ANNO 57 - N. 2

FEBBRAIO 1955

Edizione straordinaria a cura della Ditta

Raccolta

# ORARIO GENERALE

## FERROVIE DELLO STATO

### SERVIZI CUMULATIVI FERRO-AUTOMOBILISTICI
### FERROVIE SECONDARIE - TRANVIE - SERVIZI LACUALI
### NAVIGAZIONE MARITTIMA E AEREA

ESTRATTO DELLE CONDIZIONI E TARIFFE PER IL TRASPORTO DELLE PERSONE E DEI BAGAGLI
TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

---

## UFFICIALE PER LE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

VALIDO DAL 19-XII-1954 AL 28-II-1955

COMPILATO A CURA DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

---

Pubblicazione mensile

Per i servizi cumulativi ferro-automobilistici, vedansi quadri dal N. 434 al N. 474

*PREZZO L.* **700**

*EDITORI* **DITTA FRATELLI POZZO**

S. p. A. - F.lli POZZO - SALVATI - GROS MONTI & C., TORINO - Casella Postale 505

Spedizione in abbonamento postale - 4º Gruppo

Vedere in prima pagina l'indice grafico.

Per le "Avvertenze generali per l'uso dell'Orario" vedasi IIª pagina (carta rosa).

# INDICE GRAFICO

SEGNI CONVENZIONALI
- Linee di grande comunicazione
- Altre linee delle Ferrovie dello Stato
- Linee esercitate da Società private
- Linee Tranviarie

# INDICE GRAFICO

**SEGNI CONVENZIONALI**

- Linee di grande comunicazione
- Altre linee delle Ferrovie dello Stato
- Linee esercitate da Società private
- Linee Tranviarie

Gino Veraguez-Marino-Torino

Ditta FRATELLI POZZO - Soc. p. A. F.lli Pozzo - Salvati - Gros Monti & C. TORINO

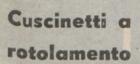
per Oslo — per Oslo — per Stockholm

LONDON — PARIS — MADRID — per Lisboa — BRUXELLES — DEN HAAG — LUXEMBOURG — BONN — BERLIN — KØBENHAVN — WARSZAWA — PRAHA — WIEN — BUDAPEST — BERN — ROMA — BEOGRAD — BUCUREŞTI — SOFIJA — per Istanbul — ATHENAI

Per le "AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO" in quattro lingue vedasi a pag. II e III (carta rosa)

TABELLA DI COMPARAZIONE DELLE ORE PER I PAESI EUROPEI

| | | ORA NORMALE | | ORA LEGALE |
|---|---|---|---|---|
| 1° FUSO ORARIO | ORA EUROPA OCCIDENTALE (H. E. OCC.) | INGHILTERRA | Fino al 16-IV-1955 | |
| | | PORTOGALLO | | |
| 2° FUSO ORARIO | ORA EUROPA CENTRALE (H. E. C.) | AUSTRIA - ● BELGIO CECOSLOVACCHIA DANIMARCA - ● FRANCIA GERMANIA - ITALIA ● LUSSEMBURGO - NORVEGIA ● PAESI BASSI - POLONIA ● SPAGNA - SVEZIA - SVIZZERA UNGHERIA - JUGOSLAVIA | | INGHILTERRA Dall' 17-IV-1955 |
| 3° FUSO ORARIO | ORA EUROPA ORIENTALE (H. E. OR.) | BULGARIA - FINLANDIA GRECIA - ROMANIA TURCHIA | | |
| 4° FUSO ORARIO | ORA DI MOSCA (H. M.) | | | |

● I paesi contrassegnati - pure appartenendo al 1° fuso orario - adottano in via permanente come ora normale quella del 2° fuso orario.



# ORARIO GENERALE

FERROVIE DELLO STATO E SECONDARIE
TRANVIE - SERVIZI LACUALI
NAVIGAZIONE MARITTIMA E AEREA

ESTRATTO DELLE CONDIZIONI E TARIFFE PER IL TRASPORTO DELLE PERSONE E DEI BAGAGLI - TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

## UFFICIALE
PER LE FERROVIE
ITALIANE DELLO STATO

Compilato a cura del
MINISTERO DEI TRASPORTI

PREZZO L. **700**

EDITRICE DITTA FRATELLI POZZO - TORINO
S. p. A. F.lli POZZO - SALVATI - GROS MONTI & C.
VIA S. TERESA N. 3 - Casella Postale 505

## AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

**La via da seguire** può stabilirsi facilmente consultando la carta schematica allegata all'orario, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i **numeri** che rimandano ai **Quadri-Orario** rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**Indice delle Stazioni,** in cui per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono specificate le linee di **servizi** che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi **Quadri-Orario.** — Se la stazione di arrivo è sulla linea di quella di partenza basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare: e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

**Alle principali stazioni di diramazione** si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

**L'orario dei treni sulle Ferrovie Italiane** è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.

**Le ore di partenza e di arrivo dei treni** si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie,** e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicato una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — **Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra.** Con 000 si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 2400 quella del giorno che termina.

**Le Classi dei posti** che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo **Quadro-Orario.**

**I prezzi di trasporto** si computano nel modo indicato a pagina 421.

I viaggiatori stranieri possono richiedere, nel proprio Paese, **la prenotazione** di posti singoli sui treni in partenza da determinate stazioni italiane, rivolgendosi — almeno 15 giorni prima del loro viaggio in Italia — alle locali Agenzie di Viaggi dipendenti dalle Organizzazioni C. I. T., American Express Company, Wagons Lits-Cook e Pier Busseti (Pag. 6).

**La distanza delle località abitate** dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

### SPIEGAZIONE DEI SEGNI E DELLE ABBREVIAZIONI

- ■ Rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovasi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
- ■■ Stazioni di testa.
- Treno effettuato da elettromotrici od automotrici.
- A (seguito dal numero) Treno leggero (vedasi norme pag. 1 punto 35).
- Fermata per soli viaggiatori in partenza.
- Fermata per soli viaggiatori in arrivo.
- x Fermata facoltativa: vedere norme relative a pag. 2 punto 5.
- Segni indicanti treni che si corrispondono.
- Stazione fornita di caffè ristorante con servizio di pranzi a prezzo fisso.
- Treno con carrozza ristorante per tutto il percorso, a meno non sia altrimenti specificato nel colonnino del treno.
- Stazioni con caffè o spaccio di bibite e commestibili.
- Treno con servizio di ristoro per tutto il percorso, a meno non sia altrimenti specificato nel colonnino del treno.
- Servizio automobilistico.
- Servizio aereo.
- Servizi tranviari.
- Servizi lacuali o marittimi.
- Km. Chilometri.
- Treno lusso o rapido con pagamento di soprattassa.
- Treno direttissimo.
- Carrozza letti di 1ª e 2ª classe.
- (1 2) Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe.
- (1 2 3) Carrozza diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe.
- (2 3) Carrozza diretta di 2ª e 3ª classe.
- (3) Carrozza diretta di 3ª classe.
- Treni che si effettuano nei giorni feriali.
- † Treni che si effettuano nei giorni festivi.
- Stazione di confine con ufficio doganale.
- Ufficio postale ambulante per sole corrispondenze.
- Ufficio postale ambulante per corrispondenze e pacchi postali.
- Messaggeri e scortapieghi che trasportano solo dispacci postali.
- Messaggere per trasporto dispacci e pacchi postali.
- Trasporto di dispacci e pacchi postali affidato agli agenti ferroviari.
- Stazione ove cessa il servizio postale indicato nella testata del treno.

NB. - Gli agenti ferroviari non ricevono nè consegnano corrispondenze sciolte.

- Elettromotrici ed automotrici nelle quali in 3ª classe è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia.
- Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.
- ◆✦ ⊕ ⊡ ◎ ✱ ✧ ✤ ● ✳ ✶ … Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

## AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'EMPLOI DE L'HORAIRE

**La route à suivre** peut être établie facilement en consultant la carte schématique annexée à l'horaire, dans laquelle, à côté de chaque ligne, se trouvent les **numéros** correspondant aux **Tableaux-Horaires.** Pour trouver ces numéros, on peut également consulter l'**Index des Stations** dans lequel, pour toutes les localités desservies par plusieurs lignes, ou moyens de transport, sont spécifiées les lignes de **service** qui en partent et les numéros des **Tableaux-Horaires** correspondants. Si la station d'arrivée est sur la même ligne que celle de départ, il suffit de suivre sur le tableau l'allure du train choisi. Si au contraire la station d'arrivée se trouve sur une autre ligne, on trouvera en face de la station où passe la seconde ligne, un numéro qui renvoie au nouveau tableau à consulter: et si l'on devait parcourir cette nouvelle ligne sans trouver la station à laquelle on désire arriver, on y trouvera indiqué, comme précédemment, le numéro d'un troisième tableau à consulter et ainsi de suite, si ladite station faisait partie d'un quatrième, d'un cinquième tableau, etc.

**Aux principales stations de bifurcation** on trouve reportée l'indication des heures de départ et d'arrivée pour les stations les plus importantes, et à toutes on trouve le numéro des tableaux contenant l'horaire des lignes qui y aboutissent.

**L'horaire des trains des Chemins de Fer Italiens** est calculé selon l'heure de l'Europe Centrale.

**Les heures de départ et d'arrivée des trains doivent être lues selon les directions indiquées par les flèches,** c'est-à-dire de haut en bas pour les trains indiqués à la gauche des noms des stations, et de bas en haut pour les trains indiqués à droite. Quand, en face du nom des stations qui ne sont pas des stations terminus, on trouve indiquée une seule heure, il s'agit de l'heure de départ. Les heures sont numérotées de minuit à minuit. Par 000 on indique minuit du jour qui commence; par 2400 minuit du jour qui finit.

**Les classes des places** qui se trouvent à la disposition du voyageur sont indiquées pour chaque train dans le **Tableau-Horaire** correspondant.

**Les prix de transport** sont calculés de la façon indiquée à la page 421.

Les voyageurs étrangers peuvent demander dans leur Pays **la réservation** de places dans les trains partant de certaines gares italiennes, en s'adressant — 15 jour au moins avant leur voyage en Italie — aux Agences de Voyages locales qui dépendent des Organizations C. I. T., American Express Company, Wagons Lits-Cook et Pier Busseti (Pag. 6).

**La distance des localités habitées** et les stations correspondantes, lorsqu'elle est égale ou supérieure à 1 Km., est indiquée entre parenthèses, immédiatement après le nom de la station, par un chiffre précédé de Km.

### EXPLICATION DES SIGNES ET DES ABREVIATIONS

- ■ Les rectangles noirs, adhérents aux deux parallèles placées à gauche des noms des stations, indiquent la position de celles-ci, c'est-à-dire si elles se trouvent à droite ou à gauche de qui parcourt la ligne dans le sens de la marche.
- ■■ Station de tête.
- Train effectué par autorails et automotrices.
- A (suivi par le numéro) Train léger (voir instructions page 1, point 35).
- Arrêt pour seuls voyageurs en départ.
- Arrêt pour seuls voyageurs en arrivée.
- x Arrêt facultatif: voir instructions relatives à page 2, point 5.
- Signes indiquant les correspondances des trains.
- Station munie de bar-restaurant avec repas à prix fixes.
- Train avec wagon-restaurant pour tout le parcours, à moins qu'il ne soit autrement indiqué dans la colonne du train.
- Stations avec bar ou vente de boissons et comestibles.
- Train avec service de buvette pour tout le parcours, à moins qu'il ne soit autrement indiqué dans la colonne du train.
- Service automobile.
- Service aerien.
- Service de tramways.
- Services de bateaux.
- Km. Kilomètres.
- Train de luxe ou rapide avec surtaxe.
- Train express.
- Wagons-lits de 1ère et 2e cl.
- (1 2) Voiture directe de 1ère et 2e cl.
- (1 2 3) Voiture directe de 1ere, 2e et 3e cl.
- (2 3) Voiture directe de 2e et 3e cl.
- (3) Voiture directe de 3e cl.
- Trains ayant lieu pendant les jours non fériés.
- † Trains ayant lieu les jours fériés.
- Station frontière avec bureau de douane.
- Service postal ambulant pout correspondance seule.
- Service postal ambulant pour correspondance et paquets postaux.
- Messagers transportant plis et correspondance.
- Messagers transportant correspondance et paquets postaux.
- Transport de correspondance et de paquets postaux confié aux agents ferroviaires.
- Station où cesse le service postal indiqué à la tête du train.

NB. — Les agents ferroviaires ne reçoivent ni ne consignent de correspondance isolée.

- Electromoteurs ou automoteurs où l'on permits le transport de grands chien, dans la troisième classe.
- Trains périodiques ayant lieu seulement pendant les jours et les mois indiqués.
- ◆✦ ⊕ ⊡ ◎ ✱ ✧ ✤ ● ✳ ✶ … Rappels divers pour les observations qui se trouvent dans les tableaux respectifs.

## ALLGEMEINE BEMERKUNGEN

**Zum Aufsuchen eines Fahrplans** benütze man die beigelegte Ubersichtskarte. Die rechtsstehenden Zahlen bezeichnen die **Nummern,** unter denen die Fahrpläne aufgenommen sind. Diese Nummern sind auch rechts neben den Namen im Ortsverzeichnis vermerkt, in welchem auch alle Anschlusszüge und eventuelle andere Verkehrsmittel sowie die betreffenden Fahrpläne angegeben sind.

Sollten die Ankunfts- sowie die Abfahrtsstationen auf derselben Strecke liegen, so findet man auf dem gleichen Fahrplan den Gang des für die Reise gewählten Zuges. Sollte hingegen die Ankunftsstation einer anderen Strecke angehören, so findet man neben der Endstation der zweiten Strecke eine Nummer, die auf den neuen zu konsultierenden Fahrplan hinweist; falls aber auch der diese Strecke betreffende Fahrplan befahren werden sollte bevor man die gewünschte Station erreicht, so wird man auf demselben gleicherweise wie vorher die Nummer des dritten zu konsultierenden Fahrplans angegeben finden und so fort falls die zu erreichende Station einem vierten oder einem fünften Fahrplan angehören sollte.

Neben den **wichtigsten Abzweigungstationen** ist auch die Abfahrts- und Ankunftszeit zu den Hauptstationen angeführt. Alle sind überdies mit Nummern versehen, die auf die Fahrpläne der Fahrzeiten der hinführenden Strecken hinweisen.

**Die Fahrzeiten der italienischen Eisenbahnen** beziehen sich auf die mitteleuropäische Zeit.

**Die Abfahrts- sowie die Ankunftszeit der Züge** liest man in der von den Pfeilen bestimmten Richtung, d. h. von oben nach unten die links neben den Stationsnamen liegenden Fahrzeiten und von unten nach oben die rechts verzeichneten Fahrzeiten. Eine alleinstehende Zeitangabe, die eine Station betrifft — welche sich aber nicht am Ende der Strecke befindet — bezeichnet die Abfahrt derselben, wenn nicht eine besondere Angabe vorliegt.

**Die Stunden verstehen sich laufend von Mitternacht zu Mitternacht.** Mit 000 bezeichnet man die Mitternacht des beginnenden Tages; mit 2400 die Mitternacht des verstrichenen Tages.

**Die Wagenklassen** sind am Kopfe der Zugsspalten im Fahrplan angegeben.

**Die Fahrpreise** berechnet man gemäss S. 421.

Die ausländischen Reisenden können, in ihrem eigenen Lande, **Sitzvormerkungen** für von bestimmten italienischen Bahnhöfen abfahrenden Zügen verlangen. Dazu müssen sie sich — wenigstens 15 Tage vor ihrer Reise in Italien — zu den örtlichen Reisebüros der C.I.T., American Express Company, Wagons Lits-Cook und Pier Busseti anwenden (Seite 6).

**Falls eine Ortschaft 1 Km. oder mehr vom eigenen Bahnhof entfernt liegt,** ist die Entfernung gleich nach den Stationsnamen durch die Nummer und Angabe Km in Klammern vermerkt.

### ERKLÄRUNG DER NACHSTEHENDEN ZEICHEN UND ABKÜRZUNGEN

- Die schwarzen Rechtecken neben den zwei links von den Stationsnamen liegenden Strichen geben die Lage der Bahnhöfe an, d. h. ob sie sich links oder rechts von der eingeschlagenen Richtung des Zuges befinden.
- Kopfstationen.
- Zug besteht aus Trieb und Dieselwagen.
- A (gefolgt von der Nummer) Leichtzug (siehe Anweisungen Seite 1, Punkt 35).
- Haltestelle nur fuer einsteigende Reisende.
- Haltestelle nur fuer aussteigende Reisende.
- x Fakultative Haltestelle: siehe Bestimmungen Seite 2, p. 5.
- Diese Zeichen verweisen auf die Anschlusszüge.
- Buffet-Restaurant mit Mahlzeiten zu festen Preisen.
- Zug mit Speisewagen auf der ganzen Strecke, wenn nicht anders in der Zugspalte angegeben ist.
- Buffet mit Getränken und Speisen.
- Zug mit Buffetbetrieb auf der ganzen Strecke, wenn nicht anders in der Zugspalte angegeben ist.
- Postautokurs.
- Luftverkehr.
- Strassenbahn.
- Schiffskurs.
- Km. Kilometer.
- ≡ Luxus-und Expresszug mit Zuschlag.
- Luxus-FD-Schnellzüge - D-Zug.
- Schlafwagen 1er und 2er Klasse.
- (1 2) Kurswagen 1er und 2er Klasse.
- (1 2 3) Kurswagen 1er, 2er und 3er Klasse.
- (2 3) Kurswagen 2er und 3er Klasse.
- (3) Kurswagen 3er Klasse.
- An Werktagen.
- † An Feiertagen.
- Grenzstation mit Zollamt.
- Laufendes Postamt für Korrespondenz allein.
- Laufendes Postamt für Korrespondenz und Postpakete.
- Postbegleitbeamte nur für Korrespondenz.
- Postbegleitbeamte für Korrespondenz und Postpakete.
- Den Eisenbahnbeamten anvertraute Korrespondenz und Paketbeförderung.
- Station, in welcher der am Kopfe der Zugsspalten angezeigte Postdienst aufhört.

ZU BEMERKEN. — Lose Korrespondenz wird von den Eisenbahnbeamten weder angenommen noch verteilt.

- Elektromotoren oder Triebwagen wo erlaubt, ist in der dritte Klasse Hünde zuzuführen.
- Diese Züge verkehren zeitweise und zwar nur an den angegebenen Tagen und Monaten.

◆✦ ✕ ⊖ ⊡ ◎ ✻ ◈ ✣ ● ❋ ✶ ... Andere Zeichen, die auf die Bemerkungen der betreffenden Fahrpläne verweisen.

## GENERAL NOTES

**The route can be easily found** by consulting the map attached hereto. Beside each line are the numbers relating to their respective **tables.** These numbers are also shown in the **Index to the Stations.** If more than one line or means of conveyance are available at one station, indications are given on the **services** concerning the same as well as the numbers relating to the **tables.** If the station of arrival is on the same line as the one of departure, the same table will show the route of the train that has been taken. If the station of arrival belongs to another line, the station connected with it has a number pointing to the new table to consult. If the station of destination should not be on the second line, the latter will show, just as in the former case, the number relating to the third table to consult, and so forth if the station should belong to the fourth, the fifth line, etc.

**At the chief branch-stations** are given the time of departure and arrival of the most important trains. All of them have numbers relating to the tables of the lines that are in connection with them.

**The time adopted by the Italian Railways** is the mean Central European Time.

**The time of departure and arrival** is to be read in the **direction indicated by the arrows,** viz. downwards the time which is to the left of the names of the stations and upwards if the same is to the right.

One number only beside the names of stations — provided they are not terminal stations — relates to the departure unless special indications are given.

**Class accommodations** are indicated for each train in the respective tables.

**Fares** are shown in the table at p. 421.

Foreign travellers can request **reservation** of seats for trains leaving from certain italian stations by applying — at least 15 days before their journey in Italy — to the local Travel Agencies of the C. I. T., American Express Co., Wagons Lits-Cook and Pier Busseti (Page 6).

**The distance between stations and relative towns** — if one Kilometer or over — is shown in brackets after the name of the station by the abbreviation Km and the number.

### EXPLANATION OF SIGNS AND ABBREVIATIONS

- Black rectangles along the two parallels to the left of the names of the stations point to the position of the same, viz. whether they stand to the left or right of the passenger.
- Terminal Stations.
- Train operated by electric railcars or dieselcars.
- A (followed by the number) Light train (see instructions page 1, point 35).
- Stop only for departing passengers.
- Stop only for arriving passengers.
- x Optional stop: see instructions thereof page 2, point 5.
- Signs indicating connecting trains.
- Stations provided with Restaurant Buffet at fixed prices.
- Train with Dining Car for the entire distance, unless otherwise indicated in the train column.
- Stations provided with buffet or other refreshment facilities.
- Train with refreshment service for the entire distance, unless otherwise indicated in the train column.
- Motor service.
- Air service.
- Tram services.
- Sea or lake services.
- Km. Kilometer.
- ≡ De Luxe or Express train - supplementary fee payable.
- Trains de luxe - express trains. - Fast train.
- Sleeping car 1st and 2nd class.
- (1 2) Through carriage 1st and 2nd class.
- (1 2 3) Through carriage 1st, 2nd and 3rd class.
- (2 3) Through carriage 2nd and 3rd class.
- (3) Through carriage 3rd class.
- Train running on working-days.
- † Trains running on Fête days only.
- Frontier station with Customs service:
- Travelling post office for mail only.
- Travelling post office for mail and parcels.
- Postal agents escorting mail only.
- Postal agents escorting mail and parcels.
- Conveyance of mail and parcels entrusted to railway agents.
- Stations at which ceases the postal service.

NB. - The railway agents do not accept or deliver any loose correspondence.

- Electromotors or automotors where it is allowed to convey big size dogs in the third class.
- Periodical trains running only on the days and months indicated.

◆✦ ✕ ⊖ ⊡ ◎ ✻ ◈ ✣ ● ❋ ✶ ... Other marks relating to notes which will be found in the tables.

## UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

*Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.*

ANCONA - presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telef. 26.11
BOLOGNA - » » » » - Piazza Nettuno, 2 - Telef. 37.902
BARI - » » » » - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552
CATANIA - » » » » - Via di S. Giuliano, 208 - Tel. 16.632
FIRENZE - » » » » - P. della Stazione, 51 - Tel. 296.648
MILANO - » Agenzia Commerciale - Via Generale Albricci, 3 - Tel. 893.794 e 898.091
NAPOLI - » » » » - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250

PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telef. Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 interno 46
PALERMO - presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telef. 10.119
ROMA - » » » » - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520
SAVONA - presso Ufficio Infor. Viagg. - Piazza del Popolo, 16 - Tel. 20.522
TORINO - presso Palazzo F. S., via Sacchi, 7 - Telef. 553.427
TRIESTE - presso Uffici dell' I. N. T. - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.237

**TERME**
## VILLA PIAVE
*Parco-Giardino-Cure*
**Posizione Centrale - Tel. 90.023**

**Fanghi e Bagni**
**Termali, Inalazioni**
**Trentadue stabilimenti aperti tutto l'anno**
Informazioni presso l'Azienda Auton. di Cura

# ABANO TERME
a 9 Km. da PADOVA (Colli Euganei)

**Sorgenti Ipertermali 87° radioattive**
**Le migliori cure per: Reumatismi, Gotta, Artrite Uricemia, Sciatica, Postumi di fratture e ferite**

## *Hotel* TERME EXCELSIOR
**Telef. 90.085**
**PISCINA TERMALE**
Tutte le cure in casa

**STABILIMENTO TERMALE**
## AL SOLE
Aperto tutto l'anno - Cure in casa - Riscaldamento naturale - Copiose sorgenti - Rimodernato —
**Telefono 90.116**
Fr. Voltolina Angelo e figli

## Terme VILLA PACE
Tutte le cure in casa - Aperte tutto l'anno
Riscaldamento invernale gratis - Telef. 90.082

**APERTO TUTTO L'ANNO**
**TUTTE LE CURE IN CASA**
## HOTEL TERME ITALIA
**Ascensori - Vasto parco e giardino**
**Garage - Modernamente attrezzato**
**Telef. 90.064** - Prop. Comm. E. FURLAN

**ALBERGO TERME**
## EUROPA
**Aperto tutto l'anno**
**NUOVISSIMO - Tutte le cure in casa - Parco - Giardino - Garage - Telefono 90.080.**

## *Terme AURORA*
**TUTTE LE CURE IN CASA - RISCALDAMENTO - GROTTA SUDATORIA. Tel. 90.081 - F.lli FORMENTIN**

**Stabilimento Termale**
## SANAT
**APERTO TUTTO L'ANNO**
**Ogni conforto**
*TELEFONO* **90.045**

**Stabilimento**
## All'Alba
**Ogni conforto moderno - Trattamento familiare**
**Prezzi modici - Tel. 90.115.** Prop. F.lli **L. ALBERTIN**

## Terme Menegolli
**Aperte tutto l'anno Cure in casa - Giardino - Garage - Inalazioni Aerosol**
**Telefono N. 90.004**

## Hôtel Terme - Igea-Suisse
**Distinto ambiente famigliare - Aperto tutto l'anno**
**Cure in casa - Giardino - Garage - Inalazioni - Irrigazioni - Prezzi modici**
**TELEFONO 90.131** • Conduttore: VOLTOLINA SILVIO

**Stabilimento Termale**
## BERNABEI
**"AL MASSAGGIO"** Aperto tutto l'anno
Cura di fanghi - Irrigazioni - Bagni solforosi naturali classificati fra i migliori del luogo - Riscaldamento centrale - Parco - Giardino - Vasta terrazza per bagni di sole - Autorimessa - Prezzi modici. **Tel. 90.018**

**STABILIMENTO TERMALE**
## BELVEDERE
**Completamente rinnovato - Tutte le cure in casa - Aperto tutto l'anno - Telefono 90.033.** Diret. ANTONIETTA MIONI

***STABILIMENTO TERMALE***
## MIONI PEZZATO
**Telef. 90.017**
**Nuove sorgenti - Aperto tutto l'anno - Acqua corrente e riscaldamento - Familiare • PREZZI MODICI**

## TERME VENA D'ORO
Tutte le cure in casa - Giardino - Garage - Aperto tutto l'anno - Tel. **91-025** Prop. **Giuseppina Maragotto.**



**JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS**

# INDICE DELLE MATERIE

## PARTE I (carta rosa)



## PARTE II



### EUROPA BUS

**Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee**

*Da pag. 34 a pag. 37*



## Linee delle Ferrovie dello Stato



Orario Generale - Parte I — Segn. 1bis

## SERVIZI AUTOMOBILISTICI GESTITI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI



## AUTOLINEE TURISTICHE "CIAT"



## SERVIZI CUMULATIVI FERRO-AUTOMOBILISTICI



## PARTE III

### Ferrovie Secondarie



### Navigazione Lacuale



### Tranvie

## Funicolari, Funivie e Filovie



## Navigazione Marittima Sovvenzionata

### LINEE DEL MEDITERRANEO



### LINEE PER L'ARCIPELAGO TOSCANO



### LINEE PER LE ISOLE PARTENOPEE E PONTINE



### LINEE PER LE ISOLE EOLIE



### LINEE PER LE ISOLE EGADI PELAGIE USTICA E PANTELLERIA



### TRIESTE



### SERVIZI CON L'AFRICA OLTRE SUEZ E GIBILTERRA, CON L'ASIA E L'AUSTRALIA



### SERVIZI PER LE AMERICHE



## Navigazione Aerea



## PARTE IV (Ufficiale)

(Stampata su carta verde)

Estratto delle « Condizioni e Tariffe » per il trasporto delle persone e dei bagagli.

# INDICE ALFABETICO

**delle stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tranviarie, filovie, funivie, funicolari, di navigazione lacuale, marittima ed aerea.**

## A

*E' in vendita la* **58ª** *edizione* **1955** *dell'*

# ANNUARIO GENERALE D'ITALIA

**4** *Volumi.*

**7.000** *Pagine.*

**8.000** *Comuni e località corredati delle notizie riguardanti le relative Amministrazioni, elencati inoltre in apposito Indice compilato sulla scorta delle pubblicazioni ufficiali della Repubblica.*

**1.800** *Categorie che rappresentano la rassegna di tutte le attività operanti nella Nazione.*

**3.000.000** *di indirizzi dei commercianti, industriali, professionisti, artigiani di tutta Italia.*

## OPERA COMPLETA IN 4 VOLUMI

## L'ANNUARIO GENERALE D'ITALIA viene stampato inoltre in edizioni regionali

**OPERA COMPLETA (4 Volumi)**

**I VOLUME**
PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA

**II VOLUME**
TRE VENEZIE - EMILIA - TOSCANA - MARCHE - ABRUZZI - UMBRIA

**III VOLUME**
LAZIO - ITALIA MERIDIONALE - ISOLE

**IV VOLUME**
INDICI E NOTIZIE VARIE

| | |
|---|---|
| **PREZZO DELL'OPERA COMPLETA** | L. 30.000 |
| **in prenotazione** | L. 25.000 |
| **VOLUMI SEPARATI I - II - III accompagnati singolarmente dal IV** | L. 12.000 |
| **in prenotazione** | L. 10.000 |

| **ESTRATTI REGIONALI** | PREZZI di COPERTINA | prezzi ridotti di PRENOTAZIONE |
|---|---|---|
| PIEMONTE - VALLE AOSTA | L. 6.000 | L. 4.000 |
| LIGURIA | » 3.000 | » 2.000 |
| LOMBARDIA | » 8.000 | » 6.000 |
| VENETO - T. L. T. TRIESTE | » 6.000 | » 4.000 |
| EMILIA - REP. S. MARINO | » 4.000 | » 3.000 |
| TOSCANA | » 4.000 | » 3.000 |
| MARCHE - UMBRIA - ABRUZZI - MOLISE | » 3.000 | » 2.500 |
| LAZIO - MINISTERI - CITTÀ VATICANO | » 6.000 | » 4.000 |
| CAMPANIA | » 4.000 | » 3.000 |
| PUGLIE - BASILICATA - CALABRIA | » 4.000 | » 3.000 |
| SICILIA | » 4.000 | » 3.000 |
| SARDEGNA | » 900 | » 700 |
| INDICI E NOTIZIE VARIE | » 500 | » 400 |
| SERIE COMPLETA ESTRATTI (13 VOL.) | » 35.000 | » 30.000 |

*Acquistate l'***ANNUARIO** *fonte inesauribile di notizie, utile, indispensabile a tutti*

***Richiedetelo agli Editori:***

**F.lli Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - TORINO - Via S. Teresa, 3 - Tel. 40.833-45.048**

**AVENZA-CARRARA** 50. 228.
**AVERSA** 711.
*Linea per:*
Benevento-Foggia 91.
Caserta (*Servizio completo*) 289.
Formia-Roma 89.
Napoli Centr. 89. 91.
(*Serv. completo*) 289.
*Tram per:*
Albanova 982.
Casal di Principe 981.
*Automobile per:*
Giugliano-Napoli 980.
Avesne 5.
Avetrana 718.

**AVEZZANO**
*Linea per:*
Roccasecca 256.
Roma 88.
Sulmona-Pescara C. 88.
Aviano 187.
Avigliana 50.
Avigliano città
*Linea per* Laurenzana 727.
Avigliano Lucania 294. 726. 727.
Avignon 2.
Avio 70.
Avise 123.
Avola 97. 🚌 312.
Avola Bivio Staz. 🚌 312.
Azzano (Como) ⛴ 760.
Id. Decimo-Chions 196.
Azzate
*Automob. per* Varese 829.

## B

Baccanelli 🚌 907. 908.
Bacu Abis
*Linea per:*
Iglesias 745.
S. Giovanni Suergius 745.
Baden Oos 5.
Badesse 221.
Badia al Pino-Civitella 671.
Badia Polesine 166.
*Automobile per:*
Noventa 865.
Vicenza 866.
Badia-S. Donnino 69.
Badoere Levada 170.
Badolato 95.
Baggiovara 652.
Bagheria 98. 99.
Bagnacavallo 206. 207.
Bagnaia 689.
Bagnara (Reggio di C.) 92.
Bagnaria (Varzi) 602.
Id. Arsa 188.
Bagnasco 108.
Bagni Anduins-Forgaria 186.

**BAGNI DI CASCIANA -PONTEDERA**
*Linea per:*
Empoli-Firenze 69.
Lucca 208.
Pisa-Livorno 69.
Bagni di Lucca 226.
Id. di Lusnizza 75.
Id. di Monguelfo - Monguelfo (Waldbrunn-Welsberg) 73.
Id. di Tivoli 88.
Bagnoli-Agnano Terme 286.
Id. di Sopra.
*Tram per* Padova S. Sofia 870.
Bagnoli Irpino 292.
Id. (Napoli) 709.
Bagnolo del Salento 721.

**BAGNOLO IN PIANO**
*Linea per:*
Carpi 656.
Guastalla 655.
Reggio Emilia 655. 656.
Bagnolo Mella 161.
Id. Piemonte 114.
Bagnone-Villafranca 65.
Bahia ⛴ 1557. 1557*bis*.
Baia 709.
Baiano 705.
Id. di Spoleto 87.
Balangero 598.
Balata 101.

Baldichieri-Tigliole 50.
Balduini 87.
Balestrate 100.
Balma 592.
Balsorano 256.
Balvano-Ricigliano 94.
Balzola 121.
Id. Martinetta 125.
Banari 🚌 471.
Bandita di Barbarano 253.
Bandito 110.
Bara 753.
Baradili 755.
Baragiano-Ruoti 94.
Baranello 258. 280.
Barasso-Comerio 610.
Barbaiana 🚋 821.
Barbarano - Morciano - Castrignano-Giuliano 723.
Id. Romano-Veiano 253.
Id. -Villaga 170.
Barbaresco 118.
Barbariga (Padova) 🚌 875. 879.
Barberino di Val d'Elsa 221.
Barbianello 151.
Barbiano 206.
Barbusi 745.
Barca 🚌 793.
Barcellona - Castroreale 98.

**BARCELONA** 1. 2. ⛴ 1514. 1556. 1557. 1558. 1559.
*Linea aerea per:*
Milano 1664.
Nice e Roma 1664.
Barco 173.
Id. (Reggio Emilia)
*Linea per:*
Ciano d'Enza 657.
Reggio Emilia 657.
*Automobile per:*
Montecchio 658.
Bard-Hone 122.
Bardolino (Garda) 640. ⛴ 763.
Bardonecchia 50.
Bareggio 🚋 826.
Barga-Gallicano 226.
Barge 114.

**BARI CENTRALE** 1. 2. 3. 4. 5. 7. 8. 9. 🚌 452. ⛴ 1514. 1515. 1518. 1519*bis*. 1521. 1522. 1525. 1551 *bis*. 1553 *bis*. 1554. 1555.
*Linea per:*
Altamura - Matera - Miglionico - Montalbano Jonico 725.
Altamura - Potenza Città 726.
Brindisi-Lecce 86.
Foggia-Bologna 86.
Gioia del Colle-Taranto 93.
Martina Franca - Taranto 719.
Putignano 716.
*Tram per* Barletta 995.
*Autom. per* Barletta 996.
*Linea aerea per:*
Napoli e Roma 1643.
Bari-Ceglie-Carbonara 716.
Id. Palese - Macchie 86.
Id. Parco Nord 86.
Id. S. Andrea 93. 725. 726
Id. S. Giorgio 86.
Id. S. Spirito 86.
Id. Torre a Mare 86.
Bariano-Morengo 55.
Baricella 🚋 911.
Baricetta 167.
Barile 294.
Barlassina 🚌 603.

**BARLETTA** ⛴ 1515.
*Linea per:*
Bari-Brindisi-Lecce 86.
Foggia-Bologna 86.
Spinazzola Città 296.
*Tram per* Bari 995.
*Automobile per* Bari 996.
Baronissi 281. *Filovia* 987. 🚌 988.
Barra 706. 707. 708.
Id. - Napoli S. Giovanni a Teduccio 92. 94. 285. 287.
Barrali-Pimentel 752.
Baruccana 616.
Barumini 751.
Barzanò 🚌 332.
Basaluzzo 🚌 599. 803.
Baschi-Montecchio 65.
Basciano 🚌 423.

**BASEL BAD.** 5
**BASEL S.B.B.** 3. 4. 5. 54. 56. 58. 60.
Basentello 726.
Basiliano 75.
Bassacutena 747.
Bassanello 🚋 870.
Id. -Galliese 253.
Id. -Vignanello 689.

**BASSANO DEL GRAPPA** 171,
*Linea per:*
Cittadella-Vicenza 171.
Padova 172.
Primolano-Trento 173.
Venezia 173.
*Tram per* Vicenza 867.
Bassano di Sutri 254.
Id. in Teverina 65. 252.
Bassiano-Sermoneta 262.
Bastia (Corsica) ⛴ 1505*bis*.
Bastia (Foligno) 246.

**BASTIA MONDOVI'**
*Linea per:*
Bra-Torino 110.
Ceva-Savona 110.
Mondovì-Cuneo 109.
Bastia Rucce 245.
Bastiglia 650.
Battaglia - Casaletto Spartano 291.
Id. (Teramo) 🚌 424.
Id. Terme 85.

**BATTIPAGLIA**
*Linea per:*
Nocera-Napoli 92. 94.
(*Servizio completo*) 287.
Potenza-Brindisi 94.
Sant'Eufemia Lamezia - Villa San Giovanni - (Messina M.) - Reggio di Calabria 92.
*Filovia* 987.
Baucina-Ciminna 309.
Baura 662.
Bauladu-Milis 327.
Baveno 54. 56. 58. ⛴ 756.
Bazzana 129.
Bazzano 663. 🚌 663*bis*.
Beaulard 50.
Bebra 5. 8
Bedero-Ganna 618 619.
Bedonia 🚌 452.
Bee 605.
Beffi 251.
Begoglio 🚋 817.
Beguda (Cuneo) 🚌 795.
Beinasco 🚋 784.
Beinette 109.
Beira ⛴ 1551. 1551*bis*.

**BEYRUT** ⛴ 1518. 1519 *bis* 1521. 1523.
*Linea aerea per:*
Atene e Roma 1612.
Belfiore-Scanzano 87.

**BELFORT** 3. 5.
Belforte (Varese)
*Autom. per* Varese 830.
Belgioioso 159.
Belgirate 54. ⛴ 756.
Belice 317.
Bellagio 🚌 442. ⛴ 760. 762.
Bella-Muro 94.
Bellano - Tartavalle Terme 145. ⛴ 760.
Bellante - Ripattone 250. 🚌 250*bis*.
Bellapietra 313.
Bellaria (Rimini) 204.
Bellariva (Peschici) 720
Bellariva (Rimini) *Filovia* 918.
Bellarosa 293.
Bellavista (Napoli) 707. 708. 🚋 985.
Bellavista (Taranto) 93.
Bella Vista (Lugano) ⛴ 764.
Bellia-Aidone 319.
Bellinzago 58. 59.

**BELLINZONA** 4. 5. 59. 60.
Bellisio Solfare 245. 🚌 674.
Bellizzi *Filovia* 987.

**BELLUNO**
*Linea per:*
Calalzo-Pieve di Cadore 175. 177.
Mestre-Venezia 177.
Padova 175.

Bellusco 🚋 825.
Belmonte Calabro 92.
Id. Piceno 690.
Belpasso 739.
Belvedere di Grado 🚌 415.
*Linea per* Cervignano - Aquileia - Grado 176.
Belvedere Maritt. 92.
Id. (Modena) 653.
Belvedere (Salerno) *Filovia* 987.
Belvi-Aritzo 748.
Benazzone - Ponte Pattoli - Civitella 682.
Bender Kassin ⛴ 1550.
Benetutti-Nule 746.
Bene Vagienna-Trinità 107.

**BENEVENTO**
*Linea per:*
Avellino - Codola - Cancello-Napoli 278.
Campobasso - Termoli 280.
Caserta-Napoli 91.
Foggia 91.
Valle Caudina-Cancello F.S.-Napoli C. 710
Benevento Acquafredda 280.
Id. Appia 710.
Id. Porta Rufina 278.
Bengasi ⛴ 1513.

**BEOGRAD** 9. 80.
Berbenno-S. Pietro 145.
Berceto 66.
Berchidda 327.
Bergamasco 118.

**BERGAMO**
*Linea per:*
Carnate - Usmate - Milano 154.
Carnate - Usmate - Seregno 153.
Lecco 157.
Ponte della Selva - Clusone 620.
Rovato-Brescia 157.
S. Giov. Bianco - San Martino de' Calvi Nord 621.
Treviglio-Milano 148.
*Tram per:*
Trezzo-Monza 825.
*Automobile per:*
Albino 837.
Bergeggi 60.
Bergoncino 🚋 865.
Bergoro 609.
Beria 🚋 817.

**BERLIN Ostbf.** 5.

**BERN** 3. 54. 56. 58.
Bernalda 94.
Bersezio (Cuneo) 🚌 795.
Bertinoro-Forlimpopoli 86.
Bertolla 🚌 793*bis*.
Besana 331.
Besnate 147.
Besozzo 147
Bessude 🚌 473.
Betilli 752.
Bettola di Pogliano 🚋 821.
Id. (Milano) 🚋 826.
Id. (Monza) 🚋 819.
Id. (Piacenza)
*Linea per* Piacenza 627.
Bettola (Vaprio) 🚋 812.
Bettole di Varese 618. 619.
Id. (Castenedolo) 🚌 847.
Bettolino (Brescia) 🚌 842*bis*
Beura-Cardezza 54.
Bevera 106.
Bevera (Milano) 🚌 332.
Bevilácqua 159.
Biagioni-Lagacci 201.
Biana 627.
Biancavilla 739.
Bianchi 728.
Bianconovo 95.
Biandronno-Travedona 147.
Bianzè 55. 105.
Bianzone 629.
Biasca 4.
Biassono 🚋 813.
Id. - Lesmo - Parco 331.
Bibbiano 657.
Bibbiena 672.
Bibbona-Casale 50.
Bibiana 113.

**BICOCCA**
*Linea per:*
Catania 96. 99. 318. 320.
Catania-Messina 96.
Caltanissetta Xirbi-Palermo 99.
Schettino-S. Maria di Licodia-Regalbuto 320
Siracusa Marittima 95.
Valsavoia - Caltagirone 318.
Bicocca (Fontanelice) 🚌 665
Bicocca (Milano) 🚋 811.
Biel (Bienne) 3.

**BIELLA**
*Linea per:*
Balma 592.
Cossato-Masserano 593.
Santhià-Torino 105.
Vallemosso 595.
*Tram per:*
Oropa 802.
*Automobile per:*
Borriana 800.
Mongrando e Camburzano 799.
Biella Chiavazza 594.
Biella S. Paolo
*Linea per* Rovasenda-Novara (Milano) 594.
Bientina-Vicopisano 208.
Bifarera 309.
Biforcazione (Capua) 711.
Binago S. Salvatore 612.
Binetto 725. 726.
Birori 327.
Birori (Ferr. Complementari) 754.
Bisacquino 309.
Bisceglie 86.
Bisenti 🚌 423.
Biselli 685.
Bisignano-Acri Luzzi 305.
Bissone ⛴ 764.
Id. e S. Cristina 159.
Bistagno 124.
Bisuschio-Viggiù 144.
*Tram per* Viggiù 828.
Bitetto-Palo del Colle 93.
Bitonto 🚋 995. 🚌 996.
*Linea per* S. Spirito 717.
Biviglione 617.
Bivio Bellante 🚌 425. 425*bis*.
Id. Bimmisca 🚌 312.
Id. Borzaga 🚌 674.
Id. Briaglia 🚌 797.
Id. Camignone. 623.
Id. Campli 🚌 424.
Id. Canzano 🚌 422 *bis*. 423. 427. 428. 429.
Id. Caporale 720.
Id. Carano 635.
Id. Cavuccio - Torricella 🚌 430.
Id. Cassacco 🚋 880.
Id. Castelbasso 🚌 427. 428. 429.
Id. Castellalto 🚌 425 bis.
Id. Castel Castagna 🚌 420. 422*bis*. 423. 428
Id. Castellalto 🚌 425.
Id. Castelli 🚌 423. 428.
Id. Civitella Rocche 🚌 424. 426.
Id. Colledara 🚌 420. 422*bis*. 428.
Id. Collevecchio 🚌 419*bis*. 420.
Id. Cumiana 🚋 780. 782.

**BIVIO D'AURISINA**
*Linea per:*
Portogruaro - Venezia S. Lucia 84.
Trieste 76. 84.
Udine 76.
Bivio Folignano 🚌 424.
Id. Forcella 🚌 422*bis*. 423.
Id. Frondarola - Spiano 🚌 419*bis*. 420.
Id. Guardia Vom. 🚌 427. 428. 429.
Id. Grottaferrata 🚋 950. 952. 954. 955.
Id. Latronico 731.
Id. Lanuvio 🚋 948.
Id. Leognano 🚌 429.
Id. Marano 🚋 985.
Id. Monte S. Giusto 🚌 420*bis*
Id. Montorio 🚌 422*bis*. 428.
Id. Morrodoro - Notaresco 🚌 428. 429.
Id. Mosciano S. Angelo 🚌 425. 425*bis*.
Id. Mugnano 🚋 985.

Bivio Nazionale (Calvanico) 🚌 988.
Id. Nepezzano 🚌 425*bis*.
Id. Notaresco 🚌 425 425*bis*. 427.
Id. Paravento 🚌 674.
Id. Penta *Filovia* 987.
Id. per Agra 🚌 617.
Id. per l'Oltradige 636.
Id. Piadena 🚋 849.
Id. Pratola *Filovia* 987.
Id. Predosa 🚌 803.
Id. Rende 🚌 304*bis*.
Id. Salsasio 🚌 789.
Id. S. Leo 670.
Id. Saputelli 🚌 423.
Id. Seregno 🚋 812.
Id. Torello *Filovia* 987.
Id. Torricella 🚌 419*bis*. 420.
Id. Tossicia 🚌 422*bis*.
Id. Valle San Giovanni 🚌 419*bis*. 420.
Id. Villa Petto 🚌 423. 429.
Id. Zagarolo 694.
Bivona 101.
Bizzozero
*Autom. per* Varese 831.
Blera 253.
Blevio ⛴ 750. 761.
Boara (Ferrara) 652.
Boarie 🚋 868.
Boario Terme 623.
Bobbiate 🚌 830.
Bocale (Reggio di Calabria) 95.
Boccia al Mauro 284.
Bogliaco ⛴ 763. 🚌 840.
Bogliasco 50.
Bogna 592.
Boiano 258. 🚌 417.
Boion 646.
Bolgheri 50.
Bollate Milanese 614.

**BOLOGNA CENTR.** 1. 2. 3. 5. 6. 7. 8. 9. 🚌 499. 500.
*Linea per:*
Faenza-Ancona-Foggia-Lecce 86.
Ferrara-Venezia 85.
Modena - Mantova - Verona 200.
Nogara - Verona - Trento-Brennero 70.
Parma-Milano 65.
Piacenza - Voghera - Alessandria - Torino 61.
Pistoia-Firenze 201.
Prato - Firenze - Roma 65.
Bologna P. Galliera
*Tram per:*
Malalbergo 911.
Pieve di Cento 913.
*Automobile per:*
Castel S. Pietro-Imola 664.
Imola - Fontanelice - Firenzuola 665.
*Funivia per* S. Luca 915.
Bologna Borgo Panigale 201.
Id. Corticella 85. 🚋 913.
Id. Panigale Scala 70.
Id. Porta Saragozza 🚌 663*bis*.
Id. S. Ruffillo 65.
Bologna San Vitale
*Linea per:*
Budrio-Massalombarda 667.
Budrio-Portomaggiore 666.
Bolognetta-Marineo 309.
Bolognina 70.
Bolotana 754. 🚌 472.
Boltiere 🚋 825.
Bolzaneto (Genova) 50. 60.

**BOLZANO (Bozen)** 6. 7.
*Linea per:*
Caldaro-Mendola 636.
Collalbo 637.
Fortezza - Brennero 70.
Merano - Malles Venosta 72.
Trento - Ala - Verona P.N.-Nogara - Bologna 70.
*Funicolare per:*
Cast. del Guncinà 883.
*Funivia per:*
San Genesio 834.
*Automobile per:*
Laives 852.

Bolzano Novarese 126.
Id. Ponte Resia 72.
Id. Sottostazione 637.
Id. Stazione Renon 636.

**BOMARZO-ATTIGLIANO**
*Linea per:*
Chiusi-Chianciano Terme - Firenze, 65.
Orte-Roma 65.
Orte e Viterbo 252.
Bombay ⛴ 1552*bis* 1553. 1553*bis*. 1554.
Bomporto-Sorbara 650.
Bonaria (Cagliari) 🚋 999.
Bonassai 🚌 749.
Bonassola 50.
Bondeno 649.
Bonefro-S. Croce 231.
Bonemerse 🚌 848.
Bonferraro 159.
Bongiovanni 🚌 600.
Bonifacio ⛴ 1506.
Bonito - S. Arcangelo - Apice 91.

**BONN** 5.
Bonnanaro 🚌 473.
Bono 746.
Bonomini 🚋 872.
Bonorva 327. 🚌 474.

**BORDEAUX** 1. 2. 9.
Borca 644.
Bordiana 641.
Bordighera 60. 🚌 502. *filovia* 895.

**BORETTO**
*Linea per:*
Brescello 654.
Parma 659.
Reggio Emilia 654.
Suzzara 659.
Borgaro 598.
Borgata Brassi 🚌 783. 789.
Borghesiana 694.
Borghetto (Ancona) *Filovia* 938.
Id. di Tuoro 246.
Id. Parmense 65.
Id. S. Lazzaro 162.
Id. S. Spirito 60.
Id. sull'Adige 70.
Borghi di Como 610. 612.
Borgio Verezzi 60.
Borgo 278.
Id. a Buggiano 218 🚌 932
Id. Aie 🚌 787.
Id. a Mozzano 226.
Id. Cerreto-Sellano 685.
Id. di Tossignano 🚌 665.
Id. Fornari per Voltaggio 50. 60.
Borgoforte 200. 649.
Borgofranco 122.
Borgo Lavezzaro 58. 59.

**BORGOMANERO**
*Linea per:*
Arona - Domodossola 56.
Domodossola 126.
Novara 126.
Santhià-Torino 55.
Borgonato-Adro 623. 625.
Borgone 50.
Borgonuovo 🚌 430.
Borgonuovo (Lucca) 🚋 920.
Borgo Palazzo (Bergamo) 621.
Borgo Panigale (Bologna) 201.
Borgo Poncarale
*Automobile per* Brescia 841.
Borgoratto 124.
Borgo Rodi (Ancona) 🚌 937.
Borgo Revel 121.
Id. S. Caterina - Redona 621.

**BORGO S. DALMAZZO**
*Linea per:*
Cuneo Gesso 105*bis*.
Fossano-Torino 106.
Ventimiglia 106.
*Automobile per:*
Cuneo 795.
Demonte-Vinadio-Colle della Maddalena 795.
Borgo S. Giovanni 623.

**BORGO S. LORENZO** 416.
*Linea per:*
Faenza - Russi - Ravenna 209.
Firenze 209.
Pontassieve 210.
Borgo S. Martino 125.
Borgosesia 57.
Borgo Ticino 58.
Borgo Tufette 262.
Id. Val di Taro 66.
*Automobile per:*
Bedonia 452.
Borgo Valsugana 173.
Id. Velino - Antrodoco 251.
Id. Vercelli 55.
Bornato - Calino 623. 625.
Borore 327.
Borriana
*Autom.* per Biella 800.
Borromeo 603.
Bortigali 754. 472.
Bortigiadas 747.
Borutta 473.
Borzoli (Genova) 129.
Bosa 753.
Id. Marina 753.
Boschetto 913.
Boschi-Pegola 911.
Boschi S. Anna 159.
Bosco 660.
Boscomarengo-Frugarolo 50 599.
Bosco Martese (Ceppo) 430.
Bosconero 596.
Boscoreale 284. 708.

**BOSCO REDOLE**
*Linea per:*
Campobasso 258. 280.
Isernia-Vairano-Caianello 258.
Boscotrecase 708.
Bosco Valtravaglia 618.
*Automobile per:*
Cittiglio e Luino 832.
Bostone 840.
Botricello 95.
Bottida 746.
Bottrighe 646*bis*.

**BOULOGNE MAR.** 5.
Bourg 2.
Bova Marina 95.
Bovalino 95.
Bovegno 839.
Boves 106.
Bovino-Deliceto 91.
Bovisa (Milano Nord) 608. 614.
Bovisa (Milano) 54. 55. 144. 147. 149.
Bovisio - Mombello 608.
Bovolone 166.
Bozzana 641.
Bozzole-Monte 58. 59. 62. 64.
Bozzolo 159.

**BRA**
*Linea per:*
Bastia-Savona 110.
Moretta 118.
Nizza-Alessandria 118.
Trofarello-Torino 110.
Bracciano 254.
Brancaleone 95.
Branca 681.
Branco 880.
Brandizzo 55. 104. 105. 121. 122. 793*bis*. 794.
Braunschweig 5.
Breccia - Grandate 611. 612.
Id. (Lazzago) 835.
Brecciarola - Casalincontrada 88.
Breclav 7. 8.
Bregenz 5.
Breil sur Roya 106.
Brembate 825.
Brembilla - Sedrina 621.
Brenna - Alzate 140.

**BRENNERO (Brenner)** 6
*Linea* per Bolzano-Trento-Verona - Poggio Ruscó-Bologna 70.
Breno 623.
Brenta 832.
Brenzone 763.
Brescello 654.
Id. - Viadana 659.

**BRESCIA**
*Linea per:*
Bergamo-Lecco 157.
Cremona 161.
Iseo - Pisogne - Edolo 623.
Milano-Torino 55.
Piadena-Parma 160.
Verona - Padova - Venezia 55.
*Automobile per:*
Borgo Poncarale 841.
Carpenedolo 845.
Gardone Val Trompia - Tavernole - Collio - S. Colombano 839.
Gussago 843.
Salò - Toscolano - Gargnano 840.
Tormini - Vobarno Vestone 844.
Travagliato 842.
Soncino 842*bis*.
Brescia P. Garibaldi 843
Id. Id. Venezia 840. 844.
Id. Id. Vittoria 839 840, 844.
Bressana Argine 151.

**BRESSANA BOTTARONE**
*Linea per:*
Broni-Stradella 151.
Pavia-Milano 60. 151.
Voghera-Genova 60.
Bressanone (Brixen) 70.
Bresso 812.
Breuil (Cervinia) 437.
Brianco 105.
Briatico 92.
Bribano - Sedico 175. 177.
*Linea* per Agordo 639.

**BRICHERASIO**
*Linea per:*
Airasca-Torino 113.
Barge 114.
Torre Pellice 113.
Brienno 760.
Brienza 732.

**BRIG** 3. 54. 56. 58. 126.
Briga Marittima 106.

**BRINDISI** 1.2.3.4.5.6.7.8.9. 451. 1515. 1519*bis* 1520. 1521. 1522. 1525. 1551. 1553*bis* 1554. 1555.
*Linea per:*
Bari - Foggia - Bologna 86.
Lecce 86.
Taranto-Napoli 94.
Brindisi di Montagna 94.
Briona 57.
Brisbane 1555.
Brisighella 209. 416.
Brisino-Vedasco 603.
Brissago 756.
Brivio-Olgiate Calco 145.
Brogliano 872.
Brolo - Ficarra 98.
Brondolo 167.

**BRONI**
*Linea per:*
Alessandria-Torino 61.
Pavia-Milano 151.
Stradella 151.
Stradella-Piacenza 61.
Bronte 739.
Bronzolo (Branzoll) 70.
Brozolo 111.
Brozzi 926.
Brozzo 839.
Bruca 100.
Bruck a. d. Mür. 7. 8.
Brucoli 96.
Brugherio 814.
Brugine 871.
Bruino 784.
Brunate
*Funicolare* per Como 854

**BRUNICO (Bruneck)**
*Linea per:*
Campo Tures 74. —
Fortezza 73.
S. Candido 73.
Brunico F. L. (Bruneck P. H.) 74.
Bruno 118.
Brusasco - Cavagnolo 111.
*Autom.* per Chivasso - Torino 794.
Brusciano 705.
Brusimpiano 765.
Brusino-Arsizio (Serpiano) 765.
Brusuglio-Cormano 608.

**BRUXELLES Cent.** 5.

**BRUXELLES Midi** 5.

**BRUXELLES Nord** 5. 6. 8. 60. 70. 75.
Bruzolo di Susa 50.
Bruzzano-Milano Nord 608. 816.
Buccheri 741.
Buccinigo 834.
Buccino - S. Gregorio Magno 94.
Bucine 65.

**BUCURESTI Nord** 8.

**BUDAPEST Keleti p. u.** 8.
*Linea aerea per:*
Venezia 1622.
Budoia-Polcenigo 187.
Buddusò 746.
Budrio 666. 667.
Buenaventura 1558.

**BUENOS AIRES**
*Navigaz. marittima per:*
Genova 1557. 1557*bis*
Napoli e Trieste 1560.
*Linea aerea per:*
Rio de Janeiro - Roma 1611.
Bufalotti 678.
Bugnara 88.
Buisson 439.
Bulciago - Nibionno - Cassago 331.
Bullona - Milano Nord 608. 614.
Bultei 746.
Buonabitacolo - Montesano 291.
Buonalbergo - Montecalvo-Casalbore 91.
Buonconsiglio 674.
Buonconvento 673.
Buonfornello 98.
Buon Gesù 821.
Burano 768.
Bureglio 605

**BURGIO**
*Linea per:*
S. Carlo-Corleone-Palermo S. Erasmo 309.
Burgos-Esporlato 746.
Buronzo 56.
Busaletta 601.
Busalla 50. 60.

**BUSCA** 435.
*Linea per:*
Cuneo 115.
Dronero 117.
Saluzzo-Airasca 115.
*Automobile per:*
Costigliole-Saluzzo 791.
Cuneo 791.
Buscate 826.
Buscemi 741.
Buscemi - Palazzolo 740. 741.
Busche-Lentiai-Mel 175. 177.
Busnago 825.
Bussana *Filovia* 895.
Bussentino-Policastro 92.
Busseto 155.
Bussi 88.

**BUSSOLENO**
*Linea per:*
Modane 50.
Susa 51.
Torino - Genova - Pisa - Roma 50.

**BUSTO ARSIZIO**
*Linea per:*
Arona-Domodossola 54
Gallarate - Varese - Porto Ceresio 144.
Laveno-Luino 147.
Novara e Saronno 606.
Rho-Milano 54. 144. 147. 149.
Saronno-Milano 615.
*Tram per:*
Gallarate-Cassano Magnago 821.
Milano Sempione 821.
Butera 97.
Buti-Cascine 208.
Buttafava 331.
Buttapietra 70.
Buttogno 622.
Buttrio 76.

## C

Cabiate 607. 820. 824.
Cabitza 745.
Caccamo 419.
Caccivio-Lurate 612. 835.
Cacchiavia 734.
Cadanza Borgnone 624.
Cadegliano - Piacco 619.
Cadelbosco Sopra 654.
Id. Sotto 654.
Cadenabbia 760. 762.
Cadeo 65.
Cà de' Fabbri 911.
Cà de' Quinzani 846. 849.
Cà de' Sfondrati 849.
Cà de' Soresini 848.
Cà de' Stefani 846.
Cà di Boschetti 50. 66.
Cadibona 112.
Cadice 1559.
Cà di David (Verona) 70.
Cadola-Soccher 179.
Cadorago 611.
Cadriano 911.
Cà Emiliani 875. 879.
Cagioni 94.
Cağli 245. 674.

**CAGLIARI**
*Linea per:*
Iglesias 330.
Macomer - Chilivani - Olbia 327.
Mandas - Tortolì - Arbatax 752.
*Navig. Maritt. per:*
Civitavecchia 1508 *bis*
Livorno-Genova 1504.
Napoli 1503.
Palermo 1504.
*Tram per:*
Poetto 999.
Quartu S. Elena 998.
*Linea aerea per:*
Milano 1625. 1627.
Napoli 1626.
Olbia 1625.
Pisa 1625.
Roma 1638.
Cagliari Elmas 327. 330.
Cagnano Varano 720.
Cagnola Distillerie 870.
Id. (Milano) 821.
Id. (Padova) 870.

**CAIANELLO-VAIRANO**
*Linea per:*
Caserta-Napoli 90.
Isernia-Campobasso 258
Roma 90.
Caiazzo 712.
Caifa 1519. 1522.
Cairano 292.
Cairate 609.

**CAIRO (Egitto)**
*Linea aerea per:*
Roma-Asmara-Mogadiscio 1607.
Cairo Montenotte 124.
Caivano-Cardito 465. 712. 983.

**CALAIS MARITIME** 2 3. 5. 9. 50. 54.
Calais Ville 5.
Calalzo Paese 644

**CALALZO-PIEVE DI CADORE**
*Linea per:*
Belluno-Padova 175.
Cortina d'Ampezzo - Dobbiaco 644.
Montebelluna - Treviso - Venezia 177.
Vittorio Ven. - Treviso C. - Venezia 179.
Calamandrana 118.
Calamata 1521. 1525.
Calambrone
*Linea per:*
Livorno 678.
Pisa 678.
Calangianus 742. 747.
Calasetta
*Linea per:*
Siliqua 744.
*Navig. Maritt.* per Carloforte 1507.
Calatabiano 96.
Calatafimi 100.
Calavena 873.
Calavorno 226.
Calbenzano 672.
Calcata - Faleria - Rignano Flaminio 689.
Calceranica 173.
Calci 930.
Calciano 94.
Calcinaia 208.
Calcinato-Ponte S. Marco 55.
Calcinelli-Saltara 244.
Calcio 55.
Calco-Olgiate-Brivio 145.
Calcutta 1554.
Caldare-Aragona 308. 311.
Caldari 699.
Caldaro
*Linea* per Bolzano e Mendola 636.
Caldè 59. 147.
Calderara 739.
Calderoni 293.
Caldes 641.
Caldiero 55. 855. 869.
Caldine-Fiesole 209.
Caldonazzo 173.
Caldosa 747.
Calenella-Peschici 720.
Calenzano 65. 201. 215. 218.
Calestano
*Autom.* per Parma 907.
Calino-Bornato 623. 625.
Calitri-Pescopagano 292.
Callao 1558.
Calliano 70.
Calmasino 640.
Calmazzo 244. 674.
Calò-Carate 331.

**CALOLZIOCORTE-OLGINATE**
*Linea per:*
Bergamo-Brescia 157.
Carnate - Monza - Milano 145.
Lecco 145. 157.
Lecco - Colico - Sondrio 145.
Calopezzati 95.
Calosso - Castiglione Tinella 118.

**CALTAGIRONE**
*Linea per:*
Catania 318.
Piazza Armerina - Dittaino 319.

**CALTANISSETTA C.**
*Linea per:*
Agrigento Centr. 311.
Canicattì-Siracusa 97.

**CALTANISSETTA XIRBI**
*Linea per:*
Canicattì - Aragona Caldare - Agrigento Centr. 311.
Canicattì-Siracusa 97.
Catania 99.
Roccapalumba - Palermo 99.
Caltignaga 126.
Caltrano - Chiuppano 630.
Calusco 153. 154.
Caluso 122.
Calvanico 988.
Calvello-Abriola 727.
Calvisano 160.

Calvizzano-Mugnano 711.
Camaiore Lido-Capezzano 50.
Camaro 98.
Camartino-Ferrera 618.
Camastra 314.
Cambiano-Santena 50.
Cambiano - Strada Santena 787.
Camburzano 799.
Camedo 622.
Camerano-Aspio 86.
Camerata Cornello 621.
Camerelle (Salerno) *Filovia* 987. 989.
Camerino - Castelraimondo 248.
*Linea* per Castelraimondo 693.

**CAMERLATA - ALBATE** 60. 140.
*Filovia* per Como e Cantù 850.
*Tram* per Appiano Gentile 835.
Camerlata di Como 610.612.
Camigliano-Pian delle Vigne 673.
Camigliatello Silano
*Linea* per S. Pietro in Guarano - Pedace - Cosenza 730.
Caminata in Tures (Kematen) 74.
Cammarata 308.

**CAMNAGO - LENTATE** 608.
*Linea per:*
Como-Chiasso 60.
Monza-Milano 60.
Seveso-Meda 608.
Seveso-Milano 608.
Camnago-Volta 834.
Camogli-S. Fruttuoso 50.
Campagna-Eboli 94.
Campagnalupia - Camponogara 646.
Campagnano-Sacrofano 689.
Campagnetta (Verona) 869.
Campagnino 783.
Campana-Mandatoriccio 95.
Id. Fagnano 251.
Campanasissa 744.
Campeda 327.
Campedello 866.
Campello sul Clitunno 87.
Campese-Pove del Grappa 171. 173.
Campiello 632. 634.
Campi 923.
Campi Flegrei (Napoli) 286. 709.
Campi (Genova) 601.

**CAMPIGLIA MARITTIMA**
*Linea per:*
Cecina-Pisa 50.
Grosseto-Roma 50.
Piombino 216.
Campiglione-Fenile 114.
Campione d'Italia 764.
Id. -Tremosine 763.
Campi Salentina 718.
Id. S. Lorenzo 601.
Campli 424.

**CAMPOBASSO**
*Linea per:*
Benevento 280.
Isernia-Vairano-Caianello 258.
Termoli 280.
*Automobile per:*
Cassino-Roma 417.
Campobello di Mazara 102.
Id. -Ravanusa 97.
Campochiaro 258.
Campocologno 629.
Campodarsego 172. 175.
Campodazzo (Atzwang) 70.
Campo dei Fiori *Funic.* 827.
Id. di Carne 261.
Id. di Giove 257.
Id. di Mezzo 839.
Id. di Nusco 292.
Id. di Trens (Freienfeld) 70.

Campodolcino (Sondrio)
*Funivia* per Motta 855.
Campodoro 170.
Campofelice 98.
Campofiorito 309.
Campofranco 308.
Campo Golf (San Remo)
*Funivia* 897.
CAMPO IMPERATORE
*Funivia per:*
Gran Sasso d'Italia 911.
Campolattaro 280.

**CAMPO LEONE**
*Linea per:*
Anzio-Nettuno 261.
Formia - Aversa - Napoli Centr. 89.
Formia - Aversa - Napoli Mergell. 89.
Roma 89. 261.
Campoleone (Novi Ligure) 803.
Campolieto-Monacilioni 280.
Campo Ligure - Masone 129
Campolongo - Cavenzano 415.
Campolongo Maggiore 646.
Campomaggiore - Pietrapertosa 94.
Campomarino 86.
Campomela 329.
Camponogara - Campagnalupia 646.
Campo-Ossuccio 760.
Campora-S. Giovanni 92.
Campore (Canavese) 596.
Camporgiano 226.
Campo Reggiano 681.
Camporosso in Valcanale 75.

**CAMPOSAMPIERO**
*Linea per:*
Cittadella - Bassano del Grappa 172.
Grisignano di Zocco - Ostiglia 170.
Montebelluna - Belluno-Calalzo - Pieve di Cadore 175.
Padova 172. 175.
Treviso 170.
Camposano 705.
Campo S. Martino - Piazzola 170.
Camposanto (Modena) 70.
Id. -Solara 650.
Campotenese 731.
Campo Tizzoro 676.
Id. Trentino 641.

**CAMPO TURES (Sand)**
*Linea* per Brunico 74.
Campovalano 424.
Camucia-Cortona 65.
Camurana 650.
Camurano 416.
Canale 787.
Canale Monterano - Manziana 254.
Canaro 85.
Canavaccio 244. 674.
Cancellara 726.
Cancelli di Fabriano 87.

**CANCELLO**
*Linea per:*
Caserta (*servizio completo*) 288.
Caserta-Roma 90.
Napoli 90. 278.
Napoli (*servizio completo*) 288.
S. Martino Valle Caudina-Benevento 710.
Sarno-Codola-Avellino-Benevento 178.
Torre Annunz. - Castellammare di Stabia 284.
Cancello-Arnone 89.
Candela-S. Agata di Puglia 294.
Candelaro 298.
Candelo 105.
Id. -Vigliano 594.
Candia (Isola di) 1523.
Candia Canavese 122.
Id. Lomellina 127.
Candida 86.
Id. -Parolise 292.

Segue: **FIRENZE S.M.N.**
*Filovia* per:
Fiesole 922.
Sesto 925.
Settignano 924.
Trespiano-Fontesecca 921.
*Automobile* per:
Arezzo - Città di Castello 457. 680.
Campi Capalle 923.
Chiusi-Chianciano T. 456.
Faenza 416.
S. Donnino 926.
Viareggio - Vittoria Apuania 454.
Firenzuola 665.
Fisciano 281. 988.
Fiugera-Riaglietto 597.
**FIUGGI- FROSINONE** 90 417.
Fiuggi Centrale 697.
*Linea* per:
Alatri 695.
Fiuggi Città 696.
S. Cesareo-Roma 694.
Fiuggi Fonte
*Linea* per Fiuggi Città 696
Fiuggi Città
*Linea* per:
Fiuggi Fonte 696.
*Automobile* per Frosinone 697.
Fiumarella 727.
Fiume 80. 1553 *bis*. 1554.
Fiumefreddo Bruzio 92.
Id. Sicilia 96.
Fiumelatte 145.
Fiumetorto 98. 99.
Fiumetto 454.
**FIUMICINO**
*Linea* per Roma 255.
Fivizzano - Gassano 225.
Id.-Rometta-Soliera 225.
Flensburg 5. 6.
Fleres (Pflersch) 70.
Flero 841.
Flocco 706.
Floridia 740.
Florinas 471.
Floristella 319.
Focette 454.
**FOGGIA** 1.2.3.4.5.6.7.8.9.
*Linea* per:
Bari-Brindisi-Lecce 86.
Benevento-Napoli 91.
Lucera Città 301.
Manfredonia Città 293.
Pescara - Ancona - Bologna 86.
Potenza 294.
Fogliano 660.
Fognano 209. 416.
Foiano della Chiana 671.
Folignano-Marino del Tronto 249.
**FOLIGNO**
*Linea* per:
Fabriano-Ancona 87.
Orte-Roma 87.
Perugia-Terontola 246.
*Automobile* per:
Fossato di Vico-Gubbio 460.
Perugia e Macerata - Ascoli Piceno 419.
**FOLKESTONE** 5. 9.
Follonica 50.
*Autom.* per Massa Marittima 675.
Folsogno-Dissimo 622.
**FOLZANO-S. ZENO** 160. 161.
Fondamente Nuove (Venezia) 768.
Fondente 730.
Fondi-Sperlonga 89.
Fondo-Malosco 642.
Fondo - Stazione (Malosco) 642.
Fondotoce Paese (Verbania) 804.
Fontan 106.
Fontanafiore *Filovia* 987.
Fontanafredda 75.
Fontana Liri 256.
Id. Liri Inferiore 256.
Fontananuova 920.
Fontanarosa-Cervaro 90.
Fontana (Varese) 618. 619.
Fontanafredde 635.
Fontanelice 665.
Fontanella (Casalmorano) 849.
Fontanelle di Boves 106 *bis*.

Fontaneto-Cressa 126.
Fontanetto Po 121.
Fontaniva 169. 171.
Fonte Abelina 872.
Fonte Bracca-Ambria 621.
Fontebuona 209. 416.
Fontecchio 251.
Fontesecca 416.
Fontevecchia 86.
Fonti del Clitunno 25. 500
Fontignano-Pietrafitta 247.
Fonzaso 445.
Forenza 294.
Foresta di Marniga (Merano) 863.
Forgaria - Bagni Anduins 186.
Forino-Montoro 278.
Forio
*Navig. Maritt.* per:
Ischia - Napoli 1535. 1553*ter*. 1536. 1538.
Ponza 1538.
**FORLI'**
*Linea* per:
Bologna 86.
Rimini-Ancona 86.
Forlimpopoli-Bertinoro 86.
Forma-Serrone 694.
Formello-La Storta 254.
**FORMIA** 499. 500. 501.
*Linea* per:
Aversa-Napoli C. 89.
Gaeta 266.
Pozzuoli - Solfatara Napoli P. Garibaldi 89.
Sezze Romano - Roma 89.
Sparanise 267.
*Navigaz. Maritt.* per:
Gaeta 1539.
Ponza 1539.
Formigine 652.
Fornaca 788.
Fornace Perale (Oriago) 879.
Fornacette (Cascina) 929.
Fornaci (Brescia) 845.
Id. di Barga 226.
Id. (Modena) 652.
Id. di Rimini 670.
Id. Perale 879.
Id. di Teramo 430.
Fornacina (Pisa) 678.
Fornasette 617.
Fornello 209.
Id. (Parma) 907.
Forno (Altamura) 726.
Id. d'Allione 623.
Fornola 50.
**FORNOVO**
*Linea* per:
Fidenza 66.
La Spezia 65.
Parma 66.
S. Stefano-Sarzana 66.
*Autom.* per Parma 908.
Forte dei Marmi-Seravezza-Querceta 50. 454.
**FORTEZZA (Franzensfeste)** 6. 7.
*Linea* per:
Brennero 70.
Brunico-S. Candido 73.
Trento - Ala - Verona - Nogara-Bologna 70.
Fortogna-Faè 175. 177. 179.
Forza d'Agrò - S. Alessio Siculo 96.
Fosciandora-Ceserana 226.
Fosdondo 656.
Fossa 251.
Id. (Formigine) 652.
Fossacesia 86.
Fossalta di Piave 84.
Id. di Portogruaro 84.
**FOSSANO** 435. 436.
*Linea* per:
Cuneo-Ventimiglia 106.
Mondovì - Ceva - Savona 107.
Savigliano - Cavallermaggiore-Torino 106. 107.
**FOSSANOVA-PRIVERNO**
*Linea* per:
Campo Leone-Roma 89.
Formia-Napoli C. 89.
Sezze Romano-Velletri Roma 262.
Terracina 262.

**FOSSATO DI VICO - GUBBIO**
*Linea* per:
Fabriano-Ancona 87.
Foligno-Orte-Roma 87.
*Automobile* per:
Città di Castello e Gualdo Tadino 681.
Gubbio 447.
Fossoli 200.
**FOSSOMBRONE**
*Linea* per:
Fano-Pesaro 244.
Fermignano-Urbino 244
Fracanzana 869.
Fragneto Monforte 280.
Fragneto - Pescosannita-L'Abate 280.
Fraigas 327.
Framura 50.
Francavilla al Mare 86.
Id. Angitola-Filadelfia 92.
**FRANCAVILLA FONTANA**
*Linea* per:
Battipaglia-Napoli 94.
Brindisi 94.
Lecce 718.
Martina Franca 718.
Franciosa 94.
**FRANKFURT (M)** 5.
**FRASCATI** 960.961 968.
*Linea* per:
Ciampino-Roma 259.
*Tram* per:
Roma 954.
Velletri 950.
*Servizio locale* per Bivio di Grottaferrata 955.
Frascineto Ferrocinto 731.
Id. Pietà 731.
Frasne 3.
Frassine (Mantova) 159.
Id. (Montagnana) 866.
Frassineto Rigutino 65.
Frasso 262.
Id. Telesino-Dugenta 91.
Fratazza 445.
Fratta 166.
Frattamaggiore - Grumo 89. 91. 289. 984.
Frattarolo 298.
Fratta Todina - Montecastello di Vibio 682.
Fratte Centro 172.
Fratte (Salerno) 281.
*Filovia* 987. 988.
Frattocchie 945. 951.
Fredericia 5. 6.
Fregene-Maccarese 50. 462
Fregene Marina 462.
Fregene Sud 462.
Freiburg Hbf. 5.
Fremantle 1555.
Fresonara 599.
Frignano Maggiore 711. 967. 968.
Id. Piccolo 967.
Id. -S. Marcellino 89.
Frondarola 420.
Frondarola (B. Spiano) 419 *bis*.
Frontone Serra 245 674.
**FROSINONE-FIUGGI** 90. 417. 697.
Frossasco 780. 782
**FRUGAROLO-BOSCOMARENGO**
*Linea* per:
Asti-Torino 50.
Basaluzzo-Novi 599.
Novi-Genova 50.
Fucecchio-S. Miniato 69.
Fulda 5. 8.
Fulgatore 100.
Fumosa 747.
Funchal 1557.
Funès (Vilnoss) 70.
Funghera 598.
Funtanamela 748.
Funtana Niedda 750.
Fuorigrotta (Napoli) 709.
Fuorni *Filovia* 987.
Furbara 50.
Furci 96.
Furlo 674.
Furnari - Montalbano - Novara 98.
Furtei 751.
Fuscaldo 92.
Fusco-Sortino 740.
Fusina 875.
Fusine in Valromana 178.
Id. Laghi 178.
Fustagnano 430.

## G

Gabbio (Verbania) 804.
Gabbioneta 846.
Gabicce - Cattolica - S. Giovanni 86.
Gadesco 846. 849.
**GAETA**
*Linea* per:
Formia 266.
*Navigaz. Maritt.* per:
Formia-Ponza 1539.
Gaggiano 62. 809.
Gaggio 84.
Gaglianico 800.
Gagliano (Catanzaro) 728.
Id. Leuca
*Linea* per:
Maglie-Lecce 721.
Casarano-Lecce 723.
Gagliato-Petrizzi 736.
Gagliole 248.
Gagnone-Orcesco 622.
Gaiano (Parma) 65 908.
Gaiazza 604.
Gaibanella 204.
Gaifana 87.
Gaiola 795.
**GAIRO**
*Linea* per:
Arbatax 752.
Jerzu 743.
Mandas-Cagliari 752.
Gais (Gais) 74.
Galati 96.
Galatina 722.
Galatone Campagna 722.
Id. Città 723.
Galbiate - Sala al Barro 140. 331.
Galdo (Lauria) 731.
Id. (Sicignano degli Alburni) 291.
**GALLARATE**
*Linea* per:
Arona-Domodossola 54
Luino 147.
Milano 54. 144. 147.
Milano (*servizio completo*) 149.
Porto Ceresio 144.
*Automobile* per:
Cassano Magnago 821. 822. 823.
Lonate Pozzolo 822.
Milano 821. 823.
Gallare bivio 668.
Galleria di Ciampino 259.
Gallese Bassanello 253.
Id. Teverina 65. 87.
Galliate 606.
Gallicano-Barga 226.
Gallico (Reggio di Calabria) 92
Galliera 85.
Id. Veneta-Tombolo 169.
Gallignano (Ancona) 937
Gallinica 319.
**GALLIPOLI** 1515.
*Linea* per:
Casarano 724.
Zollino-Lecce 722.
Gallitello 102.
Gallo 664.
Galluccio 424.
Galugnano 721. 722.
Gamalero 124.
Gambarare 879.
Gambettola 86.
Gambolò-Remondò 63.
Gander (scalo tecnico) 1651. 1653.
Gandria (Confine) 765.
Id. (Paese) 765.
Ganna-Bedero 618. 619.
Garagnone 293.
Garaguso - Grassano - Tricarico 94.
Garbagna (Novara) 58. 59.
Garbagnate Milanese 614.
Garda 763.
*Linea* per Affi-Verona 640.
Garda (Spezzano Albanese) 731.
Gardolo 641.
Gardone Riviera 763. 499. 500. 840.
Id. Val Trompia 830. 839.
Garessio 108.
Gargagnago 640.
Gargazzone (Gargazon) 72.
Gargnano 763.
*Automob.* per Brescia 840

Gariga 627.
Garittone (Napoli) 985.
Garlasco 63.
Garzara 646*bis*.
Gasparina 599. 803.
Gassano-Fivizzano 225.
Gassino 794.
Gatteo a Mare 204.
Gattinara 56.
Gavardo 840.
Gavignano Sabino 65. 87.
Gavinana 676.
Gavirate 610.
Gavonata 124.
Gavorrano 50.
Gavotti 262.
Gazzada -Schianno - Morazzone 144.
Gazzaniga 620.
Gazzo di Bigarello 159.
Id. -Grantorto 647.
Id. -Pieve S. Giacomo 159
Gdynia 8. 75.
Gedda 1554.
Gedser 5. 6. 8.
Gela 97.
Id. Lago 97.
**GEMONA DEL FRIULI**
*Linea* per:
Casarsa 186.
Tarvisio 75.
Udine-Venezia 75.
Gemona-Ospedaletto 75.
Gemonio 610.
Genazzano 694.
**GENEVE** 2. 3. 9. 50. 54. 55.
*Linea aerea* per:
Nice-Roma 1663.
Genga-Arcevia 87.
Genisi 97.
Genivolta 625.
Genola 106. 107.
**GENOVA BRIGNOLE** 50. 60. 129.
*Servizio completo* per Ronco 50.
**GENOVA P.P.** 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 435. 499. 500. 501. 502.
*Linea* per:
Alessandria - Mortara - Arona -Domodossola 58.
Alessandria - Mortara - Milano 62.
Alessandria - Novara - Luino 59.
Casella 601.
Novi - Alessandria - Torino-Modane 50.
Ovada - Acqui - Asti - Torino 129.
Pisa - Livorno - Roma 50.
San Remo - Ventimiglia 60.
Tortona - Voghera -Milano-Chiasso 60.
*Servizio completo* per Ronco 50.
*Automobile* per:
Chatillon -Valtournanche-Breuil (Cervinia) 437.
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
*Navigaz. Maritt.* per:
Adriatico - Pakistan - India 1553*bis*.
Africa Occidentale 1552.
Alessandria d'Egitto 1518.
Anversa 1515*bis*.
Australia 1555.
Buenos Aires 1557 1557*bis*
Calcutta 1554.
Chisimaio 1550.
Caifa 1519.
Izmir 1520*bis*.
Livorno - Cagliari - Palermo 1504.
Nord Pacifico 1559.
New York 1556.
Porto Torres 1505. 1505 *bis*.
Soria 1523.
Sud Africa 1551 *bis*.
Tirreno - India-Pakistan 1553.
Tirreno-Danubio 1524.
Valparaiso 1558.
Vancouver 1559.
Venezia 1514. 1515.

Genova (Acquasanta) 129.
Id. (Bolzaneto) 50. 60.
Id. (Borzoli) 129.
Id. (Cornigliano) 60.
Id. (Granara) 129.
Id. (Nervi) 50.
Id. (Pegli) 60.
Id. (Pontedecimo) 50. 60.
Id. (Pra) 60.
Id. (Quarto dei Mille) 50.
Id. (Quinto al Mare) 50
Id. (Rivarolo) 50. 60.
Id. (Sampierdarena) 4. 50. 58. 59. 60. 62. 129.
Id. (S. Ilario Ligure) 50.
Id. (S. Quirico) 50. 60. 604.
Id. (Sestri Ponente) 50.
Id. (Sturla) 50.
Id. (Voltri) 60.
Genzano di Roma 949. 956. 957. 958.
*Autom.* per Nemi 947.
Id. Lanuvio 948.
Id. Roma 966.
Genzano (Matera) 726.
Gera 760.
Gerbini 99.
Gerenzano-Turate 610.
Germagnano 598.
Germignaga 755.
Gerolomini 709.
Gerra 756.
Gesico-Seurgus 752.
Gesso 98.
Gesturi 751.
Ghedi 160.
Ghemme 57.
Ghevgheli (Devdelija) 9.
Ghiffa 756.
**GHIRLA**
*Linea* per:
Luino 618.
Ponte Tresa 619.
Varese 618. 619.
Ghisa 871.
Ghislarengo 594.
Ghivizzano-Coreglia 225.
Giaconia 739.
Giambra 740.
Giampilieri 96.
Gianico-Artogne 623.
Giannalena- Megara 95.
Giardinetto 864.
**GIARDINI-TAORMINA** 96. 501.
Giarole 125.
Giarratana 741.
Giarratana bivio 741.
Giarre 739. 501.
Giarre-Riposto 96.
Giave 327. 473. 749.
Giaveno
*Tram* per:
Orbassano-Torino 784.
Giavera 185.
Giavons 877.
Giavons bivio Villanova 877.
Giba 744.
Gibellina 317.
Gibilterra 1556.
Gibuti 1550. 1607.
Giessen 5.
Gignese-Golf 603.
Gimigliano 728.
Ginepri 430.
Ginosa 94.
Ginostra 1541. 1543. 1543*bis*
Giogo di San Vigilio
*Funivia* per Lana 885.
**GIOIA DEL COLLE**
*Linea* per:
Bari 93.
Spinazzola - Rocchetta S. Antonio Lacedonia 293.
Taranto 93.
**GIOIA TAURO**
*Linea* per:
Cittanova - Cinquefrondi 735.
Paola - Battipaglia - Napoli C. 92.
Seminara - Sinopoli - S. Procopio 737.
Villa S. Giovanni-(Messina M.) - Reggio di Calabria 92.

Gioiosa Jonica 95.
Id. Id. Superiore 733.
Id. Marea 98.
Giovi 672.
Giovinazzo 86.
Girola (scuole) 690.
Id. Val di Tenna 690.
Giudecca (Venezia) 763.
Giugliano 980.
Giugliano - Qualiano 286.
Id. - Villaricca 711. 985.
Giulianello - Roccamassima 262.
Giuliano - Barbarano - Castrignano-Morciano 723.
**GIULIANOVA**
*Linea* per:
Ancona-Bologna 86.
Foggia-Bari - Lecce 86.
Teramo 250.
*Automobile* per:
Pescara 425.
S. Benedetto 425 *bis*.
Teramo 250 *bis*. 425. 425 *bis*.
Giuncano 87.
Giuncarico 50.
Giurdignano 721.
Giussano-Carugo 607.
*Tram* per Milano 810.
Giustiniani 740.
Gizzeria- S. Eufemia Marina 92.
Gleno 635.
Glorenza - Sluderno (Glurns-Schluderns) 72.
Glorie 204.
Godiasco 602.
Godo 206. 207. 209.
Godrano 309.
Goito 847.
**GOLDAU-HART** 4. 5.
**GOLFO ARANCI**
*Linea* per Olbia 328.
Gonnesa 745.
Gonnosnò 755.
Gonzaga-Reggiolo 200.
Gorgo 184.
Gorgona 1527.
Gorgonzola
*Tram* per:
Cassano d'Adda 812.
Milano 812.
Vaprio 812.
Goriano Sicoli 88.
**GORIZIA CENTRALE**
*Linea* per:
Cormons-Udine 76.
Monfalcone-Trieste 76.
Gorla Maggiore 609.
Id. Minore 609.
Gorlago-Costa di Monticelli 157.
Goschenen 4.
Goteborg 5.
Gottingen 5.
Gozzano 126.
Gradara 86.
Gradina 9.
Gradisca-S. Martino 76.
**GRADO - CERVIGNANO-AQUILEIA**
*Linea* per:
Belvedere 176.
Monfalcone-Trieste 84.
Palmanova-Udine 81.
Portogruaro-Venezia 84
*Automobile* per:
Cervignano - Palmanova -Udine 415.
*Navigaz. Maritt.* per:
Trieste 1549*bis*. 1549*ter*.
**GRAGNANO**
*Linea* per:
Napoli 285.
*Automobile* per:
Caivano-Cardito 465.
Gragnola 225.
Grammichele 318.
Granaiolo 221.
Granara (Genova) 129.
Granarolo dell'Emilia 911.

Locate Triulzi 60. 151.
Id. Varese - Carbonate 610.
Locorotondo 719.
Locri 95.

**LODI**
*Linea* per:
Codogno - Piacenza - Bologna - Firenze - Roma 65.
Milano 65.
Loglio 817.
Lograto 842*bis*.

**LÖKÖSHÀZA** 8.
Lomazzo 611.
Lombriasco 788.
Lomè 1552
Lomello 64.
Lonate Ceppino 609.
Lonate Pozzolo
*Tram* per Cassano Magnago 822.
Lonato 55.
Londa-Contea 210.

**LONDON** 2. 3. 5. 8. 9. 1515*bis*
*Linea aerea* per:
Milano-Roma 1606.
Paris-Roma 1605.
Roma 1606.
Longa 867.
Longano-S. Agapito 258.
Longara 866.
Longardore 848.
Longare 868.
Longarone-Zoldo 175. 177. 179.
Longobardi 92.
Id. -S. Onofrio 733.
Longuyon 5.

**LONIGO**
*Linea* per:
Lonigo Città 174.
Milano 55.
Venezia 55.
Lonigo Città 174.
Lonigo Zona Industriale 174
Loppio 645.
Lorazzo 592.
Loreggia 170.
Lorenzana - Fauglia 224.
Lorenzo Marques 1551 *bis*
Loreo 167.
Loreto 86. 422.
Id. Aprutino 692.
Id. (Milano) 814. 816.
Losa 598.
Los Angeles 1559.
Losine-Niardo 623.
Lourdes 1.

**LOVERE**
*Navig.* sul Lago d'Iseo 758. 759.
Lo Sfossato 747.
Lo Zucco-Montelepre 100.
Lübeck 5. 6. 8.

**LUCCA**
*Linea* per:
Bagni di Lucca - Piazza al Serchio 226.
Pisa-Livorno 217.
Pistoia-Firenze 218.
Pontedera 208.
Viareggio 218.
*Tram* per:
Pescia 920.
*Automobile* per:
Maggiano 931.
Lucento 774. 775. 776.

**LUCERA**
*Linea* per Foggia 301.
Lucera Città 301.
Lucignano d'Arbia 673.
Lucignano-Marciano 671.
Lucinico Calvario 76.
Lucino 835.
Lugagnano 55.

**LUGANO** 5. 60. 144. 764
*Navigaz.* sul Lago di Lugano 765.
Lugano Castagnola 764. 765
Id. Paradiso 764. 765.
Lugliano 693.

**LUGO**
*Linea* per:
Castel Bolognese 206.
Faenza e Ravenna 207.
Granarolo Faentino - Faenza 205.
Lavezzola 205.
Ravenna 206.

**LUINO** 4.
*Linea* per:
Bellinzona 59.
Bettole-Varese 618.
Gallarate-Milano 147.
Novara - Mortara-Alessandria 59.
*Automobile* per:
Cittiglio 832.
Cremenaga-Ponte Tresa 617.
*Navig.* Lago Maggiore 756.
Luisago - Portichetto 611.
Lumezzane-Crocevia 839
Lumignacco 81.
Lunamatrona 755.
Lunata 920.
Luneburg 5.
Lungavilla 60.
Lunghezza 88.
Luni 50.
Luogosano - San Mango sul Calore 292
Luogosanto 747.
Lurago-Lambrugo 607.
Luras 742. 747.
Lurate-Abbate 835.
Id. -Caccivio 612.
Lurisia bivio 600.
Lusciano 711. 967.
Luserna San Giovanni 113.
Luvigliano 874.

**LUXEMBOURG** 5.

**LUZERN** 4. 5. 60.
Luzzara 659.
Luzzi-Acri-Bisignano 305.

# M

Maastricht 5.
Maccagno 59.
Id. Inferiore 756.
Id. Superiore 756.
Maccarese-Fregene 50. 452
Macchia 730.
Macchia d'Isernia 258.
Id. -Monteroduni 275.
Macchiagodena - Cantalupo del Sannio 258.
Macchie-Bari Palese 86.
Maccio-Masano 835.

**MACERATA**
*Linea* per:
Civitanova Marche 248.
Fabriano 248.
*Automobile* per:
Ascoli Piceno 419.
Perugia 419.
Portocivitanova 419. 420*bis*.
Màcere 263
Macherio-Canonica 331.
Id. -Sovico 153. 813.

**MACOMER** 472.
*Linea* per:
Bosa 753.
Chilivani-Olbia 327.
Decimomannu - Cagliari 327.
Tirso-Nuoro 754.
Maddalene 106.
Maddaloni Inferiore 90. 284. 288.
Id. Superiore 91.
Maderno 840.
Maderno-Toscolano 763.
Madonna della Catena 731.
Id. della Scala 120.
Id. dell'Arco 706.
Id. dell'Olmo 791.
Id. del Pantano 727.
Id. del Piano 253.
Id. del Pilone (Bra) 118
Id. del Pozzo (Catanzaro) 728.
Id. del Pozzo (Martina Franca) 719.
Id. di Campagna 598.
Id. di Campiglio *seggiovia* per Monte Spinale 888.
Id. di Porto 728.
Madonnetta 873.
Madras 1554.

**MADRID (Atocha)** 1.
Id. Delicias 1.
Id. Norte 1.
Madrisio 877.
Maën 439.
Maerne di Martellago 173.

**MAGAZZOLO**
*Linea* per:
Castelvetrano 313.
Filaga-Lercara Bassa 101
Porto Empedocle-Agrigento Bassa-Agrigento Centrale 313.
Magenta 55 826.
Maggianico (Lecco) 145. 157. 833.
Maggiano 931.
Magione 246.
Magli 730.
Magliana 50. 255.
Id. Ostiense 688.
Magliano-Crava - Morozzo 107.
Id. dei Marsi - Cappelle 88.
Id. di Tenna 690.
Id. Romano 689.
Id. Sabino-Civita Castellana 65. 87.

**MAGLIE**
*Linea* per:
Otranto - Gagliano - Leuca 721.
Zollino-Lecce 721.
Maglio di Sopra e di Sotto (Valdagno) 872.
Magnacavallo 649.
Magnago-Vanzaghello 606.
Magras-Rabbi 641.
Magrè-Cortaccia (Margreid-Kurtatsch) 70.
Maia Alta 863.
Maia Bassa (Untermais-Meran) 72. 861.
Maiano 186.
Maida-S. Pietro a Maida 92.
Mainz 5.
Maierà-Cirella 92.
Maiori 1534 *ter*
Maiorisi 267.
Malaga 1559.
Malagnino 848.
Malalbergo 911.
Malanaggio 597.
Malavedo 833.
Malborghetto 75.
Malcantone 651.
Malcesine 763.
Malcontenta 875.

**MALE'**
*Linea* per Dermulo-Trento 641.
Malegno-Cividate 623.
Maleo 159.
Malesco 622.
Maletto 739.
Malfa
*Navigaz. Maritt.* per:
Alicudi 1544.
Messina 1541. 1544.
Milazzo 1541. 1542.
Napoli 1541.
Malfa-Lingua 1544.
Malgrate (Casello Ferr.) 834

**MALLES VENOSTA (Malls)**
*Linea* per Merano-Bolzano 72
Malmö C. 5. 8.
Malmö Fgh 5.
Malnate 610. 612.
Maloggia (Maloja) 146
Malonno 623.
Malosco-Fondo 642
Malta 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1555.
*Linea aerea* per:
Tripoli e Roma 1609.
Maltignano 249.
Maltignano bivio 424.
Mammiano
*Linea* per Pracchia 676.
Mammola
*Linea* per Marina di Gioiosa 738.
Mamuntanas 749.
Manarola 50.
Mancasale 655. 656.
Mandanici-Roccalumera 96.
Mandarano 320.

**MANDAS**
*Linea* per:
Cagliari 752.
Gairo-Arbatax 752.
Sorgono 748.
Mandatoriccio-Campana 95.
Mandela-Sambuci 88.
Mandello del Lario 145 762.
Mandolossa 623.

Mandres *funivia* 883.
Mandria (Padova) 874.
Manduria 718.
Manera-Rovellasca 611.
Manerba 763.
Manerbio 161.

**MANFREDONIA**
*Linea* per Foggia 298.
*Navigaz. Maritt.* per:
Tremiti 1516.
Venezia e Genova 1515
Manfredonia Città 298.
Mangano-Guardia-S. Venerina 96.
Mangone 728.
Maniago 187.
Mannheim 5.
Manoppello 88.
Manta 115. 790. 791.
Manta (America) 1558.

**MANTOVA**
*Linea* per:
Cremona - Codogno - Pavia 159.
Legnago-Monselice 159
Modena-Bologna 200.
Peschiera del Garda 626.
Suzzara-Ferrara 649.
Verona 200.
Mantova Frassine 159.
Manzano 76.
Manziana-Canale Monterano 254.
Mapello-Ambivere 157.
Mara (bivio) 749.
Marano Napoli 711. 985.
Id. Ticino 58.
Id. Vicentino 163.
Maratea 92.
Marausa 102.
Marcaria 159.
Marcatobianco 99.
Marcellina-Palombara 83.
Marcellinara 306.
Marcena 672.
Marcheno 839.
Marchirolo 619.
Marciana 1527.
Marcianese 699.
Marcianise 91. 289.
Marciano-Lucignano 671.
Marco 70.
Marengo 599.
Maresca 676.
Marettimo
*Navigaz. Maritt.* per Trapani 1547.
Margarita 109.
Marghera autostr. *Filov.* 878.

**MARGHERITA DI SAVOIA**
*Linea* per Margherita di Savoia-Ofantino 300.

**MARGHERITA DI SAVOIA-OFANTINO**
*Linea* per:
Bari-Lecce 86.
Foggia-Pescara C. Ancona-Bologna 86.
Margherita di Savoia 300

**MARGONIA**
*Linea* per:
Agrigento Centr. 314.
Canicattì 315.
Licata 314.
Naro 314. 315.
Marianella 985.
Mariano Comense 607. 820. 824.
Marianopoli 99.
Maribor 9.
Mariglianella 705.
Marigliano 284. 705.
Marina di Campo 1527.
Id. di Carrara 1523.
Id. di Catanzaro
*Linea* per Cosenza 728.
Marina di Gioiosa
*Linea* per Mammola 738.
Marina di Maratea 92.
Id. di Pisa 678.
Id. (Finale Ligure) 60.
Id. Grande
*Funicolare* per Capri 992.
Marina Ortona 699.
Id. S. Vito 699.
Marinella 328.
Marinella (Puglie) 725.
Marineo-Bolognetta 309.
Marino del Tronto - Folignano 249. 424.
Marino Laziale 260 950. 951. 952. 963. 964. 965. 969

Marischio-Melano 245.
Marlengo (Marling) 72.
Marmi 873.
Marmirolo 626. 847.
Marmore 251.
Marnacchia 690.
Marnate-Olgiate Olona 609.
Marocco *Filovia* 878.
Marone 758.
Id. (Domodossola) 622.
Id. Zone 623.
Marostica 867.
Marotta-Mondolfo 86.
Marradi 209. 416.
Marrubiu-Terralba - Arborea 327.

**MARSALA** 1509. 1515.
*Linea* per:
Salemi-Alcamo diramazione 102.
Trapani 102.
Marsano 867.
Marsciano 682.

**MARSEILLE** 1. 1514. 1519. 1520*bis* 1523. 1524. 1552. 1559
Marsico Nuovo
*Linea* per Atena 732.
Marsure 187.
Martello-Coldrano (Martell-Goldrein) 72.
Marter-Roncegno Bagni 173.
Martignacco 877.
Martignana Po 848.
Martina Franca
*Linea* per:
Francavilla Fontana-Lecce 718.
Putignano-Bari 719.
Taranto 719.
Martini 797.
Martinsicuro 425 *bis*.
Martis 747.
Martone-S. Giovanni di Gerace 738.
Marzabotto 201.
Marzamemi 312.
Marzamemi Bivio Staz. 312.
Marzana 364.
Marzi 728.
Marzocca 86.
Marzolara
*Autom.* per Parma 907.
Masano-Maccio 835.
Mascali 96.
Mascali Nunziata 739.
Maschio 112.
Maschito-Venosa 293.
Maserà di Padova 870.
Masera (Domodossola) 622.
Masi di Cavalese 635.
Id. di Vigo 641.
Masino-Ardenno 145.
Masio-Quattordio 50.
Masi Torello 669.
Maslianico
*Filovia* per Como 852.
Masnago 827 *bis*.
Masone-Campo Ligure 129.

**MASSA CENTRO** 50.
Massa Finalese 651.
Massafiscaglia 669.
Massafra 93.

**MASSALOMBARDA**
*Linea* per:
Bologna S. Vitale 667.
Granarolo F.-Faenza 205
Lavezzola 205.
Massalubrense 1532.
Massa Marittima
*Autom.* per Follonica 675.
Massa Martana 682.
Massarosa 218.
Massaua 1550. 1553. 1553.*bis*
Masserano 593. 594.
Mas-Sospirolo 639.
Matadi 1552.
Matelica 248.

**MATERA**
*Linea* per:
Altamura-Bari 725.
Miglionico-Montalbano Jonico 725.
Materdomini *Filovia* 987.
Mathi 598.
Matinella 293.
Matino 723.
Matrice - Montagano - San Giovanni in Galdo 280.
Matrignano 685.
Mattarello 70.
Mazara del Vallo 102. 1509.
Mazzano 840.
Mazzorbo 768.
Meana 50.

Meanasardo 748.
Meano (Trento) 641.
Mecciano 693.

**MEDA**
*Linea* per:
Canzo-Asso 607.
Milano Nord 603.
*Automobile* per:
Monza e Cantù 820.
Mede 64.
Medelana - S. Vito-Rovereto 669.
Medesano 66.
Medicina 667.
Medolla 650.
Meduno 187.
Megara-Giannalena 93.
Meina 54. 756.
Melano-Marischio 245.
Melbourne 1555.
Melicuccà 737.
Mele 129.

**MELEGNANO**
*Linea* per:
Milano 65.
Piacenza-Bologna 65.
Melfi 294.
Melide 764.
Melilli-Priolo 96.
Melito di Porto Salvo 93.
Melissano 724.
Melizzano-Amorosi 91.
Mel-Lentiai-Busche 175. 177.
Mellitto 725. 726.
Melpignano 721.
Melzo 55. 148. 150. 152.

**MENAGGIO** 435.
*Navig.* sul Lago di Como 760. 762.

**MENDOLA**
*Linea* per Caldaro-Bolzano 636.
*Automobile* per:
Fondo-Dermulo-Mezzocorona-Trento 642.
Menfi 313.
Mentana-Monterotondo 65. 87.
Meolo 84.
Merana 124.

**MERANO (Meran)** 6. 7.
*Linea* per:
Bolzano 72.
Malles Venosta 72.
*Tram* per:
Lana e Maja Bassa 861.
Maia Alta e Foresta di Marniga 863.
*Funivia* per Avelengo 881.
Merano Maia Bassa (Meran-Untermais) 72.
Id. Sinigo (Meran-Sinich) 72.
Merate-Cernusco 145.
Mercandetti 593.
Mercatello (Salerno) 92. 94. 287. *Filovia* 987.

**MERCATO S.SEVERINO**
*Linea* per:
Avellino-Benevento 278.
Codola - Cancello - Napoli 278.
Salerno 281.
Mercenasco 122.
Mercolini 940.
Meretto di Capitolo 415.
Mergellina (Napoli) 89. 286
*Funicolare* per Posillipo Alto 990.
Mergnano 693.
Mergozzo 54.
Merlara 866.

**MERONE**
*Linea* per:
Como 140.
Lecco 140.

**MERONE - P. N.**
*Linea* per:
Canzo-Asso 607.
Seveso-Milano 607.
Mersina 1521. 1523.
Mesagne 94.
Mesenzana (Grantola) 332
Mesoraca 734.

**MESSINA C.**
*Linea* per:
Catania-Siracusa 96.
Termini Im.-Palermo 93.

**MESSINA MARITTIMA** 1. 2. 3. 4. 5. 7. 8. 9.
*Piroscafo* per:
Reggio di Calabria 95.
Villa S. Giovanni 92.

*Navig. Maritt.* per:
Australia 1555.
Chisimaio 1550.
Genova e Sirac. 1514. 1515
Lipari-Alicudi 1544.
Milazzo-Napoli 1541.
Milazzo 1541. 1542.
Stromboli 1543*bis*
Stromboli (Turist.) 1541*bis*
Vancouver 1559.

**MESTRE** (Venezia)
*Linea* per:
Bassano del Grappa-Trento 173.
Montebelluna-Belluno-Calalzo 177.
Padova-Bologna 85.
Padova (*Servizio completo*) 198.
Piove di Sacco-Adria 646
Portogruaro - Cervignano-Trieste 84.
Treviso - Udine - Tarvisio 75.
Treviso-Vittorio Ven.-Calalzo-Pieve di Cadore 179.
Venezia S. Lucia (*serv. completo*) 198.
Verona - Brescia - Milano-Torino 55.
*Filovie* per:
Carpenedo 878.
Mirano-Venezia 878.
Treviso 878.
*Automobile* per:
Iesolo 449.
Malcontenta-Padova 875.
Padova Santo 879.
Venezia (Piazza Roma) 879.
Mestre Cavalcavia 879.
Mestrino 55. 170.
Meta 707. 1532.

**METAPONTO**
*Linea* per:
Battipaglia-Napoli 94.
Catanzaro Mar.-Reggio di Cal. Marittima-Messina Maritt. 95.
Taranto-Brindisi 94.
Metz 5.
Mèzières-Charleville 5.
Mezzago 825.
Mezzani Rondani 160.
Mezzano (Imer) 445.
Id. (Ravenna) 204.
Mezzaselva (Mittewald) 70.
Mezzavia 600.
Mezzenile 598.
Mezzocorona 70. 642.
Id. (borgata) 641.
Id. (ferrovia) 641.
Mezzoiuso 309.
Mezzolara 666.
Mezzolombardo 641 642.
M. Gladbach 5.
Miagliano 592.
Miasino-Orta 126.
Michelina 803.
Miggiano - Montesano - Specchia 721.
Migliarina (La Spezia) 50. 55.
Migliarino 669.
Id. Pisano 50.
Migliaro 669.
Miglionico - Ferrandina-Pomarico 94.
*Linea* per Matera - Altamura-Bari 725.
Montalbano Jonico 725.
Mignanego 50. 60.
Mignano di Monte Lungo 90.
Milanino-Cusano 608 812.
Id. (Milano) 812.

**MILANO C.** 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 105. 446. 447. 499. 500. 505.
*Linea* per:
Carnate - Usmate - Bergamo 154.
Chiasso 60.
Gallarate - Arona-Domodossola 54.
Gallarate-Luino 147.
Gallarate (*servizio completo*) 149.
Gallarate - Varese - Porto Ceresio 144.
Lecco-Sondrio 145.
Monza - Molteno - Oggiono - Lecco 331.
Monza - Seregno (*servizio completo*) 142.

**NAPOLI MERGELLINA**
*Linea per:*
Formia-Roma 89.
Napoli (v. Gianturco) 286.
Pozzuoli Solfatara 286.
*Funicolare per* Posillipo Alto 990.
**NAPOLI** (Montesanto) 286
*Linea per* Torregaveta 709.
Napoli (piazza Amedeo) 286.
Id. (piazza Cavour) 286.
Napoli (piazza Carlo III)
*Linea per:*
Aversa - S. Maria C. Vetere-Capua-S. Angelo in Formis 711.
*Automobile per:*
Piedimonte d'Alife 712.
S. Maria Capua V. 713.
**NAPOLI** (corso Garibaldi)
*Linea per:*
Barra - Ottaviano Sarno 706.
Nola-Baiano 705.
Torre Annunziata-Castellammare di Stabia Sorrento 707.
Torre Annunziata-Pompei-Sarno 708.
Napoli (corso V. E.) 709.
**NAPOLI** (Piazza Dante)
*Tram per* Portici - Giugliano-Marano 985.
**NAPOLI** (piazza Garibaldi) 89. 91. 92. 94. 285. 286. 287.
Napoli (piazza Leopardi) 286
Id. S. Giov.-Barra 92. 94. 285. 287.
Id. (Scalo Merci) 711.
Napoli (Porta Capuana)
*Tram per* Aversa - Giugliano 980.
Casoria - Afragola Caivano 983.
Frattamaggiore 984.
**NAPOLI** (piazza Municipio)
*Tram per:*
Torre del Greco - San Giorgio a Cremano e Trentola 985.
**NAPOLI** (via Gianturco) 706. 707. 708.
*Linea per* Pozzuoli Solfatara-Villa Literno 286.
Narbonne 1. 2.
Narcao 744.
**NARDO' CENTRALE**
*Linea per:*
Casarano - Gagliano Leuca 723.
Gallipoli 722.
Novoli-Lecce 723.
Zollino-Lecce 722.
Nardò Città 723.
Narni-Amelia 87.
**NARO**
*Linea per:*
Canicattì 315.
Licata e Agrigento 314.
Narzole 110.
Nasisi 94.
Naso-Capo d'Orlando 93.
Natal 1611.
Naturno (Naturns) 72.
Navacchio 69. 929. 930.
Nave S. Felice 641.
Navicello 661.
Nebbiù 644.
Necropoli Pantalica 740.
Negrar 640.
Neive 118.
Nembro 620 837.
Nemi 957
Nemoli 731.
Nepezzano 250. 250*bis*.
Nepezzano bivio 425.
Nera Montoro 87.
Nereto - Tortoreto - Controguerra 86.
Nervesa 185.
Nervi (Genova) 50.
Nerviano 821. 823.
Nesso 760.
**NETTUNO**
*Linea per* Anzio-Campo Leone-Roma 261.
Neuchâtel 3.
Neviano-Secli-Aradeo 723.
**NEW YORK**
*Navigazione Maritt. per:*
Palermo-Napoli e Genova 1556.
*Linea aerea per:*
Roma 1651. 1653.

Niardo-Losine 623.
Nibbia 594.
Nibionno - Cassago - Bulciago 331.
Nicastro 306.
Niccone 631.
**NICE** 1. 502. 1552. 1663. 1664.
**NICE** Avenue de Verdun 502.
Nichelino 113.
Nicorvo 63.
Nicotera 92.
Nigolosu 753.
Niella 110.
Niguarda 812.
Ninfa-Norma 262.
Nis 9.
Niusci 601.
**NYBORG** 5. 6. 60. 70.
Nykobing 5.
**NIZZA MONFERRATO**
*Linea per:*
Acqui-Ovada-Genova 129.
Alessandria 118.
Asti-Torino 129.
Bra-Moretta 118.
Nizza di Sicilia 96.
Noale-Scorzè 173.
**NOCERA INFERIORE**
*Filovia* 987. 989.
*Linea per:*
Battipaglia - Metaponto - Brindisi 94.
Battipaglia - Sant'Eufemia Lamezia-Villa S. Giov. - (Messina M.) - Reggio di Cal. C. 92.
Codola 283.
Napoli 92. 94. (*Servizio completo*) 287.
Salerno (*Servizio completo*) 287.
Nocera Inferiore Mercato 283.
Id. Superiore 92. 94. 287. *Filovia* 987. 989.
Id. Tirinese 92.
Id. Umbra 87.
Noceto 66.
Noci 719.
**NOGARA**
*Linea per:*
Bologna 70.
Mantova - Cremona - Codogno - Pavia 159.
Monselice 159.
Verona P. N.-Trento-Brennero 70.
Noghere 413.
Noicattaro 719.
Nola 278. 705.
Nole 598.
Noli 60.
Nonantola 661.
None 113.
Norcia *Linea p.* Spoleto 685.
Norma-Ninfa 262.
Nortosce 685.
Nossa 620.
Nosserio 119.
Notaresco 250.
*Automobile per:*
Teramo 250*bis*. 427.
Notaresco-Morrodoro 428. 429.
**NOTO**
*Linea per:*
Canicattì - Caltanissetta Xirbi 97.
Pachino - Marzamemi e Siracusa (*autoser.*) 312
Siracusa 97.
Noto Villa 312.
Nova 812.
Novafeltria
*Linea per* Rimini 670.
Novale di Lajon (Laien Ried) 71.
Novaledo 173.
**NOVARA** 4. 5. 105.
*Linea per:*
Alessandria 58. 59.
Arona-Domodossola 58.
Chivasso-Torino 55.
Domodossola 126.
Milano-Venezia 55.
Mortara 58. 59.
Rovasenda-Biella 594.
Saronno-Milano Nord 606.
Sesto Calende-Luino 59.
Varallo Sesia 57.
*Automobile per:*
Chatillon - Valtournanche - Breuil (Cervinia) 437.
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.

Novara - Furnari - Montalbano 98.
Nova Siri - Rotondella 95
Novate Mezzola 146.
Id. Milanese 614.
Nove 179.
Novellara 655.
Noventa Padovana 875.
Id. Vicentina 866.
Novi-Rolo-Fabbrico 200.
**NOVI LIGURE**
*Linea per:*
Alessandria-Torino 50.
Genova - Pisa - Roma 50.
Tortona 143.
*Automobile per:*
Acqui 803.
Basaluzzo - Frugarolo - Alessandria 599.
Chatillon - Valtournanche-Breil (Cervinia) 437.
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
**NOVOLI**
*Linea per:*
Francavilla Fontana - Martina Franca 718
Lecce 718. 723.
Nardò - Gagliano Leuca 723.
Nozzano 218.
Nucetto 108.
Nuchis 742. 747.
Nugola Berte 229.
Nule-Benetutti 746.
Nulvi 747.
**NUORO**
*Linea per* Macomer 754.
Nuova Cliternia 86.
Nuragus 751.
Nurallao 748.
Nuraminis-Serramanna 327.
Nurri 752.
Nus 122.
Nusco 292.
Nuvolento 840.
Nuvolera 840.

## O

Oberhausen 5.
Occhieppo Inferiore 799.
Occhieppo Super. 799.
Occhiobello 85.
Oddastru 747.
Oderzo 184.
**OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA**
*Linea per:*
Bari - Brindisi - Lecce 86.
Foggia-Bologna 86.
Margherita di Savoia 300.
Offenburg 5.
Offida-Castel di Lama 248.
*Tram per* Offida staz. 940.
Oggebbio 756.
Oggiona-Cavaria 144.
**OGGIONO**
*Linea per:*
Como 140.
Lecco 140. 331.
Monza-Milano 331.
*Automobile per:*
Milano (P. Castello) 332.
Oglianico-Favria 596.
Ogliastro-Cilento 92.
**OLBIA**
*Linea per:*
Chilivani-Cagliari 327.
Golfo Aranci 328.
Olbia Marittima 327.
*Linea aerea per:*
Cagliari 1625. 1628.
Milano 1625.
Pisa 1625.
Roma 1628. 1628 *bis*.
**OLBIA MARITTIMA**
(Isola Bianca)
*Linea per:*
Chilivani-Cagliari 327.
*Navig. Maritt. per:*
Cagliari-Palermo 1504.
Civitavecchia 1502.
Livorno-Genova 1504.

Olcenengo 55. 105.
Olcio 145.
**OLEGGIO**
*Linea per:*
Arona - Domodossola 58.
Novara - Genova 58. 59.
Sesto Calende-Luino 59.
Olevano 58. 59. 62.
Id. Romano 694.
Olgia-Isella 622.
Olgiate Comasco 612.
Id. -Calco-Brivio 145.
Id. Olona - Marnate 609.
Olginate-Calolziocorte 145. 157.
Oliveri-Tindari 93. 501.
Oliveto Lario-Limonta-Vassena-Onno 762.
Olivetta-S. Michele 106.
Olmeda *Filovia* 850.
Olmedo 749.
**OLMENETA**
*Linea per:*
Brescia 161.
Cremona 152. 161.
Treviglio-Milano 152.
Olmo (Arezzo) 65.
Olmo (Vicenza) 872.
Olona 618. 619.
Olona Induno 144.
Olten 4.
Oltresarca 645.
Oltrona di S. Mamette 835.
Omegna 126.
*Autom. per* Verbania Pallanza - Verbania Intra 804.
Omegna-Crusinallo 126.
Omignano 92.
Oneglia-Imperia 60.
Oniferi 754.
Onno - Vassena - Limonta-Oliveto Lario 762.
**OOSTENDE KAAI** 5. 6. 8. 75.
Oppido Lucano 726.
Oppio (Pistoia) 676.
**ORA (Auer)**
*Linea per:*
Bolzano-Brennero 70.
Predazzo 635.
Trento-Verona P. N. - Nogara-Bologna 70.
Orano 1552. 1559.
Oratoio-Riglione 929.
Orbassano 780. 784.
**ORBETELLO** 50.
*Automobile per:*
Porto S. Stefano 577.
Orcesco-Gagnone 622.
Orciano 224.
Ordona 294.
Orgiano 170.
Oria 94.
Id. (Lugano) 765.
Oriago 646. 875.
Id. Centro (Caffè cent.) 879.
Id. Termine 875. 879.
Oricola-Pereto 88.
Orio Litta 159.
Oriolo 254.
Id. -Amendolara 95.
Oris (Eyrs) 72.
Oristano 327.
**ORMEA**
*Linea per* Ceva 108.
Ornano Grande 420.
Ornavasso 126.
Id. -Candoglia 54.
Oropa Bagni 802.
Id. Santuario
*Tram per* Biella 802.
*Funivia* Lago Mucrone 807
Orotelli 754.
Orroli 752.
Orsago 75.
Orsara di Puglia 91.
Orsogna 699.
Orsomarso-Verbicaro 92.
Orta-Miasino 126.
Id. Nova 86.

**ORTE**
*Linea per:*
Attigliano-Viterbo 252.
Capranica - Sutri - Civitavecchia 253.
Chiusi-Chianciano Terme-Firenze 65.
Roma 65. 87.
Terni - Foligno - Ancona 87.
*Automobile per:*
Fossato di Vico-Gubbio 447.
Ortisei (St. Ulrich) 71.
*Funivia per* Alpe di Siusi 885
Ortona 86.
Id. -Carrito 88.
Ortona Città 699.
Ortuabis 748.
**ORVIETO** 499. 500.
*Linea per:*
Arezzo-Firenze 65.
Roma 65.
*Funicolare* di Orvieto 947.
Orzinuovi 625. 842*bis*.
Orzivecchi 625. 842*bis*.
Oschiri 327.
Osidda 746.
Osilo 747.
Osimo - Castelfidardo 86. 422.
Osini-Ulassai 743.
Osio Sopra 825.
Id. Sotto 825.
**OSLO** 5. 6. 8.
Osnago 145.
Osoppo 186.
Ospedale Psichiatrico (Vercelli) 801.
Ospedaletti Ligure 60. *Filovia* 896.
Ospedaletto 173.
Id. Euganeo 159.
Id. Gemona 75.
Id. Lodigiano 159.
Ospedalicchio 246.
Ospital Monacale-Traghetto 666.
Ospitale di Cadore 175. 177. 179.
Id. Carmignano 647.
Id. di Bondeno 649.
Id. (Dobbiaco) 644.
Ospitaletto-Travagliato 55. 157
Id. Mantovano 159.
Ossi 471.
Ossona 826.
Ossuccio-Campo 760.
Ostellato
*Linea per:*
Codigoro 669.
Ferrara 669.
*Automobile per:*
Porto Garibaldi 668.
Osteno (Grotte) 765.
Osteria Grande (Ozzano) 664.
Ostia Antica (Scavi) 688. 505
Id. Parmense 66.
Ostiano
*Tram per* Cremona 846.
**OSTIGLIA**
*Linea per:*
Bologna 70.
Legnago-Grisignano di Zocco-Treviso 170.
Trento-Bolzano - Brennero 70.
Ostuni 86. 451.
**OTRANTO**
*Linea per:*
Maglie-Gagliano Leuca 721.
Maglie-Zollino - Lecce 721.
Ottavia 254.
Ottaviano 284. 705.
**OVADA**
*Linea per:*
Acqui-Asti-Torino 129.
Alessandria 130.
Genova 129.
*Automobile per:*
Novi Ligure ed Acqui 803.
Ovada Nord 130.
Oviglio 118.
Ovindoli-Celano 88.
Ozegna (Agliè) 595.
Ozieri 746.
Ozzano 664.
Ozzano -Mirandola 86.
Id. Monferrato 127.
Id. Taro 65. 908.

## P

Pabillonis 327.
Paceco 102.
Pace del Mela 98.
**PACHINO**
*Automobile per:*
Marzamemi 312.
Noto-Siracusa 312.
Padborg 5. 6.
Paderno (Brescia) 628.
Paderno-Dugnano 608.
Id. -Robbiate 153. 154.
Id. (Udine) 880.
Padiglione 261.
**PADOVA** 8. 170. 500.
*Linea per:*
Cittadella - Bassano del Grappa 172.
Ferrara-Bologna 85.
Grisignano di Zocco 55.
Montebelluna-Calalzo - Pieve di Cadore 175.
Verona - Milano - Torino 55.
Venezia S. L. 55. 85.
Venezia S. Lucia (*Servizio completo*) 198.
*Automobile per:*
Abano -Torreglia-Luvigliano 874.
Padova Borgo Maggo
*Linea per* Carmignano Ospitale 647.
Padova Prato della Valle 874.
Padova S. Sofia
*Tram per:*
Conselve-Bagnoli di Sopra 870.
Piove di Sacco 871.
Padova Santo (v. Cesarotti)
*Automobile per,*
Venezia Piazzale Roma 879.
Padova (Scuole Selvatico)
*Automobile per:*
Dola-Malcontenta-Mestre 875.
Venezia Piazzale Roma 879.
Padria 473. 474. 749.
Padula 291.
Padule 681.
Paduli sul Cadore 91.
Paese 169.
Id. -Castagnole 177.
Paestum 92.
Paganella
*Funivia per* Fai - Zambana-Trento 882.
Pagani 92. 94. 287. 986.
*Filovia* 987. 989.
Paganica 251.
Paganico-Civitella 223.
Paganine 653.
Paiani 641.
Pai 763.
Paina 812.
Paitone 840.
Pagliarone *Filovia* 987.
Paladina 621.
Palagianello 93.
Palagiano-Chiatona 94.
Palagiano-Mottola 93.
Palagnedra 622.
Palagonia 318.
Palanzo - Molina - Lemna - Faggeto Lario 760.
Palau 747.
Id. Marina 1504. 1506. 1506 *bis*
*Linea per* Tempio 747.
Palazzaccia 685.
**PALAZZO ADRIANO**
*Linea per* Filaga 310.
Palazzo del Pero 680.
Palazzo S. Gervasio-Montemilone 293.
Palazzolo Acreide 740.
Id. Buscemi
*Linea per* Siracusa 740.
Palazzolo Buscemi Stazione
*Automobile per:*
Ragusa 741.
Vizzini Stazione 741.
Palazzolo dello Stella 84.
Id. Milanese 608.

**PALAZZOLO SULL'OGLIO**
*Linea per:*
Bergamo-Lecco 157.
Paratico-Sarnico 158.
Rovato-Brescia 157.
Palazzolo Vercellese 121.
Palena 257.
Palermo Banchina S. L. 89.
Id. Brancaccio 98. 99.
**PALERMO CENTRALE** 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
*Linea per:*
Alcamo diramazione - Trapani 100.
Patti-Messina C. 98.
Roccapalumba Alia-Catania 99.
*Automobile per:*
Acqua Corsari 309.
*Navig. Maritt. per:*
Genova 1504. 1514. 1515
Napoli 1501.
New York 1556.
Trapani 1504. 1509.
Tunisi 1501 *bis*. 1509.
Ustica 1546.
Venezia 1515.
*Linea aerea per:*
Catania 1642.
Milano 1642.
Napoli 1642.
Pantelleria 1644.
Roma 1637. 1642.
Tunisi 1637.
Palermo Lolli 100.
Palermo S. Erasmo
*Automobile per:*
Acqua Corsari 309.
Palese - 4 Strade 995.
Palestrina 90. 694.
Palestro 63.
Paliano
*Linea per:*
Fiuggi 694.
S Cesareo-Roma 694.
**PALIANO-COLLEFERRO-SEGNI**
*Linea per:*
Caserta-Napoli 90.
Roma 90.
Velletri 263.
Palidano 200.
Palidoro-Torre in Pietra 50.
Palizzi 95.
Pallanza Verbania 54. 56. 58. 505. 804.
Id. Id. Lago 756.
Pallanzeno 126.
Pallerone 225.
Palma Montechiaro 314.
**PALMANOVA**
*Linea per:*
Cervignano del Friuli-Grado 81.
S. Giorgio di Nog. 188.
Udine 81.
*Automobile per:*
Cervignano del Friuli-Grado 415.
Udine 415.
Palma-S. Gennaro 278.
Palmi 92. 737.
Palo Laziale 50.
Id. del Colle-Bitetto 93. 725. 726.
Palombara-Marcellina 88.
Palombina 86. 87. *Filov.* 938
Palù 870.
Paluello (casello 9) 875. 879.
Palvareto 160.
Panarea 1541. 1541*bis* 1543. 1543*bis*
Pancalieri (Strada di) 790.
Panchià 635.
Panicaglia 209. 415.
Panicale-Sanfatucchio 65.
Panigale Scala (Bologna) 70.
Panigone (Livellaro) 694.
Panna-Polegge 867.
Pannarano-S. Martino V. C. Montesarchio 710.
Panni-Montaguto 91.
Pantano Borghese 694.
Pantelleria 1509. 1548. 1549
*Linea aerea per:*
Palermo 1644.
Tunisi 1659.
Pantiere di Castelbellino 87.

**PAOLA**
*Linea* per:
Battipaglia-Napoli 92.
Cosenza 304.
Sant'Eufemia Lamezia-Villa San Giovanni (Messina Marittima) Reggio di Calabria Centr. 92.
*Autom.* per Cosenza 304*bis*
Paola Piazza IV Novembre 304 *bis.*
Paola P. Pizzini 304 *bis.*
Paolisi-Rotondi 710.
Papanice-Aprigliancllo 734.
Papasidero 731.
Papiano-Castel delle Forme 682.
Papigno 946.
Parabiago 54. 144. 147. 149.
Parabita 723.
Paradiso (Lugano) 765.766
Paranesi
*Autom.* per Teramo e Ceppo (Bosco M.) 430.
Parapina 690.

**PARATICO-SARNICO**
*Linea* per Palazzolo sull'Oglio 158.
Parco-Biassono-Lesmo 331.
Parco dei Monaci 725.
Paredano 296.
Parenti 728.
Parezzano-Toringo 208.
Parghelia 92.

**PARIS (Aer. Le Bourget)**
*Linea aerea* per:
Roma 1605. 1651.

**PARIS EST** 3. 5.

**PARIS LYON** 1. 2. 3. 9. 50. 54. 55. 56. 60.

**PARIS NORD** 2. 3.
Parlesca-Solfagnano 682.

**PARMA** 61.
*Linea* per:
Bologna - Prato - Firenze - Roma 65.
Guastalla-Suzzara 659.
Piacenza-Milano 65.
Piadena-Brescia 160.
S. Stefano-La Spezia 66.
*Automobile* per
Borgo Val di Taro - Bedonia 452.
Fornovo 903.
Marzolara - Calestano 907.
Parola 65.
Parolise-Candida 292.
Parona (Verona) 70. 640.
Id. Lomellina 62.
Parravicino (Pomerio) 834.
Partanna 317.
Partinico 100.
Pascarosa 718.
Paschera 792.
Passignano sul Trasim. 246.
Passirano 623.
Passo 424.426.
Passo Croccetta 304 *bis.*
Passo dell'Acqua - Ramazzano 682.
Id. di Riva 857.
Passomartino 96. 318.
Passo Zingaro 739.
Pastena *Filovia* 987.
Pastorella 731.
Paternò 320. 739.
Paterno Alto (Ancona) 937.
Paterno-S. Pelino 83.
Paternopoli 292.
Patrasso 1525.
Pattada 746.
Patti 98.
Id. Marina 98.
Paulilatino 327.
Pausa 635.

**PAVIA**
*Linea* per:
Broni-Stradella 151.
Codogno - Cremona - Mantova-Monselice 159.
Milano 60. 151.
Mortara-Vercelli 63.
Torreberetti-Alessan. 64.
Tortona-Genova 60.
Pavia (Porta Garibaldi) 159.
Pavona 262.
Peaio-Vinigo 644.
Pecoraro *Filovia* 987.
Pedace 728. 730.
Id. -Serrapedace 730.
Pedaso 86. 419. 422.
Pedemonte 640.
Pederobba Molinetto 175. 177.
Pedivigliano-Scigliano 728.
Pegli (Genova) 60.
Pegognaga 649.
Pegola-Boschi 911.
Pegola 911.
Pellaro (Reggio di Calabria) 95.
Pellegrina 70.
Pellegrini 301.
Pellestrina 768.
Pellezzano 281. 988.
Pellicciari 726.
Penango 127.
Penna S. Andrea 423.
Penne
*Linea* per Pescara - Pineta di Pescara 692.
Penta (Calvanico) 988.
*Filovia* 987.
Penzano 834.
Perarolo 175. 177. 179.
Percianti-Arianello 292.
Pereto-Oricola 88.
Peretola 1094.
Perfugas 747.
Pergine 173.
Pergola 245. 674.
Id. città 674.
Id. (Marsico Nuovo) 732.
Peri 70.
Pernate 613.
Pero (Milano) 821.
Peron 639.
Perosa Argentina 597.
Persano-Serre 94.
Persereano 415.
Pertengo 125.
Perteole 415.
Pertosa 291.
Pertusella-Caronno 614.

**PERUGIA** 499. 500. 501. 503.
*Linea* per:
Foligno 246.
Terni e Umbertide 686.
Terontola 246.
*Automobile* per Macerata ed Ascoli Piceno 419.
*Filovie* per:
Porta S. Costanzo-Piazza Matteotti e Policlinico 945.
Stazione F. Stato (Fontivegge) 945.
Perugia Montebello 246.
Id. Ponte S. Giov. 246. 682. 683.
Perugia S. Anna
*Linea* per Perugia Ponte S. Giovanni 683.

**PESARO**
*Linea* per:
Ancona-Pescara-Lecce 86.
Fano - Fossombrone - Fermignano - Urbino 244.
Rimini-Bologna 85.
Pescaglia-Diecimo 226.
Pescantina 70.

**PESCARA CENTRALE** 1. 2. 3. 5.
*Linea* per:
Ancona-Bologna 86.
Penne 692.
Sulmona-Roma 88.
Termoli-Foggia-Lecce 86.
*Tram* per Pineta-Stazione Centrale e Zanni 941.
*Autom.* per Teramo 425.
Pescara Porta Nuova 86. 88.
Pescariello 725. 726.
Pescarolo 846.
Pescatori 788.
Pescaù 760.
Pesche 257. 258.
Peschici-Calenella 1516.
*Linea* per S. Severo 720.
Peschiera (Garda) 55. 763.
*Linea* per Mantova 626.
Pescia 218.
*Tram* per Lucca 920.
*Autom.* per Monsummano 932
Pescina 88.
Pescocanale 256.
Pescocostanzo-Rivisondoli 257.
Pescolanciano-Chiauci 257.
Pescopagano-Calitri 292.
Pescosannita - Fragneto - L'Abate 280.
Pesina 640.
Peso Manta 791.
Pessinetto 598.
Pessione 50.
Petacciato-Montenero 86.
Petilia Policastro
*Linea* per Crotone 734.
Petina 291.
Petosina 621.
Petrara-S. Maria 674.
Petrizzi-Gagliato 736.
Petrovice 7. 8.
Petrosino Strasatti 102.
Pettenasco 126.
Pettoranello 257. 258.
Pettorano sul Gizio 257
Peveragno *Filovia* 806.
Pezze di Greco 86. 452.

**PIACENZA** 1. 2.
*Linea* per:
Bettola 627.
Bologna - Prato - Firenze - Roma 65.
Broni - Alessandria - Torino 61.
Cremona 162.
Lodi-Milano 65.
Piacco Cadegliano 619.

**PIADENA**
*Linea* per:
Brescia 160.
Cremona - Codogno - Pavia 159.
Mantova-Monselice 159.
Parma 160.
Piaggione 226.
Piana di Caiazzo 712.
Id. (Savona) 124.
Piancamuno-Gratacasolo 623
Pianche (Cuneo) 795.
Pian del Lago 728.
Pian di Borno 623.
Pian di S. Bortolo 416.
Id. di Casale 201.
Id. Nava 605.
Piane Crati 728.
Id. di Larino 280.
Pianella 692.
Pianello del Lario 760.
Pianerottolo d'Ariano 91.
Pianezza 775.
Pianfei 109.
Pianiga - Vigonza 55. 85. 198.
Pianizza 636.
Piano del Conte 294.
Piano Grande 430.
Id. di Coreglia - Ponte all'Ania 226.
Id. d'Orta Bolognano 88.
Id. Orizzontale dei Giovi 50. 60.
Pianopoli-Feroleto-Antico 306
Piano Risteccio 424.426.
Pianoro 65.
Pianosa
*Navig. Maritt.* per:
Portoferraio - Livorno 1527.
Piano (Sorrento) 707.
Pian Paradiso 689.
Pianzano 75.
Piasco 788.
Piateda-Tresivio 629.
Piazza al Serchio
*Linea* per Bagni di Lucca-Lucca 226.
Piazza Armerina 319.
Piazza Cossato 799.
Piazza Leopardi (Napoli) 286.
Piazzola - Campo S. Martino 170.
Id. -Quattro Castella 657.
Id. sul Brenta 647.
Picciorana 920.
Picerno 94.
Piediluco 251.
Piedimonte d'Alife
*Autom.* per S. Maria Capua Vetere-Napoli 712.
Piedimonte Etneo 739.
Id. Villa S. Lucia 90.
Piedimulera 126.
Piedipaterno - Vallo 683.
Piediripa 420*bis.*
Piena 106.
Pietranzio 682.
Pieris-Turriaco 84.
Pietà 736.
Pietrabissara 50. 60.
Pietracuta 670.
Pietrafitta 728.
Pietrafitta-Fontignano 247.
Pietragalla 294. 726.
Pietragrossa 731.
Pietralcroce (Ancona) 937
Pietra Ligure 60.
Pietralunga 681.
Pietramelara-Riardo 90.
Pietrapaola 95.
Pietrapertosa - Campomaggiore 94.
Pietraporzio (Cuneo) 795
Pietrarsa 92. 94. 285. 287.
Pietrasanta 50.
Pietratagliata 75.
Pietrelcina 280.
Pieve Albignola 64.
Id. a Nievole 932.
Id. a Ranco 680.
Id. -Cappella 849.

**PIEVE DI CADORE-CALALZO**
*Linea* per:
Belluno-Padova 175.
Cortina-Dobbiaco 644.
Montebelluna - Treviso-Venezia 177.
Vittorio Veneto - Treviso-Venezia 179.
Pieve di Cadore - Sottocastello 644.
Id. di Cento
*Tram* per Bologna 913.
*Autom.* per Cento 913.
Pieve di Compito - San Ginese 208.
Id. Fanonica Capodacqua 87
Id. Ligure 50.
Pieverossa 655.
Pieve Saliceto 659.
Pieve S. Giacomo-Gazzo 159
Id. S. Giacomo-S. Salvatore 848.
Pieve - Casola - Minucciano
*Linea* per Equi Terme-Aulla 225.
Pieve Vergonte 126.
Pievetta 108.
Piglio 694.
Pignataro Maggiore 90.
Pignola 727.
Pilastri di Campiglia 866.
Pile 107.
Pilone Virle 788. 789.
Pilzone 623.
Pimentel-Barrali 752.
Pinarolo Po 151.
Pinasca 597.

**PINEROLO** 435.
*Linea* per:
Airasca-Torino 113.
Perosa Argentina 597.
Torre Pellice 113
*Tram* per:
Orbassano-Torino 730.
*Automobile* per:
Airasca-Torino 780.
Cumiana 782.
Pineta di Pescara 86.
*Linea* per Pescara Centrale-Penne 692.
*Tram* per Pescara e Zanni 941.
Pineta Marzini 720.
Pineto 425.
Id. -Atri 86.
Pini d'Arena Belvedere 708.
Pino (Genova) 601.
Id. (Torino) *Filovia* 805.
Id. -Tronzano 59.
Pinocchio (Ancona) *Filovia* 937.

**PINZANO**
*Linea* per:
Casarsa 186.
Gemona del Friuli 186.
Sacile 187.
Piobbico-Pole 245.
Pioltello-Limito 55. 148. 150. 152.

**PIOMBINO**
*Linea* per Campiglia Marittima 216.
Piombino Dese 173.
Piona 145.
Pioppaino 707.
Pioppe di Salvaro 201.
Pioppeta 732.
Piossasco 780.
Piove di Sacco
*Linea* per:
Adria 646.
Venezia Mestre 646.
Venezia S. Lucia 646.
*Tram* per Padova 871.
Piovene Centro 631.
Piovene-Rocchette 630 631.634
Piraino-S. Angelo 98.
Piras 742.
Pirato 99.
Pireo 1519. 1520. 1520*bis.* 1521.1522.1524.1551*bis.*1555
Pirivoglia 736.
Pirri 998.
Pirri-Monserrato 752. 998.

**PISA CENT.** 1. 2. 3. 4. 5. 499. 500. 501.
*Linea* per:
Cecina-Volterra 224.
Empoli-Firenze 69.
Genova-Torino 50.
Livorno-Roma 50.
Livorno (*Servizio completo*) 230.
Lucca 217.
Marina - Calambrone - Livorno 678.
*Automobile* per:
Abetone 455.
Calci 930.
Navacchio - Pontedera 929.
*Linea aerea* per:
Milano-Roma 1656.1661.

**PISA S. ROSSORE**
*Linea* per:
Genova-Torino 50.
Livorno e Lucca 217.
Livorno-Roma 50.
Pisa (Scalo Industriale) 678.
Piscille 683.
Piscina di Pinerolo 113.
Piscinas 744.
Piscinola 711.
Pisciolo 292.
Pisciotta 92.
Pisogne 623. 758. 759.
Pisticci 94. 725.
Id. -Pozzitello 725.
Id. -S. Basilio 95.

**PISTOIA**
*Linea* per:
Bologna 201.
Lucca-Viareggio 218.
Prato-Firenze 201. 217.
(*Servizio compl.*) 215.
Piteccio 201.
Pizzighettone 159.
Pizzo 92. 733.
Plaino 877.

**PLAN VAL GARDENA (Plan)**
*Linea* per Chiusa 71.
Plaus (Plaus) 72.
Ploaghe 329.
Pocapaglia 118.
Pocol
*Funivia* per Cortina d'Ampezzo 888.
Podenzano 627.
Poetto
*Tram* per Cagliari 999.
Pofi-Castro-Vallecorsa 90.
Poggiardo 721.

**POGGIBONSI-S. GIMIGNANO**
*Linea* per:
Colle Val d'Elsa 222.
Empoli 221.
Siena - Chiusi - Chianciano Terme 221.
Poggio Careggine-Vagli 226.
Id. di Bretta 249*bis.*
Id. Fidoni 251.
Id. Imperiale 86.
Poggiofiorito 699.
Poggiomarino 706. 708.
Poggio Mirteto 65. 87.
Poggioreale (Napoli) 705.

**POGGIOREALE CAMPAGNA** 9. 80.
Poggioreale-Salaparuta 317.
Poggio Renatico 85.
Poggiorsini-Gravina 293.

**POGGIO RUSCO**
*Linea* per:
Bologna 70.
Ferrara 649.
Nogara-Verona P. N. - Trento-Brennero 70.
Suzzara-Mantova 649.
Poggio S. Ilario 907.
Id. S. Vittorino 427.
Pogliano-Vanzago 54. 144. 147. 149.
Pogliola 109.
Pognana Lario 760.
Poiana (Lugano) 764.
Id. Maggiore 865.
Poiano 864.
Point Noire 1552.
Poirino
*Autom.* per Torino 787

**POLA** 165.
Polcenigo-Budoia 187.
Polegge-Panna 867.
Pole-Piobbico 245.
Polesella 85.
Policastro Bussentino 92.
Policoro-Tursi 95.
Polignano a Mare 86.
Polla 291.
Pollistena 733.
Pollara-Rinella 1544.
Pollena-Trocchia 706.
Pollenza 248.
Pollina-S. Mauro Castelverde 98.
Polonghera 788.
Polpet-Ponte nelle Alpi 175. 177. 179.
Pomarance-Saline di Volterra 224.
Pomarico - Ferrandina - Miglionico 94. 725.
Pombia 59.
Pomerio (Parravicino) 834.
Pomezia-Santa Palomba 89. 261.
Pomigliano d'Arco 705.
Pompei 92.94.287.708. 503.
Id. Santuario 972.
Id. Scavi 92. 94. 287. 503. 708.
Id. Villa Misteri 707. 989.
Pompiano 625. 842*bis.*
Poncarale
*Autom.* per Brescia 841.
Pontarlier 3.
Pont Canavese
*Linea* per Rivarolo - Castellamonte - Torino 596.
Pont S. Louis (*Frontière*) 502.
Pont S. Martin 122.

**PONTASSIEVE**
*Linea* per:
Borgo S. Lorenzo 210.
Chiusi - Chianciano Terme - Roma 65.
Firenze-Prato-Bologna -Milano 65.
Ponte all'Abate - Collodi 920.
Id. a Elsa 221.
Id. Albanito 91.
Id. Albiate-Triuggio 331.
Id. all'Ania - Piano di Coreglia 226.
Id. Alto 173.
Id. Alto Finale 866.
Id. Alto (Valdagno) 872.
Id. a Moriano 226.
Pontebba 75.
Ponte Bormida 599.
Ponte Botti - Albettone 866.
Ponte Brenta 879.
Pontebrolla 622.
Pontecagnano 92. 94. 287.
*Filovia* 987.
Ponte Camastra 727.
Ponte-Casalduni 91.
Ponte Casale 817.
Ponte Chiani 671.
Pontecchio Marconi 201.
Ponte Chiasso
*Filovia* per Como 851.
Pontecorvo - Aquino - Castrocielo 90.
Pontecorvo (Padova) 870.
Pontecosi 226.
Ponte Cremna 602.
Pontecurone 60. 61.
Ponte d'Adda 159.
Id. d'Adige (Sigmundskron) 72.
Id. d'Arbia 673.
Pontedecimo (Genova) 50. 60
Ponte della Selva 620.
Id. della Venturina 201.

**PONTE DELLE ALPI-POLPET**
*Linea* per:
Calalzo - Pieve di Cadore 175. 177. 179.
Montebelluna - Padova 175.
Montebelluna - Treviso -Venezia 177.
Vittorio Veneto - Treviso C.-Venezia 179.
Ponte dell'Olio 627.

**PONTEDERA - BAGNI DI CASCIANA**
*Linea* per:
Empoli-Firenze 63.
Lucca 208.
Pisa-Livorno 69.
*Autom.* per Pisa 929.
Ponte dei Nori 872.
Id. di Barbarano 865.
Id. di Brenta 55. 85. 198. 875.
Ponte di Brenta (C. S. Marco) 879.
Id. di Castegnero 866.
Id. di Costozza 866.
Id. di Lumignano 866.
Id. di Mossano 865.
Id. di Nanto 865.
Id. di Piave 184.
Id. Felcino 682.
Id. Ticino 606.

**PONTE GALERIA**
*Linea* per:
Fiumicino 255.
Pisa-Genova-Torino 50.
Roma 50. 255.
Ponte Gardena (Waidbruck) 70.
Id. Ginori 224.
Id. Guelpa 595.
Id. in Valtellina 629.
Pontelagoscuro 85.
Pontelambro - Castelmarte 607.
Pontelandolfo 280.
Pontelatone 712.
Ponte Lemina 597.
Pontelongo 646.
Ponte Liscia 747.
Pontelungo (Ancona) 937.
Ponte Naja (Todi) 682.
Id. Nizza 602.
Pontenure 65.
Ponte Oltra 445.
Ponte Parrano di Nocera Umbra 87.
Ponte Pattoli - Civitella - Benazzone 682.
Pontepetri 676.
Ponteranica - Sorisole 621.
Ponte Resia (Bolzano) 72. 636
Id. Rio (Todi) 682.
Id. Ronca (Bolzano) 636.
Id. Ronca 663. 663*bis.*
Id. S. Cono 94.
Ponte San Giovanni (Perugia) 246.
*Linea* per:
Perugia S. Anna 683.
Terni 682.
Umbertide 682.
Ponte Sangone 788.
Id. S. Marco - Calcinato 55.
Id. S. Maria Maddalena 670.
Id. S. Nicolò 874.
Id. Serra 445.

**PONTE S. PIETRO** 153. 154. 157.
Ponte S. Pietro (Lucca) 931.
Ponte S. Stefano 95.
Id. Schiavo 95.
Pontesecco 621.
Ponteto 445.
Ponte Taro 65.
Id. Ticino 606.

**PONTE TRESA**
*Linea* per:
Ghirla 619.
Varese 619.
*Navigazione* sul Lago di Lugano 765.
Pontetto 50.
Ponte Valleceppi 682.
Ponte Vezzola 424.
Pontevico-Robecco 161.
Ponte Vomano 425*bis.* 423. 428. 429.
Id. Zanano 839.
Ponti 124.
Ponticelli di Agugliaro 865
Id. (Imola) 665.
Id. (Napoli) 706.
Ponticino 65.
Pontida 157.
Ponti di Lucignano 671.
Pontremoli 65.
Ponzesima 629.
Ponza
*Navig. Maritt.* per:
Anzio 1539*bis.*
Formia-Gaeta 1533.
Ischia-Napoli 1533.
Ponzana 55.
Ponzano Cave 683.
Id. Magra 66.
Id. Monferrato 127.
Popolano di Marradi 200.
Popoli 83.
Poppi 672.
Populonia 216.
Porcari 218.
Pordenone 75.

**ROGOREDO (Milano)**
*Linea per:*
Milano C. 60. 65. 151.
Pavia-Stradella 151.
Pavia-Voghera-Genova Ventimiglia 60.
Piacenza-Bologna-Roma 65.
Roiano 424.
Rolo-Novi-Fabbrico 200.
Roma (Acqua Acetosa) 689.
Id. (Aeroporto) 689.
Id. (Castel Giubileo) 689.
Id. (Cessati Spiriti) 949. 951.
Id. Due Ponti 689.
Id. (Grotta Rossa) 689.
Id. Labaro 689.
Roma Laziali
*Linea per:*
Centocelle - Pantano Borghese-Fiuggi 694.
Roma (Montebello) 689.
Id. (Monte Mario 254.
Id. Ostiense 50. 254. 255.
Roma Piazzale Flaminio
*Linea per* Civita Castellana Nord-Viterbo 689.
Roma Porta San Giovanni 949. 951. 952. 954.
Roma Porta S. Paolo
*Linea per* Lido Castel Fusano 688.
Roma Prenestina 88.
Id. Prima Porta 689.
Id. S. Pietro 254.

**ROMA TERMINI** 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
*Autom.* (CIAT) 499. 500. 501. 504.
*Linea per:*
Albano Laziale 260.
Campo Leone-Nettuno 261.
Capranica-Viterbo 254.
Cassino-Napoli 90.
Chiusi - Chianciano Terme-Firenze-Prato-Bologna-Milano 65.
Fiumicino 255.
Foligno-Ancona 87.
Formia-Aversa-Napoli Centr. 89.
Formia-Napoli Mergellina 89.
Frascati 259.
Pisa-Genova - Torino - Modane 50.
Tivoli-Sulmona-Pescara Centrale 88.
Velletri-Sezze Romano-Terracina 262.
*Tram per:*
Albano e Marino 951.
Bivio Grottaferrata - Frascati 954.
Grottaferrata e Marino 952.
Grotte Celoni 698.
Velletri 949.
*Automobile per:*
Albano-Velletri 967.
Arezzo-Città di Castello 457.
Ascoli Piceno 418.
Campobasso 417.
Castel Gandolfo-Genzano 966.
Castel Gandolfo Marino 965.
Castel Gandolfo (S. Antonio) 970.
Ciampino-Marino 964.
Chiusi-Chianciano T. 456.
Ercolano-Marino 969.
Fossato di Vico-Gubbio 460
Frascati-Vermicino 960.
Grottaferrata-Frascati 961.
Grottaferrata - Marino 963.
Grottaferrata-Rocca di Papa 962.
Pisa-Abetone 455.
Torpignattara 698.
*Linea aerea per:*
Alghero 1660.
Athenai-Beirut 1612.
Athenai-Cairo 1652.
Athenai-Istanbul 1645.
Cagliari 1638.
Cairo-Asmara-Mogadiscio 1607.
Firenze-Venezia 1658.
Lisboa-Caracas 1608.
Lydda 1648.
Malta-Tripoli 1609.

*Segue:* **ROMA TERMINI**
*Linea aerea per:*
Milano 1615 1639. 1642.
Milano-London 1606.
Milano-Nice-Barcelona 1664.
Milano - Shannon - New York 1653.
Napoli-Bari 1643.
Nice-Genève 1613.
Palermo-Catania 1642.
Palermo-Tunis 1637.
Paris-London 1605.
Paris-New York 1651.
Pisa-Milano 1656. 1661.
Reggio Calabria-Catania 1650.
Rio de Janeiro-Buenos Aires 1611.
Tel Aviv 1654.
Torino 1614
Venezia-Trieste 1662.
Roma Tiburtina 65. 87. 89. 254. 255.

**ROMA TRASTEVERE** 50. 254. 255.
Roma Tuscol. 50. 254. 255.
Id. Via delle Cave 952. 954.

**ROMAGNANO SESIA**
*Linea per:*
Arona-Domodossola 56
Novara 57.
Santhià-Torino 56.
Varallo Sesia 57.
Romagnano-Vietri-Salvitelle 94.
Romana bivio 749.
Romano (Treviglio) 55.
Romanore 200. 649.
Romeno (Trento) 642.
Rometta-Fivizzano - Soliera 225.
Id. Messinese 98.
Romito 50.
Roncà 868.
Roncadelle 842.
Roncadizza (Runggaditsch) 71
Roncaglia (Padova) 871.
Roncanova di Gazzo Veronese 70.
Roncegno Bagni-Marter 173.
Ronchi dei Legionari Nord 76. 163.
Id. dei Legionari Sud. 84. 163.
Id. di Piombino 170.
Ronciglione 253.
Id. Caprarola-Carbognano - Fabrica di Roma 689.

**RONCO**
*Linea per:*
Alessandria-Torino 50.
Genova 50. 60.
Genova-Pisa-Roma 50.
Voghera-Milano 60.
*Servizio completo per* Genova 50.
Roncogno 173.
Roncole (Stradella) 817.
Roncovero 627.
Ronsecco 801.
Ronta 209. 416.
Ronza 319.
Ronzone (Trento) 642.
Roosendal 5.
Rosà 171. 172.
Rosarno 92.
Rosaro-Rosceto 682.
Rosceto-Rosaro 682.
Rosciano 88.
Rose-Montalto 305.
Rosenheim 8.
Roseto-Capo Spulico 95.
Id. degli Abruzzi 86. 425. 428. 429.
Rosignano 50.
Roskilde 5.
Rosolina 167.
Rosolini 97.
Rossano 95.
Id. Veneto 171. 172.
Rossiglione 129.
Rosta 50.
Rotello-Ururi 280.
Rotonda-Viggianello 731.
Rotondella-Nova Siri 95.
Rotondi-Paolisi 710.
Rottazzo 651.
Rotterdam 5. 6.
Rottofreno 61.
Rovasenda 56. 594.

**ROVATO**
*Linea per:*
Bergamo-Lecco 157.
Bornato - Calino - Iseo 625.
Brescia 55. 157.
Milano-Torino 55.
Soncino-Soresina - Cremona 625.
Verona-Venezia 55.
Rovato Borgo 625.
Rovato città 625.
Rovellasca-Manera 611.
Rovello Porro 611.
Roverbella 200.
Id. (centro) 626.
Rovereto-S. Vito-Medelana 669.
Rovereto (Trento) 70. 645.
Roveri 666. 667.
Roveto Bimmisca 312.
Roviano 88.

**ROVIGO**
*Linea per:*
Chioggia 167.
Ferrara-Bologna 85.
Legnago-Verona 166.
Padova-Venezia 85.
*Automobile per:*
Adria-Ariano Polesine 646 *bis.*
Rovito 730.
Rubbia-S. Michele 75.
Rudalza 328.
Rudas 749.
Ruderi di Sibilla 262.
Rubiera 65.
Rufina 210.
Ruggiano-Salve 723.
Ruoti-Baragiano 94.

**RUSSI**
*Linea per:*
Castel Bolognese 206.
Faenza-Firenze 209.
Lugo-Faenza 207.
Ravenna 206. 207. 209.
Rustignè 184.
Rutigliano 719.
Rutino 92.
Ruviano 712.
Ruvo 995. 996.
Id. -Rapone 292.

## S

S. Adriano 416.
S. Abbondio-Ranzo 59.
S. Agapito-Longano 258.
S. Agata dei Goti-Arpaia-Airola 710.
Id. di Militello 98.
Id. di Puglia-Candela 294.
Id. sul Santerno 205.
S. Agnello (S. Giorgio a Cremano) 985.
S. Agnello (Sorrento) 707.
S. Agostino 661.
S. Albino 814.
S. Alessio Siculo-Forza d'Agrò 96.
S. Ambrogio 50.
Id. di Valpolicella 640.
Id. -Domegliara 70.
S. Anatolia-Scheggino 685.
S. Andrea Bagni-Felegara 66
Id. -Caranzano 124.
Id. del Jonio 95.
Id. -S. Leonardo 203.
S. Angelo-Cinigiano 223.
Id. dei Lombardi 292.
Id. in Formis 711.
Id. in Grotte 258.
Id. (Lucca) 931.
Id. - Montecelio-Guidonia 88.
Id. -Piraino 98.
S. Anna di Chioggia 167.
Id. di Trieste 165.
Id. Robella 111.
Id. (Seminara) 737.
S. Antimo-S. Arpino 89. 91. 289. 966.
S. Antioco 744.
Id. Ponti 744.
S. Antonino 50.
Id. di Saluggia 55. 105.
Id. (Genova) 601.
S. Antonio (Basaluzzo) 599 803.
Id. Mantovano 200. 626.
Id. (Mendola) 636.
Id. -Moccò 165.
Id. Negri 849.
Id. (Salerno) *Filovia* 987.
Id. (Tempio) 747.
Id. (Torre del Greco) 708.
S. Apollinare con Selva 167.
S. Arcangelo - Apice - Bonito 91.
Id. di Romagna 86.
S. Arpino-S. Antimo 89. 91. 289.
S. Barbara 738.
S. Bartolomeo (Cagliari) 999.
Id. -Cervo 60.
Id. (Mondovì) 600.
Id. -Resina 682.
Id. (Roma) 694.
S. Basilio-Mottola 93.
Id. -Pisticci 95.
S. Benedetto (Cagliari) 752.

**S. BENEDETTO DEL TRONTO**
*Linea per:*
Ascoli Piceno 249.
Bologna 86.
Foggia-Lecce 86.
*Automobile per:*
Ancona 422.
Ascoli Piceno 249 *bis.* 419. 422.
Macerata-Perugia 419.
Teramo 425 *bis.*
S. Benedetto (Pisa) 931.
Id. Po 649.
Id. Sambro - Castiglione Pepoli 65.
S. Benigno Canavese 596.
Id. di Cuneo 106. 791.
S. Bernardino 655.
Id. (Novara) 57.
S. Bernardo (Decollatura) 728.
S. Biagio (Argenta) 204.
Id. di Callalta 184.
Id. (Genova) 604.
S. Bonico 627.
S. Bonifacio 55 869.
S. Brizio 626.

**S. CANDIDO (Innichen)** 6. 7.
*Linea per* Brunico - Fortezza 73.
S. Carlo (Cento) 661.

**S. CARLO**
*Linea per:*
Burgio 309.
Corleone - Palermo San Erasmo 309.
Salaparuta - Castelvetrano 317.
S. Cassiano 209. 416.
Id. Valtellina 146.
S. Cataldo 97. 311.
S. Caterina del Jonio 95.
Id. (Reggio di Calabria) 92.
Id. (S. Giovan. Suergiu) 744.
S. Cesareo 694.
S. Cesario di Lecce 721. 722.
S. Chiaffredo 791.
S. Cipriano 967.
S. Claudio 248 420 *bis*
S. Clemente (Modena) 650.
S. Colombano (Collio)
*Automobile per* Gardone-Brescia 839.
S. Costantino Calabro 733.
S. Cristina (St. Christina) 71
Id. e Bissone 159.
S. Cristoforo al Lago-Ischia 173.
Id. Faentino 209. 416
S. Croce Bigolina 865.
Id. -Bonefro 280.
Id. (Carpi) 656.
Id. del Lago 179.
Id. del Sannio 280.
Id. di Trieste 76. 80. 84.
Id. (Reggio Emilia) 654. 655.
Id. (Venezia) 768.
S. Dalmazzo di Tenda 106.
S. Damiano d'Asti 50.
S. Daniele (Abano) 874.
S. Daniele del Friuli Piazza. *Tram per* Udine 877.
S. Daniele stazione 877.
S. Defendente 792.
S. Demetrio de' Vestini 251.
S. Desiderio Godiasco 602.
S. Domenica Talao - Scalea 92.
S. Donà di Piave-Iesolo 84.
*Automobile per:*
Iesolo 447.
S. Donato Coccore 245.
Id. di Lecce 721. 722.
S. Donino 913.
S. Donnino-Badia 69.
Id. di Nizzola 653.
S. Donnino 926
S. Egidio 426.
S. Elena-Este 85.
S. Elia-Ripabottoni 280.
Id. (Trieste) 165.
S. Ellero-Vallombrosa 65.
S. Elpidio a Mare 86.
S. Erasmo (Venezia) 768.
S. Ermete 670.

**SANT'EUFEMIA LAMEZIA**
*Linea per:*
Battipaglia-Napoli 92.
Catanzaro Marina 306.
Villa S. Giovanni-(Messina M.)-Reggio di Calabria 92.
S. Eufemia (Brescia) 840.
Id. di Aspromonte 737.
Id. di Brisighella 209.
Id. Marina-Gizzeria 92.
S. Eurosia 262.
S. Eusebio (Modena) 653.
S. Fantino 737.
S. Faustino 682.
S. Fedele - Lanzo d'Intelvi 440.
S. Felice-Arienzo 710.
Id. (Cremona) 846. 849.

**S. FELICE SUL PANARO**
*Linea per:*
Bologna 70.
Cavezzo-Villafranca 651.
Finale Emilia 651.
Verona - Trento-Brennero 70.
S. Ferdinando di Puglia-Trinitapoli 86.
S. Fili 304. 304*bis.*
S. Filippo-S. Lucia 93.
S. Filomena 692.
S. Fiora 680.
S. Flavia-Solunto 98. 99.
S. Floriano 640.
S. Francisco 1559.
S. Fratello-Acquedolci 98.
S. Frediano a Settimo 69. 929.
S. Fruttuoso 819.
S. Fruttuoso-Camogli 50.
S. Gabriele (Santuario) 420.
S. Gaetano 867.
S. Gavino 327.
S. Genesio (Bolzano)
*Funivia per* Bolzano 834.
S. Gennaro 262.
S. Gennaro-Palma 278.
S. Germano Chisone 597.
Id. Vercellese 55. 105.
S. Giacomo 655.
Id. (Bologna) 913.
Id. di Martignone 70.
Id. di Sicilia 317.
Id. di Spoleto 87.
Id. di Teglio 629.
Id. di Varano 720.
Id. (Ovada) 130.
S. Giano 147.

**S. GIMIGNANO-POGGIBONSI**
*Linea per:*
Colle Val d'Elsa 222.
Empoli 221.
Siena-Chiusi - Chianciano Terme 221.
S. Ginese-Pieve di Compito 208.
S. Giorgio a Cremano 707. 708. 985.
Id. (Bari) 86.
Id. -Casale 127.
Id. della Richinvelda 186.
Id. delle Pertiche 172. 175
Id. di Brunico (St. Georgen) 74.

**S. GIORGIO DI NOGARO**
*Linea per:*
Monfalcone-Trieste 84.
Palmanova 188.
Portogruaro-Venezia 84
S. Giorgio di Piano 85.
Id. (Ferrara) *Filovia* 916.
Id. (Monza) 820.
Id. Morgeto 735.
Id. (Patti) 98.
Id. (Sassari) 329. 749.
S. Giovanni (Alatri) 694.
Id. al Natisone 76.
Id. a Teduccio 706. 707. 708. 985.
Id. Barra (Napoli) 92. 94. 285. 287.
Id. (Bellagio) 760.
Id. Bianco 621.
Id. -Campora 92.
Id. -Cattolica-Gabicce 86
Id. (Comacchio) 668.
Id. d'Asso 223.
Id. di Gerace-Martone 738.
Id. Ilarione
*Tram per* Villanova 858.
S. Giovanni Incarico - Isoletta 90.
Id. in Galdo Montagano-Matrice 280.

**S. GIOVANNI IN PERSICETO**
*Linea per:*
Bologna 70.
Nogara-Verona P. N.-Trento-Brennero 70.
S. Giovanni (Novellara) 655.
Id. -Sambuceto 88.
Id. (Sassari) 329.
S. Giovanni Suergiu
*Linea per:*
Bacu Abis 745.
Calasetta 744.
Iglesias 745
Siliqua 744.
S. Giovanni Valdarno 65.
S. Girolamo-Vercurago 145. 157.
S. Giuletta 61.
S. Giuliano d'Arezzo 671.
S. Giuliano del Sannio 280.
Id. Milanese 65.
Id. Piacentino 155.
Id. Piemonte 61.
Id. Terme 217.
S. Giuseppe della Chiusa 165.

**S. GIUSEPPE DI CAIRO**
*Linea per:*
Acqui-Alessandria 124.
Altare-Savona 112.
Bra-Torino 110.
Ceva - Fossano-Torino 107.
Savona 107. 110. 112. 124
S. Giuseppe Duomo 625.
Id. Vesuviano 284. 706.
S. Giustina-Cesio 175. 177.
S. Gregorio (L'Aquila) 251.
Id. Magno-Buccino 94.
Id. (Reggio Calabria) 95.
s' Hertogenbosch 5.
S. Iosè de Guatemala 1559
S. Ilario d'Enza 65.
Id. del Ionio 95.
Id. Ligure (Genova) 50.
Id. (Poggio) 907.
Id. Sangro 257.
S. Lazzaro 50
Id. di Savena 654.
Id. (Padova) 875.
Id. (Trento) 641.
S. Leonardo 747.
Id. di Cutro 95.
Id. (Salerno) *Filov.* 987.
Id. -S. Andrea 208.
S. Leucio-Apollosa 710.
S. Liberata 677.
S. Lorenzo Cipressa 60.
Id. Colli 100.
Id. di Parabiago 821.
Id. di Sebato (St. Lorenz) 73.
Id. Lo Vecchio 312.
Id. Maggiore 91.
Id. (Salerno) 986.
Id. -S. Vito 653.
Id. -Torre del Salto 95.
S. Luca
*Funivia per* Bologna 915.
S. Lucia (Feltre) 445.
Id. (Lucca) 932.
Id. (Matera) 725.
Id. (Salerno) *Filovia* 987.
Id. -S. Filippo 93.
S. Lucido 304.
Id. Marina 92.
S. Lugano 635.
S. Macario 822.
S. Mama 672.
S. Mamete 765.
S. Mango sul Calore - Luogosano 292.
S. Marcellino-Frignano 89. 711. 967.
S. Marcello Pistoiese 675. 455.
S. Marco d'Alunzio-Torrenova 98.
Id. in Lamis 720.
Id. -Roggiano 305.
Id. (Venezia) 768.
S. Margherita Belice 317.
Id. di Calabria 728.
Id. (Lago Lugano) 765. 767.
Id. Ligure 50.
S. Maria a Vico 710.
Id. Apparente 420*bis*
Id. Capua Vetere 90.
Id Capua Vetere (città) 711. 712.
*Automobile per* Napoli Piazza Carlo III 713.
S. Maria Capua Vetere (S. Andrea) 711.
Id. Colle di Serra 280.
Id. degli Angeli 419.
Id. della Versa 817.
Id. delle Mole 262.
Id. del Pozzo 708.
Id. di Catanzaro 306.
Id. di Licodia 739.

**S. MARIA DI LICODIA-SCHETTINO**
*Linea per* Regalbuto - Motta S. Anastasia - Catania Centrale 320.
S. Maria la Bruna 92. 94. 285. 287.
Id. la Longa 81. 415.
Id. Maggiore 622.
Id. Oliveto 258.
Id. Petrara 674.
Id. Salina 1541. 1542. 1544.
S. Marina 98.
S. Marinella 50.
S. Marino (Cremona) 846. 849.
Id. (Veneto) 171. 173.
S. Martino al Cimino 254.
Id. al Tagliamento 186.
Id. Buonalbergo 55. 869.
Id. de' Calvi Nord
*Linea per* S. Giovanni Bianco-Bergamo 621.
S. Martino de' Calvi Sud 621
Id. del Lago 848.
Id. della Battaglia 55.
Id. di Castrozza 445
Id. di Lupari 169.
Id. di Perrero 597.
Id. (Gioia Tauro) 735.
Id. Gradisca 76.
Id. in Campo-Torgiano 682.
Id. in Gattara 209 416
Id. in Pensilis 280.
Id. Piana 99. 320.
Id. -Spadafora 98.
Id. Valle Caudina-Montesarchio - Pannarano 710.
S. Marzano Oliveto 129.
S. Marzanotto 119.
Id. Rivi 129.
S. Massimo 258.
S. Matteo (S. Severo) 720.
S. Maurizio Canavese 598.

**S. MAURIZIO D'ENGADINA (St. Moritz)** 145. 146. 629.
S. Mauro (Cagliari) 998.
Id. Castelverde - Pollina 98.
Id. (Gioia Tauro) 735.
Id. La Bruca 92.
Id. Marchesato 734.
Id. Torinese 793*bis.* 794.

Settimo S. Pietro 752.
Id. -Tavagnasco 122.
Settingiano 306.
Seui 752.
Seulo-Sadali 752.
Seurgus-Gesico 752.
Sevegliano 81.
Severini 699.
Seveso 607. 608.
Sezzadio 124.

**SEZZE ROMANO**
*Linea* per:
Campo Leone-Roma 89.
Formia - Aversa - Napoli Centr. 89.
Formia - Napoli Mergellina 89.
Terracina 262.
Velletri-Roma 262.
Sferracavallo 100.
Sferro 99.
Sforzacosta-Urbisaglia 248.
Sforzacosta bivio 419.
Sforzatica 825.
Sgurgola 90.
Shannon 1651. 1653.
Siano (Salerno) *Filovia* 987.

**SIBARI**
*Linea* per:
Catanzaro - Reggio di Calabria Marittima-Messina Maritt. 95.
Cosenza 305.
Metaponto 95.

**SICIGNANO DEGLI ALBURNI**
*Linea* per:
Battipaglia-Napoli 94.
Lagonegro 291.
Metaponto-Brindisi 94.
Siculiana 313.
Id. Marina 313.
Siderno 95.
Sieci 65.
**SIENA** 499. 500.
*Linea* per:
Asciano-Grosseto 223.
Buonconvento - Monte Antico 673.
Chiusi - Chianciano Terme - 221.
Empoli 221.
Signa 69.
Signoressa - Trevignano 177.
Silandro (Schlanders) 72.
Silanus 754. 472.
Siligo 473.
Siliqua 330.
*Linea* per S. Giovanni Suergiu-Calasetta 744.
Sillian 7.
Silvano d'Orba 803.
Silvi 86. 425.
Simaxis 327.
Simeri-Crichi 95.
Simeto 99.

**SINALUNGA**
*Linea* per: Arezzo 671.
Chiusi-Chianciano Terme 221.
Siena 221.
Sindia 753.
Singapore 1555.
Singen 5.
Sinigo-Merano (Sinich-Meran) 72.
Siniscola 1504.
Sinopoli-S. Procopio
*Linea* per Gioia Tauro 737
Sipicciano 252.
Id. S. Nicola 252.
Siponto 298.

**SIRACUSA**
*Linea* per:
Catania - Messina Centrale 96.
Modica - Canicattì - Caltanissetta Xirbi 97.
Palazzolo Buscemi 740.
*Automobile* per:
Noto - Pachino - Marzamemi 312.

**SIRACUSA MARITT.**
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 96. 504. 1512. 1513. 1515. 1518.
Siracusa Villa 312.
Sirai 745.
Sirmione - Desenzano del Garda 55. 500. 763.
Sirone 332.
Siror 445.

Sistiana - Visogliano 76. 84. 1549*ter*.
Siviano 758.
Sizzano 57.
Sydney 1555.
Sluderno-Glorenza (Schluderns-Glurns) 72.
Smirra 674.
Soave 869.
Soccher-Cadola 179.
Soffratta 179.
**SOFIA** 9. 80.
Solagna 171. 173.
Solara - Camposanto 650.
Solarino 740.
Solarolo 206.
Solarussa 327.
Solbiate-Albiolo 612.
Id. Arno-Albizzate 144.
Id. Olona 609.
Solcio 756.
Solduno 622.
Soleminis 752.
Solero 50.
Soleto 722.
Solfagnano-Parlesca 682.
Solicchiata 739.
Soliera - Rometta - Fivizzano 225.
Id. Modenese 200.
Solignano 66. 452.
Solofra 278.
Sologno 126.
Solopaca 91.
Solunto-S. Flavia 98. 99.
Solzago 834.
Somma 706.
Sommacampagna - Sona 55.
Somma Lombardo 54.
Sommariva del Bosco 110.
Somneggio 617.
Sona - Sommacampagna 55.
Soncino
*Linea* per:
Rovato-Iseo 625.
Soresina-Cremona 625.
*Autom.* per Brescia 842*bis*

**SONDRIO**
*Linea* per:
Colico - Lecco - Milano 145.
Tirano 629.
Sonico 623.
Sonnino 262.
Soplases (Soplases) 71.
Soprabolzano 637.
Sora 256.
Sorbara-Bomporto 650.
Sorbolo 659.

**SORESINA**
*Linea* per:
Cremona 152.
Grumello Cremonese-Cremona 625.
Soncino - Rovato - Iseo 625.
Treviglio-Milano 152.
Soresina città 625.
Soresina fermata 625.
Sorgenti delle Albule 88.
Id. (Dobbiaco) 644.
Sorgono
*Linea* per Sarcidano - Mandas 748.
Sori 50.
Soriano nel Cimino 689.
Sorisole-Ponteranica 621.
Sornello 641.
Sorni 641.
Sorrento 503.
*Linea* per Castellammare di Stabia-Napoli 707.
*Navig. Maritt.* per Napoli e Capri 1532. 1533. 1534*bis*
Sorso
*Linea* per Sassari 750.
Sortino-Fusco 740.
Sosio 310.
Sospiro 848.
Sospirolo-Mas 639.
Sossano 170.
Sottocastello - Pieve di C. 644.
Id. Tai 175. 177. 179.
Soverato 95.
*Linea* per Chiaravalle Centrale 736.
Sovereto 995. 996.
Soveria Mannelli 728.
Sovico-Macherio 153. 813.
Spadafora - San Martino 98.
Spadarolo 670.
Spagnago 872.

Spagnuola 102.
Spalato 1553*bis*.
Sparacollo 320.
Sparagogna 99.

**SPARANISE**
*Linea* per:
Caserta-Napoli 90.
Formia 267.
Vairano - Caianello - Roma 90.
Spartimento di Scisciano 284
Specchia - Montesano - Miggiano 721.
Specola 427.
Spello 246.
Spercenigo 184.
Sperlonga-Fondi 89.
Sperone (Napoli) 985.
Sperone-Avella 705.
Spezzano Albanese Terme 305.
*Linea* per Castrovillari - Lagonegro 731.
Spezzano Grande 730.
Id. Piccolo 730.
Spiano - Bivio Frondarola 419 *bis* 420.
Spielfed Strass 9.
Spiez 3.
Spigno 124.
Spilamberto
*Linea* per:
Modena 653.
Vignola 653.
Spilimbergo 186.
Spinadesco - Cava Tigozzi 625.

**SPINAZZOLA**
*Linea* per:
Barletta 296.
Gioia del Colle 293.
Rocchetta S. Antonio - Lacedonia 293.
Spinazzola Città 297.

**SPINAZZOLA CITTA'**
*Linea* per:
Barletta 296.
Spinazzola 297.
Spinea *Filovia* 878.
Spinetoli-Colli 249 249*bis*.
Spinetta 61.
Spinetta (Cuneo) *Filovia* 806.
Spinetta Marengo 599.
Spoleto 87. 25. 460. 500.
*Linea* per Norcia 685.
Spondigna - Prato in Venosta (Spondinig-Prad) 72
Spongano 721.
Spotorno 60.
Spresiano 75. 179.
Squillace 95.
Squinzano 86. 451.
Stabile 293.
Stabilimento S.A.V.A (Mestre) 879.
Staggia 650.
Id. Senese 221.
Stagno 229.
Stalinogrod 7. 8.
Stanga 875. 879.
Id. (Agordo) 639.
Stanghella 85.
Statte 719.
Stazione per l'Alpago 179.
Stazzano-Serravalle 60.
Stella 637.
Stellata-Ficarolo 649.
Sternatia 721. 722.
Stia-Pratovecchio
*Linea* per Arezzo 672.
Sticciano 223.
Stilo-Monasterace 95.
Stimigliano 65. 87.
Stocchetta 839.

**STOCKHOLM** 5. 6. 8.
Strà (Padova) 875 879.
Strada Bisceglie 995.
Id. Casale 209. 416.
Id. Guindazzi - Trocchia 706.
Id. Noventana (Casello 6) 875.
Id. Pancalieri 788.
Id. per Moncucco 617.
Id. per Perarolo 879.
Id. per Tribano 870.
Id. per Vigonovo (Casello 7) 875.
Id. Rossana 788.
Id. S. Raffaele 788.
Id. Santena - Cambiano 787.

**STRADELLA**
*Linea* per:
Bressana - Pavia - Milano 151.
Piacenza 61.
Tortona - Alessandria 61.
*Tram* per Santa Maria della Versa 817.
Stradella (mercato) 817.
id. (Parma) 907. 908.
Strambino 122.

**STRASBOURG** 5.
Strassoldo 81.

**STRESA** 54. 56. 58. 505. 756.
*Linea* per Mottarone 603.
Strevi 124.
Striano 706. 708.
Strigno 173.
Stromboli (Isole Eolie)
*Navig. Maritt.* per:
Lipari 1543. 1543*bis*.
Messina 1541. 1541*bis*.
Napoli 1541.
Strona 595.
Stroncone 251.
Strongoli 95.
Stropodarca 595.
Stuttgart 5. 60.
Sturla (Genova) 50.
Subbiano 672.
Suelli 752.
Suello 834.
Suez 1550. 1551. 1551*bis*. 1552*bis* 1553. 1553*bis* 1555.

**SULMONA**
*Linea* per:
Isernia 257.
L'Aquila-Terni 251.
Pescara Centrale 88.
Tivoli-Roma 88.
*Autoservizio* per:
Sulmona città 943.
Sulmona Introdacqua 257.
Sulzano 623.
Suna (Verbania) 756. 804.
Suno 126.
Superga
*Funicolare* per Sassi 785.
Supino-Ferentino 90.
Surbo 86. 451.
Surigheddu 749.
Surrau 747.

**SUSA**
*Linea* per Bussoleno-Torino 51.

**SUSEGANA**
*Linea* per:
Conegliano 185.
Montebelluna 185.
Udine-Tarvisio 75.
Venezia 75. 179.
Vittorio Veneto - Calalzo - Pieve di Cadore 179.
Sutera 308.

**SUTRI-CAPRANICA**
*Linea* per:
Civitavecchia 253.
Orte 253.
Roma 254.
Viterbo 254.

**SUZZARA**
*Linea* per:
Ferrara 649.
Guastalla Parma 659.
Mantova 649.
Mantova - Verona P. N. 200.
Modena-Bologna 200.
Svilengrade 9.

## T

Taccone 726.
Tacoma 1559.
Taggia-Arma 60.
*Filovia* per San Remo 896.
Tagliacozzo 88.
Tagliaferro 209. 416.
Tagliani 940.
Tagliolo 803.
Taino-Angera 59.
Taio 641.
Tai-Sottocastello 175. 177. 179
Id. di Cadore 644.
Takoradi 1552.
Talamello Campiano 670.
Talamona 145.
Talamone 50.
Talona 705.
Tamara-Saletta 662.
Tanga 1551*bis*.

**TAORMINA-GIARDINI** 96.
Tarantasca 115.

**TARANTO** 1515.
*Linea* per:
Brindisi 94.
Gioia del Colle-Bari 93.
Martina Franca - Putignano-Bari 719.
Metaponto-Napoli 94.
Taranto Galese 719.
Tarcento 75.
*Tram* per Udine 880.
Targia 96.
Tarmassia 166.
Taroni 742.
Tarquinia 50.
Tarragona 1514.
Tarsia 305.
Tartavalle Terme - Bellano 145. 760.
Tarucco 309.

**TARVISIO CENTR.** 8.
*Linea* per:
Fusine Laghi 178.
Pontebba - Udine - Venezia 75.
Tarvisio Città 75.
Tassignano - Capannori 218.
Tassullo 641.
Taurasi 292.
Taureana 92.
Taurianova 735.
Taurisano-Ugento 723.
Tavagnacco 880.
Tavagnasco-Settimo 122.
Tavazzano 65.
Tavernelle-Altavilla 55. 872.
Id. (Ancona) *Filovia* 937
Id. d'Emilia 70.
Id. -Serrungarina 244.
Id. Val Nestore 247.
Taverneriо 834.
Tavernola (Lago di Como) 761.
Id. (Lago d'Iseo) 758.
Tavernole 839.
Taviano (Gallipoli) 724.
Teano 90.
Tegiano-Sassano 291.
Teglio-Aprica-Tresenda 629.
Id. Veneto 197.
Tegna 622.
Tel (Töll) 72.

**TEL AVIV - LYDDA**
*Linea aerea* per:
Roma 1648. 1654.
Telese Bagni 91.
Id. -Cerreto 91.
Telti 742.

**TEMPIO**
*Linea* per:
Monti 742.
Palau Marina 747.
Sassari 747.
Tencarola 874.
Tenda 106.
Teneriffe 1558.
Tenuta Borghese 252.
Teora-Morra De Sanctis 292.

**TERAMO**
*Linea* per:
Giulianova 250.
*Automobile* per:
Ascoli Piceno 421.
Bisenti 423.
Castelli 420.
Giulianova 250*bis*.
Notaresco 427.
Paranesi-Ceppo (Bosco M.) 430.
Pescara Centr. 425.
Ponte Vomano-Isola del Gran Sasso 422*bis*.
S. Benedetto 425*bis*.
Servizio Urbano di Teramo 432.
Schiaviano 419 *bis*.
Terlano-Andriano (Terlan-Andrian) 72.
Terlizzi 995. 996.
Terme del Brennero (Brennerbad) 70.
Id. di Torre Canne 451. 452
Id. Patamia Pepere 709.
Termeno - Egna (Tramin-Neumarkt) 70.
**TERMINI IMERESE** 1515.
*Linea* per:
Messina Centr. 98.
Palermo 98. 99.
Roccapalumba Alia - Catania 99.
**TERMOLI**
*Linea* per:
Campobasso - Benevento 280.
Foggia - Brindisi - Lecce 86.
Pescara-Bologna 86.
Ternate-Varano Borghi 147.
**TERNI** 460. 501.
*Linea* per:
Foligno - Ancona 87.
L'Aquila - Sulmona 251.
Orte-Roma 87.
Todi-Umbertide 682.
*Tram* per:
Ferentillo 946.
Terni Cospea 251.
Terno 153. 154.
**TERONTOLA**
*Linea* per:
Chiusi-Chianciano Terme-Roma 65.
Firenze - Bologna - Milano 65.
Perugia-Assisi-Foligno 246.
**TERRACINA**
*Linea* per:
Sezze Romano - Velletri-Roma 262.
Terralba - Arborea - Marrubiu 327.
Terranova Monferrato 127.
Terrarossa Tresana 66.
Terra Rossa (Orbetello) 677
Terrasa 127.
Terrasini-Cinisi 100.
Terremorte 739.
Terrenove (Marsala) 102.
Terria 251.
Terrossa-Costalunga 868.
Terrubia 744.
Terzigno 284. 706.
Terzo di Aquileia 176. 415.
Id. Montabone 124.
Terzolas 641.
Tesero 635.
Tessaloniki 9. 1524. 1525.
Testona 50. 106. 107. 110. 120.
Tetti Piatti 788. 789.
Teverola (Fertilia) 711.
Id. -Gricignano 91. 239.
Tezze di Grigno 173.
Thiene 168. 630 634.
Thiesi 473. 749.
Thionville 5.
Tiera 294. 726. 727.
Tiggiano 721.
Tigliole-Baldichieri 50.
Tignale 763.
Timavo-Duino 76. 84.
Timoline-Provaglio 623. 625.
Timonchio 631.
Tindari-Oliveri 98.
Tinnura 753.
Tintoria (Bologna) 911.
Tione degli Abruzzi 251.
**TIRANO** 145.
*Linea* per Sondrio 629.
Tires-Prato (Blumau) 70.
Tirrenia 678.

**TIRSO**
*Linea* per:
Chilivani 746.
Macomer e Nuoro 754.
Tissi 471.
Tissi-Usini 329. 470.
Tito 94.
Tivoli 88.
Tobia 254.
Tocco-Castiglione 88.
Todi (Ponte Rio) 682.
Id. (Ponte Naja) 682.
Tolentino 248. 419.
Toline 623.
Tollegno 592.
Tollo - Canosa Sannita 35.
Tolmezzo 648.
Tombolo-Galliera Ven. 169.
Id. (Pisa) 50. 69. 217. 230.
Tommaso Natale 100.
Tonco-Alfiano 127.
Tonara-Desulo 748.
Tonfano 454.
Tonnara (S. Nicola) 98. 99.
Torano-Lattarico 305.
Tora-Presenzano 90.
Torazza 788.
Torbole Casaglia 842.
Id. sul Garda 763. 645.
Torcello 768.
Torchiara 92.
Torello 670.
Id. (Salerno) *Filovia* 987.
Torgiano - S. Martino in Campo 682.
Toringo-Parezzana 208.
Torino di Sangro 86.
**TORINO DORA** 55. 104. 105. 121. 122. 596. 598.
Id. Lingotto 50. 106. 107. 110. 113. 120. 790.
Torino Ponte Mosca
*Linea* p. Lanzo-Ceres 593.
**TORINO P. N.** 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.
*Linea* per:
Airasca-Pinerolo-Torre Pellice 113.
Alessandria - Genova - Pisa - Roma 50.
Alessandria - Voghera - Piacenza - Bologna 61
Asti - Acqui - Ovada - Genova 129.
Bussoleno-Susa 51.
Carmagnola - Bra - Ceva - Savona 110.
Chivasso-Aosta-Prè S. Didier 122.
Chivasso-Casale 121.
Chivasso - Novara - Milano-Venezia 55.
Chivasso (*Servizio completo*) 104.
Cuneo-Ventimiglia 105.
Fossano-Ceva-Savona 107.
Modane 50.
Santhià-Arona 56.
Santhià-Biella 105.
Trofarello-Chieri 120.
*Tram* per:
Orbassano-Giaveno 784
Orbassano-Pinerolo 780
Rivoli 796.
Sanatorio S. Luigi 733.
Superga 785.
*Automobile* per:
Airasca-Pinerolo 780.
Barca-Settimo 793.
Bertolla-S. Mauro 793*bis*
Carignano-Saluzzo 783.
Carmagnola 789.
Chatillon - Valtournanche - Breuil (Cervinia) 437.
Cumiana 781.
Cuneo - Caraglio-Pradleves 436.
Cuneo - Dronero - Acceglio 435.
Druento 776.
Gassino-Chivasso 794.
Moncalieri - Trofarello - Poirino-Alba 787.
Pianezza 775.
Prè S. Didier - Courmayeur e La Thuile 434.
Settimo-Chivasso - Brusasco - Crescentino - Livorno Ferraris 794.
Venaria Piemonte 774.
*Filovia* per:
Pino-Chieri 805.

**TORINO P. SUSA** 55. 56. 104. 105. 121. 122.
*Linea per:*
Rivarolo-Pont 596.
Settimo - Rivarolo - Castellamonte 596.
*Automobile per:*
Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
Torino Stura 55. 104. 105. 121. 122. 596.
Toritto 725. 726.
Tormini 840. 844.
Tormini bivio 840.
Tornimparte-Sassa 251.
Torno 760. 761.
Torpignattara 698.
Torralba 327. 473.
Torrazza Coste 602.
Id. (Genova) 601.
Id. -Musocco 821.
Id. Piemonte 55. 105.
Torre a Mare (Bari) 86. 452.

**TORRE ANNUNZIATA CENTRALE**
*Linea per:*
Battipaglia - Paola - Sant'Eufemia Lam. - Villa S. Giovanni - (Messina M.)-Reggio di Calabria C. 92.
Cancello-Caserta 284.
Castellammare di Stabia 284. 285. 707.
Gragnano 285.
Napoli 92. 94. 285. 707. 708.
Napoli (*Servizio completo*) 287.
Nocera - Brindisi 94.
Sarno 708.
Sorrento 707.
Torre Annunziata Città 92. 94. 285. 287.
Torreano 877.

**TORREBERETTI**
*Linea per:*
Alessandria 58. 59. 62. 64.
Luino 59.
Mortara-Milano 62.
Novara - Arona - Domodossola 58.
Pavia 64.
Torre Bibbiano 673.
Torre Boldone 837.
Torre Caietani 694.
Torre Calzolari 681.
Torre Cerchiara - Villapiana 95.
Torre de' Busi
*Funivia* per Valcava 887.
Torre dei Passeri 88.
Torre de' Picenardi 159.
Id. del Greco 92. 94. 285. 287. 707. 708. 985.
Id. del Lago Puccini 50.
Torre del Lauro 98.
Id. del Parco 693.
Id. del Salto - S. Lorenzo 95.
Id. di Gaffe 314.
Id. di Palme 86.
Torregaveta
*Linea* per Pozzuoli - Napoli M. Santo 709.
Torreglia
*Autom.* per Padova 874.
Torregrotta - Scala - Roccavaldina 98.
Torre in Pietra-Palidoro 50.
Id. Melissa 95.
Torremaggiore
*Tram* per S. Severo 994.
Torremuzza-Reitano 98.
Torrenieri-Montalcino 223.
Torrenova 694.
Id. -S. Marco d'Alunzio 98
Torre Orsaia 92.
Id. Orsina 946.
Id. Pedrera (Rimini) 204.

**TORRE PELLICE**
*Linea* per Pinerolo-Torino 113.
Torre S. Giorgio 115. 788.
Id. S. Susanna - Erchie 718.
Torresina 694.
Torretta Corana 262.
Id. (Milano) 811.
Torrette *Filovia* 938.
Torreverde 913.
Torrevilla 332.
Torre Vosa 726.

Torricella 246.
Id. del Pizzo 848.
Id. Sicura 430.
Torricola 89. 261.
Torri del Benaco 763.
Torriggia-Laglio 760.
Torrile-S. Polo 160.
Torrione *Filovia* 987.
Torrione-Vinzaglio 63.
Torrita di Siena 221.
Tor Sapienza 88.
Tortoli
*Linea* per:
Arbatax 752.
Mandas-Cagliari 752.

**TORTONA**
*Linea* per:
Alessandria - Torino 61.
Arquata-Scrivia - Genova-Ventimiglia 60.
Novi Ligure 143.
Pavia-Milano-Chiasso 60
Voghera-Piacenza 61.
Tortora-Praia-Aieta 92.
Tortorella (Foggia) 298.
Tortoreto Lido 86. 425bis
Id. -Nereto - Controguerra 86. 425bis.
Torviscosa 84.
Toscanella 664.
Toscolano 840.
Id. -Maderno 763.
Tossiccia bivio 422bis.
Tossicia 420.

**TOULOUSE** 1.
Trabia 98. 99.
Tradate 610.
*Autom.* per Castellanza 609.
Tradate-Abbiate-Guazzone 610.
Traghetto-Ospital Monacale 665.
Tramonte 874.
Trana 784.
Trani 86.
Traona-Cosio 145.

**TRAPANI** 1515.
*Linea* per:
Alcamo diramazione - Palermo 100.
Marsala - Alcamo diramazione 102.
*Navig. Maritt.* per:
Genova 1504.
Marettimo 1547.
Palermo 1504. 1509.
Pantelleria 1548. 1549.
Porto Empedocle 1548.
Tunis 1509.
Trapanino 911.
Trappa 108.
Trappeto 100.
Tratalias 744.
Travagliato 842.
Travagliato-Ospitaletto 55. 157.
Traves 598.
Travedona-Biandronno 147.
Travesio 187.
Trebaseleghe 170.
Trebbo 913.
Trebedora 617.
Trebisacce 95.
Tre Case 707. 708.
Trecate 55.
Trecella 55. 148. 150. 152.
Tre Confini Sottano 725.
Tre Croci 254.
Treglio 699.
Tregnago 865.
Tremestieri 96.
Tremezzo Villa Carlotta 760.
Tremignon 647.
Tremiti 1516.
Tremosine-Campione 763
Treuchtlingen 8.
Trenno 826.
Trensasco 601.
Trenta-Casole 730.

**TRENTO** 6. 7.
*Linea* per:
Ala - Verona P.N. - Nogara-Bologna 70.
Bolzano-Brennero 70.
Mezzocorona - Dermulo - Malè 641.
Primolano-Bassano del Grappa - Venezia S. Lucia 173.
*Funivia* per:
Zambana - Fai - Paganella 882.

*Automobile* per:
Dermulo - Fondo - Mendola 642.
Rovereto-Riva-Arco 645
Trento scalo 641.
Trentola 967. 968. 985.
Trentola-Ducenta 711.
Trenzano - Cossirano 625.
Tre Ponti (Bassano) 867.
Treponti (Brescia) 840.
Treporti 768.
Trepuzzi 86. 451.
Trequanda 223.
Tresana-Terrarossa 66.
Tresche-Conca 632. 634.
Tresenda-Aprica-Teglio 629.
Tresigallo-Correggi 669.
Tresinaro 656.
Tresivio - Piateda 629.
Tresnuraghes 753.
Trespiano
*Filovia* per Firenze 921.
Tressa-Isola 673.
Trestina 681.
Trevi 87.

**TREVIGLIO**
*Linea* per:
Bergamo 148.
Milano 148.
Milano (*Servizio completo*) 150.
Milano-Torino 55.
Olmeneta-Cremona 152
Verona-Venezia 55.
Treviglio Ovest 148. 150.
Trevignano - Signoressa 177.
Trevisago - Cocquio 610.

**TREVISO CENTRALE**
*Linea* per:
Cittadella-Vicenza 169.
Conegliano - Calalzo - Pieve di Cadore 179.
Grisignano di Zocco - Legnago-Ostiglia 170.
Mestre-Venezia 75. 177. 179.
Montebelluna - Calalzo - Pieve di Cadore 177.
Portogruaro 184.
Udine - Pontebba - Tarvisio 75.
*Filovia* per:
Mestre-Venezia 878.
Treviso Porta Santi Quaranta 169. 170. 177.
Trezzo d'Adda 823.
Tricarico - Garaguso - Grassano 94.
Tricase 721.
Tricerro 801.
Tricesimo 75. 830.

**TRIESTE CAMPOMARZIO**
*Linea* per:
Erpelle-Cosina 165.

**TRIESTE CENTR.** 1. 2. 3. 5. 6. 7. 8. 9. 1514. 1515. 1518. 1519 *bis.* 1520. 1521. 1522. 1525. 1549 *bis.* 1549*ter.* 1549*quater.* 1551. 1551 *bis.* 1552 *bis.* 1553*bis* 1554. 1555. 1557*bis* 1559. 1560.
*Linea* per:
Aurisina - Poggioreale Campagna 80.
Cervignano - Portogruaro-Venezia 84.
Monfalcone - Gorizia - Udine 76.
*Tram* per Villa Opicina 876.
*Automobile* per:
Albaro Vescovà 413.
Capodistria 414.
*Linea aerea* per:
Roma 1662.
Venezia 1662.
Triflisco 713.
Triggiano 719.
Trinità - Bene Vagienna 107.
Trinitapoli - S. Ferdinando di Puglia 86.
Trino Vercellese 121. 801.

**TRIPOLI** 1512.
*Linea aerea* per:
Malta e Roma 1609.
Triponzo-Visso 685.
Trissino 872.

Trivigliano 694.
Trivigno 94.
Triuggio-Ponte Albiate 331.
Trocchia-Pollena 706.
Id. -Strada Guindazzi 716
Trodica (Morr. Scalo) 419. 420bis
Troia-Castelluccio Sauri 91.
Troyes 5.
Tromello 63.
Trontano 622.
Tronzano 55. 105.
Id. -Pino 59.
Tropea 92.
Turi 716.
Turivo - Roccarainola 705.
Tufo 278.
Tuglie 723.

**TUNIS** 1501*bis.* 1509.
*Linea aerea* per:
Palermo e Roma 1637.
Pantelleria 1659.
Tuoro Serradarce 94.
Id. sul Trasimeno 246.
Tuppetto 995.
Turate-Gerenzano 610.
Turbigo 606.
Turi 716.
Turriaco-Pieris 84.
Tursi-Policoro 95.
Tusa 98.
Tuturano 86.

## U

**UDINE** 8.
*Linea* per:
Casarsa-Venezia 75.
Cividale 643.
Monfalcone-Trieste 76.
Palmanova - Cervignano - Aquileia-Grado 81.
Pontebba-Tarvisio 75.
*Tram* per:
S. Daniele del Friuli 877.
Tricesimo - Tarcento 880.
*Automobile* per:
Cervignano - Grado 415
Udine P. Petriarcato 877.
Id. Staz. Tranvia 877.
Uelzen 5.
Ugento-Taurisano 723.
Ugovizza 75.
Ulassai-Osini 743.
Ulzio - Claviere - Sestriere 50.
Umbertide
*Linea* per:
Todi-Terni 682.
*Automobile* per:
Città di Castello e Gualdo Tadino 681.
Ummari 100.
Unica - Venchi (Torino) 796.
Uras-Mogoro 327.
Urbania 245.

**URBINO**
*Linea* per:
Fabriano 245.
Fermignano - Fossombrone - Fano - Pesaro 244.
*Automobile* per:
Pergola 674.
Urbisaglia-Sforzacosta 248.
Uri 470.
Uri bivio 749.
Urio 760.
Ururi-Rotello 280.
Usini-Tissi 329. 470.
Usini 470.

**USMATE-CARNATE**
*Linea* per:
Bergamo 153. 154.
Lecco-Sondrio 145.
Milano 145. 154.
Seregno 153.
Ussaramanna 755.
Ussassai 752.
Ustica (Isola) 1546.
Uta 330.

**UTRECHT** C. S. 3.

## V

Vaccareccia 293.
Vaccarella 301.
Vaccarino-Villafranca 647.
Vaccarizzo 728.
Vaciglio 653.

**VADA** 50. 224.
Vado Ligure 60.
Id. -Monzuno 65.
Vaglia 209. 416.
Vagli-Careggine-Poggio 226.
Vaglio Lucano 94.
Vago-Zevio 55. 869.
Vaiano 65.

**VAIRANO-CAIANELLO**
*Linea* per:
Caserta-Napoli 90.
Isernia-Campobasso 258
Roma 90.
Valbruna 75.
Valcava
*Funivia* per Torre de' Busi 887.
Valcorrente 739.
Valdagno 872.
Id. (Maglio di Sotto) 872.
Valdaora (Olang) 73.
Valdengo 595.
Valdibrana 201.
Valdobbiadene - Fener - Alano 175. 177.
Valduggia 57.
Valeggio sul Mincio 626.
Valence 2.
Valencia 1514.

**VALENCIA DE ALCANTARA** 1.
Valenciennes 6.

**VALENZA**
*Linea* per:
Alessandria 58. 59. 62. 64. 125.
Casale-Vercelli 125.
Luino 59.
Mortara-Arona 58.
Mortara-Milano 62.
Torreberetti-Pavia 64.
*Automobile* per:
Chatillon - Valtournanche-Breuil (Cervinia) 437.
Valenzano 716.
Valeriano 186.
Valguarnera 319.
Valiazza C. Po 649.
Valle Canzano 427.
Vallecorsa - Pofi - Castro 90.
Vallecrosia 60.
Valle di Cadore 644.
Id. di Maddaloni 91.
Valledolmo 99.
Vallelarga 257.
Valle Lomellina 58. 59. 62.
Vallelunga (Sicilia) 99.
Valle Miano (Ancona) 937.
Valle Mistrorighi 873.
Id. Mosso 595.
Vallerano-Canepina 689.
Valle S. Giovanni (Bivio) 419bis. 420.
Id. S. Nicolao 595.
Id. S. Severino Rota 273.
Vallesina 644.

Valle Vermiglia 259.
Valle Violata 950. 952. 953.
Valli 737.
Vallo della Lucania-Castelnuovo 92.
Id. -Piedipaterno 685.
Vallombrosa-S. Ellero 65.

**VALLORBE** 3.
Valmadonna 53. 59. 62. 64. 125.
Valmadrera 140. 141. 834.
Valmesta 445.
Valmontone 90. 417.
Id. -Artena 263.
Valmozzola 66.
Valperga 596.
Valparaiso 1553.
Valpiana 675.
Valsalva 665.

**VALSAVOIA**
*Linea* per:
Caltagirone 318.
Catania 96. 318.
Catania-Messina C. 96.
Siracusa Marittima 96.
Valstagna - Carpanè 173.
Valtesse 621.
Valtopina 87.
Valtournanche 437.
Valvasone 186.
Vancouver 1559.
Vandoies (Vintl) 73.
Vanzaghello-Magnago 606.
Vanzago-Pogliano 54. 144. 147. 149.
Vanzone-Isolella 57.
Vaprio d'Adda
*Tram* per Milano 812.
Vaprio d'Agogna 126.
Varallo Pombia 58.

**VARALLO SESIA**
*Linea* per Novara 57.
*Funivia* per Sacro Monte 808.
Varano (Ancona) 86. 937.
Id. Borghi-Ternate 147.
Id. (S. Severo) 720.
Varazze 60.
Varedo 608.
*Tram* per Milano 816.
Varenna-Esino 145. 760. 762.

**VARESE** 505.
*Linea* per:
Como 612.
Gallarate-Milano 144.
Ghirla 618. 619.
Laveno 610. 612.
Luino 618.
Ponte Tresa 619.
Porto Ceresio 144.
Saronno-Milano 610.
*Tram* per:
Prima Cappella 827.
*Automobile* per:
Azzate 829.
Bizzozero 831.
Bobbiate - Belforte 830.
Masnago 827bis.
*Funicolare* per:
Campo dei Fiori 827.
Sacro Monte 827.
Varese-Casbeno 610.
Varignana 86.
Varigotti (Finale Ligure) 53.
Varna (Vahrn) 70.
Varzi
*Linea* per Voghera 602.
Varzo 54. 56. 58. 126.
Vas-Quero 175. 177.
Vassena - Onno - Limonta Oliveto Lario 762.
Vasto 86.
Vastogirardi 257.
Vedano 813.
Id. Olona 610.
Vedasco-Brisino 603.
Veduggio-Renate 331.
Veggia 660.
Veglie-Salice 718.
Veiano - Barbarano Romano 233.

**VELLETRI**
*Linea* per:
Cecchina-Roma 262.
Colleferro - Segni - Paliano 263.
Terracina 262.
*Tram* per:
Acqua Lucia 955.
Albano e Frascati 950.
Albano e Roma 949.
*Automobile* per:
Frascati 968.
Ariccia e Roma 957.
Vello 623.
Velo d'Astico-Seghe 633.
Vena 733.
Venafro 258.
*Automobile* per:
Cassino-Roma 417.
Isernia-Campobasso 417
Venaria 598.
*Autom.* per Torino 774.
Venas 644.
Venasca
*Automobile* per:
Costigliole-Saluzzo 790.
Venchi Unica 796.
Venegono Inferiore 610.
Id. Sup.-Castiglione 610.
Venetico 98.
Venezia Carpenedo 84. *Filovie* 878.

**VENEZIA MESTRE** (v. Mestre) 1. 2. 3. 5. 8. 9. 55. 75. 84. 85. 173. 177. 179. 198. 875. 445. 879.
*Linea* per Adria 646.
*Automobile* per:
Jesolo 446. 447.
Oriago - Dolo - Padova 875. 879.
Venezia Piazzale Roma
*Automobile* per:
Padova Santo 879.
Venezia Porto Marghera 55. 75. 84. 85. 173. 177. 179. 198. 646. *Filovia* 878.
Venezia Riva Schiavoni 875.

**VENEZIA S. LUCIA** 1. 2. 3. 5. 6. 7. 8. 9. 499. 500. 1514. 1515. 1518. 1519*bis* 1520. 1521. 1522. 1522*bis.* 1525. 1549 *quater.* 1551. 1551*bis.* 1552 *bis.* 1553*bis.* 1554. 1555. 1559. 1560.
*Linea* per:
Bassano del Grappa-Trento 173.
Casarsa - Udine - Pontebba-Tarvisio 75.
Conegliano - Vittorio - Veneto - Calalzo - Pieve di Cadore 179.
Mestre (*Serv. compl.*) 198.
Padova (*Serv. compl.*) 198.
Piove di Sacco - Adria 646.
Portogruaro - Cervignano-Trieste 84.
Rovigo-Bologna 85.
Treviso-Montebelluna - Calalzo-Pieve di Cadore 177.
Verona - Brescia - Milano-Torino 55.
*Navig. Lagunare* 763.
*Filovie* per:
Mestre - Carpenedo 878.
Mestre-Mirano 878.
Mestre-Treviso 878.
*Linea aerea* per:
Firenze 1658.
Milano 1641.
Roma 1658. 1662.
Trieste 1662.
Venezia Zattere 875.
Venlo 5.
Venosa-Maschito 293.

**VENTIMIGLIA** 1. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 60. 106.
*Linea* per:
Cuneo-Torino 105.
San Remo - Genova - Milano-Chiasso 60.
*Filovia* per:
Bordighera - Ospedaletti - San Remo 896.

Ventotene ⛴ 1538.
Venusio 725.
Venzone 75.
Verbania-Antoliva 605.
  Id. Fondotoce 🚌 804.
  Id. Intra 605. ⛴ 756. 🚌 809.
  Id. Intra Rimessa 605.
  Id. Pallanza 54. 56. 58. ⛴ 756.
  *Autom.* per Omegna e Verbania Intra 804.
Verbania-Pallanza P. Gramsci 🚌 804.
  Id. Suna ⛴ 756. 🚌 804.
  Id. Zoverallo 605.
Verbicaro-Orsomarso 92.

**VERCELLI**
*Linea* per:
  Casale-Alessandria 125.
  Chivasso-Torino 55. 105.
  Milano-Venezia 55.
  Mortara-Pavia 63.
  Santhià-Biella 105
*Automobile* per
  Chatillon-Valtournanche-Breuil (Cervinia) 437.
  Prè S. Didier-Courmayeur e La Thuile 434.
  Trino 801.
Verceia 146.
Vercelli Porta Torino 🚌 801
Vercurago - S. Girolamo 145. 157.
Verdasio 622.
Verdello-Dalmine 148.
Verdura 313.
Verezzi-Borgio 60.
Vergato 201.
Verghera 🚋 821.
Vergiano 670.
Vergiate 54.
Vergnasco 105.
Verigo 622.
Vernante 106.
Vernazza 50.
Vernio - Montepiano - Cantagallo 65.
Verolanuova 161.
Verolengo 121.

**VERONA P. N.** 1.3.5.6.7. 🚌 446. 447. 500.
*Linea* per:
  Brescia - Treviglio - Milano-Torino 55.
  Caprino e Garda 640.
  Legnago-Rovigo 166.
  Mantova - Modena - Bologna 200.
  Nogara-Bologna 70.
  Padova-Venezia 55.
  Trento-Brennero 70.
*Tram* per:
  Caldiero-Sambonifacio 869.
  Grezzana 864.
Verona Cà di David 70.
  Id. Parona 70.
  Id. Porta S. Giorgio 🚋 640.
  Id. Porta Vescovo 55. 🚋 864. 869.

Verrès 122.
Versciaco (Vierschach) 73.
Verscio 622.
Vertova 620.
Verucchio 670.
Verzuolo 115. 🚌 790. 791.
Vescovato 🚋 846.
Vespolate 58. 59.
Vestone 🚌 844.
Vetralla 254.

**VEZZANO**
*Linea* per:
  La Spezia - Genova - Torino 50.
  Pisa - Grosseto - Roma 50.
  Pontremoli - Parma 66.
Vezzo 603.
Vezzola 655.
Via Agnano (Napoli) 708.
  Id. Botteghelle (Napoli) 705.
  Id. Cangiani (Napoli) 708.
  Id. dei Monaci (Napoli) 708
  Id. delle Cave (Roma) 🚋 952. 954.
  Id. di Bernezzo 🚌 792.
Viadana - Brescello 659.
  Id. Bresciana 160.
Via dei Laghi 🚌 968.
Via della Salute 708.
  Id. del Monte 707. 708.
  Id. Gianturco (Napoli) 286. 706. 707. 708.
  Id. Leopardi (Napoli) 707. 708.
  Id. Monea 🚋 791.
  Id. Nuova 667.
  Id. Righi (Mestre) 🚌 879.

**VIAREGGIO** 🚌 499. 500.
*Linea* per:
  La Spezia - Genova - Novi-Torino 50.
  Lucca-Firenze 218.
  Pisa-Roma 50.
*Automobile* per:
  Vittoria Apuania 454.
Viareggio Scalo 50. 218.
Via Viuli 708.
Vibonati 92.
Vibo Valentia 92.
  *Linea* per Mileto 733.
Vibo Valentia Città 733.
Vicarello 224.
Vicchio 210.

**VICENZA** 170. 🚌 445. 499 500.
*Linea* per:
  Cittadella-Bassano del Grappa 171.
  Cittadella-Treviso Centrale 169.
  Grisignano di Zocco 55.
  Padova-Venezia 55.
  Schio 168.
  Verona - Brescia - Milano-Torino 55
*Tram* per:
  Bassano del Grappa 867.
  Montecchio S. Vitale-Recoaro Terme 872.
  Noventa Vicentina 866.

*Segue:* **VICENZA**
*Automobile* per:
  Noventa - Montagnana-Badia Polesine 866.
  Noventa - Rovigo 866.
Viciomaggio 671.
Vicobellignano 🚋 848.
Vico del Gargano - S. Menaio 720.
Vico Equense 707.
Vicofertile 66.
Vicoforte-San Michele 107.
Vico Matrino 254.
Vico nel Lazio 694. 🚌 697.
Vicopisano - Bientina 208.
Vicosoprano 🚌 146.
Vicovaro 88.
Vidalengo 55.
Vidiceto 🚌 848.
Viesti ⛴ 1516.
Vietri - Romagnano - Salvitelle 94.
  Id. sul mare-Amalfi 92. 94. 287. *Filovia* 987. 🚌 503. 989.
Vigalone 🚋 817.
Vigarano Mainarda 661.
  Id. Pieve 649.
Vigasio 166.
Vigevano 62.
Viggianello-Rotonda 731.
Viggiù-Bisuschio 144. 🚋 828.
Vighizzolo 🚌 820. 🚋 824.
  Id. (Montichiari) 🚌 847.
Vigliano 595.
  Id. -Candelo 594.
  Id. d'Abruzzo 251.
  Id. d'Asti 129.
Vigna (Chiusa di Pesio) 🚌 600.
Vigna di Valle 254.

**VIGNALE** 57. 58. 59. 126.
Vignale-Riotorto 50.
Vignanello - Bassanello 689.
Vignate 55. 148. 150. 152.
Vigne (Ozieri) 746.
Vignola
  *Linea* per Modena 653.
  *Automobile* per Bologna 663*bis*.
Vignola (Lucca) 🚌 931.
Vignone 605.
Vigodarzere 172. 175.
Vigo di Ton 🚋 641.
Vigolzone 627.
Vigomorasso 601.
Vigone 115.
Vigonza - Pianiga 55. 85. 198.
Vigorovea 🚋 871.
Villa Adriana (Tivoli) 🚌 504.
Villabartolomea 166.
Villabassa (Niederdorf) 73.
Villa Basso 690.
Villabate-Ficarazzelli 98. 99.
  Id. Paese 309.
Villabella 125.
Villa Bonaduce 🚌 996.
Villa (Brescia) 🚌 839.
Villa Cadè 65.
Villacampagna 625.
Villa Castelli 94.

**VILLACH** 7. 8. 73. 75.
Villacidro
  *Linea* per Villamar e Isili 751.

Villa Cincani 690.
  Id. Claudia 261.
  Id. Cordopatri 735.
  Id. d'Adige 🚌 166.
Villa d'Almè 621.
  Id. del Bosco 646.
  Id. del Conte 172.
  Id. d'Este e Cernobbio 🚌 504. ⛴ 760
  Id. d'Este (Tivoli) 🚌 504
  Id. di Chiavenna 🚌 146.
  Id di Serravalle 685.
  Id. di Tirano 629.
Villadossola 126.
Villa Fabbriche 671.
Villafalletto 115.
Villafontana 667.
Villa Fornaci 🚋 812.
Villafranca-Bagnone 66.

**VILLAFRANCA-CAVEZZO** 650. 651.
Villafranca-Cantarana 50.
  Id. di Verona 200.
  Id. Piemonte 115.
  Id. Tirrena 98.
  Id. -Vaccarino 647.
Villafrati-Cefalà Diana 309.
Villaga-Barbarano 170.
Villaganzerla 170.
Villaggio del Mutilato (Mestre) 🚌 879.
Villagrande (Gairo) 752.
Villaguardia 612.
Villa Lagarina 70.
Villalago-Anversa-Scanno 88
Villalba 99.

**VILLA LITERNO**
*Linea* per:
  Aversa-Napoli C. 89.
  Formia-Roma 89.
  Napoli Mergellina 8 . 286.
  Napoli Porta Garibaldi 89. 286.
Villalfa 🚌 877.
Villalvernia 60.
Villamaggiore 60. 151.
Villamar
  *Linea* per:
    Ales 755.
    Isili e Villacidro 751.
Villa Masone 65.
Villamassargia - Domusnovas 330.
Villa Mosca 🚌 432.
Villanova d'Arda 155.
  Id. d'Ardenghi 63.
  Id. d'Asti 50.
  Id. di Reggiolo 200.
Villanovafranca 751.
Villanova-Grosso 598.
Villanova (Mondovì)
  *Automobile* per:
    Mondovì 600.
    S. Bartolomeo 600.
Villanova Monteleone 746.
Villanova (Sardegna) 🚌 470.
Villanova S. Pancrazio 200 .
  Id. (Verona)
  *Tram* per:
    Verona 869.
    Sambonifacio 869.
    S. Giovanni Ilarione 868
Villanova Solaro 118.
Villanovatulo 752.
Villanovetta 🚌 790. 791.

Villanuova (Vobarno) 🚌 840.
Villa Opicina
  *Tram* per Trieste 876.
Villa Ortensia 🚌 907.
  Id. Ottone (Uttenheim) 74.
  Id. Ottone F. V. (Uttenheim P. H.) 74.
  Id. Papa 🚌 432.
Villa Pavone (Teramo) 🚌 432
Villa Petto 🚌 422*bis*. 428. 429.
Villapiana - Torre Cerchiara 95.
Villa Pitignano (Casa Cantoniera) 682.
Villa Raverio 331.
Villaricca - Giugliano 711. 🚋 985.
Villarios Palmas 744.
Villarosa 99.
Villar Perosa 597.
Villa Salò 🚋 840.
  Id. S. Angelo 251.
  Id. S. Antonio 🚌 249*bis*

**VILLA S. GIOVANNI**
*Linea* per:
  Napoli e Reggio di Calabria 92.
*Piroscafo* per:
  Messina Maritt. 92.
Villa S. Giovanni (Cannitello) 92.
  Id. S. Lucia-Piedimonte 90.
Villasanta 331. 🚌 332.
Villa Santina
  *Linea* per Carnia 648.
Villa S. Sebastiano 88.
  Id. Sauli 🚋 803.
  Id. S. Vincenzo 699.
Villasor 327.
Villastellone 106. 107. 110.
Villa Vallucci 🚌 419 *bis*.
Villaverla-Montecchio 168.
Villa Verucchio 670.
  Id. Vicentina 84.
Villazzano 173.
Ville Monterchi 🚌 680.
Villeneuve 122.
Villetta Malagninò 159.
  Id. S. Romano 226.
Villette 622.
Villini 260. 🚌 965.
Villò 627.
Vilpiano - Nalles (Vilpian-Nalls) 72.
Vimercate 🚋 814. 825.
Vimodrone 🚋 812.
Vinadio (Cuneo) 🚌 795.
Vinchiaturo 258. 280.
  *Automobile* per:
    Campobasso 417.
    Roma 417.
Vinigo-Peaio 644.
Vinzaglio - Torrione 63.
Vipiteno (Sterzing) 70.
Visano 160.
Visco 🚌 415.
Visé 5.
Viserba (Rimini) 204.
Visogliano - Sistiana 76. 84.
Visone 129. 🚌 803.
Visso-Triponzo 685.

**VITERBO** (Porta Fiorentina) 🚌 499. 500.
*Linea* per:
  Attigliano-Orte 252.
  Capranica-Roma 254.

**VITERBO NORD**
*Linea* per:
  Civita Castellana Nord-Roma 689.

**VITERBO** (Porta Romana) 🚌 499. 500.
*Linea* per Capranica-Sutri-Roma 254.
Vitorchiano 689.
Vittoria 97.
  Id. Apuania 🚌 454.

**VITTORIO VENETO**
*Linea* per:
  Calalzo - Pieve di Cadore 179.
  Conegliano - Treviso C. -Venezia 179.
Vittuone 🚋 826.
Vittuone - Arluno 55.
Vitulano 91.
Vivaro (Vicenza) 🚋 857.
Vizakaptan ⛴ 1554.
Vizzini 🚌 741.
Vizzini-Licodia 318.
Vizzini Stazione
  *Automobile* per:
    Ragusa 741.
Vobarno
  *Autom.* per Tormini-Brescia 844.
Vocogno-Craveggia 622.
Vodo 644.

**VOGHERA** 1. 2. 🚌 499. 500
*Linea* per:
  Alessandria-Torino 61.
  Pavia-Milano-Chiasso 60
  Piacenza-Bologna 61.
  Tortona-Genova - Ventimiglia 60.
  Varzi 602.
Vogogna 126.
  Id. Ossola 54.
Volano 70.
Voldomino 618.
Volpago 185.
Volpiano 596.
Volta Barozzo 🚋 871.
  Id. -Pozzolo 626.
Voltana 204.

**VOLTERRA**
*Linea* per Cecina-Pisa 224.
Voltri (Genova) 60.
Vomero
  *Funicolare* (Napoli) 990.
Vulcano Celso (Isole Eolie) ⛴ 1545.
  Id. Porto (Isole Eolie) ⛴ 1542. 1545.

## W

**WARSZAWA** 7. 8. 75.

**WIEN Südbf** 7. 8. 9. 73. 75. 80.
*Linea aerea* per:
  Trieste Roma e Praha 1617.

**WIEN Westbf** 6. 8. 70.
Würzburg 8.

## Z

Zagarolo 90.
Zagarolo bivio 694.
Zagarolo Città 694.

**ZAGREB** 9. 80.
Zambana
  *Funivia* per Fai-Paganella 882.
Zambrone 92.
Zanano 🚌 839.
Zanni (Pescara) 🚋 941.
Zappulla 98.
Zattere (Venezia) ⛴ 768.
Zaule 🚌 413.
Zeme 127.
Zerbinate 649.
Zette 🚋 840.
Zevio-Vago 55. 🚋 869.
Ziano di Fiemme 635.
Zidanimost 4.
Zinasco Nuovo 64.
Zirra 749.
Zoagli 50.
Zogno 621.
Zola Predosa 663. 🚌 663*bis*
Zoldo-Longarone 175. 177. 179.
Zolfare-Comitini 311.
  Id. Deli 314.

**ZOLLINO**
*Linea* per:
  Gallipoli 722.
  Lecce 721. 722.
  Maglie - Otranto - Gagliano Leuca 721.
Zone 🚋 920.
  Id. Marone 623.
Zornasco 622.
Zoverallo (Verbania) 605.
Zuel 644.
Zuigno 🚋 832.

**ZÜRICH** 4. 5 60.

# SUPPLEMENTO *per modificazioni d'orario avvenute dopo la stampa della presente edizione*

## Linee **Torino-Milano-Verona-Padova-Venezia** (quadro 55) e **Torino-Chivasso-Aosta** (quadro 122)

Dal 27 dicembre 1954 il treno **405** (da Verona ore 6 42) ferma, per servizio viaggiatori, anche a **Montebello** col seguente orario:

| Stazione | | ◆ 405 diret 2 3 |
|---|---|---|
| **Verona P.N.** | p. | 6 42 |
| Verona P.V. | | 6 48 |
| S. Martino Buonalbergo | | |
| Vago | | \| |
| Caldiero | | \| |
| San Bonifacio | | 7 07 |
| **Lonigo** | a. | 7 13 |
| | p. | 7 14 |
| Montebello | | 7 21 |
| **Altavilla-Tavernelle** | a. | \| |
| | p. | \| |
| **Vicenza** | a. | 7 34 |
| | p. | 7 37 |
| Lerino | | \| |
| **Grisignano di Zocco** | a. | \| |
| | p. | \| |
| Mestrino | | \| |
| **Padova** | a. | 8 04 |
| | p. | ■ 8 09 |
| Ponte di Brenta | | — |
| Vigonza | | 8 22 |
| Dolo | | 8 29 |
| Mira-Mirano | | 8 35 |
| **Venezia Mestre** | a. | 8 46 |
| | p. | 8 48 |
| Venezia Porto Marghera | | — |
| **Venezia S. Lucia** | a. | ■ 9 00 |

(Accelerato da Padova)

◆ Treno **405** - Sono ammessi in via eccezionale i viaggiatori muniti di abbonamento settimanale da **Montebello a Vicenza**.

Inoltre dal 1° febbraio 1955 le norme di ammissione dei viaggiatori del treno **AT658** sono così modificate:

◆ Treno **AT658** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori provenienti da **Vercelli** diretti nelle stazioni del tratto **Carisio-Varallo.**

**AVVISO: Le automotrici dirette AT466/AT627 e AT636/AT469 fra MILANO P. N. ed AOSTA la cui effettuazione era prevista fino al 30 gennaio, continueranno ad effettuarsi nei giorni già precedentemente stabiliti, per tutto il mese di febbraio 1955.**

## Linee **Santhià-Arona** (quadro 56) e **Varallo Sesia-Novara** (quadro 57)

Dal 1° febbraio 1955 le norme di ammissione dei viaggiatori dei treni **AT177** e **AT686** sono così modificate:

◆ Treni **AT177** e **AT686** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori provenienti da **Torino** e da **Vercelli** diretti nelle stazioni del tratto **Carisio-Varallo.**

## Linee **Roma-Formia-Napoli** (quadro 89) e **Napoli-Caserta-Benevento-Foggia** (quadro 91)

Dal 15 gennaio 1955 le norme di ammissione dei viaggiatori del treno **R55** sono così modificate:

◆ Treno **R55** - In partenza da **Roma** i viaggiatori di 3ª classe sono ammessi purchè muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 300 Km., solo se diretti **Caserta** ed oltre. Sono inoltre esclusi i viaggiatori di 1ª e 2ª classe in servizio locale nel tratto **Aversa-Napoli** ed i viaggiatori di 3ª classe in servizio locale nel tratto **Aversa-Foggia.**

Da **Roma** a **Napoli** disimpegna soltanto servizio di 1ª e 2ª classe.

## Linea **Roma-Napoli-Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Marittima-Messina Marittima** (quadro 95)

Dal 1° febbraio 1955 l'orario dei treni **4881** e **AT206** viene modificato come segue:

| 4881 omn. 2e3 | | Stazione | | AT 206 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|
| 3 45 | p. | **Roccella Jonica** | a. | 9 24 |
| 3 55 | a. | **Giojosa Jonica** | p. | 9 17 |
| 4 00 | p. | | a. | 9 16 |
| 4 08 | | Siderno | | 9 10 |
| 4 19 | | Locri | | 9 03 |
| 4 27 | | S. Ilario del Jonio | | 8 54 |
| 4 34 | | Ardore | | 8 48 |
| 4 41 | | Bovalino | | 8 42 |
| 4 56 | | Bianconovo | | 8 29 |
| 5 09 | | Ferruzzano | | 8 20 |
| 5 19 | | Brancaleone | | 8 13 |
| 5 28 | | Capo Spartivento | | 8 04 |
| 5 39 | | Palizzi | | 7 56 |
| 5 53 | | Bova Marina | | 7 49 |
| 6 14 | | Condofuri | | 7 43 |
| 6 21 | | S. Lorenzo-Torre del Salto | | 7 38 |
| 6 30 | | Melito di Porto Salvo | | 7 33 |
| 6 41 | | Saline di Reggio | | 7 26 |
| 6 52 | | Motta S. Giovanni-Lazzaro | | 7 19 |
| 7 00 | | Reggio di Calabria Bocale | | 7 14 |
| 7 08 | | Reggio di Calabria Pellaro | | 7 09 |
| 7 18 | | Reggio di Calabria S. Gregorio | | 6 59 |
| 7 30 | a. | **Reggio di Calabria Centr.** | p. | 6 52 |
| ... | p. | | a. | 6 48 |
| ... | a. | **Reggio di Calabria Lido** | p. | 6 45 |
| ... | p. | | a. | 6 43 |
| ... | a. | **Reggio di Calabria Marittima** | p. | 6 40 |

## Linea **Cancello-Torre Annunziata** (quadro 284)

Dal 7 gennaio 1955 il treno ET**131** (da Cancello ore 17 25) ferma **nei soli giorni feriali**, per servizio viaggiatori, anche a **Spartimento di Scisciano** part. 17 40.

# PRESCRIZIONI GENERALI RELATIVE AI VIAGGIATORI, AI COLLI A MANO E AL BAGAGLIO REGISTRATO

**1. Tariffe e condizioni pei trasporti.** — Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno legge tra l'Amministrazione delle F. S. e chiunque si serva delle Ferrovie.

Una copia di dette tariffe, di tutte le disposizioni di ervizio riguardanti il pubblico e degli orari, trovarsi a dispoizione nelle stazioni per essere all'occorrenza consultata senza alcuna spesa.

**2. Reclami.** — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per i reclami contro il servizio della ferrovia.

I reclami devono essere rivolti al Capo Compartimento.

**3. Osservanza delle prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle Ferrovie.** — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.

**4. Stazioni di diramazione.** — Il viaggiatore deve curare che, specialmente nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un treno pel quale il suo biglietto non sia valevole.

**5. Precauzioni da usarsi dai viaggiatori.** — E' obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vigilare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della propria persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

**6. Pericolo di sporgersi dai finestrini delle carrozze.** — Prevengonsi i viaggiatori che è pericoloso sporgersi, anche lievemente, dai finestrini delle carrozze dei treni in marcia, potendosi trovare impedimenti a brevissima distanza dal treno, è pure pericoloso appoggiarsi alle porte dei compartimenti. L'Amministrazione non potrebbe chiamarsi responsabile degli accidenti che, per l'inosservanza di tali precauzioni, potessero accadere ai viaggiatori.

**7. Precauzioni durante le soste nelle stazioni.** — Durante la fermata nelle stazioni, potendo i treni eseguire manovre, è necessario che i viaggiatori usino la massima prudenza ed oculatezza nel salire, discendere o stare nelle carrozze, a scanso di spiacevoli conseguenze che altrimenti potrebbero derivare dagli inevitabili urti prodotti dalle manovre medesime.

**8. Divieto di salire e scendere e di aprire gli sportelli col treno in moto.** — Niuno può salire nelle carrozze o discendere, nè stare sulle banchine se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli agenti ferroviari.

I viaggiatori debbono inoltre astenersi dall'aprire gli sportelli durante la corsa del treno, senza un grave e giustificato motivo.

**9. Divieto di discendere durante le fermate fuori di stazione.** — Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, ai viaggiatori non è permesso di discendere senza l'autorizzazione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotaie e devono poi risalire sollecitamente in carrozza appena ne ricevono l'avviso.

**10. Abbandono momentaneo del posto.** — Il viaggiatore, che in partenza o durante il viaggio, abbandona precariamente il suo posto ha diritto di rioccuparlo quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto personale.

**11. Simulata occupazione di posto.** — In caso di simulata occupazione di posto il viaggiatore è assoggettato al pagamento di una penalità di L. **200** per ogni posto.

**12. Divieto di lanciare oggetti dai finestrini.** — E' vietato di lanciare oggetti dai finestrini delle carrozze, potendo venirne colpiti i guardiani e gli operai che trovansi lungo la linea e produrre dei danni di cui i contravventori sarebbero esclusivamente ed interamente responsabili.

**13. Divieto di fumare.** — Non è permesso fumare nei compartimenti che non siano a tale uso destinati, ammenochè tutti i viaggiatori non diano il loro consenso.

**14. Compartimenti per fumatori.** — L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel treno; anzi può estendere a tali compartimenti il divieto di fumare quando, per insufficienza di posti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

**15. Chiusura dei vetri delle carrozze.** — I viaggiatori hanno diritto di tenere chiusi i vetr verso il lato da dove spira il vento. Questa norma si applica tanto alle carrozze ordinarie quanto alle automotrici ed elettromotrici.

**16. Responsabilità dell'Amministrazione.** — L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possono occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

**17. Indicazioni dell'orario riferentesi ad altre Amministrazioni.** — Le ore di arrivo e partenza segnate di contro alle stazioni non appartenenti alla rete delle F. S. sono indicate a titolo di semplice informazione, senza garanzia della Amministrazione per gli eventuali cambiamenti.

**18. Coincidenze.** — L'Amministrazione non garantisce la coincidenza dei treni in caso di ritardo.

**19. Ammissione nelle sale e nei treni.** — Per essere ammesso al trasporto ovvero nelle sale e nel recinto delle stazioni, il viaggiatore dev'essere munito di apposito biglietto rilasciato dall'Amministrazione.

**20. Ammissione sulle carrozze in servizio diretto.** — Solo in casi eccezionali, per evitare aumenti nelle composizioni dei treni, quando cioè le carrozze non in servizio diretto fossero completamente occupate e le carrozze dirette avessero posti disponibili si potranno, a criterio del Capo stazione di servizio, far salire in queste ultime i viaggiatori diretti a qualsiasi destinazione.

**21. Persone non ammesse nei treni.** — Non sono ammesse nei treni, e ne vengono ove d'uopo allontanate, anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni di ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

E' vietato esercitare sui treni e nei recinti delle stazioni il mestiere di venditore, cantante, suonatore e simili. I contravventori a tale disposizione vengono senz'altro allontanati dai treni e dai recinti delle stazioni e, se in viaggio -incorrono nella perdita del biglietto senza diritto ad alcun rimborso.

**22. Sanzioni contro coloro che deteriorano od insudiciano le carrozze ferroviarie.** — Chiunque col posare i piedi sul divano o sulle pareti, o con altro qualsiasi atto, guasta, deteriora, sciupa, gualcisce, insudicia carrozze o altri veicoli in servizio sulla rete delle Ferrovie dello Stato per il trasporto delle persone, i loro arredi o accessori, è punito con l'ammenda da L. **160** a **1600**, ove trattisi di carrozze di lusso o di 1ª classe, e da L. **80** a L. **800** negli altri casi, sempre che il fatto non costituisca un reato punibile con sanzioni più gravi dal Codice Penale o delle altre Leggi o Regolamenti in vigore, nel qual caso sarà proceduto verso il trasgressore nei modi prescritti per l'applicazione di tali sanzioni più gravi.

L'ammenda è convertibile, nel caso di non eseguito pagamento, in pena restrittiva della libertà personale.

Per le contravvenzioni commesse da chi non ha ancora nove anni, la pena si applica alla persona che lo accompagna o che ha l'obbligo di vigilarlo.

Chiunque sia causa di danni deve inoltre versare a titolo di risarcimento, una somma corrispondente al pregiudizio arrecato, e, nel caso di oggetto rotto, al prezzo di esso.

E' ammessa l'oblazione, pari al minimo dell'ammenda, nei casi in cui il fatto non rivesta carattere di reato; se il trasgressore si dichiara disposto all'oblazione, oltre alla rifusione del danno eventualmente arrecato, l'agente constatante percepisce la somma dovuta e ne rilascia ricevuta.

L'oblazione estingue l'azione penale.

Ove il trasgressore rifiuti la forma conciliativa, e nei casi in cui questa non è ammessa, l'agente constatante redige apposito verbale che viene trasmesso al Pretore.

**23. Indebito uso del segnale d'allarme.** — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque fa uso dei suddetti segnali senza che si siano verificate le circostanze di cui al precedente capoverso, incorrerà in multa senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

**24. Distribuzione dei biglietti.** — Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea, e nelle altre al segnale d'arrivo del treno.

**25. Pagamento dei biglietti.** — E' in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere in alcune circostanze che il viaggiatore si presenti col denaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affollamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col denaro contato.

**26. Biglietti internazionali.** — Per i biglietti internazionali le quote relative alla percorrenza estera debbono essere pagate nelle valute stabilite dalle rispettive tariffe.

**27. Verifica del biglietto.** — All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; e che nel pagamento non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

**28. Prezzi dei biglietti.** — I prezzi di trasporto comprendono le tasse erariali, le tasse di bollo e le altre tasse addizionali attualmente in vigore.

**29. Presentazione e riconsegna dei biglietti.** — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle ferrovie all'entrata nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo all'arrivo, pure quando ne siano richiesti al personale incaricato del ritiro.

**30. Validità e fermate intermedie dei biglietti.** — Le tariffe determinano il periodo di validità del biglietto. Tale periodo si computa da una mezzanotte all'altra e comprende il giorno di distribuzione il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Le tariffe determinano se ed a quali condizioni il viaggiatore possa fermarsi nelle stazioni intermedie del percorso durante la validità del biglietto. Non sono considerate come fermate intermedie le soste rese necessarie dalla coincidenza dei treni e dalla combinazione degli orari, purchè il viaggiatore riparta col primo treno utile.

**31. Biglietti di corsa semplice.**

*a)* I biglietti per viaggi di percorrenza non oltre **250** Km. sono valevoli per iniziare il viaggio esclusivamente nel giorno nel quale sono emessi.

I biglietti per viaggi di percorrenza di oltre **250** Km. hanno la validità di un giorno per ogni **200** Km. di percorrenza o frazione di **200** Km., con un massimo di **6** giorni.

Il viaggio di percorrenza superiore a **250** Km. può essere iniziato tanto nel giorno di emissione del biglietto quanto nei giorni successivi ferma restando la scadenza di validità che rimane immutata.

*b)* Il viaggiatore ha facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie del viaggio:

| | | | |
|---|---|---|---|
| una volta per viaggio di percorr. | da Km. **251** | a Km. **400**; |
| due volte | » | » **401** | » **800**; |
| tre volte | » | oltre Km. **800**. | |

*In via di esperimento è consentita senza formalità una fermata intermedia anche al viaggiatore munito di biglietto di percorrenza inferiore a 251 Km., purchè egli riprenda il suo viaggio entro il giorno d'emissione del biglietto stesso.*

Nei viaggi con biglietti per percorsi comprendenti non più di due itinerari, previsti dal successivo comma c), il numero delle fermate intermedie è stabilito in relazione al percorso complessivo.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

La durata delle fermate è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

c) I biglietti vengono rilasciati per la via più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione o per una fra le vie ammesse come deviazioni, l'elenco delle quali è reso noto al pubblico mediante le pubblicazioni ufficiali dell'Amministrazione; i biglietti rilasciati per una deviazione ammessa sono valevoli anche per le altre vie ammesse più brevi.

E' anche ammesso il rilascio di biglietti per percorsi comprendenti non più di due itinerari previsti al precedente alinea. Tuttavia nel caso di percorrenze superiori a **250** Km. tale rilascio è consentito soltanto se il chilometraggio complessivo non superi del 50 % quello calcolato per la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione definitiva.

**32. Ragazzi.** — I ragazzi che non hanno ancora compiuto i quattro anni sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e viaggino insieme a persona adulta regolarmente munita di biglietto. Quando non sia diversamente disposto dalle condizioni di applicazione delle singole tariffe, i ragazzi che non hanno ancora compiuti i quattordici anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo per adulti stabilito in base alla tariffa competente.

Agli effetti del computo dell'età, si considera l'età che ha il ragazzo il giorno dell'acquisto del biglietto a metà prezzo.

**33. Altre specie di biglietti.** — L'Amministrazione rilascia altre specie di biglietti (andata e ritorno, abbonamenti, ecc.) alle condizioni precisate nelle vigenti tariffe.

**34. Limitazione dei posti nei treni.** — L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata al numero dei posti disponibili. I viaggiatori che non trovano posto nella classe per la quale hanno acquistato il biglietto devono pagare la differenza fra il prezzo del biglietto di cui sono in possesso e quello afferente alla classe effettivamente occupata o rinunziare al viaggio. In quest'ultimo caso sarà loro rimborsato il prezzo del biglietto a sensi dell'art. 10 delle *Condizioni e Tariffe*.

**35. Treni leggeri.** — I treni il cui numero indicativo è preceduto dalla lettera **"A,,** sono a composizione limitata. Ai medesimi quindi non possono essere, in linea di massima, aggiunte carrozze o carri merci. Quando poi non è previsto in composizione ai treni stessi un apposito comparto per bagagli, essi non disimpegnano neppure tale servizio.

**36. Viaggio fuori itinerario.** — Nel caso che il viaggiatore percorra, senza averne fatta tempestiva richiesta, una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, se questa è una deviazione ammessa, il prezzo corrispondente al maggior percorso considerato isolatamente e calcolato in base alla tariffa competente al viaggiatore, più una soprattassa eguale al detto importo, col massimo di lire cento. Se trattasi, invece, di una via che non è una deviazione ammessa, l'Amministrazione ha diritto di esigere, per tutta la percorrenza irregolar- mente effettuata, il prezzo a tariffa n. 1. Resta però al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo treno successivo e pel percorso non effettuato.

**37. Noleggio cuscini ai viaggiatori.** — Nelle principali stazioni della Rete viene disim- pegnato un servizio di noleggio cuscini a mezzo di incaricati dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni.

La tariffa di noleggio è di L. **200** per ciascun cuscino di stoffa.

Il cuscino di stoffa non potrà essere asportato fuori dell'ambito ferroviario, nè per la continua- zione del viaggio su linee in esercizio privato, nè oltre confine. Chi si appropria del cuscino com- mette un reato perseguibile a termine di legge.

**38. Colli a mano ammessi nelle carrozze. — Animali.** — Il viaggiatore può portare seco gratuitamente nelle carrozze colli a mano non eccedenti, in complesso, il peso di 20 kg. e il volume corrispondente allo spazio ordinariamente posto a sua disposizione.

Nel peso di 20 kg. è tollerata l'inclusione degli oggetti sottoindicati ancorchè eccedano il vo- lume corrispondente allo spazio messo a disposizione del viaggiatore ed a condizione che gli oggetti stessi possano essere collocati sulle reticelle o sotto i sedili senza incomodo per gli altri viaggiatori: strumenti dei complessi musicali, purchè portati nel compartimento ove prendono posto soltanto i musicanti; strumenti geodetici; bandiere; canne da pesca, da misuratori e simili; sci nella misura di un paio per viaggiatore.

L'Amministrazione può consentire che il viaggiatore porti seco in carrozza colli a mano ecce- denti il peso di 20 kg. ammesso gratuitamente nelle carrozze, purchè trattisi di eccedenza non superiore a 30 kg. e il viaggiatore provveda in partenza al pagamento, per l'eccedenza di peso, delle tasse di porto calcolate in base alla competente serie dei prezzi pei bagagli registrati e senza appli- cazione di alcun minimo di prezzo. In nessun caso il volume dei colli a mano può eccedere, in com- plesso, lo spazio ordinariamente messo a disposizione del viaggiatore, nè i colli stessi possono contenere oggetti esclusi dal trasporto nelle carrozze.

L'Amministrazione ha facoltà di consentire l'ammissione nelle carrozze, dietro pagamento dei prezzi previsti e senza applicazione di alcun minimo di prezzo: i piccoli cani e i gatti in ceste, in gabbie o analoghi imballaggi, i piccoli cani sciolti quando gli altri viaggiatori lo permettano e purchè il proprietario li tenga sulle ginocchia; i cani anche di grossa taglia nei compartimenti noleggiati per intero, nonchè, quando non rechino disturbo e siano muniti di museruola e di guinzaglio, nei com- partimenti di terza classe; gli uccelli in piccole gabbie; i piccoli animali vivi da cortile in ceste, gabbie o analoghi imballaggi nei compartimenti di terza classe dei treni accelerati, omnibus e misti, purchè il peso complessivo non ecceda i 10 kg.

Sono esclusi, di massima, i cani di grossa taglia nei treni effettuati con elettromotrici od automotrici, ad eccezione di quelli contraddistinti dal segno ⁂ sui quali, in via di esperi- mento, è consentito il trasporto in terza classe alle stesse condizioni del precedente capoverso.

Sono esonerati dal pagamento della tassa di porto i cani guida in accompagnamento di ciechi, nonchè i cani da caccia condotti seco in terza classe dai cacciatori muniti di licenza di caccia e di fucile, nella misura di un cane per ogni cieco e per ogni cacciatore.

E' permesso includere nei colli a mano fino a 500 cartucce da fucile cariche, o fino a grammi 1250 di polvere da sparo.

Ai cacciatori è inoltre consentito di portare gratuitamente in carrozza uno o più dei cosiddetti « zimbelli » (civette ed altri uccelli da richiamo), semprechè le gabbie o gli altri involucri ove questi siano racchiusi e i restanti colli a mano del cacciatore rientrino nei suddetti limiti di peso e di volume.

Con le modalità che l'Amministrazione stabilisce, può consentirsi il trasporto gratuito in terza classe dei colombi viaggiatori contenuti in apposito imballaggio a fondo ben chiuso, purchè, con l'eventuale bagaglio a mano, non superino i suddetti limiti di peso e di volume.

Tutte le cose che il viaggiatore porta o fa portare nelle carrozze, anche ad opera dei facchini autorizzati a prestare servizio nelle stazioni, rimangono sempre ed esclusivamente sotto la sua custodia tanto nelle stazioni medesime che nei treni e l'Amministrazione non può prenderle co- munque in consegna, nè deve risponderne in qualunque caso.

**39. Oggetti esclusi dalle carrozze.** — E' vietato introdurre nelle carrozze cose che siano pericolose e nocive, salvo le eccezioni stabilite dalle norme in vigore.

E' pure vietato introdurre nelle carrozze le cose che possano recar noia o riuscire sgradite agli altri viaggiatori.

E' pure vietato d'introdurre nelle carrozze colli il cui contenuto mandi cattivo odore o possa recar molestia, come ad esempio: pesce fresco, pesce secco, tartufi, ecc.: nonchè i colli che possano danneggiare le carrozze stesse.

**40. Bagaglio registrato.** — L'Amministrazione accetta alla spedizione come bagaglio registrato le cose di uso personale e domestico del viaggiatore e della sua famiglia che ordinariamente si tra- sportano in bauli, valigie, sacchi di viaggio, cappelliere, cassette e simili, nonchè le altre cose indi- cate all'art. 6 delle *Condizioni e Tariffe*. - Anche i piccoli animali vivi possono essere spediti come bagaglio registrato.

L'accettazione della spedizione non è subordinata alla presentazione del biglietto di viaggio.

**41. Colli in deposito.** — L'Amministrazione accetta in deposito nelle proprie stazioni i colli a mano alle condizioni indicate nelle *Condizioni* e *Tariffe*.

**42. Custodia dei colli a mano negli elettrotreni.** — Negli elettrotreni si effettua un servizio speciale gratuito di custodia dei colli a mano.

La responsabilità dell'Amministrazione è quella stabilita dall'art. 14 delle C. T.

In particolare l'Amministrazione non risponde del contenuto dei colli nel caso che questi non siano consegnati chiusi. In qualunque caso l'Amministrazione non risponde degli oggetti di valore eventualmente contenuti nei colli.

## SERVIZI DEI TELEGRAMMI-TRENO

Il servizio dei telegrammi-treno viene disimpegnato su tutti i treni rapidi, direttissimi e diretti della Rete, nonchè sulle navi traghetto in servizio nello Stretto di Messina, in corrispon- denza con i treni stessi.

Il viaggiatore che desideri spedire dal treno o dalle navi traghetto un telegramma per qual- siasi località italiana (escluse soltanto quelle della zona B della Venezia Giulia) dovrà richiedere l'apposito modulo ad uno dei conduttori di servizio, compilarlo e restituirlo al conduttore stesso.

Il modulo è valido per un telegramma ordinario di non oltre 14 parole e costa L. **260.**

Chi volesse spedire telegrammi contenenti un numero di parole superiore a 14, dovrà provve- dersi di tanti moduli quanti ne occorrono per comprendervi tutte le parole costituenti il dispaccio.

## CAMBIO DELLE VALUTE ESTERE SUI TRENI E NELLE STAZIONI

Nell'intento di agevolare i viaggiatori stranieri per il pagamento di somme dovute alle Ferrovie dello Stato, sui treni rapidi, direttissimi e diretti delle principali linee ed in talune stazioni di im- portanza turistica, è ammesso il cambio da parte del personale ferroviario di valute fino al contro- valore di L. **40.000.**

Le valute ammesse al cambio sono le seguenti: Dollaro U. S. A., Franco Svizzero, Sterlina Franco Francese, Franco Belga, Corona Norvegese, Corona Svedese, Corona Danese, Fiorino Olan dese, Peseta, Escudo, Marco Germanico Occidentale e Scellino Austriaco.

## CONDIZIONI GENERALI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI NEI TRENI

**1. Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni.** — Sono quelli per le quali è indicata almeno l'ora di **partenza** dei treni stessi.

**2. Stazioni con distribuzione limitata di biglietti, sia per la specie che per la destina- zione.** — Sono indicate in *corsivo.*

**3. Stazioni con servizio limitato.** — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

**4. Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo.** — Sono indicate nell'orario dei singoli treni in *corsivo* con apposite indicazioni che stabiliscono il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

**5. Fermate facoltative.** — Alcuni treni, che non fermano permanentemente in tutte le sta- zioni del percorso, possono a **richiesta dei viaggiatori**, effettuare l'arresto nella località contrad- distinta col segno **x** fiancheggiante le ore di transito dalle stazioni anzidette.

Il viaggiatore che intende discendere in una stazione ove è ammessa la fermata facoltativa, deve avvisarne il Capo della Stazione dove prende posto sul treno per il quale è prevista la fermata facol- tativa stessa, o il Capo di una successiva stazione di fermata. Nel caso che viaggi con una carrozza in servizio diretto, egli deve chiedere la fermata facoltativa al Capo della Stazione dove la vettura viene aggiunta al treno che deve effettuare la fermata facoltativa stessa, oppure al Capo di una successiva stazione di fermata.

Se il treno pel quale è prevista la fermata facoltativa è effettuato da automotrice la richiesta può essere rivolta anche al capotreno, sia prima della partenza che in corso di viaggio.

Il viaggiatore che intenda partire da una stazione di fermata facoltativa, deve rivolgersi al Capo Stazione, **almeno dieci minuti prima** dell'ora prescritta di arrivo del treno nella stazione stessa.

**6. Ammissione dei viaggiatori nei treni classificati rapidi.**

*Nella 3ª classe dei treni classificati « rapidi » sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa ordinaria n. 1 o a metà prezzo della tariffa n. 1 per ragazzi, di abbonamenti spe- ciali, di biglietti acquistati con tessere di autorizzazione, di biglietti circolari ad itinerario combinabile.*

Per l'uso dei treni classificati « rapidi », effettuati sia con carrozze che con automotrici, ed elet- tromotrici, il viaggiatore deve essere munito, oltrechè del biglietto di viaggio per tali treni, di un biglietto di supplemento. L'importo del supplemento è stabilito nella misura del 15 % del prezzo di un biglietto a tariffa ordinaria, qualunque sia la tariffa applicata al trasporto.

Il supplemento è dovuto per la classe realmente occupata e per ogni viaggio.

Non si applica la riduzione per i ragazzi dai 4 ai 14 anni.

La scadenza del biglietto di viaggio posseduto dal viaggiatore determina la scadenza del biglietto di supplemento. Il supplemento emesso in appoggio ad un biglietto di abbonamento si considera come biglietto di corsa semplice agli effetti della validità.

Il pagamento del supplemento può essere effettuato anche nei treni: in tal caso però è dovuto il diritto di esazione in treno di cui l'art. 8 *bis*, § 8 delle *Condizioni e Tariffe*.

Nel caso che il viaggiatore sia trovato nei treni su indicati senza biglietto di viaggio e senza quello di supplemento, la sopratassa di cui l'art. 8 *bis*, § 3 delle *C. T.* si riscuote sull'importo com- plessivo dei due biglietti. Se invece il viaggiatore è trovato con il solo biglietto regolare di viaggio, ma senza quello di supplemento, la sopratassa predetta non si applica sull'importo di quest'ultimo.

Sono esenti dal pagamento del supplemento i Deputati, i Senatori, i possessori di biglietti gra- tuiti di 1ª classe (ad eccezione dei membri delle famiglie degli agenti delle F. S. in attività di servizio ed in quiescenza del grado VII) ed i possessori di carte di libera circolazione serie **A, Al, At** ed **El,** di biglietti gratuiti serie **Ba, Bo** e di biglietti di servizio serie **As** e **Bs.**

**7. Ammissione nei treni rapidi e direttissimi dei viaggiatori muniti di carta di libera circolazione, di biglietto gratuito e di biglietto di servizio di 2ª e 3ª classe.** — Per questi viaggiatori valgono le norme in vigore per le concessioni di viaggio e di trasporto.

I possessori di carta di libera circolazione e di biglietti di servizio serie **Al, As** e **Bs** sono am- messi senza alcuna limitazione e sono esenti dal pagamento del supplemento per treno rapido.

Quando l'ammissione in una determinata classe di un treno sia subordinata al possesso di determinati tipi di biglietti, i possessori di ogni altro tipo di biglietto, e quindi anche di bi- glietto gratuito, ne sono esclusi.

Quando l'ammissione in qualsiasi classe di un treno sia subordinata al possesso di un biglietto valido per una determinata percorrenza minima, deve ritenersi idoneo all'ammissione qualsiasi tipo di biglietto, e quindi anche quelli gratuiti, purchè rilasciati o vidimati per la detta minima percorrenza.

**8. Carrozze in servizio diretto interno.** — Le carrozze in *servizio diretto*, cioè quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale del treno proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti oltre la stazione di passaggio delle carrozze stesse al primo treno coincidente.

**9. Carrozze in servizio diretto internazionale.** — Per le carrozze in *servizio diretto internazionale* provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta per le carrozze in servizio diretto interno. Nelle carrozze in servizio internazionale dirette all'estero possono ammettersi all'atto della partenza viaggiatori in servizio interno sempre quando vi siano a disposizione posti non occupati da viaggiatori diretti oltre il confine. I viaggiatori diretti oltre il confine hanno in ogni caso diritto a precedenza nell'occupazione dei posti, anche nelle stazioni in- termedie: pertanto i viaggiatori in servizio interno sono tenuti a cedere il posto, eventualmente occupato, ai viaggiatori diretti oltre il confine che dovessero salire in treno lungo il percorso.

**10. Concessioni speciali.** — Le Concessioni speciali in vigore sono le seguenti:

A. - Trasporti per conto del Capo dello Stato e del Segretariato Generale della Presidenza della Repubblica, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 5; Serie 2ª per i bagagli registrati.

B. - Trasporti per conto dello Stato, 1ª, 2ª e 3ª classe, ad eccezione degli indigenti che debbono viaggiare in 3ª classe dei treni accelerati omnibus e misti nel caso di viaggi fino a km. 700: Tariffa N. 5; Serie 2ª per i bagagli registrati.

C. - Impiegati dello Stato, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 51; per i viaggi in gruppo di almeno tre persone di famiglia di un unico titolare, Tariffa N. 6.

D - Personale di Amministrazioni varie, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 5.

E. - Comitati Centrali di talune associazioni patriottiche, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 4.

F. - Ufficiali in congedo, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3.

G - Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Alimentazione e l'Agricoltura (F.A.O.) - 1ª, 2ª e 3ª cl.: Tariffa N. 5.

I. - Esposizioni, Congressi Internazionali, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3; Serie 2ª per i bagagli registrati (soltanto trasporti di ritorno).

II. - Indigenti inviati in luoghi di cura, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 5.

III. - Ciechi, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 4.

IV. - Associazioni ed Istituti di Carità, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3.

V. - Operai, braccianti e lavoratori agricoli, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 4 per gruppi di almeno 4 persone adulte.

VI. - Lavoratori italiani espatrianti: 1ª, 2ª e 3ª classe: tariffa N. 5 in vigore solo per i viaggi degli indigenti esteri rimpatriati.

VII. - Complessi teatrali e similari attualmente sospesa e sostituita dalla *Concessione Speciale Temporanea - Complessi teatrali e similari* - Materiali ed effetti per spettacoli teatrali e similari - 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 6 per i viaggi in gruppo di almeno 5 persone della stessa Compagnia; Tariffa N. 5 per i viaggi isolati; metà dei prezzi della Serie 1ª per i bagagli registrati.

VIII. - Mutilati e invalidi di guerra, o per servizio, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffe N. 5 e 7 per le persone (secondo l'invalidità).
La persona d'accompagnamento per i Mutilati che ne hanno diritto, è trasportata gratuitamente.
In caso di viaggio in treno rapido l'accompagnatore non è tenuto neppure al pagamento del supplemento.
Il trasporto degli apparecchi di locomozione (carrozzelle, tricicli e simili) è gratuito.

IX - Mutilati ed invalidi di guerra o per servizio per viaggi di accertamenti sanitari e di cure. Congiunti dei Caduti in guerra o per servizio per viaggi di accertamenti sanitari e di visita alle tombe, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 7.

X. - Minorenni od interdetti per infermità di mente rimasti orfani a causa della guerra: gratuità di trasporto in 3ª classe.

XI. - Croce Rossa Italiana, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3.

XII. - Equipaggi delle navi mercantili italiane, 1ª, 2ª e 3ª classe: Tariffa N. 3.

**11. Regolamento Trasporti Militari. - Viaggi dei militari e delle persone di famiglia.** — Gli ufficiali possono prendere posto in tutti i treni viaggiatori sia in uniforme che in abito civile.

I sottufficiali, i graduati e i militari di truppa tutti purchè muniti di libretto ferroviario mod. M e gli allievi degli Istituti Militari possono prendere posto in tutti i treni viaggiatori. Sia i sottufficiali che i graduati sopraddetti possono viaggiare in abito civile.

*Tale facoltà è ovviamente subordinata al possesso del libretto ferroviario Mod. M.*

*In via di esperimento è però consentito di viaggiare in abito civile, anche se non muniti del suddetto libretto, i seguenti militari:*

*a) i sottufficiali di qualsiasi corpo:*

*b) i carabinieri e gli appuntati, i finanzieri e gli appuntati della Guardia di Finanza, le guardie e le guardie scelte del Corpo delle guardie di Pubblica Sicurezza e del Corpo degli Agenti di Custodia delle Carceri.*

In via di esperimento, la facoltà di prender posto in tutti i treni viaggiatori è concessa a tutti i militari di truppa graduati e non graduati, sempre purchè muniti di libretto ferroviario mod. M.

Le altre persone (titolari) fruenti delle riduzioni previste dal *Regolamento Trasporti Militari* sono escluse dai treni rapidi e direttissimi se effettuano percorsi, con o senza fermate, inferiori alla distanza di 500 km.

Tale minimo di distanza non si applica ai militari muniti di autorizzazione dei loro Comandi nei seguenti casi:

1) quando sono ammalati o convalescenti o in accompagnamento di ammalati o di convalescenti o quando viaggino per gravi e impellenti motivi di famiglia o di servizio;

2) quando sono in accompagnamento di ufficiali in viaggio per servizio o, in qualità di attendenti, accompagnano ufficiali in viaggio;

3) quando viaggiano per scorta a colombi viaggiatori od a cani di guerra spediti come bagaglio con speciale autorizzazione militare.

Le persone di cui al precedente comma possono prendere posto in qualsiasi treno viaggiatori quale che sia la distanza da percorrere, quando viaggiano insieme a persone delle loro famiglie fruenti delle agevolazioni di cui al *Regolamento Trasporti Militari.*

I militari di truppa possono viaggiare in abito civile soltanto:

a) quando sono provvisti di libretto personale di viaggio mod. M;

b) quando si recano o tornano da rassegne di rimando;

c) quando si recano alle chiamate come reclute o richiamati e quando ne ritornano;

d) quando siano muniti di speciale autorizzazione militare.

Le persone di famiglia, ammesse a fruire di riduzioni a norma del *Regolamento Trasporti Militari* possono prendere posto in tutti i treni viaggiatori.

I militari di truppa e le reclute, in drappelli di dieci o più uomini, prendono normalmente posto nei treni accelerati, omnibus e misti. Le Autorità Militari devono pertanto di volta in volta rivolgersi per informazioni o per accordi al Capo della Stazione ferroviaria di partenza.

Eccezionalmente i drappelli di truppa di non oltre venti uomini complessivamente, possono prendere posto anche nei treni diretti nei casi di urgente trasporto, previo avviso, in tempo utile, al Capo della stazione di partenza e purchè risulti dai documenti di viaggio, l'autorizzazione dei Comandi Militari a valersi di detti treni.

**12. Treni con sole carrozze di 2ª e 3ª classe o con sole carrozze di 3ª classe.** — Il viaggiatore munito di biglietto di classe superiore che utilizzi un treno sul quale non vi sia servizio della classe corrispondente al biglietto posseduto, deve prendere posto in classe inferiore senza diritto a rimborso.

**13. Treni con carrozze di 1ª e 3ª classe soltanto.** — I viaggiatori muniti di biglietti di 2ª classe di qualsiasi specie debbono prendere posto nella 3ª classe di tali treni senza diritto a rimborso.

**14. Esclusioni dal servizio locale. — Altre limitazioni.** — Le esclusioni da alcuni treni del **servizio locale** in determinati tratti, risultante in calce ai singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto **da qualsiasi stazione del tratto escluso** (comprese quelle estreme) per altra del tratto medesimo.

Quando per un determinato treno è stabilita una limitazione di servizio per cui i viaggiatori sono ammessi nel treno stesso solo se muniti di biglietto almeno per un determinato percorso delimitato da due stazioni, è inteso, ove non sia altrimenti specificato, che alla stessa limitazione debbono sottostare anche i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti a quella iniziale del tratto di limitazione.

Le esclusioni dal servizio locale e le altre limitazioni, riguardanti località servite da due o più stazioni si debbono considerare di massima estese a tutte le stazioni della stessa città, ma non a quelle che in seguito all'allargamento del Comune, ne aggiunsero il nome, nè alle stazioni marittime scalo di servizio viaggiatori.

**Le suddette limitazioni non si applicano ai viaggiatori in possesso di biglietti in servizio diretto internazionale, nonchè di altri biglietti di qualsiasi specie emessi all'estero per viaggi in Italia, ed emessi in Italia per viaggi all'estero.**

**15. Percorso su tratti comuni a più linee.** — Ai viaggiatori che nelle stazioni di **Milano Rogoredo, Milano Lambrate, Milano Porta Romana, Vignale, Venezia Mestre, S. Vito al Tagliamento, Genova Sampierdarena, Vezzano, Firenze Rifredi, Montepescali, Falconara Marittima, Porto d'Ascoli, Albacina, Pescara P. N., Cervaro, Castiglione Cosentino, Bicocca, Agrigento Bassa, Fiumetorto** e **S. Carlo** devono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a **Milano C., Novara, Venezia S. L., Casarsa, Genova P.P., La Spezia Centrale, Firenze S. M. N., Grosseto, Ancona, S. Benedetto del Tronto, Fabriano, Pescara Centrale, Foggia, Cosenza, Catania, Agrigento Centrale, Termini Imerese** e **Burgio,** per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente od in quello immediatamente successivo al coincidente, quando l'intervallo d'orario o circostanze di ritardo non consentano di proseguire col coincidente. Da detta concessione sono esclusi gli abbonati i quali possono percorrere i suddetti tratti comuni soltanto quando i medesimi sono compresi nell'itinierario pel quale è valevole il loro biglietto di abbonamento.

Alle stesse condizioni, ai viaggiatori provenienti da **Bologna** ed oltre, diretti oltre **Pistoia** verso **Lucca** o viceversa, che si servono di treni non aventi fermata a **Prato,** viene concesso di proseguire fino a **Firenze S. M. N.,** e di retrocedere a **Prato.**

**16. Viaggi implicanti il percorso Monfalcone-Poggioreale Campagna.** — I viaggiatori provenienti da **Monfalcone** ed oltre e diretti a **Prosecco** ed oltre, e viceversa, hanno facoltà di percorrere il tratto **S. Croce di Trieste-Trieste Centrale** per proseguire da **Trieste Centrale** col treno immediatamente coincidente. Dalla detta facoltà sono esclusi gli abbonati.

**17. Viaggi implicanti il percorso Villa Literno-Napoli.** — Ai viaggiatori provenienti da **Villa Literno** o da stazioni al Nord di questa, muniti di biglietto per **Napoli** o per stazioni al Sud di questa, è consentito percorrere, a loro scelta, la via **Aversa** per raggiungere **Napoli C.le** o la via **Pozzuoli** per raggiungere le stazioni di **Napoli Mergellina** o stazioni del tratto urbano da **Mergellina** a **Piazza Garibaldi.**

Analoga facoltà è concessa, per il percorso in senso inverso, ai viaggiatori muniti di biglietto da **Napoli** o da stazioni al Sud di questa, i quali possono raggiungere **Villa Literno** seguendo a loro scelta o la via **Aversa** o la via **Pozzuoli** partendo da **Napoli C.le** o da **Napoli Piazza Garibaldi** o da una qualsiasi stazione nel tratto urbano **Piazza Garibaldi-Mergellina.**

Questa disposizione non è applicabile ai biglietti di abbonamento ordinari.

**18. Viaggi implicanti il percorso Pisa-Livorno-Vada.** — Ai viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie (esclusi gli abbonamenti) valevoli pel tratto **Pisa- Livorno-Vada** è data facoltà di percorrere la linea **Pisa-Colle Salvetti-Vada.**

**19. Viaggi implicanti il percorso Cellole-Minturno.** — Ai viaggiatori provenienti dalla linea di **Sparanise** e diretti oltre **Cellole** verso **Napoli** e viceversa, è data facoltà di percorrere nei due sensi il tratto **Cellole-Minturno.**

**20. Viaggi implicanti il percorso Attigliano-Orte.** — Ai viaggiatori provenienti dalla linea **Firenze-Chiusi** e diretti oltre **Attigliano** verso **Viterbo** o viceversa, che si servono di treni non aventi fermata ad **Attigliano,** viene concesso di proseguire fino **Orte** e di retrocedere ad **Attigliano.** Dalla suddetta facoltà sono esclusi i viaggiatori muniti di abbonamento.

**21. Viaggi implicanti il percorso Granarolo-Russi.** — I viaggiatori muniti di biglietto implicante il percorso **Granarolo-Russi** e viceversa, esclusi i possessori di biglietto di abbonamento di qualsiasi specie, sono eccezionalmente ammessi a percorrere la via di **Lugo,** senza il pagamento del maggior percorso. Essi non avranno però diritto a fermate intermedie nel tratto **Granarolo-Lugo-Russi,** e qualora volessero godere di tale facoltà, potranno utilizzare ugualmente la deviazione ammessa, col pagamento dei 10 km. di maggior percorso.

**22. Corrispondenze.** — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze vedansi i quadri relativi.

**23. Ritardi. - Coincidenze mancate. - Soppressione di treni.** — Quando in seguito al ritardo di un treno viene a mancare la coincidenza con altro treno ovvero quando un treno è soppresso su tutto o parte del percorso, il viaggiatore ha diritto di valersi di un treno successivo per la prosecuzione del viaggio e se viene autorizzato a prendere posto in un treno od in classe per cui il suo biglietto non è valevole, ciò deve aver luogo senza pagamento della differenza di prezzo.

L'Amministrazione può altresì autorizzare la prosecuzione del viaggio per altra via che permetta al viaggiatore di giungere a destino con minor ritardo. In questo caso il viaggiatore nulla deve per il maggior percorso ma è tenuto invece a pagare la differenza di prezzo per un eventuale cambio di classe. Analogamente, se i viaggiatori utilizzano per la prosecuzione del viaggio un treno rapido, sono tenuti a pagare il relativo supplemento.

Qualora il viaggiatore intenda di rinunziare alla prosecuzione del viaggio ha diritto al rimborso della differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso effettuato.

**24. Treni festivi.** — I treni festivi si effettuano tutte le domenichce nei seguenti giorni festivi, riconosciuti come tali dallo Stato: il primo giorno dell'anno; il 6 gennaio (Epifania); il 19 marzo (San Giuseppe); il giorno di lunedì dopo Pasqua; 25 aprile (anniversario della liberazione); il 1° maggio (festa del lavoro); il giorno dell'Ascensione di N.S.G.C.; il giorno del Corpus Domini; 2 giugno (festa della Repubblica); il 29 giugno (Ss. Pietro e Paolo); il 15 agosto (Assunzione della B.V.M.); il 1° novembre (Ognissanti); il 4 novembre (anniversario della Vittoria); il giorno 8 dicembre (Concezione della B.V.M.); il 25 dicembre (S. Natale); 26 dicembre.

**L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.**

**Il computo delle ore di ciascun giorno è fatto da una mezzanotte all'altra.**

## TARIFFE DIRETTE INTERNAZIONALI VIAGGIATORI E BAGAGLI

**1. - Generalità.** — Con gli Stati indicati nel seguente prospetto sono state concordate tariffe internazionali che comprendono prezzi pel trasporto diretto di viaggiatori e bagagli dalle principali stazioni italiane alle principali stazioni estere e viceversa, per i transiti risultanti dal prospetto stesso.

| STATI | TRANSITI | Specie di biglietti che si emettono<br>**c. s.** — corsa semplice ordinari<br>**a. r.** — andata e ritorno ordinari<br>**com.** — comitive | | |
|---|---|---|---|---|
| **Austria** | Brennero, S. Candido - Tarvisio | c.s. | com. | a.r. |
| **Belgio** via Francia o Svizzera-Francia | Ventimiglia, Modane, Iselle, Chiasso | c.s. | com. | a.r. |
| **Belgio** via Svizz. o Austria-Germania | Iselle, Chiasso, Brennero | c.s. | com. | a.r. |
| **Bulgaria** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Cecoslovacchia** | Brennero, Chiasso, Tarvisio | c.s. | com. | a.r. |
| **Danimarca** | Chiasso, Iselle | c.s. | com. | a.r. |
| **Finlandia** | Chiasso, Iselle | c.s. | com. | a.r. |
| **Francia** | Ventimiglia, Modane, Iselle, Chiasso | c.s. | com. | a.r. |
| **Germania** (via Svizzera e Austria) | Iselle, Chiasso, Brennero, Tarvisio | c.s. | com. | a.r. |
| **Gran Bretagna** via Francia o Svizzera-Francia | Iselle, Chiasso, Modane, Ventimiglia | c.s. | com. | a.r. |
| **Gran Bretagna** (via Svizz. o Austria-Germania) | Iselle, Chiasso, Brennero | c.s. | com. | a.r. |
| **Grecia** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Irak** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Jugoslavia** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Libano** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Lussemburgo** (via Svizzera-Francia) | Iselle, Chiasso | c.s. | com. | a.r. |
| **Lussemburgo** via Svizz. o Austria-Germania | Iselle, Chiasso, Brennero | c.s. | com. | a.r. |
| **Norvegia** | Chiasso, Iselle | c.s. | com. | a.r. |
| **Paesi Bassi** via Francia o Svizzera-Francia | Ventimiglia, Modane, Iselle, Chiasso | c.s. | com. | a.r. |
| **Paesi Bassi** via Svizz. o Austria-Germania | Iselle, Chiasso, Brennero | c.s. | com. | a.r. |
| **Polonia** | Brennero, Tarvisio | c.s. | com. | a.r. |
| **Portogallo** | Ventimiglia-Modane | c.s. | — | a.r. |
| **Romania** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Siria** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Svezia** | Chiasso, Iselle | c.s. | com. | a.r. |
| **Svizzera** | Iselle, Brissago, Camedo, Pino, Porto-Ceresio, Chiasso, Porlezza, Tirano | c.s. | com. | a.r. |
| **Turchia** | Sesana confine | c.s. | com. | a.r. |
| **Ungheria** | Tarvisio | c.s. | com. | a.r. |

I biglietti internazionali sono in vendita presso le stazioni indicate nelle singole tariffe e presso le agenzie di viaggi di maggior importanza.

Il prezzo dei biglietti e le tasse per le registrazioni dirette di bagagli vengono pagate nella moneta del paese di partenza, tanto per il percorso nazionale quanto per quello estero, perciò i prezzi e le tasse che nelle tariffe figurano espressi in moneta estera debbono essere convertiti in moneta nazionale in base al cambio ferroviario ufficiale.

Quasi tutte le tariffe internazionali prevedono, oltre al trasporto dei viaggiatori isolati, anche quello dei viaggiatori in comitive. Per il trasporto delle comitive (tanto con treni ordinari quanto con treni speciali) vengono rilasciati speciali biglietti a prezzo ridotto ed è prevista la gratuità del trasporto per i conduttori.

Gli itinerari di viaggio risultano in generale dalle relative tariffe internazionali; possono però anche essere richiesti itinerari speciali, nel qual caso la ferrovia del paese di partenza avrà cura di domandare alle ferrovie estere interessate i prezzi per i percorsi desiderati.

Il trasporto diretto dei bagagli è ammesso in generale per i soli bagagli accompagnati e per le relazioni previste dalle singole tariffe (alcune tariffe prevedono anche la registrazione diretta di bagagli non accompagnati).

**2. - Esempi di prezzi di trasporto:**

| | 1ª classe Lire | 2ª classe Lire | 3ª classe Lire |
|---|---|---|---|
| **Roma-Berna** (Bern) via Iselle tr. | 16.260 | 11.010 | 6.950 |
| **Roma-Zurigo** (Zürich) via Chiasso | 15.930 | 10.820 | 6.820 |
| **Roma-Parigi** (Paris) via Modane fr. | 24.100 | 16.990 | 12.070 |
| **Roma-Parigi** (Paris) v. Iselle tr. o Chiasso | 26.500 | 18.510 | 12.900 |
| **Roma-Calais** via Modane fr. | 29.890 | 21.250 | 15.480 |
| **Roma-Londra** (London) via Modane fr. | 37.480 | 26.630 | 20.470 |

| | 1ª classe Lire | 2ª classe Lire | 3ª classe Lire |
|---|---|---|---|
| **Roma-Bruxelles** via Iselle Tr. o Chiasso | 30.910 | 21.350 | 14.260 |
| **Roma-Amsterdam** v. Iselle Tr. o Chiasso | 34.860 | 22.290 | 15.230 |
| **Roma-Vienna** (Wien) via Tarvisio | 17.360 | 12.360 | 6.860 |
| **Roma-Amburgo** (Hamburg) via Chiasso | 35.700 | 25.550 | 18.140 |
| **Roma-Monaco** (München) via Brennero | 14.800 | 10.290 | 6.060 |
| **Roma-Stoccolma** (Stockholm) v. Chiasso | 61.000 | 41.680 | 27.510 |

**3. - Visita doganale dei bagagli.** — I bagagli che dall'estero entrano in Italia e quelli che dall'Italia sono spediti all'estero sono per legge sottoposti al controllo della Dogana.

La visita doganale ha luogo in via di massima, al passaggio del confine. Al proprietario spetta di prestarsi alla dichiarazione del contenuto del bagaglio e di presenziare la visita. In caso di inosservanza di tale obbligo, tutta la responsabilità per gli eventuali inconvenienti va a carico del viaggiatore.

I bagagli pei quali il viaggiatore non si presenta alla visita (d'entrata e d'uscita) vengono trattenuti alla stazione di confine in attesa delle disposizioni del proprietario, salvo quelli diretti a stazioni italiane provviste di competente dogana. Per questi ultimi il loro inoltro dal confine a destino si effettua, a spese del proprietario, sotto cauzione, col primo treno utile, e la visita doganale ha luogo a destinazione presso la dogana. Nelle località italiane di partenza provviste di competente dogana, i bagagli, prima della loro spedizione all'estero, possono essere presentati alla dogana stessa per la relativa visita nel qual caso vengono ammessi all'uscita dall'Italia senza ulteriore visita alle dogane di confine.

# CALENDARIO PER L'ANNO 1955

| GENNAIO | FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO | GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| † 1 **Sabato** (Capodanno) | 1 Martedì | 1 Martedì | 1 Venerdì | †1 **Domenica** (Festa del Lavoro) | 1 Mercoledì | 1 Venerdì | 1 Lunedì | 1 Giovedì | 1 Sabato | † 1 **Martedì** (Ognissanti) | 1 Giovedì |
| † 2 **Domenica** | 2 Mercoledì | 2 Mercoledì | 2 Sabato | 2 Lunedì | † 2 **Giovedì** (Procl. Repubbl.) | 2 Sabato | 2 Martedì | 2 Venerdì | † 2 **Domenica** | 2 Mercoledì | 2 Venerdì |
| 3 Lunedì | 3 Giovedì | 3 Giovedì | † 3 **Domenica** | 3 Martedì | 3 Venerdì | † 3 **Domenica** | 3 Mercoledì | 3 Sabato | 3 Lunedì | 3 Giovedì | 3 Sabato |
| 4 Martedì | 4 Venerdì | 4 Venerdì | 4 Lunedì | 4 Mercoledì | 4 Sabato | 4 Lunedì | 4 Giovedì | †4 **Domenica** | 4 Martedì | † 4 **Venerdì** (Ann. della Vitt.) | † 4 **Domenica** |
| 5 Mercoledì | 5 Sabato | 5 Sabato | 5 Martedì | 5 Giovedì | † 5 **Domenica** | 5 Martedì | 5 Venerdì | 5 Lunedì | 5 Mercoledì | 5 Sabato | 5 Lunedì |
| † 6 **Giovedì** (Epifania) | † 6 **Domenica** | † 6 **Domenica** | 6 Mercoledì | 6 Venerdì | 6 Lunedì | 6 Mercoledì | 6 Sabato | 6 Martedì | 6 Giovedì | † 6 **Domenica** | 6 Martedì |
| 7 Venerdì | 7 Lunedì | 7 Lunedì | 7 Giovedì | 7 Sabato | 7 Martedì | 7 Giovedì | † 7 **Domenica** | 7 Mercoledì | 7 Venerdì | 7 Lunedì | 7 Mercoledì |
| 8 Sabato | 8 Martedì | 8 Martedì | 8 Venerdì | † 8 **Domenica** | 8 Mercoledì | 8 Venerdì | 8 Lunedì | 8 Giovedì | 8 Sabato | 8 Martedì | † 8 **Giovedì** (Immac. Concez.) |
| † 9 **Domenica** | 9 Mercoledì | 9 Mercoledì | 9 Sabato | 9 Lunedì | 9 **Giovedì** (Corpus Domini) | 9 Sabato | 9 Martedì | 9 Venerdì | † 9 **Domenica** | 9 Mercoledì | 9 Venerdì |
| 10 Lunedì | 10 Giovedì | 10 Giovedì | †10 **Domenica** (Pasqua) | 10 Martedì | 10 Venerdì | †10 **Domenica** | 10 Mercoledì | 10 Sabato | 10 Lunedì | 10 Giovedì | 10 Sabato |
| 11 Martedì | 11 Venerdì | 11 Venerdì | †11 **Lunedì** | 11 Mercoledì | 11 Sabato | 11 Lunedì | 11 Giovedì | †11 **Domenica** | 11 Martedì | 11 Venerdì | †11 **Domenica** |
| 12 Mercoledì | 12 Sabato | 12 Sabato | 12 Martedì | 12 Giovedì | †12 **Domenica** | 12 Martedì | 12 Venerdì | 12 Lunedì | 12 Mercoledì | 12 Sabato | 12 Lunedì |
| 13 Giovedì | †13 **Domenica** | †13 **Domenica** | 13 Mercoledì | 13 Venerdì | 13 Lunedì | 13 Mercoledì | 13 Sabato | 13 Martedì | 13 Giovedì | †13 **Domenica** | 13 Martedì |
| 14 Venerdì | 14 Lunedì | 14 Lunedì | 14 Giovedì | 14 Sabato | 14 Martedì | 14 Giovedì | †14 **Domenica** | 14 Mercoledì | 14 Venerdì | 14 Lunedì | 14 Mercoledì |
| 15 Sabato | 15 Martedì | 15 Martedì | 15 Venerdì | †15 **Domenica** | 15 Mercoledì | 15 Venerdì | †15 **Lunedì** (Assunzione di Maria Vergine) | 15 Giovedì | 15 Sabato | 15 Martedì | 15 Giovedì |
| †16 **Domenica** | 16 Mercoledì | 16 Mercoledì | 16 Sabato | 16 Lunedì | 16 Giovedì | 16 Sabato | 16 Martedì | 16 Venerdì | †16 **Domenica** | 16 Mercoledì | 16 Venerdì |
| 17 Lunedì | 17 Giovedì | 17 Giovedì | †17 **Domenica** | 17 Martedì | 17 Venerdì | †17 **Domenica** | 17 Mercoledì | 17 Sabato | 17 Lunedì | 17 Giovedì | 17 Sabato |
| 18 Martedì | 18 Venerdì | 18 Venerdì | 18 Lunedì | 18 Mercoledì | 18 Sabato | 18 Lunedì | 18 Giovedì | †18 **Domenica** | 18 Martedì | 18 Venerdì | †18 **Domenica** |
| 19 Mercoledì | 19 Sabato | †19 **Sabato** (S. Giuseppe) | 19 Martedì | †19 **Giovedì** (Ascensione) | †19 **Domenica** | 19 Martedì | 19 Venerdì | 19 Lunedì | 19 Mercoledì | 19 Sabato | 19 Lunedì |
| 20 Giovedì | †20 **Domenica** | †20 **Domenica** | 20 Mercoledì | 20 Venerdì | 20 Lunedì | 20 Mercoledì | 20 Sabato | 20 Martedì | 20 Giovedì | †20 **Domenica** | 20 Martedì |
| 21 Venerdì | 21 Lunedì | 21 Lunedì | 21 Giovedì | 21 Sabato | 21 Martedì | 21 Giovedì | †21 **Domenica** | 21 Mercoledì | 21 Venerdì | 21 Lunedì | 21 Mercoledì |
| 22 Sabato | 22 Martedì | 22 Martedì | 22 Venerdì | †22 **Domenica** | 22 Mercoledì | 22 Venerdì | 22 Lunedì | 22 Giovedì | 22 Sabato | 22 Martedì | 22 Giovedì |
| †23 **Domenica** | 23 Mercoledì (Le Ceneri) | 23 Mercoledì | 23 Sabato | 23 Lunedì | 23 Giovedì | 23 Sabato | 23 Martedì | 23 Venerdì | †23 **Domenica** | 23 Mercoledì | 23 Venerdì |
| 24 Lunedì | 24 Giovedì | 24 Giovedì | †24 **Domenica** | 24 Martedì | 24 Venerdì | †24 **Domenica** | 24 Mercoledì | 24 Sabato | 24 Lunedì | 24 Giovedì | 24 Sabato |
| 25 Martedì | 25 Venerdì | 25 Venerdì | †25 **Lunedì** (Ann. della Liber.) | 25 Mercoledì | 25 Sabato | 25 Lunedì | 25 Giovedì | †25 **Domenica** | 25 Martedì | 25 Venerdì | †25 **Domenica** (Natale) |
| 26 Mercoledì | 26 Sabato | 26 Sabato | 26 Martedì | 26 Giovedì | †26 **Domenica** | 26 Martedì | 26 Venerdì | 26 Lunedì | 26 Mercoledì | 26 Sabato | †26 **Lunedì** (S. Stefano) |
| 27 Giovedì | †27 **Domenica** | †27 **Domenica** | 27 Mercoledì | 27 Venerdì | 27 Lunedì | 27 Mercoledì | 27 Sabato | 27 Martedì | 27 Giovedì | †27 **Domenica** | 27 Martedì |
| 28 Venerdì | 28 Lunedì | 28 Lunedì | 28 Giovedì | 28 Sabato | 28 Martedì | 28 Giovedì | †28 **Domenica** | 28 Mercoledì | 28 Venerdì | 28 Lunedì | 28 Mercoledì |
| 29 Sabato | | 29 Martedì | 29 Venerdì | †29 **Dom.** (Pent.) | †29 **Mercoledì** (Ss. Pietro e Paolo) | 29 Venerdì | 29 Lunedì | 29 Giovedì | 29 Sabato | 29 Martedì | 29 Giovedì |
| 30 **Domenica** | | 30 Mercoledì | 30 Sabato | 30 Lunedì | 30 Giovedì | 30 Sabato | 30 Martedì | 30 Venerdì | †30 **Domenica** | 30 Mercoledì | 30 Venerdì |
| 31 Lunedì | | 31 Giovedì | | 31 Martedì | | †31 **Domenica** | 31 Mercoledì | | 31 Lunedì | | 31 Sabato |

# CALENDARIO PER L'ANNO 1956

| GENNAIO | FEBBRAIO | MARZO | APRILE | MAGGIO | GIUGNO | LUGLIO | AGOSTO | SETTEMBRE | OTTOBRE | NOVEMBRE | DICEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| † 1 **Domenica** (Capodanno) | 1 Mercoledì | 1 Giovedì | † 1 **Domenica** (Pasqua) | † 1 **Martedì** (Festa del Lavoro) | 1 Venerdì | † 1 **Domenica** | 1 Mercoledì | 1 Sabato | 1 Lunedì | † 1 **Giovedì** (Ognissanti) | 1 Sabato |
| 2 Lunedì | 2 Giovedì | 2 Venerdì | † 2 **Lunedì** | 2 Mercoledì | † 2 **Sabato** (Procl. Repubbl.) | 2 Lunedì | 2 Giovedì | † 2 **Domenica** | 2 Martedì | 2 Venerdì | † 2 **Domenica** |
| 3 Martedì | 3 Venerdì | 3 Sabato | 3 Martedì | 3 Giovedì | † 3 **Domenica** | 3 Martedì | 3 Venerdì | 3 Lunedì | 3 Mercoledì | 3 Sabato | 3 Lunedì |
| 4 Mercoledì | 4 Sabato | † 4 **Domenica** | 4 Mercoledì | 4 Venerdì | 4 Lunedì | 4 Mercoledì | 4 Sabato | 4 Martedì | 4 Giovedì | † 4 **Domenica** (Anniversario della Vittoria) | 4 Martedì |
| 5 Giovedì | † 5 **Domenica** | 5 Lunedì | 5 Giovedì | 5 Sabato | 5 Martedì | 5 Giovedì | † 5 **Domenica** | 5 Mercoledì | 5 Venerdì | 5 Lunedì | 5 Mercoledì |
| † 6 **Venerdì** (Epifania) | 6 Lunedì | 6 Martedì | 6 Venerdì | † 6 **Domenica** | 6 Mercoledì | 6 Venerdì | 6 Lunedì | 6 Giovedì | 6 Sabato | 6 Martedì | 6 Giovedì |
| 7 Sabato | 7 Martedì | 7 Mercoledì | 7 Sabato | 7 Lunedì | 7 Giovedì | 7 Sabato | 7 Martedì | 7 Venerdì | † 7 **Domenica** | 7 Mercoledì | 7 Venerdì |
| † 8 **Domenica** | 8 Mercoledì | 8 Giovedì | † 8 **Domenica** | 8 Martedì | 8 Venerdì | † 8 **Domenica** | 8 Mercoledì | 8 Sabato | 8 Lunedì | 8 Giovedì | † 8 **Sabato** (Immac. Concez. |
| 9 Lunedì | 9 Giovedì | 9 Venerdì | 9 Lunedì | 9 Mercoledì | 9 Sabato | 9 Lunedì | 9 Giovedì | † 9 **Domenica** | 9 Martedì | 9 Venerdì | † 9 **Domenica** |
| 10 Martedì | 10 Venerdì | 10 Sabato | 10 Martedì | †10 **Giovedì** (Ascensione) | †10 **Domenica** | 10 Martedì | 10 Venerdì | 10 Lunedì | 10 Mercoledì | 10 Sabato | 10 Lunedì |
| 11 Mercoledì | 11 Sabato | †11 **Domenica** | 11 Mercoledì | 11 Venerdì | 11 Lunedì | 11 Mercoledì | 11 Sabato | 11 Martedì | 11 Giovedì | †11 **Domenica** | 11 Martedì |
| 12 Giovedì | †12 **Domenica** | 12 Lunedì | 12 Giovedì | 12 Sabato | 12 Martedì | 12 Giovedì | †12 **Domenica** | 12 Mercoledì | 12 Venerdì | 12 Lunedì | 12 Mercoledì |
| 13 Venerdì | 13 Lunedì | 13 Martedì | 13 Venerdì | †13 **Domenica** | 13 Mercoledì | 13 Venerdì | 13 Lunedì | 13 Giovedì | 13 Sabato | 13 Martedì | 13 Giovedì |
| 14 Sabato | 14 Martedì | 14 Mercoledì | 14 Sabato | 14 Lunedì | 14 Giovedì | 14 Sabato | 14 Martedì | 14 Venerdì | †14 **Domenica** | 14 Mercoledì | 14 Venerdì |
| †15 **Domenica** | 15 Mercoledì (Le Ceneri) | 15 Giovedì | †15 **Domenica** | 15 Martedì | 15 Venerdì | †15 **Domenica** | †15 **Mercoledì** (Assunzione di Maria Vergine) | 15 Sabato | 15 Lunedì | 15 Giovedì | 15 Sabato |
| 16 Lunedì | 16 Giovedì | 16 Venerdì | 16 Lunedì | 16 Mercoledì | 16 Sabato | 16 Lunedì | 16 Giovedì | †16 **Domenica** | 16 Martedì | 16 Venerdì | †16 **Domenica** |
| 17 Martedì | 17 Venerdì | 17 Sabato | 17 Martedì | 17 Giovedì | †17 **Domenica** | 17 Martedì | 17 Venerdì | 17 Lunedì | 17 Mercoledì | 17 Sabato | 17 Lunedì |
| 18 Mercoledì | 18 Sabato | †18 **Domenica** | 18 Mercoledì | 18 Venerdì | 18 Lunedì | 18 Mercoledì | 18 Sabato | 18 Martedì | 18 Giovedì | †18 **Domenica** | 18 Martedì |
| 19 Giovedì | †19 **Domenica** | †19 **Lunedì** (S. Giuseppe) | 19 Giovedì | 19 Sabato | 19 Martedì | 19 Giovedì | †19 **Domenica** | 19 Mercoledì | 19 Venerdì | 19 Lunedì | 19 Mercoledì |
| 20 Venerdì | 20 Lunedì | 20 Martedì | 20 Venerdì | †20 **Dom.** (Pent.) | 20 Mercoledì | 20 Venerdì | 20 Lunedì | 20 Giovedì | 20 Sabato | 20 Martedì | 20 Giovedì |
| 21 Sabato | 21 Martedì | 21 Mercoledì | 21 Sabato | 21 Lunedì | 21 Giovedì | 21 Sabato | 21 Martedì | 21 Venerdì | †21 **Domenica** | 21 Mercoledì | 21 Venerdì |
| †22 **Domenica** | 22 Mercoledì | 22 Giovedì | †22 **Domenica** | 22 Martedì | 22 Venerdì | †22 **Domenica** | 22 Mercoledì | 22 Sabato | 22 Lunedì | 22 Giovedì | 22 Sabato |
| 23 Lunedì | 23 Giovedì | 23 Venerdì | 23 Lunedì | 23 Mercoledì | 23 Sabato | 23 Lunedì | 23 Giovedì | †23 **Domenica** | 23 Martedì | 23 Venerdì | †23 **Domenica** |
| 24 Martedì | 24 Venerdì | 24 Sabato | 24 Martedì | 24 Giovedì | †24 **Domenica** | 24 Martedì | 24 Venerdì | 24 Lunedì | 24 Mercoledì | 24 Sabato | 24 Lunedì |
| 25 Mercoledì | 25 Sabato | †25 **Domenica** | †25 **Mercoledì** (Ann. della Liber.) | 25 Venerdì | 25 Lunedì | 25 Mercoledì | 25 Sabato | 25 Martedì | 25 Giovedì | †25 **Domenica** | †25 **Martedì** (Natale) |
| 26 Giovedì | †26 **Domenica** | 26 Lunedì | 26 Giovedì | 26 Sabato | 26 Martedì | 26 Giovedì | †26 **Domenica** | 26 Mercoledì | 26 Venerdì | 26 Lunedì | †26 **Mercoledì** (S. Stefano) |
| 27 Venerdì | 27 Lunedì | 27 Martedì | 27 Venerdì | †27 **Domenica** | 27 Mercoledì | 27 Venerdì | 27 Lunedì | 27 Giovedì | 27 Sabato | 27 Martedì | 27 Giovedì |
| 28 Sabato | 28 Martedì | 28 Mercoledì | 28 Sabato | 28 Lunedì | 28 Giovedì | 28 Sabato | 28 Martedì | 28 Venerdì | †28 **Domenica** | 28 Mercoledì | 28 Venerdì |
| †29 **Domenica** | 29 Mercoledì | 29 Giovedì | †29 **Domenica** | 29 Martedì | †29 **Venerdì** (Ss. Pietro e Paolo) | †29 **Domenica** | 29 Mercoledì | 29 Sabato | 29 Lunedì | 29 Giovedì | 29 Sabato |
| 30 Lunedì | | 30 Venerdì | 30 Lunedì | 30 Mercoledì | 30 Sabato | 30 Lunedì | 30 Giovedì | †30 **Domenica** | 30 Martedì | 30 Venerdì | †30 **Domenica** |
| 31 Martedì | | 31 Sabato | | †31 **Giovedì** (Corpus Domini) | | 31 Martedì | 31 Venerdì | | 31 Mercoledì | | 31 Lunedì |

# UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

*Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.*

ANCONA - presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611
BOLOGNA - » » » » - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902
BARI - » » » » - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552
CATANIA - » » » » - Via di S. Giuliano 208 - Tel. 16.632
FIRENZE - » » » » - P. della Stazione, 51 - Tel. 20.964
MILANO - » Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893.794 e 898.091
NAPOLI - » Uffici della C.I.T. - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250

PADOVA - presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 interno 46
PALERMO - presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telef. 10.119
ROMA - » » » » - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520
SAVONA - » Uff. Informaz. Viaggiat. - P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522
TORINO - » Palazzo F. S., Via Sacchi, 7 - Telef. 553.427
TRIESTE - » Uffici dell'I. N. T. - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.297

# PRENOTAZIONE DEI POSTI NELLE CARROZZE DEI TRENI ORDINARI

(19 dicembre 1954)

## NORME GENERALI

**1. — La prenotazione dei posti nelle carrozze dei treni ordinari è nominativa ed incedibile. E' inoltre facoltativa, ad eccezione dei posti della seconda classe degli elettrotreni di cui al successivo punto 6.**

**2. — Località e limite della prenotazione.** — Le prenotazioni si accettano presso le Biglietterie delle stazioni e presso le Agenzie di viaggi delle località sotto indicate, per i viaggiatori diretti a stazioni del percorso specificato per ciascun treno. La prenotazione assicura il posto per il solo treno di partenza e non per i treni coincidenti di proseguimento, a meno di espressa specificazione.

**3. — Termine utile per la prenotazione.** — Le prenotazioni si ricevono a cominciare dal 15° giorno precedente quello della partenza e fino a 2 ore prima della partenza del treno se effettuate presso le stazioni, od a 6 ore prima della partenza del treno se effettuate presso le Agenzie. Nella stazione di Milano C. si chiudono 3 ore prima della partenza del treno.

Eccezionalmente, nella stazione di Roma Termini le prenotazioni si ricevono a cominciare dal giorno precedente il viaggio e si chiudono 5 ore prima della partenza del treno.

Per le prenotazioni di seconda classe negli elettrotreni, vedere il successivo punto 6.

**4. — Modalità per la prenotazione.** — Il viaggiatore — o chi per esso — per prenotare il posto deve esibire il recapito di viaggio e designare la stazione ove è diretto; deve inoltre presentare un documento di identificazione personale.

La prenotazione può farsi per i treni e per le stazioni comprese nelle percorrenze indicate al quadro seguente.

**5. — Tassa di prenotazione.** — La tassa di prenotazione è fissata in lire 150 per tutte le classi e non è rimborsabile, a meno che la prenotazione non venga effettuata per fatto dell'Amministrazione ferroviaria, nel qual caso la responsabilità di quest'ultima è limitata al rimborso della tassa pagata. Quando la prenotazione viene effettuata presso un'Agenzia di viaggi, a quest'ultima è dovuto un compenso fisso di L. 50.

**6. — Prenotazione obbligatoria dei posti negli elettrotreni. - La prenotazione dei posti di seconda classe in alcuni elettrotreni è obbligatoria. Il viaggiatore che eventualmente fosse trovato in treno sprovvisto della prescritta prenotazione, dovrà regolarizzare il viaggio a norma del paragrafo 2 dell'articolo 8 bis delle C. T. per i trasporti delle persone. Presso le Biglietterie delle stazioni le prenotazioni dei posti di seconda classe negli elettrotreni si accettano fino a trenta minuti prima della partenza.**

**Dopo tale termine per i posti EVENTUALMENTE ancora disponibili, i viaggiatori che si trovino nelle condizioni di ammissione previste, potranno effettuare la prenotazione rivolgendosi al personale del treno.**

**7. — Prenotazioni dall'estero.** — Le stazioni di Torino P. N., Milano C., Verona P. N., Venezia S. L., Genova P. P., Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C., Napoli Mergellina, Bari C., Siracusa e Palermo C., sono autorizzate ad accettare richieste di prenotazioni per posti singoli di 1ª, 2ª e 3ª classe sui treni in partenza dalle località medesime (compresi i treni MR ed RM), entro i limiti di posti e classi stabiliti dal presente Orario. Tali richieste possono essere fatte senza limiti di tempo ma debbono pervenire almeno 15 giorni prima della data del viaggio coi treni indicati, per il tramite delle Agenzie di viaggi dislocate all'estero dipendenti dalle Organizzazioni: C.I.T., American Express Company, Wagon Lits-Cook e Pier Busseti, nonchè per il tramite degli Uffici Informazioni delle stazioni ferroviarie svizzere di Basilea, Berna, Ginevra, Losanna, Lucerna e di quello di Lugano Città.

E' dovuta la normale tassa di prenotazione, oltre l'importo di L. 150 a rimborso spese di corrispondenza raccomandata.

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| **Agrigento** ..... | **2962** | 2 | 6 | — | Messina ed oltre verso Roma |
| **Ancona C.** ..... | **71** | 6 | 32 | — | Foligno ed oltre |
| Id. | **73** | 30 | 36 | 40 | Foligno ed oltre |
| Id. | **75** | 6 | 16 | 40 | Foligno ed oltre |
| Id. | **77** | 6 | 16 | — | Foligno ed oltre |
| Id. | **150** | 6 | 24 | — | Rimini ed oltre (2) |
| Id. | **151** | — | 12 | — | Foggia ed oltre verso Napoli (10) |
| Id. | **152** | 6 | 16 | — | oltre Piacenza (8) |
| Id. | **152** | — | 16 | — | oltre Piacenza |
| Id. | **152** | 6 | 16 | 24 | oltre Domodossola verso Biel (5) |
| Id. | **152** | 6 | 16 | — | Piacenza ed oltre verso Torino |
| Id. | **152** | — | 12 | — | oltre Piacenza verso Genova (12) |
| Id. | **154** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Basilea (4) |
| Id. | **156** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo (4) |
| Id. | **156** | — | 16 | — | Bologna ed oltre (14) |
| Id. | **158S** | — | 24 | — | Bologna ed oltre (2) |
| Id. | **460** | 6 | 16 | 24 | oltre Domodossola verso Porrentruy (5) |
| Id. | **460** | 6 | 16 | 24 | oltre Domodossola verso Ginevra (5) |
| Id. | **460** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre (8) |
| Id. | **466** | 6 | 36 | — | Bologna ed oltre (4) |
| Id. | **R471** | 16 | 40 | — | Foligno ed oltre |
| Id. | **R475** | 16 | 40 | — | Foligno ed oltre |
| Id. | **500** | — | — | 24 | oltre Tarvisio verso Graz (1) |
| Id, | **500** | 6 | 12 | 24 | oltre Tarvisio verso Vienna (1) |
| Id. | **500** | — | 12 | 12 | oltre Tarvisio verso Grossenbrode (1) |
| Id. | **500** | — | — | 24 | oltre Tarvisio verso Amburgo (1) |
| Id. | **500** | — | 12 | 12 | oltre Tarvisio verso Dortmund (1) |
| Id. | **500** | — | 12 | — | Ferrara ed oltre (1) |
| **Bari C.** ........ | **R52** | 6 | 16 | — | oltre Foggia verso Roma |
| Id. | **92** | 6 | 16 | — | oltre Foggia verso Roma |
| Id. | **152** | — | 24 | — | Foggia ed oltre verso Napoli |
| Id. | **156** | — | 16 | — | Foggia ed oltre verso Milano |
| Id. | **156** | 6 | 6 | 12 | Bologna ed oltre verso Innsbruck (9) |
| Id. | **158** | 6 | 32 | 40 | Foggia ed oltre |
| Id. | **450** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre verso Trieste |
| Id. | **450** | — | 16 | — | Foggia ed oltre verso Milano |
| Id. | **450S** | — | 24 | — | Foggia ed oltre (4) |
| Id. | **R509** | 6 | 8 | 8 | Taranto ed oltre |
| Id. | **891** | 6 | 16 | — | oltre Taranto verso Palermo |
| Id. | **891** | — | 8 | — | Taranto ed oltre |
| **Bologna C.** ... | **MR** | (b) | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **RM** | (b) | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **21** | 6 | 16 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **24** | — | 16 | — | Parma ed oltre |
| Id. | **35** | — | 16 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **39** | — | 24 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **44** | 6 | 16 | — | Ferrara ed oltre |
| Id. | **60** | — | — | 24 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **62** | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | **62** | — | 24 | 24 | oltre Brennero verso Innsbruck (10) |
| Id. | **66** | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | **66** | — | — | 24 | oltre Brennero verso Monaco (10) |
| Id. | **114** | 6 | 16 | — | Fidenza ed oltre |
| Id. | **118** | — | 48 | — | Fidenza ed oltre |
| Id. | **153** | 6 | 16 | — | Rimini ed oltre verso Roma (6) |
| Id. | **ET380** | 10 | 10 | — | oltre Parma verso Genova Brignole |
| Id. | **ET386** | 10 | 10 | — | oltre Parma verso Genova Brignole |
| Id. | **468** | — | 12 | — | Ferrara ed oltre |
| Id. | **470** | 6 | 16 | — | Ferrara ed oltre (7) |
| Id. | **476** | 6 | 16 | — | Rovigo ed oltre |
| Id. | **R492** | 10 | 10 | — | Venezia Mestre ed oltre |
| Id. | **R496** | 20 | 20 | — | Padova ed oltre |
| Id. | **R521** | — | (a) | — | vedere annotazione (a) |
| Id. | **R522** | — | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **R526** | — | (a) | — | vedere annotazione (a) |
| Id. | **R527** | — | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **ET531** | 20 | 20 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **R621** | 20 | 20 | — | Ancona ed oltre |
| Id. | **ET644** | 10 | 10 | — | Verona ed oltre |
| Id. | **2124** | 4 | 6 | 12 | oltre Brennero verso Bayreuth (13) |
| **Bolzano** ...... | **65** | — | 12 | — | Verona ed oltre verso Mantova (10) |
| Id. | **540** | — | 12 | 48 | oltre Brennero verso Monaco (11) |
| Id. | **547** | — | 32 | 38 | Verona ed oltre verso Milano; servizio cumulativo SAD-FS (3) |
| Id. | **561** | — | 24 | — | Verona ed oltre |
| Id. | **561** | 6 | 16 | — | Verona ed oltre verso Roma |
| Id. | **ET639** | 6 | 12 | — | Verona ed oltre |
| **Cagliari** ...... | **102** | 6 | 6 | 16 | Macomer ed oltre |
| Id. | **AT204** | — | 8 | 14 | Macomer ed oltre |
| Id. | **AT206** | 8 | — | — | Macomer ed oltre |
| Id. | **AT206** | — | 24 | — | Civitavecchia ed oltre |
| Id. | **AT208** | — | 6 | 14 | Macomer ed oltre |

(a) Per i posti di seconda classe **EVENTUALMENTE** disponibili è ammessa la prenotazione soltanto al treno ed alle condizioni di cui al punto 6 delle «Norme generali» inserite in questa stessa pagina.

(b) Questa prenotazione è sospesa.

(1) Dal 1-VII al 20-IX.
(2) Dal 21-VI al 13-IX.
(3) Dal 1-VII al 10-IX.
(4) Dal 20-VI al 12-IX.
(5) Dal 27-VI al 6-IX.
(6) Dal 23-V al 20-VI e dal 15-IX.
(7) Dal 21-VI al 21-IX.
(8) Dal 23-V al 26-VI e dal 7-IX.
(9) Dal 18-VI al 18-IX.
(10) Dal 23-V al 2-X.
(11) Dal 20-XII al 10-I e dal 7-II al 14-III.
(12) Dal 20-VI al 1-X.
(13) Dal 18-VII al 23-VIII.
(14) Dall'1-VII al 2-X.

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| **Calalzo P. C.** | **575** | — | 12 | — | oltre Vicenza verso Milano (20) |
| Id. | **581** | 6 | 32 | — | oltre Padova verso Roma (20) |
| Id. | **581** | 6 | 16 | — | oltre Padova verso Milano (20) |
| Id. | **2229** | 6 | 16 | — | oltre Padova verso Milano (21) |
| Id. | **2229** | 6 | 16 | — | oltre Padova verso Roma (21) |
| **Caltanissetta C.** | **2962** | 2 | 6 | — | Messina ed oltre verso Roma |
| **Catania C. ...** | **R58** | 6 | 12 | 20 | Napoli e Roma (17) |
| Id. | **86** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Roma |
| Id. | **88** | 2 | 6 | — | oltre Messina verso Roma (17) |
| **Catanzaro S.** | **2734** | 6 | 16 | — | S. Eufemia ed oltre |
| **Cosenza ......** | **4734** | 6 | 16 | — | Paola ed oltre |
| **Crotone ......** | **2881** | 6 | 16 | — | S. Eufemia ed oltre |
| **Enna .........** | **926** | 2 | 6 | — | Messina ed oltre verso Roma |
| **Firenze S.M.N.** | **MR** | (b) | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **RM** | (b) | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **21** | 6 | 16 | — | Roma |
| Id. | **22** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | **24** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | **31** | — | 16 | — | Roma |
| Id. | **32** | — | 16 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | **35** | 6 | 16 | — | Roma (10) |
| Id. | **39** | — | 24 | — | Roma |
| Id. | **42** | 6 | 12 | — | oltre Bologna verso Venezia |
| Id. | **43** | — | 24 | — | Roma |
| Id. | **64** | — | 12 | 16 | Verona ed oltre (2) |
| Id. | **468** | — | 16 | 24 | oltre Bologna verso Milano |
| Id. | **468** | 18 | 32 | 80 | Bologna ed oltre |
| Id. | **R521** | — | (a) | — | vedere annotazione (a) |
| Id. | **R522** | — | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **R526** | — | (a) | — | vedere annotazione (a) |
| Id. | **R527** | — | — | — | vedere annotazione (b) |
| Id. | **ET532** | 30 | 30 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | **540** | — | 24 | 24 | oltre Brennero verso Amsterdam (13) |
| Id. | **540** | — | 12 | 48 | oltre Brennero verso Monaco (13) |
| Id. | **720** | — | 12 | 16 | oltre Ventimiglia verso Nizza (6) |
| Id. | **722** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre fino Genova Brignole |
| Id. | **726** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Torino |
| Id. | **1842** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Torino |
| **Genova Brign..** | **3** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Firenze |
| Id. | **11** | 12 | 24 | — | Pisa ed oltre |
| Id. | **11** | — | 16 | — | oltre Pisa verso Firenze |
| Id. | **R51** | 6 | 16 | 32 | oltre Pisa |
| Id. | **R51** | — | 24 | — | oltre Pisa fino Roma |
| Id. | **R82** | — | 5 | — | oltre Bologna verso Ancona (9) |
| Id. | **R82** | 24 | 54 | 80 | Voghera ed oltre |
| Id. | **104** | 6 | 16 | — | Alessandria ed oltre |
| Id. | **132** | 6 | 32 | — | Savona ed oltre |
| Id. | **140** | — | 24 | — | Savona ed oltre (8) |
| Id. | **141S** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre (14) |
| Id. | **162** | 6 | 8 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | **162** | 6 | 6 | 16 | Chiasso ed oltre verso Basilea |
| Id. | **162** | 6 | 6 | 16 | Chiasso ed oltre verso Amburgo |
| Id. | **R555** | 40 | 40 | — | La Spezia ed oltre |
| Id. | **R562** | 20 | 20 | — | Alessandria ed oltre |
| **Genova P. P...** | **1** | 6 | 24 | — | Pisa ed oltre |
| Id. | **4** | 6 | 6 | 24 | Modane ed oltre verso Paris Lyon |
| Id. | **7** | 6 | 12 | — | Pisa ed oltre |
| Id. | **R84** | 24 | 54 | 80 | Voghera ed oltre |
| Id. | **138** | — | 24 | — | Savona ed oltre |
| Id. | **144** | 6 | 16 | — | Savona ed oltre (15) |
| Id. | **146** | 6 | 16 | — | Savona ed oltre |
| Id. | **148** | — | 32 | — | Savona ed oltre |
| Id. | **160** | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | **162** | 6 | 6 | 8 | Chiasso ed oltre verso Basilea |
| Id. | **162** | 6 | 6 | 8 | Chiasso ed oltre verso Amburgo |
| Id. | **162** | 6 | 8 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | **164** | 4 | 6 | 12 | oltre Tarvisio verso Vienna |
| Id. | **164** | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Ginevra |
| Id. | **164** | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Venezia |
| Id. | **164** | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Basilea |
| Id. | **164** | 4 | 6 | 12 | oltre Brennero verso Vienna |
| Id. | **164** | 4 | 6 | 12 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **166** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Basilea (3) |
| Id. | **168** | 4 | 6 | 8 | Chiasso ed oltre verso Amsterdam |
| Id. | **168** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo (23) |
| Id. | **168** | — | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | **170** | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Berna (11) |
| Id. | **170** | 6 | 12 | 40 | oltre Domodossola verso Ginevra (7) |
| Id. | **170S** | — | 16 | — | Voghera ed oltre (4) |
| Id. | **174** | 4 | 6 | 8 | Chiasso ed oltre verso Amburgo |
| Id. | **174** | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre (5) |
| Id. | **176** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo |
| Id. | **176** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Amsterdam (1) |
| Id. | **176S** | — | 12 | — | oltre Voghera verso Ancona (18) |
| Id. | **176S** | — | 12 | 12 | oltre Brennero verso Innsbruck (13) |
| **Lecce.........** | **R52** | 6 | 16 | — | oltre Foggia verso Napoli |
| Id. | **R52** | 3 | 16 | 24 | Bari ed oltre |
| Id. | **92** | 3 | 32 | — | Foggia ed oltre verso Roma |
| Id. | **152** | 6 | 32 | — | Foggia ed oltre |
| Id. | **450** | 3 | — | — | oltre Domodossola fino Briga (12) |
| Id. | **450** | 3 | — | — | oltre Briga verso Paris Lyon (12) |
| Id. | **450** | — | 6 | 16 | oltre Domodossola verso Paris Lyon (12) |
| Id. | **450** | 6 | 16 | — | Bari ed oltre fino Foggia |
| Id. | **450** | 6 | 16 | — | oltre Foggia verso Milano (19) |
| Id. | **816** | — | 16 | — | Bari ed oltre |
| Id. | **816** | 6 | 16 | — | oltre Napoli verso Roma |
| Id. | **816** | 6 | 16 | — | oltre Bari verso Milano |
| Id. | **820** | 6 | 16 | — | Brindisi ed oltre |
| **Livorno C. ...** | **108** | 6 | 16 | — | Genova ed oltre verso Milano |
| Id. | **108** | 6 | 36 | — | Sarzana ed oltre |
| Id. | **ET372** | 8 | 16 | — | Sarzana ed oltre (5) |
| Id. | **ET376** | 8 | 16 | — | Sarzana ed oltre (5) |
| Id. | **490** | 18 | 36 | — | Sarzana ed oltre (7) |
| Id. | **494** | 18 | 36 | — | Sarzana ed oltre (7) |
| **Merano ......** | **443** | — | 12 | 12 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **445** | 6 | 12 | 40 | oltre San Candido verso Vienna (16) |
| Id. | **445** | — | 6 | 16 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **ET517** | 6 | 16 | — | oltre Bolzano verso Roma |
| Id. | **ET665** | 4 | 6 | 12 | oltre Brennero verso Hoek van Holland |
| **Messina ......** | **C58** | 6 | 12 | 8 | Napoli e Roma (17) |
| Id. | **C86** | 6 | 16 | — | S. Eufemia ed oltre |
| **Milano C. ....** | **MR** | (b) | — | — | Vedere annotazione (b) |
| Id. | **MS** | 6 | 18 | 40 | Napoli ed oltre verso Palermo |
| Id. | **MS** | 6 | 30 | 40 | Napoli ed oltre verso Siracusa |
| Id. | **MS** | 6 | 12 | 8 | Napoli ed oltre verso Reggio C. |
| Id. | **OS** | — | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Paris Lyon |
| Id. | **PT** | 6 | 24 | 24 | Verona ed oltre verso Venezia e Trieste |
| Id. | **PT** | — | 24 | 16 | Verona ed oltre fino Venezia (22) |

(a) Per i posti di seconda classe **EVENTUALMENTE** disponibili è ammessa la prenotazione soltanto al treno ed alle condizioni di cui al punto 6 delle «Norme generali» inserite a pag. 6.

(b) Questa prenotazione è sospesa.

(1) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.
(2) Dall'1-VII al 15-IX e dal 15-XII al 15-III.
(3) Dal 23-V al 20-VI.
(4) Dal 23-V al 7-XI.
(5) Dal 3-X.
(6) Dal 24-VI al 1-X.
(7) Dal 28-VI al 2-X.
(8) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X soltanto fino Savona.

(9) Questa prenotazione è obbligatoria per l'utilizzazione del treno R521 da Piacenza a Bologna ed è valida anche per il treno R563 da Voghera a Piacenza.
(10) Dal 23-V al 16-VI dal 2-X.
(11) Dal 23-V al 27-VI e dal 3-X.
(12) Dal 23-VI al 1-X.
(13) Dal 19-VI al 19-IX.
(14) Dal 20-VI al 2-X.
(15) Dal 27-VI al 2-X.

(16) Dal 4-VII al 5-IX.
(17) Questa prenotazione si effettua nel solo giorno precedente la partenza.
(18) Dal 19-VI al 2-X.
(19) Dal 23-V al 22-VI e dal 2-X.
(20) Dal 20-VI al 20-IX.
(21) Dal 16-XII al 16-III-55.
(22) Dal 23-V al 9-VII e dall'8-IX.
(23) Dall'1-II in poi.

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| Milano C. .... | SO | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | TP | — | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Paris Lyon (2) |
| Id. | TP | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Losanna |
| Id. | 16 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Calais (4) |
| Id. | 16 | 3 | 6 | 16 | oltre Chiasso verso Calais (3) |
| Id. | 16 | — | — | 24 | oltre Chiasso verso Basilea (4) |
| Id. | 17 | 18 | 32 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 17 | — | — | 16 | Firenze ed oltre |
| Id. | 21 | — | 16 | — | Bologna |
| Id. | 21 | — | 16 | — | Bologna ed oltre fino Firenze |
| Id. | 21 | 6 | 32 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 23 | 6 | 24 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 25 | 6 | 24 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 25 | — | — | 16 | Firenze ed oltre |
| Id. | 27 | 30 | 108 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 27 | — | — | 24 | Roma |
| Id. | 31 | 18 | 54 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | R33 | 24 | — | — | Bologna ed oltre fino Roma |
| Id. | R33 | 36 | — | — | Bologna ed oltre |
| Id. | R33 | — | 54 | 32 | Roma ed oltre |
| Id. | 35 | 18 | 24 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 35 | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre fino Firenze |
| Id. | 37 | 24 | 24 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 37 | 6 | 16 | — | oltre Prato verso Montecatini (24) |
| Id. | R81 | 24 | 54 | 80 | Voghera ed oltre |
| Id. | R85 | 24 | 54 | 80 | Voghera ed oltre |
| Id. | R93 | 30 | 30 | 80 | Verona ed oltre (12) |
| Id. | R95 | 12 | 18 | 24 | Verona ed oltre |
| Id. | R96 | 30 | 54 | 40 | Torino |
| Id. | 117 | — | 16 | — | Piacenza ed oltre |
| Id. | 151 | 6 | 36 | — | Bologna ed oltre verso Lecce |
| Id. | 151 | 6 | 16 | — | Piacenza ed oltre fino Ancona (8) |
| Id. | 153 | 6 | 36 | — | Bologna ed oltre verso Bari |
| Id. | 153 | — | 32 | — | Bologna ed oltre fino Ancona |
| Id. | 153 | 6 | 16 | — | oltre Bologna verso Falconara e Roma (23) |
| Id. | 153S | — | 32 | — | Rimini ed oltre verso Cervia (1) |
| Id. | 153S | — | 24 | — | Bologna ed oltre (1) |
| Id. | 155 | 6 | — | — | Bologna ed oltre (22) |
| Id. | 155 | — | 24 | 48 | Bologna ed oltre |
| Id. | 155 | — | 24 | 24 | Parma ed oltre fino Pescara |
| Id. | 157 | — | 24 | — | Bologna ed oltre (1) |
| Id. | 157 | — | 36 | — | Bologna ed oltre fino Rimini (1) |
| Id. | 159 | — | 36 | — | Bologna ed oltre fino Ancona (16) |
| Id. | 159 | — | 36 | — | oltre Rimini verso Cervia (16) |
| Id. | 159 | — | 16 | — | Bologna ed oltre fino Pescara (16) |
| Id. | 161 | — | 24 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 161S | — | 36 | — | Voghera ed oltre (25) |
| Id. | 161S | 6 | 36 | — | Voghera ed oltre (20) |
| Id. | 163 | 6 | 36 | 40 | Voghera ed oltre |
| Id. | 163 | 6 | 12 | 48 | oltre Ventimiglia verso Bordeaux |
| Id. | 165 | 6 | 36 | 40 | Voghera ed oltre |
| Id. | 165 | — | — | 40 | Voghera ed oltre fino Genova |
| Id. | 167 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre fino Genova (27) |
| Id. | 167 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre (28) |
| Id. | 169 | 6 | 16 | 40 | Voghera ed oltre |
| Id. | 171 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 171 | 6 | 16 | — | oltre Genova verso Roma |
| Id. | 175 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 175 | 6 | 16 | — | oltre Genova verso Roma e Napoli |
| Id. | 175 | — | 16 | — | Voghera ed oltre fino Genova |
| Id. | 175S | — | 16 | — | Voghera ed oltre (7) |
| Id. | 177 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 179 | 6 | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 180 | 6 | 16 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 181 | 6 | 32 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 181 | — | 12 | 12 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | 182 | 6 | 32 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 185 | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 186 | — | 32 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 186 | 6 | 16 | 24 | Modane ed oltre verso Lyon |
| Id. | 188 | — | 24 | — | Novara ed oltre (4) |
| Id. | 190 | 6 | 16 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 191 | — | 8 | 16 | oltre Brennero verso Monaco (9) |
| Id. | 191 | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Milano C. | 192 | 6 | 32 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 195 | — | 16 | — | Bolzano ed oltre verso San Candido (13) |
| Id. | 195 | 6 | 16 | — | Venezia Mestre ed oltre verso Udine |
| Id. | 195 | 6 | 16 | — | Verona ed oltre verso Venezia |
| Id. | 195 | 6 | 16 | — | oltre Padova verso Calalzo P. C. (15) |
| Id. | 195 | 6 | 16 | — | Venezia ed oltre verso Trieste |
| Id. | 197 | 6 | 16 | — | Brescia ed oltre |
| Id. | 200 | — | — | 24 | oltre Domodossola verso Berna |
| Id. | 200 | 6 | 16 | 24 | oltre Domodossola verso Ginevra |
| Id. | 200 | 6 | 12 | — | oltre Domodossola verso Briga |
| Id. | 202 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Biel (19) |
| Id. | 204 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Ginevra |
| Id. | 204 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Berna |
| Id. | 206 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Interlaken (17) |
| Id. | 208 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Ginevra (8) |
| Id. | 208 | 6 | 12 | 24 | oltre Domodossola verso Porrentruy (8) |
| Id. | 210 | 6 | 12 | 40 | oltre Domodossola verso Ginevra (18) |
| Id. | 210 | — | — | 24 | oltre Domodossola verso Berna |
| Id. | 212 | 4 | 8 | 16 | oltre Domodossola verso Amburgo (4) |
| Id. | 212 | 6 | 12 | 40 | oltre Domodossola verso Paris Lyon via Losanna (2) |
| Id. | 212 | 4 | 8 | 40 | oltre Domodossola verso Paris Lyon via Berna-Neuchâtel (4) |
| Id. | 300 | 4 | 6 | 40 | oltre Chiasso verso Bruxelles |
| Id. | 302 | — | — | 24 | oltre Chiasso verso Zurigo |
| Id. | 302 | 6 | 12 | — | oltre Chiasso verso Zurigo (26) |
| Id. | 302 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Basilea |
| Id. | 302 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Monaco |
| Id. | 304 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Basilea (4) |
| Id. | 304 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Amburgo |
| Id. | 306 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Zurigo |
| Id. | 308 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Basilea |
| Id. | 308 | — | 8 | 12 | oltre Chiasso verso Dortmund |
| Id. | 310 | 6 | 12 | 24 | oltre Chiasso verso Amburgo (5) |
| Id. | 312 | 6 | 12 | — | oltre Chiasso verso Paris Est (11) |
| Id. | 312 | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo (26) |
| Id. | 316 | 6 | 32 | 48 | oltre Chiasso verso Zurigo |
| Id. | ET371 | 18 | 36 | — | Piacenza ed oltre |
| Id. | ET375 | 18 | 36 | — | Piacenza ed oltre |
| Id. | 380 | — | — | 24 | oltre Chiasso verso Liegi (3) |
| Id. | 382 | — | — | 24 | oltre Chiasso verso Liegi (4) |
| Id. | 390 | — | — | 24 | oltre Chiasso verso Basilea |
| Id. | 401 | — | 8 | 16 | oltre Brennero verso Monaco (7) |
| Id. | 401 | 6 | 16 | — | Verona (7) |
| Id. | 406 | 24 | 24 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 409 | — | 12 | — | Calalzo P. C. (14) |
| Id. | 409 | 6 | 32 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 411 | 6 | 12 | — | Brescia ed oltre |
| Id. | 411A | — | 32 | 38 | oltre Bolzano verso le Dolimiti; servizio cumulativo FS-SAD (29) |
| Id. | 411A | 6 | 16 | — | oltre Verona verso Brennero (10) |
| Id. | 411A | 6 | 16 | — | Verona ed oltre (10) |
| Id. | 412 | 6 | 16 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 413 | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 415 | 6 | 32 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 416 | 6 | 24 | — | Novara ed oltre |
| Id. | 419 | 6 | 16 | 24 | oltre S. Candido verso Lienz (6) |
| Id. | 419 | — | 24 | — | Verona (6) |
| Id. | 451 | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre verso Lecce |
| Id. | 451 | — | 36 | — | Ancona ed oltre fino Bari |
| Id. | 451 | 6 | 16 | — | oltre Bari verso Taranto |
| Id. | 451S | — | 16 | — | oltre Rimini verso Cervia (16) |
| Id. | 451S | — | 16 | — | Bologna ed oltre (16) |
| Id. | 461 | 6 | 16 | 40 | Bologna |
| Id. | 461 | 6 | 16 | 40 | oltre Bologna verso Roma |
| Id. | R463 | 8 | 16 | — | oltre Venezia Mestre |
| Id. | 467 | — | 32 | — | Piacenza ed oltre fino Bologna |
| Id. | 467 | 6 | 16 | — | oltre Ancona verso Roma |
| Id. | 467 | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre verso Ancona |
| Id. | R521 | 54 | — | — | Bologna ed oltre |
| Id. | R521 | — | 32 | — | Roma ed oltre (21) |
| Id. | R521 | — | 6 | — | oltre Ancona (21) |
| Id. | R527 | 60 | — | — | Bologna ed oltre |
| Id. | R527 | — | 48 | — | Roma (21) |

(1) Dal 20-VI al 12-IX.
(2) Dal 10-VII al 7-IX.
(3) Dal 3-X.
(4) Dal 23-V al 2-X.
(5) Dall'1-VI al 15-IX.
(6) Dal 20-VI al 20-IX.
(7) Dall'1-VIII al 2-X.
(8) Dal 23-V al 26-VI e dal 7-IX.
(9) Dal 23-V al 31-VII e dal 3-X.
(10) Dall'1-VII al 19-IX.
(11) Dal 26-VI al l'1-X.
(12) Dal 27-VI al 2-X.
(13) Dal 15-XII al 15-III.
(14) Dal 20-VI al 18-IX.
(15) Dal 19-VI al 19-IX e dal 15-XII al 15-III.
(16) Dal 19-VI all'11-IX.
(17) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola giornalmente dal 13-VI al 13-IX e dal 18-XII al 10-I; circola inoltre nei soli giorni di sabato, domenica e lunedì dal 15-I al 14-III.
(18) Dal 23-V al 27-VI e dal 3-X.
(19) Dal 23-V al 27-VI e dall'8-IX.
(20) Dal 12-VI al 2-X.
(21) Questa prenotazione è obbligatoria.
(22) Dal 23-V al 23-VI e dal 3-X.
(23) Dal 21-VI al 14-IX.
(24) Dal 16-VI al 31-X.
(25) Dal 23-V al 18-VI.
(26) Fino al 31-I.
(27) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.
(28) Dal 20-VI al 2-X.
(29) Dal 1-VII al 10-IX.

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| **Montecatini...** | **A657** | 6 | 16 | — | oltre Prato verso Milano (1) |
| Id. | **A657** | 6 | 16 | — | oltre Firenze verso Roma (1) |
| Id. | **2368** | 6 | 16 | — | oltre Viareggio verso Torino (1) |
| **Napoli C. ....** | **R30** | — | 54 | — | Roma |
| Id. | **R30** | 18 | 32 | — | Roma ed oltre |
| Id. | **R30** | — | — | 24 | Firenze ed oltre (7) |
| Id. | **R30** | — | — | 24 | Chiusi ed oltre (3) |
| Id. | **R56** | 12 | 16 | 24 | Roma ed oltre |
| Id. | **R56** | 6 | 16 | — | Roma |
| Id. | **80** | 6 | 16 | — | Roma |
| Id. | **81** | — | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **83** | 6 | 16 | — | Paola ed oltre verso Siracusa |
| Id. | **85** | — | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **87** | — | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **88** | 18 | 18 | — | Roma |
| Id. | **90** | 6 | 16 | — | Roma |
| Id. | **94** | 6 | 32 | — | Roma |
| Id. | **98** | 6 | 16 | — | oltre Roma verso Genova e Milano |
| Id. | **98** | 6 | 54 | — | Roma |
| Id. | **R455** | 6 | 16 | — | Foggia ed oltre verso Lecce |
| Id. | **815** | — | 16 | — | Foggia ed oltre verso Lecce |
| Id. | **815** | — | 16 | — | Benevento ed oltre fino Bari |
| Id. | **821** | 6 | 16 | — | Potenza ed oltre |
| Id. | **886** | 24 | 24 | — | Roma |
| Id. | **888** | 6 | 16 | 80 | Roma |
| Id. | **890** | 18 | 18 | — | Roma |
| Id. | **903** | — | 16 | — | Paola ed oltre verso Palermo |
| **Napoli Merg..** | **R459** | 4 | 8 | 8 | Potenza ed oltre |
| Id. | **R518** | 24 | 32 | — | Roma |
| Id. | **R520** | 8 | 16 | — | Roma |
| Id. | **R520** | 5 | — | — | Firenze (11) (a) |
| Id. | **R520** | 5 | — | — | Bologna (11) (a) |
| Id. | **R520** | 10 | — | — | Milano (11) (a) |
| Id. | **R560** | 24 | 32 | — | Roma |
| Id. | **R628** | 8 | 16 | — | Roma |
| **Napoli P. G.** | **R459** | 8 | 8 | 8 | Potenza ed oltre |
| Id. | **R520** | 16 | 24 | — | Roma |
| Id. | **R560** | 8 | 16 | — | Roma |
| Id. | **R623** | 8 | 16 | 16 | Benevento ed oltre |
| Id. | **R628** | 8 | 16 | — | Roma |
| **Palermo C. ..** | **PM** | — | 24 | — | Messina |
| Id. | **PM** | 4 | 12 | 40 | Napoli ed oltre |
| Id. | **PT** | 6 | 12 | 24 | Napoli ed oltre |
| Id. | **902** | 6 | 16 | — | Messina |
| Id. | **904** | 6 | 36 | 40 | oltre Messina verso Roma |
| Id. | **908** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Roma |
| Id. | **R958** | 30 | 36 | 48 | Napoli e Roma |
| **Ragusa........** | **2972** | — | 16 | — | Messina ed oltre verso Roma |
| Id. | **2974** | 3 | 18 | — | Messina ed oltre verso Roma |
| **Reggio C.C. ..** | **SMA** | 6 | 18 | 8 | Firenze ed oltre |
| Id. | **STA** | 6 | — | — | Napoli ed oltre |
| Id. | **STA** | — | 12 | 24 | Livorno ed oltre |
| Id. | **R58A** | 6 | 12 | 48 | S. Eufemia ed oltre |
| Id. | **80** | 6 | 32 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **82** | 6 | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **82** | — | 32 | — | Paola ed oltre fino Napoli |
| Id. | **84A** | 6 | 32 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **86A** | 6 | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **88A** | 6 | 16 | — | Paola ed oltre |
| Id. | **88A** | — | 32 | — | Paola ed oltre fino Napoli |
| Id. | **R560** | 8 | 30 | — | S. Eufemia ed oltre |
| Id. | **R560** | — | — | 24 | Napoli ed oltre |
| Id. | **898** | — | 8 | — | Catanzaro M. ed oltre |
| Id. | **904A** | 6 | 16 | 24 | Paola ed oltre |
| **Roma Term...** | **RM** | (a) | — | — | Vedere annotazione (a) |
| Id. | **STB** | 6 | — | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **STB** | — | 12 | 24 | Torino |
| Id. | **2** | 18 | 36 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **4** | 6 | 16 | 40 | Livorno ed oltre |

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| **Roma Term...** | **4** | 6 | 12 | — | Modane ed oltre verso Calais |
| Id. | **4** | 6 | 12 | 40 | Modane ed oltre verso Paris Lyon |
| Id. | **4** | — | 18 | 40 | Modane ed oltre verso Paris Lyon (5) |
| Id. | **6** | 6 | 18 | — | Livorno ed oltre fino Genova Brignole |
| Id. | **6** | 6 | 36 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **8** | 6 | 36 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **8** | 6 | 16 | — | Livorno ed oltre fino Genova |
| Id. | **10** | 18 | 36 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **10** | — | — | 40 | Genova ed oltre |
| Id. | **10** | 6 | 12 | 24 | Modane ed oltre verso Paris Lyon |
| Id. | **10** | 6 | 12 | 32 | oltre Ventimiglia verso Nizza |
| Id. | **12** | 6 | 36 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **12** | 3 | 6 | — | oltre Ventimiglia verso Port Bou (6) |
| Id. | **12** | — | — | 24 | oltre Ventimiglia verso Port Bou |
| Id. | **12** | 3 | 6 | 24 | oltre Ventimiglia verso Irun |
| Id. | **14** | 12 | 24 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **16** | 4 | 6 | 12 | Chiasso ed oltre verso Ostenda |
| Id. | **16** | 4 | 8 | 12 | Chiasso ed oltre verso Amsterdam |
| Id. | **16** | 4 | 6 | 12 | Chiasso ed oltre verso Amburgo |
| Id. | **16** | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre verso Copenaghen |
| Id. | **16** | 6 | 16 | — | oltre Bologna verso Brennero |
| Id. | **16** | 6 | 16 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **20** | 6 | 12 | — | oltre Brennero verso Grossenbrode (17) |
| Id. | **20** | — | — | 24 | oltre Brennero verso Grossenbrode (18) |
| Id. | **20** | 6 | 12 | 24 | oltre Brennero verso Amburgo (19) |
| Id. | **20** | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre verso Basel |
| Id. | **20** | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo |
| Id. | **20** | 4 | 8 | 12 | oltre Brennero verso Copenaghen (4) |
| Id. | **20** | 6 | 30 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **22** | 6 | 30 | — | oltre Firenze fino Bologna |
| Id. | **22** | 6 | 16 | — | Firenze |
| Id. | **22** | 6 | 12 | — | oltre Bologna verso Milano |
| Id. | **24** | 6 | 32 | — | oltre Firenze |
| Id. | **24** | 4 | 6 | 12 | Chiasso ed oltre verso Amburgo |
| Id. | **24** | 6 | 16 | — | oltre Firenze fino Bologna |
| Id. | **24** | 6 | 16 | — | Firenze |
| Id. | **28** | 30 | 108 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **28** | — | — | 80 | Milano |
| Id. | **28** | 4 | 8 | 12 | oltre Domodossola verso Paris Lyon |
| Id. | **R30** | 30 | — | — | Firenze ed oltre (7) |
| Id. | **R30** | 30 | — | — | Chiusi ed oltre (3) |
| Id. | **R30** | — | 30 | — | Milano ed oltre (9) |
| Id. | **32** | 30 | 54 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **32** | — | 24 | — | Firenze |
| Id. | **32** | — | 16 | — | oltre Chiusi verso Siena |
| Id. | **R33** | 12 | 30 | — | Napoli |
| Id. | **34** | 6 | 12 | 24 | oltre Tarvisio verso Vienna (2) |
| Id. | **34** | 6 | 16 | — | Chiasso ed oltre verso Hoek van Holland |
| Id. | **34** | 18 | 24 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **34** | 6 | 16 | — | oltre Bologna fino Venezia (2) |
| Id. | **34** | 4 | 6 | 8 | oltre Domodossola verso Berna |
| Id. | **34** | 6 | 12 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo (20) |
| Id. | **34** | 6 | 16 | — | Firenze ed oltre fino Bologna (13) |
| Id. | **36** | 24 | 36 | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **36** | — | 16 | — | Firenze |
| Id. | **36** | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre versoBruxelles (8) |
| Id. | **36** | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre verso Ostenda (10) |
| Id. | **36** | — | 16 | — | Firenze ed oltre fino Bologna |
| Id. | **38** | — | 42 | — | Chiusi ed oltre |
| Id. | **40** | 6 | 36 | — | oltre Bologna verso Trieste |
| Id. | **40** | 12 | 24 | — | oltre Padova verso Calalzo P. C. (12) |
| Id. | **40** | — | 36 | — | oltre Padova verso Calalzo P. C. (13) |
| Id. | **40** | 12 | 24 | — | Chiusi ed oltre fino Bologna |
| Id. | **42** | — | — | 24 | oltre Tarvisio verso Monaco (14) |
| Id. | **42** | 12 | 24 | 30 | oltre Tarvisio verso Vienna |
| Id. | **42** | 6 | 30 | 40 | Firenze ed oltre fino Venezia |
| Id. | **42** | 6 | 16 | 24 | oltre Venezia verso Trieste |
| Id. | **46** | 6 | 12 | 48 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **46** | 6 | 16 | — | Firenze ed oltre verso Montecatini (15) |
| Id. | **46** | 6 | 16 | — | Firenze (16) |
| Id. | **46** | 6 | 16 | — | oltre Poggioreale verso Belgrado |
| Id. | **46** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre verso Trieste |
| Id. | **46** | — | 32 | — | Firenze ed oltre fino Venezia |
| Id. | **48** | 18 | 54 | — | Firenze ed oltre fino Venezia |
| Id. | **48** | 6 | 12 | — | oltre Venezia verso Trieste |

(a) Questa prenotazione è sospesa.
(1) Dal 16-VI al 31-X.
(2) Dal 23-V al 18-VI e dal 20-IX.
(3) Dal 21-VI al 2-X.
(4) Dal 31-III al 10-IV.
(5) Dal 14-VII al 5-IX.
(6) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola giornalmente fino al 2-X; dal 3-X in poi non circola nei giorni di martedì e giovedì.
(7) Dal 23-V al 20-VI e dal 3-X.
(8) Dal 3-X.
(9) Dal 23-V al 31-X possono effettuare questa prenotazione anche i viaggiatori per Fidenza, purchè diretti Salsomaggiore.
(10) Dal 23-V al 2-X.
(11) Questa prenotazione vale anche per il treno RM da Roma Termini.
(12) Dal 19-VI al 19-IX e dal 15-XII al 15-III.
(13) Dal 19-VI al 19-IX.
(14) Dal 23-V al 2-X.
(15) Dal 16-VI al 31-X.
(16) Dal 23-V al 15-VI e dal 1-XI.
(17) Dall'11-IV al 17-IV.
(18) Dal 31-III al 17-IV.
(19) Dal 3-X al 30-III e dal 18-IV.
(20) Dal 1-II in poi.

## Segue PRENOTAZIONE DEI POSTI NELLE CARROZZE DEI TRENI ORDINARI

(19 dicembre 1954)

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| **Roma Term...** | **R53** | 8 | 24 | — | Napoli ed oltre verso Reggio C. |
| Id. | **R53** | — | — | 48 | Paola ed oltre |
| Id. | **R53** | 30 | 36 | 48 | oltre Messina verso Palermo |
| Id. | **R53** | 30 | 54 | 48 | Messina ed oltre verso Catania e Siracusa |
| Id. | **R55** | 6 | 16 | 40 | Caserta ed oltre |
| Id. | **R55** | 6 | 16 | — | oltre Bari verso Taranto |
| Id. | **R55** | 6 | 16 | 40 | Caserta ed oltre fino Bari |
| Id. | **R55** | 30 | 30 | — | Napoli |
| Id. | **R56** | 6 | 16 | — | Livorno ed oltre |
| Id. | **R56** | 6 | 36 | — | La Spezia ed oltre fino Genova Brignole |
| Id. | **64** | 6 | 16 | 24 | Verona ed oltre |
| Id. | **64** | 6 | 16 | — | Bolzano ed oltre verso Merano |
| Id. | **64** | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre fino Verona |
| Id. | **64** | 6 | 16 | 24 | oltre Verona verso San Candido (5) |
| Id. | **64** | 6 | 16 | — | oltre Verona verso Brescia |
| Id. | **64** | 6 | 12 | 48 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **68** | 6 | 16 | 24 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | **68** | 6 | 16 | — | Firenze ed oltre fino Bologna |
| Id. | **68** | 6 | 16 | — | oltre Bologna verso Venezia |
| Id. | **72** | 6 | 32 | — | Terni ed oltre |
| Id. | **72** | 6 | 16 | — | oltre Falconara verso Rimini, Bologna ed oltre |
| Id. | **72** | — | 16 | — | oltre Foligno fino Terontola |
| Id. | **74** | 30 | 32 | 40 | Terni ed oltre |
| Id. | **74** | — | 16 | — | oltre Falconara verso Bologna e Milano (9) |
| Id. | **76** | 6 | 16 | — | Terni ed oltre |
| Id. | **76** | 6 | 16 | — | oltre Falconara verso Bologna e Milano |
| Id. | **76** | — | 16 | — | oltre Fabriano verso Civitanova M. |
| Id. | **76** | — | 12 | — | oltre Terni verso L'Aquila |
| Id. | **76** | — | 16 | — | oltre Falconara verso Ravenna (12) |
| Id. | **78** | 6 | 16 | — | Terni ed oltre |
| Id. | **78** | — | 16 | — | oltre Foligno verso Firenze |
| Id. | **81** | 6 | 32 | — | Napoli |
| Id. | **81** | 6 | 16 | — | oltre Napoli |
| Id. | **81** | — | 12 | — | oltre Napoli verso Palermo |
| Id. | **81** | — | 12 | — | oltre Napoli verso Siracusa |
| Id. | **83** | 6 | 16 | 24 | Napoli Marittima |
| Id. | **83** | — | — | 24 | Napoli C. |
| Id. | **83** | 6 | 16 | 40 | Napoli ed oltre |
| Id. | **83** | — | 24 | — | oltre Siracusa verso Ragusa e Vittoria |
| Id. | **83** | 6 | 16 | 40 | Messina ed oltre verso Siracusa |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | oltre Paola verso Cosenza |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | oltre S. Eufemia verso Catanzaro e Roccella |
| Id. | **85** | 6 | — | — | Napoli ed oltre |
| Id. | **85** | — | 16 | — | oltre Salerno |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | Catania ed oltre verso Agrigento |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | Messina ed oltre verso Vittoria |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Palermo |
| Id. | **85** | 6 | 16 | — | oltre Caserta verso Lecce |
| Id. | **87** | 6 | 16 | — | oltre Napoli verso Taranto |
| Id. | **87** | 6 | 16 | — | Napoli |
| Id. | **87** | 6 | 16 | — | Napoli ed oltre |
| Id. | **87** | 6 | 16 | — | oltre S. Eufemia verso Crotone |
| Id. | **87** | — | 12 | — | Messina ed oltre verso Catania |
| Id. | **89** | 6 | 16 | — | oltre S. Eufemia verso Catanzaro |
| Id. | **89** | 6 | 16 | — | Napoli ed oltre |
| Id. | **89** | 6 | 16 | — | Messina ed oltre fino Catania |
| Id. | **89** | 6 | 16 | — | oltre Catania |
| Id. | **89** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Palermo |
| Id. | **89** | — | 16 | — | oltre Napoli verso Potenza |
| Id. | **91** | 6 | 16 | — | Bari ed oltre verso Taranto |
| Id. | **91** | — | 24 | — | oltre Benevento fino Bari |
| Id. | **91** | 6 | 12 | — | oltre Benevento verso Lecce |
| Id. | **93** | 6 | 32 | — | Napoli |
| Id. | **95** | 6 | 32 | — | Napoli |
| Id. | **95** | 6 | 16 | — | oltre Aversa verso Bari |
| Id. | **97** | 6 | 24 | — | Napoli |
| Id. | **99** | 18 | 54 | 40 | Napoli |
| Id. | **ET103** | 10 | 10 | — | Formia ed oltre verso Napoli |
| Id. | **ET103** | 10 | 10 | — | oltre Aversa verso Foggia |
| Id. | **146S** | 18 | 36 | — | Grosseto ed oltre fino Livorno (6) |
| Id. | **146S** | 6 | 16 | — | oltre Genova verso Ventimiglia (6) |
| Id. | **146S** | 6 | 36 | — | Genova ed oltre verso Torino (6) |
| Id. | **146S** | 6 | 16 | — | oltre Livorno fino Genova Brignole (6) |
| Id. | **146S** | 6 | 16 | — | Grosseto ed oltre (8) |
| Id. | **R472** | 16 | 40 | — | Terni ed oltre |
| **Roma Term...** | **R474** | 16 | 40 | — | Terni ed oltre |
| Id. | **R519** | 20 | 20 | — | Napoli Mergellina |
| Id. | **R522** | 60 | — | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **R522** | — | 40 | — | Milano ed ollre (10) |
| Id. | **R522** | — | 10 | — | Padova ed oltre (10) |
| Id. | **R522** | — | 4 | — | Verona ed oltre (10) |
| Id. | **R523** | 20 | 20 | — | oltre Napoli Mergellina |
| Id. | **R523** | 20 | 20 | — | Napoli Mergellina |
| Id. | **R526** | 60 | — | — | Firenze ed oltre |
| Id. | **R526** | — | 48 | — | Milano ed oltre (10) |
| Id. | **R526** | — | 6 | — | Padova ed oltre (10) |
| Id. | **ET530** | 20 | 20 | — | Attigliano ed oltre |
| Id. | **ET538** | 20 | 20 | — | Orvieto ed oltre |
| Id. | **544** | 18 | 32 | — | Bologna ed oltre verso Venezia (11) |
| Id. | **544** | 6 | 16 | — | Verona ed oltre verso San Candido (11) |
| Id. | **544** | 6 | 12 | 24 | oltre Tarvisio verso Vienna (11) |
| Id. | **544** | 6 | 12 | 24 | Brennero ed oltre verso Schwarzach (11) |
| Id. | **R552** | 40 | 40 | — | Livorno ed oltre fino Genova Brignole |
| Id. | **R552** | 20 | 20 | — | oltre Genova Brignole (7) |
| Id. | **R561** | 50 | 30 | — | Napoli Mergellina |
| Id. | **R561** | 8 | 30 | — | oltre Napoli Mergellina verso Reggio C. |
| Id. | **R561** | — | — | 24 | oltre Paola |
| Id. | **R640** | 8 | 24 | 24 | Avezzano ed oltre (3) |
| Id. | **R642** | 8 | 24 | 24 | Avezzano ed oltre (4) |
| Id. | **774** | — | 32 | — | Mandela ed oltre |
| Id. | **776** | 6 | 16 | — | Pescara ed oltre verso Ancona |
| Id. | **776** | — | 16 | — | Mandela ed oltre |
| Id. | **879** | 24 | 24 | 40 | Napoli |
| Id. | **885** | 6 | 16 | — | Napoli |
| Id. | **885** | 6 | 16 | — | oltre Napoli |
| Id. | **903** | 6 | 16 | 48 | Napoli ed oltre |
| Id. | **903** | 6 | 16 | — | Messina ed oltre verso Palermo e Trapani |
| Id. | **903** | 6 | 16 | 48 | oltre Messina verso Palermo |
| Id. | **903** | — | 16 | — | Napoli |
| **Salerno .......** | **90** | 6 | 8 | — | Roma |
| Id. | **R520** | 8 | 16 | — | oltre Napoli |
| **Sassari .......** | **AT205** | — | 6 | 18 | Macomer ed oltre |
| Id. | **AT207** | — | 6 | 18 | Macomer ed oltre |
| Id. | **AT209** | 8 | — | — | Chilivani ed oltre |
| Id. | **AT209** | — | 10 | — | Civitavecchia ed oltre |
| **Siracusa C. ....** | **SM** | 6 | 32 | 40 | Napoli ed oltre |
| Id. | **ST** | 6 | 18 | 40 | Napoli ed oltre |
| Id. | **R58** | 12 | 18 | 12 | Napoli e Roma |
| Id. | **84** | 6 | 16 | 40 | oltre Messina verso Roma |
| Id. | **86** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Roma |
| Id. | **88** | 6 | 16 | — | oltre Messina verso Roma |
| **Taormina ....** | **R58** | 6 | 12 | 8 | Napoli e Roma (13) |
| **Taranto ......** | **R452** | 10 | 10 | 10 | Potenza ed oltre |
| Id. | **820** | 6 | 16 | — | Potenza ed oltre verso Roma |
| Id. | **872** | 6 | 16 | — | Foggia ed oltre verso Roma |
| Id. | **2826** | 6 | 16 | — | Foggia ed oltre verso Milano |
| Id. | **2828** | 6 | 16 | — | Foggia ed oltre verso Roma |
| **Torino P. N. .** | **1** | 6 | 16 | — | Genova ed oltre |
| Id. | **1** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Firenze |
| Id. | **3** | 6 | 16 | 40 | Genova ed oltre |
| Id. | **4** | 6 | 18 | 24 | Modane ed oltre verso Paris Lyon |
| Id. | **5** | 18 | 36 | — | Genova ed oltre |
| Id. | **7** | 18 | 48 | — | Genova ed oltre |
| Id. | **7** | — | — | 40 | Roma |
| Id. | **9** | 6 | 36 | — | Genova ed oltre |
| Id. | **9** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Firenze |
| Id. | **9** | 6 | 16 | — | Pisa ed oltre verso Montecatini (1) |
| Id. | **10** | — | — | 32 | Modane ed oltre verso Paris Lyon |
| Id. | **10** | 6 | 16 | 24 | Modane ed oltre verso Lyon |
| Id. | **10** | — | 24 | — | Modane ed oltre verso Paris Lyon (2) |
| Id. | **TS** | 6 | 18 | 40 | Napoli ed oltre verso Siracusa |
| Id. | **TS** | 6 | 12 | 24 | Napoli ed oltre verso Palermo |
| Id. | **TS** | 6 | 12 | 24 | Napoli ed oltre verso Reggio C. |
| Id. | **TS** | 6 | — | — | Spezia ed oltre fino Roma |
| Id. | **TS** | — | 12 | 24 | Roma |

(1) Dal 15-VI al 31-X.

(2) Dal 23-V al 2-X.

(3) Questa prenotazione vale anche per il treno R440 da Sulmona.

(4) Questa prenotazione vale anche per il treno R442 da Sulmona.

(5) Dal 15-XII al 15-III.

(6) Dal 20-VI al 2-X.

(7) Questa prenotazione è valida anche per il treno R562 da Genova Brignole.

(8) Dal 23-V al 19-VI e dal 3-X.

(9) Dal 20-VI al 12-IX.

(10) Questa prenotazione è obbligatoria.

(11) Dal 19-VI al 19-IX.

(12) Dal 23-V al 1-X.

(13) Questa prenotazione si effettua nel solo giorno precedente la partenza.

## Segue PRENOTAZIONE DEI POSTI NELLE CARROZZE DEI TRENI ORDINARI

(19 dicembre 1954)

| Stazione | Treno | Quantità posti prenotabili | | | La prenotazione è ammessa per i viaggiatori diretti alle stazioni di |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | |
| Torino P. N. . | 13 | 6 | 16 | — | Genova ed oltre |
| Id. | 15 | 6 | 36 | — | Genova ed oltre |
| Id. | R51 | 18 | 36 | 32 | Genova ed oltre |
| Id. | R91 | 30 | 54 | 32 | Milano |
| Id. | R95 | 24 | 30 | 24 | Milano ed oltre |
| Id. | 101 | — | 24 | — | Alessandria ed oltre |
| Id. | 110 | — | — | 48 | Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (3) |
| Id. | 110 | 6 | 16 | — | Modane ed oltre verso Aix-les-Bains (4) |
| Id. | 110 | 6 | 16 | 48 | Modane ed oltre verso Lyon (5) |
| Id. | 113 | — | 24 | — | Alessandria ed oltre |
| Id. | 115 | 6 | 16 | — | Alessandria ed oltre |
| Id. | 127 | 6 | 16 | — | oltre Piacenza verso Ancona |
| Id. | 127 | — | 16 | — | Voghera ed oltre |
| Id. | 183 | 6 | 32 | — | Milano ed oltre |
| Id. | 185 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre |
| Id. | 187 | 6 | 12 | — | Milano ed oltre fino Venezia |
| Id. | 187 | 6 | 12 | — | oltre Venezia verso Trieste |
| Id. | 189 | 6 | 16 | — | Milano |
| Id. | 191 | — | 24 | — | Milano |
| Id. | 191 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Venezia |
| Id. | 193 | 6 | 32 | — | Santhià ed oltre |
| Id. | 195 | — | 24 | — | Milano |
| Id. | 195 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Trieste |
| Id, | 197 | 6 | 24 | — | Milano |
| Id. | 197 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Trieste |
| Id. | 241 | 6 | 32 | — | Savona ed oltre |
| Id. | 243 | — | 16 | — | Savona ed oltre (11) |
| Id. | 275 | 4 | 6 | 12 | oltre Domodossola verso Ginevra |
| Id. | 413 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre (23) |
| Id. | 415 | — | 12 | — | oltre Verona verso Brennero (28) |
| Id. | 415 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre |
| Id. | R563 | 12 | 5 | — | Alessandria ed oltre |
| Id. | R563 | — | 5 | — | oltre Bologna verso Ancona (9) |
| Id. | R565 | 20 | 20 | — | Asti ed oltre fino Genova Brignole |
| Id. | R565 | 20 | 20 | — | oltre Genova Brignole (15) |
| Trapani ...... | 934 | 6 | 8 | — | Messina ed oltre verso Roma (10) |
| Id. | R442 | 2 | 6 | — | Napoli ed oltre (32) |
| Trieste C. .... | OS | 6 | 12 | — | oltre Domodossola verso Paris Lyon |
| Id. | OS | — | 24 | — | Venezia |
| Id. | SO | — | — | 24 | oltre Poggioreale verso Belgrado |
| Id. | TP | 6 | 12 | — | Milano ed oltre verso Paris Lyon (2) |
| Id. | TP | — | 24 | — | oltre Venezia verso Milano (16) |
| Id. | TP | 6 | 16 | 32 | Bologna ed oltre verso Roma |
| Id. | TP | 6 | 24 | 24 | Venezia |
| Id. | 47 | 6 | 16 | — | Venezia ed oltre verso Ventimiglia (26) |
| Id. | 47 | 6 | 32 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 47 | 6 | 12 | 16 | Milano ed oltre verso Nizza (5) |
| Id. | ET455 | — | 16 | 16 | oltre Tarvisio verso Vienna (29) |
| Id. | R491 | 8 | 16 | — | Venezia Mestre ed oltre verso Milano |
| Id. | R491 | 8 | 16 | — | Venezia ed oltre verso Bologna |
| Id. | R491 | — | 6 | — | Roma ed oltre (9) |
| Id. | 611 | 6 | 16 | — | Venezia ed oltre verso Torino |
| Id. | 611 | 6 | 10 | — | oltre Venezia verso Roma |
| Id. | 615 | 6 | 16 | — | Venezia |
| Id. | 615 | 6 | 16 | — | oltre Venezia verso Bari |
| Id. | 625 | 4 | 8 | 12 | oltre Tarvisio verso Ostenda |
| Id. | 625 | 4 | 8 | 12 | oltre Tarvisio verso Vienna |
| Id. | 627 | — | 6 | 8 | oltre Tarvisio verso Vienna (14) |
| Id. | 627 | — | 8 | 8 | oltre Tarvisio Praga e Decin (13) |
| Id. | 627 | — | 12 | 12 | oltre Tarvisio verso Monaco |
| Id. | 708 | — | 12 | 12 | oltre Poggioreale verso Vienna |
| Id. | 708 | — | 12 | 12 | oltre Poggioreale verso Rijeka |
| Venezia S. L. . | OS | 9 | 18 | — | oltre Domodossola verso Paris Lyon |
| Id. | OS | 6 | 16 | — | Verona ed oltre fino Milano |
| Venezia S. L. | SO | — | 24 | — | Portogruaro ed oltre |
| Id. | TP | 6 | 32 | 24 | oltre Padova fino Milano |
| Id. | TP | 6 | 12 | 12 | oltre Brennero verso Monaco |
| Id. | TP | — | — | 24 | oltre Brennero verso Amburgo (6) |
| Id. | TP | — | — | 24 | oltre Brennero verso Copenaghen (34) |
| Id. | TP | — | — | 24 | oltre Brennero verso Grossenbrode (33) |
| Id. | 41 | 24 | 36 | 40 | oltre Padova |
| Id. | 43 | 6 | 32 | 40 | oltre Padova |
| Id. | 45 | 6 | 32 | — | Padova ed oltre |
| Id. | 47B | 6 | 16 | — | Padova ed oltre |
| Id. | 49 | 10 | 32 | — | oltre Padova verso Roma (7) |
| Id. | 49 | — | 12 | — | oltre Padova fino Bologna (7) |
| Id. | R90 | 30 | 24 | 80 | Verona ed oltre |
| Id. | R90 | 6 | 12 | 24 | Verona ed oltre fino Milano |
| Id. | R94 | 24 | 30 | 80 | Verona ed oltre (20) |
| Id. | R94 | 4 | 6 | 8 | oltre Brennero verso Ostenda (22) |
| Id. | R94 | 4 | 6 | 8 | oltre Brennero verso Bruxelles (12) |
| Id. | 180 | 6 | 32 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 184 | 18 | 32 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 188 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre (5) |
| Id. | 188 | 12 | 32 | — | Verona ed oltre fino Milano |
| Id. | 188 | 3 | 6 | 12 | oltre Domodossola verso Berna (19) |
| Id. | 190 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Torino |
| Id. | 190 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Genova |
| Id. | 194 | 12 | 18 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 196 | 6 | 24 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 198 | — | 24 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 198 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre verso Ventimiglia |
| Id. | 198 | 6 | 16 | 24 | Chiasso ed oltre verso Zurigo |
| Id. | 198 | 4 | 6 | 8 | oltre Brennero verso Bruxelles (21) |
| Id. | 408 | 6 | 16 | — | Verona ed oltre |
| Id. | 408 | 6 | 6 | 12 | oltre Brennero verso Innsbruck (8) |
| Id. | 414 | — | — | 24 | Chiasso ed oltre verso Ostenda |
| Id. | 414 | — | 12 | 12 | Chiasso ed oltre verso Basilea |
| Id. | 414 | 6 | 16 | — | Milano ed oltre (1) |
| Id. | 414 | 6 | 16 | — | Milano |
| Id. | 418 | 6 | 36 | — | Vicenza ed oltre |
| Id. | 469 | 6 | 16 | — | Padova ed oltre fino Bologna |
| Id. | 469 | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre verso Roma |
| Id. | 473 | 6 | 36 | — | Bologna ed oltre verso Roma |
| Id. | 473 | 6 | 16 | — | Padova ed oltre fino Bologna |
| Id. | 475 | 18 | 32 | 80 | oltre Padova |
| Id. | R491 | 6 | — | — | Roma ed oltre (24) |
| Id. | R491 | — | 6 | — | Roma ed oltre (9) |
| Id. | R491 | 6 | 6 | — | Padova ed oltre |
| Id. | R495 | 6 | 6 | — | Ferrara ed oltre |
| Id. | R495 | 10 | — | — | Roma (25) (a) |
| Id. | R495 | 6 | — | — | Roma ed oltre (30) |
| Id. | R495 | — | 6 | — | Roma ed oltre (31) |
| Id. | 500 | — | — | 24 | oltre Tarvisio verso Vienna (18) |
| Id. | 501 | — | 12 | — | Ferrara ed oltre (17) |
| Id. | 502 | 3 | 6 | 8 | oltre Tarvisio verso Amsterdam |
| Id. | 502 | — | — | 24 | oltre Tarvisio verso Vienna (18) |
| Id. | 504 | 6 | 16 | — | Udine |
| Id. | 506 | 6 | 16 | — | Udine |
| Id. | 508 | 6 | 16 | — | Udine ed oltre |
| Id. | 510 | 6 | 16 | — | Udine |
| Id. | 510 | — | 16 | — | oltre Treviso verso Calalzo (8) |
| Id. | 616 | — | 12 | — | Portogruaro ed oltre |
| Id. | 618 | — | 16 | — | Portogruaro ed oltre |
| Verona P. N. . | 69 | 6 | 16 | — | Bologna ed oltre |
| Id. | 404 | 6 | 16 | — | Brescia ed oltre (27) |
| Id. | 420 | — | 24 | — | Milano (7) |
| Id. | ET641 | — | 4 | — | Roma ed oltre (9) |

(a) Questa prenotazione è sospesa.
(1) Dal 23-V al 7-XI.
(2) Dal 10-VII al 7-IX.
(3) Dal 23-V al 24-VI e dal 3-X.
(4) Dal 23-V al 24-VI.
(5) Dal 26-VI al 2-X.
(6) Dal 3-X al 30-III e dal 18-IV.
(7) Dal 21-VI al 21-IX.
(8) Dal 20-VI al 20-IX.
(9) Questa prenotazione è obbligatoria per l'utilizzazione del treno R521.
(10) Questa prenotazione vale anche per il treno 904 da Palermo.
(11) Dal 27-VI al 31-VIII.
(12) Dal 27-VI al 9-VII e dal 24-VIII al 2-X.
(13) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola nei giorni di martedì, giovedì e domenica.
(14) La carrozza nella quale è ammessa questa prenotazione circola nei giorni di lunedì, mercoledì, venerdì e sabato.
(15) Questa prenotazione è valida anche per il treno R555 da Genova Brignole.
(16) Dal 23-V al 9-VII e dall'8-IX.
(17) Dal 30-VI al 19-IX.
(18) Dal 2-VII al 16-IX.
(19) Dal 23-V al 1-XI e dal 2-IV.
(20) Dal 27-VI al 2-X.
(21) Dal 23-V al 26-VI e dal 3-X.
(22) Dal 10-VII al 23-VIII.
(23) Dal 12-VI al 2-X.
(24) Questa prenotazione vale anche per il treno R521 da Bologna C.
(25) Questa prenotazione vale anche per il treno MR da Bologna C.
(26) Dal 23-V al 25-VI e dal 3-X.
(27) Dall'1-VIII al 2-X.
(28) Dal 12-VI al 19-IX.
(29) Questa prenotazione è valida soltanto fino Tarvisio.
(30) Questa prenotazione vale anche per il treno R527 da Bologna C.
(31) Questa prenotaziote è obbligatoria per l'utilizzazione del treno R527 da Bologna C.
(32) Questa prenotazione vale anche per il tr. PM da Palermo.
(33) Dall'11-IV al 17-IV.
(34) Dal 31-III al 10-IV.

## I. — SERVIZI DI CARROZZE-LETTI

**1. Generalità.** — Per essere ammesso nelle carrozze con letti della C. I. C. L., il viaggiatore deve munirsi del biglietto ferroviario valevole per la classe da lui occupata e per il treno col quale circolano dette carrozze. Deve, inoltre, essere provvisto del biglietto di supplemento per l'occupazione del posto nelle carrozze con letti.

Sono esclusi dalle carrozze con letti i possessori di biglietti gratuiti F. S. serie *Ao*, *Ap* e *Ab*.

Se il treno col quale circola la carrozza è classificato « Rapido » il viaggiatore deve essere munito anche del relativo supplemento per treni rapidi di cui all'art. 19, paragrafo 2, delle vigenti *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone*.

Le esclusioni e le limitazioni di servizio stabilite per i treni viaggiatori non si applicano ai viaggiatori delle carrozze con letti.

**2. Biglietti di supplemento per l'occupazione di posti nelle carrozze con letti.** — Questi biglietti sono rilasciati per le sole relazioni stabilite dall'Amministrazione ferroviaria ed il loro prezzo, comprensivo della tassa di bollo, dell'imposta sull'entrata e del diritto di servizio spettante al conduttore, è indicato nel quadro che segue.

L'importo del biglietto di supplemento è indivisibile. Per i posti che vengono distribuiti da e per le stazioni intermedie delle singole tratte, viene pertanto riscosso l'intero supplemento corrispondente alla relativa tratta, secondo la direzione dei treni. Così, ad es., da La Spezia a Roma è dovuto il supplemento Genova-Roma; da La Spezia a Novi il supplemento Livorno-Torino; e da Grosseto a La Spezia il supplemento Roma-Genova. Però un viaggiatore che, munito del relativo supplemento, occupi un posto con letto da Roma a Genova, e che da Genova voglia proseguire con la medesima carrozza per Torino, deve pagare la differenza fra il prezzo del supplemento Roma-Torino e quello del supplemento Roma-Genova del quale è munito.

Il biglietto di supplemento non è soggetto alle riduzioni eventualmente concesse per i biglietti ferroviari e resta indipendente da esse; pertanto anche i viaggiatori con biglietto ferroviario a prezzo ridotto (o gratuito) devono essere muniti di regolare biglietto di supplemento per l'occupazione del posto a letto.

Il viaggiatore può chiedere di prendere posto anche in un compartimento di classe inferiore a quella del proprio biglietto ferroviario, senza diritto ad alcun rimborso sul prezzo del biglietto ferroviario.

Sui biglietti di supplemento debbono essere indicati la serie e il numero del biglietto ferroviario, sia esso a tariffa ordinaria o a tariffa ridotta o gratuito, nonchè gli estremi del documento di identificazione personale del viaggiatore.

**3. Compartimenti letti.** — I compartimenti di 1ª classe con un letto, denominati « singoli », nonchè quelli a due letti considerati singoli, si assegnano ad un solo viaggiatore munito di biglietto ferroviario di 1ª classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 1ª classe.

I compartimenti con due letti considerati di 2ª classe, si assegnano a viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di 2ª classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 2ª classe.

I compartimenti con tre letti, considerati di 3ª classe, si assegnano ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di 3ª classe e del relativo biglietto di supplemento pure di 3ª classe. Questi compartimenti esistono soltanto in alcuni servizi internazionali, ed i relativi posti sono riservati ai viaggiatori da e per l'estero; nel caso che, in mancanza di tali viaggiatori, i posti stessi siano eccezionalmente assegnati a viaggiatori in servizio interno italiano, questi debbono munirsi di biglietto ferroviario di 2ª classe.

**4. Ragazzi.** — Un ragazzo che, a norma delle vigenti *Condizioni e Tariffe* (art. 7), abbia diritto al trasporto gratuito, è ammesso senza pagamento nelle carrozze con letti, purchè occupi lo stesso posto della persona che lo accompagna. Se, invece, un letto è messo a disposizione del ragazzo, questi dovrà pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo e l'intero supplemento.

Un ragazzo, che a norma delle Tariffe, ha diritto al trasporto a metà prezzo, non è assoggettato al pagamento del supplemento, purchè non abbia compiuto i 10 anni e occupi lo stesso posto assegnato alla persona che lo accompagna. Questa disposizione si applica nei riguardi di un solo ragazzo per ogni viaggiatore. Se un letto è messo a disposizione del ragazzo, questi dovrà pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo e l'intero supplemento.

Nel caso di due ragazzi che, a norma delle Tariffe, abbiano diritto al trasporto gratuito, ma che occupino un unico letto, è dovuto un solo biglietto ferroviario a metà prezzo e un solo supplemento a tariffa ordinaria.

Nel caso di due ragazzi che, a norma delle Tariffe, abbiano diritto al trasporto a metà prezzo e che occupino un unico letto, sono dovuti due biglietti ferroviari a metà prezzo e un solo supplemento a tariffa ordinaria, purchè non abbiano compiuto i 10 anni.

**5. Prenotazione dei posti.** — Alla prenotazione dei posti provvedono direttamente — senza alcuna ingerenza delle stazioni — gli Uffici, Agenzie ed Agenti speciali della C. I. C. L., residenti a: Abano Terme, Alassio, Alessandria, Ancona, Bari, Biella, Bologna, Bolzano, Brindisi, Capri, Catania, Catanzaro, Colle Isarco, Cortina d'Ampezzo, Ferrara, Firenze, Genova, Lecce, Merano, Messina, Milano, Montecatini, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Perugia, Porto d'Ischia, Rapallo, Reggio Cal., Rimini, Roma, Salerno, Salsomaggiore, San Remo, Siracusa, Taormina, Taranto, Torino, Trento, Trieste, Venezia, Ventimiglia, Verona, Viareggio, Vicenza.

La prenotazione è fatta secondo l'ordine di richiesta dei viaggiatori, i quali hanno il diritto di esaminare la carta-diagramma della carrozza per la scelta del posto o per assicurarsi della eventuale mancanza di esso.

All'atto della prenotazione dei posti nelle carrozze-letti, i viaggiatori debbono dichiarare il loro nome, cognome e domicilio e debbono esibire il biglietto ferroviario relativo alla tratta da effettuarsi in carrozza con letti, nonchè un documento di identità personale.

Nelle carrozze con compartimenti a due o a tre posti, un viaggiatore non può pretendere l'assegnazione d'un posto in un determinato compartimento, se non sono completati i posti ancora disponibili negli altri compartimenti già parzialmente assegnati.

Quando i posti sono prenotati almeno mezz'ora prima della partenza del treno, la C. I. C. L. riscuote per suo conto una tassa di prenotazione nella misura indicata nelle « Avvertenze » in fondo alla pagina 11.

**6. Proroga od anticipo di validità del biglietto di supplemento.** — Contro pagamento di una nuova tassa di prenotazione, può consentirsi la proroga o l'anticipo di validità del biglietto di supplemento, solo quando la richiesta venga fatta ai competenti Uffici ed Agenzie della C.I.C.L. almeno 24 ore prima del giorno di partenza indicato sul biglietto.

La data della validità non può essere prorogata oltre un mese.

Il rimborso di un biglietto di supplemento non utilizzato può effettuarsi con le norme di cui al successivo articolo.

**7. Rimborso del biglietto di supplemento.** — Il prezzo del biglietto di supplemento può essere rimborsato:

*a*) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entrata ed eventuali spese se la disdetta è data presso una delle Agenzie o Agenti speciali della Compagnia, almeno 48 ore prima della partenza del treno dalla stazione dove deve montare il viaggiatore.

*b*) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entrata ed eventuali spese, nonchè sotto deduzione del 20 % dell'importo del supplemento se la disdetta è data presso una delle Agenzie o Agenti speciali della Compagnia a meno di 48 ore dalla partenza, ma sufficientemente in tempo perchè la prenotazione possa essere annullata sulla carta-diagramma. — In questi casi le Agenzie o Agenti speciali della Compagnia faranno immediatamente il necessario per l'annullamento della prenotazione sulla carta-diagramma. — Le eventuali spese telefoniche o telegrafiche che ne derivano sono a carico del viaggiatore.

*c*) Sotto deduzione della tassa di prenotazione, dell'imposta sull'entrata ed eventuali spese, nonchè sotto deduzione del 50 % dell'importo del supplemento se la disdetta non è stata data o se è stata data presso una delle Agenzie e Uffici Speciali della Compagnia non in tempo per permettere l'annullamento della prenotazione sulla carta-diagramma.

Le Agenzie o Agenti Speciali, presso i quali viene data disdetta dei posti prenotati, indicheranno chiaramente, sul biglietto di supplemento, la data e l'ora in cui viene data la disdetta.

I rimborsi vengono effettuati dalla C. I. C. L., senza l'intervento delle F. S., personalmente al viaggiatore titolare del biglietto annullato.

**8. Occupazione dei posti a letto.** — Il viaggiatore è tenuto a provare in partenza la propria identità personale tanto al conduttore della carrozza con letti, quanto al personale di controllo delle Ferrovie dello Stato.

Il viaggiatore che non occupa il posto con letto prenotato in partenza dalla stazione designata ne perde il diritto ed il posto rimane perciò a disposizione del pubblico.

Il viaggiatore che occupa un posto con letto in un compartimento a due letti insieme con altra persona, non può pretendere di passare, durante il viaggio, in altro compartimento eventualmente libero.

**9. Divieto di fumare.** — Nei compartimenti a due posti delle carrozze con letti è vietato fumare senza il consenso dell'altro viaggiatore.

**10. Irregolarità.** — Chi usa o tenta di usare un posto con letto intestato ad un altro viaggiatore è assoggettato ad una penalità di L. 2000 ed è tenuto a pagare nuovamente il prezzo del supplemento per il percorso indicato sul biglietto.

**11. Diritto di servizio.** — Ad esclusivo beneficio del personale della C. I. C. L., è stabilito un diritto di servizio:

*del* 10 % sull'ammontare del biglietto di supplemento (escluse imposta sull'entrata e tasse di bollo). Detto diritto di servizio è già compreso nell'importo del supplemento;

*del* 12 % sull'ammontare delle consumazioni somministrate ai viaggiatori.

Il diritto di servizio sostituisce le mancie che sono abolite come da cartelli esposti nelle carrozze.

**12. Ricevuta di pagamenti.** — Per ogni somma pagata per l'occupazione di un posto nelle carrozze con letti, viene rilasciato al viaggiatore apposito scontrino ricevuta della C. I. C. L., munito di timbro secco dell'Amministrazione ferroviaria.

La C. I. C. L. deve inoltre rilasciare la ricevuta di ogni pagamento fatto dal viaggiatore per i pasti e le consumazioni serviti nelle sue carrozze.

**13. Trasporto di cani e bagagli.** — Pel trasporto dei cani e dei bagagli appartenenti a viaggiatori che prendono posto nelle carrozze con letti si applicano le Tariffe in vigore sulle Ferrovie dello Stato.

Inoltre, per il trasporto dei cani nelle carrozze con letti, è prescritto quanto appresso:

i cani possono essere trasportati soltanto se il padrone dispone di una intera cabina e, perciò, soltanto nelle cabine singole oppure nelle cabine doppie quando una cabina è assegnata a due membri della stessa famiglia;

non debbono pesare più di 6 kg.;

fuori della cabina debbono essere tenuti al guinzaglio e con la museruola.

**14. Controllerie.** — E' obbligo degli agenti della C. I. C. L., addetti alle carrozze con letti di accertarsi che i recapiti di viaggio, di cui sono muniti i viaggiatori, rispondano alle condizioni richieste dai precedenti punti, tenendo presente, pure, che gli estremi del biglietto ferroviario di ciascun viaggiatore devono figurare sul relativo biglietto di supplemento per il posto a letto.

Gli agenti ferroviari hanno libero accesso nelle carrozze della C. I. C. L., per eseguire le controllerie dei biglietti e per compiere le altre mansioni di propria spettanza.

**15. Oggetti rinvenuti.** — Gli oggetti ed i valori rinvenuti nelle carrozze della C. I. C. L., devono essere consegnati dagli agenti della Compagnia stessa al Capo della stazione nella quale la carrozza termina la sua corsa o transita su altre ferrovie.

## II. — SERVIZI DI CARROZZE-RISTORANTE

**16. Generalità.** — Nelle carrozze ristoranti i viaggiatori di 1ª e 2ª classe possono liberamente accedere sia pei pasti sia per altre consumazioni.

Essi sono tenuti a lasciare la carrozza stessa quando debba essere servita altra serie successiva di pasti.

I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi nelle dette carrozze per la consumazione dei soli pasti a prezzo fisso e alla carta (prima colazione, colazione e pranzo) e debbono abbandonare la carrozza subito dopo il servizio a cui sono ammessi. Essi non possono quindi accedervi per altri servizi, e, se trovati nelle carrozze in contravvenzione a tali norme, sono loro applicate le disposizioni previste dalle *Condizioni* e *Tariffe* per il passaggio abusivo in seconda classe.

**17. Tariffe dei pasti e delle consumazioni.** — La composizione e relativa tariffa per i pasti a prezzo fisso ed alla carta e le tariffe per le bevande sono indicate in apposita lista esposta al pubblico nelle carrozze ristorante e nei treni articolati con servizio di ristorante.

**18. Diritto di servizio.** — Ad esclusivo beneficio del personale della C. I. C. L., è stabilito, un diritto di servizio del 13 % sull'ammontare delle consumazioni e delle vivande, dopo di averlo depurato di tasse e imposte.

**19 Prenotazione dei posti. - Pubblicità.** — La prenotazione dei posti nelle carrozze ristorante è fatta dalla C. I. C. L., come per le carrozze con letti (vedasi il precedente punto 5).

Il personale di servizio delle carrozze ristorante è autorizzato a fare la pubblicità e la prenotazione dei posti prima della partenza e durante la corsa dei treni, percorrendo il marciapiede ad essi prospiciente ed introducendosi nelle carrozze ordinarie.

Quando i posti sono prenotati in anticipo presso un'Agenzia della Compagnia, questa riscuote per suo conto un diritto di prenotazione di L. 66 a persona, che va maggiorata del 1% a titolo d'imposta sull'entrata.

**20. Divieto di fumare. - Cani. - Oggetti ingombranti.** — La facoltà di fumare nelle carrozze ristorante è disciplinata dalle norme in vigore per le carrozze delle Ferrovie dello Stato.

Non è ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

## III. — SERVIZI DI CARROZZE PULLMAN

**21. Generalità.** — Nelle carrozze Pullman possono prendere posto soltanto i viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di 1ª classe, e di uno speciale biglietto di supplemento Pullman rilasciato dalla Compagnia Internazionale delle carrozze con letti. (Nei treni classificati « Rapidi » i viaggiatori debbono essere muniti anche del normale supplemento di 1ª classe per treni Rapidi).

Per il trasporto dei ragazzi valgono le stesse disposizioni del precedente art. 4 relativo ai viaggi dei ragazzi nelle carrozze-letti.

**22. Tariffe.** — L'importo del supplemento speciale per l'occupazione di posti nelle carrozze Pullman è pari a Lire 2,70 a chilometro, oltre l'I. G. E. e le tasse di bollo. Conseguentemente, i prezzi dei biglietti di supplemento attualmente in vendita sono i seguenti:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma-Bologna | o | viceversa | Lire | 1230 | Firenze-Milano | o | viceversa | Lire | 960 |
| Roma-Firenze | » | » | » | 960 | Firenze-Napoli | » | » | » | 1554 |
| Roma-Genova | » | » | » | 1474 | Genova-Livorno | » | » | » | 595 |
| Roma-Milano | » | » | » | 1839 | Genova-Napoli | » | » | » | 2069 |
| Roma-Napoli | » | » | » | 676 | Genova-Torino | » | » | » | 543 |
| Roma-Pisa | » | » | » | 1016 | Livorno-Torino | » | » | » | 1057 |
| Roma-Torino | » | » | » | 1936 | Milano-Napoli | » | » | » | 2434 |
| Bologna-Firenze | » | » | » | 350 | Napoli-Pisa | » | » | » | 1610 |
| Bologna-Milano | » | » | » | 690 | Napoli-Torino | » | » | » | 2531 |
| Bologna-Napoli | » | » | » | 1824 | | | | | |

N. B. — Nessuna mancia è dovuta al conduttore della carrozza Pullman.
La tassa di locazione è di L. 152.

## Supplementi per l'occupazione dei posti nelle carrozze con letti circolanti con i treni ordinari

| DA — A o viceversa | I classe — Supplemento, compreso il diritto di servizio al conduttore, le tasse di bollo e l'imposta sull'entrata — LIRE | II classe — Supplemento, compreso il diritto di servizio al conduttore, le tasse di bollo e l'imposta sull'entrata — LIRE |
|---|---|---|
| **DA ROMA TERMINI A o VICEVERSA** | | |
| Ancona | 4126 | 2670 |
| Bari C. | 6114 | 3591 |
| Bologna (Via Firenze) | 5566 | 3372 |
| Bologna (via Ancona) | 6114 | 3591 |
| Bolzano | 7760 | 4524 |
| Brennero | 8309 | 4908 |
| Brindisi | 7760 | 4524 |
| Calalzo Pieve di Cadore | 7760 | 4524 |
| Catania | 8309 | 4908 |
| Chiasso | 8309 | 4908 |
| Firenze S. M. N. | 4414 | 2854 |
| Genova P. P | 6663 | 3810 |
| Iselle tr. | 8857 | 5292 |
| Lecce | 7760 | 4524 |
| Messina | 7760 | 4524 |
| Milano C. | 7760 | 4524 |
| Modane | 8309 | 4908 |
| Montebelluna | 7211 | 4140 |
| Napoli | 3015 | 1959 |
| Palermo C. | 8857 | 5292 |
| Pisa | 4688 | 3029 |
| S. Candido | 8309 | 4908 |
| S. Eufemia | 6613 | 3810 |
| Siracusa | 8857 | 5292 |
| Taranto | 7760 | 4524 |
| Tarvisio C. | 8857 | 5292 |
| Torino P. N. | 7760 | 4524 |
| Trieste Centr. | 8309 | 4908 |
| Venezia S. L. | 7211 | 4140 |
| Ventimiglia | 7760 | 4524 |
| Verona P. N. | 6613 | 3810 |

### ALTRI SUPPLEMENTI

| DA — A o viceversa | I classe LIRE | II classe LIRE |
|---|---|---|
| Ancona-Bari C. | 5566 | 3372 |
| Ancona-Brindisi | 7211 | 4140 |
| Ancona-Lecce | 7211 | 4140 |
| Ancona-Milano C. | 5566 | 3372 |
| Ancona-Taranto | 7211 | 4140 |
| Bari C.-Bologna | 7760 | 4524 |
| Bari C.-Caserta | 4017 | 2599 |
| Bari C.-Milano C. | 8857 | 5292 |
| Bari C.-Pescara C. | 4194 | 2713 |
| Bologna-Bolzano | 3673 | 2380 |
| Bologna-Brennero | 5017 | 3152 |
| Bologna-Brindisi | 8309 | 4908 |
| Bologna - Calalzo Pieve di Cadore | 3948 | 2555 |
| Bologna-Catania | 9954 | 6060 |
| Bologna-Chiasso | 3783 | 2450 |
| Bologna-Iselle | 5017 | 3132 |
| Bologna-Lecce | 8309 | 4908 |
| Bologna-Merano | 4112 | 2661 |
| Bologna-Messina | 9406 | 5676 |
| Bologna-Milano C. | 3084 | 2002 |
| Bologna-Montebelluna | 2426 | 1581 |
| Bologna-Napoli | 7760 | 4525 |
| Bologna-Palermo | 10503 | 6443 |
| Bologna-Pescara C. | 5017 | 3152 |
| Bologna-S. Candido | 5017 | 3152 |
| Bologna-S. Eufemia | 9406 | 5676 |
| Bologna-Siracusa | 10503 | 6444 |
| Bologna-Taranto | 8309 | 4908 |
| Bologna-Tarvisio C | 5017 | 3152 |
| Bologna-Trieste Cent. | 4441 | 2871 |
| Bologna-Venezia S. L. | 2275 | 1485 |
| Bolzano-Brennero | 1452 | 958 |
| Bolzano-Firenze S.M.N. | 5017 | 3152 |
| Bolzano-Genova P. P. | 5566 | 3372 |
| Bolzano-Milano C. | 4140 | 2678 |
| Bolzano-Verona | 2110 | 1379 |
| Brennero-Firenze S.M N. | 5566 | 3372 |
| Brennero-Milano | 5017 | 3152 |
| Brennero-Verona P N. | 3331 | 2160 |
| Brindisi-Caserta | 5017 | 3152 |
| Brindisi-Milano C. | 9406 | 5676 |
| Brindisi-Pescara C. | 5566 | 3372 |
| Calalzo Pieve di Cadore-Genova P. P. | 6663 | 3810 |
| Calalzo Pieve di Cadore-Firenze S.M.N. | 5017 | 3152 |
| Calalzo Pieve di Cadore-Milano C. | 5017 | 3152 |
| Calalzo Pieve di Cadore-Verona | 3372 | 2187 |
| Caserta-Lecce | 5566 | 3372 |
| Caserta-Taranto | 5566 | 3372 |
| Catania-Firenze | 9406 | 5676 |
| Catania-Milano C. | 10503 | 6444 |
| Catania-Napoli | 7211 | 4140 |
| Catania-Villa S. Giovanni | 1507 | 993 |
| Chiasso-Firenze S.M.N. | 5017 | 3152 |
| Chiasso-Genova P.P. | 2892 | 1880 |
| Chiasso-Milano C. | 1452 | 958 |
| Firenze S.M.N.-Genova P.P. (via Pisa) | 3468 | 2248 |
| Firenze S.M.N.-Iselle tr. | 6114 | 3591 |
| Firenze S.M.N.-Merano | 5017 | 3152 |
| Firenze S.M.N.-Messina | 9406 | 5676 |
| Firenze S.M.N.-Milano C. | 4414 | 2854 |
| Firenze S.M.N.-Modane (via Pisa) | 6663 | 3810 |
| Firenze S.M.N.-Montebelluna | 3756 | 2433 |
| Firenze-Napoli | 6663 | 3810 |
| Firenze S.M.N.-Palermo | 9954 | 6060 |
| Firenze S.M.N.-S. Candido | 6114 | 3591 |
| Firenze S.M.N.-S. Eufemia | 8857 | 5292 |
| Firenze S.M.N.-Siracusa | 9954 | 6060 |
| Firenze S.M.N.-Tarvisio C. | 6114 | 3591 |
| Firenze S.M.N.-Torino P.N. (via Pisa) | 5566 | 3372 |
| Firenze S.M.N.-Trieste C. | 5566 | 3372 |
| Firenze S.M.N.-Venezia S.L. | 3605 | 2336 |
| Genova P.P.-Livorno | 2618 | 1704 |
| Genova P.P.-Milano C. | 2192 | 1432 |
| Genova P.P.-Modane | 3646 | 2362 |
| Genova P.P.-Napoli | 8309 | 4908 |
| Genova P. P.-S. Candido | 7211 | 4140 |
| Genova P.P.-Torino P.N. | 2357 | 1537 |
| Genova P.P.-Trieste Centr. | 7211 | 4140 |
| Genova P.P.-Venezia S. L. | 5566 | 3372 |
| Genova P.P.-Ventimiglia fr. | 2261 | 1476 |
| Genova-Verona | 4209 | 2722 |
| Iselle tr.-Milano C. | 2069 | 1353 |
| Iselle tr.-Poggioreale | 7760 | 4524 |
| Iselle tr.-Trieste Cent. | 7211 | 4140 |
| Iselle tr.-Venezia S. L. | 5566 | 3372 |
| Iselle tr.-Verona | 4099 | 2652 |
| Lecce-Milano C. | 9406 | 5676 |
| Lecce-Pescara | 5566 | 3372 |
| Livorno (o Pisa)-Modane | 5566 | 3372 |
| Livorno (o Pisa)-Torino P.N. | 5017 | 3152 |
| Livorno (o Pisa)-Ventimiglia fr. | 4798 | 3100 |
| Messina-Milano C. | 10502 | 6443 |
| Messina-Napoli | 6114 | 3591 |
| Milano C.-Napoli | 8857 | 5292 |
| Milano C.-Palermo | 11050 | 6826 |
| Milano C.-Pescara C. | 7211 | 4140 |
| Milano C.-Poggioreale | 6114 | 3591 |
| Milano C. -S. Candido | 5566 | 3372 |
| Milano C.-S. Eufemia | 9953 | 6059 |
| Milano C.-Siracusa | 11050 | 6826 |
| Milano-Taranto | 9406 | 5676 |
| Milano C.-Trieste Cent. | 5566 | 3372 |
| Milano C.-Venezia S. L. | 3742 | 2424 |
| Milano-Verona | 2110 | 1379 |
| Modane-Napoli | 9406 | 5676 |
| Modane-Torino P. N. | 1452 | 958 |
| Napoli-Palermo C. | 8309 | 4908 |
| Napoli-Pisa | 7211 | 4140 |
| Napoli-Siracusa | 7760 | 4524 |
| Napoli-Torino P. N. | 8857 | 5292 |
| Palermo C.-Villa S. Giovanni | 3386 | 2196 |
| Pescara-Taranto | 5566 | 3372 |
| Poggioreale-Trieste Centr. | 1452 | 958 |
| Poggioreale-Venezia S. L. | 2700 | 1757 |
| S. Candido-Verona P. N. | 3660 | 2371 |
| San Remo-Ventimiglia fr. | 1452 | 958 |
| Siracusa-Villa S. Giovanni | 2700 | 1757 |
| Tarvisio C.-Venezia S. L. | 3249 | 2108 |
| Trieste C.-Venezia S. L. | 2234 | 1458 |

### SUPPLEMENTI DI III CLASSE

**(Da valere soltanto in servizio diretto internazionale con lo " Scandinavia Express ,,)**

*Vedansi le norme di cui a pag. 10, paragrafo 3.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Roma Ter.-Firenze S.M.N. | L. 1987 | Bologna-Milano C. | L. 1402 |
| Roma Ter.-Bologna | » 2329 | Bologna-Chiasso | » 1710 |
| Roma Ter.-Milano C. | » 3152 | Genova-Chiasso | » 1318 |
| Roma Ter.-Chiasso | » 3372 | Genova-Milano C. | » 1010 |
| Firenze S.M.N.-Milano C. | » 1987 | Milano C.-Chiasso | » 684 |
| Firenze S.M.N.-Chiasso | » 2165 | | |

### AVVERTENZE

1) **Nessuna mancia è dovuta al conduttore della carrozza con letti,** essendo il diritto di servizio compreso nel supplemento.
2) Per i posti prenotati presso le Agenzie della Compagnia Internazionale delle Carrozze con Letti, i sopra indicati importi dei supplementi debbono essere maggiorati delle seguenti tasse di locazione (queste tasse debbono essere a loro volta maggiorate del 1% a titolo d'imposta sull'entrata).
   — Lire 600 per il posto in compartimento di 1ª classe («singolo»).
   — Lire 300 per il posto in compartimento di 2ª classe.
   — Lire 200 per il posto in compartimento di 3ª classe.

## 1 TRANSITO DI VENTIMIGLIA

(19 dicembre 1954)

| | A | | B | C | | D | E | | | | | | F | | G | H | | I | L | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TRAIN BLEU Calais-Ventimiglia | PARIS-COTE D'AZUR Paris-Ventimiglia | | | | | | | | | | | LE MISTRAL Nice-Paris | | | | PARIS-COTE D'AZUR Ventimiglia-Paris | TRAIN BLEU Ventimiglia-Calais | | | | |
| ... | ... | ♦12 55 | 8 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Lisboa Rossio a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ♦17 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 22 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Madrid Norte a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 11 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. S. Sebastian a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Irun a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 13 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Hendaye a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 51 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 17 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Lourdes a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 20 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. Toulouse Mat. p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 32 | ... | ... | ... |
| *8 50* | ... | ... | | *20 25* | ... | ... | ... | ... | ... | p. *Bordeaux St.-Jean* a. | *23 40* | ... | ... | ... | ... | *7 30* | | ... | | ... | ... | ... |
| *13 02* | | ... | | *23 55* | ... | ... | ... | ... | ... | a. *Toulouse Mat.* p. | *20 45* | ... | ... | ... | ... | *3 54* | | | | ... | ... | ... |
| 13 25 | | ... | 21 25 | 0 13 | ... | ... | ... | 8 40 | ... | p. Toulouse Mat. a. | 19 10 | ... | ... | ... | ... | 3 37 | | | 8 10 | ... | ... | ... |
| 15 37 | | ... | 23 14 | 2 02 | ... | ... | ... | 10 44 | ... | a. Narbonne p. | 17 13 | ... | ... | ... | ... | 1 42 | | | 6 23 | ... | ... | ... |
| 15 10 | | ... | 15 10 | | ... | ... | ... | | ... | p. Lisboa Rossio a. | | ... | | ... | ... | | | | 15 05 | ... | ... | ... |
| 20 51 | | ... | 20 51 | | ... | ... | ... | | ... | a. Valencia de Alcant. p. | | ... | | ... | ... | | | | 9 05 | ... | ... | ... |
| 22 45 | | | 22 45 | | ... | ... | ... | | ... | p. Valencia de Alcant. a. | | ... | | ... | ... | | | | 8 15 | ... | ... | ... |
| 8 45 | | | 8 45 | | ... | ... | ... | | ... | a. Madrid Delic p. | | ... | | ... | ... | | | | 22 45 | ... | ... | ... |
| 13 30 | | | 21 00 | | ... | ... | ... | | ... | p. Madrid Atocha a. | | ... | | ... | ... | | | | 9 45 | ... | ... | ... |
| 23 40 | | | 10 00 | | ... | ... | ... | | ... | a. Barcelona Term. p. | | ... | | ... | ... | | | | 20 30 | ... | ... | ... |
| 8 30 | | | 14 10 | | ... | ... | ... | | ... | p. Barcelona Term. a. | 23 15 | ... | | ... | ... | | | | 14 25 | ... | ... | ... |
| 12 00 | | | 17 45 | | ... | ... | ... | | ... | a. Port Bou p. | 20 00 | ... | | ... | ... | | | | 10 55 | ... | ... | ... |
| 12 05 | | | 17 55 | | ... | ... | ... | | ... | p. Port Bou a. | 19 20 | ... | | ... | ... | | | | 9 49 | ... | ... | ... |
| 12 10 | | | 18 00 | | ... | ... | ... | | ... | a. Cerbère p. | 19 15 | ... | | ... | ... | | | | 9 44 | ... | ... | ... |
| 13 25 | | | 19 10 | | ... | ... | ... | | ... | p. Cerbère a. | 19 00 | ... | | ... | ... | | | | 9 34 | ... | ... | ... |
| 15 30 | | | 21 04 | | ... | ... | ... | | ... | a. Narbonne p. | 17 15 | ... | | ... | ... | | | | 7 44 | ... | ... | ... |
| 15 52 | | | 23 32 | 2 12 | ... | ... | ... | 10 51 | ... | p. Narbonne a. | 16 58 | ... | | ... | ... | 1 30 | | | 6 04 | ... | ... | ... |
| 20 10 | | | 5 23 | 6 14 | ... | ... | ... | 15 00 | ... | a. Marseille St. Char p. | 12 50 | ... | | ... | ... | 21 35 | | | 0 20 | ... | ... | ... |
| | 14 42 | 14 42 | | | ... | ... | 18 02 | | ... | p. Calais Mar. a. | — | ... | | ... | ... | 15 25 | 15 25 | 15 25 | | ... | ... | ... |
| | 20 00 | 20 10 | | | 21 25 | 21 50 | 23 35 | | 9 00 | p. Paris Gare de Lyon a. | 21 00 | ... | 23 00 | 7 00 | 6 55 | 7 50 | 8 47 | 8 55 | | ... | ... | 19 30 |
| | 23 12 | 23 26 | | | 0 45 | 1 55 | 3 32 | | 12 05 | p. Dijon a. | 17 57 | ... | 20 23 | 2 50 | 3 25 | 4 34 | 5 21 | 5 38 | | ... | ... | 16 09 |
| | 1 06 | 1 20 | | | 2 39 | 4 14 | 6 45 | | 13 53 | a. Lyon Perrache p. | 16 09 | ... | 18 48 | 23 50 | 1 31 | 2 40 | 3 32 | 3 39 | | ... | ... | 13 55 |
| | 1 14 | 1 30 | | | 2 49 | 4 35 | 7 20 | | 14 03 | p. Lyon Perrache a. | 16 02 | ... | 18 41 | 23 37 | 1 22 | 2 30 | 3 17 | 3 30 | | ... | ... | 13 37 |
| | ‡5 35 | ‡5 46 | | | 7 38 | 9 29 | 12 15 | | 18 20 | a. Marseille St. Char p. | 11 40 | ... | 14 53 | 18 20 | 20 25 | 22 00 | ‡22 54 | ‡23 12 | | ... | ... | 9 00 |
| 20 20 | ‡5 41 | ‡5 52 | 6 00 | 6 25 | 7 52 | 10 50 | 12 30 | 15 25 | 18 40 | p. Marseille St. Char a. | 11 21 | ... | 14 45 | 18 00 | 20 15 | 21 22 | ‡22 46 | ‡23 04 | 23 53 | ... | ... | 8 35 |
| 6 20 | 9 15 | 9 45 | 10 00 | 10 35 | 12 10 | 15 20 | 18 30 | 19 43 | 22 30 | p. Nice a. | 7 35 | 10 40 | 11 39 | 13 53 | 15 54 | 17 16 | 18 59 | 19 28 | 19 46 | ... | ... | 0 45 |
| 7 15 | 10 09 | 10 40 | 10 55 | 11 35 | 13 17 | 16 25 | 19 35 | 20 48 | 23 30 | a. Ventimiglia (Ora Europa Centrale) p. | 6 25 | 9 30 | 10 32 | 12 40 | 14 49 | 16 26 | 18 00 | 18 30 | 18 55 | ... | ... | 23 50 |
| 7 40 | 10 40 | 12 12 | 12 12 | 12 12 | 14 08 | 17 15 | 20 21 | 0 32 | 0 32 | p. Ventimiglia (Ora Europa Centrale) a. | 2 20 | 7 35 | 9 55 | | 13 25 | 15 30 | 15 30 | 17 42 | 18 21 | ... | ... | 22 02 |
| 8 02 | 11 05 | 12 31 | 12 31 | 12 31 | 14 27 | 17 36 | 20 40 | 0 54 | 0 54 | a. San Remo p. | 1 56 | 7 08 | 9 31 | ... | 13 03 | 15 11 | 15 11 | 17 18 | 18 01 | ... | ... | 21 38 |
| 10 09 | ... | 14 23 | 14 23 | 14 23 | 16 33 | 19 29 | 22 21 | 3 17 | 3 17 | a. Savona Letimbro p. | 23 32 | 3 31 | 7 37 | ... | 10 51 | 13 04 | 13 04 | ... | 16 19 | ... | ... | 19 30 |
| *10 58* | ... | *14 40* | *14 40* | *14 40* | *16 54* | | *3 27* | *3 27* | *3 27* | p. *Savona Letimbro* a. | *23 19* | *23 19* | *7 10* | ... | *10 19* | *10 19* | *10 19* | ... | *15 20* | ... | ... | *19 11* |
| *15 01* | ... | *18 57* | *18 57* | *18 57* | *19 47* | | *7 18* | *7 18* | *7 18* | a. *Torino P. N.* p. | *20 45* | *20 45* | *3 05* | ... | *6 43* | *6 43* | *6 43* | ... | *12 35* | ... | ... | *15 06* |
| 10 13 | ... | 14 26 | 14 26 | 14 26 | 16 38 | 19 36 | 22 27 | 3 25 | 3 25 | p. Savona Letimbro a. | 23 22 | 3 03 | 7 33 | ... | 10 46 | 13 00 | 13 00 | ... | 16 14 | ... | ... | 19 26 |
| 11 11 | ... | 15 24 | 15 24 | 15 24 | 17 36 | 20 34 | 23 20 | 4 44 | 4 44 | a. Genova P. P. p. | ♦22 12 | 1 26 | 6 25 | ... | 9 34 | 12 03 | 12 03 | ... | 15 20 | | ... | 18 15 |
| 11 42 | ... | 15 52 | 15 52 | 15 52 | 18 24 | 21 05 | 1 15 | 5 42 | 5 42 | p. Genova P. P a. | ♦22 18 | 0 32 | 4 13 | ... | 9 12 | 11 36 | 11 36 | ... | 14 50 | | ... | 17 50 |
| 14 20 | | 18 30 | 18 30 | 18 30 | 21 12 | 23 55 | 6 25 | 8 30 | 8 30 | a. Milano C. p. | 19 45 | 21 55 | 0 50 | ... | 6 40 | 9 05 | 9 05 | | 12 20 | | ... | 15 15 |
| 14 37 | ■15 10 | 19 40 | 19 40 | 19 40 | 23 25 | 0 38 | 6 20 | 9 20 | 9 20 | p. Milano C. a. | 16 50 | 21 25 | 0 05 | ... | 5 42 | 5 42 | 5 42 | ■10 50 | ■10 38 | | ... | 14 40 |
| 17 10 | ■16 39 | 22 02 | 22 02 | 22 02 | 2 31 | 3 26 | 8 31 | 11 42 | 11 42 | a. Verona P. N. p. | 14 18 | 19 11 | 21 30 | ... | 2 53 | 2 53 | 2 53 | ■9 17 | ■8 45 | | ... | 12 06 |
| 19 21 | ■18 01 | 23 50 | 23 50 | 23 50 | 4 48 | 5 43 | 10 25 | 13 42 | 13 42 | a. Venezia Mestre p. | 12 14 | — | 19 30 | ... | 0 39 | 0 39 | 0 39 | ■8 04 | ■7 12 | | ... | 10 08 |
| 19 37 | — | 0 07 | 0 07 | 0 07 | 5 24 | 6 00 | 10 41 | 13 58 | 13 58 | a. Venezia S. L. p. | 12 00 | 17 17 | 19 15 | ... | 0 25 | 0 25 | 0 25 | — | ■7 00 | | ... | 9 53 |
| 21 40 | — | — | — | — | — | 6 50 | 10 35 | 14 08 | 14 08 | p. Venezia S. L. a. | 11 18 | 16 57 | 19 05 | ... | 23 50 | 23 50 | 23 50 | — | — | | ... | 9 10 |
| 21 54 | ■18 06 | 5 18 | 5 18 | 5 18 | 5 18 | 7 05 | 10 50 | 14 19 | 14 19 | p. Venezia Mestre a. | 11 03 | 16 44 | 18 49 | ... | 23 31 | 23 31 | 23 31 | ■7 57 | — | | ... | 8 56 |
| 0 29 | ■19 56 | 8 06 | 8 06 | 8 06 | 8 06 | 10 05 | 13 58 | 19 07 | 19 07 | a. Trieste C. p. | 8 37 | 14 20 | 15 59 | ... | 20 36 | 20 36 | 20 36 | ■6 07 | — | | ... | 6 20 |
| 11 42 | ... | 15 52 | 15 52 | 15 52 | 19 45 | 21 05 | 1 15 | 6 32 | 6 32 | p. Genova P. P. a. | 22 18 | 0 32 | 0 32 | ... | 9 12 | 11 36 | 11 36 | ... | 14 06 | | ... | 17 50 |
| 13 13 | ... | 17 23 | 17 23 | 17 23 | 21 23 | 22 47 | 3 43 | 7 42 | 7 42 | a. Voghera p. | 20 48 | 22 58 | 22 58 | ... | 7 43 | 10 09 | 10 09 | ... | 12 40 | | ... | 16 18 |
| 15 10 | ... | 18 32 | 18 32 | 18 32 | 22 24 | 1 16 | 6 25 | ■8 40 | ■8 40 | a. Piacenza p. | 18 50 | 20 10 | 21 40 | ... | 5 28 | 8 24 | 8 24 | ... | 11 13 | | ... | 14 33 |
| 17 19 | ... | 20 44 | 20 44 | 20 44 | 0 24 | 3 50 | 9 02 | ■10 20 | ■10 20 | a. Bologna C. p. | 16 17 | 17 44 | 19 15 | ... | 3 00 | 6 07 | 6 07 | ... | 7 52 | | ... | 12 02 |
| 17 41 | ... | 20 58 | 20 58 | 20 58 | 0 44 | 4 15 | ■10 35 | ■10 35 | ■10 35 | p. Bologna C. a. | 12 49 | ■17 23 | ■17 23 | ... | 2 32 | 5 47 | 5 47 | ... | 5 47 | | ... | 10 05 |
| 19 17 | ... | 22 47 | 22 47 | 22 47 | 2 15 | 5 56 | ■11 53 | ■11 53 | ■11 53 | a. Rimini p. | 11 04 | ■16 02 | ■16 02 | ... | 0 48 | 4 10 | 4 10 | ... | 4 10 | | ... | 8 16 |
| 20 51 | ... | 0 42 | 0 42 | 0 42 | 3 43 | 7 52 | ■13 14 | ■13 14 | ■13 14 | a. Ancona p. | 9 15 | ■14 43 | ■14 43 | ... | 23 00 | 2 50 | 2 50 | ... | 2 50 | | ... | 6 02 |
| 23 52 | ... | 6 35 | 6 35 | 6 35 | 6 35 | 11 24 | ■15 22 | ■15 22 | ■15 22 | a. Pescara C. p. | 5 35 | ■12 24 | ■12 24 | ... | 19 23 | 23 55 | 23 55 | ... | 23 55 | | ... | — |
| 3 26 | ... | 10 16 | 10 16 | 10 16 | 10 16 | 15 41 | ■18 10 | ■18 10 | ■18 10 | a. Foggia p. | 1 52 | ■9 35 | ■9 35 | ... | 14 39 | 20 04 | 20 04 | ... | 20 04 | | ... | — |
| 5 50 | ... | 12 38 | 12 38 | 12 38 | 12 38 | 17 58 | ■20 22 | ■20 22 | ■20 22 | a. Bari C. p. | 23 34 | ■7 53 | ■7 53 | ... | 11 42 | 17 29 | 17 29 | ... | 17 29 | | ... | — |
| 8 24 | ... | 14 52 | 14 52 | 14 52 | 14 52 | 20 32 | ■22 24 | ■22 24 | ■22 24 | a. Brindisi p. | 20 50 | ■5 54 | ■5 54 | ... | 9 22 | 14 54 | 14 54 | ... | 14 54 | | ... | — |
| 11 54 | ... | 16 00 | 16 00 | 16 00 | ■18 43 | 21 50 | 0 03 | ‡6 10 | ‡6 10 | p. Genova P. P. a. | ■21 37 | ‡24 00 | 5 32 | ... | 8 25 | 11 12 | 11 12 | ... | 14 45 | ■13 34 | ... | 17 19 |
| 15 02 | ... | 19 11 | 19 11 | 19 11 | ■20 52 | 1 41 | 3 09 | 8 56 | 8 56 | a. Pisa Centrale p. | ■19 06 | 21 11 | 2 31 | ... | 4 54 | 7 32 | 7 32 | ... | 11 33 | ■11 27 | ... | 14 18 |
| *15 17* | ... | *19 28* | *19 28* | *19 28* | *21 05* | *1 58* | *4 40* | *9 25* | *9 25* | p. *Pisa Centrale* a. | *18 50* | *20 49* | *2 15* | ... | *4 30* | *7 04* | *7 04* | ... | *11 08* | *11 08* | ... | *13 57* |
| *16 40* | ... | *20 38* | *20 38* | *20 38* | *22 40* | *3 25* | *6 42* | *10 45* | *10 45* | a. *Firenze S.M.N.* p. | *17 28* | *19 32* | *0 42* | ... | *3 14* | *5 20* | *5 20* | ... | *9 50* | *9 50* | ... | *12 30* |
| 15 10 | ... | 19 20 | 19 20 | 19 20 | ■20 54 | 1 55 | 3 21 | 9 06 | 9 06 | p. Pisa Centrale a. | ■19 02 | 20 59 | 2 24 | ... | 4 43 | 7 11 | 7 11 | ... | 11 13 | ■11 25 | ... | 14 02 |
| 15 27 | ... | 19 37 | 19 37 | 19 37 | ■21 10 | 2 12 | 3 40 | 9 23 | 9 23 | a. Livorno Centrale p. | ■18 44 | 20 40 | 2 05 | ... | 4 26 | 6 52 | 6 52 | ... | 10 54 | ■11 08 | ... | 13 43 |
| 19 20 | ... | 23 45 | 23 45 | 23 45 | ■0 20 | 6 45 | 7 30 | 13 15 | 13 15 | a. Roma Termini p. | ■15 17 | 16 50 | 22 20 | | 0 15 | | ... | ... | 6 55 | ■8 00 | | 9 50 |
| 19 35 | ... | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 7 15 | ■8 00 | 15 35 | 17 05 | p. Roma Termini a. | ■14 53 | 16 35 | 21 25 | ■21 45 | 23 53 | ■22 56 | ... | ... | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 9 00 |
| 22 27 | ... | 3 28 | 3 28 | 3 28 | 3 28 | 10 15 | ■10 27 | 18 30 | 19 55 | a. Napoli Centrale p. | ■12 25 | ♦14 00 | 18 35 | ■19 43 | 21 12 | ■20 23 | ... | ... | 2 17 | 4 03 | 5 11 | 5 57 |
| 8 00 | ... | 13 20 | 13 20 | 13 20 | 13 20 | ■18 30 | ■18 30 | 3 40 | 5 20 | a. Reggio Cal. C. p. | 23 48 | 7 00 | 6 45 | da Napoli Mergellina | — | ■12 10 | ... | ... | 14 10 | 18 20 | 19 56 | 20 45 |
| 8 30 | ... | 13 45 | 13 45 | 13 45 | 13 45 | ■19 20 | ■19 20 | 4 20 | 5 45 | a. Messina Maritt. p. | 23 20 | 6 35 | 6 35 | | — | ■11 35 | ... | ... | 13 45 | 17 50 | 19 30 | 20 15 |
| 11 11 | ... | 16 32 | 16 32 | 16 32 | 16 32 | ■21 41 | ■21 41 | — | 8 16 | a. Catania C. p. | 20 42 | 4 35 | 4 35 | | — | ■9 07 | ... | ... | 9 25 | 15 18 | 17 00 | — |
| 14 00 | ... | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 23 46 | 23 46 | — | 11 10 | a. Siracusa Maritt. p. | 17 55 | — | — | | — | ■6 55 | ... | ... | — | 12 25 | 14 25 | — |
| 14 25 | ... | 19 35 | 19 35 | 19 35 | 19 35 | ■0 25 | ■0 25 | 9 38 | — | a. Palermo Centr. p. | 18 55 | 22 00 | 22 00 | | — | ■6 20 | ... | ... | 7 05 | — | ... | 14 50 |
| 19 35 | ... | 0 15 | 0 15 | 0 15 | 5 25 | 8 25 | 8 25 | ■13 30 | ■13 30 | p. Roma Termini a. | ■15 05 | ■15 05 | 21 25 | | ■0 05 | ... | ... | ... | ... | 7 30 | ... | 7 30 |
| 2 40 | ... | 6 05 | 6 05 | 6 05 | ■10 12 | 15 35 | 15 35 | ■18 35 | ■18 35 | a. Foggia p. | ■9 47 | ■9 47 | 14 40 | | ■19 15 | ... | ... | ... | ... | 1 09 | ... | 1 09 |
| 5 30 | ... | 8 32 | 8 32 | 8 32 | 12 38 | 17 58 | 17 58 | ■20 22 | ■20 22 | a. Bari C. p. | ■8 00 | ■8 00 | 11 42 | | 17 09 | ... | ... | ... | ... | 22 19 | ... | 22 19 |
| 8 32 | ... | 11 03 | 11 03 | 11 03 | 14 52 | 20 32 | 20 32 | ■22 24 | ■22 24 | a. Brindisi p. | ■6 03 | ■6 03 | 9 22 | | 14 54 | ... | ... | ... | ... | 20 01 | ... | 20 01 |

■ Rapido. — ‡ Genova Brignole. — ♦ Napoli P. Garibaldi.
♦ Coincidenza a Genova Sampierdarena.
♦ Al martedì, mercoledì, venerdì e domenica.
◊ Al lunedì, mercoledì, venerdì e domenica.
‡ Marseille Blancarde.

A 1ª e 2ª classe Calais-San Remo.
B ◻ e ◻ Hendaye-Roma — 1ª e 2ª classe Cerbère-Roma il mercoledì e venerdì — ◻ Cerbère-Roma — ◻ Cerbère-Roma il lunedì, martedì, giovedì, sabato e domenica.
C ◻ e ◻ Bordeaux-Milano.
D ◻ Nice-Wien.
E 1ª e 2ª classe, ◻ e ◻ Nice-Roma.
F 1ª e 2ª classe, ◻ e ◻ Roma-Nice.
G ◻ e ◻ Zürich-Ventimiglia — ◻ Wien-Nice.
H ◻ e ◻ Milano-Bordeaux.
I 1ª e 2ª classe San Remo-Calais.
L 1ª e 2ª classe Roma-Port Bou il martedì e giovedì — ◻ Roma-Port Bou il lunedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica — ◻ Roma-Port Bou — ◻ e ◻ Roma-Irun.

Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei *vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 2 TRANSITO DI MODANE

19 dicembre 1954)

| ROME EXPRESS Paris-Roma | A-B | | C | | D | D | Stazioni | | E | ROME EXPRESS Roma-Paris F | G | G | H | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 10 00 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **London Victoria** ... a. | ... | ... | 18 50 | 18 30 | ... | ... | ... |
| ... | 11 32 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Dover Marine** ... p. | ... | ... | 17 15 | 16 58 | ... | ... | ... |
| ... | 12 00 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Dover Marine** ... a. | ... | ... | 16 25 | | ... | ... | ... |
| ... | 14 20 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Calais Maritime** ... p. | ... | ... | 16 05 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 14 42 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Calais Maritime** ... a. | ... | ... | 15 25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 18 09 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Paris Gare du Nord** ... p. | ... | ... | 11 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 18 32 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Paris Gare du Nord** ... a. | ... | ... | 11 11 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 18 58 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Paris Gare de Lyon** ... p. | ... | ... | 10 41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | 19 55 | ... | ... | ... | 8 10 | ... | p. **Paris Gare de Lyon** ... a. | ... | ... | 9 00 | 21 45 | ... | ... | ... |
| ... | 23 09 | ... | ... | ... | 11 25 | ... | p. Dijon ... a. | ... | ... | 5 42 | 18 23 | ... | ... | ... |
| ... | 1 03 | ... | ... | ... | 13 16 | ... | p. Bourg ... a. | ... | ... | 3 51 | 16 29 | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | ... | a. **Ambérieu** ... p. | ... | ... | | | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | *21 48* | p. *Bordeaux St.-Jean* ... a. | ... | ... | | | *7 16* | ... | ... |
| ... | | ... | *7 08* | ... | | *12 55* | p. *Lyon Perrache* ... a. | ... | ... | | | *16 54* | *22 45* | ... |
| ... | | ... | *7 46* | ... | | *13 34* | a. *Ambérieu* ... p. | ... | ... | | | *16 13* | *22 05* | ... |
| ... | | ... | 7 48 | ... | | 13 36 | p. **Ambérieu** ... a. | ... | ... | | | 16 12 | 22 03 | ... |
| ... | | ... | 8 33 | ... | 14 43 | 14 27 | a. **Culoz** ... p. | ... | ... | | 15 05 | 15 22 | 21 19 | ... |
| ... | | ... | *6 15* | ... | *13 24* | — | p. *Genève Cornavin* ... a. | ... | ... | | *16 13* | | *23 10* | ... |
| ... | | ... | *7 20* | ... | *14 40* | — | a. *Culoz* ... p. | ... | ... | | *14 57* | | *22 08* | ... |
| ... | | ... | 8 38 | ... | 14 47 | 14 31 | p. **Culoz** ... a. | ... | ... | | 14 52 | 15 08 | 21 07 | ... |
| ... | 2 46 | ... | 9 10 | ... | 15 12 | 14 58 | p. **Aix-les-Bains** ... a. | ... | ... | 2 08 | 14 20 | 14 36 | 20 29 | ... |
| | 2 59 | ... | 9 22 | ... | 15 24 | 15 11 | a. **Chambéry**-Challes-les-Eaux . p. | ... | | 1 55 | 14 08 | 14 24 | 20 17 | ... |
| | | ... | *14 10* | ... | — | | p. *Barcelona* ... a. | ... | | | — | | | ... |
| | | *6 35* | *19 10* | *14 41* | *4 15* | | p. *Cerbère* ... a. | ... | | | — | | | *13 39* |
| | | *9 00* | *23 32* | *18 20* | *7 02* | | p. *Narbonne* ... a. | ... | | | *1 30* | | | *10 44* |
| | | *14 17* | *3 02* | *1 46* | *10 28* | | p. *Avignon* ... a. | ... | *10 09* | | *22 02* | | | *3 20* |
| | | *16 35* | *5 50* | *3 33* | *12 15* | | p. *Valence* ... a. | ... | *7 27* | | *19 57* | | | *1 36* |
| | | *20 35* | *8 30* | *6 00* | *14 17* | | p. *Grenoble* ... a. | ... | *5 25* | | *16 57* | | | *23 49* |
| | | *21 39* | ⁑ *9 39* | *7 15* | *15 26* | | a. *Chambéry-Challes-les-Eaux* .. p. | ... | *4 15* | | *16 02* | | | *22 50* |
| 3 08 | 3 26 | | 9 30 | | 15 41 | | p. **Chambéry**-Challes-les-Eaux . a. | ... | 1 25 | 1 37 | 13 58 | | 20 09 | |
| 4 27 | 5 26 | ... | 10 58 | ... | 17 15 | ... | a. **Modane** (Ora Europa Centrale) ... p. | ... | 23 50 | 0 25 | 12 40 | ... | 18 43 | ... |
| 4 43 | 6 20 | ... | 11 40 | ... | 18 00 | ... | p. **Modane** (Ora Europa Centrale) ... a. | ... | 23 05 | 0 10 | 11 54 | ... | 17 58 | ... |
| 6 43 | 8 36 | ... | 13 57 | ... | 20 26 | ... | a. **Torino P. N.** ... p. | ... | 20 42 | 21 55 | 9 30 | ... | 15 37 | ... |
| ■7 08 | 8 57 | ... | 14 50 | ... | 21 00 | ... | p. **Torino P. N.** ... a. | ... | ■20 05 | ■20 05 | 8 51 | ... | 14 55 | ... |
| ■9 00 | 11 26 | ... | 17 33 | ... | 23 53 | ... | a. **Milano Centrale** ... p. | ... | ■18 10 | ■18 10 | 6 00 | ... | 12 18 | ... |
| 13 42 | 16 05 | ... | ■21 31 | ... | 5 43 | ... | a. **Venezia Mestre** ... p. | ... | 12 14 | 12 14 | 0 39 | ■ 8 04 | 7 12 | ... |
| 13 58 | 16 21 | ... | ■21 43 | ... | 6 00 | ... | a. **Venezia S. Lucia** ... p. | ... | 12 00 | 12 00 | 0 25 | — | 7 00 | ... |
| 14 08 | ■17 12 | ... | 21 40 | ... | 6 50 | ... | p. **Venezia S. Lucia** ... a. | ... | 11 18 | 11 18 | 23 50 | — | 23 50 | ... |
| 14 19 | ■17 22 | ... | 21 54 | ... | 7 05 | ... | p. **Venezia Mestre** ... a. | ... | 11 03 | 11 03 | 23 31 | ■ 7 57 | 23 31 | ... |
| 19 07 | ■19 20 | ... | 0 29 | ... | 10 05 | ... | a. **Trieste C.** ... p. | ... | 8 33 | 8 33 | 20 36 | ■ 6 07 | 20 33 | ... |
| 7 15 | 12 30 | ... | 19 28 | ... | 21 20 | ... | p. **Torino P. N.** ... a. | ... | 18 43 | 18 43 | 23 00 | ... | 12 05 | ... |
| 10 42 | 14 13 | ... | 21 10 | ... | 23 44 | ... | a. **Voghera** ... p. | ... | 16 52 | 16 52 | 21 06 | ... | 9 42 | ... |
| 12 43 | 15 10 | ... | 22 24 | ... | 1 16 | ... | a. **Piacenza** ... p. | ... | 15 58 | 15 58 | 20 10 | ... | 8 24 | ... |
| 14 52 | 17 19 | ... | 0 24 | ... | 3 50 | ... | a. **Bologna C.** ... p. | ... | 13 56 | 13 56 | 17 44 | ... | 6 07 | ... |
| 15 50 | 17 41 | ... | 0 44 | ... | 4 15 | ... | p. **Bologna C.** ... a. | ... | 12 49 | 12 49 | ■17 23 | ... | 5 47 | ... |
| 17 14 | 19 17 | ... | 2 15 | ... | 5 56 | ... | a. **Rimini** ... p. | ... | 11 04 | 11 04 | ■16 02 | ... | 4 10 | ... |
| 18 43 | 20 51 | ... | 3 43 | ... | 7 52 | ... | a. **Ancona** ... p. | ... | 9 15 | 9 15 | ■14 43 | ... | 2 50 | ... |
| 23 52 | 23 52 | ... | 6 35 | ... | 11 24 | ... | a. **Pescara C.** ... p. | ... | 5 35 | 5 35 | ■12 24 | ... | 23 55 | ... |
| 3 26 | 3 26 | ... | 10 16 | ... | 15 41 | ... | a. **Foggia** ... p. | ... | 1 52 | 1 52 | ■ 9 35 | ... | 20 04 | ... |
| 5 50 | 5 50 | ... | 12 38 | ... | 17 58 | ... | a. **Bari** ... p. | ... | 23 34 | 23 34 | ■ 7 53 | ... | 17 29 | ... |
| 8 24 | 8 24 | ... | 14 52 | ... | 20 32 | ... | a. **Brindisi** ... p. | ... | 20 50 | 20 50 | ■ 5 54 | ... | 14 54 | ... |
| 7 01 | 9 10 | ... | rapido 16 42 | ... | 21 00 | ... | p. **Torino P. N.** ... a. | ... | 20 15 | 21 34 | 8 55 | ... | 12 05 | ... |
| 9 33 | 11 48 | ... | 18 41 | ... | 23 43 | ... | a. **Genova P. P.** ... p. | ... | 17 27 | 19 03 | 5 52 | ... | 8 57 | ... |
| 9 35 | 11 54 | ... | 18 43 | ... | 0 03 | ... | p. **Genova P. P.** ... a. | ... | 17 19 | 19 00 | 5 32 | ... | 8 25 | ... |
| 12 06 | 15 02 | ... | 20 52 | ... | 3 09 | ... | a. **Pisa Centrale** ... p. | ... | 14 18 | 16 33 | 2 31 | ... | 4 54 | ... |
| *12 22* | *15 17* | ... | *21 05* | ... | *4 40* | ... | p. *Pisa C.* ... a. | ... | *13 57* | *16 02* | *2 15* | ... | *4 30* | ... |
| *13 38* | *16 40* | ... | *22 40* | ... | *6 42* | ... | a. *Firenze S. M. N.* ... p. | ... | *12 30* | *14 40* | *0 42* | ... | *3 14* | ... |
| 12 14 | 15 10 | ... | 20 54 | ... | 3 21 | ... | p. **Pisa Centrale** ... a. | ... | 14 02 | 16 15 | 2 24 | ... | 4 43 | ... |
| 12 31 | 15 27 | ... | 21 10 | ... | 3 40 | ... | a. **Livorno** ... p. | ... | 13 43 | 15 57 | 2 05 | ... | 4 26 | ... |
| 16 02 | 19 20 | ... | 0 20 | ... | 7 30 | ... | a. **Roma Termini** ... p. | | 9 50 | 12 30 | 22 20 | | 0 15 | |
| 16 30 | 19 35 | ... | 0 35 | ... | rapido 8 00 | ... | p. **Roma Termini** ... a. | 8 00 | 9 00 | 10 50 | 21 25 | rapido 21 45 | rapido 22 56 | 23 53 |
| 19 20 | 22 27 | ... | 3 28 | ... | 10 27 | ... | a. **Napoli Centrale** ... p. | 5 11 | 5 57 | 8 16 | 18 35 | 19 43 | 20 23 | 21 12 |
| 5 20 | 8 00 | ... | 13 20 | ... | 18 30 | ... | a. **Reggio Calabria** ... p. | 19 55 | 20 45 | — | 7 00 | Da Napoli Mergellina | 12 10 | ... |
| 5 45 | 8 30 | ... | 13 45 | ... | 19 20 | ... | a. **Messina Marittima** ... p. | 19 30 | 20 15 | — | 6 35 | | 11 35 | ... |
| 8 16 | 11 11 | ... | 16 32 | ... | 21 41 | ... | a. **Catania C.** ... p. | 17 00 | — | — | 4 35 | | 9 07 | ... |
| 11 10 | 14 00 | ... | 19 10 | ... | 23 46 | ... | a. **Siracusa Marittima** ... p. | 14 25 | — | — | — | | 6 55 | ... |
| 10 10 | 14 25 | ... | 19 35 | ... | 0 25 | ... | a. **Palermo C.** ... p. | ... | 14 50 | — | 22 00 | | 6 20 | ... |
| 19 35 | 19 35 | ... | ■ 5 25 | ... | 8 25 | ... | p. **Roma Termini** ... a. | ... | 7 30 | 10 07 | 21 25 | | ■ 0 05 | ... |
| 2 40 | 2 40 | ... | ■10 12 | ... | 15 35 | ... | a. **Foggia** ... p. | ... | 1 09 | 2 26 | 14 40 | | ■19 15 | ... |
| 5 30 | 5 30 | ... | 12 38 | ... | 17 58 | ... | a. **Bari C.** ... p. | ... | 22 19 | 23 47 | 11 42 | | 17 09 | ... |
| 8 32 | 8 32 | ... | 14 52 | ... | 20 32 | ... | a. **Brindisi** ... p. | ... | 20 01 | 20 50 | 9 22 | | 14 54 | ... |

⁑ Coincidenza a Montmelian — ■ Rapido.

**A** 1ª e 2ª classe Calais-Roma — 1ª e 2ª classe Paris-Roma — 1ª e 2ª classe Paris-Firenze — 1ª e 2ª classe Paris-Napoli — ✕ Torino-Roma.

**B** (1.2) Calais-Roma — (1.2) e (2) Paris-Roma — (2) Paris-Torino — 1ª e 2ª classe Paris-Torino.

**C** (1.2) e (2) Lyon-Milano — (2) Aix les Bains-Torino.

**D** (1.2) e (2) Paris-Roma — (2) Paris-Torino — ✕ Paris-Modane — (1.2) e (2) Lyon-Torino.

**E** 1ª e 2ª classe Torino-Paris — (2) Torino-Paris — (1.2) e (2) Roma-Paris — (1.2) Roma-Calais.

**F** 1ª e 2ª classe Roma-Paris — 1ª e 2ª classe Roma-Calais — 1ª e 2ª classe Firenze-Paris — ✕ Roma-Torino — 1ª e 2ª classe Napoli-Paris.

**G** (1.2) e (2) Roma-Paris — (2) Torino-Paris — ✕ Modane-Paris — (1.2) e (2) Torino-Lyon.

**H** (1.2) e (2) Milano-Lyon — (2) Torino-Aix les Bains.



**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei**
*vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 3 TRANSITO DI DOMODOSSOLA

(19 dicembre 1954)

| A (SIMPLON-ORIENT EXPRESS Paris-Istanbul) | B (SIMPLON RIVIERA Genève-Bern-Milano) | | C (DIRECT ORIENT Paris-Beograd) | D | E | F | G | | Stazione | | H | | I | L | M | N (DIRECT ORIENT Beograd-Paris) | O (SIMPLON RIVIERA Milano-Genève-Bern) | P (SIMPLON-ORIENT EXPRESS Istanbul-Paris) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 00 | ... | 12 30 | 13 00 | ... | ... | ... | ... | p. | London Victoria | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 15 05 | ... | 18 50 | 18 30 |
| 11 32 | ... | ‡14 25 | ‡14 38 | ... | ... | ... | ... | a. | Dover Marine | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ‡13 20 | ... | 17 15 | 16 58 |
| 12 00 | ... | ‡15 10 | ‡15 10 | ... | ... | ... | ... | p. | Dover Marine | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ‡12 45 | ... | 16 25 | 16 25 |
| 14 20 | ... | 17 40 | 17 40 | ... | ... | ... | ... | a. | Calais Maritime | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 12 15 | ... | 16 05 | 16 05 |
| 14 42 | ... | 18 02 | 18 02 | ... | ... | ... | ... | p. | Calais Maritime | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 11 53 | ... | 15 25 | 15 45 |
| 18 09 | ... | 21 44 | 21 44 | ... | ... | ... | ... | a. | Paris Gare du Nord | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | ... | 11 45 | 12 25 |
| 18 32 | ... | | 22 06 | ... | ... | ... | ... | p. | Paris Gare du Nord | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 7 25 | ... | 11 11 | ↑ |
| 18 58 | ... | ... | 22 32 | ... | ... | ... | ... | a. | Paris Gare de Lyon | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 54 | ... | 10 41 | |
| 19 50 | ... | ... | ◊23 05 | ... | ... | 8 10 | ... | p. | Paris Gare de Lyon | a. | ... | ... | 21 45 | ... | ... | ♦ 6 35 | ... | 9 15 | |
| 23 02 | ... | ... | ◊ 2 24 | ... | ... | 11 34 | ... | p. | Dijon | a. | ... | ... | 18 26 | ... | ... | ♦ 3 08 | ... | 5 58 | ... |
| 1 45 | ... | ... | 5 50 | ... | ... | 14 39 | ... | a. | (Ora Europa Centrale) Vallorbe | p. | ... | ... | 16 01 | ... | ... | 23 59 | ... | 3 48 | ... |
| 2 10 | ... | ... | 6 25 | ✕ 6 34 | 10 32 | 15 12 | ... | p. | (Ora Europa Centrale) Vallorbe | a. | 13 17 | 15 19 | 15 31 | 19 19 | 21 52 | 23 29 | ... | 3 24 | ... |
| 2 47 | ... | ... | 7 10 | ✕ 7 30 | 11 33 | 15 50 | ... | a. | Lausanne | p. | 12 15 | 14 19 | 14 53 | 18 18 | 20 58 | 22 50 | ... | 2 46 | ... |
| *0 58* | *6 05* | ... | *6 25* | *7 09* | *10 50* | *15 03* | *16 40* | p. | *Genève* | a. | *12 48* | *14 42* | *15 43* | *19 02* | *21 30* | ↑ | *0 18* | ↑ | ... |
| *1 55* | *6 44* | ... | *7 05* | *7 54* | *11 37* | *15 42* | *17 29* | a. | *Lausanne* | p. | *12 00* | *14 08* | *14 57* | *18 07* | *20 45* | | *23 33* | | ... |
| 2 50 | 6 47 | ... | 7 17 | 8 12 | 12 05 | 16 05 | 17 39 | p. | Lausanne | a. | 11 41 | 13 55 | 14 46 | 17 53 | 20 20 | 22 43 | 23 28 | 2 40 | ... |
| — | 7 07 | ... | 7 44 | 8 39 | 12 32 | 16 31 | 18 04 | p. | Montreux | a. | 11 16 | 13 27 | 14 19 | 17 27 | 19 53 | 22 16 | 23 03 | — | ... |
| 4 38 | 8 26 | ... | 9 32 | 10 36 | 14 39 | 18 16 | 20 00 | a. | Brig | p. | 9 31 | 11 15 | 12 40 | 15 30 | 17 56 | 20 32 | 21 51 | 0 55 | ... |
| 4 50 | 8 39 | ... | 9 49 | 11 15 | 14 54 | 18 31 | 20 24 | p. | Brig | a. | 9 16 | 10 18 | 12 22 | 15 02 | 17 40 | 20 12 | 21 34 | 0 46 | ... |
| 5 25 | 9 17 | ... | 10 25 | 11 52 | 15 37 | 19 09 | 21 03 | a. | Domodossola | p. | 8 38 | 9 40 | 11 44 | 14 23 | 17 02 | 19 33 | 20 55 | 0 05 | ... |
| 5 47 | 9 32 | ... | 10 43 | 12 15 | 16 00 | 19 24 | 21 27 | p. | Domodossola | a. | 8 18 | 9 20 | 11 25 | 14 03 | 16 42 | 19 13 | 20 40 | 23 42 | ... |
| 6 43 | 10 17 | ... | 11 34 | 13 13 | 16 51 | 20 16 | 22 25 | a. | Arona | p. | 7 29 | 8 27 | 10 32 | 13 06 | 15 51 | 18 22 | 19 52 | 22 49 | ... |
| *7 32* | *10 25* | ... | *13 34* | *13 34* | ↓ | *20 40* | ↓ | p. | *Arona* | a. | ↑ | *8 19* | *10 07* | ↑ | *15 26* | *18 12* | *19 27* | *22 05* | ... |
| *8 59* | *11 32* | ... | *15 04* | *15 04* | | *22 03* | | a. | *Santhià* | p. | | *7 15* | *8 23* | | *13 59* | *16 59* | *18 03* | *20 30* | ... |
| *10 10* | *12 23* | ... | *16 11* | *16 11* | | *22 50* | | a. | *Torino P. N.* | p. | | *6 28* | *7 14* | | *12 53* | *16 10* | *16 30* | *19 18* | ... |
| 6 45 | 10 19 | ... | 11 36 | 13 18 | 16 54 | 20 18 | 22 29 | p. | Arona | a. | 7 23 | 8 25 | 10 30 | 13 03 | 15 43 | 18 20 | 19 51 | 22 48 | ... |
| 7 47 | 11 17 | | 12 35 | 14 21 | 17 58 | 21 20 | 23 35 | a. | Milano Centrale | p. | 6 21 | 7 20 | 9 25 | 12 00 | 14 42 | 17 18 | 18 55 | 21 50 | |
| 8 20 | 11 50 | | 13 25 | 14 37 | 18 10 | 23 25 | 0 38 | p. | Milano Centrale | a. | 5 42 | 5 42 | 5 42 | ■10 38 | 13 44 | 16 50 | 16 50 | 21 25 | |
| 10 26 | 14 08 | | 15 50 | 17 10 | 19 56 | 2 31 | 3 26 | a. | Verona P. N. | p. | 2 53 | 2 53 | 2 53 | ■ 8 45 | 10 52 | 14 18 | 14 18 | 19 11 | |
| — | 16 05 | | 17 48 | 19 21 | 21 31 | 4 48 | 5 43 | a. | Venezia Mestre | p. | 0 39 | 0 39 | 0 39 | ■ 7 12 | 8 42 | 12 14 | 12 14 | — | |
| 12 24 | 16 21 | | 18 03 | 19 37 | 21 43 | 5 24 | 6 00 | a. | Venezia S. Lucia | p. | 0 25 | 0 25 | 0 25 | ■ 7 00 | 8 27 | 12 00 | 12 00 | 17 17 | |
| 12 43 | ■17 12 | | 18 35 | 21 40 | 21 40 | — | 6 50 | p. | Venezia S. Lucia | a. | 23 50 | 23 50 | 23 50 | — | ■ 8 10 | 11 18 | 11 18 | 16 57 | |
| — | ■17 22 | | 18 50 | 21 54 | 21 54 | 5 18 | 7 05 | p. | Venezia Mestre | a. | 23 31 | 23 31 | 23 31 | ■ 7 57 | ■ 7 57 | 11 03 | 11 03 | 16 44 | |
| 15 17 | ■19 20 | | 21 30 | 0 29 | 0 29 | 8 06 | 10 05 | a. | Trieste Centrale | p. | 20 36 | 20 36 | 20 36 | ■ 6 07 | ■ 6 07 | 8 33 | 8 33 | 14 20 | |
| ■ 8 20 | 14 33 | | 14 33 | 14 33 | 21 45 | 21 45 | 0 40 | p. | Milano Centrale | a. | — | 6 30 | 9 00 | 10 02 | 13 52 | 15 57 | 15 57 | 20 47 | |
| ■10 20 | 17 19 | | 17 19 | 17 19 | 0 24 | 0 24 | 3 50 | a. | Bologna Centrale | p. | — | 3 00 | 6 07 | 7 30 | 10 26 | 13 09 | 13 09 | 17 44 | |
| ■10 35 | 17 41 | | 17 41 | 17 41 | 0 44 | 0 44 | 4 15 | p. | Bologna Centrale | a. | — | 2 32 | 5 47 | 6 52 | 10 05 | 12 49 | 12 49 | ■17 23 | |
| ■11 53 | 19 17 | | 19 17 | 19 17 | 2 15 | 2 15 | 5 56 | a. | Rimini | p. | — | 0 48 | 4 10 | 4 38 | 8 16 | 11 04 | 11 04 | ■16 02 | |
| ■13 14 | 20 51 | | 20 51 | 20 51 | 3 43 | 3 43 | 7 52 | a. | Ancona | p. | — | 23 00 | 2 50 | — | 6 02 | 9 15 | 9 15 | ■14 43 | |
| ■15 22 | 23 52 | | 23 52 | 23 52 | 6 35 | 6 35 | 11 24 | a. | Pescara Centrale | p. | — | 19 23 | 23 55 | — | — | 5 35 | 5 35 | ■12 24 | |
| ■18 10 | 3 26 | | 3 26 | 3 26 | 10 16 | 10 16 | 15 41 | a. | Foggia | p. | — | 14 39 | 20 04 | — | — | 1 52 | 1 52 | ■ 9 35 | |
| ■20 22 | 5 50 | | 5 50 | 5 50 | 12 38 | 12 38 | 17 58 | a. | Bari | p. | — | 11 42 | 17 29 | — | — | 23 34 | 23 34 | ■ 7 53 | |
| ■22 24 | 8 24 | | 8 24 | 8 24 | 14 52 | 14 52 | 20 32 | a. | Brindisi | p. | — | 9 22 | 14 54 | — | — | 20 50 | 20 50 | ■ 5 54 | |
| 9 05 | 11 40 | | 14 08 | 15 15 | 18 18 | 21 55 | 0 50 | p. | Milano Centrale | a. | 5 25 | 5 25 | ■ 8 47 | 11 16 | 14 20 | 15 38 | 18 30 | 21 12 | |
| 11 36 | 14 06 | | 16 40 | 17 50 | 21 01 | 0 32 | 4 13 | a. | Genova P. P. | p. | 1 15 | 1 15 | ■ 6 32 | 8 45 | 11 42 | 13 00 | 16 52 | 18 24 | |
| 12 03 | 15 20 | | 18 15 | 18 15 | 22 12 | 1 26 | 5 00 | p. | Genova P. P. | a. | 23 20 | 23 20 | 4 44 | 8 20 | 11 11 | — | 15 24 | 17 36 | |
| 15 07 | 17 58 | | 21 36 | 21 36 | 1 54 | 7 01 | 7 42 | a. | San Remo | p. | 20 43 | 20 43 | 0 56 | 5 19 | 8 04 | — | 12 41 | 14 37 | |
| 15 30 | 18 21 | | 22 02 | 22 02 | 2 20 | 7 35 | 8 04 | a. | Ventimiglia | p. | 20 21 | 20 21 | 0 32 | 4 55 | 7 40 | — | 12 12 | 14 08 | |
| *9 05* | *11 40* | | *14 08* | *15 15* | *18 18* | *21 55* | *0 50* | p. | *Milano Centrale* | a. | *5 25* | *5 25* | *8 47* | *11 16* | *14 20* | *15 38* | *18 30* | *21 12* | |
| *11 36* | *14 06* | | *16 40* | *17 50* | *21 01* | *0 32* | *4 13* | a. | *Genova P. P.* | p. | *1 15* | *1 15* | *6 32* | *8 45* | *11 42* | *13 00* | *15 52* | *18 24* | |
| *11 54* | *14 25* | | *18 43* | *18 43* | *21 50* | *0 42* | ● *6 10* | p. | *Genova P. P.* | a. | ●*24 00* | ●*24 00* | *5 32* | *8 25* | *11 12* | *11 12* | *13 34* | *17 19* | |
| *15 02* | *17 48* | | *20 52* | *20 52* | *1 41* | *4 02* | *8 56* | a. | *Pisa Centrale* | p. | *21 11* | *21 11* | *2 31* | *4 54* | *7 32* | *7 32* | *11 27* | *14 18* | |
| *15 17* | *17 57* | | *21 05* | *21 50* | *1 58* | *4 40* | *9 25* | p. | *Pisa Centrale* | a. | *20 49* | *20 49* | *2 15* | *4 30* | *7 04* | *7 04* | *11 08* | *13 57* | |
| *16 40* | *19 10* | | *22 40* | *22 55* | *3 25* | *6 42* | *10 45* | a. | *Firenze S. M. N.* | p. | *19 32* | *19 32* | *0 42* | *3 14* | *5 20* | *5 20* | *9 50* | *12 30* | |
| *15 10* | *18 00* | | *20 54* | *20 54* | *1 55* | *4 13* | *9 06* | p. | *Pisa Centrale* | a. | *20 59* | *20 59* | *2 24* | *4 43* | *7 11* | *7 11* | *11 25* | *14 02* | |
| *15 27* | *18 17* | | *21 10* | *21 10* | *2 12* | *4 30* | *9 23* | a. | *Livorno Centrale* | p. | *20 40* | *20 40* | *2 05* | *4 26* | *6 52* | *6 52* | *11 08* | *13 43* | |
| *19 20* | *22 25* | ↓ | *0 20* | *0 20* | *6 45* | *8 50* | *13 15* | a. | *Roma Termini* | p. | *16 50* | *16 50* | *22 20* | *0 15* | — | — | *8 00* | *9 50* | |
| rapido | rapido | | rapido | | | | | | | | | | | | | rapido | rapido | | rapido |
| 8 20 | 13 05 | 14 10 | 13 05 | 16 00 | 20 55 | 22 40 | 0 58 | p. | Milano Centrale | a. | 5 35 | 5 35 | 8 00 | 11 02 | 14 33 | 16 55 | 16 55 | 20 47 | 21 05 |
| 10 20 | 15 18 | 16 46 | 15 18 | 18 24 | 23 54 | 1 31 | 4 08 | a. | Bologna Centrale | p. | 2 39 | 2 39 | 5 11 | 7 52 | 12 02 | 14 55 | 14 55 | 17 44 | 18 46 |
| 10 29 | 15 23 | 16 52 | 15 23 | 18 39 | 0 10 | 1 41 | 4 23 | p. | Bologna Centrale | a. | 2 10 | 2 10 | 5 01 | 7 14 | 11 52 | 14 50 | 14 50 | 17 25 | 18 41 |
| 11 30 | 16 39 | 18 13 | 16 39 | 19 55 | 1 36 | 3 03 | 5 46 | a. | Firenze S. M. N. | p. | 0 45 | 0 45 | 3 36 | 5 50 | 10 37 | 13 44 | 13 44 | 15 59 | 17 27 |
| 14 55 | 20 25 | 22 05 | 20 25 | 23 50 | 6 50 | 7 40 | 10 00 | a. | Roma Termini | p. | 20 25 | 20 25 | 23 20 | 0 30 | 6 50 | 10 20 | 10 20 | 11 30 | 13 45 |
| | | | | | rapido | rapido | | | | | | | rapido | | | | | | |
| ■15 25 | ■ 20 45 | 0 35 | ■ 20 45 | 0 35 | 8 00 | 8 00 | 10 40 | p. | Roma Termini | a. | 18 55 | 18 55 | 22 56 | 23 53 | 6 00 | 8 00 | 9 00 | 9 00 | ■13 30 |
| ■17 50 | ■†23 18 | 3 28 | ■†23 18 | 3 28 | 10 27 | 10 27 | 13 30 | a. | Napoli Centrale | p. | 15 50 | 15 50 | 20 23 | 21 12 | 2 17 | — | 5 57 | 5 57 | ■11 00 |
| 3 40 | 11 05 | 13 20 | 11 05 | 13 20 | 18 30 | 18 30 | 23 45 | a. | Reggio Calabria | p. | 7 00 | 7 00 | 12 10 | — | 14 10 | 19 56 | 20 45 | 20 45 | 23 48 |
| 4 20 | 11 30 | 13 45 | 11 30 | 13 45 | 19 20 | 19 20 | 24 00 | a. | Messina Marittima | p. | 6 35 | 6 35 | 11 35 | — | 13 45 | 19 30 | 20 15 | 20 15 | 23 20 |
| 8 16 | 16 32 | 16 32 | 16 32 | 16 32 | 21 41 | 21 41 | 3 45 | a. | Catania C. | p. | 4 35 | 4 35 | 9 07 | — | 9 25 | 17 00 | — | — | 20 42 |
| 11 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 23 46 | 23 46 | ⸸ 7 45 | a. | Siracusa Marittima | p. | — | — | 6 55 | — | — | 14 25 | — | — | 17 55 |
| 9 38 | 19 35 | 19 35 | 19 35 | 19 35 | 0 25 | 0 25 | 8 20 | a. | Palermo C. | p. | 22 00 | 22 00 | 6 20 | — | 7 05 | — | 14 50 | 14 50 | 17 15 |
| 16 35 | 0 15 | 0 15 | 0 15 | 0 15 | 8 25 | 8 25 | ■13 30 | p. | Roma Termini | a. | ■15 05 | ■15 05 | 21 25 | 0 05 | ... | 10 07 | 10 07 | 10 07 | ... |
| 22 25 | 6 05 | 6 05 | 6 05 | 6 05 | 15 35 | 15 35 | ■18 35 | a. | Foggia | p. | ■ 9 47 | ■ 9 47 | 14 40 | 19 15 | ... | 2 26 | 2 26 | 2 26 | ... |
| 0 50 | 8 32 | 8 32 | 8 32 | 8 32 | 17 58 | 17 58 | ■20 22 | a. | Bari | p. | ■ 8 00 | ■ 8 00 | 11 42 | 17 09 | ... | 23 47 | 23 47 | 23 47 | ... |
| 6 51 | 11 03 | 11 03 | 11 03 | 11 03 | 20 32 | 20 32 | ■22 24 | a. | Brindisi | p. | ■ 6 03 | ■ 6 03 | 9 22 | 14 54 | ... | 20 50 | 20 50 | 20 50 | ... |

♦ Dal 19-XII-1954 al 4-I-1955 e dal 3 al 17-IV-1955 Dijon arriva alle 241 Paris Lyon arriva alle 620.
◊ Dal 17-XII-1954 al 2-I-1955 e dal 21 al 15-IV 1955 partenza da Paris Lyon alle 2320 e da Dijon alle 238.
■ Rapido. — † Napoli Piazza Garibaldi. — ● Genova Brignole. — ‡ Folkestone Harbour. — ⸸ Siracusa.

**A** [1 2] Paris Lyon-Venezia — [1 2] Paris Lyon-Trieste — 🛏 1ª e 2ª cl. Calais-Trieste — [2 3] e [3] Paris Lyon-Milano — 🛏 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai il lunedì, mercoledì e venerdì — [1 2] Paris Lyon-Athenai il lunedì, mercoledì e venerdì — 🛏 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il giovedì e la domenica — 🛏 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Sofija-Istanbul il martedì — 🛏 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Beograd il sabato — [1 2] Paris Lyon-Beograd il martedì, giovedì, sabato e domenica — 🛏 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Milano — ✕ Domodossola-Trieste — [3] Trieste-Beograd.

**B** [1 2] e [3] Génève-Milano.

**C** 🛏 1ª e 2ª classe Calais-Milano — [1 2 3] Paris Lyon-Beograd [1 2] e [3] Lausanne-Milano.

**D** [1 2] e [3] Génève-Milano — [1 2 3] Génève-Torino.

**E** [1 2] e [3] Génève-Milano.

**F** [1 2] e [3] Génève-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano — [1 2] e [3] Paris Lyon-Roma.

**G** [1 2] e [3] Génève-Milano — 🛏 1ª e 2ª cl. Génève-Milano-Roma.

**H** [1 2] Milano-Génève — [3] Milano-Génève — 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-Génève — [1 2] Milano-Brig.

**I** [1 2] e [3] Milano-Génève — [1 2 3] Roma-Milano-Paris Lyon.

**L** [1 2] Genova-Génève — [3] Genova-Génève: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano

**M** [1 2 3] Torino-Génève — [1 2] e [3] Milano-Génève.

**N** 🛏 1ª e 2ª classe Milano-Calais — [1 2 3] Beograd-Paris-Lyon — [1 2] e [3] Milano-Lausanne.

**O** [1 2] e [3] Milano-Génève.

**P** 🛏 1ª e 2ª classe Trieste-Calais — [1 2] Trieste-Paris Lyon — 🛏 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon in partenza da Athenai il lunedì, giovedì e sabato — [1 2] Athenai-Paris Lyon in partenza da Athenai il lunedì, giovedì e sabato — 🛏 1ª e 2ª classe Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon in partenza da Istanbul il martedì ed il sabato — 🛏 1ª e 2ª classe Istanbul Sofija-Paris Lyon in partenza da Istanbul il venerdì — 🛏 1ª e 2ª classe Beograd-Paris Lyon in partenza da Beograd il mercoledì — [1 2] Beograd-Paris Lyon in partenza da Beograd il lunedì, mercoledì, giovedì e sabato — [1 2] Venezia-Paris Lyon — [2 3] e [3] Milano-Paris Lyon — 🛏 1ª e 2ª classe Milano-Paris Lyon — ✕ Venezia-Milano — [3] Beograd-Trieste.

**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei** *vedasi a pag. I (carta rosa)*

3

## TRANSITO DI DOMODOSSOLA

(19 dicembre 1954)

| A | | B | C ✳ | D | E | F | | G | | H | I | L | | M | | N | O ✳ | P | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LÖTSCHBERB-RIVIERA *Bern-Brig Milano* | ... | ... | 12 30 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **London Victoria** a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 05 | LÖTSCHBERB-RIVIERA *Milano Brig-Bern* | |
| | ... | ... | 14 25 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Folkestone** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 20 | | |
| | ... | ... | 15 10 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Folkestone** a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 45 | | |
| | ... | ... | 17 40 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Calais Maritime** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 15 | | |
| | ... | ... | 18 02 | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Calais Maritime** a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 55 | | |
| | ... | ... | 21 44 | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Paris Gare du Nord** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 15 | | |
| | ... | ... | 23 05 | ... | ... | ... | ... | 8 10 | p. **Paris Gare de Lyon** a. | ... | 21 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 35 | | |
| | ... | ... | 2 24 | ... | ... | ... | ... | 11 34 | p. **Dijon** a. | ... | 18 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 08 | | |
| | ... | ... | 4 56 | ... | ... | ... | ... | 13 55 | a. **Frasne** p. | ... | 16 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 55 | | |
| | ... | ... | 5 10 | ... | ... | ... | ... | 14 03 | p. **Frasne** a. | ... | 16 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 35 | | |
| | ... | ... | 5 25 | ... | ... | ... | ... | 14 17 | a. **Pontarlier** p. | ... | 16 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 19 | | |
| | ... | ... | 5 57 | ... | ... | ... | ... | 14 50 | p. **Pontarlier** a. | ... | 15 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 49 | | |
| | ... | ... | 7 07 | ... | ... | ... | ... | 16 10 | p. **Neuchâtel** a. | ... | 14 07 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 38 | | |
| | ... | ... | 7 51 | ... | ... | ... | ... | 16 57 | a. **Bern** p. | ... | 13 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 54 | | |
| ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 7 45 | — | p. **Paris Gare de l'Est** a. | ... | — | ... | ... | 23 55 | ... | ... | — | ... | |
| ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 12 22 | — | p. **Belfort** a. | ... | — | ... | ... | 19 21 | ... | ... | — | ... | |
| ... | ... | 7 08 | ↓ | 8 29 | 11 20 | ... | 13 03 | ✗16 12 | p. **Porrentruy** a. | ... | 14 53 | 16 53 | ... | 18 38 | ... | 22 28 | — | ... | |
| ... | ... | 8 09 | ↓ | 10 06 | 12 41 | ... | 13 59 | 17 20 | a. **Biel** (Bienne) p. | ... | 13 30 | 15 35 | ... | 17 47 | ... | 21 26 | — | ... | |
| 6 02 | ... | 8 19 | ↓ | 10 52 | 13 26 | 14 35 | 14 04 | 17 25 | p. **Biel** (Bienne) a. | 12 34 | 13 24 | 15 29 | ... | 17 42 | ... | 21 14 | 22 19 | 0 29 | |
| 6 30 | ... | 8 50 | ↓ | 11 21 | 13 55 | 15 31 | 14 30 | 17 58 | a. **Bern** p. | 12 07 | 12 54 | 15 00 | ... | 17 15 | ... | 20 45 | 21 46 | 23 49 | |
| ↓ | ... | 13 48 | ↓ | 16 48 | — | 21 54 | ↓ | 23 30 | p. **Hamburg-Altona** a. | 6 15 | — | 7 27 | ... | 13 39 | ... | 17 39 | 17 39 | ↑ | |
| ↓ | ... | 6 50 | ↓ | 9 28 | 11 47 | 14 22 | ↓ | 15 51 | p. **Basel S. B. B.** a. | 13 10 | 15 14 | 16 39 | ... | 19 18 | ... | 22 35 | 23 38 | ↑ | |
| ↓ | ... | 8 34 | ↓ | 11 06 | 13 25 | 16 00 | ↓ | 17 34 | a. **Bern** p. | 11 32 | 13 33 | 15 04 | ... | 17 26 | ... | 20 49 | 21 56 | ↑ | |
| 6 43 | ... | 9 05 | 8 05 | 11 54 | 14 00 | 16 13 | | 18 12 | p. **Bern** a. | 11 18 | 12 40 | 14 25 | ... | 17 10 | ... | 20 34 | 21 36 | 23 23 | |
| 7 17 | ... | 9 41 | 8 40 | 12 33 | 14 37 | 16 49 | ... | 18 49 | a. **Spiez** p. | 10 40 | 12 03 | 13 49 | ... | 16 34 | ... | 19 57 | 20 59 | 22 48 | |
| *6 33* | ... | *9 02* | *7 54* | *11 59* | *13 36* | *15 58* | ... | *17 52* | p. *Interlaken* a. | — | *12 35* | *15 13* | ... | *17 24* | ... | *20 47* | *22 41* | *0 49* | |
| 7 20 | ... | 9 47 | 8 50 | 12 38 | 14 41 | 16 53 | ... | 18 53 | p. **Spiez** a. | 10 37 | 11 58 | 13 47 | ... | 16 30 | ... | 19 47 | 20 48 | 22 47 | |
| 8 22 | ... | 11 01 | 10 07 | 13 51 | 15 57 | 18 00 | ... | 20 05 | a. **Brig** p. | 9 32 | 10 46 | 12 37 | ... | 15 20 | ... | 18 32 | 19 40 | 21 44 | |
| 8 39 | ... | 11 15 | 10 32 | 14 54 | 16 08 | 18 31 | ... | 20 24 | p. **Brig** a. | 9 16 | 10 18 | 12 22 | ... | 15 02 | ... | 17 40 | 19 22 | 21 34 | |
| 9 17 | ... | 11 52 | 11 09 | 15 37 | 16 52 | 19 09 | ... | 21 03 | a. **Domodossola** p. | 8 38 | 9 40 | 11 44 | ... | 14 23 | ... | 17 02 | 18 46 | 20 55 | |
| 9 32 | ... | 12 15 | 11 30 | 16 00 | 17 17 | 19 24 | ... | 21 27 | p. **Domodossola** a. | 8 18 | 9 20 | 11 25 | ... | 14 03 | ... | 16 42 | 18 30 | 20 40 | |
| 10 17 | ... | 13 13 | 12 21 | 16 51 | 18 05 | 20 16 | ... | 22 25 | a. **Arona** p. | 7 29 | 8 27 | 10 32 | ... | 13 06 | ... | 15 51 | 17 35 | 19 52 | |
| *10 25* | ... | *13 34* | ↓ | ↓ | *20 40* | *20 40* | ... | ↓ | p. *Arona* a. | ↑ | *8 19* | *10 07* | ... | ↑ | ... | *15 26* | ↑ | *19 27* | |
| *11 32* | ... | *15 04* | ↓ | ↓ | *22 03* | *22 03* | ... | ↓ | a. *Santhià* p. | ↑ | *7 15* | *8 23* | ... | ↑ | ... | *13 59* | ↑ | *18 03* | |
| *12 23* | ... | *16 11* | ↓ | ↓ | *22 50* | *22 50* | ... | ↓ | a. *Torino P. N.* p. | ↑ | *6 28* | *7 14* | ... | ↑ | ... | *12 53* | ↑ | *16 30* | |
| 10 19 | ... | 13 18 | 12 24 | 16 54 | 18 08 | 20 18 | ... | 22 29 | p. **Arona** a. | 7 23 | 8 25 | 10 30 | ... | 13 03 | ... | 15 43 | 17 31 | 19 51 | |
| 11 17 | | 14 21 | 13 35 | 17 58 | 19 10 | 21 20 | | 23 35 | a. **Milano Centrale** p. | 6 21 | 7 20 | 9 25 | | 12 00 | | 14 42 | 16 22 | 18 55 | |
| 11 50 | | 14 37 | 14 37 | ■18 10 | 19 40 | 23 25 | | 0 38 | p. **Milano Centrale** a. | 5 42 | 5 42 | 5 42 | | ■10 38 | | 13 44 | 15 50 | 16 50 | |
| 14 08 | | 17 10 | 17 10 | ■19 56 | 22 02 | 2 31 | | 3 26 | a. **Verona P. N.** p. | 2 53 | 2 53 | 2 53 | | ■8 45 | | 10 52 | 13 16 | 14 18 | |
| 16 05 | | 19 21 | 19 21 | ■21 31 | 23 50 | 4 48 | | 5 43 | a. **Venezia Mestre** p. | 0 39 | 0 39 | 0 39 | | ■7 12 | | 8 42 | 11 17 | 12 14 | |
| 16 21 | | 19 37 | 19 37 | ■21 43 | 0 07 | 5 24 | | 6 00 | a. **Venezia S. Lucia** p. | 0 25 | 0 25 | 0 25 | | ■7 00 | | 8 27 | 11 03 | 12 00 | |
| ■17 12 | | 21 40 | 21 40 | 21 40 | — | — | | 6 50 | p. **Venezia S. Lucia** a. | 23 50 | 23 50 | 23 50 | | — | | ■8 10 | 11 18 | 11 18 | |
| ■17 22 | | 21 54 | 21 54 | 21 54 | — | 5 18 | | 7 05 | p. **Venezia Mestre** a. | 23 31 | 23 31 | 23 31 | | ■7 57 | | ■7 57 | 11 03 | 11 03 | |
| ■19 29 | | 0 29 | 0 29 | 0 29 | — | 8 06 | | 10 05 | a. **Trieste Centrale** p. | 20 36 | 20 36 | 20 35 | | ■6 07 | | ■6 07 | 8 33 | 8 33 | |
| 14 33 | | 14 33 | 14 33 | 21 45 | 21 45 | 21 45 | | 0 40 | p. **Milano Centrale** a. | — | 6 30 | 9 00 | | 10 02 | | 13 52 | ↑ | 15 57 | |
| 17 19 | | 17 19 | 17 19 | 0 24 | 0 24 | 0 24 | | 3 50 | a. **Bologna Centr.** p. | — | 3 00 | 6 07 | | 7 30 | | 10 26 | ↑ | 13 09 | |
| 17 41 | | 17 41 | 17 41 | 0 44 | 0 44 | 0 44 | | 4 15 | p. **Bologna Centr.** a. | — | 2 32 | 5 47 | | 6 58 | | 10 06 | ↑ | 12 49 | |
| 19 17 | | 19 17 | 19 17 | 2 15 | 2 15 | 2 15 | | 6 56 | a. **Rimini** p. | — | 0 48 | 4 10 | | 4 38 | | 8 16 | ↑ | 11 04 | |
| 20 51 | | 20 51 | 20 51 | 3 43 | 3 43 | 3 43 | | 7 52 | a. **Ancona** p. | — | 23 00 | 2 50 | | — | | 6 02 | ↑ | 9 15 | |
| 23 52 | | 23 52 | 23 52 | 6 35 | 6 35 | 6 35 | | 11 24 | a. **Pescara Centr.** p. | — | 19 23 | 23 55 | | — | | — | ↑ | 5 35 | |
| 3 26 | | 3 26 | 3 26 | 10 16 | 10 16 | 10 16 | | 15 41 | a. **Foggia** p. | — | 14 39 | 20 04 | | — | | — | ↑ | 1 52 | |
| 5 50 | | 5 50 | 5 50 | 12 38 | 12 38 | 12 38 | | 17 58 | a. **Bari C.** p. | — | 11 42 | 17 29 | | — | | — | ↑ | 23 34 | ... |
| 8 24 | | 8 24 | 8 24 | 14 52 | 14 52 | 14 52 | | 20 32 | a. **Brindisi** p. | — | 9 22 | 14 54 | | — | | — | ↑ | 20 50 | ... |
| 11 40 | | 15 15 | 14 08 | 18 18 | 19 45 | 21 55 | | 0 50 | p. **Milano Centrale** a. | 5 25 | 5 25 | ■8 47 | | 11 16 | | 14 20 | 15 38 | 18 30 | ... |
| 14 06 | | 17 50 | 16 40 | 21 01 | 22 18 | 0 32 | | 4 13 | a. **Genova P.P.** p. | 1 15 | 1 15 | ■6 32 | | 8 45 | | 11 42 | 13 00 | 15 52 | ... |
| 16 20 | | 18 15 | 18 15 | 22 12 | 22 12 | 1 26 | | 5 00 | p. **Genova P.P.** a. | 23 20 | 23 20 | 4 44 | | 8 20 | | 11 11 | | 15 24 | ... |
| 17 58 | | 21 36 | 21 36 | 1 54 | 1 54 | 7 01 | | 7 42 | a. **San Remo** p. | 20 43 | 20 43 | 0 56 | | 5 19 | | 8 04 | | 12 41 | ... |
| 18 21 | | 22 02 | 22 02 | 2 20 | 2 20 | 7 35 | | 8 04 | a. **Ventimiglia** p. | 20 21 | 20 21 | 0 32 | | 4 55 | | 7 40 | | 12 12 | ... |
| *11 40* | | *15 15* | ↓ | *18 18* | *19 45* | *21 55* | | *0 50* | p. *Milano Centrale* a. | *5 25* | *5 25* | ■*8 47* | | *11 16* | | *14 20* | | *18 30* | ... |
| *14 06* | | *17 50* | ↓ | *21 01* | *22 18* | *0 32* | | *4 13* | a. *Genova P.P.* p. | *1 15* | *1 15* | ■*6 32* | | *8 45* | | *11 42* | | *15 52* | ... |
| *14 25* | | *18 43* | ↓ | *21 50* | *0 03* | *0 42* | | ◊*6 10* | p. *Genova P.P.* a. | ◊*24 00* | ◊*24 00* | *5 32* | | *8 25* | | *11 12* | | *13 34* | ... |
| *17 48* | | *20 52* | ↓ | *1 35* | *3 09* | *4 02* | | *8 56* | a. *Pisa Centrale* p. | *21 11* | *21 11* | *2 31* | | *4 54* | | *7 32* | | *11 27* | ... |
| *17 57* | | *21 05* | ↓ | *1 58* | *4 40* | *4 40* | | *9 25* | p. *Pisa Centrale* a. | *20 49* | *20 49* | *2 15* | | *4 30* | | *7 04* | | *11 08* | ... |
| *19 10* | | *22 40* | ↓ | *3 25* | *6 42* | *6 42* | | *10 45* | a. *Firenze S.M.N.* p. | *19 32* | *19 32* | *0 42* | | *3 14* | | *5 20* | | *9 50* | ... |
| *18 00* | | *20 54* | ↓ | *1 49* | *3 21* | *4 13* | | *9 06* | p. *Pisa Centrale* a. | *20 59* | *20 59* | *2 24* | | *4 43* | | *7 11* | | *11 25* | ... |
| *18 17* | | *21 10* | ↓ | *2 06* | *3 40* | *4 30* | ↓ | *9 23* | a. *Livorno Centrale* p. | *20 40* | *20 40* | *2 05* | | *4 26* | | *6 52* | | *11 08* | ... |
| *22 25* | ↓ | *0 20* | ↓ | *6 45* | *7 30* | *8 50* | | *13 15* | a. *Roma Termini* p. | *16 50* | *16 50* | *22 20* | | *0 15* | | — | | *8 00* | ... |
| ■13 05 | 14 55 | 16 00 | 14 10 | 20 55 | 19 28 | 22 40 | 22 50 | 0 58 | p. **Milano Centrale** a. | 5 35 | 5 35 | 8 00 | 8 15 | 11 02 | 10 10 | 14 33 | 15 45 | 16 55 | ... |
| ■15 18 | 17 30 | 18 24 | 16 46 | 23 54 | 21 58 | 1 31 | 1 46 | 4 08 | a. **Bologna Centrale** p. | 2 39 | 2 39 | 5 11 | 5 28 | 7 52 | 7 45 | 12 02 | 12 57 | 14 55 | ... |
| ■15 23 | 17 38 | 18 39 | 16 52 | 0 10 | 22 10 | 1 41 | 1 56 | 4 23 | p. **Bologna Centrale** a. | 2 10 | 2 10 | 5 01 | 5 14 | 7 14 | 7 38 | 11 52 | 12 45 | 14 50 | ... |
| ■16 39 | 18 54 | 19 55 | 18 13 | 1 36 | 23 21 | 3 03 | ⁝3 25 | 5 46 | a. **Firenze S. M. N.** p. | 0 45 | 0 45 | 3 36 | ⁝3 44 | 5 50 | 6 22 | 10 37 | 11 21 | 13 44 | ... |
| ■20 25 | ‡22 40 | 23 50 | 22 05 | 6 50 | 6 50 | 7 40 | 7 55 | 10 00 | a. **Roma Termini** p. | 20 25 | 20 25 | 23 20 | 23 40 | 0 30 | ‡2 27 | 6 50 | 7 00 | 10 20 | |
| 20 45 | ‡22 51 | 0 35 | 0 35 | ■8 00 | 7 15 | ■8 00 | 8 25 | 10 40 | p. **Roma Termini** a. | 18 55 | 18 55 | ■22 56 | | 23 53 | ‡2 24 | 6 00 | 6 00 | 9 00 | 8 00 |
| ♦23 18 | 1 15 | 3 28 | 3 28 | ■10 27 | 10 15 | ■10 27 | 11 12 | 13 30 | a. **Napoli Centrale** p. | 15 50 | 15 50 | ■20 23 | ... | 21 12 | 0 0[illegible] | 2 17 | 2 17 | 5 57 | 6 11 |
| 11 05 | 9 20 | 13 20 | 13 20 | ■18 30 | ... | ■18 30 | ... | 23 45 | a. **Reggio Calab. C.** p. | 7 00 | 7 00 | ■12 10 | ... | ■12 10 | 15 50 | 14 10 | 14 10 | 20 45 | 19 56 |
| 11 39 | 9 55 | 13 45 | 13 45 | ■19 20 | ... | ■19 20 | ... | 24 00 | a. **Messina Maritt.** p. | 6 35 | 6 35 | ■11 35 | ... | ■11 35 | 15 15 | 13 45 | 13 45 | 20 15 | 19 30 |
| 15 42 | 12 08 | 16 32 | 16 32 | ■21 41 | ... | ■21 41 | ... | 3 45 | a. **Catania Centrale** p. | 4 35 | 4 35 | ■9 07 | ... | ■9 07 | 13 02 | 9 25 | 9 25 | — | 17 00 |
| 19 10 | ●13 35 | 19 10 | 19 10 | 23 46 | ... | 23 46 | ... | ●7 45 | a. **Siracusa Maritt.** p. | — | — | 6 55 | ... | 6 55 | ●11 10 | — | — | — | 14 25 |
| 19 35 | 14 38 | 19 35 | 19 35 | ■0 25 | ... | ■0 25 | ... | 8 20 | a. **Palermo Centr.** p. | 22 00 | 22 00 | ■6 20 | ... | ■6 20 | 10 20 | 7 05 | 7 05 | 14 50 | — |
| 0 15 | ... | 0 15 | ... | 8 25 | ... | 8 25 | ... | ■13 30 | p. **Roma Termini** a. | ■15 05 | ■15 05 | 21 25 | ... | 0 05 | ... | 0 05 | 0 05 | 10 07 | ... |
| 6 05 | ... | 6 05 | ... | 15 35 | ... | 15 35 | ... | ■18 35 | a. **Foggia** p. | ■9 47 | ■9 47 | 14 40 | ... | 19 15 | ... | 19 15 | 19 15 | 2 26 | ... |
| 8 32 | ... | 8 32 | ... | 17 58 | ... | 17 58 | ... | ■20 22 | a. **Bari Centrale** p. | ■8 00 | ■8 00 | 11 42 | ... | 17 09 | ... | 17 09 | 17 09 | 23 47 | ... |
| 11 03 | ... | 11 03 | ... | 20 32 | ... | 20 32 | ... | ■22 24 | a. **Brindisi** p. | ■6 00 | ■6 00 | 9 22 | ... | 14 54 | ... | 14 54 | 14 54 | 20 50 | ... |

**A** [1.2] e [2] Bern-Genova — [2] Bern-Milano — [1.2.3] Bern-Venezia dal 1-IV-1955.

**B** [1.2] e [2] Porrentruy-Milano. — [1.2.3] Milano-Bern-Basel-Hamburg Altona fino al 31-X-1954 e dal 12-III-1955 in poi.

**C** [1.2] e [2] Paris Lyon-Pontarlier-Bern-Milano.

**D** [1.2] Brig-Milano.

**E** [1.2] Bern-Milano — [2] Bern-Milano.

**F** [1.2] Basel-Bern-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano — [2] Basel-Bern-Genova.

**G** [1.2] e [2] Biel-Milano — [1.2.3] Bern-Roma — [1.2] e [2] Interlaken-Milano giornalmente dal 18-XII-1954 al 10-I-1955 ed il sabato, domenica e lunedì dal 15-I al 14-III-1955.

**H** [2] Milano-Bern — [1.2.3] Roma-Bern — [1.2] Milano-Brig.

**I** [1.2] e [2] Milano-Biel.

**L** [1.2] Milano-Bern — [2] Milano-Bern.

**M** [1.2] e [2] Genova-Bern-Basel: dal 16-XI-1954 al 31-I-1954 partono da Milano — [1.2] e [2] Milano-Interlaken giornalmente dal 18-XII-1954 al 10-I-1955 ed il sabato, domenica e lunedì dal 15-I al 14-III-1955.

**N** [1.2] e [2] Milano-Porrentruy — [1.2.3] Venezia-Bern dal 2-IV-1955.

**O** [1.2] e [2] Milano-Bern-Pontarlier-Paris Lyon. — [1.2.3] Hamburg Altona-Basel-Bern-Milano fino al 31-X-1954 e dal 12-III-1955 in poi.

**P** [1.2] e [2] Genova-Bern — [2] Milano-Bern

◊ Genova Brignole. — ♦ Napoli Piazza Garibaldi.
■ Rapido.
⁝ Firenze Campo di Marte.
‡ Roma Tiburtina.
● Siracusa.
✳ Fra Brig, Domodossola, Milano e viceversa si effettuano dal 12-III-1955.



**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei** *vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 4 TRANSITO DI LUINO

(3 ottobre 1954)

| | | | | | | da Pino | Stazione | | | Nei giorni festivi Luino part. ore 21 34 Bellinzona arr. 22 33 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 12 | ... | ... | 9 00 | 12 00 | ... | ... | p. **Basel S. B. B.** a. | 14 22 | 16 29 | | ... | 23 03 | 6 05 | ... |
| 22 46 | ... | ... | 9 33 | 12 32 | ... | ... | a. **Olten** p. | 13 49 | 15 58 | | ... | 22 28 | 5 33 | ... |
| 22 56 | ... | ... | 9 37 | 12 38 | ... | ... | p. **Olten** a. | 13 44 | 15 52 | | ... | 22 24 | 5 22 | 0 32 |
| 23 41 | ... | ... | 10 27 | 13 25 | ... | ... | a. **Luzern** p. | 13 02 | 15 02 | | ... | 21 38 | 4 32 | 23 28 |
| 0 02 | ... | 6 00 | 10 37 | 13 38 | ... | ... | p. **Luzern** a. | 12 52 | 14 52 | | ... | 21 28 | 4 20 | 23 23 |
| 0 28 | ... | 6 38 | 11 06 | 14 04 | ... | ... | a. **Arth-Goldau** p. | 12 24 | 14 25 | | ... | 21 01 | 3 53 | 22 46 |
| — | *0 00* | *6 02* | *9 39* | | *13 21* | ... | p. *Zürich H. B.* a. | *13 12* | *15 51* | | ... | *22 10* | *5 35* | *23 27* |
| — | *0 47* | *6 44* | *10 28* | | *14 11* | ... | a. *Arth-Goldau* p. | *12 24* | *15 06* | | ... | *21 11* | *4 13* | *22 40* |
| 0 35 | 1 02 | 6 47 | 11 10 | 14 08 | 14 18 | ... | p. **Arth Goldau** a. | 12 13 | 14 22 | | ... | 20 56 | 3 48 | 22 38 |
| 1 05 | 1 36 | — | 11 45 | 14 42 | 14 54 | | p. Erstfeld a. | 11 32 | — | | ... | — | — | — |
| 1 40 | 2 10 | — | 12 19 | 15 16 | 15 30 | | p. Göschenen a. | 10 57 | 13 22 | | ... | 19 57 | — | 21 39 |
| — | 3 11 | — | 13 19 | — | 16 31 | | p. Biasca a. | 9 55 | 12 22 | | ... | — | 1 51 | — |
| 2 54 | 3 27 | 8 48 | 13 34 | 16 30 | 16 46 | | a. **Bellinzona** p. | 9 39 | 12 06 | | ... | 18 52 | 1 35 | 20 31 |
| 4 38 | ┘ | 9 13 | 15 22 | ‡16 55 | ┘ | | p. **Bellinzona** a. | 8 59 | 11 55 | 23 07 | ... | 18 10 | 23 52 | ◊19 51 |
| 6 45 | ... | 10 11 | 16 22 | ‡17 52 | ... | 4 34 | a. **Luino** p. | 7 59 | 10 55 | 21 15 | ... | 16 53 | 22 34 | ◊18 46 |
| 5 55 | ... | 12 12 | 17 18 | 19 45 | ... | 4 57 | p. **Luino** a. | 7 16 | 9 19 | — | ... | 15 37 | 21 05 | 17 39 |
| 8 08 | ... | ♦14 17 | ♦19 41 | 22 05 | ... | ♦ 7 23 | a. **Milano Centrale** p. | 4 36 | 7 20 | — | ... | ♦13 00 | ♦19 00 | ♦15 42 |
| 6 10 | ... | 10 37 | 16 55 | 18 16 | ... | 5 12 | p. **Luino** a. | 7 32 | 10 11 | 20 36 | ... | 16 25 | 21 56 | 18 39 |
| 8 13 | ... | 12 15 | 18 49 | 20 32 | ... | 7 38 | a. **Novara** p. | 5 12 | 8 40 | 18 14 | ... | 14 43 | 20 30 | 16 30 |
| *8 23* | ... | *13 07* | *20 06* | *22 22* | ... | *8 23* | p. *Novara* a. | *5 00* | *7 45* | *18 05* | ... | *13 05* | *19 58* | *16 08* |
| *10 10* | ... | *14 55* | *21 58* | *0 04* | ... | *10 10* | a. *Torino P. N.* p. | *2 25* | *6 00* | *16 30* | ... | *11 30* | *18 22* | *13 23* |
| 8 28 | ... | 12 24 | 20 40 | 20 40 | ... | 8 28 | p. **Novara** a. | 22 08 | 8 05 | 18 00 | ... | 9 55 | 19 54 | 15 45 |
| 10 05 | ... | 13 52 | 22 06 | 22 06 | ... | 10 05 | a. **Alessandria** p. | 20 11 | 6 52 | 16 38 | ... | 7 56 | 19 00 | 13 46 |
| 10 36 | ... | 14 13 | 22 22 | 22 22 | ... | 10 36 | p. **Alessandria** a. | 19 34 | 6 42 | 16 30 | ... | 7 22 | 18 48 | 13 40 |
| — | ... | 15 25 | 23 33 | 23 33 | ... | — | a. **Genova Sampierdarena** p. | 17 59 | 5 05 | 15 10 | ... | 6 02 | — | 12 05 |
| — | ... | 15 27 | 23 35 | 23 35 | ... | — | p. **Genova Sampierdarena** a. | 17 57 | 5 02 | 15 06 | ... | 6 00 | — | 12 03 |
| 11 48 | ... | 15 35 | 23 43 | 23 43 | ... | 11 48 | a. **Genova P. P.** p. | 17 49 | 4 54 | 14 58 | ┐ | 6 52 | 17 27 | 11 55 |
| *12 03* | ... | *15 20* | *1 26* | *1 26* | ... | *12 03* | p. *Genova P. P.* a. | *17 36* | *4 44* | *11 11* | | *4 44* | *15 24* | *11 11* |
| *12 11* | ... | *15 28* | *1 34* | *1 34* | ... | *12 11* | a. *Genova Sampierdarena* p. | *17 28* | *4 36* | — | | *4 36* | *15 16* | — |
| *12 13* | ... | *15 30* | *1 38* | *1 38* | ... | *12 13* | p. *Genova Sampierdarena* a. | *17 26* | *4 33* | — | | *4 33* | *15 14* | — |
| *15 07* | ... | *17 58* | *7 01* | *7 01* | ... | *15 07* | a. *San Remo* p. | *14 37* | *0 56* | *8 04* | | *0 56* | *12 41* | *8 04* |
| *15 30* | ... | *18 21* | *7 35* | *7 35* | ... | *15 30* | a. *Ventimiglia* p. | *14 08* | *0 32* | *7 40* | | *0 32* | *12 12* | *7 40* |
| 11 54 | ... | 16 00 | 0 03 | 0 03 | ... | 11 54 | p. **Genova P. P.** a. | 17 19 | 4 37 | 14 45 | 13 34 | 5 32 | 17 19 | 11 12 |
| 13 54 | ... | 18 00 | 2 01 | 2 01 | ... | 13 54 | a. **La Spezia Centrale** p. | 15 26 | 2 36 | 12 49 | 12 15 | 3 31 | 15 26 | 8 55 |
| 13 57 | ... | 18 03 | 2 03 | 2 03 | ... | 13 57 | p. **La Spezia Centrale** a. | 15 23 | 2 31 | 12 45 | 12 14 | 3 28 | 15 23 | 8 51 |
| 15 02 | ... | 19 11 | 3 09 | 3 09 | ... | 15 02 | a. **Pisa Centrale** p. | 14 18 | 1 09 | 11 33 | 11 27 | 2 31 | 14 18 | 7 32 |
| *15 17* | ... | *19 28* | *4 40* | *4 40* | ... | *15 17* | p. *Pisa Centrale* a. | *13 57* | *0 46* | *11 08* | *11 08* | *2 15* | *13 57* | *7 04* |
| *16 40* | ... | *20 38* | *6 42* | *6 42* | ... | *16 40* | a. *Firenze S. M. N.* p. | *12 30* | *22 45* | *9 50* | *9 50* | *0 42* | *12 30* | *5 20* |
| 15 10 | ... | 19 20 | 3 21 | 3 21 | ... | 15 10 | p. **Pisa Centrale** a. | 14 02 | 0 51 | 11 13 | 11 25 | 2 24 | 14 02 | 7 11 |
| 15 27 | ... | 19 37 | 3 40 | 3 40 | ... | 15 27 | a. **Livorno Centrale** p. | 13 43 | 0 33 | 10 54 | 11 08 | 2 05 | 13 43 | 6 52 |
| 15 29 | ... | 19 39 | 3 42 | 3 42 | ... | 15 29 | p. **Livorno Centrale** a. | 13 40 | 0 28 | 10 51 | 11 07 | 2 03 | 13 40 | ... |
| 19 20 | ... | 23 45 | 7 30 | 7 30 | ... | 19 20 | a. **Roma Termini** p. | 9 50 | 19 40 | 6 55 | 8 00 | 22 20 | 9 50 | ┐ |
| 19 35 | ... | 0 35 | 8 00 | 8 00 | ... | 19 35 | p. **Roma Termini** a. | 9 25 | 18 55 | 6 00 | 7 00 | 21 25 | 9 25 | 9 00 |
| 22 27 | ... | 3 28 | 10 27 | 10 27 | ... | 22 27 | a. **Napoli Centrale** p. | ■ 6 50 | 15 50 | 2 17 | 4 03 | 18 35 | ■ 6 50 | 5 57 |
| *22 50* | ... | *3 40* | *10 40* | *10 40* | ... | *22 50* | p. *Napoli Centrale* a. | *5 45* | *9 35* | *1 48* | *3 51* | *17 15* | *4 59* | *5 45* |
| *8 00* | ... | *13 20* | *18 30* | *18 30* | ... | *8 00* | a. *Reggio di Calabria Centrale* p. | *20 45* | *23 48* | *14 10* | *18 20* | *6 45* | *19 56* | *20 45* |
| *8 30* | ... | *13 45* | *19 20* | *19 20* | ... | *8 30* | a. *Messina Marittima* p. | *20 15* | *23 20* | *13 45* | *17 50* | *6 35* | *19 30* | *20 15* |
| *11 11* | ... | *16 32* | *21 41* | *21 41* | ... | *11 11* | a. *Catania Centrale* p. | *17 00* | *20 42* | — | *15 10* | *4 35* | *17 00* | — |
| *14 00* | ... | *19 10* | *23 46* | *23 46* | ... | *14 00* | a. *Siracusa Marittima* p. | *14 25* | *17 55* | | *12 35* | — | *14 25* | — |
| *14 25* | ... | *19 35* | *0 25* | *0 25* | ... | *14 25* | a. *Palermo Centrale* p. | *14 50* | *17 15* | *18 55* | — | *22 00* | — | *14 50* |
| 0 15 | ... | 0 15 | 8 25 | 8 25 | ... | 0 15 | p. **Roma Termini** a. | 7 30 | 15 05 | 0 05 | 7 30 | 21 25 | 7 30 | ... |
| 6 05 | ... | 6 05 | 15 35 | 15 35 | ... | 6 05 | a. **Foggia** p. | 1 09 | 9 47 | 19 15 | 1 09 | 14 40 | 1 09 | ... |
| 8 32 | ... | 8 32 | 17 58 | 17 58 | ... | 8 32 | a. **Bari Centrale** p. | 22 19 | 8 00 | 17 09 | 22 19 | 11 42 | 22 19 | ... |
| 11 03 | ... | 11 03 | 20 32 | 20 32 | ... | 11 03 | a. **Brindisi** p. | 20 01 | 6 03 | 14 54 | 20 01 | 9 22 | 20 01 | ... |

♦ Milano Porta Nuova. — ■ Napoli Piazza Garibaldi. — ◊ Soltanto il sabato. — ‡ Non si effettua il sabato.

**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei**
*vedasi a pag. I (carta rosa)*

5

## TRANSITO DI CHIASSO

(3 ottobre 1954)

| | A | | Stazione | | B | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 00 | 13 00 | p. | London Vict. St. | a. | 15 05 | 18 50 | 18 30 |
| 11 32 | | a. | Dover Marine | p. | | 17 15 | 17 58 |
| 12 00 | | p. | | a. | | 17 25 | 17 25 |
| — | 14 38 | a. | Folkestone Hb. | p. | 13 20 | — | — |
| — | 15 10 | p. | | a. | 12 45 | — | — |
| 14 20 | 17 40 | a. | Calais Maritime | p. | 12 15 | 16 05 | 16 05 |
| 15 06 | 18 45 | p. | | a. | 11 24 | | 15 05 |
| 15 11 | 18 51 | a. | Calais Ville | p. | 11 18 | ... | 15 00 |
| 15 12 | 18 52 | p. | | a. | 11 15 | ... | 14 57 |
| 15 47 | | p. | St. Omer | p. | | ... | 14 24 |
| 16 07 | | a. | Hazebrouck | p. | | ... | 14 03 |
| 16 10 | | p. | | a. | | ... | 14 00 |
| 16 30 | | a. | Armentières | p. | | ... | 13 40 |
| 16 31 | | p. | | a. | | ... | 13 39 |
| 16 50 | 20 20 | a. | Lille | p. | 9 49 | ... | 13 20 |
| 17 14 | 20 30 | p. | | a. | 9 39 | ... | 13 05 |
| 17 54 | 21 13 | a. | Valenciennes | p. | 8 56 | ... | 12 24 |
| 18 00 | 21 16 | p. | | a. | 8 50 | ... | 12 21 |
| 18 22 | | a. | Le Quesnoy | p. | | ... | 12 00 |
| 18 23 | | p. | | a. | | ... | 11 59 |
| 18 40 | | a. | Aulnoye | p. | | ... | 11 48 |
| 18 53 | | p. | | a. | | ... | 11 35 |
| 19 09 | | p. | Avesne | p. | | ... | 11 21 |
| 19 57 | | a. | Hirson | p. | | ... | 10 43 |
| 20 04 | | p. | | a. | | ... | 10 41 |
| 20 32 | | a. | Liart | p. | | ... | 10 16 |
| 20 33 | | p. | | a. | | ... | 10 15 |
| 21 01 | 23 26 | a. | Mézières-Ch. | p. | 6 53 | ... | 9 45 |
| 21 39 | 23 34 | p. | | a. | 6 44 | ... | 9 29 |
| 21 58 | | a. | Sedan | p. | | ... | 9 09 |
| 22 01 | | p. | | a. | | ... | 9 07 |
| 22 42 | | a. | Montmédy | p. | | ... | 8 28 |
| 22 43 | | p. | | a. | | ... | 8 27 |
| 23 02 | 0 42 | a. | Longuyon | p. | 5 39 | ... | 8 10 |
| 23 09 | 0 47 | p. | | a. | 5 34 | ... | 7 56 |
| 23 32 | | a. | Audun-Le R. | p. | | ... | 7 34 |
| 23 33 | | p. | | a. | | ... | 7 33 |
| 23 47 | | p. | Hayange | p. | | ... | 7 15 |
| 23 58 | | a. | Thionville | p. | | ... | 7 00 |
| 0 04 | | p. | | a. | | ... | 6 50 |
| 0 17 | | a. | Hagondange | p. | | ... | 6 32 |
| 0 18 | | p. | | a. | | ... | 6 31 |
| 0 33 | 1 57 | a. | Metz | p. | 4 19 | ... | 6 16 |
| 1 15 | 2 05 | p. | | a. | 4 11 | ... | 4 41 |
| 3 08 | 3 55 | a. | Strasbourg | p. | 2 20 | ... | 2 53 |
| 3 18 | 4 05 | p. | | a. | 2 06 | ... | 2 41 |
| — | 4 51 | a. | Colmar | p. | 1 26 | ... | — |
| — | 4 53 | p. | | a. | 1 24 | ... | — |
| 4 37 | 5 25 | a. | Mulhouse | p. | 0 55 | ... | 1 25 |
| 4 41 | 5 28 | p. | | a. | 0 52 | ... | 1 22 |
| 5 15 | 5 55 | a. | Basel S. B. B. | p. | 0 25 | ... | 0 50 |
| 6 41 | 6 41 | p. | | a. | 23 24 | ... | ... |
| 11 35 | 11 35 | a. | Chiasso | p. | 18 35 | ... | ... |
| 12 03 | 12 03 | p. | | a. | 18 07 | ... | ... |
| 12 51 | 12 51 | a. | Milano Centrale | p. | 17 10 | ... | ... |

A (1.2.3) Calais-Milano.
B (1.2.3) Milano-Calais.

| | | | Stazione | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | p. | London Victoria | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Folkestone Har. | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Boulogne Mar. | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Amiens | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Laon | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Chalons sur Mar. | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Chaumont | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Belfort | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Mulhouse | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Basel S.B.B. | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Chiasso | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. | Milano C. | p. | ... | ... | ... |

| | A | ⊡ | ● | B | | C | | | Stazione | | | | D | | E | ◆ | ✣ | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HOLLAND-ITALIEN EXPRESS *Amsterdam-Roma* | AUSTRIA EXPRESS *Hoek van Holland-Köln* | | | RHEINBLITZ *Dortmund-Basel* | RHEINGOLD EXPRESS *Hoek van Holland-Roma* | LORELEY EXPRESS *Koek van Holland-Basel* | | | | | LORELEY EXPRESS *Basel-Hoek van Holland* | RHEINGOLD EXPRESS *Roma-Hoek van Holland* | RHEINBLITZ *Basel-Dortmund* | | AUSTRIA EXPRESS *Köln-Hoek van Holland* | | ITALIEN-HOLLAND EPRESS *Roma-Amsterdam* |
| ... | ... | 8 55 | 9 30 | ... | ... | 19 30 | 19 30 | p. | London Liverp. Str. | a. | ... | 9 17 | 9 17 | ... | ... | ◊20 10 | •21 09 | ... |
| ... | ... | 10 30 | 11 07 | ... | ... | 21 05 | 21 05 | a. | Harwich P. Q. W. | p. | ... | 7 42 | 7 42 | ... | ... | 18 30 | 19 35 | ... |
| ... | ... | 10 40 | 11 35 | ... | ... | 21 30 | 21 30 | p. | | a. | ... | 6 45 | 6 45 | ... | ... | 17 40 | 18 40 | ... |
| ... | ... | 18 15 | 18 05 | ... | ... | 5 45 | 5 45 | a. | Hoek van | p. | ... | 23 50 | 23 50 | ... | ... | 12 00 | 12 00 | ... |
| ... | ... | 18 37 | | ... | ... | 6 24 | 6 37 | p. | Holland Haven | a. | ... | 22 42 | 23 30 | ... | ... | 11 42 | | ... |
| ... | ... | 18 59 | | ... | ... | 6 45 | 6 59 | a. | Rotterdam | p. | ... | 22 20 | 23 08 | ... | ... | 11 20 | | ... |
| ... | ... | 19 01 | | ... | ... | 6 47 | 7 02 | p. | | a. | ... | 22 18 | 23 05 | ... | ... | 11 18 | | ... |
| ... | ... | 20 15 | | ... | ... | 8 01 | 8 27 | a. | Eindhoven | p. | ... | 21 02 | 21 53 | ... | ... | 10 03 | | ... |
| ... | ... | 20 25 | | ... | ... | 8 09 | 8 37 | p. | | a. | ... | 20 50 | 21 43 | ... | ... | 9 54 | | ... |
| ... | ... | — | | ... | ... | — | — | a. | Venlo | p. | ... | — | — | ... | ... | — | | ... |
| ... | ... | 21 18 | | ... | ... | 8 57 | 9 33 | p. | | a. | ... | 20 01 | 20 54 | ... | ... | 9 02 | | ... |
| ... | ... | — | | ... | ... | — | 9 41 | a. | Kaldenkirchen | p. | ... | 19 55 | — | ... | ... | 8 56 | | ... |
| ... | ... | — | | ... | ... | — | 10 10 | p. | | a. | ... | 19 39 | — | ... | ... | 8 34 | | ... |
| ... | ... | 21 50 | | ... | ... | — | 10 37 | a. | M. Gladbach | p. | ... | 19 12 | — | ... | ... | 8 06 | | ... |
| ... | ... | 21 52 | | ... | ... | — | 10 39 | p. | | a. | ... | 19 10 | — | ... | ... | 7 57 | | ... |
| ... | ... | 22 42 | | ... | ... | 10 12 | 11 29 | a. | Köln | p. | ... | 18 20 | 19 37 | ... | ... | 7 05 | | ... |
| ... | 18 30 | | | ... | ... | | | p. | Amsterdam C.S. | a. | ... | | | | ... | | | 11 45 |
| ... | 18 57 | | | ... | ... | | | a. | Utrecht C. S. | p. | ... | | | | ... | | | — |
| ... | *17 47* | | | ... | ... | | | p. | *Den Haag* | a. | ... | | | | ... | | | *12 22* |
| ... | *18 34* | | | ... | ... | | | a. | *Utrecht C. S.* | p. | ... | | | | ... | | | *11 38* |
| ... | *17 46* | | | ... | ... | | | p. | *Rotterdam C.S.* | a. | ... | | | | ... | | | *12 21* |
| ... | *18 34* | | | ... | ... | | | a. | *Utrecht C. S.* | p. | ... | | | | ... | | | *11 38* |
| ... | 19 01 | | | ... | ... | | | p. | Utrecht C. S. | a. | ... | | | | ... | | | 11 14 |
| ... | 20 19 | | | ... | ... | | | a. | Emmerich | p. | ... | | | | ... | | | 9 58 |
| ... | 20 37 | | | ... | ... | | | p. | | a. | ... | | | | ... | | | 9 42 |
| ... | 21 32 | | | ... | ... | | | p. | Oberhausen | a. | ... | | | | ... | | | 8 53 |
| ... | 21 42 | | | ... | ... | | | a. | Duisburg | p. | ... | | | | ... | | | 8 41 |
| 6 51 | | | | 20 34 | 5 37 | 7 46 | | p. | Dortmund | a. | 20 05 | | | 0 37 | 9 31 | | | |
| 7 35 | | | | 21 32 | | 8 24 | | p. | Essen | a. | 19 23 | | | — | 8 31 | | | |
| 7 58 | | | | 21 55 | | 8 45 | | a. | Duisburg | p. | 18 54 | | | — | 8 01 | | | |
| 8 12 | 21 44 | | | 22 00 | | 8 57 | | p. | | a. | 18 50 | | | — | 8 00 | | | 8 38 |
| 9 12 | 22 42 | | | 23 09 | 7 06 | 10 06 | | a. | Köln | p. | 17 51 | | | 23 09 | 6 57 | | | 7 39 |
| 9 21 | 23 00 | | | 23 18 | 7 13 | 10 25 | 11 49 | p. | Köln | a. | 17 42 | 18 00 | 19 28 | 23 03 | 6 44 | | | 7 31 |
| 9 47 | 23 25 | ... | | 23 45 | 7 34 | 10 49 | 12 14 | a. | Bonn | p. | 17 12 | 17 31 | 19 02 | 22 38 | 6 10 | | | 7 02 |
| 9 49 | 23 28 | ... | | 23 48 | 7 35 | 10 50 | 12 16 | p. | | a. | 17 09 | 17 29 | 19 00 | 22 37 | 6 07 | ... | | 7 00 |
| 10 48 | 0 19 | ... | | 0 46 | 8 15 | 11 34 | 13 05 | a. | Koblenz | p. | 16 13 | 16 42 | 18 18 | 21 59 | 5 11 | ... | | 6 11 |
| 10 53 | 0 24 | ... | | 0 51 | 8 16 | 11 35 | 13 10 | p. | | a. | 16 08 | 16 37 | 18 17 | 21 58 | 5 06 | ... | | 6 06 |
| 12 16 | 1 40 | ... | | 2 13 | 9 16 | 12 40 | 14 21 | a. | Mainz | p. | 14 50 | 15 25 | 17 14 | 20 59 | 3 47 | ... | | 4 50 |
| 12 19 | 1 42 | ... | | 2 16 | 9 19 | 12 43 | 14 23 | p. | | a. | 14 47 | 15 23 | 17 03 | 20 54 | 3 44 | ... | | 4 48 |
| 13 33 | 2 50 | ... | | 3 31 | 10 09 | 13 40 | 15 25 | a. | Mannheim | p. | 13 33 | 14 20 | 16 06 | 20 04 | 2 28 | ... | | 3 43 |
| 13 49 | 2 58 | ... | | 3 35 | 10 17 | 13 46 | 15 34 | p. | | a. | 13 29 | 14 10 | 16 00 | 20 00 | 2 21 | ... | | 3 34 |
| 14 34 | 3 45 | ... | | 4 22 | 10 54 | 14 27 | 16 19 | a. | Karlsruhe | p. | 12 44 | 13 26 | 15 20 | 19 24 | 1 32 | ... | | 2 49 |
| 14 49 | 3 47 | ... | | 4 30 | 10 55 | 14 28 | 16 25 | p. | | a. | 12 40 | 13 20 | 15 19 | 19 23 | 1 26 | ... | | 2 45 |
| 15 16 | 4 11 | ... | | 4 54 | 11 16 | — | 16 48 | a. | Baden Oos | p. | 12 13 | 12 56 | — | 19 02 | 0 57 | ... | | 2 20 |
| 15 18 | 4 12 | ... | | 4 56 | 11 17 | — | 16 49 | p. | | a. | 12 11 | 12 55 | — | 19 01 | 0 56 | ... | | 2 19 |
| 15 49 | 4 44 | ... | | 5 29 | — | — | 17 20 | a. | Offenburg | p. | 11 37 | 12 23 | — | — | 0 22 | ... | | 1 46 |
| 15 53 | 4 50 | ... | | 5 35 | — | — | 17 22 | p. | | a. | 11 23 | 12 21 | — | — | 0 09 | ... | | 1 40 |
| 16 39 | 5 35 | ... | | 6 20 | 12 18 | 15 53 | 18 04 | a. | Freiburg Br. Hbf | p. | 10 43 | 11 41 | 13 53 | 18 00 | 23 23 | ... | | 1 00 |
| 16 42 | 5 36 | ... | | 6 26 | 12 19 | 15 54 | 18 06 | p. | | a. | 10 40 | 11 39 | 13 52 | 17 59 | 23 19 | | | 0 59 |
| 17 36 | 6 23 | ... | | 7 17 | 13 01 | 16 38 | 18 52 | a. | Basel Bad Bf. | p. | 9 46 | 10 54 | 13 11 | 17 20 | 22 27 | | | 0 12 |
| 18 22 | 7 02 | ... | | 7 52 | 13 21 | 16 59 | 19 18 | p. | | a. | 9 10 | 10 34 | 12 53 | 16 58 | 21 57 | F | | 23 52 |
| 18 29 | 7 09 | ... | | 7 59 | 13 27 | 17 06 | 19 25 | a. | Basel S. B. B. | p. | 9 03 | 10 27 | 12 47 | 16 52 | 21 50 | | | 23 45 |
| 18 57 | 7 19 | ... | | 9 00 | 13 46 | 17 30 | 22 12 | p. | | a. | 8 04 | 10 00 | 12 25 | 16 29 | 20 59 | 23 03 | | 23 24 |
| 20 35 | 8 45 | ... | | 10 27 | 15 10 | 18 58 | 23 41 | a. | Luzern | p. | 6 38 | 8 24 | 11 09 | 15 02 | 19 34 | 21 38 | | 22 08 |
| 0 02 | 8 55 | ... | | 10 37 | 15 20 | 19 09 | 0 02 | p. | | a. | 6 22 | 6 22 | 11 01 | 14 52 | 19 23 | 21 28 | | 21 58 |
| 2 54 | 11 35 | ... | | 13 34 | 18 02 | 21 55 | 2 54 | a. | Bellinzona | p. | 3 17 | 3 17 | 8 36 | 12 06 | 16 20 | 18 52 | | 19 32 |
| 3 04 | 11 39 | ... | | 13 38 | 18 06 | 21 59 | 3 04 | p. | | a. | 3 13 | 3 13 | 8 33 | 12 01 | 16 14 | 18 48 | | 19 29 |
| 3 36 | 12 05 | ... | | 14 07 | 18 33 | 22 28 | 3 36 | a. | Lugano | p. | 2 45 | 2 45 | 8 06 | 11 35 | 15 45 | 18 20 | | 19 02 |
| 3 41 | 12 10 | ... | | 14 11 | 18 37 | 22 32 | 3 41 | p. | | a. | 2 43 | 2 43 | 8 03 | 11 30 | 15 40 | 18 16 | | 18 58 |
| 4 06 | 12 32 | ... | | 14 38 | 19 00 | 22 57 | 4 06 | a. | Chiasso | p. | 2 20 | 2 20 | 7 40 | 11 05 | 15 14 | 17 53 | | 18 35 |
| 5 10 | 12 57 | ... | | 15 00 | 19 30 | 23 27 | 5 10 | p. | | a. | 1 55 | 1 55 | 7 19 | 10 30 | 14 18 | 17 20 | | 18 07 |
| 5 16 | 13 03 | ... | | 15 06 | 19 36 | 23 33 | 5 16 | a. | Como | p. | 1 48 | 1 48 | 7 12 | 10 23 | 14 11 | 17 13 | | 18 00 |
| 5 19 | 13 05 | ... | | 15 08 | 19 38 | 23 35 | 5 19 | p. | | a. | 1 39 | 1 39 | 7 02 | 10 14 | 14 01 | 17 03 | | 17 50 |
| 6 00 | 13 44 | ... | | 15 47 | 20 25 | 0 19 | 6 00 | a. | Milano Centrale | p. | 0 37 | 0 37 | 6 25 | 9 30 | 13 23 | 16 25 | | 17 10 |

A (1.2.3) Amsterdam-Roma — (1.2.3) Amsterdam-Genova.
B (2.3) Dortmund-Milano.
C (1.2) Hoek van Holland Haven-Roma: nei giorni 25 e 26-XII parte da Rotterdam.
D (1.2) Roma-Hoek van Holland Haven: nei giorni 25 e 26-XII è limitata a Rotterdam.
E (2.3) Milano-Dortmund.
F (1.2.3) Genova-Amsterdam.
G (1.2.3) Roma-Amsterdam — (1.2.3) Genova-Amsterdam

◊ Nei giorni di sabato e domenica arriva alle 20 05. — • Nei giorni di domenica arriva alle 21 25.
⊡ Dal 1-XI-1954 al 16-IV-1955.
● Dal 17-IV-1955 in poi.
◆ Fino al 16-IV-1955.
✣ Dal 17-IV-1955.

**5**

## TRANSITO DI CHIASSO

(3 ottobre 1954)

| | | A | | Stazione | | B | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 8 23 | ↓ | p. **Amsterdam C. S.** a. | ↑ | 21 16 | ... |
| ... | ... | 8 55 | | p. Utrecht ........... a. | | 20 43 | ... |
| ... | ... | — | | a. **Maastricht** ........ p. | | — | ... |
| ... | ... | ◊11 22 | | p. a. | | ♦18 31 | ... |
| ... | ... | 11 35 | | a. **Visé** ............ p. | | 18 18 | ... |
| ... | ... | 11 50 | | p. a. | | 18 06 | ... |
| ... | ... | 12 25 | | p. Liège (Guillemin) . a. | | 17 33 | ... |
| ... | ... | 15 40 | | a. **Luxembourg** ..... p. | | 14 22 | ... |
| ... | ... | 16 15 | | p. a. | | 13 58 | ... |
| ... | ... | 16 50 | | a. **Thionville** ...... p. | | 13 20 | ... |
| ... | ... | 17 00 | | p. a. | | 13 08 | ... |
| ... | ... | 17 25 | | a. **Metz** ....... ..... p. | | 12 40 | ... |
| ... | ... | 17 33 | | p. a. | | 12 34 | ... |
| ... | ... | 19 17 | | a. **Strasbourg** ....... p. | | 10 54 | ... |
| ... | ... | 19 26 | | p. a. | | 10 44 | ... |
| ... | ... | 20 10 | | a. **Colmar** .......... p. | | 10 03 | ... |
| ... | ... | 20 12 | | p. a. | | 10 01 | ... |
| ... | ... | 20 45 | | a. **Mulhouse** ........ p. | | 9 32 | ... |
| ... | ... | 20 49 | | p. a. | | 9 27 | ... |
| ... | ... | 21 18 | | a. **Basel S. B. B.** ... p. | | 9 00 | ... |
| ... | ... | 22 12 | | p. a. | | 8 04 | ... |
| ... | ... | 23 41 | | a. **Luzern** ........... p. | | 6 38 | ... |
| ... | ... | 0 02 | | p. a. | | 6 22 | ... |
| ... | ... | 4 06 | | a. **Chiasso** .......... p. | | 2 20 | ... |
| ... | ... | 5 10 | | p. a. | | 1 55 | ... |
| ... | ... | 6 00 | Y | a. **Milano Centrale** . p. | | 0 37 | ... |

**A** (1-2) e (3) Amsterdam-Genova — (3) Liege-Guillemin-Milano.
**B** (1-2) e (3) Genova-Amsterdam — (3) Milano-Liege-Guillemin.

◊ Soltanto per viaggiatori in partenza.
♦ Soltanto per viaggiatori in arrivo.

| | | | | C | D | E | | Stazione | | F | G | H | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 9 00 | 12 30 | ↓ | p. **London Vict. St.** a. | ↑ | ... | 15 05 | 19 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 10 40 | 14 21 | | a. **Dover Marine** ... p. | | ... | 13 05 | 18 10 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 11 10 | 14 50 | | p. a. | | ... | 12 30 | 17 15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 15 50 | 19 30 | | a. **Oostende Kaai** .. p. | | ... | 9 45 | 14 30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 18 00 | 21 20 | | p. a. | | ... | 9 11 | 12 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 19 14 | 22 37 | | a. **Bruxelles Midi** ... p. | | ... | 7 53 | 11 06 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 19 23 | 0 02 | | p. a. | | ... | 6 11 | 10 51 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 19 27 | 0 07 | | p. Bruxelles Centr. ... a. | | ... | 6 06 | 10 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 19 31 | 0 11 | | a. **Bruxelles Nord** .. p. | | ... | 6 03 | 10 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ▪7 29 | 19 44 | 0 15 | | p. a. | | ▪22 22 | 5 51 | 10 38 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 19 | 20 52 | 1 23 | | a. **Namur** ........... p. | | 21 32 | 4 41 | 9 23 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 22 | 20 56 | 1 27 | | p. a. | | 21 30 | 4 39 | 9 19 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 9 24 | 21 58 | 2 34 | | p. Jemelle ........... a. | | 20 33 | 3 33 | 8 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 35 | 23 04 | 3 45 | | a. **Arlon** ........... p. | | 19 30 | 2 29 | 7 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 10 45 | 23 15 | 3 55 | | p. a. | | 19 20 | 2 19 | 7 08 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 10 | 23 40 | 4 20 | | a. **Luxembourg** ..... p. | | 18 52 | 1 51 | 6 40 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 22 | 23 54 | 4 32 | | p. a. | | 18 30 | 1 41 | 6 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 51 | 0 23 | 5 05 | | a. **Thionville** ...... p. | | 17 58 | 0 56 | 5 45 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12 03 | 0 33 | 5 41 | | p. a. | | 17 53 | 0 43 | 5 25 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12 35 | 1 15 | 6 23 | | p. Metz ............. a. | | 17 17 | 0 07 | 4 41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 14 31 | 3 08 | 8 43 | | a. **Strasbourg** ...... p. | | 15 31 | 22 21 | 2 53 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 14 39 | 3 18 | 8 53 | | p. a. | | 15 22 | 22 12 | 2 41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 15 33 | — | 9 47 | | p. Colmar ........... a. | | 14 28 | 21 20 | — | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 16 16 | 4 41 | 10 26 | | p. Mulhouse .......... a. | | 13 48 | 20 42 | 1 22 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 16 50 | 5 15 | 10 57 | | a. **Basel S. B. B.** ... p. | | 13 15 | 20 10 | 0 50 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 17 30 | 6 41 | 12 00 | | p. a. | | 12 25 | 18 41 | 23 24 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 18 58 | 8 03 | 13 25 | | a. **Luzern** ........... p. | | 11 09 | 17 09 | 22 08 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19 09 | 8 13 | 13 38 | | p. a. | | 11 01 | 16 56 | 21 58 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 57 | 11 35 | 17 39 | | a. **Chiasso** .......... p. | | 7 40 | 13 02 | 18 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 23 27 | 12 03 | 18 30 | | p. a. | | 7 19 | 12 37 | 18 07 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 0 19 | 12 51 | 19 18 | Y | a. **Milano Centrale** . p. | | 6 25 | 11 25 | 17 10 | ... | ... | ... | ... |

▪ Bruxelles quai Léopold.

**C** (1-2) Bruxelles-Milano — (3) Bruxelles-Milano.
**D** (1-2) Oostende Kaai - Roma — (3) Oostende - Bruxelles-Milano — 1ª e 2ª classe Oostende Kaai-Milano.
**E** (1-2) e (3) Bruxelles-Roma.
**F** (1-2) Milano-Bruxelles — (3) Milano-Bruxelles.
**G** (1-2) e (3) Roma-Bruxelles.
**H** (1-2) Roma-Oostende Kaai — 1ª e 2ª classe Milano-Oostende Kaai — (3) Venezia-Oostende.

| | | | | | | Stazione | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 7 43 | ↓ | p. **Amsterdam C. S.** a. | ↑ | 21 58 | ... |
| ... | ... | 8 34 | | p. den Haag H. S. .. a. | | 21 06 | ... |
| ... | ... | 8 08 | | p. Utrecht C. S. .... a. | | 21 34 | ... |
| ... | ... | 8 58 | | p. Rotterdam D. P. ... a. | | 20 40 | ... |
| ... | ... | 9 57 | | a. **Roosendaal** ...... p. | | 19 42 | ... |
| ... | ... | 10 15 | | p. a. | | 19 24 | ... |
| ... | ... | 10 24 | | a. **Essen** ......... p. | | 19 15 | ... |
| ... | ... | 10 27 | | p. a. | | 19 14 | ... |
| ... | ... | 10 47 | | p. Antwerpen Oost .. a. | | 18 28 | ... |
| ... | ... | 11 39 | | a. **Bruxelles** Quai Léop p. | | 17 39 | ... |
| ... | ... | 11 57 | | p. a. | | 17 28 | ... |
| ... | ... | 12 47 | | a. **Namur** ........... p. | | 16 39 | ... |
| ... | ... | 12 53 | | p. a. | | 16 37 | ... |
| ... | ... | 13 54 | | p. Jemelle ........... a. | | 15 45 | ... |
| ... | ... | 15 06 | | a. **Arlon** ............. p. | | 14 47 | ... |
| ... | ... | 15 18 | | p. a. | | 14 37 | ... |
| ... | ... | 15 43 | | a. **Luxembourg** ..... p. | | 14 09 | ... |
| ... | ... | 16 15 | | p. a. | | 13 58 | ... |
| ... | ... | 16 50 | | a. **Thionville** ...... p. | | 13 20 | ... |
| ... | ... | 17 00 | | p. a. | | 13 08 | ... |
| ... | ... | 17 33 | | p. Metz ............. a. | | 12 34 | ... |
| ... | ... | 19 17 | | a. **Strasbourg** ....... p. | | 10 54 | ... |
| ... | ... | 19 26 | | p. a. | | 10 44 | ... |
| ... | ... | 20 12 | | p. Colmar ........... a. | | 10 01 | ... |
| ... | ... | 20 49 | | p. Mulhouse .......... a. | | 9 27 | ... |
| ... | ... | 21 18 | | a. **Basel S. B. B.** ... p. | | 9 00 | ... |
| ... | ... | 22 12 | | p. a. | | 8 04 | ... |
| ... | ... | 4 06 | | a. **Chiasso** ......... p. | | 2 20 | ... |
| ... | ... | 5 10 | | p. a. | | 1 55 | ... |
| ... | ... | 6 00 | Y | a. **Milano Centrale** . p. | | 0 37 | ... |

| | | | | ● | ARLBERG ORIENT EXPRESS *Paris - Bucuresti* | ※ | ARLBERG ORIENT EXPRESS *Paris - Bucuresti* | ● | | Stazione | | | | | * | ARLBERG ORIENT EXPRESS *Bucuresti - Paris* | ⊡ | ARLBERG ORIENT EXPRESS *Bucuresti - Paris* | * | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 45 | 7 50 | 12 05 | 18 20 | 21 55 | | 21 55 | | 22 15 | ↓ | p. **Paris Gare de l'Est** a. | ↑ | 19 23 | 23 00 | 23 55 | 6 50 | | 8 30 | | 7 35 | 12 40 |
| 9 26 | 10 21 | 14 17 | 20 04 | 23 59 | | 23 59 | | 0 17 | | p. Troyes ........... a. | | 16 46 | 21 00 | 22 13 | 4 35 | | 6 10 | | 5 00 | 10 55 |
| 10 27 | 11 52 | 15 46 | 21 04 | 1 32 | | 1 34 | | 1 45 | | p. Chaumont ........ a. | | 15 25 | 19 44 | 21 17 | 3 15 | | 4 47 | | 3 46 | 10 00 |
| 12 16 | 14 37 | 18 30 | 22 52 | 4 34 | | 4 34 | | 4 08 | | a. **Belfort** ........... p. | | 12 50 | 16 58 | 19 28 | 0 33 | | 1 52 | | 1 29 | 8 12 |
| 12 17 | 14 47 | 18 38 | 22 53 | 4 42 | | 4 42 | | 4 17 | | p. a. | | 12 40 | 16 49 | 19 25 | 0 18 | | 1 37 | | 1 21 | 8 09 |
| 12 50 | 15 32 | 19 22 | 23 25 | 5 36 | | 5 36 | | 5 01 | | p. Mulhouse ......... a. | | 11 42 | 16 06 | 18 50 | 23 07 | | 0 28 | | 0 31 | 7 35 |
| 13 15 | 16 05 | 19 55 | 23 50 | 6 10 | | 6 10 | | 5 35 | | a. **Basel S. B. B.** ... p. | | 11 09 | 16 34 | 18 25 | 22 35 | | 23 55 | | 0 01 | 7 10 |
| 13 46 | 17 30 | 22 12 | ... | 6 41 | | 6 41 | | 6 41 | | p. a. | | 11 00 | 14 22 | 16 29 | 20 59 | | 23 24 | | 23 24 | 6 05 |
| 19 00 | 22 57 | 4 06 | ... | 11 35 | | 11 35 | | 11 35 | | a. **Chiasso** ......... p. | | 5 37 | 8 34 | 11 05 | 15 14 | | 18 35 | | 18 35 | 0 24 |
| 19 30 | 23 27 | 5 10 | ... | 12 03 | | 12 03 | | 12 03 | | p. a. | | ... | 8 06 | 10 30 | 14 18 | | 18 07 | | 18 07 | 23 54 |
| 20 25 | 0 19 | 6 00 | ... | 12 51 | | 12 51 | | 12 51 | Y | a. **Milano Centrale** .. p. | | ... | 7 10 | 9 30 | 13 23 | | 17 10 | | 17 10 | 23 00 |

● Dal 17-XII-1954 al 5-III-1955.
※ Fino al 16-XII-1954 e dal 6-III-1955.
* Dal 18-XII-1954 al 6-III-1955.
⊡ Fino al 17-XII-1954 e dal 7-III-1955.

**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei**
*vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 5 TRANSITO DI CHIASSO

(3 ottobre 1954)

| BLAUER ENZIAN/ROLAND *Hamburg Altona-Basel* | A | | KOMET SCHLAFWAGENZUG *Hamburg Altona-Basel* (Si effettua da Hamburg Altona a Basel il martedì, giovedì e domenica — Via Altenbeken) | SCHAUINSLAND *Frankfurt-Basel* | B | | | | | HELVETIA EXPRESS *Basel-Hamburg Altona* | ROLAND/BLAUER ENZIAN *Basel-Hamburg Altona* | | C | SCHAUINSLAND *Basel-Frankfurt* | KOMET SCHLAFWAGENZUG *Basel-Hamburg Altona* (Si effettua in partenza da Basel il lunedì, mercoledì e venerdì — Via Altenbeken) | | D | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | Oslo | a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | Kornsjo | a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | Göteborg | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | Göteborg | a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | Hälsingborg Fgh | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | Hälsingborg Fgh | a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | Helsingor Fgh | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | p. | Helsingor | a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | a. | Köbenhavn H. | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | p. | Stockholm | a. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | a. | Malmö C. | p. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | p. | Malmö Fgh | a. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | a. | Köbenhavn Frih. | p. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | p. | Köbenhavn Frih. | a. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | a. | Köbenhavn H. | p. | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 20 00 | ... | | ... | ... | ... | p. | Köbenhavn H. | a. | | ... | ... | 18 08 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 21 30 | ... | | ... | ... | ... | a. | Korsör | p. | | ... | ... | 16 35 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 21 46 | ... | | ... | ... | ... | p. | Korsör | a. | | ... | ... | 16 20 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 23 05 | ... | | ... | ... | ... | a. | Nyborg Fgh. | p. | | ... | ... | 15 01 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 23 35 | ... | | ... | ... | ... | p. | Nyborg Fgh. | a. | | ... | ... | 14 50 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 1 02 | ... | | ... | ... | ... | a. | Fredericia | p. | | ... | ... | 13 20 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 1 09 | ... | | ... | ... | ... | p. | Fredericia | a. | | ... | ... | 12 56 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 2 48 | ... | | ... | ... | ... | a. | Padborg | p. | | ... | ... | 11 30 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 3 10 | ... | | ... | ... | ... | p. | Padborg | a. | | ... | ... | 11 27 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 3 24 | ... | | ... | ... | ... | a. | Flensburg | p. | | ... | ... | 11 15 | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 4 00 | ... | | ... | ... | ... | p. | Flensburg | a. | | ... | 9 38 | 11 10 | ... | | ... | 2 03 | ... |
| ... | 6 35 | ... | | ... | ... | ... | a. | Hamburg-Altona | p. | | ... | 6 43 | 8 44 | ... | | ... | 23 25 | ... |
| 6 43 | 7 00 | 13 48 | 20 01 | ... | 21 54 | 23 30 | p. | Hamburg-Altona | a. | 18 58 | 23 04 | 6 15 | 7 27 | ... | 9 32 | 17 39 | 21 39 | ... |
| 6 54 | 7 13 | 14 01 | 20 13 | ... | 22 07 | 23 43 | a. | Hamburg Hbf. | p. | 18 45 | 22 51 | 6 02 | 7 16 | ... | 9 19 | 17 26 | 21 26 | ... |
| 6 56 | 7 20 | 14 08 | 20 15 | | 22 14 | 23 50 | p. | Hamburg Hbf. | a. | 18 43 | 22 49 | 5 55 | 7 07 | | 9 14 | 17 19 | 21 19 | ... |
| 8 48 | 9 40 | 16 50 | 22 25 | | 0 29 | 2 26 | a. | Hannover Hbf. | p. | 16 52 | 20 52 | 3 15 | 4 54 | | 6 56 | 14 27 | 18 36 | ... |
| | | 9 20 | | | 13 54 | | p. | Berlin Friedrich | a. | | | | 15 35 | | | 20 56 | | ... |
| | | 13 47 | | | 18 51 | | a. | Helmstedt | p. | | | | 10 50 | | | 16 11 | | ... |
| | | 14 05 | | | 19 09 | | p. | Helmstedt | a. | | | | 10 32 | | | 15 53 | | ... |
| | | 14 36 | | | 19 41 | | a. | Braunschweig | p. | | | | 9 59 | | | 15 20 | | ... |
| | | 14 48 | | | 19 49 | | p. | Braunschweig | a. | | | | 9 51 | | | 15 12 | | ... |
| | | — | | | — | | p. | Lehrte | a. | | | | — | | | — | | ... |
| | | 15 36 | | | 20 38 | | a. | Hannover Hbf | p. | | | | 9 01 | | | 14 22 | | ... |
| 8 54 | 10 03 | 17 00 | 22 32 | | 0 39 | 2 52 | p. | Hannover Hbf | a. | 16 50 | 20 45 | 2 47 | 4 44 | | 6 48 | 14 04 | 18 21 | ... |
| 9 58 | | 18 40 | | | 1 57 | 4 22 | a. | Göttingen | p. | | 19 42 | 1 21 | 3 32 | | | 12 28 | | ... |
| 9 59 | | 18 42 | | | 2 00 | 4 25 | p. | Göttingen | a. | | 19 41 | 1 19 | 3 30 | | | 12 25 | | ... |
| | | 20 02 | | | 3 17 | 5 48 | a. | Bebra | p. | | | 0 01 | 2 16 | | | 11 05 | | ... |
| | | 20 10 | | | 3 25 | 6 03 | p. | Bebra | a. | | | 23 53 | 2 07 | | | 10 56 | | ... |
| | | 21 07 | | | 4 16 | 7 00 | p. | Fulda | a. | | | 22 57 | 1 17 | | | 9 59 | | ... |
| | 11 28 | | | | | | a. | Göttingen | p. | | | | | | | | 16 43 | ... |
| | 11 34 | | | | | | p. | Göttingen | a. | | | | | | | | 16 41 | ... |
| 10 48 | 12 35 | | 1 23 | | | | a. | Kassel | p. | | 18 54 | | | | 4 19 | | 15 31 | ... |
| 10 51 | 12 43 | | 1 30 | | | | p. | Kassel | a. | | 18 51 | | | | 4 12 | | 15 23 | ... |
| 12 21 | 14 34 | | | | | | a. | Giessen | p. | | 17 22 | | | | | | 13 28 | ... |
| 12 22 | 14 37 | | | | | | p. | Giessen | a. | | 17 21 | | | | | | 13 24 | ... |
| 13 09 | 15 39 | 22 43 | 3 52 | ... | 5 47 | 8 39 | a. | Frankfurt (M) | p. | 12 56 | 16 35 | 21 10 | 23 47 | ... | 1 48 | 8 10 | 12 21 | ... |
| 13 12 | 15 56 | 23 01 | 3 58 | 7 04 | 6 09 | 9 15 | p. | Frankfurt (M) | a. | 12 53 | 16 32 | 20 45 | 23 24 | 23 02 | 1 42 | 7 49 | 12 11 | ... |
| | 16 22 | 23 27 | | — | 6 36 | 9 42 | a. | Darmstadt Hbf | p. | 12 33 | — | 20 18 | 22 56 | — | | 7 21 | 11 44 | ... |
| | 16 24 | 23 30 | | — | 6 38 | 9 45 | p. | Darmstadt Hbf | a. | 12 32 | — | 20 15 | 22 54 | — | | 7 17 | 11 42 | ... |
| 14 04 | — | 0 27 | 4 57 | 7 58 | 7 31 | — | a. | Mannheim | p. | 11 55 | 15 40 | — | 22 02 | 22 10 | 0 42 | 6 09 | | ... |
| 14 07 | — | 0 43 | 5 03 | 8 01 | 7 39 | — | p. | Mannheim | a. | 11 52 | 15 37 | — | 21 54 | 22 07 | 0 36 | 5 48 | | ... |
| | 17 14 | — | | — | | 10 46 | a. | Heidelberg Hbf. | p. | — | — | 19 11 | — | — | | — | 10 52 | ... |
| | 17 23 | — | | — | | 10 54 | p. | Heidelberg Hbf. | a. | — | — | 19 00 | — | — | | — | 10 43 | ... |
| 14 44 | 18 06 | 1 31 | 5 45 | 8 38 | 8 29 | 11 38 | a. | Karlsruhe Hbf. | p. | 11 16 | 15 01 | 18 15 | 21 09 | 21 31 | 23 53 | 4 50 | 9 59 | ... |
| 14 45 | 18 12 | 1 41 | 5 46 | 8 39 | 8 48 | 11 44 | p. | Karlsruhe Hbf. | a. | 11 15 | 15 00 | 18 05 | 20 54 | 21 30 | 23 52 | 4 33 | 9 53 | ... |
| 15 07 | 18 37 | 2 07 | 6 08 | 9 01 | 9 14 | 12 14 | p. | Baden Oos | a. | 10 53 | 14 38 | 17 35 | 20 26 | 21 09 | 23 31 | 4 00 | 9 26 | ... |
| — | 19 11 | 2 51 | — | 9 27 | 9 51 | 12 57 | p. | Offenburg | a. | — | — | 16 59 | 19 48 | 20 42 | | 3 16 | 8 51 | ... |
| 16 08 | 19 57 | 3 45 | 7 17 | 10 03 | 10 39 | 13 48 | a. | Freiburg Br. Hbf. | p. | 9 53 | 13 38 | 16 15 | 19 07 | 20 06 | 22 29 | 2 24 | 8 11 | ... |
| 16 09 | 20 00 | 3 53 | 7 18 | 10 04 | 10 43 | 13 53 | p. | Freiburg Br. Hbf. | a. | 9 52 | 13 37 | 16 11 | 19 03 | 20 05 | 22 28 | 2 15 | 8 08 | ... |
| 16 51 | 20 52 | 4 47 | 8 06 | 10 46 | 11 38 | 14 46 | a. | Basel Bad. Bf. | p. | 9 13 | 12 58 | 15 22 | 18 10 | 19 26 | 21 47 | 1 20 | 7 17 | ... |
| 17 13 | 21 28 | 5 18 | 8 28 | 11 03 | 12 22 | 15 13 | p. | Basel Bad. Bf. | a. | 8 52 | 12 42 | 14 55 | 17 32 | 19 09 | 21 26 | 0 52 | 6 34 | ... |
| 17 20 | 21 35 | 5 25 | 8 34 | 11 10 | 12 29 | 15 20 | a. | Basel S. B. B. | p. | 8 46 | 12 36 | 14 48 | 17 25 | 19 03 | 21 20 | 0 45 | 6 27 | ... |
| 17 30 | 22 12 | 6 41 | 9 00 | [illegible] | 13 46 | 15 38 | p. | Basel S. B. B. | a. | 8 04 | 12 25 | 14 22 | 16 29 | 18 41 | 20 08 | 23 03 | 6 05 | ... |
| 22 57 | 4 06 | 11 35 | 14 38 | 17 39 | 19 00 | 21 16 | a. | Chiasso | p. | 2 20 | 7 40 | 8 34 | 11 05 | 13 02 | 14 40 | 17 53 | 0 24 | ... |
| 23 27 | 5 10 | 12 03 | 15 00 | 18 30 | 19 30 | 21 45 | p. | Chiasso | a. | 1 55 | 7 19 | 8 06 | 10 30 | 12 37 | 14 18 | 17 20 | 23 54 | ... |
| 0 19 | 6 00 | 12 51 | 15 47 | 19 18 | 20 25 | 23 07 | a. | Milano Centrale | p. | 0 37 | 6 25 | 7 10 | 9 30 | 11 25 | 13 23 | 16 25 | 23 00 | ... |

| E SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS *Köbenhavn-Roma* | | | | F ITALIEN-SKANDINAVIEN EXPRESS *Roma-Köbenhavn* | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 15 | p. | Oslo | a. | 9 20 | ... |
| — | a. | Kornsjo | p. | — | ... |
| — | p. | Kornsjo | a. | — | ... |
| 2 17 | a. | Goteborg | p. | 3 23 | ... |
| 2 32 | p. | Goteborg | a. | 3 09 | ... |
| 6 22 | a. | Hälsingborg Fgh. | p. | 23 17 | ... |
| 6 55 | p. | Hälsingborg Fgh. | a. | 22 52 | ... |
| 7 20 | a. | Helsingor Fgh | p. | 22 25 | ... |
| 7 50 | p. | Helsingor | a. | 22 08 | ... |
| 8 49 | a. | Köbenhavn H. | p. | 21 20 | ... |
| 21 10 | p. | Stockholm | a. | 8 40 | ... |
| 5 33 | a. | Malmö C. | p. | 0 25 | ... |
| 5 45 | p. | Malmö C. | a. | 24 00 | ... |
| 6 00 | p. | Malmö Fgh | p. | 23 45 | ... |
| 6 25 | p. | Malmö Fgh | a. | 23 25 | ... |
| 7 55 | a. | Köbenhavn Frih. | p. | 22 00 | ... |
| 8 24 | p. | Köbenhavn Frih. | a. | 21 24 | ... |
| 8 37 | a. | Köbenhavn H. | p. | 21 10 | ... |
| 9 28 | p. | Köbenhavn H. | a. | 20 50 | ... |
| | p. | Roskilde | a. | | ... |
| | p. | Ringsted | a. | | ... |
| | p. | Naestved | a. | | ... |
| | p. | Nykobing | a. | | ... |
| 11 40 | a. | Gedser | p. | 18 40 | ... |
| 11 55 | p. | Gedser | a. | 18 10 | ... |
| 14 50 | a. | Grossenbrode Kai | p. | 15 25 | ... |
| 15 28 | p. | Grossenbrode Kai | a. | 14 53 | ... |
| 16 56 | a. | Lübeck | p. | 13 19 | ... |
| 17 08 | p. | Lübeck | a. | 13 08 | ... |
| — | p. | Lüneburg | a. | — | ... |
| — | p. | Uelzen | a. | — | ... |
| 19 51 | a. | Hannover Hbf | p. | 10 28 | ... |
| 16 48 | p. | Hamburg Altona | a. | 13 39 | ... |
| 17 01 | a. | Hamburg Hbf | p. | 13 26 | ... |
| 17 08 | p. | Hamburg Hbf | a. | 13 19 | ... |
| 17 30 | a. | Hamburg Harbg | p. | 13 00 | ... |
| 17 31 | p. | Hamburg Harbg | a. | 12 59 | ... |
| 17 58 | a. | Lüneburg | p. | 12 29 | ... |
| 18 01 | p. | Lüneburg | a. | 12 27 | ... |
| 18 29 | a. | Uelzen | p. | 12 02 | ... |
| 18 31 | p. | Uelzen | a. | 11 52 | ... |
| 19 11 | a. | Celle | p. | 11 10 | ... |
| 19 13 | p. | Celle | a. | 11 08 | ... |
| 19 45 | a. | Hannover Hbf | p. | 10 37 | ... |
| 20 06 | p. | Hannover Hbf | a. | 10 10 | ... |
| 21 25 | a. | Göttingen | p. | 8 57 | ... |
| 21 26 | p. | Göttingen | a. | 8 56 | ... |
| 22 41 | a. | Bebra | p. | 7 41 | ... |
| 22 50 | p. | Bebra | a. | 7 31 | ... |
| — | p. | Fulda | a. | — | ... |
| 1 00 | a. | Frankfurt M. | p. | 5 18 | ... |
| 1 10 | p. | Frankfurt M. | a. | 5 08 | ... |
| 2 21 | a. | Heidelberg Hbf | p. | 3 52 | ... |
| 2 29 | p. | Heidelberg Hbf | a. | 3 43 | ... |
| 3 12 | a. | Karlsruhe Hbf | p. | 2 59 | ... |
| 3 18 | p. | Karlsruhe Hbf | a. | 2 53 | ... |
| 3 43 | p. | Baden Oos | a. | 2 27 | ... |
| 4 16 | p. | Offenburg | a. | 1 52 | ... |
| 5 02 | a. | Freiburg Br. Hbf. | p. | 1 11 | ... |
| 5 03 | p. | Freiburg Br. Hbf. | a. | 1 09 | ... |
| 5 50 | a. | Basel Bad Bf | p. | 0 22 | ... |
| 6 11 | p. | Basel Bad Bf | a. | 0 02 | ... |
| 6 18 | a. | Basel S. B. B. | p. | 23 55 | ... |
| 6 41 | p. | Basel S. B. B. | a. | 23 24 | ... |
| 8 03 | a. | Luzern | p. | 22 08 | ... |
| 8 13 | p. | Luzern | a. | 21 58 | ... |
| 10 38 | a. | Lugano | p. | 19 02 | ... |
| 10 41 | p. | Lugano | a. | 18 58 | ... |
| 11 35 | a. | Chiasso | p. | 18 35 | ... |
| 12 03 | p. | Chiasso | a. | 18 07 | ... |
| 12 09 | a. | Como | p. | 18 00 | ... |
| 12 12 | p. | Como | a. | 17 50 | ... |
| 12 51 | a. | Milano Centrale | p. | 17 10 | ... |

**A** (1 2 3) Hamburg-Altona-Roma — 1ª e 2ª classe Heidelberg-Genova — (1 2 3) Hamburg Altona-Genova.
**B** 1ª e 2ª classe Hamburg Altona-Roma — (1 2) Hamburg Altona-Milano — (3) Hamburg Altona-Milano — ✕ Frankfurt (M)-Milano.
**C** 1ª e 2ª classe Roma-Hamburg Altona — (1 2) Milano-Hamburg Altona — (3) Milano-Hamburg Altona — ✕ Milano-Frankfurt (M.)
**D** 1ª e 2ª classe Genova-Heidelberg — (1 2 3) Roma-Hamburg Altona — (1 2 3) Genova-Hamburg-Altona.
**E** 1ª, 2ª e 3ª classe Stockholm-Roma — (1 2) e (3) København-Roma — (1 2 3) Hamburg Altona-Roma.
**F** 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm — (1 2) e (3) Roma-København — (1 2 3) Roma-Hamburg-Altona.

**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei** *vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 5 TRANSITO DI CHIASSO

(19 dicembre 1954)

Colonna C (Kiel–Arth-Goldau): SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS Kobenhavn-Roma — Colonna D (da Chiasso): HOLLAND-ITALIEN EXPRESS Amsterdam-Roma — Colonna dopo D: FRECCIA DEL SUD — Colonna M (da Chiasso): RHEINGOLD EXPRESS Hoeck van Holland-Roma

| Stazione | | | A | B | C | D | | E | F | G | H | H | I | | L | M | N | O | P | Q | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Basel S.B.B.** | p. | ... | ... | ... | 641 | 719 | ... | 738 | ... | 900 | 1200 | ... | 1346 | ... | ... | 1538 | 1730 | ... | 2212 | ... | ... |
| **Luzern** | a. | ... | ... | ... | 803 | 845 | ... | ✳ | ... | 1027 | 1325 | ... | 1510 | ... | ... | 1705 | 1858 | ... | 2341 | ... | ... |
| | p. | ... | 600 | 709 | 813 | 855 | ... | — | ... | 1037 | 1338 | ... | 1520 | ... | 1553 | 1716 | 1909 | ... | 002 | ... | ... |
| **Arth-Goldau** | a. | ... | 638 | 740 | | 920 | ... | 925 | ... | 1106 | 1404 | ... | 1547 | ... | 1623 | 1742 | 1935 | ... | 028 | ... | ... |
| *Kiel* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | | — | ... | ↓ | ↓ | *1818* | — | ... | — | ↓ | *2115* | ... | ↓ | ... | ... |
| *Hamburg-Altona* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | *2036* | — | ... | — | ↓ | *2330* | ... | ↓ | ... | ... |
| *Hannover* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | *2328* | — | ... | — | ↓ | *241* | ... | ↓ | ... | ... |
| *Stuttgart* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | *827* | — | ... | — | ↓ | *1354* | ... | ↓ | *1842* | *1842* |
| *Singen* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | *622* | ... | ↓ | ↓ | *1147* | — | ... | *1341* | ↓ | *1649* | ... | ↓ | *2132* | *2132* |
| *Schaffausen* | p. | ... | ↓ | *541* | ↓ | ↓ | ... | *701* | ... | ↓ | ↓ | *1220* | *1224* | ... | *1415* | ↓ | *1727* | ... | ↓ | *2241* | *2205* |
| *Zürich H.B.* | a. | ... | ↓ | *645* | ↓ | ↓ | ... | *755* | ... | ↓ | ↓ | *1306* | *1352* | ... | *1520* | ↓ | *1813* | ... | ↓ | *2331* | *2250* |
| | p. | ... | ↓ | *654* | ↓ | ↓ | ... | *826* | ... | ↓ | ↓ | *1321* | *1408* | ... | *1537* | ↓ | *1832* | ... | ↓ | *000* | ┘ |
| *Arth-Goldau* | a. | ... | ↓ | *740* | ↓ | ↓ | ... | *919* | ... | ↓ | ↓ | *1411* | *1540* | ... | *1624* | ↓ | *1932* | ... | ↓ | *047* | ... |
| *München* | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | — | — | ... | *805* | ↓ | — | ... | ↓ | *1720* | ... |
| *Lindau* | a. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | — | — | ... | *1204* | ↓ | — | ... | ↓ | *2040* | ... |
| | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | *839* | — | ... | *1239* | ↓ | *1406* | ... | ↓ | *2105* | ... |
| *Bregenz* | a. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ↓ | *855* | — | ... | *1250* | ↓ | *1417* | ... | ↓ | *2116* | ... |
| | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | *632* | ↓ | ↓ | *940* | — | ... | *1300* | ↓ | *1425* | ... | ↓ | *2121* | ... |
| *St. Margrethen* | a. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | *654* | ↓ | ↓ | *1003* | — | ... | *1313* | ↓ | *1447* | ... | ↓ | *2134* | ... |
| | p. | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | *541* | *725* | ↓ | ↓ | *1038* | — | ... | *1328* | ↓ | *1602* | ... | ↓ | *2201* | ... |
| *St. Gallen* | p. | ... | ↓ | *519* | ↓ | ↓ | ... | *638* | *808* | ↓ | ↓ | *1132* | — | ... | *1402* | ↓ | *1644* | ... | ↓ | *2233* | ... |
| *Zürich H.B.* | a. | ... | ↓ | *642* | ↓ | ↓ | ... | *759* | *916* | ↓ | ↓ | *1300* | — | ... | *1520* | ↓ | *1804* | ... | ↓ | *2344* | ... |
| | p. | ... | *602* | *654* | ↓ | ↓ | ... | *826* | *939* | ↓ | ↓ | *1321* | *1408* | ... | *1537* | *1622* | *1832* | *1905* | ↓ | *000* | ... |
| *Arth-Goldau* | a. | ... | *644* | *740* | ↓ | ↓ | ... | *919* | *1028* | ↓ | ↓ | *1411* | *1540* | ... | *1624* | *1737* | *1932* | *1956* | ↓ | *047* | ... |
| **Arth-Goldau** | p. | | 647 | 745 | ↓ | 924 | ... | 931 | 1033 | 1110 | 1408 | 1418 | 1551 | ... | 1629 | 1746 | 1938 | 1959 | 035 | 102 | ... |
| **Bellinzona** | a. | | 848 | 1003 | 1038 | 1135 | ... | 1151 | 1249 | 1334 | 1630 | 1646 | 1802 | ... | 1848 | 2014 | 2155 | 2206 | 254 | 327 | ... |
| | p. | 531 | 851 | 1006 | 1041 | 1139 | ... | 1156 | 1253 | 1338 | 1636 | 1651 | 1806 | ... | 1852 | 2018 | 2159 | 2209 | 304 | 335 | ... |
| **Lugano** | p. | 617 | 922 | 1037 | 1110 | 1210 | ... | 1231 | 1326 | 1411 | 1714 | 1727 | 1837 | ... | 1928 | 2050 | 2232 | 2240 | 341 | 411 | ... |
| **Chiasso** | a. | 655 | 945 | 1100 | 1135 | 1232 | ... | 1257 | 1350 | 1438 | 1739 | 1755 | 1900 | ... | 1953 | 2116 | 2257 | 2307 | 406 | 438 | ... |
| | p. | 750 | 1005 | 1132 | 1203 | 1257 | ... | 1320 | 1410 | 1500 | 1830 | 1830 | 1930 | ... | 2020 | 2145 | 2327 | | 510 | 510 | ... |
| **Milano Centrale** | a. | 850 | 1052 | 1240 | 1251 | 1344 | ┌ | 1421 | 1505 | 1547 | 1918 | 1918 | 2025 | ┌ | 2107 | 2307 | 019 | | 600 | 600 | ... |
| **Milano Centrale** | p. | 920 | 1150 | 1325 | 1325 | 1437 | | ■1510 | 1620 | 1620 | 1940 | 1940 | 2325 | | 2325 | 2325 | 038 | | 620 | 620 | ... |
| **Verona P. N.** | a. | 1142 | 1408 | 1550 | 1550 | 1710 | | ■1639 | 1846 | 1846 | 2202 | 2202 | 231 | | 231 | 231 | 326 | | 831 | 831 | ... |
| **Venezia Mestre** | a. | 1342 | 1605 | 1748 | 1748 | 1921 | | ■1801 | 2034 | 2034 | 2350 | 2350 | 448 | | 448 | 448 | 543 | | 1025 | 1025 | ... |
| **Venezia S. L.** | a. | 1358 | 1621 | 1803 | 1803 | 1937 | | — | 2050 | 2050 | 007 | 007 | 524 | | 524 | 524 | 600 | | 1041 | 1041 | ... |
| | p. | ■1712 | ■1712 | — | — | 2140 | | — | 2140 | 2140 | — | — | — | | — | — | 650 | | 1035 | 1035 | ... |
| **Venezia Mestre** | p. | ■1722 | ■1722 | ■1806 | ■1806 | 2154 | | ■1806 | 2154 | 2154 | 518 | 518 | 518 | | 518 | 518 | 705 | | 1050 | 1050 | ... |
| **Trieste Centrale** | a. | ■1920 | ■1920 | ■1956 | ■1956 | 029 | | ■1956 | 029 | 029 | 806 | 806 | 806 | | 806 | 806 | 1005 | | 1358 | 1358 | ... |
| **Milano Centrale** | p. | 932 | ■1105 | 1508 | 1508 | 1508 | | 1508 | 1515 | 1515 | 2135 | 2135 | 2135 | | 2135 | 230 | 230 | | 730 | 730 | ... |
| **Novara** | a. | 1026 | — | 1554 | 1554 | 1554 | | 1554 | 1701 | 1701 | 2220 | 2220 | 2220 | | 2220 | 347 | 347 | | 820 | 820 | ... |
| **Torino P.N.** | a. | 1216 | ■1300 | 1750 | 1750 | 1750 | | 1750 | 1853 | 1853 | 004 | 004 | 004 | | 004 | 733 | 733 | | 1010 | 1010 | ... |
| **Milano Centrale** | p. | 1005 | ■1305 | 1433 | 1433 | 1433 | | 1747 | 1747 | 1747 | 2145 | 2145 | 2145 | | 2145 | 040 | 040 | | ■820 | 830 | ... |
| **Bologna Centrale** | a. | 1301 | ■1518 | 1719 | 1719 | 1719 | | 2044 | 2044 | 2044 | 024 | 024 | 024 | | 024 | 350 | 350 | | ■1020 | 1120 | ... |
| | p. | 1320 | 1550 | 1741 | 1741 | 1741 | | 2058 | 2058 | 2058 | 044 | 044 | 044 | | 044 | 415 | 415 | | ■1035 | 1133 | ... |
| **Rimini** | a. | 1533 | 1714 | 1917 | 1917 | 1917 | | 2247 | 2247 | 2247 | 215 | 215 | 215 | | 215 | 556 | 556 | | ■1153 | 1311 | ... |
| **Ancona** | a. | 1743 | 1843 | 2051 | 2051 | 2051 | | 042 | 042 | 042 | 343 | 343 | 343 | | 343 | 752 | 752 | | ■1314 | 1502 | ... |
| **Pescara Centrale** | a. | 2210 | 2352 | 2352 | 2352 | 2352 | | — | — | — | 635 | 635 | 635 | | 635 | 1124 | 1124 | | ■1522 | 1817 | ... |
| **Foggia** | a. | 326 | 326 | 326 | 326 | 326 | | — | — | — | 1016 | 1016 | 1016 | | 1016 | 1541 | 1641 | | ■1810 | 2219 | ... |
| **Bari Centrale** | a. | 550 | 550 | 550 | 550 | 550 | | — | — | — | 1238 | 1238 | 1238 | | 1238 | 1758 | 1758 | | ■2022 | 050 | ... |
| **Brindisi** | a. | 832 | 832 | 832 | 832 | 832 | | — | — | — | 1452 | 1452 | 1452 | | 1452 | 2032 | 2032 | | ■2224 | 655 | ... |
| **Milano Centrale** | p. | 905 | 1140 | 1408 | 1408 | 1408 | | 1515 | 1515 | 1805 | 1945 | 1945 | 2155 | | 2155 | 050 | 050 | | 640 | 640 | ... |
| **Genova P. P.** | a. | 1136 | 1406 | 1640 | 1640 | 1640 | | 1750 | 1750 | 2020 | 2218 | 2218 | 032 | | 032 | 413 | 413 | | 912 | 912 | ... |
| | p. | 1203 | 1520 | 1815 | 1815 | 1815 | | 1815 | 1815 | 2212 | 126 | 126 | 126 | | 126 | 500 | 500 | | 934 | 934 | ... |
| **San Remo** | a. | 1507 | 1758 | 2136 | 2136 | 2136 | | 2136 | 2136 | 154 | 701 | 701 | 701 | | 701 | 742 | 742 | | 1300 | 1300 | ... |
| **Ventimiglia** | a. | 1530 | 1821 | 2202 | 2202 | 2202 | | 2202 | 2202 | 220 | 735 | 735 | 735 | | 735 | 804 | 804 | | 1325 | 1325 | ... |
| *Milano Centrale* | p. | *905* | *1140* | *1408* | *1408* | *1408* | | *1515* | *1515* | *1805* | *1945* | *1945* | *2155* | | *2155* | *050* | *050* | | *640* | *640* | ... |
| *Genova P. P.* | a. | *1136* | *1406* | *1640* | *1640* | *1640* | | *1750* | *1750* | *2020* | *2218* | *2218* | *032* | | *032* | *413* | *413* | | *912* | *912* | ... |
| | p. | *1154* | *1425* | ◊*1800* | ◊*1800* | ◊*1800* | | *1843* | *1843* | *2150* | *003* | *003* | *042* | | *042* | ◊*610* | ◊*610* | | *943* | ♦*935* | ... |
| *Pisa Centrale* | a. | *1502* | *1748* | *2042* | *2042* | *2042* | | *2052* | *2052* | *135* | *309* | *309* | *402* | | *402* | *856* | *856* | | *1306* | *1206* | ... |
| *Pisa Centrale* | p. | *1517* | *1757* | *2105* | *2105* | *2105* | | *2105* | *2105* | *158* | *440* | *440* | *440* | | *440* | *925* | *925* | | *1338* | *1222* | ... |
| *Firenze S. M. N.* | a. | *1640* | *1910* | *2240* | *2240* | *2240* | | *2240* | *2240* | *325* | *642* | *642* | *642* | | *642* | *1045* | *1045* | | *1457* | *1338* | ... |
| *Pisa Centrale* | p. | *1510* | *1800* | *2054* | *2054* | *2054* | | *2054* | *2054* | *149* | *321* | *321* | *413* | | *413* | *906* | *906* | | *1317* | *1214* | ... |
| *Livorno C.* | a. | *1527* | *1817* | *2110* | *2110* | *2110* | | *2110* | *2110* | *206* | *340* | *340* | *430* | | *430* | *923* | *923* | | *1334* | *1231* | ... |
| *Roma Termini* | a. | *1920* | *2225* | *020* | *020* | *020* | ↓ | *020* | *020* | *645* | *730* | *730* | *850* | ↓ | *850* | *1315* | *1315* | ↓ | *1755* | *1602* | ... |
| | | | rapido | rapido | | | | | | | | | | | [WL] | | | | | rapido | |
| **Milano Centrale** | p. | 1005 | 1305 | 1305 | 1410 | 1410 | 1455 | 1600 | 1600 | 1600 | 2055 | 2055 | 2055 | 2240 | 2250 | 058 | 058 | 626 | 720 | 820 | ... |
| **Bologna Centrale** | a. | 1301 | 1518 | 1518 | 1646 | 1646 | 1730 | 1824 | 1824 | 1824 | 2354 | 2354 | 2354 | 131 | 146 | 408 | 408 | 902 | 1012 | 1020 | ... |
| | p. | 1311 | 1523 | 1523 | 1652 | 1652 | 1738 | 1839 | 1839 | 1839 | 010 | 010 | 010 | 141 | 156 | 423 | 423 | 928 | 1035 | 1029 | ... |
| **Firenze S. M. N.** | a. | 1433 | 1639 | 1639 | 1813 | 1813 | 1854 | 1955 | 1955 | 1955 | 136 | 136 | 136 | 303 | ♦325 | 546 | 546 | 1044 | 1156 | 1130 | ... |
| **Roma Termini** | a. | 1900 | 2025 | 2025 | 2205 | 2205 | ●2240 | 2350 | 2350 | 2350 | 650 | 650 | 650 | 740 | 755 | 1000 | 1000 | 1442 | 1615 | 1455 | ↓ |
| | | | | | | | | | | | rapido | rapido | rapido | | | | | | | | |
| **Roma Termini** | p. | 1935 | 2045 | 2045 | 035 | 035 | ●2251 | 035 | 035 | 035 | 800 | 800 | 800 | 825 | 825 | 1040 | 1040 | 1525 | 1705 | 1535 | 1705 |
| **Napoli Centrale** | a. | 2227 | ‡2318 | ‡2318 | 328 | 328 | 115 | 328 | 328 | 328 | 1027 | 1027 | 1027 | 1112 | 1112 | 1330 | 1330 | 1750 | 1955 | 1830 | 1955 |
| **Reggio Calabria C.** | a. | 800 | 1055 | 1055 | 1320 | 1320 | 920 | 1320 | 1320 | 1320 | 1830 | 1830 | 1830 | 2345 | 2345 | 2345 | 2345 | ... | 520 | 340 | 520 |
| **Messina Marittima** | a. | 830 | 1105 | 1105 | 1345 | 1345 | 955 | 1345 | 1345 | 1345 | 1920 | 1920 | 1920 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | ... | 545 | 420 | 545 |
| **Catania C.** | a. | 1111 | 1632 | 1632 | 1632 | 1632 | 1208 | 1632 | 1632 | 1632 | 2141 | 2141 | 2141 | 345 | 345 | 345 | 345 | ... | 816 | — | 816 |
| **Siracusa Marittima** | a. | 1400 | 1910 | 1910 | 1910 | 1910 | ♦1355 | 1910 | 1910 | 1910 | 2346 | 2346 | 2346 | ♦745 | ♦745 | ♦745 | ♦745 | ... | 1110 | — | 1110 |
| **Palermo C.** | a. | 1425 | 1935 | 1935 | 1935 | 1935 | 1438 | 1935 | 1935 | 1935 | 025 | 025 | 025 | 820 | 820 | 820 | 820 | ... | — | 938 | ... |
| **Roma Termini** | p. | 1935 | 015 | 015 | 015 | 015 | ... | 015 | 015 | 015 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | ■1330 | ■1330 | ... | 1935 | 1935 | ... |
| **Foggia** | a. | 240 | 605 | 605 | 605 | 605 | ... | 605 | 605 | 605 | 1535 | 1535 | 1535 | 1535 | 1535 | ■1835 | ■1835 | ... | 240 | 240 | ... |
| **Bari C.** | a. | 530 | 832 | 832 | 832 | 832 | ... | 832 | 832 | 832 | 1758 | 1758 | 1758 | 1758 | 1758 | ■2022 | ■2022 | ... | 530 | 530 | ... |
| **Brindisi** | a. | 832 | 1103 | 1103 | 1103 | 1103 | ... | 1103 | 1103 | 1103 | 2032 | 2032 | 2032 | 2032 | 2032 | ■2224 | ■2224 | ... | 832 | 832 | ... |

**A** (1.2) Zürich-Milano — (2) Zürich-Milano — (3) Zürich-Milano.

**B** (1.2) e (3) Zürich-Milano.

**C** [WL] 1ª e 2ª classe Oostende-Milano — (3) Oostende-Milano — (1.2.3) Oostende-Roma — (1.2.3) Calais-Milano — [WL] 1ª 2ª e 3ª classe Stockholm-Roma — (1.2) e (3) København-Roma — (1.2.3) Hamburg Altona-Roma — ✕ Basel-Milano — (2.3) Basel-Venezia.

**D** (1.2.3) Amsterdam-Genova — (1.2.3) Amsterdam-Roma — ✕ Basel-Milano

**E** (1.2) e (3) Zürich-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 limitate a Milano

**F** (1.2) e (3) Zürich-Venezia — (1.2) e (3) Zürich-Roma.

**G** (2.3) Dortmund-Milano — (1.2) e (3) Basel-Milano.

**H** (1.2) e (3) Bruxelles-Roma — (1.2) e (3) Basel-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 limitate a Milano — (3) Basel-Milano — ✕ Basel-Milano — (1.2) e (3) Hamburg-Altona-Stuttgart-Zürich-Genova.

**I** (1.2) e (3) Hamburg Altona-Milano — [WL] 1ª e 2ª classe Hamburg Altona-Roma — ✕ Frankfurt-Milano

**L** (1.2) e (3) Zürich-Roma dal 16-XI 1954 al 31-I-1955 limitate a Milano — (1.2) e (3) München-Zürich-Milano — (3) Zürich-Milano.

**M** (1.2) e (3) Basel-Milano.

**N** (1.2.3) Bruxelles-Milano — (3) Bruxelles-Milano — (1.2) Hoek van Holland-Köln-Milano-Roma (il 25 ed il 26-XII parte da Rotterdam).

**O** (1.2) e (3) Zürich-Milano.

**P** (3) Liège Guillemin-Milano — (1.2) e (3) Amsterdam-Genova — (1.2.3) Hamburg Altona-Roma — [WL] 1ª, 2ª classe Heidelberg-Genova — (1.2.3) Hamburg Altona-Genova

**Q** (1.2) e (3) Zürich-Ventimiglia — [WL] 2ª classe Zürich-Milano.

♦ Solo carrozze con letti da Genova a Roma.
◊ Genova Brignole.
■ Rapido.
‡ Napoli Piazza Garibaldi.
♦ Firenze Campo di Marte.
● Roma Tiburtina.
♦ Siracusa.
✳ via Rotkreuz.





Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei vedasi a pag. I (carta rosa)

## 5 TRANSITO DI CHIASSO

(19 dicembre 1954)

| | A | B | | C | D | E | | F | | G | | H | I | L | M | N | | O |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | RHEINGOLD EXPRESS Roma-Hoek van Holland | | | 1ª e 2ª classe Roma-Hamburg-Altona | | FRECCIA DEL SUD | | | | | | | ITALIEN-SKANDINAVIEN-UND HOLLAND EXPRESS Roma-København - Roma-Amsterdam | | |
| **Brindisi** p. | 20 50 | rapido 6 03 | ... | ... | ... | 9 22 | 9 22 | 9 22 | ... | 14 54 | ... | 14 54 | 14 54 | ... | ... | 20 01 | ... | 20 50 |
| **Bari Centrale** p. | 23 47 | 8 00 | ... | ... | ... | 11 42 | 11 42 | 11 42 | ... | 17 09 | ... | 17 09 | 17 09 | ... | ... | 22 19 | ... | 23 47 |
| **Foggia** p. | 2 26 | 9 47 | ... | ... | ... | 14 40 | 14 40 | 14 40 | ... | 19 15 | ... | 19 15 | 19 15 | ... | ... | 1 09 | ... | 2 26 |
| **Roma Termini** a. | 10 07 | 15 05 | ... | ... | ... | 21 25 | 21 25 | 21 25 | ... | 0 05 | ... | 0 05 | 0 05 | ... | ... | 7 30 | ... | 10 07 |
| **Palermo Centrale** p. | 14 50 | 18 55 | 22 00 | ... | ... | rapido 6 20 | rapido 6 20 | — | 10 20 | — | ... | — | 7 05 | 7 05 | ... | — | ... | 14 50 |
| **Siracusa Marittima** p. | 14 25 | 17 55 | — | ... | ... | 6 55 | 6 55 | — | †11 10 | — | ... | — | — | — | ... | 14 25 | ... | — |
| **Catania Centrale** p. | 17 00 | 20 42 | 4 35 | ... | ... | 9 07 | 9 07 | — | 13 02 | — | ... | — | 9 25 | 9 25 | 9 25 | 17 00 | ... | — |
| **Messina Marittima** p. | 20 15 | 23 20 | 6 35 | ... | ... | 11 35 | 11 35 | — | 15 15 | — | ... | — | 13 45 | 13 45 | 13 45 | 19 30 | ... | 20 15 |
| **Reggio Calabria C.** p. | 20 45 | 23 48 | 7 00 | ... | ... | 12 10 | 12 10 | — | 15 50 | — | ... | — | 14 10 | 14 10 | 14 10 | 19 56 | ... | 20 45 |
| **Napoli Centrale** p. | 8 16 | 10 05 | ‡14 00 | 15 50 | 15 50 | 20 23 | 20 23 | 21 12 | 0 00 | 21 12 | ... | 21 12 | 2 17 | 2 17 | 2 17 | 5 11 | 7 00 | 5 57 |
| **Roma Termini** a. | 10 50 | 13 10 | 16 35 | 18 55 | 18 55 | 22 56 | 22 56 | 23 53 | ♦2 24 | 23 53 | ... | 23 53 | 6 00 | 6 00 | 6 00 | 8 00 | 10 07 | 9 00 |
| **Roma Termini** p. | 11 30 | rapido 17 25 | | 20 25 | 20 25 | 23 20 | 23 40 | 0 10 | ♦2 27 | 0 30 | ... | 0 30 | 6 50 | 6 50 | 7 00 | 8 40 | | rapido 10 20 |
| **Firenze S. M. N.** p. | 15 59 | 20 49 | ... | 0 45 | 0 45 | 3 36 | :3 44 | 4 29 | 6 22 | 5 50 | ... | 5 50 | 10 37 | 10 37 | 11 21 | 12 32 | | 13 44 |
| **Bologna Centrale** a. | 17 25 | 21 55 | ... | 2 10 | 2 10 | 5 01 | 5 14 | 5 53 | 7 38 | 7 14 | ... | 7 14 | 11 52 | 11 52 | 12 45 | 13 47 | ... | 14 50 |
| **Bologna Centrale** p. | 17 44 | 22 00 | ... | 2 39 | 2 39 | 5 11 | 5 28 | 6 07 | 7 45 | 7 52 | ... | 7 52 | 12 02 | 12 02 | 12 57 | 13 56 | ... | 14 55 |
| **Milano Centrale** a. | 20 47 | 24 00 | ... | 5 35 | 5 35 | 8 00 | 8 15 | 9 00 | 10 10 | 11 02 | ... | 11 02 | 14 33 | 14 33 | 15 45 | 16 40 | ... | 16 55 |
| *Roma Termini* p. | *9 50* | *12 40* | ... | *16 50* | *16 50* | *22 20* | | *22 20* | | *22 20* | ... | *0 15* | *0 15* | — | — | — | | — |
| *Livorno C.* p. | *13 43* | *16 46* | ... | *20 40* | *20 40* | *2 05* | | *2 05* | | *2 05* | ... | *4 26* | *4 26* | *6 52* | *6 52* | *6 52* | | *6 52* |
| *Pisa C.* a. | *14 02* | *17 03* | ... | *20 59* | *20 59* | *2 24* | | *2 24* | | *2 24* | ... | *4 43* | *4 43* | *7 11* | *7 11* | *7 11* | | *7 11* |
| *Firenze S. M. N.* p. | *12 30* | *15 25* | ... | *19 32* | *19 32* | *0 42* | | *0 42* | | *0 42* | ... | *3 14* | *3 14* | *5 20* | *5 20* | *5 20* | | *5 20* |
| *Pisa C.* a. | *13 57* | *16 58* | ... | *20 49* | *20 49* | *2 15* | | *2 15* | | *2 15* | ... | *4 30* | *4 30* | *7 04* | *7 04* | *7 04* | | *7 04* |
| *Pisa C.* p. | *14 18* | *17 20* | ... | *21 11* | *21 11* | *2 31* | | *2 31* | | *2 31* | ... | *4 54* | *4 54* | *7 32* | *7 32* | *7 32* | | *7 32* |
| *Genova P. P.* a. | *17 19* | *20 41* | ... | ◊*24 00* | ◊*24 00* | *5 32* | | *5 32* | | *5 32* | ... | *8 25* | *8 25* | *11 12* | *11 12* | *11 12* | | *11 12* |
| *Genova P. P.* p. | *18 24* | *21 05* | ... | ◊*0 50* | ◊*0 50* | *5 42* | | *5 42* | | *5 42* | ... | *8 45* | *8 45* | *11 42* | *13 00* | *13 00* | | *13 00* |
| *Milano Centrale* a. | *21 12* | *23 55* | ... | *5 25* | *5 25* | *8 30* | | *8 30* | | *8 30* | ... | *11 16* | *11 16* | *14 20* | *15 38* | *15 38* | | *15 38* |
| **Ventimiglia** p. | 14 08 | 17 15 | ... | 20 21 | 20 21 | 0 32 | | — | | — | ... | 4 55 | 4 55 | 7 40 | — | — | | — |
| **San Remo** p. | 14 37 | 17 38 | ... | 20 43 | 20 43 | 0 56 | | — | | — | ... | 5 19 | 5 19 | 8 04 | — | — | | — |
| **Genova P. P.** a. | 17 36 | 20 34 | ... | 23 20 | 23 20 | 4 44 | | — | | — | ... | 8 20 | 8 20 | 11 11 | — | — | | — |
| **Genova P. P.** p. | 19 45 | 21 05 | ... | 1 15 | 1 15 | 6 32 | | 7 11 | | 7 11 | ... | 8 45 | 8 45 | 11 42 | 13 00 | 13 00 | | 13 00 |
| **Milano Centrale** a. | 22 30 | 23 55 | ... | 5 25 | 5 25 | 8 47 | | 9 55 | | 9 55 | ... | 11 16 | 11 16 | 14 20 | 15 38 | 15 38 | | 15 38 |
| **Brindisi** p. | ■6 03 | ■6 03 | ... | — | 9 22 | 14 54 | | — | | — | ... | — | — | — | 20 50 | 20 50 | | 20 50 |
| **Bari Centrale** p. | ■8 05 | 8 22 | ... | — | 11 42 | 17 29 | | — | | — | ... | — | — | — | 23 34 | 23 34 | | 23 34 |
| **Foggia** p. | ■9 35 | 10 33 | ... | — | 14 39 | 20 04 | | — | | — | ... | — | — | — | 1 52 | 1 52 | | 1 52 |
| **Pescara Centrale** p. | ■12 24 | 14 14 | ... | — | 19 23 | 23 55 | | — | | — | ... | — | — | — | 5 35 | 5 35 | | 5 35 |
| **Ancona** p. | ■14 43 | 17 20 | ... | — | 23 00 | 2 50 | | — | | — | ... | — | 6 02 | 6 02 | 9 15 | 9 15 | | 9 15 |
| **Rimini** p. | ■16 02 | 18 47 | ... | — | 0 48 | 4 10 | | 4 38 | | — | ... | — | 8 16 | 8 16 | 11 04 | 11 04 | | 11 04 |
| **Bologna Centrale** a. | ■17 23 | 20 30 | ... | — | 2 32 | 5 47 | | 6 52 | | — | ... | — | 10 05 | 10 05 | 12 49 | 12 49 | | 12 49 |
| **Bologna Centrale** p. | 17 44 | 20 46 | ... | — | 3 00 | 6 07 | | 7 30 | | — | ... | — | 10 26 | 10 26 | 13 09 | 13 09 | | 13 09 |
| **Milano Centrale** a. | 20 47 | 23 36 | ... | — | 6 30 | 9 00 | | 10 02 | | — | ... | — | 13 52 | 13 52 | 15 57 | 15 57 | | 15 57 |
| **Torino P. N.** p. | 18 22 | 21 00 | ... | — | 2 25 | rapido 7 08 | | rapido 7 08 | | rapido 7 08 | ... | 8 57 | 11 30 | rapido 12 25 | 13 15 | 13 15 | | rapido 15 57 |
| **Novara** p. | 20 02 | 22 56 | ... | — | 5 23 | — | | — | | — | ... | 10 35 | 13 08 | — | 14 58 | 14 58 | | — |
| **Milano Centrale** a. | 20 56 | 23 53 | ... | — | 6 45 | 9 00 | | 9 00 | | 9 00 | ... | 11 26 | 13 58 | 14 09 | 15 50 | 15 50 | | 17 50 |
| **Trieste Centrale** p. | 14 20 | 15 59 | ... | 20 36 | 20 36 | | | — | | — | ■6 07 | — | — | 6 20 | — | 8 33 | | 8 33 |
| **Venezia Mestre** a. | 16 44 | 18 49 | ... | 23 31 | 23 31 | | | — | | — | ■7 57 | — | — | 8 56 | — | 11 03 | | 11 03 |
| **Venezia S. Lucia** a. | 16 57 | 19 05 | ... | 23 50 | 23 50 | | | — | | — | — | — | — | 9 10 | — | 11 18 | | 11 18 |
| **Venezia S. Lucia** p. | 17 17 | 19 15 | ... | 0 25 | 0 25 | | | 5 33 | | ■7 00 | — | ■7 00 | 8 27 | 9 53 | 11 03 | 12 00 | | 12 00 |
| **Venezia Mestre** p. | — | 19 30 | ... | 0 39 | 0 39 | | | 5 48 | | ■7 12 | ■8 04 | ■7 12 | 8 42 | 10 08 | 11 17 | 12 14 | | 12 14 |
| **Verona P. N.** p. | 19 11 | 21 30 | ... | 2 53 | 2 53 | 5 48 | | 7 43 | | ■8 45 | ■9 17 | ■8 45 | 10 52 | 12 06 | 13 16 | 14 18 | | 14 18 |
| **Milano Centrale** a. | 21 25 | 0 05 | ... | 5 42 | 5 42 | 8 40 | | 10 07 | | ■10 38 | ■10 50 | ■10 38 | 13 44 | 14 40 | 15 50 | 16 50 | | 16 50 |
| **Milano Centrale** p. | 23 00 | 0 37 | ... | 6 25 | 7 10 | 9 30 | | 10 25 | | 11 25 | | 13 23 | 15 25 | 15 25 | 16 25 | 17 10 | | 18 15 |
| **Chiasso** a. | 23 54 | 1 55 | ... | 7 19 | 8 06 | 10 30 | ... | 11 18 | ... | 12 37 | ... | 14 18 | 16 21 | 16 21 | 17 20 | 18 07 | ... | 19 09 |
| **Chiasso** p. | 0 24 | 2 20 | ... | 7 40 | 8 34 | 11 05 | ... | 11 42 | ... | 13 02 | ... | 14 40 | 17 00 | 16 45 | 17 53 | 18 35 | ... | 19 34 |
| **Lugano** a. | 0 50 | 2 43 | ... | 8 03 | 9 00 | 11 30 | ... | 12 06 | ... | 13 26 | ... | 16 05 | 17 27 | 17 11 | 18 16 | 18 58 | ... | 19 57 |
| **Bellinzona** a. | 1 22 | 3 13 | ... | 8 33 | 9 34 | 12 01 | ... | 12 41 | ... | 14 00 | ... | 15 39 | 18 02 | 17 44 | 18 48 | 19 29 | ... | 20 27 |
| **Bellinzona** p. | 1 35 | 3 17 | ... | 8 36 | 9 39 | 12 06 | ... | 12 45 | ... | 14 05 | ... | 15 45 | 18 07 | 17 49 | 18 52 | 19 32 | ... | 20 31 |
| **Arth-Goldau** a. | 3 48 | 5 28 | ... | | 12 13 | 14 22 | ... | 15 01 | ... | 16 25 | ... | 18 11 | 20 35 | 20 21 | 20 56 | | ... | 22 38 |
| *Arth-Goldau* p. | *4 13* | *5 38* | ... | | *12 24* | | ... | *15 06* | ... | *16 40* | ... | *18 18* | *20 41* | | *21 11* | | ... | *22 40* |
| *Zürich H. B.* a. | *5 35* | *6 35* | ... | | *13 12* | | ... | *15 51* | ... | *17 39* | ... | *19 13* | *21 31* | | *22 10* | | ... | *23 27* |
| *Zürich H. B.* p. | | *6 51* | ... | | *13 42* | | ... | *16 04* | ... | *18 05* | ... | *19 41* | *21 38* | | | | ... | *23 33* |
| *St. Gallen* a. | | *8 16* | ... | | *15 04* | | ... | *17 13* | ... | *19 35* | ... | *21 05* | *22 53* | | | | ... | *0 49* |
| *St. Margrethen* a. | | *8 48* | ... | | *15 37* | | ... | *17 48* | ... | *20 21* | ... | *21 57* | — | | | | ... | — |
| *St. Margrethen* p. | | *9 03* | ... | | *16 06* | | ... | *18 10* | ... | *20 58* | ... | *22 20* | — | | | | ... | — |
| *Bregenz* a. | | *9 17* | ... | | *16 20* | | ... | *18 24* | ... | *21 20* | ... | *22 42* | — | | | | ... | — |
| *Bregenz* p. | | *9 23* | ... | | *16 25* | | ... | *18 32* | ... | *21 25* | ... | *23 05* | — | | | | ... | — |
| *Lindau* a. | | *9 33* | ... | | *16 36* | | ... | *18 42* | ... | *21 41* | ... | *23 20* | — | | | | ... | — |
| *Lindau* p. | | *10 03* | ... | | *17 22* | | ... | *19 10* | ... | — | ... | — | — | | | | ... | — |
| *München H. B.* a. | | *13 24* | ... | | *21 30* | | ... | *22 15* | ... | — | ... | — | — | | | | ... | — |
| *Arth Goldau* p. | | *5 38* | ... | | *12 24* | | ... | *15 06* | ... | *16 40* | ... | *18 18* | *20 41* | | | | ... | *22 40* |
| *Zürich H. B.* a. | | *6 35* | ... | | *13 12* | | ... | *15 51* | ... | *17 39* | ... | *19 13* | *21 31* | | | | ... | *23 27* |
| *Zürich H. B.* p. | | *7 06* | ... | | *13 30* | | ... | *16 00* | ... | *18 28* | ... | *19 23* | *21 41* | | | | ... | *23 41* |
| *Schaffausen* a. | | *7 47* | ... | | *14 50* | | ... | *16 43* | ... | *19 15* | ... | *20 41* | *22 45* | | | | ... | *0 40* |
| *Singen* a. | | *8 16* | ... | | *15 40* | | ... | *17 23* | ... | *19 44* | ... | *21 30* | *23 25* | | | | ... | — |
| *Stuttgart* a. | | *11 07* | ... | | *20 15* | | ... | *20 37* | ... | *22 38* | ... | — | ... | | | | ... | — |
| *Hannover* a. | | *19 50* | ... | | — | | ... | *5 23* | ... | — | ... | — | ... | | | | ... | — |
| *Hamburg-Altona* a. | | *22 51* | ... | | — | | ... | *8 15* | ... | — | ... | — | ... | | | | ... | — |
| *Kiel* a. | | *1 09* | ... | | — | | ... | *10 44* | ... | — | ... | — | ... | | | | ... | — |
| **Arth-Goldau** p. | 3 53 | 5 47 | ... | | 12 24 | 14 25 | ... | 15 56 | ... | 16 29 | ... | 18 15 | ... | 20 26 | 21 01 | | ... | 22 46 |
| **Luzern** a. | 4 20 | 6 22 | ... | 11 01 | 12 52 | 14 52 | ... | 16 24 | ... | 16 56 | ... | ❊ | ... | 20 54 | 21 28 | 21 58 | ... | 23 23 |
| **Luzern** p. | 4 32 | 6 38 | ... | 11 09 | 13 02 | 15 02 | ... | ... | ... | 17 09 | ... | — | ... | 21 06 | 21 38 | 22 08 | ... | ... |
| **Basel S. B. B.** a. | 6 05 | 8 04 | ... | 12 25 | 14 22 | 16 29 | ... | ... | ... | 18 41 | ... | 20 08 | ... | 22 35 | 23 03 | 23 24 | ... | ... |

**A** (1-2-3) Roma-Hamburg Altona — (vagone letto) 1ª e 2ª classe Genova-Heidelberg — (1-2-3) Genova-Basel-Hamburg-Altona — (3) Milano-Basel.

**B** (1-2) Genova-Zürich — (3) Genova-Zürich — (1-2) Genova-Amsterdam — (3) Genova-Amsterdam — (3) Milano-Liège Guillemin — (1-2) Venezia-Zürich — (3) Venezia-Zürich — (vagone letto) 1ª e 2ª classe Milano-Zürich — (3) Milano-Zürich.

**C** (1-2) Roma-Köln-Hoek van Holland (nei giorni 25 e 26-XII limitata a Rotterdam) — (1-2-3) Milano-Bruxelles — (3) Milano-Bruxelles.

**D** (1-2) Milano-Basel — (3) Milano-Basel — ✕ Milano-Basel — (1-2) Roma-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono soltanto da Milano — (3) Roma-Zürich: dal 16-XI-1955 al 31-I-1955 partono soltanto da Milano — (1-2) Milano - Zürich - München — (3) Milano-Zürich-München.

**E** ✕ Milano-Frankfurt — (1-2) Milano-Hamburg-Altona — (3) Milano - Hamburg - Altona — (vagone letto) 1ª e 2ª classe Roma - Hamburg - Altona.

**F** (1-2) e (3) Genova-Zürich-Stuttgart-Hamburg-Altona — (1-2) Milano-Zürich — (3) Milano-Zürich.

**G** (1-2) e (3) Roma-Bruxelles — (1-2) e (3) Genova-Basel: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono soltanto da Milano.

**H** (1-2) e (3) Milano-Zürich — (2-3) Milano-Dortmund — (1-2) e (3) Milano-Basel.

**I** (1-2) e (3) Roma - Zürich.

**L** (1-2) e (3) Roma-Basel — ✕ Milano Basel.

**M** (3) Venezia-Oostende — (1-2-3) Genova-Amsterdam — (2-3) Venezia-Basel — (1-2) e (3) Genova-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono soltanto da Milano.

**N** ✕ Milano-Basel — (1-2-3) Milano-Calais — (1-2-3) Roma-Oostende — (vagone letto) 1ª e 2ª classe Milano-Oostende — (1-2-3) Roma-Amsterdam — (1-2) e (3) Roma-København — (vagone letto) 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm — (1-2-3) Roma-Hamburg Altona.

**O** (1-2), (2) e (3) Milano-Zürich.

: Firenze Campo di Marte.
◊ Arriva e parte da Genova Brignole.
‡ Napoli Piazza Garibaldi.
■ Rapido.
♦ Roma Tiburtina.
† Siracusa.
❊ via Wohlen-Aarau.

| A | | | B | C | D | | E | | F | | G | H | I | | L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRENNERO EXPRESS München-Roma | | | ALPEN EXPRESS København-Hamburg-Roma | TAUERN EXPRESS | | | | | BRENNERO EXPRESS Roma-München | | | TAUERN EXPRESS München-Ostende | | | ALPEN EXPRESS Roma-Hamburg-København |
| … | … | … | … | 20 15 | … | … | … | p. Oslo a. | … | … | … | 9 20 | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 49 | … | … | … | a. København p. | … | … | … | 21 20 | … | … | … |
| … | … | … | … | 21 10 | … | … | … | p. Stockholm a. | … | … | … | 8 40 | … | … | … |
| … | … | … | … | 8 37 | … | … | … | a. København p. | … | … | … | 21 10 | … | … | … |
| 20 00 | … | … | … | 9 35 | … | … | … | p. København a. | … | … | … | 18 08 | … | … | 0 10 |
| 23 05 | … | … | … | 13 00 | … | … | … | a. Nyborg Fgh p. | … | … | … | 15 01 | … | … | 21 13 |
| 23 35 | … | … | 9 00 | 13 20 | … | … | … | p. Nyborg Fgh a. | … | … | … | 14 50 | … | … | 20 57 |
| 1 09 | … | … | 10 41 | 14 52 | … | … | … | p. Fredericia a. | … | … | … | 12 56 | … | … | 19 30 |
| 3 10 | … | … | 12 39 | 16 39 | … | … | … | p. Padborg a. | … | … | … | 11 27 | … | … | 17 44 |
| 4 00 | … | … | 12 59 | 16 56 | … | … | … | p. Flensburg a. | 2 03 | … | … | 11 10 | … | … | 17 19 |
| ■ 6 35 | … | … | 15 43 | 19 34 | … | … | … | a. Hamburg Hbf p. | ‡23 25 | … | … | ‡ 8 44 | … | … | 14 48 |
| | … | … | Dal 2 al 12-IV-1955: 10 55 | | … | … | … | p. København a. | | … | … | | … | … | Dal 1 al 18-IV-1955: 19 10 |
| | … | … | 13 05 | | … | … | … | a. Gedser p. | | … | … | | … | … | 17 00 |
| | … | … | 13 20 | | … | … | … | p. Gedser a. | | … | … | | … | … | 16 40 |
| | … | … | 16 40 | | … | … | … | a. Grossenbrode Kai p. | | … | … | | … | … | 13 55 |
| | … | … | 17 13 | | … | … | … | p. Grossenbrode Kai a. | | … | … | | … | … | 13 27 |
| | … | … | 18 37 | | … | … | … | p. Lübeck a. | | … | … | | … | … | 12 01 |
| | … | … | 19 31 | | … | … | … | a. Hamburg p. | | … | … | | … | … | 11 14 |
| | … | … | | 11 40 | … | … | … | p. Frederikshavn a. | | … | … | 17 36 | … | … | |
| | … | … | | 21 00 | … | … | … | a. Hamburg Altona p. | | … | … | 8 44 | … | … | |
| 7 00 | … | … | ✦19 50 | 21 42 | … | … | … | p. Hamburg Altona a. | 22 51 | … | … | 7 51 | … | … | 11 09 |
| 9 40 | … | … | 21 58 | 0 47 | … | … | … | a. Hannover p. | 20 15 | … | … | 5 02 | … | … | 8 15 |
| 9 55 | … | … | 22 08 | 0 55 | … | … | … | p. Hannover p. | 19 50 | … | … | 4 52 | … | … | 8 07 |
| 19 44 | … | … | 7 44 | 10 50 | … | … | … | a. München a. | 10 25 | … | … | 19 25 | … | … | 23 10 |
| | … | … | | 12 30 | … | … | Parte da Amsterdam alle 1852 | p. London Victoria a. | | … | … | 15 05 | Arriva ad Amsterdam alle 11 19 | … | |
| | … | … | | 14 21 | … | … | | a. Dover Marine p. | | … | … | 13 05 | | … | |
| | … | … | | 14 50 | … | … | | p. Dover Marine a. | | … | … | 12 30 | | … | |
| | … | … | | 19 30 | … | … | | a. Oostende Kaai p. | | … | … | 9 45 | | … | |
| | … | … | | 21 20 | … | … | | p. Oostende Kaai a. | | … | … | 9 11 | | … | |
| | … | … | | 22 58 | … | … | | a. Bruxelles Nord p. | | … | … | 7 35 | | … | |
| 7 25 | … | … | | 23 02 | … | … | | p. Bruxelles Nord a. | 22 42 | … | … | 7 31 | | … | |
| 10 12 | … | … | | 1 47 | … | … | | a. Aachen p. | 19 53 | … | … | 4 20 | | … | |
| 10 37 | … | … | | 2 01 | … | … | | p. Aachen a. | 19 25 | … | … | 4 07 | | … | |
| 11 35 | … | … | | 2 58 | … | … | | a. Köln Hbf p. | 18 25 | … | … | 3 08 | | … | |
| ‡ 6 37 | … | … | | | … | … | | p. Hoek van Holland Haven a. | ‡22 42 | … | … | | | … | |
| ‡ 7 02 | … | … | | | … | … | | p. Rotterdam D.P. a. | ‡22 18 | … | … | | | … | |
| ‡10 10 | … | … | | | … | … | | p. Kaldenkirchen a. | ‡19 39 | … | … | | | … | |
| ‡11 29 | … | … | | | … | … | 22 46 | a. Köln Hbf p. | ‡18 20 | … | … | | 7 08 | … | |
| 12 10 | … | … | 21 24 | 3 07 | … | … | 22 53 | p. Köln Hbf a. | 17 51 | … | 23 03 | 2 51 | 7 00 | … | 8 54 |
| 21 44 | … | … | 7 35 | 11 13 | … | … | 8 34 | a. München Hbf p. | 8 26 | … | 15 33 | 18 43 | 21 22 | … | 23 02 |
| 22 15 | … | … | 8 05 | 11 42 | 14 58 | … | 9 20 | p. München a. | 8 03 | … | 15 25 | 18 04 | 20 32 | … | 22 48 |
| 23 36 | … | … | 9 21 | 13 03 | 16 14 | … | 10 45 | a. Kufstein p. | 6 40 | … | 14 08 | 16 40 | 19 05 | … | 21 30 |
| 0 10 | … | 6 30 | 9 41 | 13 40 | 16 40 | 16 16 | 11 15 | p. Kufstein a. | 6 10 | 13 20 | 13 47 | 16 00 | 18 36 | 1 50 | 21 10 |
| 1 18 | … | 7 56 | 10 44 | 14 44 | 17 42 | 18 10 | 12 22 | a. Innsbruck p. | 5 05 | 11 35 | 12 48 | 14 58 | 17 27 | 23 50 | 20 09 |
| | 21 20 | | 0 25 | 6 15 | 8 00 | 8 15 | | p. Wien West a. | 14 55 | 21 45 | 21 45 | 23 30 | | | 6 20 |
| | 23 50 | | 3 10 | 8 47 | 10 23 | 11 08 | | p. Linz a. | 12 10 | 19 17 | 19 17 | 21 03 | | | 3 23 |
| | 1 45 | | 5 00 | 10 30 | 12 05 | 13 20 | | a. Salzburg p. | 10 20 | 17 35 | 17 35 | 19 18 | | | 1 32 |
| | 2 00 | | 6 20 | 10 42 | 12 18 | 13 35 | | p. Salzburg a. | 10 05 | 17 20 | 17 20 | 19 00 | | | 1 07 |
| | 6 18 | | 9 40 | 14 52 | 16 23 | 18 20 | | a. Innsbruck p. | 5 30 | 13 17 | 13 17 | 14 48 | | | 20 18 |
| 1 35 | 6 40 | 8 10 | 11 00 | 15 08 | 17 52 | 18 40 | 12 29 | p. Innsbruck a. | 4 43 | 11 30 | 12 35 | 14 33 | 17 20 | 23 35 | 19 54 |
| 2 20 | 7 33 | 9 05 | 11 41 | 15 55 | 18 38 | 19 35 | 13 15 | a. Brennero p. | 4 00 | 10 35 | 11 40 | 13 48 | 16 35 | 22 40 | 19 10 |
| 2 50 | 8 10 | 9 30 | 12 13 | 16 30 | 19 13 | 19 50 | 13 55 | p. Brennero a. | 3 30 | 9 58 | 10 55 | 13 23 | 16 05 | 22 16 | 18 45 |
| 3 39 | 9 05 | 10 24 | 13 02 | 17 25 | 20 08 | 20 55 | 14 49 | a. Fortezza p. | 2 30 | 8 50 | 9 55 | 12 24 | 15 04 | 21 14 | 17 46 |
| *8 25* | *10 40* | *12 48* | *14 50* | *20 12* | *23 00* | *23 00* | *17 20* | a. *San Candido* p. | *19 17* | *6 55* | *6 55* | *10 50* | — | *19 17* | *15 47* |
| 3 42 | 9 08 | 10 27 | 13 05 | 17 28 | 20 22 | 21 05 | 14 52 | p. Fortezza a. | 2 27 | 8 33 | 9 41 | 12 21 | 15 01 | 21 11 | 17 43 |
| 4 46 | 10 18 | 11 37 | 14 02 | 18 39 | 21 32 | 22 04 | 16 02 | a. Bolzano p. | 1 21 | 7 06 | 8 31 | 11 21 | 13 50 | 20 00 | 16 46 |
| *5 51* | *12 00* | *12 45* | *15 03* | *19 54* | *22 30* | *23 17* | *18 12* | a. *Merano* p. | *23 20* | *6 02* | *6 53* | *10 00* | *12 50* | *18 54* | *15 06* |
| 5 02 | 10 33 | 12 00 | 14 17 | 18 54 | 21 48 | 22 15 | Si effettua dal 19-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 6-II al 13-III-1955 | p. Bolzano a. | 1 00 | 6 50 | 8 15 | 11 02 | Si effettua dal 20-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 7-II al 14-III-1955 | 19 45 | 16 29 |
| 5 56 | 11 27 | 12 44 | 15 09 | 19 48 | 22 40 | 23 25 | | a. Trento p. | 0 08 | 5 40 | 7 18 | 10 03 | | 18 48 | 15 37 |
| 7 10 | 12 41 | 14 08 | 16 20 | 21 07 | 23 55 | 1 06 | | a. Verona P. N. p. | 22 55 | 4 07 | 6 05 | 8 50 | | 17 35 | 14 28 |
| *7 43* | *13 16* | *14 18* | *17 26* | *21 30* | *1 39* | *1 39* | | p. *Verona P. N.* a. | *22 02* | *3 26* | *3 26* | *8 31* | | *17 10* | *14 08* |
| *10 07* | *15 50* | *16 50* | *20 23* | *0 05* | *5 15* | *5 15* | | a. *Milano Centrale* p. | *19 40* | *0 38* | *0 38* | *6 20* | | *14 37* | *11 50* |
| *13 00* | *19 45* | *19 45* | *0 04* | *7 33* | *8 51* | *8 51* | | a. *Torino P. N.* p. | *16 30* | *21 00* | *21 00* | *21 00* | | *12 25* | *8 57* |
| *14 06* | *20 20* | *20 20* | *0 32* | *4 13* | *9 12* | *9 12* | | a. *Genova P. P.* p. | *17 08* | *21 05* | *21 05* | *1 15* | | *11 42* | *8 45* |
| *17 58* | *1 54* | *1 54* | *7 01* | *7 42* | *13 00* | *13 00* | | a. *San Remo* p. | *12 41* | *17 38* | *17 38* | *20 43* | | *8 04* | *5 19* |
| *18 21* | *2 20* | *2 20* | *7 35* | *8 04* | *13 25* | *13 25* | | a. *Ventimiglia* p. | *12 12* | *17 15* | *17 15* | *20 21* | | *7 40* | *4 55* |
| *10 41* | *16 10* | *16 21* | *19 37* | *0 07* | *5 24* | *5 24* | | a. *Venezia S. Lucia* p. | *19 15* | *0 25* | *0 25* | *7 00* | | *15 05* | *12 00* |
| *13 58* | *19 20* | *19 20* | *0 29* | *8 06* | *8 06* | *8 06* | | a. *Trieste Centrale* p. | *15 59* | *20 36* | *20 36* | *20 36* | | *10 12* | *8 33* |
| 7 30 | 13 03 | 14 48 | 16 38 | 22 14 | 0 12 | … | | p. Verona P. N. a. | 22 36 | 3 57 | 5 35 | 8 25 | | 17 05 | 14 00 |
| 9 05 | 15 08 | 16 36 | 18 13 | 0 20 | 1 50 | … | | a. Bologna Centrale p. | 21 02 | 2 25 | 3 55 | 6 22 | | 15 05 | 12 28 |
| *10 35* | *15 50* | *17 41* | *18 23* | *0 44* | | … | | p. *Bologna Centrale* a. | *20 30* | | *2 32* | *5 47* | | *12 49* | *12 11* |
| *11 53* | *17 14* | *19 17* | *20 38* | *2 15* | | … | | a. *Rimini* p. | *18 47* | | *0 48* | *4 10* | | *11 04* | *10 00* |
| *13 14* | *18 43* | *20 51* | *22 50* | *3 43* | | … | | a. *Ancona* p. | *17 20* | | *23 00* | *2 50* | | *9 15* | *7 47* |
| *22 24* | *8 32* | *8 32* | — | *14 52* | | … | | a. *Brindisi* p. | *6 03* | | *9 22* | *14 54* | | *20 50* | — |
| 9 28 | 15 23 | 16 52 | 18 39 | 1 07 | 2 07 | … | … | p. Bologna Centrale a. | 20 38 | 2 10 | 3 45 | 5 33 | … | 14 50 | 11 52 |
| 10 44 | 16 39 | 18 13 | 19 55 | 2 28 | 3 28 | … | … | a. Firenze S. M. N. p. | 19 23 | 0 45 | 2 20 | 4 29 | … | 13 44 | 10 37 |
| 14 42 | 20 25 | 22 05 | 23 50 | 7 25 | 8 10 | … | … | a. Roma Termini p. | 15 30 | 20 25 | 22 00 | 0 10 | … | 10 20 | 6 50 |
| 15 25 | 20 45 | 0 35 | 0 35 | 8 00 | 8 25 | … | … | p. Roma Termini a. | 14 53 | 18 55 | 21 25 | 23 53 | … | 10 07 | 6 00 |
| 17 50 | ♦23 18 | 3 28 | 3 28 | 10 27 | 11 12 | … | … | a. Napoli Centrale p. | 12 25 | 15 50 | 18 35 | 21 12 | … | 7 00 | 2 17 |
| *8 16* | | *16 32* | *16 32* | *21 41* | *3 45* | … | … | a. *Catania Centrale* p. | *20 42* | … | *4 35* | *9 07* | … | *17 00* | *9 25* |
| *11 10* | | *19 10* | *19 10* | *23 46* | ◊*7 45* | … | … | a. *Siracusa Marittima* p. | *17 55* | … | — | *6 55* | … | *14 25* | — |
| *9 38* | | *19 35* | *19 35* | *0 25* | *8 20* | … | … | a. *Palermo Centrale* p. | *18 55* | … | *22 00* | *6 20* | … | *14 50* | — |
| 15 35 | 0 15 | 0 15 | 0 15 | 8 25 | 8 25 | … | … | p. Roma Termini a. | 15 05 | … | 21 25 | 21 25 | … | 10 07 | 0 05 |
| 6 51 | 11 03 | 11 03 | 11 03 | 20 32 | 20 32 | … | … | a. Brindisi p. | 6 03 | … | 9 22 | 9 22 | … | 20 50 | 14 54 |

A (1-2-3) Bruxelles-Venezia — (1-2-3) München-Roma — (1-2-3) Hoek van Holland-Haven-Merano (il 25 e 26-XII parte da Rotterdam) — 🛏 1ª e 2ª cl. München-Roma — (1-2) e (2) München-Roma — 🛏 1ª e 2ª cl. München-Milano — (2-3) München-Milano.

B (1-2) e (2) Hamburg Altona-Roma dal 3-X-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — (2-3) München-Merano — (1-2-3) München-Venezia — (1-2-3) München-Genova — (2) München-Bologna — ✕ Innsbruck-Bolzano — (1-2-3) Wien West-Genova — (2) Hamburg Altona-Venezia dal 3-X-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — (1-2-3) København-Roma dal 2 al 12-IV-1955 — (2) Grossenbrode-Venezia dal 13 al 18-IV-1955 — (1-2) Grossenbrode-Roma dal 13 al 18-IV-1955 — (2) Grossenbrode-Roma dal 2 al 18-IV-1955 — (2) København-Venezia dal 2 al 12-IV-1955.

C (2-3) München-Milano — (2-3) München-Merano — (1-2) e (2) München-Roma.

D (1-2) e (2) München-Roma.

E (2-3) e (2) München-Bolzano.

F (1-2-3) Venezia-Bruxelles — (1-2-3) Merano-Hoek van Holland Haven (il 25 e 26-XII è limitata a Rotterdam) — 🛏 1ª e 2ª classe. (1-2) e (2) Roma-München — 🛏 1ª e 2ª cl. e (2-3) Milano-München.

G (1-2) e (2) Roma-München.

H (2-3) Milano-München — (2-3) Merano-München — (1-2) e (2) Roma-München

I (2-3) e (2) Bolzano-München.

L (2-3) Merano-München — (2) Bologna-München — (1-2-3) Venezia-München — (1-2-3) Genova-München — (2) Bologna-München — (1-2) Genova-Wien West — ✕ Bolzano-Innsbruck — (2) Venezia-Hamburg Altona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955 — (1-2) e (2) Roma München-Hamburg Altona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955 — (1-2-3) Roma-København dal 31-III al 10-IV-1955 — (2) Venezia-København dal 31-III al 10-IV-1955 — (2) Venezia-Grossenbrode dall'11- al 17-IV-1955 — (1-2) Roma-Grossenbrode dall'11 al 17-IV-1955 — (2) Roma-Grossenbrode dal 31-III al 17-IV-1955.

‡ Loreley Express.
♦ Napoli Piazza Garibaldi.
◊ Siracusa.
■ Arrivo ad Hamburg-Altona.
‡ Partenza da Hamburg-Altona.
✦ Ad eccezione del periodo 2-12-IV-1955 parte da Hamburg-Hbf alle. 1930.



Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei *vedasi a pag. I (carta rosa)*

## 7 TRANSITO DI SAN CANDIDO

(19 dicempre 1954)

| | ↓ | | Stazione | | ↑ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 22 05 | p. | **Warszawa Główna** | a. | 7 45 | ... |
| ... | 4 36 | p. | Stalinogrod | a. | 1 18 | ... |
| ... | 9 21 | p. | Petrovice | a. | 21 16 | ... |
| ... | 14 30 | a. | **Bréclav** | p. | 15 55 | ... |
| ... | 15 50 | p. | | a. | 14 50 | ... |
| ... | 18 20 | a. | **Wien Ostbf** | p. | 12 20 | ... |
| ... | ♦ 8 55 | p. | **Praha stred. n.** | a. | ▪21 28 | ... |
| ... | — | a. | **České Velenice** | p. | — | ... |
| ... | — | p. | | a. | — | ... |
| ... | 18 20 | a. | **Wien Ostbf** | p. | 12 20 | ... |
| ... | 20 25 | p. | **Wien Südbf** | a. | 8 20 | ... |
| ... | 22 59 | p. | Semmering | a. | 6 22 | ... |
| ... | 23 55 | a. | **Bruck a. d. Mur** | p. | 5 05 | ... |
| ... | 0 10 | p. | | a. | 4 53 | ... |
| ... | 0 34 | p. | Leoben | a. | 4 34 | ... |
| ... | 3 52 | p. | Klagenfurt | a. | 1 12 | ... |
| ... | 4 39 | a. | **Villach Hbf** | p. | 0 30 | ... |
| ... | 4 48 | p. | **Villach Hbf** | a. | 23 42 | ... |
| ... | 7 35 | a. | **Lienz** | p. | 21 55 | ... |
| ... | 7 48 | p. | | a. | 21 50 | ... |
| ... | 8 44 | a. | **Sillian** | p. | 21 13 | ... |
| ... | 8 58 | p. | | a. | 21 05 | ... |
| ... | 9 18 | a. | **San Candido** | p. | 20 48 | ... |
| ... | 10 50 | p. | | a. | 20 12 | ... |
| ... | 12 17 | a. | **Fortezza** | p. | 18 28 | ... |
| ... | 13 05 | p. | | a. | 17 43 | ... |
| ... | 14 02 | a. | **Bolzano** | p. | 16 46 | ... |
| ... | *14 23* | p. | *Bolzano* | a. | *16 05* | ... |
| ... | *15 03* | a. | *Merano* | p. | *15 06* | ... |
| ... | 14 17 | p. | **Bolzano** | a. | 16 29 | ... |
| ... | 15 09 | a. | **Trento** | p. | 15 37 | ... |
| ... | 15 12 | p. | | a. | 15 34 | ... |
| ... | 16 20 | a. | **Verona P. N.** | p. | 14 28 | ... |
| ... | *17 26* | p. | *Verona P. N.* | a. | *14 08* | ... |
| ... | *20 23* | a. | *Milano Centrale* | p. | *11 50* | ... |
| ... | *24 00* | a. | *Torino P. N.* | p. | *8 57* | ... |
| ... | *0 32* | a. | *Genova P. P.* | p. | *8 45* | ... |
| ... | *7 01* | a. | *San Remo* | p. | *5 19* | ... |
| ... | *7 35* | a. | *Ventimiglia* | p. | *4 55* | ... |
| ... | *17 29* | p. | *Verona P. N.* | a. | *14 05* | ... |
| ... | *19 37* | a. | *Venezia S. Lucia* | p. | *12 00* | ... |
| ... | *0 29* | a. | *Trieste Centrale* | p. | *8 33* | ... |
| ... | 16 38 | p. | **Verona P. N.** | a. | 14 00 | ... |
| ... | 18 13 | a. | **Bologna Centrale** | p. | 12 28 | ... |
| ... | *18 23* | p. | *Bologna Centrale* | a. | *10 05* | ... |
| ... | *20 38* | a. | *Rimini* | p. | *8 16* | ... |
| ... | *22 50* | a. | *Ancona* | p. | *6 02* | ... |
| ... | *10 16* | a. | *Foggia* | p. | *20 04* | ... |
| ... | *14 52* | p. | *Brindisi* | p. | *14 54* | ... |
| ... | 18 39 | p. | **Bologna Centrale** | a. | 11 52 | ... |
| ... | 19 55 | a. | **Firenze S. M. N.** | p. | 10 37 | ... |
| ... | 23 50 | a. | **Roma Termini** | p. | 6 50 | ... |
| ... | 0 35 | p. | **Roma Termini** | a. | 6 00 | ... |
| ... | 3 28 | a. | **Napoli Centrale** | p. | 2 17 | ... |
| ... | *3 40* | p. | *Napoli Centrale* | a. | *1 48* | ... |
| ... | *13 45* | a. | *Messina Marittima* | p. | *13 45* | ... |
| ... | *16 32* | a. | *Catania Centrale* | p. | *9 25* | ... |
| ... | *18 45* | a. | *Siracusa Marittima* | p. | *6 55* | ... |
| ... | *19 10* | a. | *Palermo Centrale* | p. | *7 05* | ... |
| ... | 0 15 | p. | **Roma Termini** | a. | 0 05 | ... |
| ... | 6 05 | a. | **Foggia** | p. | 19 15 | ... |
| ... | 8 32 | a. | **Bari Centrale** | p. | 17 09 | ... |
| ... | 11 03 | a. | **Brindisi** | p. | 14 54 | ... |

▪ Via Breclav-Brno. — ♦ Via Brno-Breclav.

## 8 TRANSITO DI TARVISIO

| | | | ↓ | Stazione | ↑ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | **Oslo** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Hälsingborg F.** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **København H.** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Stockholm** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Malmö Fgh** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **København H.** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **København H.** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Gedser** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Grossenbrode Kai** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Lübeck Hbf** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Lüneburg** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Hamburg Altona** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Lüneburg** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Uelzen** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Celle** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Hannover** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Bebra** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Fulda** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Würzburg** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Treuchtlingen** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Augsburg** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **München Hbf** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Dortmund** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Köln Hbf** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **München Hbf** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **München Hbf** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Rosenheim** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Salzburg** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Schwarzach-St. Veit** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Villach Hbf** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Villach Hbf** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | Arnoldstein | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Tarvisio Centrale** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Udine** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *Trieste Centrale* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Udine** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Venezia Mestre** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | *Venezia Mestre* | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *Milano Centrale* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *Torino P. N.* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *Genova P. P.* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *San Remo* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | *Ventimiglia* | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Venezia Mestre** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Venezia S. Lucia** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | **Venezia S. Lucia** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Venezia Mestre** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Padova** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Ferrara** | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | Ravenna | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | Rimini | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | **Ancona** | p. | ... | ... | ... |

| Automotrice di 3ª classe Wien Südbf-Tarvisio | A | | B ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS Wien-Roma | | Stazione | | Automotrice di 3ª classe Tarvisio-Wien Südbf | C | D ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS Roma-Wien | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 22 10 | ... | ... | p. | Bucuresti Nord | a. | ... | 8 47 | ... | ... | ... |
| ... | 14 12 | ... | ... | p. | Curtici | a. | ... | 16 10 | ... | ... | ... |
| ... | 13 52 | ... | ... | a. | Lökösháza (Ö.E.O.) | p. | ... | 14 50 | ... | ... | ... |
| ... | 15 04 | ... | ... | p. | Lökösháza (Ö.E.C.) | a. | ... | 13 35 | ... | ... | ... |
| ... | 20 00 | ... | ... | a. | Budapest Keleti p.u. | p. | ... | 9 30 | ... | ... | ... |
| ... | ■21 20 | ... | ... | p. | Budapest Keleti p.u. | a. | ... | 7 55 | ... | ... | ... |
| ... | 0 35 | ... | ... | a. | Hegyeshalom | p. | ... | 4 50 | ... | ... | ... |
| ... | 3 32 | ... | ... | p. | Hegyeshalom | a. | ... | 0 55 | ... | ... | ... |
| ... | 6 10 | ... | ... | a. | Wien Westbf | p. | ... | ■23 10 | ... | ... | ... |
| ... | | ... | 22 05 | p. | Warszawa Glówna | a. | ... | | 7 45 | ... | ... |
| ... | | ... | 4 36 | p. | Stalinogrod | a. | ... | | 1 18 | ... | ... |
| ... | | ... | 9 21 | p. | Petrovice | a. | ... | | 21 16 | ... | ... |
| ... | | ... | 14 30 | a. | Breclav | p. | ... | | 15 55 | ... | ... |
| ... | | ... | *18 30* | p. | *Gdynia* | a. | ... | | *10 08* | ... | ... |
| ... | | ... | 15 50 | p. | Breclav | a. | ... | | 14 50 | ... | ... |
| ... | | ... | 18 20 | a. | Wien Ostbf | p. | ... | | 12 20 | ... | ... |
| ... | 13 17 | ... | ⧫8 55 | p. | Praha hl. n. | a. | ... | 15 50 | ■21 28 | ... | ... |
| ... | 17 18 | ... | — | a. | České Velenice | p. | ... | 11 56 | — | ... | ... |
| ... | 18 05 | ... | — | p. | České Velenice | a. | ... | 11 05 | — | ... | ... |
| ... | ◊22 35 | ... | 18 20 | a. | Wien Ostbf | p. | ... | ◊7 10 | 12 20 | ... | ... |
| 7 40 | 8 15 | ... | 20 25 | p. | Wien Südbf | a. | 18 00 | 21 15 | 8 20 | ... | ... |
| 9 18 | 10 40 | ... | 22 59 | p. | Semmering | a. | 16 24 | 19 30 | 6 22 | ... | ... |
| 10 03 | 11 35 | ... | 23 55 | a. | Bruck a. d. Mur | p. | 15 32 | 18 12 | 5 05 | ... | ... |
| *8 40* | *10 12* | ... | *22 35* | p. | *Graz* | a. | *17 05* | *19 25* | *6 23* | ... | ... |
| 10 10 | 11 40 | ... | 0 10 | p. | Bruck a. d. Mur | a. | 15 21 | 18 02 | 4 53 | ... | ... |
| 10 28 | 12 02 | ... | 0 34 | p. | Leoben | a. | 15 03 | 17 42 | 4 34 | ... | ... |
| 13 10 | 15 31 | ... | 3 52 | p. | Klagenfurt | a. | 12 35 | 14 10 | 1 12 | ... | ... |
| 13 48 | 16 18 | ... | 4 39 | a. | Villach Hbf | p. | 12 03 | 13 30 | 0 30 | ... | ... |
| | 9 00 | ... | | p. | London Victoria | a. | | 19 50 | | ... | ... |
| | 17 00 | ... | | p. | Oostende Kaai | a. | | 13 39 | | ... | ... |
| | 18 48 | ... | | p. | Bruxelles N. | a. | | 11 58 | | ... | ... |
| | 22 50 | ... | | a. | Köln Hbf | p. | | 7 22 | | ... | ... |
| | 18 52 | ... | | p. | Amsterdam C. S. | a. | | 11 19 | | ... | ... |
| | 22 46 | ... | | a. | Köln Hbf | p. | | 7 08 | | ... | ... |
| | 22 53 | ... | | p. | Köln Hbf | a. | | 7 00 | | ... | ... |
| | 8 34 | ... | | a. | München Hbf | p. | | 21 22 | | ... | ... |
| | 23 08 | ... | | p. | Köln Hbf | a. | | 6 52 | | ... | ... |
| | 8 42 | ... | | a. | München Hbf | p. | | 21 10 | | ... | ... |
| | 9 00 | ... | | p. | München Hbf | a. | 18 30 | 20 52 | | ... | ... |
| | 11 08 | ... | | a. | Salzburg | p. | 16 35 | 18 52 | | ... | ... |
| 6 40 | 11 50 | ... | | p. | Salzburg | a. | 16 08 | 18 00 | | ... | ... |
| 12 20 | 15 32 | ... | | a. | Villach Hbf | p. | 12 31 | 13 57 | | ... | ... |
| 13 56 | 16 46 | ... | 5 02 | p. | Villach Hbf | a. | 11 53 | 12 59 | 0 09 | ... | ... |
| 14 25 | 17 26 | ... | 5 41 | p. | Arnoldstein | a. | 11 21 | 12 13 | 23 27 | ... | ... |
| 14 39 | 17 40 | ... | 5 55 | a. | Tarvisio Centrale | p. | 11 10 | 12 00 | 23 15 | ... | ... |
| 15 00 | 18 25 | ... | 6 40 | p. | Tarvisio Centrale | a. | 10 44 | 11 26 | 22 44 | ... | ... |
| 16 35 | 20 15 | ... | 8 32 | a. | Udine | p. | 9 04 | 9 30 | 20 42 | ... | ... |
| *18 03* | *22 29* | ... | *10 27* | a. | *Trieste Centrale* | p. | *7 47* | *6 57* | *19 07* | ... | ... |
| 17 04 | 20 32 | ... | 8 48 | p. | Udine | a. | 8 00 | 9 11 | 20 23 | ... | ... |
| 19 14 | 22 52 | ... | 11 09 | a. | Venezia Mestre | p. | 5 12 | 6 41 | 17 57 | ... | ... |
| *19 30* | *23 13* | ... | *11 17* | p. | *Venezia Mestre* | a. | *4 48* | *5 43* | *17 48* | ... | ... |
| *0 05* | *5 15* | ... | *15 50* | a. | *Milano Centrale* | p. | *23 25* | *0 38* | *13 25* | ... | ... |
| *7 33* | *8 51* | ... | *19 45* | a. | *Torino P. N.* | p. | *20 15* | *21 00* | *8 57* | ... | ... |
| *4 13* | *9 12* | ... | *20 20* | a. | *Genova P. P.* | p. | *19 45* | *21 05* | *8 45* | ... | ... |
| *7 42* | *13 00* | ... | *1 54* | a. | *San Remo* | p. | *14 37* | *17 38* | *5 19* | ... | ... |
| *8 04* | *13 25* | ... | *2 20* | a. | *Ventimiglia* | p. | *14 08* | *17 15* | *4 55* | ... | ... |
| 19 16 | 22 59 | ... | 11 12 | p. | Venezia Mestre | a. | 4 52 | 6 38 | 17 55 | ... | ... |
| 19 29 | 23 12 | ... | 11 25 | a. | Venezia S. Lucia | p. | 4 40 | 6 26 | 17 43 | ... | ... |
| 19 37 | 23 05 | ... | 12 17 | p. | Venezia S. Lucia | a. | ... | 5 40 | 16 46 | 17 05 | ... |
| 20 18 | 0 22 | ... | 12 58 | a. | Padova | p. | ... | 4 58 | 16 00 | 16 34 | ... |
| 21 39 | 1 52 | ... | 14 18 | a. | Ferrara | p. | ... | 3 38 | 14 32 | 15 36 | ... |
| | Coincidenza a Venezia M. | ... | | p. | *Ferrara* | a. | ... | | *14 19* | | ... |
| | | ... | | a. | *Ravenna* | p. | ... | | *12 38* | | ... |
| | | ... | | a. | *Rimini* | p. | ... | | *11 16* | | ... |
| | | ... | | a. | *Ancona* | p. | ... | | *9 15* | | ... |
| 21 50 | 2 04 | ... | 14 29 | p. | Ferrara | a. | ... | 3 27 | 14 21 | 15 34 | ... |
| 22 30 | 2 45 | | 15 09 | a. | Bologna Centrale | p. | ... | 2 54 | 13 46 | 15 02 | ... |
| *0 44* | *4 15* | | *17 41* | p. | *Bologna Centrale* | a. | ... | *2 32* | *12 49* | *12 49* | ... |
| *2 15* | *5 56* | | *18 17* | a. | *Rimini* | p. | ... | *0 48* | *11 04* | *11 04* | ... |
| *3 43* | *7 52* | | *20 51* | a. | *Ancona* | p. | ... | *23 00* | *9 15* | *9 15* | ... |
| *14 52* | *20 32* | rapido | *8 32* | a. | *Brindisi* | p. | ... | *9 22* | *20 50* | *20 50* | ... |
| 22 46 | 3 07 | 16 23 | 15 31 | p. | Bologna Centrale | a. | ... | 2 10 | 13 26 | 14 50 | ... |
| 0 05 | 4 29 | 16 39 | 16 53 | a. | Firenze S. M. N. | p. | ... | 0 45 | 12 07 | 13 44 | ... |
| 6 50 | 8 45 | 20 25 | 21 15 | a. | Roma Termini | p. | ... | 20 25 | 7 55 | 10 20 | |
| 7 15 | 10 40 | 20 45 | 0 35 | p. | Roma Termini | a. | ... | 18 55 | 7 00 | 10 07 | 9 00 |
| 10 15 | 13 30 | ‡23 18 | 3 28 | a. | Napoli Centrale | p. | ... | 15 50 | 4 03 | 7 00 | 5 57 |
| *10 40* | *13 52* | *0 30* | *3 40* | p. | *Napoli Centrale* | a. | ... | ‡*13 55* | *3 51* | *4 59* | *5 45* |
| *19 20* | *24 00* | *11 30* | *13 45* | a. | *Messina Marittima* | p. | ... | *6 35* | *17 50* | *19 30* | *20 15* |
| *21 41* | *3 45* | *15 42* | *16 32* | a. | *Catania Centrale* | p. | ... | *4 35* | *15 18* | *17 00* | — |
| *23 46* | †*7 45* | — | *19 10* | a. | *Siracusa Marittima* | p. | ... | — | *12 25* | *14 25* | — |
| *0 25* | *8 20* | — | *19 35* | a. | *Palermo Centrale* | p. | ... | *22 00* | — | — | *14 50* |
| 8 25 | 13 30 | 0 15 | 0 15 | p. | Roma Termini | a. | ... | 15 05 | 7 30 | 10 07 | ... |
| 15 35 | 18 35 | 6 05 | 6 05 | a. | Foggia | p. | ... | 9 47 | 1 09 | 2 26 | ... |
| 17 58 | 20 22 | 8 32 | 8 32 | a. | Bari Centrale | p. | ... | 8 00 | 22 19 | 23 47 | ... |
| 20 32 | 22 24 | 11 03 | 11 03 | a. | Brindisi | p. | ... | 6 03 | 20 01 | 20 50 | ... |

**A** Wien-Nic — Wien-Roma — Wien-Roma — Wien-Venezia — Wien-Trieste — Amsterdam-Venezia — Oostende Kaai-Trieste

**B** Wien-Trieste il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — Decin-Praha-Trieste il martedì, giovedì e sabato (partenza da Decin alle 550) — Wien-Genova — 1ª e 2ª classe Warszawa-Roma il lunedì, mercoledì e venerdì — 1ª e 2ª classe Wien-Roma il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — Wien-Roma — Wien-Roma — e München-Trieste.

**C** Nice-Wien — Roma-Wien — Roma-Wien — Venezia-Wien — Trieste-Wien — Venezia-Amsterdam — Trieste-Oostende Kaai.

**D** Trieste-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — Trieste-Praha-Decin il martedì, giovedì e domenica (arrivo a Decin alle 021) — Genova-Wien — Roma-Wien — Roma-Wien — 1ª e 2ª classe Roma-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — 1ª e 2ª classe Roma-Warszawa il martedì, giovedì e domenica — e Trieste-München.

Si effettua in partenza da **Budapest** e da **Wien Westbf** soltanto il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica.

■ Via Breclav-Brno.
‡ Napoli Piazza Garibaldi.
◊ Wien Franz Josefs Bf
⧫ Via Brno-Breclav.
† Siracusa

## 9 TRANSITO DI POGGIOREALE CAMPAGNA

(19 dicembre 1954)

| A | B | D | | | E | | Stazione | | G | H | I | L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SIMPLON-ORIENT EXPRESS *Istanbul-Paris* | | | | DIRECT ORIENT *Beograd-Paris* | | | | SIMPLON-ORIENT EXPRESS *Paris-Istanbul* | DIRECT ORIENT *Paris-Beograd* | | |
| ... | 8 20 | ... | ... | ... | | p. | **Istanbul** | a. | 19 50 | | ... | ... |
| ... | 19 45 | ... | ... | ... | | a. | **Svilengrad** | p. | 9 00 | | ... | ... |
| ... | 20 25 | ... | ... | ... | | p. | **Svilengrad** | a. | 8 30 | | ... | ... |
| ... | 6 36 | ... | ... | ... | | a. | **Sofija** | p. | 23 15 | | ... | ... |
| ... | 8 20 | ... | ... | ... | | p. | **Sofija** | a. | 20 10 | | ... | ... |
| ... | 11 20 | ... | ... | ... | | a. | **Gradina** (Ora Europa Orientale) | p. | 17 40 | | ... | ... |
| ... | 12 20 | ... | ... | ... | | p. | **Gradina** (Ora Europa Centrale) | a. | 16 10 | | ... | ... |
| ... | 16 35 | ... | ... | ... | | a. | **Nis** | p. | 12 35 | | ... | ... |
| ... | 19 20 | ... | ... | ... | | p. | **Athenai** | a. | 11 28 | | ... | ... |
| ... | 6 25 | ... | ... | ... | | a. | **Thessaloniki** | p. | 0 10 | | ... | ... |
| ... | C 20 50 | Si effettua il lunedì, martedì, mercoledì, sabato e domenica | | | | p. | **Istanbul** | a. | F 7 35 | Si effettua il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e domenica | | |
| ... | 10 35 | | | | | a. | **Alexandroupolis** | p. | 19 25 | | | |
| ... | 11 45 | | | | | p. | **Alexandroupolis** | a. | 18 52 | | | |
| ... | 23 27 | | | | | a. | **Thessaloniki** | p. | 7 17 | | | |
| ... | 7 00 | ... | ... | ... | | p. | **Thessaloniki** (Ora Europa Or.) | a. | 23 35 | | ... | ... |
| ... | 8 55 | ... | ... | ... | | a. | **Gevgelija** (Ora Europa Centr.) | p. | 21 50 | | ... | ... |
| ... | 8 35 | ... | ... | ... | | p. | **Gevgelija** | a. | 20 13 | | ... | ... |
| ... | 16 49 | ... | ... | ... | | a. | **Nis** | p. | 12 11 | | ... | ... |
| ... | 17 04 | ... | ... | ... | ... | p. | **Nis** | a. | 12 00 | | ... | ... |
| ... | 21 34 | ... | ... | ... | ... | a. | **Beograd** | p. | 7 30 | | ... | ... |
| ... | 23 05 | ... | ... | ... | 8 45 | p. | **Beograd** | a. | 5 50 | 20 45 | ... | ... |
| ... | 6 10 | ... | ... | ... | 16 40 | a. | **Zagreb** | p. | 22 45 | 12 35 | ... | ... |
| ... | 6 35 | ... | ... | ... | 17 05 | p. | **Zagreb** | a. | 22 20 | 11 55 | ... | ... |
| ... | 9 14 | ... | ... | ... | 20 10 | a. | **Ljubljana** | p. | 19 48 | 9 00 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 12 40 | p. | **Wien Südbf** | a. | | 17 15 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 17 05 | a. | **Graz** | p. | | 13 10 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 17 25 | p. | **Graz** | a. | | 12 53 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 18 18 | a. | **Spielfeld Strass** | p. | | 11 57 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 18 45 | p. | **Spielfeld Strass** | a. | | 11 37 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 19 13 | a. | **Maribor** | p. | | 11 08 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 19 40 | p. | **Maribor** | a. | | 10 31 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 21 29 | a. | **Zidani Most** | p. | | 8 42 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 21 36 | p. | **Zidani Most** | a. | | 8 28 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | 22 50 | a. | **Ljubljana** | p. | | 7 20 | ... | ... |
| 5 15 | 9 29 | 14 30 | ... | ... | 0 01 | p. | **Ljubljana** | a. | 19 33 | 6 30 | 13 08 | 23 15 |
| 9 57 | 12 55 | 18 30 | ... | ... | 4 30 | a. | **Poggioreale Campagna** | p. | 16 20 | 0 40 | 9 03 | 19 11 |
| 10 50 | 13 13 | 19 05 | ... | ... | 6 00 | p. | **Poggioreale Campagna** | a. | 16 10 | 0 14 | 7 51 | 18 47 |
| 11 30 | 13 41 | 19 40 | | | 5 30 | a. | **Trieste Centrale** | p. | 15 43 | 23 40 | 7 01 | 18 00 |
| ... | 14 20 | 20 36 | 6 07 | ... | 8 33 | p. | **Trieste Centrale** | a. | 15 17 | 21 30 | ... | ... |
| ... | 16 44 | 23 31 | 7 57 | | 11 03 | a. | **Venezia Mestre** | p. | — | 18 50 | | |
| ... | 16 45 | 23 38 | 8 01 | | 11 05 | p. | **Venezia Mestre** | a. | — | 18 47 | ... | |
| | 16 57 | 23 50 | 8 10 | | 11 18 | a. | **Venezia S. Lucia** | p. | 12 43 | 18 35 | | |
| | 17 17 | 0 25 | 8 27 | | 12 00 | p. | **Venezia S. Lucia** | a. | 12 24 | 18 03 | | |
| | — | 0 37 | 8 39 | | 12 12 | a. | **Venezia Mestre** | p. | — | 17 51 | | |
| | — | 0 39 | 8 42 | 8 04 | 12 14 | p. | **Venezia Mestre** | a. | — | 17 48 | | 18 01 |
| | 21 25 | 5 42 | 13 44 | 10 50 | 16 50 | a. | **Milano Centrale** | p. | 8 20 | 13 25 | | 15 10 |
| | *21 35* | *6 00* | *15 08* | *11 05* | *17 05* | p. | *Milano Centrale* | a. | *6 45* | *11 26* | | *14 09* |
| | *0 04* | *8 51* | *17 50* | *13 00* | *19 45* | a. | *Torino P. N.* | p. | *2 25* | *8 57* | | *12 25* |
| | *8 18* | *11 54* | *23 05* | *17 58* | *23 05* | a. | *Modane* | p. | *18 00* | *6 20* | | *6 20* |
| | *16 54* | — | — | *22 45* | — | a. | *Lyon Perrache* | p. | *12 55* | — | | — |
| | *7 16* | — | — | — | — | a. | *Bordeaux St.-Jean* | p. | *21 48* | — | | — |
| | *21 55* | *6 40* | *14 08* | *11 40* | *18 05* | p. | *Milano Centrale* | a. | *5 25* | *11 16* | | *14 20* |
| | *0 32* | *9 12* | *16 40* | *14 06* | *20 20* | a. | *Genova P. P.* | p. | *1 15* | *8 45* | | *11 42* |
| | *7 01* | *13 00* | *21 36* | *17 58* | *1 54* | a. | *San Remo* | p. | *20 43* | *5 19* | | *8 04* |
| | *7 35* | *13 25* | *22 02* | *18 21* | *2 20* | a. | *Ventimiglia* | p. | *20 21* | *4 55* | | *7 40* |
| | 21 50 | 9 25 | 14 42 | 12 00 | 17 18 | p. | **Milano Centrale** | a. | 7 47 | 12 35 | | 14 21 |
| | 23 42 | 11 25 | 16 42 | 14 03 | 19 13 | a. | **Domodossola** | p. | 5 47 | 10 43 | | 12 15 |
| | 0 05 | 11 44 | 17 02 | 14 23 | 19 33 | p. | **Domodossola** | a. | 5 25 | 10 25 | | 11 52 |
| | 2 40 | 14 46 | 20 20 | 17 53 | 22 43 | a. | Lausanne | p. | 2 50 | 7 17 | | 8 12 |
| | 5 40 | 15 43 | 21 30 | 19 02 | 0 18 | a. | Genève | p. | 0 58 | 6 25 | | 7 09 |
| | 9 15 | 21 45 | — | ... | ■ 6 35 | a. | Paris Lyon | p. | 19 50 | † 23 05 | | ... |
| | 15 25 | — | — | ... | 11 55 | a. | Calais Marittime | p. | 14 42 | 18 02 | | ... |
| | ‡ 16 25 | — | — | ... | 12 45 | a. | Folkestone Harbour | p. | ‡ 12 00 | 15 10 | | ... |
| | 18 30 | — | — | ... | 15 05 | a. | **London Victoria St.** | p. | 10 00 | 13 00 | | ... |
| 17 05 | 21 30 | 23 05 | 8 15 | ... | 12 17 | p. | **Venezia S. Lucia** | a. | 9 23 | 16 46 | 17 05 | ... |
| 19 10 | 0 49 | 2 45 | 10 15 | | 15 09 | a. | **Bologna Centrale** | p. | 6 24 | 13 46 | 15 02 | ... |
| *14 52* | *20 32* | *20 32* | *22 24* | | *8 32* | a. | *Brindisi* | p. | *14 54* | *20 50* | *20 50* | ... |
| 19 38 | 1 07 | 3 07 | 10 29 | 15 23 | 16 31 | p. | **Bologna Centrale** | a. | 5 53 | 13 26 | 14 50 | ... |
| 20 39 | 2 28 | 4 29 | 11 30 | 16 39 | 16 53 | a. | **Firenze S. M. N.** | p. | 4 29 | 12 07 | 13 44 | ... |
| 0 05 | 7 25 | 8 45 | 14 55 | 20 25 | 21 15 | a. | **Roma Termini** | p. | 0 10 | 7 55 | 10 20 | ... |
| 3 28 | 10 27 | 13 30 | 17 50 | ♦ 23 18 | 3 28 | a. | **Napoli Centrale** | p. | 21 12 | 4 03 | 7 00 | ... |
| *13 45* | *19 20* | *24 00* | *4 20* | *11 30* | *13 45* | a. | *Messina Marittima* | p. | *12 15* | *17 30* | *19 30* | ... |
| *16 32* | *21 41* | *3 45* | *8 16* | *16 42* | *16 32* | a. | *Catania Centrale* | p. | *9 50* | *15 18* | *17 00* | ... |
| *19 10* | *23 46* | ✦ *7 45* | *11 10* | *19 10* | *19 10* | a. | *Siracusa Marittima* | p. | ✦ *8 05* | *12 25* | *14 25* | ... |
| *19 35* | *0 25* | *8 20* | *9 38* | *19 35* | *19 35* | a. | *Palermo Centrale* | p. | *7 00* | — | *14 50* | ... |
| 0 15 | 8 25 | 13 30 | ... | 0 15 | 0 15 | p. | **Roma Termini** | a. | 21 25 | 7 30 | 10 07 | ... |
| 6 05 | 15 35 | 18 35 | ... | 6 05 | 6 05 | a. | **Foggia** | p. | 14 40 | 1 09 | 2 26 | ... |
| 8 32 | 17 58 | 20 22 | ... | 8 32 | 8 32 | a. | **Bari Centrale** | p. | 11 42 | 22 19 | 23 47 | ... |
| 11 03 | 20 32 | 22 24 | ... | 11 03 | 11 03 | a. | **Brindisi** | p. | 9 22 | 20 01 | 20 50 | ... |

A [2] Ljubljana-Trieste — [2] Ljubljana-Trieste.
B [WL] 1ª e 2ª classe Trieste-Calais — [1.2] Trieste-Paris Lyon — [WL] 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon in partenza da Athenai il lunedì, giovedì e sabato — [1.2] Athenai-Paris Lyon in partenza da Athenai il lunedì, giovedì e sabato — [WL] 1ª e 2ª classe Istanbul-Sofija-Paris Lyon in partenza da Istanbul il venerdì — [WL] 1ª e 2ª classe Beograd-Paris Lyon in partenza da Beograd il mercoledì — [1.2] Beograd-Paris Lyon in partenza da Beograd il lunedì, mercoledì, giovedì e sabato — [1.2] Venezia-Paris Lyon — [2.3] e [3] Milano-Paris Lyon — [WL] 1ª e 2ª classe Milano-Paris Lyon — ✕ Venezia-Milano — [1.2] Beograd-Roma — [2] Beograd-Trieste.
C [WL] 1ª e 2ª classe Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon il martedì e sabato.
D [2] Ljubljana-Trieste — [2] Ljubljana-Trieste.
E [2.3] Wien-Trieste — [1.2] Trieste-Paris Lyon — [2.3] Fiume-Trieste — [1.2.3] Beograd-Paris Lyon.
F [WL] 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il giovedì e la domenica.
G [1.2] Roma-Beograd — ✕ Domodossola-Trieste — [WL] 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Milano — [2.3] e [3] Paris Lyon-Milano — [1.2] Paris Lyon-Venezia — [1.2] Paris Lyon-Beograd in partenza da Paris Lyon il martedì, giovedì, sabato e domenica — [WL] 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Beograd in partenza da Paris Lyon il sabato — [WL] 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Sofija-Istanbul in partenza da Paris Lyon il martedì — [1.2] Paris Lyon-Athenai in partenza da Paris Lyon il lunedì, mercoledì e venerdì — [WL] 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai in partenza da Paris Lyon il lunedì, mercoledì e venerdì — [1.2] Paris Lyon-Trieste — [WL] 1ª e 2ª classe Calais-Trieste — [2] Trieste-Beograd.
H [2.3] Trieste-Wien — [1.2.3] Paris Lyon-Beograd — [2.3] Trieste-Fiume.
I [2] Trieste-Ljubljana — [2] Trieste-Ljubljana.
L [2] Trieste-Ljubljana — [2] Trieste-Ljubljana.

♦ Napoli Piazza Garibaldi.
■ Dal 19-XII-1954 al 4-I-1955 dal 3 al 17-IV-1955 Paris-Lyon arriva alle 6 20.
‡ Dover Marine.
† Dal 17-XII-1954 al 2-I-1955 e dal 1 al 15-IV-1955 Paris Lyon partenza alle 23 20.
✦ Siracusa.

**Per la tabella di comparazione delle ore per i Paesi Europei** *vedasi a pag. I (carta rosa)*

# EUROPABUS - Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee

**INFORMAZIONI**

Il servizio sulla rete **EUROPABUS**- Autolinee turistiche delle Ferrovie Europee - è disimpegnato con automezzi generalmente a 30 posti, aventi particolari caratteristiche di comodità ed eleganza. A bordo presta servizio una hostess poliglotta.

**Orario** - L'Orario completo delle linee **EUROPABUS** trovasi a disposizione del pubblico presso gli Uffici Informazioni nelle principali Stazioni F. S. e presso le principali Agenzie Viaggi. Il presente grafico riporta solamente le linee interessanti il territorio italiano.

**Biglietti** - I biglietti sono in vendita presso le principali Agenzie Viaggi autorizzate all'emissione di biglietti ferroviari.

**Prenotazioni** - Il trasporto è garantito solamente fino alla concorrenza dei posti disponibili, e pertanto è necessaria la prenotazione dei posti che può essere richiesta alle Agenzie che rilasciano il biglietto.

## Linea 420
### Innsbruck-Cortina d'Amp.-Venezia

SAD (1 giugno-30 settembre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 8 10 | p. | **Innsbruck** (Bozenerplatz) .. | a. | 18 45 | ... |
| 37 | ... | ↓ | a. | Passo del Brennero ..... | p. | ↑ | ... |
| | ... | | p. | (Dogana) | a. | | ... |
| 106 | ... | ↓ | ↓ | Brunico .................. | ↑ | | ... |
| 167 | ... | 12 30 | a. | Cortina d'Ampezzo ...... | p. | 14 30 | ... |
| | ... | 14 45 | p. | | a. | 12 00 | ... |
| 334 | ... | 18 30 | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) ... | p. | 8 00 | ... |

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Innsbruck-Venezia:** Innsbruck, Tiroler Landesreisebüro, Bozenerplatz 7 - telegr. Zentralverkehr - telef. 5301, 5302.

**Venezia-Innsbruck:** Venezia, CIT, Piazzale Roma - telegr. Italcit - telef. 20.268.

Per USA ed INGHILTERRA:

**Innsbruck-Venezia** / **Venezia-Innsbruck**: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 421
### Innsbruck-Bolzano-Venezia

CIAT (1 giugno-30 settembre 1955)

| km. | Prezz Lire | | | | | | Prezz |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 8 15 | p. | **Innsbruck** (Bozenerplatz) .. | a. | 19 15 | 4000 |
| 37 | 500 | 9 03 | a. | Passo del Brennero ..... | p. | 18 35 | 3500 |
| | | 9 25 | p. | (Dogana) | a. | 18 15 | |
| 138 | 1500 | 12 35 | a. | **Bolzano** (Piazza Walther) ✕ | p. | 15 00 | 2400 |
| | | 13 40 | p. | | a. | 13 30 | |
| 199 | 2100 | 14 45 | a. | Trento (P. del Duomo) ✕ .. | p. | 12 25 | 1900 |
| | | 15 00 | p. | | a. | 12 00 | |
| 220 | 2300 | 15 45 | ↓ | Levico .................. | ↑ | 11 15 | 1700 |
| 287 | 3000 | 16 55 | a. | Bassano del Grappa ..... | p. | 9 55 | 1000 |
| | | 17 05 | p. | | a. | 9 40 | |
| 333 | 3500 | 18 05 | a. | Padova (Piazza Eremitani) | p. | 8 50 | 500 |
| | | 18 35 | p. | | a. | 8 45 | |
| 370 | 4000 | 19 15 | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) ... | p. | 8 15 | |

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Innsbruck-Venezia:** Innsbruck, Tiroler Landesreisebüro, Bozenerplatz 7 - telegr. Zentralverkehr - telef. 5301, 5302.

**Venezia-Innsbruck:** Venezia, CIT, Piazzale Roma - telegr. Italcit - telef. 20.268.

Per USA ed INGHILTERRA:

**Innsbruck-Venezia** / **Venezia-Innsbruck**: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 68 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 423
### Salzburg-Grossglockner-Cortina d'Ampezzo-Venezia

KWD/ÖBB-Austrobus (15 giugno-30 settembre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 7 00 | p. | **Salzburg,** Mirabellplatz 2 | a. | 19 45 | ... |
| 88 | ... | ↓ | ↓ | Zell am See, Landes-Reisebüro | ↑ | ↑ | ... |
| 129 | ... | | | Grossglockner, Hochtor .. | | | ... |
| 143 | ... | | | Heiligenblut ............ | | | ... |
| 169 | ... | | a. | Iselsberg ✕ ............ | p. | | ... |
| | ... | | p. | | a. | | ... |
| 225 | ... | ↓ | | Dobbiaco ................ | | | ... |
| 258 | ... | 13 35 | ↓ | Cortina d'Ampezzo ...... | | 11 10 | ... |
| 424 | ... | 19 45 | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) .. | p. | 7 00 | ... |

Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Salzburg-Venezia:** Salzburg, «Reisebüro Salzkraft, Mirabellplatz 2 - telegr. Salzkraft - telef. 4695.

**Venezia-Salzburg:** Venezia, CIT, Piazzale Roma - telegr. Italcit - telef. 20.268.

Per USA ed INGHILTERRA:

**Salzburg-Venezia** / **Venezia-Salzburg**: Wien I, Österr. Verkehrsbüro GmbH., Friedrichstrasse 7 - telegr. Europabus - telef. B 27-500 - A 35-008

## Linea 424
### Wien-Wörthersee-Udine-Venezia

KWD/ÖBB-Austrobus (15 giugno-30 settembre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 20 30 | p. | **Wien I,** (Luegerring 8) .... | a. | 20 45 | ... |
| 150 | ... | ↓ | ↓ | Bruck an der Mur ....... | ↑ | ↑ | ... |
| 313 | ... | | | Klagenfurt .............. | | | ... |
| 327 | ... | | | Pörtschach/Wörthersee .. | | | ... |
| 335 | ... | | | Velden/Wörthersee ✕ .. | p. | | ... |
| | ... | | | | a. | | ... |
| 352 | ... | | | Villach .................. | | | ... |
| 385 | ... | ↓ | | Tarvisio ............... | | | ... |
| 476 | ... | 7 45 | ↓ | Udine ................... | | 9 45 | ... |
| 608 | ... | 10 00 | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) ... | p. | 7 00 | ... |

Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Wien-Venezia:** Wien I «Austrobus» Österr. Autobusgesellschaft mbH., Dr. Karl Luegerring 8 - telegr. Austrobus - telef. U 28.500.

**Venezia-Wien:** Venezia, CIT, Piazzale Roma - telegr. Italcit - telef. 20.268.

Per USA ed INGHILTERRA:

**Wien-Venezia** / **Venezia-Wien**: Wien I, Österr. Verkehrsbüro GmbH., Friedrichstrasse 7 - telegr. Europabus - telef. B 27.500 - A 35.008.

## Linea 510
### Grenoble-Briançon-Torino

SCETA - Ets TRAFFORT - SAPAV (1 giugno-31 ottobre 1955)

| km. | ● | ✕ | | | | ● | ✕ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8 00 | 9 00 | p. | **Grenoble** (Gare SNCF) .... | a. | 18 50 | 17 45 |
| » | 8 15 | 9 15 | ↓ | Grenoble (6, pl. Grenette) . | ↑ | 18 30 | 17 30 |
| 89 | 11 00 | 11 55 | | Col du Lautaret (2075 m.) . | | 15 50 | 15 10 |
| 119 | 11 50 | 12 40 | a. | **Briançon** (Gare SNCF) ✕ . | p. | 14 30 | 14 00 |
| | 15 15 | 14 15 | p. | | a. | 11 55 | 11 55 |
| 134 | 16 05 | 15 00 | | Mont-Genèvre ........... | | 11 10 | 11 10 |
| 137 | 16 45 | 15 30 | | Clavière ........... | | 10 35 | 10 45 |
| 143 | 17 00 | 15 50 | | Cesana .................. | | 10 15 | 10 25 |
| 156 | 17 30 | 16 30 | | Sestriere ............... | | 9 45 | 10 00 |
| 167 | 17 50 | 16 50 | | Pragelato ............... | | 9 10 | 9 40 |
| 178 | 18 10 | 17 10 | | Fenestrelle ............. | | 8 45 | 9 15 |
| 185 | 18 20 | 17 20 | | Villaretto ............... | | 8 35 | 9 05 |
| 195 | 18 45 | 17 45 | | Perosa .................. | | 8 15 | 8 45 |
| 212 | 19 15 | 18 15 | ↓ | Pinerolo ................ | | 7 45 | 8 15 |
| 249 | 20 00 | 19 00 | a. | **Torino** (Via Buozzi, 10, CIT | p. | 7 00 | 7 30 |

● Dal 1 al 30 giugno e dal 21 settembre al 31 ottobre.

✕ Dal 1 luglio al 20 settembre.

Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Grenoble-Torino:** Paris, Bureau de Tourisme SNCF, Gare St-Lazare - telegr. Europabusoffice - telef. Lab. 89-09.

**Torino-Grenoble:** Torino, CIT, Via Buozzi, 10 - telegr. Italcit - telef. 43.784.

Per USA ed INGHILTERRA: Paris, Bureau de Tourisme SNCF, Gare St-Lazare - telegr. Europabusoffice - telef. Lab 89-09.

## Linea 601

### Nice-Genova-Firenze-Perugia/Siena-Roma-Napoli

CIAT

| km. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ◊9 00 | p. | **Nice,** (16, Avenue de Verdun) | a. | ♦17 35 |
| 23 | ◊9 45 | | Monte Carlo (2ª bd des Moulins) | | ♦16 50 |
| 35 | ◊10 05 | a. | Pont-St-Louis | p. | ♦16 30 |
| | ◊10 35 | p. | | a. | ♦16 00 |
| 48 | ◊11 05 | | Bordighera | | ♦15 30 |
| 60 | ◊11 25 | | San Remo | | ♦15 10 |
| 88 | ◊12 00 | a. | Diano Marina ✕ | p. | ♦14 15 |
| | ◊13 15 | p. | | a. | ♦13 00 |
| 160 | ◊14 45 | | Savona | | ♦11 30 |
| 206 | ◊16 10 | a. | **Genova** (Piazza Acquaverde) | p. | ♦10 00 |
| km. | 8 15 | p. | **Genova** (Piazza Acquaverde) | a. | 18 00 |
| 35 | 9 25 | a. | Rapallo (P. Martiri d. Libertà) | p. | 16 50 |
| | 9 40 | p. | | a. | 16 35 |
| 55 | 10 20 | | Sestri Levante (P. S. Antonio) | | 15 55 |
| 75 | 11 05 | | Passo del Bracco | | 15 10 |
| 120 | 12 20 | | La Spezia | | 13 55 |
| 130 | 12 35 | a. | Lerici ✕ | p. | 13 40 |
| | 13 35 | p. | | a. | 12 40 |
| 167 | 14 20 | | Forte dei Marmi | | 11 55 |
| 180 | 14 35 | | Viareggio (Via Libertà 6b) ✕ | | 11 40 |
| 186 | 14 45 | | Torre del Lago-Puccini | | 11 30 |
| 205 | 15 05 | a. | Pisa (P. dell'Arcivescovado) | p. | 11 10 |
| | 16 00 | p. | (Sosta per la visita) | a. | 10 15 |
| 260 | 17 05 | | Montecatini (V.le Verdi, 11) | | 9 10 |
| 310 | 18 00 | a. | **Firenze** (Staz. S. M. Novella) | p. | 8 15 |
| km. | 8 15 | p. | **Firenze** (Staz. S. M. Novella) | a. | 19 05 |
| 90 | 10 25 | a. | Arezzo (Piazza S. Francesco) | p. | 17 10 |
| | 10 40 | p. | | a. | 15 55 |
| 128 | 11 25 | | Lago Trasimeno | | 15 50 |
| 170 | 12 15 | a. | Perugia (P. della Prefettura) ✕ | p. | 15 20 |
| | 13 45 | p. | (Visita) | a. | 14 50 |
| 190 | 14 15 | | S. Maria degli Angeli | | — |
| 195 | 14 25 | a. | Assisi (Piazza S. Francesco) ✕ | p. | 14 15 |
| | 15 10 | p. | (Visita) | a. | 12 30 |
| — | — | | S. Maria degli Angeli | | 12 20 |
| 216 | 15 35 | | Foligno | | 12 00 |
| 229 | 15 50 | | Fonti del Clitunno | | 11 45 |
| 244 | 16 05 | | Spoleto | | 11 30 |
| 253 | 16 25 | | Passo della Somma | | 11 10 |
| 270 | 16 50 | a. | Terni | p. | 10 45 |
| | 17 05 | p. | | a. | 10 30 |
| 370 | 19 05 | a. | **Roma** (Piazza Esedra) | p. | 8 15 |

◊ Al mercoledì, venerdì e domenica, CIAT. — Al lunedì, martedì, giovedì e sabato, SATI.
♦ Al martedì, giovedì e sabato, CIAT. — Al lunedì, mercoledì, venerdì e domenica, SATI.

(1 gennaio-31 dicembre)

| km. | ● | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|
| | 8 00 | p. | **Firenze** (Staz. S. M. Novella) | a. | 19 30 |
| 75 | 9 45 | a. | Siena (Piazza del Campo) | p. | 17 45 |
| | 10 45 | p. | | a. | 16 45 |
| 128 | 12 00 | a. | Pienza | p. | 15 30 |
| | 12 15 | p. | | a. | 15 15 |
| 141 | 12 35 | | Montepulciano | | 14 55 |
| 150 | 12 45 | a. | Chianciano Terme ✕ | p. | 14 45 |
| | 14 15 | p. | | a. | 13 15 |
| 166 | 14 35 | | Chiusi Stazione | | 12 55 |
| 174 | 14 55 | | Città della Pieve | | 12 40 |
| 223 | 16 00 | a. | Orvieto | p. | 11 25 |
| | 16 30 | p. | | a. | 10 55 |
| 253 | 17 20 | | Montefiascone | | 10 10 |
| 270 | 17 35 | a. | Viterbo (Piazza del Sacrario) | p. | 9 50 |
| | 17 50 | p. | | a. | 9 40 |
| 355 | 19 30 | a. | **Roma** (Piazza Esedra) | p. | 8 00 |
| km. | ● 8 15 | p. | **Roma** (Piazza Esedra) | a. | ● 17 20 |
| 150 | 11 15 | a. | Formia ✕ | p. | 14 30 |
| | 11 30 | p. | | a. | 13 00 |
| 250 | 13 15 | a. | **Napoli** (Piazza Municipio) | p. | 11 00 |
| km. | ● 9 15 | p. | **Roma** (Piazza Esedra) | a. | ● 16 30 |
| 145 | 12 15 | a. | Cassino ✕ | p. | 13 40 |
| | 13 25 | p. | | a. | 12 25 |
| 220 | 14 50 | a. | Caserta (Piazza Margherita) | p. | 11 00 |
| | 15 10 | p. | | a. | 10 30 |
| 250 | 16 00 | a. | **Napoli** (Piazza Municipio) | p. | 9 45 |

● Dal 1° aprile al 31 ottobre.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Nice-Genova:** Paris, Bureau de Tourisme SNCF, Gare St-Lazare - telegr. Europabusoffice - telef. Lab 89-09. Nizza-CIT 16, Avenue de Verdun - telef. 87.254.
**Genova-Firenze:** Genova, CIT, Piazza Acquaverde - telegr. Italcit - telef. 61.031.
**Firenze-Roma:** Firenze, CIT, Via Cerretani 57 - telegr. Italcit - telef. 26.245.
**Roma-Napoli:** Roma, CIT, Piazza Colonna 193 - telegr. Italcit - telef. 68.72.51.
**Napoli-Roma:** Napoli, CIT, Piazza Municipio 72 - telegr. Italcit - telef. 25.426 PBX
**Roma-Firenze:** Roma, CIT, Piazza Esedra, 68 - telegr. Italcit - telef. 47.19.09.
**Firenze-Genova:** Firenze, CIT, Via Cerretani 57 - telegr. Italcit - telef. 26.245.
**Genova-Nice:** Genova, CIT, Piazza Acquaverde - telegr. Italcit - telef. 61.031.

Per USA ed INGHILTERRA:
**Nice-Napoli / Napoli-Nice:** Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941-47.19.09

## Linea 602

### Nice-Genova-Milano-Stresa

CIAT (1 luglio-15 settembre 1955)

| km. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ◊9 00 | p. | **Nice** (16, Avenue de Verdun) | a. | ♦17 35 |
| 23 | ◊9 45 | | Monte-Carlo (2ª bd des Moulins) | | ♦16 50 |
| 35 | ◊10 05 | a. | Pont-St-Louis | p. | ♦16 30 |
| | ◊10 35 | p. | | a. | ♦16 00 |
| 48 | ◊11 05 | | Bordighera | | ♦15 30 |
| 60 | ◊11 25 | | San Remo | | ♦15 10 |
| 88 | ◊12 00 | a. | Diano Marina ✕ | p. | ♦14 15 |
| | ◊13 15 | p. | | a. | ♦13 00 |
| 160 | ◊14 45 | | Savona | | ♦11 30 |
| 206 | ◊16 10 | a. | Genova (Piazza Acqua Verde) | p. | ♦10 00 |
| | 16 45 | p. | | a. | 12 10 |
| 376 | 20 00 | a. | **Milano** (Stazione Centrale) | p. | 8 35 |
| 376 | ⚲9 00 | p. | **Milano** (Stazione Centrale) | a. | ⚲18 40 |
| 461 | ⚲10 45 | a. | **Stresa** (Lungolago) | p. | ⚲13 45 |

◊ Al mercoledì, venerdì e domenica, CIAT. — Al lunedì, martedì, giovedì e sabato, SATI.
♦ Al martedì, giovedì e sabato, CIAT. — Al lunedì, mercoledì, venerdì e domenica, SATI.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Nice-Stresa:** Nice, CIT, 16 avenue de Verdun - telegr. Italcit - telef. 87.254.
**Genova-Stresa/Nice:** Genova, CIT, Piazza Acquaverde - telegr. Italcit - telef. 61.031.
**Milano-Stresa/Nice:** Milano, CIT, Stazione Centrale - telegr. Italcit - telef. 220.224.
**Stresa-Nice:** Stresa, Ufficio Maccapani, Lungolago - telegr. Maccapani - telef. 31.281.

Per USA ed INGHILTERRA: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941-47.19.09.

## Linea 604

### Milano-St. Moritz

Autostradale Milano (1 gennaio-31 dicembre)

| km | ● | | | | ⁜ | ⊡ | ◎ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 13 30 | p. | **Milano** (Piazza Castello) | a. | 11 45 | 12 45 | 20 45 |
| 53 | 14 30 | | Lecco | | — | — | — |
| 131 | 16 20 | a. | Castasegna (Dogana) | p. | — | — | — |
| | 16 40 | p. | | a. | 9 00 | 10 00 | 18 00 |
| 173 | 18 15 | a. | **St. Moritz** (Dorf) | p. | 7 30 | 8 30 | 16 30 |

● Al lunedì, mercoledì, venerdì e sabato.
⁜ Al lunedì, martedì, giovedì e sabato dal 1 luglio al 31 agosto.
⊡ Al martedì, giovedì e sabato dal 1 gennaio al 30 giugno e dal 1 settembre al 31 dicembre.
◎ Alla domenica dal 1 gennaio al 30 giugno e dal 1 settembre al 31 dicembre.
Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Milano-St. Moritz:** Milano, CIT, Stazione Centrale - telegr. Italcit - telef. 220.224.
**St. Moritz-Milano:** St. Moritz, Wagons-Lits/Cook - telegr. Sleeping - telef. 34.091 - 34.092.

Per USA ed INGHILTERRA:
**Milano-St. Moritz:** Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941-47.19.09.
**St. Moritz-Milano:** Luzern, Auskunftsbureau SBB, Bahnhof - telegr. Europabus - telef. (041) 32.133.

## Linea 605

### Stresa-Lugano-St. Moritz-Bolzano-Venezia

PTT - Verbano - SAD

(Dal 22 maggio al 15 ottobre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 8 00 | p. | **Stresa** (Lungolago) | a. | 19 20 | ... |
| 59 | ... | 10 08 | | Locarno (Stazione F.F.S.) | | 17 20 | ... |
| 97 | ... | 11 08 | a. | **Lugano** (Piazza Rezzonico) ✕ | p. | 16 10 | ... |

(Dal 22 maggio al 1 ottobre 1955)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 15 | 15 30 | p. | **Lugano** (Piazza Rezzonico) | a. | 12 14 | 13 25 | 18 59 |
| 14 21 | 16 40 | | Menaggio (Pontile Centrale) | | 10 56 | 12 15 | 17 50 |
| 18 10 | 20 30 | a. | **St. Moritz** (Hauptpost) | p. | 7 00 | 8 50 | 13 45 |

(Dal 1 luglio al 15 settembre)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 8 00 | p. | **St. Moritz** (Hauptpost) | a. | 19 02 | ... |
| 95 | ... | 12 35 | | Giogo dello Stelvio ✕ (m. 2755) | | 14 30 | ... |
| 202 | ... | 18 10 | a. | **Bolzano** (Piazza Walther) | p. | 8 00 | ... |

(Dal 1 giugno al 30 settembre)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 202 | 7 45 | 9 00 | p. | **Bolzano** (Piazza Walther) | a. | 19 30 | 17 15 |
| 317 | 12 30 | 16 45 | | Cortina d'Ampezzo ✕ | | 15 00 | 9 30 |
| 487 | 18 30 | ... | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) | p. | 8 00 | ... |

Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Stresa-Lugano:** Stresa, Ufficio Maccapani, Lungolago - telegr. Maccapani - telef. 31.281.
**Lugano-St. Moritz e Lugano-Stresa:** Lugano, Ufficio Viaggi PTT/FFS, Piazza Rezzonico - telef. (091) 26.381.
**St. Moritz-Bolzano e St. Moritz-Lugano:** St. Moritz, Postbureau Bahnhof - telef. (082) 33.072.
**Bolzano-Venezia e Bolzano-St. Moritz:** Bolzano, CIT, Piazza Walther - telegr. Italcit.
**Venezia-Bolzano:** Venezia, CIT, Piazzale Roma - telegr. Italcit - telef. 20.268.

Per USA ed INGHILTERRA:
**Stresa-Bolzano-Venezia:** Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941-47.19.09.
**Locarno-Lugano-St. Moritz:** Luzern, Auskunftsbureau SBB - telegr. Europabus - telef. (041) 32.133.

## Linea 606

### Milano-Bolzano-Innsbruck

SAD/CIAT (1 luglio-20 settembre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 7 30 | p. | **Milano** (Piazza Castello) | a. | 19 15 | ... |
| 2 | ... | 7 40 | | Milano (Stazione Centrale) | a. | 19 05 | ... |
| 100 | ... | 9 10 | | Brescia (Viale Stazione 51) | | 17 25 | ... |
| 136 | ... | 9 55 | | Gardone Riviera | | 16 40 | ... |
| 178 | ... | 10 55 | | Riva sul Garda | p. | 15 45 | ... |
| | ... | | | | a. | 15 40 | ... |
| 183 | ... | 11 00 | | Torbole | | 15 34 | ... |
| 202 | ... | 11 25 | | Rovereto | | 15 15 | ... |
| 228 | ... | 12 00 | | Trento (Via Alfieri) | | 14 40 | ... |
| 290 | ... | 13 05 | a. | **Bolzano** (Piazza Walther) ✕ | p. | 13 30 | ... |
| | ... | 15 30 | p. | | a. | 12 15 | ... |
| 376 | ... | 17 35 | a. | Passo del Brennero | p. | 10 15 | ... |
| | ... | 18 15 | p. | | a. | 9 35 | ... |
| 413 | ... | 19 15 | a. | **Innsbruck** (Bozenerplatz) | p. | 8 30 | ... |

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Milano-Innsbruck:** Milano, CIT, Stazione Centrale - telegr. Italcit - telef. 220.224.
**Innsbruck-Milano:** Innsbruck, Tiroler Landesreisebüro; Bozenerplatz 7 - telegr. Zentralverkehr - telef. 5301 - 5302.

Per USA ed INGHILTERRA:
**Milano Innsbruck / Innsbruck-Milano:** Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - Telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 607

### Milano-Venezia-Bologna/Ravenna-Firenze

CIAT (1 aprile-31 ottobre 1955)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | ... | 8 30 | p. | **Milano** (Stazione Centrale) | a. | 19 00 | ... |
| 105 | ... | 10 20 | | Brescia (Viale della Staz., 51) | | 17 10 | ... |
| 140 | ... | 11 00 | a. | Gardone Riviera | p. | 16 30 | ... |
| | | 11 15 | p. | | a. | 16 05 | ... |
| 175 | ... | 12 10 | | Sirmione | | 15 25 | ... |
| 215 | ... | 12 55 | a. | Verona (Piazza Brà, 2) ✕ | p. | 14 45 | ... |
| | ... | 14 45 | p. | | a. | 13 55 | ... |
| 260 | ... | — | | Castelli di Montecchio ✕ | p. | 13 00 | ... |
| | | | | | a. | 11 20 | ... |
| 275 | ... | 15 45 | a. | Vicenza (Piazza Museo Civico) | p. | 10 55 | ... |
| | ... | 16 15 | p. | | a. | 10 40 | ... |
| 310 | ... | 16 55 | a. | Padova (Piazza Cavour) | p. | 10 05 | ... |
| | ... | 17 25 | p. | | a. | 9 50 | ... |
| 350 | ... | 18 10 | a. | **Venezia** (Piazzale Roma) | p. | 9 00 | ... |
| km. | | | | | | | |
| » | ... | 9 00 | p. | **Venezia** (Piazzale Roma) | a. | 18 20 | ... |
| 29 | ... | 9 35 | | Strà (Villa Pisani) | | — | ... |
| 40 | ... | 9 50 | a. | Padova (Giardini Eremitani-Scrovegni) | p. | 17 35 | ... |
| | ... | 10 05 | p. | | a. | 17 05 | ... |
| 120 | ... | 11 40 | a. | Ferrara (Via Venezia) | p. | 15 30 | ... |
| | ... | 11 55 | p. | | a. | 15 15 | ... |
| 170 | ... | 12 55 | a. | Bologna (Piazza Nettuno) ✕ | p. | 14 15 | ... |
| | ... | 14 50 | p. | | a. | 12 15 | ... |
| 186 | ... | 15 15 | | Sasso Marconi | | 11 50 | ... |
| 232 | ... | 16 20 | | Porretta Terme | | 10 45 | ... |
| 256 | ... | 17 00 | a. | Passo della Collina | p. | 10 05 | ... |
| | ... | 17 15 | p. | | a. | 9 50 | ... |
| 310 | ... | 18 35 | a. | **Firenze** (Staz. S. M. Novella) | p. | 8 30 | ... |
| km. | | | | | | | |
| » | ... | 8 30 | p. | **Venezia** (Piazzale Roma) | a. | 19 30 | ... |
| 29 | ... | 9 05 | | Strà (Villa Pisani) | | — | ... |
| 40 | ... | 9 20 | | Padova (Piazza Eremitani) | p. | 18 45 | ... |
| | | | | | a. | 18 15 | ... |
| 120 | ... | 10 55 | a. | Ferrara (Via Venezia) | p. | 16 40 | ... |
| | ... | 11 10 | p. | | a. | 16 25 | ... |
| 200 | ... | 12 35 | a. | Ravenna (Piaz. del Popolo) ✕ | p. | 15 00 | ... |
| | ... | 15 00 | p. | | a. | 12 35 | ... |
| 230 | ... | 15 35 | | Forlì (Piazza Aurelio Saffi) | | 12 10 | ... |
| 285 | ... | 17 10 | a. | Passo del Muraglione | p. | 10 40 | ... |
| | ... | 17 25 | p. | | a. | 10 25 | ... |
| 350 | ... | 19 00 | a. | **Firenze** (Staz. S. M. Novella) | p. | 8 50 | ... |

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Milano-Venezia:** Milano, CIT, Stazione Centrale - telegr. Italcit - telef. 220.224.

**Venezia-Firenze:** Venezia, CIT: Piazza S. Marco 48 - telegr. Italcit - telef. 23.487.

Per USA ed INGHILTERRA: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 611

### Torino - Cuneo - Ventimiglia - Nice

SAPAV-Sud-Est Automobile (1 gennaio-31 dicembre)

| km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | ... | 6 40 | p. | **Torino** (Via Buozzi, 10 CIT) | a. | 14 00 | ... |
| 37 | ... | | | Pinerolo | | | ... |
| 67 | ... | | | Saluzzo | | | ... |
| 98 | ... | | a. | **Cuneo** (Piazza Galimberti, 9) | p. | 12 20 | ... |
| | ... | 8 30 | p. | | a. | | ... |
| 125 | ... | | | Limone | | | ... |
| 144 | ... | | | Tenda | | | ... |
| 171 | ... | | | Fanghetto | | | ... |
| 190 | ... | 11 10 | | Ventimiglia | | 9 30 | ... |
| 209 | ... | | | Menton | | | ... |
| 219 | ... | 12 40 | | Monte-Carlo | | 8 00 | ... |
| 238 | ... | 13 20 | a. | **Nice** (13, Place Masséna) | p. | 7 00 | ... |

Nessuna stewardess.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Torino-Nice:** Torino, CIT, Via Buozzi, 10 - telegr. Italcit - telef. 43.784.

**Nice-Torino:** Nice, CIT, 16, avenue de Verdun - telegr. Italcit - telef. 87.169.

Per USA ed INGHILTERRA: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra, 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 610

GIRO DELLA SICILIA

### Palermo-Agrigento-Siracusa-Taormina-Palermo

**(in cinque giorni)**

CIAT (1 gennaio-31 dicembre)

| | km. | Prez. Lire | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° giorno | » | | **Palermo** | p. | 8 00 |
| | 96 | — | Segesta (Visita) (1) | a. | 10 15 |
| | | | | p. | 10 45 |
| | 130 | 1700 | Trapani | | 11 45 |
| | 163 | 2100 | Marsala ✕ | a. | 12 30 |
| | | | | p. | 13 30 |
| | 206 | 2500 | Castelvetrano | | 14 30 |
| | 220 | — | Selinunte (Visita) (1) | a. | 15 00 |
| | | | | p. | 15 30 |
| | 262 | — | Sciacca | a. | 17 00 |
| | | | | p. | 17 15 |
| | 336 | 4600 | **Agrigento** | a. | 19 00 |
| 2° giorno | km. 335 | Prez. Lire | **Agrigento** Città | p. | 8 30 |
| | 345 | 800 | Agrigento, Valle dei Templi (Visita) (1) | a. | 8 40 |
| | | | | p. | 10 30 |
| | 423 | 1700 | Gela ✕ | a. | 12 30 |
| | | | | p. | 13 30 |
| | 495 | 2600 | Ragusa | a. | 15 00 |
| | | | | p. | 15 15 |
| | 585 | 3800 | **Siracusa** | a. | 17 45 |
| 3° giorno | km. 585 | Prez. Lire | **Siracusa** Città | p. | 8 30 |
| | 597 | — | Siracusa, Zona Archeologica (Visita) (1) | a. | 8 45 |
| | | | | p. | 11 45 |
| | 609 | 800 | Siracusa Centro ✕ | a. | 12 00 |
| | | | | p. | 14 00 |
| | 691 | 1800 | Catania (Visita) (1) | p. | 16 20 |
| | | | | a. | 17 00 |
| | 745 | 2600 | **Taormina** | a. | 18 40 |
| 4° giorno | km. 745 | Prez. Lire | **Taormina** | p. | 9 30 |
| | 770 | — | Formasso | | 10 30 |
| | 793 | — | Zafferana Etnea | | 11 10 |
| | 820 | — | Cantoniera Etnea ✕ | a. | 12 10 |
| | | | | p. | 14 30 |
| | 847 | — | Trecastani | | 15 30 |
| | 870 | — | Giarre | | 16 05 |
| | 895 | 2100 | **Taormina** | a. | 17 00 |
| 5° giorno | km. 895 | Prez. Lire | **Taormina** | p. | 8 00 |
| | 950 | 600 | Messina | a. | 9 45 |
| | | | | p. | 10 00 |
| | — | 1100 | Castroreale Terme ✕ | a. | 11 45 |
| | | | | p. | 13 00 |
| | 1018 | — | Tindari | | 13 15 |
| | 1080 | — | S. Agata di Militello | a. | 14 30 |
| | | | | p. | 14 45 |
| | 1140 | 2500 | Cefalù | a. | 16 05 |
| | | | | p. | 16 35 |
| | 1215 | 3400 | **Palermo** | a. | 18 15 |

(1) Nel prezzo del biglietto è compreso: ingresso, guide, mancie

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Palermo,** CIT, via Roma 320-322 - telegr. Italcit.

Per USA ed INGHILTERRA: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra, 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Linea 610 bis

GIRO DELLA SICILIA

### Palermo-Castroreale-Siracusa-Piazza Armerina-Palermo (in cinque giorni)

CIAT (1 gennaio-31 dicembre 1955)

| | km. | Prez. Lire | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° giorno | » | | **Palermo** | p. | 9 45 |
| | 80 | 900 | Cefalù | a. | 11 30 |
| | | | | p. | 13 05 |
| | 113 | — | S. Stefano di Camastra | a. | 13 50 |
| | | | | p. | 14 05 |
| | 142 | — | S. Agata di Militello | | 16 05 |
| | 202 | — | Tindari | a. | 17 20 |
| | | | | p. | 17 45 |
| | 217 | 2300 | **Castroreale Terme** | a. | 18 00 |
| 2° giorno | 217 | — | **Castroreale Terme** | p. | 8 30 |
| | 270 | 500 | Messina | a. | 9 45 |
| | | | | p. | 10 15 |
| | 335 | 1250 | Taormina | a. | 12 00 |
| | | | | p. | 14 45 |
| | 373 | — | Acireale | | 15 40 |
| | 389 | 2050 | Catania | a. | 16 00 |
| | | | | p. | 16 45 |
| | 475 | 3200 | **Siracusa** | a. | 18 30 |
| 3° giorno | 475 | — | **Siracusa** | p. | 8 00 |
| | 487 | 800 | Siracusa (Visita della zona Archèologica) | a. | 8 15 |
| | | | | p. | 10 15 |
| | 531 | 1300 | Palazzolo Acreide | a. | 11 20 |
| | | | | p. | 11 35 |
| | 593 | 2000 | Caltagirone | a. | 13 15 |
| | | | | p. | 14 30 |
| | 625 | — | Casale Scavi | a. | 15 20 |
| | | | | p. | 16 50 |
| | 640 | 2800 | **Piazza Armerina** | a. | 17 50 |
| 4° giorno | 640 | — | **Piazza Armerina** | p. | 8 00 |
| | 660 | — | Pergusa | | 8 30 |
| | 680 | 500 | Enna | a. | 8 55 |
| | | | | p. | 9 25 |
| | 723 | 1200 | Caltanissetta | a. | 10 35 |
| | | | | p. | 10 50 |
| | 796 | 2200 | Agrigento città | a. | 12 45 |
| | | | | p. | 13 45 |
| | 806 | 2700 | Agrigento (Valle dei Templi) | a. | 14 00 |
| | | | | p. | 16 00 |
| | 876 | — | Sciacca | | 18 00 |
| | 922 | 4000 | **Castelvetrano** | a. | 19 00 |
| 5° giorno | 922 | — | **Castelvetrano** | p. | 8 00 |
| | 936 | 600 | Selinunte | a. | 8 30 |
| | | | | p. | 9 00 |
| | 966 | — | Cave di Cusa | a. | 9 45 |
| | | | | p. | 10 00 |
| | 1007 | 1600 | Marsala | a. | 10 50 |
| | | | | p. | 11 05 |
| | 1040 | 2000 | Trapani | | 11 40 |
| | 1057 | — | Erice | a. | 12 10 |
| | | | | p. | 13 30 |
| | 1115 | 2800 | Segesta | a. | 14 45 |
| | | | | p. | 15 15 |
| | 1211 | 4200 | **Palermo** | a. | 17 45 |

## Linea 612

### (Innsbruck)-Milano-Genova

SAD-CIAT (1 aprile-31 ottobre 1955)

| km. | Prez. | | | | | | Prez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ⁝ *8 30* | p. | *Innsbruck, Bozenerplatz* | a. | ⁝ *19 15* | 4500 |
| 123 | 1600 | ⁝ *12 15* | a. | *Bolzano, Piazza Walther* ✕ | p. | ⁝ *15 30* | 2900 |
| | | ⁝ *13 30* | p. | | a. | ⁝ *13 05* | |
| 185 | 2220 | ⁝ *14 40* | | *Trento, Via Alfieri* | | ⁝ *12 00* | 2280 |
| 411 | 4500 | ⁝ *19 15* | a. | *Milano, Stazione Centrale* | p. | ⁝ *7 30* | — |
| km. | — | 8 35 | p. | **Milano,** (Stazione Centrale) | a. | 20 00 | 1600 |
| 75 | 700 | 9 55 | a. | Voghera | p. | 18 40 | 900 |
| | | 10 10 | p. | | a. | 18 35 | |
| 170 | 1600 | 12 10 | a. | **Genova,** (P. Acquaverde) | p. | 16 45 | — |

⁝ Al martedì, giovedì e sabato dal 1° luglio al 20 settembre.
⁝ Al lunedì, mercoledì e venerdì dal 1° luglio al 20 settembre.

UFFICI DI PRENOTAZIONE DEI POSTI

**Milano-Genova:** Milano, CIT, Stazione Centrale - telegr. Italcit - telef. 220.224.

**Genova-Milano:** Genova, CIT, Piazza Acquaverde - telegr. Italcit - telef. 61.031.

Per USA ed INGHILTERRA: Roma, CIT, Direzione Generale, Piazza Esedra, 64 - telegr. Europabusoffice - telef. 43.941 - 47.19.09.

## Torino-(Ventimiglia)-Genova-Pisa-(Firenze)-Roma-Napoli

(19 dicembre 1954)

| Stazione | 11 DD 1.2.3 | 51 R 1.2.3 | 1 DD 1.2.3 | PR DD (WL) | 3 DD 1.2.3 | 13 D 1.2.3 | 15 DD 1.2.3 | 565 R 1e2 | 555 R 1e2 | 5 D 1.2.3 | ⊡ TS DD 1.2.3 | 7 DD 1.2.3 | 9 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Torino P.N. | ... | 6 15 | 6 32 | 7 01 | 9 10 | 11 02 | 12 53 | 16 42 | ... | 18 20 | 20 00 | 21 00 | 21 32 |
| a. Alessandria | ... | 7 27 | 8 00 | — | 10 33 | 12 28 | 14 10 | 17 40 | ... | 19 45 | 21 21 | 22 20 | 22 52 |
| p. Alessandria | ... | 7 28 | 8 03 | — | 10 36 | 12 30 | 14 13 | 17 41 | ... | 19 50 | 21 23 | 22 22 | 22 57 |
| a. Genova P.P. | ... | 8 36 | 9 23 | 9 33 | 11 48 | 13 55 | 15 35 | ■18 48 | ... | 21 20 | 22 36 | 23 43 | 0 18 |
| p. Ventimiglia | 0 32 | 4 55 | 4 55 | — | 7 40 | — | 12 12 | | 14 08 | 17 15 | — | 20 21 | 20 21 |
| a. Genova P.P. | 4 44 | 8 20 | 8 20 | — | 11 11 | — | 15 24 | | 17 36 | 20 34 | — | 23 20 | 23 20 |
| p. Genova P.P. | ■6 10 | 8 39 | 9 43 | 9 35 | 11 54 | 14 25 | 16 00 | | ■18 53 | 21 50 | 22 40 | 0 03 | 0 42 |
| p. La Spezia C. | 7 53 | 10 18 | 11 46 | 11 11 | 13 57 | 16 33 | 18 03 | ... | 20 06 | 0 25 | 0 19 | 2 03 | 2 45 |
| a. Pisa C. | 8 56 | 11 14 | 13 06 | 12 06 | 15 02 | 17 48 | 19 11 | ... | 20 52 | 1 41 | 1 14 | 3 09 | 4 02 |
| p. Pisa C. | 9 25 | 11 35 | 13 38 | 12 22 | 15 17 | 17 57 | 19 28 | ... | 21 05 | 1 58 | 1 58 | 4 40 | 4 40 |
| a. Firenze S.M.N. | 10 45 | 12 55 | 14 57 | 13 38 | 16 40 | 19 10 | 20 38 | ... | 22 40 | 3 25 | 3 25 | 6 42 | 6 42 |
| p. Pisa C. | 9 06 | 11 19 | 13 17 | 12 14 | 15 10 | 18 00 | 19 20 | ... | 20 54 | 1 55 | 1 17 | 3 21 | 4 13 |
| p. Livorno C. | 9 25 | 11 38 | 13 37 | 12 32 | 15 29 | 18 19 | 19 39 | ... | 21 11 | 2 17 | 1 34 | 3 42 | 4 33 |
| a. Roma Termini | 13 15 | 15 10 | 17 55 | 16 02 | 19 20 | 22 25 | 23 45 | ... | 0 20 | 6 45 | : 5 00 | 7 30 | 8 50 |
| | 55 R 1e2 | | 523 R 1e2 | 99 DD 1.2.3 | 85 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | | 89 DD 1.2.3 | 93 D 1.2.3 | | 53 R 1.2.3 | 81 DD 1.2.3 |
| p. Roma Termini | 13 30 | 15 25 | 18 10 | 16 30 | 19 35 | 0 35 | 0 35 | ... | 0 35 | 7 15 | ‡ 5 15 | 8 00 | 10 40 |
| a. Napoli P. G. | — | — | 20 39 | — | — | — | — | ... | — | — | — | — | — |
| a. Napoli Centr. | 15 58 | 17 50 | ... | 19 20 | 22 27 | 3 28 | 3 28 | ... | 3 28 | 10 15 | 7 45 | 10 27 | 13 30 |

| Stazione | 12 DD 1.2.3 | 552 R 1e2 | 562 R 1e2 | 4 DD 1.2.3 | RP DD (WL) | 6 DD 1.2.3 | 56 R 1.2.3 | 14 DD 1.2.3 | 8 D 1.2.3 | 10 DD 1.2.3 | ⊡ ST DD 1.2.3 | 112 D 1.2.3 | 2 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. Torino P.N. | 18 00 | per Savona | 15 40 | 20 15 | 21 34 | 23 47 | 24 00 | ... | 8 20 | 8 55 | 9 53 | 15 08 | 12 05 |
| p. Alessandria | 16 33 | | 14 37 | 18 51 | — | 22 23 | 22 46 | ... | 6 47 | 7 26 | 8 27 | 13 43 | 10 38 |
| a. Alessandria | 16 30 | | 14 36 | 18 48 | — | 22 20 | 22 45 | ... | 6 42 | 7 22 | 8 25 | 13 40 | 10 35 |
| p. Genova P.P. | 14 58 | | ■13 29 | 17 27 | 19 03 | 20 50 | 21 40 | ... | 4 54 | 5 52 | 7 00 | 11 55 | 8 57 |
| a. Ventimiglia | 18 21 | | ↑ | 22 02 | — | 2 20 | 2 20 | 7 35 | 8 04 | 9 55 | — | 15 30 | 13 25 |
| p. Genova P.P. | 15 20 | 14 10 | | 18 15 | — | 22 12 | 22 12 | 1 26 | 5 00 | 6 25 | — | 12 03 | 9 34 |
| a. Genova P.P. | 14 45 | ■13 24 | | 17 19 | 19 00 | 20 41 | 21 37 | ■24 00 | 4 37 | 5 32 | 6 54 | ‡11 12 | 8 25 |
| p. La Spezia C. | 12 49 | 12 15 | ... | 15 26 | 17 25 | 18 41 | 20 03 | 22 19 | 2 36 | 3 31 | 4 40 | 8 55 | 6 26 |
| p. Pisa C. | 11 33 | 11 27 | ... | 14 18 | 16 33 | 17 20 | 19 06 | 21 11 | 1 09 | 2 31 | 3 33 | 7 32 | 4 54 |
| a. Pisa C. | 11 08 | 11 08 | ... | 13 57 | 16 02 | 16 58 | 18 50 | 20 49 | 0 46 | 2 15 | — | 7 04 | 4 30 |
| p. Firenze S.M.N. | 9 50 | 9 50 | ... | 12 30 | 14 40 | 15 25 | 17 28 | 19 32 | 22 45 | 0 42 | — | 5 20 | 3 14 |
| a. Pisa C. | 11 13 | 11 25 | ... | 14 02 | 16 15 | 17 03 | 19 02 | 20 59 | 0 51 | 2 24 | 3 30 | 7 11 | 4 43 |
| p. Livorno C. | 10 54 | 11 08 | ... | 13 43 | 15 57 | 16 46 | 18 44 | 20 40 | 0 33 | 2 05 | 3 12 | ‡ 6 52 | 4 26 |
| p. Roma Termini | 6 55 | 8 00 | ... | 9 50 | 12 30 | 12 40 | 15 17 | 16 50 | 19 40 | 22 20 | :23 45 | ... | 0 15 |
| | 82 D 1.2.3 | 84 DD 1.2.3 | | 520 R 1e2 | 90 DD 1.2.3 | 90 DD 1.2.3 | | 560 R 1.2.3 | 886 D 1.2.3 | 888 DD 1.2.3 | | | 890 D 1.2.3 |
| a. Roma Termini | 6 00 | 7 00 | ... | 9 25 | 10 50 | 10 50 | 14 53 | 16 35 | 18 55 | 21 25 | :23 30 | ... | 23 53 |
| p. Napoli P. G. | — | — | ... | 6 50 | — | — | — | 14 00 | — | — | — | ... | — |
| p. Napoli Centr. | 2 17 | 4 03 | ... | ... | 8 16 | 8 16 | 12 25 | ... | 15 50 | 18 35 | 21 04 | ... | 21 12 |

■ Genova Brignole. — : 108 diretto 1ª, 2ª e 3ª classe. — ‡ Roma Ostiense. — ⊡ Il treno TS arriva a Roma Termini alle 540 ed il treno ST parte da Roma Termini 2312.

## Torino-Milano-Venezia-Trieste

(19 dicembre 1954)

| Stazione | 181 DD 1.2.3 | 3201 O 2e3 | SO DD 1e2 | 91 R 1.2.3 | 185 D 1.2.3 | PT DD 1.2.3 | 415 D 1.2.3 | 461 R 1e2 | 187 DD 1.2.3 | 95 R 1.2.3 | 191 DD 1.2.3 | 195 D 1.2.3 | 197 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Torino P.N. | ... | 2 25 | ... | 7 08 | 8 57 | ... | 11 30 | 12 25 | 13 15 | 15 57 | 16 30 | 20 15 | 21 00 |
| p. Novara | ... | 5 23 | ... | — | 10 35 | ... | 13 08 | — | 14 58 | — | 18 08 | 22 03 | 22 56 |
| a. Milano C. | ... | 6 45 | ... | 9 00 | 11 26 | ... | 13 58 | 14 09 | 15 50 | 17 50 | 18 58 | 22 56 | 23 53 |
| | | 409 D 1.2.3 | | 411 D 1.2.3 | | | | 463 R 1e2 | | | | | |
| p. Milano C. | 6 20 | 7 10 | 8 20 | 9 20 | 11 50 | 13 25 | 14 37 | 15 10 | 16 20 | 18 10 | 19 40 | 23 25 | 0 38 |
| p. Brescia | 7 29 | 8 43 | 9 29 | 10 37 | 13 06 | 14 42 | 16 06 | — | 17 40 | 19 08 | 20 58 | 1 12 | 2 13 |
| p. Desenzano del G. | 7 53 | 9 13 | 9 54 | 11 04 | 13 33 | 15 11 | 16 33 | — | 18 08 | — | 21 25 | 1 46 | 2 44 |
| a. Verona P.N. | 8 31 | 9 50 | 10 26 | 11 42 | 14 08 | 15 50 | 17 10 | 16 39 | 18 46 | 19 56 | 22 02 | 2 31 | 3 26 |
| p. Verona P.N. | 8 47 | 9 58 | 10 34 | 11 55 | 14 18 | 16 00 | 17 29 | 16 44 | 18 56 | 20 04 | 22 12 | 2 43 | 3 36 |
| p. Vicenza | 9 32 | 10 57 | 11 17 | 12 44 | 15 07 | 16 49 | 18 17 | — | 19 41 | 20 43 | 22 57 | 3 39 | 4 38 |
| p. Padova | 10 01 | 11 30 | 11 47 | 13 16 | 15 39 | 17 20 | 18 51 | — | 20 10 | 21 08 | 23 26 | 4 18 | 5 13 |
| a. Venezia S.L. | :10 41 | 12 12 | 12 24 | 13 58 | 16 21 | 18 03 | 19 37 | ■18 01 | 20 50 | :21 43 | 0 07 | : 5 24 | 6 00 |
| | 616 D-A 1.2.3 | | | | 492 R 1e2 | | | 494 R 1e2 | 618 DD 1.2.3 | 618 DD 1.2.3 | | 40 DD 1.2.3 | 610 D 1.2.3 |
| p. Venezia S.L. | :10 35 | | 12 43 | ... | 17 12 | 18 35 | ... | ■18 06 | 21 40 | :21 40 | ... | : 5 18 | 6 50 |
| a. Trieste C. | 13 58 | ... | 15 16 | ... | 19 20 | 21 30 | ... | 19 56 | 0 29 | 0 29 | ... | 8 06 | 10 05 |

| Stazione | 184 DD 1.2.3 | 90 R 1.2.3 | 464 R 1e2 | 188 D 1.2.3 | 190 D 1.2.3 | 414 D 1.2.3 | 416 D 1.2.3 | 194 D 1.2.3 | 196 DD 1.2.3 | OS DD 1e2 | 198 DD 1.2.3 | 1212 1992 A 2e3 | 180 D 1.2.3 | 408 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. Torino P.N. | ... | 13 00 | ... | ... | 17 50 | 18 53 | 19 45 | ... | 0 04 | ... | ... | 7 33 | 8 51 | ... |
| p. Novara | ... | — | ... | ... | 15 58 | 17 04 | 17 54 | ... | 22 22 | ... | ... | 4 07 | 6 57 | ... |
| p. Milano C. | | 11 05 | | ... | 15 08 | 16 15 | 17 05 | ... | 21 35 | | ... | 2 30 | 6 00 | |
| | | | | | DD | | TP DD 1.2.3 | | | | | ↑ | | |
| a. Milano C. | 10 07 | 10 38 | 10 50 | 13 44 | 14 40 | 15 50 | 16 50 | 20 23 | 21 17 | 21 25 | 0 05 | | 5 15 | 5 42 |
| p. Brescia | 8 56 | 9 37 | — | 12 14 | 13 21 | 14 33 | 15 33 | 18 53 | 20 02 | 20 16 | 22 47 | ... | 3 13 | 4 13 |
| p. Desenzano del G. | 8 22 | — | — | 11 36 | 12 47 | 14 00 | 14 59 | 18 13 | 19 31 | — | 22 13 | ... | 2 29 | — |
| p. Verona P.N. | 7 43 | 8 45 | 9 17 | 10 52 | 12 06 | 13 16 | 14 18 | 17 26 | 18 50 | 19 11 | 21 30 | ... | 1 39 | 2 53 |
| a. Verona P.N. | 7 28 | 8 39 | 9 14 | 10 40 | 11 58 | 13 06 | 14 05 | 17 12 | 18 33 | 19 05 | 21 10 | ... | 1 19 | 2 44 |
| p. Vicenza | 6 41 | 8 00 | — | 9 42 | 11 08 | 12 16 | 13 15 | 16 20 | 17 46 | 18 18 | 20 23 | ... | 0 21 | 1 49 |
| p. Padova | 6 15 | 7 37 | — | 9 12 | 10 38 | 11 46 | 12 44 | 15 50 | 17 18 | 17 53 | 19 57 | ... | 23 49 | 1 18 |
| p. Venezia S.L. | 5 33 | 7 00 | ■ 8 04 | 8 27 | 9 53 | :11 03 | 12 00 | 15 05 | 16 37 | 17 17 | 19 15 | ... | 22 57 | 0 25 |
| | | | 491 R 1e2 | 491 R 1e2 | 611 D 1.2.3 | ↑ | | 1659 A 2e3 | | | 615 D 1.2.3 | | 1663 A 1.2.3 | 47 DD 1.2.3 |
| a. Venezia S.L. | ... | ... | ■ 7 57 | 8 10 | 9 10 | | :11 18 | 14 50 | ... | 16 57 | 19 05 | | 21 26 | 23 50 |
| p. Trieste C. | ... | ... | 6 07 | 6 07 | 6 20 | ... | 8 33 | 10 12 | ... | 14 20 | 15 59 | ... | 16 37 | 20 36 |

■ Venezia Mestre. — ‡ Coincidenza a Venezia Mestre.

## Torino-Alessandria-Piacenza-Bologna-(Brindisi)

(3 ottobre 1954)

| Stazione | 101 D 2e3 | 563 R 1e2 | 153 D 1.2.3 | 1 DD 1.2.3 | 1045 A 2e3 | AT 567 D 1e2 | AT 569 D 1e2 | 127 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Torino P.N. | 2 40 | 6 00 | ... | 6 32 | 7 15 | 12 30 | 19 28 | 21 20 |
| p. Asti | 3 36 | 6 37 | ... | 7 26 | 8 53 | 13 07 | 20 09 | 22 07 |
| a. Alessandria | 4 09 | 7 04 | ... | 8 00 | 9 47 | 13 37 | 20 37 | 22 40 |
| | 1341 A 2e3 | | | 3383 O 2e3 | 3385 O 2e3 | | | |
| p. Alessandria | 4 48 | 7 06 | ... | 8 10 | 9 54 | 13 40 | 20 40 | 22 45 |
| p. Voghera | 6 02 | 7 48 | ... | 9 16 | 11 10 | 14 16 | 21 32 | 24 00 |
| a. Piacenza | 7 36 | 8 40 | ↓ | 10 27 | 12 43 | 15 10 | 22 24 | 1 16 |
| | 21 DD 1.2.3 | 521 R 1e2 | | 31 DD 1.2.3 | 117 D 2e3 | 451 DD 1.2.3 | 155 DD 1.2.3 | 151 D 1.2.3 |
| p. Piacenza | 8 16 | 9 01 | 9 25 | 11 00 | 12 54 | 15 25 | 22 33 | 1 47 |
| a. Fidenza | 8 40 | | 9 49 | 11 27 | 13 18 | 15 49 | — | 2 12 |
| a. Parma | 8 56 | | 10 05 | 11 44 | 13 34 | 16 05 | 23 12 | 2 29 |
| a. Reggio Emilia | 9 18 | | 10 27 | 12 07 | 13 57 | 16 28 | 23 33 | 2 53 |
| a. Modena | 9 37 | ↓ | 10 45 | 12 26 | 14 16 | 16 47 | 23 51 | 3 13 |
| a. Bologna C. | 10 12 | 10 20 | 11 20 | 13 01 | 14 52 | 17 19 | 0 24 | 3 50 |
| a. Ancona | 13 14 | 13 14 | 15 02 | 17 43 | 18 43 | 20 51 | 3 43 | 7 52 |
| a. Brindisi | 22 24 | 22 24 | 6 51 | ... | ... | 8 32 | 14 52 | 20 32 |

| Stazione | 126 D 1.2.3 | 564 R 1e2 | 2 D 1.2.3 | 1048 A 2e3 | AT 566 D 1e2 | 116 D 2e3 | 1348 A 2e3 | AT 568 D 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. Torino P.N. | 9 41 | 10 46 | 12 05 | 17 50 | 18 43 | 22 18 | ... | 23 00 | ... |
| a. Asti | 8 39 | 9 57 | 11 05 | 16 18 | 17 55 | 21 23 | ... | 22 09 | ... |
| p. Alessandria | 8 12 | 9 31 | 10 38 | 15 32 | 17 29 | 20 56 | | 21 43 | ... |
| | A | | 128 D 2e3 | 1342 A 2e3 | | 1346 A 2e3 | | | |
| a. Alessandria | 7 51 | 9 28 | 10 28 | 15 25 | 17 26 | 19 58 | 21 25 | 21 40 | ... |
| p. Voghera | 6 48 | 8 55 | 9 42 | 14 34 | 16 52 | 19 10 | 20 36 | 21 06 | ... |
| p. Piacenza | 5 28 | 7 59 | 8 24 | 12 57 | 15 58 | 17 20 | 18 50 | 20 10 | ... |
| | 152 D 1.2.3 | 118 D 2e3 | 450 DD 1.2.3 | 460 D 1.2.3 | 16 DD 1.2.3 | 1364 A 2e3 | 114 DD 1.2.3 | 24 DD 1.2.3 | |
| a. Piacenza | 5 11 | 7 53 | 8 03 | 12 37 | 15 48 | 17 00 | 18 00 | 19 51 | ... |
| p. Fidenza | 4 38 | 7 23 | 7 34 | 12 03 | — | 16 18 | 17 34 | 19 19 | ... |
| p. Parma | 4 20 | 7 05 | 7 17 | 11 46 | 15 05 | 15 47 | 17 19 | 19 00 | ... |
| p. Reggio Emilia | 3 56 | 6 43 | 6 54 | 11 22 | 14 42 | 14 52 | 16 59 | 18 34 | ... |
| p. Modena | 3 32 | 6 25 | 6 34 | 10 58 | 14 23 | 14 05 | 16 42 | 18 13 | ... |
| p. Bologna C. | 3 00 | 6 00 | 6 07 | 10 26 | 13 56 | 13 20 | 16 17 | 17 44 | ... |
| p. Ancona | 23 00 | ... | 2 50 | 6 02 | 9 15 | 9 15 | 11 02 | 14 43 | ... |
| p. Brindisi | 9 22 | ... | 14 54 | ... | 20 50 | 20 50 | ... | 6 03 | ... |

Segue: **Principali comunicazioni interne**

## TRENO DEL SOLE (19 dicembre 1954)

**Torino-Genova-Pisa-Roma-Napoli-Messina** | **Palermo**-Trapani | **Catania** | **Siracusa**-Ragusa | Enna-Caltanissetta-Agrigento

| | | | TSB DD 1.2.3 | TS DD 1.2.3 | | Stazione | | ST DD 1.2.3 | STB DD 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 20 00 | p. | **Torino P. N.** | a. | 9 53 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 21 23 | p. | Alessandria | a. | 8 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 36 | a. | **Genova P. P.** | p. | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 40 | p. | | a. | 6 54 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 45 | a. | **Genova Brignole** | p. | 6 49 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 22 57 | p. | | a. | 6 34 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 0 19 | p. | La Spezia Centrale | a. | 4 38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1 14 | a. | **Pisa Centrale** | p. | 3 33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1 17 | p. | | a. | 3 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1 33 | a. | **Livorno Centrale** | p. | 3 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1 34 | p. | | a. | 3 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | 5 00 | a. | **Roma Ostiense** | p. | 23 45 | | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 27 | 5 15 | p. | | a. | 23 30 | 23 23 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 40 | — | a. | **Roma Termini** | p. | — | 23 12 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 45 | a. | **Napoli Centrale** | p. | 21 04 | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 00 | p. | | a. | 20 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 54 | a. | **Salerno** | p. | 20 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 56 | p. | | a. | 19 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12 35 | a. | **Paola** | p. | 16 23 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *17 07* | a. | ‖ *Cosenza* | p. | *14 50* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12 40 | p. | **Paola** | a. | 16 18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 13 25 | a. | **Sant'Eufemia Lamezia** | p. | 15 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *14 30* | a. | ‖ *Catanzaro Sala* | p. | *13 31* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 13 30 | p. | **Sant'Eufemia Lamezia** | a. | 15 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 15 43 | a. | **Villa S. Giovanni** | p. | 13 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *16 08* | a. | ‖ *Reggio Cal. Lido* | p. | *12 54* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *16 12* | a. | ‖ *Reggio di Calabria C.* | p. | *12 48* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 16 15 | p. | **Villa S. Giovanni** | a. | 12 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 16 50 | a. | **Messina Marittima** | p. | 12 15 | ... | ... | ... |
| | | | | **TP DD** 1.2.3 | | | | **PT DD** 1.2.3 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 17 20 | p. | **Messina Centrale** | a. | 11 30 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19 08 | a. | S. Agata di Militello | p. | 9 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 20 58 | a. | Termini Imerese | p. | 7 56 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 21 38 | a. | **Palermo Centrale** | p. | 7 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *2 35* | a. | ‖ *Trapani* | p. | *4 00* | ... | ... | ... |
| | | | | **TS DD** 1.2.3 | | | | **ST DD** 1.2.3 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 17 25 | p. | **Messina Centrale** | a. | 11 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 18 20 | a. | **Taormina Giardini** | p. | 10 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 18 22 | p. | | a. | 10 44 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19 10 | a. | **Catania Centrale** | p. | 9 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *21 54* | p. | ‖ *Catania Centrale* | a. | *8 34* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *23 22* | a. | ‖ *Enna* | p. | *6 59* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *0 11* | a. | ‖ *Caltanissetta C.* | p. | *6 07* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *1 36* | a. | ‖ *Agrigento C.* | p. | *4 30* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 19 18 | p. | **Catania Centrale** | a. | 9 43 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 21 05 | a. | **Siracusa** | p. | 8 05 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *2 26* | a. | ‖ *Ragusa* | p. | *5 26* | ... | ... | ... |

## FRECCIA DEL SUD (19 dicembre 1954)

**Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Messina** | **Palermo**-Trapani | **Catania** | **Siracusa**-Ragusa | Enna-Caltanissetta-Agrigento

| | | | MS DD 1.2.3 | | Stazione | | SM DD 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 14 55 | p. | **Milano Centrale** | a. | 10 10 | | | |
| ... | ... | ... | 17 30 | a. | **Bologna Centrale** | p. | 7 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 17 38 | p. | | a. | 7 38 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 18 54 | a. | **Firenze S. M. N.** | p. | 6 22 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 19 04 | p. | | a. | 6 14 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 22 40 | a. | **Roma Tiburtina** | p. | 2 27 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 22 51 | p. | | a. | 2 24 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1 15 | a. | **Napoli Centrale** | p. | 0 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1 27 | p. | | a. | 23 48 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2 20 | a. | **Salerno** | p. | 22 57 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2 21 | p. | | a. | 22 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 53 | a. | **Paola** | p. | 19 18 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *8 00* | a. | ‖ *Cosenza* | p. | *17 25* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 58 | p. | **Paola** | a. | 19 12 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 45 | a. | **Sant'Eufemia Lamezia** | p. | 18 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 12* | a. | ‖ *Catanzaro Sala* | p. | *17 10* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 50 | p. | **Sant'Eufemia Lamezia** | a. | 18 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 48 | a. | **Villa S. Giovanni** | p. | 16 25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 15* | a. | ‖ *Reggio Cal. Lido* | p. | *15 54* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *9 20* | a. | ‖ *Reggio di Cal. C.* | p. | *15 50* | ... | ... | ... |
| | | | **MS** | | | | **SM** | | | |
| ... | ... | ... | 9 20 | p. | **Villa S. Giovanni** | a. | 15 50 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9 55 | a. | **Messina Marittima** | p. | 15 15 | ... | ... | ... |
| | | | **MP DD** 1.2.3 | | | | **PM DD** 1.2.3 | | | |
| ... | ... | ... | 10 25 | p. | **Messina Centrale** | a. | 14 40 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 17 | a. | S. Agata di Militello | p. | 12 52 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 59 | a. | Termini Imerese | p. | 11 03 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 14 38 | a. | **Palermo Centrale** | p. | 10 20 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *16 58* | a. | ‖ *Trapani* | p. | *7 15* | ... | ... | ... |
| | | | **MS DD** 1.2.3 | | | | **SM DD** 1.2.3 | | | |
| ... | ... | ... | 10 30 | p. | **Messina Centrale** | a. | 14 45 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 18 | a. | **Taormina Giardini** | p. | 13 58 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 11 20 | p. | | a. | 13 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 08 | a. | **Catania Centrale** | p. | 13 02 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *12 30* | p. | ‖ *Catania Centrale* | a. | *11 22* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *15 26* | a. | ‖ *Enna* | p. | *9 49* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *17 26* | a. | ‖ *Caltanissetta C.* | p. | *8 50* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *20 30* | a. | ‖ *Agrigento C.* | p. | *4 55* | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 12 15 | p. | **Catania Centrale** | a. | 12 55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 13 55 | a. | **Siracusa** | p. | 11 10 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | *18 27* | a. | ‖ *Ragusa* | p. | *7 15* | ... | ... | ... |

## Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Messina { Palermo-Trapani / Catania { Siracusa-Ragusa / Enna-Caltanissetta-Agrigento

(19 dicembre 1954)

| Stazioni | 37 | ET 531 | 39 | 461 | 61 | 21 | 51 | 521 | 83 | 523 | 41 | 31 | 117 | 33 | 87 | 17 | 23 | MS | 25 | 527 | ET 537 | 35 | 27 | 19 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D | DD | A-D | DD | DD | DD | R | R | DD | R | DD | DD | D | R | D | DD | DD | DD | DD | R | DD | D | DD | DD | |
| | 1,2,3 | 1,2,3 | 2e3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1e2 | 1,2,3 | 1e2 | 1,2,3 | 1,2,3 | 2e3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1e2 | 1e2 | 1,2,3 | 1,2,3 | | |
| **Milano Centrale** p. | 0 58 | ... | ... | 6 26 | Proviene da Brennero | 7 20 | ... | 8 20 | ... | ... | Proviene da Venezia | 10 05 | 11 35 | 13 05 | ... | 14 10 | 14 25 | 14 55 | 16 00 | 17 35 | 19 28 | 20 55 | 22 40 | 22 50 | ... |
| Piacenza p. | 1 56 | ... | ... | 7 13 | | 8 16 | ... | 9 01 | ... | ... | | 11 00 | 12 54 | | ... | 14 57 | 15 15 | Freccia del Sud | 16 44 | | 20 15 | 21 53 | 23 34 | | ... |
| Fidenza p. | 2 25 | ... | ... | 7 36 | | 8 41 | ... | | ... | ... | | 11 29 | 13 19 | | ... | — | 15 40 | | — | | 20 37 | 22 23 | 23 59 | | ... |
| Parma p. | 2 44 | ... | ... | 7 55 | | 8 58 | ... | | ... | ... | | 11 47 | 13 37 | | ... | 15 35 | 15 58 | | 17 20 | | 20 53 | 22 41 | 0 17 | | ... |
| Reggio d'Emilia p. | 3 07 | ... | ... | 8 14 | | 9 20 | ... | | ... | ... | | 12 09 | 13 59 | | ... | 15 56 | 16 19 | | 17 39 | | 21 11 | 23 03 | 0 39 | | ... |
| Modena p. | 3 30 | ... | ... | 8 31 | | 9 39 | ... | | ... | ... | | 12 28 | 14 18 | | ... | 16 14 | 16 38 | | 17 55 | | 21 28 | 23 22 | 0 58 | | ... |
| **Bologna Centrale** a. | 4 08 | ... | ... | 9 02 | 9 05 | 10 12 | ... | 10 20 | ... | | 12 38 | 13 01 | 14 52 | 15 18 | ... | 16 46 | 17 10 | 17 30 | 18 24 | 19 33 | 21 58 | 23 54 | 1 31 | 1 46 | ... |
| **Bologna Centrale** p. | 4 23 | 6 10 | 7 00 | | 9 28 | 10 35 | ... | 10 29 | | | 13 00 | 13 11 | | 15 23 | ... | 16 52 | 17 47 | 17 38 | 18 39 | 19 38 | 22 10 | 0 10 | 1 41 | 1 56 | ... |
| Prato p. | 5 32 | 7 08 | 8 26 | | — | 11 42 | ... | — | ... | | — | 14 19 | ... | — | ... | — | 18 52 | | — | — | 23 08 | 1 19 | 2 49 | — | ... |
| **Firenze S. M. N.** a. | 5 46 | 7 20 | 8 40 | ... | 10 44 | 11 56 | ... | 11 30 | ... | ... | 14 17 | 14 33 | ... | 16 39 | ... | 18 13 | 19 06 | 18 54 | 19 55 | 20 39 | 23 21 | 1 36 | 3 03 | ‡3 25 | ... |
| **Firenze S. M. N.** p. | 6 00 | 7 27 | 8 50 | ... | 10 55 | 12 08 | ... | 11 35 | ... | ... | 14 29 | 14 45 | ... | 16 49 | ... | 18 23 | 19 18 | 19 04 | 20 04 | 20 44 | ... | 1 51 | 3 15 | ‡3 30 | ... |
| **Roma Tiburtina** a. | — | — | — | ... | — | — | ... | — | ... | ... | — | — | ... | — | ... | — | — | 22 40 | — | — | ... | — | — | — | ... |
| **Roma Tiburtina** p. | — | — | — | ... | — | — | ... | — | ... | ... | — | — | ... | — | ... | — | — | 22 51 | — | — | ... | — | — | — | ... |
| **Roma Termini** a. | 10 00 | 11 35 | 13 30 | ... | 14 42 | 16 15 | ... | 14 55 | ... | ... | 18 10 | 19 00 | ... | 20 25 | | 22 05 | 23 35 | | 23 50 | 0 05 | | 6 50 | 7 40 | 7 55 | ... |
| | 81 | 97 | 561 | 519 | 51 | 99 | | 903 | | | 85 | | | | | 89 | 89 | Freccia del Sud | 89 | 89 | 93 | 53 | 53 | 95 | |
| | DD | D | R | R | R | DD | | DD | | | DD | | | | | DD | DD | | DD | DD | D | R | R | DD | |
| | 1,2,3 | 1 2 3 | 1,2,3 | 1e2 | 1,2,3 | 1,2,3 | | 1,2,3 | | | 1,2,3 | | | | | 1,2,3 | 1,2,3 | | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | |
| **Roma Termini** p. | 10 40 | 12 25 | 14 20 | 10 15 | 15 25 | 16 30 | 15 25 | 15 35 | 17 05 | 18 10 | 19 35 | | ... | 20 45 | 21 00 | 0 35 | 0 35 | | 0 35 | 0 35 | 7 15 | 8 00 | 8 00 | 8 25 | ... |
| **Napoli P. Garib.** a. | — | — | 16 47 | ‡12 30 | — | — | — | — | — | 20 39 | — | ... | ... | 23 18 | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | ... |
| **Napoli P. Garib.** p. | — | — | 16 50 | ‡ Arriva a Napoli Mergellina | — | — | — | — | — | 20 41 | — | ... | ... | ... | — | — | — | | — | — | — | — | — | — | ... |
| **Napoli Centrale** a. | 13 30 | 15 10 | — | | 17 50 | 19 20 | 17 50 | 18 30 | 19 55 | — | 22 27 | ... | ... | ... | 0 08 | 3 28 | 3 28 | 1 15 | 3 28 | 3 28 | 10 15 | 10 27 | 10 27 | 11 12 | ... |
| **Napoli Centrale** p. | 13 52 | ... | — | | ... | ... | ... | 18 55 | 20 20 | — | 22 50 | ... | ... | ... | 0 30 | 3 40 | 3 40 | 1 27 | 3 40 | 3 40 | | 10 40 | 10 40 | ... | ... |
| **Salerno** a. | 14 49 | ... | 17 31 | | ... | ... | ... | 19 53 | 21 18 | 21 33 | 23 47 | ... | ... | ... | 1 37 | 4 37 | 4 37 | 2 20 | 4 37 | 4 37 | ... | 11 37 | 11 37 | ... | ... |
| **Salerno** p. | 14 53 | ... | 17 33 | | ... | ... | ... | 19 57 | 21 22 | ... | 23 51 | ... | ... | ... | 1 44 | 4 41 | 4 41 | 2 21 | 4 41 | 4 41 | ... | 11 39 | 11 39 | ... | ... |
| **Paola** a. | 19 15 | ... | 20 42 | | ... | ... | ... | 23 58 | 1 35 | ... | 3 46 | ... | ... | ... | 6 26 | 8 29 | 8 29 | 5 53 | 8 29 | 8 29 | ... | 15 13 | 15 13 | ... | ... |
| ‖ *Cosenza* a. | *20 45* | ... | *22 05* | | ... | ... | ... | *3 05* | *3 05* | ... | *6 20* | ... | ... | ... | *8 00* | *10 15* | *10 15* | *8 00* | *10 15* | *10 15* | ... | *17 07* | *17 07* | ... | ... |
| **Paola** p. | 19 23 | ... | 20 44 | | ... | ... | ... | 0 03 | 1 42 | ... | 3 53 | ... | ... | ... | 6 31 | 8 40 | 8 40 | 5 58 | 8 40 | 8 40 | ... | 15 16 | 15 16 | ... | ... |
| **Sant'Eufemia Lam.** a. | 20 12 | ... | 21 24 | | ... | ... | ... | 0 49 | 2 28 | ... | 4 43 | ... | ... | ... | 7 20 | 9 42 | 9 42 | 6 45 | 9 42 | 9 42 | ... | 16 06 | 16 06 | ... | ... |
| ‖ *Catanzaro Sala* a. | *21 35* | ... | *22 50* | | ... | ... | ... | *6 26* | *6 26* | ... | *6 26* | ... | ... | ... | *9 12* | *11 52* | *11 52* | *9 12* | *11 52* | *11 52* | ... | *17 07* | *17 07* | ... | ... |
| **Sant'Eufemia Lam.** p. | 20 18 | ... | 21 26 | | ... | ... | ... | 0 56 | 2 35 | ... | 4 50 | ... | ... | ... | 7 28 | 9 50 | 9 50 | 6 50 | 9 50 | 9 50 | ... | 16 09 | 16 09 | ... | ... |
| **Villa S. Giovanni** a. | 22 50 | ... | 23 12 | | ... | ... | ... | 3 05 | 4 40 | ... | 7 20 | ... | ... | ... | 10 25 | 12 33 | 12 33 | 8 48 | 12 33 | 12 33 | ... | 18 10 | 18 10 | ... | ... |
| ‖ *Reggio di Cal. C.* a. | *23 45* | ... | *23 30* | | ... | ... | ... | *3 40* | *5 20* | ... | *8 00* | ... | ... | ... | *11 05* | *13 20* | *13 20* | *9 20* | *13 20* | *13 20* | ... | *18 30* | *18 30* | ... | ... |
| | 81 | | 81 | | | | | 903 | 83 | | 85 | | | | 87 | 89 | 89 | MS | 89 | 89 | | 53 | 53 | | |
| **Villa S. Giovanni** p. | 23 25 | ... | 23 25 | ... | ... | ... | ... | 3 45 | 5 10 | ... | 7 55 | ... | ... | ... | 10 55 | 13 10 | 13 10 | 9 20 | 13 10 | 13 10 | ... | 18 45 | 18 45 | ... | ... |
| **Messina Marittima** a. | 24 00 | ... | 24 00 | ... | ... | ... | ... | 4 20 | 5 45 | ... | 8 30 | ... | ... | ... | 11 30 | 13 45 | 13 45 | 9 55 | 13 45 | 13 45 | ... | 19 20 | 19 20 | ... | ... |
| | 2909 | | 2909 | | | | | 903 | | | 905 | | | | | 909 | 909 | MP | 909 | 909 | | 953 | 953 | | |
| | A | | A | | | | | DD | | | D | | | | | DD | DD | DD | DD | DD | | R | R | | |
| | 2e3 | | 2e3 | | | | | 1,2,3 | | | 1,2,3 | | | | | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | | 1,2,3 | 1,2,3 | | |
| **Messina Centrale** p. | 1 05 | ... | 1 05 | ... | ... | ... | ... | 4 50 | | ... | 9 00 | ... | ... | ... | | 14 15 | 14 15 | 10 25 | 14 15 | 14 15 | ... | 19 50 | 19 50 | ... | ... |
| **Palermo Centrale** a. | 8 20 | ... | 8 20 | ... | ... | ... | ... | 9 38 | | ... | 14 25 | ... | ... | ... | | 19 35 | 19 35 | 14 38 | 19 35 | 19 35 | ... | 0 25 | 0 25 | ... | ... |
| ‖ *Trapani* a. | *14 50* | ... | *14 50* | ... | ... | ... | ... | *14 50* | | ... | *16 58* | ... | ... | ... | | *23 30* | *23 30* | *16 58* | *23 30* | *23 30* | ... | *2 35* | *2 35* | ... | ... |
| | 911 | | 911 | 2931 | | | | | | | 85 | | | | 2937 | 89 | 89 | MS | 89 | 89 | | 53 | 53 | | |
| | D | | D | A | | | | | | | D | | | | A | DD | DD | DD | DD | DD | | R | R | | |
| | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | | | | | | | 1,2,3 | | | | 2e3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | | 1,2,3 | 1,2,3 | | |
| **Messina Centrale** p. | 0 55 | ... | 0 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 15 | ... | 9 03 | ... | ... | ... | 12 05 | 14 22 | 14 22 | 10 30 | 14 22 | 14 22 | ... | 19 53 | 19 53 | ... | ... |
| **Taormina Giard.** a. | 2 17 | ... | 2 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 12 | ... | 9 55 | ... | ... | ... | 13 51 | 15 21 | 15 21 | 11 18 | 15 21 | 15 21 | ... | 20 40 | 20 40 | ... | ... |
| **Taormina Giard.** p. | 2 22 | ... | 2 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 15 | ... | 9 57 | ... | ... | ... | 13 57 | 15 23 | 15 23 | 11 20 | 15 23 | 15 23 | ... | 20 46 | 20 46 | ... | ... |
| **Catania Centrale** a. | 3 45 | ... | 3 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 16 | ... | 11 11 | ... | ... | ... | 16 42 | 16 32 | 16 32 | 12 08 | 16 32 | 16 32 | ... | 21 41 | 21 41 | ... | ... |
| ‖ *Catania Centrale* p. | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | *8 52* | ... | *12 30* | ... | ... | ... | *17 05* | *17 05* | *17 05* | *12 30* | *17 05* | *17 05* | ... | *21 54* | *21 54* | ... | ... |
| ‖ *Enna* a. | | ... | 2931 | ... | ... | ... | ... | ... | *10 42* | ... | *15 26* | ... | ... | ... | *18 44* | *18 44* | *18 44* | *15 26* | *18 44* | *18 44* | ... | *23 22* | *23 22* | ... | ... |
| ‖ *Caltanissetta C.* a. | | ... | A | ... | ... | ... | ... | ... | *11 36* | ... | *17 26* | ... | ... | ... | *19 41* | *19 41* | *19 41* | *17 26* | *19 41* | *19 41* | ... | *0 11* | *0 11* | ... | ... |
| ‖ *Agrigento C.* a. | | ... | 2e3 | ... | ... | ... | ... | ... | *13 10* | ... | *20 30* | ... | ... | ... | ... | — | — | *20 30* | — | — | ... | *1 36* | *1 36* | ... | ... |
| **Catania Centrale** p. | | ... | 5 05 | 5 05 | ... | ... | ... | ... | 8 36 | ... | 11 28 | ... | ... | ... | ... | 16 48 | 16 48 | 12 15 | 16 48 | 16 48 | ... | 21 46 | 21 46 | ... | ... |
| **Siracusa Marittima** a. | ... | ... | ◊ 7 45 | ◊ 7 45 | ... | ... | ... | ... | 11 10 | ... | 14 00 | ... | ... | ... | ... | 19 10 | 19 10 | ◊13 55 | 19 10 | 19 10 | ... | 23 46 | 23 46 | ... | ... |
| ‖ *Ragusa* a. | ... | ... | *11 05* | *11 05* | ... | ... | ... | ... | *14 57* | ... | *18 27* | ... | ... | ... | ... | *21 59* | *21 59* | *18 27* | *21 59* | *21 59* | ... | *2 26* | *2 26* | ... | ... |

◊ Siracusa. — ‡ Firenze Campo di Marte.

## Agrigento-Caltanissetta-Enna / Ragusa-**Siracusa** } **Catania** } **Messina-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano**
## Trapani-**Palermo**

(19 dicembre 1954)

| | 890 D 1,2,3 | 890 D 1,2,3 | SM DD 1,2,3 | ET 532 DD 1e2 | 468 DD 1,2,3 | 2934 A 2e3 | 2934 A 2e3 | 2934 A 2e3 | 86 DD 1,2,3 | 904 DD 1,2,3 | 94 D 1,2,3 | 520 R 1e2 | 1368 A 2e3 | 114 DD 1,2,3 | 90 D 1,2,3 | 88 DD 1,2,3 | 404 R 1e2 | ET 318 A 2e3 | 32 DD 1,2,3 | AT 430 DD 1e2 | 1368 A 2e3 | ET 538 DD 1e2 | 886 D 1,2,3 | 58 R 1,2,3 | 58 R 1,2,3 | 2920 A 2e3 | 84 D 1,2,3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ragusa ..... p. | ... | ... | 7 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 54 | 3 54 | ... | 8 47 |
| **Siracusa Marittima** p. | ... | ... | ϕ11 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 55 | 6 55 | ... | 12 25 |
| **Catania Centrale** .. a. | ... | ... | 12 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 01 | 9 01 | ... | 15 02 |
| Agrigento Centr. .. p. | ... | ... | 4 55 | ... | ... | 4 30 | 4 30 | 4 30 | 11 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 30 | 4 30 | ... | 4 55 |
| Caltanissetta C. . p. | ... | ... | 8 50 | ... | ... | 6 07 | 6 07 | 6 07 | 13 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 07 | 6 07 | ... | 8 00 |
| Enna ......... p. | ... | ... | 9 49 | ... | ... | 6 59 | 6 59 | 6 59 | 14 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 59 | 6 59 | ... | 9 25 |
| Catania Centr. .. a. | ... | ... | 11 22 | ... | ... | 8 34 | 8 34 | 8 34 | 16 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 34 | 8 34 | ... | 12 27 |
| **Catania Centrale** .. p. | ... | ... | 13 02 | ... | ... | 9 25 | 9 25 | 9 25 | 17 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 42 | ... | ... | ... | 4 35 | ... | ... | ... | 9 07 | 9 07 | ... | 15 18 |
| **Taormina Giard.** .. a. | ... | ... | 13 55 | ... | ... | 11 33 | 11 33 | 11 33 | 18 04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 52 | ... | ... | ... | 5 18 | ... | ... | ... | 10 09 | 10 09 | ... | 16 25 |
| **Taormina Giard.** .. p. | ... | ... | 13 58 | ... | ... | 11 38 | 11 38 | 11 38 | 18 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 55 | ... | ... | ... | 5 20 | ... | ... | ... | 10 11 | 10 11 | ... | 16 30 |
| **Messina Centrale** .. a. | ... | ... | 14 45 | ... | ... | 13 20 | 13 20 | 13 20 | 19 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 47 | ... | ... | ... | 6 05 | ... | ... | ... | 11 06 | 11 06 | ... | 17 18 |
| Trapani ...... p. | ... | ... | 7 15 | ... | ... | 4 00 | 4 00 | 4 00 | | 10 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 30 | 15 40 | ... | ... | 17 55 | ... | ... | ... | 4 00 | 4 00 | 17 55 | |
| | | | PM DD 1,2,3 | | | 902 AD 1.2.3 | 902 AD 1.2.3 | 902 AD 1.2.3 | ↓ | | | | | | | 908 DD 1,2,3 | | | | 2920 A 2e3 | | | | 958 R 1,2,3 | 958 R 1,2,3 | | ↓ |
| **Palerno Centrale** .. p. | ... | ... | 10 20 | ... | ... | 7 05 | 7 05 | 7 05 | ↓ | 14 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 15 | 18 55 | ... | ... | 22 00 | ... | ... | ... | 6 20 | 6 20 | 22 00 | ↓ |
| **Messina Centrale** .. a. | ... | ... | 14 40 | ... | ... | 13 35 | 13 35 | 13 35 | ↓ | 19 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 30 | 22 55 | ... | ... | 5 16 | ... | ... | ... | 10 55 | 10 55 | 5 16 | ↓ |
| | | | SM | | | 82 | 82 | 82 | 86 | 904 | | | | | | 88 | | | | 80 | | | | 58 | 58 | 80 | 84 |
| **Messina Marittima** . p. | ... | ... | 15 15 | ... | ... | 13 45 | 13 45 | 13 45 | 19 30 | 20 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 20 | | ... | ... | 6 35 | ... | ... | ... | 11 35 | 11 35 | 6 35 | 17 50 |
| **Villa S. Giovanni** . a. | ... | ... | 15 50 | ... | ... | 14 15 | 14 15 | 14 15 | 20 05 | 20 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 55 | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | ... | 12 10 | 12 10 | 7 10 | 18 25 |
| Reggio di Cal. C. . p. | ... | ... | 15 50 | ... | ... | 14 10 | 14 10 | 14 10 | 19 56 | 20 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 48 | ... | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... | 12 10 | 12 10 | 6 45 | 18 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | D | 30 R 1,2,3 | | | 560 R 1,2,3 | | | | | | D | DD |
| **Villa S. Giovanni** . p. | ... | ... | 16 25 | ... | ... | 14 58 | 14 58 | 14 58 | 20 40 | 21 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 30 | ... | ... | ... | 7 24 | ... | ... | ... | 12 45 | 12 45 | 7 45 | 19 00 |
| **Sant'Eufemia Lam.** a. | ... | ... | 18 20 | ... | ... | 18 02 | 18 02 | 18 02 | 22 50 | 23 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 54 | ... | ... | ... | 9 10 | ... | ... | ... | 14 40 | 14 40 | 10 25 | 21 43 |
| Catanzaro Sala ... p. | ... | ... | 17 10 | ... | ... | 17 10 | 17 10 | 17 10 | 21 05 | 22 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 00 | ... | ... | ... | 8 05 | ... | ... | ... | 13 31 | 13 31 | 9 15 | 20 25 |
| **Sant'Eufemia Lam.** p. | ... | ... | 18 25 | ... | ... | 18 36 | 18 36 | 18 36 | 23 02 | 23 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 59 | ... | ... | ... | 9 12 | ... | ... | ... | 14 43 | 14 43 | 10 30 | 21 48 |
| **Paola** ......... a. | ... | ... | 19 12 | ... | ... | 19 50 | 19 50 | 19 50 | 23 50 | 0 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 43 | ... | ... | ... | 9 54 | ... | ... | ... | 15 30 | 15 30 | 11 20 | 22 38 |
| Cosenza ....... p. | ... | ... | 17 25 | ... | ... | 18 35 | 18 35 | 18 35 | 21 10 | 23 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 01 | ... | ... | ... | 6 45 | ... | ... | ... | 13 40 | 13 40 | 9 55 | 18 35 |
| **Paola** ......... p. | ... | ... | 19 18 | ... | ... | 20 02 | 20 02 | 20 02 | 0 05 | 0 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 48 | ... | ... | ... | 9 56 | ... | ... | ... | 15 33 | 15 33 | 11 26 | 22 43 |
| **Salerno** ....... a. | ... | ... | 22 52 | ... | ... | 0 45 | 0 45 | 0 45 | 4 00 | 4 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 23 | ... | ... | ... | 12 55 | ... | ... | ... | 19 10 | 19 10 | 16 01 | 2 52 |
| **Salerno** ....... p. | ... | ... | 22 57 | ... | ... | 0 50 | 0 50 | 0 50 | 4 05 | 4 49 | ... | 5 50 | ... | ... | 6 55 | 8 28 | ... | ... | ... | 12 58 | ... | ... | ... | 19 15 | 19 15 | 16 06 | 2 57 |
| **Napoli Centrale** .. a. | ... | ... | 23 48 | ... | ... | 1 48 | 1 48 | 1 48 | 4 59 | 5 45 | ... | — | ... | ... | 7 58 | 9 35 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | 20 10 | 20 10 | 17 15 | 3 51 |
| **Napoli Centrale** .. p. | 21 12 | 21 12 | 0 00 | ... | ... | 2 17 | 2 17 | 2 17 | 5 11 | 5 57 | 7 00 | — | ... | ... | 8 16 | 10 05 | 11 00 | ... | ... | — | ... | ... | 15 50 | 20 23 | 20 23 | 17 30 | 4 03 |
| **Napoli P. Garib.** . a. | — | — | Freccia del Sud | ... | ... | — | — | — | — | — | — | 6 47 | ... | ... | — | — | — | ... | ... | 13 55 | ... | ... | — | — | — | — | — |
| **Napoli P. Garib.** . p. | — | — | | ... | ... | — | — | — | — | — | — | 6 50 | ... | ... | DD | DD | — | ... | ... | 14 00 | ... | ... | — | — | — | — | — |
| **Roma Termini** .... a. | 23 53 | 23 53 | | ... | ... | 6 00 | 6 00 | 6 00 | 8 00 | 9 00 | 10 07 | 9 25 | ... | ... | 10 50 | 13 10 | 13 30 | ... | ... | 16 35 | ... | ... | 18 55 | 22 56 | 22 56 | 20 45 | 7 00 |
| | 46 DD 1,2,3 | 36 D 1,2,3 | | | | ET 530 DD 1e2 | 20 DD 1,2,3 | 22 DD 1,2,3 | 16 DD 1,2,3 | 522 R 1e2 | | | | | 24 DD 1,2,3 | | | | | 526 R 1e2 | | | 34 DD 1,2,3 | 28 DD 1,2,3 | 18 DD | | |
| **Roma Termini** .... p. | 0 10 | 0 30 | | ... | ... | 6 15 | 6 50 | 7 00 | 8 40 | 10 20 | | ... | ... | ... | 11 30 | | 13 45 | ... | 14 35 | 17 25 | ... | 18 25 | 20 25 | 23 20 | 23 40 | ... | ... |
| **Roma Tiburtina** .. a. | — | — | 2 24 | ... | ... | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | — | — | ... | ... |
| **Roma Tiburtina** .. p. | — | — | 2 27 | ... | ... | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | — | — | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** . a. | 4 15 | 5 36 | 6 14 | ... | ... | 10 12 | 10 27 | 11 11 | 12 22 | 13 39 | ... | ... | ... | ... | 15 45 | ... | 17 19 | ... | 18 46 | 20 44 | ... | 22 29 | 0 31 | 3 26 | ♦ 3 38 | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** . p. | 4 29 | 5 50 | 6 22 | 6 10 | 8 40 | 10 18 | 10 37 | 11 21 | 12 32 | 13 44 | ... | ... | 14 01 | ... | 15 59 | ... | 17 27 | ... | 18 56 | 20 49 | ... | 22 34 | ■ 0 45 | 3 36 | ♦ 3 44 | ... | ... |
| Prato ........... p. | 4 45 | 6 06 | — | 6 23 | 8 54 | 10 33 | — | 11 37 | — | — | ... | ... | 14 30 | ... | 16 15 | ... | — | ... | 19 12 | — | ... | 22 49 | 1 01 | 3 51 | — | ... | ... |
| **Bologna Centrale** a. | 5 53 | 7 14 | 7 38 | 7 23 | 9 59 | 11 34 | 11 52 | 12 45 | 13 47 | 14 50 | ... | ... | 16 01 | ... | 17 25 | ... | 18 41 | | 20 22 | 21 55 | | 23 50 | 2 10 | 5 01 | 5 14 | ... | ... |
| | 450 DD 1,2,3 | | | | 460 D 1,2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Bologna Centrale** p. | 6 07 | 7 52 | 7 45 | 7 30 | 10 26 | ... | 12 02 | 12 57 | 13 56 | 14 55 | ... | ... | | 16 17 | 17 44 | ... | 18 46 | 19 15 | 20 32 | 22 00 | 23 02 | ... | 2 39 | 5 11 | 5 28 | ... | ... |
| Modena ......... p. | 6 34 | 8 19 | Freccia del Sud | 7 54 | 10 58 | ... | 12 27 | 13 24 | 14 23 | | ... | ... | ... | 16 42 | 18 13 | ... | | 19 48 | 20 59 | | 23 49 | ... | 3 06 | 5 37 | | ... | ... |
| Reggio d'Emilia ... p. | 6 54 | 8 38 | | 8 10 | 11 22 | ... | 12 44 | 13 43 | 14 42 | ↓ | ... | ... | ... | 16 59 | 18 34 | ... | ↓ | 20 10 | 21 19 | ↓ | 0 14 | ... | 3 26 | 5 56 | ↓ | ... | ... |
| Parma ........... p. | 7 17 | 9 01 | | 8 30 | 11 46 | ... | 13 04 | 14 06 | 15 05 | ↓ | ... | ... | ... | 17 19 | 19 00 | ... | ↓ | 20 37 | 21 42 | ↓ | 0 56 | ... | 3 49 | 6 19 | ↓ | ... | ... |
| Fidenza ......... p. | 7 34 | 9 17 | | 8 45 | 12 03 | ... | — | 14 22 | — | ↓ | ... | ... | ... | 17 34 | 19 19 | ... | ↓ | 20 58 | — | ↓ | 1 24 | ... | 4 05 | 6 35 | ↓ | ... | ... |
| Piacenza ........ p. | 8 06 | 9 52 | ↓ | 9 11 | 12 41 | ... | 13 45 | 14 53 | 15 50 | ↓ | ... | ... | ... | 18 02 | 19 53 | ... | ↓ | 21 50 | 22 29 | ↓ | 2 05 | ... | 4 37 | 7 07 | ↓ | ... | ... |
| **Milano Centrale** .. a. | 9 00 | 11 02 | 10 10 | 10 02 | 13 52 | ... | 14 33 | 15 45 | 16 40 | 16 55 | ... | ... | ... | 18 50 | 20 47 | ... | 21 05 | 23 08 | 23 23 | 24 00 | arr. | ... | ■ 5 35 | 8 00 | 8 15 | ... | ... |

■ Diretto. — ϕ Siracusa. — ♦ Firenze Campo di Marte.

## Milano-Bologna-Foggia-Bari-(Taranto)-Brindisi-Lecce

(19 dicembre 1954)

| | | | | 151 | 521 | 153 | 451 | 467 | 155 | | | | 460 | 24 | 158 | 152 | 450 | 816 | 156 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | D | R | D | DD | D | DD | | | | D | DD | DD | D | DD | D | D | | | | |
| | | | | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 0 40 | 8 20 | 8 30 | 14 33 | 17 47 | 21 45 | p. | **Milano Centr.** | a. | 13 52 | 20 47 | 23 36 | 6 30 | 9 00 | | 15 57 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 3 50 | 10 20 | 11 20 | 17 19 | 20 44 | 0 24 | a. | **Bologna Centr.** | p. | 10 26 | 17 44 | 20 46 | 3 00 | 6 07 | ... | 13 09 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | 621 R 1e2 | | | | | | | | | 624 R 1e2 | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 4 15 | 10 35 | 11 33 | 17 41 | 20 58 | 0 44 | p. | **Bologna Centr.** | a. | 10 05 | 17 23 | 20 30 | 2 32 | 5 47 | ... | 12 49 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 6 03 | 11 56 | 13 20 | 19 23 | 23 00 | 2 20 | p. | Rimini | p. | 8 16 | 16 02 | 18 47 | 0 48 | 4 10 | ... | 11 04 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 52 | 13 14 | 15 02 | 20 51 | 0 42 | 3 43 | a. | **Ancona** | p. | 6 02 | 14 43 | 17 20 | 23 00 | 2 50 | ... | 9 15 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | 6715 M 2e3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 8 08 | 13 19 | 15 16 | 21 05 | 1 22 | 3 53 | p. | **Ancona** | a. | ... | 14 36 | 17 08 | 22 42 | 2 36 | ... | 8 57 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 11 24 | 15 22 | 18 17 | 23 52 | 7 30 | 6 35 | a. | **Pescara Centr.** | p. | ... | 12 24 | 14 14 | 19 23 | 23 55 | ... | 5 35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 11 38 | 15 25 | 18 29 | 0 05 | ... | 6 50 | p. | **Pescara Centr.** | a. | ... | 12 21 | 14 04 | 19 08 | 23 40 | ... | 5 21 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 15 41 | 18 10 | 22 19 | 3 26 | ... | 10 16 | a. | **Foggia** | p. | ... | 9 42 | 10 33 | 14 39 | 20 04 | ... | 1 52 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | 55 R 1.2.3 | | | | | | | | | 52 R 1.2.3 | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 15 51 | 18 47 | 22 35 | 3 36 | ... | 10 26 | p. | **Foggia** | a. | ... | 9 36 | 10 22 | 14 25 | 19 50 | ... | 1 41 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 17 58 | 20 22 | 0 50 | 5 50 | ... | 12 38 | a. | **Bari Centr.** | p. | ... | 8 00 | 8 22 | 11 42 | 17 29 | | 23 34 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *20 44* | *20 44* | *3 20* | *6 11* | ... | *13 03* | p. | *Bari C.* | a. | ... | *7 40* | *7 40* | *10 16* | *16 42* \| *16 58* | | *22 03* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | *23 26* | *23 26* | *6 31* | *9 10* | ... | *14 57* | a. | *Taranto* | p. | ... | *5 10* | *5 10* | *7 09* | *13 45* \| *15 04* | | *20 18* | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 18 12 | 20 35 | ‡ 3 53 | 6 20 | ... | 12 49 | p. | **Bari Centr.** | a. | ... | 7 50 | ... | 11 27 | 16 55 | 23 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 20 32 | 22 24 | ‡ 6 51 | 8 32 | ... | 14 52 | a. | Brindisi | p. | ... | 6 03 | ... | 9 22 | 14 54 | 20 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 21 38 | 23 03 | ‡ 8 02 | 9 24 | ... | 15 37 | a. | **Lecce** | p. | ... | 5 20 | ... | 8 34 | ♦14 06 | 19 56 | ... | ... | ... | ... | ... |

‡ 1811 accelerato 2ª e 3ª classe. — ♦ Diretto da **Lecce** a **Brindisi.**

## Milano-Fidenza-Fornovo-Sarzana-Pisa-Livorno

(3 ottobre 1954)

| | | ET371 | ET375 | | | | ET372 | ET376 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DD | DD | | | | DD | DD | | |
| | | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | | |
| ... | ... | 6 14 | 17 18 | p. | **Milano Centrale** | a. | 10 20 | 23 47 | ... | ... |
| ... | ... | 6 59 | 18 01 | a. | **Piacenza** | p. | 9 33 | 22 57 | ... | ... |
| ... | ... | 7 01 | 18 02 | p. | **Piacenza** | a. | 9 31 | 22 55 | ... | ... |
| ... | ... | 7 24 | 18 24 | a. | **Fidenza** | p. | 9 07 | 22 31 | ... | ... |
| ... | ... | 7 28 | 18 26 | p. | **Fidenza** | a. | 9 03 | 22 29 | ... | ... |
| ... | ... | 7 52 | 18 50 | a. | **Fornovo** | p. | 8 38 | 22 07 | ... | ... |
| ... | ... | 7 56 | 19 00 | p. | **Fornovo** | a. | 8 36 | 22 06 | ... | ... |
| ... | ... | 9 11 | 20 15 | a. | Aulla | p. | 7 11 | 20 55 | ... | ... |
| ... | ... | 9 20 | 20 24 | a. | **S. Stefano di Magra** | p. | 7 02 | 20 46 | ... | ... |
| ... | ... | 9 24 | 20 28 | p. | **S. Stefano di Magra** | a. | 7 00 | 20 44 | ... | ... |
| ... | ... | 9 32 | 20 35 | a. | **Sarzana** | p. | 6 53 | 20 37 | ... | ... |
| ... | ... | 9 34 | 20 39 | p. | **Sarzana** | a. | 6 51 | 20 34 | ... | ... |
| ... | ... | 9 42 | 20 47 | a. | Carrara Avenza | p. | 6 41 | 20 24 | ... | ... |
| ... | ... | 9 49 | 20 54 | a. | Massa Centro | p. | 6 34 | 20 14 | ... | ... |
| ... | ... | 10 09 | 21 14 | a. | Viareggio | p. | 6 14 | 19 53 | ... | ... |
| ... | ... | 10 27 | 21 34 | a. | **Pisa Centrale** | p. | 5 57 | 19 36 | ... | ... |
| ... | ... | 10 29 | 21 36 | p. | **Pisa Centrale** | a. | 5 55 | 19 31 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | 21 53 | a. | **Livorno Centrale** | p. | 5 40 | 19 15 | ... | ... |

## Bologna-Parma-La Spezia-Genova B.

(3 ottobre 1954)

| | | ET380 | ET386 | | | | ET387 | ET397 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DD | DD | | | | DD | DD | |
| | | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | |
| ... | ... | 6 22 | 17 33 | p. | **Bologna Centrale** | a. | 10 52 | 22 38 | ... |
| ... | ... | 6 46 | 17 56 | p. | Modena | a. | 10 24 | 22 10 | ... |
| ... | ... | 7 04 | 18 12 | p. | Reggio d'Emilia | a. | 10 07 | 21 53 | ... |
| ... | ... | 7 23 | 18 30 | a. | **Parma** | p. | 9 50 | 21 36 | ... |
| | | ET 381 DD 1.2.3 | ET 389 DD 1.2.3 | | | | ET 384 DD 1.2.3 | ET 394 DD 1.2.3 | |
| ... | ... | 7 25 | 18 32 | p. | **Parma** | a. | 9 46 | 21 34 | ... |
| ... | ... | 7 48 | 18 54 | a. | **Fornovo** | p. | 9 21 | 21 13 | ... |
| | | ET 371 DD 1.2.3 | ET 375 DD 1.2.3 | | | | ↑ | ↑ | |
| ... | ... | 7 56 | 19 00 | p. | **Fornovo** | a. | 9 19 | 21 12 | ... |
| ... | ... | 9 11 | 20 15 | a. | Aulla | p. | 7 59 | 19 55 | ... |
| ... | ... | 9 20 | 20 24 | a. | **S. Stefano di Magra** | p. | 7 50 | 19 46 | ... |
| ... | ... | *9 24* | *20 28* | p. | *S. Stefano di Magra* | a. | *7 00* | *18 05* | ... |
| ... | ... | *9 32* | *20 35* | a. | *Sarzana* | p. | *6 53* | *17 57* | ... |
| ... | ... | *9 42* | *20 47* | a. | *Carrara Avenza* | p. | *6 41* | *17 36* | ... |
| ... | ... | *9 49* | *20 54* | a. | *Massa Centro* | p. | *6 34* | *17 26* | ... |
| ... | ... | *10 09* | *21 14* | a. | *Viareggio* | p. | *6 14* | *16 55* | ... |
| ... | ... | *10 27* | *21 34* | a. | *Pisa Centrale* | p. | *5 57* | *16 10* | ... |
| ... | ... | *10 29* | *21 36* | p. | *Pisa Centrale* | a. | *5 55* | *15 36* | ... |
| ... | ... | *10 45* | *21 53* | a. | *Livorno Centrale* | p. | *5 40* | *15 15* | ... |
| | | ET 383 DD 1.2.3 | ET 391 DD 1.2.3 | | | | | | |
| ... | ... | 9 27 | 20 30 | p. | **S. Stefano di Magra** | a. | 7 49 | 19 45 | ... |
| ... | ... | 9 42 | 20 42 | a. | **La Spezia Centrale** | p. | 7 38 | 19 34 | ... |
| | | ET 362 DD 1.2.3 | ET 392 DD 1.2.3 | | | | ET 385 DD 1.2.3 | ET 367 DD 1.2.3 | |
| ... | ... | 9 48 | 20 46 | p. | **La Spezia Centrale** | a. | 7 32 | 19 31 | ... |
| ... | ... | 10 36 | 21 28 | a. | Sestri Levante | p. | 6 47 | 18 42 | ... |
| ... | ... | 10 45 | 21 35 | a. | Chiavari | p. | 6 40 | 18 35 | ... |
| ... | ... | 10 54 | 21 44 | a. | Rapallo | p. | 6 31 | 18 26 | ... |
| ... | ... | 10 57 | 21 47 | a. | S. Margherita Ligure | p. | 6 28 | 18 23 | ... |
| ... | ... | 11 26 | 22 15 | a. | **Genova Brignole** | p. | 6 05 | 18 00 | ... |

## Brennero-Trento-Verona-Roma-Napoli

(3 ottobre 1954)

| | | 61 DD 1.2.3 | ● 2107 A 2e3 | 561 DD 1.2.3 | 63 DD 1.2.3 | 541 D 1.2.3 | ET 643 D 1.2.3 | 65 DD 1.2.3 | 67 D 1.2.3 | 69 DD 1.2.3 | 3395 O 2e3 | | 60 DD 1.2.3 | 16 DD 1.2.3 | 62 D 1.2.3 | ET 542 D 2e3 | ET 644 D 1.2.3 | 68 DD 1.2.3 | 2100 A 2e3 | 64 DD 1.2.3 | 66 DD 1.2.3 | 2108 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2 50 | 5 00 | | 8 10 | 9 30 | ... | 12 13 | 16 30 | 19 13 | 19 50 | p. **Brennero** .... a. | 18 45 | ... | 22 16 | ... | ... | 3 30 | 9 58 | 10 55 | 13 23 | 15 22 |
| ... | ... | 3 39 | 6 07 | | 9 05 | 10 24 | ... | 13 02 | 17 25 | 20 08 | 20 55 | a. **Fortezza** ...... p. | 17 46 | ... | 21 14 | ... | ... | 2 30 | 8 50 | 9 55 | 12 24 | 14 11 |
| ... | ... | *19 17* | *19 17* | ... | *6 55* | *6 55* | ... | *10 50* | *15 47* | *17 50* | *19 17* | p. ‖ *San Candido* . a. | *20 12* | ... | *23 00* | ... | ... | — | *10 40* | *12 48* | *14 50* | *17 20* |
| ... | ... | 3 42 | 6 12 | ... | 9 08 | 10 27 | ... | 13 05 | 17 28 | 20 22 | †21 05 | p. **Fortezza** ...... a. | 17 43 | ... | 21 11 | ... | ... | 2 27 | 8 33 | 9 41 | 12 21 | 14 06 |
| ... | ... | 4 46 | 7 32 | ... | 10 18 | 11 37 | ... | 14 02 | 18 39 | 21 32 | †22 04 | a. **Bolzano** ..... p. | 16 46 | ... | 20 00 | ... | ... | 1 21 | 7 06 | 8 31 | 11 21 | 12 43 |
| ... | ... | *4 00* | ⁂ | *6 53* | *9 40* | ⁂ | *11 02* | *12 50* | *17 44* | *20 20* | *21 21* | p. ‖ *Merano* ..... a. | *18 12* | ... | *21 08* | ... | *23 17* | — | *7 53* | *9 22* | *12 00* | *12 45* |
| | | | │ | | | │ | | | | | 2123 accel 2e3 | | | | | | | | | | | ET642 A-DD 1.2.3 |
| ... | ... | 5 02 | └ | 8 12 | 10 33 | └ | 12 00 | 14 17 | 18 54 | 21 48 | 22 15 | p. **Bolzano** ..... a. | 16 29 | ... | 19 45 | ... | 22 13 | 1 00 | 6 50 | 8 15 | 11 02 | 11 58 |
| ... | ... | 5 56 | ... | 9 06 | 11 27 | ... | 12 44 | 15 09 | 19 48 | 22 40 | 23 25 | a. **Trento** ........ p. | 15 37 | ... | 18 48 | ... | 21 20 | 0 08 | 5 40 | 7 18 | 10 03 | 11 11 |
| ... | ... | 5 59 | ... | 9 09 | 11 30 | ... | 12 46 | 15 12 | 19 53 | 22 44 | 23 31 | p. **Trento** ........ a. | 15 34 | ... | 18 45 | ... | 21 17 | 0 05 | 5 35 | 7 15 | 10 00 | 11 09 |
| ... | ... | 7 10 | ... | 10 20 | 12 41 | ... | 14 08 | 16 20 | 21 07 | 23 55 | 1 06 | a. **Verona P. N.** . p. | 14 28 | ... | 17 35 | ... | 20 16 | 22 55 | 4 07 | 6 05 | 8 50 | 10 11 |
| ... | ... | *7 43* | ... | *10 52* | *13 16* | | *14 18* | *17 26* | *21 30* | *1 39* | *1 39* | p. ‖ *Verona P.N.* . a. | *14 08* | ... | *16 39* | ... | *19 56* | *22 02* | *3 26* | — | *8 31* | *9 50* |
| ... | ... | *10 07* | ... | *13 44* | *15 50* | 43 DD 1.2.3 | *16 50* | *20 23* | *0 05* | *5 15* | *5 15* | a. ‖ *Milano C.* ... p. | *11 50* | ... | *15 10* | ... | *18 10* | *19 40* | *0 38* | — | *6 20* | *7 10* |
| ... | ... | *8 47* | ... | *10 34* | *12 53* | | *14 18* | *17 29* | *22 12* | *2 43* | *2 43* | p. ‖ *Verona P.N.* . a. | *14 05* | ... | *17 12* | ... | *19 57* | *21 10* | *2 44* | — | *8 39* | — |
| ... | ... | *10 41* | ... | *12 24* | *16 10* | | *16 21* | *19 37* | *0 07* | *5 24* | *5 24* | a. ‖ *Venezia S. L.* p. | *12 00* | ... | *15 05* | ... | *17 52* | *19 15* | *0 25* | — | *7 00* | — |
| ... | ... | 7 30 | ... | ‡10 47 | ‡13 03 | | 14 48 | 16 38 | 22 14 | 0 12 | ... | p. **Verona P. N.** . a. | 14 00 | ... | 17 05 | 19 33 | 19 54 | 22 36 | ■ 3 57 | 5 35 | ‡ 8 25 | 10 07 |
| ... | ... | 9 05 | ... | ‡12 35 | ‡15 08 | ┐ | 16 36 | 18 13 | 0 20 | 1 50 | ... | a. **Bologna C.** ... p. | 12 28 | ┌ | 15 05 | 17 40 | 18 30 | 21 02 | ■ 2 25 | 3 55 | ‡ 6 22 | 8 26 |
| | | | | 41 DD 1.2.3 | 33 R 1.2.3 | ↓ | 17 DD 1.2.3 | 25 DD 1.2.3 | 45 DD 1.2.3 | | | | 20 DD 1.2.3 | ⁂ | 522 R 1e2 | 24 DD 1.2.3 | 48 DD 1.2.3 | | 34 D 1.2.3 | | 46 DD 1.2.3 | 36 D 1.2.3 |
| ... | ... | 9 28 | ... | 13 00 | 15 23 | 15 31 | 16 52 | 18 39 | 1 07 | 2 07 | ... | p. **Bologna C.** ... a. | 11 52 | 13 47 | 14 50 | 17 25 | 18 12 | 20 38 | 2 10 | 3 45 | 5 53 | 7 14 |
| ... | ... | 10 44 | ... | 14 17 | 16 39 | 16 53 | 18 13 | 19 55 | 2 28 | 3 28 | ... | a. **Firenze S.M.N.** p. | 10 37 | 12 32 | 13 44 | 15 59 | 16 57 | 19 23 | 0 45 | 2 20 | 4 29 | 5 50 |
| ... | ... | 10 55 | ... | 14 29 | 16 49 | 17 05 | 18 23 | 20 04 | 2 40 | 3 40 | ... | p. **Firenze S.M.N.** a. | 10 27 | 12 22 | 13 39 | 15 45 | 16 44 | 19 13 | 0 31 | 2 08 | 4 15 | 5 36 |
| ... | ... | 14 42 | ... | 18 10 | 20 25 | 21 15 | 22 05 | 23 50 | 7 25 | 8 10 | ... | a. **Roma Termini** p. | 6 50 | 8 40 | 10 20 | 11 30 | 13 05 | 15 30 | 20 25 | 22 00 | 0 10 | 0 30 |
| | | 51 R 1.2.3 | | 85 DD 1.2.3 | | 89 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | 53 R 1.2.3 | 95 DD 1.2.3 | | | 82 D 1.2.3 | 86 DD 1.2.3 | 94 D 1.2.3 | 90 DD 1.2.3 | | 56 R 1.2.3 | 886 D 1.2.3 | 888 DD 1.2.3 | 890 D 1.2.3 | 890 D 1.2.3 |
| ... | ... | 15 25 | ... | 19 35 | 20 45 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 8 00 | 8 25 | ... | p. **Roma Termini** a. | 6 00 | 8 00 | 10 07 | 10 50 | ... | 14 53 | 18 55 | 21 25 | 23 50 | 23 53 |
| ... | ... | — | ... | — | 23 18 | — | — | — | — | — | ... | a. Napoli P. G. ... p. | — | — | — | — | ... | — | — | — | — | — |
| ... | ... | 17 50 | ... | 22 27 | ... | 3 28 | 3 28 | 3 28 | 10 27 | 11 12 | ... | a. **Napoli Centr.** . p. | 2 17 | 5 11 | 7 00 | 8 16 | ... | 12 25 | 15 50 | 18 35 | 20 55 | 21 12 |

‡ Diretto. — ■ **554** direttissimo 1ª, 2ª e 3ª classe.
† **AT197** accelerato automotrice 2ª e 3ª classe. — ♦ Napoli Mergellina.
● Fino al 27-III-1935 e soltanto nei giorni festivi: **Brennero** partenza 440, **Fortezza** arrivo 545 partenza 550 **Bolzano** arrivo 708.

## Genova-Voghera-Piacenza-Bologna-(Brindisi)

(3 ottobre 1954)

| 82 R 1.2.3 | 153 D 1.2.3 | 162 D 1.2.3 | 164 DD 1.2.3 | 166 DD 1.2.3 | 170 DD 1.2.3 | 84 R 1.2.3 | 174 D 1.2.3 | 176 D 1.2.3 | | 161 DD 1.2.3 | 81 R 1.2.3 | 163 DD 1.2.3 | 167 DD 1.2.3 | 169 DD 1.2.3 | 85 R 1.2.3 | 177 DD 1.2.3 | 179 D 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 32 | ... | 7 11 | 8 45 | 11 42 | 15 52 | 17 08 | 19 45 | 21 05 | p. **Genova P.P.** .......... a. | 9 12 | 10 04 | 11 36 | 16 40 | 17 50 | 20 20 | 22 18 | 0 32 | |
| — | ... | 7 21 | — | — | — | — | 19 55 | 21 21 | p. Genova Sampierdarena a. | 9 02 | — | — | 16 30 | 17 40 | — | 22 07 | 0 22 | ... |
| 7 42 | ... | 8 46 | 10 08 | 13 13 | 17 23 | 18 19 | 21 23 | 22 47 | a. **Voghera** .......... p. | 7 43 | 8 49 | 10 09 | 15 11 | 16 18 | 19 04 | 20 48 | 22 58 | ... |
| 563 R 1e2 | | 253 AT 3 cl. | 1343 A 2e3 | 567 D 1e2 | 257 AT 2e3 | 1347 A 2e3 | 569 D 1e2 | 127 D 1.2.3 | | 126 A 1.2.3 | 564 R 1e2 | 128 D 2e3 | 1342 A 2e3 | 1344 A 2e3 | 1346 A 2e3 | 1348 A 2e3 | 258 AT 3 cl. | |
| 7 48 | ... | 9 16 | 11 10 | 14 16 | 17 35 | 19 02 | 21 32 | 0 00 | p. **Voghera** .......... a. | 6 40 | 8 44 | 9 32 | 14 25 | 16 04 | 18 50 | 20 20 | 22 44 | ... |
| 8 40 | ┐ | 10 27 | 12 43 | 15 10 | 18 32 | 20 38 | 22 24 | 1 16 | a. **Piacenza** .......... p. | 5 28 | 7 59 | 8 24 | 12 57 | 14 33 | 17 20 | 18 50 | 21 40 | ... |
| 521 R 1e2 | ↓ | 31 DD 1.2.3 | 117 D 2e3 | 451 DD 1.2.3 | 467 D 1.2.3 | 319 ET 2e3 | 155 DD 1.2.3 | 151 D 1.2.3 | | 152 D 1.2.3 | 118 D 2e3 | 450 DD 1.2.3 | 460 D 1.2.3 | 20 DD 1.2.3 | 16 DD 1.2.3 | 114 DD 1.2.3 | 318 ET 2e3 | |
| 9 01 | 9 25 | 11 00 | 12 54 | 15 25 | 18 45 | 21 18 | 22 33 | 1 47 | p. **Piacenza** .......... a. | 5 11 | 7 53 | 8 03 | 12 37 | 13 43 | 15 48 | 18 00 | 21 34 | |
| ⁂ | 9 49 | 11 27 | 13 18 | 15 49 | 19 12 | 21 49 | — | 2 12 | a. Fidenza .......... p. | 4 38 | 7 23 | 7 34 | 12 03 | — | — | 17 34 | 20 58 | ... |
| ↓ | 10 05 | 11 44 | 13 34 | 16 05 | 19 28 | 22 07 | 23 12 | 2 29 | a. Parma .......... p. | 4 20 | 7 05 | 7 17 | 11 46 | 13 04 | 15 05 | 17 19 | 20 37 | ... |
| | 10 27 | 12 07 | 13 57 | 16 28 | 19 51 | 22 33 | 23 33 | 2 53 | a. Reggio Emilia .......... p. | 3 56 | 6 43 | 6 54 | 11 22 | 12 44 | 14 42 | 16 59 | 20 10 | ... |
| | 10 45 | 12 26 | 14 16 | 16 47 | 20 10 | 22 52 | 23 51 | 3 13 | a. Modena .......... p. | 3 32 | 6 25 | 6 34 | 10 58 | 12 27 | 14 23 | 16 42 | 19 48 | ... |
| 10 20 | 11 20 | 13 01 | 14 52 | 17 19 | 20 44 | 23 28 | 0 24 | 3 50 | a. **Bologna Centrale** ... p. | 3 00 | 6 00 | 6 07 | 10 26 | 12 02 | 13 56 | 16 17 | 19 15 | ... |
| *13 14* | *15 02* | *17 43* | *18 43* | *20 51* | *0 42* | *3 43* | *3 43* | *7 52* | a. ‖ *Ancona* .......... p. | *23 00* | ... | *2 50* | *6 02* | ... | *9 15* | *11 02* | *14 43* | ... |
| *22 24* | *6 51* | ... | ... | *8 32* | ... | *14 52* | *14 52* | *20 32* | a. ‖ *Brindisi* .......... p. | *9 22* | ... | *14 54* | ... | ... | *20 50* | ... | *6 03* | ... |

## Trieste-Venezia-Bologna-Roma-Napoli

(19 dicembre 1954)

| | 469 | 491 | 611 | 33 | TP | 473 | OS | 615 | 1663 | 47 | | 616 | 468 | 42 | 492 | 618 | 476 | 68 | 496 | 40 | 610 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D | R | D | R | DD | DD | DD | D | A | DD | | D-A | DD | DD | R | DD | D | DD | R | DD | D | | |
| | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | |
| ... | ... | 6 07 | 6 20 | ... | 8 33 | ... | 14 20 | 15 59 | 16 37 | 20 36 | p. **Trieste C.** a. | 13 58 | ... | ... | 19 20 | 0 29 | ... | ... | ... | 8 06 | 10 05 | ... | ... |
| ... | ... | 8 10 | 9 10 | ... | 11 18 | ... | 16 57 | 19 05 | 21 26 | ■23 31 | a. **Venezia S.L.** p. | 10 35 | ... | | 17 12 | 21 40 | ... | ... | ... | ■5 18 | 6 50 | ... | ... |
| | | | 41 DD 1.2.3 | | 43 DD 1.2.3 | | 495 R 1e2 | 475 DD 1.2.3 | 45 D 1.2.3 | * | | 46 DD 1.2.3 | | | | 48 DD 1.2.3 | | | | | 44 DD 1.2.3 | | |
| ... | 6 33 | 8 15 | 9 35 | ... | 12 17 | 14 52 | 17 05 | 19 37 | 21 30 | ■23 51 | p. **Venezia S.L.** a. | 9 23 | 13 14 | 16 46 | 17 05 | 21 16 | 23 37 | ... | 0 15 | ■4 58 | 5 40 | | |
| ... | 7 13 | 8 45 | 10 21 | ... | 13 02 | 15 33 | 17 36 | 20 22 | 22 26 | 0 26 | p. Padova p. | 8 41 | 12 31 | 16 00 | 16 34 | 20 35 | 22 57 | ... | 23 44 | 4 32 | 4 58 | ... | ... |
| ... | 7 57 | 9 15 | 11 15 | ... | 13 48 | 16 10 | 18 06 | 21 07 | 23 19 | 1 16 | p. Rovigo p. | 7 41 | 11 44 | 15 06 | 15 59 | 19 50 | 22 14 | ... | 23 10 | 3 35 | 4 09 | ... | ... |
| ... | 8 32 | 9 40 | 11 57 | ... | 14 29 | 16 47 | 18 33 | 21 50 | 0 07 | 2 04 | p. Ferrara p. | 7 09 | 11 13 | 14 32 | 15 36 | 19 19 | 21 47 | ... | 22 46 | 2 58 | 3 38 | ... | ... |
| ... | 9 07 | 10 15 | 12 38 | | 15 09 | 17 25 | 19 10 | 22 30 | 0 49 | 2 45 | a. **Bologna C.** p. | 6 24 | 10 30 | 13 46 | 15 02 | 18 34 | 21 04 | | 22 12 | 2 08 | 2 54 | ... | ... |
| | 61 DD 1.2.3 | 521 R 1e2 | | ↓ | | 23 DD 1.2.3 | 527 R 1e2 | | DD | | | | | | 522 R 1e2 | | 32 DD 1.2.3 | | 526 R 1e2 | | 34 D 1.2.3 | | |
| ... | 9 28 | 10 29 | 13 00 | 15 23 | 15 31 | 17 47 | 19 38 | 22 46 | 1 07 | 3 07 | p. **Bologna C.** a. | 5 53 | 9 59 | 13 26 | 14 50 | 18 12 | 20 22 | 20 38 | 21 55 | 1 51 | 2 10 | | |
| ... | — | — | — | — | 16 39 | 18 52 | — | 23 52 | 2 14 | 4 15 | p. Prato p. | 4 45 | 8 48 | 12 21 | — | — | 19 12 | — | — | 0 42 | 1 01 | ... | ... |
| ... | 10 44 | 11 30 | 14 17 | 16 39 | 16 53 | 19 06 | 20 39 | 0 05 | 2 28 | 4 29 | a. **Firenze S.M.N.** p. | 4 29 | 8 32 | 12 07 | 13 44 | 16 57 | 18 56 | 19 23 | 20 49 | 0 27 | 0 45 | ... | ... |
| ... | 10 55 | 11 35 | 14 29 | 16 49 | 17 05 | 19 18 | 20 44 | ... | 2 40 | 4 39 | p. **Firenze S.M.N.** a. | 4 15 | ... | 11 55 | 13 39 | 16 44 | 18 46 | 19 13 | 20 44 | 0 17 | 0 31 | ... | ... |
| ... | 14 42 | 14 55 | 18 10 | 20 25 | 21 15 | 23 35 | 0 05 | ... | 7 25 | 8 45 | a. **Roma Termini** p. | 0 10 | ... | 7 55 | 10 20 | 13 05 | 14 35 | 15 30 | 17 25 | 20 15 | 20 25 | ... | ... |
| | 51 R 1.2.3 | 51 R 1.2.3 | 85 DD 1.2.3 | | 89 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | 89 DD 1.2.3 | | 53 R 1.2.3 | 519 R 1e2 | | 890 D 1.2.3 | | 84 DD 1.2.3 | 94 D 1.2.3 | 90 DD 1.2.3 | 30 R 1.2.3 | 56 R 1.2.3 | 560 R 1.2.3 | 886 D 1.2.3 | 886 D 1.2.3 | | |
| ... | 15 25 | 15 25 | 19 35 | 20 45 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | ... | 8 00 | 10 15 | p. **Roma Termini** a. | 23 53 | ... | 7 00 | 10 07 | 10 50 | 13 30 | 14 53 | 16 35 | 18 55 | 18 55 | | |
| ... | — | — | — | 23 18 | — | — | — | ... | — | ◆12 30 | a. Napoli P. G. p. | — | ... | — | — | — | — | — | 14 00 | — | — | ... | ... |
| ... | 17 50 | 17 50 | 22 27 | ... | 3 28 | 3 28 | 3 28 | ... | 10 27 | ... | a. **Napoli Centr.** p. | 21 12 | ... | 4 03 | 7 00 | 8 16 | 11 00 | 12 25 | ... | 15 50 | 15 50 | ... | ... |

■ Venezia Mestre. — ◆ Napoli Mergellina. — * Il treno 47 parte da Venezia S.L. alle 2305.



## Trieste-Venezia-Milano-Genova-Ventimiglia

(19 dicembre 1954)

| 90 | 165 | 491 | 611 | TP | 1659 | OS | 615 | 47 | | 411 | 492 | PT | 618 | 95 | 191 | 40 | 610 | 616 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R | DD | R | D | DD | A | DD | D | DD | | D | R | DD | DD | R | DD | DD | D | DA |
| 1.2.3 | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 |
| ... | ... | 6 07 | 6 20 | 8 33 | 10 12 | 14 20 | 15 59 | 20 36 | p. **Trieste C.** a. | ... | 19 20 | 21 30 | 0 29 | ... | ... | 8 06 | 10 05 | 13 58 |
| ... | ... | 8 10 | 9 10 | 11 18 | 14 50 | 16 57 | 19 05 | 23 50 | a. **Venezia S.L.** p. | ... | 17 12 | 18 35 | 21 40 | | ... | ■5 18 | 6 50 | ■10 35 |
| | | 188 D 1.2.3 | 190 DD 1.2.3 | | 194 D 1.2.3 | | 198 DD 1.2.3 | 408 D 1.2.3 | | | 185 D 1.2.3 | | 187 DD 1.2.3 | | | 195 D 1.2.3 | 197 D 1.2.3 | 181 DD 1.2.3 |
| 7 00 | ... | 8 27 | 9 53 | 12 00 | 15 05 | 17 17 | 19 15 | 0 25 | p. **Venezia S.L.** a. | 13 58 | 16 21 | 18 03 | 20 50 | ■21 43 | 0 07 | ■5 20 | 6 00 | ■10 41 |
| 7 37 | ... | 9 12 | 10 38 | 12 44 | 15 50 | 17 53 | 19 57 | 1 18 | p. Padova p. | 13 16 | 15 39 | 17 20 | 20 10 | 21 08 | 23 26 | 4 18 | 5 13 | 10 01 |
| 8 00 | ... | 9 42 | 11 08 | 13 15 | 16 20 | 18 18 | 20 23 | 1 49 | p. Vicenza p. | 12 14 | 15 07 | 16 49 | 19 41 | 20 43 | 22 57 | 3 39 | 4 38 | 9 32 |
| 8 45 | ... | 10 52 | 12 06 | 14 18 | 17 26 | 19 11 | 21 30 | 2 53 | p. Verona P. N. p. | 11 55 | 14 18 | 16 00 | 18 56 | 20 04 | 22 12 | 2 43 | 3 36 | 8 47 |
| 9 37 | ... | 12 14 | 13 21 | 15 33 | 18 53 | 20 16 | 22 47 | 4 13 | p. Brescia p. | 10 37 | 13 06 | 14 42 | 17 40 | 19 08 | 20 58 | 1 12 | 2 13 | 7 29 |
| 10 38 | ... | 13 44 | 14 40 | 16 50 | 20 23 | 21 25 | 0 05 | 5 42 | a. **Milano C.** p. | 9 20 | 11 50 | 13 25 | 16 20 | 18 10 | 19 40 | 23 25 | 0 38 | 6 20 |
| 171 DD 1.2.3 | | 167 DD 1.2.3 | 169 DD 1.2.3 | 85 R 1.2.3 | 179 D 1.2.3 | | 1391 A 1.2.3 | 161 DD 1.2.3 | | 82 R 1.2.3 | 164 DD 1.2.3 | 164 DD 1.2.3 | 168 DD 1.2.3 | | 84 R 1.2.3 | 172 D 1.2.3 | 176 D 1.2.3 | 1390 A 2e3 |
| 11 40 | 12 20 | 14 08 | 15 15 | 18 05 | 21 55 | | 0 50 | 6 40 | p. **Milano C.** a. | 8 47 | 11 16 | 11 16 | 15 38 | ... | 19 20 | 22 30 | 23 55 | 5 25 |
| 14 06 | 14 50 | 16 40 | 17 50 | 20 20 | 0 32 | ... | 4 13 | 9 12 | a. **Genova P.P.** p. | 6 32 | 8 45 | 8 45 | 13 00 | ... | 17 08 | 19 45 | 21 05 | 1 15 |
| 144 DD 1.2.3 | | | 146 D 1.2.3 | 148 D 1.2.3 | 1400 A 2,3 | | 130 DD 1.2.3 | 134 D 1.2.3 | | 131 D 1.2.3 | 135 DD 1.2.3 | 135 DD 1.2.3 | 137 D 1.2.3 | | 141 DD 1.2.3 | 143 DD 1.2.3 | 145 DD 1.2.3 | 147 DD 1.2.3 |
| 15 20 | | ... | 18 15 | 22 12 | 1 26 | ... | 5 00 | 9 34 | p. **Genova P.P.** a. | 4 44 | 8 20 | 8 20 | 11 11 | ... | 15 24 | 17 36 | 20 34 | 23 20 |
| 16 19 | ... | ... | 19 30 | 23 32 | 3 31 | ... | 6 00 | 10 51 | p. Savona p. | 3 25 | 7 19 | 7 19 | 10 13 | ... | 14 26 | 16 38 | 19 36 | 22 27 |
| 18 21 | ... | ... | 22 02 | 2 20 | 7 35 | ... | 8 04 | 13 25 | a. **Ventimiglia** p. | 0 32 | 4 55 | 4 55 | 7 40 | ... | 12 12 | 14 08 | 17 15 | 20 21 |

■ Coincidenza a Venezia Mestre.

## Bologna-Falconara M.-(Ancona)-Foligno-(Perugia)-Roma

(3 ottobre 1954)

| 155 DD 1.2.3 | 151 D 1.2.3 | 1783 A 2e3 | 153 D 1.2.3 | 1791 A 2e3 | ET 603 DD 1e2 | 467 D 1.2.3 | | 1780 A 2e3 | 624 R 1e2 | ⊡ 150 D 1.2.3 | ET 608 D 1.2.3 | 460 A-D 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 44 | 4 15 | 4 48 | 11 33 | 13 20 | 15 50 | 20 58 | p. **Bologna Centrale** a. | 15 20 | 17 23 | 18 11 | 1 23 | 10 05 | ... |
| 1 35 | 5 15 | 6 28 | 12 30 | 14 38 | 16 38 | 22 05 | p. Forlì p. | 14 05 | 16 37 | 16 52 | 0 30 | 8 59 | ... |
| 2 20 | 6 03 | 7 43 | 13 20 | 15 43 | 17 20 | 23 00 | p. Rimini p. | 13 06 | 16 02 | 15 37 | 23 53 | 8 16 | ... |
| 2 49 | 6 43 | 8 28 | 13 56 | 16 28 | 17 48 | 23 37 | p. Pesaro p. | 12 19 | 15 35 | 14 34 | 23 18 | 7 21 | ... |
| ... | 7 39 | 9 27 | 14 50 | 17 32 | 18 34 | 0 30 | a. **Falconara Marittima** p. | 11 16 | 14 51 | 13 35 | 22 23 | 6 13 | ... |
| ※ 73 DD 1.2.3 | 471 R 1e2 | 77 D 1.2.3 | 71 D 1.2.3 | 475 R 1e2 | | 75 D 1.2.3 | | 472 R 1e2 | ↑ | 72 D 1.2.3 | 474 R 1e2 | 76 D 1.2.3 | |
| *5 38* | *7 42* | *10 03* | *15 22* | *19 00* | | *1 00* | p. ‖ *Ancona* a. | *10 38* | | *13 38* | *22 26* | *5 25* | ... |
| 5 48 | 7 50 | 10 13 | 15 32 | 19 08 | —┘ | 1 11 | p. **Falconara Marittima** a. | 10 28 | └ | 13 24 | 22 17 | 5 15 | ... |
| 7 51 | 9 39 | 12 23 | 17 47 | 20 53 | ... | 3 35 | a. **Foligno** p. | 8 43 | ... | 11 12 | 20 32 | 2 53 | ... |
| *6 43* | *8 45* | *11 25* | *15 58* | *19 47* | ... | *22 25* | p. ‖ *Perugia* a. | *9 34* | ... | *12 22* | *21 39* | *4 24* | ... |
| 7 55 | 9 41 | 12 37 | 18 02 | 20 55 | ... | 3 43 | p. **Foligno** a. | 8 41 | ... | 11 04 | 20 29 | 2 45 | ... |
| 8 50 | 10 28 | 13 34 | 19 20 | 21 38 | ... | 5 04 | p. Terni p. | 7 53 | ... | 9 57 | 19 42 | 1 42 | ... |
| 10 25 | 11 58 | 15 15 | 21 00 | 23 05 | ... | 7 10 | a. **Roma Termini** p. | 6 25 | ... | 8 15 | 18 10 | 23 50 | ... |

※ Coincidenza ad Ancona. — ⊡ Da **Rimini** a **Bologna 2490 A** 1.2.3 classe.

## Ancona-Pescara-Roma

(3 ottobre 1954)

| 6715 M 2e3 | 155 DD 1.2.3 | 151 D 1.2.3 | 153 D 1.2.3 | AT 833 D 2e3 | Autoservizio | 1805 A 1.2.3 | 451 DD 1.2.3 | | Autoservizio | AT 826 D 2e3 | 152 D 1.2.3 | 450 DD 1.2.3 | 156 D 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 22 | 3 53 | 8 08 | 15 16 | ... | ... | 20 30 | 21 05 | p. **Ancona** a. | ... | ... | 22 42 | 2 36 | 8 57 | ... |
| 4 18 | 5 27 | 10 07 | 17 05 | ... | ... | 22 25 | 22 42 | a. **San Benedetto del Tronto** p. | ... | ... | 20 38 | 1 09 | 6 57 | ... |
| — | — | *9 20* | *15 11* | ... | *16 35* | *21 33* | *21 33* | p. ‖ *Ascoli Piceno* a. | *14 05* | ... | *21 29* | ↓ *1 45* | *7 43* | ... |
| 6 40 | 5 33 | 10 13 | 17 11 | ... | 17 32 | 22 31 | 22 49 | p. **San Benedetto del Tronto** a. | 13 05 | ... | 20 30 | 1 02 | 6 50 | ... |
| 6 18 | 5 55 | 10 43 | 17 38 | ... | 18 07 | 23 00 | 23 13 | a. **Giulianova** p. | 12 32 | ... | 20 03 | 0 35 | 6 20 | ... |
| ↓ *5 05* | ↓ *5 05* | ↓ *9 45* | ↓*16 50* | *16 25* | — | ↓*22 20* | ↓*22 20* | p. ‖ *Teramo* a. | — | *12 42* | ↓*21 00* | ↓ *1 02* | *7 08* | ... |
| 6 26 | 5 57 | 10 45 | 17 40 | 17 10 | 18 10 | 23 35 | 23 16 | p. **Giulianova** a. | 12 30 | 12 00 | 20 01 | 0 32 | 6 17 | ... |
| 7 30 | 6 35 | 11 24 | 18 17 | 17 44 | 19 00 | 0 25 | 23 52 | a. **Pescara Centrale** p. | 11 40 | 11 27 | 19 23 | 23 55 | 5 35 | ... |
| 1879 A 2e3 | ↓ | 773 AD 2e3 | ↓ | R443 R643 1.2.3 | ↓ | 771 D 1.2.3 | ↓ | | ↑ | R440 R640 1.2.3 | 774 D-A 2e3 | R442 R642 1.2.3 | 776 D 1.2.3 | |
| 8 00 | ┘ | 12 38 | └ | 19 20 | ┘ | 1 15 | ┘ | p. **Pescara Centrale** a. | └ | 11 10 | 18 38 | 22 47 | 4 57 | ... |
| 15 20 | ... | 19 10 | ... | 23 46 | ... | 7 36 | ... | a. **Roma Termini** p. | ... | 6 25 | 12 33 | 18 13 | 23 30 | ... |

↓ Autoservizio.

## Roma-Caserta-Bari-(Taranto)-Brindisi-Lecce

(19 dicembre 1954)

| | 91 DD 1.2.3 | ET 103 DD 1e2 | 95 DD 1.2.3 | 55 R 1.2.3 | 903 DD 1.2.3 | 85 DD 1.2.3 | | 52 R 1.2.3 | | 888 DD 1.2.3 | 630 R 1e2 | 92 DD 1.2.3 | 94 D 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 0 15 | 5 25 | 8 25 | 13 30 | 15 35 | 19 35 | p. **Roma Termini** a. | 15 05 | ... | 21 25 | 0 05 | 7 30 | 10 07 |
| ... | — | 7 29 | 10 48 | 15 38 | 18 10 | ‡22 27 | a. **Aversa** p. | — | ... | 18 53 | — | — | 7 19 |
| | | 623 R 1.2.3 | 1893 A 1.2.3 | | 1899 A 2e3 | 815 D 1.2.3 | | | | 1894 A 2e3 | | | 816 D 1.2.3 |
| ... | — | 7 40 | 11 02 | 15 48 | 18 30 | ‡22 52 | p. **Aversa** a. | — | ... | 18 42 | — | — | 5 53 |
| ... | 3 01 | 7 51 | 11 24 | 16 00 | 18 48 | 23 30 | a. **Caserta** p. | 12 36 | ... | 18 24 | 21 44 | 4 22 | 5 37 |
| ... | 3 07 | 7 52 | 11 31 | 16 01 | 18 53 | 23 38 | p. **Caserta** a. | 12 22 | ... | 18 21 | 21 39 | 4 16 | 5 30 |
| ... | 4 22 | 8 47 | 13 15 | 17 03 | 20 23 | 0 49 | p. Benevento p. | 11 19 | ... | 17 02 | 20 44 | 3 08 | 4 25 |
| ... | 6 05 | 10 12 | 15 35 | 18 35 | 22 25 | 2 40 | a. **Foggia** p. | 9 47 | ... | 14 40 | 19 15 | 1 09 | 2 26 |
| | | 155 DD 1.2.3 | 151 D 1.2.3 | | 153 D 1.2.3 | | | | | 152 D 1.2.3 | 812 DD 1.2.3 | | |
| ... | 6 13 | 10 26 | 15 51 | 18 47 | 22 35 | 3 00 | p. **Foggia** a. | 9 36 | ... | 14 25 | 19 10 | 0 57 | 2 15 |
| ┌ | 8 32 | 12 38 | 17 58 | 20 22 | 0 50 | 5 30 | a. **Bari Centrale** p. | 8 00 | ... | 11 42 | 17 09 | 22 19 | 23 47 |
| *8 57* | *9 10* | *13 03* | — | *20 44* | *3 20* | *5 43* | p. ‖ *Bari C.* a. | *7 40* | ... | *10 16* | *16 58* | *21 49* | *22 03* |
| *10 45* | *11 52* | *14 57* | — | *23 26* | *6 31* | *7 44* | a. ‖ *Taranto* p. | *5 10* | ... | *7 09* | *15 04* | *18 53* | *20 18* |
| | | | | | 1811 A 2e3 | 451 DD 1.2.3 | | | | | 450 DD 1.2.3 | | |
| ... | 8 47 | 12 49 | 18 12 | 20 35 | 3 53 | 6 20 | p. **Bari Centrale** a. | 7 50 | ... | 11 27 | 16 55 | 21 59 | 23 18 |
| ... | 11 03 | 14 52 | 20 32 | 22 24 | 6 51 | 8 32 | a. Brindisi p. | 6 03 | ... | 9 22 | 14 54 | 20 01 | 20 50 |
| ... | 11 50 | 15 37 | 21 38 | 22 57 | 8 02 | 9 24 | a. **Lecce** p. | 5 20 | ... | 8 34 | ■14 06 | 19 10 | 19 56 |

■ Diretto da **Lecce** a **Brindisi**. — ‡ Arrivo e partenza a Napoli Centrale.

## Roma-Napoli-Paola-(Cosenza)-Sant'Eufemia Lamezia-(Catanzaro)-Villa S. Giovanni-Reggio di Calabria C.

(19 dicembre 1954)

| 89 DD 1.2.3 | TS DD 1.2.3 (Treno del Sole) | 53 R 1.2.3 | 81 DD 1.2.3 | 561 R 1.2.3 | 903 DD 1.2.3 | 83 DD 1.2.3 | 85 DD 1.2.3 | 87 D 1.2.3 | MS DD 1.2.3 (Freccia del Sud) | | 80 D 1.2.3 | 560 R 1.2.3 | 58 R 1.2.3 | ST DD 1.2.3 (Treno del Sole) | 82 A-D 1.2.3 | SM DD 1.2.3 (Freccia del Sud) | 84 DD 1.2.3 | 86 DD 1.2.3 | 904 DD 1.2.3 | 88 DD 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 35 | ⁑ 5 15 | 8 00 | 10 40 | 14 20 | 15 35 | 17 05 | 19 35 | 21 00 | ■ 22 51 | p. **Roma Termini** a. | 20 45 | 16 35 | 22 56 | ⁑ 23 30 | 6 00 | ■ 2 24 | 7 00 | 8 00 | 9 00 | 13 10 |
| 3 28 | 7 45 | 10 27 | 13 30 | — | 18 30 | 19 55 | 22 27 | 0 08 | 1 15 | a. **Napoli Centrale** p. | 17 30 | — | 20 23 | 21 04 | 2 17 | 0 00 | 4 03 | 5 11 | 5 57 | 10 05 |
| 3 40 | 8 00 | 10 40 | 13 52 | — | 18 55 | 20 20 | 22 50 | 0 30 | 1 27 | p. **Napoli Centrale** a. | 17 15 | — | 20 10 | 20 52 | 1 48 | 23 46 | 3 51 | 4 59 | 5 45 | 9 35 |
| — | — | — | D | 16 47 | — | — | — | — | — | a. **Napoli P. Garibaldi** p. | — | 14 00 | — | — | — | — | — | — | — | D |
| — | — | — | | 16 50 | — | — | — | — | — | p. **Napoli P. Garibaldi** a. | — | 13 55 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 8 29 | 12 35 | 15 13 | 19 15 | 20 42 | 23 58 | 1 35 | 3 46 | 6 26 | 5 53 | a. **Paola** p. | 11 26 | 9 56 | 15 33 | 16 23 | 20 02 | 19 18 | 22 43 | 0 01 | 0 46 | 3 48 |
| *10 15* | *14 30* | *17 07* | *20 45* | *22 05* | *3 05* | *3 05* | *6 20* | *8 00* | *8 00* | a. ‖ *Cosenza* p. | *9 55* | *6 45* | *13 40* | *14 50* | *18 35* | *17 25* | *18 35* | *21 10* | *23 10* | *0 01* |
| 8 40 | 12 40 | 15 16 | 19 23 | 20 44 | 0 03 | 1 42 | 3 53 | 6 31 | 5 58 | p. **Paola** a. | 11 20 | 9 54 | 15 30 | 16 18 | 19 50 | 19 12 | 22 38 | 23 50 | 0 41 | 3 43 |
| 9 42 | 13 25 | 16 06 | 20 12 | 21 24 | 0 49 | 2 28 | 4 43 | 7 20 | 6 45 | a. **Sant'Eufemia Lamezia** p. | 10 30 | 9 12 | 14 43 | 15 25 | 18 36 | 18 25 | 21 48 | 23 02 | 23 48 | 2 59 |
| *11 52* | *14 30* | *17 07* | *21 35* | *22 50* | — | — | *6 26* | *9 12* | *9 12* | a. ‖ *Catanzaro Sala* p. | *9 15* | *8 05* | *13 31* | *13 31* | *17 10* | *17 10* | *20 25* | *21 05* | *22 05* | *2 00* |
| 9 50 | 13 30 | 16 09 | 20 18 | 21 26 | 0 56 | 2 35 | 4 50 | 7 28 | 6 50 | p. **Sant'Eufemia Lamezia** a. | 10 25 | 9 10 | 14 40 | 15 20 | 18 02 | 18 20 | 21 43 | 22 50 | 23 36 | 2 54 |
| 12 33 | 15 43 | 18 10 | 22 50 | 23 12 | 3 05 | 4 40 | 7 20 | 10 25 | 8 48 | a. **Villa S. Giovanni** p. | 7 45 | 7 24 | 12 45 | 13 25 | 14 58 | 16 25 | 19 00 | 20 40 | 21 25 | 0 30 |
| 12 54 | 15 50 | 18 15 | 23 20 | 23 15 | 3 22 | 4 56 | 7 36 | 10 41 | 9 02 | p. **Villa S. Giovanni** a. | 7 10 | 7 18 | 12 25 | 13 05 | 14 40 | 16 05 | 18 40 | 20 18 | 21 02 | 0 08 |
| 13 20 | 16 12 | 18 30 | 23 45 | 23 30 | 3 40 | 5 20 | 8 00 | 11 05 | 9 20 | a. **Reggio di Calabria C.** p. | 6 45 | 7 00 | 12 10 | 12 48 | 14 10 | 15 50 | 18 20 | 19 56 | 20 45 | 23 48 |

⁑ Roma Ostiense. ■ Roma Tiburtina.

## Bari-Taranto-Messina { Palermo-Trapani; Catania { Siracusa-Ragusa; Enna-Caltanissetta-Agrigento

(19 dicembre 1954)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **509** R 1.2.3 | **891** D 1.2.3 | | **514** R 1.2.3 | **2824** A 1.2.3 | | |
| ... | ... | 8 57 | 17 00 | p. **Bari Centrale** a. | 22 03 | 10 16 | ... | ... |
| ... | ... | 10 45 | 19 19 | a. **Taranto** p. | 20 18 | 7 09 | ... | ... |
| | | **510** R 1.2.3 | **892** D 1.2.3 | | **513** R 1.2.3 | **899** D 1.2.3 | | |
| ... | ... | 10 50 | 19 32 | p. **Taranto** a. | 20 14 | 6 42 | ... | ... |
| ... | ... | 11 39 | 20 23 | a. **Metaponto** p. | 19 21 | 5 45 | ... | ... |
| | | **511** R 1.2.3 | **893** D 1.2.3 | | **512** R 1.2.3 | **898** D 1.2.3 | | |
| ... | ... | 11 41 | 20 28 | p. **Metaponto** a. | 19 19 | 5 40 | ... | ... |
| ... | ... | 12 36 | 21 54 | a. **Sibari** p. | 18 16 | 4 07 | ... | ... |
| ... | ... | *14 25* | *23 27* | a. ‖ *Cosenza* p. | *16 50* | *2 45* | ... | ... |
| ... | ... | 12 38 | 22 04 | p. **Sibari** a. | 18 12 | 3 57 | ... | ... |
| ... | ... | 14 52 | 1 33 | a. **Catanzaro Marina** p. | 15 55 | 0 15 | ... | ... |
| ... | ... | *15 12* | *1 57* | a. ‖ *Catanzaro Sala* p. | *15 35* | *23 55* | ... | ... |
| ... | ... | 14 55 | 1 43 | p. **Catanzaro Marina** a. | 15 50 | 0 05 | ... | ... |
| ... | ... | 17 40 | 5 55 | a. **Reggio Calabria Centr** p. | 13 10 | 20 00 | ... | ... |
| ... | ... | 17 45 | 6 15 | p. **Reggio Calabria Centr** a. | 12 57 | 19 48 | ... | ... |
| ... | ... | ✣ | 6 23 | a. **Reggio Calabria Marittima** p. | ✦ | 19 40 | ... | ... |
| | | | **121** | | | **128** | | |
| ... | ... | ✣ | 6 55 | p. **Reggio Calabria Marittima** a. | ✦ | 19 20 | ... | ... |
| ... | ... | 19 20 | 7 45 | a. **Messina Marittima** p. | 11 35 | 18 30 | ... | ... |
| | | **953** R 1.2.3 | **905** D 1.2.3 | | **958** R 1.2.3 | **PM** DD 1.2.3 | | |
| ... | ... | 19 50 | 9 00 | p. **Messina Centrale** a. | 10 55 | 14 40 | ... | ... |
| ... | ... | 0 25 | 14 25 | a. **Palermo Centrale** p. | 6 20 | 10 20 | ... | ... |
| ... | ... | *2 35* | *16 58* | a. ‖ *Trapani* p. | *4 00* | *7 15* | ... | ... |
| | | **53** R 1.2.3 | **85** D 1.2.3 | | **58** R 1.2.3 | **84** D 1.2.3 | | |
| ... | ... | 19 53 | 9 03 | p. **Messina Centrale** a. | 11 06 | 17 18 | ... | ... |
| ... | ... | 21 41 | 11 11 | a. **Catania Centrale** p. | 9 07 | 15 18 | ... | ... |
| ... | ... | *21 54* | *12 30* | p. ‖ *Catania Centr* a. | *8 34* | *11 22* | ... | ... |
| ... | ... | *23 22* | *15 26* | a. ‖ *Enna* p. | *6 59* | *9 49* | ... | ... |
| ... | ... | *0 11* | *17 26* | a. ‖ *Caltanissetta Centr* p. | *6 07* | *8 50* | ... | ... |
| ... | ... | *1 36* | *20 30* | a. ‖ *Agrigento Centr.* p. | *4 30* | *4 55* | ... | ... |
| ... | ... | 21 46 | 11 28 | p. **Catania Centrale** a. | 9 01 | 15 02 | ... | ... |
| ... | ... | 23 46 | 14 00 | a. **Siracusa Marittima** p. | 6 55 | 12 25 | ... | ... |
| ... | ... | *2 26* | *18 27* | a. ‖ *Ragusa* p. | *3 54* | *8 47* | ... | ... |

✣ Via **Villa S. Giovanni** con il treno **R 502** e la corsa **53**.
✦ Via **Villa S. Giovanni** con la corsa **58** ed il treno **R 501**.

## Roma-Civitavecchia-Olbia Marittima-Chilivani-(Sassari)-Cagliari

(3 ottobre 1954)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **314** D 1.2.3 | | | **313** D 1.2.3 | | | |
| ... | ... | 19 55 | | p. **Roma Termini** a. | 8 00 | | ... | ... |
| ... | ... | 21 10 | | a. **Civitavecchia Maritt.** p. | 6 43 | | ... | ... |
| ... | ... | 22 00 | | p. **Civitavecchia Maritt.** a. | 6 00 | | ... | ... |
| ... | ... | 6 00 | | a. **Olbia Marittima** p. | 22 00 | | ... | ... |
| | | **AT203** DD 1e2 (Freccia Sarda) | **101** D 1.2.3 | | **102** D 1.2.3 | **AT206** DD 1e2 (Freccia Sarda) | | |
| ... | ... | 6 20 | 6 50 | p. **Olbia Marittima** a. | 20 55 | 21 30 | ... | ... |
| ... | ... | 7 33 | 8 48 | a. **Chilivani** p. | 19 27 | 20 23 | ... | ... |
| ... | ... | *7 38* | *9 00* | p. ‖ *Chilivani* a. | *19 10* | *20 13* | ... | ... |
| ... | ... | *8 25* | *10 05* | a. ‖ *Sassari* p. | *18 00* | *19 25* | ... | ... |
| ... | ... | 7 37 | 8 56 | p. **Chilivani** a. | 19 17 | 20 17 | ... | ... |
| ... | ... | 9 27 | 11 39 | a. Oristano p. | 16 32 | 18 24 | ... | ... |
| ... | ... | 9 28 | 11 46 | p. Oristano a. | 16 24 | 18 23 | ... | ... |
| ... | ... | 10 27 | 13 04 | a. Decimomannu p. | 15 06 | 17 25 | ... | ... |
| ... | ... | 10 28 | 13 07 | p. Decimomannu a. | 15 04 | 17 24 | ... | ... |
| ... | ... | 10 42 | 13 25 | a. **Cagliari** p. | 14 45 | 17 10 | ... | ... |

## Roma-Napoli-Palermo (via mare)

(3 ottobre 1954)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **83** DD 1.2.3 | **523** R 1e2 | | **520** R 1e2 | **90** DD 1.2.3 | | |
| ... | 17 05 | 18 10 | p. **Roma Termini** a. | 9 25 | 10 50 | ... | ... |
| ... | 19 55 | ◊ 20 39 | a. **Napoli Centrale** p. | ◊ 6 50 | 8 16 | ... | ... |
| | **3671** omn 1.2.3 | | | ↑ | **3670** omn 1.2.3 | | |
| ... | 20 02 | | p. **Napoli Centrale** a. | | 7 02 | ... | ... |
| ... | 20 35 | | a. **Napoli Marittima** (Molo Angioino) p. | | 6 30 | ... | ... |
| ... | 21 30 | | p. **Napoli Marittima** (Molo Angioino) a. | | 6 00 | ... | ... |
| ... | 8 15 | ... | a. **Palermo Marittima** (Banchina S. Lucia) p. | ... | 19 15 | ... | ... |

◊ Napoli Piazza Garibaldi

# COMUNICAZIONI FRA ROMA ED I CAPILUOGHI DI PROVINCIA

(19 dicembre 1954)

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 00 | 1 36 | 17 36 | **AGRIGENTO** ...... | 4 30 | 22 56 | 18 26 | 971 |
| 17 05 | 13 10 | 20 05 | (v. Villa S. Giov.-Caltanissetta Xirbi) | 4 55 | 7 00 | 26 05 | |
| 19 35 | 20 30 | 24 55 | *(89-92-96-99-311)* | 11 35 | 8 00 | 20 25 | |
| ‡22 51 | 20 30 | 21 39 | ‡ Roma Tiburtina | 14 10 | 13 10 | 23 00 | |
| 0 15 | 10 35 | 10 20 | **ALESSANDRIA** .. | 7 28 | 15 10 | 7 42 | 577 |
| 6 55 | 16 30 | 9 35 | (via Pisa-Genova) | 8 03 | 17 55 | 9 52 | |
| 7 05 | 3 57 | 20 52 | *(50)* | 10 36 | 19 20 | 8 44 | |
| 8 00 | 14 36 | 6 36 | | 12 30 | 22 25 | 9 55 | |
| 9 50 | 18 48 | 8 58 | | 14 13 | 23 45 | 9 32 | |
| 12 40 | 22 20 | 9 40 | | 17 41 | 0 20 | 6 39 | |
| 15 17 | 22 45 | 7 28 | | 19 16 | 17 40 | 22 24 | |
| 19 40 | 6 42 | 11 02 | | 19 50 | 6 45 | 10 55 | |
| 22 20 | 7 22 | 9 02 | | 21 23 | 5 40 | 8 17 | |
| 23 12 | 8 25 | 9 13 | | 22 22 | 7 30 | 9 08 | |
| ... | ... | ... | | 22 57 | 8 50 | 9 53 | |
| 0 30 | 9 13 | 8 43 | **ANCONA** .......... | 1 00 | 7 10 | 6 10 | 295 |
| 6 25 | 10 38 | 4 13 | (via Orte-Terni) | 5 38 | 10 25 | 4 47 | |
| 8 15 | 13 38 | 5 23 | *(87)* | 7 42 | 11 58 | 4 16 | |
| 14 20 | 19 32 | 5 12 | | 10 03 | 15 15 | 5 12 | |
| 16 05 | 20 44 | 4 39 | | 11 40 | ‡18 20 | 6 40 | |
| 18 10 | 22 26 | 4 16 | | 15 22 | 21 00 | 5 38 | |
| 23 50 | 5 25 | 5 35 | | 19 00 | 23 05 | 4 05 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ‡ Roma Tiburtina | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 14 49 | 14 34 | **AOSTA** ........... | 6 00 | 19 20 | 13 20 | 796 |
| 8 00 | 21 15 | 13 15 | (via Torino) | 8 32 | 23 45 | 15 13 | |
| 9 50 | 23 06 | 13 16 | *(50-122)* | 12 20 | 0 20 | 12 00 | |
| 15 17 | 7 39 | 16 22 | | 15 05 | 6 45 | 15 40 | |
| 22 20 | 13 05 | 14 45 | | 16 43 | 8 50 | 16 07 | |
| 0 10 | 3 03 | 2 53 | **AREZZO** .......... | 1 36 | ‡8 22 | 6 46 | 229 |
| 0 30 | 4 10 | 3 40 | (via Orte-Chiusi) | 3 17 | 6 50 | 3 33 | |
| 4 12 | 8 51 | 4 39 | *(65)* | 4 02 | 7 25 | 3 23 | |
| 6 15 | 8 59 | 2 44 | | 4 25 | 7 40 | 3 15 | |
| 7 00 | 9 59 | 2 59 | | 4 51 | 8 10 | 3 19 | |
| ‡7 17 | 13 08 | 5 51 | | 5 46 | 8 45 | 2 59 | |
| 7 55 | 10 46 | 2 51 | | 7 04 | 10 00 | 2 56 | |
| ‡10 50 | 16 40 | 5 50 | | 8 40 | 11 35 | 2 55 | |
| 11 30 | 14 35 | 3 05 | | 10 10 | 13 30 | 3 20 | |
| 14 35 | 17 35 | 3 00 | | 10 48 | 17 00 | 6 12 | |
| 14 45 | 20 13 | 5 28 | | 13 17 | 16 15 | 2 58 | |
| 18 25 | 21 14 | 2 49 | | 15 53 | 19 00 | 3 07 | |
| 19 10 | 22 26 | 3 16 | | 16 48 | ‡21 43 | 4 55 | |
| 20 15 | 23 06 | 2 51 | | 18 13 | 21 15 | 3 02 | |
| 20 25 | 23 21 | 2 56 | | 20 36 | 23 35 | 2 59 | |
| 22 00 | 0 54 | 2 54 | | 21 09 | 23 50 | 2 41 | |
| 23 20 | 2 16 | 2 56 | ‡ Roma Tiburtina | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 6 25 | 14 05 | 7 40 | **ASCOLI PICENO** .. | 9 20 | 19 10 | 9 50 | 335 |
| 12 33 | 21 29 | 8 56 | (via Pescara-S. Benedetto) | 16 35 | 23 46 | 7 11 | |
| 18 13 | 1 45 | 7 32 | *(88-86-249)* | 21 33 | 7 35 | 10 02 | |
| 23 30 | 7 43 | 8 13 | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 11 05 | 10 50 | **ASTI** .............. | 6 57 | 15 10 | 8 13 | 611 |
| 6 55 | 17 03 | 10 08 | (via Pisa-Genova-Alessandria) | 7 26 | 17 55 | 10 29 | |
| 7 05 | 5 01 | 21 56 | *(50)* | 10 00 | 19 20 | 9 20 | |
| 8 00 | 14 59 | 6 59 | | 11 55 | 22 25 | 10 30 | |
| 9 50 | 19 18 | 9 28 | | 13 38 | 23 45 | 10 07 | |
| 12 40 | 22 50 | 10 10 | | 17 16 | 0 20 | 7 04 | |
| 15 17 | 23 11 | 7 54 | | 18 07 | 17 40 | 23 33 | |
| 19 40 | 7 18 | 11 38 | | 19 11 | 6 45 | 11 34 | |
| 22 20 | 7 56 | 9 36 | | 21 47 | 7 30 | 9 43 | |
| ... | ... | ... | | 22 19 | 8 50 | 10 31 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 8 46 | 8 36 | **AVELLINO** ........ | 5 50 | 14 25 | 8 35 | 302 |
| 7 00 | 15 27 | 8 27 | (via Cassino-Cancello) | 6 58 | 16 34 | 9 36 | |
| 12 15 | 19 00 | 6 45 | *(90-278)* | 13 08 | 20 15 | 7 07 | |
| 14 28 | 23 13 | 8 45 | | 15 00 | 23 40 | 8 40 | |
| ... | ... | ... | | 19 45 | 7 34 | 11 49 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 8 32 | 8 17 | **BARI** .............. | 8 00 | 15 05 | 7 05 | 499 |
| 5 25 | 12 38 | 7 13 | (via Villa Literno-Caserta) | 11 42 | 21 25 | 9 43 | |
| 8 25 | 17 58 | 9 33 | *(89-91-86)* | 17 09 | 0 05 | 6 56 | |
| 13 30 | 20 22 | 6 52 | | 22 19 | 7 30 | 9 11 | |
| 15 35 | 0 50 | 9 15 | | 23 47 | 10 07 | 10 20 | |
| 19 35 | 5 30 | 9 55 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 13 15 | 13 05 | **BELLUNO** ......... | 4 10 | 14 42 | 10 32 | 650 |
| 10 20 | 19 57 | 9 37 | (via Firenze-Padova-Montebelluna) | 6 10 | 14 55 | 8 45 | |
| 13 05 | 23 23 | 10 18 | *(65-85-175)* | 6 33 | 18 10 | 11 37 | |
| 20 25 | 8 23 | 11 58 | | 8 26 | 20 25 | 11 59 | |
| ... | ... | ... | | 13 46 | 0 05 | 10 19 | |
| ... | ... | ... | | 18 37 | 7 25 | 12 48 | |
| 0 15 | 4 14 | 3 59 | **BENEVENTO** ...... | 3 08 | 7 30 | 4 22 | 272 |
| 5 25 | 8 45 | 3 20 | (via Villa Literno-Caserta) | 4 25 | 10 07 | 5 42 | |
| 8 25 | 13 02 | 4 37 | *(89-91)* | 11 19 | 15 05 | 3 46 | |
| 10 40 | 15 28 | 4 48 | | 14 15 | 18 55 | 4 40 | |
| 13 30 | 17 00 | 3 30 | | 17 02 | 21 25 | 4 23 | |
| 15 35 | 20 16 | 4 41 | | 18 40 | 23 53 | 5 13 | |
| 17 05 | 22 23 | 5 18 | | 20 44 | 0 05 | 3 21 | |
| 19 35 | 0 43 | 5 08 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 8 45 | 8 35 | (via Cassino-Caserta) | 4 25 | 9 48 | 5 23 | 278 |
| 7 00 | 13 02 | 6 02 | *(90-91)* | 11 19 | 16 55 | 5 36 | |
| 9 10 | 17 00 | 7 50 | | 14 15 | 20 15 | 6 00 | |
| 12 15 | 18 26 | 6 11 | | 20 57 | 7 34 | 10 37 | |
| 14 28 | 22 23 | 7 55 | | ... | ... | ... | |
| 19 20 | 0 43 | 5 23 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 12 05 | 11 55 | ◊ Soltanto carrozze con letti da Milano a Roma | 6 35 | 14 55 | 8 20 | 688 |
| 0 30 | 13 45 | 13 15 | **BERGAMO** ......... | 8 15 | 19 00 | 10 45 | |
| 6 50 | 16 05 | 9 15 | (via Firenze-Milano-Treviglio) | 11 10 | 20 25 | 9 15 | |
| 8 40 | 17 57 | 9 17 | *(65-148)* | 13 02 | 22 05 | 9 03 | |
| 13 45 | 23 55 | 10 10 | | 15 19 | 0 05 | 8 46 | |
| 17 25 | 1 51 | 8 26 | | 19 22 | 6 50 | 11 28 | |
| 20 25 | 7 45 | 11 20 | | 20 47 | 7 40 | 10 53 | |
| 23 20 | 9 46 | 10 26 | | 20 47 | ◊7 55 | 11 08 | |
| ◊23 40 | 9 46 | 10 06 | | 22 42 | 10 00 | 11 18 | |
| 0 15 | 13 45 | 13 30 | (via Pisa-Genova-Milano-Treviglio) | 4 15 | 17 55 | 13 40 | 707 |
| 8 00 | 20 13 | 12 13 | *(50-60-148)* | 7 22 | 19 20 | 11 58 | |
| 9 50 | 23 55 | 14 05 | | 13 02 | 0 20 | 11 18 | |
| 12 40 | 1 51 | 13 11 | | 18 39 | 7 30 | 12 51 | |
| 16 50 | 6 27 | 13 37 | | 20 47 | 8 50 | 12 03 | |
| 22 20 | 9 46 | 11 26 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 5 53 | 5 43 | **BOLOGNA** ........ | 0 10 | 6 50 | 6 40 | 413 |
| 0 30 | 7 14 | 6 44 | (via Firenze) | 1 07 | 7 25 | 6 18 | |
| ‡2 27 | 7 38 | 5 11 | *(65)* | 1 41 | 7 40 | 5 59 | |
| 6 15 | 11 34 | 5 19 | | ■1 56 | ■7 55 | 5 59 | |
| 6 50 | 11 52 | 5 02 | | 2 07 | 8 10 | 6 03 | |
| 7 00 | 12 45 | 5 45 | | 3 07 | 8 45 | 5 38 | |
| 7 55 | 13 26 | 5 31 | | 4 23 | 10 00 | 5 37 | |
| 8 40 | 13 47 | 5 07 | | 5 02 | 17 00 | 11 58 | |
| 10 20 | 14 50 | 4 30 | | 6 10 | 11 35 | 5 25 | |
| ‡10 50 | 22 39 | 11 49 | | 7 00 | 13 30 | 6 30 | |
| 11 30 | 17 25 | 5 55 | | 9 28 | 14 42 | 5 14 | |
| 13 05 | 18 12 | 5 07 | | 10 29 | 14 55 | 4 26 | |
| 13 45 | 18 41 | 4 56 | | 10 35 | 16 15 | 5 40 | |
| 14 35 | 20 22 | 5 47 | | 13 00 | 18 10 | 5 10 | |
| 15 30 | 20 38 | 5 08 | | 13 11 | 19 00 | 5 49 | |
| 17 25 | 21 55 | 4 30 | | 15 23 | 20 25 | 5 02 | |
| 18 25 | 23 50 | 5 25 | | 15 31 | 21 15 | 5 44 | |
| 20 15 | 1 51 | 5 36 | | 16 52 | 22 05 | 5 13 | |
| 20 25 | 2 10 | 5 45 | | 17 38 | ‡22 40 | 5 02 | |
| 22 00 | 3 45 | 5 45 | | 17 47 | 23 35 | 5 48 | |
| 23 20 | 5 01 | 5 41 | | 18 39 | 23 50 | 5 11 | |
| ■23 40 | ■5 14 | 5 34 | | 19 38 | 0 05 | 4 27 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 6 25 | 15 20 | 8 55 | (via Falconara Marittima) | 0 44 | 10 25 | 9 41 | 483 |
| 8 15 | 17 23 | 9 08 | *(87-86)* | 4 15 | 11 58 | 7 43 | |
| 18 10 | 1 23 | 7 13 | | 11 33 | 21 00 | 9 27 | |
| 23 50 | 10 05 | 10 15 | | 15 50 | 23 05 | 7 15 | |
| ... | ... | ... | | 20 58 | 7 10 | 10 12 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 11 02 | 10 52 | **BOLZANO** ........ | 5 02 | 14 42 | 9 40 | 675 |
| 6 50 | 16 29 | 9 39 | (via Firenze-Bologna) | 8 12 | 18 10 | 9 58 | |
| 8 40 | 19 45 | 11 05 | *(65-70)* | 10 33 | 20 25 | 9 52 | |
| 10 20 | 19 45 | 9 25 | | 12 00 | 22 05 | 10 05 | |
| 13 05 | 22 13 | 9 08 | | 14 17 | 23 50 | 9 33 | |
| 15 30 | 1 00 | 9 30 | | 18 54 | 7 25 | 12 31 | |
| 22 00 | 8 15 | 10 15 | | 21 48 | 8 10 | 10 22 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 10 39 | 10 29 | **BRESCIA** .......... | 4 30 | 14 42 | 10 12 | 595 |
| 6 50 | 15 21 | 8 31 | (via Firenze-Parma) | 7 57 | 18 10 | 10 13 | |
| 8 40 | 17 55 | 9 15 | *(65-160)* | 12 39 | 22 05 | 9 26 | |
| 11 30 | 21 32 | 10 02 | | 18 40 | 6 50 | 12 10 | |
| 14 35 | 0 01 | 9 26 | | 21 41 | 7 40 | 9 59 | |
| 20 25 | 6 41 | 10 16 | | ♦22 38 | 7 25 | 8 47 | |
| ♦22 00 | 7 05 | 9 05 | ♦ via Verona | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 11 03 | 10 48 | **BRINDISI** ......... | 6 03 | 15 05 | 9 02 | 607 |
| 5 25 | 14 52 | 9 27 | (via Villa Literno-Caserta-Foggia) | 9 22 | 21 25 | 12 03 | |
| 8 25 | 20 32 | 12 07 | *(89-91-86)* | 14 54 | 0 05 | 9 11 | |
| 13 30 | 22 24 | 8 54 | | 20 01 | 7 30 | 11 29 | |
| 15 35 | 6 55 | 15 20 | | 20 50 | 10 07 | 13 17 | |
| 19 35 | 8 32 | 12 57 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 14 52 | 14 42 | (via Cassino-Caserta-Foggia) | 6 03 | 16 55 | 10 52 | 614 |
| 7 00 | 20 32 | 13 32 | *(90-91-86)* | 14 54 | 7 34 | 16 40 | |
| 9 10 | 22 24 | 13 14 | | 20 50 | 9 48 | 12 58 | |
| 19 20 | 8 32 | 13 12 | | ... | ... | ... | |
| 19 55 | 10 42 | 14 47 | **CAGLIARI** ........ | 17 10 | 8 00 | 14 50 | 604 |
| ... | ... | ... | (via Civitavecchia) | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | *(50-327)* | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 19 41 | 19 06 | **CALTANISSETTA** | 6 07 | 22 56 | 16 49 | 900 |
| 8 00 | 0 11 | 16 11 | (via Villa Literno-Napoli-Villa S. Giov.-Messina) | 8 50 | ‡2 24 | 17 34 | |
| 17 05 | 11 36 | 18 31 | *(89-92-96-99-311)* | 13 18 | 8 00 | 18 42 | |
| 19 35 | 17 26 | 21 51 | ‡ Roma Tiburtina | 17 43 | 13 10 | 19 27 | |
| ‡22 51 | 17 26 | 18 35 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 7 36 | 7 21 | **CAMPOBASSO** .. | 8 43 | 15 05 | 6 22 | 356 |
| 5 25 | 11 23 | 5 58 | (via Benevento) | 14 42 | 21 25 | 6 43 | |
| 8 25 | 16 00 | 7 35 | *(89-91-280)* | 17 58 | 0 05 | 6 07 | |
| 10 40 | 17 48 | 7 08 | | 22 07 | 7 30 | 9 23 | |
| 13 30 | 20 55 | 7 25 | | ... | ... | ... | |
| 15 35 | 23 25 | 7 50 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 9 30 | 9 20 | (via Isernia) | 5 35 | 10 00 | 4 25 | 275 |
| 7 00 | 12 25 | 5 25 | *(90-258)* | 6 28 | 14 25 | 7 57 | |
| 12 15 | 18 50 | 6 35 | | 11 00 | 16 55 | 5 55 | |
| 18 00 | 22 48 | 4 48 | | 15 10 | 23 40 | 8 30 | |
| 0 10 | 6 16 | 6 06 | **CASERTA** .......... | 1 25 | 7 34 | 6 09 | 216 |
| 5 10 | 11 49 | 6 39 | (via Cassino) | 5 35 | 9 48 | 4 13 | |
| 7 00 | 10 42 | 3 42 | *(90)* | 8 32 | 14 25 | 5 53 | |
| 9 10 | 15 18 | 6 08 | | 13 13 | 16 55 | 3 42 | |
| 12 15 | 16 08 | 3 53 | | 14 36 | 21 20 | 6 44 | |
| 14 28 | 20 08 | 5 40 | | 16 25 | 20 15 | 3 50 | |
| 16 18 | 22 17 | 5 59 | | 17 43 | 23 40 | 5 57 | |
| 19 20 | 23 33 | 4 13 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 3 01 | 2 46 | (via Formia) | 4 22 | 7 30 | 3 08 | 210 |
| 5 25 | 7 51 | 2 26 | *(89-91)* | 6 23 | 10 07 | 3 44 | |
| 8 25 | 11 24 | 2 59 | | 9 07 | 13 10 | 4 03 | |
| 10 40 | 13 49 | 3 09 | | 12 36 | 15 05 | 2 29 | |
| 13 30 | 16 00 | 2 30 | | 15 42 | 18 55 | 3 13 | |
| 15 35 | 18 48 | 3 13 | | 16 42 | 20 45 | 4 03 | |
| 17 05 | 20 00 | 2 55 | | 18 24 | 21 25 | 3 01 | |
| 19 35 | 23 30 | 3 55 | | 19 25 | 22 45 | 3 20 | |
| ... | ... | ... | | 20 14 | 23 53 | 3 39 | |
| ... | ... | ... | | 21 44 | 0 05 | 2 21 | |
| 0 35 | 16 32 | 16 07 | **CATANIA** ......... | 4 35 | 16 35 | 12 00 | 778 |
| ♦5 15 | 19 10 | 13 55 | (via Villa Literno-Napoli-Villa S. Giov.-Messina) | 9 07 | 22 56 | 13 49 | |
| 8 00 | 21 41 | 13 41 | *(89-92-96)* | 9 50 | 23 30 | 13 40 | |
| 14 20 | 3 45 | 13 25 | | 13 02 | ‡2 24 | 13 22 | |
| 17 05 | 8 16 | 15 11 | | 15 10 | 7 00 | 15 50 | |
| 19 35 | 11 11 | 15 36 | | 17 00 | 8 00 | 15 00 | |
| 21 00 | 15 42 | 18 42 | ♦ Roma Ostiense | 20 42 | 13 10 | 16 28 | |
| ‡22 51 | 12 08 | 13 17 | ‡ Roma Tiburtina | ... | ... | ... | |

■ Soltanto carrozze con letti. — ‡ Roma Tiburtina.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 35 | 11 52 | 11 17 | | 2 00 | 13 10 | 11 10 | |
| ‡ 5 15 | 14 30 | 9 15 | | 8 05 | 16 35 | 8 30 | |
| 8 00 | 17 07 | 9 07 | | 9 15 | 20 45 | 11 30 | |
| 10 40 | 21 35 | 10 55 | **CATANZARO SALA** | 13 31 | 22 56 | 9 25 | |
| 14 20 | 22 50 | 8 30 | | 17 10 | ◊ 2 24 | 9 14 | 584 |
| 19 35 | 6 26 | 10 51 | (via Villa Literno-Napoli-Sant'Eufemia) | 17 10 | 6 00 | 12 50 | |
| 21 00 | 9 12 | 12 12 | *(89-92-306)* | 20 25 | 7 00 | 10 35 | |
| ◊22 51 | 9 12 | 10 21 | | 21 05 | 8 00 | 10 55 | |
| ... | ... | ... | | 22 05 | 9 00 | 10 55 | |

◊ Roma Tiburtina ‡ Roma Ostiense

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 25 | 10 53 | 4 28 | | 1 37 | 7 35 | 5 58 | |
| 7 20 | 13 25 | 6 05 | | 5 43 | 10 08 | 4 25 | |
| 10 38 | 16 37 | 5 59 | | 6 24 | 12 52 | 6 28 | |
| 12 33 | 18 16 | 6 43 | **CHIETI** ........ *(88)* | 8 24 | 15 20 | 6 56 | 225 |
| 15 47 | 23 06 | 7 19 | | 13 02 | 19 10 | 6 08 | |
| 18 13 | 22 30 | 4 17 | | 14 54 | 22 25 | 7 31 | |
| 23 30 | 4 34 | 5 04 | | 19 36 | 23 46 | 4 10 | |
| 0 10 | 10 14 | 10 04 | | 6 42 | 14 55 | 8 13 | |
| 0 30 | 12 21 | 11 51 | | 7 58 | 19 00 | 11 02 | |
| 6 50 | 16 04 | 9 14 | | 12 12 | 20 25 | 8 13 | |
| 8 40 | 17 50 | 9 10 | | 13 05 | 22 05 | 9 00 | |
| 10 20 | 17 50 | 7 30 | **COMO** ........ | 15 08 | 23 50 | 8 42 | |
| 13 45 | 22 30 | 8 45 | (via Firenze-Milano) | 15 49 | 0 05 | 8 16 | 679 |
| 17 25 | 1 39 | 8 14 | *(65-60)* | 19 38 | 6 50 | 11 12 | |
| 20 25 | 7 02 | 10 37 | | 20 45 | 7 40 | 10 55 | |
| 23 20 | 10 14 | 10 54 | | 20 45 | ◊ 7 55 | 11 10 | |
| ◊23 40 | 10 14 | 10 34 | | 23 35 | 10 00 | 10 25 | |
| | | | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 12 21 | 12 06 | | | | | |
| 8 00 | 20 37 | 12 37 | | 5 19 | 17 55 | 12 36 | |
| 9 50 | 23 23 | 13 33 | | 7 58 | 19 20 | 11 22 | |
| 12 40 | 1 39 | 12 59 | (via Pisa-Genova-Milano) | 14 18 | 0 20 | 10 02 | |
| 16 50 | 7 02 | 14 12 | *(50-60)* | 18 39 | 7 30 | 12 51 | 697 |
| 22 20 | 10 14 | 11 54 | | 20 28 | 8 50 | 12 22 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

◊ Soltanto carrozze con letti

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 35 | 10 15 | 9 40 | | 0 01 | 13 10 | 13 09 | |
| 8 00 | 17 07 | 9 07 | | 6 45 | 16 35 | 9 50 | |
| 10 40 | 20 45 | 10 05 | | 9 55 | 20 45 | 10 50 | |
| 14 20 | 22 05 | 7 45 | **COSENZA** ........ | 13 40 | 22 56 | 9 16 | |
| 17 05 | 3 05 | 10 00 | (via villa Literno-Napoli-Paola) | 14 50 | ‡23 30 | 8 40 | |
| 19 35 | 6 20 | 10 45 | | 17 25 | ◊ 2 24 | 8 59 | 548 |
| 21 00 | 8 00 | 11 00 | *(89-92-304)* | 18 35 | 6 00 | 11 25 | |
| ◊22 51 | 8 00 | 9 09 | | 19 30 | 7 00 | 11 30 | |
| ... | ... | ... | | 21 10 | 8 00 | 10 50 | |
| ... | ... | ... | | 23 10 | 9 00 | 9 50 | |

◊ Roma Tiburtina ‡ Roma Ostiense

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 30 | 10 06 | 9 36 | | 6 10 | 14 55 | 8 45 | |
| 7 00 | 15 50 | 8 50 | | 10 15 | 19 00 | 8 45 | |
| 11 30 | 20 25 | 8 55 | | 14 15 | 23 35 | 9 20 | |
| 14 35 | 23 20 | 8 45 | **CREMONA** ........ | 20 45 | 6 50 | 10 05 | |
| 20 25 | 4 50 | 8 25 | (via Firenze-Parma-Fidenza) | 22 42 | 7 40 | 8 58 | 559 |
| 23 20 | 8 11 | 8 51 | *(65-155)* | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 13 50 | 13 35 | | 3 36 | 15 10 | 11 34 | |
| 8 00 | 21 36 | 13 36 | **CUNEO** ........ | 12 45 | 0 20 | 11 35 | |
| 16 50 | 7 51 | 15 01 | (via Genova-Savona-Mondovì) | 17 36 | 7 30 | 13 54 | 643 |
| 22 20 | 10 27 | 12 07 | *(50-60-107-109)* | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 14 06 | 13 51 | | 4 13 | 17 55 | 13 42 | |
| 8 00 | 19 42 | 11 42 | | 6 55 | 19 20 | 12 25 | |
| 9 50 | 22 17 | 12 27 | (via Genova-Torino-Fossano) | 12 52 | 0 20 | 11 28 | |
| ... | ... | ... | *(50-106)* | 16 02 | 6 45 | 14 43 | 756 |
| ... | ... | ... | | 18 02 | 7 30 | 13 28 | |
| ... | ... | ... | | 18 58 | 8 50 | 13 52 | |
| 0 35 | 18 44 | 18 09 | | 6 59 | 22 56 | 16 57 | |
| 8 00 | 23 22 | 15 22 | **ENNA** ........ | 9 49 | ◊ 2 24 | 16 35 | |
| 17 05 | 10 42 | 17 37 | (via Villa Literno-Napoli-Catania) | 9 25 | 7 00 | 21 35 | 868 |
| 19 35 | 15 26 | 19 51 | | 14 17 | 8 00 | 17 43 | |
| ◊22 51 | 15 26 | 16 35 | *(89-92-96-99)* | 18 45 | 13 10 | 18 25 | |

◊ Roma Tiburtina

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 6 59 | 6 49 | | 0 07 | 7 25 | 7 18 | |
| 7 55 | 14 21 | 6 26 | | 2 04 | 8 45 | 6 41 | |
| 10 20 | 15 34 | 5 14 | | 5 24 | 11 35 | 6 11 | |
| 13 05 | 19 07 | 6 02 | | 5 52 | 13 30 | 7 38 | |
| 15 30 | 21 37 | 6 07 | | 8 32 | 14 42 | 6 10 | |
| 17 25 | 22 44 | 6 19 | **FERRARA** ........ | 9 40 | 14 55 | 5 15 | 460 |
| 18 25 | 1 15 | 6 50 | (Via Firenze-Bologna) | 11 57 | 18 10 | 6 13 | |
| 20 15 | 2 44 | 6 29 | *(65-85)* | 14 29 | 20 25 | 5 56 | |
| 20 25 | 3 27 | 7 02 | | 14 29 | 21 15 | 6 46 | |
| ... | ... | ... | | 16 47 | 23 35 | 6 48 | |
| ... | ... | ... | | 18 33 | 0 05 | 5 32 | |
| 0 10 | 4 15 | 4 05 | | 1 51 | 6 50 | 4 59 | |
| 0 30 | 5 36 | 5 06 | | 2 40 | 7 25 | 4 45 | |
| ‡ 2 27 | 6 14 | 3 47 | | 3 15 | 7 40 | 4 25 | |
| 4 12 | 11 37 | 7 25 | | ◊●3 30 | ◊ 7 55 | 4 25 | |
| 6 15 | 10 12 | 3 57 | | 3 40 | 8 10 | 4 30 | |
| 6 50 | 10 27 | 3 37 | | 4 39 | 8 45 | 4 06 | |
| 7 00 | 11 11 | 4 11 | | 6 00 | 10 00 | 4 00 | |
| ‡ 7 17 | 15 15 | 7 58 | | 7 27 | 11 35 | 4 08 | |
| 7 55 | 11 55 | 4 00 | | 7 43 | 17 00 | 9 17 | |
| 8 40 | 12 22 | 3 42 | | 8 50 | 13 30 | 4 40 | |
| 10 20 | 13 39 | 3 19 | | 10 55 | 14 43 | 3 47 | |
| ‡10 50 | 18 36 | 7 46 | | 11 35 | 14 55 | 3 20 | |
| 11 30 | 15 45 | 4 15 | | 12 08 | 16 15 | 4 07 | |
| 13 05 | 16 44 | 3 39 | **FIRENZE** ........ *(65)* | 14 29 | 18 10 | 3 41 | 316 |
| 13 45 | 17 19 | 3 34 | | 14 45 | 19 00 | 4 15 | |
| 14 35 | 18 46 | 4 11 | | 14 53 | ‡21 43 | 6 50 | |
| 14 45 | 22 13 | 7 28 | | 16 49 | 20 25 | 3 36 | |
| 15 30 | 19 13 | 3 43 | | 17 05 | 21 15 | 4 10 | |
| 17 25 | 20 44 | 3 19 | | 18 23 | 22 05 | 3 42 | |
| 18 25 | 22 29 | 4 04 | | 19 04 | ‡22 40 | 3 36 | |
| 19 10 | 23 54 | 4 44 | | 19 18 | 23 35 | 4 17 | |
| 20 15 | 0 17 | 4 02 | | 20 04 | 23 50 | 3 46 | |
| 20 25 | 0 31 | 4 06 | | 20 44 | 0 05 | 3 21 | |
| 22 00 | 2 08 | 4 08 | | 23 40 | ‡ 8 22 | 8 42 | |
| 23 20 | 3 26 | 4 06 | | ... | ... | ... | |
| ◊23 40 | ●◊3 38 | 3 58 | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

● Firenze Campo di Marte
◊ Soltanto carrozze con letti
‡ Roma Tiburtina

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 15 | 6 05 | 5 50 | | 1 09 | 7 30 | 6 21 | |
| 5 25 | 10 12 | 4 47 | | 2 26 | 10 07 | 7 41 | |
| 8 25 | 15 35 | 7 10 | | 9 47 | 15 05 | 5 18 | 376 |
| 13 30 | 18 35 | 5 05 | **FOGGIA** ........ | 14 40 | 21 25 | 6 45 | |
| 15 35 | 22 25 | 6 50 | (via Villa Literno-Caserta) | 19 15 | 0 05 | 4 50 | |
| 19 35 | 2 40 | 7 05 | *(89-91)* | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 11 55 | 11 45 | | 2 26 | 9 48 | 7 22 | |
| 7 00 | 15 35 | 8 35 | | 9 40 | 16 55 | 7 15 | |
| 9 10 | 18 35 | 9 25 | (via Cassino-Caserta) | 11 52 | 20 15 | 8 23 | 381 |
| 12 15 | 20 45 | 8 30 | *(90-91)* | 19 15 | 7 34 | 12 19 | |
| 19 20 | 2 40 | 7 20 | | ... | ... | ... | |
| 6 25 | 14 02 | 7 37 | | 1 35 | 10 25 | 8 50 | |
| 8 15 | 16 48 | 8 33 | **FORLI'** ........ | 5 15 | 11 58 | 6 43 | |
| 18 10 | 0 29 | 6 19 | (via Falconara-Rimini) | 6 28 | 15 15 | 8 47 | |
| 23 50 | 8 57 | 9 07 | *(87-86)* | 12 30 | 21 00 | 8 30 | 418 |
| ... | ... | ... | | 16 38 | 23 05 | 6 27 | |
| ... | ... | ... | | 22 05 | 7 10 | 9 05 | |
| 0 10 | 2 15 | 2 05 | | 4 25 | 6 38 | 2 13 | |
| 5 10 | 7 19 | 2 09 | | 5 21 | 7 34 | 2 13 | |
| 6 15 | 8 07 | 1 52 | | 6 03 | 7 57 | 1 54 | |
| 7 00 | 8 20 | 1 20 | | 7 01 | 8 30 | 1 29 | |
| 7 45 | 9 02 | 1 17 | | 8 07 | 9 48 | 1 41 | |
| 9 10 | 11 27 | 2 17 | | 8 52 | 10 00 | 1 08 | |
| 12 15 | 13 32 | 1 17 | **FROSINONE** ...... | 12 14 | 14 25 | 2 11 | |
| 13 00 | 15 10 | 2 10 | *(on)* | 14 15 | 15 32 | 1 17 | 86 |
| 14 28 | 16 34 | 2 06 | | 14 29 | 16 34 | 2 05 | |
| 16 10 | 17 26 | 1 16 | | 15 35 | 16 55 | 1 20 | |
| 16 18 | 18 25 | 2 07 | | 17 07 | 19 07 | 2 00 | |
| 18 00 | 19 07 | 1 07 | | 18 48 | 20 15 | 1 27 | |
| 18 10 | 20 25 | 2 15 | | 19 14 | 21 20 | 2 06 | |
| 19 20 | 21 00 | 1 40 | | 20 30 | 21 52 | 1 23 | |
| 21 00 | 22 51 | 1 51 | | 21 38 | 23 40 | 2 02 | |

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 15 | 8 25 | 8 10 | | 0 03 | 7 30 | 7 27 | |
| 6 55 | 14 46 | 7 50 | | 0 42 | 8 50 | 8 08 | |
| 7 05 | 1 17 | 18 12 | | ‡ 6 10 | 13 15 | 7 05 | |
| 8 00 | 13 34 | 5 34 | | 8 39 | 15 10 | 6 31 | |
| 9 50 | 17 19 | 7 29 | | ◊ 9 36 | ◊16 02 | ◊ 6 27 | |
| ◊12 30 | ◊19 00 | 6 30 | | 9 43 | 17 55 | 8 12 | |
| 12 40 | 20 41 | 8 01 | **GENOVA** ........ | 11 54 | 19 20 | 7 26 | 501 |
| 15 17 | 21 37 | 6 20 | (via Pisa) | 14 25 | 22 25 | 8 00 | |
| 16 50 | ‡24 00 | 7 10 | *(50)* | 16 00 | 23 45 | 7 45 | |
| 19 40 | 4 37 | 8 57 | | 18 43 | 0 20 | 5 37 | |
| 22 20 | 5 32 | 7 12 | | 21 50 | 6 45 | 8 55 | |
| 23 12 | 6 54 | 7 43 | | 22 40 | 5 40 | 7 00 | |
| ... | ... | ... | | 22 50 | 17 40 | 18 50 | |

◊ Soltanto carrozze con letti
‡ Genova Brignole

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 13 56 | 13 46 | | 8 00 | 20 25 | 12 25 | |
| 10 20 | 21 26 | 11 06 | **GORIZIA** ........ | 10 44 | 23 35 | 12 51 | |
| 13 05 | 0 09 | 11 04 | (via Susegana-Udine) | 17 17 | 7 25 | 14 08 | 725 |
| 20 15 | 9 24 | 13 09 | *(65-85-75-76)* | 19 15 | 8 45 | 13 30 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 13 55 | 13 45 | | 6 08 | 18 10 | 12 02 | |
| 10 20 | 19 58 | 9 38 | | 8 18 | 20 25 | 12 07 | |
| 20 15 | 8 33 | 12 18 | (via Monfalcone) | 13 58 | 0 05 | 10 07 | 708 |
| ... | ... | ... | *(65-85-84-76)* | 15 49 | 7 25 | 15 36 | |
| ... | ... | ... | | 19 59 | 8 45 | 12 46 | |
| 0 15 | 2 44 | 2 29 | | 4 06 | 6 45 | 2 39 | |
| 5 00 | 7 54 | 2 54 | | 5 11 | 7 30 | 2 19 | |
| 6 55 | 9 14 | 2 19 | | 5 19 | 8 38 | 3 19 | |
| 7 05 | 11 46 | 4 41 | | 6 16 | 8 50 | 2 34 | |
| 8 38 | 10 57 | 2 19 | | 7 50 | 11 30 | 3 40 | |
| 9 50 | 12 10 | 2 20 | | 10 20 | 13 00 | 2 40 | |
| 12 40 | 14 57 | 2 17 | | 10 57 | 13 15 | 2 18 | |
| 12 48 | 16 15 | 3 27 | **GROSSETO** ........ | 13 20 | 17 40 | 4 20 | 188 |
| 14 20 | 17 55 | 3 35 | *(50)* | 15 24 | 17 55 | 2 31 | |
| 16 50 | 19 03 | 2 13 | | 17 00 | 19 20 | 2 20 | |
| 17 20 | 19 50 | 2 30 | | 19 02 | 22 05 | 3 03 | |
| 19 40 | 22 27 | 2 47 | | 19 57 | 22 25 | 2 28 | |
| 22 20 | 0 33 | 2 13 | | 21 23 | 23 45 | 2 22 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 12 29 | 12 14 | | 1 28 | 13 15 | 11 47 | |
| 6 55 | 17 33 | 10 38 | | 5 49 | 15 10 | 9 21 | |
| 8 00 | 17 33 | 9 33 | **IMPERIA** | 8 33 | 19 20 | 10 47 | |
| 9 50 | 21 05 | 11 15 | **PORTO M.** ........ | ♦13 10 | 23 45 | 10 35 | |
| 15 17 | 1 24 | 10 07 | (via Pisa-Genova-Savona) | 15 07 | 0 20 | 9 13 | 614 |
| 19 40 | ♦ 7 15 | 11 35 | *(50-60)* | 18 08 | 6 45 | 12 37 | |
| 22 20 | 8 59 | 10 39 | | 21 09 | 7 30 | 10 21 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

♦ Imperia-Oneglia

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 30 | 8 02 | 7 32 | | 0 35 | 7 10 | 6 35 | |
| 6 25 | 10 25 | 4 00 | | 5 42 | 10 25 | 4 43 | |
| 8 15 | 13 23 | 5 08 | | 8 03 | 11 58 | 3 55 | |
| 11 30 | 16 30 | 5 00 | **L'AQUILA** ........ | 10 27 | 15 15 | 4 48 | |
| 14 20 | 19 32 | 5 12 | (via Orte-Terni) | 13 02 | ◊18 20 | 5 18 | 216 |
| 18 10 | 22 25 | 4 15 | *(87-251)* | 15 18 | ◊20 00 | 4 42 | |
| 23 50 | 6 07 | 6 17 | | 16 32 | 21 00 | 4 28 | |
| ... | ... | ... | | 18 23 | 23 05 | 4 42 | |

◊ Roma Tiburtina.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 15 | 6 23 | 6 08 | | 0 19 | 5 40 | 5 21 | |
| 6 55 | 12 45 | 5 50 | | 0 25 | 6 45 | 6 20 | |
| 7 05 | 21 38 | 14 33 | | 2 03 | 7 30 | 5 27 | |
| 8 00 | 12 14 | 4 14 | | 2 45 | 8 50 | 6 05 | |
| 9 50 | 15 23 | 5 33 | | 4 16 | 17 40 | 13 24 | |
| ◊12 30 | ◊17 24 | 4 54 | **LA SPEZIA** ........ | 7 53 | 13 15 | 5 22 | |
| 12 40 | 18 38 | 5 58 | (via Pisa) | 10 18 | 15 10 | 4 52 | 412 |
| 15 17 | 20 01 | 4 44 | *(50)* | ◊11 11 | ◊16 02 | 4 51 | |
| 16 50 | 22 15 | 5 25 | | 11 46 | 17 55 | 6 09 | |
| 19 40 | 2 31 | 6 51 | | 13 57 | 19 20 | 5 23 | |
| 22 20 | 3 28 | 5 08 | | 16 33 | 22 25 | 5 52 | |
| 23 12 | 4 38 | 5 26 | | 18 03 | 23 45 | 5 43 | |
| ... | ... | ... | | 20 06 | 0 20 | 4 14 | |

◊ Soltanto carrozze con letti.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 15 | 1 05 | 0 50 | **LATINA** | 4 53 | 6 00 | 1 07 | 62 |
| 4 55 | 5 48 | 0 53 | (89) | 5 21 | 6 38 | 1 17 | |
| 5 25 | 6 05 | 0 40 | ◊ Feriale | 6 05 | 7 00 | 0 55 | |
| 6 25 | 7 32 | 1 07 | | 6 30 | 7 30 | 1 00 | |
| 6 50 | 7 40 | 0 50 | | ◊6 43 | ◊7 48 | 1 05 | |
| 7 15 | 8 06 | 0 51 | | 7 38 | 8 45 | 1 07 | |
| 9 50 | 10 44 | 0 54 | | 8 01 | 9 00 | 0 59 | |
| 12 25 | 13 15 | 0 50 | | 9 13 | 10 07 | 0 54 | |
| 12 37 | 13 37 | 1 00 | | 10 07 | 11 20 | 1 13 | |
| 14 30 | 15 30 | 1 00 | | 12 15 | 13 10 | 0 55 | |
| 15 35 | 16 24 | 0 49 | | 13 06 | 14 00 | 0 54 | |
| 16 30 | 17 17 | 0 47 | | 15 53 | 17 05 | 1 12 | |
| ◊17 30 | 18 25 | 0 55 | | 17 58 | 18 55 | 0 57 | |
| 18 20 | 19 34 | 1 14 | | 18 27 | 19 37 | 1 10 | |
| 19 25 | 20 09 | 0 44 | | 19 46 | 20 45 | 0 59 | |
| 21 00 | 21 52 | 0 52 | | 20 34 | 21 25 | 0 51 | |
| 21 15 | 22 25 | 1 10 | | 21 43 | 23 10 | 1 27 | |
| ... | ... | ... | | 21 52 | 22 45 | 0 53 | |
| ... | ... | ... | | 23 05 | 23 53 | 0 48 | |
| 0 15 | 11 50 | 11 35 | **LECCE** | 5 20 | 15 05 | 9 45 | 646 |
| 5 25 | 15 37 | 10 12 | (via Foggia-Bari) | 8 34 | 21 25 | 12 51 | |
| 8 25 | 21 38 | 13 13 | (89-91-86) | 14 06 | 0 05 | 9 59 | |
| 13 30 | 23 03 | 9 33 | | 19 10 | 7 30 | 12 20 | |
| 19 35 | 9 24 | 13 49 | | 19 56 | 10 07 | 14 11 | |
| 0 15 | 4 23 | 4 08 | **LIVORNO** | 1 34 | 5 40 | 4 06 | 316 |
| 5 00 | 10 03 | 5 03 | (50) | 2 17 | 6 45 | 4 28 | |
| 6 55 | 10 51 | 3 56 | ◊ Soltanto carrozze con letti | 3 42 | 7 30 | 3 48 | |
| 7 05 | 16 25 | 9 20 | | 4 33 | 8 50 | 4 17 | |
| 8 00 | 11 07 | 3 07 | | 8 12 | 13 00 | 4 48 | |
| 8 38 | 12 29 | 3 51 | | 8 40 | 17 40 | 9 00 | |
| 9 50 | 13 40 | 3 50 | | 9 25 | 13 15 | 3 50 | |
| ◊12 30 | ◊15 55 | 3 25 | | 11 38 | 15 10 | 3 32 | |
| 12 40 | 16 43 | 4 03 | | ◊12 32 | ◊16 02 | 3 30 | |
| 12 48 | 18 28 | 5 40 | | 13 37 | 17 55 | 4 18 | |
| 15 17 | 18 42 | 3 25 | | 15 29 | 19 20 | 3 51 | |
| 16 50 | 20 38 | 3 48 | | 16 58 | 22 05 | 5 07 | |
| 17 20 | 21 50 | 4 30 | | 18 19 | 22 25 | 4 06 | |
| 19 40 | 0 28 | 4 48 | | 19 39 | 23 45 | 4 06 | |
| 22 20 | 2 03 | 3 43 | | 21 11 | 0 20 | 3 09 | |
| 23 12 | 3 30 | 3 58 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 5 38 | 5 23 | **LUCCA** | 6 33 | 13 00 | 6 27 | 360 |
| 6 55 | 11 50 | 4 55 | (via Pisa) | 8 06 | 13 15 | 5 09 | |
| 8 00 | 12 52 | 4 52 | (50-217) | 10 10 | 15 10 | 5 00 | |
| 9 50 | 15 02 | 5 12 | | 12 12 | 17 55 | 5 43 | |
| 12 40 | 18 00 | 5 20 | | 16 47 | 22 25 | 5 38 | |
| 16 50 | 22 22 | 5 32 | | 18 21 | 23 45 | 5 24 | |
| 22 20 | 3 14 | 4 54 | | 19 48 | 0 20 | 4 32 | |
| ... | ... | ... | | 23 38 | 6 45 | 7 07 | |
| 6 25 | 11 06 | 4 41 | **MACERATA** | 0 04 | 7 10 | 7 06 | 293 |
| 8 15 | 15 12 | 6 57 | (via Foligno-Albacina) | 5 23 | 10 25 | 5 02 | |
| 14 20 | 20 31 | 6 11 | (87-248) | 6 24 | 11 58 | 5 34 | |
| 16 05 | 21 21 | 5 16 | | 7 53 | 15 15 | 7 23 | |
| 18 10 | 23 06 | 4 56 | | 13 15 | 21 00 | 7 45 | |
| 23 50 | 6 18 | 6 28 | | 17 17 | 23 05 | 5 48 | |
| 0 10 | 8 57 | 8 47 | **MANTOVA** | 8 00 | 14 55 | 6 55 | 512 |
| 0 30 | 9 54 | 9 24 | (via Firenze-Modena) | 9 32 | 18 10 | 8 38 | |
| 6 50 | 15 05 | 8 15 | (65-200) | 11 50 | 20 25 | 8 35 | |
| 8 40 | 16 25 | 7 45 | | 13 57 | 22 05 | 8 08 | |
| 10 20 | 18 53 | 8 33 | | 15 38 | 23 50 | 8 12 | |
| 11 30 | 20 43 | 9 13 | | 21 10 | 6 50 | 9 40 | |
| 14 36 | 23 03 | 8 28 | | ... | ... | ... | |
| 23 20 | 7 57 | 8 37 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 6 37 | 6 22 | **MASSA CENTRO** | 0 59 | 6 45 | 5 46 | 379 |
| 6 55 | 12 10 | 5 15 | (50) | 3 21 | 8 50 | 5 29 | |
| 7 05 | 20 49 | 13 44 | | 5 06 | 17 40 | 12 34 | |
| 9 50 | 14 51 | 5 01 | | 8 23 | 13 15 | 4 52 | |
| 12 40 | 18 01 | 5 21 | | 12 22 | 17 55 | 5 33 | |
| 15 17 | 20 13 | 4 56 | | 14 27 | 19 20 | 4 53 | |
| 16 50 | 21 44 | 4 54 | | 17 06 | 22 25 | 5 19 | |
| 19 40 | 1 57 | 6 17 | | 18 35 | 23 45 | 5 10 | |
| ... | ... | ... | | 20 08 | 0 20 | 4 12 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | ◊14 02 | 13 47 | **MATERA** | 5 48 | 15 05 | 9 17 | 575 |
| 5 25 | 15 52 | 10 27 | (via Villa Literno-Caserta-Bari) | 9 04 | 21 25 | 12 21 | |
| 13 30 | 22 50 | 9 20 | (89-91-86-725) | 14 20 | 0 05 | 9 45 | |
| 19 35 | ♦7 43 | 12 08 | | ■20 36 | 7 30 | 10 55 | |

◊ Nei giorni festivi arriva alle 11 12.
■ Nei giorni festivi parte alle 18 39.
♦ Nei giorni festivi arriva alle 8 49.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 35 | 13 45 | 13 10 | **MESSINA MAR.** | 6 35 | 16 35 | 10 00 | 682 |
| ‡5 15 | 16 50 | 11 35 | (via Villa Literno-Napoli-Villa S. Giov.) | 6 35 | 20 45 | 14 10 | |
| 8 00 | 19 20 | 11 20 | (89-92) | 11 35 | 22 56 | 11 21 | |
| 10 40 | 24 00 | 13 20 | ‡ Roma Ostiense. | 12 15 | ‡23 30 | 11 15 | |
| 14 20 | 24 00 | 9 40 | ◊ Roma Tiburtina. | 13 45 | 6 00 | 16 15 | |
| 16 35 | 4 20 | 12 45 | | 15 15 | ◊2 24 | 11 09 | |
| 17 05 | 5 45 | 12 40 | | 17 50 | 7 00 | 13 10 | |
| 19 35 | 8 30 | 12 55 | | 19 30 | 8 00 | 12 30 | |
| 21 00 | 11 30 | 14 30 | | 20 15 | 9 00 | 12 45 | |
| ◊22 51 | 9 55 | 11 04 | | 23 20 | 13 10 | 13 50 | |
| ◊0 10 | 9 00 | 8 50 | **MILANO** | 0 58 | 10 00 | 9 02 | 632 |
| 0 30 | 11 02 | 10 32 | (via Firenze-Bologna) | 6 26 | 14 42 | 8 16 | |
| ♦2 27 | 10 10 | 7 43 | (65) | 7 20 | 16 15 | 8 55 | |
| 6 50 | 14 33 | 7 43 | | 8 20 | 14 55 | 6 35 | |
| 7 00 | 15 45 | 8 45 | | 10 05 | 19 00 | 8 55 | |
| 8 40 | 16 40 | 8 00 | | 13 05 | 20 25 | 7 20 | |
| 10 20 | 16 55 | 6 35 | | 14 10 | 22 05 | 7 55 | |
| 11 30 | 20 47 | 9 17 | | 14 55 | ◊22 40 | 7 45 | |
| 13 45 | 21 05 | 7 20 | | 14 25 | 23 36 | 9 10 | |
| 14 36 | 23 23 | 8 48 | | 16 00 | 23 50 | 7 50 | |
| 17 25 | 24 00 | 6 35 | | 17 35 | 0 05 | 6 30 | |
| 20 25 | 5 35 | 9 10 | | 20 55 | 6 50 | 9 55 | |
| 23 20 | 8 00 | 8 40 | | 22 40 | 7 40 | 9 00 | |
| ◊23 40 | 8 15 | 8 35 | | ◊22 50 | ◊7 55 | 9 05 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 11 16 | 11 01 | (via Pisa-Genova) | 6 40 | 17 55 | 11 15 | 651 |
| 8 00 | 18 30 | 10 30 | (50-60) | 9 05 | 19 20 | 10 15 | |
| 9 50 | 21 12 | 11 22 | | 12 20 | 23 45 | 11 25 | |
| 12 40 | 23 55 | 11 15 | | 15 15 | 0 20 | 9 05 | |
| 16 50 | 5 25 | 12 35 | | 18 18 | 6 45 | 12 27 | |
| 22 20 | 8 30 | 10 10 | | 19 45 | 7 30 | 11 45 | |
| ... | ... | ... | | 21 55 | 8 50 | 10 55 | |

◊ Soltanto carrozze con letti. — ♦ Roma Tiburtina.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 6 32 | 6 22 | **MODENA** | 0 58 | 7 40 | 6 42 | 450 |
| 0 30 | 8 17 | 7 47 | (via Firenze-Bologna) | 3 30 | 10 00 | 6 30 | |
| 6 50 | 12 25 | 5 35 | (65) | 8 31 | 14 42 | 6 11 | |
| 7 00 | 13 22 | 6 22 | | 9 39 | 14 55 | 5 16 | |
| 8 40 | 14 21 | 5 41 | | 9 39 | 16 15 | 6 36 | |
| 10 20 | 16 40 | 6 20 | | 12 28 | 19 00 | 6 32 | |
| 11 30 | 18 11 | 6 41 | | 14 18 | 20 25 | 6 07 | |
| 13 45 | 19 46 | 6 01 | | 16 14 | 22 05 | 5 51 | |
| 14 35 | 20 57 | 6 22 | | 16 38 | 23 35 | 6 57 | |
| 17 25 | 23 41 | 6 16 | | 17 55 | 23 50 | 6 55 | |
| 20 25 | 3 04 | 6 39 | | 23 22 | 6 50 | 7 28 | |
| 23 20 | 5 36 | 6 16 | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 3 28 | 2 53 | **NAPOLI CENTR.** | 2 17 | 6 00 | 3 43 | 214 |
| 5 02 | 9 08 | 4 06 | (via Formia-Aversa) | 4 03 | 7 00 | 2 57 | |
| ‡5 15 | 7 45 | 2 30 | (89) | 4 25 | 8 45 | 4 20 | |
| 5 25 | ◊7 50 | 2 25 | ‡ Roma Ostiense. | 5 11 | 8 00 | 2 29 | |
| 6 25 | 11 50 | 5 25 | ♦ Roma Tiburtina. | 5 57 | 9 00 | 3 03 | |
| 6 50 | 9 42 | 2 52 | ◊ Napoli P. Garibaldi | 6 05 | 11 20 | 5 15 | |
| 7 15 | 10 15 | 3 00 | | ◊6 50 | 9 25 | 2 35 | |
| 8 00 | 10 27 | 2 27 | | 7 00 | 10 07 | 3 07 | |
| 8 25 | 11 12 | 2 47 | | 8 16 | 10 50 | 2 34 | |
| 10 40 | 13 30 | 2 50 | | 10 05 | 13 10 | 3 05 | |
| 12 25 | 15 10 | 2 45 | | 11 00 | 13 30 | 2 30 | |
| 12 37 | 16 40 | 4 03 | | 12 25 | 14 53 | 2 28 | |
| 13 30 | 15 58 | 2 28 | | 12 45 | 17 05 | 4 20 | |
| 14 20 | ◊16 47 | 2 27 | | ◊14 00 | 16 35 | 2 35 | |
| 14 30 | 18 48 | 4 18 | | 14 52 | 19 37 | 4 45 | |
| 15 25 | 17 50 | 2 25 | | 15 50 | 18 55 | 3 05 | |
| 15 35 | 18 30 | 2 55 | | 17 30 | 20 45 | 3 15 | |
| 16 30 | 19 20 | 2 50 | | 18 15 | 23 10 | 4 55 | |
| 17 05 | 19 55 | 2 50 | | 18 35 | 21 25 | 2 50 | |
| 18 10 | ◊20 39 | 2 29 | | 19 35 | 22 45 | 3 10 | |
| 19 25 | 22 02 | 2 37 | | 20 23 | 22 56 | 2 33 | |
| 19 35 | 22 27 | 2 52 | | ◊20 50 | 23 22 | 2 32 | |
| 20 46 | ◊23 18 | 2 33 | | 21 04 | ‡23 30 | 2 26 | |
| 21 00 | 0 08 | 3 08 | | 21 12 | 23 53 | 2 41 | |
| ♦22 51 | 1 15 | 2 24 | | 0 00 | ♦2 24 | 2 24 | |
| 0 10 | 7 18 | 7 08 | (via Cassino) | 0 25 | 7 34 | 7 09 | 249 |
| 5 10 | 12 40 | 7 30 | (90) | 4 45 | 9 48 | 5 03 | |
| 7 00 | 11 30 | 4 30 | | 7 38 | 14 25 | 6 47 | |
| 9 10 | 16 20 | 7 10 | | 12 25 | 16 55 | 4 30 | |
| 12 15 | 16 45 | 4 30 | | 13 40 | 21 20 | 7 40 | |
| 14 28 | 21 00 | 6 32 | | 15 05 | 20 15 | 5 10 | |
| 16 18 | 23 15 | 6 57 | | 16 48 | 23 40 | 6 52 | |
| 19 20 | 0 22 | 5 02 | | ... | ... | ... | |

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 02 | 9 01 | 3 59 | **NAPOLI MERG.** | 4 25 | 8 45 | 4 20 | 210 |
| 6 25 | 11 55 | 5 30 | (via Formia) | 5 58 | 11 20 | 5 22 | |
| 10 15 | 12 30 | 2 15 | (89) | 7 05 | 9 25 | 2 20 | |
| 14 20 | 16 35 | 2 15 | | 12 28 | 17 05 | 4 37 | |
| 14 30 | 18 58 | 4 28 | | 14 15 | 16 35 | 2 20 | |
| 18 10 | 20 26 | 2 16 | | 14 57 | 19 37 | 4 40 | |
| 18 20 | 23 30 | 5 10 | | 15 31 | 18 55 | 3 24 | |
| 20 45 | 23 08 | 2 23 | | 17 07 | 20 45 | 3 38 | |
| ... | ... | ... | | 18 26 | 23 10 | 4 44 | |
| ... | ... | ... | | 19 06 | 22 45 | 3 39 | |
| ... | ... | ... | | 19 43 | 21 45 | 2 02 | |
| ... | ... | ... | | 21 00 | 23 22 | 2 22 | |
| 0 15 | 12 46 | 12 31 | **NOVARA** | 6 13 | 15 10 | 8 57 | 644 |
| 6 55 | 18 00 | 11 05 | (via Pisa-Alessandria) | 8 28 | 19 20 | 10 52 | |
| 8 00 | 18 00 | 10 00 | (50-58) | 12 24 | 23 45 | 11 21 | |
| 9 50 | 19 54 | 10 04 | | 13 35 | 0 20 | 10 46 | |
| 16 50 | 7 15 | 14 25 | | 16 45 | 6 45 | 14 00 | |
| 19 40 | 8 05 | 12 25 | | 20 40 | 7 30 | 10 50 | |
| 22 20 | 9 55 | 11 35 | | ... | ... | ... | |
| 19 55 | ♦12 18 | 16 23 | **NUORO** | 15 46 | 8 00 | 16 14 | 506 |
| ... | ... | ... | (via Civitavecchia) | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | (50-327-754) | ... | ... | ... | |

♦ Alla domenica arriva alle 12 30.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 8 36 | 8 26 | **PADOVA** | 0 26 | 8 45 | 8 19 | 536 |
| 7 55 | 15 56 | 8 01 | (via Firenze-Bologna) | 7 13 | 14 42 | 7 29 | |
| 10 20 | 16 32 | 6 12 | (65-85) | 8 45 | 14 55 | 6 10 | |
| 13 05 | 20 31 | 7 26 | | 10 21 | 18 10 | 7 49 | |
| 15 30 | 22 54 | 7 24 | | 13 02 | 20 25 | 7 23 | |
| 17 25 | 23 43 | 6 18 | | 13 02 | 21 15 | 8 13 | |
| 20 15 | 4 24 | 8 09 | | 15 33 | 23 35 | 8 02 | |
| 20 25 | 4 54 | 8 29 | | 17 36 | 0 05 | 6 29 | |
| ... | ... | ... | | 22 26 | 7 25 | 8 59 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 19 35 | 19 00 | **PALERMO** | 6 20 | 22 56 | 16 36 | 915 |
| ‡5 15 | 21 38 | 16 23 | (via Villa Literno-Napoli-Villa S. Giovanni-Cefalù) | 7 00 | 6 00 | 23 00 | |
| 8 00 | 0 25 | 16 25 | (89-92-98) | 7 08 | ‡23 30 | 16 22 | |
| 14 20 | 8 20 | 18 00 | | 10 20 | ♦2 24 | 16 04 | |
| 15 35 | 9 38 | 18 03 | | 14 50 | 9 00 | 18 10 | |
| 19 35 | 14 25 | 18 50 | | 17 15 | 13 10 | 19 55 | |
| ♦22 51 | 14 38 | 15 47 | | 18 55 | 13 10 | 18 15 | |
| ... | ... | ... | | 22 00 | 16 35 | 18 35 | |

♦ Roma Tiburtina. ‡ Roma Ostiense.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 7 14 | 7 04 | **PARMA** | 0 17 | 7 40 | 7 23 | 503 |
| 0 30 | 8 58 | 8 28 | (via Firenze-Bologna) | 2 44 | 10 00 | 7 16 | |
| 6 50 | 13 02 | 6 12 | (65) | 7 55 | 14 42 | 6 47 | |
| 7 00 | 14 03 | 7 03 | | 8 58 | 14 55 | 5 57 | |
| 8 40 | 15 02 | 6 22 | | 8 58 | 16 15 | 7 17 | |
| 10 20 | 17 17 | 6 57 | | 11 47 | 19 00 | 7 13 | |
| 11 30 | 18 57 | 7 27 | | 13 37 | 20 25 | 6 48 | |
| 13 45 | 20 35 | 6 50 | | 15 35 | 22 05 | 6 30 | |
| 14 35 | 21 39 | 7 04 | | 15 58 | 23 35 | 7 37 | |
| 17 25 | 0 41 | 7 16 | | 17 20 | 23 50 | 6 30 | |
| 20 25 | 3 46 | 7 21 | | 22 41 | 6 50 | 8 09 | |
| 23 20 | 6 16 | 6 56 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 10 38 | 10 23 | **PAVIA** | 7 11 | 17 55 | 10 44 | 618 |
| 8 00 | 17 53 | 9 53 | (via Genova-Voghera) | 9 37 | 19 20 | 9 43 | |
| 9 50 | 20 34 | 10 44 | (50-60) | 15 46 | 0 20 | 8 34 | |
| 12 40 | 23 17 | 10 37 | | 18 50 | 6 45 | 11 55 | |
| 16 50 | 4 25 | 11 35 | | 20 16 | 7 30 | 11 14 | |
| 22 20 | 7 51 | 9 31 | | 22 26 | 8 50 | 10 24 | |
| 0 30 | 6 41 | 6 11 | **PERUGIA** | 4 43 | 8 45 | 4 02 | 206 |
| 6 25 | 9 34 | 3 09 | (via Orte-Foligno) | 6 43 | 10 25 | 3 42 | |
| 8 15 | 12 22 | 4 07 | (87-246) | 8 45 | 11 58 | 3 13 | |
| 11 30 | 15 29 | 3 59 | | 11 25 | 15 15 | 3 50 | |
| 14 20 | 17 48 | 3 28 | | 12 24 | 17 00 | 4 36 | |
| 16 05 | 19 24 | 3 19 | | 13 37 | ◊18 20 | 4 43 | |
| 18 10 | 21 39 | 3 29 | | 15 58 | 21 00 | 5 02 | |
| 23 50 | 4 24 | 4 34 | | 19 47 | 23 05 | 3 18 | |
| ... | ... | ... | | 22 25 | 7 10 | 8 45 | |

◊ Roma Tiburtina.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalle STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 25 | 12 14 | 5 49 | **PESARO** | 2 49 | 10 25 | 7 36 | |
| 8 15 | 14 31 | 6 16 | (via Orte-Falconara) | 6 43 | 11 58 | 5 15 | |
| 11 30 | 19 54 | 8 24 | *(87-86)* | 13 56 | 21 00 | 7 04 | 337 |
| 18 10 | 23 17 | 5 07 | | 17 48 | 23 05 | 5 17 | |
| 23 50 | 7 17 | 7 27 | | 23 37 | 7 10 | 7 33 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 6 25 | 11 10 | 4 45 | **PESCARA** | 1 15 | 7 35 | 6 20 | |
| 7 20 | 13 44 | 6 24 | *(88)* | 5 27 | 10 08 | 4 41 | |
| 10 38 | 17 03 | 6 25 | | 6 00 | 12 52 | 6 52 | |
| 12 33 | 18 38 | 6 05 | | 8 00 | 15 20 | 7 20 | 240 |
| 15 47 | 23 25 | 7 38 | | 12 38 | 19 10 | 6 32 | |
| 18 13 | 22 47 | 4 34 | | 14 30 | 22 25 | 7 55 | |
| 23 30 | 4 57 | 5 27 | | 19 20 | 23 46 | 4 26 | |
| 0 10 | 8 03 | 7 53 | **PIACENZA** | 1 56 | 10 00 | 8 04 | |
| 0 30 | 9 49 | 9 19 | (via Firenze-Bologna) | 7 13 | 14 42 | 7 29 | |
| 6 50 | 13 43 | 6 53 | *(65)* | 8 16 | 16 15 | 7 59 | |
| 7 00 | 14 51 | 7 51 | | 9 01 | 14 55 | 5 54 | |
| 8 40 | 15 48 | 7 08 | | 11 00 | 19 00 | 8 00 | |
| 10 20 | 18 00 | 7 40 | | 12 54 | 20 25 | 7 31 | |
| 11 30 | 19 51 | 8 21 | | 14 57 | 22 05 | 7 08 | 561 |
| 13 45 | 21 34 | 7 49 | | 15 15 | 23 35 | 8 20 | |
| 14 35 | 22 26 | 7 51 | | 16 44 | 23 50 | 7 06 | |
| 17 25 | 2 05 | 8 40 | | 21 53 | 6 50 | 8 57 | |
| 20 25 | 4 34 | 8 09 | | 23 34 | 7 40 | 8 06 | |
| 23 20 | 7 04 | 7 44 | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 4 43 | 4 28 | **PISA** | 1 17 | 5 40 | 4 23 | |
| 6 55 | 11 13 | 4 18 | *(50)* | 1 55 | 6 45 | 4 45 | |
| 7 05 | 17 36 | 10 31 | | 3 21 | 7 30 | 4 09 | |
| 8 00 | 11 25 | 3 25 | | 4 13 | 8 50 | 4 37 | |
| 8 38 | 12 50 | 4 12 | | 6 23 | 17 40 | 11 17 | |
| 9 50 | 14 02 | 4 12 | | 7 48 | 13 00 | 5 12 | |
| ◊12 30 | ◊16 15 | 3 45 | | 9 06 | 13 15 | 4 09 | |
| 12 40 | 17 03 | 4 23 | | 11 19 | 15 10 | 3 51 | 336 |
| 15 17 | 19 02 | 3 45 | | ◊12 14 | ◊16 02 | 3 48 | |
| 16 50 | 20 59 | 4 09 | | 13 17 | 17 55 | 4 38 | |
| 17 20 | 22 13 | 4 53 | | 15 10 | 19 20 | 4 10 | |
| 19 40 | 0 51 | 5 11 | | 16 12 | 22 05 | 5 53 | |
| 22 20 | 2 24 | 4 04 | | 18 00 | 22 25 | 4 25 | |
| 23 12 | 3 30 | 4 18 | | 19 20 | 23 45 | 4 25 | |
| ... | ... | ... | ◊ Soltanto carrozze con letti. | 20 54 | 0 20 | 3 26 | |
| 0 10 | 6 06 | 5 56 | **PISTOIA** | 4 50 | 10 00 | 5 10 | |
| 0 30 | 7 00 | 6 30 | (via Firenze) | 7 24 | 13 30 | 6 06 | |
| 6 50 | 12 05 | 5 15 | *(65-215)* | 9 17 | 14 42 | 5 25 | |
| 7 55 | 12 56 | 5 01 | | 10 23 | 14 55 | 4 32 | |
| 8 40 | 13 25 | 4 45 | | 13 20 | 18 10 | 4 50 | |
| 10 20 | 14 54 | 4 34 | | 14 38 | 20 25 | 5 47 | |
| 11 30 | 17 07 | 5 37 | | 17 15 | 22 05 | 4 50 | 350 |
| 13 05 | 17 57 | 4 52 | | 18 47 | 23 50 | 5 03 | |
| 13 45 | 18 31 | 4 46 | | 19 45 | 0 05 | 4 20 | |
| 14 35 | 20 28 | 5 53 | | 23 54 | 6 50 | 6 56 | |
| 18 25 | 23 10 | 4 35 | | ... | ... | ... | |
| 20 25 | 2 04 | 5 39 | | ... | ... | ... | |
| 22 00 | 4 02 | 6 02 | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 7 53 | 7 18 | **POTENZA INFER.** | 1 12 | 10 07 | 8 55 | |
| 8 25 | 15 50 | 7 25 | (via Formia) | 5 05 | 13 10 | 8 05 | |
| 14 20 | 20 07 | 5 47 | *(89-94)* | 8 08 | 13 30 | 5 22 | |
| 15 35 | 21 25 | 5 50 | | 13 23 | 20 45 | 7 22 | 380 |
| 18 10 | 24 00 | 5 50 | | 16 47 | 22 56 | 6 09 | |
| 21 00 | 6 06 | 9 06 | | 18 23 | 6 00 | 11 37 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 21 59 | 21 24 | **RAGUSA** | 3 54 | 22 56 | 19 02 | |
| 8 00 | 2 26 | 18 26 | (via Villa Literno-Napoli-Catania) | 7 15 | δ 2 24 | 19 09 | |
| 14 20 | 11 05 | 20 45 | *(89-92-96-97)* | 8 47 | 7 00 | 22 13 | 977 |
| 17 05 | 14 57 | 21 52 | | 11 10 | 8 00 | 20 50 | |
| 19 35 | 18 27 | 22 52 | | 14 15 | 13 10 | 22 55 | |
| δ22 51 | 18 27 | 19 36 | δ Roma Tiburtina. | ... | ... | ... | |
| 6 25 | 14 50 | 8 25 | **RAVENNA** | 6 15 | 15 15 | 9 00 | |
| 8 15 | 17 35 | 9 20 | (via Falconara-Rimini) | 10 35 | 21 00 | 10 25 | |
| 11 30 | 22 05 | 10 35 | *(87-86-204)* | 15 40 | 23 05 | 7 25 | 421 |
| 23 50 | 9 34 | 9 44 | | 21 28 | 7 10 | 9 42 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 13 20 | 12 45 | **REGGIO CALABR.** | 6 45 | 20 45 | 14 00 | |
| ‡ 5 15 | 16 12 | 9 57 | (via Formia-Napoli) | 7 00 | 16 35 | 9 35 | |
| 8 00 | 18 30 | 10 30 | *(89-92)* | 12 10 | 22 56 | 10 46 | |
| 10 40 | 23 45 | 13 05 | ‡ Roma Ostiense. | 12 48 | ‡23 30 | 10 42 | |
| 14 20 | 23 30 | 9 10 | ◊ Roma Tiburtina. | 14 10 | 6 00 | 15 46 | 688 |
| 15 35 | 3 40 | 12 05 | | 15 50 | ◊ 2 24 | 10 34 | |
| 17 05 | 5 20 | 10 15 | | 18 20 | 7 00 | 12 40 | |
| 19 35 | 8 00 | 12 25 | | 19 56 | 8 00 | 12 04 | |
| 21 00 | 11 05 | 14 00 | | 20 45 | 9 00 | 12 15 | |
| ◊22 51 | 9 20 | 10 29 | | 23 48 | 13 10 | 13 22 | |
| 0 10 | 6 52 | 6 42 | **REGGIO EMILIA** | 0 39 | 7 40 | 7 01 | |
| 0 30 | 8 37 | 8 07 | (via Firenze) | 3 07 | 10 00 | 6 53 | |
| 6 50 | 12 43 | 5 53 | *(65)* | 8 14 | 14 42 | 6 28 | |
| 7 00 | 13 42 | 6 42 | | 9 20 | 14 55 | 5 35 | |
| 8 40 | 14 40 | 6 00 | | 9 20 | 16 15 | 6 55 | |
| 10 20 | 16 58 | 6 38 | | 12 09 | 19 00 | 6 51 | 475 |
| 11 30 | 18 32 | 7 02 | | 13 59 | 20 25 | 6 26 | |
| 13 45 | 20 08 | 6 23 | | 15 56 | 22 05 | 6 09 | |
| 14 35 | 21 17 | 6 42 | | 16 19 | 23 35 | 7 16 | |
| 17 25 | 0 11 | 6 46 | | 17 39 | 23 50 | 6 11 | |
| 20 25 | 3 24 | 6 59 | | 23 03 | 6 50 | 7 47 | |
| 23 20 | 5 55 | 6 35 | | ... | ... | ... | |
| 0 30 | 6 24 | 5 54 | **RIETI** | 3 24 | 7 10 | 3 46 | |
| 6 25 | 8 49 | 2 24 | (via Terni) | 6 32 | 10 00 | 3 28 | |
| 8 15 | 11 37 | 3 22 | *(87-251)* | 7 45 | 10 25 | 2 40 | |
| 11 30 | 14 40 | 3 10 | ◊ Roma Tiburtina. | 9 38 | 11 58 | 2 20 | |
| 14 20 | 17 28 | 3 08 | | 10 42 | 13 30 | 2 48 | |
| 16 05 | 19 25 | 3 20 | | 12 15 | 15 15 | 3 00 | 153 |
| 18 10 | 20 46 | 3 36 | | 13 31 | 16 15 | 2 44 | |
| 20 25 | 23 43 | 3 18 | | 14 49 | ◊18 20 | 3 31 | |
| 23 50 | 3 21 | 3 31 | | 17 06 | ◊20 06 | 2 54 | |
| ... | ... | ... | | 18 16 | 21 00 | 2 44 | |
| ... | ... | ... | | 20 09 | 23 05 | 2 56 | |
| 0 10 | 7 38 | 7 28 | **ROVIGO** | 1 16 | 8 45 | 7 29 | |
| 7 55 | 15 04 | 7 09 | (via Firenze-Bologna) | 7 57 | 14 42 | 6 45 | |
| 10 20 | 15 58 | 5 38 | *(65-85)* | 9 15 | 14 55 | 5 40 | |
| 13 05 | 19 48 | 6 43 | | 11 15 | 18 10 | 6 55 | |
| 15 30 | 22 12 | 6 42 | | 13 48 | 20 25 | 6 37 | |
| 17 25 | 23 09 | 5 41 | | 13 48 | 21 15 | 7 27 | 493 |
| 20 15 | 3 33 | 7 18 | | 16 10 | 23 35 | 7 25 | |
| 20 25 | 4 07 | 7 42 | | 18 06 | 0 05 | 5 59 | |
| ... | ... | ... | | 23 19 | 7 25 | 8 06 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 35 | 4 37 | 4 02 | **SALERNO** | 0 50 | 6 00 | 5 10 | |
| ‡ 5 15 | 8 54 | 3 39 | (via Formia-Napoli) | 2 57 | 7 00 | 4 03 | |
| 8 00 | 11 37 | 3 37 | *(89-94)* | 4 05 | 8 00 | 3 55 | |
| 8 25 | 13 09 | 4 44 | ‡ Roma Ostiense. | 4 49 | 9 00 | 4 11 | |
| 10 40 | 14 49 | 4 09 | ◊ Roma Tiburtina. | 5 50 | 9 25 | 3 35 | |
| 12 25 | 16 57 | 4 32 | | 6 55 | 10 50 | 3 55 | |
| 14 20 | 17 31 | 3 11 | | 8 28 | 13 10 | 4 42 | |
| 15 35 | 19 53 | 4 18 | | 9 53 | 13 30 | 3 37 | 263 |
| 16 30 | 21 00 | 4 30 | | 12 58 | 16 35 | 3 37 | |
| 17 05 | 21 18 | 4 13 | | 16 06 | 20 45 | 4 39 | |
| 18 10 | 21 33 | 3 23 | | 19 15 | 22 56 | 3 41 | |
| 19 25 | 23 15 | 3 50 | | 20 02 | ‡23 30 | 3 28 | |
| 19 35 | 23 47 | 4 12 | | 22 57 | ◊ 2 24 | 3 27 | |
| 21 00 | 1 37 | 4 37 | | ... | ... | ... | |
| ◊22 51 | 2 20 | 3 29 | | ... | ... | ... | |
| 19 55 | 8 25 | 12 30 | **SASSARI** | 19 25 | ◊ 8 00 | 12 35 | |
| ... | ... | ... | (via Civitavecchia) | ... | ... | ... | 438 |
| ... | ... | ... | *(50-327-329)* | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 10 46 | 10 31 | **SAVONA** | 3 25 | 13 15 | 9 50 | |
| 6 55 | 16 14 | 9 19 | (via Genova) | 7 19 | 15 10 | 7 51 | |
| 8 00 | 15 28 | 7 28 | *(50-60)* | 7 55 | 17 55 | 10 00 | |
| 9 50 | 19 06 | 9 16 | | 10 13 | 19 20 | 9 07 | |
| 15 17 | 23 22 | 8 05 | | 14 26 | 23 45 | 9 19 | |
| 16 50 | 3 03 | 10 13 | | 16 38 | 0 20 | 7 42 | 544 |
| 19 40 | 5 53 | 10 13 | | 20 15 | 6 45 | 10 30 | |
| 22 20 | 7 33 | 9 13 | | 22 27 | 7 30 | 9 03 | |
| ... | ... | ... | | 22 40 | 8 50 | 10 10 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 30 | 7 25 | 6 55 | **SIENA** | 3 55 | 8 10 | 4 15 | |
| 7 55 | 12 05 | 4 10 | (via Orte-Chiusi) | 5 00 | 10 00 | 5 00 | |
| 11 30 | 16 30 | 5 00 | *(65-221)* | 7 45 | 11 35 | 3 50 | |
| 14 35 | 19 02 | 4 27 | | 9 02 | 13 30 | 4 28 | |
| 18 25 | 22 31 | 4 06 | | 14 20 | 19 00 | 4 40 | 254 |
| ... | ... | ... | | 16 40 | 21 15 | 4 35 | |
| ... | ... | ... | | 18 32 | 23 35 | 5 03 | |
| ... | ... | ... | | 20 53 | 6 50 | 9 57 | |
| 0 35 | 18 45 | 18 10 | **SIRACUSA M.** | 7 20 | 22 56 | 15 36 | |
| ‡ 5 15 | ♦21 05 | 15 50 | (via Formia-Napoli-Villa s. Giovanni) | ♦ 8 05 | ‡23 30 | 15 25 | |
| 8 00 | 23 30 | 15 30 | *(89-92-96)* | ♦11 15 | ◊ 2 24 | 15 09 | |
| 14 20 | ♦ 8 02 | 17 42 | | 12 35 | 7 00 | 18 25 | 865 |
| 17 05 | 10 50 | 17 25 | | 14 25 | 8 00 | 17 35 | |
| 19 35 | 13 50 | 18 15 | | 18 05 | 13 10 | 19 05 | |
| ◊22 51 | ♦13 50 | 14 59 | ◊ Roma Tiburtina. — ♦ Siracusa. — ‡ Roma Ostiense. | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 12 10 | 12 00 | **SONDRIO** | 3 45 | 14 55 | 11 10 | |
| 0 30 | 14 58 | 14 28 | (via Firenze-Bologna Milano-Lecco) | 6 53 | 19 00 | 12 07 | |
| 7 00 | 18 14 | 11 14 | *(65-145)* | 8 24 | 20 25 | 12 01 | |
| 10 20 | 20 23 | 10 03 | | 9 44 | 22 05 | 12 21 | |
| 13 45 | 0 22 | 10 37 | | 12 32 | 23 50 | 11 18 | 761 |
| 20 25 | 8 10 | 11 45 | | 12 47 | 0 05 | 11 18 | |
| 23 20 | 12 10 | 12 50 | | 15 48 | 6 50 | 15 02 | |
| ... | ... | ... | | 18 57 | 7 40 | 12 43 | |
| ... | ... | ... | | 20 45 | 10 00 | 13 15 | |
| 8 25 | 18 33 | 10 08 | **TARANTO** | 5 40 | 13 30 | 7 50 | |
| 15 35 | 23 52 | 8 17 | (via Villa Literna-Napoli-Metaponto) | 7 52 | 20 45 | 12 53 | 530 |
| 21 00 | 9 39 | 12 39 | *(89-94)* | 12 10 | 22 56 | 10 45 | |
| | | | | 21 09 | 10 07 | 12 58 | |
| 0 15 | 11 52 | 11 37 | (via Villa Literno-Caserta-Foggia) | | | | |
| 5 25 | 14 57 | 9 32 | *(89-91-86-93)* | 5 10 | 15 05 | 9 55 | |
| 13 30 | 23 26 | 9 56 | | 7 09 | 21 25 | 14 16 | |
| 15 35 | 6 31 | 14 56 | | 15 04 | 0 05 | 9 01 | |
| 19 35 | 7 44 | 12 09 | | 18 53 | 7 30 | 12 37 | 611 |
| ... | ... | ... | | 20 18 | 10 07 | 13 49 | |
| 6 25 | 12 42 | 6 17 | **TERAMO** | 5 05 | 15 20 | 10 15 | |
| 12 33 | 21 00 | 8 27 | (via Pescara-Giulianova) | 9 45 | 19 10 | 9 25 | |
| 18 13 | 1 02 | 6 49 | *(88-86-250)* | 16 25 | 23 46 | 7 21 | 304 |
| 23 30 | 7 08 | 7 38 | | 20 10 | 7 35 | 11 25 | |
| ... | ... | ... | | 22 20 | 7 35 | 9 15 | |
| 0 30 | 2 45 | 2 15 | **TERNI** | 3 15 | 6 35 | 3 20 | |
| 4 12 | 6 43 | 2 31 | *(87)* | 5 04 | 7 10 | 2 06 | |
| 6 25 | 7 52 | 1 27 | | 6 00 | 8 10 | 2 10 | |
| 8 15 | 9 51 | 1 36 | | 6 53 | 8 45 | 1 52 | |
| 11 30 | 13 25 | 1 55 | | 7 55 | 10 00 | 2 05 | |
| 14 20 | 15 53 | 1 33 | | 8 50 | 10 25 | 1 35 | |
| 16 05 | 17 32 | 1 27 | | 10 28 | 11 58 | 1 30 | |
| δ16 50 | 18 52 | 2 02 | | 11 48 | 13 30 | 1 42 | 112 |
| 18 10 | 19 40 | 1 30 | | 13 34 | 15 15 | 1 41 | |
| 19 10 | 21 03 | 1 53 | | 14 34 | 16 15 | 1 41 | |
| 20 25 | 22 39 | 2 14 | | 15 57 | δ18 20 | 2 23 | |
| 23 50 | 1 30 | 1 40 | | 18 06 | δ20 00 | 1 54 | |
| ... | ... | ... | | 19 20 | 21 00 | 1 40 | |
| ... | ... | ... | | 21 38 | 23 05 | 1 27 | |
| ... | ... | ... | δ Roma Tiburtina. | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 12 05 | 11 50 | **TORINO** | 6 15 | 15 10 | 8 55 | |
| 6 55 | 18 00 | 11 05 | (via Pisa-Genova-Alessandria) | 6 32 | 17 55 | 11 23 | |
| 8 00 | 15 40 | 7 40 | *(50)* | ɸ 7 01 | ɸ16 02 | 9 01 | |
| 9 50 | 20 15 | 10 25 | | 9 10 | 19 20 | 10 10 | |
| ɸ12 30 | ɸ21 34 | 9 04 | | 11 02 | 22 25 | 11 23 | |
| 12 40 | 23 47 | 11 07 | | 12 53 | 23 45 | 10 52 | 667 |
| 15 17 | 24 00 | 8 43 | | 16 42 | 0 20 | 7 38 | |
| 19 40 | 8 20 | 12 40 | | 18 20 | 6 45 | 12 25 | |
| 22 20 | 8 55 | 10 33 | | 20 00 | 5 40 | 9 40 | |
| 23 12 | 9 53 | 10 41 | | 21 00 | 7 30 | 10 30 | |
| ... | ... | ... | ɸ Soltanto carrozze con letti. | 21 32 | 8 50 | 11 18 | |
| 0 35 | 23 30 | 22 55 | **TRAPANI** | 4 00 | 22 56 | 18 56 | |
| 8 00 | 2 35 | 18 35 | (via Formia-Napoli-Villa S. Giov.-Palermo) | 7 15 | ‡ 2 24 | 19 09 | |
| 15 35 | 14 50 | 23 15 | *(89-92-98-100)* | 7 15 | 7 00 | 23 45 | |
| 19 35 | 16 58 | 21 23 | | 10 35 | 9 00 | 22 25 | 1041 |
| ‡22 51 | 16 58 | 18 07 | | 11 30 | 13 10 | 25 40 | |
| ... | ... | ... | | 15 40 | 13 10 | 21 30 | |
| ... | ... | ... | ‡ Roma Tiburtina. | 17 55 | 16 35 | 22 40 | |
| 0 10 | 10 00 | 9 50 | **TRENTO** | 5 59 | 14 42 | 8 43 | |
| 6 50 | 15 34 | 8 44 | (via Firenze-Bologna) | 9 09 | 18 10 | 9 01 | |
| 10 20 | 18 45 | 8 25 | *(65-70)* | 11 30 | 20 25 | 8 55 | |
| 13 05 | 21 17 | 8 12 | | 12 46 | 22 05 | 9 19 | |
| 15 30 | 0 05 | 8 35 | | 15 12 | 23 50 | 8 38 | 619 |
| 22 00 | 7 15 | 9 15 | | 19 53 | 7 25 | 11 32 | |
| ... | ... | ... | | 22 44 | 8 10 | 9 26 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalla STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 9 56 | 9 46 | **TREVISO** (via Firenze-Bologna-Venezia-Mestre) *(65-85-75)* | 5 15 | 14 42 | 9 27 | 586 |
| 7 55 | 17 06 | 9 11 | | 7 55 | 14 55 | 7 00 | |
| 10 20 | 17 19 | 6 59 | | 9 14 | 18 10 | 8 56 | |
| 13 05 | 21 28 | 8 23 | | 10 48 | 20 25 | 9 37 | |
| 15 30 | 0 39 | 9 09 | | 16 45 | 0 05 | 7 20 | |
| 17 25 | 0 39 | 7 14 | | 21 08 | 7 25 | 10 17 | |
| 20 15 | 5 42 | 9 27 | | 22 32 | 8 45 | 10 13 | |
| 20 25 | 7 04 | 10 39 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 13 58 | 13 48 | **TRIESTE** (via Firenze-Bologna-Venezia-Mestre-Portogruaro) *(65-85-84)* | 6 07 | 14 55 | 8 48 | 712 |
| 10 20 | 19 20 | 9 00 | | 6 20 | 18 10 | 11 50 | |
| 13 05 | 0 29 | 11 24 | | 8 33 | 20 25 | 11 52 | |
| 20 15 | 8 06 | 11 50 | | 14 20 | 0 05 | 9 45 | |
| ... | ... | ... | | 16 37 | 7 25 | 14 48 | |
| ... | ... | ... | | 20 36 | 8 45 | 12 09 | |
| 0 10 | 13 03 | 12 53 | **UDINE** (via Bologna-Venezia-Mestre-Treviso) *(65-85-75)* | 6 22 | 14 55 | 8 33 | 691 |
| 7 55 | 20 23 | 12 28 | | 6 35 | 18 10 | 11 35 | |
| 10 20 | 20 23 | 10 03 | | 8 48 | 20 25 | 11 37 | |
| 13 05 | 23 03 | 9 58 | | 12 48 | 23 35 | 10 47 | |
| 17 25 | 2 14 | 8 49 | | 18 15 | 7 25 | 13 10 | |
| 20 15 | 8 00 | 11 45 | | 20 32 | 8 45 | 12 13 | |
| 20 25 | 9 11 | 12 46 | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 11 00 | 10 50 | **VARESE** (via Firenze-Bologna-Milano) *(65-144)* | 6 14 | 14 55 | 8 41 | 695 |
| 0 30 | 13 06 | 12 36 | | 8 16 | 19 00 | 10 44 | |
| 6 50 | 17 01 | 10 11 | | 11 32 | 20 25 | 8 53 | |
| 10 20 | 19 02 | 8 42 | | 13 49 | 23 50 | 10 01 | |
| 11 30 | 23 00 | 11 30 | | 15 42 | 0 05 | 8 23 | |
| 13 45 | 23 00 | 9 15 | | 18 58 | 6 50 | 11 52 | |
| 17 25 | 2 08 | 8 43 | | 20 19 | 7 40 | 11 21 | |
| 20 25 | 7 52 | 11 27 | | 20 19 | ◊ 7 55 | 11 36 | |
| 23 20 | 10 02 | 10 42 | | 22 50 | 10 00 | 11 10 | |
| ◊23 40 | 10 02 | 10 22 | | ... | ... | | |
| 0 15 | 13 06 | 12 51 | (via Pisa-Genova-Milano) *(50-60-144)* | 4 45 | 17 55 | 13 10 | 719 |
| 8 00 | 20 08 | 12 08 | | 7 30 | 19 20 | 11 50 | |
| 9 50 | 23 00 | 13 10 | | 13 42 | 0 20 | 10 38 | |
| 12 40 | 2 08 | 13 28 | | 16 11 | 6 45 | 14 34 | |
| 16 50 | 7 52 | 15 02 | | 17 37 | 7 30 | 13 53 | |
| 22 20 | 10 47 | 12 27 | | 19 15 | 8 50 | 13 35 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

◊ Soltanto carrozze con letti.

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalla STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 10 | 9 23 | 9 13 | **VENEZIA** (via Firenze-Bologna) *(65-85)* | 6 33 | 14 42 | 8 09 | 573 |
| 7 55 | 16 46 | 8 51 | | 8 15 | 14 55 | 6 40 | |
| 10 20 | 17 05 | 6 45 | | 9 35 | 18 10 | 8 35 | |
| 13 05 | 21 16 | 8 11 | | 12 17 | 20 25 | 8 08 | |
| 15 30 | 23 37 | 8 07 | | 12 17 | 21 15 | 8 58 | |
| 17 25 | 0 15 | 6 50 | | 14 52 | 23 35 | 8 43 | |
| 20 25 | 5 40 | 9 15 | | 17 05 | 0 05 | 7 00 | |
| ... | ... | ... | | 21 30 | 7 25 | 9 55 | |
| ... | ... | ... | | 23 05 | 8 45 | 9 40 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 15 | 12 39 | 12 24 | **VERCELLI** (via Alessandria) *(50-125)* | 4 47 | 15 10 | 10 23 | 633 |
| 8 00 | 18 40 | 10 40 | | 6 10 | 17 55 | 11 45 | |
| 9 50 | 22 20 | 12 30 | | 8 58 | 19 20 | 10 22 | |
| 19 40 | 8 29 | 12 49 | | 12 00 | 23 45 | 11 45 | |
| 22 20 | 9 58 | 11 38 | | 14 44 | 0 20 | 9 36 | |
| ... | ... | ... | | 17 27 | 6 45 | 13 18 | |
| ... | ... | ... | | 19 52 | 7 30 | 11 38 | |
| ... | ... | ... | | 20 56 | 8 50 | 11 54 | |
| 0 10 | 8 25 | 8 15 | **VERONA** (via Firenze-Bologna) *(65-70)* | 0 12 | 8 10 | 7 58 | 527 |
| 6 50 | 14 00 | 7 10 | | 7 30 | 14 42 | 7 12 | |
| 10 20 | 17 05 | 6 45 | | 8 48 | 14 55 | 6 07 | |
| 11 30 | 19 33 | 8 03 | | 10 47 | 18 10 | 7 23 | |
| 13 05 | 19 54 | 6 49 | | 13 03 | 20 25 | 7 22 | |
| 15 30 | 22 36 | 7 06 | | 14 48 | 22 05 | 7 17 | |
| 20 25 | 3 57 | 7 32 | | 16 38 | 23 50 | 7 12 | |
| 22 00 | 5 35 | 7 35 | | 22 14 | 7 25 | 9 11 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 0 10 | 9 39 | 9 29 | **VICENZA** (via Firenze-Bologna-Padova) *(65-85-55)* | 6 35 | 14 42 | 8 07 | 567 |
| 10 20 | 17 43 | 7 23 | | 7 24 | 14 55 | 7 31 | |
| 15 30 | 23 46 | 8 16 | | 9 32 | 18 10 | 8 38 | |
| 17 25 | 0 18 | 6 53 | | 12 15 | 20 25 | 8 10 | |
| 20 25 | 5 49 | 9 24 | | 16 49 | 0 05 | 7 16 | |
| ... | ... | ... | | 20 43 | 7 25 | 10 42 | |
| ... | ... | ... | | 22 57 | 8 45 | 9 48 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

| da ROMA Partenza | da ROMA Arrivo | da ROMA Durata del viaggio Ore | per e dalla STAZIONI di | per ROMA Partenza | per ROMA Arrivo | per ROMA Durata del viaggio Ore | Chilometri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 42 | 7 53 | 3 11 | **VITERBO P.R.** *(254)* | 4 22 | ◊ 7 05 | 2 43 | 97 |
| 6 20 | 9 38 | 3 18 | | 5 43 | ♦ 8 01 | 2 18 | |
| 8 10 | 10 01 | 1 51 | | 6 31 | 8 27 | 1 56 | |
| 12 48 | 15 19 | 2 31 | | 8 44 | 11 07 | 2 23 | |
| 14 40 | 17 47 | 3 07 | | 11 04 | 13 28 | 2 24 | |
| 17 30 | 19 27 | 1 57 | | 14 01 | 17 00 | 2 59 | |
| ◊18 08 | 21 26 | 3 18 | | 16 57 | 18 50 | 1 53 | |
| 19 18 | 21 46 | 2 28 | | 18 14 | 21 07 | 2 53 | |
| 20 53 | 23 08 | 2 15 | | 20 22 | 23 17 | 2 55 | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | |

◊ Roma Tiburtina. ♦ Roma Tuscolana.

# COME VIAGGIARE SULLE F.S. A PREZZO RIDOTTO?

## *Non avete che da scegliere:*

**Per chiarimenti ed informazioni rivolgetevi alle Stazioni F. S., alle Agenzie CIT ed alle altre Agenzie di viaggi.**

**Biglietti andata e ritorno ordinari.** — *Fino a 250 km. e, per qualunque distanza, dai capoluoghi di Provincia al capoluogo della rispettiva Regione e viceversa. Riduzione 20 %. Validità: 1 giorno fino a 50 km.; 3 giorni per percorrenze superiori; 8 giorni per biglietti emessi all'estero.*

**Biglietti andata e ritorno festivi.** — *Fino a 250 km. Riduzione 25 %. Validità dalla vigilia del giorno festivo al mezzogiorno del feriale seguente. Maggiore validità in caso di più giorni festivi consecutivi.*

**Biglietti andata e ritorno per fiere e mercati.** — *Fino a 100 km. in destinazione di Comuni rurali dove abbia luogo una fiera o un mercato a ricorrenza periodica od eccezionale. Riduzione 25 %. Validità: solo giorno del rilascio.*

**Biglietti andata e ritorno per manifestazioni.** — *Vengono emessi in occasione di esposizioni, fiere, mostre, ecc. Riduzione 25 %. Validità: 5-10 giorni a seconda della distanza; 30 giorni per i provenienti dall'estero.*

**Viaggi in comitiva.** — *Riduzioni dal 25 al 40 % a seconda della consistenza numerica delle comitive. Qualsiasi itinerario, anche circolare. Treni speciali e carrozze riservate a richiesta.*

**Viaggi ad itinerario circolare.** — *Qualsiasi itinerario a scelta del viaggiatore. Vantaggioso criterio di tassazione. Validità: 30 giorni; 60 giorni per i provenienti dall'estero.*

**Biglietti turistici di libera circolazione.** — *Rilasciati all'estero su semplice richiesta verbale del viaggiatore, sia esso italiano o straniero, e dietro esibizione del passaporto. Validi 10 e 20 giorni e per viaggiare sull'intera rete e su tutti i treni, compresi i rapidi senza pagamento del supplemento. Prorogabili fino a raddoppiare la primitiva validità.*

**Famiglie viaggianti in gruppo.** — *Minimo 4 persone. Biglietti per qualsiasi distanza a semplice esibizione dello stato di famiglia. Riduzione 25 %.*

**Biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso.** — *Rilasciati da determinate stazioni ed agenzie, su semplice richiesta verbale del viaggiatore. Validi 10 giorni e prorogabili fino a 20 giorni, per viaggiare, senza alcuna formalità, sulle linee di 18 itinerari turistici. Danno diritto al rilascio di biglietti di corsa semplice di collegamento e sussidiari, a tariffa n. 3.*

**Tessere per l'acquisto di biglietti con la riduzione del 40 %.** — *Validità di 3 mesi, 6 mesi ed 1 anno. Intestabili anche a due persone. Particolarmente vantaggiose per i rappresentanti e viaggiatori di commercio.*

**Abbonamenti ordinari** *per qualsiasi itinerario a tariffa fortemente differenziale. Validità: da 1 a 12 mesi. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.*

**Abbonamenti per 8 e 15 giorni** *fino a 250 km. di percorrenza. Esenti da qualsiasi formalità e rilasciati a vista in qualsiasi stazione.*

**Abbonamenti a serie.** — *Zone regionali; zone più estese; intera rete. Possibilità di abbinare od allacciare più serie. Riduzioni dal 30 al 45 % sui prezzi normali di abbonamento. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.*

**Abbonamenti per studenti.** — *Fino a 250 km. per gli istituti di istruzione superiore e 200 km. per gli altri. Validi per tutto l'anno scolastico, compreso il periodo delle vacanze. Riduzione del 40 % sui prezzi normali di abbonamento.*

**Abbonamenti settimanali e festivi** *per impiegati, operai e braccianti; fino a 150 km. limitatamente alla II e III classe. Valevoli nei giorni feriali per recarsi al lavoro e nei giorni festivi per trascorrere la vacanza in famiglia.*

## 50 (London-Paris-Lyon)-Modane-Torino-(Alessandria-Genova-Pisa-Firenze-Livorno-Roma) (3 ottobre 1954)

: Di questa distanza, Km. 12 si riferiscono al percorso Modane-Bardonecchia confine

(Trazione elettrica)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1061 A accel 2e3 | 3045 omn 2e3 | 1063 accel 2e3 | PR ✕ 🛏 | 1065 accel 2e3 | 3047 omn 2e3 | ◆ 3 ✕ 1.2.3 🛏 | 3049 omn 2e3 | 1069 accel 2e3 | 107 diret 1.2.3 | 3051 omn 2e3 | 3055 omn 2e3 | 3057 omn 2e3 | 1071 accel 2e3 | 1073 accel 2e3 | 1073 A accel 2e3 | ◆ 7 ✕ 1.2.3 | 1075 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *London Victoria* | p. | ... | ... | ... | *900* | ... | ... | *900* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *Calais Maritt.* | p. | ... | ... | ... | *1442* | ... | ... | *1442* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | | | *Paris Lyon* | p. | ... | ... | ... | *1955* | ... | ... | *1955* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *810* | ... | 3 |
| 4 | | | *Lyon Perrache* | p. | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | *708* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1255* | ... | 4 |
| 5 | | | *Genève* | p. | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | *615* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1324* | ... | 5 |
| 6 | | | *Aix les Bains* | p. | ... | ... | ... | *246* | ... | ... | *246* | ... | ... | *910* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1512* | ... | 6 |
| 7 | | | *Chambery-Challes-les-Eaux* | p. | ... | ... | ... | *308* | ... | ... | *326* | ... | *653* | *930* | ... | ... | ... | ... | ... | *1300* | *1541* | ... | 7 |
| 8 | | | *Modane* (Ora Europa Centr.) | a. | ... | ... | ... | *427* | ... | ... | *526* | ... | *903* | *1058* | ... | ... | ... | ... | ... | *1603* | *1715* | ... | 8 |
| 9 | 1057 | » | ▪ **Modane** ✕ (Km. 1) (Ora Europa Centr.) | p. | ... | ... | ... | 443 | ... | ... | 620 | ... | ... | 1140 | 1230 | ... | ... | ... | ... | ... | 1800 | 1915 | 9 |
| 10 | 1258 | :20 | ▪ **Bardonecchia** ✕ | a. | ... | ... | ... | 507 | ... | ... | 641 | ... | ... | 1204 | 1254 | ... | ... | ... | ... | ... | 1824 | 1939 | 10 |
| 11 | | | | p. | ... | ... | 405 | 512 | ... | 530 | 652 | 723 | ... | 1213 | 1310 | ... | †1634 | †1704 | 1730 | †1802 | 1832 | 1948 | 11 |
| 12 | 1145 | 25 | ▪ Beaulard (Km. 1) | | ... | ... | 413 | \| | ... | 538 | \| | 731 | ... | \| | 1318 | ... | 1642 | 1712 | 1738 | 1810 | \| | 1956 | 12 |
| 13 | 1067 | 31 | ▪ Ulzio (Km. 1)-Claviere-Sestriere ✕ | | ... | ... | 422 | ×526 | ... | 547 | 709 | 741 | ... | 1230 | 1328 | ... | 1652 | 1724 | 1749 | 1822 | 1850 | 2006 | 13 |
| 14 | 1007 | 37 | ▪ Salabertano ✕ | | ... | ... | 431 | \| | ... | 556 | \| | 750 | ... | \| | 1337 | ... | 1701 | 1733 | 1758 | 1831 | \| | 2015 | 14 |
| 15 | 933 | 41 | ▪ Exilles | | ... | ... | 437 | \| | ... | 603 | \| | 756 | ... | \| | 1343 | ... | 1707 | \| | 1804 | \| | \| | 2022 | 15 |
| 16 | 771 | 47 | ▪ Chiomonte | | ... | ... | 446 | \| | ... | 612 | \| | 805 | ... | \| | 1352 | ... | 1722 | 1752 | 1813 | 1846 | \| | 2031 | 16 |
| 17 | 595 | 53 | ▪ Meana (Km. 1) | | ... | ... | 456 | \| | ... | 622 | \| | 815 | ... | \| | 1402 | ... | 1732 | 1802 | 1823 | 1900 | \| | 2045 | 17 |
| 18 | 441 | 61 | ▪ **Bussoleno** ✕ per Susa 51 | a. | ... | 432 | 506 | \| | ... | 632 | 748 | 824 | 1232 | 1309 | 1411 | ... | 1741 | 1811 | 1832 | 1910 | 1929 | 2051 | 18 |
| 19 | | | | p. | 423 | 437 | 521 | \| | ... | 647 | 758 | 834 | 1236 | 1319 | 1422 | 1734 | 1751 | 1821 | 1841 | 1920 | 1939 | 2103 | 19 |
| 20 | 408 | 65 | ▪ Bruzolo di Susa (Km. 1) | | 430 | 444 | 528 | \| | ... | 654 | \| | 841 | 1241 | \| | 1429 | 1741 | 1757 | \| | 1848 | \| | \| | 2110 | 20 |
| 21 | 399 | 68 | ▪ Borgone | | 435 | 450 | 533 | \| | ... | 659 | \| | 846 | 1245 | \| | 1434 | 1746 | 1802 | \| | 1853 | \| | \| | 2115 | 21 |
| 22 | 380 | 72 | ▪ S. Antonino | | 441 | 456 | 539 | \| | ... | 704 | \| | 852 | 1250 | \| | 1440 | 1752 | 1807 | \| | 1859 | \| | \| | 2121 | 22 |
| 23 | 367 | 75 | ▪ Condove (Km. 1)-Chiusa S. Michele | | 446 | 502 | 544 | \| | ... | 709 | \| | 858 | 1255 | \| | 1445 | 1757 | 1812 | \| | 1905 | \| | \| | 2127 | 23 |
| 24 | 352 | 78 | ▪ S. Ambrogio | | 452 | 508 | 551 | \| | ... | 715 | \| | 904 | 1300 | \| | 1450 | 1802 | 1817 | \| | 1912 | \| | \| | 2134 | 24 |
| 25 | 348 | 82 | ▪ Avigliana ✕ (Km. 1) | | 459 | 516 | 558 | \| | ×627 | 721 | \| | 910 | 1306 | \| | 1456 | 1808 | 1822 | \| | 1918 | \| | 2002 | 2140 | 25 |
| 26 | 343 | 87 | ▪ Rosta (Km. 1) | | 506 | 524 | 605 | \| | 635 | 728 | \| | 918 | 1311 | \| | 1503 | 1815 | 1828 | \| | 1925 | \| | \| | 2147 | 26 |
| 27 | 338 | 92 | ▪ Alpignano | | 514 | 533 | 613 | \| | 644 | 736 | \| | 927 | 1317 | \| | 1510 | 1823 | 1834 | \| | 1932 | \| | \| | 2154 | 27 |
| 28 | 300 | 96 | ▪ Collegno (Km. 1) | | 521 | 542 | 620 | \| | 651 | 744 | \| | 935 | 1324 | \| | 1517 | 1830 | †1840 | \| | 1940 | \| | \| | 2200 | 28 |
| 29 | 239 | 106 | ▪ **Torino P. N.** ✕ per Cuneo 106, Torre Pellice 113, Savona 107 e 110, Casale Monf. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Chieri 120, Biella 105 | a. | 533 | 555 | 633 | 643 | ×705 | 757 | 836 | 948 | 1335 | 1357 | 1530 | ◎ | ⊡ | †1907 | 1953 | †2010 | 2026 | 2212 | 29 |
| 30 | | | *Torino P. N. 55* | p. | *600* | *600* | *708* | *708* | *857* | *857* | *857* | *1130* | *1450* | *1450* | *1557* | *2015* | *2015* | *2015* | *2100* | *2100* | *2100* | *225* | 30 |
| 31 | | | *Novara 55* | a. | *745* | *745* | — | — | *1032* | *1032* | *1032* | *1305* | *1634* | *1634* | — | *2200* | *2200* | *2200* | *2251* | *2251* | *2251* | *500* | 31 |
| 32 | | | *Milano C. 55* | a. | *843* | *843* | *900* | *900* | *1126* | *1126* | *1126* | *1358* | *1733* | *1733* | *1750* | *2256* | *2256* | *2256* | *2353* | *2353* | *2353* | *645* | 32 |
| 33 | | | *Verona P. N. 55* | a. | *1142* | *1142* | *1142* | *1142* | *1408* | *1408* | *1408* | *1710* | *1956* | *1956* | *1956* | *231* | *231* | *231* | *326* | *326* | *326* | *950* | 33 |
| 34 | | | *Venezia S. L. 55* | a. | *1358* | *1358* | *1358* | *1358* | *1621* | *1621* | *1621* | *1937* | *2143* | *2143* | *2143* | *524* | *524* | *524* | *600* | *600* | *600* | *1212* | 34 |
| 35 | | | *Trieste C. 84* | a. | ... | ... | ... | ... | ▪*1920* | ▪*1920* | ▪*1920* | *029* | *029* | *029* | *029* | *806* | *806* | *806* | *1005* | *1005* | *1005* | ▪*1517* | 35 |

▪ 1ª e 2ª classe.

Treno 1061 A: Sospeso la domenica. — Treno 3045: Proviene da Susa. — Treno 1063: (1.2.3) Susa-Torino.

Treno PR: Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª cl. Calais-Roma — 1ª e 2ª cl. Paris-Firenze — 1ª e 2ª classe Paris-Roma — 1ª e 2ª classe Paris-Napoli (✕ Torino-Roma) — ROME EXPRESS.

Treno 3: 1ª e 2ª cl. Paris-Torino — 1ª e 2ª cl. Paris-Roma — (1.2.3) e (1.2.3) Bussoleno-Pisa — (1.2.3) Calais-Roma — (1.2.3) Paris-Torino — ✕

Treno 1069: Proviene da Susa.

Treno 107: (1.2.3) e (1.2.3) Lyon-Milano — (1.2.3) Aix les Bains-Torino.

Treno 3055: Sospeso nei giorni festivi dal 28-XI-1954 al 20-III-1955. — Treni 3057 e 1071: Si effettua dal 28-XI-1954 al 20-III-1955.

Treno 7: (1.2.3) e (1.2.3) Lyon-Torino — (1.2.3) e (1.2.3) Paris-Roma — (1.2.3) e (1.2.3) Paris-Torino.

X Il treno **PR** effettua fermata facoltativa ad **Ulzio-Claviere-Sestriere** dal 1º-XII-1954 al 24-IV-1955 solo per viaggiatori in arrivo. Per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni", a pag. 2.
◆ Treni **3** e **7** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bussoleno-Torino.**
◎ Treno **3055** arriva a **Torino P.S.** ore 1842. — ⊡ Treno **3057** arriva a **Torino P.S.** ore 1851.
**Spedizione di Autovetture da MODANE a BARDONECCHIA e viceversa:** si effettuano a bagaglio, celermente, a tariffa modica e senza formalità; le autovetture vengono direttamente pilotate dagli speditori sui carri pianali e assicurate con apposite staffe fermaruote senza impiego di funi o altri mezzi di arresto. Rivolgersi alle stazioni di **Modane** e **Bardonecchia.**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

(19 dicembre 1954) — (Trazione elettrica)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 1391 accel 1.2.3 | 3309 omn 2e3 | 101 diret 2e3 | 2815 accel 2e3 | 1059 accel 2e3 | 3023 omn 2e3 | 103 diret 2e3 | 483 accel 2e3 | 1041 accel 2e3 | R 563 rapido 1e2 | R 51 rapido 1.2.3 ♀ | 1 ✕ 1.2.3 ♀ | PR ✕ ✕ | 1045 accel 2e3 | 3 ✕ 1.2.3 ✕ ♀ | 13 diret 1.2.3 | 3315 omn 2e3 | 3025 omn 2e3 | ◆ AT 567 diret 1e2 | ◆ 15 ✕ 1.2.3 ♀ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | 108 | **Torino P.N.** ✕ | p. | ... | ... | 2 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 06 | 6 00 | 6 15 | 6 32 | 7 01 | 7 15 | 9 10 | 11 02 | ... | 11 20 | 12 30 | 12 53 |
| 2 | 234 | 111 | Torino Lingotto | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ▸5 14 | | | | | ▸7 24 | | | ... | — | | |
| 3 | 225 | 114 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | | | 7 30 | | | ... | 11 31 | | |
| 4 | 228 | 117 | Testona | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 22 | | | | | — | | | ... | — | | |
| 5 | 233 | 119 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) per Savona 107 e 110, Chieri 120, Cuneo 106 | a. | ... | ... | 2 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 26 | | | 6 45 | | 7 37 | | 11 15 | ... | 11 37 | | |
| 6 | | | | p. | ... | ... | 2 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 28 | | | 6 46 | | 7 39 | | 11 16 | ... | 11 38 | | |
| 7 | 243 | 123 | Cambiano (Km. 1)-Santena (Km. 2) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 34 | | | | | 7 46 | | | ... | 11 44 | | |
| 8 | 249 | 128 | Pessione (Km. 6) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 41 | | | | | 7 55 | | | ... | 11 51 | | |
| 9 | 256 | 137 | Villanova d'Asti ✕ (Km. 3) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 51 | | | | | 8 08 | | 11 31 | ... | 12 01 | | |
| 10 | 231 | 140 | *San Paolo Solbrito* | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | | | ◊8 14 | | | ... | — | | |
| 11 | 156 | 147 | Villafranca-Cantarana (Km. 1) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 02 | | | | | 8 23 | | | ... | 12 12 | | |
| 12 | 146 | 151 | Baldichieri (Km. 1)-Tigliole ✕ (Km. 6) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 09 | | | | | 8 30 | | | ... | 12 18 | | |
| 13 | 138 | 155 | S. Damiano d'Asti ✕ (Km. 7) | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | 6 16 | | | | | 8 37 | | | ... | 12 24 | | |
| 14 | 117 | 162 | **Asti** ✕ per Castagnole 119, Mortara 127, Ovada 129, Chivasso 111 | a. | ... | ... | 3 29 | ... | ... | ... | ... | | 6 25 | 6 35 | 6 56 | 7 24 | | 8 47 | 9 58 | 11 53 | ... | 12 32 | 13 05 | 13 36 |
| 15 | | | | p. | ... | ... | 3 36 | ... | ... | 5 18 | ... | | 7 05 | 6 37 | 6 57 | 7 26 | | 8 53 | 10 00 | 11 55 | ... | 12 34 | 13 07 | 13 38 |
| 16 | 113 | 172 | Castello d'Annone | | ... | ... | | ... | ... | 5 31 | ... | | 7 15 | | | | | 9 06 | | | ... | 12 44 | | |
| 17 | 116 | 175 | Rocchetta Tànaro (Km. 2)-Cerro (Km. 1) | | ... | ... | | ... | ... | 5 37 | ... | | 7 20 | | | | | 9 12 | | | ... | 12 50 | | |
| 18 | 107 | 179 | Masio (Km. 2)-Quattordio | | ... | ... | | ... | ... | 5 44 | ... | | 7 26 | | | | | — | | | ... | 12 57 | | |
| 19 | 101 | 182 | Felizzano ✕ | | ... | ... | | ... | ... | 5 49 | ... | | 7 31 | | | | | 9 23 | | | ... | 13 03 | | |
| 20 | 99 | 188 | Solero | | ... | ... | | ... | ... | 5 59 | ... | | 7 38 | | | | | 9 34 | | | ... | 13 15 | | |
| 21 | 96 | 197 | **Alessandria** ✕ per Piacenza e Bologna 61, Pavia 64, Milano 62, Savona 124, Luino 59, Vercelli 125, Cavallermaggiore 118, Ovada 130, Novara 58 | a. | ... | ... | 4 09 | ... | ... | 6 12 | ... | | 7 50 | 7 04 | 7 27 | 8 00 | | 9 47 | 10 33 | 12 28 | ... | 13 24 | 13 37 | 14 10 |
| | | | | | | | accel | | | 3311 omn 2e3 | | | | | | | | 163 ✕ 1.2.3 | | | | | | |
| 22 | | | **Alessandria** ✕ | p. | | ... | 4 35 | ... | 5 11 | | 6 25 | 7 02 | 8 35 | 7 06 | 7 28 | 8 03 | | | 10 36 | 12 30 | 12 40 | ... | 13 40 | 14 13 |
| 23 | 115 | 206 | Frugarolo-Boscomarengo | | | ... | 4 50 | ... | 5 27 | | | 7 13 | 8 50 | | | | | | | | 12 54 | ... | | |
| 24 | 137 | 210 | *Donna* | | | ... | 4 56 | ... | — | | — | — | 8 56 | | | | | | | | 13 00 | ... | | |
| 25 | 197 | 218 | **Novi Ligure** ✕ per Tortona 143, Ovada 803 | a. | | ... | 5 09 | ... | 5 43 | | 6 45 | 7 25 | 9 09 | | | 8 23 | | | | 12 50 | 13 13 | ... | | 14 33 |
| 26 | | | | p. | | 4 38 | 5 11 | ... | 5 45 | | 6 47 | 7 27 | 9 28 | | | 8 25 | | | | 12 52 | 13 15 | ... | | 14 35 |
| 27 | 222 | 225 | Serravalle Scrivia ✕ | | | 4 49 | 5 23 | ... | 5 56 | | 6 56 | 7 38 | 9 39 | | | | | | | | 13 26 | ... | | |
| 28 | 240 | 230 | **Arquata Scrivia** ✕ per Milano 60 | a. | 3 17 | 4 56 | 5 30 | ... | 6 03 | 6 44 | 7 03 | 7 45 | 9 46 | | | | | 10 53 | | 13 05 | 13 33 | ... | | 14 48 |
| 29 | | | | p. | 3 19 | 4 57 | 5 32 | ... | 6 05 | 6 46 | 7 04 | 7 47 | 9 48 | | | | | 10 54 | | 13 06 | 13 34 | ... | | 14 49 |
| 30 | 258 | 232 | *Rigoroso* | | — | 5 02 | 5 38 | ... | 6 10 | — | | 7 52 | — | | | | | | | | 13 39 | ... | | |
| 31 | 274 | 235 | *Pietrabissara* | | — | 5 07 | 5 44 | ... | 6 15 | — | | 7 57 | — | | | | | | | | 13 44 | ... | | |
| 32 | 298 | 240 | Isola del Cantone | | — | 5 15 | 5 53 | ... | 6 24 | — | | 8 05 | 10 06 | ... | | | | | | | 13 52 | ... | ... | |
| 33 | 325 | 244 | **Ronco** ✕ | a. | 3 32 | 5 22 | 6 00 | ... | 6 31 | 7 02 | 7 17 | 8 13 | 10 13 | ... | | | | | | 13 19 | 13 59 | ... | ... | |
| 34 | | | | p. | 3 34 | 5 24 | 6 02 | ⊼6 07 | 6 33 | 7 04 | 7 18 | 8 14 | 10 15 | ... | | | | | | 13 20 | 14 00 | ... | ... | |
| 35 | 353 | 247 | *Borgo Fornari* per Voltaggio | | | 5 32 | | 6 15 | 6 41 | 7 12 | | | 10 23 | ... | | | | | | | 14 08 | ... | ... | |
| 36 | 360 | 249 | Busalla ♀ | | | 5 38 | | 6 21 | 6 49 | 7 18 | | | 10 29 | ... | | | | | | | 14 14 | ... | ... | |
| 37 | 188 | 255 | Piano Orizz. dei Giovi (Km. 1) | | | 5 47 | | 6 29 | 6 58 | 7 27 | | | — | ... | | | | | | | 14 23 | ... | ... | |
| 38 | 90 | 259 | Gènova Pontedècimo ♀ (Km. 1) | | | 5 56 | | 6 39 | 7 09 | 7 36 | | | 10 47 | ... | | | | | | | 14 32 | ... | ... | |
| 39 | 47 | 263 | Gènova Bolzaneto | | | 6 08 | | 6 52 | 7 21 | 7 49 | | | 11 00 | ... | | | | | | | 14 44 | ... | ... | |
| 40 | 25 | 266 | Gènova Rivarolo | | | 6 14 | | 6 59 | 7 28 | 7 56 | | | 11 07 | ... | | | | | | | 14 50 | ... | ... | |
| 41 | 227 | 253 | Mignànego | | | — | 6 15 | — | — | — | | 8 23 | — | ... | | | | | | | — | ... | ... | |
| 42 | 122 | 260 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | | | — | 6 26 | — | — | — | | 8 31 | — | ... | | | | | | | — | ... | ... | |
| 43 | 9 | 269 | **Gènova Sampierdarena** ✕ p. Ovada 129 | a. | 4 00 | 6 19 | 6 41 | 7 04 | 7 33 | 8 01 | 7 44 | 8 44 | 11 12 | ... | | 9 13 | | | | 13 45 | 14 56 | ... | ... | 15 25 |
| 44 | | | *Genova Sampierdarena 60* | p. | *5 10* | *6 35* | *7 39* | *7 39* | *7 39* | *9 44* | *9 44* | *9 44* | *12 13* | ... | | *9 44* | | | | *15 30* | *15 30* | ... | ... | *15 30* |
| 45 | | | *Ventimiglia 60* | a. | *8 04* | *9 55* | *12 25* | *12 25* | *12 25* | *13 25* | *13 25* | *13 25* | *15 30* | ... | | *13 25* | | *‡15 30* | *‡15 30* | *18 21* | *18 21* | ... | ... | *18 21* |
| 46 | 9 | 269 | **Gènova Sampierdarena** ✕ | p. | 4 05 | 6 22 | 6 46 | 7 07 | 7 35 | 8 04 | 7 47 | 8 46 | 11 16 | ... | | 9 15 | | | | 13 47 | 14 58 | ... | ... | 15 27 |
| 47 | 16 | 272 | **Gènova P. P.** ✕ | a. | 4 13 | 6 30 | 6 54 | 7 15 | 7 43 | 8 12 | 7 55 | 8 54 | 11 24 | ... | 8 36 | 9 23 | 9 33 | 11 36 | 11 48 | 13 55 | 15 06 | ... | ... | 15 35 |
| | | | | | | | diret | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | p. | ♦5 10 | 6 35 | 7 02 | 7 19 | 7 48 | 8 19 | | ... | 12 10 | ... | 8 39 | 9 43 | 9 35 | | 11 54 | 14 25 | 15 14 | ... | ... | 16 00 |
| 49 | 14 | 275 | **Gènova Brignole** ♀ | a. | ♦5 15 | 6 40 | 7 07 | ⊼7 24 | 7 53 | 8 24 | ... | ... | 12 15 | ... | 8 44 | 9 48 | 9 40 | ... | 11 59 | 14 30 | 15 19 | ... | .. | 16 05 |

Treno 1391: Proviene da Milano. — Treno 3311: Proviene da Voghera. — Treno 483: (1.2.3) Novara-Genova. — Treno 563: Prosegue per Piacenza. — Treno rapido Torino-Napoli — Carrozza Pulmann Torino-Napoli — (✕ Genova Brignole-Napoli) — ♀ Torino-Napoli. — Treno 51: (✕ Genova Brignole-Grosseto). — Treno 1: (1.2) e (1.2.3) Torino-Firenze.

ROME EXPRESS — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1a e 2a classe — 1a e 2a classe Paris-Roma — 1a e 2a classe Calais-Roma — 1a e 2a classe Paris-Firenze — ✕ Torino-Roma — 1a e 2a classe Paris-Napoli.

Treno 1045: (1.2) e (1.2.3) Torino-Acqui. — Treno 163: Proviene da Milano. — Treno 3: (1.2) e (1.2.3) Paris-Roma — (1.2.3) Calais-Roma — ✕ Bussoleno-Pisa. — Treno 13: (✕ Pisa-Roma). — Treno AT 567: Prosegue per Piacenza. — Treno 15: (✕ Pisa-Roma).

◆ Treno **15** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Alessandria-Novi Ligure.**
Treno **AT 567** - Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Torino-Asti** ed **Asti-Alessandria.**
‡ Coincidenza a Genova P.P. — ♦**1063** accelerato 2a e 3a classe.
◊ Il treno **1045** ferma a **San Paolo Solbrito** solo il mercoledì e sabato.

**Per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 106, 107, 110 e 120**

(20 dicembre 1954)

**(Trazione elettrica)**

| N. | Stazione | | Alt. s.m. | Dist. Km. | 1395 accel 2e3 | 1049 accel 2e3 | 113 diret 2e3 | A 733 accel 2e3 (Sospeso la domenica) / 169 ✕ 1.2.3 | 115 diret 1.2.3 | R 565 rapido 1e2 | 2817 accel 2e3 | 1039 accel 2e3 | 117 diret 2e3 | 175 diret 1.2.3 | 5 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Torino P. N. ✕ | p. | 239 | 106 | ... | 13 25 | 14 15 | 15 20 | 16 10 | 16 42 | ... | 16 47 | 17 32 | ... | 18 20 |
| 2 | Torino Lingotto | | 234 | 111 | ... | 13 34 | \| | 15 28 | \| | \| | ... | 16 55 | \| | ... | \| |
| 3 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | 225 | 114 | ... | 13 41 | \| | — | \| | \| | ... | 17 00 | 17 43 | ... | \| |
| 4 | Testona | | 228 | 117 | ... | — | \| | — | \| | \| | ... | — | \| | ... | \| |
| 5 | Trofarello ✕ (Km. 1) | a. | 233 | 119 | ... | 13 46 | \| | 15 38 | \| | \| | ... | 17 06 | 17 49 | ... | \| |
| 6 | per Savona 107 e 110, Chieri 122, Cuneo 106 | p. | | | ... | 13 48 | \| | 15 39 | \| | \| | ... | 17 08 | 17 50 | ... | \| |
| 7 | Cambiano (Km. 1)-Sàntena (Km. 2) | | 243 | 123 | ... | 13 54 | \| | 15 44 | \| | \| | ... | 17 14 | \| | ... | \| |
| 8 | Pessione (Km. 6) | | 249 | 128 | ... | 14 01 | \| | 15 52 | \| | \| | ... | 17 21 | 18 00 | ... | \| |
| 9 | Villanova d'Asti ✕ (Km. 5) | | 256 | 137 | ... | 14 12 | \| | 16 04 | \| | \| | ... | 17 31 | 18 10 | ... | \| |
| 10 | *San Paolo Solbrito* | | 231 | 140 | ... | — | \| | — | \| | \| | ... | — | \| | ... | \| |
| 11 | Villafranca-Cantarana (Km. 1) | | 156 | 147 | ... | 14 25 | \| | 16 18 | \| | \| | ... | 17 42 | \| | ... | \| |
| 12 | Baldichieri (Km. 1)-Tigliole ✕ (Km. 6) | | 146 | 151 | ... | 14 32 | \| | 16 24 | \| | \| | ... | 17 48 | \| | ... | \| |
| 13 | S. Damiano d'Asti ✕ (Km. 7) | | 138 | 155 | ... | 14 39 | \| | 16 30 | \| | \| | ... | 17 54 | \| | ... | \| |
| 14 | **Asti** ✕ per Castagnole 119, Mortara 127, Ovada 129, Chivasso 111 | a. | 117 | 162 | ... | 14 47 | 15 00 | 16 40 | 16 55 | 17 15 | ... | 18 02 | 18 33 | ... | 19 08 |
| 15 | | p. | | | ... | 15 12 | 15 03 | ... | 16 58 | 17 16 | ... | 18 07 | 18 35 | ... | 19 11 |
| 16 | Castello d'Annone | | 113 | 172 | ... | 15 23 | \| | ... | \| | \| | ... | 18 17 | \| | ... | \| |
| 17 | Rocchetta Tànaro (Km. 2)-Cerro (Km. 1) | | 110 | 175 | ... | 15 29 | \| | ... | \| | \| | ... | 18 23 | \| | ... | \| |
| 18 | Masio (Km. 2)-Quattordio | | 107 | 179 | ... | ▾15 34 | \| | | \| | \| | ... | 18 31 | \| | ... | \| |
| 19 | Felizzano ✕ | | 101 | 182 | ... | 15 40 | \| | | \| | \| | ... | 18 37 | \| | ... | \| |
| 20 | Solero | | 99 | 188 | ... | 15 48 | \| | | \| | \| | ... | 18 45 | ▼ | ... | \| |
| 21 | **Alessandria** ✕ per Piacenza e Bologna 61, Pavia 64, Milano 62, Savona 124, Luino 59, Vercelli 125, Cavallermaggiore 118, Ovada 130, Novara 58 | a. | 96 | 197 | Proviene da Milano | 15 58 | 15 36 | Proviene da Milano | 17 31 | 17 40 | ... | 18 55 | 19 10 | Proviene da Milano | 19 45 |
| 22 | **Alessandria** ✕ | p. | | | | ... | 15 39 | | 17 48 | 17 41 | ... | 19 16 | └ | | 19 50 |
| 23 | Frugarolo-Boscomarengo | | 115 | 206 | | ... | 15 50 | | \| | \| | ... | 19 30 | ... | | \| |
| 24 | *Donna* | | 137 | 210 | | ... | \| | | \| | \| | ... | 19 36 | ... | | \| |
| 25 | **Novi Ligure** ✕ per Tortona 143, Ovada 331 | a. | 197 | 218 | 15 40 | ... | 16 02 | | 18 17 | \| | ... | 19 49 | ... | | 20 10 |
| 26 | | p. | | | 15 45 | ... | 16 04 | | 18 20 | \| | ... | 19 55 | ... | | 20 14 |
| 27 | Serravalle Scrivia ✕ | | 222 | 225 | 15 56 | ... | 16 13 | | 18 29 | \| | ... | 20 07 | ... | | \| |
| 28 | **Arquata Scrivia** ✕ per Milano 51 | a. | 240 | 230 | 16 03 | ... | 16 20 | 17 03 | 18 36 | \| | ... | 20 14 | ... | 20 10 | 20 27 |
| 29 | | p. | | | 16 05 | ... | 16 22 | 17 04 | 18 37 | \| | ... | 20 18 | ... | 20 11 | 20 29 |
| 30 | *Rigoroso* | | 258 | 232 | 16 10 | ... | \| | \| | \| | \| | ... | 20 24 | ... | \| | \| |
| 31 | *Pietrabissara* | | 274 | 235 | 16 15 | ... | \| | \| | \| | \| | ... | 20 30 | ... | \| | \| |
| 32 | Isola del Cantone | | 298 | 240 | 16 23 | ... | \| | \| | \| | \| | ... | 20 40 | ... | \| | \| |
| 33 | **Ronco** ✕ | a. | 325 | 244 | 16 30 | ... | 16 35 | \| | 18 50 | \| | ... | 20 47 | ... | 20 24 | 20 42 |
| 34 | | p. | | | 16 41 | ... | 16 37 | \| | 18 52 | \| | 19 49 | 20 50 | ... | 20 26 | 20 45 |
| 35 | *Borgo Fornari* per Voltaggio | | 353 | 247 | 16 50 | ... | \| | \| | \| | \| | 19 57 | 20 58 | ... | \| | \| |
| 36 | Busalla ♀ | | 360 | 249 | 16 58 | ... | \| | \| | \| | \| | 20 01 | 21 05 | ... | \| | \| |
| 37 | Piano Orizzontale dei Giovi (Km. 1) | | 188 | 255 | 17 08 | ... | \| | \| | \| | \| | 20 09 | — | ... | \| | \| |
| 38 | Gènova Pontedècimo ♀ (Km. 1) | | 90 | 259 | 17 18 | ... | \| | \| | \| | \| | 20 17 | 21 24 | ... | \| | \| |
| 39 | Gènova Bolzaneto | | 47 | 263 | 17 34 | ... | \| | \| | \| | \| | 20 29 | 21 39 | ... | \| | \| |
| 40 | Gènova Rivarolo | | 25 | 266 | 17 44 | ... | \| | \| | \| | \| | 20 35 | 21 48 | ... | \| | \| |
| 41 | Mignànego | | 227 | 253 | — | ... | \| | \| | \| | \| | — | — | ... | \| | \| |
| 42 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | | 122 | 260 | — | ... | ▼ | ▼ | ▼ | \| | — | — | ... | \| | ▼ |
| 43 | **Gènova Sampierdarena** ✕ p. Ovada 129 | a. | 9 | 269 | 17 51 | ... | 17 01 | 17 40 | 19 16 | \| | 20 40 | 21 53 | ... | 20 50 | 21 09 |
| 44 | *Genova Sampierdarena 60* | p. | | | *18 25* | ... | *17 46* | *18 25* | *22 22* | \| | *22 22* | *22 22* | ... | \| | *22 22* |
| 45 | *Ventimiglia 60* | a. | | | *22 02* | ... | Savona | *22 02* | *2 20* | \| | *2 20* | *2 20* | ... | ▼ | *2 20* |
| 46 | **Gènova Sampierdarena** ✕ | p. | 9 | 269 | 17 55 | ... | 17 03 | 17 42 | 19 18 | ▼ | 20 42 | 22 00 | ... | 20 53 | 21 12 |
| 47 | **Gènova P. P.** ✕ | a. | 16 | 272 | 18 03 | ... | 17 11 | 17 50 | 19 26 | 18 41 | 20 50 | 22 08 | ... | 21 01 | 21 20 |
| 48 | | p. | | | 18 23 | ... | 17 45 | ... | 19 42 | 18 43 | 20 55 | 22 50 | ... | └ | 21 50 |
| 49 | **Gènova Brignole** ♀ | a. | 14 | 275 | 18 28 | ... | 17 50 | ... | 19 47 | 18 48 | 21 00 | 22 55 | ... | ... | 21 55 |

| N. | Stazione | | 3027 omn 2e3 | 105 diret 2e3 | AT 569 diret 1e2 | TS 1.2.3 | 1053 accel 2e3 | 7 1.2.3 | 127 diret 1.2.3 | 9 diret 1.2.3 | 179 diret 1.2.3 | 1055 accel 2e3 / 1051 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Torino P. N. | p. | 18 25 | 19 00 | 19 28 | 20 00 | 20 05 | 21 00 | 21 20 | 21 32 | ... | 23 23 |
| 2 | Torino Lingotto | | 18 33 | \| | \| | \| | — | \| | \| | \| | ... | 23 32 |
| 3 | Moncalieri | | 18 39 | \| | \| | \| | 20 18 | \| | \| | \| | ... | 23 38 |
| 4 | Testona | | — | \| | \| | \| | — | \| | \| | \| | ... | — |
| 5 | Trofarello | a. | 18 45 | \| | \| | \| | 20 25 | \| | \| | \| | ... | 23 45 |
| 6 | | p. | 18 47 | \| | \| | \| | 20 26 | \| | \| | \| | ... | 23 46 |
| 7 | Cambiano-Sàntena | | 18 52 | \| | \| | \| | 20 32 | \| | \| | \| | ... | 23 52 |
| 8 | Pessione | | 18 59 | \| | \| | \| | 20 40 | \| | \| | \| | ... | 0 01 |
| 9 | Villanova d'Asti | | 19 09 | \| | \| | \| | 20 52 | \| | \| | \| | ... | 0 14 |
| 10 | *San Paolo Solbrito* | | 19 13 | \| | \| | \| | 20 58 | \| | \| | \| | ... | — |
| 11 | Villafranca-Cantarana | | 19 22 | \| | \| | \| | 21 07 | \| | \| | \| | ... | 0 29 |
| 12 | Baldichieri-Tigliole | | 19 28 | \| | \| | \| | 21 14 | \| | \| | \| | ... | 0 36 |
| 13 | S. Damiano d'Asti | | 19 33 | \| | \| | \| | 21 21 | \| | \| | \| | ... | 0 44 |
| 14 | **Asti** | a. | 19 42 | 19 53 | 20 07 | \| | 21 32 | 21 45 | 22 05 | 22 17 | ... | 0 55 |
| 15 | | p. | 20 17 | 19 55 | 20 09 | \| | └ | 21 47 | 22 07 | 22 19 | ... | ... |
| 16 | Castello d'Annone | | 20 28 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | ... |
| 17 | Rocchetta Tànaro-Cerro | | 20 34 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | ... |
| 18 | Masio-Quattordio | | 20 41 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | ... |
| 19 | Felizzano | | 20 47 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | ... |
| 20 | Solero | | 20 55 | ▼ | ▼ | \| | ... | \| | ▼ | \| | ... | ... |
| 21 | **Alessandria** | a. | 21 06 | 20 28 | 20 37 | 21 21 | ... | 22 20 | 22 40 | 22 52 | ... | |
| 22 | **Alessandria** | p. | ... | ... | 20 40 | 21 23 | ... | 22 22 | 22 45 | 22 57 | | 23 05 |
| 23 | Frugarolo-Boscomarengo | | ... | ... | Prosegue per Piacenza | | ... | \| | Prosegue per Piacenza | \| | Proviene da Milano | 23 19 |
| 24 | *Donna* | | ... | ... | | | ... | \| | | \| | | — |
| 25 | **Novi Ligure** | a. | ... | ... | | | ... | 22 42 | | 23 17 | | 23 38 |
| 26 | | p. | ... | ... | | | ... | 22 44 | | 23 19 | | 23 40 |
| 27 | Serravalle Scrivia | | ... | ... | | | ... | \| | | \| | | 23 51 |
| 28 | **Arquata Scrivia** | a. | ... | ... | | | ... | \| | | \| | 23 43 | 23 58 |
| 29 | | p. | ... | ... | | | ... | \| | | \| | 23 44 | ... |
| 30 | *Rigoroso* | | ... | ... | | | ... | \| | | \| | \| | ... |
| 31 | *Pietrabissara* | | ... | ... | | | ... | \| | | \| | \| | ... |
| 32 | Isola del Cantone | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 33 | **Ronco** | a. | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | 23 57 | ... |
| 34 | | p. | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | 23 58 | ... |
| 35 | *Borgo Fornari* | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 36 | Busalla | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 37 | Piano Orizzontale dei Giovi | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 38 | Gènova Pontedècimo | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 39 | Gènova Bolzaneto | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 40 | Gènova Rivarolo | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 41 | Mignànego | | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | \| | \| | ... |
| 42 | Gènova S. Quirico | | ... | ... | ... | | ... | ▼ | ... | ▼ | ▼ | ... |
| 43 | **Gènova Sampierdarena** | a. | ... | ... | ... | | ... | 23 33 | ... | 0 07 | 0 22 | ... |
| 44 | *Genova Sampierdarena 60* | p. | ... | ... | ... | | ... | *1 38* | ... | *1 38* | *1 38* | ... |
| 45 | *Ventimiglia 60* | a. | ... | ... | ... | | ... | *7 35* | ... | *7 35* | *7 35* | ... |
| 46 | **Gènova Sampierdarena** | p. | ... | ... | ... | ▼ | ... | 23 35 | ... | 0 10 | 0 24 | ... |
| 47 | **Gènova P. P.** | a. | ... | ... | ... | 22 36 | ... | 23 43 | ... | 0 18 | 0 32 | ... |
| 48 | | p. | ... | ... | ... | 22 40 | ... | 0 03 | ... | 0 42 | └ | ... |
| 49 | **Gènova Brignole** | a. | ... | ... | ... | 22 45 | ... | 0 08 | ... | 0 47 | ... | ... |

Treno 565: (✕ e ♀ Genova Brignole-Roma).

Treno TS: (1.2.3) Torino-Reggio Calabria Centrale — (1.2.3) Torino-Roma Termini il martedì, giovedì, sabato e domenica — Sleeping 1ª e 2ª classe Torino-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì — (1.2.3) Torino-Siracusa — Sleeping 1ª e 2ª classe Torino-Siracusa. **TRENO DEL SOLE**

Treno 7: (1.2) e (1.2.3) Paris-Roma e (1.2.3) Torino-Ancona — Sleeping 1ª e 2ª classe Torino-Roma.

Treno 9: Sleeping 1ª e 2ª classe Torino Roma — (1.2) e (1.2.3) Torino Firenze.

◆ Treno **R565** - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 Km.
Treno **5** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Asti.**
Treno **7** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza dalle stazioni da **Torino** a **Genova**, queste comprese, purchè diretti **Roma** ed oltre.
Treno **9** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Asti** ed **Asti-Alessandria**. I viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Viareggio** e diretti **Lucca** ed oltre che utilizzano la carrozza diretta **Torino-Montecatini** via **Pisa** non sono soggetti al pagamento del maggior percorso, ad eccezione degli abbonati, i quali possono percorrere il tratto **Viareggio-Pisa-Lucca** soltanto se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.
Treno **AT569** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Torino-Asti** e **Asti-Alessandria.**
Treno **TS** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori da **Torino** per **Roma** ed oltre e dalle stazioni da **Alessandria** a **Livorno** comprese, per **Napoli** ed oltre.
▾ Il treno **1049** ferma a **Masio-Quattordio** solo il sabato.

**Per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 106, 107, 110 e 120**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

(3 ottobre 1954)

(Trazione elettrica)

per Milano 60, Ventimiglia 60, Acqui 129

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | ◆ 7 ✕ 1.2.3 | ◆ 9 diret 1 2 3 | 3621 accel 2e3 | 1833 accel 2e3 | 1061 accel 2e3 | 3329 omn 2e3 | 1063 accel 2e3 | ET 385 ✕ 1.2.3 | 11 ✕ 1.2.3 | ET 371 ✕ 1.2.3 | 101 diret 2e3 | 1065 accel 2e3 | ◆ R 51 rapido 1.2.3 | PR ✕ | 1 ✕ 1.2.3 | 1067 accel 2e3 | 3625 accel 2e3 | ◆ 3 ✕ 1.2.3 | 3331 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 | 272 | **Gènova P. P.** ✕ | p. | 0 03 | 0 42 | ... | ... | 3 35 | ... | 5 10 | ... | ... | ... | 7 02 | 7 11 | 8 39 | 9 35 | 9 43 | 9 50 | ... | 11 54 | ... |
| 2 | 14 | 275 | **Gènova B.** | a. | 0 08 | 0 47 | ... | ... | 3 40 | ... | 5 15 | ... | ... | ... | 7 07 | 7 16 | 8 44 | 9 40 | 9 48 | 9 55 | ... | 11 59 | ... |
| 3 | | | | p. | 0 18 | 1 00 | ... | ... | 3 54 | ... | 5 28 | 6 05 | 6 10 | ... | 7 19 | 7 30 | 8 57 | 9 50 | 9 59 | 10 05 | ... | 12 13 | ×12 22 |
| 4 | 20 | 278 | Gènova Sturla | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | ... | \| | 7 35 | \| | \| | \| | — | ... | \| | — |
| 5 | 15 | 280 | Gènova Quarto dei Mille | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | ... | \| | 7 38 | \| | \| | \| | — | ... | \| | — |
| 6 | 20 | 282 | Gènova Quinto al Mare | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | ... | \| | 7 43 | \| | \| | \| | — | ... | \| | — |
| 7 | 15 | 284 | Gènova Nervi ✕ | | 0 29 | 1 11 | ... | ... | 4 04 | ... | 5 39 | 6 13 | 6 20 | ... | 7 29 | 7 47 | \| | \| | 10 09 | 10 15 | ... | 12 24 | 12 31 |
| 8 | 22 | 285 | *Gènova S. Ilàrio* | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | ... | \| | 7 51 | \| | \| | \| | — | ... | \| | — |
| 9 | 27 | 286 | Bogliasco | | \| | \| | ... | ... | 4 09 | ... | 5 44 | \| | \| | ... | \| | 7 56 | \| | \| | \| | 10 20 | ... | \| | 12 36 |
| 10 | 30 | 286 | *Pontetto* | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | — | ... | \| | — |
| 11 | 31 | 287 | Pieve Ligure | | \| | \| | ... | ... | 4 14 | ... | 5 49 | \| | \| | ... | \| | 8 01 | \| | \| | \| | 10 25 | ... | \| | 12 40 |
| 12 | 27 | 289 | Sori | | \| | \| | ... | ... | 4 17 | ... | 5 52 | \| | \| | ... | \| | 8 04 | \| | \| | \| | 10 28 | ... | \| | 12 43 |
| 13 | 23 | 291 | *Mulinetti* | | \| | \| | ... | ... | — | ... | 5 57 | \| | \| | ... | \| | 8 09 | \| | \| | \| | — | ... | \| | 12 47 |
| 14 | 22 | 293 | Recco | | \| | \| | ... | ... | 4 24 | ... | 6 00 | \| | \| | | 7 41 | 8 13 | \| | \| | \| | 10 35 | ... | \| | 12 51 |
| 15 | 27 | 294 | *Priaro* | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | | \| | — | \| | \| | \| | — | ... | \| | 12 54 |
| 16 | 31 | 295 | Camogli S. Fruttuoso | | \| | \| | ... | ... | 4 29 | ... | 6 06 | \| | \| | | 7 46 | 8 19 | \| | \| | \| | 10 40 | ... | \| | ×12 56 |
| 17 | 19 | 299 | S. Margherita Ligure ✕ | | 0 48 | 1 30 | ... | ... | 4 38 | ... | 6 15 | 6 28 | 6 39 | | 7 55 | 8 28 | \| | ×10 11 | 10 28 | 10 48 | ... | 12 43 | arr. |
| 18 | 13 | 300 | *S. Michele di Pagana* | | \| | \| | ... | ... | — | ... | — | \| | \| | | \| | — | \| | \| | \| | — | ... | \| | ... |
| 19 | 6 | 302 | Rapallo ✕ | | 0 53 | 1 35 | ... | ... | 4 43 | ... | 6 20 | 6 31 | 6 44 | | 8 00 | 8 33 | 9 21 | ×10 15 | 10 33 | 10 52 | ... | 12 48 | ... |
| 20 | 22 | 306 | Zoagli | | \| | \| | ... | ... | 4 49 | ... | 6 26 | \| | \| | | 8 06 | 8 39 | \| | \| | \| | 10 58 | ... | \| | ... |
| 21 | 4 | 311 | Chiàvari ✕ | a. | 1 03 | 1 45 | ... | ... | 4 55 | ... | 6 32 | 6 39 | 6 55 | | 8 12 | 8 46 | \| | \| | 10 43 | 11 04 | ... | 12 58 | ... |
| 22 | | | | p. | 1 05 | 1 47 | ... | ... | 4 57 | ×5 40 | 6 44 | 6 40 | 6 57 | | 8 14 | 8 47 | \| | \| | 10 45 | 11 05 | ... | 13 00 | ... |
| 23 | 5 | 313 | Lavagna ✕ | | \| | \| | ... | ... | 5 02 | 5 45 | 6 49 | \| | \| | | \| | 8 53 | \| | \| | \| | 11 11 | ... | \| | ... |
| 24 | 5 | 315 | Cavi | | \| | \| | ... | ... | 5 07 | 5 50 | 6 54 | \| | \| | | \| | 8 58 | \| | \| | \| | 11 16 | ... | \| | ... |
| 25 | 6 | 318 | Sestri Levante ✕ | a. | 1 12 | 1 54 | ... | ... | 5 11 | 5 54 | 6 58 | 6 46 | 7 04 | | 8 21 | 9 02 | \| | \| | 10 52 | 11 20 | ... | 13 07 | ... |
| 26 | | | | p. | 1 14 | 1 56 | ... | | 5 13 | 5 56 | 7 16 | 6 47 | 7 06 | | 8 23 | 9 04 | \| | \| | 10 54 | ... | ... | 13 09 | ... |
| 27 | 19 | 322 | Riva Trigoso (Km. 1) | | \| | \| | ... | | 5 19 | 6 02 | 7 23 | \| | \| | | \| | 9 10 | \| | \| | \| | ... | ... | \| | ... |
| 28 | 19 | 328 | Monèglia | | \| | \| | ... | | 5 27 | 6 09 | 7 31 | \| | \| | | 8 33 | 9 18 | \| | \| | \| | ... | ... | \| | ... |
| 29 | 13 | 332 | Dèiva | | \| | \| | ... | | 5 34 | 6 15 | 7 38 | \| | \| | | \| | 9 25 | \| | \| | \| | ... | ... | \| | ... |
| 30 | 13 | 335 | Framura (Km. 1) | | \| | \| | ... | | 5 41 | 6 21 | 7 45 | \| | \| | | \| | 9 34 | \| | \| | \| | ... | ... | \| | ... |
| 31 | 11 | 338 | Bonassola | | \| | \| | ... | | 5 47 | 6 26 | 7 50 | \| | \| | | \| | 9 40 | \| | \| | \| | ... | ... | \| | ... |
| 32 | 9 | 341 | Lèvanto ✕ | | 1 37 | \| | ... | | 5 54 | 6 32 | 7 56 | 7 09 | \| | | 8 49 | 10 00 | \| | \| | 11 17 | ... | ... | \| | ... |
| 33 | 11 | 346 | Monterosso | | \| | \| | ... | | 6 03 | 6 43 | 8 07 | \| | \| | | 8 58 | 10 10 | \| | \| | \| | | ... | \| | ... |
| 34 | 14 | 349 | Vernazza | | \| | \| | ... | | 6 09 | 6 49 | 8 13 | \| | \| | | \| | 10 16 | \| | \| | \| | | ... | \| | ... |
| 35 | 13 | 352 | Corniglia | | \| | \| | ... | | 6 16 | 6 56 | 8 20 | \| | \| | | \| | 10 23 | \| | \| | \| | | ... | \| | ... |
| 36 | 18 | 354 | Manarola | | \| | \| | ... | | 6 22 | 7 02 | 8 26 | \| | \| | | \| | 10 29 | \| | \| | \| | | ... | \| | ... |
| 37 | 18 | 355 | Riomaggiore | | \| | \| | ... | | 6 25 | 7 05 | 8 29 | \| | \| | | \| | 10 32 | \| | \| | \| | | ... | \| | ... |
| 38 | 16 | 362 | **La Spezia Centrale** ✕ per Parma 66 | a. | 2 01 | 2 40 | ... | \| | 6 34 | ×7 14 | 8 38 | 7 32 | 7 51 | | 9 22 | 10 40 | 10 16 | 11 10 | 11 41 | | ... | 13 54 | ... |
| 39 | | | | p. | 2 03 | 2 45 | 4 43 | 5 50 | 6 45 | ET 347 accel 2e3 | ... | 7 38 | 7 53 | | accel 9 37 | ... | 10 18 | 11 11 | 11 46 | | 13 07 | 13 57 | ... |
| 40 | 23 | 364 | La Spèzia Migliarina | | \| | \| | 4 48 | 5 55 | 6 50 | | ... | | \| | | 9 42 | ... | \| | \| | \| | | 13 12 | \| | ... |
| 41 | 31 | 367 | *Cà di Boschetti* | | \| | \| | — | — | — | | ... | | \| | | \| | ... | \| | \| | \| | | 13 17 | \| | ... |
| 42 | 33 | 370 | **Vezzano Ligure** (Km. 5) per Parma 66 | a. | \| | \| | 4 55 | 6 02 | 6 57 | | ... | | \| | | 9 49 | ... | \| | \| | \| | | 13 21 | \| | ... |
| 43 | | | | p. | \| | \| | 4 56 | 6 03 | 6 58 | | ... | | \| | | 9 50 | ... | \| | \| | \| | | 13 22 | \| | ... |
| 44 | 18 | 371 | *Fornola* | | \| | \| | — | — | — | | ... | | \| | | \| | ... | \| | \| | \| | | — | \| | ... |
| 45 | 18 | 373 | Arcola (Km. 1) | | \| | \| | 5 02 | 6 09 | 7 05 | | ... | | \| | | 9 57 | ... | \| | \| | \| | | 13 28 | \| | ... |
| 46 | 14 | 374 | *Romito* | | \| | \| | — | — | — | | ... | | \| | | \| | ... | \| | \| | \| | | — | \| | ... |
| 47 | 17 | 378 | **Sarzana** ✕ per S. Stefano di Magra 66 | a. | \| | 2 58 | 5 08 | 6 15 | 7 11 | 8 24 | ... | | \| | 9 32 | 10 04 | ... | \| | \| | 11 59 | 12 08 | 13 34 | \| | ... |
| 48 | | | | p. | \| | 3 00 | 5 10 | 6 17 | 7 14 | 8 25 | ... | | \| | 9 34 | 10 07 | ... | \| | \| | 12 01 | 12 10 | 13 35 | \| | ... |
| 49 | 16 | 381 | *S. Lazzaro* | | \| | \| | — | — | — | — | ... | | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | — | — | \| | ... |
| 50 | 16 | 384 | Luni (Km. 4) | | \| | \| | 5 17 | 6 24 | 7 21 | 8 31 | ... | | \| | \| | 10 14 | ... | \| | \| | \| | 12 17 | 13 42 | \| | ... |
| 51 | 18 | 388 | **Carrara Avenza** ✕ per Carrara S. Martino 228 | a. | \| | 3 10 | 5 22 | 6 29 | 7 25 | 8 35 | ... | ... | 8 14 | 9 42 | 10 19 | ... | \| | \| | 12 11 | 12 21 | 13 47 | 14 18 | ... |
| 52 | | | | p. | \| | 3 12 | 5 24 | 6 30 | 7 27 | 8 36 | ... | ... | 8 15 | 9 43 | 10 22 | ... | \| | \| | 12 13 | 12 22 | 13 48 | 14 19 | ... |
| 53 | 31 | 395 | **Massa Centro** ✕ (Km. 2) | a. | \| | 3 19 | 5 33 | 6 39 | 7 36 | 8 43 | ... | ... | 8 22 | 9 49 | 10 30 | ... | \| | \| | 12 20 | 12 28 | 13 55 | 14 26 | ... |
| 54 | | | | p. | \| | 3 21 | 5 34 | 6 41 | 7 38 | ... | ... | ... | 8 23 | 9 50 | 10 47 | ... | \| | \| | 12 22 | ... | 13 56 | 14 27 | ... |
| 55 | 15 | 398 | Montignoso (Km. 2) | | \| | \| | 5 40 | 6 46 | 7 43 | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | 14 01 | \| | ... |
| 56 | 9 | 402 | Forte dei Marmi (K. 3)-Serav. (K. 4) Querc. ✕ | | \| | \| | 5 46 | 6 52 | 7 49 | ... | ... | ... | \| | 9 57 | 10 58 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 07 | \| | ... |
| 57 | 12 | 406 | Pietrasanta ✕ | | \| | \| | 5 51 | 6 57 | 7 54 | ... | ... | ... | \| | 10 02 | 11 03 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 12 | \| | ... |
| 58 | 8 | 411 | Camaiore Lido-Capezzano | | \| | \| | 5 58 | 7 03 | 8 01 | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | — | \| | ... |
| 59 | 4 | 416 | **Viarèggio** ✕ per Lucca e Firenze 218 | a. | 2 43 | 3 37 | 6 03 | 7 08 | 8 07 | ... | ... | ... | 8 37 | 10 09 | 11 12 | ... | \| | \| | 12 44 | ... | 14 21 | 14 41 | ... |
| 60 | | | | p. | 2 46 | 3 42 | 6 05 | 7 10 | 8 10 | ... | ... | ... | 8 39 | 10 10 | 11 15 | ... | \| | \| | 12 46 | ... | 14 23 | 14 43 | ... |
| 61 | 4 | 416 | Viareggio Scalo | | \| | \| | 6 09 | — | — | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | ... | 14 27 | \| | ... |
| 62 | 4 | 421 | Torre del Lago Puccini ✕ | | \| | \| | 6 15 | 7 18 | 8 18 | ... | ... | ... | \| | \| | 11 23 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 34 | \| | ... |
| 63 | 11 | 429 | Migliarino Pisano | | \| | \| | 6 24 | 7 27 | 8 27 | ... | ... | ... | \| | \| | 11 32 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 42 | \| | ... |
| 64 | 3 | 437 | **Pisa S. Rossore** ✕ per Lucca 217 | a. | \| | \| | 6 32 | 7 35 | 8 34 | ... | ... | ... | \| | \| | 11 39 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 49 | \| | ... |
| 65 | | | | p. | \| | \| | 6 33 | 7 36 | 8 35 | ... | ... | ... | \| | \| | 11 40 | ... | \| | \| | \| | ... | 14 50 | \| | ... |
| 66 | 4 | 437 | **Pisa Centrale** ✕ | a. | 3 09 | 4 02 | 6 38 | 7 42 | 8 40 | ... | ... | ... | 8 56 | 10 27 | 11 45 | ... | 11 14 | 12 06 | 13 06 | ... | 14 55 | 15 02 | ... |
| 67 | | | *Firenze S. M. N. 69* | a. | *6 42* | *6 42* | *8 18* | *9 47* | *9 58* | ... | ... | ... | *10 45* | *12 55* | *13 38* | ... | *12 55* | *13 38* | *14 57* | ... | *16 40* | *16 40* | ... |

Indicazioni nelle colonne:
- Treno 7: Nice-Roma — 1ª e 2ª cl. Nice-Roma — 1ª e 2ª cl. Genova-Roma — 1ª e 2ª cl. Torino-Roma — e Paris-Roma
- Treno 9: 1ª e 2ª classe Torino-Roma — e Torino-Firenze
- Treno 1833: e La Spezia-Firenze
- Treno ET 347 (da La Spezia): Proviene da S. Stefano di Magra
- Treno ET 385: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Genova Brignole-Parma-Bologna; Prosegue per Parma e Bologna Via Pontremoli
- Treno 11: e Genova Brign.-Firenze
- Treno ET 371: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Milano-Livorno; Proviene da Milano, Fidenza e Fornovo
- Treno R 51: Treno rapido Torino-Napoli; Carrozza Pullman Torino-Napoli
- Treno PR: ROME EXPRESS — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe; 1ª e 2ª classe Paris-Napoli; 1ª e 2ª classe Paris-Firenze; ✕ Torino-Roma; 1ª e 2ª classe Calais-Roma; 1ª e 2ª classe Paris-Roma
- Treno 1: e Torino-Firenze; ✕ Genova Br.-Grosseto
- Colonna 1067: ET 351 accel 2e3 — Proviene da Aulla
- Treno 3: ✕ Bussoleno-Pisa — Calais-Roma — e Genova Brignole-Firenze — e Paris-Roma

◆ Treno R51 - Dalla 2ª e 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Pisa**.
Treno 7 - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza dalle stazioni da **Torino** a **Genova**, queste comprese, purchè diretti **Roma** ed oltre.
Treno ET371 - Nella 3ª cl. sono ammessi solo i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Fidenza** e quelli in partenza da **Parma** purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra**.
Treno 9 - I viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Viareggio** e diretti **Lucca** ed oltre che utilizzano la carrozza diretta **Torino-Montecatini** via **Pisa** non sono soggetti al pagamento del maggior percorso, ad eccezione degli abbonati, i quali possono percorrere il tratto **Viareggio-Pisa-Lucca** soltanto se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.
Treno ET385 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Genova Brignole** a **La Spezia**, queste comprese, purchè diretti **Parma** ed oltre.
Treno 3 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Sestri Levante, Sestri Levante-La Spezia** e **La Spezia-Pisa**.

**Per il servizio fra LA SPEZIA e VEZZANO vedasi anche il quadro 66**

× Il treno **P R** effettua fermata facoltativa a **S. Margherita Ligure** e **Rapallo**: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 4; siccome il treno disimpegna esclusivo servizio di carrozze letti, i viaggiatori in partenza dovranno essere già in possesso della prenotazione per posti a letto.

(19 dicembre 1954)

**(Trazione elettrica)**

*per Milano 60, Ventimiglia 61, Acqui 129*

| # | ET 571 diret 2e3 | ET 573 accel 2e3 | 1069 accel 2e3 | ◆ 13 diret 1.2.3 | 1071 accel 2e3 | ET 575 diret 2e3 | ◆ 15 ✕ 1.2.3 ♀ | ET 577 accel 2e3 | 1073 accel 2e3 | ET 367 ✕ 1.2.3 | 1075 accel 2e3 | ◆ R 565 rapido 1e2 | R 555 rapido 1e2 ♀ ✕ | 489 accel 2e3 | 3339 omn 2e3 | 1081 accel 2e3 | 1087 accel 2e3 | 5 diret 1.2.3 ♀ | ◆ TS ✕ 1.2.3 ♀ | 1039 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | 1425 | 1433 | ... | 1600 | ... | 1650 | ♀ | ... | 1843 | ... | 1852 | 1858 | 1935 | 2040 | 2150 | 2240 | 2250 | p. | 16 | 272 | **Gènova P. P.** ✕ | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | 1430 | 1438 | ... | 1605 | ... | 1655 | ... | ... | 1848 | ... | 1857 | 1903 | 1940 | 2045 | 2155 | 2245 | 2255 | a. | 14 | 275 | **Gènova B.** ♀ | 2 |
| 3 | 1245 | 1300 | ... | 1442 | 1452 | 1550 | 1615 | ... | 1710 | 1800 | 1806 | | 1853 | 1907 | 1915 | 1950 | 2057 | 2210 | 2257 | 120 | p. | | | | 3 |
| 4 | ↓ | 1304 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 1920 | 1955 | — | ↓ | ↓ | — | | 20 | 278 | Gènova Sturla | 4 |
| 5 | ↓ | 1306 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | 1813 | ... | ↓ | ↓ | 1922 | 1958 | — | ↓ | ↓ | — | | 15 | 280 | Gènova Quarto dei Mille ♀ | 5 |
| 6 | ↓ | 1309 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 1927 | 2003 | — | ↓ | ↓ | 129 | | 20 | 282 | Gènova Quinto al Mare | 6 |
| 7 | ↓ | 1312 | ... | 1452 | 1503 | 1558 | 1626 | ... | 1720 | 1808 | 1819 | ... | ↓ | ↓ | 1930 | 2007 | 2107 | 2221 | ↓ | 133 | | 16 | 284 | Gènova Nervi ✕ | 7 |
| 8 | ↓ | 1315 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 1934 | ▲ | — | ↓ | ↓ | — | | 22 | 285 | *Genova S. Ilario* | 8 |
| 9 | ↓ | 1318 | ... | ↓ | 1509 | ↓ | ↓ | ... | 1725 | ↓ | 1825 | ... | ↓ | ↓ | 1939 | 2012 | 2111 | ↓ | ↓ | 138 | | 27 | 286 | Bogliasco | 9 |
| 10 | ↓ | 1321 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 1942 | — | — | ↓ | ↓ | — | | 19 | 286 | *Pontetto* | 10 |
| 11 | ↓ | 1324 | ... | ↓ | 1515 | ↓ | ↓ | ... | 1730 | ↓ | 1830 | ... | ↓ | ↓ | 1946 | 2016 | 2115 | ↓ | ↓ | 143 | | 30 | 287 | Pieve Ligure | 11 |
| 12 | ↓ | 1326 | ... | ↓ | 1519 | ↓ | ↓ | ... | 1733 | ↓ | 1834 | ... | ↓ | ↓ | 1949 | 2019 | 2118 | ↓ | ↓ | 146 | | 27 | 289 | Sori | 12 |
| 13 | ↓ | — | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | 1839 | ... | ↓ | ↓ | — | 2024 | — | ↓ | ↓ | — | | 23 | 291 | *Mulinetti* | 13 |
| 14 | ↓ | 1333 | ... | ↓ | 1527 | 1608 | ↓ | ... | 1740 | ↓ | 1843 | ... | ↓ | 1925 | 1957 | 2028 | 2124 | ↓ | ↓ | 153 | | 22 | 293 | Recco | 14 |
| 15 | ↓ | — | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 2001 | — | — | ↓ | ↓ | — | | 27 | 294 | *Priaro* | 15 |
| 16 | 1302 | 1337 | ... | 1506 | 1533 | 1612 | ↓ | ... | 1746 | ↓ | 1849 | ... | ↓ | 1930 | 2005 | 2033 | 2128 | 2236 | ↓ | 158 | | 31 | 295 | Camogli - S. Fruttuoso ♀ | 16 |
| 17 | 1308 | 1343 | ... | 1515 | 1542 | 1618 | 1645 | ... | 1755 | 1823 | 1857 | ... | ↓ | 1937 | 2012 | 2040 | 2135 | 2245 | ↓ | 207 | | 19 | 299 | S. Margherita Ligure ✕ | 17 |
| 18 | ↓ | 1345 | ... | ↓ | — | ↓ | ↓ | ... | — | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | 2015 | — | — | ↓ | ↓ | — | | 13 | 300 | *S. Michele di Pagana* | 18 |
| 19 | 1311 | 1348 | ... | 1520 | 1547 | 1621 | 1650 | ... | 1800 | 1826 | 1902 | ... | ↓ | 1942 | 2018 | 2045 | 2139 | 2250 | ↓ | 212 | | 6 | 302 | Rapallo ✕ | 19 |
| 20 | 1316 | 1352 | ... | ↓ | 1553 | ↓ | ↓ | ... | 1806 | ↓ | 1908 | ... | ↓ | 1947 | 2024 | 2051 | 2144 | ↓ | ↓ | 218 | | 22 | 306 | Zoagli | 20 |
| 21 | 1320 | 1357 | ... | 1530 | 1559 | 1630 | 1700 | ... | 1812 | 1834 | 1915 | ... | ↓ | 1953 | 2029 | 2057 | 2150 | 2300 | ↓ | 224 | a. | 4 | 311 | Chiavari ✕ | 21 |
| 22 | ◆1321 | 1358 | ... | 1532 | 1601 | ... | 1702 | 1726 | 1814 | 1835 | 1925 | ... | ↓ | 1954 | 2030 | 2058 | 2151 | 2302 | ↓ | 226 | p. | | | | 22 |
| 23 | 1325 | 1401 | ... | ↓ | 1607 | ... | ↓ | 1729 | 1820 | ↓ | 1930 | ... | ↓ | 1958 | 2035 | 2102 | 2155 | ↓ | ↓ | 231 | | 5 | 313 | Lavagna ✕ | 23 |
| 24 | — | 1404 | ... | ↓ | 1612 | ... | ↓ | 1733 | 1825 | ↓ | 1935 | ... | ↓ | ↓ | 2040 | 2107 | 2200 | ↓ | ↓ | — | | 5 | 315 | Cavi | 24 |
| 25 | 1331 | 1408 | ... | 1539 | 1616 | ... | 1709 | 1736 | 1829 | 1841 | 1939 | ... | ↓ | 2005 | 2044 | 2112 | 2205 | 2309 | ↓ | 238 | a. | 6 | 318 | Sestri Levante ✕ | 25 |
| 26 | 1332 | ... | ... | 1541 | 1640 | ... | 1711 | 1737 | 1832 | 1842 | ... | ... | ↓ | 2006 | ◆ ET 375 ✕ 1.2.3 ♀ | 2113 | ... | 2311 | ↓ | 240 | p. | | | | 26 |
| 27 | 1336 | ... | ... | ↓ | 1647 | ... | ↓ | 1741 | 1852 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2011 | | 2119 | ... | ↓ | ↓ | 246 | | 19 | 322 | Riva Trigoso (Km. 1) | 27 |
| 28 | 1342 | ... | ... | ↓ | 1655 | ... | ↓ | 1746 | 1859 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2018 | | 2126 | ... | 2321 | ↓ | 254 | | 19 | 328 | Monèglia | 28 |
| 29 | 1347 | ... | ... | ↓ | 1701 | ... | ↓ | 1751 | 1906 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2024 | | 2131 | ... | ↓ | ↓ | 301 | | 13 | 332 | Dèiva Marina | 29 |
| 30 | 1351 | ... | ... | ↓ | 1708 | ... | ↓ | 1757 | 1913 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2030 | | 2137 | ... | ↓ | ↓ | 308 | | 13 | 335 | Framura (Km. 1) | 30 |
| 31 | 1355 | ... | ... | ↓ | 1714 | ... | ↓ | 1802 | 1918 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2035 | | 2142 | ... | ↓ | ↓ | 313 | | 11 | 338 | Bonassola | 31 |
| 32 | 1359 | ... | ... | 1605 | 1721 | ... | ↓ | 1806 | 1923 | 1904 | ... | ... | ↓ | 2040 | | 2147 | ... | 2342 | ↓ | 319 | | 9 | 341 | Lèvanto ✕ | 32 |
| 33 | 1408 | ... | ... | ↓ | 1750 | ... | ↓ | 1814 | 1935 | 1911 | ... | ... | ↓ | 2049 | | 2156 | ... | ↓ | ↓ | 329 | | 11 | 346 | Monterosso | 33 |
| 34 | 1411 | ... | ... | ↓ | 1756 | ... | ↓ | 1818 | 1941 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2054 | | 2202 | ... | ↓ | ↓ | 335 | | 14 | 349 | Vernazza | 34 |
| 35 | 1418 | ... | ... | ↓ | 1803 | | ↓ | 1823 | 2000 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2101 | Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Milano-Livorno | 2208 | ... | ↓ | ↓ | 344 | | 13 | 352 | Corniglia | 35 |
| 36 | 1422 | ... | ... | ↓ | 1809 | 3627 accel 2e3 | ↓ | 1828 | 2006 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2106 | | 2214 | ... | ↓ | ↓ | 350 | | 18 | 354 | Manarola | 36 |
| 37 | 1424 | ... | ... | ↓ | 1813 | | ↓ | 1830 | 2009 | ↓ | ... | ... | ↓ | 2109 | | 2218 | ... | ↓ | ↓ | 353 | | 18 | 355 | Riomaggiore | 37 |
| 38 | 1433 | ... | ... | 1630 | 1822 | | 1800 | 1838 | 2018 | 1931 | ... | ... | 2005 | 2118 | | 2228 | ... | 007 | 017 | 401 | a. | 16 | 362 | **La Spezia Centrale** ✕ *per Parma 66* | 38 |
| 39 | 1440 | ... | 1600 | 1633 | 1840 | 1726 | 1803 | ... | 2045 | 1940 | ... | ... | 2006 | ... | | ... | ... | 025 | 019 | 416 | p. | | | | 39 |
| 40 | 1445 | ... | 1605 | 1637 | 1845 | 1732 | ↓ | ... | 2051 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | 421 | | 23 | 364 | La Spèzia Migliarina ♀ | 40 |
| 41 | — | ... | — | ↓ | 1851 | 1738 | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 31 | 367 | *Cà di Boschetti* | 41 |
| 42 | 1449 | ... | 1612 | ↓ | 1855 | 1742 | ↓ | ... | 2058 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | 428 | a. | 33 | 370 | **Vezzano Ligure** (Km. 5) *per Parma 66* | 42 |
| 43 | 1450 | ... | 1613 | ↓ | 1857 | 1744 | ↓ | ... | 2059 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | 429 | p. | | | | 43 |
| 44 | — | ... | — | ↓ | — | 1748 | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | Proviene da Milano | ... | ... | ↓ | ↓ | ↓ | | 18 | 371 | *Fornola* | 44 |
| 45 | 1454 | ... | 1619 | ↓ | 1903 | 1752 | ↓ | ... | 2105 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | 435 | | 18 | 373 | Arcola (Km. 1) | 45 |
| 46 | — | ... | — | ↓ | 1907 | 1756 | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 14 | 374 | *Romito* | 46 |
| 47 | 1458 | ... | 1625 | 1646 | 1911 | 1800 | 1816 | ... | 2111 | 1951 | ... | ... | ↓ | ... | 2035 | ... | ... | 038 | ↓ | 441 | a. | 17 | 378 | **Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 55* | 47 |
| 48 | 1459 | ... | 1626 | 1648 | 1914 | 1802 | 1817 | ... | 2114 | 1952 | ... | ... | ↓ | ... | 2039 | ... | ... | 039 | ↓ | 443 | p. | | | | 48 |
| 49 | — | ... | — | ↓ | 1920 | 1808 | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 16 | 381 | *S. Lazzaro* | 49 |
| 50 | 1506 | ... | 1633 | ↓ | 1924 | 1812 | ↓ | ... | 2121 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | 450 | | 16 | 384 | Luni ♀ (Km. 4) | 50 |
| 51 | 1510 | ... | 1638 | 1657 | 1929 | 1818 | 1826 | ... | 2126 | 2000 | ... | ... | ↓ | ... | 2047 | ... | ... | 049 | ↓ | 455 | a. | 18 | 388 | **Carrara Avenza** ✕ *per Carrara S. Martino 228* | 51 |
| 52 | 1512 | ... | 1639 | 1658 | 1932 | 1834 | 1827 | ... | 2128 | 2001 | ... | ... | ↓ | ... | 2048 | ... | ... | 050 | ↓ | 457 | p. | | | | 52 |
| 53 | 1518 | ... | 1647 | 1705 | 1941 | 1841 | 1834 | ... | 2135 | 2007 | ... | ... | ↓ | ... | 2054 | ... | ... | 057 | ↓ | 504 | a. | 31 | 395 | **Massa Centro** ✕ (Km. 2) | 53 |
| 54 | 1520 | ... | 1648 | 1706 | 1944 | 1842 | 1835 | ... | 2137 | 2008 | ... | ... | ↓ | ... | 2055 | ... | ... | 059 | ↓ | 506 | p. | | | | 54 |
| 55 | — | ... | 1653 | ↓ | 1949 | 1847 | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 15 | 398 | Montignoso (Km. 2) | 55 |
| 56 | 1527 | ... | 1659 | 1713 | 1956 | 1852 | ↓ | ... | 2148 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | 106 | ↓ | 516 | | 9 | 402 | Forte dei Marmi (K. 3)-Serav. (K. 4) Querc. ✕ | 56 |
| 57 | 1532 | ... | 1704 | 1718 | 2003 | 1857 | ↓ | ... | 2153 | 2018 | ... | ... | ↓ | ... | 2107 | ... | ... | 111 | ↓ | 522 | | 12 | 406 | Pietrasanta ✕ | 57 |
| 58 | — | ... | 1710 | ↓ | — | — | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 8 | 411 | Camaiore Lido-Capezzano | 58 |
| 59 | 1539 | ... | 1715 | 1727 | 2012 | 1906 | 1850 | ... | 2202 | 2025 | ... | ... | ↓ | ... | 2114 | ... | ... | 119 | ↓ | 531 | a. | 4 | 416 | **Viarèggio** ✕ *per Lucca e Firenze 218* | 59 |
| 60 | 1541 | ... | 1734 | 1729 | 2047 | 1908 | 1852 | ... | 2205 | 2026 | ... | ... | ↓ | ... | 2116 | ... | ... | 123 | ↓ | 537 | p. | | | | 60 |
| 61 | — | ◆ Accelerato | 1738 | ↓ | — | — | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | — | | 4 | 416 | Viareggio Scalo ♀ | 61 |
| 62 | 1547 | | 1745 | ↓ | 2055 | 1916 | ↓ | ... | 2213 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | 546 | | 4 | 421 | Torre del Lago Puccini ✕ | 62 |
| 63 | 1556 | | 1754 | ↓ | 2104 | 1925 | ↓ | ... | 2222 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | 554 | | 11 | 429 | Migliarino Pisano | 63 |
| 64 | 1601 | | 1802 | ↓ | 2111 | 1932 | ↓ | ... | 2229 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | 601 | a. | 3 | 437 | **Pisa S. Rossore** ✕ *per Lucca 217* | 64 |
| 65 | 1602 | | 1803 | ↓ | 2112 | 1933 | ↓ | ... | 2230 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ | 602 | p. | | | | 65 |
| 66 | ◆1605 | | 1808 | 1748 | 2117 | 1938 | 1911 | ... | 2235 | 2042 | ... | ... | 2052 | ... | 2134 | ... | ... | 141 | 114 | 608 | a. | 4 | 437 | **Pisa Centrale** ✕ | 66 |
| 67 | *1850* | ... | *2028* | *1910* | *2333* | *2150* | *2038* | ... | *038* | *2150* | ... | ... | *2240* | ... | *2323* | ... | ... | *325* | *325* | *750* | a. | | | *Firenze S. M. N. 69* | 67 |

Train 13: (✕ Pisa-Roma) — (1.2) e (1.2.3) Milano-Livorno-Roma.

Train 15: (1.2) e (1.2.3) Hendaye-Roma — 🛏 1ª e 2ª classe Cerbère-Roma il giovedì e sabato — (1.2) Cerbère-Roma — (1.2.3) Cerbère-Roma il lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e domenica — (✕ Pisa-Roma).

Train ET 367: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Genova Brignole-Parma-Bologna e Genova Brignole-Firenze - ♀ Genova-Firenze.

Trains R 565 and R 555: Elettrotreno di 1ª classe Genova Br.-Roma con servizio di ristorante — Elettromotrice di 2ª classe Genova Br.-Roma con solo servizio di ristoro.

Train 5: 🛏 1ª e 2ª classe Genova-Roma — (1.2) e (1.2.3) Milano-Napoli.

Train TS: (1.2.3) Torino-Siracusa — (1.2.3) Torino-Palermo — (1.2.3) Torino-Reggio Calabria Centrale — (1.2.3) Torino-Roma Termini — 🛏 1ª e 2ª classe Torino-Siracusa il lunedì, mercoledì e venerdì — 🛏 1ª e 2ª classe Torino-Palermo il martedì, giovedì, sabato e domenica. TRENO DEL SOLE

◆ Treno 13 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Genova-Sestri Levante.
Treno 15 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Genova-La Spezia, La Spezia-Viareggio e Viareggio-Pisa.
Treno ET367 - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre Sestri Levante. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Genova B. purchè diretti La Spezia ed oltre ed in partenza dalle stazioni da Genova Nervi a La Spezia, queste comprese, purchè diretti Parma ed oltre, ed oltre Viareggio.
Treni R565 ed R 555 - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 Km.
Treno TS - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori da Torino per Roma ed oltre e dalle stazioni da Alessandria a Livorno comprese, per Napoli ed oltre.

◆ Tr. ET375 - Nella 3ª cl. sono ammessi soltanto i viaggiat. in part. da Milano a Piacenza, da Bologna a Parma, queste comprese, e da Pisa C. se provenienti da Viareggio.

Per il servizio fra LA SPEZIA e VEZZANO vedasi anche il quadro 63

| Alt. s.m. | Dist. Km. | (19 dicembre 1954) (Trazione elettrica) | | TS | TSB | 2001 | 5 | 2003 | 332 | 7 | 313 | ET 815 | 334 | 9 | 3681 | ET 804 | ET 821 | 1039 | ET 806 | 11 | 338 | ET371 | R51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | ✣ 3 cl. | 1.2.3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | ✣ 3 cl. | diret 1.2.3 | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | 1.2.3 | ✣ 3 cl. | 1.2.3 | rapido 1.2.3 |
| | | Firenze S.M.N. 69 | p. | 2245 | ... | ... | 2245 | ... | ... | 042 | ... | ... | ... | 042 | ... | 314 | ... | 314 | 619 | 748 | ... | 824 | 950 |
| 4 | 437 | **Pisa Centrale** ✕ | p. | 117 | ... | ... | 155 | ... | ... | 321 | ... | ⊞ | ... | 413 | ... | 437 | ... | 623 | 748 | 906 | ... | 1029 | 1119 |
| — | 444 | *La Sofina* | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | — | ... | — | — | | ... | — | |
| 3 | 447 | Tombolo | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | — | ... | 635 | — | | ... | — | |
| 14 | 457 | **Livorno Centrale** per Tirrenia 678, Lucca 217, Firenze 69, Colle Salvetti 229 | a. | 133 | ... | ... | 212 | ... | ... | 340 | ... | ... | ... | 430 | | 453 | | 648 | 805 | 923 | ... | 1045 | 1136 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 3683 accel 2e3 | | | ET823 diret 2e3 | | | | |
| | | | p. | 134 | ... | ... | 217 | ... | ... | 342 | ... | ... | ... | 433 | 442 | 535 | 700 | 840 | 812 | 925 | ... | | 1138 |
| 11 | 461 | Ardenza | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 448 | 541 | 705 | 846 | | | ... | | |
| 23 | 463 | Antignano | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 453 | 546 | 708 | 851 | | | ... | | |
| 19 | 470 | Quercianella Sonnino 🍷 | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 500 | 553 | 714 | 858 | | | ... | | |
| 18 | 477 | Castiglioncello ✕ | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 508 | 601 | 721 | 906 | 832 | | ... | | |
| 9 | 480 | Rosignano 🍷 | | | ... | ... | 237 | ... | ... | | ... | ... | ... | | 513 | 606 | 725 | 911 | 838 | | ... | | |
| 9 | 485 | **Vada** (Km. 1) 224 | a. | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 518 | 611 | 729 | 916 | | | ... | | |
| | | | p. | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 519 | 612 | 730 | 917 | | | ... | | |
| 12 | 491 | **Cècina** ✕ per Volterra 224 | a. | | ... | ... | 246 | ... | ... | | ... | ... | ... | 502 | 525 | 618 | 735 | 923 | 848 | 951 | ... | | |
| | | | p. | | ... | ... | 248 | ... | ... | | ... | ... | ... | 504 | 529 | 621 | 737 | 926 | 850 | 952 | ... | | |
| 9 | 497 | Bibbona (Km. 5)-Casale (Km 8) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 536 | 628 | 742 | 933 | | | ... | | |
| 9 | 499 | Bòlgheri (Km. 7) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 541 | 633 | 746 | 938 | | | ... | | |
| 20 | 508 | Castagneto Carducci (Km. 1)-Donoràtico | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 550 | 642 | 753 | 947 | | | ... | ... | |
| 9 | 516 | S. Vincenzo | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 558 | 650 | 800 | 955 | 908 | | ... | ... | |
| 7 | 526 | **Campiglia Marittima** ✕ (Km. 7) per Piombino 216 | a. | | ... | ... | 314 | ... | ... | | ... | ... | ... | 528 | 608 | 700 | 808 | 1005 | 916 | 1016 | ... | ... | |
| | | | p. | | ... | ... | 316 | ... | ... | | ... | ... | ... | 530 | 613 | 722 | 810 | 1025 | 924 | 1017 | ... | ... | |
| 8 | 535 | Vignale (Km. 1)-Riotorto (Km. 2) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 622 | Prosegue per Piombino | 817 | 1034 | | | ... | ... | |
| 10 | 543 | **Follonica** ✕ (K 1) per Massa Mar. 675 | a. | | ... | ... | 330 | ... | ... | | ... | ... | ... | 542 | 630 | | 823 | 1042 | 936 | | ... | ... | |
| | | | p. | | ... | ... | 331 | ... | ... | | ... | ... | ... | 543 | 633 | | 825 | 1045 | 938 | | ... | ... | |
| 12 | 550 | Scarlino (Km. 5) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 643 | | 831 | 1053 | | | ... | ... | |
| 74 | 558 | Gavorrano ✕ (Km. 10) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 654 | | 839 | 1103 | 952 | | ... | ... | |
| 23 | 566 | Giuncàrico 🍷 (Km. 3) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 704 | 2005 accel 2e3 | 846 | 1112 | 1000 | | ... | ... | |
| 15 | 574 | **Montepescali** (Km. 4) per Siena 223 | a. | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 711 | | 851 | 1119 | | | ... | ... | |
| | | | p. | | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | 713 | | 852 | 1120 | | | ... | ... | |
| 11 | 585 | **Grosseto** ✕ | a. | | ... | ... | 403 | ... | ... | 509 | ... | ... | ... | 614 | 723 | | 900 | 1130 | 1016 | 1055 | ... | ... | |
| | | | p. | | ... | ... | 406 | ... | ... | 511 | ... | 519 | ... | 616 | | 750 | ... | 1320 | 1020 | 1057 | ... | ... | |
| 11 | 593 | *Rispèscia* (Km. 3) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | — | ... | | ... | 757 | | 1328 | | | ... | ... | |
| 23 | 600 | Alberese (Km. 4) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | 532 | ... | | ... | 805 | ✣ 336 3 cl. | 1336 | | | ... | ... | |
| 4 | 609 | Talamone (Km. 2) | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | 539 | ... | | ... | 814 | | 1346 | | | ... | ... | |
| 3 | 617 | Albinia ✕ | | | ... | ... | 430 | ... | ... | | ... | 547 | ... | | ... | 823 | | 1356 | 1042 | | ... | ... | |
| 3 | 623 | **Orbetello** ✕ (Km. 4) per Porto S. Stefano 677, per Isola del Giglio 1530 | a. | | ... | ... | 436 | ... | ... | | ... | 552 | ... | 643 | ... | 830 | | 1404 | 1046 | | ... | ... | |
| | | | p. | | ... | ... | 437 | ... | ... | | ... | 553 | ... | 644 | ... | 831 | | 1422 | 1047 | | ... | ... | |
| 8 | 628 | *Ansedonia* | | | ... | ... | | ... | | | ... | 558 | | | ... | — | | — | | | | | |
| 7 | 635 | Capàlbio ✕ (Km. 11) | | | ... | ... | | ... | | | ... | 605 | | | ... | 842 | | 1437 | | | | 2007 accel 2e3 | |
| 5 | 642 | Chiarone (Km. 4) | | | ... | ... | | ... | | | ... | 610 | | | ... | 850 | | 1445 | | | | | |
| 19 | 657 | Montalto di Castro ✕ (Km. 2) | | | ... | ... | 503 | ... | | | ... | 626 | | | ... | 904 | | 1500 | 1112 | | | | |
| 16 | 672 | Tarquinia ✕ (Km. 3) | | | ... | ... | 516 | ... | | | ... | 642 | | 719 | ... | 918 | | 1515 | 1125 | | | | |
| 10 | 652 | **Civitavècchia** ✕ per Orte 253 | a. | | ... | ... | 531 | ... | | 622 | ... | 700 | | 736 | ... | 935 | | 1532 | 1141 | 1208 | | | |
| | | | p. | | ... | 450 | 533 | 541 | *600* | 624 | ⊡ | 708 | *710* | 739 | ... | 942 | *855* | 1550 | 1142 | 1210 | *1215* | 1257 | |
| 15 | 701 | Santa Marinella | | | ... | 459 | 543 | 550 | *614* | | | 716 | *724* | | ... | 953 | *909* | 1600 | 1151 | | *1229* | 1306 | |
| 14 | 711 | Santa Severa (Km. 1) | | | ... | 508 | | 559 | *624* | | | 725 | *734* | | ... | 1002 | *919* | 1609 | | | *1239* | 1315 | |
| 9 | 716 | Furbara | | | ... | 513 | | 605 | *629* | | | 730 | *739* | | ... | 1008 | *924* | 1616 | | | *1244* | 1321 | |
| 12 | 723 | Cervèteri-Ladispoli | | | ... | 521 | | 613 | *638* | | | 737 | *748* | | ... | 1016 | *933* | 1624 | 1210 | | *1253* | 1329 | |
| 11 | 725 | Palo Laziale ✕ (Km. 8) | | | ... | 525 | | 618 | *644* | | | — | *754* | | ... | 1020 | *939* | 1629 | | | *1259* | 1333 | |
| 12 | 732 | Torre in Pietra-Palidoro ✕ (Km. 1) | | | ... | 533 | | 625 | *653* | | | 746 | *803* | | ... | 1028 | *948* | 1637 | | | *1308* | 1341 | |
| 10 | 739 | Maccarese (Km. 2)-Fregene ✕ (Km. 5) | | | ... | 540 | | 633 | — | | | 753 | — | | ... | 1036 | — | 1645 | | | — | 1348 | |
| 8 | 751 | **Ponte Galèria** ✕ per Fiumicino 255 | a. | | ... | 552 | | 643 | — | | | 802 | — | | ... | 1047 | — | 1656 | | | — | 1400 | |
| | | | p. | | ... | 553 | | 644 | — | | | 803 | — | | ... | 1048 | — | 1657 | | | — | 1401 | |
| 14 | 759 | Magliana | | | ... | 601 | | 653 | — | | | 812 | — | | ... | 1056 | — | 1706 | | | — | 1411 | |
| 17 | 765 | **Roma Trastèvere** 🍷 per Viterbo 254 | a. | | ... | 608 | 628 | 700 | — | | 743 | 819 | — | 832 | ... | 1104 | — | 1713 | 1243 | | — | 1418 | |
| 18 | 766 | **Roma Ostiènse** 🍷 254, 255 | a. | 500 | | 613 | | 704 | — | | | 822 | — | | ... | 1110 | — | 1721 | | | — | 1423 | |
| | | | p. | 515 | 527 | 614 | | 705 | — | | | 823 | — | | ... | 1112 | — | 1723 | | | — | 1425 | |
| 40 | 769 | **Roma Tuscolàna** 🍷 254, 255 | a. | ✕ | — | 619 | | 710 | — | | | 828 | — | | ... | 1117 | — | 1728 | | | — | 1430 | |
| 58 | 773 | **Roma Termini** ✕ 259, 260, 261, 262 | a. | — | 540 | 630 | 645 | ✣ | *745* | 730 | 800 | 838 | *855* | 850 | ... | 1130 | *1040* | 1740 | 1300 | 1315 | *1400* | 1442 | 1510 |
| | | *Roma Termini 89* | p. | — | ... | *650* | *715* | *800* | *800* | *800* | *825* | *▪1015* | *▪1015* | *1040* | ... | *1225* | *1225* | *▪1810* | *▪1330* | *▪1330* | *1420* | *1525* | *1525* |
| | | *Napoli Mergellina 89* | a. | — | ... | *1001* | — | — | — | — | — | *▪1230* | *▪1230* | — | ... | — | — | *▪2026* | — | — | *1635* | — | — |
| | | *Napoli Centrale 89, 90* | a. | *745* | ... | *942* | *1015* | *1027* | *1027* | *1027* | *1112* | ... | ... | *1330* | ... | *1510* | *1510* | *▪2039* | *▪1558* | *▪1558* | *1647* | *1750* | *1750* |

▪ Napoli Piazza Garibaldi ▪ 1ª e 2ª classe

Column notes (printed vertically in the table):
- TS: 1ª e 2ª classe Torino-Siracusa il martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Torino-Palermo il lunedì, mercoledì venerdì e domenica.
- TSB: TRENO DEL SOLE (1.2.3) Torino-Reggio Calabria C. — (1.2.3) Torino-Roma Termini; (1.2.3) Torino-Palermo — (1.2.3) Torino-Siracusa; (1.2.3) Torino-Roma Termini.
- 5: 1ª e 2ª classe Genova-Roma — (1.2) e (3) Milano-Napoli.
- 2003: ✣ Il treno 2003 arriva a Roma Tiburtina alle 719.
- 332, 334, 336, 338: Autoservizio.
- 7: 1ª e 2ª classe Torino-Roma — (1.2) e (3) Nice-Roma — (1.2) e (3) Paris-Roma; 1ª e 2ª classe Nice-Roma; 1ª e 2ª classe Genova-Roma.
- 9: 1ª e 2ª classe Torino-Roma.
- 1039: Elettromotrice di 2ª e 3ª cl. Firenze-Piombino — Elettromotrice di 2ª e 3ª cl. Firenze-Pisa-Roma.
- ET371: 1ª, 2ª e 3ª classe Elettromotrice di Milano-Livorno.
- R51: Treno rapido Torino-Napoli. Carrozza Pullman Torino-Napoli.

⊞ Nella 3ª classe del treno ET815 è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da Grosseto a Tarquinia.

✣ AVVERTENZE - Sono ammessi i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti: a) di corsa semplice di 3ª classe (Tariffa N. 1) per adulti e ragazzi; b) A. R. ordinari di 3ª classe (Tariffa N. 2) per adulti e ragazzi; c) A. R. festivi (Tariffa N. 3) rilasciati dal personale dell'autolinea. I biglietti stessi sono rilasciati esclusivamente per i percorsi interessanti l'autolinea e non sono validi per prendere posto sui treni. I biglietti di andata e ritorno ordinari sono validi per il solo giorno d'emissione, anche per distanze superiori ai 50 km. **Per il servizio completo tra PISA e LIVORNO vedasi anche il quadro 230 e fra PONTE GALERIA e ROMA vedasi anche il quadro 255**

◆ Treno **7** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza dalle stazioni da **Torino** a **Genova**, queste comprese, purchè diretti **Roma** ed oltre. ✕ Prosegue per Siracusa e Palermo.
Treno ET**371** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Fidenza** e quelli in partenza da **Parma** purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra.** Nella predetta classe sono eccezionalmente ammessi anche i viaggiatori in partenza da **Pisa,** solo se provenienti dalla linea di **Firenze.**
Treno **R51** - Dalla 2ª e 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Pisa-Roma.**
Treni **TS** e **TSB** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori da **Torino** per **Roma** ed oltre e dalle stazioni da **Alessandria** a **Livorno,** queste comprese, per **Napoli** ed oltre.
⊡ Il treno **313** parte da **Civitavecchia Marittima** alle 643 e da **Civitavecchia Viale della Vittoria** alle 649.

## 50 segue (London-Paris-Lyon-Modane-Torino-Alessandria-Genova)-Pisa-Firenze-Livorno-Roma segue 50

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

| Stazione | Alt. s.m. | Km. | 720 diret 2e3 | 101 accel 2e3 | PR ✕ | ET 810 diret 2e3 | 1 1.2.3 ✕ ♀ | ET 833 accel 2e3 | 3 1.2.3 ♀ | 1834 accel 2e3 | ET 827 diret 2e3 | ET 571 accel 2e3 | ET 829 accel 2e3 | 3685 accel 2e3 | 13 diret 1.2.3 ✕ | 15 1.2.3 ✕ ♀ | ET 812 diret 2e3 | R555 rapido 1e2 ♀ ✕ | ET375 1.2.3 | 3689 accel 2e3 | 1073 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Firenze S. M. N. 69 | | | 950 | 950 | 950 | 1120 | 1120 | ... | 1230 | 1322 | ... | 1440 | ... | 1525 | 1525 | 1728 | 1843 | 1932 | 1932 | ... | 2030 |
| p. Pisa Centrale ✕ | 4 | 437 | 1124 | 1200 | 1214 | 1247 | 1317 | ... | 1510 | 1530 | ... | 1612 | ... | 1740 | 1800 | 1920 | 2002 | 2054 | 2136 | ... | 2300 |
| *La Sofina* | 3 | 444 | — | — | \| | — | \| | ... | \| | — | ... | — | ... | — | \| | \| | — | \| | ◆ | ... | — |
| Tòmbolo | 4 | 447 | — | 1212 | \| | — | ◆ | ... | \| | 1542 | ... | 1621 | ... | 1752 | \| | ◆ | — | ◆ | — | ... | 2312 |
| a. Livorno Centrale per Lucca 217, Firenze 69, Colle Salvetti 229, Tirrenia 678 | 14 | 457 | 1143 | 1222 | 1231 | 1303 | 1334 | ... | 1527 | 1552 | ... | 1630 | | 1802 | 1817 | 1937 | 2018 | 2110 | 2153 | ... | 2322 |
| | | | ET855 accel 2e3 | | | ET825 accel 2e3 | | | | | | | | | | | ET831 diret 2e3 | | | | |
| p. Livorno Centrale | | | 1210 | ... | 1232 | 1308 | 1337 | ... | 1529 | | 1610 | ... | 1658 | 1840 | 1819 | 1939 | 2020 | 2111 | | 2235 | ... |
| Ardenza | 11 | 461 | 1215 | ... | | 1313 | | ... | | | | ... | 1703 | 1846 | | | | | | 2241 | ... |
| Antignano | 23 | 463 | 1219 | ... | | 1317 | | ... | | ... | | ... | 1707 | 1851 | | | | | | 2246 | ... |
| Quercianella Sonnino ♀ | 19 | 470 | 1225 | ... | | 1323 | | ... | | ... | 1621 | ... | 1713 | 1858 | | | 2031 | | | 2253 | ... |
| Castiglioncello ✕ | 18 | 477 | 1232 | ... | | 1330 | | ... | | ... | 1628 | ... | 1720 | 1906 | | | 2038 | | | 2301 | ... |
| Rosignano ♀ | 9 | 480 | 1236 | ... | | 1334 | | ... | | ... | 1632 | ... | 1724 | 1911 | | | 2042 | | | 2306 | ... |
| a. Vada (Km. 1) 221 | 9 | 485 | 1240 | ... | | 1338 | | ... | | ... | | ... | 1728 | 1916 | | | | | | 2311 | ... |
| p. Vada | | | 1241 | ... | | 1339 | | ... | | ... | | ... | 1729 | 1917 | | | | | | 2312 | ... |
| a. Cècina ✕ per Volterra 221 | 12 | 491 | 1246 | ... | | 1344 | 1406 | ... | | ... | 1640 | ... | 1734 | 1923 | 1845 | 2005 | 2050 | | | 2318 | ... |
| p. Cècina | | | ... | ... | | 1346 | 1407 | ... | | ... | 1642 | ... | 1736 | 1925 | 1846 | 2006 | 2052 | | | 2320 | ... |
| Bibbona (Km. 5)-Casale (Km. 3) | 9 | 497 | ... | ... | | 1351 | | ... | | ... | | ... | 1741 | 1932 | | | | | | 2327 | ... |
| Bòlgheri (Km. 7) | 9 | 499 | ... | ... | | 1355 | | ... | | ... | | ... | 1745 | 1937 | | | | | | 2332 | ... |
| Castagneto Carducci (K. 1)-Donoràtico | 20 | 508 | ... | ... | | 1402 | | ... | | ... | 1655 | ... | 1752 | 1946 | | | 2103 | | | 2341 | ... |
| S. Vincenzo | 9 | 516 | ... | ... | | 1409 | | ... | | ... | 1702 | ... | 1759 | 1954 | | | 2111 | | | 2349 | ... |
| a. Campiglia Marittima ✕ (Km. 7) per Piombino 216 | 7 | 526 | ... | ... | | 1417 | 1434 | ... | 1617 | ... | 1710 | ... | 1807 | 2004 | 1910 | 2032 | 2119 | | | 2359 | ... |
| p. Campiglia Marittima | | | ... | ... | | 1419 | 1436 | ... | 1618 | ... | 1718 | ... | 1809 | 2006 | 1911 | 2034 | 2126 | | | 001 | ... |
| Vignale (Km. 1)-Riotorto (Km. 2) | 8 | 535 | ... | ... | | 1426 | | ... | | ... | | ... | 1816 | 2015 | | | | | | 010 | ... |
| a. Follonica ✕ (Km. 1) per Massa Mar. 675 | 10 | 543 | ... | ... | | 1432 | 1448 | ... | | ... | | ... | 1822 | 2023 | 1923 | 2048 | 2137 | | | 018 | ... |
| p. Follonica | | | ... | ... | | 1433 | 1449 | ... | | ... | | ... | 1824 | 2024 | 1924 | 2049 | 2139 | | | 020 | ... |
| Scarlino (Km. 5) | 12 | 550 | 2009 accel 2e3 | ... | | 1439 | | ... | | 2011 accel 2e3 | | ... | 1830 | 2032 | | | | | | 028 | ... |
| Gavorrano ✕ (Km. 10) | 74 | 558 | | ... | | 1447 | | ... | | | | ... | 1838 | 2042 | | | 2151 | | | 038 | ... |
| Giuncàrico ♀ (Km. 3) | 23 | 566 | | ... | | 1454 | | ... | | | | ... | 1845 | 2051 | | | 2158 | | | 047 | ... |
| a. Montepescali (Km. 4) per Siena 223 | 15 | 574 | | ... | | 1459 | | ... | | | | ... | 1850 | 2058 | | | | | | 054 | ... |
| p. Montepescali | | | | ... | | 1500 | | ... | | | | ... | 1851 | 2059 | | | | | | 055 | ... |
| a. Grosseto ✕ | 11 | 585 | | ... | | 1508 | 1520 | ... | 1658 | | | ... | 1859 | 2109 | 1955 | 2121 | 2210 | | | 105 | ... |
| p. Grosseto | | | | | | | 1524 | 1630 | 1700 | | | ... | 1902 | ... | 1957 | 2123 | | | ... | ... | ... |
| *Rispèscia* (Km. 3) | 11 | 593 | | ✤ 340 3 cl. | | | | — | | | | ... | 1908 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Alberese (Km. 4) | 23 | 600 | | | | | | 1642 | | | | ... | 1914 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Talamone (Km. 2) | 4 | 609 | | | | | | 1650 | | | | ... | 1922 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Albinia ✕ | 3 | 617 | | | | | | 1656 | | | | ... | 1929 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| a. Orbetello ✕ (Km. 4) per Porto S. Stefano 677, per Isola del Giglio 1530 | 3 | 623 | | | | | 1551 | 1701 | | | | ... | 1934 | ... | 2025 | 2150 | | | ... | ... | ... |
| p. Orbetello | | | | | | | 1552 | 1702 | | | ✤ 342 3 cl. | ... | 1935 | ... | 2026 | 2151 | | | ... | ... | ... |
| *Ansedonia* | 8 | 628 | | | | | | — | | | | ... | 1940 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Capàlbio ✕ (Km. 11) | 7 | 635 | | | | | | 1712 | | | | ... | 1947 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Chiarone (Km. 4) | 5 | 642 | | | | | | 1715 | | | | ... | 1953 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Montalto di Castro ✕ (Km. 2) | 19 | 657 | | | | | | 1726 | | | | ... | 2007 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Tarquinia ✕ (Km. 3) | 16 | 672 | | | | | 1629 | 1739 | | | | ... | 2019 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| a. Civitavècchia ✕ per Orte 253 | 10 | 692 | | | | | 1644 | 1756 | 1810 | | | ... | 2033 | ... | 2116 | 2238 | | | ... | ... | ... |
| p. Civitavècchia | | | 1413 | *1745* | | | 1645 | ... | 1813 | 1845 | *1915* | ... | 2036 | ... | 2118 | 2240 | | | ... | ... | ... |
| Santa Marinella | 15 | 701 | 1422 | *1759* | | | | ... | | 1855 | *1929* | ... | 2045 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Santa Severa (Km. 1) | 14 | 711 | 1431 | *1809* | | | | ... | | 1904 | *1939* | ... | 2054 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Furbara | 9 | 716 | 1437 | *1814* | | | | ... | | 1911 | *1944* | ... | 2059 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Cervèteri-Ladispoli ♀ | 12 | 723 | 1445 | *1823* | | | | ... | | 1921 | *1953* | ... | 2106 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Palo Laziale ✕ (Km. 8) | 11 | 725 | 1450 | *1829* | | | | ... | | 1926 | *1959* | ... | 2109 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Torre in Pietra-Palidoro ✕ (Km. 1) | 12 | 732 | 1457 | *1838* | | | | ... | | 1934 | *2008* | ... | 2116 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Maccarese (K. 2)-Fregene ✕ (K. 5) | 10 | 739 | 1505 | — | | | | ... | | 1942 | — | ... | 2123 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| a. Ponte Galèria ✕ per Fiumicino 255 | 8 | 751 | 1515 | — | | | | ... | | 1954 | — | ... | 2134 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| p. Ponte Galèria | | | 1516 | — | | | | ... | | 1955 | — | ... | 2135 | ... | | | | | ... | ... | ... |
| Magliana | 14 | 759 | 1525 | — | | ... | | ... | | 2005 | — | ... | 2143 | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| a. Roma Trastevere ♀ p. Viterbo 254 | 17 | 765 | 1532 | — | | ... | 1739 | ... | | 2013 | — | ... | 2148 | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| a. Roma Ostiènse ♀ 254, 255 | 18 | 766 | 1539 | — | | ... | | ... | | 2021 | — | ... | 2151 | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| p. Roma Ostiènse | | | 1540 | — | | ... | | ... | | 2023 | — | ... | 2152 | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| a. Roma Tuscolana ♀ 254, 255 | 40 | 769 | 1546 | — | | ... | | ... | | 2028 | — | ... | 2156 | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| a. Roma Termini ✕ 259, 260, 261, 262 | 58 | 773 | ◎ | *1930* | 1602 | ... | 1755 | ... | 1920 | ● | *2100* | ... | 2205 | ... | 2225 | 2345 | ... | 020 | ... | ... | ... |
| p. Roma Termini 89 | | | *1630* | *2045* | *1630* | ... | *ϕ1810* | ... | *1935* | ... | *♦2251* | ... | *035* | ... | *035* | *035* | ... | *035* | ... | ... | ... |
| a. Napoli Mergellina | | | — | *2308* | — | ... | *ϕ2026* | ... | — | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | ... | ... | ... |
| a. Napoli Centrale 89, 90 | | | *1920* | *‡2318* | *1920* | ... | *ϕ2039* | ... | *2227* | ... | *115* | ... | *328* | ... | *328* | *328* | ... | *328* | ... | ... | ... |

p. ♦ Roma Tiburtina — a. ‡ Napoli P. Garib. — a. ϕ 1ª e 2ª classe.

Note nelle colonne:
- Treno 720/2009: ◎ Il treno 2009 arriva a Roma Tiburtina alle ore 1555.
- Treno 101/340: Autoservizio.
- Treno PR: ROME EXPRESS — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Paris-Roma — 1ª e 2ª cl. Paris-Napoli — 1ª e 2ª cl. Calais-Roma — ✕ Torino-Roma.
- Treno ET 810: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Grosseto.
- Treno 1: ✕ Genova Brignole-Grosseto.
- Treno 3: (1.2) e (3) Paris-Roma e Calais-Roma.
- Treno 1834/2011: ● Il treno 2011 arriva a Roma Tiburtina alle 2037.
- Treno ET 827: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Livorno-Piombino. Prosegue per Piombino. — 342: Autoservizio.
- Treno 13: ✕ Pisa-Roma — (1.2) e (3) Milano-Livorno-Roma.
- Treno 15: 1ª e 2ª classe Cerbère-Roma il giovedì e sabato — (1.2) e (3) Hendaye-Roma — (1.2) e (3) Cerbère-Roma il lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e domenica.
- Treno ET 812/ET 831: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Grosseto e Firenze-Piombino.
- Treno R555: Elettrotreno di 1ª classe Genova Br.-Roma con servizio di ristorante — Elettromotrice di 2ª classe Genova Br.-Roma con solo servizio di ristoro.
- Treno ET375: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Milano-Livorno.

◆ Treni **1** e **15** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Livorno-Campiglia.**
Treno **R555** - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 km.
Treno ET**375** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Milano** a **Piacenza** da **Bologna** a **Parma**, queste comprese, e da **Pisa** se provenienti da **Viareggio.**

✤ Per le norme di ammissione vedasi quanto indicato per le corse **332**, **334**, **336** e **333** a pag. 58

**Per il servizio completo fra PISA e LIVORNO vedasi il quadro 230**
**Per il servizio fra PONTE GALERIA e ROMA vedasi anche il quadro 255**

# 50 Roma-Livorno-Firenze-Pisa-(Genova-Alessandria-Torino-Modane-Lyon-Paris-London) (12 ottobre 1954)

‡ Roma Tiburtina — ‡ Napoli P. Garibaldi — ■ 1 e 2ª classe

(Trazione elettrica) — per Napoli via Cassino 90, via Formia 89, Albano 260, Nettuno 261, Frascati 259, Terracina 262

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1829 accel 2e3 | 2 diret 1.2.3 | ET372 1.2.3 | 3680 accel 2e3 | 3682 accel 2e3 | ET 818 diret 2e3 | ET820 accel 2e3 | 2004 accel 2e3 | 12 1.2.3 | 331 3 cl. | 1030 accel 2e3 | 333 3 cl. | R 552 rapido 1e2 | 146s 1.2.3 | 4 1.2.3 | ET 826 accel 2e3 | ET 824 accel 2e3 | 335 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Napoli Centr. 89, 90* | p. | ‡■20 50 | 21 12 | ... | ... | ... | ... | 000 | 000 | 217 | 217 | 217 | 403 | 403 | 511 | 557 | ■‡16 50 | ... | 816 |
| 2 | | | *Napoli Mergellina 89* | p. | ■21 00 | — | ... | ... | ... | ... | — | — | 23 19 | 23 19 | 23 19 | — | — | — | — | ■7 05 | ... | — |
| 3 | | | *Roma Termini 89, 90* | a. | ■23 22 | 23 53 | ... | ... | ... | ... | 4224 | 4224 | 6 00 | 6 00 | 6 00 | 7 00 | 7 00 | 8 00 | 9 00 | ■9 25 | ... | 10 50 |
| 4 | 58 | 0 | **Roma Tèrmini** ✕ | p. | ... | 0 15 | ⚲ | ... | ... | ... | 5 00 | ◇ | 6 55 | 7 00 | 7 05 | 8 00 | 8 00 | 8 38 | 9 50 | 10 00 | ... | 12 10 |
| 5 | 40 | 4 | **Roma Tuscolàna** ⚲ 254, 255 | | ... | ≋ | ... | ... | ... | ... | ≋ | 5 55 | ≋ | — | 7 14 | — | ≋ | ≋ | ≋ | 10 08 | ... | — |
| 6 | 18 | 8 | **Roma Ostiense** ⚲ 254, 255 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | | 5 59 | | — | 7 19 | — | ◆ | | | 10 11 | ... | — |
| 7 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | | 6 00 | ◆ | — | 7 20 | — | | | | 10 12 | ... | — |
| 8 | 17 | 9 | **Roma Trastèvere** ⚲ per Viterbo 254 | | ... | 0 28 | ... | ... | ... | ... | 5 12 | 6 05 | | — | 7 26 | — | | | 10 03 | 10 16 | ... | — |
| 9 | 14 | 15 | Magliana | | ... | | ... | ... | ... | ... | | 6 12 | | — | 7 34 | — | | | | 10 22 | ... | — |
| 10 | 8 | 23 | **Ponte Galèria** ✕ per Fiumicino 255 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 24 | 6 20 | | — | 7 42 | — | | | | 10 29 | ... | — |
| 11 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 25 | 6 22 | | — | 7 43 | — | | | | 10 30 | ... | — |
| 12 | 10 | 35 | Maccarese (Km. 2)-Fregene ✕ (Km. 5) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 35 | 6 35 | | — | 7 55 | — | | | | 10 40 | ... | — |
| 13 | 12 | 41 | Torre in Pietra-Palidoro ✕ (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | Y | 6 43 | | 7 50 | 8 03 | 8 50 | | | | 10 46 | ... | 13 00 |
| 14 | 11 | 48 | Palo Laziale ✕ (Km 8) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 6 50 | | 7 58 | 8 11 | 8 58 | | | | 10 52 | ... | 13 08 |
| 15 | 12 | 51 | Cervèteri-Ladispoli ⚲ | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 48 | 6 55 | | 8 03 | 8 16 | 9 03 | | | | 10 56 | ... | 13 13 |
| 16 | 9 | 58 | Furbara | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 56 | 7 03 | | 8 12 | 8 24 | 9 12 | | | | 11 03 | ... | 13 22 |
| 17 | 14 | 63 | Santa Severa (Km 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 01 | 7 09 | | 8 18 | 8 44 | 9 18 | | | | 11 08 | ... | 13 28 |
| 18 | 15 | 72 | Santa Marinella | | ... | 1 12 | ... | ... | ... | ... | 6 08 | 7 21 | | 8 29 | 8 54 | 9 29 | | | | 11 16 | ... | 13 39 |
| 19 | 10 | 81 | **Civitavècchia** ✕ per Orte 253 | a. | ... | 1 20 | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 7 30 | 7 53 | 8 45 | 9 03 | 9 45 | | 9 36 | 10 53 | 11 24 | ... | 13 55 |
| 20 | | | | p. | ... | 1 22 | ... | ... | ... | ... | 6 18 | | 7 57 | | 9 48 | | | 9 38 | 10 56 | ... | ... | |
| 21 | 16 | 101 | Tarquinia ✕ (Km 3) | | ... | 1 39 | ... | ... | ... | | 6 34 | | | | 10 06 | | | 9 55 | | ... | ... | |
| 22 | 19 | 116 | Montalto di Castro ✕ (Km. 2) | | ... | 1 53 | ... | ... | ... | | 6 46 | | | | 10 24 | | | | | ... | ... | |
| 23 | 5 | 132 | Chiaròne (Km. 4) | | ... | | ... | ... | ... | | 7 00 | | | | 10 41 | | | | | ... | ... | |
| 24 | 7 | 138 | Capàlbio ✕ (Km. 11) | | ... | | ... | ... | ... | | 7 06 | | | | 10 49 | | | | | ... | ... | |
| 25 | 8 | 146 | *Ansedonia* | | ... | | ... | ... | ... | | 7 13 | | | | — | | | | | ... | ... | |
| 26 | 3 | 150 | **Orbetello** ✕ (Km. 4) per Porto S. Stefano 677, per Isola del Giglio 1530 | a. | ... | 2 17 | ... | ... | ... | | 7 17 | | 8 45 | | 11 01 | | | 10 29 | | ... | ... | |
| 27 | | | | p. | ... | 2 18 | ... | ... | ... | | 7 18 | | 8 46 | ... | 11 05 | ... | | 10 30 | | ... | ... | ... |
| 28 | 3 | 157 | Albinia ✕ | | ... | | ... | ... | ... | | 7 25 | | | ... | 11 13 | ... | | | | ... | ... | ... |
| 29 | 7 | 165 | Talamone (Km. 2) | | ... | | ... | ... | ... | | 7 32 | | | ... | 11 22 | ... | | | | ... | ... | ... |
| 30 | 23 | 174 | Alberese (Km. 4) | | ... | | ... | ... | ... | | 7 40 | | | ... | 11 31 | ... | | | | ... | ... | ... |
| 31 | 11 | 181 | *Rispèscia* (Km. 3) | | ... | | ... | ... | ... | | 7 47 | | | ... | 11 39 | ... | | | | ... | ... | ... |
| 32 | 11 | 188 | **Grosseto** ✕ | a. | ... | 2 44 | ... | ... | ... | | 7 54 | | 9 14 | ... | 11 46 | ... | | 10 57 | 12 10 | ... | ... | ... |
| 33 | | | | p. | ... | 2 46 | ... | 3 38 | 4 32 | 6 12 | 7 57 | ET 822 diret 2e3 | 9 16 | ... | 13 25 | ... | | 10 59 | 12 12 | ... | 12 45 | ... |
| 34 | 15 | 200 | **Montepescali** (Km. 4) per Siena 223 | a. | ... | | ... | 3 48 | 4 42 | ≋ | 8 05 | | | ... | 13 35 | ... | | | | ... | 12 53 | ... |
| 35 | | | | p. | ... | | ... | 3 49 | 4 43 | | 8 06 | | | ... | 13 36 | ... | | | | ... | 12 54 | ... |
| 36 | 23 | 207 | Giuncàrico ⚲ (Km. 3) | | ... | | ... | 3 57 | 4 51 | 6 27 | 8 13 | | | ... | 13 45 | ... | | | | ... | 13 01 | ... |
| 37 | 74 | 215 | Gavorrano ✕ (Km. 10) | | ... | | ... | 4 07 | 5 01 | 6 35 | 8 20 | | | ... | 13 55 | ... | | | | ... | 13 08 | ... |
| 38 | 12 | 223 | Scarlino (Km. 5) | | ... | | ... | 4 15 | 5 09 | 6 42 | 8 27 | | | ... | 14 03 | ... | | | | ... | 13 15 | ... |
| 39 | 10 | 230 | **Follonica** ✕ (K. 1) per Massa Marit. 675 | a. | ... | 3 17 | ... | 4 22 | 5 16 | 6 47 | 8 32 | | 9 46 | ... | 14 10 | ... | | | | ... | 13 20 | ... |
| 40 | | | | p. | ... | 3 18 | | 4 23 | 5 18 | 6 49 | 8 34 | | 9 47 | ... | 14 13 | ... | | | | ... | 13 22 | ... |
| 41 | 8 | 235 | Vignale (Km. 1)-Riotorto (Km 2) | | ... | | | 4 32 | 5 27 | | 8 41 | | | ... | 14 22 | ... | | | | ... | 13 30 | ... |
| 42 | 7 | 247 | **Campiglia Marittima** ✕ (Km. 7) per Piombino 216 | a. | ... | 3 31 | | 4 40 | 5 35 | 7 02 | 8 47 | 9 19 | 9 59 | | 14 32 | ... | | 11 38 | 12 52 | ... | 13 37 | ... |
| 43 | | | | p. | ... | 3 32 | | 4 44 | 5 39 | 7 13 | 8 51 | 9 30 | 10 01 | ET 852 accel 2e3 | 14 38 | ... | | 11 39 | 12 53 | ... | 13 39 | ... |
| 44 | 9 | 258 | S. Vincenzo | | ... | | | 4 55 | 5 50 | 7 22 | 9 00 | 9 40 | | | 14 49 | ... | | | | ... | 13 47 | ... |
| 45 | 20 | 266 | Castagneto Carducci ✕ (K. 1)-Donoràtico | | ... | | | 5 05 | 5 59 | 7 30 | 9 07 | 9 48 | | | 14 58 | ... | | | | ... | 13 54 | ... |
| 46 | 9 | 274 | Bòlgheri (Km. 7) | | ... | | | 5 15 | 6 08 | | 9 14 | ≋ | | | 15 07 | ... | | | | ... | 14 01 | ... |
| 47 | 9 | 277 | Bibbona (Km. 5)-Casale (Km. 8) | | ... | | | 5 20 | 6 13 | | 9 18 | | | | 15 12 | ... | | | | ... | 14 05 | ... |
| 48 | 12 | 282 | **Cècina** ✕ per Volterra 224 | a. | ... | 3 56 | | 5 26 | 6 19 | 7 41 | 9 22 | 9 59 | 10 24 | | 15 18 | ... | | | | ... | 14 09 | ... |
| 49 | | | | p. | ... | 3 57 | | 5 28 | 6 22 | 7 43 | 9 25 | 10 01 | 10 25 | 13 22 | 15 40 | ... | | | | ... | 14 10 | ... |
| 50 | 9 | 288 | **Vada** (Km. 1) 224 | a. | ... | | | 5 34 | 6 28 | | 9 30 | | | 13 27 | 15 46 | ... | | | | ... | 14 15 | ... |
| 51 | | | | p. | ... | | | 5 35 | 6 30 | | 9 31 | | | 13 28 | 15 47 | ... | | | | ... | 14 16 | ... |
| 52 | 9 | 293 | Rosignano ⚲ | | ... | | | 5 41 | 6 37 | 7 52 | 9 36 | 10 10 | | 13 33 | 15 53 | ... | | | | ... | 14 21 | ... |
| 53 | 18 | 296 | Castiglioncello ✕ | | ... | | | 5 46 | 6 42 | 7 57 | 9 40 | 10 15 | | 13 37 | 15 58 | ... | | | | ... | 14 25 | |
| 54 | 19 | 304 | Quercianella Sonnino ⚲ | | ... | | | 5 55 | 6 52 | | 9 47 | | | 13 43 | 16 07 | ... | | | | ... | 14 31 | |
| 55 | 23 | 310 | Antignano | | ... | | | 6 02 | 6 59 | | 9 53 | | | 13 49 | 16 14 | ... | | | | ... | 14 37 | 1080 accel 2e3 |
| 56 | 11 | 312 | Ardenza | | ... | | | 6 07 | 7 04 | | 9 58 | | | 13 53 | 16 19 | ... | | | | ... | 14 41 | |
| 57 | 14 | 316 | **Livorno Centrale** per Lucca 217, Firenze 69, Colle Salvetti 229, Tirrenia 678 | a. | ... | 4 23 | | 6 12 | 7 10 | 8 15 | 10 03 | 10 35 | 10 51 | 13 57 | 16 25 | ... | 11 07 | 12 29 | 13 40 | ... | 14 45 | |
| 58 | | | | | | | | 108 diret 1.2.3 | | ET805 diret 2e3 | | ET807 diret 2e3 | | 3624 accel 2e3 | | | | | | | 729 diret 2e3 | ... |
| 59 | | | | p. | 3 53 | 4 26 | 5 40 | 6 52 | 7 28 | 8 25 | ... | 11 14 | 10 54 | 14 02 | 17 15 | ... | 11 08 | 12 31 | 13 43 | ... | 14 50 | 15 15 |
| 60 | 4 | 327 | Tòmbolo | | 4 03 | | ≋ | ≋ | 7 39 | ◆ | ... | — | | 14 17 | 17 26 | ... | | | | ... | — | 15 26 |
| 61 | 3 | 330 | *La Sofina* | | — | | | | — | — | ... | — | | — | — | ... | | | | ... | — | — |
| 62 | 4 | 336 | **Pisa Centrale** ✕ | a. | 4 15 | 4 43 | 5 55 | 7 11 | 7 50 | 8 42 | ... | 11 30 | 11 13 | 14 27 | 17 36 | ... | 11 25 | 12 50 | 14 02 | ... | 15 08 | 15 36 |
| | | | *Firenze S.M.N. 69* | a. | 6 42 | 7 50 | 7 50 | 8 32 | 9 47 | 9 58 | ... | 12 55 | 12 55 | 16 40 | 19 10 | ... | 12 55 | 14 47 | 16 40 | ... | 16 40 | ... |

Treno 2: 1ª e 2ª classe Roma-Genova — (1.2) e (3) Napoli-Genova-Milano.

Treno ET372: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Livorno-Milano.

Treno 108: Livorno-Torino — (1.2) e (3) Livorno-Milano.

Treno ET818: Elettromotrici di 2ª e 3ª classe Grosseto-Firenze e Piombino-Firenze.

◇ Il treno 2004 parte da Roma Tiburtina alle ore 5 47.

Treno ET822: Proviene da Piombino. Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Piombino-Firenze.

Treno 12: Roma-Port Bou — 1ª e 2ª classe Roma-Port Bou il martedì e giovedì — (1.2) Roma-Port Bou il lunedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica — (1.2) e (3) Roma-Irun.

Treni 331, 333, 335: Autoservizio.

Treno R552: Elettrotreno di 1ª classe Roma-Genova Br. con servizio di ristorante — Elettromotrice di 2ª classe Roma-Genova Br. con solo servizio di ristoro.

Treno 4: (1.2) e (3) Roma-Calais — (1.2) e (3) Roma-Paris — ✕ Roma-Bussoleno — ⚲ Roma-Torino.

⊞ Nella 3ª classe del treno ET820 è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da Tarquinia a Grosseto.

✣ Per le norme di ammissione vedasi quanto indicato per le corse 337, 339 e 341 a pag. 61.

◆ Treno ET372 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Livorno** a **Sarzana**, queste comprese, purchè diretti **Piacenza** ed oltre.
Treno ET805 - Nella 3ª classe i viaggiatori in partenza da **Livorno** e stazioni successive sono ammessi purchè diretti oltre **Empoli**. I viaggiatori provenienti da oltre **Livorno** o da oltre **Pisa** verso **La Spezia** sono ammessi ovunque diretti.
Treno 12 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Civitavecchia**.
Treno R552 - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 Km.
Treno 4 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Roma-Civitavecchia** e **Livorno-Pisa**.

Per il servizio fra ROMA e PONTE GALERIA vedasi anche il quadro 255 — Per il servizi completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 230

| Stazione | | Alt. s. m. | Dist. Km | RP | 6 | 2012 | ET 830 | 337 / ET 376 | 2014 | R 56 | 2016 / 3684 | 1843 | 14 | 339 / 3686 | ET 832 | ET 834 | 2020 | 8 | 341 | 314 | 2022 | 10 | STB | ST |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Napoli Centr.* 13, 9 | p. | | | 816 | 816 | 816 | ... | 1100 | 1100 | 1225 | ... | ... | ‡1400 | ‡1400 | ‡1400 | ... | ‡1400 | 1550 | ... | 1550 | 1550 | 1835 / ... | ... | 2104 |
| *Napoli Mergellina* 89 | p. | | | — | — | — | ... | — | — | — | ... | ... | 1415 | 1415 | 1415 | ... | 1415 | 1531 | ... | 1531 | 1531 | — / ▪1943 | ... | — |
| *Roma Termini* | a. | | | 1050 | 1050 | 1050 | ... | 1330 | 1330 | 1453 | ... | ... | 1635 | 1635 | 1635 | ... | 1635 | 1855 | ... | 1855 | 1835 | 2125 / ▪2145 | ... | — |
| | | | | RP ✕ | 6 | 2012 accel | ET 830 accel | ✣ 337 | 2014 accel | ◆ R 56 rapido | 2016 accel | 1843 accel | 14 | ✣ 339 | ET 832 diret | ET 834 accel | 2020 accel | 8 diret | ✣ 341 | 314 diret | 2022 accel | ◆ 10 | ◆ STB | ◆ ST |
| | | | | | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. / 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 / accel 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 3 cl. / accel 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 3 cl. | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 |
| **Roma Tèrmini** ✕ | p. | 58 | » | 1230 | 1240 | 1248 | ... | 1410 | 1420 | 1517 | ⊡ | ... | 1650 | 1700 | 1720 | ... | 1800 | 1940 | 1945 | 1955 | ● | 2220 | 2312 | da Siracusa e Palermo |
| **Roma Tuscolàna** ♀ 254, 255 | | 40 | 4 | | ✕ ♀ | 1256 | ... | — | 1428 | | 1544 | ... | | — | | ... | 1808 | | — | | 2114 | | — | |
| **Roma Ostiènse** ♀ 254, 255 | a. | 18 | 8 | | | 1301 | ... | | 1432 | ✕ ♀ | 1548 | ... | | — | | ... | 1813 | | — | | 2118 | | 2323 | 2330 |
| | p. | | | | | 1302 | ... | | 1433 | | 1549 | ... | | — | | ... | 1814 | | — | | 2119 | | └ | 2345 |
| **Roma Trastèvere** ♀ per Viterbo 254 | | 17 | 9 | | | 1307 | ... | | 1437 | | 1553 | ... | | — | 1732 | ... | 1819 | 1953 | — | 2007 | 2123 | | | |
| Magliana | | 14 | 15 | | | 1315 | ... | | — | | 1600 | ... | | — | | ... | 1826 | | — | | 2130 | | | |
| **Ponte Galèria** ✕ per Fiumicino 255 | a. | 8 | 23 | | | 1324 | ... | | — | | 1608 | ... | | — | | ... | 1834 | | — | | 2137 | | | |
| | p. | | | | | 1325 | ... | | — | | 1609 | ... | | — | | ... | 1835 | | — | | 2138 | | | |
| Maccarese (Km. 2)-Fregene ✕ (Km. 5) | | 10 | 35 | | | 1337 | ... | | 1459 | | 1620 | ... | | — | | ... | 1849 | | — | | 2148 | | | |
| Torre in Pietra-Palidoro ✕ (Km. 1) | | 12 | 41 | | | 1344 | ... | 1500 | 1507 | | 1627 | ... | | 1750 | | ... | 1856 | | 2035 | | 2156 | | | |
| Palo Laziale ✕ (Km 8) | | 11 | 48 | | | 1352 | ... | 1508 | 1514 | | 1634 | ... | | 1758 | | ... | 1904 | | 2043 | | 2203 | | | |
| Cervèteri-Ladispoli ♀ | | 12 | 51 | | | 1356 | ... | 1513 | 1519 | | 1639 | ... | | 1803 | | ... | 1908 | | 2048 | | 2208 | | | |
| Furbara | | 9 | 58 | | | 1404 | ... | 1522 | 1527 | | 1646 | ... | | 1812 | | ... | 1916 | | 2057 | | 2216 | | | |
| Santa Severa (Km 1) | | 14 | 63 | | | 1410 | ... | 1528 | 1533 | | 1652 | ... | | 1818 | 1809 | ... | 1922 | | 2103 | | 2222 | | | |
| Santa Marinella | | 15 | 72 | | | 1420 | ... | 1539 | 1542 | | 1701 | ... | | 1829 | 1817 | ... | 1931 | 2037 | 2114 | ↓ | 2231 | | | |
| **Civitavècchia** ✕ per Orte 253 | a. | 10 | 81 | | 1337 | 1430 | ... | 1555 | 1552 | | 1712 | ... | 1748 | 1845 | 1827 | ... | 1940 | 2045 | 2130 | ✣ | 2240 | 2318 | | |
| | p. | | | | 1339 | └ | 1440 | ... | 1620 | | | ... | 1750 | | 1828 | 1950 | ... | 2049 | | ... | | 2320 | ... | |
| Tarquinia ✕ (Km. 3) | | 16 | 101 | | | ... | 1455 | ... | 1637 | | | ... | | | 1844 | 2008 | ... | 2106 | | ... | ... | | ... | |
| Montalto di Castro ✕ (Km.2) | | 19 | 116 | | | ... | 1510 | ... | 1650 | | | ... | | | 1857 | 2024 | ... | 2119 | | ... | ... | | ... | |
| Chiaròne (Km. 4) | | 5 | 132 | | | ... | 1522 | ... | 1702 | | | ... | | | | 2038 | ... | | | ... | ... | | ... | |
| Capàlbio ✕ (Km. 11) | | 7 | 138 | | | ... | 1529 | ... | 1707 | | | ... | | | | 2044 | ... | | | ... | ... | | ... | |
| *Ansedonia* | | 8 | 146 | | | ... | — | ... | — | | | ... | | | | 2052 | ... | | | ... | ... | | ... | |
| **Orbetello** ✕ (Km. 4) per Porto S. Stefano 677, per Isola del Giglio 677, 1530 | a. | 3 | 150 | | 1428 | ... | 1540 | ... | 1715 | | | ... | | | 1920 | 2056 | ... | 2143 | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | 1429 | ... | 1541 | ... | 1716 | | | ... | | | 1921 | 2057 | ... | 2149 | ... | ... | ... | | ... | |
| Albinia ✕ | | 3 | 157 | | | ... | 1548 | ... | 1723 | | | ... | | | 1929 | 2104 | ... | 2157 | ... | ... | ... | | ... | |
| Talamone (Km. 2) | | 7 | 165 | | | ... | 1555 | ... | 1731 | | | ... | | | | 2111 | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Alberese (Km. 4) | | 23 | 174 | | | ... | 1602 | ... | 1741 | | | ... | | | | 2119 | ... | 2214 | ... | ... | ... | | ... | |
| *Rispèscia* (Km. 3) | | 11 | 181 | | | ... | 1609 | ... | — | | | ... | | | | 2126 | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Grosseto** ✕ | a. | 11 | 188 | | 1457 | ... | 1615 | ... | 1755 | | | ... | 1903 | | 1950 | 2133 | ... | 2227 | ... | ... | ... | 033 | ... | |
| | p. | | | | 1500 | ... | 1623 | | ... | | | ... | 1910 | 1815 | 1953 | ... | ... | 2232 | ... | ... | ... | 035 | ... | |
| **Montepescali** (Km. 4) per Siena 221 | a. | 15 | 200 | | | ... | 1631 | | ... | | | ... | | 1825 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | | ... | 1632 | | ... | | | ... | ✕ | 1826 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Giuncàrico ♀ (Km. 3) | | 23 | 207 | | | ... | 1639 | | ... | | | ... | | 1834 | 2008 | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Gavorrano ✕ (Km. 10) | | 74 | 215 | | | ... | 1646 | | ... | | | ... | | 1843 | 2017 | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Scarlino (Km. 5) | | 12 | 223 | | | ... | 1653 | | ... | | | ... | | 1851 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Follonica** ✕ (K. 1) per Massa M. 575 | a. | 10 | 230 | | 1531 | ... | 1658 | | ... | | | ... | | 1857 | 2029 | ... | ... | 2303 | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | 1532 | ... | 1700 | | ... | | | ... | | 1858 | 2030 | ... | ... | 2304 | ... | ... | ... | | ... | |
| Vignale (Km. 1)-Riotorto (Km. 2) | | 8 | 239 | | | ... | 1707 | | ... | | | ... | | 1907 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Campiglia Marittima** ✕ (Km. 7) per Piombino 216 | a. | 7 | 247 | | 1544 | ... | 1713 | | ... | | 1803 | ... | 1950 | 1915 | 2042 | ... | ... | 2319 | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | 1546 | ... | 1716 | | ... | | 1814 | ... | 1951 | 1920 | 2050 | ... | ... | 2324 | ... | ... | ... | | ... | |
| S. Vincenzo | | 9 | 258 | | | ... | 1725 | | ... | | 1824 | ... | | 1932 | 2059 | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Castagneto Carducci ✕ (K 1)-Donoratico | | 20 | 266 | | | ... | 1732 | | ... | | 1832 | ... | | 1942 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Bòlgheri (Km. 7) | | 9 | 274 | | | ... | 1740 | | ... | | 1840 | ... | | 1952 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Bibbona (Km. 5)-Casale (Km. 8) | | 9 | 277 | | | ... | 1744 | | ... | | 1845 | ... | | 1957 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Cècina** ✕ per Volterra 221 | a. | 12 | 282 | | 1613 | ... | 1749 | | ... | | 1850 | ... | | 2004 | 2116 | ... | ... | 2353 | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | 1614 | ... | 1752 | | ... | | 1853 | ... | | 2026 | 2117 | ... | ... | 2354 | ... | ... | ... | | ... | |
| **Vada** (Km. 1) 224 | a. | 9 | 288 | | | ... | 1757 | | ... | | 1859 | ... | | 2033 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| | p. | | | | | ... | 1758 | | ... | | 1900 | ... | | 2034 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Rosignano ♀ | | 9 | 293 | | | ... | 1803 | | ... | | 1907 | ... | | 2040 | 2127 | ... | ... | 005 | ... | ... | ... | | ... | |
| Castiglioncello ✕ | | 18 | 296 | | | ... | 1807 | | ... | | 1912 | ... | | 2045 | 2132 | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Quercianella Sonnino ♀ | | 19 | 304 | | | ... | 1814 | | ... | | 1921 | ... | | 2054 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Antignano | | 23 | 310 | | | ... | 1820 | | ... | | 1928 | ... | | 2102 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| Ardenza | | 11 | 312 | | | ... | 1824 | | ... | | 1934 | ... | | 2108 | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Livorno Centrale** per Lucca 217, Firenze 69, Colle Salvetti 229, Tirrenia 678 | a. | 14 | 316 | 1555 | 1643 | ... | 1828 | | ... | 1842 | 1940 | ... | 2038 | 2113 | 2150 | ... | ... | 028 | ... | ... | ... | 203 | ... | 310 |
| | p. | | | 1557 | 1646 | ... | └ | 1915 | ... | 1844 | └ | 2020 | 2040 | └ | ET811 ‡2155 | ... | ... | 033 | ... | ... | ... | 205 | ... | 312 |
| Tombolo | | 4 | 327 | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | — | ↓ | ... | ◆ ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ... | ↓ |
| *La Sofina* | | 3 | 330 | | | ... | ... | | ... | | ... | — | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | |
| **Pisa Centrale** ✕ | a. | 4 | 336 | 1615 | 1703 | ... | ... | 1931 | ... | 1902 | ┌ | 2039 | 2059 | ... | ‡2213 | ... | ... | 051 | ... | ... | ... | 224 | ... | 330 |
| *Firenze S. M. N.* 69 | a. | | | 1850 | 1850 | ... | ... | 2150 | ... | 2038 | 2150 | 2240 | 2240 | ... | 2333 | ... | ... | 325 | ... | ... | ... | 642 | ... | 642 |

‡ Napoli P. Garibaldi. ▪ 1a e 2a classe.

(Trazione elettrica) per Napoli via Cassino 90, via Formia 89, Albano 260, Nettuno 261, Frascati 259, Terracina 262

RP — ROME EXPRESS — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1a e 2a classe — 1a e 2a cl. Roma-Paris — 1a e 2a cl. Napoli-Paris — 1a e 2a cl. Roma-Calais — ✕ Roma-Torino

6 — ✕ Roma-Livorno

337 — Autoservizio

ET 376 — Elettromotrice di 1a, 2a e 3a classe Livorno-Milano

R 56 — ✕ Napoli-Genova Brignole — Treno rapido Napoli-Torino — Carrozza Pullman Napoli-Torino

2016 — ⊡ Il treno 2016 parte da Roma Tiburtina alle 15 35.

3684 — Proviene da Piombino

14 — ✕ Grosseto-Genova Brignole

339 — Autoservizio

ET 832 — Elettromotrici di 2a e 3a classe Piombino-Firenze e Roma-Pisa-Firenze

341 — Autoservizio

2022 — ● Il treno 2022 parte da Roma Tiburtina alle ore 21 05.

10 — 1a e 2a classe Roma-Torino; (1.2.3) e (1.2.3) Roma-Paris — 1a e 2a classe Roma-Nice — (1.2) e (1.2.3) Roma-Nice

STB — (1.2.3) Roma Termini-Torino

ST — TRENO DEL SOLE — 1a e 2a classe Siracusa-Torino il mercoledì, venerdì e domenica — (1.2.3) Reggio Calabria Centrale-Torino; (1.2.3) Siracusa-Torino; (1.2.3) Palermo-Torino; 1a e 2a classe Palermo-Torino il lunedì, martedì, giovedì e sabato — (1.2.3) Roma Termini-Torino

✣ AVVERTENZE. — Sono ammessi i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti: a) di corsa semplice di 3a classe (tariffa N. 1) per adulti e ragazzi; b) A.R. ordinari di 3a classe (tariffa N. 2) per adulti e ragazzi; c) A.R. festivi (tariffa N. 3). I biglietti stessi sono rilasciati esclusivamente per i percorsi interessanti l'autolinea e non sono validi per prendere posto sui treni. I biglietti di andata e ritorno ordinari sono validi per il solo giorno di emissione, anche per distanze superiori ai 50 Km. I biglietti sono rilasciati dal personale dell'autolinea.

◆ Treno ET376 - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Livorno** per **Pisa** purchè diretti **Lucca** ed oltre ed in partenza dalle stazioni da **Livorno** a **Sarzana**, queste comprese, purchè diretti oltre **Fidenza** e **Parma** ed oltre.

✣ Il treno **314** arriva a **Civitavecchia Viale della Vittoria** alle 21 03 ed a **Civitavecchia Marittima** alle 21 10.

◆ Treno **6** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Roma-Civitavecchia, La Spezia-Sestri Levante** e **Sestri Levante-Genova.**
Treno **R56** - Nella 2a cl. sono ammessi soltanto: a) i viaggiatori da **Napoli** e da **Roma** ovunque diretti; b) da **Livorno** per **La Spezia** ed oltre; c) da **Pisa** per **Genova** ed oltre e per **La Spezia** ed oltre se provenienti dalla linea di **Firenze;** d) da **La Spezia** per **Genova** ed oltre; e) da **Rapallo** purchè muniti di biglietto di 2a classe di percorrenza non inferiore a 100 Km.; f) da **Genova** e da **Alessandria** ovunque diretti. Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) da **Napoli** e da **Roma,** quest'ultimi se provenienti almeno da **Caserta,** ovunque diretti; b) da **Roma** per **La Spezia** ed oltre; c) da **Livorno** e da **Pisa** per **Genova** ed oltre e da **Pisa** per **La Spezia** ed oltre, se provenienti dalla linea di **Firenze;** d) dalla **Spezia** per **Torino** ed oltre.
Treno **10** - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Roma** purchè diretti **Genova** ed oltre.
Treno **811** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Livorno-Pisa.**
Treni **STB** e **ST** - Nella 2a e 3a classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Messina** e da **Reggio Calabria C.** fino a **Napoli** compresa per **Livorno** ed oltre; da **Roma** per **Torino** ed oltre ed eccezionalmente, da **Genova** per **Torino** ed oltre.

‡ **ET811** Diretto elettr... 3a classe.

Per il servizio fra **ROMA** e **PONTE GALERIA** vedasi anche il quadro **255** — Per il servizio completo fra **LIVORNO** e **PISA** vedasi il quadro **230**

(19 dicembre 1954) — (Trazione elettrica)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 8 | 10 | 1060 | ST | 1062 | 3620 | 1066 | 2 | ET 572 | 1068 | ET372 | 3622 | 103 | ET362 | ET 348 | ET 574 | ET 898 | R 552 | R 562 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 1.2.3 | ◆ 1.2.3 | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ diret 1.2.3 | ◆ accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | ◆ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ rapido 1e2 | ◆ rapido 1e2 | ◆ 1.2.3 |
| 1 | | | Firenze S. M. N. 69 p. | 22 45 | 0 42 | ... | 0 42 | ... | 3 14 | ... | 3 14 | ... | 3 14 | 3 14 | 3 14 | 5 20 | 6 55 | ... | ... | 8 24 | 9 50 | ... | 9 50 |
| 2 | 4 | 336 | Pisa Centrale p. | 1 09 | 2 31 | ... | 3 33 | ... | 4 42 | ... | 4 54 | ... | 5 10 | 5 57 | 6 33 | 7 32 | 8 17 | ... | ... | 9 55 | 11 27 | ... | 11 33 |
| 3 | 3 | 336 | Pisa S. Rossore a. | | | ... | | ... | | ... | | ... | 5 14 | | 6 37 | | | ... | ... | 9 58 | | ... | |
| 4 | | | per Lucca 217 p. | | | ... | | ... | | ... | | ... | 5 15 | | 6 38 | | | ... | ... | 9 59 | | ... | |
| 5 | 11 | 345 | Migliarino Pisano | | | ... | | ... | | ... | | ... | 5 22 | | 6 45 | | | ... | ... | 10 05 | | ... | |
| 6 | 4 | 353 | Torre del Lago Puccini | | | ... | | ... | | ... | | ... | 5 31 | | 6 54 | | | ... | ... | 10 12 | | ... | |
| 7 | 4 | 358 | Viareggio Scalo | | | ... | | ... | | ... | | ... | 5 37 | | — | | | ... | ... | 10 17 | | ... | |
| 8 | 4 | 358 | Viareggio a. | 1 26 | 2 47 | ... | | ... | 5 02 | ... | 5 16 | ... | 5 40 | 6 12 | 7 00 | 7 49 | 8 35 | ... | ... | 10 19 | | ... | 11 50 |
| 9 | | | per Lucca e Firenze 218 p. | 1 34 | 2 48 | ... | | ... | 5 04 | ... | 5 19 | ... | 5 42 | 6 14 | 7 01 | 7 51 | 8 38 | ... | ... | 10 21 | | ... | 11 53 |
| 10 | 8 | 363 | Camaiore Lido-Capezzano | | | ... | | ... | Y | ... | | ... | — | | | | | ... | ... | 10 26 | | ... | |
| 11 | 12 | 368 | Pietrasanta | 1 44 | | ... | | ... | 5 15 | ... | | ... | 5 53 | 6 22 | 7 12 | 8 01 | | ... | ... | 10 31 | | ... | |
| 12 | 9 | 372 | Forte dei Marmi K.3-Serav. K.4-Querc. | 1 50 | | ... | | ... | 5 21 | ... | | ... | 5 59 | | 7 18 | 8 07 | | ... | ... | 10 36 | | ... | |
| 13 | 15 | 376 | Montignoso (Km. 2) | | | ... | | ... | — | ... | | ... | 6 05 | | 7 24 | | | ... | ... | — | | ... | |
| 14 | 31 | 375 | Massa Centro (Km. 2) a. | 1 57 | | ... | | ... | 5 28 | ... | 5 37 | ... | 6 10 | 6 33 | 7 29 | 8 14 | 8 54 | ... | ... | 10 42 | | ... | 12 10 |
| 15 | | | p. | 1 58 | | ... | | ... | 5 46 | ... | 5 39 | ... | 6 11 | 6 34 | 7 30 | 8 15 | 8 56 | 9 06 | ... | 10 43 | | ... | 12 11 |
| 16 | 18 | 386 | Carrara Avenza a. | 2 05 | | ... | | ... | 5 55 | ... | 5 48 | ... | 6 17 | 6 40 | 7 38 | 8 25 | 9 04 | 9 12 | ... | 10 49 | | ... | 12 18 |
| 17 | | | per Carrara S. Martino 228 p. | 2 06 | | ... | | ... | 5 56 | ... | 5 49 | ... | 6 18 | 6 41 | 7 39 | 8 27 | 9 06 | 9 14 | ... | 10 51 | | ... | 12 19 |
| 18 | 16 | 390 | Luni (Km. 4) | | | ... | | ... | 6 02 | ... | | ... | 6 23 | | 7 45 | | | 9 19 | ... | 10 56 | | ... | |
| 19 | 16 | 393 | S. Lazzaro | | | ... | | ... | 6 06 | ... | | ... | 6 28 | | — | | | — | ... | — | | ... | |
| 20 | 17 | 396 | Sarzana a. | 2 15 | | ... | | ... | 6 11 | ... | 6 00 | ... | 6 32 | 6 51 | 7 52 | 8 36 | 9 16 | 9 26 | ... | 11 01 | | ... | 12 28 |
| 21 | | | per S. Stefano di Magra 65 p. | 2 16 | | ... | | ... | 6 12 | ... | 6 02 | ... | 6 36 | 6 53 | 7 53 | 8 37 | 9 18 | 9 35 | ... | 11 03 | | ... | 12 29 |
| 22 | 14 | 399 | Romito | | | ... | | ... | 6 17 | ... | | ... | 6 41 | | — | | | | ... | — | | ... | |
| 23 | 18 | 401 | Arcola (Km. 1) | | | ... | | ... | 6 21 | ... | | ... | 6 45 | | 7 59 | | | | ... | 11 08 | | ... | |
| 24 | 18 | 403 | Fornola | | | ... | | ... | — | ... | | ... | 6 49 | | — | | | | ... | — | | ... | |
| 25 | 33 | 404 | Vezzano Ligure (Km. 5) a. | | | ... | | ... | 6 28 | ... | | ... | 6 52 | | 8 04 | | | | ... | 11 12 | | ... | |
| 26 | | | per Parma 66 p. | | | ... | | ... | 6 27 | ... | | ... | 6 53 | | 8 05 | | | | ... | 11 13 | | ... | |
| 27 | 31 | 407 | Cà di Boschetti | | | | | ... | 6 33 | ... | | ... | 6 58 | | — | | | | ... | — | | ... | |
| 28 | 23 | 409 | La Spezia Migliarina | | | | | ... | 6 39 | ... | | ... | 7 03 | | 8 12 | 8 47 | | | ... | 11 18 | | ... | |
| 29 | 16 | 412 | La Spezia Centrale a. | 2 31 | 3 28 | | 4 38 | | 6 43 | ... | 6 23 | ... | 7 08 | | 8 16 | 8 51 | 9 34 | | ... | 11 22 | 12 14 | ... | 12 45 |
| 30 | | | per Parma 66 p. | 2 36 | 3 31 | | 4 40 | 4 15 | ... | 5 15 | 6 26 | 6 39 | 7 33 | | ... | 8 55 | 9 48 | | 12 25 | | 12 15 | ... | 12 49 |
| 31 | 18 | 419 | Riomaggiore | | | | | 4 25 | ... | 5 25 | | 6 46 | 7 46 | | ... | 9 03 | | | 12 32 | | | ... | |
| 32 | 18 | 420 | Manarola | | | | | 4 28 | ... | 5 28 | | 6 48 | 7 49 | | ... | | | | 12 35 | | | ... | |
| 33 | 13 | 422 | Corniglia | | | | | 4 34 | ... | 5 34 | | 6 54 | 7 55 | | ... | | | | 12 40 | | | ... | |
| 34 | 14 | 425 | Vernazza | | | | | 4 40 | ... | 5 40 | | 6 58 | 8 01 | | ... | | | ... | 12 43 | | | ... | |
| 35 | 11 | 428 | Monterosso | | | | | 4 46 | ... | 5 46 | | 7 03 | 8 08 | | ... | 9 16 | 10 11 | ... | 12 48 | | | ... | |
| 36 | 9 | 433 | Lèvanto | | 3 57 | | | 4 56 | ... | 5 56 | | 7 10 | 8 18 | | ... | 9 25 | 10 18 | ... | 12 55 | | | ... | |
| 37 | 11 | 436 | Bonassola | | | | | 5 01 | ... | 6 01 | | 7 14 | 8 23 | | ... | 9 30 | | ... | 12 59 | | | ... | |
| 38 | 13 | 438 | Framura (Km. 1) | | | | | 5 06 | | 6 06 | | 7 18 | 8 28 | | | | | | 13 03 | | | ... | |
| 39 | 13 | 442 | Dèiva | | | | | 5 12 | 1064 | 6 12 | | 7 23 | 8 34 | | 484 | | | 1070 | 13 07 | | | ... | |
| 40 | 19 | 446 | Monèglia | | | | | 5 18 | accel | 6 18 | | 7 28 | 8 40 | | diret | 9 41 | | accel | 13 12 | | | ... | |
| 41 | 19 | 452 | Riva Trigoso (Km 1) | | | | | 5 25 | 2e3 | 6 26 | | 7 34 | 8 47 | | 2e3 | | | 2e3 | 13 17 | ET | | ... | |
| 42 | 6 | 456 | Sestri Levante a. | 3 15 | 4 15 | | | 5 29 | | 6 31 | 7 08 | 7 39 | 8 51 | | | 9 49 | 10 36 | | 13 21 | 576 | | ... | 13 29 |
| 43 | | | p. | 3 17 | 4 17 | 4 36 | | 5 41 | 6 07 | 6 33 | 7 10 | 7 40 | 8 54 | | 7 27 | 9 50 | 10 37 | 12 25 | 13 22 | diret | | ... | 13 31 |
| 44 | 5 | 459 | Cavi | | | 4 40 | | 5 46 | 6 12 | 6 39 | | | 8 59 | | | | | 12 29 | — | | | ... | |
| 45 | 5 | 461 | Lavagna | | | 4 45 | | 5 51 | 6 17 | 6 44 | | | 9 04 | | 7 33 | 9 57 | | 12 33 | 13 29 | 2e3 | | ... | |
| 46 | 4 | 463 | Chiàvari a. | 3 25 | 4 25 | 4 48 | | 5 55 | 6 21 | 6 48 | 7 18 | 7 47 | 9 08 | | 7 36 | 10 01 | 10 45 | 12 36 | 13 32 | | | ... | 13 39 |
| 47 | | | p. | 3 27 | 4 27 | 4 49 | | 5 57 | 6 23 | 6 50 | 7 20 | 7 48 | 9 10 | ... | 7 37 | 10 03 | 10 46 | 12 37 | └ | 14 13 | | ... | 13 41 |
| 48 | 22 | 468 | Zoagli | | | 4 56 | | 6 04 | 6 30 | 6 57 | | | 9 17 | ... | | | | 12 43 | 3332 | | | ... | |
| 49 | 6 | 472 | Rapallo | 3 38 | 4 38 | 5 02 | | 6 11 | 6 37 | 7 04 | 7 31 | 7 57 | 9 24 | ... | 7 47 | 10 14 | 10 55 | 12 49 | omn | 14 21 | | ... | 13 52 |
| 50 | 13 | 474 | S. Michele di Pagana | | | 5 05 | | 6 14 | — | | | | | ... | | | | 12 52 | 2e3 | | | ... | |
| 51 | 19 | 475 | S. Margherita Ligure | 3 44 | 4 44 | 5 08 | | 6 19 | 6 43 | 7 10 | 7 37 | 8 01 | 9 30 | ... | 7 51 | 10 20 | 10 59 | 13 06 | | 14 25 | | ... | 13 58 |
| 52 | 31 | 478 | Camogli-S.Fruttuoso | 3 52 | | 5 15 | | 6 27 | 6 51 | 7 18 | | 8 07 | 9 38 | ... | 7 57 | 10 27 | | 13 12 | 13 35 | 14 30 | | ... | |
| 53 | 27 | 479 | Priaro | | | 5 17 | | — | — | | | | | ... | | | | — | 13 38 | | | ... | |
| 54 | 22 | 481 | Recco | | | 5 21 | | 6 31 | 6 56 | 7 22 | | 8 11 | 9 42 | ... | 8 01 | | | 13 16 | 13 41 | | | ... | |
| 55 | 23 | 483 | Mulinetti | | | 5 24 | | 6 35 | 7 00 | | | | | ... | | | | — | 13 45 | | | ... | |
| 56 | 27 | 485 | Sori | | | 5 29 | | 6 40 | 7 05 | 7 28 | | | 9 49 | ... | | | | 13 22 | 13 49 | | | ... | |
| 57 | 31 | 487 | Pieve Ligure | | | 5 33 | | 6 44 | 7 09 | 7 32 | | | 9 53 | ... | | | | 13 26 | 13 53 | | | ... | |
| 58 | 30 | 488 | Pontetto | | | — | | — | 7 13 | | | | | ... | | | | 13 29 | — | | | ... | |
| 59 | 27 | 489 | Bogliasco | | | 5 37 | | 6 50 | 7 17 | 7 38 | | | 9 57 | ... | | | | 13 32 | 13 57 | | | ... | |
| 60 | 20 | 490 | Gènova S. Ilàrio | | | — | | — | 7 21 | | | | | ... | | | | 13 35 | — | | | ... | |
| 61 | 15 | 490 | Gènova Nervi | 4 05 | 5 01 | 5 42 | | 6 55 | 7 25 | 7 43 | 7 55 | 8 22 | 10 02 | ... | 8 12 | 10 40 | 11 15 | 13 38 | 14 02 | | | ... | 14 15 |
| 62 | 20 | 492 | Gènova Quinto al Mare | | | — | | — | 7 29 | | | | | ... | | | | 13 41 | — | | | ... | |
| 63 | 15 | 494 | Gènova Quarto dei Mille | | | 5 47 | | — | 7 33 | | | | | ... | | | | 13 46 | — | | | ... | |
| 64 | 20 | 496 | Gènova Sturla | | | — | | — | 7 37 | | | | | ... | | | | 13 50 | — | | | ... | |
| 65 | 14 | 499 | Gènova B. a. | 4 18 | 5 14 | 5 55 | 6 34 | 7 10 | 7 42 | 7 55 | 8 08 | 8 35 | 10 15 | ... | 8 23 | 10 55 | 11 26 | 13 55 | 14 11 | 14 49 | 13 24 | ... | 14 28 |
| 66 | | | per Acqui 129 p. | 4 32 | 5 27 | 6 05 | 6 49 | 7 25 | 7 52 | ... | 8 20 | ... | ... | ... | ... | 11 07 | ... | ... | ... | ... | └ | 13 29 | 14 40 |
| 67 | 16 | 501 | GènovaP.P. p. Milano e Vent. 60, a. | 4 37 | 5 32 | 6 10 | 6 54 | 7 30 | 7 57 | ... | 8 25 | ... | ... | ... | ... | 11 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 34 | 14 45 |

Composition notes printed along the columns: 1ª e 2ª Roma-Torino; e Firenze-Torino — 1ª e 2ª classe Roma-Nice e Roma-Paris; e Roma-Nice — e Sestri Levante-Savona — Siracusa-Torino — Palermo-Torino — Reggio Calabria Centrale-Torino — Roma Termini-Torino; 1ª e 2ª classe Siracusa-Torino il lunedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Palermo-Torino il martedì, mercoledì, venerdì e domenica; TRENO DEL SOLE — e La Spezia-Ovada-Asti — e Napoli-Genova-Milano; Diretto — Prosegue per Milano; Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Livorno-Milano — e Livorno-Milano; e Livorno-Torino — Elettromotrice 1ª, 2ª e 3ª classe Firenze-Pisa-Genova Brignole — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Parma-Genova Brignole — Prosegue per S. Stefano di M. — Elettr. di 2ª e 3ª classe Firenze-La Spezia — Elettromotrice di 2ª classe Roma-Genova Brignole con solo servizio di ristoro — Elettrotreno di 1ª classe Roma-Genova Brignole con servizio di ristorante — Roma-Port Bou il lunedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica — 1ª e 2ª classe Roma-Port Bou il martedì e giovedì — Roma-Port Bou — e Roma-Irun.

◆ Treno 10 - Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da Roma, da Pisa, se provenienti da Firenze, purchè diretti Genova ed oltre.
Treno 2 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Pisa-Viareggio, Viareggio-La Spezia, La Spezia-Sestri Levante e Sestri Levante-Genova P.P.
Treno ET572 - Nei giorni feriali, nelle stazioni di fermata del tratto Sestri Levante (compresa) - Genova Brignole disimpegna servizio di 3ª classe per soli viaggiatori in arrivo.
Treno ET372 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da Livorno a Sarzana, queste comprese, purchè diretti Piacenza ed oltre.
Treno ET362 - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Viareggio-La Spezia e sono ammessi in partenza da La Spezia soltanto i viaggiatori diretti: Genova ed oltre. Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da Pisa, e da Viareggio soltanto se provenienti da Lucca, purchè diretti Genova Brignole ed oltre, e da La Spezia solo se provenienti da Parma ed oltre e da Piacenza ed oltre ovunque diretti.
Treno 12 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Pisa-Viareggio, Viareggio-Sarzana, La Spezia-Chiavari e Chiavari-Genova.
Treni R552 e R562 - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 Km.
Treno ST - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da Roma per Torino ed oltre ed eccezionalmente da Genova per Torino ed oltre.

Per il servizio fra VEZZANO e LA SPEZIA vedasi anche il quadro 66

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 950 | ... | 11 20 | 12 30 | 12 30 | ... | ... | 14 40 | 14 40 | 15 25 | ... | 15 25 | 17 28 | 17 28 | ... | 17 35 | 19 32 | 20 30 | p. | | | Firenze S. M. N. 69 |
| | 1074 accel 2e3 | ET 352 accel 2e3 | 1076 accel 2e3 | ◆ 4 1.2.3 ✕ | 3624 accel 2e3 | 3338 omn 2e3 | 1078 accel 2e3 | 1080 accel 2e3 | RP ✕ | ◆ 6 1.2.3 | ◆ 176s diret 2e3 | 3626 accel 2e3 | ◆ R 56 rapido 1.2.3 ✕ | ET 376 1.2.3 ◆ | ET 392 1.2.3 ◆ | 1030 accel 2e3 | 14 1.2.3 ✕ | 1840 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | (3 ottobre 1954) (Trazione elettrica) |
| 2 | 11 40 | ... | 13 15 | 14 18 | 14 40 | ... | ... | 16 10 | 16 33 | 17 20 | ... | 17 56 | 19 06 | 19 36 | | 19 46 | 21 11 | 22 46 | p. | 4 | 336 | **Pisa Centrale** ✕ |
| 3 | 11 44 | ... | 13 19 | | 14 44 | ... | ... | 16 14 | | | ... | 18 00 | | | | 19 50 | | 22 50 | a. | 3 | 336 | **Pisa S. Rossore** ✕ |
| 4 | 11 45 | ... | 13 20 | | 14 45 | ... | ... | 16 15 | | | ... | 18 01 | | | | 19 51 | | 22 51 | p. | | | *per Lucca 217* |
| 5 | 11 52 | ... | 13 27 | | 14 52 | ... | ... | 16 22 | | | ... | 18 08 | | | | 19 58 | | 22 58 | | 11 | 345 | Migliarino Pisano |
| 6 | 12 01 | ... | 13 36 | | 15 01 | ... | ... | 16 31 | | | ... | 18 17 | | | | 20 07 | | 23 06 | | 4 | 353 | Torre del Lago Puccini ✕ |
| 7 | | ... | | | 15 08 | ... | ... | — | | | ... | 18 23 | | | | | | — | | 4 | 358 | Viareggio Scalo |
| 8 | 12 08 | ... | 13 43 | 14 34 | 15 12 | ... | ... | 16 38 | | 17 36 | ... | 18 26 | | 19 51 | | 20 14 | 21 27 | 23 13 | a. | 4 | 358 | **Viareggio** ✕ *per Lucca e Firenze 213* |
| 9 | 12 10 | ... | 13 46 | 14 36 | 15 14 | ... | ... | 16 55 | | 17 43 | ... | 18 28 | | 19 53 | | 20 16 | 21 29 | 23 15 | p. | | | |
| 10 | | ... | 13 53 | | — | ... | ... | — | | | ... | 18 34 | | | | 20 23 | | — | | 8 | 363 | Camaiore Lido-Capezzano |
| 11 | 12 21 | ... | 14 00 | | 15 25 | ... | ... | 17 07 | | | ... | 18 40 | | 20 02 | | 20 31 | | 23 26 | | 12 | 368 | Pietrasanta ✕ |
| 12 | 12 27 | ... | 14 06 | | 15 31 | ... | ... | 17 14 | | | ... | 18 46 | | 20 07 | | 20 38 | | 23 32 | | 9 | 372 | Forte dei Marmi K.3-Serav. K.4-Querc. ✕ |
| 13 | 12 33 | ... | 14 12 | | — | ... | ... | 17 20 | | | ... | 18 52 | | | | 20 44 | | — | | 15 | 376 | Montignoso (Km. 2) |
| 14 | 12 38 | ... | 14 17 | 14 51 | 15 42 | | ... | 17 25 | | 18 01 | ... | 18 57 | | 20 13 | | 20 49 | 21 44 | 23 43 | a. | 31 | 379 | **Massa Centro** ✕ (Km. 2) |
| 15 | 12 39 | 13 20 | 14 18 | 14 53 | 15 43 | | ... | 17 26 | | 18 02 | ... | 18 58 | | 20 14 | | 20 51 | 21 45 | 23 44 | p. | | | |
| 16 | 12 47 | 13 28 | 14 27 | 15 00 | 15 49 | | ... | 17 33 | | 18 09 | ... | 19 05 | | 20 22 | | 20 59 | 21 52 | 23 52 | a. | 18 | 386 | **Carrara Avenza** ✕ |
| 17 | 12 48 | 13 29 | 14 29 | 15 01 | 15 50 | | ... | 17 36 | | 18 11 | ... | 19 07 | | 20 24 | | 21 01 | 21 53 | 23 53 | p. | | | *per Carrara S. Martino 228* |
| 18 | 12 54 | — | 14 35 | | 15 56 | | ... | 17 42 | | | | 19 13 | | | | 21 07 | | 23 59 | | 16 | 390 | Luni (Km. 4) |
| 19 | | — | | | — | | ... | — | | | | — | | | | | | — | | 16 | 393 | *S. Lazzaro* |
| 20 | 13 01 | 13 38 | 14 42 | | 16 03 | | ... | 17 52 | | 18 20 | | 19 20 | | 20 34 | | 21 13 | | 0 06 | a. | 17 | 396 | **Sarzana** ✕ |
| 21 | 13 02 | 13 40 | 14 44 | | 16 05 | | ... | 17 55 | | 18 22 | | 19 22 | | 20 37 | | 21 15 | | 0 08 | p. | | | *per S. Stefano di Magra 66* |
| 22 | | | | | — | | ... | — | | | | — | | | | | | — | | 14 | 399 | *Romito* |
| 23 | 13 09 | | 14 51 | | 16 12 | | ... | 18 04 | | | | 19 29 | | | | 21 21 | | 0 15 | | 18 | 401 | Arcola (Km. 1) |
| 24 | | | | | — | | ... | — | | | | — | | | | | | — | | 18 | 403 | *Fornola* |
| 25 | 13 14 | | 14 57 | | 16 17 | | ... | 18 09 | | | | 19 35 | | | | 21 26 | | 0 21 | a. | 33 | 404 | **Vezzano Ligure** (Km. 5) |
| 26 | 13 15 | | 14 58 | | 16 18 | | ... | 18 10 | | | | 19 36 | | | | 21 27 | | 0 22 | p. | | | *per Parma 66* |
| 27 | | | | | — | | ... | 18 14 | | | | — | | | | | | — | | 31 | 407 | *Cà di Boschetti* |
| 28 | 13 22 | | 15 07 | | 16 25 | | ... | 18 19 | | | | 19 45 | | | | 21 34 | | 0 29 | | 23 | 409 | La Spezia Migliarina |
| 29 | 13 26 | | 15 12 | 15 23 | 16 29 | | ... | 18 25 | 17 24 | 18 38 | | 19 50 | 20 01 | | 20 42 | 21 38 | 22 15 | 0 33 | a. | 16 | 412 | **La Spezia Centrale** ✕ |
| 30 | 13 36 | | 15 38 | 15 26 | | X16 39 | 18 00 | 19 02 | 17 25 | 18 41 | †18 52 | | 20 03 | | 20 46 | 21 47 | 22 19 | | p. | | | *per Parma 65* |
| 31 | 13 48 | | 15 48 | | ... | 16 49 | 18 12 | 19 12 | | | | ... | | | | 21 57 | | | | 18 | 419 | Riomaggiore |
| 32 | 13 51 | | 15 51 | | ... | 16 52 | 18 15 | 19 15 | | | | ... | | | | 22 00 | | | | 18 | 420 | Manarola |
| 33 | 13 57 | | 15 57 | | ... | 17 00 | 18 22 | 19 22 | | | | ... | | | | 22 07 | | | | 13 | 422 | Corniglia |
| 34 | 14 03 | | 16 03 | | ... | 17 06 | 18 28 | 19 28 | | | | ... | | | | 22 13 | | | | 14 | 425 | Vernazza |
| 35 | 14 09 | ... | 16 12 | | ... | 17 12 | 18 34 | 19 34 | | | 19 12 | ... | | | | 22 19 | | | | 11 | 428 | Monterosso |
| 36 | 14 19 | ... | 16 22 | | ET 578 diret 2e3 | 17 22 | 18 44 | 19 46 | | 19 05 | 19 22 | ... | | | 21 11 | 22 29 | | | | 9 | 433 | Lèvanto ✕ |
| 37 | 14 24 | ... | 16 27 | | | 17 31 | 18 49 | 19 51 | | | 19 29 | ... | | | | 22 34 | | | | 11 | 436 | Bonassola |
| 38 | 14 29 | ... | 16 32 | | | 17 36 | 18 54 | 19 56 | | | | ... | | | | 22 39 | | | | 13 | 438 | Framura (Km. 1) |
| 39 | 14 35 | ... | 16 38 | | | 17 42 | 19 00 | 20 02 | | | | ... | | | | 22 45 | | | | 13 | 442 | Dèiva Marina |
| 40 | 14 41 | ... | 16 44 | | | 17 48 | 19 06 | 20 08 | | | 19 40 | ... | | | | 23 02 | | | | 19 | 446 | Monèglia |
| 41 | 14 48 | ... | 16 51 | | | 18 07 | 19 13 | 20 15 | | | | ... | | | | 23 09 | | | | 19 | 452 | Riva Trigoso (Km. 1) |
| 42 | 14 52 | ... | 16 55 | 16 05 | | X18 11 | 19 17 | 20 19 | | 19 23 | 19 48 | ... | | | 21 28 | 23 13 | 23 03 | | a. | 6 | 456 | Sestri Levante ✕ |
| 43 | 14 55 | ... | 16 57 | 16 06 | 16 24 | 18 13 | 19 33 | 20 21 | | 19 25 | 19 50 | ... | | | 21 29 | 23 15 | 23 04 | ... | p. | | | |
| 44 | | ... | 17 02 | | | 18 18 | 19 38 | 20 26 | | | 19 56 | ... | | ... | | | | ... | | 5 | 459 | Cavi |
| 45 | 15 03 | ... | 17 07 | | 16 30 | 18 23 | 19 43 | 20 31 | | | 20 01 | ... | | ... | | 23 23 | | ... | | 5 | 461 | Lavagna ✕ |
| 46 | 15 07 | ... | 17 11 | 16 14 | 16 32 | 18 27 | 19 47 | 20 35 | | 19 33 | 20 05 | ... | | ... | 21 35 | 23 27 | 23 12 | ... | a. | 4 | 463 | Chiàvari ✕ |
| 47 | 15 09 | ... | 17 13 | 16 15 | 16 33 | 18 29 | 19 49 | 20 50 | | 19 35 | 20 07 | ... | | ... | 21 36 | 23 29 | 23 13 | ... | p. | | | |
| 48 | 15 16 | ... | 17 20 | | 16 39 | 18 36 | 19 56 | 20 57 | | | | ... | | ... | | 23 36 | | ... | | 22 | 468 | Zoagli |
| 49 | 15 23 | ... | 17 27 | 16 26 | 16 43 | 18 43 | 20 03 | 21 04 | ×18 15 | 19 46 | 20 18 | ... | 20 53 | ... | 21 45 | 23 43 | 23 24 | ... | | 6 | 472 | Rapallo ✕ |
| 50 | | ... | 17 30 | | | | | — | | | | ... | | ... | | | | ... | | 13 | 474 | *S. Michele di Pagana* |
| 51 | 15 29 | ... | 17 35 | 16 32 | 16 47 | 18 49 | 20 08 | 21 10 | ×18 19 | 19 52 | 20 24 | ... | | ... | 21 48 | 23 49 | 23 30 | ... | | 19 | 475 | S. Margherita Ligure ✕ |
| 52 | 15 36 | ... | 17 42 | | 16 52 | 18 56 | 20 15 | 21 17 | | | 20 31 | ... | | ... | 21 53 | 23 57 | | ... | | 31 | 478 | Camogli - S. Fruttuoso |
| 53 | | | | | | | | — | | | | ... | | ... | | | | | | 27 | 479 | *Priaro* |
| 54 | 15 40 | | 17 46 | | 16 56 | 19 00 | 20 19 | 21 21 | | | 20 35 | ... | | ... | | 0 01 | | | | 22 | 481 | Recco |
| 55 | | | | | | | | 21 25 | | | | ... | | ... | | | | | | 23 | 483 | *Mulinetti* |
| 56 | 15 4? | | 17 53 | | | 19 07 | 20 26 | 21 30 | | | | ... | | ... | | | | | | 27 | 485 | Sori |
| 57 | 15 51 | | 17 57 | | | 19 11 | 20 30 | 21 34 | | | | ... | | ... | | 0 09 | | | | 31 | 487 | Pieve Ligure |
| 58 | | | | | | | | — | | | | ... | | ... | | | | | | 30 | 488 | *Pontetto* |
| 59 | 15 56 | | 18 02 | | | 19 16 | 20 35 | 21 39 | | | | ... | | ... | | | | | | 27 | 489 | Bogliasco |
| 60 | | | | | | | | — | | | | ... | | ... | | | | | | 20 | 490 | *Genova S. Ilàrio* |
| 61 | 16 01 | | 18 07 | 16 49 | 17 05 | 19 21 | 20 40 | 21 44 | | 20 09 | 20 50 | ... | | ... | 22 04 | 0 16 | 23 47 | | | 15 | 490 | Gènova Nervi ✕ |
| 62 | | | | | | | | 21 48 | | | | ... | | ... | | | | | | 20 | 492 | Gènova Quinto al Mare |
| 63 | | | | | | | | 21 53 | | | | ... | | ... | | | | | | 15 | 494 | Gènova Quarto dei Mille |
| 64 | | | | | | | | 21 58 | | | | ... | | ... | | | | | | 20 | 496 | Gènova Sturla |
| 65 | 16 14 | | 18 20 | 17 02 | 17 15 | 19 34 | 20 52 | 22 03 | 18 45 | 20 23 | 21 04 | ... | 21 19 | ... | 22 15 | 0 30 | 24 00 | | a. | 14 | 499 | **Gènova B.** |
| 66 | 16 28 | | ‡19 10 | 17 14 | ... | 19 51 | 21 05 | 22 13 | 18 55 | 20 36 | 21 15 | ... | 21 32 | ... | ... | 1 12 | ↓0 50 | | p. | | | *per Acqui 129* |
| 67 | 16 33 | | ‡19 15 | 17 19 | ... | 19 56 | 21 10 | 22 18 | 19 00 | 20 41 | †21 20 | ... | 21 37 | ... | ... | 1 17 | ↓0 55 | | a. | 16 | 501 | **Gènova P.P.** ✕ *p. Milano: Vent. 50.* |

Column notes (printed vertically within the columns):
- 352: Prosegue per S. Stefano di Magra — 1058 accel. 2ª e 3ª classe
- 1076: (2) e (3) Pisa-Torino
- 4: (2) e (3) Firenze-Genova Br. — (2) e (3) Roma-Paris e Roma-Torino — (2) Roma-Calais — ✕ Roma-Bussoleno
- 3338: Feriale da La Spezia a Sestri Levante
- RP: ✕ Roma-Torino — Napoli-Paris — 1ª e 2ª classe Firenze-Paris — Treno direttiss. composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Roma-Paris — ROME EXPRESS — 1ª e 2ª classe Roma-Calais
- 6: (2) e (3) Firenze-Torino
- 176s: (2) e (3) La Spezia-Milano
- R56: Carrozza Pullman Napoli-Torino — Treno rapido Napoli-Torino — ✕ Napoli-Genova Brignole
- ET376: Prosegue per Fornovo, Fidenza e Milano — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Livorno-Milano
- ET392: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Bologna-Parma-Genova Br. — Proviene da Bologna e Parma via Pontremoli
- 14: (2) e (3) Firenze-Genova Brignole — ✕ Grosseto-Genova Brignole
- 1840: (2) e (3) Firenze-La Spezia — ↓1390 accel. 2ª e 3ª classe

◆ Treni **4** e **176S** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **La Spezia-Sestri Levante** e **Sestri Levante-Genova**.
Treno **6** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **La Spezia-Sestri Levante** e **Sestri Levante-Genova**.
Treni **R56** ed **ET376** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni a pag. 61.
Treno **ET392** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Parma** ed oltre e da **Piacenza** ed oltre.

× Il treno **RP** effettua fermata facoltativa a **Rapallo** e **S. Margherita Ligure**: per le norme vedasi il punto **5** delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. **2**; siccome il treno disimpegna esclusivo servizio di carrozze letti, i viaggiatori in partenza dovranno essere già in possesso della prenotazione per posti a letto.

Per il servizio fra **VEZZANO** e **LA SPEZIA** vedasi anche il quadro 63

## 50 segue (Roma-Livorno-Firenze-Pisa)-Genova-Alessandria-Torino-(Modane-Lyon-Paris-London)

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1390 | 1030 | 102 | 1046 | ◆ 8 | 3312 | 160 | ◆ 10 | 2810 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | accel | accel | diret | accel | diret | omn | diret | | accel |
| | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 |
| 1 | 14 | 459 | Gènova Brignole ♀ | p. | 0 50 | 1 12 | ... | ... | 4 32 | 4 54 | ... | 5 27 | ... |
| 2 | 16 | 501 | Gènova P. P. ✕ | a. | 0 55 | 1 17 | ... | ... | 4 37 | 4 59 | ↓ | 5 32 | ... |
| 3 | | | | p. | 1 15 | 1 34 | ... | ... | 4 54 | 5 12 | 5 42 | 5 52 | 7 05 |
| 4 | 9 | 505 | Gènova Sampierdarena ✕ | a. | 1 23 | 1 42 | ... | ... | 5 02 | 5 20 | 5 50 | 6 00 | 7 13 |
| 5 | | | ⁑ Coincidenza a Genova P. P. — *Ventimiglia 60* | p. | ⁑20 21 | ⁑20 21 | ... | ... | *0 32* | *0 32* | *0 32* | *0 32* | da Sav |
| 6 | | | *Genova Sampierdarena 60* | a. | — | — | ... | ... | *4 33* | *4 33* | *4 33* | *4 33* | *6 36* |
| 7 | 9 | 505 | Gènova Sampierdarena ✕ p. Acqui 129 | p. | 1 28 | 1 47 | ... | ... | 5 05 | 5 23 | 5 52 | 6 02 | 7 14 |
| 8 | 122 | 514 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | | — | — | ... | ... | | — | | | — |
| 9 | 227 | 521 | Mignànego | | — | — | ... | ... | | — | | | — |
| 10 | 25 | 507 | Gènova Rivarolo | | 1 34 | 1 53 | ... | ... | | 5 29 | | | 7 20 |
| 11 | 47 | 510 | Gènova Bolzaneto | | 1 40 | 1 59 | ... | ... | | 5 35 | | | 7 25 |
| 12 | 90 | 514 | Gènova Pontedècimo ♀ (Km. 1) | | 1 54 | 2 13 | ... | ... | 5 27 | 5 49 | | | 7 37 |
| 13 | 188 | 518 | Piano Orizzontale dei Giovi (Km. 1) | | — | — | ... | ... | | 5 56 | | | — |
| 14 | 360 | 524 | Busalla ♀ | | 2 11 | 2 30 | ... | ... | 5 43 | 6 09 | | | 7 53 |
| 15 | 353 | 526 | *Borgo Fornari* per Voltaggio | | — | — | ... | ... | | 6 13 | | | — |
| 16 | 325 | 529 | Ronco ✕ | a. | 2 19 | 2 38 | ... | ... | 5 50 | 6 19 | 6 24 | 6 34 | 8 01 |
| 17 | | | | p. | 2 21 | 2 40 | ... | ... | 5 52 | 6 22 | 6 26 | 6 36 | 8 03 |
| 18 | 298 | 534 | Isola del Cantone | | — | 2 48 | ... | ... | | 6 33 | | | 8 10 |
| 19 | 274 | 538 | *Pietrabissara* | | — | — | ... | ... | | 6 41 | | | 8 16 |
| 20 | 238 | 541 | *Rigoroso* | | — | — | ... | ... | | 6 47 | ↓ | | 8 21 |
| 21 | 240 | 544 | Arquata Scrivia ✕ per Milano 60 | a. | 2 37 | 3 01 | ... | ... | 6 05 | 6 51 | 6 39 | | 8 25 |
| 22 | | | | p. | 2 39 | 3 03 | ... | 5 10 | 6 07 | 6 54 | 6 40 | | 8 26 |
| 23 | 222 | 548 | Serravalle Scrivia ✕ | | | 3 10 | ... | 5 17 | | 7 02 | | | |
| 24 | 197 | 555 | Novi Ligure ✕ per Tortona 143, Ovada 803 | a. | | 3 19 | ... | 5 26 | 6 18 | 7 11 | | 6 57 | |
| 25 | | | | p. | | 3 26 | ... | 5 28 | 6 20 | 7 13 | | 6 59 | |
| 26 | 137 | 564 | *Donna* | | | — | ... | 5 40 | | 7 25 | | | |
| 27 | 115 | 567 | Frugarolo-Boscomarengo | | | 3 42 | ... | 5 46 | | 7 31 | | | |
| 28 | 96 | 577 | Alessandria ✕ per Piacenza e Bologna 61, Pavia 64, Milano 62, Luino 59, Savona 124, Vercelli 125, Cavallermaggiore 118, Ovada 130, Novara 58 | a. | | 3 57 | ... | 6 00 | 6 42 | 7 45 | | 7 22 | 3022 omn 2e3 |
| 29 | | | Alessandria ✕ | p. | ... | 4 14 | 6 00 | 6 07 | 6 47 | ... | ... | 7 26 | 7 33 |
| 30 | 99 | 585 | Solero | | ... | 4 24 | | 6 17 | | ... | ... | | 7 43 |
| 31 | 101 | 591 | Felizzano ✕ | | 3020 omn 2e3 | 4 32 | | 6 25 | | ... | ... | | 7 51 |
| 32 | 107 | 594 | Masio (Km. 2)-Quattordio | | | 4 37 | | 6 30 | | ... | ... | | 7 56 |
| 33 | 110 | 599 | Rocchetta Tànaro (Km. 2)-Cerro (Km. 1) | | | 4 44 | | 6 36 | | ... | ... | | 8 02 |
| 34 | 113 | 602 | Castello d'Annone | | | 4 51 | | 6 41 | | ... | ... | | 8 08 |
| 35 | 117 | 611 | Asti per Costagnole 119, Mortara 127, Ovada 129, Chivasso 111 | a. | | 5 01 | 6 30 | 6 51 | 7 18 | ... | ... | 7 56 | 8 17 |
| 36 | | | | p. | 4 04 | 5 17 | 6 34 | 6 55 | 7 21 | ... | ... | 7 58 | └ |
| 37 | 138 | 618 | S. Damiano d'Asti ✕ (Km. 7) | | 4 14 | 5 26 | | 7 03 | | ... | ... | | ... |
| 38 | 146 | 622 | Baldichieri (Km. 1)-Tigliole ✕ (Km. 6) | | 4 21 | 5 32 | | 7 09 | | ... | ... | | ... |
| 39 | 156 | 626 | Villafranca-Cantarana (Km. 1) | | 4 28 | 5 40 | | 7 15 | | ... | ... | | ... |
| 40 | — | — | S. Paolo Solbrito | | 4 40 | 5 52 | | — | | ... | ... | | ... |
| 41 | 256 | 637 | Villanova d'Asti ✕ (Km. 3) | | 4 45 | 5 57 | 6 59 | 7 26 | | ... | ... | | ... |
| 42 | 249 | 645 | Pessione (Km. 6) | | 4 56 | 6 09 | | 7 36 | | ... | ... | | ... |
| 43 | 243 | 650 | Cambiano (Km. 1)-Sàntena (Km. 2) | | 5 06 | 6 19 | | 7 43 | | ... | ... | | ... |
| 44 | 233 | 654 | Trofarello ✕ (Km. 1) per Savona 107 e 110, Chieri 120, Cuneo 106 | a. | 5 13 | 6 26 | | 7 47 | | ... | ... | | ... |
| 45 | | | | p. | 5 15 | 6 29 | | 7 49 | | ... | ... | | ... |
| 46 | 228 | 657 | Testona | | — | 6 34 | | — | | ... | ... | | ... |
| 47 | 225 | 659 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | 5 23 | 6 39 | | 7 56 | | ... | ... | | ... |
| 48 | 234 | 662 | Torino Lingotto | a. | ◖5 28 | ◖6 46 | ↓ | ◖8 02 | ↓ | ... | ... | ↓ | ... |
| 49 | 239 | 667 | Torino P. N. ✕ per Aosta e Pré S. Didier 122, Casale Monf. 121, Milano 55, Biella 105 | a. | 5 38 | 6 56 | 7 30 | 8 12 | 8 20 | ... | ... | 8 55 | ... |
| | | | Note | | Prosegue per Milano | | | | (1.2) e (3) Firenze-Torino | | Prosegue per Milano | (1.2) e (3) Roma-Paris — 1ª e 2ª classe Roma-Torino — (1.2) e (3) Roma-Torino | (1.2) e (3) Sestri Levante-Tortona; Prosegue per Tortona |

| | Stazione | | 126 | ◆ ST | 104 | ◆ 162 | R 564 | 2 | 1392 | 3024 | 112 | 1048 | ◆ 168 | ◆ R 562 | 1050 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | diret | | diret | diret | rapido | diret | accel | omn | diret | accel | | rapido | accel |
| | | | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 ♀ | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 1e2 | 2e3 |
| 1 | Gènova Brignole ♀ | p. | ... | 6 49 | 6 36 | 7 00 | ... | 8 20 | 9 12 | ... | 11 42 | 12 22 | ... | 13 29 | 14 10 |
| 2 | Gènova P. P. ✕ | a. | ... | 6 54 | 6 41 | 7 05 | ... | 8 25 | 9 17 | ... | 11 47 | 12 27 | ... | 13 34 | 14 15 |
| 3 | | p. | ... | 7 00 | 6 44 | 7 11 | ... | 8 57 | 9 23 | ... | 11 55 | 12 38 | 13 00 | 13 36 | 14 28 |
| 4 | Gènova Sampierdarena ✕ | a. | ... | | 6 52 | 7 19 | ... | 9 05 | 9 31 | ... | 12 03 | 12 46 | 13 08 | | 14 36 |
| 5 | ⁑ Coincidenza a Genova P. P. — *Ventimiglia 60* | p. | ... | | da Sav | da Albenga | ... | *4 55* | *4 55* | ... | ⁑ *7 40* | ⁑ *7 40* | ⁑ *7 40* | | da Sav |
| 6 | *Genova Sampierdarena 60* | a. | ... | | *6 36* | *7 11* | ... | *8 10* | *8 10* | ... | — | — | — | | *14 00* |
| 7 | Gènova Sampierdarena ✕ p. Acqui 129 | p. | | | 6 54 | 7 21 | ... | 9 07 | 9 34 | ... | 12 05 | 12 50 | 13 10 | | 14 39 |
| 8 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | | | | | | ... | | — | ... | | — | | | — |
| 9 | Mignànego | | | | | | ... | | — | ... | | — | | | — |
| 10 | Gènova Rivarolo | | | | | | ... | | 9 40 | ... | | 12 56 | | | 14 45 |
| 11 | Gènova Bolzaneto | | | | | | ... | | 9 46 | ... | | 13 03 | | | 14 51 |
| 12 | Gènova Pontedècimo ♀ (Km. 1) | | | | | | ... | | 10 01 | ... | | 13 18 | | | 15 06 |
| 13 | Piano Orizzontale dei Giovi (Km. 1) | | | | | | ... | | — | ... | | 13 26 | | | 15 12 |
| 14 | Busalla ♀ | | | | | | ... | | 10 21 | ... | | 13 39 | | | 15 25 |
| 15 | *Borgo Fornari* per Voltaggio | | | | | | ... | | 10 25 | ... | | 13 43 | ↓ | | 15 29 |
| 16 | Ronco ✕ | a. | | | 7 19 | 7 53 | ... | 9 39 | 10 31 | ... | 12 37 | 13 49 | 13 42 | | 15 35 |
| 17 | | p. | | | 7 20 | 7 55 | ... | 9 41 | 10 33 | ... | 12 39 | 13 52 | 13 44 | | 15 37 |
| 18 | Isola del Cantone | | | | | | ... | | 10 42 | ... | | 14 01 | | | 15 45 |
| 19 | *Pietrabissara* | | | | | | ... | | — | ... | | 14 08 | | | 15 52 |
| 20 | *Rigoroso* | | | | | ↓ | ... | | — | ... | | 14 13 | | | 15 57 |
| 21 | Arquata Scrivia ✕ per Milano 60 | a. | | | 7 31 | 8 07 | | 9 54 | 10 58 | ... | 12 52 | 14 17 | | | 16 01 |
| 22 | | p. | | | 7 32 | 8 08 | | 9 56 | 11 00 | ... | 12 54 | 14 19 | | | 16 03 |
| 23 | Serravalle Scrivia ✕ | | | | | | | 10 02 | 11 08 | ... | 13 00 | 14 26 | | | 16 11 |
| 24 | Novi Ligure ✕ per Tortona 143, Ovada 803 | a. | | | 7 42 | | | 10 09 | 11 18 | ... | 13 09 | 14 35 | | | 16 21 |
| 25 | | p. | | | 7 43 | | | 10 12 | 11 27 | ... | 13 11 | 14 42 | | | 16 35 |
| 26 | *Donna* | | | | | | | | | ... | | — | ... | | 16 47 |
| 27 | Frugarolo-Boscomarengo | | | | | | | | | ... | 13 27 | 14 58 | ... | | 16 54 |
| 28 | Alessandria ✕ | a. | 7 51 | 8 25 | 8 03 | | 9 28 | 10 35 | | ... | 13 40 | 15 12 ▲ | ... | 14 36 | 17 08 |
| 29 | Alessandria ✕ | p. | 8 12 | 8 27 | 8 40 | ... | 9 31 | 10 38 | | 12 16 | 13 43 | 15 32 | ... | 14 37 | 17 36 |
| 30 | Solero | | | | 8 49 | ... | | | | 12 26 | | 15 42 | ... | | 17 46 |
| 31 | Felizzano ✕ | | | | 8 57 | ... | | | ... | 12 34 | | 15 50 | ... | | 17 54 |
| 32 | Masio (Km. 2)-Quattordio | | | | | ... | | | ... | 12 39 | | ◊15 55 | ... | | 17 59 |
| 33 | Rocchetta Tànaro (Km. 2)-Cerro (Km. 1) | | | | | ... | | | ... | 12 45 | | 16 02 | ... | | 18 06 |
| 34 | Castello d'Annone | | | | 9 08 | ... | | | ... | 12 50 | | 16 08 | ... | | 18 12 |
| 35 | Asti | a. | 8 39 | | 9 17 | ... | 9 57 | 11 05 | ... | 12 59 | 14 13 | 16 18 | ... | 14 59 | 18 22 |
| 36 | | p. | 8 41 | | 9 19 | ... | 9 58 | 11 07 | ... | 13 01 | 14 15 | 16 26 | ... | 15 00 | 18 44 |
| 37 | S. Damiano d'Asti ✕ (Km. 7) | | | | | ... | | | ... | 13 11 | | 16 35 | ... | | 18 53 |
| 38 | Baldichieri (Km. 1)-Tigliole ✕ (Km. 6) | | | | | ... | | | ... | 13 17 | | 16 41 | ... | | 19 00 |
| 39 | Villafranca-Cantarana (Km. 1) | | | | 9 35 | ... | | | ... | 13 23 | | 16 48 | ... | | 19 06 |
| 40 | S. Paolo Solbrito | | | | | ... | | | ... | ◊13 32 | | — | ... | | — |
| 41 | Villanova d'Asti ✕ (Km. 3) | | 9 06 | | 9 51 | ... | | 11 35 | ... | 13 34 | | 17 00 | ... | | 19 18 |
| 42 | Pessione (Km. 6) | | | | 10 01 | ... | | | ... | 13 43 | | 17 10 | ... | | 19 28 |
| 43 | Cambiano (Km. 1)-Sàntena (Km. 2) | | | | | ... | | | ... | 13 50 | | 17 19 | ... | | 19 36 |
| 44 | Trofarello ✕ (Km. 1) | a. | 9 25 | | 10 12 | ... | | | ... | 13 56 | | 17 26 | ... | | 19 43 |
| 45 | | p. | 9 26 | | 10 13 | ... | | | ... | 13 58 | | 17 28 | ... | | 19 44 |
| 46 | Testona | | | | | ... | | | ... | — | | — | ... | | 19 49 |
| 47 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | | | | ... | | | ... | — | | 17 37 | ... | | 19 54 |
| 48 | Torino Lingotto | a. | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ... | ◖14 10 | ↓ | ◖17 42 | ... | ↓ | ◖19 59 |
| 49 | Torino P. N. ✕ | a. | 9 41 | 9 53 | 10 29 | ... | 10 46 | 12 05 | ... | 14 20 | 15 08 | 17 50 | ... | 15 40 | 20 08 |
| | Note | | (1.2) e (3) Ancona-Torino; Proviene da Piacenza | 1ª e 2ª classe Palermo-Torino il martedì, mercoledì, venerdì e domenica. — 1ª e 2ª classe Siracusa-Torino il lunedì, giovedì e sabato. TRENO DEL SOLE — (1.2.3) Reggio Calabria C.-Torino — (1.2.3) Siracusa-Torino — (1.2.3) Palermo-Torino — (1.2.3) Roma Termini-Torino | | Prosegue per Milano | Proviene da Piacenza | | Prosegue per Milano | | (1.2) e (3) Livorno-Torino | | Prosegue per Milano | | |

◆ Treno **8** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Asti-Torino.**
Treno **10** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Ronco** ed **Alessandria-Torino.**
Treno **ST** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Roma** per **Torino** ed oltre ed eccezionalmente, da **Genova** per **Torino** ed oltre.
Treno **162** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Ronco** e **Ronco-Tortona.**
Treno **168** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Ronco.**
Treno **R562** - Nella 2ª classe sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto di 2ª classe purchè di percorrenza superiore a 150 Km

◊ Il treno **1048** ferma a **Masio Quattordio** solo il sabato.

◊ Il treno **3024** ferma a **S. Paolo Solbrito** solo il mercoledì e il sabato.

**Per il servizio fra TROFARELLO e TORINO vedansi anche i quadri 106, 107, 110 e 120**

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

| N. | ◆ 12 1.2.3 | 170 1.2.3 | ◆ AT 566 diret 1e2 | 3318 omn 2e3 | ◆ 4 1.2.3 | 1056 accel 2e3 | 1054 accel 2e3 | 482 accel 2e3 | ◆ 172 diret 1.2.3 | 2822 accel 2e3 | RP | 116 accel 2e3 | AT 568 diret 1e2 | 1058 accel 2e3 | 174 diret 1.2.3 | 6 1.2.3 | 176 diret 1.2.3 | ◆ R 56 rapido 1.2.3 | 2824 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14 40 | ... | ... | 17 00 | 17 14 | ... | 17 31 | ... | ... | 18 18 | 18 55 | 19 01 | ... | 19 10 | ... | 20 36 | ... | 21 32 | 22 20 | p. | 14 | 499 | **Gènova Brignole** | 1 |
| 2 | 14 45 | ... | ... | 17 05 | 17 19 | ... | 17 36 | ... | ... | 18 23 | 19 00 | 19 06 | ... | 19 15 | ... | 20 41 | ... | 21 37 | 22 25 | a. | 16 | 501 | **Gènova P. P.** ✕ | 2 |
| 3 | 14 58 | 15 52 | ... | 17 14 | 17 27 | ... | 17 40 | 17 49 | 18 24 | 18 31 | 19 03 | 19 11 | ... | 19 19 | 19 45 | 20 50 | 21 06 | 21 40 | 22 28 | p. | | | | 3 |
| 4 | 15 06 | | ... | 17 22 | | ... | 17 48 | 17 57 | 18 32 | 18 39 | | 19 19 | ... | 19 27 | 19 53 | 20 58 | 21 13 | | 22 36 | a. | 9 | 505 | **Gènova Sampierdarena** ✕ | 4 |
| 5 | | | ... | da Sav | | ... | *14 08* | *14 08* | *14 08* | *14 08* | | | ... | — | da Sav | *17 15* | *17 15* | | da Sav | p. | | | *Ventimiglia 60* | 5 |
| 6 | | | ... | *16 00* | | ... | *17 26* | *17 26* | *17 26* | *17 26* | | | ... | — | *19 38* | *20 24* | *20 24* | | *21 29* | a. | | | *Genova Sampierdarena 60* | 6 |
| 7 | 15 10 | | ... | 17 25 | | ... | 17 51 | 17 59 | 18 34 | 18 42 | | 19 22 | ... | 19 30 | 19 55 | 21 00 | 21 21 | | 22 38 | p. | 9 | 505 | **Gènova Sampierdar.** ✕ *per Acqui 129* | 7 |
| 8 | | | ... | — | | ... | — | 18 12 | | — | | | ... | — | | | | | — | | 122 | 514 | Gènova S. Quirico (Km. 1) | 8 |
| 9 | | | ... | — | | ... | — | 18 23 | | — | | 19 43 | ... | — | | | | | — | | 227 | 521 | Mignànego | 9 |
| 10 | | | ... | 17 30 | | ... | 17 56 | | | 18 48 | | | ... | 19 35 | | | | | 22 43 | | 25 | 507 | Gènova Rivarolo | 10 |
| 11 | | | ... | 17 36 | | ... | 18 01 | | | 18 54 | | | ... | 19 40 | | | | | 22 48 | | 47 | 510 | Gènova Bolzaneto | 11 |
| 12 | | | ... | 17 50 | | ... | 18 15 | | | 19 08 | | | ... | 19 54 | | | | | 23 00 | | 90 | 514 | Gènova Pontedècimo (Km. 1) | 12 |
| 13 | | | ... | 17 57 | | ... | 18 22 | | | 19 15 | | | ... | 20 01 | | | | | 23 07 | | 188 | 518 | Piano Orizzontale dei Giovi (Km. 1) | 13 |
| 14 | | | ... | 18 09 | | ... | 18 34 | | | 19 27 | | | ... | 20 13 | | | | | 23 17 | | 360 | 524 | Busalla | 14 |
| 15 | | | ... | 18 13 | | ... | 18 38 | | | 19 31 | | | ... | 20 17 | | | | | 23 21 | | 353 | 526 | *Borgo Fornari per Voltaggio* | 15 |
| 16 | | 16 31 | ... | 18 19 | | | 18 44 | 18 36 | 19 06 | 19 37 | | 19 56 | ... | 20 23 | 20 27 | | 21 53 | | 23 27 | a. | 325 | 529 | **Ronco** ✕ | 16 |
| 17 | | 16 32 | ... | 18 21 | | | 18 46 | 18 38 | 19 08 | ... | | 19 58 | ... | 20 33 | 20 29 | | 21 55 | | 23 28 | p. | | | | 17 |
| 18 | | | ... | 18 29 | | | 18 54 | | | ... | | | ... | 20 42 | | | | | 23 36 | | 298 | 534 | Isola del Cantone | 18 |
| 19 | | | ... | — | | | 19 01 | | | ... | | | ... | 20 49 | | | | | — | | 274 | 538 | *Pietrabissara* | 19 |
| 20 | | | | — | | | 19 06 | | | ... | | | ... | 20 54 | | | | | — | | 258 | 541 | *Rigoroso* | 20 |
| 21 | | | | 18 45 | | | 19 10 | 18 51 | 19 21 | ... | | 20 11 | | 20 58 | 20 42 | | | | 23 51 | a. | 240 | 544 | **Arquata Scrivia** ✕ *per Milano 60* | 21 |
| 22 | | | | 18 47 | | | 19 12 | 18 52 | 19 22 | ... | | 20 12 | | 21 00 | 20 43 | | | | ... | p. | | | | 22 |
| 23 | | | | | | | 19 19 | 18 58 | | ... | | 20 18 | | 21 08 | | | | | ... | | 222 | 548 | Serravalle Scrivia ✕ | 23 |
| 24 | 16 05 | | | | | | 19 28 | 19 05 | | ... | | 20 26 | | 21 17 | | 21 55 | | | ... | a. | 197 | 555 | **Novi Ligure** ✕ *per Tortona 143, Ovada 133* | 24 |
| 25 | 16 07 | | | | | | 19 30 | 19 07 | | ... | | 20 28 | | 21 20 | | 21 57 | | | ... | p. | | | | 25 |
| 26 | | | | | | | 19 42 | | | ... | | | | — | | | ... | | ... | | 137 | 564 | *Donna* | 26 |
| 27 | | ... | | | | | 19 48 | 19 21 | | ... | | 20 41 | | 21 37 | | | ... | | ... | | 115 | 567 | Frugarolo-Boscomarengo | 27 |
| 28 | 16 30 | ... | 17 26 | | 18 48 | | 20 03 | 19 34 | ... | ... | | 20 54 | 21 40 | 21 52 | | 22 20 | ... | 22 45 | ... | a. | 96 | 577 | **Alessandria** ✕ *per Piacenza e Bologna 61, Pavia 64, Milano 62, Luino 59, Savona 124, Vercelli 125, Cavallermaggiore 118, Ovada 130, Novara 58* | 28 |
| 29 | 16 33 | ... | 17 29 | ... | 18 51 | 19 04 | ... | ... | ... | ... | | 20 56 | 21 43 | 22 52 | ... | 22 23 | ... | 22 46 | ... | p. | | | **Alessandria** ✕ | 29 |
| 30 | | ... | | ... | | 19 14 | ... | ... | ... | ... | | | | 23 02 | ... | | ... | | ... | | 99 | 585 | Solero | 30 |
| 31 | | ... | | ... | | 19 22 | ... | ... | ... | ... | | | | 23 10 | ... | | ... | | ... | | 101 | 591 | Felizzano ✕ | 31 |
| 32 | | ... | | ... | | 19 27 | ... | ... | ... | ... | | | | — | ... | | ... | | ... | | 107 | 594 | Masio (Km. 2)- Quattordio | 32 |
| 33 | | ... | | ... | | 19 33 | ... | ... | ... | ... | | | | 23 19 | ... | | ... | | ... | | 110 | 599 | Rocchetta Tànaro (Km. 2)-Cerro (Km. 1) | 33 |
| 34 | | ... | | ... | | 19 38 | ... | ... | ... | ... | | | | 23 25 | ... | | ... | | ... | | 113 | 602 | Castello d'Annone | 34 |
| 35 | 17 03 | ... | 17 55 | ... | 19 18 | 19 47 | ... | ... | ... | ... | | 21 23 | 22 09 | 23 35 | ... | 22 50 | ... | 23 11 | ... | a. | 117 | 611 | **Asti** *per Castagnole 119, Mortara 127, Ovada 129, Chivasso 111* | 35 |
| 36 | 17 05 | ... | 17 56 | ... | 19 20 | 20 00 | ... | ... | ... | ... | | 21 26 | 22 11 | 23 37 | ... | 22 52 | ... | 23 12 | ... | p. | | | | 36 |
| 37 | | ... | | ... | | 20 09 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 138 | 618 | S. Damiano d'Asti ✕ (Km. 7) | 37 |
| 38 | | ... | | ... | | 20 15 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 146 | 622 | Baldichieri (Km. 1)-Tigliole ✕ (Km. 3) | 38 |
| 39 | | ... | | ... | | 20 21 | ... | ... | ... | ... | | | | ‡23 52 | ... | | ... | | ... | | 156 | 626 | Villafranca-Cantarana (Km. 1) | 39 |
| 40 | | ... | | ... | | — | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 231 | 634 | *San Paolo Solbrito* | 40 |
| 41 | | ... | | ... | | 20 34 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 256 | 637 | Villanova d'Asti ✕ (Km. 3) | 41 |
| 42 | | ... | | ... | | 20 45 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 249 | 645 | Pessione (Km. 6) | 42 |
| 43 | | ... | | ... | | 20 54 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 243 | 650 | Cambiano (Km. 1)-Sàntena (Km. 2) | 43 |
| 44 | | ... | | ... | | 21 01 | ... | ... | ... | ... | | 22 03 | | | ... | | ... | | ... | a. | 233 | 654 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) *per Savona 107 : 110, Chieri 120, Cuneo 105* | 44 |
| 45 | | ... | | ... | | 21 02 | ... | ... | ... | ... | | 22 04 | | | ... | | ... | | ... | p. | | | | 45 |
| 46 | | ... | | ... | | 21 07 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 228 | 657 | Testona | 46 |
| 47 | | ... | | ... | | 21 13 | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | | 225 | 659 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | 47 |
| 48 | | ... | | ... | | — | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | ... | a. | 234 | 662 | Torino Lingotto | 48 |
| 49 | 18 00 | ... | 18 43 | ... | 20 15 | 21 24 | ... | ... | ... | ... | 21 34 | 22 18 | 23 00 | 0 38 | ... | 23 47 | ... | 24 00 | ... | a. | 239 | 667 | **Torino P. N.** ✕ *per Torre Pellice 113, per Aosta e Pré S. Didier 122, Casale Monf. 121, Milano 55, Biella 105* | 49 |

Indicazioni nelle colonne: 170: Prosegue per Milano. — AT 566: Proviene da Piacenza. — 3318: Prosegue per Voghera. — 4: Roma-Calais — Roma-Paris e Roma-Torino — Roma-Torino — Roma-Bussoleno — ✕. — 1056: Acqui-Torino. — 482: Genova-Novara. — 172: Prosegue per Milano. — RP: Firenze-Paris ✕ Roma-Torino — 1ª e 2ª classe Roma-Calais — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe Roma-Paris — 1ª e 2ª classe Napoli-Paris. — ROME EXPRESS. — 116: Diretto. — AT 568: Proviene da Piacenza. — 1058: Pisa-Torino. — 174: Prosegue per Milano. — 6: Firenze-Torino. — 176: Prosegue per Milano. — R 56: Treno rapido Napoli-Torino — Carrozza Pullman Napoli-Torino.

◆ Treno **12** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Novi L., Novi L.-Alessandria** ed **Alessandria-Torino.**
Treno **AT566** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Alessandria-Torino.**
Treno **4** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Alessandria** ed **Alessandria-Torino.**
Treno **172** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Ronco.**
Treno **R56** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto: *a)* i viaggiatori da **Napoli** e da **Roma** ovunque diretti; *b)* da **Livorno** per **La Spezia** ed oltre; *c)* da **Pisa** per **Genova** ed oltre e per **La Spezia** ed oltre se provenienti dalla linea di **Firenze**; *d)* da **La Spezia** per **Genova** ed oltre; *e)* da **Rapallo** purchè muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza non inferiore a 100 Km.; *f)* da **Genova** e da **Alessandria** ovunque diretti. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a)* da **Napoli** e da **Roma** quest'ultimi se provenienti almeno da **Caserta** ovunque diretti; *b)* da **Roma** per **La Spezia** ed oltre; *c)* da **Livorno** e da **Pisa** per **Genova** ed oltre, e da **Pisa** per **La Spezia** ed oltre, se provenienti dalla linea di **Firenze**; *d)* dalla **Spezia** per **Torino** ed oltre; *e)* da **Genova** ovunque diretti.
‡ Il treno **1058** ferma a **Villafranca-Cantarana** il mercoledì, sabato e domenica.

Per il servizio fra **TROFARELLO** e **TORINO** vedansi anche i quadri **106, 107, 110** e **120**

# UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

*Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.*

TORINO - Stazione P. Nuova, Palazzo F.S., Via Sacchi, 7 - Telef. 553.427

**PRESSO UFFICI INFORMAZIONI VIAGGIATORI**

PADOVA - Stazione Ferroviaria
Telef. Rete Urbana 27.023
Rete F.S. 20.146 interno 46

SAVONA - P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522

**PRESSO UFFICI DELLA C. I. T.:**

ANCONA - Corso Garibaldi, 130 - Tel. 22.611
BOLOGNA - P. Nettuno, 2 - Tel. 31.405-35.905
B A R I - Via A. Gimma, 71 - Telef. 13.552
CATANIA - Via di S. Giuliano, 208 - Tel. 16.632
FIRENZE - P. della Stazione, 51 - Tel. 296.648
NAPOLI - P. Municipio, 72 - Telef. 20.250
PALERMO - Via Roma, 320 - Telef. 10.119
R O M A - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520

**PRESSO AGENZIA COMMERCIALE:**

MILANO - Via Gen. Albricci, 3 - Tel. 893.794 e 898.091

**PRESSO UFFICI DELL' I. N. T:**

TRIESTE - P. Vitt. Veneto, 2 - Telef. 24.297

# UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrovie dello Stato hanno già da tempo istituito degli Uffici Informazioni presso le stazioni di **Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le, Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C.le, Messina C.le, e Palermo C.le.**

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al cambio delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio.

◊ 1ª e 2ª classe

(Trazione elettrica) per Cuneo 106, Torre Pellice 113, Savona 107 e 110, Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Chieri 120, Biella 105

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1062 | 1064 | 1066 | 1068 | 10 | 3044 | 3046 | 110 | 3048 | 3050 | 1076 | 3052 | 3054 | 4 | 3056 | RP | 3058A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | accel | accel | accel | accel | ✕ | omn | omn | diret | omn | omn | accel | omn | omn | ✕ | omn | ✕ | omn | |
| | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | | 2e3 | |
| 1 | | | *Trieste C. 84* | p. | ◊14 20 | ◊14 20 | ◊14 20 | ... | 20 36 | ... | ... | ◊6 07 20 36 | 20 36 | ... | ... | 6 20 | ┐ | 8 33 8 33 | 8 33 | 8 33 | 8 33 | 1 |
| 2 | | | *Venezia S. L. 55* | p. | ◊17 17 | ◊17 17 | ◊17 17 | ... | 0 25 | ... | ... | — 7 00 | 7 00 | ... | ... | 9 53 | 11 03 | 12 00 12 00 | 12 00 | 12 00 | 12 00 | 2 |
| 3 | | | *Verona P. N. 55* | p. | ◊19 11 | ◊19 11 | ◊19 11 | ... | 2 53 | ... | 5 48 | ◊9 17 8 45 | 8 45 | ... | ... | 12 06 | 13 16 | 14 18 14 18 | 14 18 | 14 18 | 14 18 | 3 |
| 4 | | | *Milano C. 55* | p. | 21 35 | 21 35 | 21 35 | ... | 6 00 | 7 30 | 9 32 | └ 12 18 | 12 18 | ... | ... | 15 08 | 16 15 | 17 05 18 10 | 18 10 | 18 10 | 19 10 | 4 |
| 5 | | | *Novara 55* | p. | 22 22 | 22 22 | 22 22 | ... | 6 57 | 8 23 | 10 29 | 13 07 | 13 07 | ... | ... | 15 58 | 17 04 | 17 54 — | — | — | 20 06 | 5 |
| 6 | | | *Torino P. N. 55* | a. | 0 04 | 0 04 | 0 04 | ... | 8 51 | 10 10 | 12 16 | 14 55 | 14 55 | ... | ... | 17 50 | 18 53 | 19 45 20 05 | 20 05 | 20 05 | 21 58 | 6 |
| 7 | 239 | 667 | **Torino P. N.** ✕ | p. | 6 40 | † 6 16 | 6 40 | 7 20 | 9 30 | 11 25 | 13 05 | 15 37 | ⊡ | 17 06 | 17 50 | 18 04 | 19 13 | 20 42 | 20 47 | 21 55 | 23 30 | 7 |
| 8 | 300 | 677 | Collegno (Km. 1) | | \| | \| | 6 53 | 7 32 | \| | 11 39 | 13 19 | \| | 15 56 | 17 22 | \| | 18 19 | 19 27 | \| | 21 01 | \| | 23 44 | 8 |
| 9 | 338 | 681 | Alpignano | | \| | \| | 7 00 | 7 39 | \| | 11 46 | 13 26 | \| | 16 03 | 17 30 | \| | 18 28 | 19 34 | ✕ | 21 08 | \| | 23 51 | 9 |
| 10 | 343 | 687 | Rosta (Km. 1) | | \| | \| | 7 07 | 7 45 | \| | 11 54 | 13 33 | \| | 16 10 | 17 38 | \| | 18 35 | 19 41 | \| | 21 16 | \| | 23 59 | 10 |
| 11 | 348 | 692 | Avigliana ✕ (Km. 1) | | 6 06 | \| | 7 14 | 7 53 | 9 56 | 12 02 | 13 41 | \| | 16 16 | 17 47 | 18 16 | 18 43 | 19 48 | \| | 21 25 | \| | 0 07 | 11 |
| 12 | 352 | 695 | S. Ambrogio | | \| | \| | 7 20 | 7 59 | \| | 12 08 | 13 47 | \| | 16 22 | 17 53 | \| | 18 50 | 19 54 | ◆ | 21 31 | \| | 0 13 | 12 |
| 13 | 367 | 699 | Condove (Km. 1)-Chiusa S. Michele | | \| | \| | 7 26 | 8 05 | \| | 12 14 | 13 53 | \| | 16 28 | 17 59 | \| | 18 57 | 20 00 | \| | 21 37 | \| | 0 19 | 13 |
| 14 | 380 | 702 | S. Antonino | | \| | \| | 7 32 | 8 10 | \| | 12 20 | 13 58 | \| | 16 33 | 18 05 | \| | 19 04 | 20 05 | \| | 21 43 | \| | 0 25 | 14 |
| 15 | 399 | 706 | Borgone | | \| | \| | 7 39 | 8 16 | \| | 12 26 | 14 04 | \| | 16 39 | 18 12 | \| | 19 11 | 20 11 | \| | 21 49 | \| | 0 31 | 15 |
| 16 | 408 | 708 | Eruzolo di Susa (Km. 1) | | ↓ | \| | 7 45 | 8 21 | \| | 12 31 | 14 09 | \| | 16 44 | 18 17 | ↓ | 19 16 | 20 17 | \| | 21 55 | \| | 0 36 | 16 |
| 17 | 441 | 713 | **Bussoleno** ✕ per Susa 51 | a. | 6 26 | 6 58 | 7 52 | 8 28 | 10 16 | 12 37 | 14 15 | 16 19 | 16 50 | 18 23 | 18 37 | 19 22 | 20 23 | 21 24 | 22 01 | \| | 0 42 | 17 |
| 18 | | | | p. | 6 35 | 7 07 | 8 02 | 8 38 | 10 26 | 12 46 | 14 25 | 16 29 | ... | └ | 18 47 | 19 31 | 20 32 | 21 34 | 22 06 | \| | ... | 18 |
| 19 | 595 | 720 | Meana (Km. 1) | | 6 46 | 7 18 | 8 17 | 8 49 | \| | 13 01 | 14 36 | \| | ... | ... | 18 58 | 19 42 | 20 43 | \| | | \| | ... | 19 |
| 20 | 771 | 727 | Chiomonte | | 6 56 | 7 32 | 8 28 | 9 00 | \| | 13 11 | 14 46 | \| | ... | ... | 19 12 | 19 52 | 20 53 | \| | | \| | ... | 20 |
| 21 | 933 | 733 | Exilles | | 7 05 | ↓ | 8 37 | 9 09 | \| | 13 20 | 14 55 | \| | ... | ... | 19 20 | 20 01 | 21 02 | \| | | \| | ... | 21 |
| 22 | 1007 | 737 | Salabertano ✕ | | 7 13 | 7 46 | 8 45 | 9 17 | \| | 13 28 | 15 03 | \| | ... | ... | 19 28 | 20 09 | 21 10 | \| | | \| | ... | 22 |
| 23 | 1067 | 743 | Ulzio (Km. 1)-Claviere-Sestriere ✕ | | 7 23 | 7 59 | 8 56 | 9 28 | 11 05 | 13 38 | 15 13 | 17 08 | ... | ... | 19 38 | 20 19 | 21 19 | 22 15 | | x23 24 | ... | 23 |
| 24 | 1145 | 748 | Beaulard (Km. 1) | | 7 33 | 8 08 | 9 05 | 9 37 | ↓ | 13 47 | 15 22 | ↓ | ... | ... | 19 47 | 20 28 | 21 28 | ↓ | | ↓ | ... | 24 |
| 25 | 1258 | 754 | **Bardonecchia** ✕ | a. | 7 41 | † 8 17 | 9 12 | 9 45 | 11 20 | 13 55 | 15 30 | 17 23 | ... | ... | 19 55 | 20 36 | 21 36 | 22 31 | | 23 39 | ... | 25 |
| 26 | | | | p. | 7 52 | ... | 9 26 | 10 01 | 11 28 | ... | ... | 17 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 39 | ... | 23 44 | ... | 26 |
| 27 | 1057 | ‡773 | **Modane** ✕ (Km. 1) (Ora Europa Centrale) | a. | 8 18 | ... | 9 50 | 10 27 | 11 54 | ... | ... | 17 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 05 | ... | 0 10 | ... | 27 |
| 28 | | | *Modane* (Ora Europa Centrale) | p. | ... | ... | ... | ... | 12 40 | ... | ... | 18 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 50 | ... | 0 25 | ... | 28 |
| 29 | | | *Chambery-Challes-les-Eaux* | a. | ... | ... | ... | ... | 13 58 | ... | ... | 20 09 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 25 | ... | 1 37 | ... | 29 |
| 30 | | | *Aix les Bains* | a. | ... | ... | ... | ... | 14 20 | ... | ... | 20 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 08 | ... | 2 08 | ... | 30 |
| 31 | | | *Genève* | a. | ... | ... | ... | ... | 16 13 | ... | ... | 23 10 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 31 |
| 32 | | | *Lyon Perrache* | a. | ... | ... | ... | ... | 16 54 | ... | ... | 22 45 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 32 |
| 33 | | | *Paris Lyon* | a. | ... | ... | ... | ... | 21 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 00 | ... | 9 00 | ... | 33 |
| 34 | | | *Calais Maritt.* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 25 | ... | 15 25 | ... | 34 |
| 35 | | | *London Victoria* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 30 18 50 | ... | 18 30 18 50 | ... | 35 |

Annotazioni nelle colonne:
- 1064: Da Bussoleno a Bardonecchia si effettua nei soli giorni festivi fino al 20-III-1955 e dal successivo giorno 21 si effettua giornalmente fino Modane — [carrozza] e Torino-Susa.
- 1066: Da Bussoleno a Modane si effettua giornalmente fino al 20-III-1955 e dal 27-III-1955 si effettua solo nei giorni festivi da Bussoleno a Bardonecchia.
- 10: [carrozza] e [carrozza] Roma-Paris — [carrozza] e [carrozza] Torino-Lyon e [carrozza] Torino-Paris — (✕ Modane-Paris).
- 3044: Sospeso la domenica.
- 110: [carrozza] e [carrozza] Milano-Lyon — [carrozza] Torino-Aix les Bains.
- 4: [carrozza] e [carrozza] Roma-Paris — [carrozza] Roma-Calais — ✕ Roma-Bussoleno — [letti] 1ª e 2ª cl. Torino-Paris.
- 3056: [carrozza] Torino-Susa — Sospeso la domenica — Prosegue per Susa.
- RP: ROME EXPRESS — Treno direttissimo composto esclusivamente di carrozze con letti di 1ª e 2ª classe — [letti] 1ª e 2ª cl. Roma-Calais — [letti] 1ª e 2ª cl. Roma-Paris — [letti] 1ª e 2ª cl. Firenze-Paris — [letti] 1ª e 2ª cl. Napoli-Paris.

‡ Di questa distanza Km 12 si riferiscono al percorso Bardonecchia confine-Modane.

◆ Treno **4** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Bussoleno.**

x Il treno **RP** effettua fermata facoltativa ad **Ulzio-Claviere-Sestriere** dal 1-XII-1954 al 24-IV-1955 solo per viaggiatori in partenza. Per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2; siccome il treno disimpegna esclusivo servizio di carrozze letti, i viaggiatori in partenza dovranno essere in possesso della prenotazione per posti a letto.

⊡ Il treno **3048** parte da Torino P.S. alle 15.43.

**Spedizione di autovetture da BARDONECCHIA a MODANE e viceversa:** si effettuano a bagaglio, celermente, a tariffa modica e senza formalità, le autovetture vengono direttamente pilotate dagli speditori sui carri pianali e assicurate con apposite staffe fermaruote senza impiego di funi o altri mezzi di arresto. Rivolgersi alle stazioni di **Bardonecchia** e **Modane.**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 51 (Trazione elettrica) Susa-Bussoleno-Torino (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3045 | 3091 | 3093 | 1373 | 1375 | 3095 | 1069 | 3097 | 1377 | 1379 | 1381 | 3099 | 1385 | 1387 | 1389 | 1391 | 1393 | 1395 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | omn | misto | misto | accel | accel | misto | accel | misto | accel | accel | accel | misto | accel | accel | accel | accel | accel | accel | |
| | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | |
| 1 | 494 | | **Susa** ✕ | p. | 4 22 | 4 54 | 6 20 | 7 33 | 8 19 | 10 02 | 12 22 | 13 04 | ⊼13 50 | 16 06 | 16 38 | 17 19 | 18 19 | 19 15 | 20 08 | 20 48 | 21 48 | 22 40 | 1 |
| 2 | 441 | 8 | **Bussoleno** ✕ per Modane 50 | a. | 4 32 | 5 04 | 6 30 | 7 43 | 8 29 | 10 12 | 12 32 | 13 14 | ⊼14 00 | 16 16 | 16 48 | 17 29 | 18 29 | 19 25 | 20 18 | 20 58 | 21 58 | 22 50 | 2 |
| 3 | | | *Bussoleno 50* | p. | 4 37 | 5 21 | 6 47 | 7 58 | 8 34 | 12 35 | 12 35 | 13 19 | 14 22 | ... | ... | 18 41 | 18 41 | 19 39 | 21 03 | 21 03 | ... | ... | 3 |
| 4 | | | *Torino P. N. 50* | a. | 5 55 | 6 33 | 7 57 | 8 36 | 9 48 | 13 35 | 13 35 | 13 57 | 15 30 | ... | ... | 19 53 | 19 53 | 20 26 | 22 12 | 22 12 | ... | ... | 4 |

3045: Sospeso la domenica. 3091: [carrozza] Susa-Torino. 1395: Sospeso la domenica.

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3090 | 3092 | 1370 | 1372 | 1376 | 1378 | 1380 | 3096 | 1384 | 1382 | 3098 | 1386 | 1388 | 1390 | 1392 | 1394 | 1396 | 1398 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | *Torino P. N. 50* | p. | ... | ... | ... | 5 40 | 6 40 | 7 20 | 9 30 | ◊11 25 | ◊11 25 | 13 05 | 15 37 | ◆15 43 | ... | 17 50 | 18 04 | 19 13 | 20 42 | ◊20 47 | 5 |
| 6 | | | *Bussoleno 50* | a. | ... | ... | ... | 6 26 | 7 52 | 8 28 | 10 16 | ◊12 37 | ◊12 37 | 14 15 | 16 19 | 16 50 | ... | 18 37 | 19 22 | 20 23 | 21 24 | ◊22 01 | 6 |
| | | | | | misto | misto | accel | accel | accel | accel | accel | misto | accel | accel | misto | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | |
| | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | |
| 7 | 441 | | **Bussoleno** ✕ per Modane 50 | p. | 3 52 | 4 33 | 5 25 | 6 49 | 7 57 | 8 33 | 10 28 | 12 42 | ⊼13 25 | 14 27 | 16 24 | 16 55 | 17 46 | 18 49 | 19 41 | 20 28 | 21 29 | 22 06 | 7 |
| 8 | 494 | 8 | **Susa** ✕ | a. | 4 02 | 4 43 | 5 35 | 6 59 | 8 07 | 8 43 | 10 38 | 12 52 | ⊼13 35 | 14 37 | 16 34 | 17 05 | 17 56 | 18 59 | 19 51 | 20 38 | 21 39 | 22 16 | 8 |

3090: Sospeso la domenica. 1376: [carrozza] Torino-Susa. 1398: Sospeso la domenica — [carrozza] Torino-Susa.

Per il servizio completo fra BUSSOLENO e TORINO vedasi il quadro 50

◊ Sospeso la domenica — ◆ Parte da Torino P. S.



I numeri 52 e 53 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 54 (Trazione elettrica) LONDON-PARIS LYON-LAUSANNE-BRIG / LONDON-PARIS LYON-PONTARLIER-NEUCHÂTEL-BERN-BRIG / HAMBURG-BASEL-OLTEN-BERN-BRIG — Domodossola-Arona-Milano

(24 dicembre 1954)

♦ Dal 17-XII-1954 al 2-I-1955 e dal 1° al 15-IV-1955 partenza da Paris Lyon alle 23.20.

| N. | Dist. Km. | Stazione | | 5470 misto 2e3 | | SO diret 1.2.3 | 5446 misto 2e3 | 32 diret 1.2.3 | 5448 misto 2e3 | 752 misto 2e3 | 34 diret 1.2.3 | 36 diret 1.2.3 | 140 diret 1.2.3 | 1452 omn 2e3 | 42 diret 1.2.3 | | 144 diret 1.2.3 | 706 misto 2e3 | 5464 misto 2e3 | 46 diret 1.2.3 | 770 misto 2e3 | 48 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | London Victoria p. | ... | ... | ... | 1000 | ... | ... | ... | ... | 1300 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | Calais Maritt. p. | ... | ... | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | Paris Lyon p. | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ♦2305 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 810 | ... | ... |
| 4 | | Genève p. | ... | 1820 | ... | 058 | ... | 605 | ... | ... | 625 | ... | 709 | 910 | 1050 | ... | ... | ... | 1305 | 1503 | ... | 1640 |
| 5 | | Lausanne p. | ... | 1922 | ... | 250 | ... | 647 | ... | ... | 717 | ... | 812 | 1007 | 1205 | ... | ... | ... | 1411 | 1605 | ... | 1739 |
| 6 | | Brig a. | ... | 2139 | ... | 438 | ... | 826 | ... | ... | 932 | ... | 1036 | 1218 | 1439 | ... | ... | ... | 1642 | 1816 | ... | 2000 |
| 7 | | London Victoria p. | ... | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | 1300 | — | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | — |
| 8 | | Paris Lyon p. | ... | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | 2305 | — | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | 820 |
| 9 | | Hamburg-Altona p. | ... | 2330 | ... | 700 | 700 | — | ... | ... | — | — | 1348 | — | 1648 | ... | ... | — | — | 2154 | ... | 2330 |
| 10 | | Basel S. B. B. p. | ... | 1800 | ... | 2212 | 2212 | — | ... | ... | — | — | 650 | 755 | 928 | ... | 1147 | 1147 | — | 1422 | ... | 1551 |
| 11 | | Bern p. | ... | 1927 | ... | 2353 | 2353 | 643 | ... | ... | 649 | 805 | 905 | 948 | 1154 | ... | 1400 | 1400 | — | 1613 | ... | 1812 |
| 12 | | Interlaken p. | ... | 1919 | ... | 2149 | 2149 | 633 | ... | ... | 633 | 754 | 902 | 955 | 1159 | ... | 1336 | 1336 | — | 1558 | ... | 1744 |
| 13 | | Brig a. | ... | 2143 | ... | 210 | 210 | 822 | ... | ... | 913 | 1007 | 1101 | 1201 | 1351 | ... | 1557 | 1557 | — | 1800 | ... | 2005 |
| 14 | Km. | Brig p. | ... | 2156 | ... | 450 | 521 | 839 | 711 | 930 | 949 | 1032 | 1115 | 1242 | 1454 | ... | 1608 | 1619 | 1726 | 1831 | 1925 | 2024 |
| 15 | » | Iselle di Trasquera ✕ p. | ... | 2236 | ... | — | 556 | — | 747 | 1019 | — | — | — | 1317 | — | ... | — | 1654 | 1802 | — | 2000 | — |
| 16 | 7 | Varzo p. | ... | 2248 | ... | — | 605 | — | 756 | 1042 | — | — | — | 1325 | 1522 | ... | — | 1703 | 1811 | — | 2009 | — |
| 17 | 16 | Preglia p. | ... | 2303 | ... | — | 616 | — | 807 | 1053 | — | — | — | 1335 | — | ... | — | 1714 | 1822 | — | 2020 | — |
| 18 | 20 | Domodossola a. | ... | 2310 | ... | 525 | 622 | 917 | 813 | 1059 | 1025 | 1109 | 1152 | 1341 | 1537 | ... | 1652 | 1720 | 1828 | 1909 | 2026 | 2103 |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 4283 omn 2e3 | 1421 accel 2e3 | 1423 accel 2e3 | SO 1.2.3 | ET 723 accel 2e3 | ♦ 201 1.2.3 | ET 725 accel 2e3 | | ♦ PT 1.2.3 | ♦ 213 diret 1.2.3 | ♦ 203 diret 1.2.3 | 1427 accel 2e3 | ♦ 205 diret 1.2.3 | 4285 omn 2e3 | 215 1.2.3 | ET 729 accel 2e3 | | ♦ 207 diret 1.2.3 | ET 731 accel 2e3 | ♦ 209 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 270 | » | **Domodossola** ✕ per Novara 126 p. | ... | 435 | 512 | 547 | 637 | 932 | 948 | ... | 1043 | 1130 | 1215 | 1354 | 1600 | 1610 | 1717 | 1750 | ... | 1924 | 2055 | 2127 |
| 20 | 242 | 6 | Bèura-Cardezza (Km 1) | ... | 441 | 518 | | 643 | | 953 | ... | | | | 1400 | | 1616 | | 1755 | ... | | 2100 | |
| 21 | 221 | 13 | Vogogna Ossola | ... | 450 | 527 | | 650 | | 1001 | ... | | | 1226 | 1409 | | 1625 | | 1802 | ... | | 2107 | 2138 |
| 22 | 220 | 16 | **Premosello** per Novara 126 a. | ... | 453 | 530 | | 653 | | 1004 | ... | | | | 1412 | | 1628 | | 1806 | ... | | 2111 | |
| 23 | | | p. | ... | 454 | 531 | | 654 | | 1005 | ... | | | | 1413 | | 1629 | | 1807 | ... | | 2112 | |
| 24 | 212 | 20 | Cuzzago | ... | 500 | 537 | | 659 | | 1009 | ... | | | | 1419 | | 1635 | | 1812 | ... | | 2117 | |
| 25 | 208 | 24 | *Càndoglia-Ornavasso* (Km 1) | ... | 506 | 543 | | — | | 1015 | ... | | | | 1425 | | 1641 | | 1817 | ... | | 2122 | |
| 26 | 206 | 27 | Mergozzo | ... | 510 | 547 | | 705 | | 1019 | ... | | | | 1429 | | 1645 | | 1821 | ... | | 2126 | |
| 27 | 204 | 30 | **Verbània Pallanza** ✕ (Km. 8) 804 a. | ... | 515 | 552 | 612 | 709 | 952 | 1023 | ... | 1105 | 1152 | 1240 | 1434 | 1622 | 1650 | 1739 | 1825 | ... | 1944 | 2130 | 2150 |
| 28 | | | p. | ... | 516 | 553 | 613 | 710 | 953 | 1024 | ... | 1106 | 1153 | 1241 | 1435 | 1623 | 1651 | 1740 | 1834 | ... | 1945 | 2132 | 2151 |
| 29 | 220 | 35 | Baveno ✕ | ... | 523 | 600 | 619 | 716 | | 1030 | ... | 1112 | 1159 | 1248 | 1442 | 1629 | 1658 | | 1841 | ... | 1951 | 2138 | 2157 |
| 30 | 219 | 39 | **Stresa** ✕ (Km. 1) per Mottarone 603 a. | ... | 528 | 605 | 624 | 720 | 1001 | 1034 | ... | 1117 | 1204 | 1253 | 1447 | 1634 | 1703 | 1748 | 1845 | ... | 1956 | 2143 | 2202 |
| 31 | | | p. | ... | 529 | 606 | 626 | 721 | 1002 | 1036 | ... | 1119 | 1206 | 1255 | 1448 | 1636 | 1705 | 1750 | 1848 | ... | 1957 | 2144 | 2203 |
| 32 | 229 | 45 | Belgirate (Km. 1) | ... | 538 | 614 | | 728 | | 1043 | ... | | | 1302 | 1457 | | 1713 | | 1855 | ... | | 2152 | |
| 33 | 224 | 47 | Lesa (Km. 1) | ... | 544 | 619 | | 732 | | 1047 | ... | | | | 1502 | | 1718 | | 1900 | ... | 2007 | 2156 | 2212 |
| 34 | 221 | 51 | Mèina | ... | 551 | 625 | | 737 | | 1052 | ... | | | | 1508 | | 1724 | | 1905 | ... | | 2201 | 2218 |
| 35 | 205 | 56 | **Arona** ✕ a. | ... | 557 | 631 | 643 | 742 | 1017 | 1057 | ... | 1134 | 1221 | 1313 | 1514 | 1651 | 1730 | 1805 | 1910 | ... | 2016 | 2206 | 2225 |
| 36 | | | per Torino 56, Novara 58, ⇌755 p. | 530 | 602 | 656 | 645 | 744 | 1019 | 1102 | ... | 1136 | 1224 | 1318 | 1517 | 1654 | 1734 | 1808 | 1919 | ... | 2018 | 2210 | 2229 |
| 37 | 204 | 61 | Dormelletto (Km. 1) | 535 | 607 | 702 | | 752 | | 1107 | ... | | | | 1522 | | 1740 | ■1822 | 1924 | ... | | 2215 | |
| 38 | 203 | 65 | **Sesto Calende** ✕ a. | 543 | 615 | 710 | | 758 | | 1112 | ... | 1144 | 1232 | 1326 | 1530 | 1702 | 1747 | ■1823 | 1929 | ... | 2026 | 2220 | 2237 |
| 39 | | | per Novara e Luino 59 p. | 545 | 619 | 715 | | 800 | | 1114 | ... | 1145 | 1233 | 1327 | 1535 | 1704 | 1750 | | 1944 | ... | 2027 | 2222 | 2241 |
| 40 | 259 | 71 | Vergiate | 553 | 628 | 724 | | 809 | | 1121 | ... | | | | 1543 | | 1803 | | 1952 | ... | | 2235 | |
| 41 | 285 | 75 | Somma Lombardo | 603 | 636 | 734 | | 814 | | 1126 | ... | | | 1340 | 1549 | 1717 | 1809 | | 2005 | ... | 2039 | 2240 | 2253 |
| 42 | 274 | 78 | Casorate Sempione | 608 | 641 | 739 | | — | | 1130 | ... | | | | 1554 | | 1815 | | 2009 | ... | | 2244 | |
| 43 | 242 | 82 | **Gallarate** ✕ a. | 613 | 647 | 745 | | 820 | 1046 | 1135 | ... | 1202 | 1258 | 1347 | 1600 | 1724 | 1820 | | 2014 | ... | 2047 | 2250 | 2301 |
| 44 | | | per Porto Ceresio 144, Luino 147 p. | 614 | 650 | 748 | | 822 | 1047 | 1136 | ... | 1203 | 1259 | 1348 | 1602 | 1725 | 1822 | | 2016 | ... | 2048 | 2252 | 2302 |
| 45 | 229 | 89 | **Busto Arsizio** ✕ 613 a. | 621 | 657 | | | | | | ... | | | | | | 1829 | | 2023 | ... | | | |
| 46 | | | p. | 622 | 700 | | | | | | ... | | | | | | 1830 | | 2024 | ... | | | |
| 47 | 209 | 94 | Legnano ✕ | 629 | 708 | | | | | | ... | | | | | | 1837 | | 2031 | ... | | | |
| 48 | 194 | 97 | Canegrate | | | | | | | | ... | | | | | | | | | ... | | | |
| 49 | 184 | 99 | Parabiago | 636 | | | | | | | ... | | | | | | | | | ... | | | |
| 50 | 160 | 104 | Vanzago-Pogliano | 642 | | | | | | | ... | | | | | | | | | ... | | | |
| 51 | 154 | 108 | **Rho** per Torino 55 a. | 647 | | 808 | | | | | ... | | | | | | | | 2044 | ... | | | |
| 52 | | | p. | 649 | | 809 | | | | | ... | | | | | | | | 2045 | ... | | | |
| 53 | 136 | 116 | Milano Certosa | | 731 | | | | | | ... | | | | | | | | 2055 | ... | | | |
| 54 | 130 | 118 | **Milano Bovisa** 608, 614 a. | | | | | | | | ... | | | | | | | | | ... | | | |
| 55 | 126 | 122 | **Milano P. Nuova** a. | | 740 | 825 | | | | | ... | | | | | | 1903 | | | ... | | 2323 | |
| 56 | 130 | 125 | **Milano Centrale** ✕ a. | 708 | ... | ... | 747 | 854 | 1117 | 1205 | ... | 1235 | 1335 | 1421 | 1636 | 1758 | ... | 1910 | 2104 | ... | 2120 | ... | 2335 |

per Genova 60, Venezia 55, Bologna 65, Sondrio 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331.

Note alle colonne:

- SO: SIMPLON ORIENT EXPRESS — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il lunedì e venerdì — (1.2) Paris Lyon-Beograd il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Beograd la domenica — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Milano — (1.2) Paris Lyon-Trieste — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Sofia-Istanbul il mercoledì — ✕ Domodossola-Trieste — (1.2) Paris Lyon-Venezia — 1ª e 2ª classe Calais-Trieste — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — (1.2) Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — (1.2.3) e (3) Paris Lyon-Milano.
- 201: SIMPLON RIVIERA — (1.2) e (3) Genève-Milano — (1.2.3) Bern-Venezia dal 1-IV-1955 — (1.2) Bern-Milano — (1.2) e (3) Bern-Genova.
- PT: (1.2.3) Paris Lyon-Beograd — (1.2) e (3) Lausanne-Milano — 1ª e 2ª cl. Calais-Milano. DIRECT ORIENT.
- 213: (1.2) e (3) Paris Lyon-Pontarlier-Bern-Milano. Si effettua dal 12-III-1955.
- 203: (1.2.3) Genève-Torino — (1.2) e (3) Genève-Milano — (1.2) e (3) Porrentruy-Milano — (1.2.3) Hamburg Altona-Basel-Bern-Milano fino al 31-X-1954 e dal 12-III-1955 in poi.
- 205: (1.2) Brig-Milano. 4285: (1.2) e (3) Genève-Milano.
- 215: (1.2) e (3) Bern-Milano.
- 207: (1.2) e (3) Genève-Milano-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 limitate a Milano — (1.2) e (3) Basel-Bern-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 limitate a Milano — (1.2.3) Paris Lyon Roma.
- 209: (1.2) e (3) Biel-Bern-Milano — (1.2) e (3) Genève-Milano — 1ª e 2ª classe Genève-Roma — (1.2.3) Bern-Roma — (1.2) e (3) Interlaken-Milano giornalmente dal 18-XII-1954 al 10-I-1955 ed il sabato, domenica e lunedì dal 15-I al 14-III-1955.

☞ Per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 149.

♦ Treno **201** - Dalla 1ª e 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Gallarate-Milano.** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Domodossola-Arona** e **Arona-Milano.**
Treno **207** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Domodossola-Arona** e **Arona-Milano.**
Treno **PT** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Gallarate-Milano.** Inoltre i viaggiatori di 3ª classe provenienti dalla linea di **Varese** sono ammessi solo se diretti oltre **Milano.**
■ Il treno **215** ferma a **Sesto Calende** dal 24-XII-1954 e nei soli giorni precedenti i festivi.
Treni **203, 205, 209** e **213** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Gallarate-Milano.**
" **Spedizione di autovetture da DOMODOSSOLA a BRIG e viceversa:** si effettuano a bagaglio, celermente, a tariffa modica e senza formalità; le autovetture vengono direttamente pilotate dagli speditori sui carri pianali e assicurate con apposite staffe fermaruote senza impiego di funi o altri mezzi di arresto. Rivolgersi alle stazioni di **Domodossola** e **Brig.**"



**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# 54 (Trazione elettrica) Milano-Arona-Domodossola

BRIG-BERN-OLTEN-BASEL-HAMBURG
BRIG-BERN-NEUCHÂTEL-PONTARLIER-PARIS LYON-LONDON
BRIG-LAUSANNE-PARIS LYON-LONDON

(19 dicembre 1954)

per Genova 60, Venezia 55, Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331.

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1560 accel 2e3 | 1420 accel 2e3 | 200 ✕ 1.2.3 | ET 724 accel 2e3 | ◆ 202 diret 1.2.3 | ◆ 204 diret 1.2.3 | ET 726 accel 2e3 | ◆ 206 diret 1.2.3 ✕ | | 4282 omn 2e3 | ◆ 208 diret 1.2.3 | ◆ 212 diret 1.2.3 | ET 728 accel 2e3 | ◆ TP ✕ 1.2.3 | 1426 accel 2e3 | 1428 accel 2e3 | ◆ 210 ✕ 1.2.3 | 166 accel 1e3 | 4284 omn 2e3 | OS ✕ 1.2.3 | ET 730 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | » | Milano Centrale ✕ | p. | 4 36 | 5 07 | 6 21 | ... | 7 20 | 9 25 | 10 25 | 12 00 | ... | 12 43 | 14 42 | 16 22 | 16 28 | 17 18 | ... | ... | 18 55 | ... | ... | 21 50 | 22 23 |
| 2 | 126 | 4 | Milano P. Nuova | p. | | | | 6 40 | | | | | ... | | | | | | 17 25 | 18 23 | | 19 25 | 19 50 | | |
| 3 | 130 | 7 | Milano Bovisa 608, 614 | | | | | | | | | | ... | | | | | | | | | — | | | |
| 4 | 136 | 9 | Milano Certosa | | 4 45 | | | | | | | | ... | | | | | | 17 36 | | | 19 34 | | | |
| 5 | 154 | 17 | Rho per Torino 55 | a. | 4 54 | | | | | | | | ... | | | | | | | | | 19 41 | | | 22 35 |
| 6 | | | | p. | 4 55 | | | | | | | | ... | | | | | | | | | 19 42 | | | 22 36 |
| 7 | 160 | 22 | Vanzago-Pogliano | | 5 00 | | | | | | | | ... | | | | | | | | | 19 48 | | | |
| 8 | 184 | 27 | Parabiago | | 5 08 | | | | | | | | ... | | | | | | | | | 19 54 | | | |
| 9 | 194 | 29 | Canegrate | | 5 13 | | | | | | | | ... | | | | | | | | | 19 57 | | | |
| 10 | 209 | 32 | Legnano ✕ | | 5 20 | | | 7 06 | | | 10 50 | | ... | 13 08 | | | | | | | | 20 03 | 20 16 | | 22 48 |
| 11 | 229 | 37 | Busto Arsizio ✕ 613 | a. | 5 26 | | | 7 11 | | | 10 54 | | ... | 13 14 | | | | | 17 56 | | | 20 08 | 20 22 | | 22 53 |
| 12 | | | | p. | 5 28 | | | 7 13 | | | 10 55 | | ... | 13 16 | | | | | 17 58 | | | 20 10 | 20 23 | | 22 54 |
| 13 | 242 | 44 | Gallarate ✕ p. Porto Ceresio 144 | a. | 5 36 | 5 43 | | 7 20 | 7 52 | 9 57 | 11 02 | 12 33 | ... | 13 23 | 15 14 | 16 54 | 17 02 | 17 49 | 18 05 | 18 55 | 19 26 | 20 16 | 20 31 | | 22 59 |
| 14 | | | Luino 147 | p. | 5 49 | 5 47 | | 7 22 | 7 53 | 9 58 | 11 04 | 12 34 | ... | 13 25 | 15 15 | 16 55 | 17 04 | 17 50 | 18 07 | 18 57 | 19 27 | 20 21 | 20 34 | | 23 04 |
| 15 | 274 | 48 | Casorate Sempione | | | 5 55 | | 7 28 | | | 11 09 | | ... | 13 32 | | | 17 10 | | 18 16 | 19 04 | | | 20 45 | | 23 09 |
| 16 | 285 | 51 | Somma Lombardo | | | 6 02 | | 7 33 | 8 03 | 10 08 | 11 14 | | ... | 13 41 | | | 17 19 | | 18 21 | 19 11 | | | 20 50 | | 23 13 |
| 17 | 259 | 55 | Vergiate | | | 6 08 | | 7 38 | | | 11 23 | | ... | 13 47 | | | 17 24 | | 18 30 | 19 17 | | | 20 56 | | 23 19 |
| 18 | 203 | 61 | Sesto Calende ✕ | a. | | 6 16 | | 7 44 | 8 13 | 10 17 | 11 30 | 12 51 | ... | 13 54 | 15 32 | 17 19 | 17 30 | 18 07 | 18 39 | 19 26 | | | 21 03 | | 23 26 |
| 19 | | | per Novara e Luino 59 | p. | | 6 18 | | 7 45 | 8 14 | 10 18 | 11 32 | 12 52 | ... | 13 56 | 15 33 | 17 21 | 17 32 | 18 09 | 18 40 | 19 29 | | | 21 15 | | 23 27 |
| 20 | 204 | 65 | Dormelletto (Km. 1) | | | 6 25 | | 7 51 | | | 11 41 | | ... | 14 03 | | | 17 42 | | 18 48 | 19 36 | | | 21 22 | | 23 33 |
| 21 | 205 | 69 | Arona ✕ per Novara 58, | a. | | 6 31 | 7 23 | 7 57 | 8 25 | 10 30 | 11 45 | 13 03 | ... | 14 09 | 15 43 | 17 31 | 17 46 | 18 20 | 18 53 | 19 41 | 19 51 | | 21 28 | 22 48 | 23 38 |
| 22 | | | Torino 56, ⛴ 756 | p. | | 6 38 | 7 29 | 8 02 | 8 27 | 10 32 | 11 48 | 13 06 | ... | 14 14 | 15 51 | 17 35 | 17 49 | 18 22 | 18 57 | 20 02 | 19 52 | | ... | 22 49 | 23 39 |
| 23 | 221 | 74 | Mèina | | ... | 6 45 | | 8 07 | | | 11 54 | | ... | 14 21 | | | 17 54 | | 19 04 | 20 09 | | | ... | | 23 45 |
| 24 | 224 | 78 | Lesa (Km. 1) | | ... | 6 51 | | 8 12 | | | 11 59 | | ... | 14 27 | | | 17 59 | | 19 10 | 20 15 | | | ... | | 23 50 |
| 25 | 229 | 81 | Belgirate (Km. 1) | | ... | 6 55 | | 8 16 | | | 12 03 | | ... | 14 31 | | | 18 03 | | 19 14 | 20 19 | | ... | ... | | 23 54 |
| 26 | 219 | 87 | Stresa ✕ (Km. 1) | a. | ... | 7 02 | 7 43 | 8 22 | 8 41 | 10 46 | 12 08 | 13 20 | ... | 14 38 | 16 05 | 17 49 | 18 09 | 18 36 | 19 21 | 20 26 | 20 06 | ... | ... | 23 03 | 23 59 |
| 27 | | | per Mottarone 603 | p. | ... | 7 04 | 7 44 | 8 23 | 8 43 | 10 48 | 12 10 | 13 22 | ... | 14 40 | 16 06 | 17 51 | 18 10 | 18 37 | 19 23 | 20 28 | 20 08 | ... | ... | 23 05 | 24 00 |
| 28 | 220 | 91 | Baveno ✕ | | ... | 7 10 | | 8 28 | 8 48 | 10 53 | 12 15 | 13 27 | ... | 14 45 | 16 11 | 17 57 | 18 18 | 18 43 | 19 28 | 20 34 | | ... | ... | 23 10 | 0 06 |
| 29 | 204 | 96 | Verbània Pallanza ✕ (K. 8) | a. | ... | 7 16 | 7 52 | 8 33 | 8 54 | 10 59 | 12 20 | 13 33 | ... | 14 51 | 16 17 | 18 03 | 18 21 | 18 48 | 19 34 | 20 40 | 20 15 | ... | ... | 23 16 | 0 11 |
| 30 | | | 804 | p. | ... | 7 22 | 7 54 | 8 34 | 8 55 | 11 00 | 12 21 | 13 35 | ... | 14 55 | 16 18 | 18 05 | 18 22 | 18 50 | 19 36 | 20 41 | 20 16 | ... | ... | 23 17 | 0 12 |
| 31 | 206 | 99 | Mergozzo | | ... | 7 28 | | 8 38 | | | 12 25 | | ... | 15 00 | | | 18 26 | | 19 41 | 20 46 | | ... | ... | | 0 16 |
| 32 | 208 | 101 | Candòglia-Ornavasso (Km. 1) | | ... | 7 32 | | 8 42 | | | 12 29 | | ... | 15 05 | | | 18 30 | | 19 45 | 20 51 | | ... | ... | | 0 20 |
| 33 | 212 | 106 | Cuzzago | | ... | 7 39 | | 8 48 | | | 12 35 | | ... | 15 12 | | | 18 36 | | 19 52 | 20 57 | | ... | ... | | 0 26 |
| 34 | 220 | 110 | Premosello per Novara 126 | a. | ... | 7 45 | | 8 52 | | | 12 39 | | ... | 15 17 | | | 18 40 | | 19 57 | 21 02 | | ... | ... | | 0 30 |
| 35 | | | | p. | ... | 7 46 | | 8 53 | | | 12 40 | | ... | 15 18 | | | 18 41 | | 19 58 | 21 04 | | ... | ... | | 0 31 |
| 36 | 221 | 112 | Vogogna Ossola | | ... | 7 52 | | 8 57 | | | 12 44 | 13 49 | ... | 15 23 | | | 18 45 | | 20 03 | 21 08 | | ... | ... | | 0 35 |
| 37 | 242 | 120 | Beura-Cardezza (Km. 1) | | ... | 8 01 | | 9 05 | | | 12 51 | | ... | 15 32 | | | 18 52 | | 20 12 | 21 17 | | ... | ... | | 0 42 |
| 38 | 270 | 125 | Domodossola ✕ | a. | ... | 8 08 | 8 18 | 9 10 | 9 20 | 11 25 | 12 57 | 14 03 | ... | 15 38 | 16 42 | 18 30 | 18 58 | 19 13 | 20 18 | 21 24 | 20 40 | ... | ... | 23 42 | 0 48 |

Treno 1560: Prosegue per Luino. — Treno 166: Prosegue per Porto Ceresio. — Treno 212: Si effettua dal 12-III-1955.

Treno 200: 1ª e 2ª classe Roma-Genève — Milano-Genève e Milano-Brig — Roma-Bern — Milano-Bern.
Treno 202: Milano-Bern-Biel e Milano-Genève. — Treno 204: Roma-Paris Lyon — Roma-Bern — Milano-Bern.
Treno 206: Genova-Bern-Basel dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano il sabato, domenica e lunedì ed dal 15-I al 14-III-1955 — Genova-Milano-Genève dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano — Milano-Interlaken giornalmente dal 18-XII-1954 al 10-I-1955.
Treno 208: Torino-Genève e Milano-Genève — Milano-Porrentruy — Venezia-Bern dal 2-IV-1955.
Treno 212: Milano-Bern-Basel-Hamburg Altona — Milano-Bern-Pontarlier-Paris Lyon.
Treno TP: DIRECT ORIENT — Milano-Lausanne — 1ª e 2ª classe Milano-Calais — Beograd-Paris Lyon.
Treno 210: SIMPLON RIVIERA — Milano-Genève — Genova-Bern e Milano-Bern — Genova-Genève.
Treno OS: SIMPLON-ORIENT EXPRESS — Milano-Paris Lyon — 1ª e 2ª classe Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon il martedì e venerdì — Beograd-Paris Lyon il giovedì — 1ª e 2ª classe Istanbul-Sofija-Paris Lyon la domenica — 1ª e 2ª cl. Trieste-Calais — Triestе-Paris Lyon — Milano-Paris Lyon il martedì, giovedì, venerdì e domenica — Venezia-Paris Lyon — 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato.

| N. | Km. | Stazione | | 775 misto 2e3 | | 31 diret 1.2.3 | 5447 misto 2e3 | 133 diret 1.2.3 | 35 diret 1.2.3 | 5453 misto 2e3 | 37 diret 1.2.3 | 741 misto 2e3 | 5461 misto 2e3 | 41 diret 1.2.3 | 43 diret 1.2.3 | 5463 misto 2e3 | 45 diret 1.2.3 | | 5467 misto 2e3 | 49 diret 1.2.3 | | 757 misto 2e3 | | OS diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | per Novara 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | » | Domodossola | p. | 7 13 | ... | 8 38 | 9 55 | 9 40 | 11 44 | 12 10 | 14 23 | 15 16 | 17 30 | 17 02 | 18 46 | 19 04 | 19 33 | ... | 21 48 | 20 55 | ... | 23 20 | | 0 05 | ... |
| 40 | 4 | Preglia | p. | 7 21 | ... | — | 10 03 | — | — | 12 18 | — | 15 24 | 17 38 | — | — | 19 12 | — | ... | 21 56 | — | ... | 23 28 | | — | ... |
| 41 | 13 | Varzo | p. | 7 36 | ... | — | 10 18 | — | — | 12 33 | — | 15 39 | 17 53 | — | — | 19 27 | — | ... | 22 10 | — | ... | 23 42 | | — | ... |
| 42 | 20 | Iselle di Trasquera ✕ | p. | 7 56 | ... | — | 10 38 | — | — | 12 53 | — | 15 59 | 18 13 | — | — | 20 04 | — | ... | 22 29 | — | ... | 0 02 | | — | ... |
| 43 | — | Brig | a. | 8 23 | ... | 9 16 | 11 17 | 10 18 | 12 22 | 13 32 | 15 02 | 16 39 | 18 50 | 17 40 | 19 22 | 20 43 | 20 12 | ... | 23 05 | 21 34 | ... | 0 38 | | 0 46 | ... |
| 44 | | Brig | p. | 8 41 | ... | 9 32 | ... | 10 46 | 12 37 | — | 15 20 | 17 08 | ... | 18 32 | 19 40 | ... | — | ... | ... | 21 44 | ... | ... | | — | ... |
| 45 | | Interlaken | a. | 11 00 | ... | — | ... | 12 35 | 15 13 | — | 17 24 | 19 15 | ... | 20 47 | 22 41 | ... | — | ... | ... | 0 49 | ... | ... | | — | ... |
| 46 | | Bern | a. | 11 10 | ... | 11 18 | ... | 12 40 | 14 25 | — | 17 10 | 19 05 | ... | 20 34 | 21 36 | ... | — | ... | ... | 23 23 | ... | ... | | — | ... |
| 47 | | Basel S. B. B. | a. | 13 10 | ... | 13 10 | ... | 15 14 | 16 39 | — | 19 18 | ... | ... | 22 35 | 23 38 | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | | — | ... |
| 48 | | Hamburg-Altona | a. | 6 15 | ... | 6 15 | ... | 7 27 | 7 27 | — | — | ... | ... | 13 39 | 13 39 | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | | — | ... |
| 49 | | Paris Lyon | a. | ... | ... | — | ... | 21 52 | — | — | — | ... | ... | — | 6 35 | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | | — | ... |
| 50 | | London Victoria | a. | ... | ... | — | ... | — | — | — | — | ... | ... | — | 15 05 | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | | — | ... |
| 51 | | Brig | p. | ... | ... | 9 31 | ... | 11 15 | 12 40 | 14 03 | 15 30 | ... | ... | 17 56 | ... | ... | 20 32 | ... | ... | 21 51 | ... | ... | | 0 55 | ... |
| 52 | | Lausanne | a. | ... | ... | 11 41 | ... | 13 55 | 14 46 | 17 44 | 17 53 | ... | ... | 20 20 | ... | ... | 22 43 | ... | ... | 23 28 | ... | ... | | 2 40 | ... |
| 53 | | Genève | a. | ... | ... | 12 48 | ... | 14 42 | 15 43 | 19 02 | 19 02 | ... | ... | 21 30 | ... | ... | 0 18 | ... | ... | 0 18 | ... | ... | | 5 40 | ... |
| 54 | | Paris Lyon | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 21 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ♦ 6 35 | ... | ... | ... | ... | ... | | 9 15 | ... |
| 55 | | Calais Maritt. | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 45 | 15 25 | ... |
| 56 | | London Victoria | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 30 | 18 50 | ... |

♦ Dal 19-XII-1954 al 4-I-1955 e dal 3 al 17-IV-1955 arr. a Paris Lyon alle 6.20.

◆ Treno **202** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Arona** ed **Arona-Domodossola**.
Treni **204, 206, 208, 212** e **TP** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Gallarate**.
Treno **210** - Dalla 1ª e 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Gallarate**. - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Arona** e **Arona-Domodossola**.

" **Spedizione di autovetture da DOMODOSSOLA a BRIG e viceversa:** si effettuano a bagaglio, celermente, a tariffa modica e senza formalità; le autovetture vengono direttamente pilotate dagli speditori sui carri pianali e assicurate con apposite staffe fermaruote senza impiego di funi o altri mezzi di arresto. Rivolgersi alle stazioni di **Domodossola** e **Brig** ...

**Per il servizio completo fra MILANO e GALLARATE vedasi il quadro 149**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## Torino-Novara-Milano-(Verona-Vicenza-Padova-Venezia)



⁑ Soltanto carrozze con letti

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Savona 107 e 110, Cuneo 106, Torre Pellice 113, Chieri 120 | 3201 omn 2e3 | 3203 omn 2e3 | 1211 accel 2e3 | ◆ AT 665 diret 2e3 | 1215 accel 2e3 | 1213 accel 2e3 | 183 diret 1.2.3 | AT 171 diret 1e2 | AT 483 accel 3 cl. | R 91 rapido 1.2.3 | | 261 diret 2e3 | A 745 accel 3 cl. | ◆ AT 667 diret 2e3 | ◆ AT 655 accel 2e3 | 185 diret 1.2.3 | 1217 accel 2e3 | AT 657 diret 2e3 | 415 diret 1.2.3 | R 461 rapido 1e2 | AT 405 accel 2e3 | R 403 rapido 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | London Victoria p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | da Bussoleno | ... | ... | 1000 | 1000 | da Bardonecchia | ... | ... | ... | da Bardonecchia | 1000 | ... | da Bardonecchia | ... | ... | ... |
| 2 | | | Paris Lyon p. | 810 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ⁑1955 | ⁑1955 | | ... | ... | ... | | 1955 | ... | | ... | ... | ... |
| 3 | | | Lyon Perrache p. | 1255 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | — | | ... | ... | ... | | — | ... | | ... | ... | ... |
| 4 | | | Genève p. | 1313 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | — | | ... | ... | ... | | — | ... | | ... | ... | ... |
| 5 | | | Modane 50 (Ora Europa Centr.) a. | 1716 | ... | ... | ... | ... | ... | | da Susa | ... | ⁑427 da Bardonecchia | ⁑427 | | ... | ... | ... | | 526 | ... | | ... | ... | ... |
| 6 | | | Modane 50 p. | 1800 | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ⁑443 | ⁑443 | | ... | ... | ... | | 620 | ... | | ... | ... | ... |
| 7 | | | Torino P. N. 50 a. | 2026 | ... | ... | ... | ... | ... | 533 | 555 | ... | ⁑643 633 | ⁑643 | 633 | ... | ... | ... | 757 | 836 | ... | 948 | ... | ... | ... |
| 8 | 239 | | Torino P. N. ✕ p. | 225 | ... | ... | ... | ... | 433 | 600 | 628 | ... | 708 | | 714 | Si effettua il martedì e venerdì | ... | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Varallo-Vercelli-Novara | 857 | ... | ... | 1130 | 1225 | ... | 1248 |
| 9 | 245 | 6 | Torino P. S. ✕ a. | 235 | ... | ... | ... | ... | 443 | 609 | 636 | ... | 716 | ... | 723 | | ... | | 906 | ... | ... | 1139 | 1232 | ... | 1255 |
| 10 | | | Torino P. S. ✕ p. | 243 | ... | ... | ... | ... | 446 | 611 | 637 | ... | 717 | ... | 725 | | ... | | 908 | 925 | ... | 1141 | 1234 | ... | 1257 |
| 11 | 234 | 8 | Torino Dora | 248 | ... | ... | ... | ... | 452 | \| | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | | \| | 930 | ... | \| | \| | ... | \| |
| 12 | 222 | 12 | Torino Stura | — | ... | ... | ... | ... | 459 | \| | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | | \| | — | ... | \| | \| | ... | \| |
| 13 | 207 | 17 | Settimo per Castellamonte 596 a. | 259 | ... | ... | ... | ... | 506 | \| | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | | \| | 941 | ... | \| | \| | ... | \| |
| 14 | | | Settimo p. | 300 | ... | ... | ... | ... | 508 | \| | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | | \| | 942 | ... | \| | \| | ... | \| |
| 15 | 188 | 25 | Erandizzo | 309 | ... | ... | ... | ... | 517 | \| | \| | ... | \| | | \| | | ... | | \| | 951 | ... | \| | \| | ... | \| |
| 16 | 184 | 29 | Chivasso ✕ per Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Asti 111 a. | 315 | ... | ... | ... | ... | 523 | 631 | 651 | ... | \| | ◆ AT 401 accel 2e3 | 743 | | ... | | 926 | 957 | ... | 1159 | \| | ... | 1313 |
| 17 | | | Chivasso p. | 324 | ... | ... | ... | ... | 527 | 633 | 653 | ... | \| | | 745 | 737 | ... | | 928 | 1002 | ... | 1201 | \| | ... | 1315 |
| 18 | 188 | 32 | Castelrosso | — | ... | ... | ... | ... | 533 | \| | \| | ... | \| | | \| | 741 | ... | Proviene da Varallo Sesia | (✕ Milano-Venezia) | 1009 | ... | Torino-Venezia (🛏) e ✕ | \| | Proviene da Biella | \| |
| 19 | 185 | 36 | Torrazza Piemonte | — | ... | ... | ... | ... | 539 | \| | \| | ... | \| | | \| | 745 | ... | | | 1016 | ... | | \| | | \| |
| 20 | 186 | 40 | Salùggia | — | ... | ... | ... | ... | 546 | \| | \| | ... | \| | | \| | 750 | ... | | | 1024 | ... | | \| | | \| |
| 21 | 190 | 43 | S. Antonino di Salùggia | — | ... | ... | ... | ... | 552 | \| | \| | ... | \| | Proviene da Biella | \| | 754 | ... | | | 1030 | ... | | \| | | \| |
| 22 | 191 | 47 | Livorno Ferràris | 343 | ... | ... | ... | ... | 559 | \| | \| | ... | \| | | 806 | 759 | ... | | | 1038 | ... | | \| | | \| |
| 23 | 185 | 51 | Bianzè | — | ... | ... | ... | ... | 606 | \| | \| | ... | \| | | \| | 804 | ... | | | 1046 | ... | | \| | | \| |
| 24 | 181 | 57 | Tronzano | — | ... | ... | ... | ... | 614 | \| | \| | ... | \| | | ↓ | 810 | ... | | | 1055 | ... | | \| | | ↓ |
| 25 | 181 | 60 | Santhià ✕ per Arona 56, Biella 105 a. | 357 | ... | ... | Proviene da Biella S. Paolo | ... | 619 | 700 | 714 | ... | \| | 755 | 817 | 813 | Proviene da Biella S. Paolo | 838 | 952 | 1100 | ... | 1225 | \| | 1240 | 1336 |
| 26 | | | Santhià p. | 402 | ... | ... | | ... | 635 | 702 | 715 | 723 | \| | 757 | 821 | 825 | | 840 | 954 | 1104 | 1137 | 1227 | \| | 1243 | 1338 |
| 27 | 163 | 65 | S. Germano Vercellese | 410 | ... | ... | | ... | 643 | \| | Prosegue per Arona | 728 | \| | 803 | Prosegue per Biella | — | | — | \| | 1112 | — | \| | \| | 1249 | Prosegue per Biella |
| 28 | 148 | 70 | Olcenengo (Km. 2) | 418 | ... | ... | | ... | 651 | \| | | 734 | \| | 809 | | — | | — | \| | 1120 | — | \| | \| | 1255 | |
| 29 | 128 | 79 | Vercelli ✕ (Km. 1) per Alessandria 125, Pavia 63 a. | 428 | Sospeso la domenica | ... | | ... | 701 | 719 | | 741 | \| | 816 | | 840 | | 852 | 1009 | 1130 | 1150 | 1242 | \| | 1302 | |
| 30 | | | Vercelli p. | 432 | | 535 | | ... | 729 | 721 | | 744 | \| | Automotrice di 2ª e 3ª classe Biella-Vercelli | | ... | | 855 | 1011 | 1141 | ... | 1244 | \| | Automotrice di 2ª e 3ª classe Biella-Vercelli | |
| 31 | 128 | 84 | Borgo Vercelli | 440 | | 545 | | ... | 738 | \| | | Prosegue per Pavia | \| | | | ... | | 901 | \| | 1150 | ... | \| | \| | | |
| 32 | 141 | 91 | Ponzana | 449 | | 555 | | ... | 748 | \| | | | \| | | | ... | | 908 | \| | 1200 | ... | \| | \| | | |
| 33 | 151 | 101 | Novara ✕ a. | 500 | | 607 | 703 | ... | 800 | 745 | | | \| | | | ... | 902 | 916 | 1032 | 1212 | ... | 1305 | \| | | |
| | | | per Saronno e Milano Nord 606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | Novara 59 p. | 512 | | 840 | \| | ... | 840 | 840 | ... | | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | — | ... | 1443 | \| | | ... |
| 35 | | | Luino 59 a. | 732 | | 1011 | \| | ... | 1011 | 1011 | ... | | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | — | ... | 1625 | \| | | ... |
| | | | per Varallo 57, Domodossola 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 151 | 101 | Novara ✕ per Biella 594 p. | 523 | 545 | 630 | 711 | 726 | 825 | 748 | ... | ... | \| | | ... | ... | 912 | ... | 1035 | 1220 | ... | 1308 | \| | | ... |
| 37 | 136 | 110 | Trecate | 537 | 559 | 644 | \| | 739 | 836 | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1233 | ... | \| | \| | | ... |
| 38 | 140 | 122 | Magenta | 554 | 618 | 701 | \| | 754 | 854 | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1248 | ... | \| | \| | | ... |
| 39 | 145 | 125 | Corbetta-S. Stèfano Ticino | 601 | 625 | 708 | \| | — | 900 | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1253 | ... | \| | \| | | ... |
| 40 | 148 | 128 | Vittuone-Arluno | 608 | 631 | 715 | \| | 802 | 906 | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1258 | ... | \| | \| | | ... |
| 41 | 154 | 136 | Rho ♀ per Domodossola 54, Varese 144, Luino 147 a. | 618 | 642 | 726 | \| | 813 | 916 | 823 | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1310 | ... | \| | \| | | ... |
| 42 | | | Rho p. | 620 | 643 | 727 | \| | 816 | 917 | 825 | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1312 | ... | \| | \| | | ... |
| 43 | 136 | 144 | Milano Certosa ♀ | 632 | 653 | 737 | \| | 825 | 927 | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 1322 | ... | \| | \| | | ... |
| 44 | 130 | 146 | Milano Bovisa 608, 614 p. | — | 658 | 741 | \| | — | — | \| | ... | ... | \| | | ... | ... | ↓ | ... | \| | 1327 | ... | \| | \| | ... | ... |
| 45 | 126 | 150 | Milano P. Nuova ♀ a. | — | 706 | 748 | ↓ | 835 | — | ↓ | ... | ... | ↓ | | ... | ... | 957 | ... | ↓ | 1334 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... |
| 46 | 130 | 153 | Milano Centrale ✕ a. | 645 | ... | ... | 756 | ... | 940 | 843 | ... | ... | 900 | ... | ... | ... | ... | ... | 1126 | ... | ... | 1358 | 1409 | ... | ... |

per Domodossola 54, Chiasso 60, Genova 60, Bologna 65, Sondrio 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331.

◆ Treno AT 655 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori da tutte le stazioni del tratto **Varallo-Carisio** per **Vercelli**.
Treno **AT 401** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale e festivo nel tratto **Santhià-Vercelli**.
Treno **AT 665** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Biella S. Paolo** a **Carpignano Sesia**.
Treno **AT 667** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Biella S. Paolo** a **Nibbia**.

**Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedasi il quadro 104**

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 275 diret 1.2.3 | ◆ 187 1.2.3 | 1185 accel 2e3 | 1221 accel 2e3 | 3207 omn 2e3 | ◆ 189 1.2.3 | R 95 rapido 1.2.3 | AT 173 diret 1e2 | ◆ AT 411 accel 2e3 | ◆ 191 1.2.3 | AT 659 accel 3 cl. | ◆ AT 175 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| London Victoria p. | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paris Lyon p. | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lyon Perrache p. | | | ... | ... | ... | ... | da Susa | 7 08 | 7 08 | 7 08 | ... | 7 08 | ... | ... |
| Genève p. | | | ... | ... | ... | ... | | 6 15 | 6 15 | 6 15 | ... | 6 15 | ... | ... |
| Modane 50 (Ora Europa Centr.) a. | | | ... | ... | ... | ... | | 10 58 | 10 58 | 10 58 | ... | 10 58 | ... | ... |
| Modane p. | | | ... | ... | ... | ... | | 11 40 | 12 30 | 12 30 | ... | 12 30 | ... | ... |
| Torino P. N. 50 a. | | | ... | ... | ... | ... | 13 35 | 13 57 | 15 30 | 15 30 | ... | 15 30 | ... | ... |
| Torino P. N. ✕ p. | 239 | » | 12 53 | 13 15 | 13 23 | ... | ... | 14 50 | 15 57 | 16 10 | ... | 16 30 | ... | ... |
| Torino P. S. ✕ a. | 245 | 6 | 13 02 | 13 24 | 13 33 | ... | ... | 14 59 | 16 05 | 16 17 | ... | 16 39 | ... | ... |
| Torino P. S. p. | | | 13 04 | 13 27 | 13 35 | ... | 14 32 | 15 02 | 16 06 | 16 18 | ... | 16 41 | ... | 16 50 |
| Torino Dora | 234 | 8 | | | 13 41 | ... | 14 38 | | | | ... | | ... | Autom. di 2ª e 3ª cl. Torino P.S.-Borgomanero-Domodossola |
| Torino Stura | 222 | 12 | | | — | ... | 14 45 | | | | ... | | ... | |
| Sèttimo a. | 207 | 17 | | | 13 53 | ... | 14 52 | | | | ... | | ... | |
| Sèttimo p. (per Castellamonte 595) | | | | | 13 54 | ... | 14 53 | | | | ... | | ... | |
| Brandizzo | 188 | 25 | | | 14 04 | ... | 15 03 | | | | ... | | ... | |
| Chivasso ✕ a. (p. Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Asti 111) | 184 | 29 | 13 25 | 13 47 | 14 10 | | 15 09 | 15 22 | | 16 33 | ... | 16 59 | ... | |
| Chivasso p. | | | 13 27 | 13 49 | 14 25 | 14 19 | 15 29 | 15 24 | | 16 34 | ... | 17 01 | ... | |
| Castelrosso | 188 | 32 | | Torino-Venezia-Trieste | Prosegue per Aosta | 14 25 | 15 36 | e Lyon-Milano | (✕ Milano-Venezia) | | Proviene da Biella | (✕ Milano-Venezia) | ... | |
| Torrazza Piemonte | 185 | 36 | | | | 14 30 | 15 42 | | | | | | ... | |
| Salùggia | 186 | 40 | | | | 14 36 | 15 49 | | | | | | ... | |
| S. Antonino di Salùggia | 190 | 43 | | | | — | 15 55 | | | | | | ... | |
| Livorno Ferraris | 191 | 47 | | | | 14 45 | 16 03 | | | 16 47 | | | ... | |
| Bianzè | 185 | 51 | | | | 14 51 | 16 12 | | | | | | ... | |
| Tronzano | 181 | 57 | | | | 14 58 | 16 20 | | | | | | ... | |
| Santhià ✕ a. | 181 | 60 | 13 57 | | | 15 02 | 16 25 | 15 51 | | 16 58 | 17 22 | 17 25 | ... | 17 30 |
| Santhià p. (per Arona 55, Biella 103) | | | 13 59 | | | 15 13 | 16 48 | 15 53 | | 16 59 | 17 34 | 17 27 | ... | 17 31 |
| S. Germano Vercellese | 163 | 65 | Prosegue per Arona | | Torino-Novara | 15 20 | 16 56 | | | Prosegue per Arona | 17 40 | | ... | Prosegue per Domodossola |
| Olcenengo (Km. 2) | 148 | 70 | | | | 15 27 | 17 04 | | | | 17 46 | | ... | |
| Vercelli ✕ a. (Km. 1) per Alessandria 125, Pavia 63 | 128 | 79 | | 14 31 | | 15 36 | 17 14 | 16 10 | | | 17 53 | 17 42 | | |
| Vercelli p. | | | Torino-Genève | 14 33 | | 15 40 | 17 18 | 16 12 | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Biella-Vercelli | 17 44 | 18 04 | |
| Borgo Vercelli | 128 | 84 | | | | 15 48 | 17 27 | | | ... | | | 18 10 | |
| Ponzana | 141 | 91 | | | | 15 57 | 17 37 | | | ... | | | 18 17 | |
| Novara ✕ a. (per Saronno e Milano Nord 606) | 151 | 101 | | 14 55 | 1219 | 16 08 | 17 49 | 16 34 | | ... | | 18 05 | 18 25 | ... |
| Novara 59 p. | | | | 16 30 | accel | 16 30 | 18 14 | | | ... | | 18 14 | ... | ... |
| Luino 59 a. | | | | 18 39 | 2e3 | 18 39 | 20 36 | | | ... | | 20 36 | ... | ... |
| Novara ✕ p. per Biella 594 (per Varallo 57, Domodossola 125) | 151 | 101 | | 14 58 | 15 15 | Torino-Novara | 18 35 | 16 37 | | ... | | 18 08 | ... | ... |
| Trecate | 136 | 110 | | | 15 27 | | 18 46 | | | ... | | | ... | ... |
| Magenta | 140 | 122 | ... | | 15 43 | | 19 01 | 17 00 | | ... | | | ... | ... |
| Corbetta-S. Stèfano Ticino | 145 | 125 | ... | | 15 49 | | 19 07 | | | ... | | | ... | ... |
| Vittuone-Arluno | 148 | 128 | ... | | 15 56 | | 19 13 | | | ... | | | ... | ... |
| Rho a. per Domodossola 54, Varese 144, Luino 147 | 154 | 136 | ... | | 16 06 | | 19 23 | | | ... | ... | | ... | ... |
| Rho p. | | | ... | | 16 08 | | 19 25 | | | ... | ... | | ... | ... |
| Milano Certosa | 136 | 144 | ... | | 16 19 | | 19 35 | | | ... | ... | | ... | ... |
| Milano Bovisa p. 608, 614 | 130 | 146 | ... | | — | ... | — | | | ... | ... | | ... | ... |
| Milano P. Nuova a. | 126 | 150 | ... | | 16 30 | ... | — | | | ... | ... | | ... | ... |
| Milano Centrale a. | 130 | 153 | ... | 15 50 | ... | ... | 19 48 | 17 33 | 17 50 | ... | ... | 18 58 | ... | ... |

| Stazione | 1187 accel 2e3 | 1223 accel 3 cl. | 1227 accel 2e3 (Torino-Brozolo soltanto nei giorni feriali) | R 407 rapido 1.2.3 | ◆ 193 1.2.3 | 263 diret 2e3 | 1229 accel 3 cl. | 195 diret 1.2.3 | 197 diret 1.2.3 | AT 467 accel 3 cl. | ◆ AT 469 diret 2e3 (Si effettua nei giorni festivi (ad eccezione del 25-XII-1954 e il 1-I-1955) dal 19-XII-1954 al 30-I-1955) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| London Victoria p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Paris Lyon p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 10 | ... | ... |
| Lyon Perrache p. | ... | ... | 7 08 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 55 | ... | ... |
| Genève p. | ... | ... | 6 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 24 | ... | ... |
| Modane 50 (Ora Europa Centr.) a. | ... | ... | 10 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 15 | ... | ... |
| Modane p. | ... | ... | 12 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 00 | ... | ... |
| Torino P. N. 50 a. | ... | ... | 15 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 26 | ... | ... |
| Torino P. N. ✕ p. | 16 45 | ... | 17 40 | 18 17 | 18 22 | 19 18 | ... | 20 15 | 21 00 | ... | Proviene da Aosta |
| Torino P. S. ✕ a. | 16 54 | ... | 17 49 | 18 24 | 18 31 | 19 27 | ... | 20 24 | 21 09 | ... | |
| Torino P. S. p. | 16 56 | ... | 17 52 | 18 27 | 18 33 | 19 29 | 19 42 | 20 26 | 21 12 | ... | |
| Torino Dora | 17 02 | ... | 17 59 | | | | 19 48 | | | ... | |
| Torino Stura | 17 09 | ... | 18 07 | | | | — | | | ... | |
| Sèttimo a. | 17 16 | ... | 18 14 | | | | 19 59 | | | ... | |
| Sèttimo p. (per Castellamonte 595) | 17 18 | ... | 18 16 | | | | 20 00 | | | ... | |
| Brandizzo | 17 28 | ... | 18 26 | | | | 20 09 | | | ... | |
| Chivasso ✕ a. | 17 34 | | 18 32 | 18 43 | 18 51 | 19 48 | 20 15 | 20 48 | 21 32 | | †22 25 |
| Chivasso p. | 17 44 | 17 59 | 19 05 | 18 45 | 18 53 | 19 49 | 20 18 | 20 49 | 21 35 | 22 08 | 22 29 |
| Castelrosso | Prosegue per Aosta | 18 05 | 19 12 | | | | 20 25 | Torino-Venezia Mestre-Trieste | Torino-Venezia-Trieste | 22 12 | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Aosta-Milano P. N. |
| Torrazza Piemonte | | 18 10 | 19 18 | | | | 20 31 | | | 22 17 | |
| Salùggia | | 18 16 | 19 25 | | | | 20 38 | | | 22 22 | |
| S. Antonino di Salùggia | | 18 21 | 19 31 | | | | 20 44 | | | 22 25 | |
| Livorno Ferraris | | 18 27 | 19 38 | | | 20 06 | 20 51 | | 21 54 | 22 30 | |
| Bianzè | ... | 18 33 | 19 45 | | | | 20 58 | | | 22 35 | |
| Tronzano | ... | 18 40 | 19 53 | | | | 21 06 | | | 22 41 | |
| Santhià ✕ a. | ◆ AT671 diret 2e3 | 18 44 | 19 58 | 19 07 | 19 17 | 20 17 | 21 11 | 21 19 | 22 06 | 22 44 | |
| Santhià p. | | 18 46 | 20 22 | 19 12 | 19 19 | 20 19 | 21 28 | 21 20 | 22 09 | 22 46 | |
| S. Germano Vercellese | | 18 53 | 20 30 | Prosegue per Biella | | Prosegue per Biella | 21 36 | | | 22 52 | |
| Olcenengo (Km. 2) | | 19 00 | 20 38 | | | | 21 44 | | | 22 58 | |
| Vercelli ✕ a. | | 19 09 | 20 48 | | 19 34 | | 21 54 | 21 37 | 22 26 | 23 05 | 23 00 |
| Vercelli p. | Proviene da Biella S.P. | ... | 21 00 | | 19 37 | | Sospeso la domenica | 21 39 | 22 29 | 23 07 | 23 01 |
| Borgo Vercelli | | ... | 21 09 | | | | | | | 23 14 | |
| Ponzana | | ... | 21 20 | | | | | | | 23 21 | |
| Novara ✕ a. | 17 57 | ... | 21 33 | | 19 58 | ... | | 22 00 | 22 51 | 23 29 | 23 20 |
| Novara 59 p. | | ... | 5 12 | ... | 20 30 | ... | | 5 12 | 5 12 | 5 12 | |
| Luino 59 a. | | ... | 7 32 | ... | 21 56 | ... | | 7 32 | 7 32 | 7 32 | |
| Novara ✕ p. | 17 58 | ... | 22 17 | ... | 20 02 | ... | | 22 03 | 22 56 | ... | 23 21 |
| Trecate | | ... | 22 28 | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Magenta | | ... | 22 43 | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Corbetta-S. Stèfano Ticino | | ... | 22 48 | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Vittuone-Arluno | | ... | 22 54 | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Rho a. | | ... | 23 03 | ... | 20 36 | ... | ... | | 23 33 | ... | |
| Rho p. | | ... | 23 04 | ... | 20 38 | ... | ... | | 23 35 | ... | |
| Milano Certosa | | ... | 23 14 | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Milano Bovisa p. | | ... | — | ... | | ... | ... | | | ... | |
| Milano P. Nuova a. | | ... | — | ... | | ... | ... | | | ... | †23 55 |
| Milano Centrale a. | 18 42 | ... | 23 26 | ... | 20 56 | ... | ... | 22 56 | 23 53 | ... | ... |

per Savona 107 e 110, Cuneo 105, Torre Pellice 113, Chieri 120

per Domodossola 54, Chiasso 60, Genova 60, Bologna 65, Sondrio 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 231.

◆ Treno **191** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Santhià-Vercelli, Vercelli-Novara** e **Novara-Milano.**
Treno **AT411** - Nella 3ª classe i possessori di biglietto di abbonamento settimanale e festivo, sono ammessi soltanto se provenienti dalla linea **Biella-Santhià**, quest'ultima esclusa.
Treno **AT175** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Santhià.**
Treni **193, 187** e **189** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Chivasso.**
Treno **AT671** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Biella S. Paolo** a **Carpignano Sesia.**
Treno **AT469** - Sono ammessi i viaggiatori provenienti almeno da **Ivrea** diretti **Vercelli** ed oltre.

**Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vadasi il quadro 104**

55 *segue* **(Torino-Novara)-Milano-Verona-Vicenza-Padova-Venezia** (27 dicembre 1954)

*per Chiasso 60, Genova 60, Domodossola 54, Varese 144, Sondrio 145, Luino 147, Molteno 331*

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 241 accel 2e3 | 197 diret 1.2.3 | 1391 accel 2e3 | AT 173 accel 2e3 | AT 243 accel 2e3 | AT 175 accel 2e3 | AT 371 diret 2e3 | AT 425 accel 2e3 | ◆ 405 diret 2e3 | 1443 accel 2e3 | 1445 accel 2e3 | 1447 accel 2e3 | ◆ 181 1.2.3 | AT 431 diret 2e3 | ◆ 409 diret 1.2.3 | SO 1e2 | 1393 accel 2e3 | AT 177 accel 2e3 | 411 diret 1.2.3 | 403 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | 153 | **Milano Centrale** ✕ | p. | ... | 0 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 50 | 6 10 | 6 20 | ... | 7 10 | 8 20 | ... | ... | 9 20 | ... |
| 2 | 125 | 157 | **Milano Lambrate** 𝕐 60, 62, 65, 141, | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 58 | 6 19 | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 3 | | | *148, 151, 152* | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 59 | 6 21 | | ... | | | ... | ... | | 9 31 |
| 4 | 117 | 166 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | 6 37 | | ... | | | ... | ... | | |
| 5 | 120 | 170 | Vignate | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 16 | — | | ... | | | ... | ... | | |
| 6 | 121 | 173 | Melzo 𝕐 | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 24 | 6 47 | | ... | | | ... | ... | | 9 48 |
| 7 | 124 | 178 | Trecella | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 31 | 6 54 | | ... | | | ... | ... | | |
| 8 | 119 | 181 | Cassano d'Adda 𝕐 (Km. 2) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 37 | 6 59 | | ... | | | ... | ... | | |
| 9 | 123 | 187 | **Treviglio** ✕ (K. 1) *per Cremona 152,* | a. | ... | 1 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 7 07 | | ... | 7 40 | | ... | ... | | 10 02 |
| 10 | | | *Bergamo 148* | p. | ... | 1 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 49 | 7 10 | | ... | 7 43 | | ... | ... | | 10 36 |
| 11 | 122 | 191 | Vidalengo | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 55 | 7 16 | | ... | | | ... | ... | | |
| 12 | 120 | 196 | Morengo (Km. 1)-Bariano (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 03 | 7 24 | | ... | | | ... | ... | | |
| 13 | 124 | 200 | Romano | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 12 | 7 31 | | ... | 7 57 | | ... | ... | | 10 50 |
| 14 | 134 | 207 | Calcio (Km. 3) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 21 | 7 40 | | ... | | | ... | ... | | 10 59 |
| 15 | 151 | 213 | Chiari ✕ | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 32 | 7 50 | | ... | 8 13 | | ... | ... | | 11 09 |
| 16 | 161 | 219 | **Rovato** ✕ (Km. 1) *per Lecco 157, Iseo* | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | 7 58 | | ... | 8 21 | | ... | ... | | 11 17 |
| 17 | | | *e Cremona 625* | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 41 | 8 00 | | ... | 8 23 | | ... | ... | | 11 18 |
| 18 | 148 | 225 | Ospitaletto-Travagliato (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 49 | 8 08 | | ... | | | ... | ... | | |
| 19 | 139 | 236 | **Brescia** ✕ *per Cremona 161, Iseo 623,* | a. | ... | 2 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 06 | 8 25 | 7 26 | ... | 8 40 | 9 26 | ... | ... | 10 34 | 11 35 |
| 20 | | | *Parma 160* | p. | ... | 2 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 50 | 7 40 | ... | 7 29 | ... | 8 43 | 9 29 | ... | ... | 10 37 | ... |
| 21 | 143 | 245 | Rezzato (Km. 1) | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 00 | 7 50 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 22 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 01 | 7 51 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 23 | 140 | 253 | Ponte S. Marco-Calcinato 𝕐 (Km. 2) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 12 | 8 02 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 24 | 157 | 260 | Lonato (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 21 | 8 12 | ... | | ... | 9 07 | | ... | ... | | ... |
| 25 | 118 | 264 | **Desenzano del Garda-Sirmione** ✕ | a. | | 2 43 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 27 | 8 18 | ... | 7 52 | ... | 9 12 | 9 53 | ... | ... | 11 03 | ... |
| 26 | | | (Km. 1) ⛴ *763* | p. | | 2 44 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 28 | 8 20 | ... | 7 53 | ... | 9 13 | 9 54 | ... | ... | 11 04 | ... |
| 27 | 86 | 270 | S. Martino della Battaglia | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 6 36 | 8 28 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 28 | 79 | 278 | **Peschiera** ✕ *per Mantova 626, Riva ⛴ 763* | a. | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 6 45 | 8 37 | ... | 8 05 | ... | 9 25 | | ... | ... | 11 17 | ... |
| 29 | | | | p. | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 6 47 | 8 38 | ... | 8 06 | ... | 9 26 | | ... | ... | 11 18 | ... |
| 30 | 104 | 283 | Castelnuovo di Verona (Km. 1) | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 6 56 | 8 47 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 31 | 109 | 290 | Sommacampagna 𝕐 (K. 3)-Sona (K. 2) | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 7 06 | 8 57 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 32 | 86 | 294 | *Lugagnano* | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | 7 12 | 9 03 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... |
| 33 | 65 | 301 | **Verona P.N.** ✕ *per Rovigo 166, Modena 200, Brennero 70, Affi Garda 640* | a. | | 3 26 | ... | ... | | | ... | ... | ... | 7 20 | 9 12 | ... | 8 31 | ... | 9 50 | 10 26 | ... | ... | 11 42 | ... |
| 34 | | | | p. | | 3 36 | ... | ... | | | ... | 6 20 | 6 42 | 7 40 | ... | ... | 8 47 | 9 22 | 9 58 | 10 34 | ... | ... | 11 55 | ... |
| 35 | 56 | 304 | **Verona P.V.** 𝕐 | | | 3 43 | ... | ... | | | ... | 6 25 | 6 48 | 7 47 | ... | ... | | 9 28 | 10 04 | | ... | ... | | ... |
| 36 | 48 | 310 | S. Martino Buonalbergo | | | | ... | ... | | | ... | 6 32 | | 7 55 | ... | ... | | 9 35 | | | ... | ... | | ... |
| 37 | 47 | 314 | *Vago* (Km. 6)-*Zevio* (Km. 6) | | | | ... | ... | | | ... | 6 37 | | — | ... | ... | | — | | | ... | ... | | ... |
| 38 | 45 | 317 | Caldiero (Km. 2) | | | | ... | ... | | | ... | 6 41 | | 8 04 | ... | ... | | 9 41 | | | ... | ... | | ... |
| 39 | 32 | 325 | San Bonifacio 𝕐 | | | 4 03 | ... | ... | | | ... | 6 50 | 7 07 | 8 15 | ... | ... | | 9 49 | 10 22 | | ... | ... | | ... |
| 40 | 35 | 331 | **Lonigo** 𝕐 (Km. 5) *per Lonigo Città 174* | a. | | 4 10 | ... | ... | | | ... | 6 56 | 7 13 | 8 22 | ... | ... | | 9 54 | 10 29 | | ... | ... | | ... |
| 41 | | | | p. | | 4 11 | ... | ... | | | ... | 7 00 | 7 14 | 8 23 | ... | ... | | 9 55 | 10 30 | | ... | ... | | ... |
| 42 | 53 | 336 | Montebello (Km. 1) | | | | ... | ... | | | ... | 7 07 | 7 21 | 8 33 | 1766 accel 2e3 | ... | | 10 05 | | | ... | ... | | ... |
| 43 | 47 | 345 | **Altavilla-Tavernelle** (Km. 1) *872* | a. | | | ... | ... | | | ... | 7 15 | | 8 43 | | ... | | — | | | ... | ... | | ... |
| 44 | | | | p. | | | ... | ... | | | ... | 7 16 | | 8 44 | | ... | | — | | | ... | ... | | ... |
| 45 | 35 | 353 | **Vicenza** ✕ *per Schio 168, Treviso 169,* | a. | | 4 36 | ... | ... | | | ... | 7 23 | 7 34 | 8 54 | | ... | 9 29 | 10 20 | 10 53 | 11 16 | ... | ... | 12 41 | ... |
| 46 | | | *Bassano 171, Lonigo 174, Ostiglia 170* | p. | 4 10 | 4 38 | ... | 5 40 | 6 35 | | ... | 7 25 | 7 37 | 9 01 | | ... | 9 32 | └ | 10 57 | 11 17 | ... | 12 15 | 12 44 | ... |
| 47 | 29 | 361 | Lerino | | 4 18 | | ... | 5 48 | 6 43 | | ... | 7 34 | | 9 11 | | ... | | ... | | | ... | 12 23 | | ... |
| 48 | 25 | 368 | **Grisignano di Zocco** 𝕐 (Km. 1) | a. | 4 24 | | ... | 5 54 | 6 49 | 6 47 | ... | 7 40 | | 9 18 | | ... | | ... | | | ... | 12 29 | | ... |
| 49 | | | *per Ostiglia 170* | p. | 4 30 | | ... | 5 55 | 6 56 | 6 54 | ... | 7 41 | | 9 19 | | ... | | ... | | | ... | 12 30 | | ... |
| 50 | 21 | 373 | Mestrino (Km. 2) | | | | ... | 6 01 | | 7 00 | ... | 7 47 | | — | | ... | | ... | | | ... | 12 37 | | ... |
| 51 | 12 | 383 | **Padova** ✕ *per Bologna 85, Bassano 172,* | a. | | 5 08 | ... | 6 10 | | 7 08 | ... | 7 55 | 8 04 | 9 40 | 10 17 | ... | 9 57 | ... | 11 25 | 11 45 | ... | 12 46 | 13 12 | ... |
| 52 | | | *Montebelluna 175, Carmignano 647* | p. | | 5 13 | 5 22 | ♦6 16 | | ... | 7 30 | └ | ▪ 8 09 | └ | 10 21 | ... | 10 01 | ... | 11 30 | 11 47 | 12 40 | └ | 13 16 | ... |
| 53 | 17 | 388 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | | | 5 31 | 6 25 | | ... | | ... | — | ... | — | ... | | ... | | | 12 48 | ... | | ... |
| 54 | 9 | 394 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | | | 5 39 | 6 33 | | ... | | ... | 8 22 | ... | 10 32 | ... | | ... | | | 12 56 | ... | | ... |
| 55 | 8 | 398 | Dolo (Km. 3) | | | | 5 46 | 6 41 | | ... | | ... | 8 29 | ... | 10 39 | ... | | ... | | | 13 03 | ... | | ... |
| 56 | 9 | 402 | Mira (Km. 3)-Mirano | | | | 5 52 | 6 48 | | ... | | ... | 8 35 | ... | 10 45 | ... | | ... | | | 13 09 | ... | | ... |
| 57 | 4 | 411 | **Venezia Mestre** ✕ (K. 3) *per Trieste 84,* | a. | | 5 43 | 6 03 | 7 00 | | ... | 7 50 | ... | 8 46 | ... | 10 55 | ... | 10 25 | ... | 11 56 | | 13 20 | ... | 13 42 | ... |
| 58 | | | *Tarvisio 75, Trento 173, Piove di Sacco 646* | p. | | 5 47 | 6 05 | 7 04 | | ... | 7 52 | ... | 8 48 | ... | 10 57 | ... | 10 28 | ... | 11 59 | | 13 23 | ... | 13 45 | ... |
| 59 | 4 | 414 | *Venezia Porto Marghera* 𝕐 | | ... | | 6 11 | ♦7 10 | | ... | | ... | — | ... | — | ... | | ... | | | ♦*13 27* | ... | | ... |
| 60 | 4 | 420 | **Venezia S. Lucia** ✕ | a. | ... | 6 00 | 6 20 | ♦7 20 | | ... | 8 02 | ... | ▪ 9 00 | ... | 11 10 | ... | 10 41 | ... | 12 12 | 12 24 | 13 36 | ... | 13 58 | ... |

Notes printed vertically in the columns:
- 241: Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Ostiglia — Prosegue per Ostiglia
- 197: 1ª e 2ª classe Genova-Trieste — (1.2.3) Nice-Wien Süd — (1.2.3) Ventimiglia-Brennero — (1.2.3) e (1.2.3) Ventimiglia-Trieste — (1.2.3) e (1.2.3) Torino-Venezia-Trieste
- 173 (from Padova): 1762 accel. 2 e 3
- 243: Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Ostiglia — Prosegue per Ostiglia
- 175: Automotrice di 2ª e 3ª classe Ostiglia-Padova — Proviene da Ostiglia
- 405 (from Padova): Accelerato
- 1766: Proviene da Bologna
- 181: (1.2.3) Milano-München — (1.2.3) Bruxelles-Brennero-Venezia
- SIMPLON-ORIENT EXPRESS: 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il lunedì e venerdì — 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Sofija-Istanbul il mercoledì — 1ª e 2ª cl. Calais-Trieste — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Beograd la domenica — (1.2.) Paris Lyon-Venezia — (1.2.) Paris Lyon-Trieste — ✕ Domodossola-Trieste — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — (1.2.) Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — 𝕐 Milano-Trieste — (1.2.) Paris Lyon-Beograd il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — p. Trieste

◆ Treno **181** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Brescia, Brescia-Verona** e **Vicenza-Padova.**
Treno **409** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Treviglio** e **Treviglio-Brescia.**
Treno **405** - Sono ammessi in via eccezionale i viaggiatori muniti di abbonamento settimanale da **Montebello** a **Vicenza.**
♦ Il treno **1393** ferma a **Venezia Porto Marghera** soltanto il sabato.

Per il servizio fra **ROVATO** e **BRESCIA** vedasi anche il quadro 157

**Per il servizio completo fra MILANO e TREVIGLIO, fra PADOVA, VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA** vedansi rispettivamente i quadri 150 e 193

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2*

| | AT 249 | 1449 | ◆ 185 | 413 | AT 481 | ◆ PT | 1455 | 415 | ◆ R463 | 1453 | 1457 | ◆ 187 | 1459 | 1461 | 3393 | ◆ R95 | 3395 | 1463 | 191 | 1467 | AT 483 | 417 | 195 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Chiasso 60, Genova 60, Domodossola 54, Varese 144, Sondrio 145, Luino 147, Molteno 331 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | accel | diret | diret | diret | | accel | diret | rapido | accel | accel | | accel | accel | omn | rapido | omn | accel | | accel | accel | diret | diret | | | | |
| | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 ✕ ⚲ | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 ⚲ | 1e2 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 ⚲ ✕ | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 ✕ ⚲ | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | | | | |
| 1 | ... | ... | 11 50 | 12 15 | ... | 13 25 | 13 35 | 14 37 | 15 10 | ... | ⊡ | 16 20 | 17 05 | ... | ... | 18 10 | da Sesto S. Giov. | X 18 26 | 19 40 | 19 58 | ... | 21 00 | 23 25 | p. | 130 | 153 | **Milano Centrale** ✕ |
| 2 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 08 | | | ... | ... | | X 18 24 | 18 35 | | 20 06 | ... | | | a. | 125 | 157 | **Milano Lambrate** ⚲ 60, 62, 65, 141, 148, |
| 3 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 16 | | | X 17 20 | X 17 47 | | 18 29 | 18 37 | ◆ | 20 08 | ... | | | p. | | | *151, 152* |
| 4 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 32 | | | — | — | | — | — | | 20 19 | ... | | | | 117 | 166 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) |
| 5 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 38 | | | — | 18 04 | | — | — | | 20 25 | ... | | | | 120 | 170 | Vignate |
| 6 | ... | ... | | | ... | | 13 57 | | | ... | 15 44 | | | 17 37 | — | | 18 48 | 19 02 | | 20 33 | ... | 21 20 | 23 49 | | 121 | 173 | Melzo ⚲ |
| 7 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 52 | | | — | — | | 18 55 | — | | 20 40 | ... | | | | 124 | 178 | Trecella |
| 8 | ... | ... | | | ... | | — | | | ... | 15 57 | | †17 33 | — | 18 18 | | 19 00 | 19 13 | | 20 46 | ... | | | | 119 | 181 | Cassano d'Adda ✕ (Km. 2) |
| 9 | ... | ... | | | ... | | 14 11 | | | ... | 16 05 | | 17 39 | 17 51 | 18 26 | | 19 09 | 19 21 | | 20 54 | ... | 21 33 | 0 04 | a. | 123 | 187 | **Treviglio** ✕ (Km. 1) *per Cremona 152,* |
| 10 | ... | ... | | | 12 00 | | 14 21 | | | ... | 16 07 | | 17 42 | 17 54 | 18 40 | | 19 11 | 19 25 | | 20 58 | ... | 21 35 | 0 06 | p. | | | *Bergamo 148* |
| 11 | ... | ... | | | | | 14 27 | | | ... | 16 13 | | | 18 00 | 18 46 | | — | 19 32 | | 21 04 | ... | | | | 122 | 191 | Vidalengo |
| 12 | ... | ... | | | | | 14 35 | | | ... | 16 21 | | | 18 08 | 18 54 | | 19 23 | 19 40 | | 21 13 | ... | | | | 120 | 196 | Morengo (Km. 1)-Bariano (Km. 1) |
| 13 | ... | ... | | | 12 10 | | 14 43 | | | ... | 16 29 | | 17 57 | 18 16 | 19 01 | | 19 32 | 19 48 | | 21 21 | ... | 21 49 | 0 22 | | 124 | 200 | Romano |
| 14 | ... | ... | | | | | 14 53 | | | ... | 16 38 | | †18 05 | 18 25 | 19 11 | | — | 19 58 | | 21 31 | ... | 21 58 | | | 134 | 207 | Càlcio (Km. 3) |
| 15 | ... | ... | | | 12 20 | | 15 04 | | | ... | 16 48 | | 18 14 | 18 36 | 19 22 | | 19 50 | 20 08 | | 21 43 | ... | 22 08 | 0 39 | | 151 | 213 | Chiari ✕ |
| 16 | ... | ... | | | 12 26 | | 15 12 | | | ... | 16 56 | | 18 22 | 18 44 | X 19 30 | | X 19 58 | 20 16 | | 21 51 | ... | 22 16 | 0 47 | a. | 161 | 219 | **Rovato** ✕ (Km. 1) *per Lecco 157, Iseo e* |
| 17 | ... | ... | | | 12 27 | | 15 14 | | | ... | 16 58 | | 18 23 | 19 01 | :20 06 | | └ | 20 18 | | 21 53 | ... | 22 18 | 0 49 | p. | | | *Cremona 625* |
| 18 | ... | ... | | | Y | | 15 22 | | | ... | 17 06 | | Y | 19 09 | 20 14 | | ... | 20 26 | | 22 01 | ... | | | | 148 | 225 | Ospitaletto-Travagliato (Km. 1) |
| 19 | ... | ... | 13 03 | 13 21 | 12 41 | 14 39 | 15 39 | 15 50 | | ... | 17 23 | 17 37 | 18 44 | X 19 26 | :20 30 | 19 07 | ... | X 20 43 | 20 55 | 22 18 | ... | 22 35 | 1 09 | a. | 139 | 236 | **Brèscia** ✕ *per Cremona 161, Iseo 623,* |
| 20 | ... | ... | 13 06 | 13 24 | •12 43 | 14 42 | 16 48 | 16 06 | | ... | 18 35 | 17 40 | ... | ... | | 19 08 | ... | └ | 20 58 | ... | 22 50 | 22 38 | 1 12 | p. | | | *Parma 160* |
| 21 | ... | ... | | | 12 50 | | 16 58 | | | ... | 18 45 | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | 22 57 | | | a. | 143 | 245 | Rezzato ✕ (Km. 1) |
| 22 | ... | ... | | | 12 51 | | 16 59 | | | ... | 18 46 | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | 22 58 | | | p. | | | |
| 23 | ... | ... | | | 12 59 | | 17 10 | | | ... | 18 57 | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | 23 06 | | | | 140 | 253 | Ponte S. Marco-Calcinato (Km. 3) |
| 24 | ... | ... | | | 13 06 | | 17 19 | | | ... | 19 06 | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | 23 13 | | 1 39 | | 157 | 260 | Lonato (Km. 1) |
| 25 | ... | ... | 13 32 | 13 48 | 13 11 | 15 10 | 17 25 | 16 32 | | ... | 19 12 | 18 06 | ... | ... | | | ... | ... | 21 24 | ... | 23 18 | 23 04 | 1 45 | a. | 118 | 264 | **Desenzano del Garda-Sirmione** ✕ |
| 26 | ... | ... | 13 33 | 13 49 | 13 12 | 15 11 | 17 27 | 16 33 | | ... | 19 34 | 18 08 | ... | ... | | | ... | ... | 21 25 | ... | 23 19 | 23 05 | 1 46 | p. | | | (K. 1) ⛴ *763* |
| 27 | ... | ... | | | 13 19 | | 17 36 | | | ... | 19 42 | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | 23 26 | | | | 86 | 270 | S. Martino della Battaglia |
| 28 | ... | ... | | 14 01 | 13 26 | | 17 46 | 16 45 | | ... | 19 51 | 18 20 | ... | ... | | | ... | AT 449 | | ... | 23 33 | 23 17 | 2 01 | a. | 79 | 278 | **Peschiera** ✕ *per Mantova 626, Riva* |
| 29 | ... | ... | | 14 02 | 13 27 | | 17 48 | 16 46 | | ... | 19 53 | 18 21 | ... | ... | | | ... | accel | | ... | 23 34 | 23 18 | 2 02 | p. | | | ⛴ *763* |
| 30 | ... | ... | | | 13 33 | | 17 57 | | | ... | 20 02 | | ... | ... | | | ... | 2e3 | | ... | 23 40 | | | | 104 | 283 | Castelnuovo di Verona ✕ (Km. 1) |
| 31 | ... | ... | | | 13 40 | | 18 08 | | | ... | 20 13 | | ... | ... | | | ... | | | 1465 accel | 23 47 | | | | 109 | 290 | Sommacampagna ⚲ (K. 3) Sona (K. 2) |
| 32 | ... | ... | | | 13 45 | | 18 14 | | | ... | 20 19 | | ... | ... | | | ... | | | 2e3 | — | Y | | | 86 | 294 | *Lugagnano* |
| 33 | ... | ... | 14 08 | 14 23 | •13 52 | 15 50 | 18 23 | 17 10 | 16 39 | ... | 20 28 | 18 46 | ... | ... | | 19 56 | ... | | 22 02 | | 23 56 | 23 42 | 2 31 | a. | 65 | 301 | **Verona P.N.** ✕ *per Rovigo 165, Modena* |
| 34 | | 12 53 | 14 18 | 14 36 | | 16 00 | 19 07 | 17 29 | 16 44 | 17 36 | ... | 18 56 | ... | ... | | 20 04 | ... | 21 25 | 22 12 | 22 50 | ... | | 2 43 | p. | | | *200, Brennero 70, Affi Garda 610* |
| 35 | | 13 00 | | | | | 19 14 | | | 17 43 | ... | | ... | ... | | | ... | 21 31 | | 22 57 | ... | | 2 50 | | 56 | 304 | **Verona P. V.** ⚲ |
| 36 | | 13 08 | | | | | 19 23 | | | 17 51 | ... | | ... | ... | | | ... | 21 37 | | 23 05 | ... | | | | 48 | 310 | S. Martino Buonalbergo |
| 37 | | 13 13 | | | | | 19 28 | | | 17 56 | ... | | ... | ... | | | ... | — | | — | ... | | | | 47 | 314 | *Vago* (Km. 6)-*Zevio* (Km. 6) |
| 38 | | 13 19 | | | | | 19 34 | | | 18 02 | ... | | ... | ... | | | ... | 21 44 | | 23 14 | ... | | | | 45 | 317 | Caldiero (Km. 2) |
| 39 | | 13 30 | | | | | 19 45 | | | 18 12 | ... | | ... | ... | | | ... | 21 52 | | 23 25 | ... | | | | 32 | 325 | San Bonifàcio ✕ |
| 40 | | 13 37 | | | AT 179 | | 19 53 | | | 18 20 | ... | | ... | ... | | | ... | 21 57 | | 23 33 | ... | | | a. | 35 | 331 | **Lonigo** ✕ (Km. 5) *per Lonigo Città 174* |
| 41 | | 13 38 | | | accel | | 19 55 | | | 18 21 | ... | | ... | ... | | | ... | 22 02 | | 23 34 | ... | | | p. | | | |
| 42 | | 13 48 | | | 2e3 | | 20 05 | | | 18 31 | ... | | ... | ... | | | ... | 22 08 | | 23 44 | ... | | | | 53 | 336 | Montebello (Km. 1) |
| 43 | | 13 58 | | | | | 20 15 | | | 18 41 | ... | | ... | ... | | | ... | 22 15 | | 23 54 | ... | | | a. | 47 | 345 | **Altavilla-Tavernelle** (Km. 1) *872* |
| 44 | | 13 59 | | | | | 20 16 | | | 18 42 | ... | | ... | ... | | | ... | 22 16 | | 23 55 | ... | | | p. | | | |
| 45 | | 14 09 | 15 04 | 15 18 | | 16 46 | 20 26 | 18 15 | | 18 52 | ... | 19 38 | ... | ... | | 20 41 | ... | 22 22 | 22 54 | 0 05 | ... | | 3 37 | a. | 35 | 353 | **Vicenza** ✕ *per Schio 169, Treviso 169,* |
| 46 | 12 55 | 14 16 | 15 07 | 15 21 | | 16 49 | 20 52 | 18 17 | | 18 58 | ... | 19 41 | ... | ... | | 20 43 | ... | └ | 22 57 | ... | ... | | 3 39 | p. | | | *Bassano 171, Lonigo 174, Ostiglia 170* |
| 47 | 13 03 | 14 26 | | | | | 21 02 | | | 19 08 | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 29 | 361 | Lerino |
| 48 | 13 09 | 14 34 | | | 14 08 | | 21 10 | | | 19 16 | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | a. | 25 | 368 | **Grisignano di Zocco** ⚲ (Km. 1) |
| 49 | 13 15 | 14 35 | | | 14 10 | | 21 11 | | | 19 17 | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | p. | | | *per Ostiglia 170* |
| 50 | | 14 44 | | | — | | — | | | 19 26 | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 21 | 373 | Mestrino (Km. 2) |
| 51 | | 14 56 | 15 35 | 15 47 | 14 21 | 17 16 | 21 32 | 18 47 | | 19 38 | ... | 20 06 | ... | ... | ... | 21 06 | ... | | 23 21 | ... | ... | ... | 4 09 | a. | 12 | 383 | **Pàdova** ✕ *per Bologna 85, Bassano 172,* |
| 52 | | 15 13 | 15 39 | 15 50 | | 17 20 | 21 47 | 18 51 | | 19 50 | ... | 20 10 | ... | ... | ... | 21 08 | ... | | 23 26 | ... | ... | ... | 4 18 | p. | | | *Montebelluna 175, Carmignano 641* |
| 53 | | 15 21 | | | | | — | | | — | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 17 | 388 | Ponte di Brenta (Km 1) |
| 54 | | 15 29 | | | | | 22 01 | | | — | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 9 | 394 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) |
| 55 | | 15 36 | | | | | 22 08 | | | — | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 8 | 398 | Dolo (Km. 3) |
| 56 | | 15 42 | | | | | 22 14 | | Y | — | ... | | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | 9 | 402 | Mira (Km. 3)-Mirano |
| 57 | | 15 54 | 16 05 | 16 14 | | 17 48 | 22 26 | 19 21 | 18 01 | 20 20 | ... | 20 34 | ... | ... | ... | 21 31 | ... | | 23 50 | ... | ... | ... | 4 48 | a. | 4 | 411 | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) *per Trieste 84,* |
| 58 | | 15 57 | 16 08 | 16 17 | | 17 51 | 22 30 | 19 24 | 18 06 | 20 25 | ... | 20 37 | ... | ... | ... | 21 33 | ... | | 23 54 | ... | ... | ... | 5 11 | p. | | | *Tarvisio 75, Trento 173, Piove di Sacco 645* |
| 59 | ... | — | Y | Y | | Y | — | Y | per | — | ... | Y | ... | ... | ... | Y | ... | | Y | ... | ... | ... | Y | Y | 4 | 414 | *Venezia Porto Marghera* ⚲ |
| 60 | ... | 16 10 | 16 21 | 16 30 | | 18 03 | 22 43 | 19 37 | Trieste | 20 38 | ... | 20 50 | ... | ... | ... | 21 43 | ... | | 0 07 | ... | ... | ... | 5 24 | a. | 4 | 420 | **Venèzia S. Lucia** ✕ |

Column notes (printed vertically in the table):
- 249: Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Ostiglia — Prosegue per Ostiglia
- 1449 / 185: Genova-München — ✕ Milano-Venezia — Bern-Venezia dal 1-IV-1955 — Genova-Brennero-Wien West — Genova-Tarvisio-Wien Süd — Genova-Venezia e Genova-Venezia
- 481: Accelerato; AT 179 accel 2e3 da Ostiglia; Autom. 2ª e 3ª cl. Ostiglia-Padova
- PT: Paris Lyon-Beograd — DIRECT ORIENT — Basel-Venezia; p. Trieste
- 1455 / 415: München-Venezia dal 19-IV al 21-V-1955 e dal 3-X-19.4 al 1-IV-1955 — München-Venezia — Grossenbrode-Venezia dal 13 al 18-IV-1955 — Hamburg Altona-Brennero-Verona-Venezia — København-Venezia dal 2 al 12-IV-19.5
- R463: Automotrice di 1ª e 2ª classe Milano-Venezia Mestre-Trieste
- 187: Torino e Venezia-Trieste — Zürich-Venezia
- R95: ✕ Milano-Venezia
- 3393: 1555 accel. 2ª e 3ª classe proviene da Lecco
- 1463 / AT 449: ✕ Milano-Venezia; Automotrice di 2ª e 3ª classe Lonigo Città-Vicenza
- 191: BRENNERO EXPRESS — Milano-München — 1ª e 2ª classe Milano-München
- 417: Milano-Padova-Calalzo dal 15-XII-1954 al 15-III-1955 — Torino-Venezia Mestre-Trieste — Brescia-Verona-Roma
- 195: Milano-S. Candido dal 15-XII-1954 al 15-III-1955 — Milano-Venezia Mestre-Udine — Milano-Venezia Mestre-Trieste

◆ Treno 185 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brescia-Verona**.
Treno PT - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Padova-Venezia S. Lucia**.
Treno R463 - Nella 2ª classe i viaggiatori sono ammessi in partenza da **Milano** solo se muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore ai 300 km. ed in partenza da **Verona** solo se muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore ai 250 Km.
Treno 187 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Brescia e Verona-Vicenza**.
Treno R95 - Nella 2ª classe, in partenza da **Milano e Brescia**, sono ammessi solo i viaggiatori muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore ai 100 km. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Milano** solo se muniti di biglietto di percorrenza superiore ai 200 km. e quelli in partenza da **Brescia** solo se muniti di biglietto di percorrenza superiore ai 140 km.
Treno 191 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Brescia e Verona-Vicenza**.
⊡ Il treno **1457** parte da **Milano Greco** alle 1500 (vedasi quadro 142)
† Il treno **1459** ferma a **Cassano d'Adda** ed a **Calcio** nei soli giorni festivi.

**Per il servizio completo fra MILANO e TREVIGLIO, fra PADOVA, VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedansi rispettivamente i quadri 150 e 193**
**Per il servizio fra ROVATO e BRESCIA vedasi anche il quadro 157**

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 408 diret 1.2.3 | 3392 omn 2e3 | 1440 accel 2e3 | 3394 omn 2e3 | AT 422 accel 2e3 | 1448 accel 2e3 | 1446 accel 2e3 | 410 diret 1.2.3 | AT 240 accel 2e3 | ◆ 184 1.2.3 | AT 170 accel 2e3 | AT 428 diret 2e3 | ◆ R90 rapido 1.2.3 | AT 172 accel 2e3 | AT 430 accel 2e3 | 1392 accel 2e3 | AT 174 accel 2e3 | ◆ R464 rapido 1e2 | 188 diret 1.2.3 | AT 446 accel 2e3 | AT 246 accel 2e3 | ◆ 190 1.2.3 | AT 482 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | | **Venèzia S. Lucia** ✕ p. | 0 25 | ... | ... | ... | ... | 3 54 | ... | ... | ... | 5 33 | ... | ... | 7 00 | ... | ... | 7 06 | ... | da Trieste | 8 27 | ... | ... | 9 53 | ... |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | ▦ | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ▦ | ... | ... | ▦ | ... | ... | 7 16 | ... | | ▦ | ... | ... | ▦ | ... |
| 3 | 4 | 9 | **Venèzia Mestre** ✕ K. 3 p. *Trieste 84* a. | 0 37 | ... | ... | ... | ... | 4 06 | ... | ... | | 5 45 | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 7 20 | ... | 7 57 | 8 39 | ... | | 10 05 | ... |
| 4 | | | *Tarvisio 75, Trento 173, P. di Sacco 646* p. | 0 39 | ... | ... | ... | ... | 4 08 | ... | ... | | 5 48 | ... | ... | 7 12 | ... | ... | 7 22 | ... | 8 04 | 8 42 | ... | | 10 08 | ... |
| 5 | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | │ | ... | ... | ... | ... | 4 20 | ... | ... | | │ | ... | ... | │ | ... | ... | 7 34 | ... | ▦ | │ | ... | | │ | ... |
| 6 | 8 | 22 | Dolo (Km. 3) | │ | ... | ... | ... | ... | 4 26 | ... | ... | | │ | ... | ... | │ | ... | ... | 7 39 | ... | │ | │ | ... | | │ | ... |
| 7 | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | │ | ... | ... | ... | ... | 4 33 | ... | ... | | │ | ... | ... | │ | ... | ... | 7 45 | ... | │ | │ | ... | | │ | ... |
| 8 | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km. 1) | │ | ... | ... | ... | ... | 4 41 | ... | ... | | │ | ... | ... | │ | ... | ... | 7 52 | ... | │ | │ | ... | | │ | ... |
| 9 | 12 | 37 | **Pàdova** ✕ per *Bologna 85, Bassano 172,* a. | 1 08 | ... | ... | ... | ... | 4 48 | ... | ... | | 6 11 | ... | ... | 7 35 | ... | ... | 7 59 | ... | │ | 9 08 | ... | | 10 34 | ... |
| 10 | | | *Montebelluna 175, Carmignano 647* p. | 1 18 | ... | ... | ... | ... | 5 10 | ... | ... | | 6 15 | 6 52 | ... | 7 37 | 7 28 | ... | └ | 8 05 | │ | 9 12 | 9 58 | | 10 38 | ... |
| 11 | 21 | 47 | Mestrino (Km. 2) | │ | ... | ... | ... | ... | 5 22 | ... | ... | | │ | 7 00 | ... | │ | — | ... | ... | — | │ | │ | — | | │ | ... |
| 12 | 25 | 52 | **Grisignano di Zocco** 🍷 (Km. 1) a. | │ | ... | ... | ... | ... | 5 29 | ... | ... | 5 50 | │ | 7 06 | ... | │ | 7 39 | ... | ... | 8 16 | │ | │ | 10 09 | 9 13 | │ | ... |
| 13 | | | *per Ostiglia 170* p. | │ | ... | ... | ... | ... | 5 30 | ... | ... | 6 00 | │ | 7 08 | ... | │ | 7 48 | ... | ... | 8 17 | │ | │ | 10 10 | 9 17 | │ | ... |
| 14 | 29 | 60 | Lerino | │ | ... | ... | ... | ... | 5 39 | ... | ... | 6 07 | │ | 7 15 | ... | │ | | ... | ... | 8 24 | │ | │ | — | 9 23 | │ | ... |
| 15 | 14 | 68 | **Vicenza** ✕ per *Schio 168, Treviso 169,* a. | 1 47 | ... | ... | ... | ... | 5 49 | ... | ... | 6 14 | 6 38 | 7 22 | ┐ | 7 58 | | ... | ... | 8 31 | │ | 9 39 | 10 21 | 9 30 | 11 05 | ... |
| 16 | | | *Bassano 171, Lonigo 174, Ostiglia 170* p. | 1 49 | ... | ... | ... | 4 54 | 5 58 | ... | ... | ... | 6 41 | ... | 7 30 | 8 00 | | 8 08 | ... | ... | │ | 9 42 | ... | ... | 11 08 | ... |
| 17 | 47 | 75 | **Altavilla-Tavernelle** (Km. 1) *872* a. | │ | ... | ... | ... | ▦ | 6 07 | ... | | ... | │ | ... | — | │ | | 8 15 | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 18 | | | p. | │ | ... | ... | ... | │ | 6 08 | ... | | ... | │ | ... | — | │ | | 8 16 | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 19 | 53 | 84 | Montebello (Km. 1) | │ | ... | ... | ... | │ | 6 19 | ... | | ... | │ | ... | 7 44 | │ | | 8 24 | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 20 | 35 | 90 | **Lonigo** 🍷 (K. 5) per *Lonigo Città 174* a. | │ | ... | ... | ... | 5 10 | 6 26 | ... | | ... | │ | ... | 7 50 | │ | | 8 30 | ... | ... | │ | 10 02 | ... | ... | │ | ... |
| 21 | | | p. | │ | ... | ... | ... | 5 12 | 6 27 | ... | | ... | │ | ... | 7 51 | │ | | 8 33 | ... | ... | │ | 10 03 | ... | ... | │ | ... |
| 22 | 32 | 95 | San Bonifàcio 🍷 | │ | ... | ... | ... | 5 18 | 6 35 | ... | | ... | │ | ... | 7 57 | │ | | | ... | ... | │ | 10 11 | ... | ... | │ | ... |
| 23 | 45 | 104 | Caldiero (Km. 2) | │ | ... | ... | ... | ×5 26 | 6 46 | ... | | ... | │ | AT 480 accel 2e3 | 8 06 | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 24 | 47 | 107 | *Vago* (Km. 6)-*Zevio* (Km. 6) | │ | ... | ... | ... | ↓ | 6 52 | ... | | ... | │ | | — | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 25 | 48 | 110 | S. Martino Buonalbergo | │ | ... | ... | ... | │ | 6 58 | ... | | ... | │ | | 8 12 | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 26 | 56 | 116 | **Verona P. V.** 🍷 | │ | ... | ... | ... | 5 37 | 7 09 | ... | | ... | │ | | 8 19 | │ | | | ... | ... | │ | 10 32 | ... | ... | │ | ... |
| 27 | 65 | 120 | **Verona P. N.** ✕ per *Rovigo 166, Modena 200, Brennero 70,* a. | 2 44 | ... | ... | ... | 5 41 | 7 16 | ... | | ... | 7 28 | | 8 24 | 8 39 | | | ... | ... | 9 14 | 10 40 | ... | ... | 11 58 | ... |
| 28 | | | *Affi Garda 640* p. | 2 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | 5 48 | ... | 7 43 | 8 00 | ... | 8 45 | | | ... | ... | 9 17 | 10 52 | ... | ... | 12 06 | 12 50 |
| 29 | 86 | 126 | *Lugagnano* | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 21 | ▦ | ... | │ | 8 08 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | 12 57 |
| 30 | 109 | 130 | Sommacampagna 🍷 K. 3-Sona K. 2 | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 29 | │ | ... | │ | 8 14 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | 13 03 |
| 31 | 104 | 137 | Castelnuovo di Verona (Km. 1) | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 39 | │ | ... | │ | 8 21 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | 13 10 |
| 32 | 79 | 142 | **Peschiera** ✕ per *Mantova 626, Riva* a. | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 44 | 6 14 | ... | 8 07 | 8 26 | ... | │ | | | ... | ... | │ | 11 19 | ... | ... | │ | 13 15 |
| 33 | | | *763* p. | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 45 | 6 15 | ... | 8 08 | 8 27 | ... | │ | | | ... | ... | │ | 11 20 | ... | ... | │ | 13 17 |
| 34 | 86 | 150 | S. Martino della Battaglia | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 5 56 | │ | ... | │ | 8 35 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | 13 26 |
| 35 | 118 | 156 | **Desenzano del Garda-** a. | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 6 05 | 6 31 | ... | 8 21 | 8 41 | ... | │ | | | ... | ... | │ | 11 35 | ... | ... | 12 46 | 13 34 |
| 36 | | | **Sirmione** ✕ (Km. 1) *763* p. | │ | ... | ... | ... | ... | ... | 6 07 | 6 32 | ... | 8 22 | 8 42 | ... | │ | | | ... | ... | │ | 11 36 | ... | ... | 12 47 | 13 36 |
| 37 | 157 | 160 | Lonato 🍷 (Km. 1) | │ | ... | ... | ... | | | 6 20 | 6 43 | ... | │ | 8 49 | ... | │ | | | ... | ... | │ | 11 49 | ... | | │ | 13 43 |
| 38 | 140 | 167 | Ponte S. Marco-Calcinato 🍷 (Km. 2) | │ | ... | ... | ... | 1442 accel 2e3 | 1444 accel 2e3 | 6 29 | │ | ... | │ | 8 56 | ... | │ | 1450 accel 2e3 | | ... | ... | │ | │ | ... | 402 accel 2e3 | │ | 13 50 |
| 39 | 143 | 175 | Rezzato ✕ (Km. 1) a. | │ | ... | ... | ... | | | 6 38 | │ | ... | │ | 9 02 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | | │ | 13 57 |
| 40 | | | p. | │ | ... | ... | ... | | | 6 39 | ↓ | ... | │ | 9 03 | ... | │ | | | ... | ... | │ | │ | ... | | │ | 13 58 |
| 41 | 139 | 184 | **Erèscia** ✕ per *Cremona 161, Iseo* a. | 4 10 | ... | ... | ... | 🍽 | | 6 50 | 7 05 | ... | 8 53 | 9 10 | ... | 9 35 | | | ... | ... | │ | 12 11 | ... | ┌ | 13 18 | 14 05 |
| 42 | | | *623, Parma 160* p. | 4 13 | ... | ⧗4 45 | ... | 5 20 | ⧗5 58 | └ | ⁏7 08 | ... | 8 56 | ▪10 05 | ... | 9 37 | 10 50 | | ... | ... | │ | 12 14 | ... | 13 30 | 13 21 | ... |
| 43 | 148 | 195 | Ospitaletto Travagliato (Km. 1) | │ | ... | 5 00 | ... | 5 35 | — | ... | — | ... | │ | ▦ | ... | │ | 11 05 | | ... | ... | │ | │ | ... | ▦ | │ | ... |
| 44 | 161 | 201 | **Rovato** ✕ (Km. 1) per *Lecco 157,* a. | │ | ... | — | ... | 5 43 | 6 17 | ... | 7 25 | ... | │ | 10 16 | ... | │ | 11 13 | | ... | ... | │ | 12 31 | ... | 13 47 | │ | ... |
| 45 | | | *Iseo e Cremona 625* p. | │ | ⧗4 45 | — | ⧗5 18 | 5 44 | 6 18 | ... | 7 26 | ... | │ | 10 17 | ... | │ | 11 15 | | ... | ... | │ | 12 32 | ... | 13 48 | │ | ... |
| 46 | 151 | 207 | Chiari ✕ | │ | — | 5 15 | 5 27 | 5 53 | 6 27 | ... | 7 34 | ... | │ | 10 24 | ... | │ | 11 23 | | ... | ... | │ | 12 40 | ... | 13 56 | │ | ... |
| 47 | 134 | 214 | Càlcio (Km. 3) | │ | 5 01 | — | 5 37 | 6 04 | 6 36 | ... | 7 42 | ... | │ | ↓ | ... | │ | 11 33 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | 14 04 | │ | ... |
| 48 | 124 | 221 | Romano | │ | 5 11 | 5 31 | — | 6 14 | 6 46 | ... | 7 50 | ... | │ | │ | ... | │ | 11 43 | ... | ... | ... | │ | 12 53 | ... | 14 12 | │ | ... |
| 49 | 120 | 225 | Morengo (Km. 1)-Bariano (Km. 1) | │ | 5 18 | — | 5 51 | 6 21 | 6 53 | ... | — | ... | │ | │ | ... | │ | 11 50 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... |
| 50 | 122 | 230 | Vidalengo | │ | 5 25 | — | 5 59 | ◊6 27 | 7 00 | ... | — | ... | │ | ↓ | ... | │ | 11 57 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... |
| 51 | 123 | 234 | **Treviglio** ✕ (K. 1) per *Cremona 152,* a. | 5 00 | 5 31 | 5 46 | 6 05 | 6 32 | 7 06 | ... | 8 02 | ... | │ | ▪10 45 | ... | │ | 12 03 | ... | ... | ... | │ | 13 06 | ... | 14 25 | │ | ... |
| 52 | | | *Bergamo 148* p. | 5 01 | 5 34 | 5 48 | 6 09 | 6 36 | 7 08 | ... | 8 03 | ... | │ | | ... | │ | 12 07 | ... | ... | ... | │ | 13 07 | ... | 14 27 | │ | ... |
| 53 | 119 | 240 | Cassano d'Adda ✕ (Km. 2) | │ | 5 43 | — | 6 19 | ◊6 43 | — | ... | — | ... | │ | | ... | │ | 12 16 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... |
| 54 | 142 | 242 | Trecella | │ | — | — | — | 6 49 | 7 19 | ... | — | ... | │ | | ... | │ | 12 21 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... |
| 55 | 121 | 247 | Melzo 🍷 | │ | 5 54 | 6 08 | 6 33 | — | — | ... | — | ... | │ | | ... | │ | 12 30 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | 14 40 | │ | ... |
| 56 | 120 | 251 | Vignate | │ | — | — | — | 7 00 | — | ... | — | ... | │ | | ... | │ | 12 36 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... |
| 57 | 117 | 254 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | ↓ | 6 05 | — | — | 7 07 | 7 35 | ... | — | ... | │ | | ... | │ | 12 43 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | ↓ | │ | ... |
| 58 | 125 | 263 | **Milano Lambrate** 🍷 *60, 62, 65,* a. | │ | ⧗6 22 | 6 28 | 6 55 | 7 19 | ⧗7 50 | ... | 8 29 | ... | │ | | ... | │ | 12 58 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | 15 01 | │ | ... |
| 59 | | | *148, 151, 152, 331* p. | │ | ... | 6 30 | ⧗7 02 | 7 21 | ... | ... | 8 30 | ... | │ | | ... | │ | 13 04 | ... | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ... |
| 60 | 130 | 267 | **Milano C.** ✕ *54, 60, 144, 145, 147, 331* a. | 5 42 | ... | ⧗6 42 | ● | 7 32 | ... | ... | ⁏8 40 | ... | 10 07 | | ... | 10 38 | ⊡ | ... | ... | ... | 10 50 | 13 44 | ... | ... | 14 40 | ... |

Treno 408: 🍽 1ª e 2ª classe Trieste-Genova — Trieste-Ventimiglia e (1.2.3) Wien Sud Nice — (1.2.) Tarvisio-Milano — (1.2.3) San Candido-Milano dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — (1.2.) Trieste-Venezia S. Lucia-Milano.

Treno 410: (1.2.) Roma-Verona-Brescia. Treno AT 240: Proviene da Legnago.

Treno 184: BRENNERO EXPRESS 🍽 1ª e 2ª classe München-Milano — (1.2.) München-Milano.

Treno AT 480: Da Brescia a Treviglio si effettua dal 15-X in poi.

Treno AT 172: Prosegue per Legnago. Automotrice di 2ª e 3ª classe Padova-Legnago.

Treno AT 430: Prosegue per Lonigo Città. Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Lonigo Città.

Treno R464: Automotrice di 1ª e 2ª classe Trieste-Venezia-Mestre-Milano.

Treno 188: (1.2.) Venezia-Bern dal 2-IV-1955.

Treno AT 246: Proviene da Ostiglia.

Treno 190: ✕ 🍷 Venezia-Milano — (1.2.) Trieste-Torino e (1.2.) Venezia-Genova.

× Il treno **AT422** effettua fermata facoltativa a **Caldiero**: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2

◆ Treno **184** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Vicenza-Verona** e **Verona-Brescia.**

Treno **R90** - Nella 2ª classe i viaggiatori in partenza da **Venezia S. L.** e **Venezia Mestre** sono ammessi solo se diretti **Padova** ed oltre ed in partenza da **Padova** e **Vicenza** solo se diretti **Verona** ed oltre.

Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori:

a) in partenza dalle stazioni di **Venezia S. L.** e **Venezia Mestre** purchè diretti **Verona** ed oltre; b) da **Vicenza** purchè diretti **Milano** o **Bolzano** ed oltre ed eccezionalmente quelli provenienti almeno da **Cittadella** purchè diretti **Brescia, Mantova** o **Trento** ed oltre.

c) da **Verona,** per oltre **Milano;**

d) da **Brescia,** solo se muniti di biglietto di percorrenza superiore ai 200 km.;

e) da **Milano,** ovunque diretti.

Treno **R464** - Nella 2ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Venezia Mestre** purchè muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore ai Km. 250.

Treno **190** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brescia-Milano.**

● Prosegue per Sesto S. Giovanni. — ⁏ Da **Brescia** a **Milano** Accelerato. — ▪ Da **Brescia** a **Treviglio** Diretto. — ⊡ Il treno **1450** prosegue per **Milano Greco** (vedasi quadro **142**)

◊ Il treno **1442** ferma a **Vidalengo** e **Cassano d'Adda** nei soli giorni festivi. ☛ Per il servizio fra **BRESCIA** e **ROVATO** vedasi anche il quadro **157** ☚

 ☛ Per il servizio completo fra **VENEZIA S. LUCIA, VENEZIA MESTRE, PADOVA** e fra **TREVIGLIO** e **MILANO** vedansi rispettivamente i quadri **198** e **150** ☚

| N. | 414 | 1452 | TP | AT 176 | 1456 | 1458 | 194 | 1460A | 196 | OS | AT 442 | 1775 | 1462 | 418 | 1464 | 198 | AT 254 | 1466 | 180 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | diret 1.2.3 ♀ | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 ✕ ♀ | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ diret 1.2.3 ♀ | accel 2e3 | 1.2.3 | ◆ 1e2 ✕ ♀ | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ diret 1.2.3 | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 ✕ | accel 2e3 | ● accel 2e3 | diret 1.2.3 | | | | |
| 1 | 11 03 | ... | 12 00 | ... | ... | 13 03 | 15 05 | ... | 16 37 | 17 17 | ... | 17 24 | ... | 17 52 | 18 27 | 19 15 | ... | 21 50 | 22 57 | p. | 4 | » | **Venèzia S. Lucia** ✕ |
| 2 | | ... | | ... | ... | 13 14 | | ... | | | ... | 17 34 | ... | | 18 37 | | ... | — | | | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* ♀ |
| 3 | 11 15 | ... | 12 12 | ... | ... | 13 18 | 15 17 | ... | 16 49 | | ... | 17 38 | ... | 18 04 | 18 41 | 19 27 | | 22 02 | 23 09 | a. | 4 | 9 | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) per *Trieste 84,* |
| 4 | 11 17 | ... | 12 14 | ... | ... | 13 21 | 15 20 | ... | 16 51 | | ... | 17 42 | ... | 18 09 | 18 45 | 19 30 | | 22 05 | 23 13 | p. | | | *Tarvisio 75, Trento 173 Piove di Sacco 645* |
| 5 | | ... | | ... | ... | 13 34 | | ... | | | ... | 17 55 | ... | | 18 57 | | | 22 18 | | | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano |
| 6 | | ... | | ... | ... | 13 40 | | ... | | | ... | 18 01 | ... | | 19 03 | | | 22 24 | | | 8 | 22 | Dolo (Km. 3) |
| 7 | | ... | | ... | ... | 13 47 | | ... | | | ... | 18 08 | ... | | 19 10 | | | 22 31 | | | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) |
| 8 | | ... | | ... | ... | 13 55 | | ... | | | ... | 18 16 | ... | | 19 18 | | | 22 39 | | | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km 1) |
| 9 | 11 43 | ... | 12 40 | | ... | 14 02 | 15 46 | ... | 17 14 | 17 51 | ... | 18 23 | | 18 35 | 19 25 | 19 53 | | 22 46 | 23 42 | a. | 12 | 37 | **Pàdova** ✕ per *Bologna 85, Bassano 172,* |
| 10 | 11 46 | ... | 12 44 | 12 56 | ... | 14 10 | 15 50 | ... | 17 18 | 17 53 | ... | 18 58 | 18 45 | 18 38 | 19 30 | 19 57 | | 23 08 | 23 49 | p. | | | *Montebelluna 175, Carmignano 647* |
| 11 | | ... | | 13 04 | ... | 14 22 | | ... | | | ... | | 18 57 | | 19 42 | | | 23 20 | | | 21 | 47 | Mestrino (Km. 2) |
| 12 | | ... | | 13 10 | ... | 14 29 | | ... | | | ... | | 19 04 | | 19 49 | | 21 02 | 23 27 | | a. | 25 | 52 | **Grisignano di Zocco** ♀ (Km. 1) |
| 13 | | ... | | 13 12 | ... | 14 30 | | ... | | | ... | | 19 05 | | 19 50 | | 21 08 | 23 28 | | p. | | | per *Ostiglia 170* |
| 14 | | ... | | 13 19 | ... | 14 39 | | ... | | | ... | | 19 15 | | 19 59 | | — | 23 36 | | | 29 | 60 | Lerino |
| 15 | 12 14 | ... | 13 12 | 13 26 | ... | 14 49 | 16 17 | ... | 17 43 | 18 16 | ... | | 19 25 | 19 05 | 20 09 | 20 20 | 21 19 | 23 46 | 0 18 | a. | 35 | 68 | **Vicenza** ✕ per *Schio 168, Treviso 169,* |
| 16 | 12 16 | 12 35 | 13 15 | ... | ... | 14 54 | 16 20 | ... | 17 46 | 18 18 | 18 40 | | 19 40 | 19 07 | 20 30 | 20 23 | ... | 23 50 | 0 21 | p. | | | *Bassano 171, Lonigo 174, Ostiglia 170* |
| 17 | | 12 44 | | ... | ... | 15 03 | | ... | | | 18 47 | | 19 49 | | 20 39 | | ... | 23 59 | | a. | | | |
| 18 | | 12 45 | | ... | ... | 15 04 | | ... | | | 18 48 | | 19 50 | | 20 40 | | ... | 24 00 | | p. | 47 | 75 | **Altavilla-Tavernelle** (Km. 1) *872* |
| 19 | | 12 56 | | ... | ... | 15 15 | | ... | | | 18 56 | | 20 01 | | 20 51 | | ... | 0 11 | | | 53 | 84 | Montebello (Km. 1) |
| 20 | | 13 03 | | ... | ... | 15 22 | | ... | | | 19 01 | ... | 20 08 | | 20 58 | | ... | 0 18 | | a. | | | |
| 21 | | 13 04 | | ... | ... | 15 23 | | ... | | | 19 04 | ... | 20 09 | | 20 59 | | ... | 0 19 | | p. | 35 | 90 | **Lonigo** ♀ (Km. 5) per *Lonigo Città 174* |
| 22 | | 13 12 | | ... | ... | 15 31 | | ... | | | 19 10 | ... | 20 17 | | 21 07 | | ... | 0 27 | | | 32 | 95 | San Bonifacio ♀ |
| 23 | | 13 23 | | ... | ... | 15 42 | | ... | | | 19 18 | ... | 20 28 | | 21 18 | | ... | 0 37 | | | 45 | 104 | Caldiero (Km. 2) |
| 24 | | 13 29 | | ... | ... | 15 47 | | ... | | | 19 22 | ... | 20 34 | | — | | ... | | | | 47 | 107 | *Vago* (Km. 6)-*Zevio* (Km. 3) |
| 25 | | 13 35 | | ... | ... | 15 53 | | ... | | | 19 26 | ... | 20 40 | | 21 27 | | ... | 0 46 | | | 48 | 110 | S. Martino Buonalbergo |
| 26 | | 13 45 | | ... | ... | 16 04 | 17 04 | ... | | | 19 32 | ... | 20 50 | | 21 38 | | ... | 0 55 | 1 09 | | 56 | 116 | **Verona P. V.** ♀ |
| 27 | 13 06 | 13 52 | 14 05 | ... | ... | 16 11 | 17 12 | ... | 18 33 | 19 05 | 19 36 | ... | 20 57 | 19 57 | 21 45 | 21 10 | ... | 1 02 | 1 19 | a. | 65 | 120 | **Verona P. N.** ✕ per *Rovigo 166, Modena* |
| 28 | 13 16 | | 14 18 | ... | ... | 16 30 | 17 26 | 18 25 | 18 50 | 19 11 | ... | ... | ... | 20 07 | ... | 21 30 | ... | | 1 39 | p. | | | *200, Brennero 70, Affi-Garda 640* |
| 29 | | ... | | ... | ... | 16 42 | | 18 37 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 86 | 126 | *Lugagnano* |
| 30 | | ... | | ... | ... | 16 50 | | 18 45 | | | ... | ... | ... | 20 23 | ... | | ... | | | | 109 | 130 | Sommacampagna ♀ (Km. 3)-Sona (Km. 2) |
| 31 | | ... | | ... | ... | 17 00 | | 18 55 | | | ... | ... | ... | 20 33 | ... | | ... | | | | 104 | 137 | Castelnuovo di Verona (Km. 1) |
| 32 | 13 42 | ... | | ... | ... | 17 06 | 17 54 | 19 01 | 19 13 | | ... | ... | ... | 20 38 | ... | 21 55 | ... | | 2 08 | a. | | | |
| 33 | 13 43 | ... | | ... | ... | 17 08 | 17 55 | 19 02 | 19 14 | | ... | ... | ... | 20 39 | ... | 21 56 | ... | | 2 09 | p. | 79 | 142 | **Peschiera** ✕ per *Mantova 626, Riva ⇝ 763* |
| 34 | | ... | | ... | ... | 17 19 | | 19 12 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 86 | 150 | S. Martino della Battaglia |
| 35 | 13 59 | ... | 14 58 | ... | ... | 17 28 | 18 12 | 19 21 | 19 30 | | ... | ... | ... | 20 55 | ... | 22 12 | ... | | 2 26 | a. | | | **Desenzano del Garda-Sirmione** ✕ |
| 36 | 14 00 | ... | 14 59 | | ... | 17 31 | 18 13 | 19 55 | 19 31 | | ... | ... | ... | 20 56 | ... | 22 13 | ... | | 2 29 | p. | 118 | 156 | (Km. 1) *⇝ 763* |
| 37 | | ... | | | ... | 17 43 | | 20 07 | | | ... | ... | ... | 21 09 | ... | | ... | | 2 45 | | 157 | 160 | Lonato ♀ (Km 1) |
| 38 | | ... | | 1454 | ... | 17 52 | | 20 16 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 140 | 167 | Ponte S. Marco-Calcinato ♀ (Km. 2) |
| 39 | | ... | | accel | ... | 18 02 | | 20 25 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | a. | | | |
| 40 | | ... | | 2e3 | ... | 18 03 | | 20 26 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | p. | 143 | 175 | Rezzato (Km. 1) |
| 41 | 14 30 | ... | 15 30 | | ... | 18 14 | 18 50 | 20 37 | 19 59 | 20 13 | ... | ... | ... | 21 31 | ... | 22 44 | ... | | 3 10 | a. | | | **Brèscia** ✕ per *Cremona 161, Iseo 623,* |
| 42 | 14 33 | ... | 15 33 | 16 30 | 18 00 | 19 00 | 18 53 | 20 45 | 20 02 | 20 16 | ... | ... | ... | 21 34 | ... | 22 47 | ... | | 3 13 | p. | 139 | 184 | *Parma 160* |
| 43 | | ... | | 16 45 | 18 15 | 19 15 | | 21 00 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 148 | 195 | Ospitaletto Travagliato (Km. 1) |
| 44 | | ... | | 16 53 | 18 23 | 19 23 | | 21 08 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 3 32 | a. | | | **Rovato** ✕ (Km. 1) per *Lecco 157, Iseo e* |
| 45 | | ... | | 16 55 | 18 25 | 19 24 | | 21 09 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 3 33 | p. | 161 | 201 | *Cremona 625* |
| 46 | | ... | | 17 04 | 18 33 | 19 32 | | 21 17 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 3 42 | | 151 | 207 | Chiari ✕ |
| 47 | | ... | | 17 13 | 18 43 | 19 42 | | 21 27 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 134 | 214 | Càlcio (Km. 3) |
| 48 | | ... | | 17 23 | 18 52 | 19 51 | | 21 36 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 3 57 | | 124 | 221 | Romano |
| 49 | | ... | | 17 30 | 18 59 | 19 58 | | 21 43 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 120 | 225 | Morengo (Km. 1)-Bariano (Km. 1) |
| 50 | | ... | | 17 37 | 19 06 | 20 05 | | 21 50 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | | 122 | 230 | Vidalengo |
| 51 | | ... | | 17 43 | 19 12 | 20 11 | 19 40 | 21 56 | | | ... | ... | ... | 22 20 | ... | | ... | | 4 11 | a. | | | **Treviglio** ✕ (Km 1) per *Cremona 152,* |
| 52 | | ... | | 17 47 | 19 15 | 20 14 | 19 41 | 21 58 | | | ... | ... | ... | 22 22 | ... | | ... | | ● 4 13 | p. | 123 | 234 | *Bergamo 148* |
| 53 | | ... | | 17 55 | 19 23 | 20 22 | | 22 06 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | 4 23 | | 119 | 240 | Cassano d'Adda ♀ (Km. 2) |
| 54 | | ... | | — | 19 29 | 20 28 | | 22 12 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | 4 28 | | 124 | 242 | Trecella |
| 55 | | ... | | 18 07 | 19 38 | 20 35 | | 22 19 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 4 37 | | 121 | 247 | Melzo ♀ |
| 56 | | ... | | — | 19 44 | — | | 22 25 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 4 43 | | 120 | 251 | Vignate |
| 57 | | ... | | — | 19 50 | 20 45 | | 22 32 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 4 50 | | 117 | 254 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) |
| 58 | | ... | | 18 26 | 20 02 | 20 56 | | 22 43 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 5 03 | a. | | | **Milano Lambrate** ♀ *60, 62, 65, 148, 151,* |
| 59 | | ... | | 18 27 | 20 03 | 20 57 | | 22 44 | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | | 5 04 | p. | 125 | 263 | *152, 331* |
| 60 | 15 50 | ... | 16 50 | 18 38 | 20 14 | 21 08 | 20 23 | 22 55 | 21 17 | 21 25 | ... | ... | ... | 23 02 | ... | 0 05 | ... | ● | ● 5 15 | a. | 130 | 267 | **Milano Centr.** ✕ *54, 60, 144, 145, 147, 331* |

414: Venezia-Oostende Kaai — Venezia-Basel

DIRECT ORIENT — Wien Süd-Tarvisio-Genova — Venezia-København dal 31-III al 10-IV-1955 — Venezia-Grossenbrode dall'11 al 17-IV-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955; Venezia-München — Venezia-Verona-Brennero-Hamburg Altona dal 30-X-1954 al 30-III-1955; Beograd-Paris Lyon — ♀ Trieste-Milano; ✕ Venezia-Milano

194: Wien West-Brennero-Genova; München-Genova

SIMPLON - ORIENT EXPRESS: 1ª e 2ª cl. Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon il martedì e venerdì — Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato; 1ª e 2ª classe Beograd-Paris Lyon il giovedì — Beograd-Paris Lyon il martedì, giovedì, venerdì e domenica; 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato — 1ª e 2ª classe Istanbul-Sofija-Paris Lyon la domenica; ✕ ♀ Venezia-Milano; Trieste-Paris Lyon; 1ª e 2ª classe Trieste-Calais; Venezia-Paris Lyon

1775: Prosegue per Bologna

198: Venezia-Zürich e Venezia-Ventimiglia — München-Milano; Venezia-Brennero-Bruxelles — Venezia-Brennero-Bruxelles

254: Proviene da Ostiglia

1466: Calalzo-Padova-Milano dal 16-XII-1954 al 16-III-1955; ● Accelerato

180: Udine-Venezia S. L.-Milano — Brennero-Ventimiglia e Udine-Venezia S. L.-Milano; Calalzo-Milano dal 17-XII-1954 al 17-III-1955

◆ Treno **TP** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S. Lucia-Padova, Padova-Vicenza, Vicenza-Verona, Verona-Brescia** e **Brescia-Milano.**
Treno **194** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori ins ervizio locale nei tratti **Verona-Brescia e Brescia-Milano.**
Treno **OS** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. Lucia-Padova.**
Treno **198** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S.L.-Padova, Padova-Vicenza** e **Vicenza-Verona.**
Treno **418** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. L.-Padova.**

● Il treno **1466** disimpegna anche servizio di 1ª classe da **Padova** a **Verona** dal 16-XII-1954 al 16-III-1955.

Per il servizio completo fra **VENEZIA S. LUCIA, VENEZIA MESTRE, PADOVA** e fra **TREVIGLIO** e **MILANO** vedansi rispettivamente i quadri **193** a **150**
Per il servizio fra **BRESCIA** e **ROVATO** vedasi anche il quadro **157**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 55 segue (Venezia-Padova-Vicenza-Verona)-Milano-Novara-Torino (19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Mortara 62, Chiasso 60, Lecco e Sondrio 145, Pavia 60, Piacenza 65 Molteno 431 | 1208 accel 2e3 | 1992M misto 2e3 | 1214 accel 2e3 | AT 480 accel 3 cl. | 262 diret 2e3 | 180 diret 1.2.3 | ◆ AT 174 diret 2e3 | R 400 rapido 1.2.3 | AT 402 accel 2e3 | 3202 omn 2e3 | R 462 rapido 1e2 | ◆ 182 diret 1.2.3 | 3204 omn 2e3 | ◆ AT 666 diret 2e3 | AT 654 accel 2e3 | 3206 omn 2e3 | 412 diret 1.2.3 | AT 176 diret 1e2 | R 90 rapido 1.2.3 ♀ | A 746 accel 3 cl. | 1186 diret 2e3 | R 404 rapido 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | 267 | **Milano Centrale** ✕ p. | 0 20 | 2 30 | ... | ... | ... | 6 00 | | ... | ... | 6 06 | ... | 7 30 | ... | 8 28 | ... | ... | 9 32 | ... | 11 05 | ... | ... | ... |
| 2 | 126 | » | **Milano P. Nuova** ♀ | — | — | ... | ... | ... | | | ... | ... | — | 7 08 | | 7 38 | | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 3 | 130 | 274 | **Milano Bovisa** 603, 614 | — | — | ... | ... | ... | | | ... | ... | — | | | 7 46 | | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 4 | 136 | 276 | Milano Certosa ♀ | 0 33 | 2 43 | ... | ... | ... | | | ... | ... | 6 19 | | | 7 51 | | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 5 | 154 | 284 | **Rho** ♀ per Domodossola 54, Varese 144, a. | 0 42 | 2 53 | ... | ... | ... | 6 19 | | ... | ... | 6 29 | | 7 48 | 7 59 | | Proviene da Arona | ... | 9 50 | ... | | | ... | ... |
| 6 | | | Luino 147 p. | 0 43 | 2 55 | ... | ... | ... | 6 21 | Automotrice 2ª e 3ª classe Domodossola-Borgomanero-Torino P. S. | ... | ... | 6 30 | | 7 49 | 8 00 | | | ... | 9 51 | ... | | | ... | ... |
| 7 | 148 | 292 | Vittuone-Arluno | 0 53 | 3 06 | ... | ... | ... | | | ... | ... | 6 43 | | | 8 09 | | | ... | | ... | | Si effettua il martedì e venerdì | ... | ... |
| 8 | 145 | 295 | Corbetta-S. Stèfano Ticino | 0 58 | 3 12 | ... | ... | ... | | | ... | ... | 6 50 | | | 8 14 | | | ... | | ... | | | ... | ... |
| 9 | 140 | 298 | Magenta | 1 03 | 3 19 | ... | ... | ... | | | ... | ... | 6 57 | | | 8 19 | | | ... | 10 04 | ... | | | ... | ... |
| 10 | 136 | 310 | Trecate | 1 18 | 3 35 | ... | ... | ... | | | ... | ... | 7 14 | | | 8 33 | | | ... | | ... | | | ... | ... |
| 11 | 151 | 319 | **Novara** ✕ a. | 1 29 | 3 47 | ... | ... | ... | 6 54 | | ... | ... | 7 26 | | 8 20 | 8 43 | 9 08 | 9 06 | ... | 10 26 | ... | | | ... | ... |
| | | | per Biella 594, Saronno e Milano Nord 606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | *Luino 59* p. | 1210 | 1212 | 20 17 | Proviene da Pavia | ... | | | ... | ... | 5 12 | | 6 10 | ... | | 6 10 | ... | | ... | | | ... | ... |
| 13 | | | *Novara 59* a. | accel 3 cl. | accel 2e3 | 21 49 | | ... | | | ... | ... | 7 38 | | 8 13 | ... | | 8 13 | ... | | ... | | | ... | ... |
| | | | per Varallo 57, Domodossola 126 | | | | | | | | | | | | | ... | | | | | | | | | |
| 14 | 151 | 319 | **Novara** ✕ p. | | 4 07 | 6 30 | | ... | 6 57 | | ... | ... | 7 49 | | 8 23 | ... | 9 14 | 9 35 | | 10 29 | ... | | | ... | ... |
| 15 | 141 | 329 | Ponzana | Sospeso la domenica | 4 20 | 6 41 | | Proviene da Biella | | | Proviene da Biella | ... | 8 01 | | | ... | | 9 44 | ⬚ e ⬚ Milano-Torino | | Proviene da Arona | | | ... | Proviene da Biella |
| 16 | 128 | 336 | Borgo Vercelli | | 4 29 | 6 49 | | | | | | ... | 8 10 | | | ... | Prosegue per Biella S. Paolo | 9 51 | | | | | | ... | |
| 17 | | | **Vercelli** ✕ (Km. 1) per Alessandria 125 a. | | 4 36 | 6 56 | 6 44 | | 7 17 | Proviene da Domodossola | | | 8 17 | | 8 41 | ... | | 9 56 | | 10 47 | | | | ... | |
| 18 | 128 | 341 | Pavia 63 p. | 3 25 | 4 43 | 6 59 | 6 51 | | 7 19 | | | 8 34 | 8 56 | | 8 43 | ... | | 10 05 | | 10 49 | | | 12 05 | ... | |
| 19 | 148 | 350 | Olcenengo (Km. 2) | 3 38 | 4 55 | 6 09 | 6 59 | | | | | | 9 07 | | | ... | | 10 13 | | | | | 12 13 | ... | |
| 20 | 163 | 355 | S. Germano Vercellese | 3 47 | 5 04 | 6 16 | 7 05 | | | | | | 9 15 | | | ... | | 10 19 | | | | | 12 18 | ... | |
| 21 | | | **Santhià** ✕ per Arona 56, Biella 105 a. | 3 55 | 5 12 | 6 23 | 7 10 | 7 18 | 7 39 | 8 14 | 8 20 | 8 46 | 9 23 | | 9 02 | ... | | 10 24 | | 11 08 | 11 32 | | 12 24 | ... | 12 51 |
| 22 | 181 | 360 | p. | 4 00 | 5 30 | 6 29 | | 7 20 | 7 40 | 8 16 | 8 24 | 8 48 | | | 9 04 | ... | | | 10 29 | 11 10 | 11 34 | | 12 25 | | 12 54 |
| 23 | 181 | 363 | Tronzano | 4 07 | 5 35 | 6 34 | ... | | | | | | | | | ... | | | 10 34 | | | | 12 29 | Proviene da Ivrea | |
| 24 | 185 | 369 | Bianzè | 4 16 | 5 44 | 6 41 | ... | | | | | Prosegue per Biella | ⬚ e ⬚ Milano-Torino | | | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Arona-Novara-Santhià | 10 42 | | | | 12 35 | | |
| 25 | 191 | 373 | Livorno Ferràris | 4 24 | 5 52 | 6 48 | ... | 7 33 | 7 53 | | | | | | | ... | ... | | 10 49 | | | | 12 40 | | 13 04 |
| 26 | 190 | 377 | S. Antonino di Salùggia | 4 31 | 5 59 | 6 54 | ... | | | | | | | | | ... | ... | | 10 55 | | | | 12 45 | | |
| 27 | 186 | 380 | Salùggia | 4 38 | 6 06 | 6 59 | ... | | | | | | | | | ... | ... | | 11 01 | | | | 12 49 | | |
| 28 | 185 | 386 | Torrazza Piemonte | 4 46 | 6 15 | 7 07 | ... | | | | | | | | | ... | ... | | 11 08 | | | | 12 54 | | |
| 29 | 188 | 388 | Castelrosso | 4 53 | 6 23 | 7 14 | ... | | | | | | | | | ... | ... | | 11 14 | | | | 12 58 | | |
| 30 | | | **Chivasso** ✕ per Casale M. 121, Aosta e a. | 5 00 | 6 29 | 7 20 | ... | 7 52 | 8 14 | | 8 48 | | | | 9 33 | ... | ... | | 11 20 | 11 39 | 11 55 | | 13 02 | 12 56 | 13 20 |
| 31 | 184 | 391 | Prè S. Didier 122, Asti 111 p. | 5 06 | 6 35 | 7 23 | ... | 7 54 | 8 16 | | 8 49 | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Vercelli-Biella | | | 9 35 | ... | ... | | 12 03 | 11 41 | 11 57 | | | 13 07 | 13 21 |
| 32 | 188 | 396 | Brandizzo | 5 15 | 6 44 | 7 30 | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | | 12 10 | | | | ... | | |
| 33 | | | **Settimo** per Castellamonte 596 a. | 5 25 | 6 54 | — | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | | 12 19 | | | | ... | | |
| 34 | 207 | 403 | p. | 5 27 | 6 56 | — | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | | 12 20 | | | | ... | | |
| 35 | 222 | 408 | Torino Stura a. | 5 34 | 7 04 | — | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | | 12 26 | | | | ... | | |
| 36 | 234 | 412 | Torino Dora a. | 5 42 | 7 14 | 7 49 | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | ... | 12 34 | | | | ... | | |
| 37 | | | **Torino P. S.** ✕ a. | 5 50 | 7 21 | 7 56 | ... | 8 18 | 8 41 | 8 57 | 9 04 | | ... | 8 4[illegible] | 9 59 | ... | ... | ... | 12 39 | 12 05 | 12 12 | 12 50 | ... | 13 29 | 13 36 |
| 38 | 245 | 414 | p. | — | 7 24 | ... | ... | 8 20 | 8 43 | ... | 9 06 | | ... | 8 50 | 10 02 | ... | ... | ... | 12 41 | 12 08 | 12 15 | 12 52 | ... | 13 32 | 13 38 |
| 39 | 239 | 420 | **Torino P. N.** ✕ 106, 107, 110, 113, 120 a. | — | 7 33 | ... | ... | 8 28 | 8 51 | ... | 9 14 | | ... | 8 58 | 10 10 | ... | ... | ... | 12 49 | 12 16 | 12 23 | 13 00 | ... | 13 40 | 13 46 |
| 40 | | | *Torino P. N. 50* p. | 9 30 | 9 30 | ... | ... | 9 30 | 9 30 | ... | 9 30 | ... | ... | 9 30 | 11 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 37 | 15 37 | ... | 15 37 | 15 37 |
| 41 | | | *Modane 50* (Ora Europa Centr.) a. | 11 54 | 11 54 | ... | ... | 11 54 | 11 54 | ... | 11 54 | ... | ... | 11 54 | per Bardonecchia | ... | ... | ... | ... | ... | 17 58 | 17 58 | ... | 17 58 | 17 58 |
| 42 | | | p. | 12 40 | 12 40 | ... | ... | 12 40 | 12 40 | ... | 12 40 | ... | ... | 12 40 | | ... | ... | ... | ... | ... | 18 43 | 18 43 | ... | 18 43 | 18 43 |
| 43 | | | *Genève* a. | 16 13 | 16 13 | ... | ... | 16 13 | 16 13 | ... | 16 13 | ... | ... | 16 13 | | ... | ... | ... | ... | ... | 23 10 | 23 10 | ... | 23 10 | 23 10 |
| 44 | | | *Lyon Perrache* a. | 16 54 | 16 54 | ... | ... | 16 54 | 16 54 | ... | 16 54 | ... | ... | 16 54 | | ... | ... | ... | ... | ... | 22 45 | 22 45 | ... | 22 45 | 22 45 |
| 45 | | | *Paris Lyon* a. | 21 45 | 21 45 | ... | ... | 21 45 | 21 45 | ... | 21 45 | ... | ... | 21 45 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | | | *London Victoria* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

ϕ Sospeso la domenica

◆ Treno **182** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Novara.**
Treno **AT 666** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti alle stazioni da **Carpignano Sesia** a **Biella S. Paolo.**
Treno **AT 174** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Santhià-Torino.**

**Per il servizio completo fra CHIVASSO e TORINO vedasi il quadro 104**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*



 **"Anche in viaggio potete spedire telegrammi!"** (vedere norme a pag. 2)

## 55 segue (Venezia-Padova-Vicenza-Verona)-Milano-Novara-Torino

(19 dicembre 1954)

| N. | 1218 | ◆ 186 | ◆ AT 408 | 3208 | ◆ AT 466 | 1220 | ◆ 190 | 414 | 264 | 416 | ◆ AT 658 | 1222 | ◆ AT 670 | 3210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | ✕ | accel | omn | diret | accel | diret | diret | diret | diret | accel | accel | diret | omn |
| | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 (Si effettua nel giorno precedente i festivi dal 18-XII-1954 al 29-I-1955) | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| 1 | ... | 12 18 | ... | 12 25 | ... | 14 28 | 15 08 | 16 15 | ... | 17 05 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Novara-Varallo | ... | ... | ... |
| 2 | ... | | ... | — | 14 25 | — | | | ... | | | X17 13 | 17 31 | 18 06 |
| 3 | ... | | ... | — | | — | | | ... | | | — | | 18 15 |
| 4 | ... | | ... | 12 38 | | 14 41 | e Trieste-Torino | | ... | | | 17 23 | | 18 20 |
| 5 | ... | | ... | 12 48 | | 14 51 | | | ... | | | 17 33 | | 18 30 |
| 6 | ... | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vercelli-Biella | 12 50 | | 14 53 | | | ... | | | 17 36 | | 18 32 |
| 7 | ... | | | 13 01 | | 15 03 | | | ... | | | 18 00 | | 18 44 |
| 8 | ... | | | 13 06 | | 15 08 | | | ... | | | — | | 18 49 |
| 9 | ... | | | 13 12 | | 15 14 | | | ... | | | 18 10 | | 18 56 |
| 10 | ... | | | 13 28 | | 15 31 | | | ... | | | 18 24 | | 19 15 |
| 11 | ... | 13 04 | | 13 39 | 14 59 | 15 41 | 15 54 | 17 01 | ... | 17 51 | | X18 35 | 18 12 | 19 30 |
| 12 | *10 37* | *10 37* | | 276 diret 1.2.3 | | — | | | ... | | | ... | | *16 55* |
| 13 | *12 15* | *12 15* | | | | — | | | ... | | | ... | | *18 49* |
| 14 | 12 35 | 13 07 | | Proviene da Arona | 15 00 | 16 18 | 15 58 | 17 04 | Proviene da Biella | 17 54 | 18 20 | ... | 18 13 | 19 40 |
| 15 | 12 47 | | | | | 16 30 | | e Venezia-Torino | | | 18 29 | ... | Prosegue per Biella S. Paolo | 19 53 |
| 16 | 12 55 | | | | | 16 39 | | | | | 18 37 | ... | | 20 03 |
| 17 | 13 01 | 13 25 | | | 15 19 | 16 46 | 16 16 | 17 22 | | 18 12 | 18 43 | ... | | 20 11 |
| 18 | 13 05 | 13 27 | 14 03 | | 15 20 | 16 50 | 16 18 | 17 24 | | 18 14 | 18 46 | ... | | Sospeso la domenica |
| 19 | 13 17 | | 14 11 | | | 17 00 | | | | | — | ... | | |
| 20 | 13 25 | | 14 18 | | | 17 07 | | | | | — | ... | | |
| 21 | 13 32 | 13 46 | 14 23 | 15 04 | | 17 14 | 16 37 | 17 43 | 18 21 | 18 33 | 19 00 | ... | | |
| 22 | 13 54 | 13 48 | 14 26 | 15 06 | Autom. di 2ª e 3ª cl. Milano P. N.-Aosta | 17 16 | 16 39 | 17 45 | 18 24 | 18 34 | 19 22 | ... | | |
| 23 | 13 58 | e Milano-Lyon | Prosegue per Biella | | | 17 21 | | | | | Prosegue per Varallo Sesia | ... | ... | |
| 24 | 14 05 | | | Genève-Torino | | 17 29 | | | | | | ... | ... | |
| 25 | 14 11 | | | | | 17 37 | 16 52 | | | | | ... | ... | |
| 26 | — | | | | | 17 43 | | | | 18 47 | | ... | ... | ... |
| 27 | 14 19 | | | | | 17 48 | | | | | | ... | ... | ... |
| 28 | 14 25 | | | | | 17 55 | | | | | | ... | ... | ... |
| 29 | 14 30 | | | | | 18 01 | | | | | | ... | ... | ... |
| 30 | 14 34 | 14 18 | | 15 33 | 15 52 | 18 06 | 17 13 | 18 16 | 18 55 | 19 09 | | ... | ... | ... |
| 31 | 14 40 | 14 20 | ... | 15 37 | 15 57 | 18 35 | 17 15 | 18 17 | 18 57 | 19 11 | | ... | ... | ... |
| 32 | 14 47 | | ... | | Prosegue per Aosta | 18 42 | | | | | | ... | ... | ... |
| 33 | 14 55 | | ... | | | 18 50 | | | | | ... | ... | ... | ... |
| 34 | 14 57 | | ... | | | 18 52 | | | | | ... | ... | ... | ... |
| 35 | — | | ... | | | — | | | | | ... | ... | ... | ... |
| 36 | 15 08 | | ... | | | 19 03 | | | | | ... | ... | ... | ... |
| 37 | 15 14 | 14 44 | ... | 16 01 | | 19 09 | 17 40 | 18 43 | 19 22 | 19 35 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | 14 47 | ... | 16 03 | | 19 11 | 17 42 | 18 45 | 19 24 | 19 37 | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | 14 55 | ... | 16 11 | | 19 20 | 17 50 | 18 53 | 19 32 | 19 45 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | *15 37* | ... | *17 50* | ... | ... | ... | ... | *20 42* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | *17 58* | ... | per Bardonecchia | ... | ... | ... | ... | *23 05* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | *18 43* | ... | | ... | ... | ... | ... | *23 50* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | *23 10* | ... | | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | *22 45* | ... | | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | *9 00* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | *18 30* | *18 50* | ... | ... | ... | ... |

| N. | R 96 | AT 410 | 1224 | ◆ AT 672 | 1226 | 192 | 3212 | 196 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Mortara 62, Chiasso 60, Lecco e Sondrio 145, Pavia 60, Piacenza 65, Molteno 331. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | rapido | accel | accel | diret | accel | ✕ | omn | ✕ | | | | |
| | 1.2.3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | | | | |
| 1 | 18 10 | ... | ... | 19 32 | ... | 19 10 | ... | 21 35 | p. | 130 | 267 | **Milano Centrale** ✕ |
| 2 | | ... | ... | | 18 28 | | 19 34 | | | 126 | » | **Milano P. Nuova** |
| 3 | | ... | ... | | 18 37 | | 19 43 | | | 130 | 274 | **Milano Bovisa** 608, 614 |
| 4 | | ... | ... | | 18 41 | | 19 49 | | | 136 | 276 | Milano Certosa |
| 5 | | ... | ... | | 18 51 | 19 29 | 19 59 | | a. | 154 | 284 | **Rho** per Domodossola 54, Varese 144, |
| 6 | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vercelli-Biella | ... | | 18 53 | 19 30 | 20 01 | | p. | | | Luino 147 |
| 7 | | | ... | | 19 05 | | 20 12 | | | 148 | 292 | Vittuone-Arluno |
| 8 | | | ... | | 19 11 | | 20 17 | | | 145 | 295 | Corbetta-S. Stèfano Ticino |
| 9 | | | ... | | 19 18 | | 20 23 | | | 140 | 298 | Magenta |
| 10 | | | ... | | 19 36 | | 20 40 | | | 136 | 310 | Trecate |
| 11 | | | ... | 20 15 | 19 48 | 20 03 | 20 53 | 22 20 | a. | 151 | 319 | **Novara** ✕ per Biella 594 |
| 12 | | | ... | | *18 16* | *16 55* | ... | *20 17* | p. | | | *Luino 59* |
| 13 | | | ... | | *20 32* | *18 49* | AT 178 diret 1e2 | *21 49* | a. | | | *Novara 59* |
| 14 | | | ... | 20 16 | 20 37 | 20 06 | | 22 22 | p. | 151 | 319 | per Varallo 57, Domodossola 126 — **Novara** ✕ per Saronno e Milano N. 606 |
| 15 | | | ... | Prosegue per Biella S. Paolo | 20 50 | | | | | 141 | 329 | Ponzana |
| 16 | | | ... | | 21 00 | | | | | 128 | 336 | Borgo Vercelli |
| 17 | | | ... | | 21 07 | 20 26 | | 22 40 | a. | 128 | 341 | **Vercelli** ✕ (Km. 1) per Alessandria 125, Pavia 63 |
| 18 | | 19 14 | 20 09 | | 21 10 | 20 28 | Proviene da Arona | 22 42 | p. | | | |
| 19 | | 19 22 | 20 18 | | 21 22 | | | | | 148 | 350 | Olcenengo (Km. 2) |
| 20 | | 19 28 | 20 24 | | 21 30 | | | | | 163 | 355 | S. Germano Vercellese |
| 21 | | 19 33 | 20 31 | | 21 38 | 20 48 | 22 03 | 23 00 | a. | 181 | 360 | **Santhià** ✕ per Arona 56, Biella 105 |
| 22 | | 19 35 | 20 32 | | 21 41 | 20 50 | 22 04 | 23 01 | p. | | | |
| 23 | | Prosegue per Biella | 20 36 | | 21 46 | | | | | 181 | 363 | Tronzano |
| 24 | | | 20 43 | | 21 54 | | | | | 185 | 369 | Bianzè |
| 25 | | | 20 49 | ... | 22 16 | | | | | 191 | 373 | Livorno Ferràris |
| 26 | | | 20 54 | ... | — | | | | | 190 | 377 | S. Antonino di Salùggia |
| 27 | | 1206 accel 2e3 | 20 58 | ... | 22 26 | | | | | 186 | 380 | Salùggia |
| 28 | | | 21 04 | ... | 22 33 | | | | | 185 | 385 | Torrazza Piemonte |
| 29 | | | 21 09 | ... | 22 40 | | | | | 188 | 388 | Castelrosso |
| 30 | | | 21 14 | ... | 22 47 | 21 21 | 22 23 | 23 30 | a. | 184 | 391 | **Chivasso** ✕ per Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Asti 111 |
| 31 | | 20 48 | ... | ... | 22 50 | 21 23 | 22 24 | 23 32 | p. | | | |
| 32 | | 20 55 | ... | ... | 22 58 | | | | | 188 | 396 | Brandizzo |
| 33 | | 21 04 | ... | ... | 23 08 | | | | a. | 207 | 403 | **Sèttimo** per Castellamonte 595 |
| 34 | | 21 05 | ... | ... | 23 09 | | | | p. | | | |
| 35 | | — | ... | ... | — | | | | a. | 222 | 408 | Torino Stura |
| 36 | | 21 17 | ... | ... | 23 22 | | | | a. | 234 | 412 | Torino Dora |
| 37 | 19 55 | 21 23 | ... | ... | 23 28 | 21 48 | 22 40 | 23 54 | a. | 245 | 414 | **Torino P. S.** ✕ |
| 38 | 19 57 | 21 25 | ... | ... | 23 30 | 21 50 | 22 42 | 23 56 | p. | | | |
| 39 | 20 05 | 21 33 | ... | ... | 23 39 | 21 58 | 22 50 | 0 04 | a. | 239 | 420 | **Torino P. N.** ✕ 106, 107, 110, 113, 120 |
| 40 | *20 42* | ... | ... | ... | ... | *23 30* | *23 30* | *9 30* | p. | | | *Torino P. N. 50* |
| 41 | *23 05* | ... | ... | ... | ... | per Bussoleno | per Bussoleno | *11 54* | a. | | | *Modane 50* (Ora Europa Centr.) |
| 42 | *23 50* | ... | ... | ... | ... | | | *12 40* | p. | | | |
| 43 | — | ... | ... | ... | ... | | | *16 13* | a. | | | *Genève* |
| 44 | — | ... | ... | ... | ... | | | *16 54* | a. | | | *Lyon Perrache* |
| 45 | *9 00* | ... | ... | ... | ... | | | *21 45* | a. | | | *Paris Lyon* |
| 46 | *18 30* | *18 50* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *London Victoria* |

◆ Treno **186** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Novara, Vercelli-Santhià** e **Santhià-Chivasso.**
Treno **AT 408** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale e festivo nel tratto **Vercelli-Santhià.**
Treno **AT670** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti alle stazioni da **Carpignano Sesia** a **Biella S. Paolo.**
Treno **AT672** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti alle stazioni da **Carpignano Sesia** a **Biella S. Paolo.**
Treno **AT658** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori da **Vercelli** per tutte le stazioni del tratto **Carisio-Varallo.**
Treno **190** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Novara** e **Novara-Vercelli.**
Treno **AT466** - Sono ammessi i viaggiatori provenienti almeno da **Vercelli** diretti **Ivrea** ed oltre.

**Per il servizio completo fra CHIVASSO e TORINO vedasi il quadro 104**

## 56 Torino-**Santhià-Arona**-Domodossola-Brig-(Bern-Basel)-Lausanne-Paris (19 dicembre 1954)

| N. | | AT 171 diret 1e2 | 261 diret 2e3 | | 1217 accel 2e3 | 275 diret 1.2.3 | AT 173 diret 1e2 | 191 ✕ 1.2.3 | AT 175 diret 2e3 | AT 658 accel 2e3 | 263 diret 2e3 | ET 730 accel 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Modane e Genova 50, Torre Fellice 113, Savona 107 e 110, Chieri 120, Cureo 106 | 1214 accel 2e3 | 182 diret 1.2.3 | AT 655 accel 2e3 | AT 174 diret 2e3 | AT 176 diret 1e2 | 276 diret 1.2.3 | 264 diret 2e3 | 192 ✕ 1.2.3 | | AT 178 diret 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ◆ | da Novara | | | | | | | | per Novara | ◆ | | | | | | |
| 1 | ... | 628 | 714 | ... | ... | 1253 | 1610 | 1630 | ... | | 1918 | ... | p. 239 | × | **Torino P. N.** ✕ ... a. | ... | 1010 | | ... | 1223 | 1611 | 1932 | 2158 | ... | 2250 |
| 2 | ... | 637 | 725 | ... | 925 | 1304 | 1618 | 1641 | 1650 | | 1929 | ... | p. 245 | 6 | **Torino P. S.** ✕ ... a. | 756 | 959 | | 857 | 1212 | 1601 | 1922 | 2148 | ... | 2240 |
| 3 | ... | 714 | 817 | ... | 1100 | 1357 | 1658 | 1725 | 1730 | 1900 | 2017 | ... | a. | | p. | 629 | 904 | 840 | 816 | 1134 | 1506 | 1824 | 2050 | ... | 2204 |
| | | accel | 1291 accel 2e3 | | | Torino-Génève | accel | A 971 accel 2e3 | | ◆ AT 177 accel 2e3 | 1295 accel 2e3 | | 181 | 60 | **Santhià** ✕ per Milano e Venezia 55, Biella 105 | 1290 accel 2e3 | A 970 accel 2e3 | ◆ AT 172 accel 2e3 | | accel | | 1294 accel 2e3 | | | accel |
| 4 | ... | 715 | 823 | ... | 1104 | 1359 | 1659 | 1803 | 1731 | 1922 | 2030 | ... | p. | | a. | 623 | 859 | 838 | 814 | 1132 | 1504 | 1819 | 2048 | ... | 2203 |
| 5 | ... | — | 831 | ... | ⊞ | ⊞ | 1705 | 1815 | — | 1928 | 2038 | ... | ⊞ 178 | 66 | Carisio (Km. 1) ⅄ | 616 | 853 | 833 | — | 1127 | ⅄ | 1812 | ⅄ | ... | 2158 |
| 6 | ... | — | 842 | ... | \| | \| | 1714 | 1824 | — | 1937 | 2048 | ... | \| 179 | 74 | Buronzo (Km. 1) \| | 605 | 844 | 819 | — | 1119 | \| | 1801 | \| | ... | 2149 |
| 7 | ... | 732 | 852 | ... | Via Novara col treno 4916 | \| | 1721 | 1833 | 1747 | 1945 | 2058 | ... | a. 225 | 83 | **Rovasenda** p. | 555 | 828 | 811 | 754 | 1111 | \| | 1750 | Via Novara col treno 4017 | ... | 2140 |
| 8 | ... | 733 | 853 | ... | \| | \| | 1722 | 1834 | 1748 | 1946 | 2059 | ... | p. | | per Biella e Novara 594 a. | 554 | 827 | 810 | 753 | 1110 | \| | 1745 | \| | ... | 2139 |
| 9 | ... | 742 | 904 | ... | \| | 1433 | 1732 | 1845 | 1757 | 1956 | 2110 | ... | \| 263 | 92 | Gattinara \| | 545 | 817 | 802 | 745 | 1103 | 1435 | 1735 | \| | ... | 2130 |
| 10 | ... | 746 | 910 | ... | \| | 1439 | 1736 | 1849 | 1801 | 2000 | 2115 | ... | a. 266 | 95 | **Romagnano Sèsia** ✕ p. | 538 | 812 | 757 | 735 | 1059 | 1423 | 1722 | \| | ... | 2126 |
| 11 | ... | 747 | 914 | ... | \| | 1441 | 1738 | 1851 | 1802 | 2002 | 2124 | ... | p. | | per Varallo Sesia 57 a. | 535 | 810 | 755 | 734 | 1057 | 1422 | 1712 | \| | ... | 2114 |
| 12 | ... | • 757 | 928 | ... | \| | \| | 1749 | 1903 | — | Prosegue per Varallo Sesia | 2137 | ... | \| 296 | 105 | Curèggio \| | 521 | 759 | Proviene da Varallo Sesia | — | 1048 | \| | 1658 | \| | ... | 2103 |
| 13 | ... | 801 | 934 | ... | \| | 1459 | 1753 | 1907 | 1816 | | 2142 | ... | a. 311 | 109 | **Borgomanero** ✕ p. | 515 | 750 | | 723 | 1043 | 1406 | 1653 | \| | ... | 2058 |
| 14 | ... | 802 | 944 | ... | \| | 1502 | 1754 | 1909 | 1817 | | 2145 | ... | p. | | per Novara 126 a. | 508 | 749 | | 722 | 1042 | 1359 | 1650 | \| | ... | 2057 |
| 15 | ... | 811 | 957 | ... | Y | Y | 1804 | — | ⊞ | | 2156 | ... | Y 261 | 118 | Comignago (Km. 1) ⊞ | 454 | — | | ⅄ | 1033 | ⊞ | 1636 | ⊞ | ... | 2048 |
| 16 | ... | 819 | 1007 | ... | 1401 | 1526 | 1812 | 1927 | \| | | 2205 | ┐ | a. 205 | 125 | **Arona** ✕ ⊇ 756 p. | 440 | 732 | | \| | 1025 | 1334 | 1622 | 1828 | ┐ | 2040 |

Automotrice di 2a e 3a classe Torino P.S.-Borgomanero-Domodossola — Automotrice di 2a e 3a classe Varallo-Vercelli-Novara — Automotrice di 2a e 3a classe Domodossola-Borgomanero-Torino P.S. — Génève-Torino

**(Trazione elettrica)**

| N. | | 202 diret 1.2.3 ◆ | 204 diret 1.2.3 | | 4282 omn 2e3 | 208 diret 1.2.3 | TP ✕ 1.2.3 | 210 ✕ 1.2.3 | 1428 accel 2e3 | Automotrice Via Omegna-Premosello (Vedasi quadro 126) | Automotrice di 2a e 3a classe Novara-Vercelli-Varallo | OS ✕ 1.2.3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1423 accel 2e3 | SO ✕ 1.2.3 | Automotrice Via Premosello-Omegna (Vedasi quadro 126) | 201 ✕ 1.2.3 ◆ | 203 diret 1.2.3 | 1427 accel 2e3 | 4285 omn 2e3 | 215 ✕ 1.2.3 | 207 diret 1.2.3 ◆ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | ... | 827 | 1032 | ... | 1414 | 1551 | 1822 | 1952 | 2002 | | | 2249 | 2339 | p. 205 | 125 | **Arona** ✕ ⊇ 756 a. | ... | 631 | 643 | | 1017 | 1313 | 1514 | 1730 | 1805 | 2016 |
| 18 | ... | 841 | 1046 | ... | 1438 | 1605 | 1836 | 2006 | 2026 | | | 2303 | 2359 | a. 219 | 143 | **Stresa** ✕ (Km. 1) 603 ⅄ | ... | 606 | 626 | | 1002 | 1255 | 1448 | 1705 | 1750 | 1957 |
| 19 | ... | 847 | 1052 | ... | 1444 | 1610 | 1842 | — | 2033 | | | 2309 | 005 | a. 220 | 147 | Baveno ✕ \| | ... | 600 | 619 | | — | 1248 | 1442 | 1658 | — | 1951 |
| 20 | ... | 854 | 1059 | ... | 1451 | 1617 | 1848 | 2015 | 2040 | Y | | 2316 | 011 | a. 204 | 152 | **Verbania Pallanza** ✕ K. 8 804 ⊞ | ... | 553 | 613 | ⊞ | 953 | 1241 | 1435 | 1651 | 1740 | 1945 |
| 21 | ... | 920 | 1125 | ... | 1538 | 1642 | 1913 | 2040 | 2124 | 1921 | | 2342 | 048 | a. 270 | 181 | **Domodossola** ✕ 126 p. | ... | 512 | 547 | 605 | 932 | 1215 | 1354 | 1610 | 1717 | 1924 |
| 22 | ... | *940* | *1144* | ... | ... | *1702* | *1933* | *2055* | ... | *1933* | | *005* | ... | p. | Km. | *Domodossola* a. | ... | ... | *525* | ... | *917* | *1152* | *1341* | *1537* | *1652* | *1909* |
| 23 | ... | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | — | | — | ... | p. | 4 | *Preglia* p. | ... | ... | — | ... | — | — | *1335* | — | — | — |
| 24 | ... | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | — | | — | ... | p. | 13 | *Varzo* p. | ... | ... | — | ... | — | — | *1325* | *1522* | — | — |
| 25 | ... | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | — | | — | ... | p. | 20 | *Iselle di Trasquera* ✕ p. | ... | ... | — | ... | — | — | *1317* | — | — | — |
| 26 | ┌ | *1018* | *1222* | ┐ | ┌ | *1740* | *2012* | *2134* | ┐ | *2012* | | *046* | ... | a. | | *Brig* p. | ... | ... | *450* | ┌ | *839* | *1115* | *1242* | *1454* | *1608* | *1831* |
| 27 | *1115* | *1046* | *1240* | *1237* | *1832* | *1756* | *2032* | *2151* | *2144* | *2032* | | *055* | ... | p. | | *Brig* a. | ... | ... | *438* | *822* | *826* | *1036* | *1218* | *1439* | *1557* | *1816* |
| 28 | — | *1240* | — | *1425* | *2034* | — | — | — | *2323* | — | | — | ... | a. | | *Bern* p. | ... | ... | — | *643* | — | *905* | *948* | *1154* | *1400* | *1613* |
| 29 | — | *1514* | — | *1639* | *2235* | — | — | — | ... | — | | — | ... | a. | | *Basel S. B. B.* p. | ... | ... | — | ... | — | *650* | *755* | *928* | *1147* | *1422* |
| 30 | — | *727* | — | ... | *1339* | — | — | — | ... | — | ... | — | ... | a. | | *Hamburg-Altona* p. | ... | ... | — | ... | — | *1348* | — | *1648* | ... | *2154* |
| 31 | *1355* | ... | *1446* | ... | ... | *2020* | *2243* | *2328* | ... | *2243* | ... | *240* | ... | a. | | *Lausanne* p. | ... | ... | *250* | ... | *647* | *612* | *1007* | *1205* | ... | *1605* |
| 32 | *1442* | ... | *1543* | ... | ... | *2130* | *018* | *018* | ... | *018* | ... | *540* | ... | a. | | *Génève* p. | ... | ... | *058* | ... | *605* | *709* | *910* | *1050* | ... | *1503* |
| 33 | ... | ... | *2145* | ... | ... | ... | ♦*635* | ... | ... | ♦*635* | ... | *915* | ... | a. | | *Paris Lyon* p. | ... | ... | *1950* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *810* |

♦ Dal 19-XII-1954 al 4-I-1955 e dal 3 al 17-IV-1955 arriva a Paris Lyon alle 620.

◆ Treno **AT172** - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori da **Varallo** per **Torino** ed oltre e quelli provenienti dalle stazioni del tratto **Varallo-Carisio** per **Vercelli** ed oltre.
Treno **AT177** - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Torino** ed oltre diretti **Varallo** nonchè quelli provenienti da **Vercelli** ed oltre per le stazioni del tratto **Carisio-Varallo.**
Treni **202, 201** e **207** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3a classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni al quadro **54.** (*Linea Domodossola-Milano e viceversa*).
Treni **AT175** ed **AT174** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Santhià** e viceversa.
• Il treno **AT171** ferma a **Cureggio** soltanto per viaggiatori in partenza.

**Per il servizio completo fra TORINO e SANTHIÀ e fra ARONA, DOMODOSSOLA e BRIG vedansi rispettivamente quadri 55 e 54**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## Varallo Sesia-Novara

(23 maggio 1954)

| | | A 881 accel 2e3 | 1301 accel 2e3 | ◆ AT 683 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Varallo-Vercelli-Novara; Prosegue per Vercelli e Novara) | A 885 accel 2e3 | 1305 accel 2e3 | 1307 accel 2e3 | AT 689 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | | AT 682 accel 2e3 | A 882 accel 2e3 | 1302 accel 2e3 | 1304 accel 2e3 | 1308 accel 2e3 | ◆ AT 686 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Novara-Vercelli-Varallo; Proviene da Novara e Vercelli) | A 884 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 4 50 | 5 40 | 7 16 | 10 05 | 13 00 | 16 20 | 20 44 | p. 452 | » | Varallo Sèsia ✕ . . . . a. | 7 07 | 9 00 | 10 33 | 15 43 | 20 25 | 20 37 | 22 10 | ... | 1 |
| 2 | ... | — | 5 46 | 7 20 | 10 11 | 13 07 | 16 27 | 20 48 | 424 | 4 | Roccapietra . . . . . . . . . | 7 02 | 8 54 | 10 26 | 15 34 | 20 17 | 20 33 | — | ... | 2 |
| 3 | ... | 5 00 | 5 52 | 7 25 | 10 17 | 13 13 | 16 33 | 20 53 | 405 | 7 | Quarona . . . . . . . . . . . | 6 57 | 8 49 | 10 19 | 15 27 | 20 11 | 20 28 | 21 59 | ... | 3 |
| 4 | ... | — | 5 57 | 7 29 | — | 13 18 | 16 38 | 20 57 | 386 | 10 | Vanzone-Isolella . . . . . | 6 53 | — | 10 07 | 15 21 | 20 05 | 20 24 | 21 53 | ... | 4 |
| 5 | ... | 5 09 | 6 03 | 7 33 | 10 29 | 13 24 | 16 45 | 21 02 | 359 | 13 | Borgosèsia ✕ . . . . . . . | 6 48 | 8 39 | 9 59 | 15 14 | 19 59 | 20 21 | 21 48 | ... | 5 |
| 6 | ... | 5 13 | 6 07 | 7 37 | 10 33 | 13 28 | 16 49 | 21 05 | 343 | 15 | Valdùggia (Km. 4) . . . . . | 6 43 | 8 34 | 9 52 | 15 07 | 19 54 | 20 17 | 21 44 | ... | 6 |
| 7 | ... | 5 19 | 6 14 | 7 44 | 10 40 | 13 36 | 16 56 | 21 11 | 322 | 18 | Grignasco . . . . . . . . . | 6 37 | 8 28 | 9 44 | 15 00 | 19 47 | 20 11 | 21 37 | ... | 7 |
| 8 | ... | 5 27 | 6 22 | 7 51 | 10 49 | 13 45 | 17 05 | 21 16 | 278 | 23 | Prato Sèsia . . . . . . . . | 6 31 | 8 19 | 9 34 | 14 50 | 19 38 | 20 05 | 21 27 | ... | 8 |
| 9 | ... | 5 33 | 6 27 | 7 55 | 10 54 | 13 50 | 17 10 | 21 19 | a. 266 | 26 | Romagnano Sèsia ✕ p. | 6 28 | 8 15 | 9 28 | 14 45 | 19 34 | 20 02 | 21 23 | ... | 9 |
| 10 | ... | 5 42 | 6 37 | 7 57 | 11 03 | 13 54 | 17 17 | 21 22 | p. | | per Santhià ed Arona 56 a. | 6 22 | 8 07 | 9 24 | 14 36 | 19 24 | 20 00 | 21 17 | ... | 10 |
| 11 | ... | 5 52 | 6 46 | | 11 11 | 14 03 | 17 24 | 21 28 | 241 | 30 | Ghemme . . . . . . . . . . | 6 16 | 8 00 | 9 15 | 14 28 | 19 15 | | 21 10 | ... | 11 |
| 12 | ... | 5 58 | 6 51 | | 11 16 | 14 08 | 17 29 | 21 32 | 225 | 33 | Sizzano . . . . . . . . . . | 6 11 | 7 55 | 9 08 | 14 22 | 19 08 | | 21 03 | ... | 12 |
| 13 | ... | 6 09 | 6 57 | | 11 22 | 14 18 | 17 34 | 21 36 | 208 | 36 | Fara . . . . . . . . . . . | 6 07 | 7 49 | 9 01 | 14 16 | 19 01 | | 20 56 | ... | 13 |
| 14 | ... | 6 13 | 7 01 | | 11 26 | 14 22 | 17 38 | 21 39 | 197 | 39 | Briona . . . . . . . . . . | 6 03 | 7 45 | 8 55 | 14 11 | 18 56 | | 20 50 | ... | 14 |
| 15 | ... | 6 22 | 7 10 | | 11 35 | 14 31 | 17 46 | — | 178 | 45 | *S. Bernardino* . . . . . . | — | 7 36 | 8 45 | 14 03 | 18 47 | | 20 40 | ... | 15 |
| 16 | ... | 6 31 | 7 22 | | 11 44 | 14 40 | 17 55 | 21 50 | a. 160 | 51 | Vignale (K. 1) *58, 59, 126* p. | 5 51 | 7 26 | 8 34 | 13 54 | 18 37 | | 20 30 | ... | 16 |
| 17 | ... | 6 32 | 7 23 | | 11 45 | 14 41 | 17 56 | 21 51 | p. | | a. | 5 50 | 7 25 | 8 32 | 13 53 | 18 36 | | 20 28 | ... | 17 |
| 18 | ... | 6 37 | 7 29 | | 11 50 | 14 47 | 18 02 | 21 55 | a. 151 | 55 | Novara ✕ *55, 58, 594, 606* p. | 5 46 | 7 20 | 8 26 | 13 47 | 18 30 | | 20 23 | ... | 18 |

◆ Treno **AT683** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori da **Varallo** per **Torino** ed oltre e quelli provenienti dalle stazioni del tratto **Varallo-Carisio** per **Vercelli** ed oltre.
Treno **AT686** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Torino** ed oltre diretti **Varallo** nonchè quelli provenienti da **Vercelli** ed oltre per le stazioni del tratto **Carisio-Varallo.**

## UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrovie dello Stato hanno già da tempo istituito degli Uffici Informazioni presso le stazioni di **Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le, Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C.le, Messina C.le e Palermo C.le.**

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al cambio delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio.

## Lausanne – Brig – Domodossola

| | Stazione | Km | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lausanne a. | | ... | ... | ... | ... | 19 22 | 2 50 | ... | 6 47 | 8 12 | 12 05 | ... | 16 05 | p. |
| 2 | Basel S. B. B. a. | | ... | ... | ... | ... | 18 00 | — | ... | — | 6 50 | 9 28 | 11 47 | 14 22 | p. |
| 3 | Bern a. | | ... | ... | ... | ... | 19 27 | — | ... | 6 43 | 9 05 | 11 54 | 14 00 | 16 13 | p. |
| 4 | Brig a. | | ... | ... | ... | ... | 21 56 | 4 30 | 5 21 | 9 30 | 11 15 | 14 54 | 16 08 | 18 31 | p. |
| 5 | Iselle di Trasquera ✕ p. | Km. | ... | ... | ... | ... | 22 36 | — | 5 56 | 10 19 | — | — | — | — | p. |
| 6 | Varzo p. | » | ... | ... | ... | ... | 22 48 | — | 6 05 | 10 42 | — | 15 22 | — | — | p. |
| 7 | Preglia p. | | ... | ... | ... | ... | 23 03 | — | 6 16 | 10 53 | — | — | — | — | p. |
| 8 | Domodossola p. | 20 | ... | ... | ... | ... | 23 10 | 5 25 | 6 22 | 10 59 | 11 52 | 15 37 | 16 52 | 19 09 | a. |

| | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lausanne a. | 11 41 | ... | 13 55 | ... | 14 46 | 17 44 | ... | 20 20 | ... | ... | ... | ... | 23 28 | ... | ... |
| 2 | Basel S. B. B. a. | 13 10 | ... | 15 14 | ... | 16 39 | — | ... | 22 35 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| 3 | Bern a. | 11 18 | ... | 12 40 | ... | 14 25 | — | ... | 20 34 | ... | ... | ... | ... | 23 23 | ... | ... |
| 4 | Brig a. | 9 16 | 11 17 | 10 18 | ... | 12 22 | 13 32 | ... | 17 40 | ... | 18 50 | ... | 23 05 | 21 34 | ... | ... |
| 5 | Iselle di Trasquera ✕ p. | — | 10 38 | — | ... | — | 12 53 | ... | — | ... | 18 13 | ... | 22 29 | — | ... | ... |
| 6 | Varzo p. | — | 10 18 | — | ... | — | 12 33 | ... | — | ... | 17 53 | ... | 22 10 | — | ... | ... |
| 7 | Preglia p. | — | 10 03 | — | ... | — | 12 18 | ... | — | ... | 17 38 | ... | 21 56 | — | ... | ... |
| 8 | Domodossola p. | 8 38 | 9 55 | 9 40 | ... | 11 44 | 12 10 | ... | 17 02 | ... | 17 30 | ... | 21 48 | 20 55 | ... | ... |

## (Trazione elettrica da Domodossola ad Arona)

| | | | | | 1421 accel 2e3 | ET 723 accel 2e3 | | | 203 diret 1.2.3 | 4285 omn 2e3 | 215 1.2.3 | ◆ 207 diret 1.2.3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | ... | ... | ... | ... | 4 35 | 6 37 | | | 12 15 | 16 10 | 17 17 | 19 24 | p. | 270 | » | Domodòssola ✕ 126 a. |
| 10 | ... | ... | ... | ... | 5 16 | 7 10 | ... | ... | 12 41 | 16 51 | 17 40 | 19 45 | | 204 | 30 | Verbania Pallanza ✕ K. 8 804 a. |
| 11 | ... | ... | ... | ... | 5 23 | 7 16 | ... | ... | 12 48 | 16 58 | — | 19 51 | | 220 | 36 | Baveno ✕ a. |
| 12 | ... | ... | ... | ... | 5 29 | 7 21 | ... | ... | 12 55 | 17 05 | 17 50 | 19 57 | | 219 | 39 | Stresa ✕ (Km. 1) 603 a. |
| 13 | ... | ... | ... | ... | 5 57 | 7 42 | ... | ... | 13 13 | 17 30 | 18 05 | 20 16 | a. | 205 | 56 | Arona ✕ 756 p. |

| | Stazione | 1420 accel 2e3 | | ET 724 accel 2e3 | | 204 diret 1.2.3 | | | 4282 omn 2e3 | | | | 1428 accel 2e3 | ◆ 210 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Domodòssola a. | 8 08 | | 9 10 | ... | 11 25 | | ... | 15 38 | | | ... | 21 24 | 20 40 | ... | ... |
| 10 | Verbania Pallanza a. | 7 16 | ... | 8 33 | ... | 10 59 | ... | ... | 14 51 | ... | ... | ... | 20 40 | 20 15 | ... | ... |
| 11 | Baveno a. | 7 09 | ... | 8 27 | ... | 10 52 | ... | ... | 14 44 | ... | ... | ... | 20 33 | — | ... | ... |
| 12 | Stresa a. | 7 02 | ... | 8 22 | ... | 10 46 | ... | ... | 14 38 | ... | ... | ... | 20 26 | 20 06 | ... | ... |
| 13 | Arona p. | 6 38 | ... | 8 02 | ... | 10 32 | ... | ... | 14 14 | ... | ... | ... | 20 02 | 19 52 | ... | ... |

## Arona – Novara

per Torino 56, Milano 54

| | 1249 accel 2e3 | AT 291 accel 3 cl. | AT 293 diret 2e3 | 1251 accel 2e3 | 4011 omn 2e3 | AT 283 accel 2e3 | 3231 omn 2e3 | 1253 accel 2e3 | 4015 omn 2e3 | | 4017 omn 2e3 | 4019 omn 2e3 | | Alt. | Km | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | ... | ... | ... | ... | 6 13 | 8 15 | ... | ... | 13 28 | | 18 28 | 20 30 | p. | 205 | 56 | Arona ✕ 756 a. |
| 15 | ... | ... | ... | ... | 6 21 | 8 20 | ... | ... | 13 36 | ... | 18 36 | 20 38 | | 227 | 60 | *Dormelletto Paese* |
| 16 | ... | ... | ... | ... | 6 31 | 8 26 | ... | ... | 13 45 | ... | 18 46 | 20 47 | | 270 | 65 | Borgo Ticino |
| 17 | ... | ... | ... | ... | 6 38 | 8 30 | ... | ... | 13 52 | ... | 18 53 | 20 54 | | 292 | 68 | Varallo Pòmbia (Km. 1) |
| 18 | ... | ... | ... | ... | 6 46 | 8 36 | ... | ... | 13 59 | ... | 19 00 | 21 00 | | 258 | 72 | *Marano Ticino* |
| 19 | ... | ... | ... | ... | 6 52 | 8 41 | ... | ... | 14 05 | ... | 19 01 | 21 01 | a. | 235 | 76 | Olèggio ♀ per Luino 59 p. |
| 20 | ... | ... | ... | ... | 6 54 | 8 43 | ... | ... | 14 06 | ... | 19 10 | 21 07 | p. | | | a. |
| 21 | ... | ... | ... | ... | 7 00 | 8 48 | ... | ... | 14 11 | ... | 19 15 | 21 13 | | 216 | 80 | Bellinzago (Km. 1) |
| 22 | ... | ... | ... | ... | 7 13 | 9 01 | ... | ... | 14 24 | ... | 19 28 | 21 25 | a. | 160 | 89 | Vignale (Km. 1) 57, 59, 126 p. |
| 23 | ... | ... | ... | ... | 7 15 | 9 02 | ... | ... | 14 25 | ... | 19 29 | 21 26 | p. | | | a. |
| 24 | ... | ... | ... | ... | 7 21 | 9 06 | ... | ... | 14 30 | ... | 19 35 | 21 31 | a. | 151 | 93 | Novara ✕ per Torino e Milano 55, Varallo 57, Biella 594, Domodossola 126, Saronno e Milano Nord 606 p. |

| | Stazione | AT 284 accel 2e3 | 4012 omn 2e3 | | 3242 omn 2e3 | 4014 omn 2e3 | AT 290 accel 3 cl. | 1252 accel 2e3 | 4016 omn 2e3 | 1254 accel 2e3 | A 994 accel 2e3 | 3234 omn 2e3 | 4018 omn 2e3 | 1256 accel 2e3 | AT 298 diret 2e3 | 1258 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Arona a. | 5 23 | 7 34 | | ... | 10 12 | ... | ... | 14 01 | ... | ... | ... | 19 45 | ... | ... | ... |
| 15 | Dormelletto Paese | 5 18 | 7 27 | ... | ... | 10 06 | ... | ... | 13 54 | ... | ... | ... | 19 38 | ... | ... | ... |
| 16 | Borgo Ticino | 5 12 | 7 19 | ... | ... | 9 59 | ... | ... | 13 47 | ... | ... | ... | 19 31 | ... | ... | ... |
| 17 | Varallo Pòmbia | 5 08 | 7 13 | ... | ... | 9 54 | ... | ... | 13 38 | ... | ... | ... | 19 25 | ... | ... | ... |
| 18 | Marano Ticino | 5 02 | 7 04 | ... | ... | 9 46 | ... | ... | 13 29 | ... | ... | ... | 19 16 | ... | ... | ... |
| 19 | Olèggio p. | 4 57 | 6 56 | ... | ... | 9 38 | ... | ... | 13 22 | ... | ... | ... | 19 09 | ... | ... | ... |
| 20 | Olèggio a. | 4 56 | 6 51 | ... | ... | 9 37 | ... | ... | 13 21 | ... | ... | ... | 19 08 | ... | ... | ... |
| 21 | Bellinzago | 4 51 | 6 43 | ... | ... | 9 31 | ... | ... | 13 13 | ... | ... | ... | 19 00 | ... | ... | ... |
| 22 | Vignale p. | 4 42 | 6 29 | ... | ... | 9 17 | ... | ... | 12 59 | ... | ... | ... | 18 45 | ... | ... | ... |
| 23 | Vignale a. | 4 41 | 6 28 | ... | ... | 9 16 | ... | ... | 12 58 | ... | ... | ... | 18 44 | ... | ... | ... |
| 24 | Novara p. | 4 37 | 6 22 | ... | ... | 9 10 | ... | ... | 12 52 | ... | ... | ... | 18 38 | ... | ... | ... |

## Novara – Mortara

(Novara-Genova) (Autom. di 2ª e 3ª cl. Arona-Vercelli-Santhià) (Novara-Casale Monferrato)

| | 1249 | 291 | 293 | 1251 | A 965 accel 2e3 | 321 diret 2e3 | 3231 | 1253 | 1255 accel 2e3 | 1257 accel 2e3 | 3233 omn 2e3 | 3243 omn 2e3 | | Alt. | Km | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 4 43 | 5 58 | 6 13 | 7 28 | 8 28 | Proviene da Milano C. | 12 24 | 13 35 | 16 45 | 18 15 | 20 40 | Proviene da Milano C. | p. | | | Novara a. |
| 26 | 4 53 | 6 05 | | 7 39 | 8 37 | | 12 34 | — | 16 56 | 18 25 | 20 50 | | | 131 | 100 | *Garbagna* |
| 27 | 4 59 | 6 09 | | 7 45 | 8 42 | | 12 39 | 13 48 | 17 03 | 18 32 | 20 56 | | | 124 | 105 | Vespolate |
| 28 | 5 05 | 6 13 | | 7 53 | 8 48 | | 12 44 | 13 53 | 17 10 | 18 39 | 21 02 | | | 118 | 109 | Borgo Lavezzaro |
| 29 | 5 10 | 6 17 | | 7 58 | — | | 12 48 | 13 57 | — | 18 44 | 21 07 | | | 116 | 111 | *Albonese* (Km. 1) |
| 30 | 5 17 | 6 22 | 6 30 | 8 05 | 8 56 | 10 38 | 12 54 | 14 03 | 17 19 | 18 52 | 21 14 | 20 30 | a. | 108 | 117 | Mortara ✕ per Milano 62, Vercelli 63, Casale 127, Pavia 63 p. |

| | Stazione | 284 | 3232 omn 2e3 | 1250 accel 2e3 | 3242 | AT 292 accel 2e3 | 290 | 1252 | 324 diret 2e3 | 1254 | 994 | 3234 | A 968 accel 2e3 | 1256 | 298 | 1258 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | Novara a. | ... | 6 08 | 7 15 | Prosegue per Vigevano Sospeso la domenica | 8 05 | ... | 9 55 | Prosegue per Milano C. | 12 46 | Prosegue per Milano P. Genova | 15 45 | 18 00 | 19 25 | 19 54 | 22 08 |
| 26 | Garbagna | ... | 5 56 | 7 03 | | — | ... | 9 42 | | — | | 15 33 | — | 19 16 | | 21 56 |
| 27 | Vespolate | ... | 5 50 | 6 57 | | 7 54 | ... | 9 35 | | 12 33 | | 15 27 | 17 47 | 19 11 | | 21 49 |
| 28 | Borgo Lavezzaro | ... | 5 43 | 6 49 | | 7 49 | ... | 9 27 | | 12 27 | | 15 20 | 17 42 | 19 06 | | 21 41 |
| 29 | Albonese | ... | 5 38 | 6 44 | | — | ... | 9 21 | | 12 23 | | 15 14 | — | 19 02 | | 21 36 |
| 30 | Mortara p. | ... | 5 30 | 6 36 | 7 00 | 7 42 | ... | 9 12 | 12 12 | 12 16 | 13 06 | 15 06 | 17 33 | 18 55 | 19 35 | 21 28 |

## Mortara – Alessandria

| | 1249 | 291 | 293 | 1261 accel 2e3 | 4011 | 283 | 3231 | 1265 accel 2e3 | 323 diret 2e3 | 1267 accel 2e3 | 327 diret 2e3 | 4019 | | Alt. | Km | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 5 28 | | 6 35 | 8 10 | 9 06 | 10 40 | 13 00 | 14 14 | 17 26 | 19 00 | 21 25 | 21 31 | p. | | | Mortara a. |
| 32 | 5 39 | ... | | 8 17 | 9 13 | | 13 07 | 14 21 | 17 33 | 19 07 | | 21 38 | | 104 | 122 | Olèvano |
| 33 | 5 45 | ... | | 8 26 | 9 22 | | 13 14 | 14 30 | 17 41 | 19 16 | | 21 47 | | 100 | 129 | Valle Lomellina (Km. 2) |
| 34 | 5 52 | ... | 6 48 | 8 34 | 9 29 | | 13 19 | 14 39 | 17 47 | 19 23 | | 21 54 | | 99 | 133 | Sartirana |
| 35 | 5 59 | ... | 6 53 | 8 41 | 9 35 | | 13 25 | 14 48 | 17 54 | 19 30 | 21 44 | 22 01 | a. | 94 | 139 | Torreberetti (K. 1) per Pavia 64 p. |
| 36 | 6 00 | ... | 6 54 | 8 43 | 9 37 | | 13 26 | 14 50 | 17 55 | 19 31 | 21 45 | 22 02 | p. | | | a. |
| 37 | — | ... | | 8 49 | 9 42 | | — | 14 56 | — | 19 37 | | — | | 98 | 142 | *Bozzola* (Km. 3)-*Monte* (Km. 1) |
| 38 | 6 08 | ... | 6 59 | 8 55 | 9 46 | 11 04 | 13 33 | 15 02 | 18 03 | 19 43 | 21 51 | 22 10 | a. | 112 | 145 | Valenza ✕ (K. 2) per Vercelli 125 p. |
| 39 | 6 10 | ... | 7 01 | 8 57 | 9 48 | 11 05 | 13 34 | 15 03 | 18 04 | 19 45 | 21 52 | 22 12 | p. | | | a. |
| 40 | 6 19 | ... | | 9 06 | — | | — | 15 12 | — | 19 54 | | 22 21 | | 117 | 151 | Valmadonna |
| 41 | 6 23 | ... | 7 15 | 9 18 | 10 05 | 11 20 | 13 52 | 15 24 | 18 20 | 20 06 | 22 06 | 22 33 | a. | 96 | 159 | Alessàndria ✕ per Piacenza 61, Ovada 130 p. |

| | Stazione | 284 | (Casale Monferrato-Mortara-Novara) | 1260 accel 2e3 | 3242 | 320 diret 2e3 | 290 | 322 diret 2e3 | 4016 | 1254 | 994 | 1264 accel 2e3 | 4018 | 1268 accel 2e3 | 298 | 1258 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | Mortara a. | ... | | 6 03 | 6 40 | 7 34 | 8 18 | 8 53 | 12 05 | ... | 13 03 | 14 50 | 17 30 | 18 49 | 19 32 | 21 15 |
| 32 | Olèvano | ... | | 5 55 | 6 32 | | 8 14 | 8 46 | | ... | 12 57 | 14 43 | 17 25 | 18 41 | | 21 08 |
| 33 | Valle Lomellina | ... | | 5 43 | 6 21 | | 8 07 | 8 37 | | ... | 12 48 | 14 34 | 17 17 | 18 32 | | 20 59 |
| 34 | Sartirana | ... | | 5 35 | 6 14 | | 8 02 | 8 30 | | ... | 12 42 | 14 26 | 17 11 | 18 25 | | 20 52 |
| 35 | Torreberetti p. | ... | | 5 26 | 6 04 | | 7 56 | 8 22 | | ... | 12 35 | 14 18 | 17 04 | 18 17 | | 20 44 |
| 36 | Torreberetti a. | ... | | 5 24 | 6 02 | | 7 55 | 8 21 | | ... | 12 34 | 14 17 | 17 03 | 18 16 | | 20 43 |
| 37 | Bozzola-Monte | ... | | 5 19 | — | | — | — | | ... | — | 14 12 | — | 18 11 | | 20 38 |
| 38 | Valenza p. | ... | ... | 5 13 | 6 54 | 7 08 | 7 50 | 8 13 | 11 39 | ... | 12 27 | 14 06 | 16 56 | 18 05 | | 20 32 |
| 39 | Valenza a. | ... | ... | 5 11 | 6 53 | 7 07 | 7 49 | 8 12 | 11 38 | ... | 12 26 | 14 05 | 16 55 | 18 01 | | 20 30 |
| 40 | Valmadonna | ... | ... | 5 03 | 5 45 | | — | — | | ... | — | 13 57 | 16 48 | 17 53 | | 20 22 |
| 41 | Alessàndria p. | ... | ... | 4 50 | 5 32 | 6 52 | 7 38 | 7 56 | 11 24 | ... | 12 10 | 13 46 | 16 38 | 17 42 | 19 00 | 20 11 |

## Alessandria – Genova

| | 483 accel 2e3 | | R 51 rapido 1.2.3 | | 3 1.2.3 | 13 diret 1.2.3 | 15 1.2.3 | 113 diret 2e3 | 5 diret 1.2.3 | | ◆ 7 1.2.3 | 9 diret 1.2.3 | | Alt. | Km | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | 7 02 | ... | 7 28 | ... | 10 36 | 12 30 | 14 13 | 15 39 | 19 50 | ... | 22 22 | 22 57 | p. | 96 | 159 | Alessàndria a. |
| 43 | 8 44 | ... | — | ... | — | 13 45 | 15 25 | 17 01 | 21 09 | ... | 23 33 | 0 07 | a. | 9 | 232 | Gènova Sampierdarena ✕ 63 p. |
| 44 | 8 46 | ... | — | ... | — | 13 47 | 15 27 | 17 03 | 21 12 | ... | 23 35 | 0 10 | p. | | | a. |
| 45 | 8 54 | ... | 8 36 | ... | 11 48 | 13 55 | 15 35 | 17 11 | 21 20 | ... | 23 43 | 0 18 | a. | | 235 | Gènova P. P. ✕ 50 p. |

| | Stazione | | | 1030 accel 2e3 | | 8 diret 1.2.3 | | 10 1.2.3 | 2 diret 1.2.3 | | | 112 diret 1.2.3 | 1048 accel 2e3 | ◆ 12 1.2.3 | ◆ 4 1.2.3 | 482 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Alessàndria a. | ... | ... | 3 57 | | 6 42 | | 7 22 | 10 35 | | | 13 40 | 15 12 | 16 30 | 18 48 | 19 34 |
| 43 | Gènova Sampierdarena p. | ... | ... | 1 47 | ... | 5 05 | ... | 6 02 | 9 07 | ... | ... | 12 05 | 12 50 | 15 10 | — | 17 59 |
| 44 | Gènova Sampierdarena a. | ... | ... | 1 42 | ... | 5 02 | ... | 6 00 | 9 05 | ... | ... | 12 03 | 12 46 | 15 06 | — | 17 57 |
| 45 | Gènova P. P. p. | ... | ... | 1 34 | ... | 4 51 | ... | 5 52 | 8 57 | ... | ... | 11 55 | 12 38 | 14 58 | 17 27 | 17 49 |

◆ Treni 7, 12 e 4. Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 60 (Linea Torino-Genova e viceversa).
Treni 207 e 210. Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 54 (Linea Domodossola-Milano e viceversa).

Per il servizio fra BRIG e DOMODOSSOLA e fra OLEGGIO e NOVARA vedasi rispettivamente anche i quadri 54 e 59

Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 50

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | | | | 6478 misto 2e3 | 2472 omn 2e3 | | 2474 omn 2e3 | 2478 omn 2e3 | | | | 2480 omn 2e3 | 2488 omn 2e3 | 2490 omn 2e3 | 2496 omn 2e3 | 2496 omn 3e2 | | | 2502 omn 2e3 | 2512 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ◊ Soltanto il sabato. ♦ Sospeso il sabato. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | *Bellinzona* p. | ... | ... | ... | ... | ... | 438 | ... | 620 | 913 | ... | ... | ... | 1056 | 1344 | 1522 | ♦1642 | ◊1708 | ... | ... | 1824 | 2045 |
| 2 | | | *Ranzo-S. Abbondio* | ... | ... | ... | ... | ... | 521 | ... | 703 | 951 | ... | ... | ... | 1136 | 1426 | 1602 | ♦1732 | ◊1747 | ... | ... | 1902 | 2128 |
| 3 | | | *Pino-Tronzano* | ... | ... | ... | ... | 415 | 529 | ... | 710 | 957 | ... | ... | ... | 1142 | 1433 | 1608 | ♦1738 | ◊1753 | ... | ... | 1909 | 2136 |
| 4 | | | *Maccagno* | ... | ... | ... | ... | 426 | 537 | ... | 718 | 1005 | ... | ... | ... | 1150 | 1441 | 1616 | ♦1746 | ◊1801 | ... | ... | 1917 | 2144 |
| 5 | | | *Luino* a. | ... | ... | ... | ... | 434 | 545 | ... | 725 | 1011 | ... | ... | ... | 1156 | 1447 | 1622 | ♦1752 | ◊1808 | ... | ... | 1923 | 2150 |
| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 1249 accel 2e3 | AT 291 accel 3 cl. | AT 293 diret 2e3 | 1251 accel 2e3 | 1431 accel 2e3 | 1433 accel 2e3 | A 965 accel 2e3 | 321 diret 2e3 | AT 273 accel 2e3 | 3231 omn 2e3 | 1253 accel 2e3 | 1265 accel 2e3 | 1255 accel 2e3 | 1257 accel 2e3 | AT 275 accel 2e3 | 1435 accel 2e3 | 3233 omn 2e3 | 327 diret 2e3 | 3243 omn 2e3 | AT 279 accel 2e3 | |
| 6 | 204 | » | **Luino** ✕ 756 p. | ... | ... | ... | ... | 512 | 610 | ... | ... | 1037 | ... | ... | ... | ... | ... | 1655 | 1816 | ... | ... | ... | 2017 | ... |
| 7 | 216 | 7 | **Porto Valtràvaglia** 756 a. | ... | ... | ... | ... | 521 | 619 | ... | ... | 1044 | ... | ... | ... | ... | ... | 1702 | 1825 | ... | ... | ... | 2024 | ... |
| 8 | | | p. | ... | ... | ... | ... | 522 | 620 | ... | ... | 1045 | ... | ... | ... | ... | ... | 1703 | 1828 | ... | ... | ... | 2028 | ... |
| 9 | 213 | 9 | Caldè | ... | ... | ... | ... | 526 | 624 | ... | ... | 1049 | ... | ... | ... | ... | ... | 1707 | 1832 | ... | ... | ... | 2032 | ... |
| 10 | 207 | 15 | **Laveno** (Km. 1)-**Mombello** ✕ (Km. 3) a. | ... | ... | ... | ... | 536 | 633 | ... | ... | 1055 | ... | ... | ... | ... | ... | 1713 | 1842 | ... | ... | ... | 2038 | ... |
| 11 | | | 756, per *Milano 147* p. | ... | ... | ... | ... | 537 | 634 | ... | ... | 1058 | ... | ... | ... | ... | ... | 1715 | 1844 | ... | ... | ... | 2045 | ... |
| 12 | 223 | 19 | Leggiuno-Monvalle (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 545 | 641 | ... | ... | 1103 | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | 1852 | ... | ... | ... | 2049 | ... |
| 13 | 210 | 25 | Ispra (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 553 | 651 | ... | ... | 1110 | ... | ... | ... | ... | ... | 1727 | 1901 | ... | ... | ... | 2056 | ... |
| 14 | 212 | 30 | Taino (Km. 1)-Angera (Km. 3) | ... | ... | ... | ... | 601 | 658 | ... | ... | 1117 | ... | ... | ... | ... | ... | 1733 | 1909 | ... | ... | ... | 2102 | ... |
| 15 | 203 | 36 | **Sesto Calende** ✕ per *Gallarate* ed *Arona 54* a. | ... | ... | ... | ... | 610 | 707 | ... | ... | 1124 | ... | ... | ... | ... | ... | 1740 | 1918 | ... | ... | ... | 2109 | ... |
| 16 | | | p. | ... | ... | ... | ... | 637 | 720 | ... | ... | 1135 | ... | ... | ... | ... | ... | 1802 | 1936 | ... | ... | ... | 2110 | ... |
| 17 | 213 | 38 | Castelletto Ticino | ... | ... | ... | ... | 643 | 725 | ... | ... | 1138 | ... | ... | ... | ... | ... | 1806 | 1941 | ... | ... | ... | 2114 | ... |
| 18 | 220 | 42 | Porto Varallo Pòmbia (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 650 | 732 | ... | ... | 1143 | ... | ... | ... | ... | ... | 1812 | 1948 | ... | ... | ... | — | ... |
| 19 | 219 | 45 | Pòmbia (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 657 | 737 | ... | ... | 1148 | ... | ... | ... | ... | ... | 1818 | 1954 | ... | ... | ... | 2122 | ... |
| 20 | 235 | 51 | **Olèggio** per *Arona 58* a. | ... | ... | ... | ... | 709 | 748 | ... | ... | 1155 | ... | ... | ... | ... | ... | 1825 | 2005 | ... | ... | ... | 2129 | ... |
| 21 | | | p. | ... | ... | ... | ... | 711 | 749 | ... | ... | 1156 | ... | ... | ... | ... | ... | 1827 | 2007 | ... | ... | ... | 2130 | ... |
| 22 | 216 | 55 | Bellinzago (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 717 | 754 | ... | ... | 1201 | ... | ... | ... | ... | ... | 1832 | 2012 | ... | ... | ... | 2135 | ... |
| 23 | 160 | 65 | **Vignale** per *Varallo 57, Domodossola 126* a. | ... | ... | ... | ... | 731 | 807 | ... | ... | 1210 | ... | ... | ... | ... | ... | 1843 | 2025 | ... | ... | ... | 2144 | ... |
| 24 | | | p. | ... | ... | ... | ... | 732 | 808 | ... | ... | 1211 | ... | ... | ... | ... | ... | 1844 | 2026 | ... | ... | ... | 2145 | ... |
| 25 | 151 | 68 | **Novara** ✕ per *Arona 58* a. | ... | ... | ... | ... | 738 | 813 | ... | ... | 1215 | ... | ... | ... | ... | ... | 1849 | 2032 | ... | ... | ... | 2149 | ... |
| 26 | | | *Novara 55* p. | Novara-Genova | ... | ... | ... | 823 | 823 | ... | ... | 1307 | ... | ... | ... | ... | ... | 2006 | 2221 | Novara-Mortara-Casale Monferrato | ... | ... | 2222 | ... |
| 27 | | | *Torino 55* a. | | ... | ... | ... | 1010 | 1010 | ... | ... | 1455 | ... | ... | ... | ... | ... | 2158 | 2400 | | ... | ... | 004 | ... |
| | | | *per Varallo Sesia 57, Domodossola 126, Biella 594, Saronno e Milano Nord 606* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 151 | 68 | **Novara** ✕ p. | 443 | ⊼ 558 | 613 | 728 | ... | | 828 | Proviene da Milano Centrale | | 1224 | 1335 | Proviene da Milano P. Genova | 1645 | 1815 | ... | | 2040 | Proviene da Milano Centrale | Proviene da Milano Centrale | ... | ... |
| 29 | 131 | 76 | *Garbagna* | 453 | 605 | | 739 | ... | ... | 837 | | ... | 1234 | — | | 1656 | 1825 | ... | ... | 2050 | | | ... | ... |
| 30 | 124 | 80 | Vespolate | 459 | 609 | | 745 | ... | ... | 842 | | ... | 1239 | 1348 | | 1703 | 1832 | ... | ... | 2056 | | | ... | ... |
| 31 | 118 | 85 | Borgo Lavezzaro | 505 | 613 | | 753 | ... | ... | 848 | | ... | 1244 | 1353 | | 1710 | 1839 | ... | ... | 2102 | | | ... | ... |
| 32 | 116 | 87 | *Albonese* (Km. 1) | 510 | 617 | | 758 | ... | ... | — | | ... | 1248 | 1357 | | — | 1844 | ... | ... | 2107 | | | ... | ... |
| 33 | 108 | 92 | **Mortara** ✕ per *Pavia 63, Vercelli 63, Casale 127, Milano 62* a. | 517 | ⊼ 622 | 630 | 805 | ... | ... | 856 | 1038 | ... | 1254 | 1403 | 1352 | 1719 | 1852 | ... | ... | 2114 | 2122 | 2030 | ... | ... |
| | | | | | | | 1261 accel 2e3 | | | | | | | | | 323 diret 2e3 | 1267 accel 2e3 | | | | | | | |
| 34 | | | p. | 528 | | 635 | 810 | ... | ... | 906 | 1040 | ... | 1300 | | 1414 | 1726 | 1900 | ... | ... | | 2125 | 2131 | ... | ... |
| 35 | 104 | 97 | Olèvano | 535 | ... | | 817 | ... | ... | 913 | | ... | 1307 | ... | 1421 | 1733 | 1907 | ... | ... | ... | | 2138 | ... | ... |
| 36 | 100 | 104 | Valle Lomellina (Km. 2) | 545 | ... | | 826 | ... | ... | 922 | | ... | 1314 | ... | 1430 | 1741 | 1916 | ... | ... | ... | | 2147 | ... | ... |
| 37 | 99 | 109 | Sartirana | 552 | ... | 648 | 834 | ... | ... | 929 | | ... | 1319 | ... | 1439 | 1747 | 1923 | ... | ... | ... | | 2154 | ... | ... |
| 38 | 94 | 115 | **Torreberetti** (Km. 1) per *Pavia 64* a. | 559 | ... | 653 | 841 | ... | ... | 935 | | ... | 1325 | ... | 1448 | 1754 | 1930 | ... | ... | ... | 2144 | 2201 | ... | ... |
| 39 | | | p. | 600 | ... | 654 | 843 | ... | ... | 937 | | ... | 1326 | ... | 1450 | 1755 | 1931 | ... | ... | ... | 2145 | 2202 | ... | ... |
| 40 | 98 | 118 | *Bozzole* (Km. 3)-*Monte* (Km. 1) | — | ... | | 849 | ... | ... | 942 | | ... | — | ... | 1456 | — | 1937 | ... | ... | ... | | — | ... | ... |
| 41 | 112 | 121 | **Valenza** ✕ (Km. 2) per *Vercelli 125* a. | 608 | ... | 659 | 855 | ... | ... | 946 | 1104 | ... | 1333 | ... | 1502 | 1803 | 1943 | ... | ... | ... | 2151 | 2210 | ... | ... |
| 42 | | | p. | 610 | ... | 701 | 857 | ... | ... | 948 | 1105 | ... | 1334 | ... | 1503 | 1804 | 1945 | ... | ... | ... | 2152 | 2212 | ... | ... |
| 43 | 117 | 127 | Valmadonna | 619 | ... | | 906 | ... | ... | — | | ... | — | ... | 1512 | — | 1954 | ... | ... | ... | | 2221 | ... | ... |
| 44 | 96 | 135 | **Alessandria** ✕ per *Ovada 130* a. | 629 | | 715 | 918 | ... | ... | 1005 | 1120 | ... | 1352 | ... | 1524 | 1820 | 2006 | ... | ... | ... | 2206 | 2233 | ... | ... |
| | | | | 483 accel 2e3 | R 51 rapido 1.2.3 | 1 ✕ 1.2.3 | | | | 3 ✕ 1.2.3 | 13 diret 1.2.3 | | 15 ✕ 1.2.3 | | 113 diret 2e3 | 5 diret 1.2.3 | | | | | ◆ 7 ✕ 1.2.3 | 9 diret 1.2.3 | | |
| 45 | 96 | 135 | **Alessandria** ✕ p. | 702 | 728 | 803 | ... | ... | ... | 1036 | 1230 | ... | 1413 | ... | 1539 | 1950 | ... | ... | ... | ... | 2222 | 2257 | ... | ... |
| 46 | 9 | 208 | **Genova Sampierdarena** ✕ per *Ventimiglia 60* a. | 844 | | 913 | ... | ... | ... | — | 1345 | ... | 1525 | ... | 1701 | 2109 | ... | ... | ... | ... | 2333 | 007 | ... | ... |
| 47 | | | p. | 846 | | 915 | ... | ... | ... | — | 1347 | ... | 1527 | ... | 1703 | 2112 | ... | ... | ... | ... | 2335 | 010 | ... | ... |
| 48 | 16 | 211 | **Gènova P. P.** ✕ per *Roma 50* a. | 854 | 836 | 923 | ... | ... | ... | 1148 | 1355 | ... | 1535 | ... | 1711 | 2120 | ... | ... | ... | ... | 2343 | 018 | ... | ... |

◆ Treno 7 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe, vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **50** (*Linea Torino-Genova*).

Per il servizio fra **LUINO** e **LAVENO MOMBELLO** e fra **OLEGGIO** e **NOVARA** vedasi rispettivamente anche i quadri **147** e **58**

Per il servizio completo fra **ALESSANDRIA** e **GENOVA** vedasi quadro **50**

| # | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 1030 accel 2e3 | 1030 accel 2e3 | 8 diret 1.2.3 | | 10 1.2.3 | 2 diret 1.2.3 | | | | 112 diret 1.2.3 | 1048 accel 2e3 | ◆ 12 1.2.3 | 1050 accel 2e3 | ◆ 12 1.2.3 | ◆ 4 1.2.3 | | 482 accel 2e3 | |
| 1 | 16 | | Gènova P. P. ✕ per Roma 50 | p. | ... | ... | ... | 1 34 | 1 34 | 4 54 | ... | 5 52 | 8 57 | ... | ... | ... | 11 55 | 12 38 | 14 58 | 14 28 | 14 58 | 17 27 | ... | 17 49 | 1 |
| 2 | 9 | 3 | Gènova Sampierdarena ✕ | a. | ... | ... | ... | 1 42 | 1 42 | 5 02 | ... | 6 00 | 9 05 | ... | ... | ... | 12 03 | 12 46 | 15 06 | 14 36 | 15 06 | — | ... | 17 57 | 2 |
| 3 | | | per Ventimiglia 60 | p. | ... | ... | ... | 1 47 | 1 47 | 5 05 | ... | 6 02 | 9 07 | ... | ... | ... | 12 05 | 12 50 | 15 10 | 14 39 | 15 10 | — | ... | 17 59 | 3 |
| 4 | 96 | 76 | Alessandria ✕ | a. | ... | ... | ... | 3 57 | 3 57 | 6 42 | | 7 22 | 10 35 | ... | ... | ... | 13 40 | 15 12 | 16 30 | 17 08 | 16 30 | 18 48 | ... | 19 34 | 4 |
| | | | | | | 3232 omn 2e3 | 1432 accel 2e3 | 1260 accel 2e3 | 3242 omn 2e3 | 320 diret 2e3 | AT 290 accel 3 cl. | 322 diret 2e3 | 324 diret 2e3 | 1254 accel 2e3 | A 994 accel 2e3 | AT 274 accel 2e3 | 1264 accel 2e3 | | A 968 accel 2e3 | 1436 accel 2e3 | 1268 accel 2e3 | AT 298 diret 2e3 | AT 278 accel 2e3 | 1258 accel 2e3 | |
| 5 | 96 | 76 | Alessandria ✕ per Ovado 130 | p. | ... | ... | ... | 4 50 | 5 32 | 6 52 | ⚒ 7 38 | 7 56 | 11 24 | ... | 12 10 | ... | 13 46 | └ | 16 38 | ... | 17 42 | 19 00 | ... | 20 11 | 5 |
| 6 | 117 | 84 | Valmadonna | | ... | ... | ... | 5 03 | 5 45 | ⚘ | — | — | ⚘ | ... | — | ... | 13 57 | ... | 16 48 | ... | 17 53 | ⚘ | ... | 20 22 | 6 |
| 7 | 112 | 90 | Valenza ✕ (Km 2) per Vercelli 125 | a. | ... | ... | ... | 5 11 | 5 53 | 7 07 | 7 49 | 8 12 | 11 38 | ... | 12 26 | ... | 14 05 | ... | 16 55 | ... | 18 01 | \| | ... | 20 30 | 7 |
| 8 | | | | p. | ... | ... | ... | 5 13 | 5 54 | 7 08 | 7 50 | 8 13 | 11 39 | ... | 12 27 | ... | 14 06 | ... | 16 56 | ... | 18 05 | \| | ... | 20 32 | 8 |
| 9 | 98 | 93 | Bozzole (Km. 3) - Monte (Km. 1) | | ... | ... | ... | 5 19 | — | \| | — | — | \| | ... | — | ... | 14 12 | ... | — | ... | 18 11 | \| | ... | 20 38 | 9 |
| 10 | 94 | 96 | Torreberetti (Km. 1) per Pavia 64 | a. | ... | ... | ... | 5 24 | 6 02 | \| | 7 55 | 8 21 | \| | ... | 12 34 | ... | 14 17 | ... | 17 03 | ... | 18 16 | \| | ... | 20 43 | 10 |
| 11 | | | | p. | ... | ... | ... | 5 26 | 6 04 | \| | 7 56 | 8 22 | \| | ... | 12 35 | ... | 14 18 | ... | 17 04 | ... | 18 17 | \| | ... | 20 44 | 11 |
| 12 | 99 | 102 | Sartirana | | ... | ... | ... | 5 35 | 6 14 | \| | 8 02 | 8 30 | \| | ... | 12 42 | ... | 14 26 | ... | 17 11 | ... | 18 25 | \| | ... | 20 52 | 12 |
| 13 | 100 | 106 | Valle Lomellina (Km. 2) | | ... | ... | ... | 5 43 | 6 21 | \| | 8 07 | 8 37 | \| | ... | 12 48 | ... | 14 34 | ... | 17 17 | ... | 18 32 | \| | ... | 20 59 | 13 |
| 14 | 104 | 113 | Olèvano | | ... | ... | ... | 5 55 | 6 32 | ↓ | 8 14 | 8 46 | ↓ | ... | 12 57 | ... | 14 43 | ... | 17 25 | ... | 18 41 | \| | ... | 21 08 | 14 |
| 15 | 108 | 119 | Mortara ✕ per Pavia 63, Vercelli 63, Casale 127, Milano 62 | a. | ... | ... | ... | 6 03 | 6 40 | 7 34 | ⚒ 8 18 | 8 53 | 12 05 | ... | 13 03 | ... | 14 50 | ... | 17 30 | ... | 18 49 | 19 32 | ... | 21 15 | 15 |
| | | | | | | | | 1250 accel 2e3 | Sospeso la domenica | AT 292 accel 2e3 | | 1252 accel 2e3 | ⚘ | | | | 3234 omn 2e3 | | | | 1256 accel 2e3 | | | | |
| 16 | | | | p. | ... | 5 30 | ... | 6 36 | 7 00 | 7 42 | | 9 12 | 12 12 | 12 16 | 13 06 | ... | 15 06 | ... | 17 33 | ... | 18 55 | 19 35 | ... | 21 28 | 16 |
| 17 | 116 | 124 | Albonese (Km. 2) | | ... | 5 38 | ... | 6 44 | Prosegue per Vigevano | — | | 9 21 | Prosegue per Milano C. | 12 23 | Prosegue per Milano P. G. | ... | 15 14 | | — | ... | 19 02 | \| | ... | 21 36 | 17 |
| 18 | 118 | 126 | Borgo Lavezzaro | | ... | 5 43 | ... | 6 49 | | 7 49 | AT 272 accel 2e3 | 9 27 | | 12 27 | | ... | 15 20 | | 17 42 | ... | 19 06 | \| | ... | 21 41 | 18 |
| 19 | 124 | 131 | Vespolate | | ... | 5 50 | ... | 6 57 | | 7 54 | | 9 35 | | 12 33 | | ... | 15 27 | 1434 accel 2e3 | 17 47 | ... | 19 11 | \| | ... | 21 49 | 19 |
| 20 | 131 | 136 | Garbagna | | ... | 5 56 | ... | 7 03 | | — | | 9 42 | | — | | ... | 15 33 | | — | ... | 19 16 | ↓ | ... | 21 56 | 20 |
| 21 | 151 | 143 | Novara ✕ | a. | ... | 6 08 | ... | 7 15 | | 8 05 | | 9 55 | | 12 46 | | ... | 15 45 | | 18 00 | ... | 19 25 | 19 54 | ... | 22 08 | 21 |
| 22 | | | Torino 55 | p. | ... | | 2 25 | ... | | ⚘ | 6 00 | ... | | ... | | 11 30 | ⚘ | 13 23 | ⚘ | 16 30 | ... | ⚘ | 18 22 | (3 cl.) Genova-Novara | 22 |
| 23 | | | Novara 55 | a. | ... | | 5 00 | ... | | \| | 7 45 | ... | | ... | | 13 05 | \| | 16 08 | \| | 18 05 | ... | \| | 19 58 | | 23 |
| | | | per Varallo Sesia 57, Domodossola 126, Biella 594, Saronno e Milano Nord 606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 151 | 143 | Novara ✕ per Arona 58 | p. | ... | Casale Monferrato-Novara e 🚌 | 5 12 | ... | ... | └ | 8 40 | ... | ... | ... | ... | 14 43 | └ | 16 30 | └ | 18 14 | ... | └ | 20 30 | | 24 |
| 25 | 160 | 146 | Vignale per Varallo 57, Domodossola 126 | a. | ... | | 5 18 | ... | ... | ... | 8 44 | ... | ... | ... | ... | 14 47 | ... | 16 36 | ... | 18 20 | ... | ... | 20 34 | | 25 |
| 26 | | | | p. | ... | | 5 19 | ... | ... | ... | 8 45 | ... | ... | ... | ... | 14 48 | ... | 16 37 | ... | 18 21 | ... | ... | 20 35 | | 26 |
| 27 | 216 | 156 | Bellinzago (Km. 1) | | ... | | 5 33 | ... | ... | ... | 8 56 | ... | ... | ... | ... | 14 57 | ... | 16 51 | ... | 18 41 | ... | ... | 20 45 | ... | 27 |
| 28 | 235 | 160 | Olèggio per Arona 58 | a. | ... | | 5 40 | ... | ... | ... | 9 00 | ... | ... | ... | ... | 15 01 | ... | 16 57 | ... | 18 47 | ... | ... | 20 50 | ... | 28 |
| 29 | | | | p. | ... | | 5 41 | ... | ... | ... | 9 02 | ... | ... | ... | ... | 15 02 | ... | 16 58 | ... | 18 50 | ... | ... | 20 51 | ... | 29 |
| 30 | 219 | 166 | Pòmbia (Km. 1) | | ... | | 5 50 | ... | ... | ... | 9 09 | ... | ... | ... | ... | 15 09 | ... | 17 07 | ... | 18 59 | ... | ... | — | ... | 30 |
| 31 | 220 | 169 | Porto Varallo Pòmbia (Km. 1) | | ... | | 5 56 | ... | ... | ... | 9 14 | ... | ... | ... | ... | 15 14 | ... | 17 13 | ... | 19 05 | ... | ... | — | ... | 31 |
| 32 | 213 | 173 | Castelletto Ticino | | ... | | 6 02 | ... | ... | ... | 9 20 | ... | ... | ... | ... | 15 20 | ... | 17 20 | ... | 19 11 | ... | ... | 21 02 | ... | 32 |
| 33 | 203 | 175 | Sesto Calende ✕ per Gallarate ed Arona 54 | a. | ... | | 6 07 | ... | ... | ... | 9 24 | ... | ... | ... | ... | 15 24 | ... | 17 25 | ... | 19 16 | ... | ... | 21 03 | ... | 33 |
| 34 | | | | p. | ... | | 6 32 | ... | ... | ... | 9 26 | ... | ... | ... | ... | 15 40 | ... | 17 42 | ... | 19 34 | ... | ... | 21 12 | ... | 34 |
| 35 | 212 | 181 | Taino (Km. 1)-Angera (Km. 3) | | ... | | 6 41 | ... | ... | ... | 9 33 | ... | ... | ... | ... | 15 47 | ... | 17 51 | ... | 19 43 | ... | ... | 21 19 | ... | 35 |
| 36 | 210 | 186 | Ispra (Km. 1) | | ... | | 6 50 | ... | ... | ... | 9 38 | ... | ... | ... | ... | 15 52 | ... | 17 57 | ... | 19 50 | ... | ... | 21 24 | ... | 36 |
| 37 | 223 | 192 | Leggiuno-Monvalle (Km. 1) | | ... | | 6 59 | ... | ... | ... | 9 45 | ... | ... | ... | ... | 15 59 | ... | 18 06 | ... | 19 59 | ... | ... | 21 31 | ... | 37 |
| 38 | 207 | 196 | Laveno (Km. 1) Mombello ✕ (Km. 3) per Milano 147, 756 | a. | ... | ... | 7 06 | ... | ... | ... | 9 51 | ... | ... | ... | ... | 16 05 | ... | 18 13 | ... | 20 06 | ... | ... | 21 36 | ... | 38 |
| 39 | | | | p. | ... | ... | 7 08 | ... | ... | ... | 9 52 | ... | ... | ... | ... | 16 06 | ... | 18 15 | ... | 20 12 | ... | ... | 21 37 | ... | 39 |
| 40 | 213 | 202 | Caldè | ↓ | ... | ... | 7 16 | ... | ... | ... | 9 59 | ... | ... | ... | ... | 16 13 | ... | 18 23 | ... | 20 20 | ... | ... | 21 44 | ... | 40 |
| 41 | 216 | 204 | Porto Valtravàglia 756 | a. | ... | ... | 7 21 | ... | ... | ... | 10 02 | ... | ... | ... | ... | 16 16 | ... | 18 27 | ... | 20 25 | ... | ... | 21 47 | ... | 41 |
| 42 | | | | p. | ... | ... | 7 22 | ... | ... | ... | 10 03 | ... | ... | ... | ... | 16 17 | ... | 18 29 | ... | 20 26 | ... | ... | 21 48 | ... | 42 |
| 43 | 204 | 211 | Luino ✕ 756 | a. | ... | ... | 7 32 | ... | ... | ... | 10 11 | ... | ... | ... | ... | 16 25 | ... | 18 39 | ... | 20 36 | ... | ... | 21 56 | ... | 43 |
| | | | | | 2473 omn 2e3 | 2475 omn 2e3 | 2477 omn 2e3 | | | | 2483 omn 2e3 | 2487 omn 2e3 | 2487 omn 2e3 | | 2493 omn 2e3 | 2499 omn 2e3 | 2503 omn 2e3 | 2503 omn 2e3 | 6509 ferial 3 cl. | 6513 ferial 2e3 | 2515 festiv 2e3 | | 2517 omn 2e3 | | |
| 44 | | | Luino | p. | 5 10 | 6 08 | 7 59 | ... | ... | ... | 10 55 | †12 30 | ⚒12 42 | ... | 15 12 | 16 53 | ◊18 14 | ♦18 46 | ⚒19 51 | ⚒21 15 | †21 34 | ... | 22 34 | ... | 44 |
| 45 | | | Maccagno | ⚘ | 5 17 | 6 15 | 8 06 | ... | ... | ... | 11 02 | 12 37 | 12 49 | ... | 15 19 | 17 00 | ◊18 21 | ♦18 54 | 20 03 | 21 27 | 21 43 | ... | 22 43 | ... | 45 |
| 46 | | | Pino-Tronzano | \| | 5 26 | 6 24 | 8 14 | ... | ... | ... | 11 10 | 12 45 | 12 57 | ... | 15 27 | 17 08 | ◊18 30 | ♦19 07 | 20 13 | 21 37 | 21 51 | ... | 22 53 | ... | 46 |
| 47 | | | Ranzo-S. Abbondio | ↓ | 5 36 | 6 33 | 8 23 | ... | ... | ... | 11 19 | 12 54 | 13 06 | ... | 15 36 | 17 17 | ◊18 39 | ♦19 16 | 20 28 | 21 48 | 22 00 | ... | 23 03 | ... | 47 |
| 48 | | | Bellinzona | a. | 6 16 | 7 13 | 8 59 | ... | ... | ... | 11 55 | †13 31 | ⚒13 44 | ... | 16 22 | 18 10 | 19 18 | ♦19 51 | ■⚒21 08 | ⚒23 07 | †22 33 | ... | 23 52 | ... | 48 |

♦ Soltanto il sabato.
◊ Sospeso il sabato.
■ Nei giorni di sabato arriva alle 2134.

◆ Treni **12** e **4** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe, vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **50** (Linea Genova-Torino).

**Per il servizio fra LAVENO MOMBELLO e LUINO e fra NOVARA ed OLEGGIO vedansi rispettivamente i quadri 147 e 53**

**Per il servizio completo fra GENOVA e ALESSANDRIA vedasi quadro 50**

(Trazione elettrica)

| Row | Alt. s.m. | Dist. Km. | Station | | ET 671 accel 2e3 | 301 ✕ 1.2.3 | 301 | 4123 omn 2e3 | 1473 accel 2e3 | 1475 accel 2e3 | 381 diret 2e3 | ET 673 accel 2e3 | 303 ✕ 1.2.3 | 383 accel 1.2.3 | 305 ✕ 1.2.3 ✕ | 1479 accel 2e3 | ◆ 17 ✕ 1.2.3 ✕ | Row |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Stockholm* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 10 | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *København* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 28 | ... | ... | 2 |
| 3 | | | *Grossenbrode Kai* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 28 | ... | ... | 3 |
| 4 | | | *Hoek van Holland* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | 18 37 | 4 |
| 5 | | | *Amsterdam* | p. | ... | 8 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | 18 30 | 5 |
| 6 | | | *Kiel* | p. | ... | 4 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 17 | ... | — | 6 |
| 7 | | | *Hamburg-Altona* | p. | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 48 | ... | — | 7 |
| 8 | | | *Dortmund* | p. | ... | 6 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 8 |
| 9 | | | *Köln* | p. | ... | 9 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | 23 00 | 9 |
| 10 | | | *Frankfurt* | p. | ... | 15 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 10 | ... | — | 10 |
| 11 | | | *Stuttgart* | p. | ... | — | 18 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 11 |
| 12 | | | *München* | p. | ... | — | 17 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 12 |
| 13 | | | *London Victoria* | p. | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 00 | ... | — | 13 |
| 14 | | | *Calais Maritt.* | p. | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 45 | ... | — | 14 |
| 15 | | | *Oostende Kaai* | p. | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 15 |
| 16 | | | *Bruxelles* | p. | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 16 |
| 17 | | | *Liège Guillemin* | p. | ... | 12 25 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 17 |
| 18 | | | *Basel S. B. B.* | p. | ... | 22 12 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 41 | ... | 7 19 | 18 |
| 19 | | | *Luzern* | p. | ... | 0 02 | — | ... | ... | ... | ... | ... | 6 00 | 7 09 | 8 13 | ... | 8 55 | 19 |
| 20 | | | *Zürich* | p. | ... | — | 0 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 02 | 6 54 | — | ... | — | 20 |
| 21 | | | *Bellinzona* | p. | ... | 3 04 | 3 35 | ... | ... | 5 31 | 5 31 | 7 04 | 8 51 | 10 06 | 10 41 | ... | 11 39 | 21 |
| 22 | | | *Lugano* | p. | ... | 3 41 | 4 11 | ... | ... | 6 17 | 6 17 | 7 55 | 9 22 | 10 37 | 11 10 | ... | 12 10 | 22 |
| 23 | | | *Chiasso* | a. | ... | 4 06 | 4 38 | ... | ... | 6 55 | 6 55 | 8 32 | 9 45 | 11 00 | 11 35 | ... | 12 32 | 23 |
| 24 | 238 | » | **Chiasso** ✕ | p. | ... | 5 10 | | ... | 6 32 | 7 05 | 7 50 | 9 05 | 10 05 | 11 32 | 12 03 | ... | 12 57 | 24 |
| 25 | 217 | 5 | **Como S. G.** ✕ *611, 612,* ⇌ *760* | a. | ... | 5 16 | | ... | 6 38 | 7 11 | 7 56 | 9 10 | 10 11 | 11 38 | 12 09 | → | 13 03 | 25 |
| 26 | | | | p. | 4 50 | 5 19 | | 5 50 | 6 42 | 7 14 | 7 58 | 9 12 | 10 13 | 11 43 | 12 12 | 12 20 | 13 05 | 26 |
| 27 | 277 | 10 | **Albate** (Km. 2)-**Camerlata** (Km. 1) | a. | 4 55 | ↓ | | 5 57 | 6 49 | 7 21 | 8 05 | 9 17 | ↓ | ↓ | ↓ | 12 27 | ↓ | 27 |
| 28 | | | *per Lecco 140* | p. | 4 56 | ↓ | | 5 58 | 6 50 | 7 22 | 8 06 | 9 18 | ↓ | ↓ | ↓ | 12 28 | ↓ | 28 |
| 29 | 263 | 14 | Cucciago (Km. 1) | | 5 01 | ↓ | | 6 04 | 6 56 | 7 28 | ↓ | 9 23 | ↓ | ↓ | ◆ | 12 34 | ↓ | 29 |
| 30 | 249 | 17 | Cantù (Km. 4)-Cermenate (Km 3) | | 5 05 | ↓ | | 6 10 | 7 01 | 7 33 | ↓ | 9 27 | ↓ | ↓ | ↓ | 12 39 | ↓ | 30 |
| 31 | 239 | 20 | Carimate (Km. 1) | | 5 09 | ↓ | | 6 15 | 7 06 | 7 37 | ↓ | 9 31 | ↓ | 11 56 | ↓ | 12 44 | ↓ | 31 |
| 32 | 220 | 24 | **Camnago-Lentate** (Km. 2) *per Seveso 608* | a. | 5 12 | ↓ | | 6 20 | 7 11 | 7 42 | ↓ | 9 34 | ↓ | ↓ | ↓ | 12 49 | ↓ | 32 |
| 33 | | | | p. | 5 13 | ↓ | | 6 22 | 7 13 | 7 43 | ↓ | 9 35 | ↓ | ↓ | ↓ | 12 50 | ↓ | 33 |
| 34 | 220 | 30 | **Seregno** ✕ *per Bergamo 153, Saronno 616* | a. | 5 19 | ↓ | | 6 29 | 7 20 | 7 50 | 8 22 | 9 40 | ↓ | 12 06 | ↓ | 12 57 | ↓ | 34 |
| 35 | | | | p. | 5 20 | ↓ | | 6 31 | 7 22 | 7 52 | 8 24 | 9 41 | ↓ | 12 08 | ↓ | 13 00 | ↓ | 35 |
| 36 | 202 | 33 | Desio | | 5 24 | ↓ | | 6 37 | 7 28 | 7 57 | ↓ | 9 46 | ↓ | 12 13 | ↓ | 13 05 | ↓ | 36 |
| 37 | 188 | 35 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | | 5 27 | ↓ | | 6 42 | 7 32 | 8 02 | ↓ | 9 50 | ↓ | 12 18 | ↓ | 13 10 | ↓ | 37 |
| 38 | 158 | 39 | **Monza** ✕ | a. | 5 32 | ↓ | | 6 47 | 7 37 | 8 07 | 8 33 | 9 54 | ↓ | 12 24 | ↓ | 13 15 | ↓ | 38 |
| 39 | | | *per Carnate-Usmate 145, Molteno 331* | p. | 5 33 | ↓ | | 6 51 | 7 40 | 8 09 | 8 35 | 9 56 | ↓ | 12 25 | ↓ | 13 17 | ↓ | 39 |
| 40 | 139 | 46 | Sesto S. Giovanni | | 5 41 | ↓ | | 7 00 | 7 49 | 8 17 | ↓ | 10 03 | ↓ | ↓ | ↓ | 13 26 | ↓ | 40 |
| 41 | 131 | 48 | Milano Greco (Km. 1) | | 5 46 | ↓ | | 7 07 | 7 55 | 8 23 | ↓ | 10 08 | ↓ | ↓ | ↓ | 13 33 | ↓ | 41 |
| 42 | 130 | 51 | **Milano Centrale** ✕ | a. | 5 53 | 6 00 | | ◆ | 8 00 | 8 28 | 8 50 | 10 12 | 10 52 | 12 40 | 12 51 | 13 38 | 13 44 | 42 |

Notes (printed vertically between columns):
- After 671 (for 301): ⟨12⟩ e ⟨12⟩ Amsterdam-Genova — ⟨12⟩ e ⟨12⟩ Zürich-Ventimiglia — ⟨12⟩ Liège Guillemin-Milano — ⟨123⟩ Hamburg Altona-Genova — ⟨123⟩ Hamburg Altona-Roma — 1ª e 2ª classe Heidelberg-Genova — 1ª e 2ª classe Zürich-Milano
- 4123: ◆ Arriva a Milano Lambrate alle 7.15.
- After 673 (for 303): ⟨12⟩, ⟨12⟩ e ⟨12⟩ Zürich-Milano
- After 303 (for 383): ⟨12⟩ e ⟨12⟩ Zürich-Milano
- After 383 (for 305): SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS — 1ª e 2ª classe Oostende-Milano — ⟨12⟩ Oostende-Milano — Calais-Milano — ⟨12⟩ e ⟨12⟩ København-Roma — 1ª, 2ª e 3ª classe Stockholm-Roma — ⟨123⟩ Hamburg Altona-Roma — ⟨123⟩ Basel-Venezia — ✕ Basel-Milano — ⟨123⟩ Oostende-Roma
- After 1479 (for 17): HOLLAND-ITALIEN EXPRESS — (✕ Firenze-Roma) — ⟨123⟩ Amsterdam-Roma — ⟨123⟩ Amsterdam-Genova — ✕ Basel-Milano

*per Bologna e Roma 65, Venezia e Torino 55, Genova e Ventimiglia 60, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331*

◆ Treno **305** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Como-Milano.**

**Per il servizio completo fra SEREGNO, MONZA e MILANO vedasi il quadro 142**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

***"Anche in viaggio potete spedire telegrammi!"*** (Vedere norme a pag. 2)

| # | 385 | 387 | 307 ◆ | 389 | 4125 | 1481 | 309 ◆ | 309 ◆ | 1483 | 311 ◆ | 391 | ET 675 | 313 | RHEINGOLD EXPRESS | 315 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel 1.2.3 | diret 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 ✕ | | accel 2e3 | diret 1.2.3 ✕ | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 1.2.3 | | diret 1.2.3 | | | | |
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Stockholm* |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *København* |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Grossenbrode Kai* |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 624 | ... | p. | | | *Hoek van Holland* |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | p. | | | *Amsterdam* |
| 6 | ... | ... | 1818 | ... | ... | ... | ... | 1818 | ... | 1818 | ... | ... | 2115 | 458 | ... | p. | | | *Kiel* |
| 7 | ... | ... | ◊2001 | ... | ... | ... | ... | 2036 | ... | 2154 | ... | ... | 2330 | 643 | ... | p. | | | *Hamburg-Altona* |
| 8 | ... | ... | 2034 | ... | ... | ... | ... | — | ... | 537 | ... | ... | — | 746 | ... | p. | | | *Dortmund* |
| 9 | ... | ... | 2318 | ... | ... | ... | ... | — | ... | 713 | ... | ... | — | 1025 | ... | p. | | | *Köln* |
| 10 | ... | ... | ◊358 | ... | ... | ... | ... | 704 | ... | 609 | ... | ... | 915 | 1312 | ... | p. | | | *Frankfurt* |
| 11 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | 827 | ... | — | ... | ... | — | 1354 | ... | p. | | | *Stuttgart* |
| 12 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 805 | ... | — | — | ... | p. | | | *München* |
| 13 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | ... | p. | | | *London Victoria* |
| 14 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | ... | p. | | | *Calais Maritt.* |
| 15 | ... | ... | — | ... | ... | ... | 2210 | — | ... | — | — | ... | — | — | ... | p. | | | *Oostende Kaai* |
| 16 | ... | ... | — | ... | ... | ... | 002 | — | ... | — | — | ... | — | 729 | ... | p. | | | *Bruxelles* |
| 17 | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | — | — | ... | — | — | ... | p. | | | *Liège Guillemin* |
| 18 | 738 | ... | 900 | ... | ... | ... | 1200 | — | ... | 1346 | — | ... | 1538 | 1730 | ... | p. | | | *Basel S. B. B.* |
| 19 | — | ... | 1037 | ... | ... | ... | 1338 | — | ... | 1520 | 1553 | ... | 1716 | 1909 | ... | p. | | | *Luzern* |
| 20 | 826 | 939 | — | ... | ... | ... | — | 1321 | ... | 1408 | 1537 | ... | 1622 | 1832 | 1905 | p. | | | *Zürich* |
| 21 | 1156 | 1253 | 1338 | ... | ... | 1554 | 1636 | 1651 | ... | 1806 | 1852 | ... | 2018 | 2139 | 2209 | p. | | | *Bellinzona* |
| 22 | 1231 | 1326 | 1411 | 1419 | ... | 1643 | 1714 | 1727 | ... | 1837 | 1928 | ... | 2050 | 2232 | 2240 | p. | | | *Lugano* |
| 23 | 1257 | 1350 | 1438 | 1458 | ... | 1725 | 1739 | 1755 | ... | 1900 | 1953 | ... | 2116 | 2237 | 2307 | a. | | | *Chiasso* |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (Trazione elettrica) |
| 24 | 1320 | 1410 | 1500 | 1540 | ... | 1736 | 1830 | | ... | 1930 | 2020 | ... | 2145 | | 2327 | p. | 238 | » | **Chiasso** ✕ |
| 25 | 1326 | 1416 | 1506 | 1546 | ... | 1742 | 1836 | | ... | 1936 | 2026 | ... | 2151 | | 2333 | a. | | | |
| 26 | 1328 | 1418 | 1508 | 1549 | 1657 | 1744 | 1839 | | 1854 | 1938 | 2028 | 2045 | 2153 | | 2335 | p. | 217 | 5 | **Como S. G.** ✕ *611, 612, 751* |
| 27 | ↓ | ↓ | ↓ | 1556 | 1704 | 1751 | ↓ | | 1901 | ↓ | ↓ | 2050 | 2200 | | ↓ | a. | | | **Albate** (Km. 2)-**Camerlata** (Km. 1) |
| 28 | ↓ | ↓ | ↓ | 1557 | 1705 | 1752 | ↓ | | 1902 | ↓ | ↓ | 2051 | 2201 | | ↓ | p. | 277 | 10 | *per Lecco 140* |
| 29 | ↓ | ↓ | ↓ | 1603 | 1711 | 1758 | ↓ | | 1908 | ↓ | ↓ | 2056 | 2207 | | ↓ | | 263 | 14 | Cucciago (Km. 1) |
| 30 | ↓ | 1431 | ↓ | 1608 | 1716 | 1803 | ↓ | | 1915 | ↓ | ↓ | 2100 | 2212 | | ↓ | | 249 | 17 | Cantù (Km. 4)-Cermenate (Km. 3) |
| 31 | ↓ | ↓ | ↓ | 1612 | 1721 | 1808 | ↓ | | 1919 | ↓ | ↓ | 2104 | 2216 | | ↓ | | 239 | 20 | Carimate (Km 1) |
| 32 | ↓ | ↓ | ↓ | 1617 | 1726 | 1813 | ↓ | | 1924 | ↓ | ↓ | 2107 | 2221 | | ↓ | a. | | | **Camnago-Lentate** (Km. 2) *per Seveso 603* |
| 33 | ↓ | ↓ | ↓ | 1618 | 1728 | 1814 | ↓ | | 1925 | ↓ | ↓ | 2108 | 2222 | | ↓ | p. | 220 | 24 | |
| 34 | 1348 | 1441 | ↓ | 1625 | 1735 | 1821 | ↓ | | 1933 | 1958 | ↓ | 2114 | 2229 | | 2355 | a. | | | **Seregno** ✕ *per Bergamo 153, Saronno 515* |
| 35 | 1349 | 1442 | ↓ | 1626 | 1738 | 1823 | ↓ | | 1935 | 1959 | ↓ | 2115 | 2230 | | 2356 | p. | 220 | 30 | |
| 36 | 1354 | ↓ | ↓ | 1631 | 1743 | 1828 | ↓ | | 1942 | ↓ | ↓ | 2120 | 2236 | | ↓ | | 202 | 33 | Dèsio |
| 37 | 1358 | ↓ | ↓ | 1635 | 1748 | 1833 | ↓ | | 1948 | ↓ | ↓ | 2123 | 2240 | | ↓ | | 188 | 35 | Lissone-Muggiò (Km. 2) |
| 38 | 1403 | 1451 | ↓ | 1640 | 1753 | 1838 | ↓ | | 1953 | 2008 | ↓ | 2128 | 2246 | | 005 | a. | | | **Monza** ✕ *per Carnate 145, Molteno 331* |
| 39 | 1404 | 1452 | ↓ | 1642 | 1755 | 1840 | ↓ | | 1955 | 2009 | ↓ | 2129 | 2247 | | 006 | p. | 158 | 39 | |
| 40 | 1412 | ↓ | ↓ | 1650 | 1803 | 1849 | ↓ | | 2004 | ↓ | ↓ | 2136 | 2255 | | ↓ | | 139 | 45 | Sesto S. Giovanni |
| 41 | ↓ | ↓ | ↓ | 1655 | 1810 | 1855 | ↓ | | 2010 | ↓ | ↓ | 2142 | 2301 | | ↓ | | 131 | 48 | Milano Greco (Km. 1) |
| 42 | 1421 | 1505 | 1547 | 1702 | 1815 | 1900 | 1918 | | 2015 | 2025 | 2107 | 2146 | 2307 | | 019 | a. | 130 | 51 | **Milano Centrale** ✕ |

385: e Zürich-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano

387: e Zürich-Roma — e Zürich-Venezia — e Chiasso-Roma

307: e Dortmund-Milano — e Basel-Milano

309: e Bruxelles-Roma — Basel-Milano; e Basel-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano; e Hamburg Altona-Stuttgart-Zürich-Genova; ✕ Basel-Milano

311: e Hamburg Altona-Milano — 1ª e 2ª classe Hamburg Altona-Roma — ✕ Frankfurt-Milano

391: e Zürich-Milano — e München-St. Margrethen-Zürich-Milano; e Zürich-Roma: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano

313: e Basel-Milano

RHEINGOLD EXPRESS: e Bruxelles-Milano — e Zürich-Milano; e Hoek van Holland-Roma: nei giorni 25 e 26-XII parte da Rotterdam

◊ Martedì, giovedì e domenica e soltanto carrozze con letti.

per Bologna e Roma 65, Venezia e Torino 55, Genova 60, Sondrio 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331

◆ Treni **17, 307 e 309** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Como-Milano.**
Treno **311** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Monza-Milano.**

**Per il servizio completo fra SEREGNO, MONZA e MILANO vedasi il quadro 142**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

(Trazione elettrica)

| | Alt. s.m. | Km. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Venezia S. L. 55* | p. | 19 15 | ... | ... | ... | 0 25 | 0 25 | 0 25 | ... | ... | ... | 1 |
| | | | | | 1391 | 3305 | 3311 | 3307 | 1393 | ◆ 161 | ET 481 | R 81 | 163 | 4053 | |
| | | | | | accel | omn | omn | omn | accel | ✕ | accel | rapido | ✕ | omn | |
| | | | per Lecco 145 | | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | |
| 2 | 130 | × | **Milano Centrale** ✕ | p. | 0 50 | ... | ... | ... | 5 57 | 6 40 | 7 12 | 7 50 | ◆ 9 05 | ... | 2 |
| 3 | 125 | 4 | **Milano Lambrate** ♀ 55, 62, 65, 148, 150, 151, 152, 331 | a. | 0 56 | ... | ... | ... | 6 03 | | 7 16 | | | ... | 3 |
| 4 | | | | p. | 0 57 | ... | ... | ... | 6 04 | | 7 18 | | | 9 26 | 4 |
| 5 | 108 | 10 | **Milano Rogoredo** ♀ per Bologna 65 | a. | 1 03 | ... | ... | ... | 6 10 | | 7 23 | | | 9 36 | 5 |
| 6 | | | | p. | 1 04 | ... | ... | ... | 6 11 | | 7 24 | | | 9 37 | 6 |
| 7 | 98 | 19 | Locate Triulzi | | 1 13 | ... | ... | ... | 6 20 | | 7 33 | | | 9 47 | 7 |
| 8 | 94 | 24 | Villamaggiore | | 1 20 | ... | ... | ... | 6 28 | | 7 38 | | | 9 54 | 8 |
| 9 | 90 | 31 | Certosa di Pavia (Km. 2) | | 1 29 | ... | ... | ... | 6 37 | | 7 46 | | | 10 03 | 9 |
| 10 | 76 | 39 | **Pavia** ✕ per Vercelli 63, Alessandria 64, Codogno 159 | a. | 1 36 | ... | ... | ... | 6 44 | 7 09 | 7 52 | | 9 34 | 10 10 | 10 |
| 11 | | | | p. | 1 41 | ... | ... | ... | 6 50 | 7 11 | 7 55 | | 9 37 | 10 13 | 11 |
| 12 | 68 | 45 | Cava Manara | | 1 49 | ... | ... | ... | 6 58 | | 8 03 | | | 10 22 | 12 |
| 13 | 68 | 52 | **Bressana Bottarone** ♀ (Km. 3) per Stradella 151 | a. | 1 56 | ... | ... | ... | 7 06 | | 8 09 | | | 10 29 | 13 |
| 14 | | | | p. | 1 57 | ... | ... | ... | 7 07 | | 8 10 | | | 10 30 | 14 |
| 15 | 74 | 57 | Lungavilla (Km. 1) | | 2 05 | ... | ... | ... | 7 15 | | 8 17 | | | 10 38 | 15 |
| 16 | 93 | 65 | **Voghera** ✕ per Piacenza 61, Varzi 602 | a. | 2 14 | ... | ... | ... | 7 24 | 7 35 | 8 25 | 8 41 | 10 01 | 10 47 | 16 |
| 17 | | | | p. | 2 24 | ... | 5 35 | ... | 7 56 | 7 43 | ... | 8 49 | 10 09 | **3313** omn 2e3 | 17 |
| 18 | 100 | 73 | Pontecurone | | 2 35 | ... | 5 46 | ... | 8 07 | | ... | | | | 18 |
| 19 | 117 | 82 | **Tortona** ✕ per Alessandria 61, Novi Ligure 143 | a. | 2 48 | ... | 5 59 | ... | 8 20 | 7 59 | ... | | 10 25 | | 19 |
| 20 | | | | p. | 2 50 | 4 43 | 6 01 | 6 52 | 8 38 | 8 01 | ... | | 10 27 | 12 21 | 20 |
| 21 | 139 | 87 | Carbonara Scrivia (Km. 3) | | — | 4 51 | 6 09 | 6 59 | | | ... | | | 12 28 | 21 |
| 22 | 164 | 93 | Villalvernia | | — | 5 00 | 6 18 | 7 08 | | | ... | | | 12 37 | 22 |
| 23 | 191 | 98 | Cassano Spinola | | — | 5 09 | 6 27 | 7 16 | | | ... | | | 12 45 | 23 |
| 24 | 221 | 103 | Stazzano (Km. 1)-Serravalle (Km. 3) | | — | 5 18 | 6 37 | 7 25 | | | ... | | | 12 54 | 24 |
| 25 | 240 | 107 | **Arquata Scrivia** ✕ per Alessandria 50 | a. | 3 17 | 5 25 | 6 44 | 7 31 | | | ... | | 10 53 | 13 00 | 25 |
| | | | | | | **101** accel 2e3 | | **483** accel 2e3 | | | | | | **3315** omn 2e3 | |
| 26 | | | | p. | 3 19 | 5 32 | 6 46 | 7 47 | 9 48 | | ... | | 10 54 | 13 34 | 26 |
| 27 | 258 | 110 | *Rigoroso* | | — | 5 38 | — | 7 52 | — | | ... | | | 13 39 | 27 |
| 28 | 274 | 113 | *Pietrabissara* | | — | 5 44 | — | 7 57 | — | | ... | | | 13 44 | 28 |
| 29 | 298 | 118 | Isola del Cantone | | — | 5 53 | — | 8 05 | 10 06 | | | | | 13 52 | 29 |
| 30 | 325 | 122 | **Ronco** ✕ | a. | 3 32 | 6 00 | 7 02 | 8 13 | 10 13 | | **1** ✕ 1.2.3 | | | 13 59 | 30 |
| 31 | | | | p. | 3 34 | 6 02 | 7 04 | 8 14 | 10 15 | | | | | 14 00 | 31 |
| 32 | 253 | 3 | *Borgo Fornari per Voltaggio* | | — | — | 7 12 | | 10 23 | | | | | 14 08 | 32 |
| 33 | 360 | 6 | Busalla ♀ | | — | — | 7 18 | | 10 29 | | | | | 14 14 | 33 |
| 34 | 188 | 11 | Piano Orizzont. dei Giovi (Km. 1) | | — | — | 7 27 | | — | | | | | 14 23 | 34 |
| 35 | 90 | 15 | Gènova Pontedècimo ♀ (Km. 1) | | — | — | 7 36 | | 10 47 | | | | | 14 32 | 35 |
| 36 | 47 | 19 | Gènova Bolzaneto | | — | — | 7 49 | | 11 00 | | | | | 14 44 | 36 |
| 37 | 25 | 22 | Gènova Rivarolo | | — | — | 7 56 | | 11 07 | | | | | 14 50 | 37 |
| 38 | 227 | 131 | Mignànego | | — | 6 15 | — | 8 23 | — | | | | | — | 38 |
| 39 | 122 | 138 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | | — | 6 26 | — | 8 31 | — | | | | | — | 39 |
| 40 | 9 | 147 | **Gènova Sampierdarena** ✕ per Savona 60, Ovada 129 | a. | 4 00 | 6 41 | 8 01 | 8 44 | 11 12 | 9 02 | 9 13 | | | 14 56 | 40 |
| 41 | | | | p. | 4 05 | 6 46 | 8 04 | 8 46 | 11 16 | 9 04 | 9 15 | | | 14 58 | 41 |
| 42 | 16 | 150 | **Gènova P. P.** ✕ | a. | 4 13 | 6 54 | 8 12 | 8 54 | 11 24 | 9 12 | 9 23 | 10 04 | 11 36 | 15 06 | 42 |
| | | | | | | diret | | | | | | | | | |
| 43 | | | | p. | ǂ5 10 | 7 02 | 8 19 | ... | 12 10 | | 9 43 | — | — | 15 14 | 43 |
| 44 | 14 | 153 | **Gènova Brignole** ♀ | a. | ǂ5 15 | 7 07 | 8 24 | ... | 12 15 | ... | 9 48 | — | — | 15 19 | 44 |
| 45 | | | *Pisa Centrale 50* | a. | 8 56 | 11 14 | 11 14 | ... | 15 02 | ... | 13 06 | 15 02 | 15 02 | 19 11 | 45 |
| 46 | | | *Firenze S. M. N. 69* | a. | 10 45 | 12 55 | 12 55 | ... | 16 40 | ... | 14 57 | 16 40 | 16 40 | 20 38 | 46 |
| 47 | | | *Livorno Centrale 50* | a. | 9 23 | 11 36 | 11 36 | ... | 15 27 | ... | 13 34 | 15 27 | 15 27 | 19 37 | 47 |
| 48 | | | *Roma Termini 50* | a. | 13 15 | 15 10 | 15 10 | ... | 19 20 | ... | 17 55 | 19 20 | 19 20 | 23 45 | 48 |
| 49 | | | *Napoli Mergellina 89* | a. | — | — | — | ... | — | ... | ▪20 26 | — | — | — | 49 |
| 50 | | | *Napoli Centrale 89, 90* | a. | ▪15 58 | 17 50 | 17 50 | ... | 22 27 | ... | ‡ ▪20 39 | 22 27 | 22 27 | 3 28 | 50 |

Treno 1391: (1.2.3) e (2) Venezia-Ventimiglia — (1.2.3) e (2) Milano-Ventimiglia.
Treno 1393: via Novi Ligure col treno 1041 (vedi qu. 143 e 50).
Treno 161: 1a e 2a classe Trieste-Genova — 1a e 2a classe Heidelberg-Genova — Wien-Nice — (1.2.3) Trieste-Ventimiglia — (1.2.3) e (2) Milano-Ventimiglia — (1.2.3) Brennero-Ventimiglia — (1.2.3) Hamburg Altona-Genova — (1.2.3) Zürich-Ventimiglia — (2) Amsterdam-Genova — (1.2.3) e (2) e (1.2.3).
Treno 1: Proviene da Torino.
Treno 163: Milano-Bordeaux — (1.2.3) e (2) Milano-Ventimiglia — (1.2.3) e (2).

▪ 1a e 2a classe.
‡ Napoli Piazza Garibaldi.

◆ Treno **161** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Voghera** e **Tortona-Genova**.
Treno **163** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Voghera**.
ǂ**1063** accel. 2a e 3a classe.

**Per il servizio completo fra ARQUATA SCRIVIA e GENOVA vedasi il quadro 50, per il servizio fra VOGHERA e TORTONA vedasi anche il quadro 61 e per il servizio fra PAVIA e BRESSANA BOTTARONE vedasi anche il quadro 151**

♦ 1ª e 2ª classe

(Trazione elettrica)

| | 171 | 165 | 3317 | 4105 | 1395 | 167 | 4055 | 169 | 3319 | 4057 | 4059 | R 85 | 175 | 1577 | 4063 | 177 | 4065 | 4111 | 179 | 4067 | | Alt. s. m. | Km. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.2.3 ✕ ♀ | 1.2.3 ✕ ♀ | omn 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | ♦ 1.2.3 | omn 2e3 | 1.2.3 ♀ | omn 2e3 | omn 2e3 | omn 2e3 | ♦ rapido 1.2.3 | ♦ diret 1.2.3 | accel 2e3 | omn 2e3 | 1.2.3 ✕ ♀ | omn 2e3 | omn 2e3 | diret 1.2.3 | omn 2e3 | | | | per Lecco 143 | |
| 1 | 700 | 700 | ... | ... | 700 | 827 | 827 | 953 | ... | 1103 | 1200 | 1200 | 1200 | ... | ... | ... | ... | ... | ♦1717 | ♦1717 | p. | | | Venezia S. L. 55 | 1 |
| 2 | 11 40 | 12 20 | ... | ... | 12 30 | 14 08 | 14 17 | 15 15 | ... | 16 23 | 17 26 | 18 05 | 18 18 | 18 30 | ... | 19 45 | 19 52 | ... | 21 55 | 22 30 | p. | 130 | | Milano Centrale ✕ | 2 |
| 3 | | | ... | ... | 12 36 | | 14 23 | | ... | 16 28 | 17 31 | | | 18 36 | ... | | 19 57 | ... | | 22 35 | a. | 125 | 4 | Milano Lambrate ♀ 55, 62, 53, 148, 150, | 3 |
| 4 | | | ... | ... | 12 37 | | 14 24 | | ... | 16 29 | 17 32 | | | 18 38 | ◎ | | 19 58 | ... | | 22 36 | p. | | | 151, 152, 331 | 4 |
| 5 | | ♦ | ... | ... | 12 43 | | 14 31 | ♦ | ... | 16 35 | 17 39 | | | 18 44 | 19 08 | ♦ | 20 05 | ... | | 22 43 | a. | 108 | 10 | Milano Rogoredo ♀ per Bologna 63 | 5 |
| 6 | | | ... | ... | 12 44 | | 14 33 | | ... | 16 36 | 17 40 | | | 18 46 | 19 12 | | 20 07 | ... | | 22 43 | p. | | | | 6 |
| 7 | | | ... | ... | 12 54 | | 14 44 | | ... | 16 46 | 17 49 | | | 18 57 | 19 23 | | 20 17 | ... | | 22 52 | | 98 | 19 | Locate Triulzi | 7 |
| 8 | | | ... | ... | 13 01 | | 14 51 | | ... | 16 53 | 17 55 | | | 19 04 | 19 31 | | 20 24 | ... | | 22 59 | | 94 | 24 | Villamaggiore | 8 |
| 9 | | | ... | ... | 13 10 | | 15 00 | | ... | 17 02 | 18 04 | | | 19 14 | 19 41 | | 20 33 | ... | | 23 08 | | 90 | 31 | Certosa di Pavia (Km. 2) | 9 |
| 10 | 12 07 | 12 49 | ... | ... | 13 17 | 14 37 | 15 07 | 15 44 | ... | 17 09 | 18 11 | | 18 47 | 19 21 | 19 48 | 20 14 | 20 40 | ... | 22 24 | 23 15 | a. | 76 | 39 | Pavia ✕ per Vercelli 63, Alessandria 64, | 10 |
| 11 | 12 08 | 12 51 | ... | ... | 13 29 | 14 39 | 15 10 | 15 46 | ... | 17 15 | 18 14 | | 18 50 | 19 34 | 19 56 | 20 16 | 20 45 | ... | 22 26 | 23 18 | p. | | | Codogno 159 | 11 |
| 12 | | | ... | ... | 13 38 | | 15 19 | | ... | 17 24 | 18 22 | | | 19 44 | 20 04 | | 20 54 | ... | | 23 26 | | 68 | 45 | Cava Manara | 12 |
| 13 | | | ... | ... | 13 45 | | 15 26 | | ... | 17 31 | 18 29 | | | 19 53 | 20 11 | | 21 01 | ... | | 23 33 | a. | 68 | 52 | Bressana Bottarone ♀ (Km. 3) | 13 |
| 14 | | | ... | ... | 13 46 | | 15 27 | | ... | 17 33 | 18 30 | | | 19 55 | 20 12 | | 21 03 | ... | | 23 34 | p. | | | per Stradella 151 | 14 |
| 15 | | | ... | ... | 13 54 | | 15 35 | | ... | 17 41 | 18 37 | | | per | 20 20 | | 21 11 | ... | | 23 42 | | 74 | 57 | Lungavilla (Km. 1) | 15 |
| 16 | 12 32 | 13 15 | ... | ... | 14 03 | 15 03 | 15 44 | 16 10 | ... | 17 50 | 18 46 | 18 56 | 19 14 | Stradella | 20 29 | 20 40 | 21 20 | ... | 22 50 | 23 51 | a. | 93 | 65 | Voghera ✕ per Piacenza 61, Varzi 602 | 16 |
| 17 | 12 40 | 13 23 | ... | 13 33 | 14 41 | 15 11 | ... | 16 18 | ... | 17 59 | ... | 19 04 | 19 22 | 3321 | | 20 48 | ... | 22 40 | 22 58 | ... | p. | | | | 17 |
| 18 | | | ... | 13 44 | 14 52 | | ... | | ... | 18 10 | ... | | 19 31 | omn | | | ... | 22 51 | | ... | | 100 | 73 | Pontecurone | 18 |
| 19 | | 13 39 | ... | 13 57 | 15 05 | 15 27 | ... | 16 34 | ... | 18 23 | ... | | 19 41 | 2e3 | | 21 04 | ... | 23 04 | 23 14 | ... | a. | | | | 19 |
| 20 | | 13 41 | 14 03 | 14 05 | 15 07 | 15 29 | ... | 16 36 | 18 14 | 18 30 | ... | | 19 43 | 20 16 | | 21 06 | ... | 23 24 | 23 16 | ... | p. | 117 | 83 | Tortona ✕ per Alessandria 61, Novi Ligure 143 | 20 |
| 21 | | | 14 10 | | | | ... | | 18 21 | | ... | | | 20 23 | | | ... | ... | | ... | | 139 | 87 | Carbonara Scrivia (Km. 3) | 21 |
| 22 | | | 14 19 | | | | ... | | 18 30 | | ... | | | 20 32 | | | ... | ... | | ... | | 164 | 93 | Villalvernia | 22 |
| 23 | | | 14 27 | | | | ... | | 18 38 | | ... | | | 20 40 | | | ... | ... | | ... | | 191 | 98 | Cassano Spinola | 23 |
| 24 | | | 14 36 | | | | ... | | 18 47 | | ... | | | 20 49 | | | ... | ... | | ... | | 221 | 103 | Stazzano (Km. 1)-Serravalle (Km. 5) | 24 |
| 25 | | | 14 42 | | 16 03 | | ... | 17 03 | 18 53 | | ... | | 20 10 | 20 55 | | | ... | ... | 23 43 | ... | a. | 240 | 107 | Arquata Scrivia ✕ per Alessandria 50 | 25 |
| 26 | | | ... | | 16 05 | | ... | 17 04 | ... | | ... | | 20 11 | ... | | | ... | ... | 23 44 | ... | p. | | | | 26 |
| 27 | | | ... | ... | 16 10 | | ... | | ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | | 258 | 110 | *Rigoroso* | 27 |
| 28 | | | ... | ... | 16 15 | | ... | | ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | 9 | | 278 | 113 | *Pietrabissara* | 28 |
| 29 | | | ... | ... | 16 23 | | ... | | ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | diret | | 298 | 118 | Isola del Cantone | 29 |
| 30 | | | ... | ... | 16 30 | | ... | | ... | ... | ... | | 20 24 | ... | ... | | ... | ... | 23 57 | 1.2.3 | a. | 325 | 122 | Ronco ✕ | 30 |
| 31 | | | ... | ... | 16 41 | | ... | | ... | ... | ... | | 20 26 | 5 | ... | | ... | ... | 23 58 | | p. | | | | 31 |
| 32 | | | ... | ... | 16 50 | | ... | | ... | ... | ... | | | diret | ... | | ... | ... | | | | 253 | 3 | *Borgo Fornari per Voltaggio* | 32 |
| 33 | | | ... | ... | 16 58 | | ... | | ... | ... | ... | | | 1.2.3 | ... | | ... | ... | | | | 360 | 5 | Busalla ♀ | 33 |
| 34 | | | ... | ... | 17 08 | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 188 | 11 | Piano Orizzont. dei Giovi (Km. 1) | 34 |
| 35 | | | ... | ... | 17 18 | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 90 | 15 | Gènova Pontedecimo ♀ (Km. 1) | 35 |
| 36 | | | ... | ... | 17 34 | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 47 | 19 | Gènova Bolzaneto | 36 |
| 37 | | | ... | ... | 17 44 | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 25 | 22 | Gènova Rivarolo | 37 |
| 38 | | | ... | ... | — | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 227 | 131 | Mignànego | 38 |
| 39 | | | ... | ... | — | | ... | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... | | | | 122 | 138 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) | 39 |
| 40 | 13 56 | | ... | ... | 17 51 | 16 30 | ... | 17 40 | ... | ... | ... | | 20 50 | | ... | 22 07 | ... | ... | 0 22 | 0 07 | a. | 9 | 147 | Gènova Sampierdarena ✕ p. Savona 60, Ovada 129 | 40 |
| 41 | 13 58 | | ... | ... | 17 55 | 16 32 | ... | 17 42 | ... | ... | ... | | 20 53 | | ... | 22 10 | ... | ... | 0 24 | 0 10 | p. | | | | 41 |
| 42 | 14 06 | 14 50 | ... | ... | 18 03 | 16 40 | ... | 17 50 | ... | ... | ... | 20 20 | 21 01 | 21 20 | ... | 22 18 | ... | ... | 0 32 | 0 18 | a. | 16 | 150 | Gènova P. P. ✕ | 42 |
| 43 | — | — | ... | ... | 18 23 | — | ... | — | ... | ... | ... | 20 25 | — | 21 50 | ... | 22 30 | ... | ... | | 0 42 | p. | | | | 43 |
| 44 | — | — | ... | ... | 18 28 | — | ... | — | ... | ... | ... | 20 30 | — | 21 55 | ... | 22 35 | ... | ... | ... | 0 47 | a. | 14 | 153 | Gènova Brignole ♀ | 44 |
| 45 | *17 48* | *19 11* | ... | ... | *♦20 52* | *20 42* | ... | *♦20 52* | ... | ... | ... | *1 41* | *1 41* | *1 41* | ... | *3 09* | ... | ... | | *4 02* | a. | | | *Pisa Centrale 50* | 45 |
| 46 | *19 10* | *20 38* | ... | ... | *22 40* | *21 50* | ... | *22 40* | ... | ... | ... | *3 25* | *3 25* | *3 25* | ... | *6 42* | ... | ... | | *6 42* | a. | | | *Firenze S. M. N. 69* | 46 |
| 47 | *18 17* | *19 37* | ... | ... | *♦21 10* | *♦21 10* | ... | *♦21 10* | ... | ... | ... | *2 12* | *2 12* | *2 12* | ... | *3 40* | ... | ... | | *4 30* | a. | | | *Livorno Centrale 50* | 47 |
| 48 | *22 25* | *23 45* | ... | ... | *♦0 20* | *♦0 20* | ... | *♦0 20* | ... | ... | ... | *6 45* | *6 45* | *6 45* | ... | *7 30* | ... | ... | | *8 50* | a. | | | *Roma Termini 50* | 48 |
| 49 | — | — | ... | ... | — | — | ... | — | ... | ... | ... | *♦12 30* | *♦12 30* | *♦12 30* | ... | *♦12 30* | ... | ... | | *♦12 30* | a. | | | *Napoli Mergellina 89* | 49 |
| 50 | *3 28* | *3 28* | ... | ... | *3 28* | *3 28* | ... | *3 28* | ... | ... | ... | *10 15* | *10 15* | *10 15* | ... | *10 27* | ... | ... | | *13 30* | a. | | | *Napoli Centrale 89, 90* | 50 |

Notes printed vertically in the columns:
- 171: Milano-Livorno-Roma e Bern-Genova
- 165: Milano-Ventimiglia
- 4105: Prosegue per Novi Ligure
- 1395: Via Novi Lig. (vedansi q. 143 e 50)
- 167: HOLLAND-ITALIEN EXPRESS Amsterdam-Genova
- 169: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano; Zürich-Genova: Venezia-Genova — e Milano-Ventimiglia
- 4057: Prosegue per Novi Ligure
- R 85: Wien Süd-Tarvisio-Genova
- 175: Milano-Napoli e Milano-Ventimiglia
- 4063: ◎ Parte da Milano Porta Romana alle 1902
- 177: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano; Basel-Genova: e Hamburg Altona-Stuttgart-Zürich-Genova —
- 4111: Prosegue per Novi Ligure
- 179: Wien West-Brennero-Verona-Genova — dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 limitate a Milano; Basel-Bern-Genova: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate a Milano; Genève-Genova e München-Genova; ♦ 1ª e 2ª classe
- 5 (continuation of 1577/3321): Proviene da Torino
- 9 (continuation of 4067): Proviene da Torino

♦ Treni **165, 167, 169, 175** e **177** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Voghera.**
Treno **R85** - I viaggiatori provenienti dall'estero via **Tarvisio** col coincidente **TP** che prendono posto nella carrozza diretta **Wien Süd-Tarvisio-Genova**, sono esenti dal pagamento del supplemento per treni rapidi, nonchè della differenza di prezzo, se muniti di biglietto di 3ª classe a tariffa ridotta.

**Per il servizio completo fra ARQUATA SCRIVIA e GENOVA vedasi il quadro 50, per il servizio fra VOGHERA e TORTONA vedasi anche il quadro 61 e per il servizio fra PAVIA e BRESSANA BOTTARONE vedasi anche il quadro 151**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 60 Chiasso-Milano-Genova-Savona-San Remo-Ventimiglia-Marseille-Paris (19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | II ❋ | 1400 accel 2e3 | 130 ✕ 1.2.3 | IV ❋ | 4010 accel 2e3 | 1402 accel 2e3 | 1404 accel 2e3 | ◆ 132 ✕ 1.2.3 | 1406 accel 2e3 | 1408 accel 2e3 | 414 diret 1.2.3 ♀ | A 416 accel 2e3 | 134 diret 1.2.3 ♀ | VI ❋ | 4012 accel 2e3 | 4014 accel 2e3 | 138 ✕ 1.2.3 ♀ ✕ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 50* . . . . p. | ... | *1650* | *1940* | ... | ... | *1940* | *2220* | *2220* | *2220* | *2220* | ... | ... | *015* | ... | ... | ... | ... | | 1 |
| 2 | | | *Firenze S. M. N. 69* . p. | ... | *1932* | *2245* | ... | ... | *2245* | *042* | *042* | *042* | *042* | ... | ... | *314* | ... | ... | ... | *520* | | 2 |
| 3 | | | *Pisa C. 50* . . . . . . . p. | ... | *2111* | *109* | ... | ... | *109* | *231* | *231* | *231* | *231* | ... | ... | *454* | ... | ... | ... | *732* | | 3 |
| 4 | 14 | » | **Gènova Brignole** ♀ . . . . . p. | ... | 105 | — | ... | ... | — | 520 | 615 | — | 718 | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | | 4 |
| 5 | 16 | 3 | **Gènova P. P.** ✕ . . . . . a. | ... | 110 | — | ... | ... | — | 525 | 620 | — | 723 | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | | 5 |
| 6 | | | p. | ... | 126 | 500 | ... | ... | 506 | 530 | 625 | 650 | 729 | ... | ... | 934 | ... | ... | ... | 1203 | | 6 |
| 7 | 9 | 7 | **Gènova Sampierdarena** ✕ *50* . a. | ... | 134 | 508 | ... | ... | 514 | 538 | 633 | 658 | 737 | ... | ... | 942 | ... | ... | ... | 1211 | | 7 |
| 8 | | | ♦ Coincidenza a Genova P.P. ‖ *Milano Centrale 60* . p. | ... | *2155* | *050* | ... | ... | *050* | — | *050* | — | — | ... | ... | *640* | ... | ... | ... | ♦ *905* | | 8 |
| 9 | 9 | 7 | **Gènova Sampierdarena** ✕ *129* p. | ... | 138 | 510 | ... | ... | 517 | 541 | 635 | 700 | 739 | ... | ... | 944 | ... | ... | ... | 1213 | | 9 |
| 10 | 8 | 8 | Gènova Cornigliano . . . . . . | ... | — | \| | ... | ... | 521 | 545 | \| | — | 742 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | | 10 |
| 11 | 5 | 10 | Gènova Sestri Ponente . . . . | ... | 146 | \| | ... | ... | 526 | 550 | \| | 708 | 746 | | ... | \| | ... | ... | ... | \| | | 11 |
| 12 | 7 | 13 | Gènova Pegli ♀ . . . . . . . . | ... | 153 | \| | ... | ... | 532 | 556 | \| | — | 751 | | ... | 953 | ... | ... | ... | \| | | 12 |
| 13 | 6 | 15 | Gènova Pra . . . . . . . . . . | ... | 159 | \| | ... | ... | 537 | 602 | \| | — | — | | ... | \| | ... | ... | ... | \| | | 13 |
| 14 | 5 | 17 | Genova Voltri ♀ . . . . . . . | ... | 205 | \| | ... | ... | 542 | 608 | \| | 719 | 800 | | ... | 1001 | ... | ... | ... | \| | | 14 |
| 15 | 6 | 24 | Arenzàno ♀ . . . . . . . . . . | ... | 219 | \| | ... | ... | 557 | 620 | \| | 732 | 812 | | ... | 1013 | ... | ... | ... | \| | | 15 |
| 16 | 5 | 28 | Cogolèto ♀ . . . . . . . . . . | ... | 229 | \| | ... | ... | 606 | 629 | \| | 742 | 822 | | ... | \| | ... | ... | ... | \| | | 16 |
| 17 | 6 | 35 | Varazze . . . . . . . . . . . | ... | 242 | \| | ... | ... | 618 | 640 | 714 | 752 | 832 | | ... | 1029 | ... | ... | ... | 1246 | | 17 |
| 18 | 6 | 38 | Celle . . . . . . . . . . . . | ... | 249 | \| | ... | ... | 625 | 647 | \| | 758 | 838 | | ... | 1035 | ... | ... | ... | \| | | 18 |
| 19 | 7 | 42 | Albissola Capo . . . . . . . . | ... | 256 | \| | ... | ... | 632 | 657 | \| | 805 | 844 | | ... | \| | ... | ... | ... | \| | | 19 |
| 20 | 9 | 45 | **Savona Letimbro** ✕ . . . . . a. | ... | 303 | 553 | ... | ... | 640 | 705 | 733 | 812 | 852 | 926 | ... | 1046 | ... | ... | ... | 1300 | | 20 |
| 21 | | | ‖ *Torino P. N. 107, 110* p. | ... | — | \| | ... | ... | — | ... | *305* | ... | \| | *638* | ... | *643* | ... | ... | ... | \| | | 21 |
| | | | per Altare-S. Giuseppe di Cairo 112, Alessandria 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 9 | 45 | **Savona Letimbro** ✕ . . . . . p. | ... | 331 | 600 | ... | ... | 655 | ... | 737 | ... | └ | 934 | ... | 1051 | ... | ... | 1239 | 1304 | | 22 |
| 23 | 6 | 52 | Vado Ligure ♀ . . . . . . . . | ... | 342 | \| | ... | ... | 707 | ... | \| | ... | ... | 942 | ... | \| | ... | ... | 1245 | \| | | 23 |
| 24 | 13 | 55 | Bergeggi . . . . . . . . . . . | ... | — | \| | ... | ... | 712 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... | ... | 1250 | \| | | 24 |
| 25 | 6 | 58 | Spotorno . . . . . . . . . . . | ... | 355 | \| | ... | ... | 718 | ... | \| | ... | ... | 954 | ... | \| | ... | ... | 1255 | \| | | 25 |
| 26 | 9 | 61 | Noli . . . . . . . . . . . . . | ... | 401 | \| | ... | ... | 723 | ... | \| | ... | ... | 959 | ... | \| | ... | ... | 1300 | \| | | 26 |
| 27 | 8 | 65 | Finale Ligure (Varigotti) . . . . | ... | 409 | \| | ... | ... | 730 | ... | \| | ... | ... | 1005 | ... | \| | | ... | 1305 | \| | | 27 |
| 28 | 7 | 68 | Finalpia Santuario . . . . . . | | 415 | \| | | ... | 736 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | | ... | 1309 | \| | | 28 |
| 29 | 8 | 70 | Finale Ligure (Marina) ✕ . . . | | 421 | 625 | | ... | 740 | ... | 803 | ... | ... | 1013 | ... | 1120 | | ... | 1313 | 1331 | | 29 |
| 30 | 4 | 72 | Bòrgio-Verezzi (Km. 2) . . . . | | 427 | \| | | ... | 745 | ... | \| | ... | ... | 1018 | ... | \| | | ... | 1317 | \| | | 30 |
| 31 | 4 | 75 | Pietra Ligure (Km. 1) ✕ . . . . | | 434 | \| | | ... | 751 | ... | \| | ... | ... | 1023 | ... | \| | | ... | 1322 | \| | | 31 |
| 32 | 6 | 79 | Loano ✕ . . . . . . . . . . . | | 442 | \| | | ... | 758 | ... | \| | ... | ... | 1029 | ... | \| | | ... | 1326 | \| | | 32 |
| 33 | 6 | 80 | Borghetto S. Spirito . . . . . . | | 446 | \| | | ... | 802 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | | ... | 1330 | \| | | 33 |
| 34 | 7 | 82 | Ceriale . . . . . . . . . . . | | 450 | \| | | ... | 805 | ... | \| | ... | ... | 1035 | ... | \| | | ... | 1332 | \| | | 34 |
| 35 | 7 | 87 | Albenga ✕ . . . . . . . . . . | | 516 | 646 | | 703 | 839 | ... | 825 | ... | ... | 1046 | ... | 1149 | | 1232 | 1340 | 1351 | | 35 |
| 36 | 12 | 94 | Alàssio ✕ . . . . . . . . . . | | 529 | 656 | | 713 | 852 | ... | 835 | ... | ... | 1056 | ... | 1200 | | 1241 | arr. | 1402 | | 36 |
| 37 | 8 | 97 | Laiguèglia . . . . . . . . . . | | 536 | \| | | 721 | 901 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | | 1247 | ... | \| | | 37 |
| 38 | 10 | 101 | Andora (Km. 4) . . . . . . . . | | 545 | \| | | 729 | 909 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | | 1257 | ... | \| | | 38 |
| 39 | 9 | 105 | Cervo-S. Bartolomeo (Km. 1) . . . | | 553 | \| | | 736 | 917 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | \| | | 1305 | ... | \| | | 39 |
| 40 | 5 | 108 | Diano Marina ♀ . . . . . . . . | | 603 | \| | | 742 | 923 | ... | \| | ... | ... | 1117 | ... | \| | | 1315 | ... | 1420 | | 40 |
| 41 | 7 | 113 | Impèria Onèglia ♀ . . . . . . . | | 613 | 716 | | 751 | 935 | ... | 855 | ... | ... | 1125 | 1158 | 1225 | | 1324 | ... | 1429 | | 41 |
| 42 | 11 | 116 | **Imperia Porto Maurizio** ✕ . . a. | | 617 | \| | | 755 | 939 | ... | 859 | ... | ... | 1130 | 1201 | 1229 | | 1328 | ... | 1433 | | 42 |
| 43 | | | p. | | 620 | \| | | 756 | 942 | ... | 901 | ... | ... | 1132 | 1202 | 1232 | | 1329 | ... | 1435 | | 43 |
| 44 | 9 | 121 | S. Lorenzo Cipressa . . . . . . | | 631 | \| | | 805 | 951 | ... | \| | ... | ... | \| | 1208 | \| | | 1338 | ... | \| | | 44 |
| 45 | 10 | 128 | Riva S. Stèfano . . . . . . . . | | 643 | \| | | 819 | 1003 | ... | \| | ... | ... | \| | 1216 | \| | | 1349 | ... | \| | | 45 |
| 46 | 6 | 131 | Tàggia-Arma (Km. 3) . . . . . . | | 650 | \| | | 826 | 1010 | ... | 919 | ... | ... | 1151 | 1221 | 1250 | | 1355 | ... | \| | | 46 |
| 47 | 6 | 135 | S. Remo ✕ . . . . . . . . . . a. | | 701 | 742 | | 836 | 1021 | ... | 929 | ... | ... | 1201 | 1229 | 1300 | | 1406 | ... | 1507 | | 47 |
| 48 | | | p. | *635* | 708 | 744 | *750* | 837 | 1025 | ... | 931 | ... | ... | 1203 | 1242 | 1303 | *1405* | 1408 | ... | 1511 | | 48 |
| 49 | 8 | 144 | Ospedaletti Ligure . . . . . . | *642* | 717 | \| | *757* | 844 | 1033 | ... | \| | ... | ... | 1210 | 1248 | \| | *1412* | 1415 | ... | \| | | 49 |
| 50 | 7 | 150 | Bordighera . . . . . . . . . . | *651* | 727 | 756 | *806* | 853 | 1043 | ... | 947 | ... | ... | 1218 | 1254 | 1317 | *1421* | 1424 | ... | 1522 | | 50 |
| 51 | 9 | 152 | Vallecròsia . . . . . . . . . . | *656* | 732 | Y | *811* | 858 | 1048 | ... | Y | ... | ... | Y | 1258 | Y | *1426* | 1429 | ... | Y | | 51 |
| 52 | 11 | 154 | **Ventimiglia** *106* ✕ (Ora Eur. Centr.) a. | *700* | 735 | 804 | *815* | 902 | 1052 | ... | 955 | ┐ | ... | 1225 | 1301 | 1325 | *1430* | 1432 | ... | 1530 | | 52 |
| 53 | | | *Ventimiglia* (Ora Eu. Cent.) p. | | *930* | *1032* | | *1032* | ... | ... | *1032* ... | *1240* | ... | *1344* | *1344* | *1449* | | ... | ... | *1626* | *1800* | 53 |
| 54 | | | *Nice* . . . . . . . . . . . . a. | | *1040* | *1139* | | *1139* | ... | ... | *1139* ┐ | *1353* | ... | *1447* | *1447* | *1554* | | ... | ... | *1716* | *1859* | 54 |
| 55 | | | *Marseille St. Charles* . a. | | ... | § *1445* | | § *1445* | ... | ... | ... § *1445* | *1800* | ... | ... | ... | *2015* | | ... | ... | *2122* | ‡ *2246* | 55 |
| 56 | | | *Cerbère* . . . . . . . . . a. | | ... | — | | — | ... | ... | ... — | — | ... | ... | ... | — | | ... | ... | — | — | 56 |
| 57 | | | *Port Bou* . . . . . . . . . a. | | ... | — | ... | — | ... | ... | ... — | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | 57 |
| 58 | | | *Irun* . . . . . . . . . . . a. | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | ... — | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | 58 |
| 59 | | | *Bordeaux* . . . . . . . . . a. | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | ... — | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | *730* | — | 59 |
| 60 | | | *Paris Lyon* . . . . . . . . a. | ... | ... | § *2300* | ... | § *2300* | ... | ... | ... § *2300* | *700* | ... | ... | ... | *655* | ... | ... | ... | ... | *847* | 60 |
| 61 | | | *Calais Maritt.* . . . . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... ... | *1153* | ... | ... | ... | *1153* | ... | ... | ... | ... | ... | 61 |

‡ Marseille Blancarde
§ 1ª e 2ª classe

Column notes (printed vertically): II: Si effettua nei giorni festivi dal 19-XII-1954 al 27-III-1955 — Autoservizio S. Remo-Ventimiglia-Limone — Per Limone. 130: (1.2.) e (1.2.) Venezia-Ventimiglia — (1.2.) e (1.2.) Milano-Ventimiglia. IV: Autoservizio S. Remo-Ventimiglia-Cuneo — Per Cuneo. 132: (1.2.) e (1.2.) Roma-Nice — 1ª e 2ª classe Roma-Nice. 1406: (1.2.) e (1.2.) Sestri Levante-Savona. 414: Proviene da Torino — (1.2.) e (1.2.) Torino-Ventimiglia. 416: (1.2.) e (1.2.) Trieste-Ventimiglia — (1.2.) e (1.2.) Milano-Ventimiglia — (1.2.) e (1.2.) Brennero-Ventimiglia — (1.2.) e (1.2.) Zürich-Ventimiglia — (1.2.) e (1.2.) Wien-Nice. VI: Autoservizio S. Remo-Ventimiglia-Cuneo — Per Cuneo. 138: (1.2.) e (1.2.) Milano-Bordeaux — (1.2.) e (1.2.) Milano-Ventimiglia.

◆ Treno **132** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Savona.**

❋ **Autoservizio S. Remo-Ventimiglia-Cuneo.** — Per i prezzi di corsa semplice a classe unica e le limitazioni di servizio vedansi le **Avvertenze** nel quadro **106** linea **Torino-Limone-Ventimiglia.**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a* *pag. 2.*

| | 1410 | 420 | 140 | 144 | 424 | 1412 | 1414 | 428 | 1416 | 146 | 1418 | 1420 | 148 | 1422 | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | diret | diret | ◆ ✕ | A accel | accel | accel | A accel | accel | ◆ diret | accel | accel | diret | accel | | | | |
| | 2e3 | 2e3 🛏 | 2e3 | 1.2.3 ♀ 🛏 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 ✕ | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | | | | |
| 1 | ... | ... | †800 | †800 655 | ... | ... | 655 | ... | 950 | 950 | 950 | ... | 1517 | 1517 | | | p. *Roma Termini 59* | 1 |
| 2 | 655 | ... | 950 | 950 950 | ... | ... | 950 | ... | 1230 | 1230 | 1230 | ... | 1728 | 1728 | | | p. *Firenze S. M. N. 59* | 2 |
| 3 | 817 | ... | †1127 | †1127 1133 | ... | ... | 1133 | ... | 1418 | 1418 | 1418 | ... | 1906 | 1906 | | | p. *Pisa C. 59* | 3 |
| 4 | 1207 | ... | 1402 | — | ... | ... | 1540 | ... | 1724 | — | 1840 | 2000 | — | — | 14 | » | p. ■ **Gènova Brignole** ♀ | 4 |
| 5 | 1212 | ... | 1407 | — | ... | ... | 1545 | ... | 1729 | — | 1845 | 2005 | — | — | 16 | 3 | a. ■ **Genova P. P.** ✕ | 5 |
| 6 | 1222 | ... | 1410 | 1520 | ... | ... | 1600 | ... | 1734 | 1815 | 1854 | 2008 | 2212 | 2328 | | | p. | 6 |
| 7 | 1230 | ... | 1418 | 1528 | ... | ... | 1608 | ... | 1742 | 1823 | 1902 | 2016 | 2220 | 2336 | 9 | 7 | a. ■ **Gènova Sampierdarena** ✕ 59 | 7 |
| 8 | †905 | ... | 1140 | †1220 | ... | ... | — | ... | 1515 | 1515 | 1515 | — | 1945 | 1945 | | | p. *Milano Centrale 59* | 8 |
| 9 | 1232 | ... | 1420 | 1530 | ... | ... | 1611 | ... | 1746 | 1825 | 1906 | 2018 | 2222 | 2338 | 9 | 7 | p. ■ **Gènova Sampierdarena** ✕ *129* | 9 |
| 10 | 1236 | ... | ⋕ | ⋕ | ... | ... | 1615 | ... | 1750 | ⋕ | 1911 | 2022 | ⋕ | 2342 | 8 | 8 | ■ Gènova Cornigliano | 10 |
| 11 | 1241 | ... | \| | \| | ... | ... | 1620 | ... | 1755 | \| | 1916 | 2026 | \| | 2346 | 5 | 10 | ■ Gènova Sestri Ponente | 11 |
| 12 | 1247 | ... | 1430 | \| | ... | ... | 1626 | ... | 1801 | \| | 1922 | 2031 | 2231 | 2351 | 7 | 13 | ■ Gènova Pegli ♀ | 12 |
| 13 | 1252 | ... | \| | \| | ... | ... | 1631 | ... | 1807 | \| | 1928 | 2036 | \| | 2356 | 6 | 15 | ■ Gènova Pra | 13 |
| 14 | 1257 | ... | 1438 | \| | ... | ... | 1636 | ... | 1812 | \| | 1933 | 2040 | \| | 000 | 5 | 17 | ■ Gènova Voltri ♀ | 14 |
| 15 | 1311 | ... | 1452 | \| | ... | ... | 1649 | ... | 1826 | 1850 | 1947 | 2053 | 2249 | 012 | 6 | 24 | ■ Arenzàno ♀ | 15 |
| 16 | 1320 | ... | \| | \| | ... | ... | 1700 | ... | 1835 | \| | 1958 | 2101 | \| | 020 | 5 | 28 | ■ Cogolèto ♀ | 16 |
| 17 | 1331 | ... | 1508 | \| | ... | ... | 1712 | ... | 1846 | 1906 | 2009 | 2112 | 2305 | 031 | 6 | 35 | ■ Varazze | 17 |
| 18 | 1337 | ... | 1514 | \| | ... | ... | 1718 | ... | 1852 | \| | 2015 | 2119 | 2311 | 037 | 6 | 38 | ■ Celle | 18 |
| 19 | 1344 | ... | Y | \| | ... | ... | 1724 | ... | 1859 | \| | 2023 | 2126 | \| | 043 | 7 | 42 | ■ Albissola Capo | 19 |
| 20 | 1352 | ... | 1528 | 1614 | ... | ... | 1732 | ... | 1906 | 1926 | 2032 | 2134 | 2322 | 050 | 9 | 45 | a. ■ **Savona Letimbro** ✕ | 20 |
| 21 | — | ... | ... | 1235 | ... | 1240 | 1437 | ... | ... | 1506 | 1506 | ... | 2045 | ... | | | p. *Torino P. N. 107, 110* | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *per Altare-S. Giuseppe di Cairo 112, Alessandria 124* | |
| 22 | 1424 | ... | ... | 1619 | ... | 1655 | 1807 | ... | ... | 1930 | 2038 | ... | 2332 | ... | 9 | 45 | p. ■ **Savona Letimbro** ✕ | 22 |
| 23 | 1433 | ... | ... | \| | ... | 1704 | 1816 | ... | ... | \| | 2047 | ... | 2340 | ... | 6 | 52 | ■ Vado Ligure ♀ | 23 |
| 24 | — | ... | ... | \| | ... | 1709 | 1821 | ... | ... | \| | 2052 | ... | \| | ... | 13 | 55 | ■ Bergeggi | 24 |
| 25 | 1445 | ... | ... | \| | ... | 1715 | 1828 | ... | ... | \| | 2059 | ... | 2350 | ... | 6 | 58 | ■ Spotorno | 25 |
| 26 | 1450 | ... | ... | \| | ... | 1721 | 1834 | ... | ... | \| | 2105 | ... | 2355 | ... | 9 | 61 | ■ Noli | 26 |
| 27 | 1456 | ... | ... | \| | ... | 1727 | 1841 | ... | ... | \| | 2112 | ... | 001 | ... | 8 | 65 | ■ Finale Ligure (Varigotti) | 27 |
| 28 | 1502 | ... | ... | \| | ... | 1734 | 1847 | ... | ... | \| | 2118 | ... | \| | ... | 7 | 68 | ■ Finalpia Santuario | 28 |
| 29 | 1506 | ... | ... | \| | ... | 1738 | 1852 | ... | ... | 1958 | 2124 | ... | 009 | ... | 8 | 70 | ■ Finale Ligure (Marina) ✕ | 29 |
| 30 | 1511 | ... | ... | \| | ... | 1743 | 1900 | ... | ... | \| | 2129 | ... | 014 | ... | 4 | 72 | ■ Bòrgio-Verezzi (Km. 2) | 30 |
| 31 | 1518 | ... | ... | \| | ... | 1748 | 1906 | ... | ... | \| | 2134 | ... | 019 | ... | 4 | 75 | ■ Pietra Ligure (Km. 1) ✕ | 31 |
| 32 | 1525 | ... | ... | \| | ... | 1754 | 1913 | ... | ... | 2009 | 2140 | ... | 025 | ... | 6 | 79 | ■ Loano ✕ | 32 |
| 33 | 1529 | ... | ... | \| | ... | 1758 | 1917 | ... | ... | \| | 2144 | ... | \| | ... | 6 | 80 | ■ Borghetto S. Spirito | 33 |
| 34 | 1533 | ... | ... | \| | ... | 1801 | 1921 | ... | ... | \| | 2147 | ... | 031 | ... | 7 | 82 | ■ Ceriale | 34 |
| 35 | 1542 | ... | ... | 1701 | ... | 1812 | 1937 | ... | ... | 2023 | 2158 | ... | 043 | ... | 7 | 87 | ■ Albenga ✕ | 35 |
| 36 | arr. | ... | ... | 1711 | ... | 1821 | 1947 | ... | ... | 2034 | 2206 | ... | 054 | ... | 12 | 94 | ■ Alàssio ✕ | 36 |
| 37 | ... | ... | ... | \| | ... | 1830 | 1953 | ... | ... | \| | arr. | ... | \| | ... | 8 | 97 | ■ Laiguèglia | 37 |
| 38 | ... | ... | ... | \| | ... | 1837 | 2003 | ... | ... | \| | ... | ... | \| | ... | 10 | 101 | ■ Andora (Km. 4) | 38 |
| 39 | ... | ... | ... | \| | ... | 1844 | 2011 | ... | ... | \| | ... | ... | \| | ... | 9 | 105 | ■ Cervo-S. Bartolomeo (Km. 1) | 39 |
| 40 | ... | ... | ... | \| | ... | 1852 | 2017 | ... | ... | 2053 | ... | ... | 111 | ... | 5 | 108 | ■ Diano Marina ♀ | 40 |
| 41 | ... | ... | ... | \| | 1749 | 1902 | 2026 | 1952 | ... | 2101 | ... | ... | 119 | ... | 7 | 113 | ■ Impèria Onèglia ♀ | 41 |
| 42 | ... | ... | ... | 1733 | 1752 | 1906 | 2030 | 1955 | ... | 2105 | ... | ... | 124 | ... | 11 | 116 | a. ■ **Imperia Porto Maurizio** ✕ | 42 |
| 43 | ... | ... | ... | 1735 | 1753 | 1908 | 2032 | 1956 | ... | 2108 | ... | ... | 126 | ... | | | p. | 43 |
| 44 | ... | ... | ... | \| | 1802 | 1919 | 2041 | 2002 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | 9 | 121 | ■ S. Lorenzo Cipressa | 44 |
| 45 | ... | ... | ... | \| | 1811 | 1931 | 2054 | 2010 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | 10 | 128 | ■ Riva S. Stèfano | 45 |
| 46 | ... | ... | ... | \| | 1816 | 1937 | 2101 | 2015 | ... | 2126 | ... | ... | 144 | ... | 6 | 131 | ■ Tàggia-Arma (Km. 3) | 46 |
| 47 | ... | ... | ... | 1758 | 1824 | 1948 | 2112 | 2023 | ... | 2136 | ... | ... | 154 | ... | 6 | 139 | a. ■ San Remo ✕ | 47 |
| 48 | ... | 1718 | ... | 1801 | 1827 | 1950 | 2115 | 2024 | ... | 2138 | ... | ... | 156 | ... | | | p. | 48 |
| 49 | ... | 1725 | ... | \| | 1833 | 1957 | 2123 | 2030 | ... | 2145 | ... | ... | 203 | ... | 8 | 144 | ■ Ospedaletti Ligure | 49 |
| 50 | ... | 1735 | ... | 1813 | 1839 | 2006 | 2134 | 2036 | ... | 2154 | ... | ... | 212 | ... | 7 | 150 | ■ Bordighera | 50 |
| 51 | ... | — | ... | Y | 1843 | 2011 | 2139 | 2040 | ... | Y | ... | ... | Y | ... | 9 | 152 | ■ Vallecròsia | 51 |
| 52 | ... | 1742 | ... | 1821 | 1846 | 2014 | 2142 | 2048 | ... | 2202 | ... | ... | 220 | ... | 11 | 154 | a. ■ **Ventimiglia** *106* ✕ (Ora Eur. Cent.) | 52 |
| 53 | ... | 1830 | ... | 1855 | ... | ... | ... | ... | ... | 2350 | ... | ... | 625 | ... | | | p. *Ventimiglia* (Ora Eu. Cent.) | 53 |
| 54 | ... | 1928 | ... | 1946 | ... | ... | ... | ... | ... | 045 | ... | ... | 735 | ... | | | a. *Nice* | 54 |
| 55 | ... | †2304 | ... | 2353 | ... | ... | ... | ... | ... | 835 | ... | ... | ‡1121 | ... | | | a. *Marseille St. Charles* | 55 |
| 56 | ... | — | ... | 934 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | | | a. *Cerbère* | 56 |
| 57 | ... | — | ... | 949 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | | | a. *Port Bou* | 57 |
| 58 | ... | — | ... | 1605 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | | | a. *Irun* | 58 |
| 59 | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | 2340 | ... | | | a. *Bordeaux* | 59 |
| 60 | ... | 855 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1930 | ... | ... | 2100 | ... | | | a. *Paris Lyon* | 60 |
| 61 | ... | 1525 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | a. *Calais Marit.* | 61 |

✦ 1ª e 2ª classe.
† Coincidenza a Genova P. P.

420: TRAIN BLEU — 🛏 1ª e 2ª classe San Remo-Calais.

144: ⊂⊃ Roma-Port Bou il martedì e giovedì — ⊂⊃ Roma-Port Bou il lunedì, mercoledì, venerdì, sabato e domenica — ⊂⊃ e ⊂⊃ Roma-Irun — 🛏 1ª e 2ª classe Roma-Port Bou — ⊂⊃ e ⊂⊃ Milano-Ventimiglia.

146: ⊂⊃ e ⊂⊃ Milano-Ventimiglia.

148: ⊂⊃ e ⊂⊃ Milano-Ventimiglia — ⊂⊃ e ⊂⊃ Torino-Ventimiglia. ‡ Marseille Blancarde.

◆ Treno **144** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Imperia P. Maurizio-Ventimiglia.**
Treno **146** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Savona.**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

‡ Train bleu 1ª e 2ª cl.
‡ Marseille Blancarde.

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) | | 131 diret 1.2.3 | 1401 accel 2e3 | 1403 accel 2e3 | 133 accel 2e3 | ◆ 135 1.2.3 | 1405 accel 2e3 | 4009 accel 2e3 | 1407 accel 2e3 | A 417 accel 2e3 | 137 diret 1.2.3 | 419 diret 2e3 | 4011 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Calais Maritt.* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1442* | ... |
| 2 | | | *Paris Lyon* | p. | *900* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *‡2000* | ... |
| 3 | | | *Bordeaux* | p. | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *850* | — | ... |
| 4 | | | *Hendaye* | p. | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... |
| 5 | | | *Port Bou* | p. | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... |
| 6 | | | *Cerbère* | p. | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... |
| 7 | | | *Marseille St. Charles* | p. | *1840* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *2020* | *‡541* | ... |
| 8 | | | *Nice* | p. | *2230* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *620* | *915* | ... |
| 9 | | | *Ventimiglia* (Ora Eu.Cent.) | a. | *2330* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *715* | *1009* | ... |
| 10 | 11 | » | **Ventimiglia** ✕ 106 (Ora Eur.Centr.) | p. | 032 | ... | ... | 315 | 455 | ... | ... | 532 | 641 | 740 | 1040 | ... |
| 11 | 9 | 3 | Vallecròsia | | | ... | ... | 319 | | ... | ... | 536 | 644 | | — | ... |
| 12 | 7 | 5 | Bordighera | | 040 | ... | ... | 325 | 503 | ... | ... | 542 | 648 | 748 | 1049 | ... |
| 13 | 8 | 11 | Ospedaletti Ligure | | 048 | ... | ... | 334 | \| | ... | ... | 552 | 654 | \| | 1058 | ... |
| 14 | 6 | 16 | S. Remo ✕ | a. | 054 | ... | ... | 341 | 517 | ... | ... | 559 | 659 | 802 | 1105 | ... |
| 15 | | | | p. | 056 | ... | ... | 343 | 519 | ... | ... | 602 | 701 | 804 | | ... |
| 16 | 6 | 24 | Tàggia-Arma (Km. 3) | | 106 | ... | ... | 355 | 530 | ... | ... | 614 | 709 | \| | | |
| 17 | 10 | 27 | Riva S. Stèfano | | 112 | ... | ... | 401 | \| | ... | ... | 620 | 713 | \| | | |
| 18 | 9 | 33 | S. Lorenzo Cipressa | | \| | ... | ... | 412 | \| | ... | ... | 633 | 724 | \| | | |
| 19 | 11 | 39 | **Imperia Porto Maurizio** ✕ | a. | 126 | ... | ... | 420 | 547 | ... | ... | 641 | 730 | 831 | | |
| 20 | | | | p. | 128 | ... | ... | 422 | 549 | ... | ... | 643 | 731 | 833 | | |
| 21 | 7 | 41 | Impèria Onèglia | | 134 | ... | ... | 428 | 555 | ... | ... | 649 | 734 | 839 | | |
| 22 | 5 | 46 | Diano Marina | | 142 | ... | ... | 437 | 602 | ... | ... | 658 | arr. | 849 | | |
| 23 | 9 | 49 | Cervo-S. Bartolomeo (Km. 1) | | \| | ... | ... | 442 | \| | ... | ... | 707 | ... | \| | | |
| 24 | 10 | 54 | Andora (Km. 4) | | \| | ... | ... | 449 | \| | ... | ... | 714 | ... | \| | | |
| 25 | 8 | 58 | Laiguèglia | | 155 | ... | ... | 456 | \| | ... | ... | 722 | ... | \| | | |
| 26 | 12 | 61 | Alàssio ✕ | | 203 | ... | ... | 503 | 618 | ... | ... | 729 | ... | 905 | | |
| 27 | 7 | 67 | Albenga ✕ | | 215 | ... | 422 | 515 | 630 | ... | 649 | 743 | ... | 916 | | 1243 |
| 28 | 7 | 73 | Ceriale | | \| | ... | 431 | 524 | \| | ... | 658 | 753 | ... | \| | | 1250 |
| 29 | 6 | 75 | Borghetto S. Spirito | | \| | ... | 434 | 527 | \| | ... | 701 | 756 | ... | \| | | 1252 |
| 30 | 6 | 76 | Loano ✕ | | 226 | ... | 440 | 531 | \| | ... | 705 | 801 | ... | 926 | | 1256 |
| 31 | 4 | 79 | Pietra Ligure (Km. 1) ✕ | | 233 | ... | 446 | 537 | \| | ... | 711 | 810 | ... | \| | | 1301 |
| 32 | 4 | 82 | Bòrgio-Verezzi (Km. 2) | | \| | ... | 451 | 542 | \| | ... | 716 | 816 | ... | \| | | 1308 |
| 33 | 8 | 85 | Finale Ligure (Marina) ✕ | | 242 | ... | 458 | 550 | 649 | ... | 722 | 823 | ... | 941 | ... | 1313 |
| 34 | 7 | 87 | Finalpia Santuario | | \| | ... | 501 | 553 | \| | ... | 725 | 826 | ... | \| | ... | 1316 |
| 35 | 8 | 90 | Finale Ligure (Varigotti) | | 248 | ... | 507 | 559 | \| | ... | 732 | 832 | ... | \| | ... | 1323 |
| 36 | 9 | 93 | Noli | | 254 | ... | 513 | 605 | \| | ... | 741 | 839 | ... | \| | ... | 1328 |
| 37 | 6 | 96 | Spotorno | | 259 | ... | 518 | 614 | \| | ... | 751 | 846 | ... | \| | ... | 1332 |
| 38 | 13 | 100 | Bergeggi | | \| | ... | 525 | 620 | \| | ... | 757 | — | ... | \| | — | 1338 |
| 39 | 6 | 103 | Vado Ligure | | 308 | ... | 531 | 626 | \| | ... | 802 | 858 | ... | \| | **1409** | 1343 |
| 40 | 9 | 108 | **Savona** Letimbro ✕ | a. | 317 | ... | 540 | 636 | 714 | ... | 810 | 908 | ... | 1009 | accel | 1349 |
| | | | per Altare-S. Giuseppe di Cairo 112, Aless. 124 | | accel | | | diret | | | | | | | 2e3 | |
| 41 | | | *Torino P. N. 107, 110* | a. | *718* | ... | *930* | *1040* | *1040* | ... | *1414* | *1414* | ... | *1501* | | *1857* |
| 42 | 9 | 108 | **Savona** Letimbro ✕ | p. | 325 | 517 | 555 | 649 | 719 | 755 | ... | 931 | ... | 1013 | 1244 | ... |
| 43 | 7 | 113 | Albissola Capo | | \| | 526 | 603 | 658 | \| | 803 | ... | 939 | ... | \| | 1255 | ... |
| 44 | 6 | 116 | Celle | | \| | 532 | 609 | 704 | \| | 808 | ... | 945 | ... | \| | 1301 | ... |
| 45 | 6 | 120 | Varazze | | 345 | 540 | 616 | 712 | 735 | 813 | ... | 952 | ... | \| | 1307 | ... |
| 46 | 5 | 126 | Cogolèto | | 354 | 550 | 627 | 721 | \| | 821 | ... | 1002 | ... | \| | 1318 | ... |
| 47 | 6 | 130 | Arenzàno | | 402 | 558 | 635 | 730 | \| | 828 | ... | 1014 | ... | \| | 1326 | ... |
| 48 | 5 | 137 | Gènova Voltri | | 414 | 610 | 648 | \| | \| | 838 | ... | 1025 | ... | \| | 1337 | ... |
| 49 | 6 | 140 | Gènova Pra | | \| | 616 | 652 | \| | \| | 841 | ... | — | ... | \| | 1341 | ... |
| 50 | 7 | 142 | Gènova Pegli | | 423 | 622 | 657 | 747 | \| | 845 | ... | 1033 | ... | \| | 1346 | ... |
| 51 | 5 | 145 | Gènova Sestri Ponente | | \| | 628 | 703 | \| | \| | 849 | ... | — | ... | \| | 1351 | ... |
| 52 | 8 | 146 | Gènova Cornigliano | | ↓ | 632 | 707 | ↓ | ↓ | 852 | ... | — | ... | \| | 1355 | ... |
| 53 | 9 | 148 | **Gènova Sampierdarena** ✕ | a. | 433 | 636 | 711 | 756 | 810 | 855 | ... | 1042 | ... | \| | 1400 | ... |
| 54 | | | ‡Coincidenza a Genova P.P. *Milano Centrale 60* | a. | *830* | *955* | *955* | *‡1116* | *‡1116* | *1412* | ... | *‡1420* | ... | *‡1420* | — | ... |
| 55 | 9 | 148 | **Gènova Sampierdarena** ✕ | p. | 436 | 640 | 713 | 758 | 812 | 857 | ... | 1045 | ... | ↓ | 1405 | ... |
| 56 | 16 | 151 | per Alessandria 50, Ovada 129 **Gènova P. P.** ✕ | a. | 444 | 648 | 721 | 806 | 820 | 905 | ... | 1053 | ... | 1111 | 1413 | ... |
| 57 | | | | p. | ‡510 | 652 | 726 | 810 | — | 912 | ... | 1100 | ... | — | 1417 | ... |
| 58 | 14 | 154 | **Gènova Brignole** | a. | ‡515 | 657 | 731 | 815 | — | 917 | ... | 1105 | ... | — | 1422 | ... |
| 59 | | | *Pisa C. 50* | a. | *856* | *1114* | *1114* | *1114* | *1114* | *1306* | ... | *1502* | ... | *1502* | *1748* | ... |
| 60 | | | *Firenze S. M. N. 69* | a. | *1045* | *1255* | *1255* | *1255* | *1255* | *1457* | ... | *1640* | ... | *1640* | *1910* | ... |
| 61 | | | *Roma Termini 50* | a. | *1315* | *1510* | *1510* | *1510* | *1510* | *1755* | ... | *1920* | ... | *1920* | *2225* | ... |

Ventimiglia-Milano (131, 135, 137) — TRAIN BLEU — 1ª e 2ª classe Calais-S. Remo (419) — Albenga-Genova P. P. (4011)

◆ Treno **135** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Savona-Genova.**
‡ **1063** accel. 2ª e 3ª classe.

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# 60 segue Paris-Marseille-Ventimiglia-San Remo-Savona-Genova-Milano-Chiasso (3 ottobre 1954) segue 60

| | I * | | 141 ◆ 1.2.3 ♀ ✕ | 1411 accel 2e3 | 1413 accel 2e3 | 423 A accel 2e3 | 143 ◆ 1.2.3 ♀ | 1415 accel 2e3 | 1417 accel 1.2.3 ♀ | 145 1.2.3 ♀ | 1419 accel 2e3 | III * | 427 A accel 2e3 | 1421 accel 2e3 | V * | | 147 ◆ 1.2.3 ✕ | 4013 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... | 1802 | ... | ... | p. | | | Calais Maritt. | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2125 | ... | ... | 2150 | ... | ... | 2335 | ... | ... | 2335 | ... | ... | p. | | | Paris Lyon | 2 |
| 3 | ... | ... | 2025 | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | p. | | | Bordeaux | 3 |
| 4 | ... | 1340 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | p. | | | Hendaye | 4 |
| 5 | ... | 1755 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | p. | | | Port Bou | 5 |
| 6 | ... | 1910 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | p. | | | Cerbère | 6 |
| 7 | ... | 600 | 625 | ... | ... | ... | 752 | ... | ... | 1050 | ... | ... | 1230 | ... | ... | 1230 | ... | 1525 | p. | | | Marseille St. Charles | 7 |
| 8 | ... | 1000 | 1035 | ... | ... | 1120 | 1210 | ... | ... | 1520 | ... | ... | 1625 | ... | ... | 1625 | 1830 | 1943 | p. | | | Nice | 8 |
| 9 | ... | 1055 | 1135 | ... | ... | 1223 | 1317 | ... | ... | 1625 | ... | ... | 1733 | ↓ | ... | 1733 | 1935 | 2048 | a. | | | Ventimiglia (Ora Eu. Cent.) | 9 |
| 10 | da Cuneo 1210 | | 1212 | ... | 1234 | 1346 | 1408 | ... | 1510 | 1715 | ... | da Cuneo 1800 | 1804 | 1812 | †1930 | | 2021 | 2143 | p. | 11 | » | Ventimiglia ✕ 106 (Ora Eur. Centr.) | 10 |
| 11 | 1214 | | ↓ | ... | 1238 | 1349 | ↓ | ... | 1514 | ↓ | ... | 1804 | 1807 | 1816 | §1934 | | ↓ | 2147 | | 9 | 3 | Vallecròsia | 11 |
| 12 | 1219 | | 1220 | ... | 1244 | 1353 | 1416 | ... | 1519 | 1722 | ... | 1809 | 1812 | 1823 | §1939 | | 2029 | 2152 | | 7 | 5 | Bordighera | 12 |
| 13 | 1228 | | ↓ | ... | 1255 | 1359 | ↓ | ... | 1528 | 1730 | ... | 1818 | 1819 | 1834 | §1948 | | ↓ | 2201 | | 8 | 11 | Ospedaletti Ligure | 13 |
| 14 | 1235 | | 1231 | ... | 1302 | 1404 | 1427 | ... | 1535 | 1736 | ... | 1825 | 1826 | 1841 | †1955 | | 2040 | 2208 | a. | 6 | 16 | San Remo ✕ | 14 |
| 15 | | | 1241 | ... | 1306 | 1407 | 1437 | ... | 1538 | 1738 | ... | | 1828 | 1850 | | | 2043 | 2210 | p. | | | | 15 |
| 16 | | | ↓ | ... | 1319 | 1416 | 1448 | ... | 1550 | ↓ | ... | | 1841 | 1903 | | | ↓ | 2222 | | 6 | 24 | Tàggia-Arma (Km. 3) | 16 |
| 17 | | | ↓ | ... | 1325 | 1420 | ↓ | ... | 1556 | ↓ | ... | | 1845 | 1909 | | | ↓ | 2228 | | 10 | 27 | Riva S. Stèfano | 17 |
| 18 | | | ↓ | ... | 1339 | 1429 | ↓ | ... | 1607 | ↓ | ... | | 1852 | 1920 | | | ↓ | 2239 | | 9 | 33 | S. Lorenzo Cipressa | 18 |
| 19 | | | ↓ | ... | 1347 | 1435 | 1505 | ... | 1615 | 1807 | ... | | 1857 | 1928 | | | 2107 | 2247 | a. | 11 | 39 | Imperia Porto Maurizio ✕ | 19 |
| 20 | | | ↓ | ... | 1350 | 1437 | 1507 | ... | 1617 | 1808 | ... | | 1858 | 1934 | | | 2109 | 2249 | p. | | | | 20 |
| 21 | | | 1310 | ... | 1357 | 1440 | ↓ | ... | 1627 | 1814 | ... | | 1901 | 1954 | | | ↓ | 2254 | | 7 | 41 | Impèria Onèglia ♀ | 21 |
| 22 | | | ↓ | ... | 1407 | arr. | 1517 | ... | 1635 | ↓ | ... | | arr. | 2003 | | | ↓ | 2302 | | 5 | 46 | Diano Marina ♀ | 22 |
| 23 | | | ↓ | ... | 1417 | ... | ↓ | ... | 1640 | ↓ | ... | | ... | 2010 | | | ↓ | 2307 | | 9 | 49 | Cervo-S. Bartolomeo (Km 1) | 23 |
| 24 | | | ↓ | ... | 1425 | ... | ↓ | ... | 1650 | ↓ | ... | | ... | 2018 | | | ↓ | 2314 | | 10 | 54 | Andora (Km. 4) | 24 |
| 25 | | | ↓ | ... | 1432 | ... | ↓ | ... | 1659 | ↓ | ... | | ... | 2025 | | | ↓ | 2321 | | 8 | 58 | Laiguèglia | 25 |
| 26 | | | 1330 | ... | 1440 | ... | 1533 | ... | 1709 | 1834 | ... | | ... | 2033 | | | 2132 | 2328 | | 12 | 61 | Alàssio ✕ | 26 |
| 27 | | | 1340 | ... | 1454 | ... | 1543 | ... | 1722 | 1845 | ... | | ... | 2050 | | | 2142 | 2336 | | 7 | 67 | Albenga ✕ | 27 |
| 28 | | | ↓ | ... | 1504 | ... | ↓ | ... | 1731 | ↓ | ... | | ... | 2059 | | | ↓ | arr | | 7 | 73 | Ceriale | 28 |
| 29 | | | ↓ | ... | 1507 | ... | ↓ | ... | 1734 | ↓ | ... | | ... | 2102 | | | ↓ | ... | | 6 | 75 | Borghetto S. Spirito | 29 |
| 30 | | | ↓ | ... | 1512 | ... | ↓ | ... | 1739 | ↓ | ... | | ... | 2107 | | | ↓ | ... | | 6 | 76 | Loano ✕ | 30 |
| 31 | | | ↓ | ... | 1520 | ... | ↓ | ... | 1747 | ↓ | ... | | ... | 2114 | | | ↓ | ... | | 4 | 79 | Pietra Ligure (Km. 1) ✕ | 31 |
| 32 | | | ↓ | ... | 1525 | ... | ↓ | ... | 1753 | ↓ | ... | | ... | 2119 | | | ↓ | ... | | 4 | 82 | Bòrgio-Verezzi (Km. 2) | 32 |
| 33 | | | 1359 | ... | 1533 | ... | 1602 | ... | 1801 | 1904 | ... | | ... | 2127 | | | ↓ | ... | | 8 | 85 | Finale Ligure (Marina) ✕ | 33 |
| 34 | | | ↓ | ... | 1536 | ... | ↓ | ... | 1804 | ↓ | ... | | ... | 2130 | | | ↓ | ... | | 7 | 87 | Finalpia Santuario | 34 |
| 35 | ... | | ↓ | ... | 1542 | ... | ↓ | ... | 1813 | ↓ | ... | | ... | 2136 | | | ↓ | ... | | 8 | 90 | Finale Ligure (Varigotti) | 35 |
| 36 | ... | | ↓ | ... | 1551 | ... | ↓ | ... | 1820 | ↓ | ... | ... | ... | 2142 | ... | | ↓ | ... | | 9 | 93 | Noli | 36 |
| 37 | ... | | ↓ | ... | 1557 | ... | ↓ | ... | 1826 | ↓ | ... | ... | ... | 2148 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 96 | Spotorno | 37 |
| 38 | ... | | ↓ | ... | — | ... | ↓ | ... | 1832 | ↓ | ... | ... | ... | 2154 | ... | | ↓ | ... | | 13 | 100 | Bergeggi | 38 |
| 39 | ... | | ↓ | ... | 1609 | ... | ↓ | ... | 1838 | ↓ | ... | ... | ... | 2200 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 103 | Vado Ligure ♀ | 39 |
| 40 | ... | | 1423 | ... | 1617 | ... | 1633 | ... | 1847 | 1929 | ... | ... | ... | 2209 | ... | | 2221 | ... | a. | 9 | 108 | Savona Letimbro ✕ — per Altare S. Giuseppe di Cairo 112, Aless. 124 | 40 |
| 41 | ... | | 1857 | | 1947 | ... | 1947 | ... | 2147 | 2254 | ... | ... | ... | 718 | ... | | 718 | ... | a. | | | Torino P. N. 107, 110 | 41 |
| 42 | ... | | 1426 | 1444 | 1651 | ... | 1638 | 1823 | 1859 | 1936 | 2015 | ... | ... | 2240 | ... | | 2227 | ... | p. | 9 | 108 | Savona Letimbro ✕ | 42 |
| 43 | ... | | ↓ | 1453 | 1700 | ... | ↓ | 1831 | | ↓ | 2024 | ... | ... | 2249 | ... | | ↓ | ... | | 7 | 113 | Albissola Capo | 43 |
| 44 | ... | | ↓ | 1459 | 1706 | ... | ↓ | 1837 | | ↓ | 2030 | ... | ... | 2256 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 116 | Celle | 44 |
| 45 | ... | | 1440 | 1507 | 1714 | ... | 1652 | 1845 | | 1950 | 2036 | ... | ... | 2306 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 120 | Varazze | 45 |
| 46 | ... | | ↓ | 1518 | 1728 | ... | ↓ | 1857 | | ↓ | 2046 | ... | ... | 2318 | ... | | ↓ | ... | | 5 | 126 | Cogolèto ♀ | 46 |
| 47 | ... | | ↓ | 1526 | 1737 | ... | ↓ | 1905 | | ↓ | 2051 | ... | ... | 2327 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 130 | Arenzàno ♀ | 47 |
| 48 | ... | | ↓ | 1538 | 1749 | ... | ↓ | 1916 | | ↓ | 2105 | ... | ... | 2339 | ... | | ↓ | ... | | 5 | 137 | Gènova Voltri ♀ | 48 |
| 49 | ... | | ↓ | 1542 | 1753 | ... | ↓ | 1920 | | ↓ | 2109 | ... | ... | 2343 | ... | | ↓ | ... | | 6 | 140 | Gènova Pra | 49 |
| 50 | ... | | ↓ | 1548 | 1759 | ... | ↓ | 1925 | | ↓ | 2114 | ... | ... | 2349 | ... | | ↓ | ... | | 7 | 142 | Gènova Pegli ♀ | 50 |
| 51 | ... | | ↓ | 1554 | 1805 | ... | ↓ | 1930 | | ↓ | 2119 | ... | ... | 2355 | ... | | ↓ | ... | | 5 | 145 | Gènova Sestri Ponente | 51 |
| 52 | ... | | ↓ | — | 1809 | ... | ↓ | 1934 | | ↓ | 2124 | ... | ... | 2359 | ... | | ↓ | ... | | 8 | 146 | Gènova Cornigliano | 52 |
| 53 | ... | | 1514 | 1600 | 1813 | ... | 1726 | 1938 | | 2024 | 2129 | ... | ... | 003 | ... | | ↓ | ... | a. | 9 | 148 | Gènova Sampierdarena ✕ | 53 |
| 54 | ... | | ‡1830 | ‡1920 | 2112 | ... | 2112 | 2230 | | 2355 | ■ 027 | ... | ... | 525 | ... | | ‡ 525 | ... | a. | | | Milano Centrale 60 | 54 |
| 55 | ... | | 1516 | 1602 | 1816 | ... | 1728 | 1940 | | 2026 | 2132 | ... | ... | 016 | ... | | ↓ | ... | p. | 9 | 148 | Gènova Sampierdarena ✕ — per Alessandria 50, Ovada 129 | 55 |
| 56 | ... | | 1524 | 1610 | 1824 | ... | 1736 | 1948 | | 2034 | 2140 | ... | ... | 024 | ... | | 2320 | ... | a. | 16 | 151 | Gènova P. P. ✕ | 56 |
| 57 | ... | | — | ... | 1833 | ... | — | 1955 | | — | 2157 | ... | ... | 052 | ... | | 2335 | ... | p. | | | | 57 |
| 58 | ... | | — | ... | 1838 | ... | — | 2000 | | — | 2202 | ... | ... | 057 | ... | | 2340 | ... | a. | 14 | 154 | Gènova Brignole ♀ | 58 |
| 59 | ... | | 1911 | 2235 | ♦2052 | ... | ♦2052 | 141 | | 141 | 141 | ... | ... | 402 | ... | | 309 | ... | a. | | | Pisa C. 50 | 59 |
| 60 | ... | | 2038 | 038 | 2240 | ... | 2240 | 325 | | 325 | 325 | ... | ... | 642 | ... | | 642 | ... | a. | | | Firenze S. M. N. 69 | 60 |
| 61 | ... | | 2345 | ... | ♦020 | ... | ♦020 | 645 | | 6[illegible]5 | 645 | ... | ... | 850 | ... | | 730 | ... | a. | | | Roma Termini 50 | 61 |

Column notes (printed vertically in the columns):
- I: Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-S. Remo
- 141: Cerbère-Roma — Cerbère-Roma il lunedì, martedì, mercoledì, venerdì e domenica — e Ventimiglia-Milano — e Bordeaux-Milano — e Hendaye-Roma — 1ª e 2ª classe Cerbère-Roma il giovedì e sabato
- 1411: e Albenga-Genova P. P.
- 143: e Ventimiglia-Milano; e Ventimiglia-Torino
- 1417: Prosegue per Torino; e Ventimiglia-Torino
- 145: Ventimiglia-Brennero — Ventimiglia-Trieste — e Nice-Wien
- III: Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-S. Remo
- V: Si effettua nei giorni festivi dal 19-XII-1954 al 27-III-1955; Autoservizio Limone-Ventimiglia-S. Remo
- 147: e Nice-Roma — 1ª e 2ª classe Nice-Roma — e Ventimiglia-Milano

◆ Treno **143** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bordighera-Imperia Porto Maurizio.**
Treno **141** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Savona-Genova.** ‡ Coincidenza a Genova P. P. — ■ Solo giorni festivi. — ♦ 1ª e 2ª classe.
Treno **147** - I viaggiatori destinati oltre **Genova Sampierdarena** verso **Milano,** fruenti delle carrozze dirette **Ventimiglia-Milano** sono esenti dal pagamento del maggior percorso **Genova Sampierdarena-Genova Br.** e viceversa ad eccezione degli abbonati i quali possono percorrere il tratto stesso solo se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.
* **Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-S. Remo.** — Per i prezzi di corsa semplice e classe unica e le limitazioni di servizio vedasi le **Avvertenze** nel quadro **106** linea **Torino-Limone-Ventimiglia.**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazioni a pag. 2.*

## 60 (Ventimiglia-San Remo)-Genova-Arquata Scrivia-Voghera-Pavia-Milano-(Chiasso)

(19 dicembre 1954)

■ 1ª e 2ª classe. ◊ Napoli piazza Garibaldi. ♦ Partenza da Sestri Levante.

(Trazione elettrica)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1390 accel 2e3 | 4050 omn 2e3 | 4052 omn 2e3 | 1570 accel 2e3 | 8 diret 1.2.3 | 160 diret 1.2.3 | R 82 rapido 1.2.3 | 3306 omn 2e3 | 2810 accel 2e3 | 162 diret 1.2.3 | | 164 1.2.3 | ET 482 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Napoli Centrale 89, 90* | p. | ◊14 00 | ... | ... | ... | 15 30 | 18 35 | 18 35 | ... | ... | 18 35 | 19 35 | ◊■20 50 | 21 12 |
| 2 | | | *Napoli Mergellina 89* | p. | 14 15 | ... | ... | ... | 15 31 | ■19 43 | ■19 43 | ... | ... | ■19 43 | — | ■21 00 | |
| 3 | | | *Roma Termini 50* | p. | 16 50 | ... | ... | ... | 19 40 | 22 20 | 22 20 | ... | ... | 22 20 | — | 0 15 | |
| 4 | | | *Livorno Centrale 50* | p. | 20 40 | ... | ... | ... | 0 33 | 2 05 | 2 05 | ... | ... | 2 05 | — | 4 26 | ... |
| 5 | | | *Firenze S. M. N. 69* | p. | 19 32 | ... | ... | ... | 22 45 | 0 42 | 0 42 | ... | ... | 0 42 | — | 3 14 | ... |
| 6 | | | *Pisa Centrale 50* | p. | 21 11 | ... | ... | ... | 1 09 | 2 31 | 2 31 | ... | ♦4 36 | 2 31 | — | 4 54 | ... |
| 7 | 14 | | **Gènova Brignole** | p. | 0 50 | ... | ... | ... | 4 32 | — | 6 24 | ... | — | 7 00 | | — | ... |
| 8 | | | | a. | 0 55 | ... | ... | ... | 4 37 | — | 6 29 | ... | — | 7 05 | | — | ... |
| | 16 | 3 | **Gènova P. P.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | p. | 1 15 | ... | ... | ... | 4 54 | 5 42 | 6 32 | ... | 7 05 | 7 11 | | 8 46 | ... |
| 10 | 9 | 7 | **Gènova Sampierdarena** per Savona 60 | a. | 1 23 | ... | ... | ... | 5 02 | 5 50 | | ... | 7 13 | 7 19 | | | ... |
| 11 | | | *Ovada 129* | p. | 1 28 | ... | ... | ... | 5 05 | 5 52 | | ... | 7 14 | 7 21 | | | ... |
| 12 | 122 | 16 | Gènova S. Quirico (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | | | ... | — | | | | ... |
| 13 | 227 | 23 | Mignànego | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | — | \| | | \| | ... |
| 14 | 25 | 7 | Gènova Rivarolo | | 1 34 | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | 7 20 | \| | | \| | ... |
| 15 | 47 | 10 | Gènova Bolzaneto | | 1 40 | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | 7 25 | \| | | \| | ... |
| 16 | 90 | 14 | Gènova Pontedecimo (Km. 1) | | 1 54 | ... | ... | ... | 5 27 | \| | \| | ... | 7 37 | \| | | \| | ... |
| 17 | 188 | 18 | Piano Orizzont. dei Giovi (Km. 1) | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | — | \| | | \| | ... |
| 18 | 360 | 24 | Busalla | | 2 11 | ... | ... | ... | 5 43 | \| | \| | ... | 7 53 | \| | | \| | ... |
| 19 | 353 | 26 | *Borgo Fornari* per Voltaggio | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | — | \| | | \| | ... |
| 20 | 325 | 31 | **Ronco** | a. | 2 19 | ... | ... | ... | 5 50 | 6 24 | \| | ... | 8 01 | 7 53 | | \| | ... |
| 21 | | | | p. | 2 21 | ... | ... | ... | 5 52 | 6 26 | \| | ... | 8 03 | 7 55 | | \| | ... |
| 22 | 298 | 36 | Isola del Cantone | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | 8 10 | \| | | \| | ... |
| 23 | 274 | 40 | *Pietrabissara* | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | 8 16 | \| | | \| | ... |
| 24 | 258 | 43 | *Rigoroso* | | \| | ... | ... | ... | \| | \| | \| | ... | 8 21 | \| | | \| | ... |
| 25 | 241 | 46 | **Arquata Scrivia** per Alessandria 50 | a. | 2 37 | ... | | ... | 6 05 | 6 39 | \| | ... | 8 25 | 8 07 | | \| | ... |
| | | | | | | | | | 3304 omn 2e3 | | | | | | | | |
| 26 | | | | p. | 2 39 | ... | | ... | 6 10 | 6 40 | \| | 7 41 | 8 26 | 8 08 | | \| | ... |
| 27 | 221 | 50 | Stazzano (Km. 1)-Serravalle (Km. 3) | | \| | ... | | ... | 6 15 | \| | \| | 7 46 | 8 31 | \| | | \| | ... |
| 28 | 191 | 55 | Cassano Spinola | | \| | ... | | ... | 6 23 | \| | \| | 7 54 | 8 39 | \| | | \| | ... |
| 29 | 164 | 61 | Villalvernia | | \| | ... | | ... | 6 30 | \| | \| | 8 01 | 8 47 | \| | | \| | ... |
| 30 | 139 | 66 | Carbonara Scrivia (Km. 3) | | \| | ... | | ... | 6 38 | \| | \| | 8 09 | — | \| | | \| | ... |
| 31 | 117 | 71 | **Tortona** per Alessandria 61, Novi Ligure 143 | a. | 3 11 | ... | | | 6 44 | 7 02 | \| | 8 15 | 9 00 | 8 30 | | \| | ... |
| | | | | | | | | | 4056 omn 2e3 | | | | | | | | |
| 32 | | | | p. | 3 19 | ... | | | | 7 04 | \| | ... | ... | 8 32 | | \| | ... |
| 33 | 100 | 80 | Pontecurone | | 3 33 | ... | ✕ | | | \| | \| | ... | ... | \| | | | ... |
| 34 | 93 | 88 | **Voghera** per Piacenza 61, Varzi 602 | a. | 3 43 | ... | | | | 7 20 | 7 42 | ... | ... | 8 46 | | 10 08 | ... |
| 35 | | | | p. | 3 53 | 6 22 | 5 58 | | 6 47 | 7 28 | 7 50 | ... | ... | 8 53 | | 10 15 | 10 54 |
| 36 | 74 | 97 | Lungavilla (Km 1) | | 4 01 | 5 30 | 6 07 | | 6 56 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 00 |
| 37 | 68 | 102 | **Bressana Bottarone** (Km. 3) per Stradella 151 | a. | 4 07 | 5 36 | 6 13 | 6 25 | 7 02 | \| | \| | ... | ... | 9 05 | | \| | 11 05 |
| 38 | | | | p. | 4 09 | 5 37 | 6 14 | 6 27 | 7 03 | \| | \| | ... | ... | 9 06 | | \| | 11 06 |
| 39 | 68 | 109 | Cava Manara | | 4 17 | 5 45 | 6 23 | 6 36 | 7 11 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 12 |
| 40 | 76 | 115 | **Pavia** per Vercelli 63, Alessandria 64, Codogno 159 | a. | 4 25 | 5 53 | 6 31 | 6 47 | 7 19 | 7 51 | \| | ... | ... | 9 19 | | 10 38 | 11 19 |
| 41 | | | | p. | 4 32 | 5 57 | 6 35 | 7 00 | 7 22 | 7 54 | \| | ... | ... | 9 21 | | 10 40 | 11 23 |
| 42 | 90 | 122 | Certosa di Pavia (Km. 2) | | 4 41 | 6 07 | 6 45 | 7 10 | 7 31 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 30 |
| 43 | 94 | 130 | Villamaggiore | | 4 50 | 6 16 | 6 55 | 7 19 | 7 40 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 37 |
| 44 | 98 | 135 | Locate Triulzi | | 4 58 | 6 24 | 7 03 | 7 27 | 7 48 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 42 |
| 45 | 108 | 144 | **Milano Rogoredo** per Bologna 65 | a. | 5 06 | 6 32 | 7 13 | 7 35 | 7 58 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 50 |
| 46 | | | | p. | 5 08 | 6 34 | 7 16 | 7 37 | 8 00 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 51 |
| 47 | 125 | 149 | **Milano Lambrate** 55, 62, 65, 148, 150, 151, 152, 331 | a. | 6 15 | 6 42 | ✕ | 7 45 | 8 10 | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 58 |
| 48 | | | | p. | 6 17 | 6 44 | ... | 7 47 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | | \| | 11 59 |
| 49 | 130 | 153 | **Milano C.** per Lecco 145 | a. | 6 25 | 6 52 | ... | 7 55 | ... | 8 30 | 8 47 | ... | ... | 9 55 | | 11 16 | 12 06 |
| 50 | | | ■ 1ª e 2ª classe — *Venezia S. L. 55* | a. | 10 41 | 12 12 | ... | ■12 24 | ... | 13 58 | 13 58 | ... | ... | 16 21 | | 16 21 | 18 03 |

Treno 1390: Ventimiglia-Milano. Treno 4052: Prosegue per Milano Porta Romana dove arriva alle 7.22. Treno 1570: Proviene da Stradella. Treno 8: Ventimiglia-Milano. Treno 160: Ventimiglia-Milano. Treno 2810 / 162: Genova-Basel: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano — Genova-Zürich-Stuttgart-Hamburg Altona — e Genova-Basel. Genova-Tarvisio-Wien Süd — e Genova-Venezia — e Genova-Bern-Basel: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano — Napoli-Milano — Genova-Verona-Brennero-Wien West — Genova-München. Treno 164: Genova-Genève: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano. Ventimiglia-Milano.

◆ Treno **1390** - I viaggiatori destinati oltre **Genova Sampierdarena** verso **Milano**, fruenti delle carrozze dirette **Ventimiglia-Milano** sono esenti dal pagamento del maggior percorso **Genova Sampierdarena-Genova Brignole** e viceversa ad eccezione degli abbonati i quali possono percorrere il tratto stesso solo se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.
Treno **160** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Voghera-Milano.**
Treno **162** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Genova-Ronco** ed **Ronco-Tortona.** In partenza dalla stazione di **Bressana-Bottarone** sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dalla linea di **Stradella** purchè diretti oltre **Pavia.**

**Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA vedasi anche il quadro 61, per il servizio completo fra GENOVA e ARQUATA SCRIVIA vedasi il quadro 50, e per il servizio fra BRESSANA BOTTARONE e PAVIA vedasi anche il quadro 151**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# 60 (Ventimiglia-San Remo)-Genova-Arquata Scrivia-Voghera-Pavia-Milano-(Chiasso)

(19 dicembre 1954)

♦ 1ª e 2ª classe · ◊ Napoli P. Garibaldi · ‡ Partenza da La Spezia

| | 1392 accel 2e3 | ◆ 166 1.2.3 ✕ ♀ | 3314 omn 2e3 | ◆ 168 1.2.3 | 4060 omn 2e3 | 1050 accel 2e3 | ◆ 170 1.2.3 ♀ | 4062 omn 2e3 | R 84 rapido 1.2.3 | 1394 accel 2e3 | 3318 omn 2e3 | 4064 omn 2e3 | 1054 accel 2e3 | ◆ 172 diret 1.2.3 ✕ ♀ | 1058 accel 2e3 | 174 diret 1.2.3 ✕ ♀ | 4110 omn 2e3 | 4066 omn 2e3 | ◆ 176 diret 1.2.3 | 176s diret 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Note | Via Novi L. (vedansi 50 e 143) | (1.2) e (1.2) Ventimiglia-Milano — (1.2) e (1.2) Livorno-Milano | | ITALIEN-HOLLAND EXPRESS — Genova-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-1-1955 partono da Milano — (1.2) Genova-Amsterdam — (1.2) e (1.2) Genova-Zürich | | | (1.2) e (1.2) Ventimiglia-Milano — (1.2) e (1.2) Bordeaux-Milano — (1.2) e (1.2) Genova-Bern | | | Proviene da Novi Ligure | | | | (1.2) e (1.2) Ventimiglia-Milano | | 🛏 1ª e 2ª classe Genova-Heidelberg — (1.2) Genova-Hamburg Altona | Proviene da Novi Ligure | (1.2) e (1.2) Novi L.-Milano | (1.2) Ventimiglia-Brennero — 🛏 1ª e 2ª classe Genova-Trieste — (1.2) e (1.2) Genova-Zürich — (1.2) e (1.2) Ventimiglia-Trieste — (1.2) e (1.2) Genova-Amsterdam — (1.2) e (1.2) Nice-Wien | (1.2) e (1.2) La Spezia-Milano | | | | |
| 1 | 2055 | … | … | … | … | 403 | 403 | … | … | … | 403 | … | 557 | ♦◊650 | … | … | … | … | 816 | 816 … | p. | | | *Napoli Centrale 89, 77* |
| 2 | ♦2100 | … | … | … | … | — | — | … | … | … | — | … | — | ♦705 | … | … | … | … | — | — … | p. | | | *Napoli Mergellina 89* |
| 3 | 015 | … | … | … | … | ♦800 | ♦800 | … | … | … | ♦800 | … | 950 | 950 | … | … | … | … | 1240 | 1240 … | p. | | | *Roma Termini 5[illegible]* |
| 4 | 426 | 652 | … | 728 | … | ♦1108 | ♦1108 | … | … | … | ♦1108 | … | 1343 | 1343 | … | … | … | … | 1646 | 1646 … | p. | | | *Livorno Centrale 5[illegible]* |
| 5 | 314 | 520 | … | 655 | … | 950 | 950 | … | … | … | 950 | … | 1230 | 1230 | … | … | … | … | 1525 | 1525 … | p. | | | *Firenze S. M. N. 6[illegible]* |
| 6 | 454 | 732 | … | 817 | … | ♦1127 | ♦1127 | … | … | … | ♦1127 | … | 1418 | 1418 | … | … | … | … | 1720 | 1720 ‡1852 | p. | | | *Pisa Centrale 50* |
| 7 | 912 | — | … | — | … | 1410 | ◆ | … | … | … | 1700 | … | 1731 | — | 1910 | 🛏 | … | … | — | †2115 | p. | 14 | | **Gènova Brignole** ♀ |
| 8 | 917 | — | … | — | … | 1415 | — | … | … | … | 1705 | … | 1736 | — | 1915 | — | … | … | — | 2120 | a. | 16 | 3 | **Gènova P. P.** ✕ |
| 9 | 923 | 1142 | … | 1300 | … | 1428 | 1552 | … | 1708 | … | 1714 | … | 1740 | 1824 | 1919 | 1945 | … | … | 2105 | 2147 | p. | | | |
| 10 | 931 | | … | 1308 | … | 1436 | | … | | … | 1722 | … | 1748 | 1832 | 1927 | 1953 | … | … | 2113 | 2155 | a. | 9 | 7 | **Gènova Sampierdarena** ✕ |
| 11 | 934 | | … | 1310 | … | 1439 | | … | | … | 1725 | … | 1751 | 1834 | 1930 | 1955 | … | … | 2121 | 2157 | p. | | | per Savona 5[illegible], Ovada 129 |
| 12 | — | | … | | … | — | | … | | … | — | … | — | | — | | … | … | | | | 122 | 16 | Gènova S. Quirico ♀ (Km. 1) |
| 13 | — | | … | | … | — | | … | | … | — | … | — | | — | | … | … | | | | 227 | 23 | Mignànego |
| 14 | 940 | | … | | … | 1445 | | … | | … | 1730 | … | 1756 | | 1936 | | … | … | | | | 25 | 7 | Gènova Rivarolo |
| 15 | 946 | | … | | … | 1451 | | … | | … | 1736 | … | 1801 | | 1940 | | … | … | | | | 47 | 10 | Gènova Bolzaneto |
| 16 | 1001 | | … | | … | 1506 | | … | | … | 1750 | … | 1815 | | 1954 | | … | … | | | | 90 | 14 | Gènova Pontedecimo ♀ (Km. 1) |
| 17 | — | | … | | … | 1512 | | … | | … | 1757 | … | 1822 | | 2001 | | … | … | | | | 188 | 18 | Piano Orizz. dei Giovi (Km. 1) |
| 18 | 1021 | | … | | … | 1525 | | … | | … | 1809 | … | 1834 | | 2013 | | … | … | | | | 360 | 24 | Busalla ♀ |
| 19 | 1025 | | … | | … | 1529 | | … | | … | 1813 | … | 1838 | | 2017 | | … | … | | | | 353 | 26 | *Borgo Fornari* per Voltaggio |
| 20 | 1031 | | … | 1342 | … | 1535 | 1631 | … | | … | 1819 | … | 1844 | 1906 | 2023 | 2027 | … | … | 2153 | | a. | 325 | 31 | **Ronco** ✕ |
| 21 | 1033 | | … | 1344 | … | 1537 | 1632 | … | | … | 1821 | … | 1846 | 1908 | 2033 | 2029 | … | … | 2155 | | p. | | | |
| 22 | 1042 | | … | | … | 1545 | | … | | … | 1829 | … | 1854 | | 2042 | | … | … | | | | 298 | 36 | Isola del Cantone |
| 23 | — | | … | | … | 1552 | | … | | … | — | … | 1901 | | 2049 | | … | … | | | | 274 | 40 | *Pietrabissara* |
| 24 | — | | … | | … | 1557 | | … | | … | — | … | 1906 | | 2054 | | … | … | | | | 258 | 43 | *Rigoroso* |
| 25 | 1058 | | … | | … | 16 0[illegible] | | … | | … | 1845 | … | 1910 | 1921 | 2058 | 2042 | … | … | | | a. | 241 | 46 | **Arquata Scrivia** ✕ per Alessandria 5[illegible] |
| | | | | | | 3316 omn 2e3 | | | | | | | 3320 omn 2e3 | | 3322 omn 2e3 | | | | | | | | | |
| 26 | 1100 | | 1315 | | … | 1615 | | … | | | 1847 | … | 1930 | 1922 | 2105 | 2043 | | | | | p. | | | |
| 27 | | | 1320 | | … | 1621 | | … | | | 1853 | … | 1936 | | 2110 | | | | | | | 221 | 50 | Stazzano (Km. 1)-Serravalle (Km. 3) |
| 28 | | | 1328 | | … | 1629 | | … | | | 1901 | … | 1944 | | 2118 | | | | | | | 191 | 55 | Cassano Spinola |
| 29 | | | 1335 | | … | 1637 | | … | | | 1909 | … | 1952 | | 2126 | | | | | | | 164 | 61 | Villalvernia |
| 30 | | | 1343 | | … | 1645 | | … | | | 1917 | … | 2000 | | 2133 | | | | | | | 139 | 66 | Carbonara Scrivia (Km. 3) |
| 31 | 1159 | 1257 | 1350 | | … | 1651 | 1705 | … | | 1801 | 1923 | … | 2006 | 1945 | 2140 | 2105 | 2100 | | 2229 | | a. | 117 | 71 | **Tortona** ✕ per Alessandria 61, Novi Ligure 143 |
| 32 | 1201 | 1259 | … | | … | … | 1707 | … | | 1813 | 1953 | … | … | 1947 | … | 2107 | 2113 | | 2231 | | p. | | | |
| 33 | 1215 | | … | | … | … | | … | | 1827 | 2007 | … | … | | … | | 2127 | | | | | 100 | 80 | Pontecurone |
| 34 | 1225 | 1313 | … | 1430 | … | … | 1723 | … | 1819 | 1837 | 2017 | … | … | 2003 | … | 2123 | 2137 | | 2247 | 2319 | a. | 93 | 88 | **Voghera** ✕ per Piacenza 61, Varzi 602 |
| 35 | 1244 | 1320 | … | 1437 | 1612 | … | 1730 | 1742 | 1826 | 1858 | └ | 2035 | … | 2011 | … | 2130 | └ | 2210 | 2254 | 2326 | p. | | | |
| 36 | 1252 | | … | | 1620 | … | | 1750 | | 1906 | … | 2044 | … | | … | | | 2218 | | | | 74 | 97 | Lungavilla (Km. 1) |
| 37 | 1258 | | … | | 1626 | … | | 1755 | | 1912 | … | 2050 | … | | … | | | 2224 | | | a. | 68 | 102 | **Bressana Bottarone** ♀ (Km. 3) |
| 38 | 1259 | | … | | 1627 | … | | 1756 | | 1913 | … | 2051 | … | | … | | | 2226 | | | p. | | | per Stradella 151 |
| 39 | 1307 | | … | | 16[illegible]5 | … | | 1804 | | 1921 | … | 2059 | … | | … | | | 2234 | | | | 68 | 109 | Cava Manara |
| 40 | 1315 | 1343 | … | 1500 | 1643 | … | 1753 | 1812 | | 1929 | … | 2107 | … | 2034 | … | 2153 | | 2242 | 2317 | 2349 | a. | 76 | 115 | **Pavia** ✕ per Vercelli 63, |
| 41 | 1318 | 1345 | … | 1502 | 1646 | … | 1755 | 1818 | | 1936 | … | 2116 | … | 2036 | … | 2155 | | 2245 | 2319 | 2352 | p. | | | Alessandria 64, Codogno 159 |
| 42 | 1327 | | … | | 1656 | … | | 1827 | | 1945 | … | 2125 | … | | … | | | 2254 | | | | 90 | 122 | Certosa di Pavia (Km. 2) |
| 43 | 1336 | | … | | 1705 | … | | 1836 | | 1954 | … | 2134 | … | | … | | | 2303 | | | | 94 | 130 | Villamaggiore |
| 44 | 1343 | | … | | 1712 | … | | 1843 | | 2001 | … | 2141 | … | | … | | | 2311 | | | | 98 | 135 | Locate Triulzi |
| 45 | 1352 | | … | | 1721 | … | | 1852 | | 2009 | … | 2150 | … | | … | | | 2320 | | | a. | 108 | 144 | **Milano Rogoredo** ♀ per Bologna 65 |
| 46 | 1354 | | … | | 1722 | … | | 1853 | | 2010 | … | 2151 | … | | … | | | 2321 | | | p. | | | |
| 47 | 1402 | | … | | 1730 | … | | 1901 | | 2018 | … | 2159 | … | | … | | | 2329 | | | a. | 125 | 149 | **Milano Lambrate** ♀ 55, 62, 65, |
| 48 | 1404 | | … | | 1731 | … | | 1903 | | 2019 | … | 2200 | … | | … | | | 2331 | | | p. | | | 143, 150, 151, 152, 331 |
| 49 | 1412 | 1420 | … | 1538 | 1740 | … | 1830 | 1911 | 1920 | 2027 | … | 2208 | … | 2112 | … | 2230 | | 2339 | 2355 | †027 | a. | 130 | 153 | **Milano C.** ✕ per Lecco 145 |
| 50 | 1937 | 1937 | … | 2050 | 2143 | … | 007 | 007 | 007 | 524 | … | 524 | … | 524 | … | 524 | … | 600 | 600 | 600 | a. | | | *Venezia S. L. 55* |

◆ Treni **166 - 170** e **176** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Voghera-Milano.**
Treni **168** e **172** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Ronco.**

Per il servizio fra **TORTONA** e **VOGHERA** vedasi anche il quadro **61**, per il servizio completo fra **GENOVA** e **ARQUATA SCRIVIA** vedasi il quadro **50** e per il servizio fra **BRESSANA BOTTARONE** e **PAVIA** vedasi anche il quadro **151**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni;** *vedasi annotazione a pag. 2.*

(Trazione elettrica)

per Genova 60, Torino e Venezia 55, Roma e Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 380 accel 1.2.3 | 1472 accel 2e3 | ◆ 300 1.2.3 | ET 672 accel 2e3 | ◆ 302 1.2.3 | 1474 accel 2e3 | 4122 omn 2e3 | 304 diret 1.2.3 | 306 1.2.3 | 384 diret 1.2.3 | 1476 accel 2e3 | 308 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | — | **Milano Centrale** ✕ | p. | 037 | 530 | 625 | 634 | 710 | 725 | 805 | 930 | 1025 | 1125 | 1229 | 1323 |
| 2 | 131 | 3 | Milano Greco (Km. 1) | | — | 535 | | 639 | | 732 | 810 | | | | 1234 | |
| 3 | 139 | 6 | Sesto S. Giovanni | | — | 541 | | 643 | | 739 | 816 | | | | 1240 | |
| 4 | 158 | 12 | **Monza** ✕ per Carnate 145, Molteno 331 | a. | 048 | 548 | | 649 | | 746 | 823 | 941 | | 1137 | 1247 | |
| 5 | | | | p. | 049 | 551 | | 650 | | 747 | 825 | 942 | | 1138 | 1249 | |
| 6 | 188 | 16 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | | 056 | 559 | | 656 | | 754 | 833 | | | 1145 | 1257 | |
| 7 | 202 | 18 | Dèsio | | 101 | 604 | | 659 | | 759 | 838 | | | 1150 | 1302 | |
| 8 | 220 | 21 | **Seregno** ✕ per Bergamo 153, Saronno 616 | a. | 106 | 609 | | 703 | | 804 | 843 | 951 | | 1154 | 1307 | |
| 9 | | | | p. | 107 | 610 | | 705 | | 806 | 845 | 952 | | 1155 | 1309 | |
| 10 | 220 | 27 | **Camnago-Lentate** (Km. 2) per Seveso 608 | a. | 113 | 617 | | 710 | | 812 | 852 | | | | 1316 | |
| 11 | | | | p. | 114 | 618 | | 711 | | 813 | 853 | | | | 1317 | |
| 12 | 239 | 31 | Carimate (Km. 1) | | — | 625 | | 716 | | 820 | 859 | | | | 1323 | |
| 13 | 249 | 34 | Cantù (Km. 4)-Cermenate (Km. 3) | | 122 | 630 | | 721 | | 825 | 904 | | | 1207 | 1328 | |
| 14 | 263 | 37 | Cucciago (Km. 1) | | — | 635 | | 726 | | 830 | 909 | | | | 1334 | |
| 15 | 277 | 41 | **Albate** (Km. 2)-**Camerlata** (Km. 1) | a. | 130 | 641 | | 730 | | 836 | 915 | | | | 1339 | |
| 16 | | | per Lecco 140 | p. | 131 | 642 | | 731 | | 837 | 916 | | | | 1340 | |
| 17 | 217 | 46 | **Como S. G.** ✕ 611, 612, 760 | a. | 139 | 649 | 702 | 738 | 749 | 844 | 923 | 1014 | 1102 | 1221 | 1348 | 1401 |
| 18 | | | | p. | 148 | 700 | 712 | ... | 759 | 855 | 935 | 1023 | 1111 | 1230 | ... | 1411 |
| 19 | 238 | 51 | **Chiasso** ✕ | a. | 155 | 707 | 719 | ... | 806 | 902 | 942 | 1030 | 1118 | 1237 | ... | 1418 |
| 20 | | | *Chiasso* | p. | *220* | *802* | *740* | ... | *834* | *956* | *956* | *1105* | *1142* | *1302* | ... | *1440* |
| 21 | | | *Lugano* | a. | *243* | *844* | *803* | ... | *900* | *1038* | *1038* | *1130* | *1206* | *1326* | ... | *1505* |
| 22 | | | *Bellinzona* | a. | *313* | ... | *833* | ... | *934* | *1128* | *1128* | *1201* | *1241* | *1400* | ... | *1539* |
| 23 | | | *Zürich* | a. | *635* | ... | — | ... | *1312* | ... | ... | — | *1551* | *1739* | ... | *1913* |
| 24 | | | *Luzern* | a. | *622* | ... | *1101* | ... | *1252* | ... | ... | *1452* | *1624* | *1656* | ... | — |
| 25 | | | *Basel S. B. B.* | a. | *804* | ... | *1225* | ... | *1422* | ... | ... | *1629* | — | *1841* | ... | *2008* |
| 26 | | | *Bruxelles* | a. | — | ... | *2222* | ... | — | ... | ... | — | — | *551* | ... | — |
| 27 | | | *Liège Guillemin* | a. | *1733* | ... | — | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | — |
| 28 | | | *Oostende Kaai* | a. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | — | *746* | ... | — |
| 29 | | | *Calais Maritt.* | a. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | — |
| 30 | | | *London Victoria* | a. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | — |
| 31 | | | *München* | a. | *1324* | ... | — | ... | *2130* | ... | ... | — | *2215* | — | ... | — |
| 32 | | | *Stuttgart* | a. | *1107* | ... | — | ... | *2015* | ... | ... | — | *2037* | *2238* | ... | — |
| 33 | | | *Frankfurt* | a. | *1253* | ... | *1632* | ... | *2045* | ... | ... | *2324* | — | *2302* | ... | — |
| 34 | | | *Köln* | a. | *1742* | ... | *1928* | ... | — | ... | ... | *2303* | — | ... | ... | — |
| 35 | | | *Dortmund* | a. | *2005* | ... | — | ... | — | ... | ... | *037* | — | ... | ... | *644* |
| 36 | | | *Hamburg-Altona* | a. | *1858* | ... | *2304* | ... | *615* | ... | ... | *727* | *815* | ... | ... | *931* |
| 37 | | | *Kiel* | a. | *2204* | ... | *107* | ... | *830* | ... | ... | *936* | *1044* | ... | ... | — |
| 38 | | | *Amsterdam* | a. | *2117* | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — |
| 39 | | | *Hoek van Holland* | a. | *2242* | ... | *2330* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1142* |
| 40 | | | *Grossenbrode Kai* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | | | *København* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | | | *Stockholm* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Notes printed vertically in the table:

- 380: e Genova-Amsterdam — e Venezia-Zürich — Milano-Zürich — 1ª e 2ª classe Milano-Zürich — Genova-Zürich — Milano-Liège Guillemin
- 300: RHEINGOLD EXPRESS — e Milano-Bruxelles (nei giorni 25 e 26-XII limitata a Rotterdam) — Roma-Hoek van Holland
- 302: Milano-Zürich-St. Margrethen-München — ✕ Milano-Basel — e Milano-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano — Milano-Basel — e Roma-Zürich
- 304: 1ª e 2ª cl. Roma-Hamburg Altona — Milano-Hamburg Altona — Milano-Frankfurt — e ✕ Milano-Frankfurt
- 306: Genova-Zürich-Stuttgart-Hamburg Altona — e Genova-Zürich — e Milano-Zürich
- 384: e Roma-Bruxelles — Milano — dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano — e Genova-Basel: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 partono da Milano
- 308: e Milano-Zürich — Milano-Dortmund — Milano-Basel — e Milano-Basel

◆ Treni **300** e **302** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Como**.

Per il servizio completo fra **MILANO, MONZA** e **SEREGNO** vedasi il quadro 142

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2*



Mod. BRM 250

(Trazione elettrica)

per Genova 69, Torino e Venezia 55, Roma e Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331

| | 1478 accel 1.2.3 | 310 ✕ 1.2.3 ✕ | | 312 ✕ 1.2.3 | ET 674 accel 2e3 | 16 ✕ 1.2.3 ✕ | 1482 accel 2e3 | 316 ✕ 1.2.3 | 4126 omn 2e3 | 1484 accel 2e3 | 1486 accel 2e3 | 1488 accel 2e3 | ET 678 accel 2e3 | 390 ✕ 1.2.3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1415 | 1525 | ... | 1625 | 1638 | 1710 | ⊡ | 1815 | 1830 | 1920 | 2010 | 2115 | 2220 | 2300 | p. 130 | » | **Milano Centrale** ✕ | 1 |
| 2 | 1420 | | ... | | 1642 | | 1729 | | 1837 | 1925 | 2015 | 2120 | 2225 | | 131 | 3 | Milano Greco (Km. 1) | 2 |
| 3 | 1425 | ↓ | ... | ↓ | 1647 | | 1735 | ↓ | 1843 | 1931 | 2020 | 2125 | 2230 | ↓ | 139 | 6 | Sesto S. Giovanni | 3 |
| 4 | 1432 | | ... | | 1652 | ◆ | 1742 | | 1850 | 1938 | 2027 | 2132 | 2235 | | a. 158 | 12 | **Monza** ✕ per Carnate 145, Molteno 331 | 4 |
| 5 | 1433 | | ... | | 1653 | | 1743 | | 1851 | 1939 | 2028 | 2133 | 2237 | | p. | | | 5 |
| 6 | 1440 | | ... | | 1658 | | 1750 | | 1900 | 1946 | 2036 | 2140 | 2243 | | 188 | 16 | Lissone-Muggiò (Km. 3) | 6 |
| 7 | 1445 | | ... | | 1702 | | 1756 | | 1906 | 1952 | 2041 | 2145 | 2246 | | 202 | 18 | Dèsio | 7 |
| 8 | 1450 | | ... | | 1706 | | 1801 | | 1911 | 1957 | 2046 | 2150 | 2250 | | a. 220 | 21 | **Seregno** ✕ per Bergamo 153, Saronno 616 | 8 |
| 9 | 1451 | | ... | | 1707 | | 1802 | | 1913 | 1959 | 2047 | 2152 | 2251 | | p. | | | 9 |
| 10 | 1457 | | ... | | 1712 | | 1809 | | 1920 | 2005 | 2054 | 2158 | 2256 | | a. 220 | 27 | **Camnago-Lentate** (Km. 2) per Seveso 603 | 10 |
| 11 | 1458 | | ... | | 1713 | | 1810 | | 1922 | 2006 | 2055 | 2159 | 2257 | | p. | | | 11 |
| 12 | 1504 | | ... | | 1719 | | 1816 | | 1929 | 2012 | 2101 | 2205 | 2302 | | 239 | 31 | Carimate (Km. 1) | 12 |
| 13 | 1509 | | ... | | 1723 | | 1822 | | 1935 | 2018 | 2107 | 2211 | 2306 | | 249 | 34 | Cantù (Km. 4)-Cermenate (Km. 3) | 13 |
| 14 | 1515 | | ... | | 1728 | | 1827 | | 1941 | 2023 | 2112 | 2216 | 2311 | | 263 | 37 | Cucciago (Km. 1) | 14 |
| 15 | 1521 | | ... | | 1732 | | 1833 | | 1947 | 2029 | 2118 | 2222 | 2315 | | a. 277 | 41 | **Aibate** (Km. 2)-**Camerlata** (Km. 1) per Lecco 140 | 15 |
| 16 | 1522 | ↓ | ... | ↓ | 1733 | ↓ | 1834 | ↓ | 1948 | 2030 | 2119 | 2223 | 2316 | ↓ | p. | | | 16 |
| 17 | 1530 | 1604 | ... | 1703 | 1740 | 1750 | 1842 | 1852 | 1955 | 2037 | 2127 | 2230 | 2323 | 2338 | a. 217 | 46 | **Como S. G.** ✕ 611, 612, 761 | 17 |
| 18 | | 1614 | | 1713 | | 1800 | | 1902 | 2005 | 2046 | ... | 2240 | ... | 2347 | p. | | | 18 |
| 19 | ... | 1621 | | 1720 | ... | 1807 | | 1909 | 2012 | 2053 | ... | 2247 | ... | 2354 | a. 238 | 51 | **Chiasso** ✕ | 19 |
| 20 | ... | 1645 | 1700 | 1753 | ... | 1835 | | 1934 | 2105 | 2105 | ... | 2304 | ... | 024 | p. | | Chiasso | 20 |
| 21 | ... | 1711 | 1727 | 1816 | ... | 1858 | | 1957 | 2138 | 2138 | ... | 2334 | ... | 050 | a. | | Lugano | 21 |
| 22 | ... | 1744 | 1802 | 1848 | ... | 1929 | | 2027 | 2228 | 2228 | ... | 010 | ... | 122 | a. | | Bellinzona | 22 |
| 23 | ... | — | 2131 | 2210 | ... | — | | 2327 | ... | ... | ... | ... | ... | 535 | a. | | Zürich | 23 |
| 24 | ... | 2054 | ... | 2128 | ... | 2158 | | 2323 | ... | ... | ... | ... | ... | 420 | a. | | Luzern | 24 |
| 25 | ... | 2235 | ... | 2303 | ... | 2324 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 605 | a. | | Basel S. B. B. | 25 |
| 26 | ... | ... | ... | 1036 | ... | 1036 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Bruxelles | 26 |
| 27 | ... | ... | ... | — | ... | — | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Liège Guillemin | 27 |
| 28 | ... | ... | ... | 1229 | ... | 1229 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Oostende Kaai | 28 |
| 29 | ... | ... | ... | — | ... | 1124 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Calais Maritt. | 29 |
| 30 | ... | ... | ... | — | ... | 1505 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | London Victoria | 30 |
| 31 | ... | ... | ... | — | ... | — | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | München | 31 |
| 32 | ... | ... | ... | — | ... | — | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Stuttgart | 32 |
| 33 | ... | ... | ... | 749 | ... | 508 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1211 | a. | | Frankfurt | 33 |
| 34 | ... | ... | ... | — | ... | 731 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Köln | 34 |
| 35 | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | a. | | Dortmund | 35 |
| 36 | ... | ... | ... | 1739 | ... | 1339 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2139 | a. | | Hamburg-Altona | 36 |
| 37 | ... | ... | ... | 2036 | ... | 1533 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 107 | a. | | Kiel | 37 |
| 38 | ... | ... | ... | 1145 | ... | 1145 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | Amsterdam | 38 |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | Hoek van Holland | 39 |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 1453 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | Grossenbrode Kai | 40 |
| 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 2050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | København | 41 |
| 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 840 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | Stockholm | 42 |

Treno 310: (1.2.3) e (1.2.3) Roma-Basel — (1.2.3) e (1.2.3) Roma-Zürich — ✕ Milano-Basel.

Treno 312: (1.2.3) Venezia-Basel — (1.2.3) Venezia-Oostende — (1.2.3) Genova-Amsterdam; (1.2.3) e (1.2.3) Genova-Zürich; dal 16-XI-1954 al 31-1-1955 partono da Milano.

Treno 16: ITALIEN-HOLLAND EXPRESS — ITALIEN-SKANDINAVIEN EXPRESS. ✕ Milano-Basel — (1.2.3) Milano-Calais — (1.2.3) Roma-Oostende — 1ª e 2ª classe Milano-Oostende; (1.2.3) Roma-Amsterdam — (1.2.3) e (1.2.3) Roma-København — 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm; (1.2.3) Roma-Hamburg Altona.

Treno 1482: ⊡ Parte da Milano Lambrate alle 17.20.

Treno 316: (1.2.3), (1.2.3) e (1.2.3) Milano-Zürich.

Treno 390: (1.2.3) Genova-Hamburg Altona — (1.2.3) Milano-Basel — (1.2.3) Roma-Hamburg Altona; 1ª e 2ª classe Genova-Heidelberg.

◆ Treno **16** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Como**.

Per il servizio completo fra MILANO, MONZA e SEREGNO vedasi il quadro 142

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 61 Torino-**Alessandria-Voghera-Piacenza**-Bologna (3 ottobre 1954)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 251 accel 3 cl. | 101 diret 2e3 | 3023 omn 2e3 | R563 rapido 1e2 | 1 1.2.3 | AT 253 accel 3 cl. | 1045 accel 2e3 | 1343 accel 2e3 | 3 1.2.3 | ◆ AT 567 diret 1e2 | 113 diret 2e3 | AT 257 diret 2e3 | 115 diret 1.2.3 | ◆ R 565 rapido 1e2 | 1039 accel 2e3 | 1349 accel 2e3 | ◆ AT 569 diret 1e2 | 127 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | 3 | Torino P. N. ✕ per Modane 50 | p. | ... | 240 | ... | 600 | 632 | ... | 715 | ... | 910 | 1230 | 1415 | ... | 1610 | 1642 | 1647 | ... | 1928 | 2120 |
| 2 | 117 | 56 | Asti ✕ (Km. 1) | | ... | 336 | 518 | 637 | 726 | ... | 853 | ... | 1000 | 1307 | 1503 | ... | 1658 | 1716 | 1807 | ... | 2009 | 2207 |
| 3 | | | | a. | ... | 409 | 612 | 704 | 800 | ... | 947 | ... | 1033 | 1337 | 1536 | ... | 1731 | 1740 | 1855 | ... | 2037 | 2240 |
| | | | **(Trazione elettrica da Alessandria a Voghera)** | | | 1341 accel 2e3 | 3381 omn 2e3 | | 3383 omn 2e3 | | 3385 omn 2e3 | | 1345 accel 2e3 | | 3387 omn 2e3 | | 1347 accel 2e3 | | 3389 omn 2e3 | | | |
| 4 | 96 | 91 | **Alessandria** ✕ per Ovada 130, Acqui 124, Alba 118, Pavia 64, Casale 125 | p. | ... | 448 | 620 | 706 | 810 | ... | 954 | ... | 1215 | 1340 | 1610 | ... | 1755 | | 1902 | ... | 2040 | 2245 |
| 5 | 99 | 99 | Spinetta | | ... | 501 | 630 | | 822 | ... | 1004 | ... | 1226 | | 1624 | ... | 1805 | ... | 1913 | ... | | 2258 |
| 6 | 111 | 105 | S. Giuliano Piemonte | | ... | 510 | 639 | \| | 831 | ... | 1012 | ... | 1234 | \| | 1634 | ... | 1813 | ... | 1922 | ... | \| | 2307 |
| 7 | | | | a. | ... | 522 | 648 | 722 | 840 | ... | 1021 | ... | 1243 | 1356 | 1646 | ... | 1822 | ... | 1931 | ... | 2056 | 2319 |
| | 117 | 114 | **Tortona** ✕ per Arquata 60, Novi Ligure 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | p. | ... | 524 | 650 | 723 | 842 | ... | 1023 | ... | 1244 | 1358 | 1648 | ... | 1825 | ... | 1933 | ... | 2058 | 2320 |
| 9 | 100 | 122 | Pontecurone | | ... | 538 | 701 | \| | 854 | ... | 1034 | ... | 1255 | 1406 | 1702 | ... | 1837 | ... | 1944 | ... | \| | 2334 |
| 10 | 93 | 130 | **Voghera** ✕ | a. | ... | 548 | 710 | 735 | 903 | ... | 1042 | ... | 1303 | 1413 | 1712 | ... | 1845 | ... | 1952 | ... | 2110 | 2344 |
| 11 | | | *Genova P. P. 60* | p. | *115* | *115* | ... | *542 632* | | *711* | | *845* | *1142* | *1142* | | *1552* | *1708* | ... | | *1824* | *1945* | *2105* |
| 12 | | | *Voghera 60* | a. | *343* | *343* | ... | *720 742* | \| | *846* | \| | *1008* | *1313* | *1313* | \| | *1723* | *1819* | ... | \| | *2003* | *2123* | *2247* |
| | | | per Pavia e Milano 60, Varzi 602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 93 | 130 | **Voghera** ✕ | p. | 518 | 602 | ... | 748 | | 916 | | 1110 | 1325 | 1416 | | 1735 | 1902 | ... | | 2012 | 2132 | 2400 |
| 14 | 89 | 139 | Casteggio ✕ | | 526 | 616 | ... | \| | ... | 925 | ... | 1123 | 1339 | 1425 | ... | 1744 | 1916 | ... | ... | 2024 | 2141 | 011 |
| 15 | 77 | 144 | S. Giuletta | | 532 | 624 | ... | \| | ... | 930 | ... | 1131 | 1347 | \| | ... | | 1924 | ... | ... | 2032 | \| | 018 |
| 16 | 60 | 151 | **Broni** per Pavia 151 | a. | 539 | 633 | ... | \| | ... | 937 | ... | 1140 | 1356 | 1435 | ... | \| | 1933 | ... | ... | 2041 | 2151 | 028 |
| 17 | | | | p. | 540 | 634 | ... | \| | ... | 939 | ... | 1142 | 1338 | 1436 | ... | \| | 1935 | ... | ... | 2042 | 2152 | 029 |
| 18 | | | | a. | 544 | 641 | ... | 810 | ... | 943 | ... | 1148 | 1404 | 1440 | ... | 1759 | 1941 | ... | ... | 2048 | 2156 | 034 |
| | 77 | 155 | **Stradella** ✕ per Pavia 151 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | p. | 546 | 642 | ... | 811 | ... | 945 | ... | 1150 | 1406 | 1442 | ... | 1801 | 1944 | ... | ... | 2049 | 2157 | 035 |
| 20 | 70 | 159 | Arena Po (Km. 1) | | 551 | 650 | ... | \| | ... | 951 | ... | 1157 | 1413 | \| | ... | \| | 1951 | ... | ... | 2056 | \| | — |
| 21 | 69 | 166 | Castel S. Giovanni | | 559 | 700 | ... | 821 | ... | 959 | ... | 1207 | 1423 | 1451 | ... | 1812 | 2002 | ... | ... | 2105 | 2206 | 048 |
| 22 | 59 | 170 | Sarmato | | 604 | 708 | ... | \| | ... | 1005 | ... | 1215 | 1431 | \| | ... | \| | 2010 | ... | ... | 2113 | \| | 055 |
| 23 | 64 | 176 | Rottofreno | | 610 | 715 | ... | \| | ... | 1010 | ... | 1222 | 1438 | \| | ... | \| | 2017 | ... | ... | 2120 | \| | — |
| 24 | 62 | 180 | S. Nicolò | | 616 | 724 | ... | ↓ | ... | 1018 | ... | 1231 | 1446 | ↓ | ... | ↓ | 2026 | ... | ... | 2128 | ↓ | — |
| 25 | 53 | 188 | **Piacenza** ✕ 65 | a. | 625 | 736 | ... | 840 | | 1027 | ... | 1243 | 1458 | 1510 | ... | 1832 | 2038 | ... | ... | 2140 | 2224 | 116 |
| | | | per Cremona 162 | | ◆ 461 1.2.3 | 21 1.2.3 | | ◆ R521 rapido 1e2 ✕ | 153 diret 1.2.3 | 31 1.2.3 ✕ | | 117 diret 2e3 | 23 1.2.3 | ◆ 451 1.2.3 | | 467 diret 1.2.3 ✕ | ET 319 accel 2e3 | | | 35 diret 1.2.3 | 155 1.2.3 | 151 diret 1.2.3 |
| 26 | 53 | » | **Piacenza** ✕ 65 | p. | 713 | 816 | ... | 901 | 925 | 1100 | ... | 1254 | 1516 | 1525 | ... | 1845 | 2118 | ... | ... | 2153 | 2233 | 147 |
| 27 | 74 | 35 | Fidenza ✕ | a. | 735 | 840 | Elettrotreno | | 949 | 1127 | ... | 1318 | 1539 | 1549 | ... | 1912 | 2149 | ... | ... | 2221 | — | 213 |
| 28 | 58 | 57 | Parma ✕ | a. | 752 | 856 | ... | \| | 1005 | 1144 | ... | 1334 | 1555 | 1605 | ... | 1928 | 2207 | ... | ... | 2238 | 2312 | 229 |
| 29 | 53 | 85 | Reggio d'Emilia ✕ (Km. 1) | a. | 812 | 918 | ... | \| | 1027 | 1207 | ... | 1357 | 1617 | 1628 | ... | 1951 | 2233 | ... | ... | 2301 | 2333 | 253 |
| 30 | 34 | 110 | Modena ✕ (Km. 1) | a. | 829 | 937 | ... | ↓ | 1045 | 1226 | ... | 1416 | 1636 | 1647 | ... | 2010 | 2252 | ... | ... | 2320 | 2351 | 313 |
| 31 | 45 | 147 | **Bologna Centrale** ✕ 65 | a. | 902 | 1012 | ... | 1020 | 1120 | 1301 | ... | 1452 | 1710 | 1719 | ... | 2044 | 2328 | ... | ... | 2354 | 024 | 350 |
| 32 | | | *Ancona 86* | a. | ... | *◊1314* | ... | *◊1314* | *1502* | *1743* | ... | *◊1843* | ... | *2051* | ... | *042* | *343* | ... | ... | *343* | *343* | *752* |
| 33 | | ◊ 1ª e 2ª classe | *Foggia 86* | a. | ... | *◊1810* | ... | *◊1810* | *2219* | ... | ... | ... | ... | *326* | ... | ... | *1016* | ... | ... | *1016* | *1016* | *1541* |
| 34 | | | *Brindisi 86* | a. | ... | *2224* | ... | *2224* | *651* | ... | ... | ... | ... | *832* | ... | ... | *1452* | ... | ... | *1452* | *1452* | *2032* |

◆ Treno **AT567** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Torino-Asti** ed **Asti-Alessandria.**
Treno **AT569** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Torino-Asti** ed **Asti-Alessandria.**
Treni **461**, **R521** e **451** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **65** (*Linea Milano-Bologna*).
Treno **R565** - Per le norme di ammissione vedasi quanto indicato al quadro **50** (*Linea Torino-Genova*).

**Per il servizio completo fra TORINO e ALESSANDRIA e fra PIACENZA e BOLOGNA vedansi rispettivamente i quadri 50 e 65**

**Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA e fra BRONI e STRADELLA vedansi rispettivamente i quadri 60 e 151**

 " Anche in viaggio potete spedire telegrammi! (*vedere norme a pag. 2*) "

# 61 Bologna-Piacenza-Voghera-Alessandria-Torino

(19 dicembre 1954)

▪ 1ª e 2ª classe

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Brindisi 86* p. | ... | 922 | ... | ... | 1454 | 1454 | ... | ... | ... | ... | ... | 2050 | ... | 2050 | ... | 603 | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *Foggia 86* p. | ... | 1439 | ... | ... | 2004 | 2004 | ... | ... | ... | ... | ... | 152 | ... | 152 | ... | ▪ 942 | ... | ... | 2 |
| 3 | | | *Ancona 86* p. | ... | 2300 | ... | ... | 250 | 250 | ... | ... | 602 | 602 | ... | 915 | ... | 915 | 1102 | ▪1443 | ... | ... | 3 |
| | | | | | **152** diret 1.2.3 | | ◆ **28** ✕ 1.2.3 | **118** diret 2e3 | ◆ **450** ✕ 1.2.3 | ◆ **36** diret 1.2.3 | | **460** diret 1.2.3 | ◆ **20** ✕ 1.2.3 ✕ | | ◆ **16** ✕ 1.2.3 | | **1364** accel 2e3 | ◆ **114** ✕ 1.2.3 | ◆ **24** ✕ 1.2.3 | ET **318** accel 2e3 | | |
| 4 | 45 | » | ▪ **Bologna Centrale** ✕ *65* p. | ... | 3 00 | ... | 5 11 | 6 00 | 6 07 | 7 52 | ... | 10 26 | 12 02 | ... | 13 56 | ... | 13 20 | 16 17 | 17 44 | 19 15 | ... | 4 |
| 5 | 34 | 37 | ▪ Modena ✕ (Km. 1) p. | ... | 3 32 | ... | 5 37 | 6 25 | 6 34 | 8 19 | ... | 10 58 | 12 27 | ... | 14 23 | ... | 14 05 | 16 42 | 18 13 | 19 48 | ... | 5 |
| 6 | 53 | 62 | ▪ Reggio d'Emilia ✕ (Km. 1) p. | ... | 3 56 | ... | 5 56 | 6 43 | 6 54 | 8 38 | ... | 11 22 | 12 44 | ... | 14 42 | ... | 14 52 | 16 59 | 18 34 | 20 10 | ... | 6 |
| 7 | 58 | 90 | ▪ Parma ✕ p. | ... | 4 20 | ... | 6 19 | 7 05 | 7 17 | 9 01 | ... | 11 46 | 13 04 | ... | 15 05 | ... | 15 47 | 17 19 | 19 00 | 20 37 | ... | 7 |
| 8 | 74 | 112 | ▪ Fidenza ✕ p. | ... | 4 38 | ... | 6 35 | 7 23 | 7 34 | 9 17 | ... | 12 03 | — | ... | — | ... | 16 18 | 17 34 | 19 19 | 20 58 | ... | 8 |
| 9 | 53 | 147 | ▪ **Piacenza** ✕ *65* a. | ... | 5 11 | ... | 7 04 | 7 53 | 8 03 | 9 49 | ... | 12 37 | 13 43 | ... | 15 48 | ... | 17 00 | 18 00 | 19 51 | 21 34 | ... | 9 |
| | | | **(Trazione elettrica da Voghera ad Alessandria)** | **3380** omn 2e3 | **126** accel 1.2.3 | **1340** accel 2e3 | AT **250** accel 3 cl. | **R564** rapido 1e2 | **128** diret 2e3 | AT **252** accel 3 cl. | **3382** omn 2e3 | **1342** accel 2e3 | **1344** accel 2e3 | **169** ✕ 1.2.3 | ◆ AT **566** diret 1e2 | **3384** omn 2e3 | **1346** accel 2e3 | **1348** accel 2e3 | AT **568** diret 1e2 | AT **258** accel 3 cl. | **179** diret 1.2.3 | |
| 10 | 53 | » | ▪ **Piacenza** ✕ *65, per Cremona 162* p. | ... | 6 28 | 6 45 | 7 25 | 7 59 | 8 24 | 11 13 | ... | 12 57 | 14 33 | ... | 15 58 | ... | 17 20 | 18 50 | 20 10 | 21 40 | ... | 10 |
| 11 | 62 | 8 | ▪ S. Nicolò | ... | | 6 56 | 7 33 | | | 11 21 | ... | 13 08 | 14 44 | ... | | ... | 17 31 | 19 02 | | 21 48 | ... | 11 |
| 12 | 64 | 13 | ▪ Rottofreno | ... | | 6 03 | 7 39 | | | 11 27 | ... | 13 15 | 14 52 | ... | | ... | 17 38 | 19 09 | | 21 54 | ... | 12 |
| 13 | 59 | 18 | ▪ Sarmato ♀ | ... | | 6 10 | 7 44 | | | 11 32 | ... | 13 22 | 14 59 | ... | | ... | 17 45 | 19 16 | | 21 59 | ... | 13 |
| 14 | 69 | 22 | ▪ Castel S. Giovanni | ... | 5 51 | 6 18 | 7 50 | 8 15 | 8 47 | 11 38 | ... | 13 30 | 15 07 | ... | 16 14 | ... | 17 53 | 19 24 | 20 28 | 22 05 | ... | 14 |
| 15 | 70 | 29 ▪ | Arena Po (Km. 1) | ... | | 6 27 | 7 57 | | | 11 45 | ... | 13 39 | 15 17 | ... | | ... | 18 02 | 19 32 | | 22 12 | ... | 15 |
| 16 | 77 | 33 | ▪ **Stradella** ✕ *per Pavia 151* a. | ... | 6 03 | 6 34 | 8 02 | 8 24 | 8 58 | 11 50 | ... | 13 46 | 15 24 | ... | 16 23 | ... | 18 09 | 19 39 | 20 37 | 22 16 | ... | 16 |
| 17 | | | p. | ... | 6 04 | 6 35 | 8 03 | 8 25 | 8 59 | 11 51 | ... | 13 47 | 15 25 | ... | 16 24 | ... | 18 10 | 19 40 | 20 38 | 22 17 | ... | 17 |
| 18 | 80 | 37 | ▪ **Broni** *per Pavia 151* a. | ... | 6 10 | 6 41 | 8 08 | | 9 05 | 11 56 | ... | 13 53 | 15 31 | ... | 16 28 | ... | 18 16 | 19 46 | 20 42 | 22 21 | ... | 18 |
| 19 | | | p. | ... | 6 11 | 6 42 | 8 09 | | 9 06 | 11 57 | ... | 13 54 | 15 33 | ... | 16 29 | ... | 18 17 | 19 48 | 20 43 | 22 22 | ... | 19 |
| 20 | 77 | 44 | ▪ S. Giuletta | ... | 6 20 | 6 51 | 8 16 | | | 12 05 | ... | 14 03 | 15 42 | ... | | ... | 18 27 | 19 57 | | 22 30 | ... | 20 |
| 21 | 89 | 49 | ▪ Castèggio ✕ | ... | 6 28 | 7 02 | 8 23 | | 9 20 | 12 12 | ... | 14 12 | 15 51 | ... | 16 40 | ... | 18 37 | 20 07 | 20 54 | 22 35 | ... | 21 |
| 22 | 93 | 58 | ▪ **Voghera** ✕ *p. Pavia e Milano 60, Varzi 602* a. | ... | 6 40 | 7 15 | 8 32 | 8 44 | 9 32 | 12 20 | | 14 25 | 16 04 | | 16 49 | ... | 18 50 | 20 20 | 21 03 | 22 44 | | 22 |
| 23 | | | *Voghera 60* p. | ... | 7 43 | 7 43 | 8 49 | 8 49 | 10 09 | 12 40 | | 15 11 | 16 18 | | | ... | 19 04 | 20 48 | 22 58 | 22 58 | | 23 |
| 24 | | | *Genova P. P. 60* a. | ... | 9 12 | 9 12 | 10 04 | 10 04 | 11 36 | 14 06 | | 16 40 | 17 50 | | | ... | 20 20 | 22 18 | 0 32 | 0 32 | | 24 |
| 25 | 93 | 58 | ▪ **Voghera** ✕ p. | 5 15 | 6 48 | 7 30 | ... | 8 55 | 9 42 | ... | 12 47 | 14 34 | ... | 16 18 | 16 52 | 17 40 | 19 10 | 20 36 | 21 06 | ... | 22 58 | 25 |
| 26 | 100 | 66 | ▪ Pontecurone | 5 26 | 6 59 | 7 39 | ... | | 9 51 | ... | 12 56 | 14 43 | ... | — | | 17 51 | 19 19 | 20 45 | | ... | — | 26 |
| 27 | 117 | 75 | ▪ **Tortona** ✕ *per Arquata 60, Novi Ligure 143* a. | 5 39 | 7 12 | 7 49 | ... | 9 09 | 10 01 | ... | 13 06 | 14 53 | ... | 16 34 | 17 06 | 18 04 | 19 29 | 20 56 | 21 20 | ... | 23 14 | 27 |
| 28 | | | p. | 5 41 | 7 14 | 8 05 | ... | 9 10 | 10 02 | ... | 13 07 | 14 56 | ... | 16 36 | 17 08 | 18 08 | 19 30 | 20 57 | 21 22 | ... | 23 16 | 28 |
| 29 | 111 | 83 | ▪ S. Giuliano Piemonte | 5 53 | 7 27 | 8 15 | ... | | | ... | 13 17 | 15 07 | ... | Prosegue per Genova | | 18 20 | 19 40 | 21 07 | | ... | Prosegue per Genova | 29 |
| 30 | 99 | 89 ▪ | Spinetta | 6 03 | 7 37 | 8 23 | ... | | 10 17 | ... | 13 25 | 15 15 | ... | | | 18 30 | 19 48 | 21 15 | | ... | | 30 |
| 31 | 96 | 97 ▪ | **Alessandria** ✕ *per Ovada 130, Acqui 124, Alba 118, Pavia 64, Casale 125, Novara 58-59, Milano 62* a. | 6 16 | 7 51 | 8 33 | ... | 9 28 | 10 28 | ... | 13 36 | 15 25 | ... | | 17 26 | 18 44 | 19 58 | 21 25 | 21 40 | ... | | 31 |
| | | | | ◆ **8** diret 1.2.3 | diret | **104** diret 1.2.3 | | | **2** diret 1.2.3 | | **112** diret 1.2.3 | **1048** accel 2e3 | | | | **4** ✕ 1.2.3 ◆ | **116** diret 2e3 | | | | | |
| 32 | | | p. | 6 47 | 8 12 | 8 40 | ... | 9 31 | 10 38 | ... | 13 43 | 15 32 | ... | | 17 39 | 18 51 | 20 56 | ... | 21 43 | ... | ... | 32 |
| 33 | 117 | 132 ▪ | **Asti** ✕ (Km. 1) a. | 7 18 | 8 39 | 9 17 | ... | 9 57 | 11 05 | ... | 14 13 | 16 18 | ... | | 17 55 | 19 18 | 21 23 | ... | 22 09 | ... | ... | 33 |
| 34 | 239 | 168 ▪ | ▪ **Torino P. N.** ✕ *per Modane 50* a. | 8 20 | 9 41 | 10 29 | ... | 10 46 | 12 05 | ... | 15 08 | 17 50 | ... | | 18 43 | 20 15 | 22 18 | ... | 23 00 | ... | ... | 34 |

(Colonna 126: Ancona-Torino)

◆ Treni **8, 4** ed **AT566** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **50** (*Linea Genova-Torino*).
Treni **28, 450, 36, 20, 16, 114** e **24** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **63** (*Linea Bologna-Milano*).

**Per il servizio completo fra BOLOGNA e PIACENZA e fra ALESSANDRIA e TORINO vedansi rispettivamente i quadri 65 e 50**

**Per il servizio fra STRADELLA e BRONI e fra VOGHERA e TORTONA vedansi rispettivamente anche i quadri 151 e 60**

## 62 Milano-Mortara-Alessandria-Genova

(19 dicembre 1954)

per Chiasso 60, Lecco 145, Venezia 55, Molteno 331, Varese 144, Bergamo 148, Cremona 152, Luino 147, Domodossola 54

| # | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | C21 | C22 | C23 | C24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Treno | | AT 581 diret 2e3 | | | | 1261 accel 2e3 | 1263 accel 2e3 | 161 dir.mo 1.2.3 / 1340 accel 2e3 | R 81 rapido 1.2.3 / R 564 rapido 1e2 | | | | 321 diret 2e3 | 171 1.2.3 / 3382 omn 2e3 | | | 1265 accel 2e3 | 1395 accel 2e3 / 1342 accel 2e3 | 169 1.2.3 / AT566 diret 1e2 | | | | | 3243 omn 2e3 | 177 1.2.3 / AT568 diret 1e2 |
| 1 | 130 | » | Milano Centrale ✕ | p. | 4 12 | ... | ... | ... | 5 53 | ... | 6 40 | 7 50 | ... | ... | ... | 9 29 | 11 40 | ... | ... | Milano P. G.-Alessandria | 12 30 | 15 15 | ... | ... | ... | ... | 18 34 | 19 45 |
| 2 | 126 | 4 | Milano Lambrate ♀ 55, 60, 65, | a. | | ... | ... | ... | 6 01 | ... | | | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | 18 41 | |
| 3 | | | 148, 150, 151, 152, 331 | p. | \| | ... | ... | ... | 6 02 | ... | \| | \| | ... | ... | ... | \| | \| | ... | ... | | \| | \| | ... | ... | ... | ... | 18 42 | |
| 4 | 111 | 10 | Milano P. Romana | p. | \| | ... | ... | ... | 6 14 | ... | \| | \| | ... | ... | ... | 9 46 | \| | ... | ... | | \| | \| | ... | ... | ... | ... | 18 54 | |
| 5 | 116 | 18 | Milano S. Cristoforo | a. | 4 33 | ... | ... | ... | 6 23 | ... | \| | \| | ... | ... | ... | 9 55 | \| | ... | ... | | \| | \| | ... | ... | ... | ... | 19 03 | |
| | | | Treno | | | 1249 accel 2e3 | AT 715 accel 2e3 | AT 293 diret 2e3 | 261L accel 2e3 | | | | A 965 accel 2e3 | A 993 accel 2e3 | AT 585 diret 2e3 | | | 1269 accel 3 cl. | 3231 omn 2e3 | | | | 323 diret 2e3 | 1267 accel 2e3 | 325 diret 2e3 | AT 553 diret 2e3 | 243L accel 2e3 | |
| 6 | 113 | » | Milano P. Genova ✕ | p. | \| | | ... | Proviene da Novara | 6 15 | Sospeso la domenica | \| | \| | Proviene da Novara | 7 55 | 9 10 | \| | \| | 11 54 | | 12 37 | \| | \| | 16 25 | 17 25 | 18 04 | 18 40 | 18 53 | |
| 7 | 116 | 4 | Milano S. Cristoforo | a. | \| | ... | ... | | 6 20 | | \| | \| | | 8 00 | 9 14 | \| | \| | 11 59 | | 12 42 | \| | \| | 16 30 | 17 30 | 18 09 | 18 44 | 18 58 | |
| 8 | 116 | 16 | Milano S. Cristoforo | p. | 4 35 | ... | ... | | 6 33 | | Via Tortona (Vedansi i quadri 60 e 61) | Via Voghera (Vedansi i quadri 60 e 61) | | 8 02 | 9 16 | 9 56 | Via Voghera (Vedansi i quadri 60 e 61) | 12 01 | Proviene da Novara | 12 44 | Via Voghera (Vedansi i quadri 60 e 61) | Via Voghera (Vedansi i quadri 60 e 61) | 16 32 | 17 33 | 18 10 | 18 46 | 19 11 | Via Voghera (Vedansi i quadri 60 e 61) |
| 9 | 116 | 18 | Còrsico | | \| | ... | ... | | 6 38 | | \| | \| | | — | | \| | \| | 12 06 | | 12 52 | \| | \| | \| | 17 39 | | | 19 17 | \| |
| 10 | 116 | 25 | Gaggiano | | \| | ... | ... | | 6 46 | | \| | \| | | 8 16 | \| | \| | \| | 12 13 | | 13 01 | \| | \| | \| | 17 48 | \| | ◆ | 19 26 | \| |
| 11 | 119 | 34 | Abbiategrasso | | 4 50 | ... | ... | | 6 58 | | \| | \| | | 26 | 9 35 | 10 12 | \| | 12 23 | | 13 14 | \| | \| | 16 51 | 18 03 | 18 26 | 19 03 | 19 38 | \| |
| 12 | 89 | 40 | Cava Ticino | | \| | ... | ... | | 7 06 | | \| | \| | | — | \| | \| | \| | — | | 13 26 | \| | \| | \| | — | \| | \| | 19 51 | \| |
| 13 | 103 | 44 | Vigèvano ✕ | | 5 01 | ... | 6 03 | | 7 17 | 8 13 | \| | \| | | 8 38 | 9 47 | 10 24 | \| | 12 38 | | 13 35 | \| | \| | 17 05 | 18 21 | 18 38 | 19 14 | 20 09 | \| |
| 14 | 110 | 52 | Parona Lomellina (Km. 3) | | Y | ... | 6 11 | | 7 28 | 8 25 | \| | \| | | — | Y | \| | \| | 12 46 | | 13 45 | \| | \| | \| | 18 32 | Y | Y | 20 21 | \| |
| 15 | 108 | 57 | Mortara ✕ per Vercelli 63, Pavia 63, | a. | 5 12 | ... | 6 16 | 6 33 | 7 35 | 8 33 | \| | \| | 8 56 | 8 52 | 9 58 | 10 38 | \| | 12 52 | 12 54 | 13 52 | \| | \| | 17 20 | 18 40 | 18 50 | 19 26 | 20 30 | \| |
| 16 | | | Casale Monf. 127, Novara 58 | p. | └ | 5 28 | └ | 6 35 | 8 10 | ... | \| | \| | 9 06 | └ | └ | 10 40 | \| | └ | 13 00 | 14 14 | \| | \| | 17 26 | 19 00 | ┘ | 19 37 | 21 31 | \| |
| 17 | 104 | 62 | Olèvano | | ... | 5 35 | ... | — | 8 17 | ... | \| | \| | 9 13 | ... | ... | \| | \| | ... | 13 07 | 14 21 | \| | \| | 17 33 | 19 07 | ... | Prosegue per Asti, Alba, Cavallermaggiore e Cuneo | 21 38 | \| |
| 18 | 100 | 69 | Valle Lomellina (Km. 2) | | ... | 5 45 | ... | — | 8 26 | ... | \| | \| | 9 22 | ... | ... | \| | \| | ... | 13 14 | 14 30 | \| | \| | 17 41 | 19 16 | ... | | 21 47 | \| |
| 19 | 99 | 74 | Sartirana | | ... | 5 52 | ... | 6 48 | 8 34 | ... | \| | \| | 9 29 | ... | ... | \| | \| | ... | 13 19 | 14 39 | \| | \| | 17 47 | 19 23 | ... | | 21 54 | \| |
| 20 | 94 | 80 | Torreberetti (Km. 1) per Pavia 64 | a. | ... | 5 59 | ... | 6 53 | 8 41 | ... | \| | \| | 9 35 | ... | ... | \| | \| | ... | 13 25 | 14 48 | \| | \| | 17 54 | 19 30 | ... | | 22 01 | \| |
| 21 | | | | p. | ... | 6 00 | ... | 6 54 | 8 43 | ... | \| | \| | 9 37 | ... | ... | \| | \| | ... | 13 26 | 14 50 | \| | \| | 17 55 | 19 31 | ... | | 22 02 | \| |
| 22 | 98 | 83 | Bozzole (Km. 3)-Monte (Km. 1) | | ... | — | ... | — | 8 49 | ... | \| | \| | 9 42 | ... | ... | \| | \| | ... | — | 14 56 | \| | \| | \| | 19 37 | ... | | — | \| |
| 23 | 112 | 86 | Valenza ✕ (Km. 2) per Vercelli 125 | a. | ... | 6 08 | ... | 6 59 | 8 55 | ... | \| | \| | 9 46 | ... | ... | 11 04 | \| | ... | 13 33 | 15 02 | \| | \| | 18 03 | 19 43 | ... | | 22 10 | \| |
| 24 | | | | p. | ... | 6 10 | ... | 7 01 | 8 57 | ... | \| | \| | 9 48 | ... | ... | 11 05 | \| | ... | 13 34 | 15 03 | \| | \| | 18 04 | 19 45 | ... | | 22 12 | \| |
| 25 | 117 | 92 | Valmadonna | | ... | 6 19 | ... | — | 9 06 | ... | Y | Y | — | ... | ... | Y | Y | ... | — | 15 12 | Y | Y | Y | 19 54 | ... | | 22 21 | Y |
| 26 | 96 | 100 | Alessandria ✕ | a. | ... | 6 29 | ┌ | 7 15 | 9 18 | ... | 8 33 | 9 28 | 10 05 | ... | ... | 11 20 | 13 36 | ... | 13 52 | 15 24 | 15 25 | 17 26 | 18 20 | 20 06 | ... | | 22 33 | 21 40 |
| | | | Treno | | | 483 accel 2e3 | R 51 rapido 1.2.3 | 1 1.2.3 | 3 1.2.3 | | | | 3 1.2.3 | | | 13 diret 1.2.3 | | | 15 1.2.3 | 113 diret 2e3 | | | 5 diret 1.2.3 | ◆7 1.2.3 | | | 9 diret 1.2.3 | |
| 27 | 96 | 100 | Alessandria ✕ | p. | ... | 7 02 | 7 28 | 8 03 | 10 36 | ... | ... | ... | 10 36 | ... | ... | 12 30 | ... | ... | 14 13 | 15 39 | ... | ... | 19 50 | 22 22 | ... | ... | 22 57 | ... |
| 28 | 9 | 173 | Gènova Sampierdarena ✕ per | a. | ... | 8 44 | | 9 13 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | 13 45 | ... | ... | 15 25 | 17 01 | ... | ... | 21 09 | 23 33 | ... | ... | 0 07 | ... |
| 29 | | | Ventimiglia 60 | p. | ... | 8 46 | Y | 9 15 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | 13 47 | ... | ... | 15 27 | 17 03 | ... | ... | 21 12 | 23 35 | ... | ... | 0 10 | ... |
| 30 | 16 | 176 | Gènova P. P. ✕ per Roma 50 | a. | ... | 8 54 | 8 36 | 9 23 | 11 48 | ... | ... | ... | 11 48 | ... | ... | 13 55 | ... | ... | 15 35 | 17 11 | ... | ... | 21 20 | 23 43 | ... | ... | 0 18 | ... |

Vertical notes in the table: 261L — Milano Porta Genova-Alessandria; 323 — Milano Porta Genova-Acqui-Savona; 243L — e Milano Porta Genova-Alessandria.

per Ovada 130, Piacenza 61, Moretta 118, Asti e Torino 50, Acqui e Savona, 124

◆ Treno **AT553** - Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Mortara** e **Mortara-Asti.** Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Milano** purchè diretti **Casale** ed oltre e da **Asti** e stazioni successive ovunque diretti.

Treno **7** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori di 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **50** (*Linea Torino-Genova*).

**Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 50**

## 63 Vercelli-Mortara-Pavia

(23 maggio 1954)

| # | 1281 accel 2e3 | 1283 accel 2e3 | AT 483 accel 3 cl. | AT 487 accel 3 cl. | AT 489 accel 3 cl. | AT 491 accel 3 cl. | AT 493 accel 2e3 | 1285 accel 2e3 | 1287 accel 2e3 | AT 495 accel 3 cl. | AT 497 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Torino e Novara 55, Casale Monferrato 125 | | AT 480 accel 3 cl. | 1282 accel 2e3 | 3260 omn 2e3 | AT 484 accel 3 cl. | AT 486 accel 3 cl. | AT 490 accel 3 cl. | AT 492 accel 3 cl. | AT 494 accel 3 cl. | 1284 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 38 | 6 15 | 7 44 | 11 37 | ... | 14 18 | 17 00 | ... | 17 58 | 19 45 | 20 53 | p. | 178 | » | Vercelli ✕ (Km. 1) | a. | 6 44 | 7 38 | 9 45 | 11 34 | ... | 15 28 | 16 36 | 19 28 | 22 22 |
| 2 | — | — | 7 51 | 11 44 | ... | 14 25 | — | ... | 18 07 | 19 52 | — | | 121 | 7 | Vinzàglio (Km. 4)-Torrione | ▲ | 6 38 | 7 30 | — | 11 28 | ... | — | 16 30 | 19 22 | — |
| 3 | 4 53 | 6 29 | 7 57 | 11 49 | ... | 14 30 | 17 10 | ... | 18 15 | 19 58 | 21 03 | \| | 122 | 12 | Palestro | \| | 6 33 | 7 23 | 9 33 | 11 23 | ... | 15 18 | 16 25 | 19 17 | 22 10 |
| 4 | 5 01 | 6 36 | 8 04 | 11 55 | ... | 14 36 | 17 16 | ... | 18 27 | 20 05 | 21 09 | \| | 120 | 17 | Ròbbio | \| | 6 21 | 7 15 | 9 26 | 11 17 | ... | 15 13 | 16 19 | 19 11 | 22 02 |
| 5 | 5 11 | 6 45 | 8 11 | 12 01 | ... | 14 43 | 17 22 | ... | 18 36 | 20 12 | 21 15 | \| | 114 | 23 | Nicorvo (Km. 1) | \| | 6 14 | 7 06 | 9 17 | 11 11 | ... | 15 07 | 16 13 | 19 04 | 21 46 |
| 6 | 5 19 | 6 53 | 8 16 | 12 07 | ... | 14 48 | 17 27 | ┐ | 18 44 | 20 17 | 21 20 | a. | 108 | 28 | Mortara ✕ per Alessandria 62, Milano 62, | p. | 6 08 | 6 58 | 9 08 | 11 05 | ... | 15 01 | 16 07 | 18 58 | 21 39 |
| | | | | | | | | ↓ | | | | | | | Novara 58, Casale 127 | | | | | | | AT 488 3 cl. | | | |
| 7 | 5 22 | 7 09 | 8 25 | 12 10 | 14 22 | 14 55 | ... | 17 56 | 18 57 | ... | 21 36 | p. | | | | a. | 5 57 | 6 55 | 8 23 | 11 03 | 14 04 | 14 52 | 16 05 | 18 46 | 21 19 |
| 8 | 5 31 | 7 18 | 8 32 | 12 17 | 14 28 | 15 02 | ... | 18 05 | 19 05 | ... | 21 42 | \| | 104 | 35 | Gambolò (Km. 6)-Remondo (Km. 1) | \| | 5 51 | 6 47 | 8 15 | 10 57 | 13 58 | 14 46 | 15 59 | 18 40 | 21 11 |
| 9 | 5 41 | 7 29 | 8 39 | 12 25 | 14 36 | 15 09 | ... | 18 15 | 19 13 | ... | 21 49 | \| | 98 | 41 | Tromello | \| | 5 44 | 6 38 | 8 06 | 10 50 | 13 51 | 14 39 | 15 52 | 18 33 | 21 03 |
| 10 | 5 49 | 7 38 | 8 46 | 12 33 | 14 43 | 15 16 | ... | 18 30 | 19 21 | ... | 21 56 | \| | 96 | 46 | Garlasco | \| | 5 31 | 6 31 | 7 59 | 10 44 | 13 44 | 14 26 | 15 45 | 18 26 | 20 54 |
| 11 | 5 57 | 7 54 | 8 51 | 12 40 | 14 48 | 15 21 | ... | 18 38 | 19 29 | ... | 22 01 | \| | 89 | 52 | Gropello Cairoli | \| | 5 24 | 6 22 | 7 51 | 10 38 | 13 38 | 14 19 | 15 39 | 18 20 | 20 46 |
| 12 | 6 03 | 8 01 | 8 56 | 12 46 | — | 15 25 | ... | 18 45 | 19 34 | ... | 22 06 | Y | 86 | 56 | Villanova d'Ardenghi (Km 2) | | 5 20 | 6 16 | 7 44 | 10 33 | — | 14 15 | 15 35 | 18 15 | 20 39 |
| 13 | 6 08 | 8 06 | 8 59 | 12 50 | 14 54 | 15 28 | ... | 18 50 | 19 39 | ... | 22 09 | a. | 82 | 60 | Cava Carbonara (Km. 3) per Ales- | p. | 5 16 | 6 11 | 7 39 | 10 30 | 13 32 | 14 11 | 15 31 | 18 11 | 20 34 |
| 14 | 6 12 | 8 08 | 9 00 | 12 52 | 14 56 | 15 30 | ... | 18 51 | 19 40 | ... | 22 10 | p. | | | sandria 64 | a. | 5 14 | 6 10 | 7 38 | 10 29 | 13 31 | 14 09 | 15 27 | 18 10 | 20 33 |
| 15 | 6 24 | 8 20 | 9 09 | 13 02 | 15 05 | 15 39 | ... | 19 03 | 19 51 | ... | 22 19 | a. | 76 | 67 | Pavia ✕ 60, 151, 159 | p. | 5 05 | 5 58 | 7 26 | 10 20 | 13 22 | 14 00 | 15 18 | 18 01 | 20 22 |

Vertical notes in the table: 1281-1283 — e Alessandria-Vercelli-Pavia; AT 483-AT 497 — Automotrice di 3ª classe Santhià-Pavia; AT 490-AT 494 — Automotrice di 3ª classe Asti-Vercelli; AT 488 — Accel.



**Per il servizio fra CAVA CARBONARA e PAVIA vedasi anche il quadro 64**

## 62 Genova-Alessandria-Mortara-Milano

(20 dicembre 1954) segue 62-64

| Alt. s.m. | Dist. Km | Stazione | | 1030 accel 2e3 | 1030 accel 2e3 | 8 diret 1.2.3 | | | 10 1.2.3 | | 2 diret 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | » | Gènova P. P. ✕ per Roma 50 . . p. | ... | ... | 1 34 | 1 34 | 4 54 | ... | ... | 5 52 | ... | 8 57 | ... | ... |
| 9 | 4 | Gènova Sampierdarena ✕ . . a. | ... | ... | 1 42 | 1 42 | 5 02 | ... | ... | 6 00 | ... | 9 05 | ... | ... |
| | | per Ventimiglia 60 . . p. | ... | ... | 1 47 | 1 47 | 5 05 | ... | ... | 6 02 | ... | 9 07 | ... | ... |
| 56 | 76 | Alessandria ✕ . . a. | ... | ... | 3 57 | 3 57 | 6 42 | ... | | 7 22 | ... | 10 35 | | ... |

| Alt. s.m. | Dist. Km | per Asti e Torino 50, Acqui e Savona 124, Ovada 130, Piacenza 61, Moretta 118 | 3240 omn 2e3 | AT 714 accel 2e3 | 1260 accel 2e3 | 3242 omn 2e3 | 320 diret 2e3 | ◆ AT 542 diret 2e3 | AT 290 accel 3 cl. | 322 diret 2e3 | 3385 omn 2e3 ET482 accel | 324 diret 2e3 | 1345 accel 2e3 166 1.2.3 | A 994 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 96 | 76 | Alessandria ✕ . . p. | Mortara-Milano Porta Genova | ... | 4 50 | 5 32 | 6 52 | Proviene da Cuneo, Cavallermaggiore, Alba ed Asti | 7 38 | 7 56 | 9 54 | 11 24 | 12 15 | 12 10 |
| 117 | 85 | Valmadonna | | ... | 5 03 | 5 45 | | | — | | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | — |
| 112 | 90 | Valenza ✕ (Km. 2) per Vercelli 125 a. | | ... | 5 11 | 5 53 | 7 07 | | 7 49 | 8 12 | | 11 38 | | 12 26 |
| | | p. | | ... | 5 13 | 5 54 | 7 08 | | 7 50 | 8 13 | | 11 39 | | 12 27 |
| 98 | 93 | Bozzole (Km. 3)-Monte (Km. 1) | | ... | 5 19 | — | \| | | — | \| | | \| | | — |
| 94 | 97 | Torreberetti (Km. 1) per Pavia 64 a. | | ... | 5 24 | 6 02 | \| | | 7 55 | 8 21 | | \| | | 12 34 |
| | | p. | | ... | 5 26 | 6 04 | \| | | 7 56 | 8 22 | | \| | | 12 35 |
| 99 | 103 | Sartirana | | ... | 5 35 | 6 14 | \| | | 8 02 | 8 30 | | \| | | 12 42 |
| 100 | 107 | Valle Lomellina (Km. 2) | | ... | 5 43 | 6 21 | \| | | 8 07 | 8 37 | | \| | | 12 48 |
| 104 | 114 | Olèvano | | ... | 5 55 | 6 32 | \| | | 8 14 | 8 46 | | \| | | 12 57 |
| 108 | 119 | Mortara ✕ a. | | ... | 6 03 | 6 40 | 7 34 | 7 53 | 8 18 | 8 53 | | 12 05 | | 13 03 |
| | | per Vercelli 63, Pavia 63, Casale Monferrato 127, Novara 58 p. | 5 26 | 5 44 | 6 18 | 7 00 | 7 38 | 7 58 | ... | 9 01 | | 12 12 | | 13 06 |
| 110 | 125 | Parona Lomellina (Km. 3) | 5 34 | 5 50 | 6 26 | 7 08 | \| | | ... | \| | | \| | | — |
| 103 | 132 | Vigèvano ✕ | 5 45 | 5 57 | 6 38 | 7 18 | 7 53 | 8 11 | ... | 9 15 | | 12 25 | | 13 19 |
| 89 | 136 | Cava Ticino | 5 53 | arr. | 6 46 | arr. | \| | \| | ... | \| | | \| | | — |
| 119 | 142 | Abbiategrasso | 6 04 | ... | 7 00 | Sospeso la domenica | 8 05 | 8 28 | ... | 9 31 | | 12 37 | | 13 32 |
| 116 | 152 | Gaggiano | 6 15 | ... | 7 11 | | \| | \| | ... | \| | | \| | | — |
| 116 | 159 | Còrsico | 6 25 | ... | 7 20 | | \| | \| | ... | \| | | \| | | — |
| 116 | 161 | Milano S. Cristoforo . . a. | 6 30 | ... | 7 25 | | 8 23 | 8 42 | ... | 9 49 | | 12 53 | | 13 50 |
| | | | 240L accel 2e3 | | | | | | | Savona-Acqui-Milano Porta Genova | | | | |
| 116 | » | Milano S. Cristoforo . . p. | 6 42 | ... | 7 27 | | | 8 44 | ... | 9 51 | | | | 13 51 |
| 113 | 4 | Milano P. Genova ✕ . . a. | 6 47 | ... | 7 32 | | | 8 48 | ... | 9 56 | | | | 13 56 |
| 116 | 161 | Milano S. Cristoforo . . p. | 6 35 | ... | ... | ... | 8 25 | ... | ... | ... | | 12 54 | | ... |
| 111 | 167 | Milano P. Romana . . a. | 6 46 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | | 13 04 | | ... |
| 126 | 173 | Milano Lambrate ♀ 55, 60, 65, 148, 150, 151, 152, 331 a. | 6 59 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | | \| | | ... |
| | | p. | 7 00 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | | \| | | ... |
| 130 | 176 | Milano Centrale ✕ . . a. | 7 10 | ... | ... | ... | 8 57 | ... | ... | ... | 12 06 | 13 26 | 14 20 | ... |

per Chiasso 60, Lecco 145, Venezia 55, Varese 144, Luino 147, Domodossola 54, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331

| Stazione | | | | 112 diret 1.2.3 | | 12◆ 1.2.3 | 1050 accel 2e3 | 12◆ 1.2.3 | | 4 1.2.3 | | 482 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gènova P. P. p. | ... | ... | ... | 11 55 | ... | 14 58 | 14 28 | 14 58 | ... | 17 27 | ... | 17 49 | ... |
| Gènova Sampierdarena a. | ... | ... | ... | 12 03 | ... | 15 06 | 14 36 | 15 06 | ... | — | ... | 17 57 | ... |
| p. | ... | ... | ... | 12 05 | ... | 15 10 | 14 39 | 15 10 | ... | — | ... | 17 59 | ... |
| Alessandria a. | | ... | | 13 40 | ... | 16 30 | 17 08 | 16 30 | ... | 18 48 | ... | 19 34 | ... |

| Stazione | A 996 accel 3 cl. | AT567 diret 1e2 168 1.2.3 | 1264 accel 2e3 | 3387 omn 2e3 170 1.2.3 | A 968 accel 2e3 | 1266 accel 2e3 | 1268 accel 2e3 | 1347 accel 2e3 1394 accel 2e3 | AT 298 diret 2e3 | 3389 omn 2e3 172 diret 1.2.3 | 1258 accel 2e3 | AT 590 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alessandria p. | ... | 13 40 | 13 46 | 16 10 | 16 38 | ... | 17 42 | 17 55 | 19 00 | 19 02 | 20 11 | ... |
| Valmadonna | ... | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | 13 57 | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | 16 48 | ... | 17 53 | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | | via Voghera (Vedansi i quadri 61 e 60) | 20 22 | ... |
| Valenza a. | ... | | 14 05 | | 16 55 | ... | 18 01 | | \| | | 20 30 | ... |
| p. | ... | | 14 06 | | 16 56 | ... | 18 05 | | \| | | 20 32 | ... |
| Bozzole-Monte | ... | | 14 12 | | — | ... | 18 11 | | \| | | 20 38 | ... |
| Torreberetti a. | ... | | 14 17 | | 17 03 | ... | 18 16 | | \| | | 20 43 | ... |
| p. | ... | | 14 18 | | 17 04 | ... | 18 17 | | \| | | 20 44 | ... |
| Sartirana | ... | | 14 26 | | 17 11 | ... | 18 25 | | \| | | 20 52 | ... |
| Valle Lomellina | ... | | 14 34 | | 17 17 | ... | 18 32 | | \| | | 20 59 | ... |
| Olèvano | ... | | 14 43 | | 17 25 | ... | 18 41 | | \| | | 21 08 | ... |
| Mortara a. | ... | | 14 50 | | 17 30 | ... | 18 49 | | 19 32 | | 21 15 | |
| p. | 14 09 | | 14 57 | | 17 33 | 17 36 | 19 10 | | 19 35 | | 21 28 | 21 26 |
| Parona Lomellina | 14 15 | | 15 07 | | Prosegue per Novara | 17 43 | 19 22 | | Prosegue per Novara | | Prosegue per Novara | |
| Vigèvano | 14 25 | | 15 20 | | | 17 51 | 19 41 | | | | | 21 37 |
| Cava Ticino | — | | — | | | — | 19 49 | | | | | \| |
| Abbiategrasso | 14 37 | | 15 36 | | | 18 05 | 19 59 | | | | | 21 47 |
| Gaggiano | 14 47 | | 15 48 | | | 18 19 | 20 10 | | | | | \| |
| Còrsico | — | | 15 57 | | | 18 26 | 20 19 | | | | | \| |
| Milano S. Cristoforo a. | 14 56 | | 16 01 | | | 18 29 | 20 23 | | | | | 22 01 |
| | | | | | | Alessandria-Milano Porta Genova | 268L accel 2e3 | | | | | |
| Milano S. Cristoforo p. | 14 58 | | 16 03 | | ... | 18 30 | 20 35 | | ... | | ... | |
| Milano P. Genova a. | 15 03 | | 16 08 | | ... | 18 35 | 20 40 | | ... | | ... | |
| Milano S. Cristoforo p. | ... | | ... | | ... | ... | 20 28 | | ... | | ... | 22 02 |
| Milano P. Romana a. | ... | | ... | | ... | ... | 20 37 | | ... | | ... | \| |
| Milano Lambrate a. | ... | | ... | | ... | ... | 20 49 | | ... | | ... | \| |
| p. | ... | | ... | | ... | ... | 20 50 | | ... | | ... | \| |
| Milano Centrale a. | ... | 15 38 | ... | 18 30 | ... | ... | 20 59 | 20 27 | ... | 21 12 | ... | 22 26 |

Per il servizio completo fra GENOVA ed ALESSANDRIA vedasi il quadro 50

◆ AT542 - Sono esclusi i viagg. in servizio locale tratti **Casale-Mortara** e **Mortara-Milano.** Nella 3ª cl. i viagg. delle staz. da **Alba** a **Casale,** queste comprese, sono ammessi purchè diretti **Milano** e oltre.
Treni **4** e **12** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe, vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **50** (*Linea Genova-Torino*).

## 64 Pavia-Alessandria

(23 maggio 1954)

| | | | 1271 accel 2e3 | A 713 accel 2e3 | A 715 accel 2e3 | 3255 omn 2e3 | 3259 omn 2e3 | 1273 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Milano e Voghera 60, Codogno 159, Stradella 151 | 1270 accel 2e3 | AT 592 accel 2e3 | A 714 accel 2e3 | A 716 accel 2e3 | 1272 accel 2e3 | 1274 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 36 | 7 47 | 13 38 | 15 58 | 17 49 | 19 26 | p. | 76 | » | Pavia ✕ . . a. | 7 06 | 10 03 | 12 34 | 17 37 | 21 01 | 22 52 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 47 | 7 58 | 13 49 | 16 09 | 18 00 | 19 37 | a. | 82 | 9 | Cava Carbonara (Km. 3) per Mortara e p. | 6 54 | 9 54 | 12 22 | 17 25 | 20 50 | 22 40 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 49 | 8 00 | 13 50 | 16 11 | 18 02 | 19 44 | p. | | | Vercelli 63 . . a. | 6 53 | 9 53 | 12 20 | 17 24 | 20 49 | 22 39 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 5 55 | 8 05 | 13 55 | 16 17 | 18 08 | 19 50 | | 84 | 12 | Sairano Zinasco (Km. 1) | 6 46 | 9 49 | 12 15 | 17 19 | 20 42 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 00 | 8 09 | 13 59 | 16 22 | 18 13 | 19 55 | | 82 | 15 | Zinasco Nuovo | 6 41 | 9 45 | 12 10 | 17 14 | 20 36 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 06 | 8 14 | 14 04 | — | 18 19 | 20 07 | | 85 | 18 | Pieve Albignola | 6 35 | 9 40 | 12 05 | 17 09 | 20 30 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 13 | 8 20 | 14 10 | 16 33 | 18 26 | 20 08 | | 86 | 23 | Sannazzaro | 6 28 | 9 35 | 11 59 | 17 03 | 20 23 | 22 21 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 24 | 8 25 | 14 15 | 16 40 | 18 32 | 20 20 | | 89 | 26 | Ferrera Lomellina | 6 22 | 9 30 | 11 54 | 16 58 | 20 17 | 22 15 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 34 | 8 33 | 14 23 | 16 54 | 18 40 | 20 29 | | 91 | 31 | Lomello | 6 14 | 9 24 | 11 47 | 16 51 | 20 09 | 22 07 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 45 | 8 43 | 14 30 | 17 03 | 18 48 | 20 37 | | 94 | 37 | Mede | 6 05 | 9 18 | 11 40 | 16 44 | 20 02 | 21 59 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 52 | 8 51 | — | — | — | 20 43 | | 91 | 40 | Castellaro | 5 58 | — | — | 16 38 | 19 56 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 6 59 | 8 58 | 14 39 | 17 12 | 18 58 | 20 49 | a. | 94 | 44 | Torreberetti (Km. 1) per Mortara 58, p. | 5 51 | 9 11 | 11 30 | 16 32 | 19 49 | 21 49 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 01 | 9 00 | 14 40 | 17 13 | 18 59 | 20 50 | p. | | | Milano 62 . . a. | 5 49 | 9 09 | 11 28 | 16 30 | 19 48 | 21 47 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 07 | — | — | — | 19 05 | 20 56 | | 98 | 48 | Bozzole (Km. 3)-Monte (Km. 1) | — | 9 06 | 11 24 | — | 19 42 | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 13 | 9 07 | 14 47 | 17 22 | 19 12 | 21 02 | a. | 112 | 51 | Valenza ✕ (Km. 2) per Casale Monfer- p. | 5 41 | 9 02 | 11 19 | 16 23 | 19 37 | 21 38 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 14 | 9 09 | 14 48 | 17 24 | 19 13 | 21 04 | p. | | | rato 125 . . a. | 5 40 | 9 01 | 11 17 | 16 22 | 19 35 | 21 36 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 23 | 9 17 | 14 56 | 17 33 | 19 22 | 21 14 | | 117 | 57 | Valmadonna | 5 32 | 8 56 | 11 10 | 16 15 | 19 27 | 21 28 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7 34 | 9 26 | 15 07 | 17 47 | 19 33 | 21 27 | a. | 96 | 65 | Alessandria ✕ 50, 58, 61, 62, 113, 124 125, 130 p. | 5 20 | 8 48 | 11 00 | 16 05 | 19 15 | 21 16 | ... | ... |

Per il servizio fra PAVIA e CAVA CARBONARA e fra TORREBERETTI e ALESSANDRIA vedansi rispettivamente anche i quadri 63 e 62

(Trazione elettrica da Milano a Roma)

per Torino 55, Chiasso 60, Arona 54, Lecco 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 151 diret 1.2.3 | 37 diret 1.2.3 | 3325 accel 2e3 | 1351 accel 2e3 | 1353 accel 2e3 | 1355 accel 2e3 | ◆ ET 371 1.2.3 | ◆ 461 1.2.3 | AT 423 diret 1e2 | ET 361 accel 2e3 | 21 1.2.3 | ET 363 accel 2e3 | ◆ ET 387 1.2.3 | ◇ R 521 rapido 1e2 | 153 diret 1.2.3 | 31 1.2.3 | ET 315 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | | Milano Centrale ✕ p. | 0 40 | 0 58 | ... | ... | ... | 4 25 | 6 14 | 6 26 | 6 43 | 6 47 | 7 20 | 7 28 | ... | 8 20 | 8 30 | 10 05 | ... |
| 2 | 125 | | Milano Lambrate 55, 60, a. | | | ... | ... | ... | 4 31 | | | | 6 52 | | 7 33 | ... | | | | ... |
| 3 | | | 63, 148, 150, 151, 152, 331 p. | | | ... | ... | ... | 4 32 | | | | 6 53 | | 7 34 | ... | | | | ... |
| 4 | 111 | | Milano Porta Romana | | | | | | — | | | | — | | — | ... | | | | ... |
| 5 | 108 | 10 | Milano Rogoredo a. | | | ... | ... | ... | 4 38 | | | | 6 58 | | 7 39 | ... | | | | ... |
| 6 | | | per Pavia e Genova 60 p. | | | ... | ... | ... | 4 40 | | | | 6 59 | | 7 41 | ... | | | | ... |
| 7 | 93 | 16 | S. Giuliano Milanese | | | ... | ... | ... | 4 47 | | | | 7 05 | | 7 47 | ... | | | | ... |
| 8 | 98 | 21 | Melegnano ✕ | | | ... | ... | ... | 4 54 | | | | 7 10 | | 7 54 | ... | | | | ... |
| 9 | 88 | 25 | S. Zenone al Lambro (Km. 2) | | | ... | ... | ... | 4 59 | | | | — | | 7 59 | ... | | | | ... |
| 10 | 84 | 28 | Tavazzano (Km. 1) | | | ... | ... | ... | 5 05 | | | | 7 17 | | 8 04 | ... | | | | ... |
| 11 | 79 | 36 | Lodi ✕ | 1 06 | | ... | ... | ... | 5 20 | 6 36 | | 7 13 | 7 25 | 7 47 | 8 12 | ... | | 8 56 | 10 32 | ... |
| 12 | 68 | 48 | Secugnago (Km. 1) | | | ... | ... | ... | 5 32 | | | | 7 35 | | 8 22 | ... | | | | ... |
| 13 | 65 | 55 | Casalpusterlengo ✕ a. | | | ... | ... | ... | •5 39 | | | | 7 41 | | 8 28 | ... | | | | ... |
| 14 | | | per Pavia 159 p. | | | ... | ... | ... | 5 42 | | | | 7 43 | | 8 30 | ... | | | | ... |
| 15 | 50 | 60 | Codogno ✕ per Cremona 159 a. | | 1 41 | ... | ... | ... | 5 48 | | | 7 32 | 7 47 | | 8 35 | ... | | | | ... |
| 16 | | | p. | | 1 42 | ... | ... | ... | 5 55 | | | 7 35 | 7 51 | | 8 37 | ... | | | | ... |
| 17 | 53 | 64 | S. Stefano Lodigiano (Km. 1) | | | ... | ... | ... | 6 02 | | | | 7 56 | | 8 42 | ... | | | | ... |
| 18 | 53 | 72 | Piacenza ✕ a. | 1 31 | 1 53 | ... | ... | ... | 6 12 | 6 59 | 7 11 | | 8 05 | 8 13 | 8 51 | ... | 9 00 | 9 22 | 10 58 | ... |
| 19 | | | • 1ª e 2ª classe — Modane 50 p. | 18 00 | 18 00 | | | | | — | — | | 19 15 | 19 15 | ... | | 19 15 | 19 15 | 19 15 | ... |
| 20 | | | Torino P. N. 50, 61 p. | 21 20 | 21 20 | | | | | — | — | | 2 40 | 2 40 | ... | | • 6 00 | • 6 00 | 6 32 | ... |
| 21 | | | Genova P. P. 60 p. | 21 05 | 21 05 | | | | 1 15 | 1 15 | 1 15 | | 1 15 | 1 15 | ... | | 6 32 | 6 32 | 7 11 | ... |
| | | | per Cremona 162, Alessandria 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 53 | 72 | Piacenza ✕ p. | 1 47 | 1 56 | ... | 5 00 | 5 48 | 6 34 | 7 01 | 7 13 | ... | 8 24 | 8 16 | ... | | 9 01 | 9 25 | ✕ 11 00 | ... |
| 23 | 64 | 81 | Pontenure | | | ... | 5 09 | 5 57 | 6 43 | | | ... | 8 31 | | ... | | | | | ... |
| 24 | 66 | 87 | Cadeo | | | ... | 5 16 | 6 04 | 6 50 | | | ... | 8 37 | | ... | | | | | ... |
| 25 | 79 | 94 | Fiorenzuola | | 2 13 | ... | 5 23 | 6 11 | 6 58 | | | ... | 8 43 | | ... | | | | 11 17 | ... |
| 26 | 76 | 101 | Alseno (Km 2) | | | ... | 5 31 | 6 19 | 7 06 | | | ... | 8 51 | | ... | | | | | ... |
| 27 | 74 | 107 | Fidenza ✕ per Cremona 155 a. | 2 12 | 2 24 | ... | 5 38 | 6 26 | 7 13 | 7 24 | 7 35 | ... | 8 57 | 8 40 | ... | | | 9 49 | 11 27 | ... |
| 28 | | | Salsomaggiore 156 a. | | | | 6 08 | 6 47 | 7 52 | 7 52 | 7 52 | ... | 9 08 | 9 08 | ... | | | 10 04 | 11 40 | ... |
| 29 | 74 | 107 | Fidenza ✕ per Fornovo 66 p. | 2 13 | 2 25 | ... | 5 40 | 6 28 | 7 15 | 7 28 | 7 36 | ... | 9 00 | 8 41 | ... | | | 9 50 | 11 29 | ... |
| 30 | 73 | 111 | Parola | | | ... | — | 6 32 | 7 20 | | | ... | | | ... | | | | | ... |
| 31 | 64 | 117 | Castelguelfo (Km. 2) | | | ... | 5 50 | 6 39 | 7 28 | | | ... | | | ... | | | | | ... |
| 32 | 64 | 120 | Ponte Taro | | | ... | — | 6 44 | 7 33 | | | ... | | | ... | | | | | ... |
| 33 | 58 | 129 | Parma ✕ per La Spezia 66, a. | 2 29 | 2 41 | ... | 6 01 | 6 53 | 7 44 | | 7 53 | ... | | 8 56 | ... | 9 46 | | 10 05 | 11 44 | ... |
| 34 | | | Brescia 160, Suzzara 659 p. | 2 32 | 2 44 | 5 00 | 6 06 | 6 57 | ... | | 7 55 | ... | | 8 58 | ... | 9 50 | | 10 07 | 11 47 | 12 52 |
| 35 | 50 | 135 | S. Prospero Parmense | | | — | — | 7 04 | ... | | | ... | | | ... | | | | | — |
| 36 | 55 | 140 | S. Ilario d'Enza ✕ (Km. 1) | | | 5 11 | 6 17 | 7 10 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 13 00 |
| 37 | 46 | 146 | Villa Cadè (Km. 1) | | | 5 18 | 6 24 | 7 17 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 13 06 |
| 38 | 53 | 157 | Règgio d'Emilia ✕ (Km. 1) a. | 2 53 | 3 06 | 5 28 | 6 34 | 7 27 | ... | | 8 12 | ... | | 9 18 | ... | 10 07 | | 10 27 | 12 07 | 13 14 |
| 39 | | | 654, 655, 656, 657, 658, 660 p. | 2 55 | 3 07 | 5 32 | 6 38 | 7 30 | ... | | 8 14 | ... | | 9 20 | ... | 10 09 | | 10 28 | 12 09 | 13 16 |
| 40 | 57 | 164 | Villa Masone | | | — | — | 7 37 | ... | | | ... | | | ... | | | | | — |
| 41 | 53 | 169 | Rubiera | | 3 17 | 5 44 | 6 50 | 7 44 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 13 25 |
| 42 | 34 | 182 | Modena ✕ (Km. 1) 200, 650, a. | 3 13 | 3 28 | 5 55 | 7 01 | 7 58 | ... | | 8 29 | ... | | 9 37 | ... | 10 24 | | 10 45 | 12 26 | 13 33 |
| 43 | | | 652, 653, 661 p. | 3 16 | 3 30 | 6 00 | 7 06 | 8 11 | ... | | 8 31 | ... | | 9 39 | ... | 10 26 | | 10 47 | 12 28 | 13 35 |
| 44 | 41 | 194 | Castelfranco d'Emilia | | 3 41 | 6 12 | 7 18 | 8 22 | ... | | | ... | | | ... | | | ... | ... | 13 45 |
| 45 | 47 | 202 | Samòggia (Km. 2) | | | 6 21 | 7 27 | 8 31 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 13 52 |
| 46 | 41 | 206 | Anzola dell'Emilia (Km. 1) | | | 6 28 | 7 33 | 8 37 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 13 57 |
| 47 | 48 | 209 | Lavino (Km. 1) | | | 6 34 | — | 8 41 | ... | | | ... | | | ... | | | | | 14 02 |
| 48 | 45 | 219 | Bologna Centr. ✕ 70, 85, 201 a. | 3 50 | 4 08 | 6 48 | 7 50 | 8 54 | — | — | 9 02 | ... | — | 10 12 | ... | 10 52 | 10 20 | 11 20 | 13 01 | 14 14 |
| 49 | | | • 1ª o 2ª classe — Ancona 86 a. | 7 52 | 7 52 | 11 53 | 11 53 | •13 14 | | ... | •13 14 | ... | | •13 14 | ... | 15 02 | •13 14 | 15 02 | 17 43 | •18 43 |
| 50 | | | Brindisi 86 a. | 20 32 | 20 32 | 22 24 | 22 24 | 22 24 | | ... | 22 24 | ... | | 22 24 | ... | 6 51 | 22 24 | 6 51 | ... | ... |

Notes printed vertically in the columns:
- 151: Torino-Ancona
- 37: RHEINGOLD EXPRESS — Hoek van Holland-Roma: il 25 e 26-XII parte da Rotterdam; 1ª e 2ª classe Genève-Roma — Berna-Roma
- 1353: Verona-Modena-Bologna
- ET371: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Milano-Livorno — Prosegue per Livorno
- 461: Milano-Roma
- AT423: Prosegue per Mantova
- ET361: Elettromotrice di 2ª e 3ª cl. Milano-Salsomaggiore — Prosegue per Salsomaggiore
- 21: Hamburg Altona-Roma
- ET387: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Genova Brignole-Parma-Bologna — Proviene da Genova Brign. via Pontremoli
- R521: Elettrotreno Milano-Roma — Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6)
- 31: Milano-Firenze

◆ Treno ET**371** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Fidenza** e quelli in partenza da **Parma** purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra**.

Treno **R521**. **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa ordinaria N. 1 nonchè i ragazzi a metà prezzo della Tariffa N. 1:
a) da **Milano** se diretti **Roma** ed oltre, ed oltre **Ancona**;
b) da **Piacenza** se provenienti da **Torino** e da **Genova** per oltre **Bologna** verso **Ancona**;
c) da **Bologna** se provenienti da **Verona** o **Padova** per **Roma** ed oltre.

Treno ET**387** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da oltre **S. Stefano di Magra**.

Treno **461** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Piacenza**, **Piacenza-Parma** e **Parma-Bologna**.

**Per il servizio fra MODENA e BOLOGNA vedasi anche il quadro 200**

(Trazione elettrica da Milano a Roma)

per Torino 53, Chiasso 60, Arona 54, Lecco 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331

| | ET 303 accel 2e3 | 117 diret 2e3 | ET 317 accel 2e3 | ET 305 accel 2e3 | ET 365 accel 2e3 | ET 367 accel 2e3 | ◆ R 33 rapido 1.2.3 | 3327 accel 2e3 | 1359 accel 2e3 | ◆ 17 1.2.3 | 23 1.2.3 | ◆ 451 1.2.3 | ◆ MS 1.2.3 | ET 309 accel 2e3 | ◆ 25 1.2.3 | ET 307 accel 2e3 | 1361 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2 | ... | 11 35 | ... | ... | 12 20 | ... | 13 05 | ... | 13 11 | 14 10 | 14 25 | 14 33 | 14 55 | 15 05 | 16 00 | ... | ... | p. | 130 | » | Milano Centrale ✕ | 1 |
| 3 | ... | 11 41 | ... | ... | 12 25 | ... | | ... | 13 17 | | | | | 15 11 | | ... | ... | a. | 125 | 4 | Milano Lambrate 🍷 55, 60, | 2 |
| 4 | ... | 11 42 | ... | ... | 12 26 | ... | | ... | 13 19 | | | | | 15 13 | | ... | ... | p. | | | 62, 148, 150, 151, 152, 331 | 3 |
| 5 | ... | | ... | ... | — | ... | | ... | — | | | | | — | | ... | 16 20 | | 111 | | Milano Porta Romana | 4 |
| 6 | ... | | ... | ... | 12 31 | ... | | ... | 13 25 | | | | | 15 19 | | ... | 16 26 | a. | 108 | 10 | Milano Rogoredo 🍷 | 5 |
| 7 | ... | | ... | ... | 12 32 | ... | | ... | 13 27 | | | | | 15 21 | | ... | 16 28 | p. | | | per Pavia e Genova 69 | 6 |
| 8 | ... | | ... | ... | 12 38 | ... | | ... | 13 34 | | | | | 15 27 | | ... | — | | 93 | 16 | S. Giuliano Milanese | 7 |
| 9 | ... | 11 57 | ... | ... | 12 43 | ... | | ... | 13 40 | | | | | 15 32 | | ... | 16 38 | | 98 | 21 | Melegnano ✕ | 8 |
| 10 | ... | | ... | ... | 12 48 | ... | | ... | 13 46 | | | | | 15 37 | | ... | — | | 88 | 25 | S. Zenone al Lambro (K. 2) | 19 |
| 11 | ... | 12 05 | ... | ... | 12 53 | ... | | ... | 13 51 | | | | | 15 42 | | ... | 16 46 | | 84 | 28 | Tavazzano (Km. 1) | 10 |
| 12 | ... | 12 14 | ... | ... | 13 01 | ... | | ... | 14 02 | | | | | 15 51 | | ... | 16 56 | | 79 | 36 | Lodi ✕ | 11 |
| 13 | ... | | ... | ... | 13 10 | ... | | ... | 14 14 | | | | | 16 00 | | ... | 17 08 | | 68 | 48 | Secugnago (Km. 1) | 12 |
| 14 | ... | 12 29 | ... | ... | 13 16 | ... | | ... | 14 21 | | | | | 16 06 | | ... | 17 15 | a. | 65 | 55 | Casalpusterlengo ✕ | 13 |
| 15 | ... | 12 30 | ... | ... | 13 17 | ... | | ... | 14 23 | | | | | 16 08 | | ... | 17 16 | p. | | | per Pavia 159 | 14 |
| 16 | ... | 12 36 | ... | ... | 13 22 | ... | | ... | 14 29 | | | | | 16 13 | | ... | 17 22 | a. | 60 | 63 | Codogno ✕ per Cremona 159 | 15 |
| 17 | ... | 12 39 | ... | ... | 13 24 | ... | | ... | 14 33 | | | | | 16 16 | | ... | 17 24 | p. | | | | 16 |
| 18 | ... | | ... | ... | 13 29 | ... | | ... | 14 39 | | | | | 16 21 | | ... | 17 30 | | 53 | 64 | S. Stefano Lodigiano (Km 1) | 17 |
| 19 | ... | 12 52 | ... | ... | 13 38 | ... | | ... | 14 48 | 14 55 | 15 13 | 15 21 | | 16 31 | 16 43 | ... | 17 38 | a. | 53 | 72 | Piacenza ✕ | 18 |
| 20 | ... | — | ... | | | ... | | ... | 6 20 | | 6 20 | 6 20 | | | | ... | 11 40 | p. | | | Modane 50 | 19 |
| 21 | ... | 7 15 | 7 15 | | | ... | | ... | •12 30 | | •12 30 | •12 30 | | | | ... | 14 15 | p. | | • 1ª e 2ª classe | Torino P. N. 50, 61 | 20 |
| 22 | ... | 8 45 | 8 45 | | | ... | | ... | 11 42 | | 11 42 | 11 42 | | | | ... | 15 52 | p. | | | Genova P. P. 60 | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | per Cremona 162, Alessandria 61 | |
| 23 | Proviene da Salsomaggiore | 12 54 | 13 02 | Proviene da Salsomaggiore | | 13 58 | | ... | 16 02 | 14 57 | 15 16 | 15 25 | | | 16 44 | Proviene da Salsomaggiore | 18 52 | p. | 53 | 72 | Piacenza ✕ | 22 |
| 24 | | | 13 09 | | | 14 05 | | ... | 16 11 | | | | | | | | 19 01 | | 64 | 81 | Pontenure | 23 |
| 25 | | | 13 15 | | | 14 11 | | ... | 16 18 | | | | | | | | 19 08 | | 66 | 87 | Cadeo | 24 |
| 26 | | | 13 21 | | | 14 18 | | ... | 16 26 | | | | | | | | 19 16 | | 79 | 94 | Fiorenzuola 🍷 | 25 |
| 27 | | | 13 28 | | | 14 25 | | ... | 16 34 | | | | | | | | 19 23 | | 76 | 101 | Alseno (Km. 2) | 26 |
| 28 | 12 51 | 13 18 | 13 33 | 14 13 | | 14 32 | | ... | 16 42 | | 15 39 | 15 49 | | | | 17 37 | 19 30 | a. | 74 | 107 | Fidenza ✕ per Cremona 155 | 27 |
| | — | 13 52 | 13 52 | — | | 14 48 | | ... | 17 00 | | 16 12 | 16 12 | | | | — | 19 44 | a. | | | Salsomaggiore 156 | 28 |
| 29 | 12 53 | 13 19 | 13 35 | 14 15 | | 14 40 | | ... | 16 46 | | 15 40 | 15 50 | | ... | | 17 40 | 19 32 | p. | 74 | 107 | Fidenza ✕ per Fornovo 65 | 29 |
| 30 | — | | 13 39 | — | | | | ... | 16 50 | | | | | ... | | — | 19 36 | | 73 | 111 | Parola | 30 |
| 31 | 13 00 | | 13 45 | 14 23 | | | | ... | 16 57 | | | | | ... | | 17 47 | 19 43 | | 64 | 117 | Castelguelfo (Km. 2) | 31 |
| 32 | — | | 13 48 | 14 26 | | | | ... | 17 01 | | | | | ... | | — | 19 47 | | 64 | 120 | Ponte Taro | 32 |
| 33 | 13 09 | 13 34 | 13 56 | 14 32 | | | | ... | 17 09 | 15 32 | 15 55 | 16 05 | | ... | 17 18 | 17 56 | 19 56 | a. | 58 | 129 | Parma ✕ per La Spezia 65, | 33 |
| 34 | ... | 13 37 | 13 59 | ... | | | | ... | 17 32 | 15 35 | 15 58 | 16 08 | | ... | 17 20 | ... | 20 01 | p. | | | Brescia 160, Suzzara 659 | 34 |
| 35 | ... | | 14 05 | ... | | | | ... | 17 39 | | | | | ... | | ... | 20 08 | | 50 | 135 | S. Prospero Parmense | 35 |
| 36 | ... | | 14 10 | ... | | | | ... | 17 45 | | | | | ... | | ... | 20 14 | | 55 | 140 | S. Ilario d'Enza ✕ (Km. 1) | 36 |
| 37 | ... | | 14 16 | ... | | | | ... | 17 53 | | | | | ... | | ... | 20 22 | | 46 | 146 | Villa Cadè 🍷 (Km. 1) | 37 |
| 38 | ... | 13 57 | 14 26 | ... | | | | ... | 18 04 | 15 54 | 16 17 | 16 28 | | ... | 17 38 | ... | 20 32 | a. | 53 | 157 | Règgio d'Emilia ✕ (K. 1) 654 | 38 |
| 39 | ... | 13 59 | 14 41 | ... | | | | ... | 18 10 | 15 56 | 16 19 | 16 30 | | ... | 17 39 | ... | 20 35 | p. | | | 655, 656, 657, 658, 660 | 39 |
| 40 | ... | | 14 46 | ... | | | | ... | — | | | | | ... | | ... | 20 42 | | 57 | 164 | Villa Masone | 40 |
| 41 | ... | | 14 52 | ... | | ... | | ... | 18 21 | | | | | ... | | ... | 20 49 | | 53 | 169 | Rubiera ✕ | 41 |
| 42 | ... | 14 16 | 15 00 | ... | | ... | | ... | 18 31 | 16 12 | 16 36 | 16 47 | | ... | 17 54 | ... | 21 00 | a. | 34 | 182 | Modena ✕ (K. 1) 200, 650, 652, | 42 |
| 43 | ... | 14 18 | 15 02 | ... | | ... | | 17 06 | 18 38 | 16 14 | 16 38 | 16 49 | | ... | 17 55 | ... | 21 04 | p. | | | 653, 661 | 43 |
| 44 | ... | | 15 11 | ... | | ... | | 17 17 | 18 48 | | | | | ... | | ... | 21 15 | | 41 | 194 | Castelfranco d'Emilia 🍷 | 44 |
| 45 | ... | | 15 18 | ... | | ... | | 17 26 | 18 56 | | | | | ... | | ... | 21 24 | | 47 | 202 | Samòggia (Km. 2) | 45 |
| 46 | ... | | 15 23 | ... | | ... | | — | 19 01 | | | | | ... | | ... | 21 29 | | 41 | 206 | Anzola dell'Emilia (Km. 1) | 46 |
| 47 | ... | | 15 27 | ... | | ... | | 17 34 | 19 05 | | | | | ... | | ... | 21 34 | | 48 | 209 | Lavino (Km. 1) | 47 |
| 48 | — | 14 52 | 15 38 | ... | ... | ... | 15 18 | 17 46 | 19 16 | 16 46 | 17 10 | 17 19 | 17 30 | ... | 18 24 | ... | 21 48 | a. | 45 | 219 | Bologna Centr. ✕ 70, 85, 201 | 48 |
| 49 | ... | •18 43 | •18 43 | ... | | ... | •18 43 | 22 50 | 0 42 | 20 51 | 20 51 | 20 51 | 20 51 | ... | 0 42 | ... | 3 43 | a. | | • 1ª e 2ª classe | Ancona 86 | 49 |
| 50 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 8 32 | 8 32 | 8 32 | 8 32 | ... | ... | ... | 14 52 | a. | | | Brindisi 86 | 50 |

Vertical notes in the columns:
- Treno 305, 307, 303: Proviene da Salsomaggiore
- Treno 365: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Milano-Salsomaggiore
- Treno 367: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Milano-Salsomaggiore — Prosegue per Salsomaggiore
- Treno 33: Carrozza Pullman Milano-Napoli
- Treno 17: HOLLAND-ITALIEN EXPRESS [1.2] e [3] København-Roma — [1.2] Hamburg Altona-Roma — SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS [1.2] Oostende Kai-Roma — [1.2] Amsterdam-Roma — Letti 1ª, 2ª e 3ª cl. Stockholm-Roma
- Treno 23: (✕ Bologna-Roma) (✕ Firenze-Roma)
- Treno 451: [1.2] Milano-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato — [1.2] Milano-Taranto martedì, giovedì, venerdì e domenica — Letti 1ª e 2ª classe Milano-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato — Letti 1ª e 2ª classe Milano-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica
- Treno MS: [1.2] Milano-Reggio di Calabria Centr. — Letti 1ª e 2ª classe Milano-Siracusa il martedì, giovedì, sabato e domenica — [1.2] Milano-Siracusa — Letti 1ª e 2ª classe Milano-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì (✕ Firenze-Roma Tiburtina) — [1.2] e [3] Milano-Palermo — Letti 1ª e 2ª classe Milano-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì — FRECCIA DEL SUD
- Treno 25: [1.2] e [3] Chiasso-Roma (✕ Bologna-Roma) [1.2] e [3] Zürich-Roma

◆ Treno R33 - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) in partenza da **Milano**, e da **Bologna** se provenienti da **Verona** o **Padova** per **Roma** ed oltre; b) da **Firenze** per **Napoli**, ed oltre. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) in partenza da **Milano**, e da **Bologna** se provenienti da **Verona** o **Padova**, per **Roma** ed oltre; b) da **Firenze** per **Napoli** ed oltre.

Treno **17** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori:
a) in partenza da **Milano** se diretti oltre **Castel Bolognese** o **Porretta** ed oltre o **Firenze** ed oltre;
b) da **Bologna** per **Roma** ed oltre, e per qualunque destinazione se provenienti da **Bolzano** e stazioni precedenti;
c) da **Firenze** ovunque diretti.

Treno **MS** - Nella 2ª e 3ª cl. sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre e da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata di Militello** ed oltre.

Treno **451** - Dalla 3ª cl. sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Piacenza, Piacenza-Parma** e **Modena-Bologna**.

Treno **25** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori:
a) in partenza da **Milano**, se diretti oltre **Castel Bolognese** o **Ferrara** loco o **Porretta** ed oltre o **Firenze** ed oltre;
b) da **Bologna**, per **Roma** ed oltre, e per qualunque destinazione, se provenienti da **Bolzano** e stazioni precedenti;
c) da **Firenze** ed **Arezzo**, ovunque diretti.

**Per il servizio fra MODENA e BOLOGNA vedasi anche il quadro 200**

## UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrovie dello Stato hanno già da tempo istituito degli Uffici Informazioni presso le stazioni di **Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le, Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C.le, Messina C.le e Palermo C.le.**

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al cambio delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio.

(Trazione elettrica da Milano a Roma)

per Torino 55, Chiasso 60, Arona 54, Lecco 145, Bergamo 148, Cremona 152, Molteno 331

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | ◆ ET 375 | ◆ R527 | ◆ 467 | 3363 | 3365 | 3367 | 429 | 3377 | 1363 | ET 537 | ◆ ET 397 | 1365 | ◆ 35 | ◆ 155 | 3369 | ◆ 27 | 19 | 1369 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | rapido | diret | omn | omn | omn | diret | omn | accel | | | accel | diret | | omn | | | accel | |
| | | | | | 1.2.3 | 1e2 | 1.2.3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 1e2 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | | 2e3 | |
| 1 | 130 | » | **Milano Centrale** ✕ | p. | 17 18 | 17 35 | 17 47 | 17 50 | ... | 18 10 | 18 52 | ... | ⊡ | 19 28 | ... | 20 05 | 20 55 | 21 45 | 21 50 | 22 40 | 22 50 | 22 55 | 1 |
| 2 | 125 | 4 | **Milano Lambrate** 55, 60, | a. | | | | 17 56 | ... | 18 16 | | ... | 19 23 | | ... | 20 10 | | | 21 55 | | | 23 01 | 2 |
| 3 | | | 62, 148, 150, 151, 152, 331 | p. | | | | 17 57 | ... | 18 17 | | ... | 19 32 | | ... | 20 11 | | | 21 56 | | | 23 02 | 3 |
| 4 | 111 | | Milano Porta Romana | | | | | — | 18 05 | — | | ... | — | | ... | — | | | — | | | — | 4 |
| 5 | 108 | 10 | **Milano Rogoredo** | a. | | | | 18 03 | 18 11 | 18 23 | | ... | 19 40 | | ... | 20 18 | | | 22 02 | | | 23 08 | 5 |
| 6 | | | per Pavia e Genova 60 | p. | | | | 18 04 | 18 13 | 18 26 | | ... | 19 43 | | ... | 20 19 | | | 22 03 | | | 23 09 | 6 |
| 7 | 93 | 16 | S. Giuliano Milanese | | | | | — | 18 21 | 18 33 | | ... | 19 50 | | ... | — | | | 22 10 | | | 23 16 | 7 |
| 8 | 98 | 21 | Melegnano ✕ | | | | | 18 16 | 18 29 | 18 41 | | ... | 19 57 | | ... | 20 30 | | | 22 17 | | | 23 22 | 8 |
| 9 | 88 | 25 | S. Zenone al Lambro (Km. 2) | | | | | — | 18 36 | 18 47 | | ... | 20 03 | | ... | — | | | 22 22 | | | 23 28 | 9 |
| 10 | 84 | 28 | Tavazzano (Km 1) | | | | | 18 25 | 18 43 | 18 54 | | ... | 20 10 | | ... | 20 38 | | | 22 28 | | | 23 33 | 10 |
| 11 | 79 | 36 | Lodi ✕ | | | | 18 13 | 18 36 | 18 51 | 19 06 | 19 21 | ... | 20 21 | | ... | 20 48 | 21 23 | | 22 37 | | | 23 43 | 11 |
| 12 | 68 | 48 | Secugnago (Km 1) | | | | | 18 48 | arr. | 19 18 | | ... | 20 33 | | ... | 21 00 | | | 22 49 | | | 23 55 | 12 |
| 13 | 65 | 55 | **Casalpusterlengo** ✕ | a. | | | | 18 55 | ... | 19 25 | 19 35 | ... | 20 40 | | ... | 21 07 | | | 22 56 | | | 0 02 | 13 |
| 14 | | | per Pavia 159 | p. | | | | 18 57 | ... | 19 27 | 19 37 | ... | 20 42 | | ... | 21 08 | | | 22 57 | | | 0 03 | 14 |
| 15 | 60 | 60 | **Codogno** ✕ per Cremona 159 | a. | | | 18 30 | 19 03 | ... | 19 33 | 19 43 | | 20 48 | | ... | 21 14 | | | 23 03 | | | 0 09 | 15 |
| 16 | | | | p. | | | 18 32 | 19 05 | ... | 19 35 | 19 57 | 19 49 | 20 50 | | ... | 21 16 | | | 23 07 | | | 0 10 | 16 |
| 17 | 53 | 64 | S. Stefano Lodigiano (Km. 1) | | | | | 19 11 | ... | 19 39 | | 19 55 | 20 56 | | ... | 21 22 | | | 23 13 | | | 0 16 | 17 |
| 18 | 53 | 72 | **Piacenza** ✕ | a. | 18 01 | | 18 43 | 19 21 | ... | 19 48 | | 20 03 | 21 06 | 20 13 | | 21 32 | 21 49 | 22 31 | 23 22 | 23 32 | | 0 26 | 18 |
| 19 | | | *Modane 50* | p. | | | *11 40* | ... | ... | ... | | ... | *12 30* | | | — | *12 30* | — | ... | | | ... | 19 |
| 20 | | | *Torino P. N. 50, 61* | p. | | | *14 15* | ... | ... | ... | | ... | *16 10* | | | *♦19 28* | *16 47* | *♦19 28* | ... | | | ... | 20 |
| 21 | | | *Genova P. P. 60* | p. | | | *15 52* | ... | ... | ... | | ... | *17 08* | | | *19 45* | *18 24* | *19 45* | ... | | | ... | 21 |
| | | | per Cremona 162, Alessandria 61 | | | | | | | | | | ET319 accel 2e3 | | | | | | | | | | |
| 22 | 53 | 72 | **Piacenza** ✕ | p. | 18 02 | | 18 45 | ... | ... | ... | | ... | 21 18 | 20 15 | | 22 40 | 21 53 | 22 33 | ... | 23 34 | | ... | 22 |
| 23 | 64 | 81 | Pontenure | | | | | ... | ... | ... | | ... | 21 25 | | | 22 49 | | | ... | | | ... | 23 |
| 24 | 66 | 87 | Cadeo | | | | | ... | ... | ... | | ... | 21 31 | | | 22 56 | | | ... | | | ... | 24 |
| 25 | 79 | 94 | Fiorenzuola | | | | 19 02 | ... | ... | ... | | ... | 21 37 | | | 23 04 | 22 10 | | ... | | | ... | 25 |
| 26 | 76 | 101 | Alseno (Km. 2) | | | | | ... | ... | ... | | ... | 21 44 | | | 23 12 | | | ... | | | ... | 26 |
| 27 | 74 | 107 | **Fidenza** ✕ per Cremona 155 | a. | 18 24 | | 19 12 | ... | ... | ... | | ... | 21 49 | 20 36 | | 23 19 | 22 21 | | ... | 23 58 | | ... | 27 |
| 28 | | | *Salsomaggiore 156* | a. | *19 10* | | *19 44* | ... | ... | ... | | ... | *22 44* | *21 12* | | — | *22 44* | | ... | | | ... | 28 |
| 29 | 74 | 107 | **Fidenza** ✕ per Fornovo 66 | p. | 18 26 | | 19 13 | ... | ... | ... | | ... | 21 50 | 20 37 | | 23 21 | 22 23 | | ... | 23 59 | | ... | 29 |
| 30 | 73 | 111 | *Parola* | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | — | | | ... | | | ... | 30 |
| 31 | 64 | 117 | Castelguelfo (Km 2) | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | 21 58 | | | 23 30 | | | ... | | | ... | 31 |
| 32 | 64 | 120 | *Ponte Taro* | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | — | | | ... | | | ... | 32 |
| 33 | 58 | 129 | **Parma** ✕ per La Spezia 66, | a. | | | 19 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 07 | 20 51 | 21 34 | 23 45 | 22 38 | 23 12 | ... | 0 14 | | ... | 33 |
| 34 | | | Brescia 160, Suzzara 659 | p. | | | 19 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 10 | 20 53 | 21 36 | ... | 22 41 | 23 14 | ... | 0 17 | | ... | 34 |
| 35 | 50 | 135 | *S. Prospero Parmense* | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... | | | ... | | | ... | 35 |
| 36 | 55 | 140 | S. Ilario d'Enza ✕ (Km 1) | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | 22 19 | | | ... | | | ... | | | ... | 36 |
| 37 | 46 | 146 | Villa Cadè (Km 1) | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | 22 25 | | | ... | | | ... | | | ... | 37 |
| 38 | 53 | 157 | **Règgio d'Emilia** ✕ (Km 1) | a. | ... | | 19 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 33 | 21 10 | 21 53 | ... | 23 01 | 23 33 | ... | 0 37 | | ... | 38 |
| 39 | | | 654, 655, 656, 657, 658, 660 | p. | ... | | 19 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 35 | 21 11 | 21 55 | ... | 23 03 | 23 34 | ... | 0 39 | | ... | 39 |
| 40 | 57 | 164 | *Villa Masone* | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... | | | ... | | | ... | 40 |
| 41 | 53 | 16[illegible] | Rubiera | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 22 44 | | | ... | | | ... | | | ... | 41 |
| 42 | 34 | 18[illegible] | **Modena** ✕ (Km. 1) 200, 650, | a. | ... | | 20 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 52 | 21 26 | 22 10 | ... | 23 20 | 23 51 | ... | 0 56 | | ... | 42 |
| 43 | | | 652, 653, 661 | p. | ... | | 20 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 54 | 21 28 | 22 12 | ... | 23 22 | 23 52 | ... | 0 58 | | ... | 43 |
| 44 | 41 | 19[illegible] | Castelfranco d'Emilia | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 23 03 | | | ... | | | ... | | | ... | 44 |
| 45 | 47 | 202 | Samòggia (Km. 2) | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 23 10 | | | ... | | | ... | | | ... | 45 |
| 46 | 42 | 206 | *Anzola dell'Emilia* (Km. 1) | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | ... | | | ... | 46 |
| 47 | 48 | 209 | Lavino (Km. 1) | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | ... | | | ... | 47 |
| 48 | 45 | 219 | **Bologna Centr.** ✕ 70, 85, 201 | a. | ... | 19 33 | 20 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 28 | 21 58 | 22 38 | ... | 23 54 | 0 24 | ... | 1 31 | 1 46 | ... | 48 |
| 49 | | | *Ancona 86* | a. | ... | *0 42* | *0 42* | ... | ... | ... | ... | ... | *3 43* | *3 43* | *3 43* | ... | *3 43* | *3 43* | ... | *7 11* | *7 11* | ... | 49 |
| 50 | | | *Brindisi 86* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *14 52* | *14 52* | *14 52* | ... | *14 52* | *14 52* | ... | *20 32* | *20 32* | ... | 50 |

♦ 1ª e 2ª classe

■ 1ª e 2ª classe

Treno ET375: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Milano-Livorno — Prosegue per Livorno.

Treno R527: Elettrotreno Milano-Roma — *Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).*

Treno 467: Milano-Bologna — ✕ Milano-Bologna-Ancona-Roma — Milano-Bologna-Roma.

Treno 429: Prosegue per Mantova — Milano-Piacenza.

Treno 3377: Milano-Piacenza.

Treno ET397: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Genova Brignole-Parma-Bologna — Proviene da Genova Brign. via Pontremoli.

Treno 35: 1ª e 2ª classe Milano-Roma — 1ª e 2ª classe Bruxelles-Roma — ✕ Milano-Bologna.

Treno 3369 / 27: Zürich-Roma dal 16-XI-1954 al 31-1-1955 sono limitate al percorso Zürich-Milano — Paris Lyon-Roma — 1ª e 2ª classe Hamburg Altona-Basel-Roma.

Treno 19: Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Milano-Napoli.

◆ Treno ET**375** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni di **Milano** e **Piacenza** purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra.**
Treno **R527 - Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Milano** e da **Bologna,** se provenienti da **Padova,** per **Roma** ed oltre.
Treni **467 - 35** e **155** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Piacenza.**
Treno ET**397** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da oltre **S. Stefano di Magra.**
Treno **27** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Milano** per **Roma** ed oltre.
⊡ Il treno **1363** parte da **Milano Greco** alle 1915 (vedasi quadro **142**)

Per il servizio fra **MODENA** e **BOLOGNA** vedasi anche il quadro **200**

■ 1ª e 2ª classe.

◊ Coincidenza a Mestre.

(Trazione elettrica da Milano a Roma)

per Brennero 70, Ancona 86, Venezia 85, Pistoia 201

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 35 | 45 | 27 | 19 | 69 | 47 | 501 | 37 | 1371 | 531 | 1373 | 39 | 61 | 521 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 1.2.3 | 1.2.3 | ◆ 1.2.3 | | 1.2.3 | 1.2.3 | ET accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | ET 1.2.3 | accel 2a3 | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 | ◆ R rapido 1e2 | 1.2.3 |
| | | | | 1ª e 2ª classe Milano-Roma — 1ª e 2ª e Bruxelles-Roma | 1ª e 2ª cl. Venezia-Roma — Beograd-Roma nei giorni di lunedì, giovedì e sabato dal 13-I al 14-III-1955 — München-Roma — Calalzo-Roma dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — 1ª e 2ª classe Calalzo-Roma fino all'11-I-1955 | Zürich-Milano sono limitate al percorso — 1ª e 2ª cl. Hamburg Altona-Basel-Roma — Zürich-Roma: dal 16-XII-1954 al 31-I-1955 — Paris Lyon-Roma | Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Milano-Napoli | Brescia-Verona-Roma — München-Roma e San Candido-Roma dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — Merano-Roma — München-Roma — 1ª e 2ª classe S. Candido-Roma (dal 15-III-1955 parte da Bolzano) | Venezia-Roma — Wien-Roma — 1ª e 2ª classe Venezia-Roma — 1ª e 2ª cl. Trieste-Roma | | RHEINGOLD EXPRESS Hoek van Holland-Roma: il 25 e 26-XII parte da Rotterdam — Bern-Roma — 1ª e 2ª classe Genève-Roma | | | | | BRENNERO EXPRESS — ♀ Verona-Roma — Milano-Roma — Venezia-Roma — München-Roma (✕ Firenze-Roma) — 1ª e 2ª classe München-Roma | Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6) — Elettrotreno Milano-Roma | Hamburg Altona-Roma — Ancona-Bologna-Firenze fino al 31-XII-1954 |
| 1 | | | Poggioreale Campagna 80 p. | 13 13 | 13 13 | 13 13 | ... | ... | 19 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 00 | ... 5 00 |
| 2 | | | Trieste C. 64 p. | 15 59 | 16 37 | 16 37 | ... | ... | 20 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ■ 6 07 | ... ■ 6 07 |
| 3 | | | Tarvisio C. 75 p. | 15 00 | 15 00 | 15 00 | ... | ... | 18 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... — |
| 4 | | | Udine 75 p. | 17 04 | ◊18 15 | ◊18 15 | ... | ... | ◊20 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ■◊6 22 | ... ◊6 22 |
| 5 | | | Venezia S. L. 85 p. | 19 37 | 21 30 | 21 30 | ... | ... | 23 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 33 | ■ 8 15 | 6 33 ■ 8 15 |
| 6 | | | Bologna C. 85 a. | 22 30 | 0 49 | 0 49 | ... | ... | 2 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 07 | ■10 15 | 9 07 ■10 15 |
| 7 | | | Brennero 70 p. | 12 20 | 16 30 | — | ... | 19 13 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 50 | 2 50 | 2 50 |
| 8 | | | Bolzano 70 p. | 15 20 | 18 54 | — | ... | 21 48 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 02 | 5 02 | 5 02 |
| 9 | | | Trento 70 p. | 16 31 | 19 53 | — | ... | 22 44 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 59 | 5 59 | 5 59 |
| 10 | | | Verona P. N. 70 p. | 19 02 | 22 14 | — | ... | 0 12 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 30 | 8 48 | 8 48 |
| 11 | | | Bologna C. 70 a. | 21 47 | 0 20 | — | ... | 1 50 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | 10 20 | 10 20 |
| 12 | | | Ancona 86 p. | 18 33 | 18 33 | 22 15 | 22 15 | 22 15 | 23 00 | ... | 23 00 | 23 00 | 2 50 | 2 50 | 2 50 | — | 6 02 | 6 02 |
| 13 | | | Bologna C. 86 a. | 23 21 | 23 21 | 1 23 | 1 23 | 1 23 | 2 32 | ... | 2 32 | 2 32 | 5 47 | 5 47 | 5 47 | — | 10 05 | 10 05 |
| 14 | 45 | 219 | ■ **Bologna Centrale** ✕ p. | 0 10 | 1 07 | 1 41 | 1 56 | 2 07 | 3 07 | ✕ 4 14 | 4 23 | 5 02 | 6 10 | 6 16 | 7 00 | 9 28 | 10 29 | 10 36 |
| 15 | 90 | 226 | ■ Bologna S. Ruffillo | \| | \| | \| | \| | \| | \| | — | \| | 5 10 | \| | — | 7 08 | \| | \| | \| |
| 16 | 169 | 236 | ■ Pianoro (Km. 1) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | — | \| | 5 22 | \| | — | 7 20 | \| | \| | \| |
| 17 | 175 | 245 | ■ Monzuno (Km. 10)-Vado (Km. 1) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | — | \| | 5 34 | \| | — | 7 30 | \| | \| | \| |
| 18 | 276 | 255 | ■ Grizzana (Km. 5) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 4 42 | \| | 5 45 | \| | 6 49 | 7 42 | \| | \| | \| |
| 19 | 317 | 260 | ■ S. Benedetto Samb. K. 10 ♀ Castiglione-Pepoli K. 15 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 4 47 | \| | 5 53 | \| | 6 56 | 7 49 | \| | \| | \| |
| 20 | 258 | 280 | ■ Vernio K. 1 ♀ - Montepiano K. 10 - Cantagallo K. 11 | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 5 01 | \| | 6 14 | \| | 7 15 | 8 06 | \| | \| | \| |
| 21 | 152 | 290 | ■ Vaiano | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 5 09 | \| | 6 25 | \| | 7 25 | 8 16 | \| | \| | \| |
| 22 | 65 | 300 | ■ **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 a. | 1 17 | 2 15 | 2 48 | | 3 13 | 4 14 | ✕ 5 20 | 5 29 | 6 35 | 7 07 | 7 34 | 8 25 | | | 11 41 |
| 23 | | | Pistoia 215, 218 a. | 2 04 | 4 02 | 4 02 | | 4 02 | 6 06 | 6 06 | 6 06 | 7 00 | 7 45 | 8 02 | 9 31 | | | 12 05 |
| 24 | | | Lucca 218 a. | 5 47 | 5 47 | 5 47 | | 5 47 | 7 50 | 7 50 | 7 50 | 8 00 | 9 24 | 10 50 | 10 50 | | | 13 46 |
| 25 | | | Pisa Centrale 217 a. | 6 30 | 6 30 | 6 30 | | 6 30 | 8 30 | 8 30 | 8 30 | 8 30 | 10 50 | 12 52 | 12 52 | | | 15 12 |
| 26 | | | Livorno Centrale 217 a. | 7 17 | 7 17 | 7 17 | | 7 17 | 9 23 | 9 23 | 9 23 | 9 23 | 11 43 | 13 25 | 13 25 | | | 15 52 |
| 27 | 65 | 300 | ■ **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 p. | 1 19 | 2 14 | 2 49 | | 3 14 | 4 15 | ... | 5 32 | 6 40 | 7 08 | 7 40 | 8 26 | | | 11 42 |
| 28 | 56 | 304 | ■ Calenzano (Km. 2) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | \| | — | \| | — | — | \| | \| | \| |
| 29 | 54 | 308 | ■ Sesto Fiorentino | 1 27 | \| | \| | \| | \| | \| | ... | \| | 6 49 | \| | — | — | \| | \| | \| |
| 30 | 54 | 312 | ■ Castello (Km. 1) | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | \| | 6 54 | \| | — | — | \| | \| | \| |
| 31 | 55 | 314 | ■ **Firenze Rifredi** ♀ per Campo di Marte 227 a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | 6 57 | ↓ | — | — | ↓ | ↓ | ↓ |
| 32 | | | Pisa 69 p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | 6 58 | ↓ | — | — | ↓ | ↓ | ↓ |
| 33 | 48 | 316 | ■ **Firenze S. M. N.** per Faenza 209 a. | 1 36 | 2 28 | 3 03 | ⊡ | 3 28 | 4 29 | ... | 5 46 | 7 02 | 7 20 | 7 57 | 8 40 | 10 44 | 11 30 | 11 56 |
| 34 | | | Livorno 69 a. | 4 53 | 4 53 | 4 53 | 7 45 | 7 45 | 7 45 | ... | 8 05 | 9 23 | 9 32 | 10 45 | 11 43 | 13 03 | 14 25 | 14 25 |
| 35 | | | Siena 221 a. | 7 37 | 7 37 | 7 37 | 7 37 | 7 37 | 7 37 | ... | 8 53 | 9 35 | 10 35 | 10 35 | 10 35 | 13 45 | 13 45 | 13 45 |

◆ Treno **27** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Milano** per **Roma** ed oltre.
Treno ET**531** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Prato-Firenze.**
Treno **61** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Firenze.**
Treno **R521** - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa ordinaria N. 1 nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1

a) da **Milano** se diretti **Roma** ed oltre ed oltre **Ancona;**
b) da **Piacenza** se provenienti da **Torino** e da **Genova** per oltre **Bologna** verso **Ancona;**
c) da **Bologna** se provenienti da **Verona** o **Padova** per **Roma** ed oltre.

⊡ Il treno **19** arriva a **Firenze Campo di Marte** alle 3 25.

# 65 segue (Milano-Piacenza-Parma)-Bologna-Prato-Firenze-(Roma)

(19 dicembre 1954)

| N. | ET 503 accel 2e3 | 41 1.2.3 × | 31 1.2.3 × | ET 505 accel 2e3 | R 33 rapido 1.2.3 × | 43 1.2.3 | 17 1.2.3 | MS 1.2.3 | 23 1.2.3 × | 1379 accel 2e3 | 25 1.2.3 × | R527 rapido 1e2 × | 1381 accel 2e3 | ET 537 1e2 | 475 1.2.3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 500 | ... | ... | 630 | 630 | ... | 630 | 630 | 630 | ... | 13 13 | 13 13 | .. | 13 13 | p. | | | Poggioreale Campagna 80 |
| 2 | ... | 620 | ... | ... | 833 | 833 | ... | ǂ10 12 | ǂ10 12 | ǂ10 12 | ... | ▪14 20 | ▪14 20 | ... | 15 59 | p. | | | Trieste C. 84 |
| 3 | ... | — | ... | ... | 640 | 640 | ... | 10 04 | 10 04 | 10 04 | ... | 10 04 | 10 04 | .. | 15 00 | p. | | | Tarvisio C. 75 |
| 4 | ... | ǂ635 | ... | ... | 848 | 848 | ... | ǂ12 48 | ǂ12 48 | ǂ12 48 | ... | 12 48 | 12 48 | ... | 17 04 | p. | | | Udine 75 |
| 5 | ... | 935 | ... | ... | 12 17 | 12 17 | ... | 14 52 | 14 52 | 14 52 | ... | ▪17 05 | ▪17 05 | .. | 19 37 | p. | | | Venezia S. L. 85 |
| 6 | ... | 12 38 | ... | ... | 15 09 | 15 09 | ... | 17 25 | 17 25 | 17 25 | ... | ▪19 10 | ▪19 10 | .. | 22 30 | a. | | | Bologna C. 85 |
| 7 | ... | 500 | 500 | 500 | 810 | 810 | 930 | 930 | — | 930 | 12 13 | 12 13 | 12 13 | 12 20 | 12 20 | p. | | | Brennero 70 |
| 8 | ... | 812 | 812 | 812 | 10 33 | 10 33 | 12 00 | 12 00 | — | 12 00 | 14 17 | 14 17 | 14 17 | 15 20 | 15 20 | p. | | | Bolzano 70 |
| 9 | ... | 909 | 909 | 909 | 11 30 | 11 30 | 12 46 | 12 46 | — | 12 46 | 15 12 | 15 12 | 15 12 | 16 31 | 16 31 | p. | | | Trento 70 |
| 10 | ... | 10 47 | 10 47 | 10 47 | 13 03 | 13 03 | 14 48 | 14 48 | — | 14 48 | 16 38 | 16 38 | 16 38 | 19 02 | 19 02 | p. | | | Verona P. N. 70 |
| 11 | ... | 12 35 | 12 35 | 12 35 | 15 08 | 15 08 | 16 36 | 16 36 | — | 16 36 | 18 13 | 18 13 | 18 13 | 21 47 | 21 47 | a. | | | Bologna C. 70 |
| 12 | ... | 915 | 915 | 915 | — | 11 02 | 11 02 | ▪14 43 | ▪14 43 | ▪14 43 | ▪14 43 | — | — | 17 20 | 17 20 | p. | | | Ancona 86 |
| 13 | ... | 12 49 | 12 49 | 12 49 | — | 15 20 | 15 20 | ▪17 23 | ▪17 23 | ▪17 23 | ▪17 23 | — | — | 20 30 | 20 30 | a. | | | Bologna C. 86 |
| 14 | 12 16 | 13 00 | 13 11 | 13 27 | 15 23 | 15 31 | 16 52 | 17 38 | 17 47 | 18 03 | 18 39 | 19 38 | 20 01 | 22 10 | 22 46 | p. | 45 | 219 | ▪ **Bologna Centrale ×** |
| 15 | 12 23 | ǁ | ǁ | 13 34 | ǁ | ǁ | ǁ | ǁ | ǁ | 18 12 | ǁ | ǁ | 20 09 | ǁ | ǁ | ǁ | 90 | 226 | ▪ Bologna S. Ruffillo |
| 16 | 12 31 | ǀ | ǀ | 13 43 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 18 24 | ǀ | ǀ | 20 20 | ǀ | ǀ | ǀ | 169 | 236 | ▪ Pianoro (Km. 1) |
| 17 | 12 42 | ǀ | ǀ | 13 55 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 18 36 | ǀ | ǀ | 20 32 | ǀ | ǀ | ǀ | 175 | 245 | ▪ Monzuno (Km. 10)-Vado (Km. 1). |
| 18 | 12 51 | ǀ | ǀ | 14 04 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 18 46 | ǀ | ǀ | 20 44 | ǀ | ǀ | ǀ | 276 | 255 | ▪ Grizzana (Km. 5) |
| 19 | 12 57 | ǀ | ǀ | 14 10 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 18 54 | ǀ | ǀ | 20 51 | ǀ | ǀ | ǀ | 317 | 260 | ▪ S. Benedetto Samb. K. 10 Castiglione-Pepoli K. 15 |
| 20 | 13 13 | ǀ | ǀ | 14 26 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 19 14 | ǀ | ǀ | 21 11 | ǀ | ǀ | ǀ | 258 | 280 | ▪ Vernio K. 1 - Montepiano K. 10)-Cantagallo K. 11 |
| 21 | 13 22 | ǀ | ǀ | 14 35 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 19 24 | ǀ | ǀ | 21 21 | ǀ | ǀ | ǀ | 152 | 290 | ▪ Vaiano |
| 22 | 13 30 | ǀ | 14 18 | 14 45 | ǀ | 16 38 | ǀ | ǀ | 18 51 | 19 34 | ǀ | ǀ | 21 30 | 23 07 | 23 51 | a. | 65 | 300 | ▪ **Prato ×** per Lucca e Viareggio 218 |
| 23 | ET 845 accel 2e3 | | × 14 54 | 15 12 | | 17 07 | | | 19 27 | 20 28 | | | 23 10 | 0 50 | 0 50 | a. | | | Pistoia 215, 218 |
| 24 | | | 16 38 | — | | 19 32 | | | 21 08 | 23 21 | | | 5 47 | 5 47 | 5 47 | a. | | | Lucca 218 |
| 25 | | | 17 25 | — | | 20 30 | | | 22 12 | 0 15 | | | 6 30 | 6 30 | 6 30 | a. | | | Pisa Centrale 217 |
| 26 | | | 18 02 | — | | 21 20 | | | 23 22 | 1 22 | | | 7 17 | 7 17 | 7 17 | a. | | | Livorno Centrale 217 |
| 27 | 13 43 | × | 14 19 | 14 47 | ǀ | 16 39 | ǀ | ǀ | 18 52 | 19 48 | ǀ | ǀ | 21 33 | 23 08 | 23 52 | p. | 65 | 300 | ▪ **Prato ×** per Lucca e Viareggio 218 |
| 28 | 13 48 | ǀ | ǀ | 14 52 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 19 54 | ǀ | ǀ | — | ǀ | ǀ | ǀ | 56 | 304 | ▪ Calenzano (Km. 2) |
| 29 | 13 52 | ǀ | ǀ | 14 57 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 20 00 | ǀ | ǀ | 21 42 | ǀ | ǀ | ǀ | 54 | 308 | ▪ Sesto Fiorentino |
| 30 | 13 56 | ǀ | ǀ | 15 01 | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | 20 05 | ǀ | ǀ | — | ǀ | ǀ | ↓ | 54 | 312 | ▪ Castello (Km. 1) |
| 31 | 13 59 | ǀ | ǀ | — | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | ǀ | — | ǀ | ǀ | 21 48 | ǀ | ǀ | a. | 55 | 314 | ▪ **Firenze Rifredi** per Campo di Marte 227 |
| 32 | 14 00 | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | 21 49 | ↓ | ↓ | p. | | | Pisa 69 |
| 33 | 14 04 | 14 17 | 14 33 | 15 08 | 16 39 | 16 53 | 18 13 | 18 54 | 19 06 | 20 12 | 19 55 | 20 39 | 21 53 | 23 21 | 0 05 | a. | 48 | 316 | ▪▪ **Firenze S. M. N.** per Faenza 209 |
| 34 | 16 30 | 16 30 | 16 30 | 17 30 | 19 17 | 19 17 | 20 18 | 21 20 | 21 20 | 23 22 | 23 22 | 1 22 | 1 22 | 2 45 | 2 45 | a. | | | Livorno 69 |
| 35 | ǂ16 28 | ǂ16 28 | ǂ16 28 | 18 17 | 20 36 | 20 36 | 22 29 | 22 29 | 22 29 | 22 29 | 22 29 | 22 29 | 1 10 | 7 37 | 7 37 | a. | | | Siena 221 |

Annotazioni delle colonne:

- 41: Trieste-Roma — (1.2.3) Bolzano-Roma — (1.2.3) e (cuccette) Verona-Firenze — × Verona-Firenze
- 31: Milano-Firenze
- R 33: Carrozza Pullman Milano-Napoli
- ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS — 1ª e 2ª classe Wien-Roma il lunedì, martedì, giovedì e sabato — (1.2.3) e (cuccette) Wien-Roma — 1ª e 2ª cl. Warszawa-Roma il mercoledì, venerdì e domenica — (1.2.3) e (cuccette) Trieste-Roma — (1.2.3) e (cuccette) Brennero-Roma
- SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS — (× Firenze-Roma) — 1ª, 2ª e 3ª classe Stockholm-Roma — (1.2.3) e (cuccette) København-Roma
- HOLLAND-ITALIEN EXPRESS — (1.2.3) Oostende Kai-Roma — (1.2.3) Hamburg Altona-Roma — (1.2.3) Amsterdam-Roma
- (1.2.3) Milano-Reggio Calabria C. — (1.2.3) Milano-Siracusa — (1.2.3) e (cuccette) Milano-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì — (× Firenze-Roma Tiburtina) — (1.2.3) Milano-Palermo — 1ª e 2ª classe Milano-Palermo — 1ª e 2ª classe Milano-Siracusa il martedì, giovedì, sabato e domenica
- MS: FRECCIA DEL SUD
- 23: (1.2.3) e (cuccette) Venezia Roma — × Bologna-Roma
- ALPEN EXPRESS dal 3-X-1954 all'1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — × Bologna-Roma — (1.2.3) e (cuccette) Hamburg Altona-Roma — (1.2.3) e (cuccette) Zürich-Roma — (1.2.3) Chiasso-Roma — (1.2.3) København-Roma dal 2 al 12-IV-1955 — (1.2.3) e (cuccette) Grossenbrode-Roma del 13 al 18-IV-1955 — (1.2.3) Grossenbrode-Roma dal 2 al 18-IV-1955
- R527: Elettrotreno Milano-Roma — Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6)

▪ 1ª e 2ª classe.
ǂ Coincidenza a Venezia Mestre.

**(Trazione elettrica da Milano a Roma)**

*per Brennero 70, Ancona 85, Venezia 85, Pistoia 201*

◆ Treno **31** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Prato.**

Treno **R33** - Per l'ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 101.

Treno **17** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori di 3ª classe, vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 101.

Treno **MS** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre, da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata di Militello** ed oltre.

Treno **23** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Prato-Firenze.**

Treno **25** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori:
*a)* in partenza da **Milano**, se diretti oltre **Castelbolognese** o **Ferrara** loco o **Porretta** ed oltre o **Firenze** ed oltre;
*b)* da **Bologna**, per **Roma** ed oltre, e per qualunque destinazione se provenienti da **Bolzano** e stazioni precedenti;
*c)* da **Firenze** e **Arezzo**, ovunque diretti.

Treno **R527** - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Milano** e da **Bologna**, se provenienti da **Padova**, per **Roma** ed oltre.

ϕ 2ª classe

**Per il servizio completo fra PRATO e FIRENZE vedasi il quadro 215**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

| Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Milano a Roma) — per Faenza 209; Empoli 69 | | 1203 accel 2e3 | 35 diret 1.2.3 | A 701 accel 3 cl. | (Venezia-Roma) | 45 1.2.3 | ◆ 27 1.2.3 | 19 | ◆ 69 1.2.3 | ET 787 accel 2e3 | ET 797 diret 2e3 | ◆ 47 1.2.3 | ET 799 accel 2e3 | A 703 accel 3 cl. | 37 1.2.3 | 1369 accel 2e3 | AT 775 accel 2e3 | ET 531 1.2.3 | AT 705 accel 3 cl. | 1371 accel 2e3 | 767 diret 2e3 | 39 diret 2e3 | ET 789 accel 2e3 | 61 1.2.3 | ◆ R 521 rapido 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | 316 | **Firenze S. M. N.** ✕ | p. | ... | 1 51 | ... | | 2 40 | 3 15 | da Milano | 3 40 | ... | 4 10 | 4 39 | 5 30 | ... | 6 00 | 6 07 | 6 25 | 7 27 | ... | 7 43 | 8 37 | 8 50 | 9 08 | 10 55 | 11 35 |
| 53 | 321 | **Firenze Campo di Marte** ✕ | a. | ... | 1 57 | ... | | | | 3 25 | | ... | | | 5 36 | ... | | 6 13 | 6 30 | 7 32 | ... | 7 49 | | | 9 13 | | |
| | | per Firenze Rifredi 227 | p. | ... | 1 58 | ... | | | | 3 30 | | ... | | | 5 37 | ... | | 6 15 | 6 31 | 7 33 | ... | 7 51 | | | 9 14 | | |
| 74 | 329 | Compiobbi | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 6 24 | 6 39 | | ... | 8 00 | | | 9 22 | | |
| 80 | 333 | Sieci | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 6 29 | 6 43 | | ... | 8 05 | | | 9 26 | | |
| 91 | 337 | **Pontassieve** ✕ | a. | ... | 2 11 | ... | | | | | | ... | 4 25 | | 5 51 | ... | | 6 34 | 6 47 | 7 45 | ... | 8 10 | | 9 07 | 9 30 | | |
| | | per Borgo S. Lorenzo 210 | p. | ... | 2 12 | ... | | | | | | ... | 4 26 | | 6 00 | ... | | 6 38 | 6 50 | 7 46 | ... | 8 12 | | 9 08 | 9 31 | | |
| 112 | 343 | S. Ellero ✕ (K. 1)-Vallombrosa (K. 12) | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 6 46 | | | ... | 8 19 | | | 9 37 | | |
| 121 | 345 | Rignano sull'Arno-Reggello | | ... | | ... | | | | | | ... | 4 34 | | | ... | | 6 50 | | | ... | 8 24 | | | 9 41 | | |
| 123 | 352 | Incisa (Km. 1) | | ... | | ... | | | | | | ... | 4 43 | | | ... | | 6 59 | | | ... | 8 33 | | | 9 48 | | |
| 126 | 357 | Figline Valdarno | | ... | 2 30 | ... | | | | | | ... | 4 48 | | | ... | | 7 05 | | 8 01 | ... | 8 39 | | 9 27 | 9 53 | | |
| 138 | 364 | S. Giovanni Valdarno ✕ | | ... | 2 39 | ... | | 3 19 | | | | ... | 4 55 | | | ... | | 7 14 | | 8 07 | ... | 8 48 | | 9 35 | 10 00 | | |
| 147 | 370 | Montevarchi ✕ | | ... | 2 46 | ... | | 3 27 | | | | ... | 5 01 | | | ... | | 7 22 | | 8 13 | ... | 8 56 | | 9 42 | 10 06 | | |
| 207 | 377 | Bùcine | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 7 32 | | | ... | 9 06 | | | 10 13 | | |
| 248 | 382 | Laterina (Km. 6) | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 7 39 | | | ... | 9 13 | | | 10 18 | | |
| 255 | 388 | Ponticino | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 7 46 | | | ... | 9 20 | | | 10 24 | | |
| 258 | 397 | Indicatore | | ... | | ... | | | | | | ... | | | | ... | | 7 56 | | | ... | 9 30 | | | 10 32 | | |
| 256 | 404 | **Arezzo** ✕ per Sinalunga 671, per Pratovecchio Stia 672 | a. | ... | 3 15 | ... | | 4 00 | 4 24 | | 4 49 | ... | 5 25 | 5 45 | ... | ... | 7 02 | 8 03 | | 8 38 | ... | 9 37 | 9 45 | 10 08 | 10 37 | | |
| | | | p. | ... | 3 17 | ... | | 4 02 | 4 25 | | 4 51 | 5 30 | | 5 46 | ... | ... | 7 04 | 8 05 | | 8 40 | ... | 10 48 | 9 47 | 10 10 | ... | | |
| 260 | 410 | Olmo | | ... | | ... | | | | | | 5 36 | ... | | ... | ... | | 8 13 | | | ... | — | | | ... | | |
| 264 | 416 | Rigutino Frassineto (Km. 2) | | ... | | ... | | | | | | 5 42 | ... | | ... | ... | | 8 20 | | | ... | 11 03 | | | ... | | |
| 258 | 422 | Castigliòn Fiorentino (Km. 1) | | ... | 3 33 | ... | | | | | | 5 48 | ... | | ... | ... | | 8 27 | | | ... | 11 11 | | 10 26 | ... | | |
| 256 | 432 | Cortona-Camucia ✕ (Km. 6) | | ... | 3 43 | ... | | | | | | 5 56 | ... | | ... | ... | | 8 37 | | | ... | 11 20 | | 10 35 | ... | | |
| 271 | 438 | **Terontola** ✕ (Km 2) | a. | ... | 3 51 | ... | | 4 29 | | | 5 18 | 6 01 | ... | 6 13 | ... | ... | 7 29 | 8 44 | | 9 02 | ... | 11 27 | 10 15 | 10 41 | ... | | |
| | | per Perugia e Foligno 246 | p. | ... | 3 54 | ... | | 4 30 | | | 5 19 | 6 02 | ... | 6 14 | **1207** accel 2e3 | ... | 7 30 | 8 46 | | 9 03 | ... | 11 40 | 10 27 | 10 42 | | | |
| 267 | 449 | Castigliòn del Lago (Km. 3) | | ... | | ... | | | | | | 6 10 | ... | | | ... | | 8 56 | | 9 11 | ... | 11 51 | | | **1209** accel 2e3 | | |
| 268 | 455 | Fanicale-Sanfatucchio (Km. 7) | | ... | | ... | | | | | | 6 16 | ... | | | ... | | 9 04 | | | ... | 12 00 | | | | | |
| 252 | 467 | **Chiusi** (K. 2)-**Chianciano Terme** ✕ (Km. 11) per Siena ed Empoli 221 | a. | ... | 4 16 | ... | | 4 53 | 5 13 | | 5 42 | 6 24 | ... | 6 36 | | ... | 7 50 | 9 14 | | 9 24 | ... | 12 10 | | 11 04 | | | |
| | | | p. | ... | 4 19 | ... | | 4 55 | 5 15 | | 5 44 | ... | ... | 6 37 | 6 44 | ... | 7 52 | | | 9 26 | ... | 13 12 | | 11 13 | 11 19 | | |
| 249 | 475 | Città della Pieve (Km. 6) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 6 52 | ... | | ... | ... | | ... | 13 21 | | | 11 28 | | |
| 239 | 484 | Ficulle (Km. 8)-Fabro ✕ (Km. 5) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 7 03 | ... | | ... | ... | 9 40 | ... | 13 31 | | 11 28 | 11 38 | | |
| 172 | 496 | Allerona (K. 7)-Castel Viscardo (K. 9) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 7 16 | ... | | ... | ... | | ... | 13 43 | | | 11 50 | | |
| 124 | 507 | Orvieto ✕ (K. 4) per Orvieto C. 947 | | ... | 4 49 | ... | | 5 31 | | | 6 13 | ... | ... | | 7 34 | ... | 8 22 | ... | ... | 9 58 | ... | 13 55 | | 11 46 | 12 01 | | |
| 104 | 514 | Baschi (Km. 3)-Montecchio (Km. 12) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 7 42 | ... | | ... | ... | | ... | 14 06 | | | 12 10 | | |
| 93 | 520 | Castiglione in Teverina (Km. 3) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 7 49 | ... | | ... | ... | | ... | 14 12 | | | 12 16 | | |
| 89 | 526 | Alviano (Km. 4) | | ... | | ... | | | | | | ... | ... | | 7 56 | ... | | ... | ... | | ... | 14 20 | | | 12 24 | | |
| 87 | 535 | **Attigliano-Bomarzo** ✕ (Km. 7) | a. | ... | 5 11 | 5 32 | | | | | 6 35 | ... | ... | | 8 05 | 8 27 | | ... | ... | | 11 53 | 14 29 | **77** diret 1.2.3 | 12 07 | 12 33 | | |
| | | per Viterbo 252 | p. | ... | 5 12 | 5 35 | | | | | 6 36 | ... | ... | | 8 07 | 8 28 | | ... | ... | | 11 55 | 14 30 | | 12 08 | 12 34 | | |
| 68 | 541 | Bassano in Teverina (Km 4) | | ... | | 5 41 | | | | | | ... | ... | | 8 13 | 8 34 | | ... | ... | | 12 01 | 14 37 | | | 12 40 | | |
| 52 | 549 | **Orte** ✕ (Km. 4) | a. | ... | 5 26 | 5 52 | | 6 04 | 6 20 | | 6 47 | ... | ... | 7 37 | 8 23 | 8 43 | 8 52 | ... | ... | 10 29 | 12 08 | 14 47 | 14 06 | 12 21 | 12 49 | | |
| | | per Civitavecchia 253, Foligno ed Ancona 87 | p. | 4 38 | 5 29 | | | 6 06 | 6 22 | | 6 49 | ... | ... | 7 38 | 9 25 | | 8 54 | ... | ... | 10 30 | ... | 15 25 | 14 08 | 12 23 | 12 54 | | |
| 46 | 558 | Gallese Teverina (Km. 4) ✕ | | 4 47 | | ... | | | | | | ... | ... | | 9 34 | ... | | ... | ... | | ... | 15 34 | | | 13 03 | | |
| 46 | 562 | Civita Castellana ✕ (K. 9)-Magliano (K. 6) | | 4 53 | | ... | | | | | | | ... | | 9 39 | ... | | ... | ... | | ... | 15 41 | | | 13 09 | | |
| 41 | 575 | Stimigliano (Km. 4) | | 5 08 | | ... | | | | | | **2411** accel 2e3 | ... | | 9 51 | ... | | ... | ... | | ... | 15 53 | | | 13 21 | | |
| 36 | 578 | *Gavignano Sabino* | | 5 14 | | ... | | | | | | | ... | | — | ... | | ... | ... | | ... | — | | | 13 28 | | |
| 35 | 583 | Pòggio Mirteto ✕ (Km. 8) | | 5 21 | | ... | | | | | | | ... | | 10 02 | ... | | ... | ... | | ... | 16 02 | | | 13 35 | | |
| 31 | 595 | Fara Sabina (K. 16)-Montelibretti (K. 11) | | 5 37 | | ... | | | | | | | ... | | 10 14 | ... | | ... | ... | | ... | 16 15 | | | 13 48 | | |
| 25 | 606 | Monterotondo ✕ (K. 3)-Mentana (K. 6) | | 5 53 | | ... | | | | | | 7 15 | ... | | 10 25 | ... | | ... | ... | | ... | 16 27 | | | 14 02 | | |
| 27 | 615 | Sette Bagni | | 6 07 | | ... | | | | | | 7 24 | ... | | 10 35 | ... | | ... | ... | | ... | 16 38 | | | 14 12 | | |
| 20 | 626 | Roma Tiburtina 254, 255 | a. | 6 21 | 6 36 | ... | | | | | | 7 35 | ... | | 10 47 | ... | | ... | ... | | ... | 16 49 | | | 14 25 | | |
| 58 | 632 | **Roma Termini** ✕ 88, 254, 255, 259, 260, 261, 262 | a. | 6 35 | 6 50 | ... | | 7 25 | 7 40 | 7 55 | 8 10 | ... | ... | 8 45 | 10 57 | ... | 10 00 | ... | ... | 11 35 | ... | 17 00 | 15 15 | 13 30 | ... | 14 42 | 14 55 |
| ‡ Napoli P. Garibaldi ■ 1ª e 2ª classe | | *Roma Termini 89, 90* | p. | 6 50 | 7 15 | ... | ■10 15 | 8 00 | 8 25 | 8 25 | 8 25 | ... | ... | 10 15 | 12 25 | ... | 10 40 | ■10 15 | ... | 12 25 | ... | ■18 10 | 15 35 | 14 20 | ... | 15 25 | 15 25 |
| | | *Napoli Mergellina 89* | a. | 10 01 | — | ... | ■12 30 | — | ■12 30 | ■12 30 | ■12 30 | ... | ... | ■12 30 | — | ... | — | ■12 30 | ... | — | ... | ■20 26 | — | 16 35 | ... | — | — |
| | | *Napoli Centrale 89, 90* | a. | 9 42 | 10 15 | ... | ... | 10 27 | 11 12 | 11 12 | 11 12 | ... | ... | ... | 15 10 | ... | 13 30 | ... | ... | 15 10 | ... | ■‡20 39 | 18 30 | ‡16 47 | ... | 17 50 | 17 50 |

Vertical annotations in the table:
- (1.2) e (1.2) Bruxelles-Roma — 1ª e 2ª classe Milano-Roma
- 1ª e 2ª classe Venezia-Roma — (1.2) Beograd-Roma — (1.2) e (1.2) München-Roma — 1ª e 2ª classe Calalzo-Roma fino all'11-I-1955 e nei giorni di lunedì, giovedì e sabato dal 13-I al 14-III-1955; Calalzo-Roma dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — 1ª e 2ª classe
- Proviene da Viterbo P. F.
- Zürich-Milano ... sono limitate al percorso ... 31-I-1955 — (1.2) e (1.2) Zürich-Roma dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 — 1ª e 2ª cl. Hamburg Altona-Basel-Roma
- (1.2) Paris Lyon-Roma
- Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª classe Milano-Bologna-Firenze-Napoli
- (1.2) Merano-Roma dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — (1.2) Brescia-Verona-Roma — (1.2) e (1.2) München-Roma — (1.2) e (1.2) S. Candido-Roma (dal 15-III-1955 parte da Bolzano) — 1ª e 2ª cl. S. Candido-Roma
- 1ª e 2ª classe Trieste-Roma — 1ª e 2ª classe Venezia-Roma — (1.2) e (1.2) Wien-Roma — (1.2) e (1.2) Venezia-Roma
- Prosegue per Rufina
- Proviene da Viterbo P. F.
- 1ª e 2ª classe Genève-Roma — RHEINGOLD EXPRESS — 1ª e 2ª Bern-Roma — (1.2) Rotterdam (il 25 ed il 26-XII parte da) — Hoek van Holland-Roma: (1.2)
- Prosegue per S. Piero a Sieve — Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-S. Piero a Sieve
- Proviene da Viterbo P. F.
- Firenze-Perugia-Roma — (1.2) e (1.2) Via Perugia-Foligno-Orte (Vedasi quadri 246 e 87)
- Firenze-Empoli-Siena-Roma — (1.2) Firenze-Roma
- (1.2) Milano-Roma — 1ª e 2ª classe München-Roma — BRENNERO EXPRESS — (1.2) e (1.2) München-Roma — 1ª e 2ª classe Firenze-Roma — Verona-Roma — (1.2) e (1.2) Venezia-Roma
- Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6) — Elettrotreno Milano-Roma

◆ Treno **27** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Milano** per **Roma** ed oltre.
Treno **69** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Orte-Roma.**
Treno **47** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Arezzo-Chiusi** e **Chiusi-Orte.**
Treno **R521** - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa ordinaria n. 1 nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa n. 1: *a*) da **Milano** se diretti **Roma** ed oltre, ed oltre **Ancona;** *b*) da **Piacenza** se provenienti da **Torino** e da **Genova** per oltre **Bologna** verso **Ancona;** *c*) da **Bologna** se provenienti da **Verona** o **Padova** per **Roma** ed oltre.
Treno ET**531** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Arezzo-Chiusi** e **Chiusi-Orte.**

Per il servizio fra ORTE e ROMA vedasi anche il quadro 87

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# (Milano-Piacenza-Parma-Bologna-Prato)-Firenze-Roma

(Trazione elettrica da Milano a Roma)

| N. | Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. |
|---|---|---|---|
| 1 | Firenze S. M. N. ✕ p. (per Faenza 209, Empoli 69) | 48 | 316 |
| 2–3 | Firenze Campo di Marte ✕ a./p. (per Firenze Rifredi 227) | 53 | 321 |
| 4 | Compiobbi | 74 | 329 |
| 5 | Sieci | 80 | 333 |
| 6–7 | Pontassieve ✕ a./p. (per Borgo S. Lorenzo 210) | 91 | 337 |
| 8 | S. Ellero ✕ (K. 1)-Vallombrosa (K. 12) | 112 | 343 |
| 9 | Rignano sull'Arno-Reggello | 121 | 345 |
| 10 | Incisa (Km. 1) | 123 | 352 |
| 11 | Figline Valdarno ♀ | 126 | 357 |
| 12 | S. Giovanni Valdarno ✕ | 138 | 364 |
| 13 | Montevarchi ✕ | 147 | 370 |
| 14 | Bùcine | 207 | 377 |
| 15 | Laterina (Km. 3) | 248 | 382 |
| 16 | Ponticino | 255 | 388 |
| 17 | Indicatore | 258 | 397 |
| 18–19 | Arezzo ✕ a./p. per Sinalunga 671, per Pratovecchio-Stia 672 | 256 | 404 |
| 20 | Olmo | 260 | 410 |
| 21 | Rigutino Frassinato (Km. 2) | 264 | 416 |
| 22 | Castigliòn Fiorentino (Km. 1) | 258 | 422 |
| 23 | Cortona-Camucia ✕ (Km. 3) | 256 | 432 |
| 24–25 | Terontola ✕ (Km. 2) a./p. per Perugia e Foligno 246 | 271 | 438 |
| 26 | Castigliòn del Lago (Km. 3) | 267 | 449 |
| 27 | Panicale-Sanfatucchio (Km. 7) | 268 | 455 |
| 28–29 | Chiusi (K. 2) - Chianciano Terme ✕ (K. 11) a./p. per Siena ed Empoli 221 | 252 | 467 |
| 30 | Città della Pieve (Km. 6) | 249 | 475 |
| 31 | Ficulle (Km. 8)-Fabro ✕ (Km. 5) | 239 | 484 |
| 32 | Allerona (Km. 7)-Cast. Viscardo (K. 9) | 172 | 496 |
| 33 | Orvieto ✕ (K. 4) per Orvieto C. 947 | 124 | 507 |
| 34 | Baschi (Km. 3)-Montecchio (K. 12) | 104 | 514 |
| 35 | Castiglione in Teverina (Km. 3) | 93 | 520 |
| 36 | Alviano (Km. 4) | 89 | 526 |
| 37–38 | Attigliano-Bomarzo ✕ (Km. 7) a./p. per Viterbo 252 | 87 | 535 |
| 39 | Bassano in Teverina (Km. 4) | 68 | 541 |
| 40–41 | Orte ✕ (Km. 4) a./p. per Civitavecchia 253, Foligno ed Ancona 87 | 52 | 549 |
| 42 | Gallese Teverina ✕ (Km. 4) | 46 | 558 |
| 43 | Civita Castellana ✕ K. 9-Magliano K. 6 | 46 | 562 |
| 44 | Stimigliano ♀ (Km. 4) | 41 | 575 |
| 45 | *Gavignano Sabino* | 36 | 578 |
| 46 | Pòggio Mirteto ✕ (Km. 8) | 35 | 583 |
| 47 | Fara Sabina (K. 16)-Montelibretti (K. 11) | 31 | 595 |
| 48 | Monterotondo ✕ (K. 3)-Mentana (K. 6) | 25 | 606 |
| 49 | Sette Bagni | 27 | 615 |
| 50 | Roma Tiburtina ♀ 254, 255 a. | 20 | 626 |
| 51 | Roma Termini ✕ a. 88, 254, 255, 259, 260, 261, 262 | 58 | 632 |
| 52 | *Roma Termini 89, 90* p. | | |
| 53 | *Napoli Mergellina 89* a. | | |
| 54 | *Napoli Centrale 89, 90* a. | | |

| Stazione | ◆ 21 1.2.3 ♀ | ET 791 accel 2e3 | AT 779 accel 2e3 | 1383 accel 2e3 | 41 1.2.3 ♀ | 31 1.2.3 ♀ | 1211 accel 2e3 | ◆ R 33 rapido 1.2.3 ♀ ✕ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Note | (1.2.3) Hamburg Altona-Milano-Roma | | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Firenze-Borgo S. Lorenzo | | (1.2.) e (1.2.) Bolzano-Roma — (1.2.3) Trieste-Roma | | | Carrozza Pullman Milano-Napoli |
| Firenze S. M. N. p. | 12 08 | 12 25 | 12 40 | 13 14 | 14 29 | 14 45 | 14 53 | 16 49 |
| Firenze C. di Marte a. | | — | 12 45 | 13 20 | | | 14 59 | |
| Firenze C. di Marte p. | | — | 12 46 | 13 22 | | | 15 00 | |
| Compiobbi | | — | — | 13 31 | | | 15 09 | |
| Sieci | | — | — | 13 36 | | | 15 14 | |
| Pontassieve a. | | 12 40 | 12 58 | 13 41 | | | 15 19 | |
| Pontassieve p. | | 12 41 | 13 02 | 13 42 | | | 15 22 | |
| S. Ellero | | 12 47 | Prosegue per Borgo S. Lorenzo | 13 49 | | | 15 29 | |
| Rignano sull'Arno-Reggello | | 12 51 | | 13 54 | | | 15 34 | |
| Incisa | | 12 58 | | 14 03 | | | 15 43 | |
| Figline Valdarno | | 13 03 | | 14 09 | | | 15 49 | |
| S. Giovanni Valdarno | | 13 10 | | 14 17 | | | 15 57 | |
| Montevarchi | | 13 16 | | 14 24 | | | 16 03 | |
| Bùcine | | 13 23 | | 14 34 | | | 16 14 | |
| Laterina | | 13 28 | | 14 41 | | | 16 21 | |
| Ponticino | | 13 34 | | 14 48 | | | 16 28 | |
| Indicatore | | 13 41 | | 14 58 | | | 16 38 | |
| Arezzo a. | 13 15 | 13 46 | | 15 05 | | 15 51 | 16 45 | |
| Arezzo p. | 13 17 | 13 48 | | 15 14 | | 15 53 | 16 48 | |
| Olmo | | 13 54 | | — | | | 16 56 | |
| Rigutino | | 14 00 | | 15 26 | | | 17 03 | |
| Castigliòn Fiorentino | | 14 06 | | 15 48 | | | 17 10 | |
| Cortona-Camucia | | 14 14 | | 15 58 | | | 17 20 | |
| Terontola a. | 13 41 | 14 19 | | 16 05 | | 16 18 | 17 27 | |
| Terontola p. | 13 43 | 14 20 | | 16 07 | | 16 20 | 17 29 | |
| Castigliòn del Lago | | 14 28 | | 16 17 | | | 17 39 | |
| Panicale-Sanfatucchio | | 14 34 | ... | 16 24 | | | 17 47 | |
| Chiusi a. | 14 03 | 14 42 | ... | 16 34 | | 16 43 | 17 57 | |
| Chiusi p. | 14 05 | AT 707 accel 3 cl. | AT 709 accel 3 cl. | ... | | 16 45 | 18 02 | |
| Città della Pieve | | | | ... | | | 18 10 | |
| Ficulle | | | | ... | | | 18 20 | |
| Allerona | | | | ... | | | 18 32 | |
| Orvieto | 14 35 | | | ... | | 17 14 | 18 57 | |
| Baschi | | da Viterbo P. F. | da Viterbo P. F. | | | | 19 05 | |
| Castiglione in Teverina | | | | ET 603 accel 2e3 | | | 19 12 | |
| Alviano | | | | | | | 19 19 | |
| Attigliano a. | | 15 01 | 16 33 | | | | 19 29 | |
| Attigliano p. | | 15 04 | 16 34 | | | | 19 30 | |
| Bassano in Teverina | | — | 16 41 | | | | 19 38 | |
| Orte a. | 15 08 | 15 18 | 16 50 | | | 17 46 | 19 48 | |
| Orte p. | 15 09 | ... | ... | 18 47 | | 17 48 | 20 17 | |
| Gallese Teverina | | ... | ... | 18 55 | | | 20 26 | |
| Civita Castellana | | ... | ... | 19 00 | | | 20 32 | |
| Stimigliano | | ... | ... | 19 10 | | | 20 44 | |
| Gavignano Sabino | | ... | ... | 19 14 | | | 20 50 | |
| Pòggio Mirteto | | ... | ... | 19 19 | | | 20 56 | |
| Fara Sabina | | ... | ... | 19 29 | | | 21 09 | |
| Monterotondo | | ... | ... | 19 39 | | | 21 20 | |
| Sette Bagni | | ... | ... | 19 50 | | | 21 30 | |
| Roma Tiburtina a. | | ... | ... | 20 00 | | | 21 43 | |
| Roma Termini a. | 16 15 | ... | ... | ... | 18 10 | 19 00 | — | 20 25 |
| Roma Termini p. | *16 30* | *+18 10* | ... | ... | *19 35* | *19 35* | *‡22 51* | *20 45* |
| Napoli Mergellina a. | *+20 26* | *+20 26* | ... | ... | — | — | — | *23 08* |
| Napoli Centrale a. | *19 20* | *+20 39‡* | ... | ... | *22 27* | *22 27* | *1 15* | *‡23 18* |

| Stazione | ET 793 accel 2e3 | 43 1.2.3 ♀ | 1385 accel 2e3 | 1393 accel 3 cl. | ◆ 17 1.2.3 ✕ | 1387 accel 2e3 | 2335 accel 3 cl. | ◆ MS 1.2.3 ✕ ♀ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Note | | ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS — 1ª e 2ª classe Wien-Roma il lunedì, martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Warszawa-Roma il mercoledì, venerdì e domenica — (1.2.) e (1.2.) Wien-Roma — (1.2.) e (1.2.) Brennero-Roma — (1.2.) e (1.2.) Trieste-Roma | (1.2.) e (3.) Firenze-S. Piero a Sieve | | SKANDINAVIEN-ITALIEN EXPRESS — ✕ Firenze-Roma — (1.2.) e (3.) København-Roma — HOLLAND-ITALIEN EXPRESS (1.2.3) Hamburg Altona-Roma — (1.2.3) Amsterdam-Roma — 1ª, 2ª e 3ª cl. Stockholm-Roma — (1.2.3) Oostende Kaai-Bruxelles-Roma | | (3.) Firenze-Borgo S. Lorenzo — Prosegue per Borgo S. Lorenzo | FRECCIA DEL SUD — 1ª e 2ª cl. Milano-Siracusa il martedì, giovedì, sabato e domenica — 1ª e 2ª cl. Milano-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì. — (1.2.) e (3.) Milano-Siracusa — (1.2.) e (3.) Milano-Palermo — (1.2.3) Milano-Reggio di Calabria Centrale — ✕ Firenze-Roma Tiburtina |
| Firenze S. M. N. p. | ... | 17 05 | 17 20 | ... | 18 23 | 18 30 | 18 42 | 19 04 |
| Firenze C. di Marte a. | ... | | 17 26 | ... | | 18 36 | 18 48 | |
| Firenze C. di Marte p. | ... | | 17 28 | ✕18 02 | | 18 38 | 18 51 | |
| Compiobbi | ... | | 17 37 | — | | 18 47 | — | |
| Sieci | ... | | 17 42 | — | | 18 52 | — | |
| Pontassieve a. | ... | | 17 47 | 18 16 | | 18 57 | 19 06 | |
| Pontassieve p. | ... | | 17 50 | 18 17 | | 18 58 | 19 15 | |
| S. Ellero | ... | | 17 57 | — | | 19 05 | | |
| Rignano sull'Arno-Reggello | ... | | 18 02 | 18 26 | | 19 10 | | |
| Incisa | ... | | 18 12 | 18 34 | | 19 19 | | |
| Figline Valdarno | ... | | 18 19 | 18 40 | | 19 26 | | |
| S. Giovanni Valdarno | ... | | 18 28 | 18 48 | | 19 35 | | |
| Montevarchi | ... | | 18 36 | ✕18 54 | | 19 52 | | |
| Bùcine | ... | | 18 47 | arr. | | 20 02 | | |
| Laterina | ... | | 18 54 | ... | | 20 09 | | |
| Ponticino | ... | | 19 01 | ... | | 20 28 | | |
| Indicatore | ... | | 19 11 | ... | | 20 38 | | |
| Arezzo a. | ... | 18 11 | 19 18 | ... | | 20 45 | | |
| Arezzo p. | 18 35 | 18 13 | 19 38 | ... | | 20 52 | | |
| Olmo | 18 41 | | 19 46 | ... | | 21 00 | | |
| Rigutino | 18 47 | | 19 53 | ... | | 21 08 | ... | |
| Castigliòn Fiorentino | 18 53 | | 20 00 | ... | | 21 28 | ... | |
| Cortona-Camucia | 19 01 | | 20 10 | ... | | 21 38 | ... | |
| Terontola a. | 19 06 | 18 39 | 20 18 | ... | | 21 45 | ... | |
| Terontola p. | 19 08 | 18 40 | 20 36 | | | 21 50 | ... | |
| Castigliòn del Lago | 19 16 | | 20 46 | AT 715 accel 3 cl. | | 22 12 | ... | |
| Panicale-Sanfatucchio | 19 22 | | 20 54 | | | 22 20 | ... | |
| Chiusi a. | 19 30 | 19 02 | 21 04 | | | 22 30 | ... | |
| Chiusi p. | AT 711 accel 3 cl. | 19 04 | | | | 22 50 | ... | |
| Città della Pieve | | | | | | 22 59 | ... | |
| Ficulle | | | | | | 23 09 | ... | |
| Allerona | | | | | | 23 21 | ... | |
| Orvieto | | 19 33 | | | | 23 32 | ... | |
| Baschi | da Viterbo P. F. | | | Proviene da Viterbo P. F. | | 23 40 | ... | |
| Castiglione in Teverina | | | | | | 23 47 | ... | |
| Alviano | | | | | | 23 54 | ... | |
| Attigliano a. | 19 42 | | | 20 54 | | 0 03 | ... | |
| Attigliano p. | 19 43 | | | 20 56 | | 0 04 | ... | |
| Bassano in Teverina | 19 48 | | | — | | 0 10 | ... | |
| Orte a. | 19 56 | 20 06 | | 21 08 | | 0 19 | ... | |
| Orte p. | → | 20 08 | ... | ... | | ... | ... | |
| Gallese Teverina | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Civita Castellana | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Stimigliano | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Gavignano Sabino | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Pòggio Mirteto | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Fara Sabina | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Monterotondo | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Sette Bagni | ... | | ... | ... | | ... | ... | |
| Roma Tiburtina a. | ... | | ... | ... | | ... | ... | 22 40 per Siracusa e Palermo |
| Roma Termini a. | ... | 21 15 | ... | ... | 22 05 | ... | ... | |
| Roma Termini p. | ... | *‡22 51* | ... | ... | *0 35* | ... | ... | *‡22 51* |
| Napoli Mergellina a. | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — |
| Napoli Centrale a. | ... | *1 15* | ... | ... | *3 28* | ... | ... | *1 15* |

| Stazione | 23 1.2.3 ✕ ♀ | 1389 accel 2e3 | AT 781 accel 2e3 | ◆ 25 1.2.3 ✕ | ◆ R 527 rapido 1e2 ✕ | 1375 accel 2e3 | 1391 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Note | (1.2.) e (1.2.) Venezia-Roma — ✕ Bologna-Roma | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-S. Piero a Sieve | ALPEN EXPRESS — (1.2.) e (1.2.) Hamburg Altona-München-Roma: dal 3-X-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — (1.2.) e (1.2.) Zürich-Roma — (1.2.) e (1.2.) Chiasso-Roma — Grossenbrode-Roma dal 2 al 18-IV-1955 — (1.2.) e (1.2.) Hamburg Altona-München-Roma — (1.2.) Grossenbrode-Roma dal 13 al 18-IV-1955 — ✕ Bologna-Roma dal 2 al 12-IV-1955 — (1.2.3) København-Roma | Elettrotreno Milano-Roma — Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6) | | |
| Firenze S. M. N. p. | 19 18 | 19 26 | 19 48 | 20 04 | 20 44 | 21 10 | 23 40 |
| Firenze C. di Marte a. | | 19 32 | 19 53 | | | 21 16 | 23 46 |
| Firenze C. di Marte p. | | 19 34 | 19 54 | | | 21 19 | 23 48 |
| Compiobbi | | 19 43 | — | | | 21 28 | 23 57 |
| Sieci | | 19 48 | — | | | 21 33 | 0 02 |
| Pontassieve a. | | 19 53 | 20 08 | | | 21 38 | 0 08 |
| Pontassieve p. | | 19 56 | 20 15 | | | 21 39 | 0 09 |
| S. Ellero | | 20 02 | Prosegue per S. Piero a Sieve | | | 21 46 | 0 16 |
| Rignano sull'Arno-Reggello | | 20 07 | | | | 21 51 | 0 21 |
| Incisa | | 20 16 | | | | 22 00 | 0 29 |
| Figline Valdarno | 19 52 | 20 23 | | | | 22 06 | 0 35 |
| S. Giovanni Valdarno | 20 01 | 20 45 | | | | 22 14 | 0 43 |
| Montevarchi | 20 08 | 20 52 | | | | 22 21 | 0 50 |
| Bùcine | | 21 02 | | | | 22 31 | 1 00 |
| Laterina | | 21 09 | | | | 22 38 | 1 07 |
| Ponticino | | 21 16 | | | | 22 45 | 1 14 |
| Indicatore | | 21 26 | | | | 22 56 | 1 24 |
| Arezzo a. | 20 34 | 21 33 | | 21 08 | | 23 04 | 1 31 |
| Arezzo p. | 20 36 | ... | | 21 09 | | ... | 1 36 |
| Olmo | | ... | | | | ... | — |
| Rigutino | | ... | | | | ... | 1 48 |
| Castigliòn Fiorentino | | ... | | | | ... | 1 55 |
| Cortona-Camucia | | ... | | | | ... | 2 05 |
| Terontola a. | 21 01 | ... | | | | ... | 2 11 |
| Terontola p. | 21 02 | ... | | | | ... | 2 15 |
| Castigliòn del Lago | | ... | | | | ... | 2 25 |
| Panicale-Sanfatucchio | | ... | | | | ... | 2 34 |
| Chiusi a. | 21 22 | ... | | | | ... | 2 45 |
| Chiusi p. | 21 24 | ... | ... | | | ... | 3 22 |
| Città della Pieve | | ... | ... | | | 75 diret 1.2.3 | — |
| Ficulle | | ... | ... | | | | 3 41 |
| Allerona | | ... | ... | | | | 3 53 |
| Orvieto | 21 54 | ... | ... | | | | 4 07 |
| Baschi | | ... | ... | | | Proviene da Ancona | 4 15 |
| Castiglione in Teverina | | ... | ... | | | | 4 22 |
| Alviano | | ... | ... | | | | 4 30 |
| Attigliano a. | | ... | ... | | | | 4 40 |
| Attigliano p. | | ... | ... | | | | 4 41 |
| Bassano in Teverina | | ... | ... | | | | 4 48 |
| Orte a. | 22 26 | ... | ... | | | 5 36 | 5 00 |
| Orte p. | 22 28 | ... | ... | | | 5 38 | 6 56 |
| Gallese Teverina | | ... | ... | | | 5 46 | 7 05 |
| Civita Castellana | | ... | ... | | | 5 51 | 7 11 |
| Stimigliano | | ... | ... | | | 6 03 | 7 23 |
| Gavignano Sabino | | ... | ... | | | — | 7 29 |
| Pòggio Mirteto | | ... | ... | | | 6 13 | 7 35 |
| Fara Sabina | | ... | ... | | | 6 26 | 7 48 |
| Monterotondo | | ... | ... | | | 6 38 | 7 59 |
| Sette Bagni | | ... | ... | | | — | 8 10 |
| Roma Tiburtina a. | | ... | ... | | | 6 59 | 8 22 |
| Roma Termini a. | 23 35 | ... | ... | 23 50 | 0 05 | 7 10 | — |
| Roma Termini p. | *0 35* | ... | ... | *0 35* | *0 35* | *8 00* | *10 40* |
| Napoli Mergellina a. | — | ... | ... | — | — | — | — |
| Napoli Centrale a. | *3 28* | ... | ... | *3 28* | *3 28* | *10 27* | *13 30* |

◆ Treno **21** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Arezzo.**
Treno **R33** - Per l'ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 101.
Treno **25** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori:
a) in partenza da **Milano** se diretti oltre **Castelbolognese** o **Ferrara** loco o **Porretta** ed oltre o **Firenze** ed oltre;
b) da **Bologna**, per **Roma** ed oltre, e per qualunque destinazione se provenienti da **Bolzano** e stazioni precedenti; c) da **Firenze** e **Arezzo** ovunque diretti.
Treno **R527 - Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Milano** e da **Bologna**, se provenienti da **Padova**, per **Roma** ed oltre.
Treno **17** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 101.
Treno **MS** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre, e da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata di Militello** ed oltre.
† Roma Tiburtina. — ‡ Napoli P. Garibaldi. — + 1ª e 2ª classe.

Per il servizio fra **ORTE** e **ROMA** vedasi anche il quadro 87

# Roma-Firenze-(Prato-Bologna-Parma-Piacenza-Milano)

(19 dicembre 1954)

♦ Roma Tiburtina. ◊ 1ª e 2ª classe. ‡ Napoli Piazza Garibaldi

(Trazione elettrica da Roma a Milano) — 50, 88, 89, 90, 254, 255, 259, 260, 261, 262

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 46 1.2.3 | 36 diret 1.2.3 | 1370 accel 2e3 | SM 1.2.3 | 2332 accel 3 cl. | 1394 accel 3 cl. | 1380 accel 2e3 | ET 766 accel 2e3 | AT 778 accel 2e3 | ET 796 diret 2 cl. | 1382 accel 2e3 | ET 788 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Napoli Centrale 89, 90 p. | ♦20 30 | 21 12 | ... | 0 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | | Napoli Mergellina 89 p. | ♦21 00 | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | | Roma Termini 89, 90 a. | ♦23 22 | 23 53 | ... | ♦2 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 58 | × | Roma Tèrmini ✕ p. | 0 10 | 0 30 | ... | da Siracusa e Palermo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 20 | 5 | Roma Tiburtina ♀ 254, 255 | | | ... | 2 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 27 | 17 | Sette Bagni | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 25 | 26 | Monterotondo ✕ (Km. 3)-Mentana (Km 6) | | 0 55 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | 31 | 38 | Fara Sabina (Km 16) - Montelibretti (K. 11) | | 1 07 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | 35 | 49 | Poggio Mirteto ✕ (Km 8) | | 1 18 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 36 | 53 | *Gavignano Sabino* | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | 41 | 58 | Stimigliano (Km. 5) ♀ | | 1 27 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | 46 | 71 | Civita Castellana (K. 9)-Magliano ✕ (K. 6) | | 1 39 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 46 | 75 | Gallese Teverina ✕ (Km. 4) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | 52 | 84 | **Orte** ✕ (Km. 4) per Civitavecchia 253, Foligno ed Ancona 87 a. | 1 12 | 1 50 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | | | Orte p. | 1 13 | 2 00 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 52 | ... |
| 16 | 68 | 92 | Bassano in Teverina (Km. 4) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 03 | ... |
| 17 | 87 | 97 | **Attigliano-Bomarzo** ✕ (Km. 7) per Viterbo 252 a. | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 08 | ... |
| 18 | | | Attigliano-Bomarzo p. | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 09 | ... |
| 19 | 89 | 106 | Alviano (Km. 4) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... |
| 20 | 93 | 113 | Castiglione in Teverina (Km. 3) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... |
| 21 | 104 | 118 | Baschi (Km. 3)-Montecchio (Km. 12) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... |
| 22 | 124 | 126 | Orvieto ✕ (Km. 4) per Orvieto C. 947 | | 2 36 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 44 | ... |
| 23 | 172 | 136 | Allerona (Km 7)-Castel Viscardo (Km. 9) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 56 | ... |
| 24 | 239 | 148 | Ficulle (Km. 8)-Fabro ✕ (Km. 5) | | 2 59 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 09 | ... |
| 25 | 249 | 158 | Città della Pieve (Km. 6) | | | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | 5 19 | ... |
| 26 | 252 | 165 | **Chiusi** (Km. 2) - **Chianciano Terme** ✕ (Km. 11) per Siena ed Empoli 221 a. | 2 17 | 3 13 | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | 5 27 | ... |
| 27 | | | Chiusi p. | 2 20 | 3 15 | ... | | | ... | 4 00 | ... | | ... | 5 38 | 6 50 |
| 28 | 268 | 177 | Panicale (Km. 7)-Sanfatucchio | | | ... | | | ... | 4 12 | ... | | ... | 5 50 | 6 59 |
| 29 | 267 | 184 | Castiglion del Lago (Km. 2) | | | ... | | | ... | 4 21 | ... | | ... | 5 58 | 7 05 |
| 30 | 271 | 194 | **Terontola** ✕ (Km. 2) per Perugia e Foligno 246 a. | | 3 35 | ... | | | ... | 4 30 | ... | | ... | 6 07 | 7 12 |
| 31 | | | Terontola p. | | 3 37 | ... | | | ... | 4 42 | ... | | ... | 6 12 | 7 14 |
| 32 | 256 | 200 | Cortona-Camucia ✕ (Km. 6) | | 3 45 | ... | | | ... | 4 51 | ... | | ... | 6 20 | 7 20 |
| 33 | 258 | 211 | Castiglion Fiorentino (Km. 1) | | 3 55 | ... | | | ... | 5 03 | ... | | ... | 6 31 | 7 28 |
| 34 | 264 | 217 | Rigutino Frassineto (Km. 2) | | | ... | | | ... | 5 10 | ... | | ... | 6 39 | 7 34 |
| 35 | 260 | 223 | Olmo | | | ... | | | ... | 5 17 | ... | | ... | 6 46 | 7 40 |
| 36 | 256 | 229 | **Arezzo** ✕ per Sinalunga 671, per Pratovecchio Stia 672 a. | 3 03 | 4 10 | ... | | | ... | 5 23 | ... | | ... | 6 52 | 7 45 |
| 37 | | | Arezzo p. | 3 05 | 4 12 | 4 42 | | | ... | 5 40 | ... | | 6 40 | 6 56 | 7 50 |
| 38 | 258 | 236 | Indicatore | | | 4 50 | | | ... | 5 48 | ... | | — | 7 04 | — |
| 39 | 255 | 245 | Ponticino | | | 5 00 | | | ... | 5 58 | ... | | — | 7 14 | — |
| 40 | 248 | 250 | Laterina (Km. 6) | | | 5 18 | | | ... | 6 05 | | | — | 7 21 | — |
| 41 | 207 | 255 | Bucine | | | 5 24 | | | ... | 6 11 | | | — | 7 27 | — |
| 42 | 147 | 263 | Montevarchi ✕ | | 4 39 | 5 34 | | | ... | 6 21 | | | 7 06 | 7 37 | 8 15 |
| 43 | 138 | 268 | S. Giovanni Valdarno ✕ | | 4 46 | 5 41 | | | X6 20 | 6 28 | | | 7 12 | 7 44 | 8 21 |
| 44 | 126 | 276 | Figline Valdarno ♀ | | 4 54 | 5 50 | | | 6 29 | 6 36 | | | 7 19 | 7 53 | 8 28 |
| 45 | 123 | 281 | Incisa (Km. 1) | | | 5 57 | | | 6 36 | 6 43 | | | 7 25 | 7 59 | 8 33 |
| 46 | 121 | 288 | Rignano sull'Arno-Reggello | | | 6 06 | | | 6 45 | 6 52 | | | — | 8 07 | — |
| 47 | 112 | 292 | S. Ellero ✕ (Km. 1)-Vallombrosa (Km. 12) | | | 6 12 | | | 6 50 | 6 57 | | | — | 8 12 | — |
| 48 | 91 | 296 | **Pontassieve** ✕ per Borgo S. Lorenzo 210 a. | | 5 10 | 6 17 | | 6 32 | 6 55 | 7 02 | X7 13 | 7 24 | 7 35 | 8 17 | 8 46 |
| 49 | | | Pontassieve p. | | 5 11 | 6 19 | | 6 44 | 6 58 | 7 05 | 7 20 | 7 30 | 7 36 | 8 19 | 8 47 |
| 50 | 80 | 300 | Sieci | | | 6 25 | | — | — | 7 11 | — | — | — | 8 25 | — |
| 51 | 74 | 303 | Compiobbi | | | 6 30 | | — | — | 7 16 | — | — | — | 8 30 | — |
| 52 | 53 | 312 | **Firenze Campo di Marte** ✕ per Firenze Rifredi 227 a. | | 5 29 | 6 38 | | 6 58 | X7 14 | 7 24 | 7 32 | 7 41 | 7 48 | 8 39 | 9 00 |
| 53 | | | Firenze Campo di Marte p. | | 5 30 | 6 40 | | 7 00 | ... | 7 25 | 7 34 | 7 42 | 7 49 | 8 41 | 9 01 |
| 54 | 48 | 316 | **Firenze S. M. N.** ✕ 69, 209, 215, 218 a. | 4 15 | 5 36 | 6 47 | 6 14 | 7 06 | ... | 7 32 | X7 40 | 7 48 | 7 55 | 8 48 | 9 05 |

| N. | Stazione | A 700 accel 3 cl. | 1202 accel 2e3 | ET 530 1e2 | 20 1.2.3 | 22 1.2.3 | A 702 accel 3 cl. | 1372 accel 2e3 | 42 1.2.3 | 16 1.2.3 | R522 rapido 1e2 | AT 704 accel 3 cl. / 1374 accel 2e3 | 1376 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Napoli Centrale 89, 90 p. | ... | ... | 2 17 | 2 17 | 2 17 | ... | 2 17 | 4 03 | 4 57 | 7 00 | ♦6 50 | ... |
| 2 | Napoli Mergellina 89 p. | ... | ... | 23 19 | 23 19 | 23 19 | ... | 23 19 | — | — | — | ♦7 05 | ... |
| 3 | Roma Termini 89, 90 a. | ... | ... | 6 00 | 6 00 | 6 00 | ... | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 10 07 | ♦9 25 | ... |
| 4 | Roma Tèrmini p. | ... | 4 12 | 6 15 | 6 50 | 7 00 | ... | ... | 7 55 | 8 40 | 10 20 | | ... |
| 5 | Roma Tiburtina | ... | 4 25 | | | | ... | 7 17 | | | | | 10 50 |
| 6 | Sette Bagni | ... | 4 39 | | | | ... | 7 31 | | | | | 11 04 |
| 7 | Monterotondo-Mentana | ... | 4 49 | | | | ... | 7 42 | | | | | 11 14 |
| 8 | Fara Sabina-Montelibretti | ... | 5 00 | | | | ... | 7 54 | | | | | 11 26 |
| 9 | Poggio Mirteto | ... | 5 11 | | | | ... | 8 05 | | | | | 11 37 |
| 10 | *Gavignano Sabino* | ... | 5 17 | | | | ... | 8 10 | | | | | 11 42 |
| 11 | Stimigliano | ... | 5 23 | | | | ... | 8 17 | | | | | 11 49 |
| 12 | Civita Castellana-Magliano | ... | 5 35 | | | | ... | 8 29 | | | | | 12 01 |
| 13 | Gallese Teverina | ... | 5 41 | | | | ... | 8 34 | | | | | 12 07 |
| 14 | Orte a. | | 5 50 | 7 11 | | 8 01 | ... | 8 44 | 8 55 | | | | 12 16 |
| 15 | Orte p. | 6 25 | 6 04 | 7 12 | | 8 03 | 9 23 | 9 03 | 8 56 | | | 12 24 | 12 46 |
| 16 | Bassano in Teverina | — | 6 13 | | | | 9 33 | 9 13 | | | | 12 31 | 12 56 |
| 17 | Attigliano-Bomarzo a. | 6 38 | 6 17 | 7 22 | | | 9 39 | 9 20 | | | | 12 37 | 13 02 |
| 18 | Attigliano-Bomarzo p. | 6 41 | 6 18 | 7 23 | | | 9 41 | 9 21 | | | | 12 38 | 13 03 |
| 19 | Alviano | | 6 28 | — | | | | 9 32 | | | | | 13 15 |
| 20 | Castiglione in Teverina | | 6 36 | | | | | 9 41 | | | | | 13 24 |
| 21 | Baschi-Montecchio | | 6 43 | | | | | 9 49 | | | | | 13 33 |
| 22 | Orvieto | | 6 53 | 7 44 | | 8 39 | | 10 15 | 9 31 | | | | 13 43 |
| 23 | Allerona-Castel Viscardo | | 7 05 | — | | | | 10 28 | | | | | 13 59 |
| 24 | Ficulle-Fabro | | 7 19 | 8 01 | | | | 10 42 | | | | | 14 16 |
| 25 | Città della Pieve | | 7 30 | — | | | | 10 52 | | | | | 14 29 |
| 26 | Chiusi-Chianciano Terme a. | | 7 40 | 8 16 | | 9 10 | | 11 00 | 10 00 | | | | 14 38 |
| 27 | Chiusi p. | | 7 45 | 8 18 | | 9 12 | | 11 40 | 10 02 | | | 13 05 | 15 17 |
| 28 | Panicale-Sanfatucchio | | 7 56 | — | | | | 11 52 | | | | 13 16 | 15 29 |
| 29 | Castiglion del Lago | | 8 03 | | | | | 12 01 | | | | 13 24 | 15 38 |
| 30 | Terontola a. | | 8 12 | 8 36 | | 9 32 | | 12 10 | 10 21 | | | 13 33 | 15 47 |
| 31 | Terontola p. | | 8 14 | 8 37 | | 9 34 | | 12 26 | 10 23 | | | 13 38 | 16 02 |
| 32 | Cortona-Camucia | | 8 22 | | | | | 12 36 | | | | 13 47 | 16 11 |
| 33 | Castiglion Fiorentino | | 8 32 | | | | | 12 48 | | | | 13 58 | 16 22 |
| 34 | Rigutino Frassineto | | 8 39 | | | | | 12 55 | | | | 14 04 | 16 29 |
| 35 | Olmo | | — | | | | | 13 02 | | | | 14 11 | 16 35 |
| 36 | Arezzo a. | | 8 51 | 8 59 | | 9 59 | | 13 08 | 10 46 | | | 14 17 | 16 40 |
| 37 | Arezzo p. | | 9 38 | 9 00 | | 10 01 | 11 40 | 13 18 | 10 48 | | | 14 45 | 16 47 |
| 38 | Indicatore | | 9 46 | | | | 11 46 | 13 26 | | | | 14 53 | 16 55 |
| 39 | Ponticino | | 9 56 | | | | 11 54 | 13 36 | | | | 15 03 | 17 05 |
| 40 | Laterina | | 10 04 | | | | 12 00 | 13 43 | | | | 15 10 | 17 12 |
| 41 | Bucine | | 10 10 | | | | 12 06 | 13 49 | | | | 15 16 | 17 18 |
| 42 | Montevarchi | | 10 32 | 9 27 | | | 12 13 | 14 00 | | | | 15 26 | 17 28 |
| 43 | S. Giovanni Valdarno | | 10 38 | 9 33 | | | 12 19 | 14 08 | | | | 15 33 | 17 35 |
| 44 | Figline Valdarno | | 10 46 | 9 39 | | | 12 26 | 14 17 | | | | 15 41 | 17 44 |
| 45 | Incisa | | 10 52 | | | | 12 31 | 14 24 | | | | 15 47 | 17 50 |
| 46 | Rignano sull'Arno-Reggello | | 11 00 | | | | 12 38 | 14 33 | | | | 15 55 | 17 58 |
| 47 | S. Ellero-Vallombrosa | | 11 05 | | | | 12 42 | 14 38 | | | | 16 00 | 18 03 |
| 48 | Pontassieve a. | 10 30 | 11 10 | | | | 12 47 | 14 44 | | | | 16 05 | 18 08 |
| 49 | Pontassieve p. | 10 32 | 11 11 | | | | 12 48 | 14 46 | | | | 16 07 | 18 10 |
| 50 | Sieci | — | 11 17 | | | | 12 53 | 14 52 | | | | 16 13 | 18 16 |
| 51 | Compiobbi | — | 11 22 | | | | 12 57 | 14 58 | | | | 16 18 | 18 21 |
| 52 | Firenze Campo di Marte a. | 10 44 | 11 30 | | | | 13 04 | 15 06 | | | | 16 26 | 18 29 |
| 53 | Firenze Campo di Marte p. | 10 45 | 11 31 | | | | 13 05 | 15 09 | | | | 16 28 | 18 30 |
| 54 | Firenze S. M. N. a. | 10 50 | 11 37 | 10 12 | 10 27 | 11 11 | 13 11 | 15 15 | 11 55 | 12 22 | 13 39 | 16 34 | 18 36 |

Annotazioni (column text):
- Treno 46: 🛏 1ª e 2ª classe Roma-Venezia — (1.2) e (3) Roma-München — (1.2) e (3) Roma-Beograd — (1.2) e (3) Roma-Trieste.
- Treno 36: 🛏 1ª e 2ª classe Roma-Milano — (1.2) e (3) Roma-Milano — (1.2) e (3) Roma-Bruxelles.
- Treno SM: FRECCIA DEL SUD — da Siracusa e Palermo — 🛏 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano il martedì, mercoledì, venerdì e domenica — (1.2) e (3) Siracusa-Milano il lunedì, giovedì e sabato — Reggio di Calabria Centrale-Milano — 🛏 1ª e 2ª classe Palermo-Milano — (1.2) e (3) Palermo-Milano.
- Treno 2332: (3) Borgo S. Lorenzo-Firenze — Proviene da Borgo S. Lorenzo.
- Treno ET766: Proviene da Rufina.
- Treno AT778: Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Piero a Sieve-Firenze — Proviene da S. Piero a Sieve.
- Treno A700: Prosegue per Viterbo P. F. — AT 780 diret 2e3 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Borgo S. Lorenzo-Firenze — Proviene da Borgo S. Lorenzo.
- Treno ET530: Elettromotrice Roma-Bologna — (1.2) Roma-København dal 31-III al 10-IV-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955 — (1.2) Roma-Grossenbrode dal 31-III al 17-IV-1955 — (1.2) e (3) Roma-München-Hamburg Altona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dall'11 al 17-IV-1955 — (1.2) Roma-Grossenbrode.
- Treno 20: ALPEN EXPRESS — (1.2) e (3) Roma-Basel — (1.2) e (3) Roma-Zürich — ✕ (Firenze-Milano).
- Treno 22: (✕ Firenze-Milano).
- Treno A702: Prosegue per Viterbo P. F. — ET 790 accel 2e3.
- Treno 42: ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS — 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — (1.2) e (3) Roma-Trieste — ✕ Roma-Bologna — (1.2) e (3) Roma-Wien — 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-Warszawa il martedì, giovedì e domenica.
- Treno 16: ITALIEN-SKANDINAVIEN EXPRESS - ITALIEN-HOLLAND EXPRESS — 🛏 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm — (1.2.3) Roma-Bruxelles-Oostende Kaai — (1.2) e (3) Roma-Brennero — ✕ Roma-Bologna — (1.2.3) Roma-Basel-Hamburg Altona — 🛏 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-København — (1.2) e (3) Roma-Amsterdam.
- Treno R522: Elettrotreno Roma-Milano — *Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6)*.
- Treno AT704: Prosegue per Viterbo P.F.

♦ Treno **20** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi solo in partenza da **Roma** se diretti oltre **Firenze**, da **Firenze** per **Milano** ed oltre o per oltre **Bolzano**.
Treno **46** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Orte**.
Treno **SM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Messina, Reggio di Calabria, Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno **R522** - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa n. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa n. 1, in partenza da **Roma** per **Milano, Verona, Padova** ed oltre.
Treno **22** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Orte**.
Treno **16** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** se diretti oltre **Firenze**, da **Firenze** per oltre **Milano** o per oltre **Bolzano**.
Treno **ET788** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Figline-Firenze**.

(Trazione elettrica da Roma a Milano)

50, 88, 89, 90, 254, 255, 259, 260, 261, 262

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 24 1.2.3 | 48 1.2.3 | R 30 rapido 1.2.3 | 1204 accel 2e3 / ET 792 accel 2e3 | AT 706 accel 3 cl. / AT 782 diret 2e3 | 78 diret 1.2.3 / 768 diret 2e3 | 32 1.2.3 | AT 708 accel 3 cl. / 1392 accel 2e3 | 1868 accel 2e3 / 2334 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Napoli Centrale 89, 90 | 8 16 | ... | 11 00 | ... | ... | 10 05 | 11 00 | ... | 11 00 |
| | | Napoli Mergellina 89 | — | ... | — | ... | ... | — | — | ... | — |
| | | Roma Termini 89, 90 a. | 10 50 | ... | 13 30 | ... | ... | 13 10 | 13 30 | ... | 13 30 |
| 58 | » | **Roma Tèrmini** ✕ p. | 11 30 | 13 05 | 13 45 | ... | ... | 14 20 | 14 35 | ... | 14 45 |
| 20 | 5 | Roma Tiburtina ♀ 254, 255 | | | | 13 28 | ... | | | ... | 14 55 |
| 27 | 17 | Sette Bagni | | | | 13 39 | ... | | | ... | 15 07 |
| 25 | 26 | Monterotondo ✕ (K. 3)-Mentana (K. 6) | | | | 13 50 | ... | | | ... | 15 17 |
| 31 | 38 | Fara Sabina (K. 16)-Montelibretti (K. 11) | | | | 14 19 | ... | | | ... | 15 29 |
| 35 | 49 | Pòggio Mirteto ✕ (Km. 8) | | | | 14 32 | ... | | | ... | 15 40 |
| 36 | 53 | *Gavignano Sabino* | | | | 14 37 | ... | | | ... | 15 46 |
| 41 | 58 | Stimigliano (Km. 5) ♀ | | | | 14 43 | ... | | | ... | 15 52 |
| 46 | 71 | Civita Castellana (K. 9)-Magliano ✕ (K. 6) | | | | 14 57 | ... | | | ... | 16 05 |
| 46 | 75 | Gallese Teverina (Km. 4) ✕ | | | | 15 02 | ... | | | ... | 16 11 |
| 52 | 84 | **Orte** ✕ (Km. 4) per *Civitavecchia 253* a. | 12 32 | | | 15 12 | ... | 15 22 | 15 37 | ... | 16 20 |
| | | *Foligno ed Ancona 87* p. | 12 34 | | | ... | 15 27 | 15 24 | 15 39 | 17 24 | 17 20 |
| 68 | 92 | Bassano in Teverina (Km. 4) | | | | ... | 15 34 | | | 17 31 | |
| 87 | 97 | **Attigliano-Bomarzo** ✕ (Km. 7) a. | | | | ... | 15 39 | | | 17 36 | |
| | | *per Viterbo 252* p. | | | | ... | 15 40 | | | 17 37 | |
| 89 | 106 | Alviano (Km. 4) | | | | ... | | | | ... | |
| 93 | 113 | Castiglione in Teverina (Km. 3) | | | | | | | | ... | |
| 104 | 118 | Baschi (Km. 3) - Montecchio (Km. 12) | | | | | | | | ... | |
| 124 | 126 | Orvieto ✕ (Km. 4) per *Orvieto C. 947* | 13 09 | | | | | | 16 14 | ... | |
| 172 | 136 | Allerona (K. 7)-Castel Viscardo (K. 9) | | | | | | | | ... | |
| 239 | 148 | Ficulle (Km. 8)-Fabro ✕ (Km. 5) | | | | | | | | ... | |
| 249 | 158 | Città della Pieve (Km. 6) | | | | | | | | ... | |
| 252 | 165 | **Chiusi** (Km. 2)-Chianciano Terme ✕ a. | 13 41 | | | | | | 16 44 | ... | |
| | | (Km. 11) *per Siena ed Empoli 221* p. | 13 44 | | | 16 58 | | | 16 48 | ... | |
| 268 | 177 | Panicale (Km. 7)-Sanfatucchio | | | | 17 07 | | | | ... | |
| 267 | 184 | Castigliòn del Lago (Km. 2) | | | | 17 13 | | | | ... | |
| 271 | 194 | **Terontola** ✕ (Km. 2) per *Perugia e* a. | 14 04 | | | 17 20 | | 18 35 | 17 08 | ... | |
| | | *Foligno 246* p. | 14 06 | | | 17 21 | | 18 45 | 17 10 | ... | |
| 256 | 200 | Cortona-Camucia ✕ (Km. 6) | | | | 17 27 | | | | ... | accel 2e3 |
| 258 | 211 | Castigliòn Fiorentino (Km. 1) | | | | 17 35 | | | | | |
| 264 | 217 | Rigutino Frassineto (Km. 2) | | | | 17 41 | | | | | |
| 260 | 223 | Olmo | | | | 17 47 | | | | | |
| 256 | 229 | **Arezzo** ✕ per *Sinalunga 671, Pratovecchio* a. | 14 35 | | | 17 52 | | 19 10 | 17 35 | | |
| | | *Stia 672* p. | 14 37 | | | ... | | 19 11 | 17 37 | 18 15 | |
| 258 | 235 | Indicatore | | | | ... | | | | 18 23 | |
| 255 | 245 | Ponticino | | | | ... | | | | 18 33 | |
| 248 | 250 | Laterina (Km. 6) | | | | ... | | | | 18 40 | |
| 207 | 255 | Bùcine | | | | ... | | | | 18 48 | |
| 147 | 263 | Montevarchi ✕ | | | | ... | | | | 18 58 | |
| 138 | 268 | S. Giovanni Valdarno ✕ | | | | ... | | | | 19 05 | |
| 126 | 276 | Figline Valdarno ♀ | | | | ... | | | | 19 14 | |
| 123 | 281 | Incisa (Km. 1) | | | | ... | | | | 19 20 | |
| 121 | 288 | Rignano sull'Arno-Reggello | | | | ... | | | | 19 28 | |
| 112 | 292 | S. Ellero ✕ (K. 1)-Vallombrosa (K. 13) | | | | ... | | | | 19 33 | |
| 91 | 296 | **Pontassieve** ✕ per *Borgo S. Lorenzo 210* a. | | | | ... | 18 53 | | | 19 38 | 21 13 |
| | | p. | | | | ... | 19 02 | | | 19 40 | 21 23 |
| 80 | 300 | Sieci | | | | ... | — | | | 19 46 | 21 28 |
| 74 | 303 | Compiobbi | | | | ... | — | | | 19 52 | 21 33 |
| 53 | 312 | **Firenze Campo di Marte** ✕ a. | | | | .... | 19 13 | | | 20 00 | 21 40 |
| | | *per Firenze Rifredi 227* p. | | | | ... | 19 14 | | | 20 03 | 21 41 |
| 48 | 316 | **Firenze S. M. N.** ✕ *69, 209, 215, 218* a. | 15 45 | 16 44 | 17 19 | ... | 19 20 | 20 20 | 18 46 | 20 10 | 21 48 |

| Stazione | 1206 accel 2e3 | 68 1.2.3 | ET 604 accel 2e3 / ET 794 accel 2e3 | R 526 rapido 1e2 | ET 538 1e2 | 1208 accel 2e3 | 38 diret 2e3 | AT 710 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli Centrale | ... | 12 25 | ... | ‡14 00 | ‡14 00 | ‡14 00 | 15 50 | ... |
| Napoli Mergellina | ... | — | ... | 14 15 | 14 15 | 14 15 | 15 31 | ... |
| Roma Termini a. | ... | 14 53 | ... | 16 35 | 16 35 | 16 35 | 18 55 | ... |
| Roma Tèrmini p. | ... | 15 30 | ... | 17 25 | 18 25 | 18 32 | 19 10 | ... |
| Roma Tiburtina | ... | | 16 50 | | | 18 42 | | ... |
| Sette Bagni | ... | | 17 02 | | | 18 55 | | ... |
| Monterotondo | ... | | 17 10 | | | 19 04 | | ... |
| Fara Sabina | ... | | 17 20 | | | 19 16 | | ... |
| Pòggio Mirteto | ... | | 17 30 | | | 19 27 | | ... |
| Gavignano Sabino | ... | | 17 35 | | | 19 32 | | ... |
| Stimigliano | ... | | 17 39 | | | 19 38 | | ... |
| Civita Castellana | ... | | 17 50 | | | 19 50 | | ... |
| Gallese Teverina | ... | | 17 55 | | | 19 56 | | ... |
| Orte a. | | | 18 02 | | 19 21 | 20 04 | 20 12 | |
| Orte p. | 16 38 | | ... | | 19 23 | 20 26 | 20 16 | 20 40 |
| Bassano in Teverina | 16 48 | | ... | | | 20 35 | | 20 49 |
| Attigliano-Bomarzo a. | 16 54 | | ... | | | 20 42 | | 20 55 |
| Attigliano-Bomarzo p. | 16 55 | | ... | | | 20 43 | | 20 58 |
| Alviano | 17 06 | | ... | | | 20 54 | | ... |
| Castiglione in Teverina | 17 15 | | ... | | | 21 03 | | ... |
| Baschi - Montecchio | 17 23 | | | | | 21 10 | | ... |
| Orvieto | 17 34 | | | | 19 53 | 21 21 | 20 51 | ... |
| Allerona-Castel Viscardo | 17 47 | | | | | 21 33 | | ... |
| Ficulle-Fabro | 18 03 | | | | 20 11 | 21 47 | 21 13 | ... |
| Città della Pieve | 18 13 | | | | | 21 56 | | ... |
| Chiusi a. | 18 21 | | | | 20 28 | 22 05 | 21 27 | ... |
| Chiusi p. | 18 45 | | 21 18 | | 20 31 | ... | 21 30 | ... |
| Panicale-Sanfatucchio | 18 57 | | 21 27 | | | ... | | ... |
| Castigliòn del Lago | 19 07 | | 21 33 | | 20 44 | ... | | ... |
| Terontola a. | 19 16 | | 21 41 | | 20 51 | ... | 21 53 | ... |
| Terontola p. | 19 30 | | 21 43 | | 20 52 | ... | 21 55 | ... |
| Cortona-Camucia | 19 40 | | 21 49 | | | ... | 22 03 | ... |
| Castigliòn Fiorentino | 19 52 | | 21 57 | | | ... | 22 12 | ... |
| Rigutino Frassineto | 19 59 | | 22 03 | | | ... | | ... |
| Olmo | 20 06 | | 22 09 | | | ... | | ... |
| Arezzo a. | 20 13 | | 22 14 | | 21 14 | ... | 22 26 | ... |
| Arezzo p. | 20 21 | | ... | | 21 15 | ... | 22 28 | ... |
| Indicatore | 20 29 | | ... | | | ... | | ... |
| Ponticino | 29 39 | | ... | | | ... | | ... |
| Laterina | 20 46 | | ... | | | ... | | ... |
| Bùcine | 20 52 | | ... | | | ... | | ... |
| Montevarchi | 21 03 | | ... | | 21 42 | ... | 22 55 | ... |
| S. Giovanni Valdarno | 21 11 | | ... | | 21 48 | ... | 23 02 | ... |
| Figline Valdarno | 21 20 | | ... | | 21 54 | ... | 23 10 | ... |
| Incisa | 21 27 | | ... | | | ... | | ... |
| Rignano sull'Arno-Reggello | 21 35 | | ... | | | ... | | ... |
| S. Ellero-Vallombrosa | 21 40 | | ... | | | ... | | ... |
| Pontassieve a. | 21 45 | | ... | | | ... | 23 26 | ... |
| Pontassieve p. | 21 47 | | ... | | | ... | 23 28 | ... |
| Sieci | 21 52 | | ... | | | ... | | ... |
| Compiobbi | 21 57 | | ... | | | ... | | ... |
| Firenze Campo di Marte a. | 22 05 | | ... | | 22 21 | ... | 23 46 | ... |
| Firenze Campo di Marte p. | 22 07 | | ... | | 22 22 | ... | 23 47 | ... |
| Firenze S. M. N. a. | 22 13 | 19 13 | ... | 20 44 | 22 29 | ... | 23 54 | ... |

| Stazione | 40 1.2.3 | 34 1.2.3 | 1210 accel 2e3 | 64 1.2.3 | 28 1.2.3 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli Centrale | 15 50 | 15 50 | ... | 18 35 | 20 23 | ‡♦20 50 p. |
| Napoli Mergellina | 15 31 | 15 31 | ... | ♦19 43 | ♦19 43 | ♦21 00 p. |
| Roma Termini a. | 18 55 | 18 55 | ... | 21 25 | 22 56 | ♦23 22 a. |
| Roma Tèrmini p. | 20 15 | 20 25 | ... | 22 00 | 23 20 | 23 40 |
| Roma Tiburtina | | | 21 10 | | | |
| Sette Bagni | | | 21 23 | | | |
| Monterotondo | | | 21 33 | | | |
| Fara Sabina | | | 21 44 | | | |
| Pòggio Mirteto | | | 21 55 | | | |
| Gavignano Sabino | | | 22 00 | | | |
| Stimigliano | | | 22 06 | | | |
| Civita Castellana | | | 22 18 | | | |
| Gallese Teverina | | | 22 23 | | | |
| Orte a. | | 21 27 | 22 33 | 23 02 | 0 21 | |
| Orte p. | | 21 28 | 22 45 | 23 03 | 0 22 | |
| Bassano in Teverina | | | 22 55 | | | |
| Attigliano-Bomarzo a. | | | 23 02 | | | |
| Attigliano-Bomarzo p. | | | ... | | | |
| Alviano | | | ... | | | |
| Castiglione in Teverina | | | ... | | | |
| Baschi - Montecchio | | | ... | | | |
| Orvieto | | 22 03 | ... | 23 39 | | |
| Allerona-Castel Viscardo | | | ... | | | |
| Ficulle-Fabro | | | ... | | | |
| Città della Pieve | | | ... | | | |
| Chiusi a. | 22 18 | 22 36 | ... | 0 09 | 1 28 | |
| Chiusi p. | 22 20 | 22 38 | ... | 0 11 | 1 31 | |
| Panicale-Sanfatucchio | | | ... | | | |
| Castigliòn del Lago | | | ... | | | |
| Terontola a. | 22 40 | | ... | | | |
| Terontola p. | 22 41 | | ... | | | |
| Cortona-Camucia | | | ... | | | |
| Castigliòn Fiorentino | | | ... | | | |
| Rigutino Frassineto | | | ... | | | |
| Olmo | | | ... | | | |
| Arezzo a. | 23 06 | 23 21 | ... | 0 54 | 2 16 | |
| Arezzo p. | 23 07 | 23 22 | ... | 0 56 | 2 18 | |
| Indicatore | | | ... | | | |
| Ponticino | | | ... | | | |
| Laterina | | | ... | | | |
| Bùcine | | | ... | | | |
| Montevarchi | | | ... | | | |
| S. Giovanni Valdarno | | | ... | | | |
| Figline Valdarno | | | ... | | | |
| Incisa | | | ... | | | |
| Rignano sull'Arno-Reggello | | | ... | | | |
| S. Ellero-Vallombrosa | | | ... | | | |
| Pontassieve a. | | | ... | | | |
| Pontassieve p. | | | ... | | | |
| Sieci | | | ... | | | |
| Compiobbi | | | ... | | | |
| Firenze Campo di Marte a. | | | ... | | | 3 38 |
| Firenze Campo di Marte p. | | | ... | | | 3 44 |
| Firenze S. M. N. a. | 0 17 | 0 31 | ... | 2 08 | 3 26 p. Milano | |

‡ Napoli P. Garibaldi. ♦ 1ª e 2ª classe

Treno 24: ✕ Roma-Firenze — (✕ Bologna-Venezia) — Roma-Milano-Hamburg-Altona.
Treno 48: ✕ Roma-Firenze — Roma-Trieste.
Treno R30: Carrozza Pullman Napoli-Milano.
Treno AT 706: per Viterbo P.F. — Treno AT 782: Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Piero a Sieve-Firenze; Proviene da S. Piero a Sieve.
Treno 78: Via Orte-Foligno-Perugia (Vedasi quadri 87 e 265) — Treno 768: Roma-Perugia-Firenze.
Treno 32: Roma-Siena-Empoli-Firenze — (✕ Firenze-Milano).
Treno AT 708: Prosegue per Viterbo P.F.
Treno 1868: Prosegue per Foligno — Treno 2334: Proviene da S. Piero a Sieve; S. Piero a Sieve-Firenze.
Treno 68: BRENNERO EXPRESS — 1ª e 2ª classe Roma-München — (✕ Firenze-Verona) — Roma-München — e Roma-Venezia — ✕ Roma-Verona.
Treno R526: Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6) — Elettrotreno Roma-Milano.
Treno AT 710: Prosegue per Viterbo P.F.
Treno 40: Roma-Calalzo fino al 9-I-1955 e nei giorni di martedì, giovedì e sabato dal 2-I al 12-III-1955 — 1ª e 2ª classe Roma-Venezia — 1ª e 2ª classe Roma-Trieste — Roma-Venezia S. Lucia — 1ª e 2ª classe Roma-Calalzo dal 15-XII-1954 al 15-III-1955 — Roma-Calalzo — ✕ Roma-Firenze.
Treno 34: RHEINGOLD EXPRESS — Roma-Bern — Roma-Venezia — e Roma-Wien — Milano-Zürich — e Rotterdam — dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate al percorso Roma-Hoek van Holland: il 25 e 26-XII è limitata a Rotterdam — Roma-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 — 1ª e 2ª cl. Roma-Genève.
Treno 64: Roma-S. Candido dal 15-XII-1954 al 15-III-1955 — Roma-Merano — Roma-S. Candido — e Roma-Verona-Brescia — Roma-München — e 1ª e 2ª cl. Roma-S. Candido (dal 13-III-1955 limitata a Bolzano).
Treno 28: 1ª e 2ª classe Roma-Milano — Roma-Paris Lyon.
Treno 18: Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Roma-Basel-Hamburg Altona e Napoli-Milano.

♦ Treno **24** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Roma-Orte** e **Chiusi-Arezzo.**
Treno **R30** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a*) per **Firenze** ed oltre, se provenienti da **Napoli;** *b*) in partenza da **Roma** per **Milano** ed oltre.
Treno **32** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Roma** e da **Orte,** anche se provenienti da linee affluenti, solo se diretti **Orvieto** ed oltre.
Treno **68** - Nella 3ª classe i viaggiatori sono ammessi soltanto se diretti oltre **Bologna.**
Treno **R526** - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Roma** per **Milano** e **Padova** ed oltre.
Treni **34** e **64** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Orte.**
Treno **28** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** per **Milano** ed oltre.

**Per il servizio fra ROMA ed ORTE vedasi anche il quadro 87**

(Trazione elettrica da Roma a Milano)

| | Alt. s. m. | Km. | Stazione | | 40 | 34 | 64 | 28 | 18 | 46 | 1384 | 36 | ET 532 | SM | ET 504 | 1378 | 468 | ET 530 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ✕ 1.2.3 | diret 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | ◆ ✕ 1.2.3 | ✕ | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | ✕ 1e2 | ◆ ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | ✕ 1e2 |
| 1 | | | *Siena 221* | p. | 1912 | 2234 | 2234 | 2234 | 2234 | 2234 | 2234 | 2234 | 2234 | 402 | ... | 402 | 615 | 743 |
| 2 | | | *Livorno 69* | p. | 2155 | 2205 | 2205 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | ... | 353 | 700 | 825 |
| 3 | 48 | 316 | **Firenze S. M. N.** ✕ | p. | 027 | 045 | 220 | 336 | ⊡ | 429 | 445 | 550 | 610 | 622 | ... | 636 | 832 | 1018 |
| 4 | 55 | 319 | **Firenze Rifredi** ♀ per Campo di Marte 227 | a. | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 449 | \| | \| | \| | ... | 640 | 835 | \| |
| 5 | | | *Pisa 69* | p. | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 450 | \| | \| | \| | ... | 641 | 836 | \| |
| 6 | 54 | 321 | Castello (Km. 1) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 454 | \| | \| | \| | ... | 645 | \| | \| |
| 7 | 54 | 324 | Sesto Fiorentino | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 459 | \| | \| | \| | ... | 650 | \| | \| |
| 8 | 56 | 329 | Calenzano (Km. 2) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 505 | \| | \| | \| | ... | 656 | \| | \| |
| 9 | 65 | 333 | **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 | a. | 041 | 059 | 234 | 350 | \| | 443 | 510 | 604 | 622 | \| | ... | 701 | 847 | 1032 |
| 10 | | | *Livorno Centrale 217* | p. | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | | 2040 | 2040 | — | — | | ... | 205 | 426 | 617 |
| 11 | | | *Pisa Centrale 217* | p. | 2143 | 2143 | 2143 | 2143 | | 2143 | 2143 | — | — | | ... | 237 | 459 | 645 |
| 12 | | | *Lucca 218* | p. | 2239 | 2239 | 2239 | 2239 | | 2239 | 2239 | — | — | | ... | 435 | 605 | 732 |
| 13 | | | *Pistoia 215, 218* | p. | 2354 | 2354 | 2354 | 2354 | | 2354 | 450 | 450 | 450 | | 450 | 623 | 758 | 917 |
| 14 | 65 | 333 | **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 | p. | 042 | 101 | 235 | 351 | \| | 445 | 515 | 606 | 623 | \| | 639 | 705 | 848 | 1033 |
| 15 | 152 | 343 | Vaiano | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 526 | \| | \| | \| | 648 | 716 | \| | \| |
| 16 | 258 | 353 | Vernio ♀ K. 1-Montep. K. 10-Cantag. (K. 11) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 538 | \| | \| | \| | 657 | 728 | \| | \| |
| 17 | 317 | 373 | S. Benedetto Sambro ♀ K. 10-Castiglione Pep. K. 15 | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 600 | \| | \| | \| | 713 | 749 | \| | \| |
| 18 | 276 | 378 | Grizzana (Km. 5) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 606 | \| | \| | \| | 718 | 755 | \| | \| |
| 19 | 175 | 388 | Monzuno (Km. 10)-Vado (Km 1) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 616 | \| | \| | \| | 726 | 805 | \| | \| |
| 20 | 169 | 397 | Pianoro (Km. 1) | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 628 | \| | \| | \| | 737 | 817 | \| | \| |
| 21 | 90 | 407 | Bologna S. Ruffillo | | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 641 | \| | \| | \| | 744 | 829 | \| | \| |
| 22 | 45 | 413 | **Bologna C.** ✕ 70, 85, 86, 201 | a. | 151 | 210 | 345 | 501 | 514 | 553 | 652 | 714 | 723 | 738 | 751 | 840 | 959 | 1134 |
| 23 | | | *Bologna C. 86* | p. | 415 | 415 | 415 | — | — | — | 803 | 803 | 803 | 803 | 803 | ▪1035 | ▪1035 | 1145 |
| 24 | | | *Ancona 86* | a. | 752 | 752 | 752 | — | — | — | 1153 | 1153 | 1153 | 1153 | 1153 | ▪1314 | ▪1314 | 1634 |
| 25 | | | *Bologna C. 70* | p. | — | 225 | 355 | 622 | 622 | 622 | 720 | 826 | 826 | 826 | 826 | 1021 | 1021 | 1228 |
| 26 | | | *Verona P. N. 70* | a. | — | 357 | 535 | 825 | 825 | 825 | 952 | 1007 | 1007 | 1007 | 1007 | 1245 | 1245 | 1400 |
| 27 | | | *Trento 70* | a. | — | 535 | 715 | 1000 | 1000 | 1000 | 1109 | 1109 | 1109 | 1109 | 1109 | 1534 | 1534 | 1534 |
| 28 | | | *Bolzano 70* | a. | — | 650 | 815 | 1102 | 1102 | 1102 | 1158 | 1158 | 1158 | 1158 | 1158 | 1629 | 1629 | 1629 |
| 29 | | | *Brennero 70* | a. | — | 958 | 1055 | 1323 | 1323 | 1323 | 1522 | 1522 | 1522 | 1522 | 1522 | 1845 | 1845 | 1845 |
| 30 | | | *Bologna C. 85* | p. | 208 | 254 | ... | ... | ... | 624 | 805 | 805 | 805 | 805 | 805 | 1030 | 1030 | 1218 |
| 31 | | | *Venezia S. L. 85* | a. | 524 | 540 | ... | ... | ... | 923 | 1110 | 1110 | 1110 | 1110 | 1110 | 1314 | 1314 | 1621 |
| 32 | | | *Udine 75* | a. | ▪800 | 911 | ... | ... | ... | 1303 | 1609 | 1609 | 1609 | 1609 | 1609 | 1627 | 1627 | 2023 |
| 33 | | | *Tarvisio C. 75* | a. | 1044 | 1126 | ... | ... | ... | 1556 | 1926 | 1926 | 1926 | 1926 | 1926 | 1926 | 1926 | 2244 |
| 34 | | | *Trieste C. 84* | a. | ▪806 | 1005 | ... | ... | ... | 1358 | ▪1517 | ▪1517 | ▪1517 | ▪1517 | ▪1517 | ▪1920 | ▪1920 | ▪1920 |
| 35 | | | *Poggioreale Campagna 80* | a. | 1420 | 1420 | ... | ... | ... | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 | 2025 | 2025 | 2025 |

Rows 23-24: ▪ Coincidenza a Venezia Mestre. Rows 25-29: ▪ 1ª e 2ª classe.

Treno 40: Roma-Calalzo fino al 10-I-1955 e nei giorni di mercoledì, venerdì e domenica dal 12-I al 13-III-1955 — Roma-Calalzo dal 16-XII al 16-III-1955 — 1ª e 2ª classe Roma-Trieste — 1ª e 2ª classe Roma-Venezia — Roma-Venezia S. Lucia — 1ª e 2ª cl.

Treno 34: RHEINGOLD EXPRESS — Roma-Hoek van Holland: il 25 e 26 XII è limitata a Rotterdam — Roma-Bern — e Roma-Zürich dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate al percorso Milano-Zürich — e Roma-Wien — 1ª e 2ª classe Roma-Venezia — 1ª e 2ª classe Roma-Genève.

Treno 64: Roma-Merano — Roma-München — e Roma-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — Roma-Verona-Brescia — 1ª e 2ª classe Roma-S. Candido (dal 14-III-1955 limitata a Bolzano).

Treno 28: 1ª e 2ª classe Roma-Milano — Roma-Paris Lyon.

Treno 18: Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª classe — 1ª e 2ª classe Roma-Basel-Hamburg Altona e Napoli-Milano.

Treni 46, 1384: Roma-Beograd — 1ª e 2ª classe Roma-Venezia — e Roma-Trieste — e Roma-München.

Treni 36, 532: 1ª e 2ª cl. Roma-Milano — e Roma-Bruxelles — Firenze-Bologna-Ancona fino al 31-XII-1954.

Treni SM, 504, 1378: Palermo-Milano — e Siracusa-Milano — Reggio di Calabria-Milano — 1ª e 2ª classe Palermo-Milano il lunedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano il martedì, mercoledì, venerdì e domenica — FRECCIA DEL SUD.

Treni 468, 530: e Firenze-Milano — (✕ Bologna-Venezia).

◆ Treno **28.** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** per **Milano** ed oltre.
Treno **SM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Messina, Reggio di Calabria, Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.

⊡ Il treno **18** parte da **Firenze Campo di Marte** alle 344.

**Per il servizio completo fra FIRENZE e PRATO vedasi il quadro 215**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

**(Trazione elettrica da Roma a Milano)**

♦ 2ª classe.

| Stazione | | Alt. s. m. | Dist. Km. | 20 | 22 | 42 | 16 | R522 | 1368 | 24 | 1388 | 48 | R 30 | 1390 | 32 | 68 | 1376 | R 526 | ET 506 | ET 538 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ◆ 1.2.3 ✕ | ◆ 1.2.3 ✕ 🍷 | 1.2.3 | ◆ 1.2.3 ✕ | ◆ rapido 1e2 ✕ | accel 2e3 | ◆ 1.2.3 🍷 | accel 2e3 | 1.2.3 🍷 | ◆ rapido 1.2.3 ✕ 🍷 | accel 2e3 | 1.2.3 ✕ 🍷 | ◆ 1.2.3 ✕ 🍷 | accel 2e3 | ◆ rapido 1e2 ✕ | accel 2e3 | 1e2 🍷 |
| *Siena 221* | p. | | | 7 43 | 8 58 | 8 58 | 8 58 | 8 58 | 8 58 | ♦12 45 | ♦12 45 | ... | 14 22 | 14 22 | 16 35 | 16 35 | 18 23 | 18 23 | ... | 19 12 |
| *Livorno 59* | p. | | | 8 25 | 9 00 | 9 00 | 9 00 | 11 53 | 11 53 | 13 07 | 13 07 | 14 50 | 14 50 | 14 50 | 16 46 | 17 34 | 17 55 | 18 55 | ... | 18 55 |
| ▪ **Firenze S. M. N.** ✕ | p. | 48 | 316 | 10 37 | 11 21 | 12 07 | 12 32 | 13 44 | 14 01 | 15 59 | 16 05 | 16 57 | 17 27 | 18 12 | 18 56 | 19 23 | 20 27 | 20 49 | ... | 22 34 |
| **Firenze Rifredi** 🍷 per Campo di Marte 227, Pisa 69 | a. | 55 | 319 | | | | | | 14 05 | | — | | | 18 16 | | | 20 31 | | ... | |
| | p. | | | | | | | | 14 06 | | — | | | 18 17 | | | 20 32 | | ... | |
| Castello (Km. 1) | | 54 | 321 | | | | | | — | | — | | | 18 21 | | | 20 36 | | ... | |
| Sesto Fiorentino | | 54 | 324 | | | | | | 14 14 | | 16 14 | | | 18 26 | | | 20 41 | | ... | |
| Calenzano (Km. 2) | | 56 | 329 | | | | | | — | | — | | | 18 31 | | | 20 47 | | ... | |
| ▪ **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 | a. | 65 | 333 | | 11 35 | 12 20 | | | 14 22 | 16 13 | ◀16 22 | | | 18 35 | 19 10 | | 20 52 | | ... | 22 48 |
| *Livorno Centrale 217* | p. | | | | | 8 25 | | | 10 54 | 10 54 | 10 54 | | | 14 50 | 14 50 | | 18 55 | | ... | 19 15 |
| *Pisa Centrale 217* | p. | | | | | 9 02 | | | 11 20 | 11 20 | 11 20 | | | 15 22 | 15 22 | | 19 19 | | ... | 19 41 |
| *Lucca 218* | p. | | | | | 10 03 | | | 12 08 | 12 08 | 12 08 | | | 16 05 | 16 05 | | 19 44 | | ... | 20 26 |
| *Pistoia 215, 218* | p. | | | | ✕ 10 10 | 11 48 | | | 14 08 | 14 38 | 14 38 | | | 18 05 | 18 47 | | 20 39 | | 21 00 | 22 18 |
| ▪ **Prato** ✕ per Lucca e Viareggio 218 | p. | 65 | 333 | | 11 37 | 12 21 | | | 14 30 | 16 15 | 16 25 | | | 18 37 | 19 12 | | 21 06 | | ⊼22 30 | 22 49 |
| ▪ Vaiano | | 152 | 343 | | | | | | 14 41 | | 16 36 | | | 18 48 | | | 21 17 | | 22 39 | |
| ▪ Vèrnio 🍷 K. 1-Montep. (K. 10)-Cantag. K. 11 | | 258 | 363 | | | | | | 14 53 | | 16 48 | | | 19 01 | | | 21 29 | | 22 48 | |
| ▪ S. Benedetto Sambro 🍷 K. 10-Castiglione Pep. K. 15 | | 317 | 373 | | | | | | 15 13 | | 17 09 | | | 19 22 | | | 21 47 | | 23 06 | |
| ▪ Grizzana (Km. 5) | | 276 | 378 | | | | | | 15 20 | | 17 15 | | | 19 28 | | | 21 54 | | 23 11 | |
| Monzuno (Km. 10)-Vado (Km 1) | | 175 | 388 | | | | | | 15 30 | | 17 25 | | | 19 37 | | | 22 04 | | — | |
| Pianoro (Km. 1) | | 169 | 397 | | | | | | 15 42 | | 17 37 | | | 19 49 | | | 22 16 | | — | |
| ▪ Bologna S. Ruffillo | | 90 | 407 | | | | | | 15 52 | | 17 47 | | | 19 59 | | | 22 27 | | — | |
| ▪ **Bologna C.** ✕ 70, 85, 86, 201 | a. | 45 | 413 | 11 52 | 12 45 | 13 26 | 13 47 | 14 50 | 16 01 | 17 25 | 17 58 | 18 12 | 18 41 | 20 10 | 20 22 | 20 38 | 22 39 | 21 55 | ⊼23 39 | 23 50 |
| *Bologna C. 86* | p. | | | 13 20 | 13 20 | ▪15 50 | ▪15 50 | ▪15 50 | 16 15 | 17 41 | 18 23 | 18 23 | 20 58 | 20 58 | 20 58 | 20 58 | 0 44 | 0 44 | 0 44 | 0 44 |
| *Ancona 86* | a. | | | 17 43 | 17 43 | ▪18 43 | ▪18 43 | ▪18 43 | 20 18 | 20 51 | 22 50 | 22 50 | 0 42 | 0 42 | 0 42 | 0 42 | 3 43 | 3 43 | 3 43 | 3 43 |
| *Bologna C. 70* | p. | | | 12 28 | 13 12 | 15 05 | 15 05 | 15 05 | 17 40 | 17 40 | 18 30 | 18 30 | ... | 21 02 | 21 02 | 21 02 | 0 30 | 0 30 | 0 30 | 0 30 |
| *Verona P. N. 70* | a. | | | 14 00 | 15 55 | 17 05 | 17 05 | 17 05 | 19 33 | 19 33 | 19 54 | 19 54 | ... | 22 36 | 22 36 | 22 36 | per Ostiglia | per Ostiglia | per Ostiglia | per Ostiglia |
| *Trento 70* | a. | | | 15 34 | 18 09 | 18 45 | 18 45 | 18 45 | 21 17 | 21 17 | 21 17 | 21 17 | ... | 0 05 | 0 05 | 0 05 | | | | |
| *Bolzano 70* | a. | | | 16 29 | 19 45 | 19 45 | 19 45 | 19 45 | 22 13 | 22 13 | 22 13 | 22 13 | ... | 1 00 | 1 00 | 1 00 | | | | |
| *Brennero 70* | a. | | | 18 45 | 22 16 | 22 16 | 22 16 | 22 16 | 3 30 | 3 30 | 3 30 | 3 30 | ... | 3 30 | 3 30 | 3 30 | | | | |
| *Bologna C. 85* | p. | | | 12 18 | → | 13 46 | → | ▪15 02 | 16 30 | 18 34 | 18 34 | 18 34 | ... | 21 04 | 21 04 | 21 04 | ... | 22 12 | ... | 0 35 |
| *Venezia S. L. 85* | a. | | | 16 21 | ... | 16 46 | ... | ▪17 05 | 20 38 | 21 16 | 21 16 | 21 16 | ... | 23 37 | 23 37 | 23 37 | ... | 0 15 | ... | per Ferrara |
| *Udine 75* | a. | | | 20 23 | ... | 20 23 | ... | 20 23 | ▪23 03 | ♦▪23 03 | ▪23 03 | ♦▪23 03 | ... | — | — | — | ... | ♦ 2 14 | ... | |
| *Tarvisio C. 75* | a. | | | 22 44 | ... | 22 44 | ... | 22 44 | — | — | — | — | ... | — | — | — | ... | — | ... | |
| *Trieste C. 84* | a. | | | ▪19 20 | ... | ▪19 20 | ... | ▪19 20 | 0 29 | 0 29 | 0 29 | 0 29 | ... | 8 06 | 8 06 | 8 06 | ... | 8 06 | ... | |
| *Poggioreale Campagna 80* | a. | | | 20 25 | ... | 20 25 | ... | 20 25 | 6 05 | 6 05 | 6 05 | 6 05 | ... | 14 20 | 14 20 | 14 20 | ... | 14 20 | ... | |

▪ 1ª e 2ª classe.

♦ Coincidenza a Venezia Mestre.

Treno 20: ALPEN EXPRESS (1.2) Roma-Grossenbrode dall'11 al 17-IV-1955 — (1.2) e (3) Roma-München-Hamburg Altona — (1.2) e (3) Roma-Zürich — (1.2) e (3) Roma-Basel; ✕ 🍷 Firenze-Milano; (1.2.3) Roma-København dal 31-III al 10-IV-1955 — (1.2) Roma-Grossenbrode dal 31-III al 17-IV-1955 — (1.2) e (3) Roma-Grossenbrode dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955.

Treno 22: ✕ 🍷 Firenze-Milano — (1.2) e (3) Firenze-Milano.

Treno 42: ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS (1.2) e (3) Roma-Trieste — (1.2) e (3) Roma-Wien — 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — ✕ Roma-Bologna; 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-Warszawa il martedì, giovedì e domenica.

Treno 16: ITALIEN-SKANDINAVIEN EXPRESS (1.2) e (3) Roma-København — 🛏 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm — (1.2) Roma-Basel-Hamburg Altona; ITALIEN-HOLLAND EXPRESS (1.2) e (3) Roma-Ostende Kaai — (1.2) Roma-Amsterdam; (1.2) e (3) Roma-Brennero; ✕ Roma-Bologna.

Treno R522: Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6). Elettrotreno Roma-Milano.

Treno 1368: (1.2.3) Roma-Milano-Hamburg Altona.

Treno 48: (1.2.3) Roma-Trieste (✕ Bologna-Venezia).

Treno R 30: Carrozza Pullman Napoli-Milano.

Treno 32: ✕ Firenze-Milano.

Treno 68: BRENNERO EXPRESS 🍷 Roma-Verona — (1.2) e (3) Roma-Venezia; (1.2) e (3) Roma-München; 🛏 1ª e 2ª classe Roma-München; ✕ Firenze-Verona.

Treno R 526: Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6). Elettrotreno Roma-Milano.

◆ Treno 20 - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi solo in partenza da **Roma** se diretti oltre **Firenze**, da **Firenze** per **Milano** ed oltre o per oltre **Bolzano.**
Treno **22** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Prato.**
Treno **16** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 108.
Treno **R522 - Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Roma** per **Milano, Verona, Padova** ed oltre.
Treno **24** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Prato.**
Treno **R 30** - Per l'ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno linea **Roma-Firenze** a pag. 109.
Treno **68** - Nella 3ª classe i viaggiatori sono ammessi soltanto se diretti oltre **Bologna.**
Treno **R526 - Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6)**. Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa ordinaria N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Roma** per **Milano** e **Padova** ed oltre.

**Per il servizio completo fra FIRENZE e PRATO vedasi il quadro 215**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

(Trazione elettrica da Roma a Milano)

per Brennero 70, Venezia 85, Pistoia 201

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 3360 omn 3 cl. | 3362 omn 2e3 | 34 diret 1.2.3 | 152 ◆ diret 1.2.3 | 3364 omn 3 cl. | 1350 accel 2e3 | 1352 accel 2e3 | 1354 accel 2e3 | 422 diret 2e3 | 1356 accel 2e3 | 28 ◆ 1.2.3 | 18 | 118 diret 2e3 | 450 1.2.3 | ET 380 1.2.3 | ET 314 accel 2e3 | ET 316 diret 2e3 | ET532 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Brindisi 86 . . . . p. | ... | ... | ... | 922 | ... | ... | ... | ... | ... | 922 | 922 | 922 | 1454 | 1454 | 1454 | ... | ... | ... |
| 2 | | | Ancona 86 . . . . . p. | ... | ... | ... | 2300 | ... | ... | ... | ... | ... | 2300 | 2300 | 2300 | 250 | 250 | 250 | ... | ... | ... |
| 3 | 45 | 413 | Bologna Centrale ✕ . . . p. | ... | ... | 239 | 300 | ... | ... | ... | ... | ... | 406 | 511 | 528 | 600 | 607 | 622 | 630 | 705 | 730 |
| 4 | 48 | 423 | Lavino (Km. 1) . . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 417 | | | | | | 638 | 712 | |
| 5 | 41 | 426 | Anzola dell'Emilia (Km. 1) . | ... | ... | | da | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | | da | | 642 | — | |
| 6 | 47 | 431 | Samòggia (Km 2) . . . . . . | ... | ... | | Lecce | ... | ... | ... | ... | ... | 426 | | | | Lecce | | 647 | 719 | |
| 7 | 41 | 439 | Castelfranco d'Emilia . ♀ | ... | ... | | 320 | ... | ... | ... | ... | ... | 435 | | | | ◆ | ◆ | 654 | 725 | |
| 8 | 34 | 450 | Modena ✕ (Km. 1) 200, 650 a. | ... | ... | 304 | 330 | ... | ... | ... | ... | ... | 446 | 536 | | 623 | 632 | 644 | 703 | 734 | 752 |
| 9 | | | 652, 653, 661 p. | ... | ... | 306 | 332 | ... | ... | ... | ... | ... | 455 | 537 | | 625 | 634 | 646 | 705 | 736 | 754 |
| 10 | 53 | 463 | Rubiera ♀ . . . . . . . . . . | ... | ... | | 344 | ... | ... | ... | ... | ... | 507 | | | | | | 715 | 746 | |
| 11 | 57 | 469 | Villa Masone . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | | | | 721 | — | |
| 12 | 53 | 475 | Règgio d'Emilia ✕ (Km. 1) a. | ... | ... | 324 | 354 | ... | ... | ... | ... | ... | 517 | 555 | | 641 | 652 | 702 | 726 | 754 | 809 |
| 13 | | | 654, 655, 656, 657, 658, 660 p. | ... | ... | 326 | 356 | ... | ... | ... | ... | ... | 526 | 556 | | 643 | 654 | 704 | 728 | 755 | 810 |
| 14 | 46 | 486 | Villa Cadè ♀ (Km. 1) . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 537 | | | | | | 737 | 804 | |
| 15 | 55 | 492 | S. Ilàrio d'Enza ✕ (Km. 1) | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | 544 | | | | | | 743 | 810 | |
| 16 | 50 | 497 | S. Prospero Parmense . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | | | | 749 | — | |
| 17 | 58 | 503 | Parma ✕ per La Spezia 66, a. | ... | ... | 346 | 417 | ... | ... | ... | ... | ... | 554 | 616 | | 701 | 714 | 723 | 754 | 818 | 828 |
| 18 | | | Suzzara 659, Brescia 160 p. | ... | ... | 349 | 420 | ... | ... | ... | 525 | ... | 634 | 619 | | 705 | 717 | 725 | 758 | ... | 830 |
| 19 | 64 | 513 | Ponte Taro . . . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | — | ... | 643 | | | | | | 806 | ... | |
| 20 | 64 | 516 | Castelguelfo (Km. 2) . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | 537 | ... | 648 | | | | | | 810 | ... | |
| 21 | 73 | 522 | Parola . . . . . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | — | ... | 655 | | | | | | 816 | ... | |
| 22 | 74 | 525 | Fidenza ✕ per Cremona 155 a. | ... | ... | 404 | 436 | ... | ... | ... | 546 | ... | 659 | 634 | | 721 | 732 | | 820 | ... | 844 |
| 23 | | | Salsomaggiore 156 p. | | | | | | | | | | 614 | 614 | | 650 | 717 | | 808 | | 808 |
| 24 | 74 | 525 | Fidenza ✕ per Fornovo 66 . p. | ... | ... | 405 | 438 | ... | ... | ... | 548 | ... | 703 | 635 | | 723 | 734 | | 822 | ... | 845 |
| 25 | 76 | 532 | Alseno (Km. 2) . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | 555 | ... | 710 | | | | | | 828 | ... | |
| 26 | 79 | 539 | Fiorenzuola ♀ . . . . . . . . | ... | ... | | 451 | ... | ... | ... | 603 | ... | 718 | | | | | | 835 | ... | |
| 27 | 66 | 545 | Cadeo . . . . . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | 611 | ... | 726 | | | | | | 841 | ... | |
| 28 | 64 | 551 | Pontenure . . . . . . . . . . | ... | ... | | | ... | ... | ... | 618 | ... | 733 | | | | | | 847 | ... | |
| 29 | 53 | 560 | Piacenza ✕ . . . . . . . . . a. | ... | ... | 434 | 511 | ... | ... | ... | 630 | ... | 744 | 704 | | 753 | 803 | | 858 | ... | 909 |
| 30 | | | Genova P. P. 60 . a. | ... | ... | 912 | 912 | ... | ... | ... | 1004 | ... | 1004 | 1004 | | 1004 | 1136 | | 1406 | ... | 1406 |
| 31 | | | + 1ª e 2ª classe. Torino P. N. 50, 61 a. | ... | ... | 941 | 941 | ... | ... | ... | +1046 | ... | +1046 | +1046 | | +1046 | 1205 | | 1508 | ... | 1508 |
| 32 | | | Modane 50 . . . . . a. | ... | ... | 1758 | 1758 | ... | ... | ... | 1758 | ... | 1758 | 1758 | | 1758 | 1758 | | 1758 | ... | 1758 |
| | | | per Alessandria 61, Cremona 162 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 53 | 560 | Piacenza ✕ . . . . . . . . . p. | 344 | 425 | 437 | 516 | ... | 537 | 557 | 635 | Proviene da Mantova | 813 | 707 | | 758 | 806 | | | | 911 |
| 34 | 53 | 568 | S. Stèfano Lodigiano (K. 1) | 353 | 434 | | | ... | 546 | 606 | 643 | | 822 | | | | | | | | |
| 35 | 60 | 572 | Codogno ✕ per Cremona 159 a. | 358 | 439 | | 527 | ... | 551 | 611 | 649 | 733 | 827 | | | | | | | | |
| 36 | | | p. | 400 | 454 | | 528 | ... | 554 | 615 | 650 | 744 | 829 | | | | | | | | |
| 37 | 65 | 577 | Casalpusterlengo ✕ . . . a. | 406 | 500 | | 535 | ... | 600 | 621 | 656 | 749 | 834 | | | | | | ... | | |
| 38 | | | per Pavia 159 p. | 407 | 501 | | 536 | ... | 603 | 623 | 657 | 750 | 835 | | | | | | ... | | |
| 39 | 68 | 584 | Secugnago (Km. 1) . . . . . . | 416 | 509 | | | ... | 614 | 632 | — | | 843 | | | | | | ... | | |
| 40 | 79 | 596 | Lodi ✕ . . . . . . . . . . . . | 429 | 523 | 505 | 554 | 610 | 628 | 647 | 715 | 806 | 857 | | | | | | ... | | |
| 41 | 84 | 604 | Tavazzano (Km. 1) . . . . . . | 438 | 533 | | | 621 | 639 | 657 | — | | 906 | | | | | | ... | ... | |
| 42 | 88 | 607 | S. Zenone al Lambro (K. 2) | 443 | 540 | | | 627 | — | 703 | — | | | | | | | | ... | ... | |
| 43 | 93 | 611 | Melegnano ✕ . . . . . . . . | 450 | 547 | | 609 | 635 | 649 | 710 | 730 | | 915 | | | | | | ... | ... | |
| 44 | 98 | 616 | S. Giuliano Milanese . . . . | 457 | 554 | | | 642 | — | 716 | | | 921 | | | | | | ... | ... | |
| 45 | 108 | 622 | Milano Rogoredo ♀ . . . a. | 503 | 601 | | | 650 | 700 | 723 | 741 | | 928 | | | | | | ... | ... | |
| 46 | | | per Pavia e Genova 60 p. | 504 | 603 | | | 654 | 703 | 725 | 743 | | 930 | | | | | | ... | ... | |
| 47 | 111 | — | Milano Porta Romana . . . a. | — | — | | | 700 | — | — | 749 | | — | | | | | | ... | ... | |
| 48 | 125 | 628 | Milano Lambrate ♀ 55, 60, a. | 511 | 610 | | | | 710 | 732 | | | 936 | | | | | | ... | ... | |
| 49 | | | 62, 148, 150, 151, 152, 331 p. | 512 | 612 | | | | 716 | 733 | | | 937 | | | | | | ... | ... | |
| 50 | 130 | 632 | Milano C. ✕ 54, 55, 60, 145, 331 a. | 520 | 620 | 535 | 630 | ... | ✕ | 741 | ... | 835 | 945 | 800 | 815 | 852 | 900 | ... | ... | ... | 1002 |

Note verticali nelle colonne:
- (fra 3362 e 34) RHEINGOLD EXPRESS — 1ª e 2ª classe Roma-Genève — (1.2.3) Roma-Bern — Roma-Hoek van Holland: il 25 e 26-XII è limitata a Rotterdam — (1.2.3) e (1.2) Roma-Zürich: dal 16-XI-1954 al 31-I-1955 sono limitate al percorso Milano-Zürich
- (fra 34 e 152) (1.2.3) e (1.2) Ancona-Torino
- (dopo 1356) (1.2.3) Roma-Paris Lyon — 1ª e 2ª classe Roma-Milano
- (dopo 28) Treno direttissimo composto esclusivamente di 1ª e 2ª cl. — 1ª e 2ª cl. Roma-Basel-Hamburg Altona e Napoli-Milano
- (dopo 118) (1.2.3) Taranto-Milano — 1ª e 2ª classe Lecce-Milano il martedì, giovedì, sabato e domenica; 1ª e 2ª classe Taranto-Milano il lunedì, mercoledì e venerdì
- (380) Prosegue per Genova Brignole via Pontremoli — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Parma-Genova Brignole
- (532) Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Firenze-Milano

◆ Treno **152** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Codogno-Milano.**
Treno **28** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** per **Milano** ed oltre.
Treno **450** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Piacenza** e **Piacenza-Milano.**
Treno ET**380** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Bologna** a **Parma,** queste comprese, purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra.**
Treno ET**532** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Modena** e **Modena-Parma.**
✕ Il treno **1350** prosegue per **Milano Greco** dove arriva alle 722 (Vedasi quadro **142**).

**Per il servizio fra BOLOGNA e MODENA vedasi anche il quadro 200**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

"Anche in viaggio potete spedire telegrammi!" (*vedere norme a pag. 2*)

(Trazione elettrica da Roma a Milano)

per Brennero 70, Venezia 85, Pistoia 201

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | ET 372 | SM | 36 | ET 360 | 460 | 1358 | 20 | 1360 | 2264 | ET 304 | 22 | 156 | ET 364 | ET 306 | 1364 | 16 | R 522 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.2.3 | 1.2.3 ♀ | diret 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 ✕ | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 ✕ ♀ | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | rapido 1e2 ✕ |
| 1 | | | p. Brindisi 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 50 | 20 50 | ... | ... | 20 50 | 20 50 | ... |
| 2 | | | p. Ancona 85 | ... | ... | 3 37 | ... | 6 02 | ... | 7 47 | ... | 7 47 | ... | 9 15 | 9 15 | ... | ... | 9 15 | 9 15 | ... |
| 3 | 45 | 413 | p. Bologna Centrale ✕ | ... | 7 45 | 7 52 | ... | 10 26 | ... | 12 02 | ... | 12 25 | ... | 12 57 | 13 09 | ... | ... | 13 20 | 13 56 | 14 55 |
| 4 | 48 | 423 | Lavino (Km. 1) | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | 12 35 | ... | \| | \| | ... | ... | 13 30 | \| | \| |
| 5 | 41 | 426 | *Anzola dell'Emilia* (Km. 1) | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | 12 40 | ... | \| | da | ... | ... | 13 35 | \| | \| |
| 6 | 47 | 431 | Samòggia (Km. 2) | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | 12 46 | ... | \| | Bari | ... | ... | 13 41 | \| | \| |
| 7 | 41 | 439 | Castelfranco d'Emilia ♀ | ... | \| | \| | ... | 10 46 | ... | \| | ... | 12 54 | ... | \| | \| | ... | ... | 13 50 | \| | \| |
| 8 | 34 | 450 | a. Modena ✕ (Km. 1) 200, 650, 652, | ... | \| | 8 17 | ... | 10 56 | ... | 12 25 | ... | 13 07 | ... | 13 22 | 13 34 | ... | ... | 14 01 | 14 21 | \| |
| 9 | | | p. 653, 661 | ... | \| | 8 19 | ... | 10 58 | ... | 12 27 | ... | 13 19 | ... | 13 24 | 13 36 | ... | ... | 14 05 | 14 23 | \| |
| 10 | 53 | 463 | Rubiera ♀ | ... | \| | \| | ... | 11 10 | ... | \| | ... | | ... | \| | \| | ... | ... | 14 17 | \| | \| |
| 11 | 37 | 469 | *Villa Masone* | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | | ... | \| | \| | ... | ... | 14 24 | \| | \| |
| 12 | 53 | 475 | a. Règgio d'Emilia ✕ (Km. 1) 654, | ... | \| | 8 37 | ... | 11 20 | ... | 12 43 | ... | | ... | 13 42 | 13 53 | ... | ... | 14 31 | 14 40 | \| |
| 13 | | | p. 655, 656, 657, 658, 660 | ... | \| | 8 38 | ... | 11 22 | ... | 12 44 | ... | | ... | 13 43 | 13 55 | ... | ... | 14 52 | 14 42 | \| |
| 14 | 46 | 486 | Villa Cadè ♀ (Km. 1) | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | | ... | \| | \| | ... | ... | 15 03 | \| | \| |
| 15 | 55 | 492 | S. Ilàrio d'Enza ✕ (Km. 1) | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | | ... | \| | \| | ... | ... | 15 11 | \| | \| |
| 16 | 50 | 497 | *S. Prospero Parmense* | ... | \| | \| | ... | \| | ... | \| | ... | | ... | \| | \| | ... | ... | 15 16 | \| | \| |
| 17 | 58 | 503 | a. Parma ✕ per La Spezia 65, | ... | \| | 8 58 | | 11 43 | ... | 13 03 | | | ... | 14 03 | 14 15 | ... | ... | 15 23 | 15 02 | \| |
| 18 | | | p. Brescia 160, Suzzara 659 | ... | \| | 9 01 | | 11 46 | ... | 13 04 | 13 11 | | 13 29 | 14 06 | 14 18 | ... | 14 44 | 15 47 | 15 05 | \| |
| 19 | 64 | 513 | *Ponte Taro* | ... | \| | \| | | \| | ... | \| | 13 20 | | — | \| | \| | ... | 14 51 | 15 57 | \| | \| |
| 20 | 64 | 516 | Castelguelfo (Km. 2) | ... | \| | \| | | \| | ... | \| | 13 25 | | — | \| | \| | ... | 14 55 | 16 03 | \| | \| |
| 21 | 73 | 522 | *Parola* | ... | \| | \| | | \| | ... | \| | 13 32 | | — | \| | \| | ... | 15 00 | 16 10 | \| | \| |
| 22 | 74 | 525 | a. Fidenza ✕ per Cremona 155 | 9 03 | \| | 9 16 | 11 07 | 12 02 | ... | \| | 13 36 | | 13 42 | 14 21 | 14 33 | ... | 15 04 | 16 14 | \| | \| |
| 23 | | | p. Salsomaggiore 156 | *8 08* | | *8 08* | *10 59* | *11 48* | ... | | *12 43* | ... | — | *14 05* | *14 05* | ... | — | *15 27* | | |
| 24 | 74 | 525 | p. Fidenza ✕ per Fornovo 66 | 9 07 | \| | 9 17 | 11 10 | 12 03 | ... | \| | 13 38 | ... | 13 44 | 14 22 | 14 34 | ... | 15 06 | 16 18 | \| | \| |
| 25 | 76 | 532 | Alseno (Km. 2) | \| | \| | \| | — | \| | ... | \| | 13 45 | ... | | \| | \| | ... | | 16 25 | \| | \| |
| 26 | 79 | 539 | Fiorenzuola ♀ | \| | \| | 9 29 | 11 21 | 12 17 | ... | \| | 13 53 | ... | | \| | \| | ... | | 16 33 | \| | \| |
| 27 | 66 | 545 | Cadeo | \| | \| | \| | \| | \| | ... | \| | 14 01 | ... | | \| | \| | ... | | 16 41 | \| | \| |
| 28 | 64 | 551 | Pontenure | \| | \| | \| | \| | \| | ... | \| | 14 08 | ... | | \| | \| | ... | | 16 48 | \| | \| |
| 29 | 53 | 560 | a. Piacenza ✕ | 9 31 | \| | 9 49 | 11 38 | 12 37 | | 13 43 | 14 18 | ... | | 14 51 | 15 02 | ... | | 17 00 | 15 48 | \| |
| 30 | | | a. Genova P. P. 60 | *14 06* | | *14 06* | *16 40* | *16 40* | | *17 50* | *17 50* | ... | ... | | — | ... | | *20 20* | — | |
| 31 | | | a. Torino P.N. 50, 61 | *15 08* | | *15 08* | *17 50* | *17 50* | | *♦18 43* | *♦18 43* | ... | ... | | *♦18 43* | ... | | *22 18* | *♦18 43* | |
| 32 | | | a. Modane 50 | *17 58* | | *17 58* | *23 05* | *23 05* | | *23 05* | *23 05* | ... | ... | | *23 05* | ... | ... | *8 18* | *23 05* | |

♦1ª e 2ª classe.

per Alessandria 61, Cremona 162

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | ET 372 | SM | 36 | ET 360 | 460 | 1358 | 20 | | | | 22 | 156 | | 1362 accel 2e3 | | 16 | R 522 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 53 | 560 | p. Piacenza ✕ | 9 33 | \| | 9 52 | 11 40 | 12 41 | 12 50 | 13 45 | ... | ... | ... | 14 53 | 15 05 | 15 18 | 16 37 | 18 19 | 15 50 | \| |
| 34 | 53 | 568 | S. Stèfano Lodigiano (Km. 1) | \| | \| | \| | 11 47 | \| | 12 59 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 25 | 16 46 | 18 28 | \| | \| |
| 35 | 60 | 572 | a. Codogno ✕ per Cremona 159 | \| | \| | 10 03 | 11 51 | 12 52 | 13 04 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 29 | 16 51 | 18 33 | \| | \| |
| 36 | | | p. | \| | \| | 10 04 | 11 52 | 12 53 | 13 07 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 30 | 16 57 | 18 44 | \| | \| |
| 37 | 65 | 577 | a. Casalpusterlengo ✕ | \| | \| | 10 10 | 11 57 | 12 59 | 13 12 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 35 | 17 03 | 18 50 | \| | \| |
| 38 | | | p. per Pavia 159 | \| | \| | 10 11 | 11 58 | 13 00 | 13 13 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 36 | 17 04 | 18 51 | \| | \| |
| 39 | 68 | 584 | Secugnago (Km. 1) | \| | \| | \| | 12 04 | \| | 13 21 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 43 | 17 13 | 19 00 | \| | \| |
| 40 | 79 | 596 | Lodi ✕ | \| | \| | 10 28 | 12 14 | 13 16 | 13 34 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 15 53 | 17 27 | 19 13 | \| | \| |
| 41 | 84 | 604 | Tavazzano (Km. 1) | \| | \| | \| | 12 22 | \| | 13 43 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 00 | 17 37 | 19 23 | \| | \| |
| 42 | 88 | 607 | S. Zenone al Lambro (Km. 2) | \| | \| | \| | — | \| | 13 49 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | — | 17 42 | 19 28 | \| | \| |
| 43 | 93 | 611 | Melegnano ✕ | \| | \| | 10 42 | 12 29 | 13 31 | 13 56 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 07 | 17 49 | 19 35 | \| | \| |
| 44 | 98 | 616 | S. Giuliano Milanese | \| | \| | \| | — | \| | 14 02 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | — | 17 55 | 19 42 | \| | \| |
| 45 | 108 | 622 | a. Milano Rogoredo ♀ per Pavia | \| | \| | \| | 12 37 | \| | 14 09 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 15 | 18 04 | 19 48 | \| | \| |
| 46 | | | p. e Genova 60 | \| | \| | \| | 12 38 | \| | 14 10 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 16 | 18 06 | 19 49 | \| | \| |
| 47 | 111 | — | a. Milano Porta Romana | \| | \| | \| | — | \| | — | \| | ... | ... | ... | \| | \| | — | — | — | \| | \| |
| 48 | 125 | 628 | a. Milano Lambrate ♀ 55, 60, | \| | \| | \| | 12 43 | \| | 14 16 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 22 | 18 13 | 19 56 | \| | \| |
| 49 | | | p. 62, 148, 150, 151, 152, 331 | \| | \| | \| | 12 44 | \| | 14 17 | \| | ... | ... | ... | \| | \| | 16 23 | 18 14 | 19 57 | \| | \| |
| 50 | 130 | 632 | a. Milano Centr. ✕ 54, 55, 60, 145, 148, 152, 331 | 10 20 | 10 10 | 11 02 | 12 52 | 13 52 | 14 25 | 14 33 | ... | ... | ... | 15 45 | 15 57 | 16 30 | 18 22 | 20 05 | 16 40 | 16 55 |

Indicazioni nelle colonne:
- ET 372: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Livorno-Milano — Proviene da Livorno
- SM: FRECCIA DEL SUD — (1.2) Reggio di Calabria Centrale-Milano — (1.2) e (2) Siracusa-Milano — 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano il martedì, mercoledì, venerdì e domenica — (1.2) e (2) Palermo-Milano — 1ª e 2ª classe Palermo-Milano il lunedì, giovedì e sabato
- 36: (1.2) e (2) Roma-Bruxelles — 1ª e 2ª classe Roma-Milano
- ET 360: Elettromotr. di 2ª e 3ª cl. Salsomaggiore-Milano — Proviene da Salsomaggiore
- 460: (1.2) e (2) Firenze-Milano — (1.2) e (2) Roma-Ancona-Bologna-Milano
- 20: ✕ Firenze-Milano — (1.2) e (2) Roma-Zürich — (1.2) e (2) Roma-Basel
- 2264: Prosegue per Mantova e Verona
- ET 304: Prosegue per Salsomaggiore
- 22: ✕ Firenze-Milano — (1.2) e (2) Firenze-Milano
- 156: (1.2) e (2) Lecce-Milano
- ET 306: Prosegue per Salsomaggiore
- 16: ITALIEN-SKANDINAVIEN EXPRESS — 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Stockholm — (1.2) e (2) Roma-København — ITALIEN-HOLLAND EXPRESS — (1.2) Roma-Hamburg Altona — (1.2) Roma-Oostende Kasi — (1.2) Roma-Amsterdam
- R 522: Elettrotreno Roma-Milano — Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6)

♦ Treno ET372 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da oltre **S. Stefano di Magra.**
Treno 36 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Parma.**
Treno SM - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Messina, Reggio di Calabria, Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno 20 - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi solo in partenza da **Roma** se diretti oltre **Firenze**, da **Firenze** per **Milano** ed oltre o per oltre **Bolzano.**
Treno 22 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Modena** e **Piacenza-Milano.**
Treno 156 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Modena, Modena-Reggio Emilia** e **Piacenza-Milano.**
Treno 16 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori di 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 108.
Treno R522 - **Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. 1, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Roma** per **Milano, Verona, Padova** ed oltre.

ITAL
atlantic
EXPRESS



FIORENTINI
IMPIANTI MECCANICI PER CANTIERI

(Trazione elettrica da Roma a Milano)

per Brennero 70, Venezia 85, Pistoia 201

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | 114 1.2.3 | ET 366 diret 2e3 | ET 308 accel 2e3 | 1366 accel 2e3 | ET 386 1.2.3 | AT 428 diret 1e2 | 24 1.2.3 | 3326 accel 2e3 | R 30 rapido 1.2.3 | ET 368 accel 2e3 | ET 318 accel 2e3 | 32 1.2.3 | 158 1.2.3 | ET376 1.2.3 | R 526 rapido 1e2 | 1363 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ◊ 1ª e 2ª classe — Brindisi 86 p. | ... | ... | ... | ... | 603 | ... | 603 | 603 | 603 | ... | 603 | ... | 603 | ... | ... | ... |
| | | Ancona 86 p. | 1102 | ... | ... | 1102 | ◊1443 | ... | ◊1443 | ◊1443 | ◊1443 | ... | ◊1443 | ... | 1720 | ... | ... | ... |
| 45 | 413 | **Bologna Centrale** ✕ p. | 16 17 | ... | ... | 16 23 | 17 33 | ... | 17 44 | 17 55 | 18 46 | ... | 19 15 | 20 32 | 20 46 | | 22 00 | 23 02 |
| 48 | 423 | Lavino (Km. 1) | | ... | ... | 16 33 | | ... | | 18 05 | | ... | — | | | | | — |
| 41 | 426 | *Anzola dell'Emilia* (Km 1) | | ... | ... | — | | ... | | 18 10 | | ... | 19 25 | | da Bari | | | 23 15 |
| 47 | 431 | Samòggia (Km. 2) | | ... | ... | 16 42 | | ... | | 18 16 | | ... | 19 30 | | | | | 23 21 |
| 41 | 439 | Castelfranco d'Emilia | | ... | ... | 16 51 | | ... | | 18 24 | | ... | 19 37 | | | | | 23 30 |
| 34 | 450 | **Modena** ✕ (Km 1) 200, 650, a. | 16 40 | ... | ... | 17 02 | 17 55 | ... | 18 11 | 18 35 | | ... | 19 46 | 20 57 | 21 11 | | | 23 41 |
| | | 652, 653, 661 p. | 16 42 | ... | ... | 17 11 | 17 56 | ... | 18 13 | 18 39 | | ... | 19 48 | 20 59 | 21 13 | | | 23 49 |
| 53 | 463 | Rubiera | | ... | ... | 17 23 | | ... | | 18 50 | | ... | 19 58 | | | | | 0 01 |
| 57 | 469 | *Villa Masone* | | | ... | — | | ... | | — | | ... | 20 03 | | | | | — |
| 53 | 475 | **Règgio d'Emilia** ✕ (Km. 1) a. | 16 58 | | ... | 17 34 | 18 11 | ... | 18 32 | 19 00 | | ... | 20 08 | 21 17 | 21 30 | | | 0 11 |
| | | 654, 655, 656, 657, 658, 660 p. | 16 59 | | ... | 17 40 | 18 12 | ... | 18 34 | 19 01 | | ... | 20 10 | 21 19 | 21 32 | | | 0 14 |
| 46 | 486 | Villa Cadè (Km. 1) | | | ... | 17 51 | | ... | | 19 11 | | ... | 20 19 | | | | | 0 24 |
| 55 | 492 | S. Ilàrio d'Enza ✕ (Km. 1) | | | ... | 17 58 | | ... | | 19 17 | | ... | 20 25 | | | | | 0 31 |
| 50 | 497 | *S. Prospero Parmense* | | | ... | 18 03 | | ... | | — | | ... | 20 30 | | | | | — |
| 58 | 503 | **Parma** ✕ per La Spezia 66, a. | 17 17 | | ... | 18 10 | 18 30 | ... | 18 57 | 19 27 | | ... | 20 35 | 21 39 | 21 52 | | | 0 41 |
| | | Suzzara 659, Brescia 160 p. | 17 19 | | 18 06 | 18 28 | 18 32 | ... | 19 00 | | | ... | 20 37 | 21 42 | 21 55 | | | 0 56 |
| 64 | 513 | *Ponte Taro* | | | — | 18 38 | | ... | | | | ... | 20 44 | | | | | — |
| 64 | 516 | Castelguelfo (Km. 2) | | | — | 18 43 | | ... | | | | ... | 20 48 | | | | | 1 08 |
| 73 | 522 | *Parola* | | | — | 18 50 | | ... | | | | ... | 20 53 | | | | | — |
| 74 | 525 | **Fidenza** ✕ per Cremona 155 a. | 17 33 | 17 37 | 18 19 | 18 54 | | ... | 19 17 | | | ... | 20 57 | | 22 10 | 22 29 | | 1 17 |
| | | *Salsomaggiore 156 p.* | *16 26* | *17 29* | — | *18 42* | | ... | *18 42* | | | ... | *20 20* | | *21 56* | *21 56* | | *23 06* |
| 74 | 525 | **Fidenza** ✕ per Fornovo 66 p. | 17 34 | 17 43 | 18 22 | 18 57 | | ... | 19 19 | | | ... | 20 58 | | 22 11 | 22 31 | | 1 24 |
| 76 | 532 | Alseno (Km. 2) | | | | 19 05 | | ... | | | | ... | 21 04 | | | | | 1 31 |
| 79 | 539 | Fiorenzuola | | 17 54 | | 19 13 | | ... | 19 31 | | | ... | 21 11 | | | | | 1 39 |
| 66 | 545 | Cadeo | | | | 19 21 | | ... | | | | ... | 21 17 | | | | | 1 46 |
| 64 | 551 | Pontenure | | | | 19 28 | | ... | | | | ... | 21 23 | | | | | 1 53 |
| 53 | 560 | **Piacenza** ✕ a. | 18 00 | 18 10 | | 19 40 | | ... | 19 51 | | | ... | 21 34 | 22 26 | 22 39 | 22 55 | | 2 05 |
| | | ◊ 1ª e 2ª classe — *Genova P. P. 60 a.* | *22 18* | *22 18* | | *0 32* | | ... | *0 32* | | | ... | *0 32* | | | | | *9 12* |
| | | *Torino P. N. 50, 61 a.* | *◊23 00* | *◊23 00* | | *◊23 00* | | ... | *◊23 00* | | | ... | *8 20* | | | | | *9 41* |
| | | *Modane 50 a.* | *8 18* | *8 18* | | *8 18* | | ... | *8 18* | | | ... | *11 54* | | | | | *17 58* |
| | | *per Alessandria 61, Cremona 162* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 560 | **Piacenza** ✕ p. | 18 02 | 18 12 | ... | ... | | | 19 53 | ... | | 20 24 | 21 50 | 22 29 | 22 42 | 22 57 | | ... |
| 53 | 568 | S. Stèfano Lodigiano (Km. 1) | | | ... | ... | | | | ... | | 20 31 | 21 57 | | | | | ... |
| 60 | 572 | **Codogno** ✕ per Cremona 159 a. | | | ... | ... | | 19 42 | | ... | | 20 36 | 22 01 | | | | | ... |
| | | p. | | | ... | ... | | 19 45 | | ... | | 20 37 | 22 02 | | | | | ... |
| 65 | 577 | **Casalpusterlengo** ✕ a. | | | ... | ... | | | | ... | | 20 42 | 22 07 | | | | | ... |
| | | per Pavia 159 p. | | | ... | ... | | | | ... | | 20 43 | 22 08 | | | | | ... |
| 68 | 584 | Secugnago (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | | ... | | 20 50 | 22 15 | | | | | ... |
| 79 | 596 | Lodi ✕ | | 18 34 | ... | ... | ... | 20 03 | | ... | | 21 00 | 22 25 | | | 23 20 | | ... |
| 84 | 604 | Tavazzano (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 06 | 22 32 | | | | | ... |
| 88 | 607 | S. Zenone al Lambro (K. 2) | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 11 | 22 37 | | | | | ... |
| 93 | 611 | Melegnano ✕ | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 16 | 22 43 | | | | | ... |
| 98 | 616 | S. Giuliano Milanese | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 22 | 22 48 | | | | | ... |
| 108 | 622 | **Milano Rogoredo** a. | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 27 | 22 53 | | | | | ... |
| | | per Pavia e Genova 60 p. | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 28 | 22 54 | | | | | ... |
| 111 | — | Milano Porta Romana a. | | | ... | ... | ... | | | ... | | — | — | | | | | ... |
| 125 | 628 | **Milano Lambrate** 55, 60, a. | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 34 | 23 00 | | | | | ... |
| | | 62, 148, 150, 151, 152, 331 p. | | | ... | ... | ... | | | ... | | 21 35 | 23 01 | | | | | ... |
| 130 | 632 | **Milano C.** ✕ 54, 55, 60, 145, 148, 152, 331 a. | 18 50 | 19 00 | ... | ... | ... | 20 35 | 20 47 | ... | 21 05 | 21 42 | 23 08 | 23 23 | 23 36 | 23 47 | 24 00 | ... |

Note alle colonne: ET 366 — Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Salsomaggiore-Milano; Proviene da Salsomaggiore. ET 308 — Prosegue per Salsomaggiore. ET 386 — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Parma-Genova Brignole; Prosegue per Genova Brign. via Pontremoli. AT 428 — Proviene da Mantova. 24 — Roma-Hamburg Altona. 3326 — Bologna-Modena-Verona. R 30 — Carrozza Pullman Napoli-Milano. 32 — ✕ Firenze-Milano. 158 — da Bari. ET376 — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Livorno-Milano; Proviene da Livorno. R 526 — Elettrotreno Roma-Milano; Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).

◆ Treno **114** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Parma, Parma-Piacenza** e **Piacenza-Milano.**
Treno ET**386** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Bologna** a **Parma,** queste comprese, purchè diretti oltre **S. Stefano di Magra.**
Treno **24** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Parma** e **Parma-Piacenza.** I viaggiatori di 3ª classe da **Piacenza** sono ammessi purchè diretti **Pavia** ed oltre, **Treviglio** ed oltre, **Monza** ed oltre e **Rho** ed oltre.
Treno ET**366** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Fidenza-Milano**
Treno **R30** - Per l'ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 109.
Treno **158** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Piacenza-Milano.**
Treno ET**376** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Livorno** a **Sarzana,** queste comprese, purchè diretti, oltre **Fidenza** e **Parma** ed oltre. Sono inoltre ammessi i viaggiatori provenienti da **S. Stefano di Magra** diretti **Parma** ed oltre.
Treno **R526 - Prenotazione obbligatoria per la 2ª classe (Vedasi norme a pag. 6).** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto a tariffa N. I, nonchè i ragazzi a metà prezzo della tariffa N. 1, in partenza da **Roma** per **Milano** e **Padova** ed oltre.

**Per il servizio fra BOLOGNA e MODENA vedasi anche il quadro 200**

## 66 Parma-Fornovo-(Milano-Fidenza-Fornovo)-S. Stefano-(Sarzana)-La Spezia (19 dicembre 1954)



| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ■ 1ª e 2ª classe. — *Milano Centrale 65* p. | ■22 40 | ... | 0 58 | 0 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 26 | 7 20 |
| 2 | | | *Piacenza 65* p. | ■23 34 | ... | 1 56 | 1 56 | ... | 5 00 | 5 48 | ... | ... | 7 13 | 8 16 |
| 3 | | | *Bologna Centr. 65* p. | 23 02 | ... | 2 39 | 3 00 | ... | ■ 5 11 | 6 22 | ... | ... | 6 30 | 7 52 |
| | | | (Trazione elettrica) — *per Brescia 160 Suzzara 659* | ET741 accel 2e3 | | 2337 accel 2e3 | 2339 accel 2e3 | | ET 743 accel 2e3 | ET381 ♦ 1.2.3 | | | ET 745 accel 2e3 | 2341 accel 2e3 |
| 4 | 59 | » | ■ **Parma** ✕ *907, 908* p. | 0 47 | ... | 3 52 | 5 08 | ... | 6 48 | 7 25 | ... | ... | 8 04 | 9 16 |
| 5 | 86 | 6 | ■ Vicofèrtile (Km. 1) | 0 56 | ... | 4 01 | 5 17 | ... | 6 56 | \| | ... | ... | 8 15 | 9 25 |
| 6 | 111 | 12 | ■ Collècchio | 1 02 | ... | 4 08 | 5 24 | ... | 7 02 | \| | ... | ... | 8 21 | 9 32 |
| 7 | 120 | 17 | ■ Gaiano | — | ... | — | — | ... | 7 07 | \| | ... | ... | — | ... |
| 8 | 129 | 20 | ■ Ozzano Taro | 1 10 | ... | — | 5 33 | ... | 7 11 | ↓ | ... | ... | 8 29 | 9 41 |
| 9 | 143 | 23 | ■ **Fornovo** ✕ *908* a. | 1 14 | ... | 4 20 | 5 38 | ... | 7 15 | 7 48 | ... | ... | 8 33 | 9 46 |
| 10 | | | *Milano Centrale 65* p. | ... | ... | | 0 58 | 0 58 | ... | 6 14 | ... | 6 26 | ... | |
| | | | *per Milano e Bologna 65, Salsomaggiore 156, Cremona 155* | | | | ET901 accel 2e3 | ET 903 accel 2e3 | | ET371 ♦ 1.2.3 | | ET 905 accel 2e3 | | |
| 11 | 74 | » | ■ **Fidenza** ✕ p. | ... | ... | \| | 5 08 | 6 48 | ... | 7 28 | ... | 8 11 | ... | \| |
| 12 | 79 | 6 | ■ Borghetto Parmense (Km. 4) | ... | ... | \| | 5 13 | 6 53 | ... | \| | ... | 8 16 | ... | \| |
| 13 | 55 | 10 | ■ Noceto (Km. 3) | ... | ... | \| | 5 18 | 6 58 | ... | \| | ... | 8 21 | ... | \| |
| 14 | 113 | 17 | ■ Medesano (Km. 1) | ... | ... | \| | 5 25 | 7 05 | ... | \| | ... | 8 28 | ... | \| |
| 15 | 134 | 21 | ■ Felegara-S. Andrea Bagni | ... | ... | \| | 5 29 | 7 09 | ... | ↓ | ... | 8 32 | ... | \| |
| 16 | 143 | 25 | ■ **Fornovo** ✕ *908* a. | ... | ... | \| | 5 34 | 7 14 | ... | 7 52 | ... | 8 37 | ... | \| |
| | | | | | | ↓ | 2339 accel 2e3 | | | | | | | ↓ |
| 17 | 143 | 23 | ■ **Fornovo** ✕ *908* p. | ... | ... | 4 22 | 5 40 | ... | ... | 7 56 | ... | ... | ... | 9 48 |
| 18 | 203 | 32 | ■ Citerna Taro (Km. 1) | ... | ... | 4 32 | 5 50 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 9 57 |
| 19 | 221 | 35 | ■ Selva del Bocchetto | ... | ... | 4 37 | 5 59 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 02 |
| 20 | 233 | 37 | ■ Solignano | ... | ... | 4 42 | 6 04 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 07 |
| 21 | 265 | 42 | ■ Valmòzzola (Km. 8) | ... | ... | 4 49 | 6 11 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 14 |
| 22 | 289 | 46 | ■ Berceto ✕ (Km. 11) | ... | ... | 4 55 | 6 18 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 20 |
| 23 | 331 | 51 | ■ Roccamurata | ... | ... | — | 6 27 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 28 |
| 24 | 352 | 54 | ■ Ostia Parmense | ... | ... | 5 09 | 6 34 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 33 |
| 25 | 412 | 61 | ■ Borgo Val di Taro ✕ (Km 1) | ... | ... | 5 22 | 6 49 | ... | ... | 8 32 | ... | ... | ... | 10 44 |
| 26 | 426 | 70 | ■ Gròndola (Km. 2)-Guinadi | ... | ... | 5 32 | 6 59 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 10 54 |
| 27 | 233 | 79 | ■ Pontrèmoli ✕ | ... | ... | 5 56 | 7 16 | ... | ... | 8 53 | ... | ... | ... | 11 08 |
| 28 | 196 | 83 | ■ Scorcètoli | ... | ... | 6 02 | 7 28 | ... | ... | \| | ... | ... | ET351 | 11 14 |
| 29 | 164 | 86 | ■ Filattiera (Km. 1) | ... | ... | 6 10 | 7 33 | ... | ... | \| | ... | ... | accel | 11 19 |
| 30 | 130 | 90 | ■ Villafranca-Bagnone ✕ | ... | ... | 6 16 | 7 43 | ... | ... | \| | ... | ... | | 11 25 |
| 31 | 74 | 97 | ■ Terrarossa (Km. 1)-Tresana (K. 3) | ... | ... | 6 24 | 7 51 | ... | ... | \| | ... | ... | 2e3 | 11 33 |
| 32 | 64 | 100 | ■ **Aulla** ✕ *per Minucciano - Pieve Casola 225* a. | ... | ... | 6 28 | 7 55 | ... | ... | 9 11 | ... | ... | | 11 37 |
| 33 | | | p. | ... | ... | 6 41 | 8 00 | ... | ... | 9 12 | ... | ... | 11 50 | 11 38 |
| 34 | 41 | 106 | ■ Caprigliola (K. 1)-Albiano (K. 1) | ... | ... | 6 49 | 8 08 | ... | ... | \| | ... | ... | — | 11 46 |
| 35 | 28 | 108 | ■ **S. Stèfano di Magra** ✕ (Km 1) a. | ... | ... | 6 52 | 8 11 | ... | ... | 9 20 | ... | ... | 11 58 | 11 49 |
| | | | | ET341 accel 2e3 | ET343 accel 2e3 | ET345 accel 2e3 | ET347 accel 2e3 | | | \| | ET349 accel 2e3 | | ↓ | \| |
| 36 | 28 | » | ■ **S. Stèfano di Magra** ✕ (Km. 1) p. | 4 55 | 5 48 | 7 01 | 8 16 | ... | ... | 9 24 | 9 54 | ... | 12 00 | \| |
| 37 | 21 | 3 | ■ Ponzano Magra p. | 4 59 | 5 52 | 7 05 | 8 20 | ... | ... | ↓ | 9 58 | ... | 12 04 | \| |
| 38 | 17 | 8 | ■ **Sarzana** ✕ a. | 5 03 | 5 56 | 7 09 | 8 24 | ... | ... | 9 32 | 10 02 | ┌ | 12 08 | \| |
| 39 | | | ♦ Arriva a Massa Centro — *Pisa Centrale 50* a. | 6 38 | 7 42 | 8 40 | ♦ 8 43 | ... | ... | 10 27 | 11 45 | ♦12 28 | 14 55 | \| |
| 40 | | | *Livorno Centrale 50* a. | 7 17 | 8 05 | 9 23 | — | ... | ... | 10 45 | 12 22 | ... | 15 27 | \| |
| 41 | | | *Roma Termini 50* a. | 13 00 | 13 00 | 13 15 | — | ... | ... | 15 10 | ... | ... | 19 20 | \| |
| | | | | | | 2337 accel 2e3 | 2339 accel 2e3 | | | ET383 ♦ 1.2.3 | | | | ↓ |
| 42 | 28 | 108 | ■ **S. Stèfano di Magra** ✕ (Km. 1) p. | ... | ... | 6 58 | 8 13 | ... | ... | 9 27 | ... | ... | ... | 11 50 |
| 43 | 32 | 112 | ■ **Vezzano Ligure** (Km. 5) *50* a. | ... | ... | 7 04 | 8 18 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 11 55 |
| 44 | | | p. | ... | ... | 7 05 | 8 19 | ... | ... | ♦ | ... | ... | ... | 11 56 |
| 45 | 31 | 115 | ■ *Cà di Boschetti* | ... | ... | 7 10 | — | ... | ... | \| | ... | ... | ... | — |
| 46 | 23 | 117 | ■ La Spezia Migliarina | ... | ... | 7 16 | 8 26 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 12 03 |
| 47 | 20 | 12 | ■ **La Spezia Centrale** ✕ a. | ... | ... | 7 20 | 8 30 | ... | ... | 9 42 | ... | ... | ┌ | 12 07 |
| 48 | | | ♦ Genova Brignole. — *Genova P. P. 50* a. | ... | ... | ♦10 15 | 11 12 | ... | ... | ♦11 26 | ... | ... | ■13 34 | 14 45 |

Minucciano-Pieve-Casola-La Spezia

Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Milano-Livorno — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Parma-Genova Brignole

♦ Treni ET381/ET371/ET383 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti Fidenza e quelli in partenza da Parma, purchè diretti oltre S. Stefano di Magra.

■ 1ª e 2ª classe.

☞ Per il servizio fra VEZZANO e LA SPEZIA vedasi anche il quadro 50 ☜

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | p. Milano Centrale 65 | 830 | 830 | ... | 1005 | 1135 | ... | ... | 1410 | 1433 | ... | 1600 | 1600 | 1747 | ... | ... | 1 |
| 2 | | | p. Piacenza 65 | 925 | 925 | ... | 1100 | 1302 | ... | 1302 | 1457 | 1525 | ... | 1644 | 1644 | 1845 | ... | ... | 2 |
| 3 | | | p. Bologna Centrale 65 | 752 | 752 | ... | 1026 | 1309 | ... | 1309 | 1356 | 1356 | ... | 1617 | 1733 | 1755 | ... | ... | 3 |
| | | | (Trazione elettrica) per Brescia 160, Suzzara 659 | **495** diret 2e3 | ET **747** accel 2e3 | | ET **749** accel 2e3 | **2343** accel 2e3 | | ET **751** accel 2e3 | **2345** accel 2e3 | ET **753** accel 2e3 | | ET **755** accel 2e3 | ET389 ◆ 1.2.3 | **2347** accel 2e3 | | | |
| 4 | 59 | » | p. Parma ✕ 907, 908 | 1032 | 1123 | ... | 1237 | 1425 | ... | 1450 | 1600 | 1643 | ... | 1815 | 1832 | 1937 | ... | ... | 4 |
| 5 | 86 | 8 | Vicofèrtile (Km. 1) | — | 1132 | ... | 1245 | 1434 | ... | 1459 | 1609 | 1652 | ... | 1824 | ↓ | 1946 | ... | ... | 5 |
| 6 | 111 | 12 | Collècchio | 1046 | 1138 | ... | 1251 | 1441 | ... | 1505 | 1616 | 1658 | ... | 1830 | ◆ | 1953 | ... | ... | 6 |
| 7 | 120 | 17 | Gaiano | ↓ | — | ... | 1256 | — | ... | — | — | — | ... | 1834 | \| | 1959 | ... | ... | 7 |
| 8 | 129 | 20 | Ozzano Taro | \| | 1146 | ... | 1300 | 1450 | ... | 1513 | 1625 | 1706 | ... | 1838 | ↓ | 2004 | ... | ... | 8 |
| 9 | 143 | 23 | a. Fornovo ✕ 908 | 1058 | 1150 | ... | 1304 | 1455 | ... | 1517 | 1630 | 1710 | ... | 1842 | 1854 | 2009 | ... | ... | 9 |
| 10 | | | p. Milano Centrale 65 (1ª e 2ª classe) | 720 | ... | 1005 | ... | 1135 | 1220 | 1433 | ↓ | ... | 1433 | ... | 1718 | 1747 | *1928 | 2055 | 10 |
| | | | per Milano e Bologna 65, Salsomaggiore 156, Cremona 155 | ET **907** accel 2e3 | | ET **909** accel 2e3 | | ET **911** accel 2e3 | ET **913** accel 2e3 | ET **915** accel 2e3 | | | ET **917** accel 2e3 ⁜ | | ET375 ◆ 1.2.3 ♀◆ | ⁜ ET919 accel 2e3 | ET **921** accel 2e3 | ET **923** accel 2e3 | |
| 11 | 74 | » | p. Fidenza ✕ | 928 | ... | 1230 | ... | 1348 | 1501 | 1602 | \| | ... | 1734 | ... | 1826 | 1938 | 2046 | 2235 | 11 |
| 12 | 79 | 6 | Borghetto Parmense (Km. 4) | 933 | ... | 1236 | ... | 1353 | 1506 | 1607 | \| | ... | 1740 | ... | ↓ | 1944 | 2052 | 2241 | 12 |
| 13 | 55 | 10 | Noceto (Km. 3) | 938 | ... | 1241 | ... | 1358 | 1511 | 1612 | \| | ... | 1745 | ... | \| | 1949 | 2057 | 2246 | 13 |
| 14 | 113 | 17 | Medesano (Km. 1) | 945 | ... | 1249 | ... | 1405 | 1518 | 1619 | \| | ... | 1753 | ... | \| | 1957 | 2105 | 2254 | 14 |
| 15 | 134 | 21 | Felegara-S. Andrea Bagni | 949 | ... | 1254 | ... | 1409 | 1522 | 1624 | \| | ... | 1758 | ... | \| | 2002 | 2109 | 2258 | 15 |
| 16 | 143 | 25 | a. Fornovo ✕ 908 | 954 | ... | 1258 | ... | 1414 | 1527 | 1628 | \| | ... | 1802 | ... | 1850 | 2006 | 2114 | 2303 | 16 |
| | | | | **495** diret 2e3 | | **3629** accel 2e3 | | **2343** accel 2e3 | | | ↓ | | | | | **2347** accel 2e3 | | | |
| 17 | 143 | 25 | p. Fornovo ✕ 908 | 1059 | ... | ... | ... | 1459 | ... | ... | 1634 | ... | ... | ... | 1900 | 2011 | ... | ... | 17 |
| 18 | 203 | 32 | Citerna Taro (Km. 1) | \| | ... | ... | ... | 1512 | ... | ... | 1644 | ... | ... | ... | \| | 2024 | ... | ... | 18 |
| 19 | 221 | 36 | Selva del Bocchetto | \| | ... | ... | ... | 1517 | ... | ... | 1649 | ... | ... | ... | \| | 2030 | ... | ... | 19 |
| 20 | 233 | 37 | Solignano | 1119 | ... | ... | ... | 1522 | ... | ... | 1654 | ... | ... | ... | \| | 2035 | ... | ... | 20 |
| 21 | 265 | 42 | Valmòzzola (Km. 8) | \| | ... | ... | ... | 1530 | ... | ... | 1701 | ... | ... | ... | \| | 2043 | ... | ... | 21 |
| 22 | 289 | 46 | Berceto ✕ (Km. 11) | 1128 | ... | ... | ... | 1537 | ... | ... | 1707 | ... | ... | ... | \| | 2054 | ... | ... | 22 |
| 23 | 331 | 51 | Roccamurata | \| | ... | ... | ... | 1545 | ... | ... | †1714 | ... | ... | ... | \| | 2102 | ... | ... | 23 |
| 24 | 352 | 54 | Ostia Parmense | ●1137 | ... | ... | ... | 1552 | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... | \| | 2108 | ... | ... | 24 |
| 25 | 412 | 61 | Borgo Val di Taro ✕ (Km. 1) | 1148 | ... | 1325 | ... | 1604 | ... | ... | 1730 | ... | ... | ... | 1934 | 2118 | ... | ... | 25 |
| 26 | 426 | 70 | Gròndola (Km. 2)-Guinadi ♀ | \| | ... | 1335 | ... | 1614 | ... | ... | 1740 | ... | ... | ... | \| | 2128 | ... | ... | 26 |
| 27 | 233 | 79 | Pontrèmoli ✕ | 1210 | ... | 1350 | ... | 1630 | ... | ... | 1754 | ... | ... | ... | 1955 | 2142 | ... | ... | 27 |
| 28 | 196 | 83 | Scorcètoli | \| | ... | 1358 | ... | 1639 | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | \| | 2148 | ... | ... | 28 |
| 29 | 164 | 86 | Filattiera (Km. 1) | \| | ... | 1403 | ... | 1644 | ... | ... | 1805 | ... | ... | ... | \| | 2153 | ... | ... | 29 |
| 30 | 130 | 90 | Villafranca-Bagnone ✕ | 1221 | ... | 1409 | ... | 1650 | ... | ... | 1811 | ... | ... | ... | \| | 2159 | ... | ... | 30 |
| 31 | 74 | 97 | Terrarossa (Km. 1)-Tresana (Km. 3) | \| | ... | 1417 | ... | 1658 | ... | ... | 1819 | ... | ... | ... | \| | 2207 | ... | ... | 31 |
| 32 | 64 | 100 | a. Aulla ✕ per Minucciano - Pieve Casola 225 | 1231 | ... | 1421 | ... | 1702 | ... | ... | 1823 | ... | ... | ... | 2015 | 2211 | ... | ... | 32 |
| 33 | | | p. Aulla | 1232 | ... | 1422 | ... | 1704 | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... | 2016 | 2212 | ... | ... | 33 |
| 34 | 41 | 106 | Caprigliola ♀ (Km. 1)-Albiano (Km. 1) | \| | ... | 1430 | ... | 1712 | ... | ... | 1833 | ... | ... | ... | \| | 2220 | ... | ... | 34 |
| 35 | 28 | 108 | a. S. Stèfano di Magra ✕ (Km. 1) | 1241 | ... | 1433 | ... | 1715 | ... | ... | 1836 | ... | ... | ... | 2024 | 2223 | ... | ... | 35 |
| | | | | \| | | ET353 accel 2e3 | | ET355 accel 2e3 | | | ET357 accel 2e3 ⁜ | | | | \| | ET359 accel 2e3 | | | |
| 36 | 28 | » | p. S. Stèfano di Magra ✕ (Km. 1) | \| | ... | 1438 | ... | 1737 | ... | ... | 1845 | ... | ... | ... | 2028 | 2232 | ... | ... | 36 |
| 37 | 21 | 3 | p. Ponzano Magra | \| | ... | 1442 | ... | 1741 | ... | ... | 1849 | ... | ... | ... | ↓ | 2236 | ... | ... | 37 |
| 38 | 17 | 8 | a. Sarzana ✕ | \| | ... | 1446 | ... | 1745 | ... | ... | 1853 | ... | ... | ... | 2035 | 2240 | ... | ... | 38 |
| 39 | | | a. Pisa Centrale 50 (‡ 1ª e 2ª classe) | \| | ... | 1605 | ... | 1911 | ... | ... | 2042 | ... | ... | ... | 2134 | 141 | ... | ... | 39 |
| 40 | | | a. Livorno Centrale 50 | \| | ... | 1630 | ... | 1937 | ... | ... | ‡2110 | ... | ... | ... | 2153 | 212 | ... | ... | 40 |
| 41 | | | a. Roma Termini 50 | \| | ... | 2205 | ... | 2345 | ... | ... | ‡020 | ... | ... | ... | — | 645 | ... | ... | 41 |
| | | | | \| | | **3629** accel 2e3 | | **2343** accel 2e3 | | | **2345** accel 2e3 | | | | ET391 ◆ 1.2.3 | **2347** accel 2e3 | | | |
| 42 | 28 | 108 | p. S. Stèfano di Magra ✕ (Km. 1) | 1243 | ... | 1435 | ... | 1717 | ... | ... | 1838 | ... | ... | ... | 2030 | 2225 | ... | ... | 42 |
| 43 | 32 | 112 | a. Vezzano Ligure (Km. 5) 50 | ↓ | ... | 1440 | ... | 1723 | ... | ... | 1843 | ... | ... | ... | ↓ | 2230 | ... | ... | 43 |
| 44 | | | p. Vezzano Ligure | \| | ... | 1441 | ... | 1726 | ... | ... | 1844 | ... | ... | ... | ◆ | 2231 | ... | ... | 44 |
| 45 | 31 | 115 | *Cà di Boschetti* | \| | ... | — | ... | 1731 | ... | ... | — | ... | ... | ... | \| | 2236 | ... | ... | 45 |
| 46 | 23 | 117 | La Spezia Migliarina ♀ | 1253 | ... | 1448 | ... | 1736 | ... | ... | 1851 | ... | ... | ... | ↓ | 2241 | ... | ... | 46 |
| 47 | 20 | 120 | a. La Spezia Centrale ✕ | 1257 | ... | 1452 | ... | 1740 | ... | ... | 1855 | ... | ... | ... | 2042 | 2245 | ... | ... | 47 |
| 48 | | | a. Genova P. P. 50 | 1633 | ... | 1719 | ... | 2041 | ... | ... | 2137 | ... | ... | ... | ‡2215 | ‡437 | ... | ... | 48 |

Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Parma-Genova Brignole — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Milano-Livorno

‡ Genova Brignole

◆ Treni ET389/ET375/ET391 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da Piacenza e da Parma, purchè diretti oltre S. Stefano di Magra.
† Il treno 2345 ferma a Roccamurata solo i giorni feriali. — ● Il treno 495 ferma ad Ostia Parmense solo il lunedì.

Per il servizio fra VEZZANO e LA SPEZIA vedasi anche il quadro 50

# 66 La Spezia-S. Stefano-(Sarzana)-Fornovo-(Fidenza-Milano)-Parma



| N. | Alt. s.m. | Dist. Km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ♦ Genova Brignole ‖ *Genova P. P. 50* . . . p. | ... | *0 42* | ... | ... | *0 42* | *0 42* | ... | ... | ♦ *6 05* | *7 02* | ... | ... | ... | ... |
| | | | (Trazione elettrica) | | 2338 accel 2e3 | | | 2340 accel 2e3 | 3628 accel 2e3 | | | ET384 1.2.3 | 492 diret 2e3 | | | | |
| 2 | 20 | » | La Spèzia Centrale ✕ . . . p. | ... | 3 50 | ... | ... | 5 10 | 6 30 | ... | ... | 7 38 | 9 30 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 23 | 3 | La Spèzia Migliarina . . . | ... | 3 55 | ... | ... | 5 15 | 6 35 | ... | ... | | 9 34 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 31 | 5 | *Cà di Boschetti* . . . | ... | — | ... | ... | 5 21 | — | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 32 | 8 | Vezzano Ligure (Km. 5) 50 . . . a. | ... | 4 02 | ... | ... | 5 25 | 6 42 | ... | ... | ♦ | \| | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | | p. | ... | 4 03 | ... | ... | 5 26 | 6 43 | ... | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 28 | 12 | S. Stèfano di Magra ✕ (Km. 1) a. | ... | 4 08 | ... | ... | 5 31 | 6 48 | ... | ... | 7 49 | 9 43 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | | | *Roma Termini 50* . . . p. | *19 40* | | ... | ... | *19 40* | *0 15* | ... | ... | | — | ... | ... | ... | ... |
| 9 | | | *Livorno Centrale 50* . . . p. | *0 33* | | ... | ... | *0 33* | *4 26* | *5 40* | ... | | *7 28* | ... | *9 00* | ... | ... |
| 10 | | | *Pisa Centrale 50* . . . p. | *1 09* | | ... | ... | *1 09* | *4 54* | *5 57* | ... | | *8 17* | ♦ *9 06* | *9 55* | ... | ... |
| | | | ♦ Partenza da Massa Centro. | ET340 accel 2e3 | | | | ET342 accel 2e3 | ET344 accel 2e3 | ET372 1.2.3 | | ET346 accel 2e3 | ET348 accel 2e3 | | ET350 accel 2e3 | | |
| 11 | 17 | » | Sarzana ✕ . . . p. | 3 56 | | ... | ... | 5 20 | 6 37 | 6 53 | ... | 7 30 | 9 35 | | 11 08 | ... | ... |
| 12 | 21 | 5 | Ponzano Magra . . . p. | 4 01 | | ... | ... | 5 25 | 6 41 | | ... | 7 35 | — | ... | 11 13 | ... | ... |
| 13 | 28 | 8 | S. Stefano di Magra ✕ (Km. 1) a. | 4 04 | | ... | ... | 5 28 | 6 44 | 7 00 | ... | 7 38 | 9 41 | ... | 11 15 | ... | ... |
| | | | | | 2338 accel 2e3 | | | 2340 accel 2e3 | 3628 accel 2e3 | | | ET384 1.2.3 | 492 diret 2e3 | | | | |
| 14 | 28 | 12 | S. Stefano di Magra ✕ (Km. 1) p. | | 4 10 | ... | ... | 6 35 | 7 12 | 7 02 | ... | 7 50 | 9 46 | ... | 11 16 | ... | ... |
| 15 | 41 | 14 | Capriglìola (Km. 1)-Albiano (Km. 1) | ... | — | ... | ... | 5 40 | 7 17 | \| | ... | \| | \| | ... | 11 20 | ... | ... |
| 16 | 64 | 20 | Aulla ✕ per Minucciano - Pieve a. | ... | 4 19 | ... | ... | 5 47 | 7 24 | 7 10 | ... | 7 58 | 9 56 | ... | 11 26 | ... | ... |
| 17 | | | Casola 225 . . . p. | ... | 4 20 | ... | ... | 5 48 | 7 26 | 7 11 | ... | 7 59 | 9 57 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | 74 | 23 | Terrarossa (Km. 1)-Tresana (Km. 3) | ... | 4 26 | ... | ... | 5 54 | 7 32 | | ... | \| | \| | ... | ... | ... | ... |
| 19 | 130 | 30 | Villafranca-Bagnone ✕ . . . | ... | 4 35 | ... | ... | 6 03 | 7 41 | | ... | ♦ | 10 09 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | 164 | 34 | Filattiera (Km. 1) . . . | ... | 4 41 | ... | ... | 6 09 | 7 47 | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 21 | 196 | 37 | Scorcetoli . . . | ... | 4 46 | ... | ... | 6 14 | 7 52 | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 22 | 233 | 41 | Pontrèmoli ✕ . . . | ... | 4 53 | ... | ... | 6 23 | 8 02 | 7 33 | ... | 8 22 | 10 21 | ... | ... | ... | ... |
| 23 | 426 | 50 | Gròndola (Km. 2)-Guinadi . . . | ... | 5 07 | ... | ... | 6 37 | 8 16 | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 24 | 412 | 59 | Borgo Val di Taro ✕ (Km. 1) . . . | ... | 5 19 | ... | ... | 6 50 | 8 25 | 7 54 | ... | 8 45 | 10 43 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | 352 | 66 | Ostia Parmense . . . | ... | 5 28 | ... | ... | 6 59 | *arr.* | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 26 | 331 | 69 | Roccamurata . . . | ... | 5 33 | ... | ... | 7 04 | ... | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 27 | 289 | 74 | Berceto ✕ (Km. 11) . . . | ... | 5 40 | ... | ... | 7 11 | ... | | ... | | 10 59 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | 265 | 78 | Valmòzzola (Km. 8) . . . | ... | 5 45 | ... | ... | 7 19 | ... | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 29 | 233 | 83 | Solignano . . . | ... | 5 51 | ... | ... | 7 25 | ... | | ... | | 11 09 | ... | ... | ... | ... |
| 30 | 221 | 85 | Selva del Bocchetto . . . | ... | 5 56 | ... | ... | 7 30 | ... | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 31 | 203 | 88 | Citerna Taro (Km. 1) . . . | ... | 6 01 | ... | ... | 7 35 | ... | | ... | | \| | ... | ... | ... | ... |
| 32 | 143 | 97 | Fornovo ✕ 908 . . . a. | ... | 6 09 | ... | ... | 7 45 | ... | 8 36 | ... | 9 19 | 11 22 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ET 900 accel 2e3 | | ET 902 accel 2e3 | | | Elettromotrice di 1a, 2a e 3a classe Livorno-Milano | ET904 accel 2e3 | Elettromotrice di 1a, 2a e 3a classe Genova Brignole-Parma-Bologna | ET 906 accel 2e3 | | ET 908 accel 2e3 | | ET 910 accel 2e3 |
| 33 | 143 | » | Fornovo ✕ 908 . . . p. | ... | 6 15 | ... | 7 33 | | ... | 8 38 | 8 51 | | 11 27 | ... | 13 09 | ... | 14 20 |
| 34 | 134 | 4 | Felegara-S. Andrea Bagni . . . | ... | 6 19 | ... | 7 38 | | ... | \| | 8 56 | | 11 32 | ... | 13 13 | ... | 14 24 |
| 35 | 113 | 8 | Medesano (Km. 1) . . . | ... | 6 23 | ... | 7 50 | | ... | \| | 9 01 | | 11 37 | ... | 13 17 | ... | 14 28 |
| 36 | 55 | 15 | Noceto (Km. 3) . . . | ... | 6 30 | ... | 7 57 | | ... | \| | 9 09 | | 11 45 | ... | 13 25 | ... | 14 36 |
| 37 | 79 | 19 | Borghetto Parmense (Km. 4) . . . | ... | 6 35 | ... | 8 02 | | ... | ↓ | 9 14 | | 11 50 | ... | 13 30 | ... | 14 41 |
| 38 | 74 | 25 | Fidenza ✕ . . . a. | ... | 6 40 | ... | 8 07 | | ... | 9 03 | 9 19 | | 11 55 | ... | 13 35 | ... | 14 46 |
| 39 | | | ▪ 1a e 2a classe ‖ *Milano Centrale 65* . . . a. | ... | *8 52* | ... | ▪*10 02* | | ... | *10 20* | *13 52* | | *13 52* | ... | *15 57* | ... | *18 50* |
| | | | per Bologna 65, Salsomaggiore 156, Cremona 155 | ET740 accel 2e3 | 2338 accel 2e3 | ET742 accel 2e3 | | | | ET744 accel 2e3 | | | 492 diret 2e3 | ET746 accel 2e3 | | ET748 accel 2e3 | |
| 40 | 143 | 97 | Fornovo ✕ . . . p. | 5 12 | 6 11 | 7 23 | ... | 7 50 | ... | 8 45 | ... | 9 21 | 11 25 | 11 55 | ... | 13 40 | ... |
| 41 | 129 | 100 | Ozzano Taro . . . | — | 6 17 | 7 27 | ... | 7 56 | ... | 8 50 | ... | \| | \| | 12 00 | ... | 13 45 | ... |
| 42 | 120 | 103 | Gaiano . . . | — | 6 22 | 7 31 | ... | — | ... | — | ... | \| | \| | — | ... | 13 50 | ... |
| 43 | 111 | 108 | Collècchio . . . | 6 25 | 6 29 | 7 38 | ... | 8 08 | ... | 8 58 | ... | \| | 11 40 | 12 08 | ... | 13 56 | ... |
| 44 | 86 | 112 | Vicofèrtile (Km. 1) . . . | 6 31 | 6 35 | 7 43 | ... | 8 14 | ... | 9 04 | ... | ↓ | ↓ | 12 14 | ... | 14 02 | ... |
| 45 | 59 | 120 | Parma ✕ . . . a. | 6 40 | 6 43 | 7 50 | ... | 8 22 | ... | 9 12 | ... | 9 46 | 11 53 | 12 22 | ... | 14 10 | ... |
| | | | per Brescia 160, Suzzara 659, 907, 908 | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | ▪ 1a e 2a classe ‖ *Piacenza 65* . . . a. | ▪ *7 04* | *7 53* | ▪ *9 09* | ... | ▪ *9 09* | ... | — | ... | *12 37* | *13 43* | *13 43* | ... | *15 02* | ... |
| 47 | | | *Milano Centrale 65* . . . a. | ▪ *8 00* | *8 52* | ▪*10 02* | ... | ▪*10 02* | ... | — | ... | *13 52* | *14 33* | *14 33* | ... | *15 57* | ... |
| 48 | | | *Bologna Centrale 65* . . . a. | *7 50* | *8 54* | *9 02* | ... | *10 12* | ... | *10 52* | ... | *10 52* | *14 14* | *14 14* | ... | *16 46* | ... |

♦ Treno ET384 - Nella 3a classe sono ammessi soltanto viaggiatori in partenza dalle stazioni precedenti a S. Stefano di Magra purchè diretti Parma ed oltre.

Treno ET372 - Nella 3a classe sono ammessi soltanto viaggiatori in partenza dalle stazioni da Livorno a Sarzana, queste comprese, e da S. Stefano di Magra se provenienti almeno da La Spezia, purchè diretti Piacenza od oltre.

☞ Per il servizio fra LA SPEZIA e VEZZANO vedasi anche il quadro 50

# La Spezia-S. Stefano-(Sarzana)-Fornovo-(Fidenza-Milano)-Parma

(19 dicembre 1954)

ϕ Genova Brignole
♦ 1ª e 2ª classe.

(Trazione elettrica)

| | | | | | | | | | | | | | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 943 | ... | ϕ1245 | ... | 1425 | ϕ1800 | ... | ... | ♦1843 | ... | p. | | | Genova P. P. 50 | 1 |
| | | | 2342 accel 2e3 | ■ Partenza da Massa Centro | 2344 accel 2e3 | | 2346 accel 2e3 | ET394 ✕ 1.2.3 | | | 2348 accel 2e3 | | | | | | |
| 2 | ... | ... | 1335 | | 1535 | ... | 1742 | 1934 | ... | ... | 2033 | ... | p. | 20 | » | **La Spèzia Centrale** ✕ | 2 |
| 3 | ... | ... | 1340 | | 1540 | ... | 1749 | \| | ... | ... | 2038 | ... | | 23 | 3 | La Spèzia Migliarina | 3 |
| 4 | ... | ... | ‡1344 | | 1546 | ... | 1755 | \| | ... | ... | 2044 | ... | | 31 | 5 | *Cà di Boschetti* | 4 |
| 5 | ... | ... | 1347 | | 1550 | ... | 1800 | ◆ | ... | ... | 2048 | ... | a. | 32 | 8 | **Vezzano Ligure** (Km 5) 50 | 5 |
| 6 | ... | ... | 1348 | | 1551 | ... | 1801 | \| | ... | ... | 2049 | ... | p. | | | | 6 |
| 7 | ... | ... | 1353 | | 1556 | ... | 1807 | 1945 | ... | ... | 2054 | ... | a. | 28 | 12 | **S. Stèfano di Magra** ✕ (Km. 1) | 7 |
| 8 | ... | ... | 655 | | — | ... | 950 | \| | ... | 1517 | 1240 | ... | p. | | | *Roma Termini 50* | 8 |
| 9 | ... | ... | 1114 | ■ | 1231 | ... | 1515 | \| | ... | 1915 | 1646 | ... | p. | | | *Livorno Centrale 50* | 9 |
| 10 | ... | ... | 1140 | ■1320 | 1315 | ... | 1610 | \| | ... | 1936 | 1720 | 1756 | p. | | | *Pisa Centrale 50* | 10 |
| | | | ET352 accel 2e3 | | ET354 accel 2e3 | | ET356 accel 2e3 | | | ET376 ✕ 1.2.3 | ET358 accel 2e3 | | | | | | |
| 11 | ... | ... | 1340 ◄ | | 1542 | ... | 1757 | \| | ... | 2037 | 1926 ◄ | | p. | 17 | » | **Sarzana** ✕ | 11 |
| 12 | ... | ... | 1345 | ... | 1547 | ... | 1802 | \| | ... | ◆ | 1931 | ... | p. | 21 | 5 | Ponzano Magra | 12 |
| 13 | ... | ... | 1348 | ... | 1550 | ... | 1805 | \| | ... | 2044 | 1934 | ... | a. | 28 | 8 | **S. Stefano di Magra** ✕ (Km. 1) | 13 |
| | | | 2342 accel 2e3 | | 2344 accel 2e3 | | 2346 accel 2e3 | | | | 2348 accel 2e3 | | | | | | |
| 14 | ... | ... | 1355 | ... | 1558 | ... | 1810 | 1946 | ... | 2046 | 2056 | ... | p. | 28 | 12 | **S. Stefano di Magra** ✕ (Km. 1) | 14 |
| 15 | ... | ... | 1400 | ... | 1603 | ... | 1815 | \| | ... | \| | 2101 | ... | | 41 | 14 | Caprigliola (Km. 1)-Albiano (Km. 1) | 15 |
| 16 | ... | ... | 1407 | ... | 1610 | ... | 1822 | 1954 | ... | 2054 | 2108 | ... | a. | 64 | 20 | **Aulla** ✕ *per Minucciano - Pieve* | 16 |
| 17 | ... | ... | 1409 | ... | 1612 | ... | 1827 | 1955 | ... | 2055 | 2109 | ... | p. | | | *Casola 225* | 17 |
| 18 | ... | ... | 1416 | ... | 1618 | ... | 1833 | \| | ... | \| | 2115 | ... | | 74 | 23 | Terrarossa (Km. 1)-Tresana (Km. 3) | 18 |
| 19 | ... | ... | 1425 | ... | 1627 | ... | 1843 | \| | ... | \| | 2124 | ... | | 130 | 30 | Villafranca-Bagnone ✕ | 19 |
| 20 | ... | ... | 1431 | ... | 1633 | ... | 1849 | \| | ... | \| | 2130 | ... | | 164 | 34 | Filattiera (Km. 1) | 20 |
| 21 | ... | ... | 1436 | ... | 1638 | ... | 1854 | \| | ... | \| | 2135 | ... | | 196 | 37 | Scorcetoli | 21 |
| 22 | ... | ... | 1442 | ... | 1645 | ... | ▣1906 | 2017 | ... | 2114 | 2144 | ... | | 233 | 41 | Pontrèmoli ✕ | 22 |
| 23 | ... | ... | 1456 | ... | 1659 | ... | 1920 | \| | ... | \| | 2158 | ... | | 426 | 50 | Gròndola (Km. 2)-Guinadi | 23 |
| 24 | ... | ... | 1506 | ... | 1710 | ... | 1935 | 2038 | ... | 2134 | 2210 | ... | | 412 | 59 | Borgo Val di Taro ✕ (Km. 1) | 24 |
| 25 | ... | ... | 1515 | ... | 1721 | ... | 1947 | \| | ... | \| | 2220 | ... | | 352 | 66 | Ostia Parmense | 25 |
| 26 | ... | ... | 1519 | ... | 1726 | ... | — | \| | ... | \| | — | ... | | 331 | 69 | Roccamurata | 26 |
| 27 | ... | ... | 1526 | ... | 1733 | ... | 1959 | \| | ... | \| | 2232 | ... | | 289 | 74 | Berceto ✕ (Km. 11) | 27 |
| 28 | ... | ... | 1531 | ... | 1738 | ... | 2004 | \| | ... | \| | 2237 | ... | | 265 | 78 | Valmòzzola (Km 8) | 28 |
| 29 | ... | ... | 1538 | ... | 1744 | ... | 2011 | \| | ... | \| | 2244 | ... | | 233 | 83 | Solignano | 29 |
| 30 | ... | ... | 1543 | ... | 1749 | ... | 2016 | \| | ... | \| | 2249 | ... | | 221 | 85 | Selva del Bocchetto | 30 |
| 31 | ... | ... | 1549 | ... | 1755 | ... | 2022 | \| | ... | \| | 2254 | ... | | 203 | 88 | Citerna Taro (Km. 1) | 31 |
| 32 | ... | ... | 1558 | ... | 1805 | ... | 2031 | 2112 | | 2206 | 2304 | ... | a. | 143 | 97 | **Fornovo** ✕ 908 | 32 |
| | ET 912 accel 2e3 | | ET 914 accel 2e3 | | ET 916 accel 2e3 | ET 918 accel 2e3 | ET920 accel 2e3 | | | | ET 922 accel 2e3 | | | | | | |
| 33 | 1532 | ... | 1700 | ... | 1817 | 1907 | 2118 | | \| | 2207 | 2320 | ... | p. | 143 | » | **Fornovo** ✕ 908 | 33 |
| 34 | 1537 | ... | 1704 | ... | 1821 | 1912 | 2122 | | \| | \| | 2325 | ... | | 134 | 4 | Felegara-S. Andrea Bagni | 34 |
| 35 | 1541 | ... | 1709 | ... | 1826 | 1916 | 2126 | | \| | \| | 2330 | ... | | 113 | 8 | Medesano (Km. 1) | 35 |
| 36 | 1547 | ... | 1717 | ... | 1836 | 1924 | 2134 | | \| | \| | 2338 | ... | | 55 | 15 | Noceto (Km. 3) | 36 |
| 37 | 1552 | ... | 1722 | ... | 1841 | 1929 | 2139 | | \| | \| | 2343 | ... | | 79 | 19 | Borghetto Parmense (Km. 4) | 37 |
| 38 | 1557 | ... | 1727 | ... | 1846 | 1934 | 2144 | | \| | 2229 | 2348 | ... | a. | 74 | 25 | **Fidenza** ✕ | 38 |
| 39 | 1850 | ... | 1850 | ... | 2047 | ... | 2336 | | | 2347 | 535 | ... | a. | | | *Milano Centrale 65* | 39 |
| | | ET750 accel 2e3 | 2342 accel 2e3 | ET752 accel 2e3 | 2344 accel 2e3 | | 2346 accel 2e3 | | ET754 accel 2e3 | | 2348 accel 2e3 | | | | | *per Bologna 65, Salsomaggiore 156, Cremona 155* | |
| 40 | ... | 1525 | 1600 | 1732 | 1809 | ... | 2033 | 2113 | 2211 | ... | 2308 | ... | p. | 143 | 97 | **Fornovo** ✕ | 40 |
| 41 | ... | 1530 | 1606 | 1736 | 1815 | ... | 2039 | \| | 2215 | ... | 2314 | ... | | 129 | 100 | Ozzano Taro | 41 |
| 42 | ... | — | — | — | 1821 | ... | — | \| | — | ... | — | ... | | 120 | 103 | Gaiano | 42 |
| 43 | ... | 1538 | 1618 | 1744 | 1832 | ... | 2048 | \| | 2223 | ... | 2324 | ... | | 111 | 108 | Collècchio | 43 |
| 44 | ... | 1544 | 1625 | 1749 | 1842 | ... | 2054 | \| | 2228 | ... | 2330 | ... | | 86 | 112 | Vicofèrtile (Km. 1) | 44 |
| 45 | ... | 1552 | 1634 | 1757 | 1852 | ... | 2102 | 2134 | 2236 | ... | 2338 | ... | a. | 59 | 120 | **Parma** ✕ *per Brescia 160, Suzzara 659, 907, 903.* | 45 |
| 46 | ... | 1800 | 1800 | 1940 | 1951 | ... | 2226 | 2226 | 205 | ... | 205 | ... | a. | ♦ 1ª e 2ª classe. | | *Piacenza 65* | 46 |
| 47 | ... | 1850 | 1850 | ... | 2047 | ... | 2323 | 2323 | — | ... | — | ... | a. | | | *Milano Centrale 65* | 47 |
| 48 | ... | 1719 | 1824 | ... | 2044 | ... | 2238 | 2238 | 2354 | ... | ♦131 | ... | a. | | | *Bologna Centrale 55* | 48 |

La Spezia-Minucciano-Pieve-Casola (treno 2346)

Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Genova Brignole-Parma-Bologna (ET394)

Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Livorno-Milano (ET376)

◆ Treno ET394 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni precedenti a **S. Stefano di Magra** purchè diretti **Parma** ed oltre.
Treno ET376 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Livorno** a **Sarzana**, queste comprese, purchè diretti oltre **Fidenza** e **Parma** ed oltre. Sono inoltre ammessi i viaggiatori provenienti da **S. Stefano di Magra** diretti **Parma** ed oltre.

‡ Il treno **2342** ferma a **Cà di Boschetti** il sabato.

**Per il servizio fra LA SPEZIA e VEZZANO vedasi anche il quadro 50**

**I numeri 67 e 68 sono riservati per le eventuali aggiunte**

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Roma e Genova 50; Colle Salvetti 229, Tirrenia 678 | | 719 | 2377 | 1829 | 2379 | ET 803 | 1831 | 721 | AT 961 | 3682 / 1833 | ET 805 | 723 | ET 807 | 725 | 1835 | 727 | 729 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | diret 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 |
| | | | | | | | | | ◆ | | | ◆ | | ◆ | | ◆ | | | | |
| 1 | 14 | » | **Livorno Centrale** ✕ | p. | 128 | ... | 353 | ... | 610 | 617 | 700 | ◆ | 728 | 825 | 900 | 1114 | 1153 | 1220 | 1307 | 1450 |
| 2 | 4 | 11 | Tòmbolo | ‡ | — | ... | 403 | ... | — | — | — | ... | 739 | — | — | — | — | 1231 | — | — |
| 3 | 3 | 14 | *La Sofina* | \| | — | ... | — | ... | — | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 4 | 20 | **Pisa Centrale** ✕ per Lucca 217 | a. | 145 | ... | 415 | ... | 627 | 636 | 723 | ... | 750 | 842 | 918 | 1130 | 1210 | 1242 | 1324 | 1508 |
| 5 | | | *Torino P. N. 50* | p. | *1820* | ... | *2132* | ... | *2132* | *2132* | ‡ | ... | **1833** | — | — | *615* | *‡701* | — | *632* | *910* |
| 6 | | | *Milano C. 60* | p. | *1818* | ... | *2155* | ... | *2155* | *2155* | \| | ... | accel | — | *050* | *050* | *640* | — | *640* | *905* |
| 7 | | | *Ventimiglia 60* | p. | *1715* | ... | *2021* | ... | *2021* | *2021* | \| | ... | 2e3 | — | *032* | *455* | *455* | — | *455* | *740* |
| 8 | | | *Genova P. P. 50* | p. | *2130* | ... | *042* | ... | *042* | *042* | \| | ... | | *335* | *‡610* | *839* | *‡935* | — | *943* | *1154* |
| | | | | | | | 1.2.3 | | | | | | | | | | | | | 1.2.3 |
| 9 | 4 | 20 | **Pisa Centrale** per Volterra 224 | p. | 158 | | 440 | ... | 635 | 644 | 730 | ... | 802 | 848 | 925 | 1135 | 1222 | 1302 | 1338 | 1517 |
| 10 | 6 | 28 | Navàcchio | | 206 | | 449 | | ‡ | 652 | \| | | 810 | ‡ | ‡ | 1142 | ‡ | 1310 | 1.2.3 | 1525 |
| 11 | 7 | 30 | San Frediano a Sèttimo | | — | | 455 | | \| | 657 | \| | | 815 | \| | \| | 1146 | \| | 1315 | ‡ | ‡ |
| 12 | 7 | 33 | Càscina | | 212 | Proviene da Siena | 501 | Proviene da Siena | 647 | 702 | \| | Proviene da Siena | 820 | \| | 937 | 1150 | 1234 | 1320 | 1351 | 1532 |
| 13 | 14 | 40 | **Pontedera-Bagni di Casciana** ✕ per Lucca 208 | a. | 218 | | 508 | | 652 | 709 | \| | | 827 | 903 | 943 | 1156 | 1240 | 1327 | 1358 | 1538 |
| 14 | | | | p. | 220 | | 512 | | 654 | 710 | \| | | 830 | 905 | 944 | 1157 | 1241 | 1329 | 1400 | 1539 |
| 15 | 25 | 44 | La Rotta (Km. 1) | | ‡ | | 518 | | \| | 716 | \| | | 836 | \| | \| | ‡ | \| | 1335 | \| | \| |
| 16 | 22 | 52 | S. Romano (Km. 1)-Montòpoli (Km. 3) | | 232 | | 529 | | 704 | 724 | \| | | 844 | \| | 956 | 1207 | \| | 1343 | \| | 1550 |
| 17 | 25 | 58 | S. Miniato (Km. 5)-Fucecchio (Km. 4) | | 239 | | 539 | | 710 | 731 | \| | | 851 | \| | 1003 | 1213 | \| | 1350 | \| | 1557 |
| 18 | 29 | 67 | **Empoli** ✕ | a. | 247 | 528 | 548 | 646 | 717 | 740 | 802 | 852 | 901 | 924 | 1011 | 1220 | 1302 | 1359 | 1422 | 1605 |
| 19 | | | ‡ 2ª classe. *Siena 221* | a. | *737* | — | *737* | — | *853* | *935* | \| | — | *1035* | *1035* | *1136* | *1345* | *‡1628* | *‡1628* | *‡1628* | *1817* |
| 20 | 29 | 67 | **Empoli** ✕ | p. | 249 | 536 | 558 | 654 | 719 | 743 | 803 | 856 | 905 | 928 | 1013 | 1221 | 1304 | 1402 | 1425 | 1607 |
| 21 | 34 | 73 | Montelupo-Capràia (Km. 4) | | 257 | 543 | 605 | 701 | \| | 750 | \| | ‡ | 912 | \| | \| | 1228 | 1312 | 1409 | \| | \| |
| 22 | 38 | 82 | Carmignano (Km. 7) | | \| | — | 614 | 710 | \| | 759 | \| | \| | 922 | \| | \| | \| | \| | 1419 | \| | \| |
| 23 | 40 | 85 | Signa | | 310 | 557 | 619 | 716 | 736 | 804 | \| | \| | 928 | \| | 1031 | 1241 | 1325 | 1425 | 1443 | 1625 |
| 24 | 40 | 89 | S. Donnino (Km. 1)-Badia (Km. 1) | | \| | — | 625 | 721 | \| | — | \| | \| | 934 | \| | \| | \| | \| | 1431 | \| | \| |
| 25 | 43 | 94 | Firenze Cascine | | \| | — | 631 | — | \| | — | \| | \| | — | \| | \| | \| | \| | 1437 | \| | \| |
| 26 | 55 | 98 | **Firenze Rifredi** ⚲ p. Firenze C. di Marte 227, | a. | \| | 608 | 636 | 730 | \| | 814 | 827 | \| | — | \| | \| | \| | \| | 1442 | \| | \| |
| 27 | | | Bologna 65 e 201, Pistoia 215, Lucca e Viar. 218 | p. | ↓ | 609 | 637 | 731 | ↓ | 815 | 828 | ↓ | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1443 | ↓ | ↓ |
| 28 | 48 | 101 | **Firenze S. M. N.** ✕ per Roma 65 | a. | 325 | 613 | 642 | 735 | 750 | 818 | 832 | 923 | 947 | 958 | 1045 | 1255 | 1338 | 1447 | 1457 | 1640 |
| | | | ‡ Genova Brignole. ◆ Soltanto carrozze con letti. | | | Siena-Firenze | Torino-Firenze | Siena-Firenze | | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Siena-Empoli-Firenze | La Spezia-Firenze | Elettromotrici di 2ª e 3ª classe Grosseto-Firenze e Piombino Firenze | Genova Brignole-Firenze | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Piombino-Firenze | 1ª e 2ª classe Paris-Firenze | | Torino-Firenze | Genova Brignole-Firenze |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Roma e Genova 50, Colle Salvetti 229, Tirrenia 678 | | 2381 | AT 963 | 6 | 1837 | ET 897 | AT 965 | 1839 | 731 | 763 | ET 367 | 1843 | ET 811 | 1841 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | accel 2e3 | diret 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | | | |
| | | | | | | ◆ | | | | ◆ | | | | ◆ | | ◆ | | | | |
| 1 | 14 | » | **Livorno Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 1646 | ... | 1734 | ... | 1755 | 1855 | | da Genova | 2020 | 2155 | 2205 | ... | ... | ... |
| 2 | 4 | 11 | Tòmbolo | ‡ | ... | ... | — | ... | — | ... | 1810 | — | | | — | ‡ | 2216 | ... | ... | ... |
| 3 | 3 | 14 | *La Sofina* | \| | ... | ... | — | ... | — | ... | 1815 | — | | | — | \| | — | ... | ... | ... |
| 4 | 4 | 20 | **Pisa Centrale** ✕ per Lucca 217 | a. | ... | ... | 1703 | ... | 1750 | ... | 1826 | 1914 | | 2042 | 2039 | 2213 | 2230 | ... | ... | ... |
| 5 | | | *Torino P. N. 50* | p. | ... | ... | ‡ | ... | *1102* | ... | *1102* | *1253* | | — | *‡1642* | *‡1642* | *‡1642* | ... | ... | ... |
| 6 | | | *Milano C. 60* | p. | ... | ... | \| | *905* | *1140* | ... | *1140* | *1220* | | *1408* | *1515* | *1515* | *1515* | ... | ... | ... |
| 7 | | | *Ventimiglia 60* | p. | ... | ... | \| | — | — | ... | — | *1212* | | — | *1408* | *1408* | *1408* | ... | ... | ... |
| 8 | | | *Genova P. P. 50* | p. | ... | ... | \| | *‡1245* | *1425* | ... | *1425* | *1600* | | *‡1800* | *‡1843* | *‡1843* | *‡1843* | ... | ... | ... |
| 9 | 4 | 20 | **Pisa Centrale** per Volterra 224 | p. | | ... | └ | 1710 | 1757 | | 1840 | 1928 | | 2046 | 2105 | 2220 | 2253 | ... | ... | ... |
| 10 | 6 | 28 | Navàcchio | | | | ... | 1718 | ‡ | | 1848 | ‡ | | ‡ | 2113 | \| | 2301 | ... | ... | ... |
| 11 | 7 | 30 | San Frediano a Sèttimo | | | | ... | 1723 | \| | | 1853 | \| | | \| | 2118 | \| | 2306 | ... | ... | ... |
| 12 | 7 | 33 | Càscina | | Proviene da Chiusi e Siena | Proviene da Siena | ... | 1727 | 1808 | Proviene da Siena | 1858 | \| | Proviene da Chiusi e Siena | \| | 2123 | 2231 | 2311 | ... | ... | ... |
| 13 | 14 | 40 | **Pontedera-Bagni di Casciana** ✕ per Lucca 208 | a. | | | ... | 1734 | 1813 | | 1905 | 1943 | | 2100 | 2130 | 2237 | 2318 | ... | ... | ... |
| 14 | | | | p. | | | ... | 1735 | 1815 | | 1907 | 1944 | | 2101 | 2132 | 2238 | 2319 | ... | ... | ... |
| 15 | 25 | 44 | La Rotta (Km. 1) | | | | ... | 1741 | \| | | 1913 | \| | | \| | — | \| | 2325 | ... | ... | ... |
| 16 | 22 | 52 | S. Romano (Km. 1)-Montòpoli (Km. 3) | | | | ... | 1749 | 1825 | | 1922 | \| | | \| | 2144 | 2248 | 2335 | ... | ... | ... |
| 17 | 25 | 58 | S. Miniato (Km. 5)-Fucecchio (Km. 4) | | | | ... | 1756 | 1831 | | 1930 | \| | | \| | 2151 | 2254 | 2342 | ... | ... | ... |
| 18 | 29 | 67 | **Empoli** ✕ | a. | 1602 | 1740 | ... | 1804 | 1838 | 1930 | 1939 | 2005 | 2050 | 2120 | 2200 | 2301 | 2353 | ... | ... | ... |
| 19 | | | *Siena 221* | a. | — | — | ... | *2036* | *2036* | — | *2229* | *2229* | | *2229* | *110* | *110* | *110* | ... | ... | ... |
| 20 | 29 | 67 | **Empoli** ✕ | p. | 1615 | 1745 | ... | 1805 | 1840 | 1932 | 1943 | 2007 | 2100 | 2122 | 2203 | 2303 | 2358 | ... | ... | ... |
| 21 | 34 | 73 | Montelupo-Capràia (Km. 4) | | 1622 | ‡ | ... | 1812 | 1846 | ‡ | 1950 | \| | 2107 | \| | 2210 | \| | 005 | ... | ... | ... |
| 22 | 38 | 82 | Carmignano (Km. 7) | | 1632 | \| | ... | 1821 | \| | \| | 2000 | \| | — | \| | — | \| | — | ... | ... | ... |
| 23 | 40 | 85 | Signa | | 1637 | 1802 | ... | 1827 | 1858 | \| | 2006 | \| | 2120 | \| | 2223 | 2319 | 024 | ... | ... | ... |
| 24 | 40 | 89 | S. Donnino (Km. 1)-Badia (Km. 1) | | \| | \| | ... | 1833 | \| | \| | 2012 | \| | — | \| | — | \| | — | ... | ... | ... |
| 25 | 43 | 94 | Firenze Cascine | | \| | \| | ... | 1839 | \| | \| | 2018 | \| | — | \| | — | \| | — | ... | ... | ... |
| 26 | 55 | 98 | **Firenze Rifredi** ⚲ p. Firenze C. di Marte 227, | a. | 1650 | \| | ... | 1844 | \| | \| | 2023 | \| | — | \| | 2235 | \| | — | ... | ... | ... |
| 27 | | | Bologna 65 e 201, Pistoia 215, Lucca e Viar. 218 | p. | 1651 | ↓ | ... | 1845 | ↓ | ↓ | 2024 | ↓ | — | ↓ | 2236 | ↓ | — | ... | ... | ... |
| 28 | 48 | 101 | **Firenze S. M. N.** ✕ per Roma 65 | a. | 1656 | 1814 | ... | 1850 | 1910 | 1958 | 2028 | 2038 | 2135 | 2150 | 2240 | 2333 | 038 | ... | ... | ... |
| | | | ‡ Genova Brignole ◆ 1ª e 2ª classe. | | Siena-Firenze | Automotrice di 2ª e 3ª classe Siena-Firenze | | | | Automotrice 2ª e 3ª classe Siena-Firenze | | | Roma-Siena-Firenze e Chiusi-Siena-Firenze | | | Elettromotrici di 2ª e 3ª classe Roma-Pisa-Firenze e Piombino-Firenze | | | | |

◆ Treno ET805 - Nella 3ª classe i viaggiatori in partenza da **Livorno** e stazioni successive sono ammessi purchè diretti oltre **Empoli.** I viaggiatori provenienti da oltre **Livorno** e oltre **Pisa** verso **La Spezia** sono ammessi ovunque diretti.
Treno ET807 - I viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Empoli** e stazioni successive sono ammessi purchè diretti oltre **Firenze** ed oltre **Castello**.
Treni **AT961 - AT963 - AT965** - Nella 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Empoli-Firenze.**
Treno ET**811** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Livorno-Pisa, Pisa-Empoli** ed **Empoli-Firenze.**
Treno ET367 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Pisa-Empoli** ed **Empoli-Firenze.**
Treno ET**803** - Nella 3ª classe, in partenza da **Empoli,** sono ammessi solo i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza superiore a 50 km.

**Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 230**

per Roma 65

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 716 diret 2e3 | ET 804 diret 2e3 | 2376 accel 2e3 | 1828 accel 3 cl. | 1830 accel 2e3 | ET 806 diret 2e3 | 760 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 48 | | Firenze S. M. N. ✕ | p. | 0 42 | 3 14 | 5 00 | ... | 5 20 | 6 19 | 6 40 |
| 2 | 55 | 3 | Firenze Rifredi ♀ p. Lucca e Viar. 218, Bologna 65 e 201, Pistoia 215, Firenze C. di Marte 227 | a. | | | 5 04 | ... | — | | |
| 3 | | | | p. | | | 5 05 | ... | — | | |
| 4 | 43 | 7 | Firenze Cascine | | | | 5 11 | ... | — | | |
| 5 | 40 | 12 | S. Donnino (Km. 1)-Badia (Km. 1) | | | | 5 17 | ... | — | | |
| 6 | 40 | 16 | Signa | | 0 57 | | 5 23 | ... | 5 37 | 6 33 | 6 56 |
| 7 | 38 | 19 | Carmignano (Km. 7) | | | | 5 29 | ... | — | | ↓ |
| 8 | 34 | 28 | Montelupo-Capràia (Km. 4) | | 1 13 | | 5 40 | ... | 5 53 | | |
| 9 | 29 | 34 | Empoli ✕ | a. | 1 21 | 3 42 | 5 47 | ... | 6 01 | 6 51 | 7 17 |
| 10 | | | Siena 221 | p. | 22 34 | 22 34 | — | ... | 4 02 | 5 02 | — |
| 11 | 29 | 34 | Empoli ✕ | p. | 1 23 | 3 44 | 5 57 | ... | 6 03 | 6 53 | 7 25 |
| 12 | 25 | 43 | S. Miniato (Km. 5)-Fucecchio (Km. 4) | | 1 33 | 3 52 | Prosegue per Siena | ... | 6 13 | 7 01 | Prosegue per Siena e Chiusi |
| 13 | 22 | 49 | S. Romano (Km. 1)-Montòpoli (Km. 3) | | 1 41 | 3 58 | | ... | 6 21 | 7 08 | |
| 14 | 25 | 57 | La Rotta (Km. 1) | | | | | ... | 6 30 | | |
| 15 | 14 | 61 | Pontedera-Bagni di Casciana ✕ per Lucca 208 | a. | 1 51 | 4 07 | | ... | 6 35 | 7 18 | |
| 16 | | | | p. | 1 53 | 4 08 | | 6 00 | 6 38 | 7 19 | |
| 17 | 7 | 68 | Càscina | | 2 01 | 4 15 | | 6 09 | 6 46 | 7 27 | |
| 18 | 7 | 71 | San Frediano a Sèttimo | | | 4 19 | | 6 14 | 6 51 | | |
| 19 | 6 | 73 | Navàcchio | | | 4 23 | | 6 19 | 6 56 | | |
| 20 | 4 | 81 | Pisa Centrale per Volterra 224 | a. | 2 15 | 4 30 | ... | 6 28 | 7 04 | 7 40 | ... |
| 21 | | | Genova P. P. 50 | a. | 5 32 | 8 25 | ... | 2246 | 11 12 | ◊11 26 | ... |
| 22 | | | Ventimiglia 60 | a. | 9 55 | 13 25 | ... | accel | 15 30 | 15 30 | ... |
| 23 | | | Milano C. 60 | a. | 8 30 | 11 16 | ... | 2e3 | 14 20 | 15 38 | ... |
| 24 | | | Torino P. N. 50 | a. | 8 55 | 12 05 | ... | | 15 08 | 15 08 | ... |
| 25 | 4 | 81 | Pisa C. ✕ per Lucca 217 | p. | 2 26 | 4 37 | ... | 6 47 | 7 20 | 7 48 | ... |
| 26 | 3 | 87 | La Sofina | | ↓ | ↓ | ... | 6 57 | — | ↓ | ... |
| 27 | 4 | 90 | Tòmbolo | | ↓ | ↓ | ... | 7 02 | 7 32 | ↓ | ... |
| 28 | 14 | 101 | Livorno Centrale ✕ 50, 229, 678 | a. | 2 45 | 4 53 | ... | 7 17 | 7 45 | 8 05 | ... |
| | | | | | | | Firenze-Siena | Pontedera-Livorno | | Elettrom. di 2ª e 3ª cl. Firenze-Pisa-Roma; Elettrom. di 2ª e 3ª classe Firenze-Piombino | Firenze-Empoli-Siena-Roma; Firenze-Siena-Chiusi |

| N. | Stazione | | ET362 1.2.3 | 1832 accel 2e3 | 718 2e3 | ET 898 accel 2e3 | ET371 1.2.3 | AT 974 diret 2e3 | 720 diret 2e3 | ET 810 diret 2e3 | ◆ AT976 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Firenze S. M. N. | p. | 6 55 | 7 00 | 7 48 | 8 24 | ◆ ... | 8 55 | 9 50 | 11 20 | 12 06 |
| 2 | Firenze Rifredi | a. | | 7 04 | | 8 26 | ... | | | | |
| 3 | | p. | ♀ | 7 05 | | 8 27 | ... | ◆ | | | |
| 4 | Firenze Cascine | | | 7 11 | | — | ... | | | | |
| 5 | S. Donnino-Badia | | | 7 17 | | 8 35 | ... | | | | |
| 6 | Signa | | | 7 23 | | 8 40 | ... | 9 09 | | 11 34 | |
| 7 | Carmignano | | | 7 29 | | 8 45 | ... | ↓ | | | |
| 8 | Montelupo-Capràia | | | 7 41 | | 8 54 | ... | | | | ↓ |
| 9 | Empoli | a. | 7 26 | 7 49 | 8 22 | 9 00 | ... | 9 26 | 10 25 | 11 50 | 12 34 |
| 10 | Siena 221 | p. | 5 02 | 6 15 | | 7 43 | ... | — | 8 58 | 8 38 | — |
| 11 | Empoli | p. | 7 28 | 7 51 | 8 23 | 9 03 | ... | 9 30 | 10 27 | 11 52 | 12 37 |
| 12 | S. Miniato-Fucecchio | | | 8 01 | | 9 11 | Proviene da Milano | Prosegue per Siena | | 12 01 | Prosegue per Siena |
| 13 | S. Romano-Montòpoli | | | 8 09 | | 9 18 | | | | 12 08 | |
| 14 | La Rotta | | | 8 18 | | — | | | | | |
| 15 | Pontedera-Bagni di Casciana | a. | 7 48 | 8 23 | | 9 28 | | | 10 49 | 12 17 | |
| 16 | | p. | 7 50 | 8 24 | | 9 30 | | | 10 50 | 12 19 | |
| 17 | Càscina | | | 8 32 | | 9 38 | | | | 12 26 | |
| 18 | San Frediano a Sèttimo | | | 8 37 | | — | | | | | |
| 19 | Navàcchio | | ↓ | 8 42 | | — | | | | 12 32 | |
| 20 | Pisa Centrale | a. | 8 07 | 8 50 | 9 00 | 9 50 | 10 27 | | 11 08 | 12 40 | ... |
| 21 | Genova P. P. 50 | a. | ◊11 26 | 11 | ♦13 34 | | — | ♦13 34 | 14 45 | 17 19 | ... |
| 22 | Ventimiglia 60 | a. | 15 30 | | 18 21 | | | 18 21 | 18 21 | 22 02 | ... |
| 23 | Milano C. 60 | a. | 15 38 | | 18 30 | — | | 18 30 | 18 30 | 21 12 | ... |
| 24 | Torino P. N. 50 | a. | 15 08 | 1.2.3 | ♦15 40 | — | ↓ | ♦15 40 | 18 00 | 20 15 | ... |
| 25 | Pisa C. | p. | 8 17 | 9 06 | 9 15 | 9 55 | 10 29 | ... | 11 24 | 12 47 | ... |
| 26 | La Sofina | | p. Genova B | | ↓ | p. La Spezia | — | ... | ↓ | ↓ | ... |
| 27 | Tòmbolo | | | ↓ | ↓ | | — | ... | ↓ | ↓ | ... |
| 28 | Livorno Centrale | a. | ... | 9 23 | 9 32 | ... | 10 45 | ... | 11 43 | 13 03 | ... |
| | | | Elettrom. di 1ª, 2ª e 3ª cl. Firenze-Genova Brignole — (♀ Firenze-Genova) | | | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-La Spezia | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Siena | | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Grosseto | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Empoli-Siena |

◊ Genova Brignole
♦ 1ª e 2ª classe

per Roma 65

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 722 diret 1.2.3 | 1834 accel 2e3 | 724 diret 2e3 | ET 571 accel 2e3 | 726 diret 1.2.3 | 2390 accel 2e3 | 728 diret 2e3 | 1836 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 48 | | Firenze S. M. N. ✕ | p. | 12 30 | 13 22 | 14 40 | ... | 15 25 | 15 35 | 17 28 | 17 35 |
| 2 | 55 | 3 | Firenze Rifredi ♀ p. Lucca e Viar. 218, Bologna 65 e 201, Pistoia 215, Firenze C. di Marte 227 | a. | | 13 26 | | ... | | 15 39 | | 17 39 |
| 3 | | | | p. | | 13 27 | | ... | | 15 40 | | 17 40 |
| 4 | 43 | 7 | Firenze Cascine | | | 13 33 | | ... | | 15 46 | | 17 46 |
| 5 | 40 | 12 | S. Donnino (Km. 1)-Badia (Km. 1) | | | 13 39 | | ... | | 15 52 | | 17 52 |
| 6 | 40 | 16 | Signa | | 12 45 | 13 45 | 14 55 | ... | 15 43 | 15 58 | | 17 58 |
| 7 | 38 | 19 | Carmignano (Km. 7) | | | 13 51 | | ... | | 16 04 | | 18 04 |
| 8 | 34 | 28 | Montelupo-Capràia (Km. 4) | | | 14 03 | | ... | 15 58 | 16 16 | | 18 16 |
| 9 | 29 | 34 | Empoli ✕ | a. | 13 07 | 14 11 | 15 17 | ... | 16 06 | 16 23 | 18 06 | 18 24 |
| 10 | | | ◊ 2ª classe — Siena 221 | p. | 8 58 | ◊12 45 | ◊12 45 | ... | 14 22 | — | 16 35 | 16 35 |
| 11 | 29 | 34 | Empoli ✕ | p. | 13 09 | 14 14 | 15 20 | | 16 08 | 16 33 | 18 08 | 18 32 |
| 12 | 25 | 43 | S. Miniato (Km. 5)-Fucecchio (Km. 4) | | 13 19 | 14 24 | | Proviene da Genova B. | 16 18 | Prosegue per Chiusi | | 18 42 |
| 13 | 22 | 49 | S. Romano (Km. 1)-Montòpoli (Km. 3) | | 13 26 | 14 32 | | | 16 26 | | | 18 50 |
| 14 | 25 | 57 | La Rotta (Km. 1) | | | 14 41 | | | | | | 18 59 |
| 15 | 14 | 61 | Pontedera-Bagni di Casciana ✕ per Lucca 208 | a. | 13 35 | 14 46 | 15 42 | | 16 36 | | 18 30 | 19 04 |
| 16 | | | | p. | 13 36 | 14 48 | 15 43 | | 16 37 | | 18 32 | 19 08 |
| 17 | 7 | 68 | Càscina | | 13 44 | 14 56 | ↓ | | 16 45 | | | 19 16 |
| 18 | 7 | 71 | San Frediano a Sèttimo | | | 15 01 | | | | | | 19 21 |
| 19 | 6 | 73 | Navàcchio | | | 15 06 | | | | | | 19 26 |
| 20 | 4 | 81 | Pisa Centrale per Volterra 224 | a. | 13 57 | 15 15 | 16 02 | 16 05 | 16 58 | ... | 18 50 | 19 35 |
| 21 | | | Genova P. P. 50 | a. | 17 19 | 20 41 | ▪19 00 | — | 20 41 | ... | 21 37 | ‡24 00 |
| 22 | | | Ventimiglia 60 | a. | 22 02 | 2 20 | 2 20 | — | 2 20 | ... | 2 20 | 7 35 |
| 23 | | | Milano C. 60 | a. | 21 12 | 23 55 | 22 30 | — | 23 55 | ... | †10 27 | 5 25 |
| 24 | | | Torino P. N. 50 | a. | 20 15 | 23 47 | ▪21 34 | — | 23 47 | ... | 24 00 | 8 20 |
| | | | | | 2e3 | | | | 2e3 | | | |
| 25 | 4 | 81 | Pisa Centr. ✕ per Lucca 217 | p. | 14 08 | 15 30 | └ | 16 12 | 17 10 | ... | 19 00 | 19 43 |
| 26 | 3 | 87 | La Sofina | | ↓ | — | ... | — | ↓ | ... | ↓ | 19 53 |
| 27 | 4 | 90 | Tòmbolo | | ↓ | 15 42 | ... | 16 21 | 17 21 | ... | ↓ | 19 58 |
| 28 | 14 | 101 | Livorno Centrale ✕ | a. | 14 25 | 15 52 | ... | 16 30 | 17 30 | ... | 19 17 | 20 10 |
| | | | | | Firenze-Genova Brignole | | 1ª e 2ª classe Firenze-Paris | | Firenze Torino | Firenze-Siena-Chiusi | | |

| N. | Stazione | | 2392 accel 2e3 | ET 812 diret 2e3 | 1838 accel 2e3 | 730 2e3 | 1840 accel 2e3 | 1073 accel 2e3 | AT 978 diret 2e3 | 1842 accel 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Firenze S. M. N. | p. | 18 00 | ◆ 18 43 | 18 53 | 19 32 | 20 30 | ... | 20 53 | 22 45 |
| 2 | Firenze Rifredi | a. | 18 04 | | 18 57 | | 20 34 | ... | | 22 49 |
| 3 | | p. | 18 05 | | 18 58 | | 20 36 | ... | ◆ | 22 50 |
| 4 | Firenze Cascine | | — | | 19 04 | | — | ... | | — |
| 5 | S. Donnino-Badia | | — | | 19 10 | | — | ... | | 23 00 |
| 6 | Signa | | 18 19 | 18 57 | 19 17 | 19 46 | 20 48 | ... | | 23 06 |
| 7 | Carmignano | | — | | 19 23 | | — | ... | | 23 12 |
| 8 | Montelupo-Capràia | | 18 35 | | 19 35 | | 21 05 | ... | ↓ | 23 24 |
| 9 | Empoli | a. | 18 42 | 19 14 | 19 43 | 20 07 | 21 13 | ... | 21 23 | 23 33 |
| 10 | Siena 221 | p. | — | | 18 23 | 18 23 | 19 12 | ... | — | 22 34 |
| 11 | Empoli | p. | 18 50 | 19 16 | 19 46 | 20 08 | 21 21 | | 21 25 | 23 43 |
| 12 | S. Miniato-Fucecchio | | Prosegue per Siena | | 19 57 | | 21 31 | Proviene da Genova | Prosegue per Siena | 23 54 |
| 13 | S. Romano-Montòpoli | | | | 20 06 | | 21 41 | | | 0 03 |
| 14 | La Rotta | | | | 20 15 | | — | | | 0 12 |
| 15 | Pontedera-Bagni di Casciana | a. | | 19 36 | 20 20 | 20 30 | 21 55 | | | 0 17 |
| 16 | | p. | | 19 38 | 20 40 | 20 31 | 21 58 | | | 0 19 |
| 17 | Càscina | | | | 20 51 | | 22 07 | | | 0 28 |
| 18 | San Frediano a Sèttimo | | | | 20 59 | | 22 13 | | | — |
| 19 | Navàcchio | | | | 21 06 | | 22 22 | | | 0 38 |
| 20 | Pisa Centrale | a. | ... | 19 54 | 21 15 | 20 49 | 22 31 | 22 35 | ... | 0 46 |
| 21 | Genova P. P. 50 | a. | ... | ‡24 00 | — | ‡24 00 | └ | | | 4 37 |
| 22 | Ventimiglia 60 | a. | ... | 7 35 | — | 7 35 | — | | | 8 04 |
| 23 | Milano C. 60 | a. | ... | 5 25 | — | 5 25 | — | | | 8 30 |
| 24 | Torino P. N. 50 | a. | ... | 8 20 | — | 8 20 | — | ↓ | | 8 20 |
| | | | | | | | | | | 2e3 |
| 25 | Pisa Centr. | p. | ... | 20 02 | 21 23 | 21 03 | 22 46 | 23 00 | | 1 03 |
| 26 | La Sofina | | ... | ↓ | — | ↓ | p. La Spezia | — | | — |
| 27 | Tòmbolo | | ... | ↓ | 21 35 | ↓ | | 23 12 | | — |
| 28 | Livorno Centrale | a. | ... | 20 18 | 21 45 | 21 20 | ... | 23 22 | | 1 22 |
| | | | Firenze-Siena | Elettromotrici di 2ª e 3ª classe Firenze-Piombino e Firenze-Grosseto | | Firenze-Genova Brignole | Firenze-La Spezia | | Autom. di 2ª e 3ª cl. Firenze-Siena | Firenze-Torino |

† Festivo.
‡ Genova Brignole
▪ Soltanto carrozze con letti

per Roma: Genova 50, Colle Salvetti 229, Tirrenia 678

◆ Treno ET**371** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Pisa** solo se provenienti dalla linea di **Firenze**.
Treni **AT974 - AT976 - AT978** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Empoli**.
Treno ET**812** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Empoli**.

**Per il servizio completo fra PISA e LIVORNO vedasi il quadro 230**

(Trazione elettrica)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 2103 accel 2e3 | 61 ✕ 1.2.3 | ET 641 diret 1.2.3 | 2105 accel 2e3 | 2107A accel 2e3 | 2107 accel 2e3 | 3381 omn 3 cl. | 2111 accel 2e3 | AT 171 diret 3 cl. | 3383 omn 3 cl. | 63 ✕ 1.2.3 | 3385 omn 3 cl. | 541 diret 1.2.3 | ET 643 diret 1.2.3 | 3387 omn 3 cl. | 2113 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *København* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Hamburg-Altona* | p. | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | | *Hoek van Holland* | p. | ... | 6 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | | | *Bruxelles Nord* | p. | ... | 7 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | | | *Wien West* | p. | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | | *München* | p. | ... | 22 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | | | *Innsbruck* | p. | ... | 1 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 23 | ... | 6 40 | ... | 8 10 | ... | 10 08 | ... |
| 8 | | | *Brennero* | a. | ... | 2 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 23 | ... | 7 33 | ... | 9 05 | ... | 11 02 | ... |
| 9 | 1370 | » | **Brennero** (Brenner) ✕ | p. | ... | 2 50 | ... | ... | † 4 40 | 5 00 | ... | 6 00 | 7 25 | ... | 8 10 | 8 18 | 9 30 | ... | ... | ... |
| 10 | 1305 | 4 | *Terme del Brennero* (Brennerbad) | | ... | | ... | ... | 4 46 | •5 05 | ... | 6 06 | | ... | | 8 24 | | ... | ... | ... |
| 11 | 1239 | 8 | Moncucco (Schelleberg) | | ... | | ... | ... | 4 53 | 5 13 | ... | 6 13 | ◆ | ... | | 8 31 | | ... | ... | ... |
| 12 | 1130 | 13 | *Fleres* (Pflersch) (Km. 2) | | ... | | ... | ... | 5 00 | — | ... | 6 20 | | ... | | 8 38 | | ... | ... | ... |
| 13 | 1100 | 17 | Colle Isarco (Gossensass) | | ... | | ... | ... | 5 06 | 5 27 | ... | 6 27 | | ... | 8 33 | 8 44 | 9 51 | ... | ... | ... |
| 14 | 943 | 23 | Vipiteno (Sterzing) (Km. 1) | | ... | | ... | ... | 5 15 | 5 37 | ... | 6 37 | | ... | 8 42 | 8 52 | 10 01 | ... | ... | ... |
| 15 | 935 | 27 | Campo di Trens (Freienfeld) | | ... | | ... | ... | 5 23 | 5 45 | ... | 6 45 | Prosegue per S. Candido | ... | | arr. | | ... | ... | ... |
| 16 | 910 | 30 | *Mules* (Mauls) (Km. 1) | | ... | | ... | ... | 5 28 | — | ... | 6 50 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 17 | 843 | 34 | Le Cave (Grasstein) | | ... | | ... | ... | 5 34 | 5 56 | ... | 6 56 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 18 | 798 | 38 | *Mezzaselva* (Mittewald) | | ... | | ... | ... | 5 40 | — | ... | 7 02 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 19 | 747 | 41 | **Fortezza** (Franzensfeste) ✕ per S. Candido 73 | a. | ... | 3 39 | ... | ... | 5 45 | 6 07 | ... | 7 07 | | ... | 9 05 | ... | 10 24 | ... | ... | ... |
| 20 | | | | p. | ... | 3 42 | ... | ... | 5 50 | 6 12 | 7 00 | 7 17 | ... | 8 10 | 9 08 | ... | 10 27 | ... | 12 06 | ... |
| 21 | 600 | 48 | *Varna* (Vahrn) | | ... | | ... | ... | 5 59 | 6 21 | 7 09 | — | ... | 8 19 | | ... | | ... | 12 15 | ... |
| 22 | 570 | 52 | Bressanone (Brixen) (Km. 1) | | ... | 3 56 | ... | ... | 6 05 | 6 27 | 7 14 | 7 32 | ... | 8 24 | 9 23 | ... | 10 42 | ... | 12 20 | ... |
| 23 | 548 | 55 | *Albes* (Albeins) (Km. 2) | | ... | | ... | ... | 6 12 | 6 34 | arr. | — | ... | arr. | | ... | | ... | arr. | ... |
| 24 | 536 | 59 | *Funes* (Vilnöss) (Km. 10) | | ... | | ... | ... | 6 19 | 6 41 | ... | 7 44 | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 25 | 512 | 62 | **Chiusa** (Klausen) (Km. 1) per Plan 71 | a. | ... | | ... | ... | 6 22 | 6 45 | ... | 7 48 | ... | ... | 9 37 | ... | 10 56 | Proviene da Merano | ... | ... |
| 26 | | | | p. | ... | | ... | ... | 6 24 | 6 47 | ... | 7 49 | ... | ... | 9 39 | ... | 10 58 | | ... | ... |
| 27 | 464 | 68 | Ponte Gardena (Waidbruck) | | ... | | ... | ... | 6 33 | 6 56 | ... | 7 58 | ... | ... | 9 48 | ... | 11 07 | | ... | ... |
| 28 | 427 | 72 | *Castelrotto* (Kastelruth) (Km. 8) | | ... | | ... | ... | 6 40 | 7 03 | 561 ✕ 1.2.3 | — | ... | ... | | ... | | | ... | ... |
| 29 | 373 | 76 | Campodazzo (Atzwang) | | ... | | ... | ... | 6 46 | 7 10 | | 8 09 | ... | ... | | ... | | | ... | ... |
| 30 | 339 | 79 | *Fiè* (Völs) (Km. 5) | | ... | | ... | ... | 6 51 | 7 15 | | — | ... | ... | | ... | | | ... | ... |
| 31 | 308 | 82 | Prato-Tires (Blumau) | | ... | | ... | ... | 6 57 | 7 21 | | 8 18 | ... | ... | | ... | | | ... | ... |
| 32 | 283 | 87 | Cardano (Kardaun) | | ... | | ... | ... | 7 04 | 7 28 | | — | ... | ... | | ... | | | ... | ... |
| 33 | 244 | 90 | **Bolzano** (Bozen) ✕ | a. | ... | 4 46 | ... | ... | † 7 08 | 7 32 | | 8 28 | ... | ... | 10 18 | ... | 11 37 | 11 52 | ... | ... |
| 34 | | | per Mendola 636, Merano Malles Venosta 72, Collalbo 637 | p. | ... | 5 02 | 5 53 | 6 05 | | | 8 12 | 8 43 | ... | ... | 10 33 | ... | | 12 00 | ... | 12 38 |
| 35 | 230 | 97 | Laives (Leifers) (Km. 1) | | ... | | — | 6 13 | | | | 8 51 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 12 46 |
| 36 | 228 | 101 | Bronzolo (Branzoll) | | ... | | — | 6 18 | | | | 8 56 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 12 51 |
| 37 | 210 | 106 | **Ora** (Auer) (Km. 2) per Predazzo 635 | a. | ... | 5 14 | 6 04 | 6 24 | | | 8 24 | 9 02 | ... | ... | 10 46 | ... | ... | 12 10 | ... | 12 57 |
| 38 | | | | p. | ... | 5 16 | 6 05 | 6 25 | | | 8 26 | 9 03 | ... | ... | 10 48 | ... | ... | 12 12 | ... | 12 59 |
| 39 | 217 | 112 | Egna (Km. 1)-Termeno (Km. 4) | | ... | | 6 11 | 6 32 | | | | 9 10 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 13 06 |
| 40 | 216 | 116 | Magrè (Km. 2)-Cortàccia (Km. 5) | | ... | | — | 6 37 | | | | 9 15 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 13 12 |
| 41 | 212 | 121 | Salorno (Salurn) (Km. 1) | | ... | | 6 19 | 6 44 | | | | 9 22 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 13 19 |
| 42 | 210 | 128 | **Mezzocorona** ✕ per Malè 641 | a. | ... | 5 38 | 6 27 | 6 53 | | | 8 48 | 9 31 | ... | ... | 11 10 | ... | ... | 12 29 | ... | 13 28 |
| 43 | | | | p. | ... | 5 40 | 6 28 | 6 54 | | | 8 50 | 9 32 | ... | ... | 11 11 | ... | ... | 12 31 | ... | 13 29 |
| 44 | 206 | 136 | Lavis (Km. 2) | | ... | | — | 7 02 | | | | 9 40 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 13 37 |
| 45 | 193 | 145 | **Trento** ✕ per Bassano e Venezia 173 | a. | ... | 5 56 | 6 40 | 7 12 | | | 9 06 | 9 51 | ... | ... | 11 27 | ... | ... | 12 44 | ... | 13 48 |
| 46 | | | | p. | 5 00 | 5 59 | 6 42 | 7 16 | ... | ... | 9 09 | 9 54 | ... | ... | 11 30 | ... | ... | 12 46 | ... | 13 53 |
| 47 | 186 | 153 | Mattarello | | 5 08 | | 6 48 | 7 24 | ... | ... | | 10 02 | ... | ... | | ... | ... | 12 53 | ... | 14 01 |
| 48 | 183 | 161 | Calliano | | 5 16 | | 6 56 | 7 32 | ... | ... | | 10 10 | ... | ... | | ... | ... | 13 00 | ... | 14 09 |
| 49 | 175 | 164 | *Volano* (Km. 1) | | — | | | 7 37 | ... | ... | | 10 15 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 14 14 |
| 50 | 177 | 166 | Villa Lagarina | | 5 24 | | | 7 41 | ... | ... | | 10 19 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 14 18 |
| 51 | 189 | 169 | **Rovereto** ✕ per Riva ed Arco 645 | a. | 5 28 | 6 17 | 7 02 | 7 45 | ... | ... | 9 28 | 10 23 | ... | ... | 11 48 | ... | ... | 13 06 | ... | 14 22 |
| 52 | | | | p. | 5 31 | 6 19 | 7 03 | 7 47 | ... | ... | 9 30 | 10 24 | ... | ... | 11 50 | ... | ... | 13 07 | ... | 14 25 |
| 53 | 174 | 173 | **Mori** (Km. 2) per Riva ed Arco 645 | a. | 5 35 | | 7 07 | 7 51 | ... | ... | | 10 28 | ... | ... | | ... | ... | 13 11 | ... | 14 29 |
| 54 | | | | p. | 5 36 | | 7 08 | 7 52 | ... | ... | | 10 29 | ... | ... | | ... | ... | 13 12 | ... | 14 30 |
| 55 | 162 | 175 | *Marco* | | 5 39 | | | — | ... | ... | | — | ... | ... | | ... | ... | | ... | 14 34 |
| 56 | 154 | 179 | Serravalle all'Adige | | 5 45 | | 7 14 | 7 59 | ... | ... | | 10 39 | ... | ... | | ... | ... | 13 18 | ... | 14 40 |
| 57 | 148 | 185 | Ala ✕ (Km. 1) | | 5 52 | | 7 20 | 8 06 | ... | ... | | 10 46 | ... | ... | | ... | ... | 13 24 | ... | 14 47 |
| 58 | 137 | 190 | Avio (Km. 1) | | 5 58 | | | 8 12 | ... | ... | | 10 52 | ... | ... | | ... | ... | 13 29 | ... | 14 53 |
| 59 | 1.7 | 194 | Borghetto sull'Adige | | 6 04 | | | 8 18 | ... | ... | | 10 58 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 14 59 |
| 60 | 126 | 200 | Peri | | 6 10 | | | 8 24 | ... | ... | | 11 05 | ... | ... | | ... | ... | 13 38 | ... | 15 06 |
| 61 | 113 | 208 | *Dolcè* | | 6 18 | | | 8 33 | ... | ... | | — | ... | ... | | ... | ... | | ... | 15 14 |
| 62 | 108 | 211 | Ceraino (Km. 1) | | 6 23 | | | 8 38 | ... | ... | | 11 16 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 15 19 |
| 63 | 118 | 218 | Domegliara-S. Ambrògio 640 | | 6 31 | | 7 41 | 8 46 | ... | ... | | 11 24 | ... | ... | | ... | ... | 13 51 | ... | 15 27 |
| 64 | 107 | 223 | Pescantina (Km. 2) | | 6 38 | | | 8 53 | ... | ... | | 11 31 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 15 34 |
| 65 | 80 | 229 | Verona Parona | | 6 45 | | | — | ... | ... | | 11 37 | ... | ... | | ... | ... | | ... | 15 41 |
| 66 | 65 | 237 | **Verona P. N.** ✕ per Rovigo 166, Mantova 200, Affi Garda 640 | a. | 6 53 | 7 10 | 7 55 | 9 05 | ... | ... | 10 20 | 11 45 | ... | ... | 12 41 | ... | ... | 14 08 | ... | 15 49 |
| 67 | | | *Milano C. 55* | a. | 10 07 | 10 07 | 10 38 | •10 50 | ... | ... | 13 44 | 14 40 | ... | ... | 15 50 | ... | ... | 16 50 | ... | 20 23 |
| 68 | | | *Venezia S. L. 55* | a. | 10 41 | 10 41 | 10 41 | 12 12 | ... | ... | •12 24 | 13 58 | ... | ... | 16 10 | ... | ... | 16 21 | ... | 18 03 |

Treno 61: BRENNERO EXPRESS — 1ª e 2ª classe München-Milano — (2.3) München-Milano — Hoek van Holland-Merano: il 25 e 26-XII parte da Rotterdam (✕ Firenze-Roma) — 1ª e 2ª classe München-Roma — (1.2) e (2.3) München-Roma — (1.2.3) Bruxelles-Venezia.

Treno 2107A: Si effettua dal 19-XII-1954 al 27-III-1955.

Treno 2107: Sospeso nei giorni festivi dal 19-XII-1954 al 27-III-1955.

Treno 561: Bolzano-Roma (1.2) e (2.3) (✕ Verona-Firenze).

Treno 63: (1.2) e (2.3) Brennero-Roma.

Treno 643: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Merano-Bolzano-Bologna.

• 1ª e 2ª classe

• Il treno 2107 ferma a Terme del Brennero dal 15-XII-1954 al 28-II-1955.

◆ Treno **AT171** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dall'**Austria** e diretti in **Austria**.

◆ Treno **65** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Fortezza-Bolzano.** Inoltre i viaggiatori di 3ª classe diretti oltre **Bologna** verso **Roma** sono ammessi sul coincidente treno **25** purchè provenienti almeno da **Bolzano.**
Treno **67** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bolzano-Trento.**
Treno **69** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Colle Isarco-Bolzano** e **Bolzano-Trento.**
Treni **AT173** ed **AT175** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dall'**Austria** e diretti in **Austria.**

| Row | Station | Alt. s.m. | Dist. Km. | ◆65 | 2115 | 547 | 2117 | AT 175 | | ◆67 | 2119 | 2121 | 3393 | AT 173 | ◆69 | 3395 | AT 197 | 2123 | 3397 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.2.3 ✕ | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | diret 3 cl. | | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | omn 3 cl. | diret 3 cl. | 1.2.3 | omn 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | omn 3 cl. |
| 1 | p. *Köbenhavn* | | | †10 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | p. *Hamburg-Altona* | | | 19 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | p. *Hoek van Holland* | | | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | p. *Bruxelles Nord* | | | — | ... | ... | ... | ... | ... | 23 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | p. *Wien West* | | | 0 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 15 | ... | ... | ... | ... | 8 00 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | p. *München* | | | 8 05 | ... | 9 20 | ... | ... | ... | 11 42 | ... | ... | ... | ... | 14 58 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | p. *Innsbruck* | | | 11 00 | ... | 12 29 | 12 38 | 15 20 | 14 02 | 15 08 | ... | ... | ... | 17 20 | 17 52 | 18 40 | ... | 19 30 | ... |
| 8 | a. *Brennero* | | | 11 41 | ... | 13 15 | 13 33 | 16 15 | 14 55 | 15 55 | ... | ... | ... | 18 15 | 18 38 | 19 35 | ... | 20 20 | ... |
| | **(Trazione elettrica)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | p. **Brennero** (Brenner) ✕ | 1370 | » | 12 13 | 12 20 | 13 55 | 14 20 | 16 17 | | 16 30 | ... | 17 15 | 18 00 | 18 25 | 19 13 | 19 50 | | ... | ... |
| 10 | *Terme del Brennero* (Brennerbad) | 1305 | 4 | | 12 26 | | 14 26 | | | | ... | 17 21 | 18 06 | | | 19 56 | | ... | ... |
| 11 | Moncucco (Schelleberg) | 1239 | 8 | | 12 33 | | 14 33 | | | | ... | 17 28 | 18 13 | | | 20 03 | | ... | ... |
| 12 | *Fleres* (Pflersch) (Km. 2) | 1130 | 13 | | 12 40 | | 14 40 | | | | ... | 17 35 | 18 20 | | | 20 10 | | ... | ... |
| 13 | Colle Isarco (Gossensass) | 1100 | 17 | | 12 47 | 14 16 | 14 46 | | | 16 52 | ... | 17 41 | 18 26 | | 19 35 | 20 16 | | ... | ... |
| 14 | Vipiteno (Sterzing) (Km. 1) | 943 | 23 | | 12 57 | 14 26 | 14 55 | | | 17 02 | ... | 17 50 | 18 34 | | 19 45 | 20 25 | | ... | ... |
| 15 | Campo di Trens (Freienfeld) | 935 | 27 | | 13 05 | | 15 03 | | | | ... | 17 58 | arr. | | | 20 33 | | ... | ... |
| 16 | *Mules* (Mauls) (Km. 1) | 910 | 30 | | 13 10 | | 15 08 | | | | ... | 18 03 | 3391 | | | — | | ... | ... |
| 17 | Le Cave (Grasstein) | 843 | 34 | | 13 16 | | 15 15 | | | | ... | 18 09 | omn | | | 20 44 | | ... | ... |
| 18 | *Mezzaselva* (Mittewald) | 798 | 38 | | 13 22 | | 15 20 | | | | ... | 18 15 | 3 cl. | | | 20 50 | | ... | ... |
| 19 | a. **Fortezza** (Franzensfeste) per San Candido 73 | 747 | 41 | 13 02 | 13 27 | 14 49 | 15 25 | | | 17 25 | ... | 18 20 | | | 20 08 | 20 55 | 20 46 | ... | ... |
| 20 | p. **Fortezza** | | | 13 05 | 13 31 | 14 52 | 15 29 | | | 17 28 | ... | 18 24 | 19 00 | ... | 20 22 | | 21 05 | ... | 23 40 |
| 21 | *Varna* (Vahrn) | 600 | 48 | | — | | 15 38 | | | | ... | 18 33 | 19 09 | ... | | | 21 12 | ... | — |
| 22 | Bressanone (Brixen) (Km. 1) | 570 | 52 | 13 18 | 13 47 | 15 07 | 15 45 | | | 17 43 | ... | 18 40 | 19 14 | ... | 20 37 | ... | 21 18 | ... | 23 53 |
| 23 | *Albes* (Albeins) (Km. 2) | 548 | 55 | | — | | 15 52 | | | | ... | 18 48 | arr. | ... | | ... | | ... | arr. |
| 24 | *Funès* (Vilnöss) (Km. 10) | 536 | 59 | | 14 00 | | — | | | | ... | 18 55 | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 25 | a. **Chiusa** (Klausen) (Km. 1) per Plan 71 | 512 | 62 | 13 31 | 14 04 | 15 21 | 16 02 | | | 17 57 | ... | 18 58 | ... | ... | 20 51 | ... | 21 27 | ... | ... |
| 26 | p. **Chiusa** | | | 13 33 | 14 06 | 15 23 | 16 03 | | | 17 59 | ... | 19 02 | ... | ... | 20 54 | ... | 21 28 | ... | ... |
| 27 | Ponte Gardena (Waldbruck) | 464 | 68 | | 14 15 | 15 32 | 16 12 | | | 18 09 | ... | 19 11 | ... | ... | 21 03 | ... | 21 35 | ... | ... |
| 28 | *Castelrotto* (Kästelruth) (Km. 8) | 427 | 72 | | — | | 16 19 | | | | ... | 19 18 | ... | ... | | ... | — | ... | ... |
| 29 | Campodazzo (Atzwang) | 373 | 76 | | 14 27 | | 16 25 | | | | ... | 19 24 | ... | ... | | ... | 21 45 | ... | ... |
| 30 | *Fiè* (Völs) (Km. 5) | 339 | 79 | | 14 32 | | 16 29 | | | | ... | — | ... | ... | | ... | — | ... | ... |
| 31 | Prato-Tires (Blumau) | 308 | 82 | | 14 38 | | 16 36 | | | | ... | 19 35 | ... | ... | | ... | 21 55 | ... | ... |
| 32 | Cardano (Kardaun) | 283 | 87 | | — | | 16 43 | | | | ... | 19 42 | ... | ... | | ... | — | ... | ... |
| 33 | a. **Bolzano** (Bozen) ✕ per Mendola 636, Merano Malles Venosta 72, Collalbo 637 | 244 | 90 | 14 02 | 14 48 | 16 02 | 16 47 | | | 18 39 | | 19 46 | ... | ... | 21 32 | ... | 22 04 | | ... |
| 34 | p. **Bolzano** | | | 14 17 | 15 20 | | 17 02 | | | 18 54 | 19 05 | | ... | ... | 21 48 | ... | 22 23 | 22 15 | ... |
| 35 | Làives (Leifers) (Km. 1) | 230 | 97 | | — | | 17 10 | | | | 19 13 | | ... | ... | | ... | | 22 23 | ... |
| 36 | Bronzolo (Branzoll) | 228 | 101 | | 15 32 | | 17 15 | | | | 19 18 | | ... | ... | | ... | | 22 28 | ... |
| 37 | a. **Ora** (Auer) (Km. 2) per Predazzo 635 | 210 | 106 | 14 29 | 15 38 | | 17 21 | | | 19 06 | 19 23 | | ... | ... | 22 00 | ... | | 22 34 | ... |
| 38 | p. **Ora** | | | 14 31 | 15 40 | | 17 23 | | | 19 08 | 19 25 | | ... | ... | 22 01 | ... | | 22 36 | ... |
| 39 | Egna (Km. 1) - Termeno (Km 4) | 217 | 112 | | 15 47 | | 17 30 | | | | 19 32 | | ... | ... | | ... | | 22 43 | ... |
| 40 | Magrè (Km. 2) - Cortàccia (Km. 5) | 216 | 116 | | 15 52 | | 17 35 | | | | 19 38 | | ... | ... | | ... | | 22 48 | ... |
| 41 | Salorno (Salurn) (Km. 1) | 217 | 121 | | 15 58 | | 17 42 | | | | 19 45 | | ... | ... | | ... | | 22 55 | ... |
| 42 | a. **Mezzocorona** ✕ per Malè 611 | 210 | 128 | 14 52 | 16 07 | | 17 51 | | | 19 30 | 19 54 | | ... | ... | 22 23 | ... | | 23 05 | ... |
| 43 | p. **Mezzocorona** | | | 14 54 | 16 08 | | 17 52 | | | 19 32 | 19 56 | | ... | ... | 22 24 | ... | ... | 23 06 | ... |
| 44 | Lavis (Km. 2) | 206 | 136 | | 16 16 | | 18 00 | | | | 20 04 | | ... | ... | | ... | ... | 23 14 | ... |
| 45 | a. **Trento** ✕ per Bassano e Venezia 173 | 193 | 145 | 15 09 | 16 27 | | 18 10 | ... | | 19 48 | 20 15 | | ... | ... | 22 40 | ... | ... | 23 25 | ... |
| 46 | p. **Trento** | | | 15 12 | 16 31 | | 18 50 | ... | | 19 53 | ... | ... | ... | ... | 22 44 | ... | ... | 23 31 | ... |
| 47 | Mattarello | 186 | 153 | | 16 39 | | 18 58 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 23 39 | ... |
| 48 | Calliano | 183 | 161 | | 16 47 | ... | 19 06 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 23 47 | ... |
| 49 | *Volano* (Km. 1) | 175 | 164 | | — | ... | 19 11 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... |
| 50 | Villa Lagarina | 177 | 166 | | — | ... | 19 15 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... |
| 51 | a. **Rovereto** ✕ per Riva ed Arco 645 | 189 | 169 | 15 29 | 16 55 | ... | 19 19 | ... | | 20 11 | ... | ... | ... | ... | 23 02 | ... | ... | 23 55 | ... |
| 52 | p. **Rovereto** | | | 15 31 | 16 57 | ... | 19 23 | ... | | 20 13 | ... | ... | ... | ... | 23 04 | ... | ... | 23 57 | ... |
| 53 | a. **Mori** (Km. 2) per Riva ed Arco 645 | 174 | 173 | | 17 01 | ... | 19 27 | ... | | 20 18 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 0 01 | ... |
| 54 | p. **Mori** | | | | 17 03 | ... | 19 28 | ... | | 20 19 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 0 02 | ... |
| 55 | *Marco* | 162 | 175 | | — | ... | 19 32 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... |
| 56 | Serravalle all'Adige | 154 | 179 | | 17 10 | ... | 19 38 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... |
| 57 | Ala ✕ (Km. 1) | 148 | 185 | | 17 17 | ... | 19 45 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 0 14 | ... |
| 58 | Avio (Km. 1) | 137 | 190 | | 17 23 | ... | 19 50 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 0 19 | ... |
| 59 | Borghetto sull'Adige | 127 | 194 | | 17 29 | ... | 19 56 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... |
| 60 | Peri | 126 | 200 | | 17 35 | ... | 20 03 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 0 29 | ... |
| 61 | *Dolcè* | 113 | 208 | | — | ... | 20 11 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | — | ... |
| 62 | Ceraino (Km. 1) | 108 | 211 | | 17 46 | ... | 20 16 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | — | ... |
| 63 | Domegliara-S. Ambrògio 640 | 118 | 218 | | 17 55 | ... | 20 24 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | 0 47 | ... |
| 64 | Pescantina (Km. 2) | 107 | 223 | | 18 02 | ... | 20 31 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | 0 54 | ... |
| 65 | Verona Parona — Affi Garda 640 | 80 | 229 | | — | ... | 20 38 | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | — | ... |
| 66 | a. **Verona P.N.** ✕ per Rovigo 166, Mantova 200 | 65 | 237 | 16 20 | 18 14 | ... | 20 46 | ... | | 21 07 | ... | ... | ... | ... | 23 55 | ... | | 1 06 | ... |
| 67 | a. *Milano C.* 55 | | | 20 23 | ⁑21 25 | ... | 0 05 | ... | | 0 05 | ... | ... | ... | ... | 5 15 | ... | | 5 15 | ... |
| 68 | a. *Venezia S. L.* 55 | | | 19 37 | 20 50 | ... | 0 07 | ... | | 0 07 | ... | ... | ... | ... | 5 24 | ... | | 5 24 | ... |

† Dal 2 al 12-IV-1955.

⁑ 1ª e 2ª classe.

Treno 65 — **ALPEN EXPRESS** — München-Venezia — Hamburg Altona-Venezia dal 3-X-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — München-Merano — ✕ Innsbruck-Bolzano — Wien West-Genova — München-Genova — München-Bologna — e Hamburg Altona-München-Roma dal 3-X-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — København-Roma dal 2 al 12-IV-1955 — Grossenbrode-Venezia dal 13 al 18-IV-1955 — Grossenbrode-Roma dal 13 al 18-IV-1955 — Grossenbrode-Roma dal 2 al 18-IV-1955 — København-Venezia dal 2 al 12-IV-1955

Treno 547 — Si effettua dal 19-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 6-II al 13-III-1955 — e München-Bolzano

Treno AT175 — Prosegue per S. Candido — Si effettua dal 23-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 19-II al 20-III-1955

Treno 67 — München-Milano — München-Merano — e München-Roma

Treno 2121 — Brennero-Ventimiglia

Treno AT173 — Prosegue per S. Candido

Treno 69 — Merano-Roma — S. Candido-Milano dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — e S. Candido-Roma dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — e München-Roma — 1ª e 2ª classe S. Candido-Roma (dal 14-III-1955 parte da Bolzano)

Treno AT197 — Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Candido-Bolzano-Merano — Proviene da S.Candido — Prosegue per Merano

Treno 2123 — S. Candido-Milano dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — Brennero-Ventimiglia

## 70 *segue* København-Hamburg-München-Innsbruck-(Brennero-Bolzano-Trento) Verona-Nogara-Bologna (19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

per Milano e Venezia 55, Rovigo 166, Mantova 200 - Affi-Garda 640

| # | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 69 1.2.3 | 4407 omn 2e3 | AT 447 diret 2e3 | 2101 accel 2e3 | 61 1.2.3 | 2103 accel 2e3 | ET 641 1.2.3 | 561 diret 1.2.3 | 2109 accel 2e3 | | 63 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Vicenza 55 | p. | 20 23 | ... | ... | 1 49 | 5 38 | 6 41 | 8 00 | 9 42 | 9 42 | | 11 08 |
| 2 | 65 | 237 | **Verona P. N.** ✕ | p. | 0 12 | ... | | 4 57 | 7 30 | 7 37 | 8 48 | 10 47 | 11 24 | | 13 03 |
| 3 | 51 | 245 | Verona Cà di David (Km. 2) | | \| | ... | | 5 06 | \| | 7 46 | \| | \| | 11 34 | | \| |
| 4 | 40 | 249 | Buttapietra (Km. 1) | | \| | ... | | 5 12 | ♦ | 7 52 | \| | \| | 11 40 | | \| |
| 5 | 30 | 257 | **Isola della Scala** (Km. 1) per Rovigo 166 | a. | \| | ... | | 5 25 | \| | 8 02 | \| | \| | 11 48 | | \| |
| 6 | | | | p. | \| | ... | | 5 26 | \| | 8 06 | \| | \| | 11 50 | | \| |
| 7 | 25 | 262 | Pellegrina | | \| | ... | | 5 31 | \| | 8 12 | \| | \| | 11 56 | | \| |
| 8 | 19 | 268 | **Nogara** ✕ (Km. 1) per Mantova e Monselice 159 | a. | 0 36 | ... | | 5 38 | \| | 8 19 | 9 10 | 11 11 | 12 03 | | 13 30 |
| 9 | | | | p. | 0 37 | ... | | 5 41 | \| | 8 21 | 9 11 | 11 13 | 12 07 | | 13 34 |
| 10 | 17 | 273 | Roncanova di Gazzo Veronese (Km. 1) | | \| | ... | | 5 47 | \| | 8 27 | \| | \| | 12 13 | | \| |
| 11 | 15 | 282 | **Ostiglia** ✕ per Grisignano di Zocco, Vicenza e Padova 170 | a. | 0 48 | ... | | 5 55 | \| | 8 37 | 9 22 | 11 24 | 12 22 | | 13 45 |
| 12 | | | | p. | 0 49 | 5 05 | | 5 59 | \| | 8 40 | 9 23 | 11 25 | 12 26 | | 13 47 |
| 13 | 23 | 284 | Revere | | \| | 5 10 | | 6 03 | \| | 8 43 | \| | \| | 12 30 | | \| |
| 14 | 15 | 286 | Revere Scalo (Km. 3) | | \| | — | | 6 10 | \| | 8 50 | \| | \| | — | | \| |
| 15 | 15 | 292 | **Poggio Rusco** ✕ per Ferrara e Suzzara 649 | a. | 0 59 | 5 18 | | 6 17 | \| | 8 57 | 9 32 | 11 35 | 12 38 | | 13 56 |
| 16 | | | | p. | 1 00 | 5 20 | | 6 19 | \| | 8 58 | 9 33 | 11 38 | 12 41 | | 13 58 |
| 17 | 15 | 302 | Mirandola (Km. 4) | | \| | 5 31 | | 6 32 | \| | 9 11 | \| | \| | 12 54 | | 14 10 |
| 18 | 18 | 309 | **S. Felice sul Panaro** ✕ per Cavezzo e Finale 651 | a. | \| | 5 38 | | 6 39 | \| | 9 17 | \| | \| | 13 01 | | 14 17 |
| 19 | | | | p. | \| | 5 39 | | 6 41 | \| | 9 18 | \| | \| | 13 05 | | 14 18 |
| 20 | 28 | 314 | Camposanto | | \| | 5 45 | | 6 47 | \| | 9 24 | \| | \| | 13 11 | | \| |
| 21 | 21 | 317 | Bolognina | | \| | 5 53 | | 6 58 | \| | 9 31 | \| | \| | 13 19 | | \| |
| 22 | 20 | 322 | **Crevalcore** ✕ per Ferrara e Modena 661 | a. | \| | 5 59 | 6 47 | 7 03 | \| | 9 37 | \| | 12 04 | 13 25 | | 14 34 |
| 23 | | | | p. | \| | 6 02 | 6 58 | 7 06 | \| | 9 38 | \| | 12 05 | 13 28 | | 14 36 |
| 24 | 23 | 331 | S. Giovanni in Persiceto ✕ | | \| | 6 15 | \| | 7 21 | \| | 9 47 | \| | 12 15 | 13 41 | | 14 47 |
| 25 | 37 | 335 | S. Giacomo di Martignone | | \| | 6 22 | \| | 7 28 | \| | — | \| | \| | 13 47 | | \| |
| 26 | 31 | 340 | Tavernelle d'Emilia (Km. 1) | | \| | 6 30 | \| | 7 35 | \| | 9 56 | \| | \| | 13 54 | | \| |
| 27 | 43 | 346 | Bologna Panigale Scala (Km. 1) | | \| | 6 40 | \| | 7 44 | \| | — | \| | \| | 14 03 | | \| |
| 28 | 45 | 361 | **Bologna C.** per Pistoia 201, Ancona 86 | a. | 1 50 | 6 48 | 7 30 | 7 51 | 9 05 | 10 08 | 10 20 | 12 35 | 14 10 | | 15 08 |
| 29 | | | Firenze S. M. N. 65 | a. | 3 28 | 8 40 | 10 44 | 10 44 | 10 44 | 11 56 | +11 30 | 14 17 | 16 53 | 16 53 | 16 39 |
| 30 | | | Roma Termini 65 | a. | 8 10 | 13 30 | 14 42 | 14 42 | 14 42 | 16 15 | +14 55 | 18 10 | 21 15 | 21 15 | 20 25 |
| 31 | | | Napoli Mergellina 89 | a. | +12 30 | 16 35 | — | — | — | +20 26 | +20 26 | 23 08 | — | — | 23 08 |
| 32 | | | Napoli Centrale 89-90 | a. | 11 12 | ‡16 47 | 17 50 | 17 50 | 17 50 | 19 20 | 17 50 | 22 27 | 3 28 | 3 28 | ‡23 18 |

| # | Stazione | | 2111 accel 2e3 | ET 643 diret 1.2.3 | 4409 omn 2e3 | 65 1.2.3 | 2113 accel 2e3 | ET 645 diret 1.2.3 | 2115 accel 2e3 | 67 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Vicenza 55 | p. | 12 16 | 13 15 | ... | 14 50 | 16 20 | 17 46 | 17 46 | 20 30 |
| 2 | **Verona P. N.** ✕ | p. | 13 13 | 14 48 | 15 58 | 16 38 | 17 25 | 18 55 | 19 02 | 22 14 |
| 3 | Verona Cà di David (Km. 2) | | 13 23 | \| | 16 07 | \| | 17 35 | \| | 19 12 | \| |
| 4 | Buttapietra (Km. 1) | | 13 29 | \| | 16 13 | \| | 17 41 | \| | 19 21 | \| |
| 5 | **Isola della Scala** | a. | 13 39 | 15 03 | 16 21 | \| | 17 49 | 19 10 | 19 31 | 22 39 |
| 6 | | p. | 13 43 | 15 04 | 16 22 | \| | 17 51 | 19 13 | 19 38 | 22 40 |
| 7 | Pellegrina | | 13 49 | \| | 16 27 | \| | 17 57 | \| | 19 44 | \| |
| 8 | **Nogara** ✕ | a. | 13 56 | 15 12 | 16 34 | \| | 18 03 | \| | 19 50 | 22 50 |
| 9 | | p. | 14 01 | 15 17 | 16 39 | \| | 18 06 | \| | 19 52 | 22 51 |
| 10 | Roncanova di Gazzo Veronese | | 14 07 | \| | 16 45 | \| | 18 12 | \| | 19 58 | \| |
| 11 | **Ostiglia** ✕ | a. | 14 17 | 15 26 | 16 53 | \| | 18 22 | 19 34 | 20 08 | 23 02 |
| 12 | | p. | 14 21 | 15 28 | 16 57 | \| | 18 24 | 19 35 | 20 11 | 23 04 |
| 13 | Revere | | 14 25 | \| | 17 01 | \| | 18 28 | \| | 20 15 | \| |
| 14 | Revere Scalo | | 14 29 | \| | 17 08 | \| | 18 31 | \| | — | \| |
| 15 | **Poggio Rusco** ✕ | a. | 14 36 | 15 37 | 17 15 | \| | 18 38 | 19 43 | 20 23 | 23 13 |
| 16 | | p. | 14 40 | 15 38 | 17 31 | \| | 18 42 | 19 44 | 20 25 | 23 14 |
| 17 | Mirandola | | 14 51 | 15 46 | 17 40 | \| | 19 04 | \| | 20 36 | 23 24 |
| 18 | **S. Felice sul Panaro** ✕ | a. | 14 58 | 15 51 | 17 46 | \| | 19 10 | \| | 20 43 | 23 31 |
| 19 | | p. | 15 00 | 15 55 | 17 47 | \| | 19 18 | \| | 20 44 | 23 32 |
| 20 | Camposanto | | 15 06 | \| | 17 53 | \| | 19 24 | \| | 20 50 | \| |
| 21 | Bolognina | | 15 13 | \| | 18 00 | \| | 19 31 | \| | 20 57 | \| |
| 22 | **Crevalcore** ✕ | a. | 15 19 | 16 06 | 18 06 | \| | 19 37 | \| | 21 03 | 23 48 |
| 23 | | p. | 15 22 | 16 08 | 18 10 | \| | 19 39 | \| | 21 06 | 23 49 |
| 24 | S. Giovanni in Persiceto ✕ | | 15 37 | 16 17 | 18 26 | \| | 19 50 | \| | 21 18 | 23 59 |
| 25 | S. Giacomo di Martignone | | 15 43 | \| | 18 31 | \| | 19 55 | \| | — | \| |
| 26 | Tavernelle d'Emilia | | 15 49 | \| | 18 36 | \| | 20 01 | \| | 21 31 | \| |
| 27 | Bologna Panigale Scala | | 15 57 | \| | 18 43 | \| | 20 08 | \| | 21 39 | \| |
| 28 | **Bologna C.** | a. | 16 05 | 16 36 | 18 51 | 18 13 | 21 16 | 20 25 | 21 47 | 0 20 |
| 29 | Firenze S. M. N. 65 | a. | 18 13 | 18 13 | 21 53 | 19 55 | +23 21 | +23 21 | +23 21 | 2 28 |
| 30 | Roma Termini 65 | a. | 22 05 | 22 05 | 6 50 | 23 50 | 6 50 | ... | 6 50 | 7 25 |
| 31 | Napoli Mergellina 89 | a. | — | — | +12 30 | — | +12 30 | ... | +12 30 | +12 30 |
| 32 | Napoli Centrale 89-90 | a. | 3 28 | 3 28 | 10 15 | 3 28 | 10 15 | ... | 10 15 | 10 27 |

+ 1ª e 2ª classe.
‡ Napoli Piazza Garibaldi.

Treno 69: 1ª e 2ª classe S. Candido-Roma (dal 15-III-1955 parte da Bolzano) — Brescia-Verona-Roma; e S. Candido-Roma dal 17-XII-1954 al 17-III-1955 — Merano-Roma; e München-Roma.
Treno AT 447: Automotrice di 3ª classe Cento-Bologna. Proviene da Cento.
Treno 61: BRENNERO EXPRESS Verona-Roma — e München-Roma — (✕ Firenze-Roma); 1ª e 2ª classe München-Roma.
Treno 561: Verona-Firenze — e Bolzano-Roma.
Treno 63: e Brennero-Roma.
Treno ET 643: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Merano-Bolzano-Bologna.
Treno 65: ALPEN EXPRESS — e Hamburg Altona-Roma: dal 3-10-1954 al 1-IV-1955 e dal 19-IV al 21-V-1955 — Grossenbrode-Roma dal 13 al 18-IV-1955; København-Roma dal 2 al 12-IV-1955 — Grossenbrode-Roma dal 2 al 13-IV-1955 — München-Bologna.
Treno 67: e München-Roma.

♦ Treno **AT447** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale per impiegati, operai e braccianti per il percorso **Crevalcore-Bologna**.
Treno **61** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Verona-Bologna.**
Treno **65** — I viaggiatori di 3ª classe diretti oltre **Bologna** verso **Roma** sono ammessi sul coincidente treno **25** purchè provenienti almeno da **Bolzano.**

(Trazione elettrica)

◆ Napoli Piazza Garibaldi · ‡ 1a e 2a classe · ◆ Roma Tiburtina.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 4410 omn 2e3 | 554 1.2.3 | 64 1.2.3 | 2106 accel 2e3 | 66 diret 1.2.3 | 4408 omn 2e3 | ET 642 diret 1.2.3 | 2112 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Napoli C. 89-90* p. | ‡14 00 | 15 50 | 18 35 | 18 35 | ‡20 50 | 21 12 | 0 00 | 21 12 |
| | | *Napoli Mergell. 89* p. | 14 15 | 15 31 | ◆19 43 | ◆19 43 | ◆21 00 | ◆21 00 | — | ◆21 00 |
| | | *Roma Termini 65* p. | ◆18 25 | 20 25 | 22 00 | 22 00 | 0 10 | 0 10 | ◆2 27 | 0 30 |
| | | *Firenze S.M.N. 65* p. | ◆22 34 | 0 45 | 2 20 | 2 20 | 4 29 | 4 45 | 6 22 | 8 32 |
| | | per Pistoia 201, Ancona 86 | | | | | | | | |
| 45 | » | ▪ **Bologna Centrale** ✕ p. | 0 30 | 2 25 | 3 55 | 4 42 | 6 23 | 7 20 | 8 26 | 10 21 |
| 43 | 6 | ▪ Bologna Panigale Scala (Km. 1) | 0 39 | | | — | | 7 28 | | 10 27 |
| 31 | 12 | ▪ Tavernelle d'Emilia (Km 1) | 0 47 | | | 4 54 | | 7 37 | | 10 34 |
| 37 | 17 ▪ | S. Giacomo di Martignone | — | | | 5 00 | | 7 43 | | 10 40 |
| 23 | 21 ▪ | S. Giovanni in Persiceto ✕ | 1 00 | | | 5 07 | 6 40 | 7 50 | 8 45 | 10 46 |
| 20 | 30 | ▪ **Crevalcore** ✕ per Ferrara e Modena 661 a. | 1 11 | | | 5 17 | 6 51 | 7 59 | 8 52 | 10 56 |
| | | p. | 1 13 | | | 5 19 | 6 52 | 8 00 | 8 53 | 10 57 |
| 21 | 35 ▪ | Bolognina | 1 24 | | | 5 25 | | 8 06 | | 11 03 |
| 28 | 38 | ▪ Camposanto | 1 31 | | | — | | 8 13 | | 11 10 |
| 18 | 43 ▪ | **S. Felice sul Panaro** ✕ per Cavezzo e Finale 651 a. | 1 36 | | | 5 36 | 7 08 | 8 19 | | 11 16 |
| | | p. | 1 37 | | | 5 40 | 7 09 | 8 23 | | 11 17 |
| 15 | 50 | ▪ Mirándola (Km. 4) | 1 45 | | | 5 48 | 7 17 | 8 30 | | 11 24 |
| 15 | 60 | ▪ **Poggio Rusco** ✕ per Ferrara e Suzzara 649 a. | 1 54 | | 4 43 | 5 58 | 7 26 | 8 41 | 9 18 | 11 36 |
| | | p. | 1 55 | | 4 44 | 6 00 | 7 27 | 8 42 | 9 19 | 11 37 |
| 15 | 66 | ▪ Revere Scalo (Km. 3) | — | | | 6 09 | | — | | — |
| 23 | 68 ▪ | Revere | 2 05 | | | 6 12 | | 8 50 | | 11 45 |
| 15 | 70 | ▪ **Ostiglia** ✕ per Grisignano di Zocco, Vicenza e Padova 170 a. | 2 08 | | 4 54 | 6 16 | 7 37 | 8 54 | 9 34 | 11 49 |
| | | p. | ... | | 4 56 | 6 20 | 7 39 | 8 55 | 9 35 | 11 50 |
| 17 | 79 | ▪ Roncanova di Gazzo Veron. (K. 1) | ... | | | 6 31 | | 9 03 | — | 12 00 |
| 19 | 84 | ▪ **Nogara** ✕ (Km. 1) per Mantova e Monselice 159 a. | ... | | 5 07 | 6 36 | 7 50 | 9 08 | 9 43 | 12 05 |
| | | p. | ... | | 5 09 | 6 40 | 7 54 | 9 12 | 9 44 | 12 06 |
| 25 | 90 | ▪ Pellegrina | ... | | | 6 48 | | 9 19 | | 12 13 |
| 30 | 95 | ▪ **Isola della Scala** (Km. 1) per Rovigo 166 a. | ... | | | 6 53 | 8 04 | 9 24 | | 12 18 |
| | | p. | ... | | | 6 56 | 8 05 | 9 25 | | 12 19 |
| 40 | 103 ▪ | Buttapietra (Km. 1) | ... | | | 7 08 | | 9 35 | | 12 29 |
| 51 | 107 ▪ | Verona Cà di David (Km. 2) | ... | | | 7 14 | | 9 41 | | 12 35 |
| 65 | 114 | ▪ **Verona P. N.** ✕ per Milano e Venezia 55, Rovigo 166, Mantova 200, Affi-Garda 640 a. | ... | 3 57 | 5 35 | 7 24 | 8 25 | 9 52 | 10 07 | 12 45 |
| | | *Vicenza 55* a. | ... | 7 23 | 7 23 | 8 54 | 9 29 | ▪11 16 | ▪11 16 | 14 09 |

| Stazione | ◆ 60 1.2.3 ALPEN EXPRESS | 2118 accel 2e3 | 62 diret 1.2.3 | ET 646 accel 2e3 | 542 diret 2e3 | 2124 accel 2e3 | ET 644 1.2.3 | ◆ AT 448 diret 2e3 | 2126 accel 2e3 | ◆ BRENNERO EXPRESS 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Napoli C. 89-90* p. | 2 17 | 2 17 | 5 11 | 7 00 | 8 16 | 8 16 | 8 16 | 8 16 | 11 00 | 12 25 |
| *Napoli Mergell. 89* p. | 23 19 | 23 19 | — | ◆7 05 | — | — | — | — | — | — |
| *Roma Termini 65* p. | 6 50 | 7 00 | 8 40 | ◆10 20 | 11 30 | 11 30 | 13 05 | 13 05 | 13 45 | 15 30 |
| *Firenze S.M.N. 65* p. | 10 37 | 11 21 | 12 32 | ◆13 44 | 15 59 | 15 59 | 16 57 | 16 57 | 17 27 | 19 23 |
| ▪ **Bologna Centrale** ✕ p. | 12 28 | 13 12 | 15 05 | 15 50 | 17 40 | 17 53 | 18 30 | 18 40 | 20 05 | 21 02 |
| ▪ Bologna Panigale Scala | | 13 20 | | 15 57 | | 18 02 | | | 20 13 | |
| ▪ Tavernelle d'Emilia | | 13 27 | | 16 03 | | 18 10 | | | 20 21 | |
| S. Giacomo di Martignone | | 13 33 | | 16 08 | | 18 17 | | | 20 27 | |
| S. Giovanni in Persiceto ✕ | | 13 40 | 15 24 | 16 18 | | 18 25 | | | 20 34 | |
| ▪ **Crevalcore** a. | | 13 52 | 15 35 | 16 24 | | 18 38 | | 19 09 | 20 45 | |
| p. | | 13 54 | 15 37 | 16 26 | | 18 55 | | 19 14 | 20 48 | |
| Bolognina | | 14 01 | | 16 32 | | 19 01 | | | 20 58 | |
| ▪ Camposanto | | 14 09 | | 16 39 | | 19 09 | | | 21 05 | |
| **S. Felice sul Panaro** a. | | 14 15 | 15 53 | 16 44 | 18 22 | 19 15 | | | 21 11 | |
| p. | | 14 19 | 15 54 | 16 45 | 18 23 | 19 17 | | | 21 13 | |
| ▪ Mirándola | | 14 27 | 16 02 | 16 52 | 18 31 | 19 26 | | | 21 22 | |
| ▪ **Poggio Rusco** a. | 13 13 | 14 38 | 16 11 | 16 59 | | 19 39 | 19 08 | | 21 32 | |
| p. | 13 14 | 14 41 | 16 13 | 17 01 | | 19 45 | 19 09 | | 21 34 | |
| ▪ Revere Scalo | | 14 50 | | — | | 19 53 | | | — | |
| Revere | | 14 53 | | 17 11 | | 19 58 | | | 21 43 | |
| ▪ **Ostiglia** a. | | 14 57 | 16 23 | 17 15 | 18 50 | 20 02 | 19 17 | | 21 47 | 21 57 |
| p. | | 15 00 | 16 25 | 17 20 | 18 51 | 20 12 | 19 19 | ... | ... | 21 59 |
| ▪ Roncanova di Gazzo Veron. | | 15 09 | | 17 28 | | 20 24 | | ... | ... | |
| ▪ **Nogara** a. | 13 32 | 15 14 | 16 36 | 17 33 | 19 02 | 20 29 | 19 29 | ... | ... | |
| p. | 13 33 | 15 16 | 16 38 | 17 35 | 19 03 | 20 33 | 19 30 | ... | ... | |
| ▪ Pellegrina | | 15 24 | | 17 42 | | 20 41 | | ... | ... | |
| ▪ **Isola della Scala** a. | | 15 29 | | 17 47 | | 20 46 | | ... | ... | |
| p. | | 15 30 | | 17 52 | | 20 49 | | ... | ... | |
| Buttapietra | | 15 39 | | 17 59 | | 21 01 | | ... | ... | |
| Verona Cà di David | | 15 45 | | 18 04 | | 21 07 | | ... | ... | |
| ▪ **Verona P. N.** a. | 14 00 | 15 55 | 17 05 | 18 16 | 19 33 | 21 18 | 19 54 | ... | ... | 22 36 |
| *Vicenza 55* a. | 15 04 | 16 46 | 18 15 | 19 38 | 20 41 | 22 22 | 20 41 | ... | ... | 0 05 |

▪ 1a e 2a classe.

Notes printed vertically in the table: 554: 1a e 2a classe Roma-S. Candido (dal 14-III-1955 limitata a Bolzano) e Roma-München — Roma-Merano — Roma-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — Roma-Verona-Brescia. 66: Roma-München. 642: Elettromotrice di 1a, 2a e 3a classe Bologna-Bolzano-Merano. 60: Roma-København dal 31-III al 10-IV-1955 — Roma-Grossenbrode dal 31-III al 17-IV-1955 — e Roma-München-Hamburg Altona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955 — Bologna-München — (✕ Bolzano-Innsbruck) dall'11 al 17-IV-1955. 62: e Roma-Brennero. AT448: Automotrice di 3a classe Bologna-Cento — Prosegue per Cento. BRENNERO EXPRESS: ✕ Firenze-Verona — Roma-München — e Roma-München — 2 Roma-Verona — 1a e 2a classe Roma-München.

◆ Treno **60** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Nogara-Verona.**
Treno **68** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Ostiglia** e **Ostiglia-Verona.**
Treno **AT448** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale per impiegati, operai e braccianti per il percorso **Bologna-Crevalcore.**

## 71 Chiusa-Plan Val Gardena (3 ottobre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | 4251 misto 1e3 | 4253 misto 1e3 | 4255 misto 1e3 | 4257 misto 1e3 | 4259 misto 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 4250 misto 1e3 | 4252 misto 1e3 | 4254 misto 1e3 | 4256 misto 1e3 | 4258 misto 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | per Brennero Bologna 70 | | | | | | | |
| 1 | †6 30 | 8 25 | 9 50 | 15 40 | 21 00 | p. | 512 | » | ▪ **Chiusa** (Klausen) | a. | 7 27 | †13 23 | 16 37 | 18 30 | 22 00 | 1 |
| 2 | 7 06 | 8 57 | 10 22 | 16 16 | 21 32 | | 781 | 9 | ▪ Novale di Laion (Laien-Ried) (Km. 3) | | 7 03 | 12 59 | 16 13 | 18 06 | 21 36 | 2 |
| 3 | 7 36 | 9 27 | 10 52 | 16 46 | 22 02 | | 1035 | 18 | ▪ S. Pietro (S. Peter) (Km. 2) | | 6 39 | 12 33 | 15 49 | 17 41 | 21 04 | 3 |
| 4 | 7 51 | ×9 41 | ×11 06 | 17 01 | ×22 16 | | 1150 | 21 ▪ | *Roncadizza* (Runggaditschen) (Km. 1) | | ×6 23 | 12 17 | 15 33 | ×17 25 | 20 48 | 4 |
| 5 | 8 05 | 9 54 | 11 19 | 17 13 | 22 29 | | 1224 | 27 | ▪ Ortisei (St. Ulrich) | | 6 14 | 12 06 | 15 23 | 17 15 | 20 38 | 5 |
| 6 | 8 18 | ×10 06 | ×11 31 | 17 26 | ×22 41 | | 1311 | 31 | ▪ *Soplases* (Soplases) | | ×6 00 | 11 51 | 15 08 | ×16 56 | 20 23 | 6 |
| 7 | 8 28 | 10 16 | 11 41 | 17 39 | 22 51 | | 1397 | 33 ▪ | S. Cristina (St. Christina) | | 5 54 | 11 44 | 15 01 | 16 49 | 20 16 | 7 |
| 8 | 8 35 | ×10 22 | ×11 47 | 17 46 | ×22 57 | | 1454 | 35 ▪ | *Castel Gardena* (Fischburg) | | ×5 46 | 11 28 | 14 53 | ×16 41 | 20 08 | 8 |
| 9 | 8 40 | ×10 27 | ×11 52 | 17 51 | ×23 02 | | 1495 | 37 | ▪ *La Pozza* (La Pozza) | | ×5 41 | 11 23 | 14 48 | ×16 36 | 20 03 | 9 |
| 10 | 8 47 | 10 35 | 12 00 | 17 58 | 23 10 | | 1562 | 40 ▪ | *Selva* (Wolkenstein) | | 5 35 | 11 16 | 14 41 | 16 29 | 19 56 | 10 |
| 11 | †8 52 | 10 40 | 12 05 | 18 03 | 23 15 | a. | 1592 | 44 ▪ | **Plan Val Gardena** (Plan) | p. | 5 30 | †11 10 | 14 35 | 16 23 | 19 50 | 11 |

Notes printed vertically: 4251 and 4252: Si effettua dal 19-XII-1954 al 27-III-1955. 4253–4255, 4257–4259, 4254–4256 and 4258: Si effettua dal 19-XII-1954 al 31-III-1955.

× I treni **4253-4255-4259-4250** e **4256** effettuano fermata facoltativa a **Roncadizza, Soplases, Castel Gardena** e **La Pozza:** per le norme vedasi il punto 5 delle: «Condizioni Generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) per Rovigo 166, Mantova 200. Affi Garda 640. | | 3378 omn 3 cl. | | AT 192 accel 2e3 | 3380 omn 2e3 | AT 172 diret 3 cl. ◆ | 3382 omn 3 cl. | 2100 accel 2e3 | 2102 accel 2e3 | 2104 accel 2e3 | 64 1.2.3 | 2106 accel 2e3 | AT 178 diret 3 cl. ◆ | 66 1.2.3 | 3388 omn 3 cl. | ET642 1.2.3 | 2108 accel 2e3 | 3390 omn 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ♦ Venezia Mestre — Venezia S. L. 55 | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 0 25 | ... | 0 25 | 0 25 | 5 33 | ... | 7 00 | ... | ♦ 8 04 | ... | ... |
| 2 | | | Milano C. 55 | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 0 38 | ... | 0 38 | 0 38 | 0 38 | ... | 6 20 | ... | 7 10 | ... | ... |
| 3 | 65 | 114 | **Verona P. N.** ✕ | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 4 07 | ... | 5 20 | 6 05 | 7 45 | ... | 8 50 | ... | 10 11 | ... | ... |
| 4 | 80 | 123 | Veròna Paròna | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 5 29 | \| | — | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 5 | 107 | 128 | Fescantina (Km. 2) | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 5 36 | \| | 7 58 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 6 | 118 | 134 | Domegliàra-S. Ambrogio ♀ 640 | | ... | | ... | ... | ... | ... | 4 25 | ... | 5 44 | ◆ | 8 06 | ... | ◆ | ... | \| | ... | ... |
| 7 | 108 | 141 | Ceràino (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 5 51 | \| | 8 14 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 8 | 113 | 144 | *Dolcè* | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 5 56 | \| | 8 19 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 9 | 126 | 151 | Peri ♀ | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 6 04 | \| | 8 27 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 10 | 127 | 157 | Borghètto sull'Adige | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 6 11 | \| | 8 33 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 11 | 137 | 162 | Avio (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 4 48 | ... | 6 17 | \| | 8 39 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 12 | 148 | 166 | Ala ✕ (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 4 54 | ... | 6 22 | \| | 8 44 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 13 | 154 | 173 | Serravalle all'Adige | | ... | | ... | ... | ... | ... | ■ 5 00 | ... | 6 29 | \| | 8 51 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 14 | 162 | 176 | *Marco* | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 6 35 | \| | — | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 15 | 174 | 178 | **Mòri** (Km. 2) per Riva ed Arco 645 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 05 | ... | 6 38 | \| | 8 57 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 16 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 06 | ... | 6 39 | \| | 8 58 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 17 | 189 | 183 | **Roverèto** ✕ per Riva ed Arco 645 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 12 | ... | 6 44 | 6 54 | 9 03 | ... | 9 39 | ... | 10 53 | ... | ... |
| 18 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 14 | ... | 7 06 | 6 56 | 9 05 | ... | 9 41 | ... | 10 54 | ... | ... |
| 19 | 177 | 185 | Villa Lagarina | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 7 10 | \| | — | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 20 | 175 | 187 | *Volàno* (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 7 14 | \| | — | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 21 | 183 | 190 | Calliano | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 21 | ... | 7 19 | \| | 9 14 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 22 | 186 | 199 | Mattarello | | ... | | ... | ... | ... | ... | Y | ... | 7 28 | \| | 9 23 | ... | \| | ... | \| | ... | ... |
| 23 | 193 | 206 | **Trento** ✕ per Bassano e Venezia 173 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 35 | ... | 7 35 | 7 15 | 9 30 | | 10 00 | ... | 11 09 | ... | ... |
| 24 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 40 | 6 12 | ... | 7 18 | 9 35 | | 10 03 | ... | 11 11 | ... | ... |
| 25 | 206 | 216 | Lavis (Km. 2) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 51 | 6 22 | ... | \| | 9 45 | | \| | ... | \| | ... | ... |
| 26 | 210 | 223 | **Mezzocorona** ✕ per Malè 641 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 58 | 6 29 | ... | 7 32 | 9 52 | | 10 17 | ... | 11 24 | ... | ... |
| 27 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 5 59 | 6 31 | ... | 7 34 | 9 54 | | 10 18 | ... | 11 25 | ... | ... |
| 28 | 212 | 231 | Salòrno (Salurn) (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 10 | 6 41 | ... | \| | 10 04 | | \| | ... | \| | ... | ... |
| 29 | 216 | 236 | Magrè (Km. 2)-Cortàccia (Km. 5) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 6 48 | ... | \| | 10 11 | | \| | ... | \| | ... | ... |
| 30 | 217 | 240 | Egna (Km. 1)-Termeno (Km. 4) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 23 | 6 54 | ... | \| | 10 16 | | \| | ... | \| | ... | ... |
| 31 | 210 | 246 | **Ora** (Auer) (Km. 2) per Predazzo 635 | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 29 | 7 00 | ... | 7 56 | 10 22 | | 10 42 | ... | 11 42 | ... | ... |
| 32 | | | | p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 30 | 7 04 | ... | 7 58 | 10 24 | | 10 44 | ... | 11 43 | ... | ... |
| 33 | 228 | 251 | Bronzòlo (Branzoll) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 37 | 7 11 | ... | \| | 10 31 | | \| | ... | \| | ... | ... |
| 34 | 230 | 254 | Làives (Leifers) (Km. 1) | | ... | | ... | ... | ... | ... | 6 42 | 7 16 | ... | \| | — | | \| | ... | Y | ... | ... |
| 35 | 244 | 262 | **Bolzano** (Bozen) ✕ per Merano e Malles Venosta 72, Mendola 636, Collalbo 637 | a. | ... | | 4 52 | ... | ... | ... | 6 50 | 7 25 | ... | 8 15 | 10 41 | | 11 02 | ... | 11 58 | ... | ... |
| 36 | | | | p. | ... | | 5 20 | ... | ... | ... | 7 06 | ... | ... | 8 31 | ... | | 11 21 | ... | 12 04 | 12 40 | ... |
| 37 | 283 | 264 | Cardano (Kardaun) | | ... | | — | ... | ... | ... | 7 11 | ... | ... | \| | ... | | \| | ... | | 12 45 | ... |
| 38 | 308 | 269 | Prato-Tires (Blumau) | | ... | | 5 30 | ... | ... | ... | 7 19 | ... | ... | \| | ... | | \| | ... | | 12 53 | ... |
| 39 | 339 | 273 | *Fiè* (Vols) (Km. 5) | | ... | | — | ... | ... | ... | 7 25 | ... | ... | \| | ... | | \| | ... | | 12 59 | ... |
| 40 | 373 | 276 | Campodazzo (Atzwang) | | ... | | 5 40 | ... | ... | ... | 7 31 | ... | ... | \| | ... | | \| | ... | | 13 05 | ... |
| 41 | 427 | 280 | *Castelrotto* (Kastelruth) (Km. 8) | | ... | | — | ... | ... | ... | 7 38 | ... | ... | \| | ... | | \| | ... | | 13 12 | ... |
| 42 | 464 | 284 | Ponte Gardena (Waidbruck) ♀ | | ... | | 5 50 | ... | ... | ... | 7 45 | ... | ... | 9 00 | | | \| | ... | | 13 19 | ... |
| 43 | 512 | 290 | **Chiusa** (Klausen) ♀ (Km. 1) per Plan 71 | a. | ... | | 5 56 | ... | ... | ... | 7 54 | ... | ... | 9 09 | 3386 omn 3 cl. | | 11 50 | ... | | 13 28 | ... |
| 44 | | | | p. | ... | | 5 58 | ... | ... | ... | 7 56 | ... | ... | 9 11 | | | 11 52 | ... | ... | 13 30 | ... |
| 45 | 536 | 292 | *Funès* (Vilnöss) (Km. 10) | | ... | | \| | ... | ... | ... | 8 00 | ... | ... | \| | | | \| | ... | ... | 13 35 | ... |
| 46 | 548 | 296 | *Albès* (Albeins) (Km. 2) | | ... | | \| | ... | ... | ... | 8 07 | ... | ... | \| | | | \| | ... | ... | 13 42 | ... |
| 47 | 570 | 300 | Bressanone (Brixen) ♀ (Km. 1) | | 0 05 | | 6 10 | ... | | 7 33 | 8 16 | ... | ... | 9 27 | 11 28 | | 12 07 | ... | ... | 13 50 | 14 20 |
| 48 | 600 | 304 | *Varna* (Vahrn) | | — | | 6 16 | ... | | 7 40 | 8 23 | ... | ... | \| | 11 35 | | \| | ... | ... | — | 14 27 |
| 49 | 747 | 310 | **Fortezza** (Franzensfeste) ✕ per S. Candido 73 | a. | 0 19 | | 6 27 | — | | 7 50 | 8 33 | ... | ... | 9 41 | 11 45 | | 12 21 | ... | ... | 14 06 | 14 37 |
| 50 | | | | p. | ... | | 6 44 | 6 47 | | ... | 8 50 | ... | ... | 9 55 | | | 12 24 | ... | ... | 14 11 | ... |
| 51 | 798 | 314 | *Mezzaselva* (Mittewald) | | ... | | | 6 53 | \| | ... | — | ... | ... | \| | 3384 omn 3 cl. | \| | \| | ... | ... | 14 17 | ... |
| 52 | 843 | 318 | Le Cave (Grasstein) | | ... | | | 6 59 | \| | ... | 9 01 | ... | ... | \| | | \| | \| | ... | ... | 14 23 | ... |
| 53 | 910 | 321 | *Mules* (Mauls) (Km. 1) | | ... | | | 7 06 | \| | ... | — | ... | ... | \| | | \| | \| | ... | ... | 14 30 | ... |
| 54 | 935 | 324 | Campo di Trens (Freienfeld) | | ... | | | 7 12 | \| | ... | 9 11 | ... | ... | \| | | \| | \| | ... | ... | 14 36 | ... |
| 55 | 943 | 329 | Vipiteno (Sterzing) ♀ (Km. 1) | | ... | | | 7 21 | \| | ... | 9 19 | ... | ... | 10 21 | 11 25 | \| | ♦12 48 | 13 32 | ... | 14 44 | ... |
| 56 | 1100 | 335 | Colle Isarco (Gossensass) ♀ | | ... | | | 7 31 | \| | ... | 9 28 | ... | ... | 10 30 | 11 34 | \| | ♦12 57 | 13 41 | ... | 14 53 | ... |
| 57 | 1130 | 33? | *Fleres* (Pflersch) (Km. 2) | | ... | | | 7 38 | \| | ... | 9 35 | ... | ... | \| | 11 41 | \| | \| | 13 48 | ... | — | ... |
| 58 | 1239 | 344 | Moncùcco (Schelleberg) | | ... | | | 7 46 | \| | ... | 9 44 | ... | ... | Y | 11 49 | \| | \| | 13 56 | ... | 15 08 | ... |
| 59 | 1305 | 348 | *Terme del Brennero* (Brennerbad) ♀ | | ... | | | 7 54 | Y | ... | 9 52 | ... | ... | ♦10 48 | 11 57 | Y | Y | 14 04 | ... | ♦15 15 | ... |
| 60 | 1370 | 351 | **Brennero** (Brenner) ✕ | a. | ... | | | 8 00 | 7 24 | ... | 9 58 | ... | ... | 10 55 | 12 03 | 12 20 | 13 23 | 14 10 | ... | 15 22 | ... |
| 61 | | | *Brennero* | p. | ... | 5 37 | 6 25 | 8 30 | 7 30 | ... | 10 35 | ... | ... | 11 40 | ... | 12 22 | 13 48 | ... | ... | 15 39 | ... |
| 62 | | | *Innsbruck* | a. | ... | 6 37 | 7 25 | 9 28 | 8 12 | ... | 11 30 | ... | ... | 12 35 | ... | 13 00 | 14 33 | ... | ... | 16 31 | ... |
| 63 | | | *München* | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 25 | ... | ... | 18 04 | ... | ... | ... | ... |
| 64 | | | *Wien West* | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 45 | ... | ... | 23 30 | ... | ... | ... | ... |
| 65 | | | *Bruxelles Nord* | a. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 31 | ... | ... | ... | ... |
| 66 | | | *Hoek van Holland* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 67 | | | *Hamburg-Altona* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 51 | ... | ... | ... | ... |
| 68 | | | *Köbenhavn* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 08 | ... | ... | ... | ... |

Notes printed vertically in the columns:
- Column between 3378 and AT192 / AT192: Automotrice di 2ª e 3ª classe Merano-Bolzano-San Candido — Proviene da Merano — Prosegue per S. Candido; Brennero–Innsbruck (5 37–6 37): Feriale.
- AT172: Proviene da S. Candido.
- 2100: (2.3) Ventimiglia-Brennero — (2.3) Milano-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955.
- 64: (1.2) e (2.3) Roma-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — (1.2) Roma-Merano — (1.2) e (2.3) Roma-München; Cuccette 1ª e 2ª classe Roma-S. Candido (dal 14-III-1955 limitata a Bolzano).
- AT178: Si effettua dal 23-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 19-II al 20-III-1955. Proviene da S. Candido.
- 66: (2.3) Milano-München — (2.3) Merano-München — (1.2) e (2.3) Roma-München.
- ET642: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Bolzano-Merano. Prosegue per Merano.

◆ Treni **AT172** ed **AT178** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dall'Austria e diretti in Austria.
Treno **66** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Verona-Trento e Trento-Bolzano.
Treno **64** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Rovereto-Trento.
♦ Il treno **66** ferma a **Vipiteno** e **Colle Isarco** dal 15-XII-1954 al 31-III-1955.
♦ Il treno **2108** ferma a **Terme del Brennero** dal 15-XII-1954 al 28-II-1955.

♦ Il treno **64** ferma a **Terme del Brennero** nei soli giorni festivi dal 12-XII-1954 al 27-III-1955. — ■ Il treno **2100** ferma a **Serravalle all'Adige** nei giorni seguenti i festivi.



**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 70 segue (Bologna)-Verona-Trento-Bolzano-Brennero-Innsbruck-München-Hamburg-København (3 ottobre 1954) segue 70

| N. | 540 diret 2e3 | 2110 accel 2e3 | 2112 accel 2e3 | ◆ 60 1.2.3 | 3394 omn 3 cl. | 2116 accel 2e3 | 2118 accel 2e3 | ◆ 62 diret 1.2.3 | 2120 accel 2e3 / AT 174 diret 3 cl. ◆ | ET 644 diret 1.2.3 | 2122 accel 2e3 | 68 1.2.3 | 2126 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 827 | 1103 | 1200 | ... | ... | 1303 | 1505 | 1637 | 1752 | ... | 1915 | 1915 | p. | | | *Venezia S. L. 55* |
| 2 | ... | ǂ820 | 920 | 1150 | ... | ... | 1325 | ǂ1510 | 1620 | 1810 | ... | 1940 | 1940 | p. | | | *Milano C. 55* |
| | | | ▣ | ▣ | | | ▣ | ▣ | ▣ | | ▣ | ✉ | | | | | ǂ 1ª e 2ª classe — **(Trazione elettrica)** — *per Rovigo 166, Mantova 200, Affi Garda 640* |
| 3 | ... | 1053 | 1314 | 1428 | ... | ... | 1624 | 1735 | 1857 | 2016 | ... | 2255 | 2320 | p. | 65 | 114 | **Verona P. N.** ✕ |
| 4 | ... | 1102 | 1323 | ⇟ | ... | ... | — | ⇟ | 1906 | ⇟ | ... | ⇟ | 2329 | ⇟ | 80 | 123 | Veròna Paròna |
| 5 | ... | 1109 | 1330 | \| | ... | ... | 1637 | \| | 1913 | \| | ... | \| | 2336 | \| | 107 | 128 | Pescantina (Km. 2) |
| 6 | ... | 1117 | 1337 | \| | ... | ... | 1644 | \| | 1920 | 2030 | ... | ◆ | 2343 | \| | 118 | 134 | Domegliàra-S. Ambrogio ♀ 640 |
| 7 | ... | 1124 | 1344 | \| | ... | ... | 1651 | \| | 1927 | \| | ... | \| | 2350 | \| | 108 | 141 | Ceràino (Km. 1) |
| 8 | ... | 1129 | 1349 | \| | ... | ... | — | \| | 1932 | \| | ... | \| | 2355 | \| | 113 | 144 | *Dolcè* |
| 9 | ... | 1137 | 1357 | \| | ... | ... | 1702 | \| | 1940 | \| | ... | \| | 003 | \| | 126 | 151 | Peri ♀ |
| 10 | ... | 1144 | 1404 | \| | ... | ... | 1708 | \| | 1947 | \| | ... | \| | 010 | \| | 127 | 157 | Borghètto sull'Adige |
| 11 | ... | 1150 | 1410 | \| | ... | ... | 1714 | \| | 1953 | \| | ... | \| | 016 | \| | 137 | 162 | Avio (Km. 1) |
| 12 | ... | 1155 | 1416 | \| | ... | ... | 1720 | \| | 1958 | \| | ... | \| | 023 | \| | 148 | 166 | Ala ✕ (Km. 1) |
| 13 | ... | 1202 | 1423 | \| | ... | ... | 1727 | \| | 2005 | \| | ... | \| | 030 | \| | 154 | 173 | Serravalle all'Adige |
| 14 | ... | — | 1429 | \| | ... | ... | — | \| | 2011 | \| | ... | \| | — | \| | 162 | 176 | *Marco* |
| 15 | ... | 1211 | 1432 | \| | ... | ... | 1733 | \| | 2014 | \| | ... | \| | 036 | a. | 174 | 178 | **Mòri** (Km. 2) *per Riva ed Arco 645* |
| 16 | ... | 1212 | 1433 | \| | ... | ... | 1734 | \| | 2015 | \| | ... | \| | 037 | p. | | | |
| 17 | ... | 1217 | 1438 | 1515 | ... | ... | 1739 | 1824 | 2020 | 2101 | ... | 2344 | 042 | a. | 189 | 183 | **Rovèreto** ✕ *per Riva ed Arco 645* |
| 18 | ... | 1219 | 1439 | 1517 | ... | ... | 1740 | 1826 | 2023 | 2102 | ... | 2346 | 044 | p. | | | |
| 19 | ... | 1223 | 1443 | \| | ... | ... | 1744 | \| | 2027 | \| | ... | \| | — | \| | 177 | 185 | Villa Lagarina |
| 20 | ... | 1227 | 1447 | \| | ... | ... | 1748 | \| | 2031 | \| | ... | \| | — | \| | 175 | 187 | *Volàno* (Km. 1) |
| 21 | ... | 1232 | 1452 | \| | ... | ... | 1753 | \| | 2036 | \| | ... | \| | — | \| | 183 | 190 | Calliano |
| 22 | ... | 1241 | ◩1501 | \| | ... | ... | 1802 | \| | 2045 | \| | ... | \| | — | \| | 186 | 199 | Mattarello |
| 23 | ... | 1248 | 1508 | 1534 | ... | ... | 1809 | 1845 | 2052 | 2117 | ... | 005 | 103 | a. | 193 | 206 | **Trento** ✕ *per Bassano e Venezia 173* |
| 24 | ... | 1255 | 1513 | 1537 | ... | ... | 1900 | 1848 | ... | 2120 | 2240 | 008 | ... | p. | | | |
| 25 | ... | 1305 | 1523 | \| | ... | ... | 1910 | \| | ... | \| | 2249 | \| | ... | \| | 206 | 216 | Lavis (Km. 2) |
| 26 | ... | 1312 | 1530 | 1550 | ... | ... | 1917 | 1902 | ... | 2133 | 2256 | 022 | ... | a. | 210 | 223 | **Mezzocorona** ✕ *per Malè 641* |
| 27 | ... | 1314 | 1531 | 1551 | ... | ... | 1918 | 1904 | ... | 2134 | 2257 | 024 | ... | p. | | | |
| 28 | ... | 1324 | 1541 | \| | ... | ... | 1928 | \| | ... | 2143 | 2307 | \| | ... | \| | 212 | 231 | Salòrno (Salurn) (Km. 1) |
| 29 | ... | 1331 | 1547 | \| | ... | ... | 1935 | \| | ... | \| | 2313 | \| | ... | \| | 216 | 236 | Magrè (Km. 2)-Cortàccia (Km. 5) |
| 30 | ... | 1336 | 1552 | \| | ... | ... | 1941 | \| | ... | 2152 | 2319 | \| | ... | \| | 217 | 240 | Egna (Km. 1)-Termeno (Km. 4) |
| 31 | ... | 1342 | 1558 | 1612 | ... | ... | 1947 | 1927 | ... | 2157 | 2325 | \| | ... | a. | 210 | 246 | **Ora** (Auer) (Km. 2) *per Predazzo 635* |
| 32 | ... | 1344 | 1559 | 1613 | ... | ... | 1949 | 1929 | ... | 2158 | 2326 | \| | ... | p. | | | |
| 33 | ... | 1351 | 1606 | \| | ... | ... | 1956 | \| | ... | ↓ | 2332 | \| | ... | \| | 228 | 251 | Bronzòlo (Branzoll) |
| 34 | ... | 1356 | 1611 | \| | ... | ... | 2001 | \| | ... | \| | 2336 | \| | ... | \| | 230 | 254 | Làives (Leifers) (Km. 1) |
| 35 | ... | 1404 | 1619 | 1629 | ... | ... | 2009 | 1945 | ... | 2213 | 2344 | 100 | ... | a. | 244 | 262 | **Bolzano** (Bozen) ✕ *per Merano e Malles Venosta 72, Mendola 636, Collalbo 637* |
| | | ▣ | ⇟ | ✕ | | | | ▣ | | | | | | | | | |
| 36 | 1350 | 1420 | └ | 1646 | ... | 1902 | ... | 2000 | | ... | ... | 121 | ... | p. | | | |
| 37 | \| | — | ... | \| | ... | 1907 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 283 | 264 | Cardano (Kardaun) |
| 38 | \| | 1433 | ... | \| | ... | 1915 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 308 | 269 | Prato-Tires (Blumau) |
| 39 | \| | — | ... | \| | ... | 1921 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 339 | 273 | *Fiè* (Vols) (Km. 5) |
| 40 | \| | 1445 | ... | \| | ... | 1927 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 373 | 276 | Campodazzo (Atzwang) |
| 41 | \| | — | ... | \| | ... | 1934 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 427 | 280 | *Castelrotto* (Kastelrutk) (Km. 8) |
| 42 | 1419 | 1458 | ... | \| | ... | 1941 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 464 | 284 | Ponte Gardena (Waidbruck) ♀ |
| 43 | 1428 | 1607 | ... | 1711 | ... | 1950 | ... | 2038 | | ... | ... | \| | ... | a. | 512 | 290 | **Chiusa** (Klausen) ♀ (Km. 1) *per Plan 71* |
| 44 | 1430 | 1509 | ... | 1713 | ... | 1952 | ... | 2040 | | ... | ... | \| | ... | p. | | | |
| 45 | \| | 1514 | ... | \| | ... | 1957 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 536 | 292 | *Funès* (Vilnöss) (Km. 10) |
| 46 | \| | — | ... | \| | ... | 2004 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 548 | 296 | *Albès* (Albeins) (Km. 2) |
| 47 | 1447 | 1528 | ... | 1728 | 1933 | 2012 | ... | 2057 | | ... | ... | 213 | ... | \| | 570 | 300 | Bressanone (Brixen) ♀ (Km. 1) |
| 48 | \| | ◩1535 | ... | \| | 1940 | 2019 | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | \| | 600 | 304 | *Varna* (Vahrn) |
| 49 | 1501 | 1545 | ... | ◩1743 | 1950 | 2029 | ... | 2111 | | ... | ... | 227 | ... | a. | 747 | 310 | **Fortezza** (Franzensfeste) ✕ *per S. Candido 73* |
| 50 | 1504 | 1553 | ... | ǂ1746 | | 2035 | ... | 2114 | | ... | ... | 230 | ... | p. | | | |
| 51 | \| | — | ... | \| | **3392** omn 3 cl. | 2041 | ... | \| | Proviene da S. Candido ⇟ | ... | ... | \| | ... | \| | 798 | 314 | *Mezzaselva* (Mittewald) |
| 52 | \| | 1605 | ... | \| | | 2047 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | ... | \| | 843 | 318 | Le Cave (Grasstein) |
| 53 | \| | — | ... | \| | | 2054 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | ... | \| | 910 | 321 | *Mules* (Mauls) (Km. 1) |
| 54 | \| | 1618 | ... | \| | | 2100 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | ... | \| | 935 | 324 | Campo di Trens (Freienfeld) |
| 55 | 1530 | 1627 | ... | 1811 | 1852 | 2108 | ... | 2140 | \| | ... | ... | ■254 | ... | \| | 943 | 329 | Vipiteno (Sterzing) ♀ (Km. 1) |
| 56 | 1540 | 1636 | ... | \| | 1901 | 2117 | ... | 2150 | \| | ... | ... | ■304 | ... | \| | 1100 | 335 | Colle Isarco (Gossensass) ♀ |
| 57 | \| | 1643 | ... | \| | 1908 | 2124 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | ... | \| | 1130 | 339 | *Fleres* (Pflersch) (Km. 2) |
| 58 | \| | 1651 | ... | \| | 1916 | 2132 | ... | \| | \| | ... | ... | \| | ... | \| | 1239 | 344 | Moncùcco (Schelleberg) |
| 59 | ↓ | 1659 | ... | ↓ | 1924 | 2139 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | 1305 | 348 | *Terme del Brennero* (Brennerbad) ♀ |
| 60 | 1605 | 1705 | ... | 1845 | 1930 | 2145 | ... | 2216 | 2223 | ... | ... | 330 | ... | a. | 1370 | 351 | **Brennero** (Brenner) ✕ |
| 61 | 1635 | 1725 | ... | 1910 | 2030 | ... | ... | 2240 | 2227 | ... | ... | 400 | ... | p. | | | *Brennero* |
| 62 | 1720 | 1820 | ... | 1954 | 2130 | ... | ... | 2335 | 2312 | ... | ... | 443 | ... | a. | | | *Innsbruck* |
| 63 | 2032 | ... | ... | 2248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 803 | ... | a. | | | *München* |
| 64 | ... | ... | ... | 620 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1455 | ... | a. | | | *Wien West* |
| 65 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2244 | ... | a. | | | *Bruxelles Nord* |
| 66 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2247 | ... | a. | | | *Hoek van Holland* |
| 67 | ... | ... | ... | 1108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2251 | ... | a. | | | *Hamburg-Altona* |
| 78 | ... | ... | ... | ǂ1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *København* |

Treno 540: Si effettua dal 20-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 7-II al 14-III-1955. 🚃 e 🚃 Bolzano-München.

Treno 60 — ALPEN EXPRESS: 🚃 Roma-København dal 31-III al 10-IV-1955 — 🚃 Venezia-København dal 31-III al 10-IV-1955 — 🚃 Venezie-Grossenbrode dall'11 al 17-IV-1955 — 🚃 Roma-Grossenbrode dall'11 al 17-IV-1955 — 🚃 Roma-Grossenbrode dal 31-III al 17-IV-1955 — 🚃 Merano-München — 🚃 Genova-München — 🚃 Bologna-München — 🚃 Genova-Brennero-Wien West — 🚃 Venezia-München — ✕ Bolzano-Innsbruck — 🚃 e 🚃 Roma-HamburgAltona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955 — 🚃 Venezia-Hamburg-Altona dal 3-X-1954 al 30-III-1955 e dal 18-IV al 21-V-1955.

Treno 62: 🚃 e 🚃 Roma-Brennero.

Treno 68 — BRENNERO EXPRESS: 🚃 Venezia-Bruxelles — 🚃 e 🚃 Roma-München — 🚃 Merano-Hoek van Holland: il 25 e 26-XII limitata a Rotterdam — 🛏 1ª e 2ª classe Milano-München — 🚃 Milano-München — 🛏 1ª e 2ª cl. Roma-München.

◆ Treno 60 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Trento-Bolzano.
Treno 62 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Trento-Bolzano.
Treno 68 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Verona-Trento.
Treno AT174 - Sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dall'Austria e diretti in Austria.

■ Il treno 68 ferma a Vipiteno e Colle Isarco soltanto nei giorni festivi dal 19-XII-1954 al 27-III-1955. — ǂ Dall'1 al 18-IV-1955.

# 72 Malles Venosta-Merano-Lana Postal-Bolzano

(Trazione elettrica da Merano a Bolzano) (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 501 accel 2e3 | ET 503 accel 2e3 | ET 505 accel 2e3 | AT 131 accel 2e3 | ET 651 diret 2e3 | AT 133 accel 2e3 | ET 509 accel 1.2.3 | AT 135 diret 2e3 | ET 511 accel 2e3 | AT 137 accel 2e3 | 445 diret 2e3 | AT 139 accel 2e3 | ET 515 accel 2e3 | AT 141 accel 2e3 | AT 143 accel 2e3 | ET 665 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 998 | » | ▪ **Malles Venosta** (Malls) (Km. 1) | p. | ... | ... | ... | 610 | ... | 805 | | 1115 | ... | 1215 | ... | 1602 | ... | 1820 | 1957 | ... |
| 2 | 919 | 4 | ▪ Sluderno-Glorenza (Schluderns-Glurns) (Km. 3) | | ... | ... | ... | 616 | ... | 811 | | 1121 | ... | 1221 | ... | 1608 | ... | 1826 | x2002 | ... |
| 3 | 886 | 8 | ▪ Spondigna-Prato in Venosta (Spondinig-Prad) 🍷 (Km. 2) | | ... | ... | ... | 623 | ... | 818 | | 1128 | ... | 1228 | ... | 1615 | ... | 1833 | 2009 | ... |
| 4 | 875 | 11 | ▪ Oris (Eyrs) | | ... | ... | ... | 627 | ... | 822 | | ¤ | ... | 1233 | ... | 1619 | ... | 1837 | ¤ | ... |
| 5 | 867 | 15 | ▪ Lasa (Laas) | | ... | ... | ... | 632 | ... | 827 | | 1136 | ... | 1239 | ... | 1625 | ... | 1842 | 2017 | ... |
| 6 | 745 | 23 ▪ | Silàndro (Schlanders) | | ... | ... | ... | 642 | ... | 837 | | 1146 | ... | 1249 | ... | 1635 | ... | 1852 | 2026 | ... |
| 7 | 662 | 28 ▪ | Coldràno Martello (Goldrein-Martell) | | ... | ... | ... | 649 | ... | 844 | | 1153 | ... | 1256 | ... | 1642 | ... | 1859 | x2033 | ... |
| 8 | 632 | 31 ▪ | Làces (Latsch) 🍷 | | ... | ... | ... | 659 | ... | 849 | | 1158 | ... | 1301 | ... | 1647 | ... | 1909 | 2038 | ... |
| 9 | 587 | 34 ▪ | Castelbèllo (Kastelbell) | | ... | ... | ... | 704 | ... | 854 | | 1203 | ... | 1306 | ... | 1652 | ... | 1914 | x2043 | ... |
| 10 | 561 | 38 ▪ | *Ciardes* (Tschars) (Km. 1) | | ... | ... | ... | •709 | ... | x859 | | \| | ... | 1312 | ... | x1657 | ... | 1920 | \| | ... |
| 11 | 554 | 40 ▪ | Senales (Schnalstal) | | ... | ... | ... | 714 | ... | 904 | | 1211 | ... | 1316 | ... | 1702 | ... | 1924 | 2051 | ... |
| 12 | 533 | 43 ▪ | Naturno (Naturns) | | ... | ... | ... | 719 | ... | 909 | | 1216 | ... | 1321 | ... | 1707 | ... | 1929 | x2055 | ... |
| 13 | 521 | 46 ▪ | *Plaus* (Plaus) | | ... | ... | ... | 723 | ... | x913 | | \| | ... | 1325 | ... | x1711 | ... | 1933 | \| | ... |
| 14 | 511 | 50 ▪ | Tel (Töll) | | ... | ... | ... | 728 | ... | 918 | | 1224 | ... | 1335 | ... | 1716 | ... | 1938 | 2102 | ... |
| 15 | 370 | 57 | ▪ Marlengo (Marling) (Km. 1) | | ... | ... | ... | 738 | ... | 928 | | \| | ... | 1345 | ... | 1726 | ... | 1948 | \| | ... |
| 16 | 324 | 59 | ▪ Lagundo (Algund) (Km. 1) | | ... | ... | ... | 742 | ... | x932 | | ↓ | ... | 1349 | ... | x1730 | ... | 1952 | ↓ | ... |
| 17 | | | | a. | ... | ... | ... | 745 | \| | 935 | | 1237 | \| | 1352 | ... | 1733 | ... | 1956 | 2115 | ... |
| | 302 | 60 | ▪ **Merano** (Meran) ✕ (Km. 1) *per Maia Bassa e Lana 861* | | | | | ET507 accel 2e3 | \| | 443 diret 2e3 | | | \| | ET655 diret 2e3 | ... | ET513 accel 2e3 | | ET517 accel 1.2.3 | ET663 diret 2e3 | |
| 18 | | | | p. | 400 | 602 | 653 | 805 | 940 | 1000 | 1102 | ... | 1250 | 1410 | 1506 | 1744 | 1854 | 2020 | 2121 | 2320 |
| 19 | 290 | 62 | ▪ Merano Maia Bassa (Meran-Untermais) (Km. 1) | | 404 | 606 | 657 | 809 | ¤ | 1005 | 1106 | ... | 1254 | ¤ | ¤ | 1748 | 1858 | 2024 | ¤ | ¤ |
| 20 | 269 | 67 | ▪ Merano Sinigo (Meran-Sinich) (Km. 2) | | 411 | 612 | 703 | 815 | \| | ¤ | 1112 | ... | 1300 | \| | \| | 1754 | 1904 | 2030 | \| | \| |
| 21 | 264 | 69 | ▪ Lana (Km. 1)-Postàl 🍷 (Km. 1) (Lana-Burgstall) | a. | 415 | 614 | 705 | 817 | 949 | 1016 | 1114 | ... | 1302 | 1419 | 1521 | 1756 | 1906 | 2032 | 2130 | 2329 |
| 22 | | | *per Lana di Sopra 860* | p. | 416 | 615 | 706 | 818 | 950 | 1017 | 1115 | ... | 1303 | 1420 | 1522 | 1757 | 1907 | 2033 | 2131 | 2330 |
| 23 | 257 | 73 | ▪ Gargazzone (Gargazon) (Km. 1) | | 422 | 621 | 712 | 824 | \| | \| | 1121 | ... | 1309 | \| | 1529 | — | 1913 | 2039 | \| | \| |
| 24 | 253 | 76 | ▪ Vilpiàno-Nalles (Vilpian-Nalls) 🍷 (Km 3) | | 428 | 626 | 718 | 829 | 959 | 1030 | 1126 | ... | 1314 | 1429 | 1535 | 1808 | 1918 | 2044 | 2140 | 2340 |
| 25 | 250 | 80 | ▪ Terlano-Andriano (Terlan-Andrian) | | 434 | 632 | 728 | 835 | 1005 | 1038 | 1132 | ... | 1320 | 1439 | 1543 | 1814 | 1928 | 2050 | 2146 | 2346 |
| 26 | 247 | 82 | ▪ Settequerce (Siebeneich) | | — | 637 | 733 | 840 | \| | \| | 1137 | ... | 1325 | \| | \| | 1819 | — | 2055 | \| | \| |
| 27 | 244 | 86 | ▪ Pònte d'Adige (Sigmundskron) | | 443 | 643 | 739 | 849 | \| | \| | 1143 | ... | 1331 | \| | \| | 1829 | 1938 | 2101 | \| | \| |
| 28 | 248 | 89 | ▪ *Bolzano Ponte Resia* | | 447 | 647 | 743 | — | ↓ | ↓ | 1147 | ... | 1333 | ↓ | ↓ | — | — | 2105 | ↓ | ↓ |
| 29 | 244 | 92 | ▪ **Bolzano** (Bozen) ✕ *per Mendola 636, Collalbo 637* | a. | 452 | 652 | 748 | 858 | 1020 | 1100 | 1152 | ... | 1337 | 1452 | 1605 | 1835 | 1944 | 2110 | 2205 | 2400 |
| 30 | | | *Trento 70* | a. | 556 | 906 | 906 | 1127 | 1127 | 1244 | 1244 | ... | 1509 | 1627 | 1810 | 1948 | 2240 | 2240 | 2325 | 556 |
| 31 | | | *Verona P. N. 70* | a. | 710 | 1020 | 1020 | 1241 | 1241 | 1408 | 1408 | ... | 1620 | 1814 | 2046 | 2107 | 2355 | 2355 | 106 | 710 |
| 32 | | | *Milano C. 55* | a. | 1007 | 1344 | 1344 | 1550 | 1550 | 1650 | 1650 | ... | 2023 | 2117 | 005 | 005 | 515 | 515 | 515 | 1007 |
| 33 | | | *Bologna C. 70* | a. | 905 | 1235 | 1235 | 1508 | 1508 | 1636 | 1636 | ... | 1813 | 2147 | 020 | 020 | 150 | 150 | 327 | 905 |
| 34 | | | *Firenze S. M. N. 65* | a. | 1044 | 1417 | 1417 | 1639 | 1639 | 1813 | 1813 | ... | 1955 | ▪2321 | 228 | 228 | 328 | 328 | 546 | 1044 |
| 35 | | | *Roma Termini 65* | a. | 1442 | 1810 | 1810 | 2025 | 2025 | 2205 | 2205 | ... | 2350 | 650 | 725 | 725 | 810 | 810 | 1000 | 1442 |
| 36 | | | *Napoli Mergellina 89* | a. | — | 2308 | 2308 | 2308 | 2308 | — | — | ... | — | ▪1230 | ▪1230 | ▪1230 | ▪1230 | ▪1230 | ▪1230 | — |
| 37 | | | *Napoli Centrale 89, 90* | a. | 1750 | 2227 | 2227 | ‡2318 | ‡2318 | 328 | 328 | ... | 328 | 1015 | 1027 | 1027 | 1112 | 1112 | 1330 | 1750 |

Automotrice di 2ª e 3ª classe Merano-San Candido (AT 501). Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Merano-Bologna (ET 509). 1.2.3 Merano-München (443). 1.2.3 Merano-München (445). 1.2.3 Merano-Roma (ET 517). 1.2.3 Merano-München-Köln-Hoek van Holland: il 25 e 26-XII limitata a Rotterdam (ET 665).

▪ 1ª e 2ª classe.
‡ Napoli P. Garibaldi.

x I treni **AT133** ed **AT139** effettuano fermata facoltativa a **Ciardes, Plaus** e **Lagundo**, ed il treno **AT143** a **Sluderno-Glorenza, Coldrano-Martello, Castelbello** e **Naturno**: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# Bolzano-Lana Postal-Merano-Malles Venosta

(Trazione elettrica da Bolzano a Merano)

(19 dicembre 1954)

▪ 1ª e 2ª classe.
♦ Roma Tiburtina.

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Napoli Centrale 89, 90* . . p. | 1225 | ... | 1550 | 1835 | 1835 | 2112 | 000 | 000 | ... | 217 | ... | 511 | 700 | ... | 816 | 1 |
| 2 | | | *Napoli Mergellina 89* . . . p. | — | ... | 1531 | ▪1943 | ▪1943 | ▪2100 | — | — | ... | 2319 | ... | — | ▪ 705 | ... | — | 2 |
| 3 | | | *Roma Termini 65* . . . . . p. | 1530 | ... | 2025 | 2200 | 2200 | 010 | ♦2227 | ♦2227 | ... | 650 | ... | 840 | ▪1020 | ... | 1305 | 3 |
| 4 | | | *Firenze S. M. N. 65* . . . p. | 1923 | ... | 045 | 220 | 220 | 429 | 622 | 622 | ... | 1037 | ... | 1232 | ▪1344 | ... | 1657 | 4 |
| 5 | | | *Bologna C. 70* . . . . . . p. | 2102 | ... | 221 | 355 | 355 | 622 | 800 | 800 | ... | 1228 | ... | └ | 1505 | ... | 1830 | 5 |
| 6 | | | *Milano C. 55* . . . . . . . p. | 1940 | ... | 038 | 038 | 038 | 620 | 710 | 710 | ... | 1150 | ... | ... | ▪1510 | ... | 1810 | 6 |
| 7 | | | *Verona P. N. 70* . . . . . p. | 2255 | ... | 407 | 605 | 605 | 850 | 1011 | 1011 | ... | 1428 | ... | ... | 1735 | ... | 2016 | 7 |
| 8 | | | *Trento 70* . . . . . . . . p. | 008 | ... | 540 | 718 | 718 | 1003 | 1111 | 1111 | ... | 1537 | ... | ... | 1848 | ... | 2120 | 8 |
| | | | | ET 650 diret 1.2.3 | ET 500 accel 2e3 | ET 502 accel 2e3 | ET 652 diret 1.2.3 | ET 654 diret 2e3 | ET 656 diret 2e3 | ET 658 diret 1.2.3 | 2140 accel 2e3 | ET 660 diret 2e3 | ET 508 accel 2e3 | 2144 accel 2e3 | ET 510 accel 2e3 | ET 512 accel 2e3 | ET 664 diret 2e3 | ET 514 accel 2e3 | |
| 9 | 244 | » ■ | **Bolzano** (Bozen) ✕ per Mendola 636, Collalbo 637 p. | 512 | 550 | 708 | 841 | 1002 | 1116 | 1204 | 1250 | 1423 | 1720 | 1814 | 1907 | 2019 | 2150 | 2223 | 9 |
| 10 | 248 | 3 ■ | *Bolzano Ponte Resia* | ‖ | — | 712 | ‖ | ‖ | ‖ | ‖ | 1257 | ‖ | 1725 | 1821 | 1912 | — | ‖ | ×2229 | 10 |
| 11 | 244 | 6 ■ | Pònte d'Adige (Sigmundskron) | \| | 557 | 716 | \| | \| | \| | \| | 1303 | \| | 1729 | 1827 | 1916 | 2026 | \| | 2233 | 11 |
| 12 | 247 | 10 ■ | Settequerce (Siebeneich) | \| | 603 | 722 | \| | \| | \| | \| | 1311 | \| | 1735 | 1835 | 1922 | 2032 | \| | ×2239 | 12 |
| 13 | 250 | 12 ■ | Terlano-Andriano (Terlan-Andrian) | 526 | 607 | 726 | 855 | 1023 | 1134 | 1218 | 1322 | 1437 | 1739 | 1842 | 1926 | 2036 | 2204 | 2244 | 13 |
| 14 | 253 | 16 ■ | Vilpiàno-Nalles (Vilpian-Nalls) ♀ (Km. 3) | 532 | 613 | 732 | 901 | 1032 | 1140 | 1224 | 1330 | 1443 | 1745 | 1850 | 1952 | 2046 | 2210 | 2250 | 14 |
| 15 | 257 | 19 ■ | Gargazzone (Gargazon) (Km. 1) | \| | 623 | 736 | ↓ | \| | 1144 | \| | 1337 | \| | 1750 | — | 1937 | 2051 | \| | 2256 | 15 |
| 16 | 264 | 23 ■ | Lana (Km. 1) - Postàl ♀ (Km. 1) (Lana-Burgstall) a. | 540 | 627 | 740 | 909 | 1040 | 1148 | 1232 | 1345 | 1451 | 1754 | 1904 | 1941 | 2055 | 2218 | 2301 | 16 |
| 17 | | | per Lana di Sopra 860 p. | 541 | 628 | 741 | 910 | 1041 | 1149 | 1233 | 1346 | 1452 | 1759 | 1909 | 1942 | 2056 | 2219 | 2302 | 17 |
| 18 | 269 | 25 ■ | Merano-Sinigo (Meran-Sinich) (Km. 2) | ↓ | 631 | 744 | 913 | \| | \| | ↓ | 1352 | ↓ | 1802 | 1915 | 1945 | 2059 | ↓ | 2307 | 18 |
| 19 | 290 | 30 ■ | Merano Maia Bassa (Meran-Untermais) (Km. 1) | ↓ | 637 | 750 | 919 | ↓ | ↓ | 1241 | 1402 | 1500 | 1808 | 1925 | 1951 | 2105 | 2227 | 2314 | 19 |
| 20 | 302 | 32 ■ | **Merano** (Meran) ✕ (Km. 1) per Maia Bassa e Lana 861 a. | 551 | 640 | 753 | 922 | 1052 | 1200 | 1245 | 1407 | 1503 | 1812 | 1930 | 1954 | 2108 | 2230 | 2317 | 20 |
| | | | | AT 132 accel 2e3 | | AT 134 accel 2e3 | AT 136 diret 2e3 | | | AT 138 accel 2e3 | | AT 140 accel 2e3 | AT 142 accel 2e3 | | AT 144 accel 2e3 | | | | |
| 21 | | | **Merano** p. | 607 | ... | 758 | 945 | ... | ... | 1312 | ... | 1633 | 1818 | ... | 2014 | ... | ... | | 21 |
| 22 | 324 | 33 ■ | Lagundo (Algund) (Km. 1) | 610 | ... | ×801 | ‖ | ... | ... | 1316 | ... | 1535 | 1821 | ... | ×2017 | ... | ... | | 22 |
| 23 | 370 | 35 ■ | Marlengo (Marling) (Km. 1) | 615 | ... | 806 | \| | ... | ... | 1321 | ... | 1540 | 1826 | ... | 2022 | ... | ... | | 23 |
| 24 | 511 | 42 | ■ Tel (Töll) | 627 | ... | 818 | 1000 | ... | ... | 1333 | ... | 1552 | 1838 | ... | 2034 | ... | ... | | 24 |
| 25 | 521 | 46 | ■ *Plaus* (Plaus) | 632 | ... | ×822 | \| | ... | ... | 1338 | ... | — | 1843 | ... | ×2039 | ... | ... | | 25 |
| 26 | 533 | 49 | ■ Naturno (Naturns) | 636 | ... | 826 | 1008 | ... | ... | 1342 | ... | 1600 | 1847 | ... | ×2044 | ... | ... | | 26 |
| 27 | 554 | 52 | ■ Senales (Schnalstal) | 641 | ... | 831 | 1012 | ... | ... | 1347 | ... | 1605 | 1852 | ... | 2053 | ... | ... | | 27 |
| 28 | 561 | 54 | ■ *Ciardes* (Tschars) (Km. 1) | 645 | ... | ×835 | \| | ... | ... | 1351 | ... | 1608 | 1856 | ... | ×2057 | ... | ... | | 28 |
| 29 | 587 | 58 | ■ Castelbèllo (Kastelbell) | 651 | ... | 841 | 1020 | ... | ... | 1357 | ... | 1614 | 1901 | ... | ×2102 | ... | ... | | 29 |
| 30 | 632 | 61 | ■ Làces (Latsch) ♀ | 657 | ... | 851 | 1026 | ... | ... | 1403 | ... | 1620 | 1907 | ... | 2108 | ... | ... | | 30 |
| 31 | 662 | 64 | ■ Coldràno Martello (Goldrain-Martell) | 702 | ... | 855 | 1031 | ... | ... | 1407 | ... | 1625 | 1911 | ... | ×2113 | ... | ... | | 31 |
| 32 | 745 | 69 | ■ Silàndro (Schlanders) | 710 | ... | 903 | 1039 | ... | ... | 1415 | ... | 1637 | 1919 | ... | 2121 | ... | ... | | 32 |
| 33 | 867 | 77 ■ | Lasa (Laas) | 721 | ... | 914 | 1050 | ... | ... | 1426 | ... | 1648 | 1930 | ... | 2132 | ... | ... | | 33 |
| 34 | 875 | 81 ■ | Oris (Eyrs) | 726 | ... | 919 | ↓ | ... | ... | 1431 | ... | 1653 | 1935 | ... | ×2137 | ... | ... | | 34 |
| 35 | 886 | 84 ■ | Spondigna-Prato in Venosta (Spondinig-Prad) ♀ (Km 2) | 731 | ... | 924 | 1058 | ... | ... | 1436 | ... | 1658 | 1940 | ... | 2142 | ... | ... | | 35 |
| 36 | 919 | 88 ■ | Sluderno-Glorenza (Schluderns-Glurns) (Km. 3) | 737 | ... | 930 | 1104 | ... | ... | 1442 | ... | 1704 | 1946 | ... | ×2148 | ... | ... | | 36 |
| 37 | 998 | 92 ■ | **Malles Venosta** (Mals) (Km. 1) a. | 743 | ... | 936 | 1110 | ... | ... | 1448 | ... | 1710 | 1952 | ... | 2154 | ... | ... | | 37 |

ET 650 / AT 132: Hoek van Holland-Köln-München-Merano: il 25 ed il 26-XII parte da Rotterdam.
ET 652 / AT 136: Roma-Merano.
ET 658: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bologna-Merano.
ET 660: München-Merano.
ET 510: München-Merano.
ET 514: Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Candido-Merano.

× Il treno **AT134** effettua fermata facoltativa a **Lagundo, Plaus** e **Ciardes;** il treno **AT144** a **Lagundo, Plaus, Naturno, Ciardes, Castelbello, Coldrano-Martello, Oris** e **Sluderno-Glorenza** e il treno **ET514** a **Bolzano Ponte Resia** e **Settequerce:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

## 73 Wien-S. Candido-Fortezza

(19 dicembre 1954)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 151 A accel 2e3 | AT 151 accel 2e3 | AT 181 diret 3 cl. | A 611 accel 2e3 | AT 153 accel 2e3 | AT 155 accel 2e3 | AT 187 diret 3 cl. | AT 157 accel 2e3 | AT 161 accel 2e3 | AT 163 accel 2e3 | ● 2137 accel 2e3 | AT 165 accel 2e3 | AT 183 diret 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Wien Südbf* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 25 | ... | ... | ... | 7 40 | 8 15 |
| 2 | | | *Villach Hbf* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 48 | ... | 7 50 | ... | 14 08 | 16 53 |
| 3 | | | *Lienz* | p. | ... | ... | ϕ4 02 | ... | ... | ... | ϕ 8 30 | ϕ7 48 | ... | ϕ13 16 | ... | ϕ17 12 | ϕ18 58 |
| 4 | | | *Versciaco* (Vierschach) | p. | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ϕ9 09 | ... | ϕ14 41 | ... | ϕ18 36 | — |
| 5 | | | *S. Candido* (Innichen) | a. | ... | ... | ϕ5 30 | ... | ... | ... | ϕ10 10 | ϕ9 18 | ... | ϕ14 50 | ... | ϕ18 45 | ϕ20 16 |
| 6 | 1177 | » | **S. Candido** (Innichen) | p. | ... | ... | 5 33 | 5 38 | 6 55 | 8 30 | 10 16 | 10 50 | 13 55 | 15 47 | 17 50 | 19 17 | 20 21 |
| 7 | 1211 | 4 | **Dobbiaco** (Toblach) (Km. 1) per | a. | ... | ... | | 5 44 | 6 59 | 8 34 | | 10 54 | 13 59 | 15 51 | 17 56 | 19 21 | |
| 8 | | | *Calalzo Pieve di Cadore 644* | p. | ... | ... | | 5 45 | 7 01 | 8 35 | | 10 55 | 14 00 | 15 53 | 17 58 | 19 22 | |
| 9 | 1154 | 9 | Villabassa (Niederdorf) | | ... | ... | | 5 53 | 7 07 | 8 41 | | 11 01 | 14 06 | 15 59 | 18 06 | 19 28 | |
| 10 | 1089 | 14 | Monguelfo-Bagni di Monguelfo Welsberg-Waldbrunn | | ... | ... | ◆ | 6 00 | 7 18 | 8 48 | ◆ | 11 08 | 14 13 | 16 06 | 18 15 | 19 35 | ◆ |
| 11 | 1032 | 21 | Valdàora (Olang) (Km 1) | | ... | ... | | 6 10 | 7 26 | 9 00 | | 11 16 | 14 21 | 16 14 | 18 26 | 19 43 | |
| 12 | 834 | 33 | **Brunico** (Bruneck) per Campo Tures 74 | a. | ... | ... | | 6 25 | 7 38 | 9 12 | | 11 28 | 14 34 | 16 27 | 18 42 | 19 56 | |
| 13 | | | | p. | † 5 00 | 5 20 | | 6 27 | 7 48 | ... | | 11 32 | 14 37 | 16 35 | 18 48 | 20 02 | |
| 14 | 812 | 35 | *S. Lorenzo di Sebato* (St. Lorenz) | | 5 04 | — | | 6 30 | 7 53 | ... | | 11 37 | 14 41 | — | 18 54 | 20 06 | |
| 15 | 787 | 41 | Casteldarne (Ehrenburg) (Km. 1) | | 5 11 | 5 31 | | 6 38 | 8 01 | ... | | 11 44 | 14 48 | 16 46 | 19 03 | 20 13 | |
| 16 | 761 | 46 | *S. Sigismondo* (St. Sigmund) (Km. 1) | | 5 17 | — | | 6 44 | 8 07 | ... | | 11 50 | 14 54 | 16 52 | 19 10 | — | |
| 17 | 744 | 52 | Vandòies (Vintl) | | 5 25 | 5 45 | | 6 52 | 8 20 | ... | | 11 58 | 15 02 | 17 00 | 19 20 | 20 27 | |
| 18 | 749 | 57 | Rio di Pustèria (Mühlbach) | | 5 31 | 5 51 | | 6 59 | 8 27 | ... | | 12 04 | 15 08 | 17 06 | 19 34 | 20 33 | |
| 19 | 757 | 60 | *Sciaves* (Schabs) (Km. 3) | | 5 35 | — | | 7 03 | x8 32 | ... | | 12 09 | 15 13 | — | 19 41 | 20 38 | |
| 20 | 749 | 62 | *Aica* (Aicha) | | 5 39 | 5 59 | | 7 06 | — | ... | | 12 13 | 15 17 | — | — | 20 42 | |
| 21 | 747 | 65 | **Fortezza** (Franzensfeste) per Bologna e Brennero 70 | a. | † 5 43 | 6 03 | | 7 10 | 8 40 | ... | | 12 17 | 15 21 | 17 19 | 19 52 | 20 46 | |
| 22 | | | *Bolzano 70* | a. | 7 08 | 7 32 | | 8 28 | 10 18 | ... | | 14 02 | 16 47 | 18 39 | 21 32 | 22 04 | |
| 23 | | | *Merano 72* | a. | 9 22 | 9 22 | | 9 22 | 12 00 | ... | | 15 03 | 18 12 | 19 54 | 22 30 | 23 17 | |
| 24 | | | *Bolzano 70* | a. | 7 08 | 7 32 | | 8 28 | 10 18 | ... | | 14 02 | 16 47 | 18 39 | 21 32 | 22 04 | |
| 25 | | | *Trento 70* | a. | 9 06 | 9 06 | | 9 51 | 11 27 | ... | | 15 09 | 18 10 | 19 48 | 22 40 | 23 25 | |
| 26 | | | *Verona P. N. 70* | a. | 10 20 | 10 20 | | 11 45 | 12 41 | ... | | 16 20 | 20 46 | 21 07 | 23 55 | 1 06 | |
| 27 | | | *Milano C. 55* | a. | 13 44 | 13 44 | | 14 40 | 15 50 | ... | | 20 23 | 0 05 | 0 05 | 5 15 | 5 15 | |
| 28 | | | *Bologna C. 70* | a. | 12 35 | 12 35 | | 15 08 | 15 08 | ... | | 18 13 | 0 20 | 0 20 | 1 50 | 3 27 | |
| 29 | | | *Firenze S. M. N. 65* | a. | 14 17 | 14 17 | | 16 39 | 16 39 | ... | | 19 55 | 2 28 | 2 28 | 3 28 | 5 46 | |
| 30 | | | *Roma Termini 65* | a. | 18 10 | 18 10 | ... | 20 25 | 20 25 | ... | ... | 23 50 | 7 25 | 7 25 | 8 10 | 10 00 | ... |
| 31 | | | *Napoli Mergellina 89* | a. | 23 08 | 23 08 | ... | 23 08 | 23 08 | ... | ... | — | ♦12 30 | ♦12 30 | ♦12 30 | ♦12 30 | ... |
| 32 | | | *Napoli Centrale 89, 90* | a. | 22 27 | 22 27 | ... | ‡23 18 | ‡23 18 | ... | ... | 3 28 | 10 27 | 10 27 | 11 12 | 13 30 | ... |
| Note | | | | | Si effettua dal 19-XII-1954 al 27-III-1955 | Sospeso nei giorni festivi dal 19-XII-1954 al 27-III-1955 | Prosegue per Brennero | | | | Si effettua dal 23-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 19-II al 20-III 1955; Prosegue per Brennero | | | | (1-2-3) e (1-2-3) S. Candido-Roma dal 16-XII-1954 al 16-III-1955; (1-2-3) S. Candido-Milano dal 16-XII-1954 al 16-III-1955; 1ª e 2ª classe S. Candido-Roma fino al 13-III-1955 | Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Candido-Bolzano-Merano | Prosegue per Brennero |

ϕ 3ª classe
♦ 1ª e 2ª classe
‡ Napoli P. Garibaldi

◆ I treni **AT181**, **AT183** ed **AT187** si effettuano per servizio viaggiatori in transito provenienti dall'**Austria** e diretti in **Austria**.
● Treno **2137** - Dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 disimpegna anche servizio di 1ª classe.
x Il treno **AT153** effettua fermata facoltativa a **Sciaves:** per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni„ a pag. 2.

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 73 Fortezza-S. Candido-Wien

(3 ottobre 1954)

▪ Roma Tiburtina
: 1ª e 2ª classe
◊ 3ª classe

AT 154: Automotrice di 2ª e 3ª classe Merano-Bolzano-S. Candido
2134: Milano-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 e Roma-S. Candido dal 16-XII-1954 al 16-III-1955; 1ª e 2ª classe Roma-S. Candido fino al 13-III-1955
AT 184: Si effettua dal 23-XII-1954 al 9-I-1955 e dal 19-II al 20-III-1955

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | AT 154 accel 2e3 | AT 180 diret 3 cl. | AT 156 accel 2e3 | ● 2134 accel 2e3 | AT 158 accel 2e3 | AT 160 accel 2e3 | AT 162 accel 2e3 | AT 184 diret 3 cl. | AT 164 accel 2e3 | AT 182 diret 3 cl. | A 610 accel 2e3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Napoli Centrale 89, 90* . . p. | ... | ... | 1550 | 1835 | ... | 2112 | 000 | ... | 217 | ... | 700 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *Napoli Mergellina 89* . . . p. | ... | ... | 1531 | :1943 | ... | :2100 | — | ... | 2319 | ... | :705 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | | | *Roma Termini 65* . . . . . . p. | ... | ... | 2025 | 2200 | ... | 010 | ▪227 | ... | 650 | ... | :1020 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | | | *Firenze S. M. N. 65* . . . . p. | ... | ... | 045 | 220 | ... | 429 | 622 | ... | 1037 | ... | :1344 | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | | | *Bologna C. 70* . . . . . . . . p. | ... | ... | 221 | 355 | ... | 622 | 800 | ... | 1228 | ... | 1505 | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | | | *Milano C. 55* . . . . . . . . . p. | ... | ... | 038 | 038 | ... | 620 | :820 | ... | 1150 | ... | :1510 | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | | | *Verona P. N. 70* . . . . . . p. | ... | ... | 407 | 605 | ... | 850 | 1053 | ... | 1428 | ... | 1735 | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | | | *Trento 70* . . . . . . . . . . p. | .. | ... | 540 | 718 | ... | 1003 | 1255 | ... | 1537 | ... | 1848 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | | | *Bolzano 70* . . . . . . . . . p. | ... | ... | 706 | 831 | ... | 1121 | 1420 | ... | 1646 | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | | | *Merano 72* . . . . . . . . . . p. | 400 | ... | 602 | 653 | ... | 1000 | 1250 | ... | 1506 | ... | 1854 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 11 | | | *Bolzano 70* . . . . . . . . . . p. | 520 | ... | 706 | 831 | ... | 1121 | 1420 | ... | 1646 | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | 11 |
| | | | per Bologna e Brennero 70 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 747 | » | ▪ **Fortezza** (Franzensfeste) ✕ . . . . . . . p. | 644 | Proviene da Brennero | 912 | 1030 | ... | 1313 | 1550 | Proviene da Brennero | 1828 | Proviene da Brennero | 2116 | ... | ... | ... | ... | 12 |
| 13 | 749 | 3 ▪ | *Aica* (Aicha) . . . . . . . . . . . . . . . . . | 649 | | — | 1037 | ... | 1318 | — | | 1833 | | 2120 | ... | ... | ... | ... | 13 |
| 14 | 757 | 5 | ▪ *Sciaves* (Schabs) (Km. 3) . . . . . . . . . . | 652 | | — | 1041 | ... | — | 1557 | | 1836 | | 2123 | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 15 | 749 | 8 | ▪ Rio di Pustèria (Mühlbach) . . . . . . . . . | 702 | | 924 | 1048 | ... | 1327 | 1602 | | 1841 | | 2132 | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | 744 | 13 | ▪ Vandòies (Vintl) . . . . . . . . . . . . . . . . | 709 | | 931 | 1056 | ... | 1334 | 1609 | | 1848 | | 2140 | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 17 | 761 | 19 ▪ | *S. Sigismondo* (St. Sigmund) (Km. 1) . . . . | 716 | | 938 | 1106 | ... | 1341 | — | | 1855 | | 2148 | ... | ... | ... | ... | 17 |
| 18 | 787 | 24 ▪ | Casteldarne (Ehrenburg) (Km. 1) . . . . . . | 722 | | 944 | 1115 | ... | 1347 | 1622 | | 1906 | | 2154 | ... | ... | ... | ... | 18 |
| 19 | 812 | 30 | ▪ *S. Lorenzo di Sebato* (St. Lorenz) . . . . . | 729 | ◆ | 951 | 1125 | ... | 1354 | — | ◆ | 1913 | ◆ | 2202 | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 20 | 834 | 32 ▪ | **Brunico** (Bruneck) ✕ per *Campo Tures 71* a. | 733 | | 955 | 1130 | ... | 1358 | 1633 | | 1917 | | 2206 | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 21 | | | p. | 742 | | 957 | 1140 | 1253 | 1403 | 1637 | | 1925 | | 2210 | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 22 | 1032 | 44 | ▪ Valdàora (Olang) (Km. 1) . . . . . . . . . . | 758 | | 1013 | 1208 | 1309 | 1423 | 1653 | | 1945 | | 2229 | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 23 | 1089 | 51 | ▪ Monguelfo-Bagni di Monguelfo Welsberg-Waldbrunn | 807 | | 1022 | 1222 | 1318 | 1432 | 1702 | | 1954 | | 2240 | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 24 | 1154 | 56 | ▪ Villabassa (Niederdorf) . . . . . . . . . . . | 814 | | 1029 | 1232 | 1325 | 1439 | 1709 | | 2001 | | 2248 | ... | ... | ... | ... | 24 |
| 25 | 1211 | 61 ▪ | **Dobbiaco** (Toblach) ✕ (Km. 1) per *Calalzo Pieve di Cadore 644* a. | 819 | | 1034 | 1241 | 1330 | 1444 | 1714 | | 2006 | | 2254 | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 26 | | | p. | 820 | | 1035 | 1242 | 1331 | 1445 | 1715 | | 2007 | | 2255 | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 27 | 1177 | 65 ▪ | **S. Candido** (Innichen) ✕ . . . . . . . a. | 825 | 920 | 1040 | 1248 | 1336 | 1450 | 1720 | 1820 | 2012 | 2035 | 2300 | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 28 | | | *S. Candido* (Innichen) . . . p. | ... | ▪◊928 | ◊1135 | ... | ... | ◊1600 | ... | 1847 | ... | ◊▪2048 | ◊600 | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 29 | | | *Versciaco* (Vierschach) . . . . a. | ... | — | ◊1142 | ... | ... | ◊1607 | ... | — | ... | — | ◊607 | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 30 | | | *Lienz* . . . . . . . . . . . . . a. | ... | ◊1031 | ◊1247 | ... | ... | ◊1710 | ... | ◊1957 | ... | ◊2144 | ◊714 | ... | ... | ... | ... | 30 |
| 31 | | | *Villach Hbf* . . . . . . . . . . a. | ... | ◊1230 | ◊1522 | ... | ... | ◊1955 | ... | ... | ... | ... | 958 | ... | ... | ... | ... | 31 |
| 32 | | | *Wien Südbf* . . . . . . . . . . a. | ... | 2115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | ... | 32 |

◆ I treni **AT180, AT182** ed **AT184** si effettuano per servizio viaggiatori in transito provenienti dall'**Austria** e diretti in **Austria**.
● Treno **2134** - Dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 disimpegna anche servizio di 1ª classe.
▪ Solo per viaggiatori provenienti da Brennero con i treni **AT171/AT180** od **AT173/AT182**.

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 74 Campo Tures-Brunico

(Trazione elettrica)

(3 ottobee 1954)

| | ET 111 omn 1e3 | ET 113 omn 1e3 | ET 115 omn 1e3 | ET 117 omn 1e3 | ET 119 omn 1e3 | ET 121 omn 1e3 | ET 123 omn 1e3 | ET 125 omn 1e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | ET 112 omn 1e3 | ET 114 omn 1e3 | ET 116 omn 1e3 | ET 118 omn 1e3 | ET 120 omn 1e3 | ET 122 omn 1e3 | ET 124 omn 1e3 | ET 126 omn 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 520 | 655 | 900 | 1045 | 1345 | 1535 | 1750 | 2030 | p. | 871 | » ▪ | **Campo Tures** (Sand) . . . . . . a. | 650 | 835 | 1040 | 1335 | 1525 | 1730 | 2015 | 2300 | 1 |
| 2 | 525 | 700 | 906 | 1050 | 1351 | 1541 | 1756 | x2036 | | 852 | 3 | ▪ *Caminata in Tures* (Kematen) | 645 | 829 | 1035 | 1329 | 1519 | 1724 | 2009 | x2254 | 2 |
| 3 | 529 | 704 | 910 | 1054 | 1355 | 1545 | 1800 | x2040 | | 852 | 4 ▪ | Molini di Tures (Mühlen) . . . . . | 641 | 825 | 1031 | 1325 | 1515 | 1720 | 2005 | x2250 | 3 |
| 4 | x535 | x710 | x916 | x1100 | x1401 | x1551 | x1806 | x2047 | | 839 | 7 ▪ | Villa Ottone (Uttenheim) . . . . . | x634 | x816 | x1024 | x1316 | x1506 | x1711 | x1956 | x2242 | 4 |
| 5 | 538 | 713 | 920 | 1103 | 1405 | 1555 | 1810 | x2050 | | 840 | 8 ▪ | *Villa Ottone F. V.* (Uttenheim P. H.) | 632 | 814 | 1022 | 1314 | 1504 | 1709 | 1954 | x2239 | 5 |
| 6 | 547 | 722 | 929 | 1112 | 1414 | 1604 | 1819 | x2059 | | 832 | 11 | ▪ Gais (Gais) . . . . . . . . . . . . . | 623 | 805 | 1013 | 1305 | 1455 | 1700 | 1945 | x2230 | 6 |
| 7 | 553 | 728 | 936 | 1118 | 1421 | 1611 | 1826 | x2106 | | 825 | 14 ▪ | *S. Giòrgio di Brunico* (St. Georgen) | 617 | 758 | 1007 | 1258 | 1448 | 1653 | 1938 | x2223 | 7 |
| 8 | 558 | 733 | 943 | 1123 | 1428 | 1618 | 1833 | x2113 | | 835 | 16 | ▪ Brunico F. L. (Bruneck P. H.) . . . . | 612 | 753 | 1002 | 1253 | 1443 | 1648 | 1933 | x2218 | 8 |
| 9 | 600 | 735 | 945 | 1125 | 1430 | 1620 | 1835 | 2115 | a. | 834 | 17 | ▪ **Brunico** (Bruneck) ✕ . . . . . . p. | 610 | 750 | 1000 | 1250 | 1440 | 1645 | 1930 | 2215 | 9 |

per *S. Candido e Fortezza 73*

x **Fermata facoltativa:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

# Wien-Tarvisio-Udine-Venezia

♦ 3ª classe.

(Trazione elettrica da Tarvisio ad Udine)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 811 | 1631 | ♦ AT801 | 2211 | 1633 | AT 803 | 1635 | 1637 | 503 | AT 813 | 1639 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1e2 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 |
| 1 | | | *Warszawa* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *2205* | ... | ... |
| 2 | | | *Gydnia* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1830* | ... | ... |
| 3 | | | *Praha* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *855* | ... | ... |
| 4 | | | *Amsterdam* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| 5 | | | *Oostende* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| 6 | | | *Bruxelles* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| 7 | | | *Wien Südbf* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *2025* | ... | ... |
| 8 | | | *Villach* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *♦1847* | *502* | ... | *♦550* |
| 9 | | | *Tarvisio* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *♦1940* | *555* | ... | *♦659* |
| | | | per Fusine Laghi 178 | | | | | | | | | | | |
| 10 | 730 | | **Tarvisio Centr.** ✕ (Km. 2) p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 454 | 640 | ... | 745 |
| 11 | 743 | 2 | Tarvisio Città | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 458 | 644 | ... | 749 |
| 12 | 804 | 6 | Camporosso in Valcanale | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 505 | | ... | 756 |
| 13 | 786 | 9 | *Valbruna* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 511 | \| | ... | — |
| 14 | 769 | 11 | Ugovizza | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 516 | \| | ... | 807 |
| 15 | 731 | 14 | *Malborghetto* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 521 | \| | ... | — |
| 16 | 657 | 18 | Bagni di Lusnizza (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 528 | \| | ... | 819 |
| 17 | 601 | 22 | *Laglèsie S. Leopoldo* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 535 | \| | ... | — |
| 18 | 568 | 26 | Pontebba ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 542 | 713 | ... | 840 |
| 19 | 507 | 29 | *Pietratagliata* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 548 | \| | ... | — |
| 20 | 455 | 33 | Dogna (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 557 | \| | ... | 855 |
| 21 | 390 | 38 | Chiusaforte | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 603 | 730 | ... | 906 |
| 22 | 316 | 46 | Resiutta | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 614 | \| | ... | 917 |
| 23 | 296 | 49 | Mòggio (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | \| | ... | 923 |
| 24 | 259 | 54 | **Càrnia** ✕ per Villa Santina 648 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 627 | 749 | ... | 930 |
| 25 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 629 | 751 | ... | 938 |
| 26 | 230 | 59 | Venzone (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 636 | \| | ... | 945 |
| 27 | 212 | 63 | *Gemona Ospedaletto* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 643 | \| | ... | — |
| 28 | 193 | 66 | **Gemona del Friuli** ✕ (Km. 2) per Casarsa 186 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 647 | 803 | ... | 953 |
| 29 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 533 | 648 | 804 | ... | 958 |
| 30 | 188 | 72 | Artegna (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 544 | 656 | \| | ... | 1006 |
| 31 | 208 | 75 | Tarcento (Km. 2) 880 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 550 | 702 | 815 | ... | 1012 |
| 32 | 197 | 80 | Tricèsimo (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 556 | 708 | \| | ... | 1018 |
| 33 | 178 | 82 | *S. Pèlagio* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 601 | 713 | \| | ... | — |
| 34 | 152 | 85 | Reana del Roiale (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 606 | 719 | \| | ... | 1026 |
| 35 | 108 | 94 | **Udine** ✕ per Cividale 643 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 614 | 728 | 832 | ... | 1035 |
| 36 | | | *Trieste Centr. 76* a. | ... | ... | ... | ... | ... | — | *848* | *931* | *1027* | ... | *1505* |
| | | | per Cervignano-Aquileia-Grado 81 | | | | | | | | | | | |
| 37 | 108 | 94 | **Udine** ✕ p. S. Daniele 877, Tarcento 880 p. | ... | 400 | 520 | ... | ... | 622 | 635 | ... | 848 | ... | 1050 |
| 38 | 73 | 106 | Basiliano | ... | 412 | | ... | ... | | 648 | ... | \| | ... | 1102 |
| 39 | 45 | 117 | Codròipo (Km. 1) | ... | 424 | \| | ... | ... | \| | 700 | ... | 909 | ... | 1113 |
| 40 | 42 | 128 | **Casarsa** ✕ per Gemona 186, Portogruaro 197 Motta di Livenza 196 a. | ... | 441 | 545 | ... | ... | 647 | 718 | ... | 926 | ... | 1130 |
| 41 | | | p. | ... | 442 | 546 | ... | ... | 648 | 719 | ... | 928 | ... | 1132 |
| 42 | 31 | 135 | *Cusano* (Km. 2) | ... | — | \| | ... | ... | \| | 727 | ... | \| | ... | — |
| 43 | 28 | 143 | Pordenone ✕ | ... | 501 | 559 | ... | ... | 701 | 741 | ... | 943 | ... | 1154 |
| 44 | 39 | 150 | *Fontanafredda* | ... | — | \| | ... | ... | \| | 749 | ... | \| | ... | — |
| 45 | 26 | 156 | **Sacile** ✕ per Pinzano 187 a. | ... | 516 | 610 | ... | ... | 711 | 756 | ... | 957 | ... | 1212 |
| 46 | | | p. | ... | 517 | 611 | ... | 645 | 712 | 759 | ... | 959 | ... | 1214 |
| 47 | 41 | 162 | *Orsago* (Km. 1) | ... | 525 | \| | | 652 | \| | — | ... | \| | ... | — |
| 48 | 48 | 166 | Pianzano | ... | 532 | \| | | 658 | \| | 812 | ... | \| | ... | 1229 |
| 49 | 62 | 173 | **Conegliano** ✕ Montebelluna 185 Vittorio Veneto e Calalzo 179 a. | ... | 542 | 625 | | 707 | 725 | 820 | ... | 1018 | ... | 1239 |
| 50 | | | p. | ... | 543 | 627 | | 708 | 731 | 830 | ... | 1020 | ... | 1249 |
| 51 | 71 | 181 | **Susegana** (Km. 4) per Montebelluna 185 a. | ... | 552 | \| | | 716 | \| | 839 | ... | \| | ... | 1258 |
| 52 | | | p. | ... | 553 | \| | | 717 | \| | 841 | ... | \| | ... | 1300 |
| 53 | 55 | 186 | Spresiano | ... | 600 | \| | | 724 | \| | 850 | ... | \| | ... | 1308 |
| 54 | 27 | 194 | Lancenigo (Km. 2) | ... | 609 | ↓ | | 733 | \| | 859 | ... | \| | ... | 1317 |
| 55 | 15 | 200 | **Treviso C.** Ostiglia 170, Montebelluna 177, Vicenza 169, Portogruaro 184 a. | ... | 617 | 649 | 647 | 741 | 753 | 909 | ... | 1044 | ... | 1327 |
| 56 | | | p. | 515 | 622 | 652 | 658 | 805 | 755 | 914 | ... | 1048 | 1250 | 1337 |
| 57 | 14 | 205 | Preganziòl | 524 | 632 | | 707 | | \| | | ... | \| | 1258 | 1346 |
| 58 | 13 | 207 | Mogliano Vèneto | 530 | 639 | | 714 | 818 | \| | 927 | ... | \| | 1304 | 1353 |
| 59 | 9 | 212 | **Venèzia Mestre** ✕ (K. 3) 173, 55, 85, 84, 646 a. | 538 | 652 | | 726 | 831 | 814 | 940 | ... | 1109 | 1314 | 1407 |
| 60 | 4 | 221 | p. | 540 | 655 | | 728 | 833 | 816 | 943 | ... | 1112 | 1316 | 1418 |
| 61 | 4 | 224 | *Venezia Porto Marghera* | 544 | 701 | | — | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | — | — |
| 62 | 4 | 230 | **Venèzia S. Lucia** ✕ a. | 552 | 710 | ... | 741 | 845 | 826 | 956 | ... | 1125 | 1326 | 1430 |

AT801: Automotrice di 1ª e 2ª classe Udine-Castelfranco Veneto-Vicenza. Prosegue per Vicenza.

2211: (3) e (3) Belluno-Treviso-Venezia. Proviene da Belluno.

AT803: Automotrice di 2ª classe Belluno-Ponte nelle Alpi-Venezia.

1635: (3) e (3) Calalzo-Conegliano-Venezia — (3) e (3) Belluno-Conegliano-Venezia.

503: ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS — 1ª e 2ª classe Wien-Roma il lunedì, martedì, giovedì e sabato — (3) Decin-Praha-Trieste il mercoledì, venerdì e domenica — (3) e (3) Wien-Roma il mercoledì, venerdì e domenica — (3) Wien-Genova — (3) Wien-Trieste il lunedì, martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Warszawa-Roma il mercoledì, venerdì e domenica — (3) e (3) München-Trieste.

Per il servizio fra CONEGLIANO e SUSEGANA vedasi anche il quadro 185 e per il servizio completo fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedasi il quadro 198.

♦ Treno **AT801** - Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori diretti **Brescia, Trento, Mantova** ed oltre.

*Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedasi annotazione a pag. 2*

| | 1641 | 505 | AT 691 | AT 815 | 1643 | ET457 | 507 | 1645 | AT 817 | 1647 | 511 | 1649 | AT 695 | 509 | | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | ✕ | accel | accel | accel | ✕ | ✕ | accel | accel | accel | diret | accel | diret | diret | | | | | † 3ª classe | |
| | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2 cl. | 1.2.3 ✕ | | | | | (Trazione elettrica da Tarvisio ad Udine) | |
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Warszawa* | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Gydnia* | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 17 | ... | p. | | | *Praha* | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 55 | ... | p. | | | *Amsterdam* | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 55 | ... | p. | | | *Oostende* | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 48 | ... | p. | | | *Bruxelles* | 6 |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | †7 40 | ... | ... | ... | ... | †7 40 | ... | ... | 8 15 | ... | p. | | | *Wien Südbf* | 7 |
| 8 | †8 43 | ... | ... | ... | †10 03 | †13 56 | ... | †13 29 | ... | ... | †13 56 | †13 29 | ... | 16 46 | †18 47 | p. | | | *Villach* | 8 |
| 9 | †9 44 | ... | ... | ... | †10 45 | †14 39 | ... | †14 48 | ... | ... | †14 39 | †14 48 | ... | 17 40 | †19 40 | a. | | | *Tarvisio* | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | per Fusine Laghi 178 | |
| 10 | 10 04 | ... | ... | ... | 12 20 | 15 00 | ... | 15 32 | ... | | ... | 17 00 | ... | 18 25 | ... | p. | 730 | » | **Tarvisio Centr.** ✕ (Km. 2) | 10 |
| 11 | 10 08 | ... | ... | ... | 12 24 | 15 04 | ... | 15 36 | ... | | ... | 17 04 | ... | 18 29 | ... | | 743 | 2 | Tarvisio Città ♀ | 11 |
| 12 | 10 15 | ... | ... | ... | 12 31 | 15 09 | ... | 15 47 | ... | | ... | 17 11 | ... | ♭18 35 | ... | | 804 | 6 | Camporosso in Valcanale | 12 |
| 13 | — | ... | ... | ... | 12 37 | \| | ... | — | ... | | ... | 17 17 | ... | \| | ... | | 786 | 9 | *Valbruna* (Km. 1) | 13 |
| 14 | 10 27 | ... | ... | ... | 12 42 | \| | ... | 15 55 | ... | | ... | 17 22 | ... | ■18 42 | ... | | 769 | 11 | Ugovizza | 14 |
| 15 | — | ... | ... | ... | 12 48 | \| | ... | — | ... | | ... | 17 27 | ... | \| | ... | | 731 | 14 | *Malborghetto* | 15 |
| 16 | 10 39 | ... | ... | ... | 12 55 | \| | ... | 16 05 | ... | | ... | 17 34 | ... | \| | ... | | 657 | 18 | Bagni di Lusnizza (Km. 1) | 16 |
| 17 | — | ... | ... | ... | 13 02 | \| | ... | — | ... | | ... | 17 41 | ... | \| | ... | | 601 | 22 | *Laglèsie S. Leopoldo* | 17 |
| 18 | 10 55 | ... | ... | ... | 13 10 | 15 30 | ... | 16 18 | ... | | ... | 17 47 | ... | 19 00 | ... | | 568 | 25 | Pontebba ✕ | 18 |
| 19 | 11 01 | ... | ... | ... | 13 16 | \| | ... | — | ... | | ... | 17 53 | ... | \| | ... | | 507 | 29 | *Pietratagliata* | 19 |
| 20 | 11 10 | ... | ... | ... | 13 25 | \| | ... | 16 30 | ... | | ... | 18 02 | ... | \| | ... | | 455 | 33 | Dogna (Km. 1) | 20 |
| 21 | 11 16 | ... | ... | ... | 13 32 | \| | ... | 16 37 | ... | | ... | 18 09 | ... | 19 16 | ... | | 390 | 38 | Chiusaforte | 21 |
| 22 | 11 27 | ... | ... | ... | 13 43 | \| | ... | 16 48 | ... | | ... | 18 20 | ... | \| | ... | | 316 | 46 | Resiutta | 22 |
| 23 | 11 32 | ... | ... | ... | 13 48 | \| | ... | 16 53 | ... | | ... | 18 25 | ... | \| | ... | | 296 | 49 | Mòggio (Km. 2) | 23 |
| 24 | 11 39 | ... | ... | ... | 13 55 | 16 00 | ... | 17 00 | ... | | ... | 18 32 | ... | 19 35 | ... | a. | 259 | 54 | **Càrnia** ✕ per Villa Santina 648 | 24 |
| 25 | 11 41 | ... | ... | ... | 13 58 | 16 01 | ... | 17 02 | ... | | ... | 18 35 | ... | 19 37 | ... | p. | | | | 25 |
| 26 | 11 48 | ... | ... | ... | 14 06 | \| | ... | 17 10 | ... | | ... | 18 43 | ... | \| | ... | | 230 | 59 | Venzone (Km. 1) | 26 |
| 27 | — | ... | ... | ... | 14 11 | \| | ... | — | ... | | ... | 18 50 | ... | \| | ... | | 212 | 63 | *Gemona Ospedaletto* | 27 |
| 28 | 11 59 | ... | ... | ... | 14 14 | 16 12 | ... | 17 18 | ... | | ... | 18 54 | ... | 19 49 | ... | a. | 193 | 66 | **Gemona del Friuli** ✕ (Km. 2) | 28 |
| 29 | 12 00 | ... | ... | ... | 14 15 | 16 13 | ... | 17 23 | ... | | ... | 18 57 | ... | 19 50 | ... | p. | | | per Casarsa 186 | 29 |
| 30 | 12 08 | ... | ... | ... | 14 23 | \| | ... | 17 31 | ... | | ... | 19 05 | ... | \| | ... | | 188 | 72 | Artegna (Km. 1) | 30 |
| 31 | 12 14 | ... | ... | ... | 14 29 | \| | ... | 17 37 | ... | | ... | 19 14 | ... | \| | ... | | 208 | 75 | Tarcento (Km. 2) 880 | 31 |
| 32 | 12 20 | ... | ... | ... | 14 35 | \| | ... | 17 43 | ... | | ... | 19 20 | ... | \| | ... | | 197 | 80 | Tricèsimo (Km. 2) | 32 |
| 33 | 12 25 | ... | ... | ... | — | \| | ... | — | ... | | ... | 19 25 | ... | \| | ... | | 178 | 82 | *S. Pèlagio* | 33 |
| 34 | 12 31 | ... | ... | ... | 14 43 | \| | ... | 17 51 | ... | | ... | 19 31 | ... | \| | ... | | 152 | 85 | Reana del Roiale (Km. 1) | 34 |
| 35 | 12 40 | | ... | ... | 14 52 | 16 35 | | 18 00 | ... | | ... | 19 40 | ... | 20 15 | ... | a. | 108 | 94 | **Udine** ✕ per Cividale 643 | 35 |
| 36 | *15 05* | | ... | ... | *17 07* | *18 03* | | *21 20* | ... | ... | | *22 29* | | *22 29* | ... | a. | | | *Trieste Centr. 76* | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | per Cervignano-Aquileia-Grado 81 | |
| 37 | ... | 12 48 | ... | ... | 15 08 | 16 48 | 17 04 | └ | → | 18 15 | | ... | | 20 32 | ... | p. | 108 | 94 | **Udine** ✕ per S. Daniele 877, Tarcento 880 | 37 |
| 38 | ... | \| | ... | ... | 15 20 | | \| | ... | ... | 18 29 | | ... | | \| | ... | | 73 | 106 | Basiliano ♀ | 38 |
| 39 | ... | \| | ... | ... | 15 31 | | \| | ... | ... | 18 42 | | ... | | 20 52 | ... | | 45 | 117 | Codròipo ♀ (Km. 1) | 39 |
| 40 | ... | 13 20 | ... | ... | 15 48 | | 17 36 | ... | ... | 19 00 | | ... | | 21 10 | ... | a. | 42 | 128 | **Casarsa** ✕ per Gemona 186, Portogruaro 197, | 40 |
| 41 | ... | 13 22 | | ... | 15 58 | | 17 38 | ... | ... | 19 01 | | ... | | 21 12 | ... | p. | | | Motta di Livenzo 196 | 41 |
| 42 | ... | \| | | ... | 16 06 | | \| | ... | ... | 19 10 | | ... | | \| | ... | | 31 | 135 | *Cusano* (Km 2) | 42 |
| 43 | ... | 13 36 | | ... | 16 21 | | 17 53 | ... | ... | 19 25 | | ... | | 21 27 | ... | | 28 | 143 | Pordenone ✕ | 43 |
| 44 | ... | \| | | ... | 16 30 | | \| | ... | ... | 19 34 | | ... | | \| | ... | | 39 | 150 | *Fontanafredda* | 44 |
| 45 | ... | 13 48 | | ... | 16 38 | | 18 06 | ... | ... | 19 43 | | ... | | 21 41 | ... | a. | 26 | 156 | **Sacile** ✕ per Pinzano 187 | 45 |
| 46 | ... | 13 49 | | ... | 16 40 | | 18 07 | ... | ... | 19 45 | | ... | | 21 43 | ... | p. | | | | 46 |
| 47 | ... | \| | | ... | 16 48 | ... | \| | ... | ... | 19 54 | | ... | | \| | ... | | 41 | 162 | *Orsago* (Km. 1) | 47 |
| 48 | ... | \| | | ... | 16 55 | ... | \| | ... | ... | 20 01 | | ... | | \| | ... | | 48 | 166 | Pianzano | 48 |
| 49 | ... | 14 07 | 15 33 | ... | 17 05 | ... | 18 25 | ... | ... | 20 11 | | ... | 21 43 | 22 02 | ... | a. | 62 | 173 | **Conegliano** ✕ per Montebelluna 185, | 49 |
| 50 | ... | 14 08 | 15 35 | ... | 17 10 | ... | 18 26 | ... | ... | 20 25 | | ... | 21 48 | 22 04 | ... | p. | | | Vittorio Veneto e Calalzo 179 | 50 |
| 51 | ... | \| | 15 41 | ... | 17 19 | ... | \| | ... | ... | 20 34 | | ... | \| | \| | ... | a. | 71 | 181 | **Susegana** (Km. 4) per Montebelluna 185 | 51 |
| 52 | ... | \| | 15 42 | ... | 17 21 | ... | \| | ... | ... | 20 36 | | ... | \| | \| | ... | p. | | | | 52 |
| 53 | ... | \| | 15 47 | ... | 17 30 | ... | \| | ... | ... | 20 44 | | ... | \| | \| | ... | | 55 | 186 | Spresiano | 53 |
| 54 | ... | \| | 15 54 | ... | 17 40 | ... | \| | ... | ... | 20 53 | | ... | \| | \| | ... | | 27 | 194 | Lancenigo (Km. 2) | 54 |
| 55 | ... | 14 34 | 16 01 | ... | 17 51 | ... | 18 51 | ... | ... | 21 02 | 21 32 | ... | 22 10 | 22 28 | ... | a. | 15 | 200 | **Treviso C.** ♀ per Ostiglia 170, Montebelluna 177, | 55 |
| 56 | ... | 14 38 | 16 03 | 16 45 | 18 01 | ... | 18 55 | ... | 19 45 | 21 08 | 21 53 | ... | 22 15 | 22 32 | ... | p. | | | Vicenza 169, Portogruaro 184 | 56 |
| 57 | ... | \| | 16 10 | — | 18 10 | ... | \| | ... | 19 53 | \| | \| | ... | \| | \| | ... | | 13 | 207 | Preganziòl | 57 |
| 58 | ... | \| | 16 15 | 16 57 | 18 18 | ... | \| | ... | 19 59 | 21 21 | 22 07 | ... | 22 27 | \| | ... | | 9 | 212 | Mogliano Vèneto | 58 |
| 59 | ... | 14 57 | 16 24 | 17 06 | 18 32 | ... | 19 14 | ... | 20 09 | 21 36 | 22 21 | ... | 22 38 | 22 52 | ... | a. | 4 | 221 | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) 55, 84, 85, | 59 |
| 60 | ... | 14 59 | 16 26 | 17 10 | 18 35 | ... | 19 16 | ... | 20 11 | 21 38 | 22 23 | ... | 22 40 | 22 59 | ... | p. | | | 173, 646 | 60 |
| 61 | ... | \| | — | — | — | ... | \| | ... | — | \| | \| | ... | \| | \| | ... | | 4 | 224 | *Venezia Porto Marghera* ♀ | 61 |
| 62 | ... | 15 11 | 16 36 | 17 20 | 18 48 | ... | 19 29 | ... | 20 21 | 21 50 | 22 36 | ... | 22 50 | 23 12 | ... | a. | 4 | 230 | **Venèzia S. Lucia** ✕ | 62 |

Per il servizio fra CONEGLIANO e SUSEGANA vedasi anche il quadro 185 e per il servizio completo fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedasi il quadro 198

Treno ET457: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Tarvisio-Trieste — Prosegue per Trieste

Treno 1645: Si effettua nel giorno feriale precedente i festivi

Treno 1647: Udine-Venezia S. Lucia-Milano — e Belluno-Conegliano-Venezia; e Calalzo-Conegliano-Venezia

Treno AT691: Proviene da Calalzo Pieve di Cadore

Treno 511: e Belluno-Treviso-Venezia; Proviene da Calalzo Pieve di Cadore

Treno AT695: Proviene da Calalzo Pieve di Cadore

Treno 509: Amsterdam-Venezia; Wien-Roma — e Wien-Nice — Tarvisio-Milano — Wien-Trieste — Wien-Venezia; Oostende Kaai-Trieste — ✕ Wien-Venezia

Treno ET457 - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi solo dalle stazioni da **Tarvisio** a **Gemona,** queste comprese, per **Treviso** o **Gorizia** ed oltre.
Treno AT691 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Calalzo** a **S. Vendemiano,** queste comprese, purchè diretti oltre **Treviso** e da **Treviso** e stazioni successive ovunque diretti.
♭ Il treno 509 ferma a **Camporosso in Valcanale** nei soli giorni festivi dal 5-XII-1954 al 13-III-1955.
■ Il treno 509 ferma ad **Ugovizza** soltanto nei giorni festivi dal 5-XII-1954 al 13-III-1955.

(Trazione elettrica da Udine a Tarvisio)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | AT 800 accel 2e3 | 1630 accel 2e3 | 1632 accel 2e3 | 3632 omn 2e3 | 510 accel 1.2.3 | ET 456 2e3 ◆ | 502 ◆ diret 1.2.3 | 1634 accel 2e3 | AT 690 diret 2 cl. | AT 812 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | | **Venèzia S. Lucia** ✕ . . . p. | 0 08 | ... | 3 20 | ... | 4 40 | ... | 6 26 | 7 15 | 8 00 | 9 25 |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* ♀ . . . | — | ... | — | ... | | ... | ≋ | — | ≋ | — |
| 3 | 4 | 9 | **Venèzia Mestre** ✕ (K. 3) p. Trento 173, Milano 55, Bologna 85, Trieste 84, Piove di S. 646 a. | 0 16 | ... | 3 32 | ... | 4 52 | ... | 6 38 | 7 27 | 8 08 | 9 34 |
| 4 | | | p. | 0 18 | ... | 3 35 | ... | 5 12 | ... | 6 41 | 7 29 | 8 10 | 9 36 |
| 5 | 9 | 19 | Mogliano Vèneto . . . | 0 28 | ... | 3 48 | ... | 5 26 | ... | \| | 7 42 | \| | 9 46 |
| 6 | 13 | 23 | Preganziòl . . . | 0 33 | ... | — | ... | 5 33 | ... | \| | 7 49 | \| | — |
| 7 | 15 | 30 | **Treviso C.** ✕ per Ostiglia 170, Montebelluna 177, Vicenza 169, Portogruaro 184 a. | 0 39 | ... | 4 00 | ... | 5 42 | ... | 7 04 | 7 57 | 8 26 | 9 56 |
| 8 | | | p. | 0 41 | ... | 4 08 | ... | 5 48 | ... | 7 09 | 8 02 | 8 29 | ... |
| 9 | 27 | 36 | Lancenigo (Km. 2) . . . | ≋ | ... | 4 16 | ... | 5 56 | ... | \| | 8 11 | \| | ... |
| 10 | 55 | 44 | Spresiano . . . | \| | ... | 4 27 | ... | 6 06 | ... | \| | 8 22 | \| | ... |
| 11 | 71 | 50 | **Susegana** (Km. 4) per Montebelluna 185 a. | \| | ... | 4 36 | ... | 6 14 | ... | \| | 8 30 | \| | ... |
| 12 | | | p. | \| | ... | 4 37 | ... | 6 15 | ... | \| | 8 31 | ↓ | ... |
| 13 | 62 | 57 | **Conegliano** ✕ per Montebelluna 185, Vittorio Veneto e Calalzo 179 a. | 1 05 | ... | 4 47 | ... | 6 24 | ... | 7 36 | 8 40 | 8 51 | ... |
| 14 | | | p. | 1 06 | ... | 4 52 | 6 45 | ● 6 26 | ... | 7 38 | 8 46 | 8 53 | ... |
| 15 | 48 | 65 | Pianzano . . . | \| | ... | 5 02 | 5 58 | ≋ | ... | \| | 8 56 | Prosegue per Calalzo Pieve di Cadore | ... |
| 16 | 41 | 69 | *Orsago* (Km. 1) . . . | \| | ... | 5 08 | — | \| | ... | \| | 9 01 | | ... |
| 17 | 26 | 74 | **Sacile** ✕ per Pinzano 187 a. | 1 19 | ... | 5 15 | 6 14 | 6 42 | Proviene da Trieste | 7 55 | 9 10 | | ... |
| 18 | | | p. | 1 20 | ... | 5 17 | | 6 44 | | 7 57 | 9 12 | | ... |
| 19 | 39 | 81 | *Fontanafredda* . . . | \| | ... | 5 26 | ... | \| | | \| | 9 21 | | ... |
| 20 | 28 | 87 | Pordenone ✕ . . . | 1 31 | ... | 5 40 | ... | 6 59 | | 8 12 | 9 34 | | ... |
| 21 | 31 | 96 | *Cusano* (Km. 2) . . . | \| | ... | 5 51 | ... | ↓ | | \| | — | | ... |
| 22 | 42 | 102 | **Casarsa** ✕ per Gemona 186, Portogruaro 197, Motta di Livenza 196 a. | 1 44 | ... | 5 59 | ... | 7 13 | | 8 28 | 9 53 | ... | ... |
| 23 | | | p. | 1 45 | ... | 6 01 | ... | 7 15 | | 8 30 | 9 55 | ... | ... |
| 24 | 45 | 113 | Codròipo ♀ (Km. 1) . . . | ↓ | ... | 6 22 | ... | 7 33 | | \| | 10 15 | ... | ... |
| 25 | 73 | 125 | Basiliàno ♀ . . . | | ... | 6 37 | ... | 7 46 | | \| | 10 29 | ... | ... |
| 26 | 108 | 136 | **Udine** ✕ per Cividale 643, per S. Daniele 877, Tarcento 880 a. | 2 14 | ... | 6 53 | ... | ● 8 00 | 8 58 | 9 11 | 10 45 | ... | ... |
| 27 | | | *Trieste Centrale 76* . . . p. | ... | *22 04* | *5 15* | ... | ● Diretto | *7 47* | *6 57* \| *7 47* | ... | ... | ... |
| 28 | 108 | 136 | **Udine** ✕ per Cervignano-Aquileia-Grado 81 p. | ... | 5 12 | 7 36 | ... | | 9 04 | 9 30 | ... | ... | ... |
| 29 | 152 | 146 | Reana del Roiale (Km. 1) . . . | ... | 5 22 | 7 46 | ... | | ≋ | \| | ... | ... | ... |
| 30 | 178 | 149 | *S. Pelàgio* . . . | ... | — | 7 52 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 31 | 197 | 151 | Tricèsimo (Km. 2) . . . | ... | 5 30 | 7 57 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 32 | 208 | 155 | Tarcènto (Km 2) 880 . . . | ... | 5 36 | 8 04 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 33 | 188 | 159 | Artegna (Km. 1) . . . | ... | 5 42 | 8 12 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 34 | 193 | 165 | **Gemona del Friuli** ✕ (Km. 2) per Casarsa 186 a. | ... | 5 49 | 8 19 | ... | ... | 9 25 | 9 55 | ... | ... | ... |
| 35 | | | p. | ... | 5 50 | 8 21 | ... | ... | 9 26 | 9 56 | ... | ... | ... |
| 36 | 212 | 168 | *Gemona Ospedaletto* . . . | ... | 5 55 | — | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 37 | 230 | 172 | Venzone (Km. 1) . . . | ... | 6 01 | 8 29 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 38 | 259 | 177 | **Càrnia** ✕ per Villa Santina 648 a. | ... | 6 08 | 8 36 | ... | ... | 9 36 | 10 08 | ... | ... | ... |
| 39 | | | p. | ... | 6 11 | 8 38 | ... | ... | 9 37 | 10 13 | ... | ... | ... |
| 40 | 296 | 182 | Mòggio (Km. 2) . . . | ... | 6 22 | 8 46 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 41 | 316 | 185 | Resiùtta . . . | ... | 6 28 | 8 52 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 42 | 390 | 193 | Chiusaforte . . . | ... | 6 40 | 9 04 | ... | ... | \| | 10 33 | ... | ... | ... |
| 43 | 455 | 198 | Dogna (Km. 1) . . . | ... | 6 49 | 9 13 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 44 | 507 | 202 | *Pietratagliata* . . . | ... | 6 59 | 9 23 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 45 | 568 | 206 | Pontebba ✕ . . . | ... | 7 16 | 9 36 | ... | ... | 10 12 | 10 54 | ... | ... | ... |
| 46 | 601 | 209 | *Laglèsie S. Leopòldo* . . . | ... | 7 21 | 9 42 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 47 | 657 | 213 | Bagni di Lusnizza (Km. 1) . . . | ... | 7 28 | 9 49 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 48 | 731 | 217 | *Malborghètto* . . . | ... | 7 35 | 9 56 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 49 | 769 | 220 | Ugovizza . . . | ... | 7 41 | 10 02 | ... | ... | \| | \| | ... | ... | ... |
| 50 | 786 | 222 | *Valbruna* (Km. 1) . . . | ... | 7 45 | 10 06 | ... | ... | ↓ | \| | ... | ... | ... |
| 51 | 804 | 225 | Camporòsso in Valcanale . . . | ... | 7 57 | 10 16 | ... | ... | 10 34 | ↓ | ... | ... | ... |
| 52 | 743 | 229 | Tarvisio Città ♀ . . . | ... | 8 04 | 10 23 | ... | ... | 10 40 | 11 21 | ... | ... | ... |
| 53 | 730 | 230 | **Tarvisio C.** ✕ (K. 2) p. Fusine Loghi 178 a. | ... | 8 09 | 10 28 | ┐ | ... | 10 44 | 11 26 | ... | ... | ... |
| 54 | | | *Tarvisio* . . . p. | ... | ♦8 47 | ♦11 20 | ♦11 10 | ... | ♦11 10 | 12 00 | ... | ... | ... |
| 55 | | | *Villach* . . . a. | ... | ♦9 55 | ♦12 37 | ♦11 53 | ... | ♦11 53 | 12 59 | ... | ... | ... |
| 56 | | | *Wien Südbf* . . . a. | ... | ... | ... | ♦18 00 | ... | ♦18 00 | 21 15 | ... | ... | ... |
| 57 | | | *Bruxelles* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 53 | ... | ... | ... |
| 58 | | | *Oostende* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 41 | ... | ... | ... |
| 59 | | | *Amsterdam* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 15 | ... | ... | ... |
| 60 | | | *Praha* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15 50 | ... | ... | ... |
| 61 | | | *Gydnia* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 62 | | | *Warszawa* . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Treno 510: (1.2.3) e (2.3) Milano-Venezia-Mestre-Udine — (1.2.3) e (2.3) Venezia-Treviso-Belluno

Treno 456: Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Trieste-Tarvisio

Treno 502: (1.2.3) e (2.3) Roma-Wien — (1.2.3) Nice-Wien — ✕ Venezia-Wien — (1.2.3) Trieste-Wien — (1.2.3) Trieste-Oostende Kaai — (1.2.3) Venezia-Amsterdam — (2.3) e (2.3) Venezia-Treviso-Belluno

Treno 1634: (2.3) e (2.3) Venezia-Conegliano-Calalzo — (2.3) e (2.3) Venezia-Conegliano-Belluno

♦ 3ª classe.

◆ Treno ET **456** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi solo se provenienti dalle stazioni da **Trieste** a **Gorizia**, queste comprese, per **Gemona** ed oltre.
Treno **502** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. L.-Treviso**.

Per il servizio completo fra **VENEZIA S. LUCIA** e **VENEZIA MESTRE** vedasi il quadro 198 e per il servizio fra **SUSEGANA** e **CONEGLIANO** vedasi anche il quadro 185

Per il servizio completo fra VENEZIA S. LUCIA e VENEZIA MESTRE vedasi il quadro 198 e per il servizio fra SUSEGANA e CONEGLIANO vedasi anche il quadro 185

| 504 | AT 814 | 1638 | 506 | 1604 | 1640 | 2218 | AT 694 | ◆ 508 | 1644 | AT 816 | AT 820 | ◆ AT806 | 1610 | ◆ AT808 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Udine a Tarvisio) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | accel | | accel | accel | accel | diret | | accel | accel | accel | | accel | | | | | | |
| 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2 cl. | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1e2 | 2e3 | 1.2.3 | | | | | |
| 10 24 | 11 20 | 12 24 | 13 46 | 14 09 | 14 58 | 16 24 | 16 50 | 17 43 | 18 08 | 19 30 | ... | 20 56 | 21 01 | Proviene da Vicenza | p. | 4 | » | **Venèzia S. Lucia** ✕ | 1 |
| ‖ | — | — | ‖ | — | — | — | ‖ | ‖ | 18 19 | — | ... | ‖ | 21 12 | | ‖ | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* ♀ | 2 |
| 10 36 | 11 28 | 12 36 | 13 58 | 14 21 | 15 10 | 16 36 | 16 59 | 17 55 | 18 23 | 19 40 | ... | 21 06 | 21 15 | | a. | 4 | 9 | **Venèzia Mestre** ✕ (K.3) p. Trento 173, Milano 55, Bologna 85, Trieste 84 Piove di S. 646 | 3 |
| 10 39 | 11 30 | 12 38 | 14 00 | 14 24 | 15 12 | 16 39 | 17 02 | 17 57 | 18 26 | 19 42 | ... | 21 09 | 21 18 | | p. | | | | 4 |
| | 11 42 | 12 53 | | 14 39 | 15 24 | 16 53 | | | 18 39 | 19 53 | ... | | 21 31 | | | 9 | 19 | Mogliano Vèneto | 5 |
| | 11 48 | 13 00 | | 14 48 | 15 31 | — | | | 18 46 | 19 58 | ... | | 21 36 | | | 13 | 23 | Preganziòl | 6 |
| 11 03 | 11 54 | 13 10 | 14 22 | 14 58 | 15 41 | 17 06 | 17 19 | 18 18 | 18 56 | 20 04 | ... | 21 28 | 21 43 | 21 47 | a. | 15 | 30 | **Treviso C.** ✕ per Ostiglia 170, Montebelluna 177, Vicenza 169, Portogruaro 184 | 7 |
| 11 10 | ... | 13 22 | 14 30 | 15 04 | 15 46 | 17 15 | 17 22 | 18 22 | 19 07 | | 20 10 | 21 31 | 22 00 | 21 50 | p. | | | | 8 |
| | ... | 13 30 | | 15 14 | 15 55 | | | | 19 16 | ... | 20 17 | | 22 07 | | | 27 | 36 | Lancenigo (Km. 2) | 9 |
| | ... | 13 41 | | 15 25 | 16 05 | | | | 19 27 | ... | 20 24 | | 22 17 | | | 55 | 44 | Spresiano | 10 |
| | ... | 13 49 | | 15 33 | 16 14 | | ↓ | | 19 35 | ... | 20 30 | | 22 24 | | a. | 71 | 50 | **Susegana** (Km. 4) per Montebelluna 185 | 11 |
| | ... | 13 50 | | 15 34 | 16 15 | | | | 19 37 | ... | 20 31 | | 22 25 | | p. | | | | 12 |
| 11 35 | ... | 13 59 | 14 55 | 15 45 | 16 24 | | 17 42 | 18 49 | 19 46 | ... | 20 38 | 21 56 | 22 34 | 22 14 | a. | 62 | 57 | **Conegliano** ✕ per Montebelluna 185, Vittorio Veneto e Calalzo 179 | 13 |
| 11 37 | ... | 14 03 | 14 58 | 15 50 | 16 27 | | 17 44 | 18 51 | 20 00 | ... | 20 40 | 21 58 | ... | 22 16 | p. | | | | 14 |
| | ... | 14 15 | | | 16 37 | | | | 20 09 | ... | | | ... | | | 48 | 65 | Pianzano | 15 |
| | ... | 14 20 | | | 16 44 | | | | 20 16 | ... | | | ... | | | 41 | 69 | *Orsago* (Km. 1) | 16 |
| 11 51 | ... | 14 28 | 15 12 | | 16 52 | | | 19 07 | 20 24 | ... | | 22 10 | ... | 22 28 | a. | 26 | 74 | **Sacile** ✕ per Pinzano 187 | 17 |
| 11 52 | ... | 14 30 | 15 14 | | 16 54 | | | 19 08 | 20 26 | ... | | 22 11 | ... | 22 29 | p. | | | | 18 |
| | ... | — | | | — | | | | 20 35 | ... | | | ... | | | 39 | 81 | *Fontanafredda* | 19 |
| 12 06 | ... | 14 53 | 15 29 | | 17 14 | | | 19 22 | 20 47 | ... | | 22 22 | ... | 22 40 | | 28 | 87 | Pordenone ✕ | 20 |
| | ... | 15 03 | | | 17 25 | | | | 20 58 | ... | | | ... | | | 31 | 96 | *Cusano* (Km. 2) | 21 |
| 12 20 | ... | 15 12 | 15 43 | | 17 34 | | | 19 37 | 21 06 | ... | | 22 34 | ... | 22 53 | a. | 42 | 102 | **Casarsa** ✕ per Gemona 186, Portogruaro 197 Motta di Livenza 196 | 22 |
| 12 21 | | 15 19 | 15 45 | | 17 36 | | ... | 19 38 | 21 09 | ... | | 22 35 | ... | 22 54 | p. | | | | 23 |
| 12 39 | 1636 | 15 39 | ↓ | | 17 56 | | ... | 19 57 | 21 28 | ... | | ↓ | ... | ↓ | | 45 | 113 | Codròipo ♀ (Km. 1) | 24 |
| ↓ | accel | 15 53 | | | 18 11 | | ... | | 21 43 | ... | | | ... | | | 73 | 125 | Basiliàno ♀ | 25 |
| 13 03 | 2e3 | 16 09 | 16 27 | | 18 26 | | ... | 20 23 ✉ | 21 59 | ... | ... | 23 03 | ... | 23 22 | a. | 108 | 136 | **Udine** ✕ per Cividale 643 per S. Daniele 877, Tarcento 880 | 26 |
| | *919* | *1232* | | | *1607* | | ... | *1907* | *1940* | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Trieste Centrale 76* | 27 |
| | 13 12 | 16 40 | | | 18 45 | | ... | diret 20 42 | 22 20 | ... | ... | ... | ... | ... | p. | 108 | 136 | **Udine** ✕ per Cervignano-Aquileia-Grado 81 | 28 |
| ... | 13 22 | 16 50 | | | 18 55 | | ... | | 22 30 | ... | ... | ... | ... | ... | | 157 | 146 | Reana del Roiale (Km. 1) | 29 |
| ... | 13 28 | 16 56 | | | 19 01 | | ... | | 22 36 | ... | ... | ... | ... | ... | | 178 | 149 | *S. Pelàgio* | 30 |
| ... | 13 33 | 17 01 | | | 19 06 | | ... | | 22 41 | ... | ... | ... | ... | ... | | 197 | 151 | Tricèsimo (Km. 2) | 31 |
| ... | 13 40 | 17 08 | | | 19 13 | | ... | | 22 48 | ... | ... | ... | ... | ... | | 208 | 155 | Tarcènto (Km. 2) 880 | 32 |
| ... | 13 45 | 17 13 | | | 19 18 | | ... | | 22 53 | ... | ... | ... | ... | ... | | 188 | 159 | Artegna (Km. 1) | 33 |
| ... | 13 52 | 17 20 | | | 19 26 | | ... | 21 10 | 23 00 | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 193 | 165 | **Gemona del Friuli** ✕ (Km. 2) per Casarsa 186 | 34 |
| ... | 13 53 | 17 22 | | | 19 30 | | ... | 21 12 | | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | | 35 |
| ... | 13 58 | 17 27 | | | 19 36 | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 212 | 168 | *Gemona Ospedaletto* | 36 |
| ... | 14 07 | 17 33 | | | 19 44 | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 230 | 172 | Venzone (Km. 1) | 37 |
| ... | 14 14 | 17 40 | | | 19 51 | | ... | 21 24 | | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 259 | 177 | **Càrnia** ✕ per Villa Santina 648 | 38 |
| ... | 14 15 | 17 42 | | | 19 53 | | ... | 21 28 | | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | | 39 |
| ... | 14 23 | 17 50 | | | 20 01 | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 296 | 182 | Mòggio (Km. 2) | 40 |
| ... | 14 29 | 17 56 | | | 20 07 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 316 | 185 | Resiùtta | 41 |
| ... | 14 41 | 18 10 | | ... | 20 19 | ... | ... | 21 50 | | ... | ... | ... | ... | ... | | 390 | 193 | Chiusaforte | 42 |
| ... | 14 50 | 18 19 | | ... | 20 28 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 455 | 198 | Dogna (Km. 1) | 43 |
| ... | 15 00 | 18 29 | | ... | 20 38 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 507 | 202 | *Pietratagliata* | 44 |
| ... | 15 08 | 18 37 | | ... | 20 45 | ... | ... | 22 10 | | ... | ... | ... | ... | ... | | 568 | 206 | Pontebba ✕ | 45 |
| ... | 15 13 | — | ... | ... | 20 50 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 601 | 209 | *Laglèsie S. Leopoldo* | 46 |
| ... | 15 22 | 18 51 | ... | ... | 20 57 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 657 | 213 | Bagni di Lusnizza (Km. 1) | 47 |
| ... | — | 18 58 | ... | ... | 21 04 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 731 | 217 | *Malborghètto* | 48 |
| ... | 15 34 | 19 03 | ... | ... | 21 10 | ... | ... | ▪22 26 | | ... | ... | ... | ... | ... | | 769 | 220 | Ugovizza | 49 |
| ... | 15 39 | 19 08 | ... | ... | — | ... | ... | ↓ | | ... | ... | ... | ... | ... | | 786 | 222 | *Valbruna* (Km. 1) | 50 |
| ... | 15 45 | 19 14 | ... | ... | 21 21 | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | 804 | 225 | Camporòsso in Valcanale | 51 |
| ... | 15 51 | 19 21 | ... | ... | 21 28 | ... | ... | 22 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | 743 | 229 | Tarvisio Città ♀ | 52 |
| | 15 56 | 19 26 | ... | ... | 21 33 | ... | ... | 22 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 730 | 230 | **Tarvisio C.** ✕ (K. 2) p. Fusine Laghi 178 | 53 |
| •16 10 | •17 47 | •19 54 | ... | ... | •6 02 | ... | ... | *23 15* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Tarvisio* | 54 |
| •17 17 | •18 37 | •21 00 | ... | ... | •7 02 | ... | ... | *0 09* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Villach* | 55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 20* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Wien Südbf* | 56 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Bruxelles* | 57 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Oostende* | 58 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Amsterdam* | 59 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *21 28* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Praha* | 60 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 08* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Gydnia* | 61 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 45* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Warszawa* | 62 |

506: e Venezia-Treviso-Belluno

1604: Prosegue per Calalzo Pieve di Cadore — e Venezia-Conegliano-Calalzo e Venezia-Conegliano-Belluno

2218: Prosegue per Montebelluna e Calalzo Pieve di Cadore — e Venezia-Treviso-Belluno

AT 694: Prosegue per Calalzo Pieve di Cadore

508: ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS — e Trieste-München — 1ª e 2ª classe Roma-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — 1ª e 2ª classe Roma-Warszawa il martedì, giovedì e domenica — e Roma-Wien — Genova-Wien — Trieste-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — Trieste-Praha-Decin il martedì, giovedì e domenica

1644: e Venezia-Treviso-Belluno

AT 820: Prosegue per Vittorio Veneto

1610: ♦ 3ª classe.

AT808: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Vicenza-Castelfranco Veneto-Treviso-Udine

◆ Treno **508** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. Lucia-Treviso.**
Treno **AT806** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. Lucia-Venezia Mestre.**
Treno **AT808** - Nella 3ª cl. sono ammessi solo i viagg. provenienti da **Brescia, Trento, Mantova.** Sono inoltre ammessi da **Treviso** in 3ª cl. i viagg. provenienti almeno da **Padova.**
▪ Il treno **508** ferma ad **Ugovizza** solo il giorno precedente i festivi dal 4-XII-1954 al 12-III-1955.

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Poggioreale Campagna 80, Erpelle-Cosina 165 | 1671 | ET303 | 625 | 1673 | ET455 | 1675 | 1679 | 1681 | 1683 | ET309 | 1685 | 627 | 1687 | ET315 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | diret | accel | | accel | accel | accel | accel | accel | accel | diret | accel | accel | |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | |
| | | | | | | (1.2.3) Trieste-Wien — (1.2.3) Trieste-Oostende Kaai | Sospeso la domenica; Proviene da Trieste e Ronchi dei Legionari Sud (vedasi quadro 84); (3) Trieste-Gorizia | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Trieste-Tarvisio; ◆ | | | Si effettua la domenica | | | | ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS (1.2.3) Trieste-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — (1.2.3) e (…) Trieste-München (1.2.3) Trieste-Praha-Decin il martedì, giovedì e domenica | | | |
| 1 | 3 | » | **Trieste Centrale** ✕ p. | 4 00 | 5 15 | 6 57 | | 7 47 | 9 19 | 12 32 | 13 07 | ... | 16 07 | 17 40 | 19 07 | 19 40 | 22 04 | ... |
| 2 | 71 | 8 | Miramare | 4 09 | 5 22 | \| | | \| | 9 29 | 12 42 | 13 17 | ... | 16 14 | 17 50 | \| | 19 50 | 22 12 | ... |
| 3 | 81 | 9 | Grignano (Km. 1) | 4 13 | 5 26 | \| | | \| | 9 33 | 12 46 | 13 22 | ... | 16 17 | 17 54 | \| | 19 55 | 22 15 | ... |
| 4 | 110 | 11 | Santa Croce di Trieste (Km. 1) | 4 19 | 5 31 | \| | | \| | 9 39 | 12 52 | 13 28 | ... | 16 23 | 18 00 | \| | 20 01 | 22 20 | ... |
| 5 | 135 | 15 | **Bivio d'Aurisina** ♀ (Km. 1) a. | 4 25 | 5 35 | \| | | \| | 9 44 | 12 57 | 13 35 | ... | 16 27 | 18 06 | \| | 20 06 | 22 24 | ... |
| 6 | | | per Aurisina 80, Venezia 84 p. | 4 26 | 5 36 | \| | | \| | 9 45 | 12 58 | 13 36 | ... | 16 28 | 18 07 | \| | 20 07 | 22 25 | ... |
| 7 | 111 | 18 | Sistiana (Km. 1) - Visogliano ♀ | 4 30 | 5 40 | \| | | \| | 9 50 | 13 03 | 13 40 | ... | 16 31 | 18 12 | \| | 20 12 | 22 29 | ... |
| 8 | 85 | 20 | *Duino* (Km. 1) - *Timavo* | 4 35 | 5 43 | \| | | \| | 9 54 | 13 07 | 13 45 | ... | 16 35 | 18 16 | \| | 20 16 | 22 32 | ... |
| 9 | 23 | 28 | **Monfalcone** ✕ (Km. 1) a. | 4 42 | 5 49 | 7 25 | | 8 08 | 10 02 | 13 15 | 13 52 | ... | 16 41 | 18 24 | 19 34 | 20 24 | 22 38 | ... |
| 10 | | | per Portogruaro e Venezia 84 p. | 4 44 | 5 50 | 7 27 | | 8 09 | 10 05 | 13 18 | 13 55 | ... | 16 43 | 18 27 | 19 36 | 20 27 | 22 39 | ... |
| 11 | 12 | 32 | Ronchi dei Legionari Nord (Km. 1) | 4 51 | 5 55 | \| | 7 42 | \| | 10 12 | 13 25 | 14 02 | ... | 16 48 | 18 35 | \| | 20 34 | 22 44 | ... |
| 12 | 19 | 35 | Redipùglia (Km. 1) | 4 57 | 6 00 | \| | 7 48 | \| | 10 18 | 13 31 | 14 08 | ... | 16 53 | 18 42 | \| | 20 40 | — | ... |
| 13 | 29 | 37 | Sagrado ♀ | 5 02 | 6 04 | 7 40 | 7 53 | \| | 10 23 | 13 36 | 14 15 | ... | 16 57 | 18 49 | \| | 20 46 | 22 52 | ... |
| 14 | 38 | 39 | Gradisca-S. Martino | 5 07 | 6 08 | 7 46 | 7 58 | \| | 10 28 | 13 41 | 14 20 | ... | 17 01 | 18 55 | \| | 20 51 | 22 57 | ... |
| 15 | 53 | 44 | Rùbbia (Km. 1) - S. Michele (Km. 3) | 5 13 | 6 16 | \| | 8 05 | \| | 10 34 | 13 47 | 14 26 | ... | 17 07 | 19 02 | \| | 20 58 | — | ... |
| 16 | 72 | 50 | **Gorizia Centrale** ✕ (Km. 2) a. | 5 21 | 6 24 | 7 57 | 8 12 | 8 33 | 10 43 | 13 55 | 14 34 | | 17 15 | 19 10 | 19 58 | 21 06 | 23 08 | ... |
| 17 | | | p. | 5 24 | 6 26 | ■ 8 00 | | 8 34 | 10 44 | 13 59 | ... | 15 58 | 17 17 | 19 15 | 20 00 | 21 09 | 23 10 | ... |
| 18 | 70 | 52 | *Lucinico Calvàrio* | — | 6 30 | \| | | \| | — | 14 03 | ... | — | 17 21 | 19 19 | \| | 21 13 | 23 14 | ... |
| 19 | 62 | 55 | Mossa (Km. 1) | 5 33 | 6 34 | 8 09 | | \| | 10 53 | 14 08 | ... | 16 07 | 17 25 | 19 25 | \| | 21 20 | 23 18 | ... |
| 20 | 54 | 58 | *Capriva* | 5 37 | 6 38 | \| | | \| | 10 57 | 14 12 | ... | 16 11 | 17 29 | 19 30 | \| | 21 24 | 23 22 | ... |
| 21 | 54 | 62 | Cormòns | 5 44 | 6 44 | 8 16 | | \| | 11 04 | 14 19 | ... | 16 18 | 17 35 | 19 39 | \| | 21 31 | 23 28 | ... |
| 22 | 64 | 68 | S. Giovanni al Natisone | 5 52 | 6 52 | 8 24 | | \| | 11 11 | 14 26 | ... | 16 25 | 17 41 | 19 47 | \| | 21 38 | 23 34 | ... |
| 23 | 66 | 70 | Manzano | 5 57 | 6 56 | \| | | \| | 11 16 | 14 31 | ... | 16 30 | 17 45 | 19 52 | \| | 21 43 | ×23 37 | ... |
| 24 | 77 | 75 | Bùttrio | 6 04 | 7 02 | 8 31 | | \| | 11 23 | 14 38 | ... | 16 38 | 17 50 | 19 59 | \| | 21 50 | 23 42 | ... |
| 25 | 96 | 80 | *Pradamano* | — | 7 07 | ⋎ | | ⋎ | — | 14 44 | ... | — | 17 56 | — | ⋎ | — | — | ... |
| 26 | 108 | 83 | **Udine** ✕ per Tarvisio 75, Cividale 643, a. | 6 12 | 7 12 | ■ 8 40 | | 8 58 | 11 31 | 14 50 | ... | 16 46 | 18 02 | 20 07 | 20 24 | 21 58 | 23 50 | ... |
| | | | Cervign.-Aquileia-Grado 81, S. Daniele 877, Tarcento 880 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | *Venezia S. L. 75* a. | *8 26* | *11 25* | *11 25* | ... | *14 30* | *15 11* | *18 48* | ... | *19 29* | *21 50* | *23 12* | *23 12* | *6 39* | *6 39* | ... |
| 28 | | | *Wien Südbf* a. | ... | ... | *21 15* | ... | *18 00* | ... | ... | ... | ... | ... | *8 20* | ... | ... | ... | ... |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Tarvisio 75, Cividale 643, Cervignano-Aquileia-Grado 81, S. Daniele 877, Tarcento 880 | 1670 | 1672 | ET306 | 624 | ET308 | 1674 | ET458 | 1680 | 1682 | 628 | ET316 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ϕ 1ª e 2ª classe — *Wien Südbf* p. | ... | ... | ... | *20 25* | ... | ... | *7 40* | ... | ... | *8 15* | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Venezia S. L. 75* p. | *0 08* | ... | *3 20* | *4 40* | *10 24* | ... | *13 46* | *13 46* | *14 44* | *17 43* | *ϕ20 56* | ... | ... |
| | | | | accel | accel | accel | diret | accel | accel | | accel | accel | diret | diret | | |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | | |
| | | | | | | | ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS (1.2.3) Wien-Trieste il lunedì, martedì, giovedì e sabato — (1.2.3) e (…) München-Trieste (1.2.3) Decin-Praha-Trieste il mercoledì, venerdì e domenica | | | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Tarvisio-Trieste; ◆ | | | (1.2.3) Wien-Trieste — (1.2.3) Oostende Kaai-Trieste | | | |
| 3 | 108 | » | **Udine** ✕ p. | 5 17 | 6 29 | 7 35 | 8 52 | 13 13 | 15 00 | 16 48 | 17 50 | 19 05 | 20 45 | 23 35 | ... | ... |
| 4 | 96 | 3 | *Pradamano* | — | 6 35 | — | \| | 13 18 | — | \| | — | 19 11 | \| | ×23 39 | ... | ... |
| 5 | 77 | 8 | Bùttrio | 5 25 | 6 40 | 7 43 | 9 00 | 13 22 | 15 08 | \| | 17 58 | 19 16 | 20 53 | 23 44 | ... | ... |
| 6 | 66 | 13 | Manzano | 5 31 | 6 46 | 7 48 | \| | 13 28 | 15 14 | \| | 18 03 | 19 22 | 20 59 | ×23 49 | ... | ... |
| 7 | 64 | 15 | S. Giovanni al Natisone | 5 36 | 6 51 | 7 52 | \| | 13 32 | 15 19 | \| | 18 07 | 19 27 | 21 04 | 23 53 | ... | ... |
| 8 | 54 | 21 | Cormòns | 5 45 | 6 58 | 7 58 | 9 12 | 13 38 | 15 26 | \| | 18 13 | 19 36 | 21 11 | 23 59 | ... | ... |
| 9 | 54 | 25 | *Capriva* | 5 51 | 7 04 | 8 04 | \| | 13 44 | 15 32 | \| | 18 18 | 19 42 | \| | \| | ... | ... |
| 10 | 62 | 28 | Mossa (Km. 1) | 5 56 | 7 09 | 8 08 | \| | 13 48 | 15 37 | \| | 18 21 | 19 47 | 21 19 | \| | ... | ... |
| 11 | 70 | 31 | *Lucinico Calvàrio* | 6 01 | — | — | \| | 13 52 | 15 42 | \| | 18 25 | 19 52 | \| | \| | ... | ... |
| 12 | 72 | 33 | **Gorizia Centrale** ✕ (Km. 2) a. | 6 06 | 7 19 | 8 16 | 9 24 | 13 56 | 15 47 | 17 14 | 18 29 | 19 57 | 21 26 | 0 09 | ... | ... |
| 13 | | | p. | 6 08 | 7 21 | 8 18 | 9 26 | 13 58 | 15 49 | 17 16 | 18 31 | 19 59 | 21 28 | 0 10 | ... | ... |
| 14 | 53 | 39 | Rùbbia (Km. 1) - S. Michele (Km. 3) | 6 15 | 7 28 | 8 25 | \| | 14 04 | 15 56 | \| | 18 38 | 20 06 | \| | \| | ... | ... |
| 15 | 38 | 44 | Gradisca-S. Martino | 6 21 | 7 34 | 8 30 | 9 36 | 14 10 | 16 02 | \| | 18 43 | 20 12 | 21 39 | ×0 19 | ... | ... |
| 16 | 29 | 46 | Sagrado ♀ | 6 26 | 7 41 | 8 34 | 9 41 | 14 14 | 16 07 | \| | 18 48 | 20 17 | 21 43 | \| | ... | ... |
| 17 | 19 | 48 | Redipùglia (Km. 1) | 6 30 | 7 49 | 8 39 | 9 46 | 14 18 | 16 11 | \| | 18 52 | 20 21 | \| | \| | ... | ... |
| 18 | 12 | 51 | Ronchi dei Legionari Nord (Km. 1) | 6 37 | 7 55 | 8 45 | \| | 14 24 | 16 17 | \| | 18 59 | 20 28 | 21 52 | \| | ... | ... |
| 19 | 23 | 55 | **Monfalcone** ✕ (Km. 1) a. | 6 44 | 8 02 | 8 54 | 9 56 | 14 32 | 16 23 | 17 40 | 19 06 | 20 35 | 22 00 | 0 36 | ... | ... |
| 20 | | | per Portogruaro e Venezia 84 p. | 6 47 | 8 05 | 8 56 | 9 58 | 14 33 | 16 25 | 17 41 | 19 09 | 20 38 | 22 02 | 0 37 | ... | ... |
| 21 | 85 | 63 | *Duino* (Km. 1) - *Timavo* | 6 55 | 8 13 | 9 03 | \| | 14 39 | 16 33 | \| | 19 17 | 20 46 | \| | \| | ... | ... |
| 22 | 111 | 65 | Sistiana (Km. 1) - Visogliano ♀ | 7 00 | 8 18 | 9 07 | \| | 14 43 | 16 38 | \| | 19 22 | 20 51 | \| | 0 45 | ... | ... |
| 23 | 135 | 68 | **Bivio d'Aurisina** ♀ (Km. 1) a. | 7 04 | 8 23 | 9 10 | 10 11 | 14 46 | 16 42 | \| | 19 26 | 20 55 | \| | \| | ... | ... |
| 24 | | | per Aurisina 80, Venezia 84 p. | 7 05 | 8 24 | 9 11 | 10 12 | 14 47 | 16 43 | \| | 19 27 | 20 56 | \| | \| | ... | ... |
| 25 | 110 | 72 | Santa Croce di Trieste (Km. 1) | 7 12 | 8 30 | 9 15 | \| | 14 51 | 16 49 | \| | 19 32 | 21 02 | \| | \| | ... | ... |
| 26 | 81 | 74 | Grignano (Km. 1) | 7 17 | 8 35 | 9 19 | \| | 14 55 | 16 54 | \| | 19 37 | 21 07 | \| | \| | ... | ... |
| 27 | 71 | 78 | Miramare | — | 8 39 | 9 22 | ⋎ | 14 57 | 16 58 | ⋎ | 19 41 | 21 10 | ⋎ | ⋎ | ... | ... |
| 28 | 3 | 83 | **Trieste Centrale** ✕ a. | 7 27 | 8 48 | 9 31 | 10 27 | 15 05 | 17 07 | 18 03 | 19 51 | 21 20 | 22 29 | 1 00 | ... | ... |
| | | | per Poggioreale Campagna 80, Erpelle-Cosina 165 | | | | | | | | | | | | | |

Per il servizio fra TRIESTE e BIVIO D'AURISINA e fra TRIESTE e MONFALCONE vedasi anche i quadri 78 e 84

◆ Treno ET**455** — I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi dalle stazioni da **Trieste** a **Gorizia**, queste comprese, per **Gemona** ed oltre. Sono inoltre ammessi i viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Monfalcone** purchè muniti di biglietto di percorso superiore ai 140 Km.
Treno ET**458** — I viaggiat. di 3ª cl. sono ammessi solo se provenienti dalle stazioni da **Tarvisio** a **Gemona**, queste comprese, e da **Treviso** o da **Ponte nelle Alpi** purchè diretti **Gorizia** ed oltre.
■ Il treno **625** è classificato accelerato da **Gorizia** ad **Udine**.
× Il treno ET**315** effettua fermata facoltativa a **Manzano** ed il treno ET**316** effettua fermata facoltativa a **Pradamano, Manzano** e **Gradisca-S. Martino**: per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

# 80 (Trazione elettrica) Istanbul-Sofia-Wien-Athenai-Beograd-Zagreb-Ljubljana-Poggioreale Campagna-Trieste (19 dicembre 1954)

▪ Via Sofija. ‡ Via Thessaloniki.

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 701 diret 1.2.3 | ET341 accel 3 cl. | 1701 accel 2e3 | OS 1.2.3 | ET343 accel 3 cl. | 1711 accel 2e3 | ET345 accel 3 cl. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Istanbul* | p. | ... | ... | ... | ▪820 ‡2050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *Sofia* | p. | ... | ... | ... | 820 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | | | *Wien Südbf* | p. | 1240 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | | | *Athenai* | p. | — | ... | ... | 1920 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | | | *Beograd* | p. | 845 | ... | ... | 2305 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | | | *Zagreb* | p. | 1705 | ... | ... | 635 | ... | 830 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | | | *Ljubljana* | p. | 001 | ... | 515 | 929 | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | | | *Fiume* | p. | 105 | ... | — | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | | | *Poggioreale Campagna* | a. | 430 | ... | 957 | 1255 | ... | 1830 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | 302 | — | **Poggioreale Campagna** 🏛 ♀ | p. | 500 | 630 | 1050 | 1313 | 1619 | 1905 | 2105 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 11 | 258 | 4 | Prosecco ✕ (Km. 2) | | | 637 | 1056 | | 1624 | 1911 | 2110 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 |
| 12 | 167 | 12 | **Aurisina** ✕ (Km. 1) | a. | 512 | 644 | 1104 | | 1631 | 1918 | 2117 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 |
| 13 | | | | p. | 513 | 645 | 1105 | | 1632 | 1919 | 2118 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 |
| 14 | 135 | 3 | **Bivio d'Aurisina** (Km. 1) | a. | \| | — | — | \| | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 15 | | | *Udine 76* | a. | \| | — | — | \| | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | | | *Venezia 84* | a. | \| | — | — | \| | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 17 | 135 | 3 | **Bivio d'Aurisina** (Km. 1) | p. | \| | — | — | \| | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | 17 |
| 18 | 110 | 18 | S. Croce di Trieste (Km. 1) | | \| | 651 | 1113 | \| | 1638 | 1927 | 2125 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 |
| 19 | 81 | 20 | Grignano (Km. 1) | | \| | 655 | 1118 | \| | 1642 | — | 2129 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 20 | 71 | 22 | Miramare | | ↓ | 658 | 1121 | ↓ | 1646 | — | 2132 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 21 | 3 | 29 | **Trieste Centrale** ✕ | a. | 530 | 706 | 1130 | 1341 | 1654 | 1940 | 2140 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |

per Venezia 84, Udine 76, Erpelle-Cosina 165

701: DIRECT ORIENT — Fiume-Trieste — Wien-Trieste; Beograd-Paris Lyon.

1701: Ljubljana-Trieste.

SIMPLON-ORIENT EXPRESS: 1ª e 2ª classe Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon il martedì e venerdì; 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato; Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato; 1ª e 2ª classe Beograd-Paris Lyon il giovedì; 1ª e 2ª classe Istanbul-Sofija-Paris Lyon la domenica; Beograd-Paris Lyon il martedì, giovedì, venerdì e domenica; Beograd-Roma — (✕ Venezia-Milano); Beograd-Trieste.

1711: Ljubljana-Trieste.

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia 84, Udine 76, Erpelle-Cosina 165 | | ET342 accel 3 cl. | 1702 accel 2e3 | ET344 accel 3 cl. | SO 1.2.3 | 1714 accel 2e3 | ET346 accel 3 cl. | 708 diret 1.2.3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | — | **Trieste Centrale** ✕ | p. | 630 | 701 | 1345 | 1543 | 1800 | 1950 | 2340 | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | 71 | 7 | Miramare | | 638 | 711 | 1353 | | 1810 | 1959 | | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | 81 | 9 | Grignano (Km. 1) | | 641 | 715 | 1356 | \| | 1815 | 2002 | \| | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | 110 | 11 | S. Croce di Trieste (Km. 1) | | 645 | 721 | 1400 | \| | 1821 | 2007 | \| | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | 135 | 3 | **Bivio d'Aurisina** (Km. 1) | a. | — | 726 | — | \| | — | — | \| | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | | | *Venezia 84* | p. | — | — | — | \| | — | — | \| | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | | | *Udine 76* | p. | — | 517 | — | \| | — | — | \| | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | 135 | 3 | **Bivio d'Aurisina** (Km. 1) | p. | — | 731 | — | \| | — | — | ↓ | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | 167 | 17 | **Aurisina** ✕ (Km. 1) | a. | 551 | 735 | 1406 | \| | 1829 | 2012 | 2358 | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | | | | p. | 552 | 736 | 1407 | \| | 1830 | 2013 | 2359 | ... | ... | ... | 10 |
| 11 | 258 | 25 | Prosecco ✕ (Km. 2) | | 600 | 745 | 1415 | ↓ | 1841 | 2021 | 008 | ... | ... | ... | 11 |
| 12 | 302 | 29 | **Poggioreale Campagna** 🏛 ♀ | a. | 605 | 751 | 1420 | 1610 | 1847 | 2025 | 014 | ... | ... | ... | 12 |
| 13 | | | *Poggioreale Campagna* | p. | ... | 903 | ... | 1620 | 1911 | ... | 040 | ... | ... | ... | 13 |
| 14 | | | *Fiume* | a. | ... | — | ... | — | — | ... | 633 | ... | ... | ... | 14 |
| 15 | | | *Ljubljana* | a. | ... | 1308 | ... | 1933 | 2315 | ... | 630 | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | | | *Zagreb* | a. | ... | 1830 | ... | 2220 | 545 | ... | 1155 | ... | ... | ... | 16 |
| 17 | | | *Beograd* | a. | ... | ... | ... | 550 | ... | ... | 2045 | ... | ... | ... | 17 |
| 18 | | | *Athenai* | a. | ... | ... | ... | 1128 | ... | ... | — | ... | ... | ... | 18 |
| 19 | | | *Wien Südbf* | a. | ... | ... | ... | — | ... | ... | 1715 | ... | ... | ... | 19 |
| 20 | | | *Sofia* | a. | ... | ... | ... | 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 21 | | | *Istanbul* | a. | ... | ... | ... | ‡1735 ▪1950 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |

▪ Via Sofija. ‡ Via Thessaloniki.

1702: Trieste-Ljubljana.

SIMPLON-ORIENT EXPRESS: 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il lunedì e venerdì; 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato; Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato; 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Beograd la domenica; 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Sofija-Istanbul il mercoledì; Paris Lyon-Beograd il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica; Roma-Beograd; Trieste-Beograd.

1714: Trieste-Ljubljana.

708: DIRECT ORIENT — Trieste-Wien — Trieste-Fiume; Paris Lyon-Beograd.

Per il servizio fra BIVIO D'AURISINA e TRIESTE vedansi anche i quadri 76 ed 84

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

Uffici CIT di TRIESTE - Piazza Unità, 6 - Tel. 2/4793 - 2/4796 — Stazione Centrale - Tel. 2/4045 - Stazione Comunale Autolinee Piazza Libertà - Telefono 2/4006 - ITALCIT

# 81 Udine-Palmanova-Cervignano-Aquileia-Grado (3 ottobre 1954)

| | | | AT 221 accel 3 cl. | A 821 accel 3 cl. | AT 223 accel 3 cl. | A 823 accel 3 cl. | A 825 accel 3 cl. | A 827 accel 3 cl. | A 829 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Trieste 76, Tarvisio e Venezia 75, Cividale 643, S. Daniele 877, Tarcento 880 | | AT 220 accel 3 cl. | 1820 accel 3 cl. | A 822 accel 3 cl. | A 824 accel 3 cl. | A 826 accel 3 cl. | A 828 accel 3 cl. | AT 230 accel 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 455 | 625 | 630 | 746 | 1320 | 1659 | 1906 | p. | 108 | — | **Udine** ✕ | a. | 617 | 727 | 1012 | 1541 | 1852 | 2134 | 2209 | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | — | 535 | — | 755 | 1329 | 1708 | 1915 | | 74 | 8 | *Lumignacco* | | 611 | 716 | 1003 | 1532 | 1843 | 2125 | — | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | 506 | 539 | 641 | 800 | 1334 | 1713 | 1920 | | 58 | 10 | Risano (Km. 1) | | 606 | 710 | 958 | 1523 | 1839 | 2121 | 2158 | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | — | 544 | — | 804 | 1338 | 1717 | 1924 | | 48 | 13 | *S. Stefano Udinese* | | × 602 | 704 | 954 | 1523 | 1834 | 2116 | — | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | — | 548 | — | 808 | 1342 | 1721 | 1928 | | 38 | 15 | *S. Maria La Longa* | | × 559 | 659 | 950 | 1519 | 1830 | 2112 | — | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | 517 | 552 | 652 | 812 | 1346 | 1725 | 1932 | a. | 29 | 18 | **Palmanova** ♀ (Km. 1) | p. | 555 | 653 | 945 | 1515 | 1826 | 2108 | 2145 | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 518 | 558 | 654 | 815 | 1349 | 1727 | 1934 | p. | | | per S. Giorgio di Nogaro 188 | a. | 553 | 650 | 943 | 1512 | 1824 | 2106 | 2143 | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | per San Giorgio di Nogaro | 602 | per Portogruaro | — | 1352 | 1730 | 1937 | | 20 | 21 | *Sevegliano* | | da San Giorgio di Nogaro | 646 | — | 1509 | 1821 | 2103 | da San Giorgio di Nogaro | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | | 607 | | 823 | 1357 | 1735 | 1942 | | 8 | 24 | Strassoldo (Km. 1) | | | 640 | 935 | 1504 | 1816 | 2058 | | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | | 613 | | 829 | 1403 | 1741 | 1948 | a. | 6 | 29 | **Cervignano-Aquileia** (K.1)-**Grado** (K.5) ✕ | p. | | 632 | 928 | 1458 | 1810 | 2052 | | ... | 10 |

per Venezia e Trieste 84, Belvedere 176

221: Automotrice di 3ª classe Udine-S. Giorgio di Nogaro. 223: Autom. di 3ª cl. Udine-Portogruaro. 220 and 230: Automotrice di 3ª classe S. Giorgio di Nogaro-Udine.

× Il treno AT220 effettua fermata facoltativa a S. Maria La Longa ed a S. Stefano Udinese: per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

I numeri 82 e 83 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 84 Trieste-Monfalcone-Cervignano-Aquileia-Grado-Portogruaro-Venezia

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Trieste a Cervignano)

per Poggioreale Campagna 80, Erpelle Cosina 165

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | ET 331 accel 2e3 | 1651 accel 2e3 | 1653 accel 2e3 | ◆ R491 rapido 1e2 | AT 223 accel 3 cl. | 611 diret 1.2.3 | 1673 accel 2e3 | 1605 accel 2e3 / 1657 accel 2e3 | TP ✗ 1.2.3 🍷 ✗ | AT 231 accel 3 cl. | 1659 accel 2e3 | AT 225 accel 3 cl. | 1677 accel 3 cl. | 1661 accel 1.2.3 | OS ✗ 1e2 | 615 diret 1.2.3 | 1663 accel 1.2.3 | 1665 accel 2e3 | 1667 accel 2e3 | ET 313 accel 3 cl. | ◆ 47 ✗ 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | » | **Trièste Centrale** ✗ | p. | 0 54 | ... | 3 55 | 6 07 | ... | 6 20 | 6 28 | 7 15 | 8 33 | ... | 10 12 | ... | ... | 13 27 | 14 20 | 15 59 | 16 37 | 18 36 | 19 27 | 20 00 | |
| 2 | 71 | 8 | Miramare | | 1 01 | ... | — | | ... | | 6 38 | | | ... | 10 22 | ... | ... | — | | | 16 48 | 18 46 | 19 37 | 20 08 | |
| 3 | 81 | 9 | Grignàno (Km. 1) | | 1 05 | ... | — | | ... | | 6 43 | | | ... | 10 26 | ... | | 13 38 | | | 16 52 | 18 50 | 19 41 | 20 11 | |
| 4 | 110 | 11 | Santa Croce di Trieste (Km. 1) | | 1 10 | ... | — | | ... | | 6 49 | | | ... | 10 32 | ... | | — | | | 16 58 | 18 56 | 19 47 | 20 16 | |
| 5 | 135 | 15 | **Bivio d'Aurisina** 🍷 (Km. 1) per Poggioreale 80, Udine 76 | a. | 1 14 | ... | 4 14 | | ... | | 6 55 | | | ... | 10 38 | ... | | 13 47 | | | 17 04 | 19 02 | 19 54 | 20 20 | |
| 6 | | | | p. | 1 15 | ... | 4 15 | | ... | | 6 56 | | | ... | 10 39 | ... | | 13 48 | | | 17 05 | 19 03 | 19 55 | 20 21 | |
| 7 | 111 | 18 | Sistiana (Km. 1)-Visogliano 🍷 | | 1 19 | ... | — | | ... | | 7 00 | | | ... | 10 43 | ... | | 13 52 | | | 17 09 | 19 07 | 19 59 | 20 24 | |
| 8 | 85 | 20 | *Duino* (Km. 1)-*Timavo* | | 1 22 | ... | — | | ... | | 7 04 | | | ... | 10 47 | ... | | 13 57 | | | 17 14 | 19 12 | 20 03 | 20 28 | |
| 9 | 23 | 28 | **Monfalcone** ✗ (Km. 1) per Gorizia ed Udine 76 | a. | 1 28 | ... | 4 27 | 6 30 | | 6 47 | 7 12 | 7 42 | 9 00 | | 10 55 | | | 14 05 | 14 47 | 16 26 | 17 22 | 19 19 | 20 10 | 20 34 | |
| 10 | | | | p. | ... | ... | 4 35 | 6 31 | | 6 49 | 7 15 | | 9 02 | | 10 58 | | | 14 08 | 14 49 | 16 28 | 17 25 | 19 22 | 20 13 | ┘ | |
| 11 | 9 | 32 | Ronchi dei Legionari Sud 🍷 (Km. 1) | | ... | ... | 4 41 | | | | 7 35 | | | | 11 05 | | 13 14 | 14 15 | | | 17 35 | 19 27 | 20 19 | ... | |
| 12 | 9 | 36 | Pièris-Turriàco (Km. 1) | | ... | ... | 4 46 | | | | | | | | 11 11 | | 13 18 | 14 21 | | | 17 42 | 19 35 | 20 25 | ... | |
| 13 | 8 | 41 | Villa Vicentina | | ... | ... | 4 52 | | | | | | | | 11 19 | | 13 24 | 14 29 | | | 17 51 | 19 43 | 20 32 | ... | |
| 14 | 6 | 43 | *Scodovacca* | | ... | ... | — | | | | | | | | 11 24 | | 13 28 | — | | | 17 56 | 19 48 | — | ... | |
| 15 | 6 | 45 | **Cervignàno-Aquileia** (Km. 1) - **Grado** (Km. 5) ✗ per Udine 81, Belvedere 176 | a. | ... | ... | 4 57 | 6 45 | | 7 04 | | | 9 18 | | 11 27 | | 13 30 | 14 38 | 15 04 | 16 44 | 17 59 | 19 52 | 20 40 | ... | |
| 16 | | | | p. | ... | ... | 5 04 | 6 46 | | 7 11 | | | 9 25 | | 11 40 | | | 14 46 | 15 10 | 16 51 | 18 08 | 20 03 | ... | ... | |
| 17 | 3 | 51 | Torviscosa | | ... | ... | 5 11 | | | | | | | | 11 48 | | | 14 54 | | | 18 16 | 20 11 | ... | ... | |
| 18 | 6 | 56 | **S. Giorgio di Nogàro** ✗ per Palmanova 188 | a. | ... | ... | 5 17 | | 7 06 | 7 22 | | | | 10 07 | 11 55 | 14 03 | | 15 01 | | 17 02 | 18 23 | 20 18 | ... | ... | |
| 19 | | | | p. | ... | ... | 5 18 | | 7 08 | 7 23 | | | | 10 09 | 12 00 | 14 15 | | 15 30 | | 17 03 | 18 29 | 20 25 | ... | ... | |
| 20 | 6 | 63 | Muzzàna del Turgnàno | | ... | ... | 5 26 | | 7 14 | | | | | 10 15 | 12 13 | 14 21 | | 15 39 | | | 18 38 | 20 34 | ... | ... | |
| 21 | 4 | 67 | Palazzòlo dello Stella | | ... | ... | 5 31 | | 7 19 | | | | | 10 21 | 12 20 | 14 26 | | 15 46 | | | 18 45 | 20 41 | ... | ... | |
| 22 | 6 | 74 | Latisàna-Lignano 🍷 | | ... | ... | 5 42 | | 7 27 | 7 41 | | 1657 accel 2e3 | | 10 28 | 12 31 | 14 33 | | 15 57 | | 17 24 | 18 58 | 20 56 | ... | ... | |
| 23 | 6 | 82 | Fossàlta di Portogruàro (Km. 1) | | ... | ... | 5 51 | | 7 35 | | | | | 10 36 | 12 42 | arr. | | 16 08 | | | 19 09 | 21 07 | ... | ... | |
| 24 | 5 | 88 | **Portogruàro-Caorle** ✗ (Km. 1) per Casarsa 197, Motta e Treviso 184 | a. | ... | ... | 5 57 | 7 12 | 7 40 | 7 55 | | | 10 06 | 10 42 | 12 49 | | | 16 16 | 15 47 | 17 38 | 19 17 | 21 15 | ... | ... | |
| 25 | | | | p. | ... | 5 05 | 6 18 | 7 13 | | 7 57 | | 9 00 | 10 08 | | 12 58 | | | 16 28 | 15 49 | 17 40 | 19 28 | ... | ... | ... | |
| 26 | 3 | 95 | Lison (Km. 1) | | ... | 5 14 | 6 27 | | | | | 9 09 | | | 13 07 | | | 16 37 | | | 19 41 | ... | ... | ... | |
| 27 | 4 | 102 | S. Stino di Livènza 🍷 (Km. 1) | | ... | 5 25 | 6 36 | | | | | 9 18 | | | 13 16 | | | 16 46 | | | 19 55 | ... | ... | ... | |
| 28 | 3 | 107 | Cèggia 🍷 | | ... | 5 34 | 6 44 | | | | | 9 25 | | | 13 27 | | | 16 54 | | | 20 03 | ... | ... | ... | |
| 29 | 3 | 115 | S. Donà di Piave (Km. 1) - Jesolo 🍷 | | ... | 5 51 | 6 55 | 7 32 | | 8 24 | | 9 35 | 10 32 | | 13 40 | | | 17 05 | 16 12 | 18 10 | 20 17 | ... | ... | 47B ✗ 1.2.3 | |
| 30 | 4 | 120 | Fossàlta di Piàve (Km. 3) | | ... | 6 00 | 7 03 | | | | | 9 42 | | | 13 53 | | | 17 13 | | | 20 25 | ... | ... | | |
| 31 | 4 | 124 | Mèolo (Km. 1) | | ... | 6 08 | 7 10 | | | | | 9 48 | | | 14 00 | | | 17 20 | | | 20 32 | ... | ... | | |
| 32 | 3 | 132 | Quarto d'Altino (Km. 1) | | ... | 6 20 | 7 20 | | | | | 9 58 | | | 14 10 | | | 17 28 | | | 20 43 | ... | ... | | |
| 33 | 4 | 136 | *Gàggio* (Km. 1) | | ... | 6 27 | 7 27 | | | | | — | | | 14 17 | | | 17 35 | | | — | ... | ... | | |
| 34 | 4 | 144 | *Venèzia Carpenedo* | | ... | 6 37 | — | | | | | — | | | 14 27 | | | 17 46 | | | — | ... | ... | | |
| 35 | 4 | 148 | **Venèzia Mestre** ✗ (K. 3) per Trento 173 | a. | ┌ | 6 44 | 7 41 | 7 57 | | 8 56 | | 10 17 | 11 03 | | 14 34 | | | 17 53 | 16 44 | 18 49 | 21 05 | ... | ... | | |
| 36 | | | *Verona P. N. 55* | a. | 8 39 | 10 40 | ◊9 14 | ◊9 14 | ... | 11 58 | ... | 13 06 | 14 05 | ... | 17 12 | ... | | 19 57 | ◊19 05 | 21 10 | 1 02 | ... | ... | | |
| 37 | | | *Milano C. 55* | a. | 10 38 | 13 44 | ◊10 50 | ◊10 50 | ... | 14 40 | ... | 15 50 | 16 50 | ... | 20 23 | ... | | 23 02 | ◊21 25 | 0 05 | 5 15 | ... | ... | | |
| 38 | | | *Torino P. N. 55* | a. | 13 00 | 17 50 | 13 00 | 13 00 | ... | 17 50 | ... | 18 53 | 19 45 | ... | 0 04 | ... | | 7 33 | 0 04 | 7 33 | 8 51 | ... | ... | | |
| 39 | | | *Bologna C. 85* | a. | ... | ◊10 15 | ◊10 15 | ◊10 15 | ... | 12 38 | ... | 15 09 | 15 09 | ┐ | 17 25 | ┐ | | 22 30 | ◊19 10 | 22 30 | 0 49 | ... | ... | | |
| 40 | | | *Firenze S. M. N. 65* | a. | ... | ◊11 30 | ◊11 30 | ◊11 30 | ... | 14 17 | ... | 16 39 | 16 53 | 16 39 | 19 06 | 18 54 | .. | 0 05 | ◊20 39 | 0 05 | 2 28 | ... | ... | | |
| 41 | | | *Roma Termini 65* | a. | ... | ◊14 55 | ◊14 55 | ◊14 55 | ... | 18 10 | ... | 20 25 | 21 15 | 20 25 | 23 35 | ■22 40 | ... | 6 50 | ◊0 05 | 6 50 | 7 25 | ... | ... | | |
| 42 | 4 | 148 | **Venèzia Mestre** ✗ (Km. 3) 75, 173, 177, 179 | p. | ... | 6 46 | 7 45 | 8 01 | ... | 8 58 | ... | 10 19 | 11 05 | ... | 14 37 | ... | ... | 17 58 | 16 45 | 18 52 | 21 11 | ... | ... | 23 38 | |
| 43 | 4 | 151 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | | ... | 6 52 | — | | ... | | ... | — | | ... | — | ... | ... | 18 04 | | | 21 17 | ... | ... | | |
| 44 | 4 | 157 | **Venèzia S. Lucia** ✗ | a | ... | 7 01 | 7 57 | 8 10 | ... | 9 10 | ... | 10 32 | 11 18 | ... | 14 50 | ... | ... | 18 13 | 16 57 | 19 05 | 21 26 | ... | ... | 23 50 | |

◊ 1ª e 2ª classe.
■ Roma Tiburtina.

Column notes (printed vertically in the table):
- 1653: Automotrice di 1ª e 2ª classe Trieste-Venezia Mestre-Milano
- 223: Proviene da Udine — Automotrice di 3ª classe Udine-Portogruaro
- 611: (1.2.3) Trieste-Venezia S. Lucia-Torino — (1.2.3) e (1.2.3) Trieste-Roma
- 1673: Prosegue per Ronchi dei Legionari Nord e Gorizia — (1.2.3) Trieste-Gorizia
- 1605: Sospeso la domenica — 1657: Sospeso la domenica
- TP: (1.2) e (1.2) Trieste-Roma — DIRECT ORIENT Trieste-Venezia-Milano — (1.2) ✗ 🍷 — (1.2) Beograd-Paris Lyon
- 231: Proviene da Palmanova — Automotrice di 3ª cl. Palmanova-Portogruaro
- 225: Proviene da Palmanova — Automotrice di 3ª classe Palmanova-Latisana
- 1677: Proviene da Ronchi dei L. Nord — (1.2.3) Cantieri Monfalcone-Cervignano soltanto il sabato. Si effettua il sabato esclusi il 25-XII-1954 e il 1-I e il 19-III-1955
- OS: SIMPLON-ORIENT EXPRESS (✗ Venezia-Milano) — (1.2) Beograd-Roma — 1ª e 2ª cl. Beograd-Paris Lyon il giovedì — (1.2) Trieste-Paris Lyon il martedì, giovedì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª cl. Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato — (1.2) Athenai-Paris Lyon il martedì e venerdì — 1ª e 2ª cl. Istanbul-Thessaloniki-Paris Lyon la domenica — 1ª e 2ª classe Trieste-Calais — Beograd-Paris Lyon il martedì, giovedì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Athenai-Paris Lyon il lunedì, mercoledì e sabato — 1ª e 2ª cl. Istanbul-Sofija-Paris Lyon la domenica
- 615: (1.2) e (1.2) Trieste-Bari
- 313: 1ª e 2ª classe Trieste-Roma
- 47: 1ª e 2ª classe Trieste-Genova — Trieste-Venezia S. Lucia-Milano — (1.2) e (1.2) Trieste-Ventimiglia

◆ Treno **R491** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Trieste Monfalcone** e **Venezia Mestre-Venezia S. Lucia.**
Treno **47** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Trieste-Monfalcone.**

**Per il servizio completo fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedasi il quadro 198**

**Per il servizio fra TRIESTE e BIVIO D'AURISINA e fra TRIESTE e MONFALCONE vedansi rispettivamente anche i quadri 80 e 76**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## Venezia-Portogruaro-Cervignano-Aquileia-Grado-Monfalcone-Trieste

(19 dicembre 1954) 

(Trazione elettrica da Cervignano a Trieste)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1650 accel 2e3 | 1652 accel 2e3 | 510 accel 1.2.3 | 40 1.2.3 | 1654 accel 2e3 | 610 diret 1.2.3 | AT 222 accel 3 cl. | 616 diret 1.2.3 | AT 232 accel 3 cl. | SO 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 3 | Venèzia S. Lucia ✕ p. | ... | ... | 440 | da Roma | 607 | 650 | ... | 1035 | ... | 1243 |
| 4 | 6 | Venezia Porto Marghera ♀ | ... | ... | | | — | | ... | | ... | |
| 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ (K.3) 75, 173, 177, 179 a. | ... | ... | 452 | 458 | 619 | 702 | ... | 1047 | ... | |
| | | Roma Termini 65 p. | ... | ... | | 2015 | — | 2025 | ... | 010 | ... | 010 |
| | | Firenze S. M. N. 65 p. | ... | ... | | 027 | — | 045 | ... | 429 | ... | 429 |
| | | Bologna C. 85 p. | ... | ... | | 208 | — | 254 | ... | 624 | ... | 624 |
| | | Torino P. N. 55 p. | ... | ... | | 2015 | — | 2100 | ... | — | ... | 225 |
| | | Milano C. 55 p. | ... | ... | | 2325 | — | 038 | ... | 620 | ... | ◊820 |
| | | Verona P. N. 55 p. | ... | ... | | 243 | — | 336 | ... | 847 | ... | ◊1034 |
| 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ (Km. 3) p. | ... | ... | | 518 | 622 | 705 | ... | 1050 | ... | |
| 4 | 13 | Venèzia Carpenedo | ... | ... | ... | | 629 | | ... | | ... | |
| 4 | 21 | Gàggio (Km. 1) | ... | ... | ... | | 638 | | ... | | ... | |
| 3 | 25 | Quarto d'Altino (Km. 1) | ... | ... | ... | | 645 | | ... | | ... | |
| 4 | 33 | Mèolo (Km. 1) | ... | ... | ... | | 655 | | ... | | ... | |
| 4 | 37 | Fossalta di Piave (Km. 3) | ... | ... | ... | | 705 | | ... | | ... | |
| 3 | 42 | S. Donà di Piave (Km. 1)-Jesolo ♀ | ... | ... | ... | 549 | 715 | 743 | ... | 1118 | ... | |
| 3 | 50 | Cèggia ♀ | ... | ... | ... | | 729 | | ... | | ... | |
| 4 | 55 | S. Stino di Livenza ♀ (Km. 1) | ... | ... | ... | | 736 | | ... | | ... | |
| 3 | 62 | Lison (Km. 1) | ... | ... | ... | | 745 | | ... | | ... | |
| 5 | 69 | Portogruaro - Caorle ✕ (Km. 1) per Casarsa 197, Motta e Treviso 184 a. | ... | ... | 1668 accel 3 cl. | 614 | 753 | 816 | ... | 1141 | ... | 1343 |
| | | Portogruaro p. | ... | 445 | | 616 | ... | 820 | 850 | 1144 | 1235 | 1344 |
| 6 | 75 | Fossalta di Portogruàro (Km. 1) | ... | 454 | | | ... | | 856 | | 1243 | |
| 6 | 83 | Latisàna ♀-Lignano | ... | 505 | | | ... | 835 | 904 | 1159 | 1250 | |
| 4 | 91 | Palazzòlo dello Stella | ... | 515 | | | ... | | 911 | | 1258 | |
| 6 | 95 | Muzzàna del Turgnano | ... | 527 | | | ... | | 916 | | 1303 | |
| 6 | 101 | S. Giorgio di Nogaro ✕ per Palmanova 188 a. | ... | 535 | | 648 | ... | 852 | 922 | 1218 | 1309 | |
| | | S. Giorgio di Nogaro p. | ... | 536 | | 655 | ... | 853 | 923 | 1219 | 1311 | |
| 3 | 107 | Torviscosa | ... | 544 | | | ... | 901 | Prosegue per Palmanova | ▼ | Prosegue per Palmanova | |
| 6 | 112 | Cervignàno-Aquileia (Km. 1) -Grado (Km. 5) ✕ per Udine 81, Belvedere 176 a. | ... | 551 | | 708 | ... | 908 | | 1232 accel | | 1421 |
| | | Cervignàno-Aquileia p. | 502 | 559 | 644 | 717 | ... | 916 | | 1240 | | 1429 |
| 6 | 114 | Scodovacca | — | 604 | 650 | | 1672 accel 2e3 | | | 1244 | | |
| 8 | 117 | Villa Vicentina | 512 | 609 | 707 | | | | | 1249 | | |
| 9 | 121 | Pièris-Turriàco (Km. 1) | 521 | 616 | 715 | | | | | 1257 | | |
| 9 | 125 | Ronchi dei Legionari Sud ♀ (Km. 1) | 528 | 622 | 720 | | | | | 1303 | | |
| 23 | 129 | Monfalcone ✕ (Km. 1) per Gorizia ed Udine 76 a. | 533 | 629 | arr. | 737 | | 936 | | 1309 | | 1448 |
| | | Monfalcone p. | 536 | 634 | | 739 | 805 | 938 | ... | 1312 | ... | 1450 |
| 43 | 137 | Duino (Km. 1) - Timavo | 545 | 642 | | | 813 | | ... | 1321 | ... | |
| 111 | 139 | Sistiana (Km. 1)-Visogliano ♀ | 550 | 647 | | | 818 | | ... | 1326 | ... | |
| 135 | 142 | Bivio d'Aurisina ♀ (Km. 1) per Aurisina 80, Udine 76 a. | 554 | 652 | | | 823 | | ... | 1331 | ... | |
| | | Bivio d'Aurisina p. | 555 | 653 | | | 824 | | ... | 1332 | ... | |
| 110 | 146 | Santa Croce di Trieste (Km. 1) | 601 | 653 | | | 830 | | ... | 1338 | ... | |
| 81 | 149 | Grignàno (Km. 1) | 607 | 704 | | | 835 | | ... | 1344 | ... | |
| 71 | 150 | Miramare | 611 | 708 | | ▼ | 839 | ▼ | ... | 1348 | ... | ▼ |
| 2 | 157 | Trièste Centrale ✕ a. per Poggioreale Campagna 80, Erpelle-Cosina 165 | 621 | 719 | | 806 | 848 | 1005 | ... | 1358 | ... | 1517 |

| Stazione | AT 224 accel 3 cl. | 1656 accel 2e3 | AT 336 diret 2e3 | R 492 rapido 1e2 | 1680 accel 2e3 | R 494 rapido 1e2 | 1660 accel 2e3 | PT 1.2.3 | | 618 1.2.3 | 1632 accel 2e3 | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Venèzia S. Lucia p. | ... | 1250 | 1417 | 1712 | ... | da Milano | 1800 | 1835 | ... | 2140 | 2215 | 1 |
| Venezia Porto Marghera | ... | 1301 | — | | ... | | 1810 | | ... | | 2225 | 2 |
| Venèzia Mestre a. | ... | 1305 | 1426 | 1720 | ... | 1801 | 1814 | 1847 | ... | 2152 | 2229 | 3 |
| Roma Termini p. | ... | 010 | 030 | ◊1020 | ... | ◊1020 | ◊1020 | 755 | ◊1020 | 1305 | 1305 | 4 |
| Firenze S. M. N. p. | ... | 429 | 832 | ◊1344 | ... | ◊1344 | ◊1344 | 1207 | ◊1344 | 1657 | 1657 | 5 |
| Bologna C. p. | ... | 624 | 1030 | ◊1502 | ... | ◊1502 | ◊1502 | 1346 | ◊1502 | 1834 | 1834 | 6 |
| Torino P. N. p. | ... | 225 | 708 | — | ... | ◊1225 | 857 | 857 | | 1557 | 1557 | 7 |
| Milano C. p. | ... | 710 | 920 | — | ... | ◊1510 | 1325 | 1325 | | 1810 | 1810 | 8 |
| Verona P. N. p. | ... | 958 | 1155 | — | ... | ◊1644 | 1600 | 1600 | | 2004 | 2004 | 9 |
| Venèzia Mestre p. | ... | 1308 | 1428 | 1722 | ... | 1806 | 1817 | 1850 | | 2154 | 2232 | 10 |
| Venèzia Carpenedo | ... | 1317 | — | | ... | | 1825 | | ... | | — | 11 |
| Gàggio | ... | 1327 | — | | ... | | 1835 | | ... | | — | 12 |
| Quarto d'Altino | ... | 1334 | 1441 | | ... | | 1843 | | ... | | 2252 | 13 |
| Mèolo | ... | 1344 | 1449 | | ... | | 1855 | | ... | | 2306 | 14 |
| Fossalta di Piave | ... | 1350 | 1454 | | ... | | 1903 | | ... | | 2312 | 15 |
| S. Donà di Piave-Jesolo | ... | 1402 | 1501 | 1745 | ... | | 1932 | 1921 | ... | 2222 | 2320 | 16 |
| Cèggia | ... | 1412 | 1508 | | ... | | 1944 | | ... | | 2329 | 17 |
| S. Stino di Livenza | ... | 1420 | 1514 | | ... | | 1952 | | ... | | 2337 | 18 |
| Lison | ... | 1429 | 1521 | | ... | | 2003 | | ... | | 2345 | 19 |
| Portogruaro - Caorle a. | ... | 1438 | 1527 | 1805 | ... | 1845 | 2012 | 1947 | ... | 2252 | 2352 | 20 |
| Portogruaro p. | ... | | 1658 accel 2e3 — 1642 | 1806 | ... | 1846 | 2038 | 1949 | ... | 2253 | ... | 21 |
| Fossalta di Portogruàro | ... | | 1650 | | ... | | 2046 | | ... | | ... | 22 |
| Latisàna-Lignano | 1438 | 1606 accel 2e3 | 1702 | | ... | | 2057 | 2004 | ... | | ... | 23 |
| Palazzòlo dello Stella | 1445 | | 1716 | | ... | | 2107 | | ... | | ... | 24 |
| Muzzàna del Turgnano | 1449 | | 1723 | | ... | | 2113 | | ... | | ... | 25 |
| S. Giorgio di Nogaro a. | 1455 | | 1731 | | ... | | 2122 | 2021 | ... | | ... | 26 |
| S. Giorgio di Nogaro p. | 1457 | | 1732 | | ... | | 2124 | 2022 | ... | | ... | 27 |
| Torviscosa | Prosegue per Palmanova | Sospeso la domenica | 1740 | | ... | | 2137 | | ... | | ... | 28 |
| Cervignàno-Aquileia a. | | | 1747 | 1837 | Proviene da Udine | 1916 | 2144 | 2034 | | 2332 | ... | 29 |
| Cervignàno-Aquileia p. | | | 1755 | 1838 | | 1917 | 2153 | 2042 | ET 314 accel 3 cl. | 2340 | ... | 30 |
| Scodovacca | | | — | | | | — | | | | ... | 31 |
| Villa Vicentina | | | 1802 | | | | 2202 | | | | ... | 32 |
| Pièris-Turriàco | | | 1810 | | | | 2210 | | | | ... | 33 |
| Ronchi dei Legionari Sud | | | 1816 | | | | 2216 | | | | ... | 34 |
| Monfalcone a. | | | 1820 | 1854 | | 1931 | 2220 | 2101 | | 2400 | ... | 35 |
| Monfalcone p. | ... | 1745 | 1823 | 1855 | 1909 | 1932 | 2223 | 2103 | 2142 | 002 | ... | 36 |
| Duino - Timavo | ... | 1753 | 1831 | | 1917 | | 2234 | | 2149 | | ... | 37 |
| Sistiana-Visogliano | ... | 1758 | 1836 | | 1922 | | 2239 | | 2152 | | ... | 38 |
| Bivio d'Aurisina a. | ... | 1802 | 1840 | | 1926 | | 2243 | | 2155 | | ... | 39 |
| Bivio d'Aurisina p. | ... | 1803 | 1841 | | 1927 | | 2244 | | 2156 | | ... | 40 |
| Santa Croce di Trieste | ... | 1808 | 1847 | | 1932 | | 2250 | | 2200 | | ... | 41 |
| Grignàno | ... | — | 1853 | | 1937 | | 2256 | | 2204 | | ... | 42 |
| Miramare | ... | — | 1857 | ▼ | 1941 | ▼ | 2300 | ▼ | 2207 | ▼ | ... | 43 |
| Trièste Centrale a. | ... | 1819 | 1907 | 1920 | 1951 | 1956 | 2310 | 2130 | 2215 | 029 | ... | 44 |

◊ 1ª e 2ª classe.

Treno 40: 1ª e 2ª classe Roma-Trieste — (1.2) e (1.2.3) Milano-Venezia Mestre-Trieste.
Treno 1668: Cervignano-Cantieri Monfalcone. Prosegue per Cantieri R.A. dove arriva alle 7.41.
Treno 610: Ventimiglia-Trieste — 1ª e 2ª classe Genova-Trieste — (1.2) e (1.2.3) Torino-Venezia-Trieste.
Treno 1672: (1.2) e (1.2.3).
Treno 616: (1.2) e (1.2.3) Roma-Trieste — (1.2) e (1.2.3) Bari-Trieste.
Treno AT 232: Automotrice di 3ª classe Portogruaro-Palmanova.
Treno SO: SIMPLON-ORIENT EXPRESS — 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Sofija-Istanbul il mercoledì — 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Beograd la domenica — 1ª e 2ª cl. Paris Lyon-Thessaloniki-Istanbul il lunedì e venerdì — (1.2) Paris Lyon-Beograd il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — (1.2) Paris Lyon-Trieste — 1ª e 2ª classe Calais-Trieste — (1.2) Roma-Beograd — ✕ Domodossola-Trieste — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — (1.2) Paris Lyon-Athenai il martedì, giovedì e sabato — ♀ Milano-Trieste.
Treno R 494: Automotrice di 1ª e 2ª classe Milano-Venezia Mestre-Trieste.
Treno PT: DIRECT ORIENT — (1.2) Paris Lyon-Beograd — (1.2) e (1.2.3) Roma-Trieste.
Treno 618: (1.2) e (1.2.3) Torino-Trieste — (1.2.3) Roma-Trieste.

◆ Treno R492 - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia S. Lucia-Portogruaro.
Treno PT - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Venezia S. L.-Venezia Mestre e Venezia Mestre-S. Donà di Piave.
Treno R494 - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Venezia Mestre purchè muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore ai Km. 250.

Per il servizio completo fra VENEZIA S. LUCIA e VENEZIA MESTRE vedasi il quadro 198
Per il servizio fra MONFALCONE e TRIESTE e fra BIVIO D'AURISINA e TRIESTE vedansi rispettivamente anche i quadri 76 ed 80

# 85 Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Ferrara a Bologna)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | ET 493 diret 1.2.3 | 1761 accel 2e3 | 1763 accel 2e3 | 1448 accel 2e3 | 184 1.2.3 | 469 diret 1.2.3 | ◆ R 491 rapido 1e2 | ◆ 41 1.2.3 | 1767 accel 2e3 | 414 diret 1.2.3 | 1394 accel 2e3 | ◆ 43 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | | Venèzia S. Lucia ✕ p. | ... | ... | ... | 354 | 533 | 633 | 815 | 935 | ... | 1103 | 1132 | 1217 |
| 4 | 6 | Venezia Porto Marghera | ... | ... | ... | — | | | | | ... | | — | |
| 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ (Km. 3) a. | ... | ... | ... | 406 | 545 | 645 | 823 | 947 | ... | 1115 | 1144 | 1229 |
| ◊ 1a e 2a classe | | Trieste Centrale 84 p. | ... | ... | ... | — | | — | ◊607 | 620 | ... | 833 | 833 | 833 |
| | | Udine 75 p. | ... | ... | ... | — | | — | ◊622 | 635 | ... | 848 | 848 | 848 |
| | | 75, 84, 173, 177, 179, 646 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ (Km. 3) p. | ... | ... | ... | 408 | 548 | 647 | 824 | 950 | ... | 1117 | 1146 | 1232 |
| 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | ... | ... | ... | 420 | | | | | ... | | 1158 | |
| 8 | 22 | Dolo (Km. 3) | ... | ... | ... | 426 | | | | | ... | | 1204 | |
| 9 | 26 | Vigonza (K. 2)-Pianiga (K. 3) | ... | ... | ... | 433 | | | | | ... | | 1211 | |
| 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km 1) | ... | ... | ... | 441 | | | | | ... | | 1219 | |
| 12 | 37 | Pàdova ✕ a. | ... | ... | ... | 448 | 611 | 710 | 844 | 1016 | ... | 1143 | 1226 | 1258 |
| • 1a e 2a classe | | Verona F. N. 55 p. | ... | ... | 243 | | 336 | 336 | 600 | 847 | ... | •1034 | 1155 | •1034 |
| | | Vicenza 55 p. | ... | ... | 339 | | 540 | 635 | 724 | 932 | ... | •1117 | 1244 | 1215 |
| | | per Milano 55, Bassano 172, Montebelluna e Calalzo 175 | | | | | 1765 accel 2e3 | | | | | 1769 accel 2e3 | 1485 accel 2e3 | |
| 12 | 37 | Pàdova ✕ p. | ... | ... | 438 | 510 | 618 | 713 | 845 | 1021 | ... | 1155 | 1328 | 1302 |
| 14 | 47 | Àbano Terme (Km. 3) | ... | ... | 451 | | 631 | | | | ... | 1208 | 1341 | |
| 11 | 50 | Montegrotto Terme (Km. 1) | ... | ... | 456 | | 637 | | | | ... | 1214 | 1347 | |
| 8 | 55 | Battàglia Terme (Km. 1) | ... | ... | 502 | | 643 | | | | ... | 1221 | 1354 | |
| 12 | 60 | Monselice ✕ (Km. 1) per Mantova 159 a. | ... | ... | 510 | | 651 | 734 | | 1050 | ... | 1228 | 1401 | 1323 |
| | | Monselice p. | ... | ... | 513 | | 653 | 735 | | 1052 | ... | 1233 | 1405 | 1325 |
| 9 | 66 | S. Elena (Km. 1)-Este (Km. 6) | ... | ... | 521 | | 701 | | | | ... | 1241 | | |
| 8 | 74 | Stanghella | ... | ... | 531 | | 711 | | | | ... | 1251 | | |
| 9 | 81 | Rovigo ✕ per Chioggia 167, Legnago e Verona 166 a. | ... | ... | 539 | | 719 | 755 | 914 | 1112 | ... | 1259 | | 1343 |
| | | Rovigo p. | ... | ... | 543 | | 723 | 757 | 915 | 1115 | 1210 | 1308 | | 1348 |
| 6 | 89 | Arquà (Km. 1) | ... | ... | 553 | | 733 | | | | 1220 | 1319 | | |
| 7 | 95 | Polesella ✕ (Km. 1) | ... | ... | 602 | ... | 741 | | | | 1228 | 1329 | | |
| 7 | 102 | Canaro (Km. 1) | ... | ... | 612 | ... | 750 | | | | 1238 | 1340 | | |
| 7 | 107 | Occhiobello (Km. 1) | ... | ... | 619 | ... | 758 | | | | 1245 | 1348 | | |
| 7 | 109 | Pontelagoscuro | ... | ... | 629 | ... | 804 | | | | 1251 | 1355 | | |
| 10 | 113 | Ferrara ✕ per Codigoro 669, Rimini 204, Modena 661, Copparo 662, Suzzara 649 a. | ... | ... | 635 | ... | 810 | 822 | 939 | 1145 | 1257 | 1402 | | 1418 |
| | | Ferrara p. | 524 | 552 | 648 | ... | 845 | 832 | 940 | 1157 | 1309 | 1440 | | 1429 |
| 12 | 121 | Coronella | | — | 655 | ... | 852 | | | | 1316 | — | | |
| 13 | 127 | Pòggio Renàtico | | 604 | 701 | ... | 858 | | | | 1323 | 1453 | ... | |
| 15 | 131 | Galliera (Km. 1) | | 610 | 708 | ... | 906 | | | | 1331 | 1500 | ... | |
| 17 | 136 | S. Pietro in Casale | | 617 | 714 | ... | 912 | | | | 1337 | 1507 | ... | |
| 21 | 142 | S. Giòrgio di Piano | | 624 | 721 | ... | 919 | | | | 1344 | 1514 | ... | |
| 31 | 150 | Castelmaggiòre (Km. 1) | | 632 | 729 | ... | 926 | | | | 1352 | 1522 | ... | |
| 34 | 153 | Bologna Corticella | | 638 | 735 | ... | 931 | | | | 1357 | 1528 | ... | |
| 45 | 160 | Bologna C. ✕ per Milano 65, Verona e Brennero 70, Ancona 86, Modena e Mantova 200, Pistoia 201 a. | 552 | 650 | 744 | ... | 943 | 907 | 1015 | 1238 | 1408 | 1640 | ... | 1509 |
| • 1a e 2a classe | | Firenze S.M.N. 65 a. | 720 | 840 | 1044 | ... | 1156 | 1044 | •1130 | 1417 | 1639 | 1813 | 1639 | 1653 |
| : Napoli P. Garibaldi | | Roma Termini 65 a. | 1135 | 1330 | 1442 | ... | 1615 | 1442 | •1455 | 1810 | 2025 | 2205 | 2025 | 2115 |
| ▪ Roma Tiburtina | | Napoli Mergell. 89 a. | — | 1635 | — | ... | •2026 | — | — | 2308 | 2308 | — | 2308 | — |
| | | Napoli Centr. 89, 90 a. | 1510 | :1647 | 1750 | ... | 1920 | 1750 | 1750 | 2227 | :2318 | 328 | :2318 | 328 |

| Stazione | 1458 accel 2e3 | AT 373 accel 2e3 | ◆ 473 1.2.3 | AT 375 diret 2e3 | 194 diret 1.2.3 | ◆ R 495 rapido 1e2 | ◆ OS 1e2 | 1775 accel 2e3 | ◆ 475 1.2.3 | AT 379 diret 2e3 | 45 diret 1.2.3 | 47A 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Venèzia S. Lucia ✕ p. | 1303 | ... | 1452 | | 1505 | 1705 | 1717 | 1724 | 1937 | ... | 2130 | 2305 |
| Venezia Porto Marghera | 1314 | ... | | | | | | 1734 | | ... | | |
| Venèzia Mestre ✕ a. | 1318 | ... | 1504 | | 1517 | 1713 | | 1738 | 1949 | ... | 2142 | 2317 |
| Trieste Centrale 84 p. | — | ... | 1012 | | 1012 | ◊1420 | | ◊1420 | 1559 | ... | 1637 | |
| Udine 75 p. | — | ... | 1248 | | 1248 | 1248 | | 1248 | 1704 | ... | 1815 | |
| Venèzia Mestre ✕ p. | 1321 | ... | 1507 | | 1520 | 1714 | | 1742 | 1952 | ... | 2145 | |
| Mira-Mirano | 1334 | ... | | | | | | 1755 | | ... | | |
| Dolo | 1340 | ... | | | | | | 1801 | | ... | | |
| Vigonza-Pianiga | 1347 | ... | | | | | | 1808 | | ... | | |
| Ponte di Brenta | 1355 | ... | | | | | | 1816 | | ... | | |
| Pàdova ✕ a. | 1402 | ... | 1530 | | 1546 | 1734 | 1751 | 1823 | 2018 | ... | 2214 | |
| Verona F. N. 55 p. | ... | ... | 1253 | | 1436 | 1600 | 1600 | 1729 | 1856 | 1856 | 2004 | |
| Vicenza 55 p. | ... | ... | 1416 | | 1521 | 1649 | 1649 | 1817 | 1941 | 1941 | 2043 | |
| | 1771 accel 2e3 | | | | 1773 accel 2e3 | | AT 377 diret 2e3 | | | | | |
| Pàdova ✕ p. | 1415 | 1506 | 1533 | 1610 | 1742 | 1736 | 1802 | 1858 | 2022 | 2038 | 2226 | |
| Àbano Terme | 1428 | 1517 | | | 1754 | | | 1913 | | | | |
| Montegrotto Terme | 1434 | 1521 | | | 1759 | | | 1919 | | | | |
| Battàglia Terme | 1440 | 1526 | | | 1804 | | | 1926 | | | | |
| Monselice ✕ a. | 1447 | 1533 | | 1632 | 1811 | | 1825 | 1934 | 2044 | 2101 | 2252 | ... |
| Monselice p. | 1449 | 1535 | | 1634 | 1813 | | 1828 | 1938 | 2046 | 2104 | 2254 | ... |
| S. Elena-Este | 1457 | 1541 | | | 1820 | | | 1946 | | | | ... |
| Stanghella | 1507 | 1549 | | | 1828 | | | 1955 | | | | ... |
| Rovigo ✕ a. | 1515 | 1556 | 1608 | | 1834 | 1805 | | 2003 | 2104 | | 2316 | ... |
| Rovigo p. | 1521 | ... | 1610 | | 1837 | 1806 | | 2010 | 2107 | | 2319 | ... |
| Arquà | 1531 | ... | | | 1845 | | | 2020 | | | | ... |
| Polesella ✕ | 1539 | ... | | ... | 1851 | | | 2029 | | | | ... |
| Canaro | 1548 | ... | | 2177 accel 2e3 | 1859 | | | 2038 | | | | ... |
| Occhiobello | 1555 | ... | | | 1905 | | | 2045 | | | | ... |
| Pontelagoscuro | 1601 | ... | | | 1910 | | | 2051 | | | | ... |
| Ferrara ✕ a. | 1607 | ... | 1637 | | 1915 | 1831 | | 2057 | 2139 | | 2355 | ... |
| Ferrara p. | 1618 | ... | 1647 | 1802 | 1927 | 1833 | | 2107 | 2150 | | 007 | ... |
| Coronella | — | ... | | — | 1934 | | | — | | | | ... |
| Pòggio Renàtico | 1629 | ... | | 1813 | 1939 | | | 2118 | | | | ... |
| Galliera | 1636 | ... | | 1821 | 1946 | | | 2125 | | | | ... |
| S. Pietro in Casale | 1642 | ... | | 1827 | 1952 | | | 2131 | | | | ... |
| S. Giòrgio di Piano | 1648 | ... | | 1834 | 1959 | | | 2137 | | | | ... |
| Castelmaggiòre | 1655 | ... | | 1841 | 2007 | | | 2145 | | | | ... |
| Bologna Corticella | 1700 | ... | | 1847 | 2011 | | | 2149 | | | | ... |
| Bologna C. ✕ a. | 1712 | ... | 1725 | 1858 | 2022 | 1910 | | 2200 | 2230 | | 049 | ... |
| Firenze S.M.N. 65 a. | 1854 | ... | 1906 | 1854 | •2321 | •2039 | ... | 005 | 005 | ... | 228 | ... |
| Roma Termini 65 a. | ▪2240 | ... | 2335 | ▪2240 | 650 | •005 | ... | 650 | 650 | ... | 725 | ... |
| Napoli Mergell. 89 a. | — | ... | — | — | — | — | ... | — | — | ... | •1230 | ... |
| Napoli Centr. 89, 90 a. | 115 | ... | 328 | 115 | 1015 | 328 | ... | 1015 | 1015 | ... | 1027 | ... |

Notes in the columns: 1448: Prosegue per Verona. — 469: Venezia-Roma. — 41: ✕ (Bologna-Firenze); Trieste Roma. — 1485: e Padova-Mantova, Prosegue per Mantova. — 43: ÖSTERREICH-ITALIEN EXPRESS — 1a e 2a classe Wien-Roma il lunedì, martedì, giovedì e sabato; il mercoledì, venerdì e domenica — 1a e 2a classe Warszawa-Roma; ✕ Venezia-Bologna; e Wien-Roma; e Trieste-Roma. — 473: e Venezia-Roma. — AT 375: Automotrice di 2a e 3a cl. Padova-Mantova; Prosegue per Mantova. — AT 377: Automotrice di 2a e 3a classe Padova-Mantova; Prosegue per Mantova. — 475: ✕ Venezia-Bologna; e Trieste-Bari. — AT 379: Automotrice di 2a e 3a cl. Padova-Legnago; Prosegue per Legnago. — 45: il mercoledì, venerdì e domenica dal 12-I al 13-III-1955 e nei giorni di mercoledì, venerdì e domenica dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 Calalzo-Roma — 1a e 2a classe Venezia-Roma fino al 10-I-1955 e 1a e 2a classe Calalzo-Roma — 1a e 2a classe Beograd-Roma. — 47A: 1a e 2a classe Venezia-Roma e Venezia-Roma. — 1a e 2a cl. Trieste-Roma — 1a e 2a Venezia-Roma — e Wien-Roma.

◆ Treno R491 - Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. L.-Venezia Mestre.**
Treno **41** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. Lucia-Padova.**
Treno **43** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Padova-Monselice, Rovigo-Ferrara e Ferrara-Bologna.**
Treno **473** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S. L.-Padova, Padova-Rovigo.**
Treno **R495** - Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S. L.-Rovigo, Rovigo-Ferrara e Ferrara-Bologna.**
Treno **OS** - Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. L.-Padova.**
Treno **475** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Monselice-Rovigo, Rovigo-Ferrara e Ferrara-Bologna.**

**Per il servizio completo fra VENEZIA S. L., VENEZIA MESTRE e PADOVA vedasi il quadro 198**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*



 *"Anche in viaggio potete spedire telegrammi!"* Vedere norme a pag. 2)

‡ 1ª e 2ª classe — Napoli P. Garibaldi — Roma Tiburtina.

(Trazione elettrica da Bologna a Ferrara)

per Milano 65, Verona e Brennero 70, Ancona 86, Modena e Mantova 200, Pistoia 201

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | ET 490 accel 1.2.3 | 40 1.2.3 | 44 1.2.3 | 1762 accel 2e3 | 1484 accel 2e3 | 1764 accel 2e3 | 46 1.2.3 | 2174 accel 2e3 | 2176 accel 2e3 | 1766 accel 2e3 | 468 1.2.3 | AT 374 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Napoli Centrale 89, 90* p. | ‡1400 | 1550 | 1550 | ... | .. | 2023 | ‡2050 | ...‡ | ‡2050 | 000 | 2112 | 000 |
| | | *Napoli Mergellina 89* p. | 1415 | 1531 | 1531 | ... | ... | ‡1943 | ‡2100 | ... | ‡2100 | — | ‡2100 | — |
| | | *Roma Termini 65* p. | ‡1825 | 2015 | 2025 | ... | ... | 2320 | 010 | ... | 010 | ‡227 | 030 | ‡227 |
| | | *Firenze S. M. N. 65* p. | ‡2234 | 027 | 045 | ... | ... | 336 | 429 | ... | 445 | 622 | 832 | 832 |
| 45 | » | **Bologna Centrale** ✕ p. | 035 | 208 | 254 | ... | ... | 520 | 624 | ... | 710 | 805 | 1030 | |
| 34 | 7 | Bologna Corticella | 041 | | | ... | ... | 528 | | ... | 718 | | | |
| 31 | 10 | Castelmaggiore (Km. 1) | 044 | | | ... | | 532 | | ... | 722 | | | |
| 21 | 18 | S. Giorgio di Piano | 051 | | | ... | | 539 | | ... | 730 | | | |
| 17 | 24 | S. Pietro in Casale | 057 | | | ... | | 546 | | ... | 737 | | | |
| 15 | 30 | Galliera (Km. 1) | 101 | | | ... | | 551 | | ... | 743 | | | |
| 1? | 34 | Poggio Renatico | 106 | | | ... | | 558 | | ... | 750 | | | |
| 12 | 39 | *Coronella* | — | | | ... | | — | | ... | 756 | | | |
| 10 | 47 | **Ferrara** ✕ per Codigoro 669, Rimini 204, Modena 661, Copparo 662, Suzzara 649 a. | 115 | 244 | 327 | ... | | 609 | 659 | ... | 803 | 837 | 1103 | |
| | | **Ferrara** p. | ... | 258 | 338 | 400 | | 621 | 709 | 717 | | 848 | 1113 | |
| 7 | 52 | Pontelagoscuro | ... | | | 406 | | 628 | | 723 | AT 370 diret 2e3 | | | |
| 7 | 54 | Occhiobello (Km. 1) | ... | | | 413 | | 635 | | 730 | | | | |
| 7 | 59 | Canaro (Km. 1) | ... | | | 420 | | 643 | | 738 | | | | |
| 7 | 66 | Polesella ✕ (Km 1) | ... | | | 430 | | 653 | | 747 | | 906 | | |
| 6 | 71 | Arquà (Km. 1) | | | | 438 | | 700 | | 754 | | 914 | | |
| 5 | 80 | **Rovigo** ✕ p. Chioggia 167, Legnago e Verona 166 a. | 195 diret 1.2.3 | 333 | 407 | 448 | | 710 | 738 | 805 | | 925 | 1142 | |
| | | **Rovigo** p. | | 336 | 409 | 456 | | 714 | 741 | ... | | 927 | 1144 | 1303 |
| 8 | 86 | Stanghella | | | | 506 | | 723 | | ... | | ↓ | | 1310 |
| 9 | 95 | S. Elena (Km. 1)-Este (Km. 6) | | | | 517 | | 733 | | ... | | | | 1319 |
| 12 | 101 | **Monselice** ✕ (K1) p. Mantova 159 a. | | | 429 | 525 | 700 | 741 | 801 | ... | 838 | 946 | 1203 | 1324 |
| | | **Monselice** p. | | | 430 | 529 | 705 | 743 | 803 | ... | 840 | 947 | 1204 | 1329 |
| 8 | 106 | Battaglia Terme (Km. 1) | | | | 537 | 714 | 751 | | ... | — | 951 | | 1336 |
| 11 | 110 | Montegrotto Terme (Km. 1) | | | | 545 | 722 | 757 | | ... | — | 1000 | | 1341 |
| 14 | 114 | Abano Terme (Km. 3) | | | | 552 | 729 | 803 | | ... | — | 1006 | | 1347 |
| 12 | 123 | **Padova** ✕ a. | | 424 | 454 | 608 | 740 | 816 | 836 | ... | 902 | 1017 | 1227 | 1358 |
| | | per Montebelluna e Calalzo 175, Bassano 172 | | | | | | | | | | | | |
| | | *Vicenza 55* a. | | 549 | 549 | 707 | 831 | 939 | 939 | ... | 939 | 1105 | 1326 | 1444 |
| | | *Verona P. N. 55* a. | | 716 | 716 | 820 | 1040 | 1040 | 1040 | ... | 1040 | 1158 | 1608 | 1608 |
| | | | | | | | 405 accel 2e3 | | | | | | | |
| 12 | 123 | **Padova** ✕ per Milano 55 p. | | 432 | 458 | 616 | 809 | ... | 841 | ... | | 1021 | 1231 | ... |
| 17 | 129 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | | | 625 | — | ... | | ... | | — | | ... |
| 5 | 135 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | | | 633 | 822 | ... | | ... | | 1032 | | ... |
| 8 | 139 | Dolo (Km. 3) | | | | 641 | 829 | ... | | ... | | 1039 | | ... |
| 9 | 143 | Mira (Km. 3)-Mirano | | | | 648 | 835 | ... | | ... | | 1045 | | ... |
| | 152 | **Venezia Mestre** ✕ (Km. 3) 173, 177, 179, 646 a. | 448 | 458 | 524 | 700 | 846 | ... | 907 | ... | | 1055 | 1258 | ... |
| | | *Udine 75* a. | ↓ | 800 | 911 | 1045 | 1303 | ... | 1303 | ... | | 1609 | 1627 | ... |
| | | *Trieste Centrale 84* a. | | 806 | 1005 | — | 1358 | ... | 1358 | ... | | ‡1517 | 1907 | ... |
| 4 | 152 | **Venezia Mestre** ✕ (Km. 3) p. | 511 | 518 | 527 | 704 | 848 | ... | 910 | ... | ... | 1057 | 1301 | ... |
| 4 | 155 | *Venezia Porto Marghera* | — | per | Y | 710 | — | ... | Y | ... | ... | — | Y | ... |
| 4 | 160 | **Venezia S. Lucia** ✕ a. | 524 | Trieste | 540 | 720 | 900 | ... | 923 | ... | ... | 1110 | 1314 | ... |
| | | Note | Roma-Venezia S. L. — Bologna-Venezia S. L.; 195: Proviene da Milano | Roma-Venezia S.L.; Bologna-Venezia S. L. | Roma-Venezia; 1ª e 2ª cl. Roma-Venezia; Roma-Wien | | Legnago-Padova; Proviene da Legnago | | 1ª e 2ª classe Roma-Venezia; Bari-Trieste; Roma-Trieste; Roma-Beograd | | AT 370: Proviene da Mantova; Automotrice di 2ª e 3ª classe Mantova-Padova | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Mantova-Padova |

Tra le colonne ET 490 e 40: Roma-Calalzo fino al 10-I-1955 e nei giorni di mercoledì, venerdì e domenica dal 12-I al 13-III-1955 — 1ª e 2ª classe Roma-Calalzo dal 16-XII-1954 al 16-III-1955.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1768 accel 2e3 | 1770 accel 2e3 | 42 1.2.3 | R492 rapido 1e2 | 1772 accel 2e3 | AT 378 accel 2e3 | 1774 accel 2e3 | 48 1.2.3 | 1776 accel 2e3 | 476 diret 1.2.3 | R 496 rapido 1.2.3 | 1760 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Napoli Centrale 89, 90* p. | 217 | 217 | 403 | ‡650 | ... | ... | 816 | ... | ... | 1225 | ‡1400 | ‡1400 |
| | | *Napoli Mergellina 89* p. | 2319 | 2319 | — | ‡705 | ... | ... | — | ... | ... | — | 1415 | 1415 |
| | | *Roma Termini 65* p. | 650 | 700 | 755 | ‡1020 | ... | ... | 1130 | 1305 | ... | 1530 | ‡1725 | — |
| | | *Firenze S. M. N. 65* p. | 1037 | 1121 | 1207 | ‡1344 | 1401 | ... | 1559 | 1657 | ... | 1923 | ‡2049 | 2027 |
| 45 | » | **Bologna Centrale** ✕ p. | 1218 | 1315 | 1346 | 1502 | 1630 | | 1806 | 1834 | 1945 | 2104 | 2212 | 2304 |
| 34 | 7 | Bologna Corticella | 1226 | 1323 | | | 1638 | | 1814 | | 1954 | | | 2312 |
| 31 | 10 | Castelmaggiore (Km. 1) | 1230 | 1327 | | | 1643 | | 1818 | | 1959 | | | 2316 |
| 21 | 18 | S. Giorgio di Piano | 1238 | 1335 | | | 1651 | | 1826 | | 2007 | | | 2325 |
| 17 | 24 | S. Pietro in Casale | 1245 | 1342 | | | 1659 | | 1832 | | 2014 | | | 2332 |
| 15 | 30 | Galliera (Km. 1) | 1250 | 1348 | | | 1705 | | 1838 | | 2020 | | | 2338 |
| 1? | 34 | Poggio Renatico | 1256 | 1355 | | | 1712 | | 1844 | | 2027 | | | 2344 |
| 12 | 39 | *Coronella* | — | 1401 | | | — | | 1850 | | — | | | — |
| 10 | 47 | **Ferrara** ✕ a. | 1307 | 1408 | 1421 | 1534 | 1723 | | 1857 | 1907 | 2038 | 2137 | 2244 | 2356 |
| | | **Ferrara** p. | 1323 | ... | 1432 | 1536 | 1735 | | 1928 | 1919 | ... | 2147 | 2246 | ... |
| 7 | 52 | Pontelagoscuro | 1330 | AT 376 accel 2e3 | | | 1742 | | 1934 | | ... | | | ... |
| 7 | 54 | Occhiobello (Km. 1) | 1337 | | | | 1749 | | 1940 | | ... | | | ... |
| 7 | 59 | Canaro (Km. 1) | 1345 | | | | 1757 | | 1947 | | ... | | | ... |
| 7 | 66 | Polesella ✕ (Km 1) | 1355 | | | | 1807 | | 1956 | | ... | | | ... |
| 6 | 71 | Arquà (Km. 1) | 1403 | | | | 1816 | | 2003 | | ... | | | ... |
| 5 | 80 | **Rovigo** ✕ a. | 1413 | | 1504 | 1558 | 1826 | | 2013 | 1948 | ... | 2212 | 2309 | ... |
| | | **Rovigo** p. | 1421 | ... | 1506 | 1559 | 1836 | | 2018 | 1950 | ... | 2214 | 2310 | ... |
| 8 | 86 | Stanghella | 1431 | ... | | | 1845 | | 2026 | | ... | | | ... |
| 9 | 95 | S. Elena (Km. 1)-Este (Km. 6) | 1442 | ... | | | 1855 | | 2036 | | ... | | | ... |
| 12 | 101 | **Monselice** ✕ a. | 1451 | ... | 1528 | | 1903 | 1928 | 2043 | | ... | 2230 | | ... |
| | | **Monselice** p. | 1457 | 1707 | 1530 | | 1907 | 1932 | 2048 | | ... | 2231 | | ... |
| 8 | 106 | Battaglia Terme (Km. 1) | 1505 | 1714 | | | 1915 | 1938 | 2057 | | ... | | | ... |
| 11 | 110 | Montegrotto Terme (Km. 1) | 1513 | 1719 | | | 1922 | 1943 | 2104 | | ... | | | ... |
| 14 | 114 | Abano Terme (Km. 3) | 1520 | 1724 | | | 1929 | 1947 | 2111 | | ... | | | ... |
| 12 | 123 | **Padova** ✕ a. | 1534 | 1738 | 1556 | 1632 | 1942 | 1958 | 2124 | 2031 | ... | 2254 | 2343 | ... |
| | | *Vicenza 55* a. | 1617 | ▪1816 | 1743 | 1743 | 2020 | ... | 2346 | 2346 | ... | 2346 | 018 | |
| | | *Verona P. N. 55* a. | 1712 | ▪1905 | 1833 | 1833 | 2110 | ... | 102 | 102 | ... | 102 | 119 | ... |
| | | | 185 diret 1.2.3 | 1395 accel 2e3 | | | 1453 accel 2e3 | 187 1.2.3 | 1455 accel 2e3 | | | | | |
| 12 | 123 | **Padova** ✕ per Milano 55 p. | 1539 | 1824 | 1600 | 1634 | 1950 | 2010 | 2147 | 2035 | ... | 2257 | 2344 | ... |
| 17 | 129 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | 1833 | | | | | — | | ... | | | ... |
| 5 | 135 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | 1841 | | | | | 2201 | | ... | | | ... |
| 8 | 139 | Dolo (Km. 3) | | 1848 | | | | | 2208 | | ... | | | ... |
| 9 | 143 | Mira (Km. 3)-Mirano | | 1854 | | | | | 2214 | | ... | | | ... |
| | 152 | **Venezia Mestre** ✕ (Km. 3) 173, 177, 179, 646 a. | 1606 | 1905 | 1630 | 1654 | 2020 | 2034 | 2226 | 2101 | ... | 2321 | 004 | ... |
| | | *Udine 75* a. | 2023 | ‡2336 | 2023 | 2023 | ‡2303 | ‡2303 | — | ‡2303 | ... | 214 | 214 | ... |
| | | *Trieste Centrale 84* a. | ‡1920 | 029 | ‡1920 | ‡1920 | 029 | 029 | — | 029 | ... | — | 806 | ... |
| 4 | 152 | **Venezia Mestre** ✕ (Km. 3) p. | 1608 | 1907 | 1633 | 1656 | 2025 | 2037 | 2230 | 2103 | ... | 2324 | 006 | ... |
| 4 | 155 | *Venezia Porto Marghera* | Y | — | Y | Y | Y | Y | — | Y | ... | Y | Y | ... |
| 4 | 160 | **Venezia S. Lucia** ✕ a. | 1621 | 1920 | 1646 | 1705 | 2038 | 2050 | 2243 | 2116 | ... | 2337 | 015 | ... |
| | | Note | | | ITALIEN-ÖSTERREICH EXPRESS 1ª e 2ª classe Roma-Wien il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato; martedì, giovedì e domenica Roma-Warszawa; Roma-Wien; Roma-Trieste | Automotrice di 1ª e 2ª classe Bologna-Trieste | | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Mantova-Padova; Proviene da Mantova | | Roma-Trieste — ✕ Bologna-Venezia | | Roma-Venezia | | |

◆ Treno **40** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Padova-Venezia Mestre.**
Treno **46** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Ferrara-Rovigo, Rovigo-Monselice** e **Monselice-Padova.**
Treno **42** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Ferrara, Rovigo-Monselice** e **Monselice-Padova.**
Treno **48** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Ferrara-Rovigo.**
Treno **R492** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia Mestre-Venezia S. Lucia.**

**Per il servizio completo fra PADOVA-VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. L. vedasi quadro 198**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# 86 Bologna-Ancona-(Pescara-Foggia-Bari-Brindisi-Lecce)

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

per Modena e Mantova 200, Pistoia 201, Firenze 65

| | Alt. s. m. | Km. | Stazione | | 155 ✕ 1.2.3 (⊡ e ⊡ Trieste-Bari) | 1781 accel 2e3 | 151 diret 1.2.3 (⊡ e ⊡ Torino-Ancona) | 1783 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Bologna-Ravenna) | ◆ AT 481 diret 2e3 | AT 403 accel 2e3 | 2485 accel 2e3 | 661 diret 2e3 (⊡ Firenze-Bologna-Ancona fino al 31-XII-1954) | AT 617 diret 2e3 | R 621 rapido 1e2 | ◆ 153 diret 1.2.3 ♀ (⊡ e ⊡ Bologna-Rimini-Ancona-Roma) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ♦ 1ª e 2ª classe — *Milano C. 65* | p. | 21 45 | 22 40 | 0 40 | 0 58 | 0 58 | ... | 0 58 | ... | ... | ♦ 8 20 | 8 30 |
| 2 | | | *Venezia S. L. 85* | p. | 19 37 | 23 05 | 23 05 | 23 05 | 23 05 | ... | 23 05 | ... | ... | ♦ 8 15 | ♦ 8 15 |
| 3 | 45 | » | **Bologna Centrale** ✕ | p. | 0 44 | 2 55 | 4 15 | 4 48 | 6 35 | Proviene da Ravenna | 7 05 | 8 03 | ... | 10 35 | 11 33 |
| 4 | 55 | 11 | Mirandola (Km. 4)-Ozzano (Km. 4) | | | — | | 5 00 | | | 7 16 | | ... | | |
| 5 | 60 | 17 | Varignana (Km. 4) | | | 3 10 | | 5 09 | | | 7 24 | | ... | | |
| 6 | 62 | 24 | Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1) | | | 3 17 | | 5 18 | | | 7 32 | | ... | | |
| 7 | 43 | 35 | Imola ✕ (Km. 1) per Fontanelice 665 | | | 3 30 | 4 43 | 5 32 | 7 01 | | 7 44 | 8 30 | ... | | 12 01 |
| 8 | 38 | 42 | **Castel Bolognese** ♀ (Km. 1) per Ravenna 206 | a. | | 3 37 | | 5 39 | 7 08 | 6 49 | 7 51 | 8 37 | ... | | |
| 9 | | | | p. | | 3 38 | | 5 52 | 7 10 | 7 16 | 7 52 | 8 38 | ... | | 12 13 |
| 10 | 34 | 50 | **Faenza** ✕ (Km 1) per Firenze 209, Lavezzola 205 | a. | 1 20 | 3 45 | 4 55 | 6 00 | Prosegue per Ravenna | 7 23 | 8 00 | 8 46 | ... | | |
| 11 | | | | p. | 1 21 | 3 48 | 4 59 | 6 06 | | ... | 8 02 | 8 49 | | | 12 15 |
| 12 | 31 | 65 | **Forlì** ✕ (Km. 1) | a. | 1 34 | 4 02 | 5 12 | 6 20 | | ... | 8 16 | 9 02 | Proviene da Ravenna | 11 19 | 12 28 |
| 13 | | | | p. | 1 35 | 4 05 | 5 15 | 6 28 | | ... | 8 20 | 9 05 | | 11 20 | 12 30 |
| 14 | 30 | 72 | Forlimpòpoli-Bertinoro ✕ (Km. 6) | | | 4 12 | | 6 36 | ... | ... | 8 28 | | | | |
| 15 | 35 | 83 | Cesena ✕ | | 1 50 | 4 25 | 5 31 | 6 51 | ... | ... | 8 45 | 9 22 | | | 12 46 |
| 16 | 31 | 90 | Gambèttola (Km. 1) | | | 4 33 | | 6 59 | ... | ... | 8 53 | | | | |
| 17 | 28 | 97 | Savignano sul Rubicone | | | 4 40 | | 7 08 | ... | ... | 9 02 | | | | |
| 18 | 36 | 102 | S. Arcangelo di Romagna ♀ (Km. 1) | | | 4 47 | | 7 16 | ... | ... | 9 09 | | | | 13 11 |
| 19 | 5 | 112 | **Rimini** ✕ (Km. 1) per Ferrara 204, Novafeltria 670 | a. | 2 15 | 4 58 | 5 56 | 7 27 | ... | ... | 9 20 | 9 47 | 11 30 | 11 53 | |
| 20 | | | | p. | 2 20 | 5 05 | 6 03 | 7 43 | ... | ... | | 9 54 | 11 36 | 11 56 | 13 20 |
| 21 | 4 | 117 | Rimini Miramare | | | 5 12 | | 7 48 | ... | ... | ... | | | | 13 30 |
| 22 | 4 | 121 | Riccione ✕ | | | 5 19 | 6 15 | 7 56 | ... | ... | ... | 10 07 | 11 45 | | |
| 23 | 4 | 125 | *Misano Adriatico* | | | 5 24 | | 8 00 | ... | ... | ... | | | | 13 40 |
| 24 | 11 | 130 | Cattòlica-S. Giovanni (Km. 4)-Gabicce ✕ | | | 5 32 | 6 26 | 8 07 | ... | ... | ... | 10 19 | 11 54 | | |
| 25 | 20 | 133 | *Gradara* (Km. 2) | | | 5 37 | | 8 11 | ... | ... | ... | | | | 13 54 |
| 26 | 9 | 145 | **Pèsaro** ✕ | a. | 2 47 | 5 48 | 6 40 | 8 24 | ... | ... | ... | 10 35 | 12 07 | 12 20 | |
| 27 | | | | p. | 2 49 | 5 52 | 6 43 | 8 28 | ... | ... | ... | 10 38 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Pesaro | 12 21 | 13 56 |
| 28 | 5 | 157 | **Fano** ♀ per Urbino 244 | a. | | 6 05 | 6 55 | 8 40 | ... | ... | ... | 10 50 | | | 14 07 |
| 29 | | | | p. | | 6 07 | 6 57 | 8 42 | ... | ... | ... | 10 52 | | | 14 08 |
| 30 | 3 | 170 | Mondolfo (Km. 6)-Marotta | | | 6 19 | | 8 53 | ... | ... | ... | 11 04 | | | |
| 31 | 3 | 179 | Senigàllia ♀ | | | 6 33 | 7 18 | 9 06 | ... | ... | ... | 11 16 | | | 14 30 |
| 32 | 4 | 186 | Marzocca | | | 6 43 | | 9 14 | ... | ... | ... | 11 26 | | | |
| 33 | 6 | 191 | Montemarciano (Km. 4) | | | 6 50 | | 9 20 | ... | ... | ... | 11 32 | | | |
| 34 | 4 | 196 | **Falconara Marittima** ✕ | a. | | 6 58 | 7 39 | 9 27 | ... | ... | ... | 11 42 | | 13 05 | 14 50 |
| 35 | | | ♦ 1ª e 2ª classe — *Falconara Marittima 87* | p. | | ♦ 7 50 | ♦ 7 50 | 10 13 | ... | ... | ... | 11 51 | | 15 32 | 15 32 |
| 36 | | | ‡ Roma Tiburtina — *Roma Termini 87* | a. | | ♦ 11 58 | ♦ 11 58 | 15 15 | ... | ... | ... | ‡ 18 20 | | 21 00 | 21 00 |
| 37 | 4 | 196 | **Falconara Marittima** ✕ | p. | | 7 01 | 7 42 | 9 30 | ... | ... | ... | 11 43 | | 13 06 | 14 53 |
| 38 | 4 | 199 | *Palombina* ✕ | | | — | | — | ... | ... | ... | | | | |
| 39 | 3 | 204 | **Ancona** ✕ (Km. 2) per Ancona Marittima 87 | a. | 3 43 | ◊ 7 11 | 7 52 | 9 40 | ... | ... | ... | 11 53 | | 13 14 | 15 02 |

◆ Treno **AT481** - Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Imola.** Da **Imola** i viaggiatori sono ammessi solo se diretti oltre **Castel Bolognese** verso **Ravenna.**

Treno **153** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Rimini.**

◊ Prosegue per **Ancona Marittima** (*vedasi quadro* **87**).

**Per il servizio fra PESARO e FANO vedasi anche il quadro 244**

**Per il servizio fra FALCONARA MARITTIMA ed ANCONA vedasi anche il quadro 87**

## *segue* Bologna-Ancona-(Pescara-Foggia-Bari-Brindisi-Lecce) (3 ottobre 1954)

| 1789 accel 2e3 | 1791 accel 2e3 | ET 603 1e2 | 1793 accel 2e3 | AT 483 diret 2e3 | AT 413 accel 2e3 | ◆ 451 1.2.3 | 1797 accel 2e3 | 2417 accel 2e3 | AT 417 accel 2e3 | 467 diret 1.2.3 | | Alt. s.m. | Km. | (Trazione elettrica) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 830 | 1005 | 1305 | 1305 | 1410 | ... | 1433 | 1433 | 1600 | ... | 1747 | p. | | | *Milano C. 65* | 1 |
| † 815 | 935 | 1217 | 1217 | 1217 | ... | 1452 | 1452 | 1452 | ... | †1705 | p. | | | *Venezia S. L. 85* | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | per *Modena e Mantova 200, Pistoia 201, Firenze 65* | |
| 11 45 | 13 20 | 15 50 | 16 15 | 16 54 | | 17 41 | 18 23 | 19 05 | | 20 58 | p. | 45 | » | **Bologna Centrale** ✕ | 3 |
| 11 56 | 13 31 | | 16 25 | | | | 18 34 | 19 22 | | | | 55 | 11 | Mirandola (Km. 4)-Ozzano (Km. 1) | 4 |
| 12 04 | 13 39 | | 16 33 | | | | 18 42 | 19 30 | | | | 60 | 17 | Varignana (Km. 4) | 5 |
| 12 12 | 13 47 | | 16 40 | | | | 18 50 | 19 39 | | 21 17 | | 62 | 24 | Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1) | 6 |
| 12 24 | 14 00 | | 16 52 | | | | 19 04 | 19 52 | | 21 29 | | 43 | 35 | Imola ✕ (Km. 1) per *Fontanelice* 565 | 7 |
| 12 31 | 14 07 | | 17 00 | 17 24 | 17 07 | | 19 12 | 20 00 | 19 56 | 21 36 | a. | 38 | 42 | **Castel Bolognese** (Km. 1) | 8 |
| 12 32 | 14 09 | | 17 01 | 17 26 | 17 35 | | 19 14 | 20 04 | 20 08 | 21 37 | p. | | | per *Ravenna 206* | 9 |
| 12 40 | 14 17 | 16 24 | 17 08 | | 17 42 | 18 17 | 19 22 | | 20 15 | 21 45 | a. | 34 | 50 | **Faenza** ✕ (Km. 1) | 10 |
| 12 44 | 14 20 | 16 25 | 17 11 | | | 18 19 | 19 25 | | | 21 48 | p. | | | per *Firenze 109, Lavezzola 215* | 11 |
| 12 58 | 14 34 | 16 37 | 17 25 | | | 18 32 | 19 39 | | | 22 01 | a. | 31 | 65 | **Forlì** ✕ (Km. 1) | 12 |
| 13 02 | 14 38 | 16 38 | 17 27 | | | 18 34 | 19 42 | | | 22 05 | p. | | | | 13 |
| 13 10 | 14 46 | | 17 34 | | | | 19 50 | | | | | 30 | 72 | Forlimpòpoli-Bertinoro ✕ (Km. 6) | 14 |
| 13 23 | 14 58 | 16 52 | 17 45 | | | 18 50 | 20 03 | | | 22 22 | | 35 | 83 | Cesena ✕ | 15 |
| 13 31 | 15 06 | | 17 53 | | | | 20 11 | | | | | 31 | 90 | Gambèttola (Km. 1) | 16 |
| 13 40 | 15 15 | | 18 01 | ... | | | 20 20 | ... | | | | 28 | 97 | Savignano sul Rubicone | 17 |
| 13 47 | 15 22 | | 18 08 | ... | | | 20 27 | ... | | | | 36 | 102 | S. Arcangelo di Romagna (Km. 1) | 18 |
| 13 58 | 15 33 | 17 14 | 18 19 | ... | | 19 17 | 20 38 | ... | | 22 47 | a. | 5 | 112 | **Rimini** ✕ (Km. 1) | 19 |
| 14 27 | 15 43 | 17 20 | 18 28 | ... | | 19 23 | 20 48 | ... | | 23 00 | p. | | | per *Ferrara 204, Novafeltria 670* | 20 |
| 14 33 | 15 49 | | 18 33 | ... | | | 20 55 | ... | | | | 4 | 117 | Rimini Miramare | 21 |
| 14 40 | 15 56 | 17 28 | 18 39 | ... | | | 21 01 | ... | | 23 10 | | 4 | 121 | Riccione ✕ | 22 |
| 14 45 | — | | 18 43 | ... | | | 21 06 | ... | | | | 4 | 125 | *Misano Adriatico* | 23 |
| 14 52 | 16 08 | 17 36 | 18 49 | ... | | | 21 14 | ... | | 23 20 | | 11 | 130 | Cattòlica-S. Giovanni (Km. 4) Gabicce ✕ | 24 |
| 14 57 | — | | 18 53 | ... | | | — | ... | | | | 20 | 133 | *Gradara* (Km. 2) | 25 |
| 15 10 | 16 25 | 17 47 | 19 06 | ... | | 19 51 | 21 28 | ... | | 23 34 | a. | 9 | 145 | **Pèsaro** ✕ | 26 |
| 15 15 | 16 28 | 17 48 | 19 08 | ... | | 19 53 | 21 31 | ... | | 23 37 | p. | | | | 27 |
| 15 27 | 16 41 | 17 58 | 19 20 | ... | | | 21 43 | ... | | 23 49 | a. | 5 | 157 | **Fano** per *Urbino 244* | 28 |
| 15 31 | 16 43 | 17 59 | 19 22 | ... | ... | | 21 46 | ... | ... | 23 50 | p. | | | | 29 |
| 15 43 | 16 55 | | 19 33 | ... | ... | | 21 58 | ... | ... | | | 3 | 170 | Mondolfo (Km. 6)-Marotta | 30 |
| 15 56 | 17 07 | 18 17 | 19 45 | ... | ... | | 22 11 | ... | ... | 0 13 | | 3 | 179 | Senigàllia | 31 |
| 16 06 | 17 17 | | 19 54 | ... | ... | | 22 21 | ... | ... | | | 4 | 186 | Marzocca | 32 |
| 16 13 | 17 24 | | 20 00 | ... | ... | | 22 28 | ... | ... | | | 6 | 191 | Montemarciano (Km. 4) | 33 |
| 16 21 | 17 32 | 18 34 | 20 07 | ... | ... | | 22 36 | ... | ... | 0 30 | a. | 4 | 196 | **Falconara Marittima** ✕ | 34 |
| 16 28 | †19 08 | †19 08 | — | ... | ... | | 22 55 | ... | ... | 1 11 | p. | | | *Falconara Marittima 87* | 35 |
| 23 35 | †23 05 | †23 05 | — | ... | ... | | p. Fabriano | ... | ... | 7 10 | a. | | | *Roma Termini 87* | 36 |
| 16 22 | 17 33 | 18 35 | 20 08 | ... | ... | | 22 39 | ... | ... | 0 32 | p. | 4 | 196 | **Falconara Marittima** ✕ | 37 |
| — | — | | — | ... | ... | | — | ... | ... | | | 4 | 199 | *Palombina* ✕ | 38 |
| 16 34 | 17 43 | 18 43 | 20 18 | ... | ... | 20 51 | 22 50 | ... | ... | 0 42 | a. | 3 | 204 | **Ancona** ✕ (Km. 2) per *Ancona Marittima 87* | 39 |

AT 483: Automotrice di 2ª e 3ª classe Bologna-Ravenna — Prosegue per Ravenna.
AT 413: Proviene da Ravenna — Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Faenza.
451: 1ª e 2ª classe Milano-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato — 1ª e 2ª classe Milano-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica — Milano-Taranto.
1797: Bologna-Pescara e Bologna-Ravenna.
2417: Prosegue per Ravenna.
AT 417: Proviene da Ravenna — Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Faenza.
467: Milano-Bologna-Ancona-Roma.

† 1ª e 2ª classe

◆ Treno **451** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Rimini** e **Rimini-Ancona**.

**Per il servizio fra PESARO e FANO vedasi anche il quadro 244**

**Per il servizio fra FALCONARA MARITTIMA ed ANCONA vedasi anche il quadro 87**

† 1ª e 2ª classe

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km | per Roma ed Ancona Marittima 87 | | AT 221 accel 2e 3 | AT 223 accel 2e 3 | 1795 accel 2e3 | AT 843 accel 3 cl. | 325 accel 2e3 | 1787 accel 2e3 | 6715 misto 2e3 (Bologna-Pescara) | AT 841 accel 3 cl. | 155 1.2.3 (Trieste-Bari) | AT 227 accel 2e 3 | ✣ 251 3 cl. | A 911 accel 2e3 (Ancona-Termoli-Foggia-Bari) | 1801 accel 2e3 (Ancona-Bari) | 4717 omn 2e3 | 151 diret 1.2.3 | 1783 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 204 | **Ancona** ✕ (Km. 2) | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 22 | ... | 3 53 | ... | ... | 5 33 | ... | ... | 8 08 | 10 25 |
| 2 | 51 | 210 | Varàno (Km. 2) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 38 | ... | ▼ | ... | ... | 5 44 | ... | ... | 8 22 | 10 40 |
| 3 | 32 | 215 | *Camerano-Aspio* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | │ | ... | ... | 5 50 | ... | ... | ▼ | — |
| 4 | 22 | 220 | Osimo (Km. 8)-Castelfidàrdo (Km. 7) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 54 | ... | │ | ... | ... | 5 57 | ... | ... | 8 34 | 11 00 |
| 5 | 11 | 228 | Lorèto ✕ (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 12 | ... | │ | ... | ... | 6 07 | ... | ... | 8 45 | 11 11 |
| 6 | 5 | 232 | Porto Recanàti | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 20 | ... | │ | ... | ... | 6 13 | ... | ... | 8 52 | 11 19 |
| 7 | 6 | 241 | Potènza Picèna (K.8) Montelupone (K.13) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 36 | ... | │ | ... | ... | 6 24 | ... | ... | │ | 11 30 |
| 8 | 5 | 247 | **Civitanova M.-Montegranaro** ♀ per | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 46 | ... | 4 41 | ... | Proviene da Ascoli Piceno (vedasi quadro 249bis) | 6 32 | ... | ... | 9 11 | 11 40 |
| 9 | | | *Fabriano 248 e Civitanova Alta 939* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 54 | ... | 4 45 | ... | | 6 38 | ... | ... | 9 15 | 11 48 |
| 10 | 4 | 254 | S. Elpidio a Mare ✕ (Km. 9) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 06 | ... | │ | ... | | 6 46 | ... | ... | 9 24 | 11 56 |
| 11 | 4 | 263 | **Porto S. Giorgio** *per Fermo 690, 691* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 19 | ... | │ | ... | | 6 56 | ... | ... | 9 34 | 12 05 |
| 12 | | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 29 | ... | │ | ... | | 7 01 | ... | ... | 9 36 | 12 11 |
| 13 | 5 | 266 | *Torre di Palme* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | │ | ... | | 7 06 | ... | ... | │ | — |
| 14 | 5 | 273 | Pedaso | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 46 | ... | │ | ... | | 7 18 | ... | ... | │ | 12 24 |
| 15 | 7 | 282 | Cupramarittima | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 59 | ... | │ | ... | | 7 27 | ... | ... | │ | 12 33 |
| 16 | 5 | 284 | Grottammàre ✕ | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 10 | ... | │ | ... | | 7 32 | ... | ... | 10 00 | 12 38 |
| 17 | 5 | 289 | **S. Benedetto del Tronto** ✕ *249* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 18 | ... | 5 27 | ... | *6 30* | 7 38 | ... | ... | 10 07 | 12 44 |
| 18 | | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 40 | ... | 5 33 | ... | *6 38* | 7 44 | ... | ... | 10 13 | 12 53 |
| 19 | 4 | 294 | **Porto d'Ascoli** *per Ascoli Piceno 249* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 47 | ... | │ | ... | *6 44* | 7 49 | ... | ... | 10 20 | 12 59 |
| 20 | | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 48 | ... | │ | ... | *6 45* | 7 50 | ... | ... | 10 21 | 13 04 |
| 21 | 7 | 297 | *Colonnèlla* (Km. 6) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 54 | ... | │ | ... | *6 50* | — | ... | ... | │ | 13 09 |
| 22 | 11 | 303 | Tortoreto-Nerèto (K.10)-Controguerra (K.9) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 02 | ... | │ | ... | *7 00* | 8 02 | ... | ... | 10 32 | 13 16 |
| 23 | 2 | 307 | Tortoreto Lido | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 09 | ... | │ | ... | *7 05* | 8 07 | ... | ... | │ | 13 20 |
| 24 | 4 | 313 | **Giulianova** ✕ (Km. 1) *per Teramo 250* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 18 | ... | 5 55 | ... | *7 14* | 8 14 | ... | ... | 10 43 | 13 28 |
| 25 | | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 26 | ... | 5 57 | ... | *7 16* | 8 18 | ... | ... | 10 45 | 13 30 |
| 26 | 5 | 316 | *Cologna Marina* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 33 | ... | │ | ... | *7 20* | — | ... | ... | │ | — |
| 27 | 4 | 322 | Roseto degli Abruzzi | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 46 | ... | │ | ... | *7 27* | 8 30 | ... | ... | 10 56 | 13 40 |
| 28 | 4 | 327 | *Scerne* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 53 | ... | │ | ... | *7 35* | — | ... | ... | │ | — |
| 29 | 4 | 331 | Atri (Km. 13) - Pineto Km. 5) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 01 | ... | │ | ... | *7 40* | 8 41 | ... | ... | │ | 13 50 |
| 30 | 4 | 338 | Silvi | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 11 | ... | │ | ... | *7 50* | 8 49 | ... | ... | │ | 13 57 |
| 31 | 4 | 343 | Montesilvàno | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | │ | ... | *7 55* | 8 56 | ... | ... | │ | 14 04 |
| 32 | 4 | 350 | **Pescàra Centrale** ✕ | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 30 | ... | 6 35 | ... | *8 05* | 9 05 | ... | ... | 11 24 | 14 11 |
| 33 | | | *per Roma 88, Penne 692* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | ... | ... | 6 50 | ... | Autoservizio | 9 25 | ... | ... | 11 38 | 14 25 |
| 34 | 5 | 352 | **Pescàra P. N.** ✕ (Km. 1) | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 14 | ... | ... | 6 54 | ... | | 9 29 | ... | ... | 11 42 | 14 29 |
| 35 | | | *per Sulmona e Roma 88* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 19 | ... | ... | 6 55 | ... | | 9 37 | ... | ... | 11 43 | 14 30 |
| 36 | 4 | 354 | *Pineta di Pescara* | | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | │ | ... | | — | ... | ... | │ | — |
| 37 | 4 | 360 | Francavilla al Mare | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 29 | ... | ... | │ | ... | | 9 46 | ... | ... | │ | 14 40 |
| 38 | 3 | 365 | Tollo (Km. 7)-Canosa Sannita (Km. 13) | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 37 | ... | ... | │ | ... | | 9 53 | ... | ... | │ | 14 46 |
| 39 | 5 | 372 | **Ortòna** (Km. 2) *699* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 49 | ... | ... | 7 21 | ... | | 10 05 | ... | ... | 12 15 | 14 58 |
| 40 | | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 51 | ... | ... | 7 22 | ... | ... | 10 07 | ... | ... | 12 18 | 15 00 |
| 41 | 8 | 379 | **S.Vito** (Km. 3)-**Lanciàno** ✕ (Km. 14) | a. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 00 | ... | ... | 7 31 | ... | ... | 10 16 | ... | ... | 12 28 | 15 09 |
| 42 | | | *per Lanciano 699* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 6 05 | ... | ... | 7 32 | ... | ... | 10 19 | ... | ... | 12 30 | 15 14 |
| 43 | 7 | 387 | Fossacèsia (Km. 4) | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 15 | ... | ... | │ | ... | ... | 10 29 | ... | ... | │ | 15 24 |
| 44 | 5 | 392 | Torino di Sàngro (Km. 9) | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 22 | ... | ... | │ | ... | ... | 10 35 | ... | ... | │ | 15 30 |
| 45 | 7 | 399 | Casalbordino (Km. 8) | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 37 | — | ... | │ | ... | ... | 10 45 | ... | ... | │ | 15 41 |
| 46 | 32 | 406 | Porto di Vasto | | ... | ... | ... | ... | ... | 6 48 | | ... | │ | ... | ... | 10 56 | ... | ... | │ | 15 53 |
| 47 | 13 | 414 | Vasto ✕ (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 02 | | 7 29 | 8 16 | ... | ... | 11 14 | ... | ... | 13 21 | 16 09 |
| 48 | 7 | 420 | S. Salvo (Km. 5) | | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 327 accel 3 cl. | 7 34 | │ | ... | ... | 11 22 | ... | ... | │ | 16 17 |
| 49 | 12 | 428 | Montenero ♀ (Km. 6)-Petacciàto (Km. 5) | | ... | ... | ... | ... | Sospeso la domenica | 7 18 | | 7 41 | │ | ... | ... | 11 31 | ... | ... | │ | 16 26 |
| 50 | 9 | 434 | Coppella | | ... | ... | ... | ... | | 7 27 | | — | │ | ... | ... | 11 42 | ... | ... | │ | 16 41 |
| 51 | 25 | 440 | **Tèrmoli** ✕ *per Campobasso e Benevento 280* | a. | ... | ... | ... | ... | | 7 34 | | 7 55 | 8 46 | ... | ... | 11 50 | ... | ... | 13 51 | 16 49 |
| 52 | | | | p. | ... | ... | 4 50 | 6 15 | | └ | 7 40 | ... | 8 52 | ... | ... | └ | 12 03 | ... | 13 57 | 18 10 |
| 53 | 4 | 447 | Campomarino (Km. 1) | | ... | ... | 5 03 | 6 25 | | | 7 49 | ... | │ | ... | ... | ... | 12 12 | ... | 14 06 | 18 19 |
| 54 | 5 | 451 | *Nuova Cliternia* | | ... | ... | 5 09 | *arr.* | | | — | ... | │ | ... | ... | ... | 12 18 | ... | │ | 18 25 |
| 55 | 7 | 457 | Chièuti (Km. 5)-Serracapriòla (Km. 15) | | ... | ... | 5 17 | ... | | AT 225 accel 2e3 | 7 59 | ... | │ | ... | ... | ... | 12 26 | ... | 14 17 | 18 33 |
| 56 | 8 | 468 | Ripàlta (Km 5) | | ... | ... | 5 29 | ... | | | 8 10 | ... | │ | ... | ... | ... | 12 38 | ... | │ | 18 45 |
| 57 | 51 | 474 | *Lesina* | | ... | ... | 5 41 | ... | | | 8 19 | ... | │ | ... | ... | ... | 12 48 | ... | │ | — |
| 58 | 92 | 483 | Pòggio Imperiale (Km 3) | | 0 01 | ... | 5 53 | ... | 6 52 | Sospeso la domenica | 8 30 | ... | │ | 12 08 | ... | ... | 13 00 | ... | 14 47 | 19 12 |
| 59 | 78 | 487 | Apricèna (Km. 4) | | 0 06 | ... | 6 02 | ... | 7 03 | | 8 35 | ... | │ | 12 13 | ... | ... | 13 07 | ... | 14 55 | 19 22 |
| 60 | 75 | 498 | **S. Sevèro** ✕ *per Peschici 720, per Tor-* | a. | 0 15 | ... | 6 16 | ... | 7 15 | | 8 47 | ... | 9 49 | 12 22 | ... | ... | 13 19 | ... | 15 08 | 19 35 |
| 61 | | | *remaggiore 994* | p. | 0 17 | 5 25 | 6 26 | ... | 7 22 | 8 17 | 8 48 | ... | 9 50 | 12 24 | ... | ... | 13 23 | 13 52 | 15 13 | 19 41 |
| 62 | 47 | 512 | Rignàno Gargànico | | — | 5 36 | 6 44 | ... | 7 37 | 8 28 | 9 03 | ... | │ | 12 35 | ... | ... | 13 38 | 14 13 | │ | 19 59 |
| 63 | 55 | 519 | Arpi | | — | — | 6 53 | ... | — | 8 34 | — | ... | ↓ | — | ... | ... | — | 14 23 | ↓ | 20 07 |
| 64 | 64 | 527 | **Foggia** ✕ *per Lucera 301, Potenza 294, Manfredonia 298* | a. | 0 39 | 5 48 | 7 02 | ... | 7 52 | 8 42 | 9 17 | ... | 10 16 | 12 48 | ... | ... | 13 54 | 14 36 | 15 41 | 20 17 |
| 65 | | | *Napoli Centrale 91* | a. | *5 52* | ... | *13 05* | ... | *13 05* | *13 05* | *13 05* | ... | *16 25* | ... | ... | ... | *19 10* | ... | *21 17* | ... |

✣ Per le avvertenze vedasi quanto indicato alla pag. 145.

**Per il servizio fra S. BENEDETTO DEL TRONTO e PORTO D'ASCOLI vedasi anche il quadro 249**

| N. | Stazioni (per Roma ed Ancona Marittima 97) | Alt. s. m. | Dist. Km. | | A 913 accel 2e3 | R 621 rapido 1e2 | AT 833 diret 2e3 | ✣ 253 3 cl. | 1785 accel 2e3 | 153 diret 1.2.3 | ✣ 266 3 cl. | ✣ 105 3 cl. | ✣ 255 3 cl. | 1799 accel 2e3 | 4597 omn 3 cl. | A 915 accel 3 cl. | 1805 accel 1.2.3 | 451 1.2.3 | ✣ 268 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Ancona** ✕ (Km. 2) | 3 | 204 | p. | 12 10 | 13 19 | ... | ... | 14 18 | 15 16 | 15 25 | ... | ... | 18 04 | ... | ... | 20 30 | 21 05 | 22 45 |
| 2 | Varano (Km. 2) | 51 | 210 | | 12 21 | | ... | ... | 14 33 | | — | ... | ... | 18 18 | ... | ... | 20 46 | | — |
| 3 | *Camerano-Aspio* | 32 | 215 | | — | | | ... | 14 40 | | — | ... | ... | 18 25 | ... | ... | — | ◆ | — |
| 4 | Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (Km. 7) | 22 | 220 | | 12 36 | | | ... | 14 47 | | 15 40 | ... | ... | 18 32 | ... | ... | 20 57 | | 23 00 |
| 5 | Loreto ✕ (Km. 3) | 11 | 228 | | 12 47 | 13 41 | | ... | 14 57 | 15 48 | 15 55 | ... | ... | 18 44 | ... | ... | 21 06 | 21 37 | 23 10 |
| 6 | Porto Recanati | 5 | 232 | | 12 53 | | | ... | 15 04 | | 16 00 | ... | ... | 18 52 | ... | ... | 21 13 | | 23 15 |
| 7 | Potenza Picena (K. 8)-Montelupone (K 13) | 6 | 241 | | 13 03 | | | ... | 15 14 | | 16 13 | ... | | 19 03 | ... | ... | 21 22 | | 23 25 |
| 8 | **Civitanova M.-Montegranaro** ♀ per Fabriano 248 e Civitanova Alta 939 | 5 | 247 | a. | 13 12 | 13 56 | | | 15 24 | 16 10 | 16 26 | ... | | 19 13 | ... | ... | 21 31 | 21 58 | 23 32 |
| 9 | | | | p. | 13 17 | 13 57 | | | 15 30 | 16 15 | 16 27 | ... | | 19 22 | ... | ... | 21 36 | 22 02 | 23 33 |
| 10 | S. Elpidio a Mare ✕ (Km. 9) | 4 | 254 | | 13 25 | | | | 15 40 | 16 24 | 16 40 | ... | | 19 31 | ... | ... | 21 44 | | 23 43 |
| 11 | **Porto S. Giorgio** per Fermo 690, 621 | 4 | 263 | a. | 13 35 | 14 10 | | | 15 50 | 16 34 | 16 49 | ... | | 19 41 | ... | ... | 21 53 | | 23 53 |
| 12 | | | | p. | 13 41 | 14 11 | | | 15 58 | 16 36 | 16 50 | ... | | 19 47 | ... | ... | 21 54 | | 23 54 |
| 13 | *Torre di Palme* | 5 | 256 | | — | | | | 16 05 | | — | ... | | 19 53 | ... | ... | 21 59 | | — |
| 14 | Pedaso | 5 | 273 | | 13 54 | | | | 16 20 | | 17 00 | ... | | 20 02 | ... | ... | 22 06 | | 0 05 |
| 15 | Cupramarittima | 7 | 282 | | 14 04 | | | | 16 31 | | 17 13 | ... | | 20 13 | ... | ... | 22 14 | | 0 15 |
| 16 | Grottammare ✕ | 5 | 284 | | 14 09 | | | | 16 38 | 16 58 | 17 20 | ... | | 20 19 | ... | ... | 22 19 | | 0 22 |
| 17 | **S. Benedetto del Tronto** ✕ 249 | 5 | 289 | a. | 14 14 | 14 33 | | 17 25 | 16 45 | 17 05 | 17 30 | | 20 05 | 20 26 | ... | ... | 22 25 | 22 42 | 0 30 |
| 18 | | | | p. | 14 44 | 14 35 | | 17 32 | 17 32 | 17 11 | 17 35 | | 20 10 | 20 39 | ... | ... | 22 31 | 22 49 | 0 32 |
| 19 | **Porto d'Ascoli** per Ascoli Piceno 249 | 4 | 294 | a. | 14 49 | | | 17 39 | 17 39 | | | | 20 19 | 20 45 | ... | ... | 22 36 | | |
| 20 | | | | p. | 14 50 | | | 17 40 | 17 40 | | | | 20 20 | 20 46 | ... | ... | 22 37 | | |
| 21 | *Colonnella* (Km 6) | 7 | 297 | | — | | | 17 45 | 17 45 | | | | 20 28 | 20 51 | ... | ... | — | | |
| 22 | Tortoreto-Nereto (K. 10)-Controguerra (K. 9) | 11 | 303 | | 15 06 | | | 17 52 | 17 56 | | | | 20 35 | 20 59 | ... | ... | 22 48 | | |
| 23 | Tortoreto Lido | 2 | 307 | | 15 11 | | | 17 58 | 18 02 | | | | 20 40 | 21 05 | ... | ... | 22 52 | | |
| 24 | **Giulianova** ✕ (Km. 1) per Teramo 250 | 4 | 313 | a. | 15 18 | 14 53 | 17 03 | 18 07 | 18 10 | 17 38 | | 19 35 | 20 47 | 21 13 | ... | ... | 23 00 | 23 13 | |
| 25 | | | | p. | 15 23 | 14 54 | 17 10 | 18 10 | 18 13 | 17 40 | | 19 40 | 20 50 | 21 18 | 22 06 | ... | 23 35 | 23 16 | |
| 26 | *Cologna Marina* | 5 | 316 | | — | | | 18 15 | 18 19 | | | 19 45 | 20 55 | — | — | ... | — | | |
| 27 | Roseto degli Abruzzi | 4 | 322 | | 15 35 | | 17 19 | 18 22 | 18 28 | | | 19 52 | 21 02 | 21 30 | 22 18 | ... | 23 47 | | |
| 28 | *Scerne* | 4 | 327 | | — | | | 18 30 | — | | | 20 00 | 21 10 | — | — | ... | — | | |
| 29 | Atri (Km. 13)-Pineto (Km. 5) | 4 | 331 | | 15 46 | | 17 28 | 18 35 | 18 41 | | | 20 05 | 21 15 | 21 45 | 22 30 | ... | 23 58 | | |
| 30 | Silvi | 4 | 338 | | 15 54 | | 17 32 | 18 45 | 18 50 | | | 20 15 | 21 25 | 21 53 | 22 39 | ... | 0 10 | | |
| 31 | Montesilvano | 4 | 343 | | 16 01 | | | 18 50 | 18 58 | | | 20 20 | 21 30 | 22 01 | 22 48 | ... | 0 17 | | |
| 32 | **Pescara Centrale** ✕ per Roma 88, Penne 692 | 4 | 350 | a. | 16 10 | 15 22 | 17 44 | 19 00 | 19 06 | 18 17 | | 20 30 | 21 40 | 22 10 | 22 57 | ... | 0 25 | 23 52 | |
| 33 | | | | p. | ... | 15 25 | ... | | 19 36 | 18 29 | | | | ... | | 23 27 | | 0 05 | |
| 34 | **Pescara P. N.** ✕ (Km. 1) per Sulmona e Roma 88 | 5 | 352 | a. | ... | 15 28 | ... | | 19 40 | 18 33 | | | | ... | ... | 23 31 | | | |
| 35 | | | | p. | ... | 15 29 | ... | | 19 41 | 18 38 | | | | ... | ... | 23 35 | | | |
| 36 | *Pineta di Pescara* | 4 | 354 | | ... | | ... | | — | | | | | ... | ... | — | | | |
| 37 | Francavilla al Mare | 4 | 360 | | ... | | ... | | 19 53 | 18 47 | | | | ... | ... | 23 43 | | | ... |
| 38 | Tollo (Km. 7)-Canosa Sannita (Km. 13) | 3 | 365 | | ... | | ... | | 20 00 | | ... | | | ... | ... | 23 50 | | | ... |
| 39 | **Ortona** (Km. 2) 699 | 5 | 372 | a. | ... | 15 51 | ... | | 20 13 | 19 03 | ... | | | ... | ... | 0 01 | | | ... |
| 40 | | | | p. | ... | 15 52 | ... | ... | 20 16 | 19 06 | ... | | | ... | ... | 0 02 | | | ... |
| 41 | **S. Vito** (Km. 3)-**Lanciano** ✕ (Km. 14) per Lanciano 699 | 8 | 379 | a. | ... | 16 01 | ... | ... | 20 26 | 19 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 11 | | | ... |
| 42 | | | | p. | ... | 16 02 | ... | ... | 20 28 | 19 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 12 | | | ... |
| 43 | Fossacesia (Km. 4) | 7 | 387 | | ... | | ... | ... | 20 38 | | ... | ... | ... | ... | ... | 0 21 | | | ... |
| 44 | Torino di Sangro (Km. 9) | 5 | 392 | | ... | | ... | ... | 20 45 | | ... | ... | ... | ... | ... | 0 27 | | | ... |
| 45 | Casalbordino (Km. 8) | 7 | 399 | | ... | | ... | ... | 20 55 | | ... | ... | ... | ... | ... | 0 41 | | | ... |
| 46 | Porto di Vasto | 32 | 406 | | ... | | ... | ... | 21 08 | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... |
| 47 | Vasto ✕ (Km. 3) | 13 | 414 | | ... | 16 38 | ... | ... | 21 27 | 20 06 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 05 | | | ... |
| 48 | S. Salvo (Km. 5) | 7 | 420 | | ... | | ... | ... | 21 35 | | ... | ... | ... | ... | ... | 1 12 | | | ... |
| 49 | Montenero ♀ (Km. 6)-Petacciato (Km. 5) | 12 | 428 | | ... | | ... | ... | 21 45 | | ... | ... | ... | ... | ... | — | | | ... |
| 50 | Coppella | 9 | 434 | | ... | | ... | ... | 22 00 | | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | | ... |
| 51 | **Termoli** ✕ per Campobasso e Benevento 280 | 25 | 440 | a. | ... | 17 04 | ... | ... | 22 08 | 20 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 36 | ... | 1 50 | ... |
| 52 | | | | p. | ... | 17 06 | ... | ... | ... | 20 42 | ... | ... | ... | ... | ... | └ | | 1 56 | ... |
| | | | | | | | AT 229 accel 2e3 | 4719 omn 2e3 | | | | | | | | | | | |
| 53 | Campomarino (Km. 1) | 4 | 447 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 54 | *Nuova Cliternia* | 5 | 451 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 55 | Chieuti (Km. 5)-Serracapriola (Km. 15) | 7 | 457 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 56 | Ripalta (Km. 5) | 8 | 468 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 57 | *Lesina* | 51 | 474 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 58 | Poggio Imperiale (Km. 3) | 92 | 483 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 59 | Apricena (Km. 4) | 78 | 487 | | ... | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 60 | **S. Severo** ✕ per Peschici 720, Torremaggiore 994 | 75 | 498 | a. | ... | 17 48 | | | ... | 21 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 57 | ... |
| 61 | | | | p. | ... | 17 49 | 18 04 | 20 46 | ... | 21 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 58 | ... |
| 62 | Rignano Garganico | 47 | 512 | | ... | | 18 17 | 21 06 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 63 | Arpi | 55 | 519 | | ... | | 18 23 | — | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 64 | **Foggia** ✕ per Lucera 301, Potenza 294, Manfredonia 298 | 64 | 527 | a. | ... | 18 10 | 18 31 | 21 25 | ... | 22 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 26 | ... |
| 65 | Napoli Piazza Garibaldi ‖ *Napoli Centrale 91* | | | a. | ... | 22 14 | 22 14 | 552 | ... | 552 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1002 | ... |

Treno 833: Automotrice di 2ª e 3ª cl. Teramo-Pescara. Proviene da Teramo.
Corsa 253: Proviene da Ascoli Piceno (vedasi quadro 249bis). Autoservizio.
Corsa 266: Prosegue per Ascoli Piceno (vedasi quadro 249bis). Autoservizio.
Corsa 105: Proviene da Teramo (vedasi quadro 250bis). Autoservizio.
Corsa 255: Proviene da Ascoli Piceno (vedasi quadro 249bis). Autoservizio.
Corsa 268: Prosegue per Ascoli Piceno (vedasi quadro 249bis). Autoservizio.
Treno 1805: Ancona-Pescara-Roma.
Treno 451: 1ª e 2ª classe Milano-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica. — 1ª e 2ª classe Milano-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato. Milano-Taranto.

✣ Treno **451** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Ancona-S. Benedetto del Tronto** e **S. Benedetto del Tronto-Pescara**.
a) Possono utilizzare le corse automobilistiche **266** e **268** i viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto ferroviario diretti ad **Ascoli Piceno.** Sulla tratta **Ancona-S. Benedetto del Tronto** sono ammessi soltanto viaggiatori muniti di biglietti ferroviari di corsa semplice o di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe n. 1 e n. 2). Alle stesse tariffe vengono rilasciati biglietti anche in vettura.
b) Possono utilizzare le corse automobilistiche **105, 251, 253** e **255** i viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto ferroviario, in vettura vengono rilasciati esclusivamente biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe n. 1 e n. 2).

Orario Generale - Parte II - Segn. 8

# 86 segue (Bologna-Ancona-Pescara)-Foggia-Bari-Brindisi-Lecce

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Napoli Centrale 91 p. | 22 52 | 22 52 | ... | 22 52 | 22 52 | da Roma | 22 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ◆7 15 | ... | ◆7 15 | ... | ... | 10 18 | ... | 15 20 | 15 20 | ... | 18 05 | 18[illegible] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ◆ Napoli Piazza Garibaldi — per Potenza 294, Lucera 301, Manfredonia 298 | 815 diret 1.2.3 | ◆ 451 1.2.3 | 4701 omn 2e3 | 4703 omn 2e3 | AT 739 accel 3 cl. | ◆ 91 1.2.3 | AT 741 diret 2e3 | ◆ AT 213 diret 2e3 | AT 783 accel 2e3 | ◆ AT 215 accel 2e3 | 1795 accel 2e3 | AT 785 accel 2e3 | 155 1.2.3 | 4705 omn 2e3 | 4707 omn 2e3 | AT 743 diret 2e3 | 1819 accel 2e3 | 151 diret 1.2.3 | 1821 accel 2e3 | ◆ R 55 rapido 1.2.3 | 1823 accel 2e3 | AT 787 accel 2e3 | 153 diret 1.2.3 | AT 745 accel 2e3 |
| | | | | (1.2) e (1.2) Roma-Lecce — (1.2) e (1.2) Napoli-Lecce | (1.2) Milano-Taranto — (1.2) e (1.2) Napoli-Lecce | Sospeso la domenica | | Sospeso la domenica — Prosegue per Cerignola — Automotrice di 3ª classe Foggia-Cerignola | (1.2) Roma-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato — (1.2) e (1.2) Roma-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica | Prosegue per Cerignola — Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Cerignola | | Proviene da Margherita di Savoia — Automotrice di 2ª e 3ª classe Margherita di Savoia-Barletta | Automot. di 2ª e 3ª cl. Spinazzola Città-Bari | | Prosegue per S. Margherita di Savoia | | | | Prosegue per Cerignola — Autom. di 2ª e 3ª cl. Foggia-Cerignola | | | | Treno rapido Roma-Lecce — (1.2) Napoli-Lecce | | Proviene da Margherita di Savoia — Automotrice di 2ª e 3ª classe Margherita di Savoia-Barletta | | Prosegue per Cerignola |
| 2 | 64 | 527 | **Foggia** p. | 3 00 | 3 36 | | 4 30 | 5 22 | 6 13 | 6 35 | 7 20 | | | 8 10 | ... | 10 26 | ... | 13 02 | 13 32 | 14 26 | 15 51 | 17 05 | 18 47 | 18 55 | | 22 35 | [illegible] |
| 3 | 60 | 538 | Incoronata (Km. 3) | ‖ | ‖ | | 4 42 | │ | ‖ | │ | ‖ | | | 8 22 | ... | ‖ | ... | 13 14 | — | 14 39 | ‖ | 17 17 | ‖ | 19 07 | | ‖ | [illegible] |
| 4 | 54 | 547 | Orta Nòva (Km. 4) | │ | │ | | 4 52 | — | │ | 6 49 | │ | | | 8 34 | ... | │ | ... | 13 24 | — | 14 50 | │ | 17 28 | │ | 19 18 | | │ | [illegible] |
| 5 | 60 | 562 | **Cerignola Campagna** ✕ a. | 3 35 | │ | | 5 06 | 5 46 | 6 46 | 7 01 | 7 43 | | | 8 50 | ... | 10 59 | ... | 13 38 | 13 56 | 15 06 | │ | 17 42 | │ | 19 33 | | 23 05 | [illegible] |
| 6 | | | (Km. 5) per Cerignola 299 p. | 3 36 | │ | | 5 07 | 5 51 | 6 47 | 7 06 | 7 44 | | | 8 52 | ... | 11 00 | ... | 13 40 | 14 01 | 15 09 | │ | 17 43 | │ | 19 34 | | 23 06 | [illegible] |
| 7 | 34 | 571 | Càndida (Km. 2) | │ | │ | | 5 17 | | │ | | │ | | | 9 03 | ... | │ | ... | 13 50 | | 15 20 | │ | 17 54 | │ | 19 44 | | │ | |
| 8 | 12 | 579 | Trinitàpoli (K.1)-S. Ferd. di Puglia | 3 54 | │ | | 5 26 | | 7 05 | | 7 57 | | | 9 13 | 8 45 | │ | ... | 13 59 | | 15 31 | │ | 18 04 | │ | 19 54 | | 23 23 | |
| 9 | 9 | 583 | **Margher. di Sav.-Ofant.** ✕ a. | 4 00 | │ | | 5 30 | | 7 10 | | │ | 8 04 | | 9 18 | 8 49 | │ | ... | 14 03 | | 15 36 | │ | 18 09 | │ | 19 59 | 23 02 | │ | |
| 10 | | | per Margherita di Savoia 300 p. | 4 01 | │ | | 5 32 | | 7 11 | | │ | 8 11 | | 9 19 | 8 56 | │ | ... | 14 04 | | 15 38 | │ | 18 10 | │ | 20 00 | 23 10 | │ | |
| 11 | 20 | 595 | **Barlètta** ✕ per Spinazzola 296 a. | 4 15 | 4 43 | | 5 44 | | 7 25 | | 8 09 | 8 20 | | 9 33 | | 11 32 | ... | 14 16 | | 15 52 | 16 54 | 18 23 | 19 35 | 20 13 | 23 20 | 23 39 | |
| 12 | | | p. | 4 17 | 4 45 | 5 30 | 6 06 | | 7 26 | | 8 10 | | 8 36 | 9 38 | | 11 33 | 12 48 | 14 32 | | 15 57 | 16 58 | 18 28 | 19 36 | 20 18 | | 23 43 | |
| 13 | 11 | 608 | Trani ✕ | 4 32 | 5 00 | 5 44 | 6 23 | | 7 41 | | │ | | 8 47 | 9 53 | | 11 48 | 13 03 | 14 48 | | 16 13 | 17 13 | 18 42 | 19 48 | 20 31 | | 23 56 | |
| 14 | 25 | 616 | Biscèglie | 4 43 | │ | 5 55 | 6 36 | | 7 52 | | │ | | 8 54 | 10 04 | | 11 59 | 13 14 | 14 59 | | 16 24 | │ | 18 52 | │ | 20 42 | | 0 07 | |
| 15 | 26 | 625 | Molfètta ✕ | 4 55 | │ | 6 07 | 6 50 | | 8 03 | | │ | | 9 03 | 10 17 | | 12 10 | 13 26 | 15 11 | | 16 37 | │ | 19 04 | │ | 20 53 | | 0 18 | |
| 16 | 19 | 632 | Giovinàzzo (Km. 1) | 5 04 | │ | 6 16 | 7 00 | | │ | | │ | | 9 08 | 10 26 | | │ | 13 35 | 15 20 | | 16 46 | │ | 19 12 | │ | 21 01 | | 0 26 | |
| 17 | 18 | 639 | **Bari S. Spirito** a. | 5 12 | │ | 6 24 | 7 10 | | │ | | │ | | 9 13 | 10 34 | | │ | 13 43 | 15 28 | | 16 54 | │ | 19 20 | │ | 21 09 | | 0 34 | |
| 18 | | | per Bitonto 717 p. | 5 13 | │ | 6 25 | 7 11 | | │ | | │ | | 9 14 | 10 35 | | │ | 13 44 | 15 29 | | 16 55 | │ | 19 21 | │ | 21 10 | | 0 35 | |
| 19 | 21 | 641 | Bari Palese-Macchie | │ | │ | 6 30 | 7 17 | | │ | | │ | | 9 18 | 10 40 | | │ | 13 49 | 15 34 | | 17 00 | │ | 19 26 | │ | 21 15 | | ↓ | |
| 20 | 7 | 647 | Bari Parco Nord | ↓ | │ | 6 38 | — | | │ | | ↓ | | — | — | | │ | — | — | | — | │ | — | │ | — | | | |
| 21 | 7 | 650 | **Bari C.** a. | 5 30 | 5 50 | 6 46 | 7 33 | | 8 32 | | 8 50 | | 9 29 | 10 55 | | 12 38 | 14 04 | 15 49 | | 17 15 | 17 58 | 19 39 | 20 22 | 21 28 | | 0 50 | |
| | | | | (1.2) e (1.2) Taranto-Lecce | 1ª e 2ª classe Milano-Lecce il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — 1ª e 2ª classe Milano-Taranto il martedì, giovedì e domenica | 1813 accel 1.2.3 | | | 1ª e 2ª classe Roma-Taranto — 1ª e 2ª classe Roma-Lecce | | | 821 accel 1.2.3 — (1.2) e (1.2) Napoli-Lecce — Proviene da Napoli | | 381 diret 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Trinitapoli-Margherita di Savoia | (1.2) e (1.2) Trieste-Bari | 1815 accel 2e3 | 383 accel 2e3 | 4713 omn 2e3 | (1.2) e (1.2) Ancona-Bari | (1.2) e (1.2) Roma-Bari | AT 275 accel 2e3 | (1.2) e (1.2) Roma-Brindisi Marittima la domenica — (1.2) Roma-Taranto | AT 277 diret 2e3 | | 1811 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Cerignola |
| 22 | | | per Taranto 93, Montalbano 725, Potenza 726, Putignano 716, Martina Franca 719 p. | │ | 6 20 | 6 53 | ... | | 8 47 | | | | | 11 02 | | 12 49 | 14 15 | 16 13 | 17 20 | | 18 12 | 20 02 | 20 35 | 22 10 | ... | 3 53 | |
| 23 | 8 | 657 | Bari S. Giorgio | | │ | 7 03 | ... | | │ | | ... | | ... | ‖ | | │ | 14 25 | — | 17 32 | | │ | 20 08 | │ | 22 16 | ... | 4 03 | |
| 24 | 21 | 662 | Bari Torre a Mare | | │ | 7 11 | ... | | 9 01 | | ... | | ... | 11 18 | | │ | 14 32 | 16 30 | 17 40 | | 18 25 | 20 13 | │ | 22 21 | ... | 4 10 | |
| 25 | 21 | 669 | Mola di Bari (Km. 1) | ... | │ | 7 19 | ... | ... | 9 10 | ... | ... | | ... | 11 26 | | 13 09 | 14 42 | 16 40 | 17 51 | | 18 34 | 20 21 | │ | 22 28 | ... | 4 19 | |
| 26 | 31 | 677 | Cozze | ... | │ | 7 30 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | │ | | │ | 14 52 | 16 48 | 18 02 | | │ | 20 28 | │ | 22 35 | ... | 4 28 | |
| 27 | 36 | 683 | Polignàno a Mare | ... | │ | 7 37 | ... | ... | 9 25 | ... | ... | | ... | 11 41 | | 13 24 | 15 02 | 16 56 | 18 12 | | 18 50 | 20 34 | │ | 22 42 | ... | 4 37 | |
| 28 | 23 | 691 | Monòpoli | ... | 7 11 | 7 47 | ... | ... | 9 40 | ... | ... | | ... | 11 51 | | 13 39 | 15 19 | 17 09 | 18 23 | ... | 19 04 | 20 43 | 21 18 | 22 51 | ... | 4 53 | |
| 29 | 37 | 697 | Egnazia | | │ | 7 55 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | │ | | │ | 15 36 | — | 18 32 | ... | │ | arr. | │ | 22 58 | ... | 5 06 | |
| 30 | 56 | 704 | Fasàno (Km. 3) | | 7 32 | 8 05 | ... | ... | 10 00 | ... | ... | | ... | 12 08 | | 13 59 | 15 56 | 17 27 | 18 43 | ... | 19 25 | ... | 21 36 | 23 05 | ... | 5 18 | |
| 31 | 48 | 709 | *Pezze di Greco* | | │ | — | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | │ | ... | │ | 16 02 | — | arr. | ... | │ | ... | │ | — | ... | 5 24 | |
| 32 | 45 | 712 | Cisternino (Km. 12) | | 7 41 | 8 13 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | 12 16 | ... | │ | 16 06 | 17 35 | ... | ... | 19 33 | ... | │ | 23 12 | ... | 5 29 | |
| 33 | 54 | 718 | Fontevecchia | | │ | 8 20 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | │ | ... | │ | 16 14 | 17 41 | ... | ... | │ | ... | │ | — | ... | 5 38 | |
| 34 | 80 | 724 | Ostùni ✕ (Km. 3) | | 7 58 | 8 31 | ... | ... | 10 28 | ... | ... | | ... | 12 34 | ... | 14 20 | 16 25 | 17 50 | ... | ... | 19 48 | ... | 21 55 | 23 24 | ... | 5 55 | |
| 35 | 45 | 733 | Carovigno (Km. 5) | | │ | 8 40 | ... | ... | 10 38 | ... | ... | | ... | 12 43 | ... | │ | 16 35 | 18 02 | ... | ... | 19 58 | ... | │ | 23 32 | ... | 6 06 | |
| 36 | 29 | 741 | Serranova | | │ | 8 49 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | 12 51 | ... | │ | 16 44 | 18 10 | ... | ... | │ | ... | │ | — | ... | 6 22 | |
| 37 | 40 | 749 | S. Vito dei Normanni (Km. 11) | | │ | 8 58 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | 12 59 | ... | │ | 16 53 | 18 19 | ... | ... | │ | ... | │ | 23 46 | ... | 6 33 | |
| 38 | 32 | 754 | *Restinco* | | │ | 9 04 | ... | ... | │ | ... | ... | | ... | │ | ... | │ | 17 00 | — | ... | ... | │ | ... | │ | — | ... | 6 42 | |
| 39 | 13 | 761 | **Brindisi** ✕ per Potenza 94 a. | | 8 32 | 9 12 | ... | ... | 11 03 | ... | ... | 11 49 | ... | 13 11 | ... | 14 52 | 17 08 | 18 31 | ... | ... | 20 32 | ... | 22 24 | 23 56 | ... | 6 51 | |
| | | | | 4709 omn 2e3 | | | | | | | | | | | 4711 omn 2e3 | | | | | | | | R55A rapido 1.2.3 — Si effettua la domenica | | | | |
| 40 | 13 | 761 | **Brindisi** p. | | │ | — | ... | ... | │ | ... | ... | — | ... | │ | | │ | — | — | ... | ... | │ | ... | 22 42 | | ... | — | |
| 41 | — | 763 | **Brindisi Marittima** a. | | │ | — | ... | ... | │ | ... | ... | — | ... | │ | | │ | — | — | ... | ... | ↓ | ... | 22 52 | | ... | — | |
| 42 | 13 | 761 | **Brindisi** ✕ per Potenza 94 p. | 6 23 | 8 37 | 9 19 | ... | ... | 11 11 | ... | ... | 12 00 | ... | 13 19 | 14 07 | 15 00 | 17 17 | 18 38 | ... | ... | 20 46 | ... | 22 32 | 23 57 | ... | 7 08 | |
| 43 | 37 | 771 | Tuturano (Km. 3) | 6 38 | │ | 9 31 | ... | ... | │ | ... | ... | 12 12 | ... | │ | 14 19 | │ | 17 29 | 18 54 | ... | ... | 20 58 | ... | │ | 0 05 | ... | 7 20 | |
| 44 | 39 | 778 | S. Pietro Vernòtico | 6 48 | 8 58 | 9 39 | ... | ... | │ | ... | ... | 12 21 | ... | 13 37 | 14 32 | │ | 17 38 | 19 04 | ... | ... | 21 07 | ... | │ | 0 12 | ... | 7 30 | |
| 45 | 45 | 785 | Squinzano | 7 00 | 9 08 | 9 47 | ... | ... | │ | ... | ... | 12 31 | ... | 13 45 | 14 41 | │ | 17 47 | 19 13 | ... | ... | 21 16 | ... | │ | 0 19 | ... | 7 40 | |
| 46 | 54 | 789 | Trepùzzi | 7 07 | │ | 9 53 | ... | ... | │ | ... | ... | 12 38 | ... | 13 51 | 14 48 | │ | 17 54 | 19 24 | ... | ... | 21 23 | ... | │ | 0 24 | ... | 7 47 | |
| 47 | 52 | 793 | Surbo (Km. 2) | 7 14 | ↓ | 9 59 | ... | ... | ↓ | ... | ... | 12 45 | ... | ↓ | 14 55 | ↓ | 18 01 | 19 31 | ... | ... | 21 30 | ... | ↓ | — | ... | 7 54 | |
| 48 | 49 | 799 | **Lecce** ✕ a. | 7 22 | 9 24 | 10 06 | ... | ... | 11 50 | ... | ... | 12 53 | ... | 14 02 | 15 03 | 15 37 | 18 09 | 19 39 | ... | ... | 21 38 | ... | 23 03 | 0 32 | ... | 8 02 | |

per Gallipoli 722, Francavilla 718, Maglie-Gagliano Leuca 721-723

◆ Treno **451** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Foggia-Bari.**
Treno **51** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Trani-Bari.**
Treno **AT 213** - Da **Barletta** i viaggiatori sono ammessi purchè diretti **Gioia del Colle** ed oltre. I viaggiatori in partenza da **Cerignola** e **Trinitapoli,** sono ammessi purchè diretti **Bari** ed oltre. Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Foggia-Barletta.**
Treno **AT 215** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Barletta-Bari.**
Treno **R 55** - Per l'ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno alla linea **Roma-Formia-Napoli** quadro **89.**

| Alt. s. m. | Dist. Km. | per Gallipoli 722, Francavilla 718, Maglie-Gagliano Leuca 721-723 | | 1790 accel 2e3 | 1802 accel 2e3 | 4708 omn 2e3 | 4702 omn 2e3 | 1812 accel 1.2.3 | ◆ R52 rapido 1.2.3 | 4710 omn 2e3 | 4712 omn 2e3 | 380 diret 2e3 | ◆ AT292 accel 2e3 | 152 diret 1.2.3 | 1958 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 | — | **Lecce** | p. | ... | ... | ... | ... | 3 24 | 5 20 | 5 55 | 6 36 | ... | 8 15 | 8 34 | 10 40 |
| 52 | 7 | Surbo (Km. 2) | | ... | ... | ... | ... | 3 32 | \| | 6 04 | 6 45 | ... | 8 21 | \| | 10 49 |
| 54 | 11 | Trepùzzi | | ... | ... | ... | ... | 3 39 | \| | 6 10 | 6 51 | ... | 8 27 | \| | 10 55 |
| 45 | 15 | Squinzàno | | ... | ... | ... | ... | 3 46 | \| | 6 18 | 6 59 | ... | 8 32 | 8 49 | 11 03 |
| 39 | 22 | S. Pietro Vernòtico | | ... | ... | ... | ... | 3 55 | \| | 6 28 | 7 09 | ... | 8 39 | 9 00 | 11 12 |
| 37 | 29 | Tuturàno (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | 4 04 | \| | 6 37 | 7 22 | ... | 8 50 | \| | 11 24 |
| 13 | 39 | **Brindisi** per Potenza 94 | a. | ... | ... | ... | ... | 4 15 | 5 51 | 6 48 | 7 33 | | 8 58 | 9 17 | 11 35 |

| Stazione | | 382 accel 2e3 | 1816 accel 2e3 | ◆ 450 diret 1.2.3 | 384 accel 2e3 | 1818 accel 2e3 | 4706 omn 2e3 | 820 accel 1.2.3 | AT 278 diret 2e3 | 92 1.2.3 | 156 diret 1.2.3 | 816 diret 1.2.3 | 386 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lecce** | p. | ... | 13 02 | 14 06 | 16 20 | ... | ... | 17 38 | ... | 19 10 | ... | 19 55 | 21 40 |
| Surbo (Km. 2) | | ... | 13 10 | \| | — | ... | ... | 17 46 | ... | \| | ... | 20 04 | 21 48 |
| Trepùzzi | | ... | 13 18 | 14 17 | 16 32 | ... | ... | 17 56 | ... | 19 22 | ... | 20 11 | 21 53 |
| Squinzàno | | ... | 13 26 | 14 23 | 16 39 | ... | ... | 18 03 | ... | 19 30 | ... | 20 18 | 21 59 |
| S. Pietro Vernòtico | | ... | 13 39 | 14 31 | 16 47 | ... | ... | 18 12 | ... | 19 39 | ... | 20 27 | 22 06 |
| Tuturàno (Km. 3) | | ... | 13 48 | 14 39 | — | ... | ... | 18 21 | ... | \| | ... | \| | — |
| **Brindisi** per Potenza 94 | a. | | 13 59 | 14 49 | 17 03 | | ... | 18 33 | | 19 56 | ... | 20 44 | 22 23 |

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1790 | 1802 | 4708 | 4702 | 1812 | R52 / 52 A rapido 1.2.3 | 4710 | 4712 | 380 | AT292 | 152 | 1958 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 2 | **Brindisi Marittima** | p. | ... | ... | ... | ... | — | 5 25 | \| | | | — | \| | — |
| | | **Brindisi** | a. | ... | ... | ... | ... | — | 5 39 | \| | | | — | \| | — |
| 13 | 39 | **Brindisi** per Potenza 94 | p. | ... | ... | ... | ... | 4 33 | 6 03 | | | 7 12 | 9 00 | 9 22 | 11 51 |
| 32 | 46 | *Restinco* | | ... | ... | ... | ... | — | \| | | ... | \| | | \| | |
| 40 | 51 | S. Vito dei Normànni (Km. 11) | | ... | ... | ... | ... | 4 48 | \| | | ... | 7 27 | | \| | |
| 29 | 58 | Serranòva | | ... | ... | ... | ... | 4 59 | \| | | ... | \| | | \| | |
| 45 | 67 | Carovigno (Km. 5) | | ... | ... | ... | ... | 5 09 | \| | | ... | 7 44 | | \| | |
| 80 | 76 | Ostùni (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | 5 27 | 6 35 | | ... | 7 59 | | 9 58 | |
| 34 | 82 | Fontevecchia | | ... | ... | ... | ... | 5 39 | \| | | ... | \| | | \| | |
| 45 | 89 | Cisternino (Km. 12) | | ... | ... | ... | ... | 5 47 | \| | | ... | 8 15 | | 10 11 | |
| 48 | 91 | *Pezze di Greco* | | ... | ... | ... | ... | 5 52 | \| | ... | ... | \| | | \| | |
| 56 | 95 | Fasàno (Km. 3) | | ... | ... | 5 19 | ... | 6 00 | 6 51 | ... | ... | 8 26 | ... | 10 20 | |
| 37 | 103 | Egnazia | | ... | ... | 5 29 | ... | 6 10 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | |
| 28 | 109 | Monòpoli ♀ | | ... | ... | 5 39 | ... | 6 23 | 7 10 | ... | ... | 8 41 | ... | 10 39 | |
| 36 | 117 | Polignàno a Mare | | ... | ... | 5 51 | ... | 6 39 | \| | ... | ... | 8 52 | ... | 10 55 | |
| 31 | 123 | Cozze | | ... | ... | 5 59 | ... | 6 50 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | |
| 27 | 131 | Mola di Bari (Km. 1) | | ... | ... | 6 10 | ... | 7 01 | \| | ... | ... | 9 11 | ... | 11 09 | ... |
| 21 | 138 | Bari Torre a Mare | | ... | ... | 6 22 | ... | 7 13 | \| | ... | ... | 9 20 | ... | \| | ... |
| 8 | 142 | Bari S. Giorgio | | ... | ... | 6 31 | ... | 7 20 | \| | ... | ... | ↓ | ... | \| | ... |
| 7 | 150 | **Bari C.** | a. | ... | ... | 6 40 | | 7 29 | 7 50 | ... | ... | 9 32 | ... | 11 27 | ... |

| Stazione | | 382 | 1816 | 450 | 384 / 4704 omn 2e3 | 1818 | 4706 | 820 | AT278 | 92 / 92 A 1.2.3 | 156 | 816 | 386 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Brindisi Marittima** | p. | ↓ | — | \| | \| | | ... | — | ↓ | 19 31 | ... | \| | ... |
| **Brindisi** | a. | ↓ | — | \| | \| | | ... | — | ↓ | 19 45 | ... | \| | ... |
| **Brindisi** per Potenza 94 | p. | 11 46 | 14 06 | 14 54 | | 17 20 | ... | 18 55 | 19 30 | 20 01 | ... | 20 50 | ... |
| *Restinco* | | — | 14 15 | \| | | 17 29 | ... | | \| | \| | ... | \| | ... |
| S. Vito dei Normànni (Km. 11) | | 12 00 | 14 23 | dir.mo | | 17 37 | ... | | 19 42 | \| | ... | 21 05 | ... |
| Serranòva | | 12 09 | 14 37 | \| | | 17 47 | ... | | 19 48 | \| | ... | \| | ... |
| Carovigno (Km. 5) | | 12 17 | 14 46 | \| | | 18 01 | ... | | 20 00 | \| | ... | 21 24 | ... |
| Ostùni (Km. 3) | | 12 32 | 14 59 | 15 33 | | 18 14 | ... | | 20 08 | \| | ... | 21 37 | ... |
| Fontevecchia | | — | 15 07 | \| | | 18 22 | ... | | \| | \| | ... | \| | ... |
| Cisternino (Km. 12) | | 12 44 | 15 15 | 15 46 | ... | 18 30 | ... | ... | 20 19 | \| | ... | \| | ... |
| *Pezze di Greco* | | — | — | \| | ... | 18 35 | ... | ... | ↓ | \| | ... | \| | ... |
| Fasàno (Km. 3) | | 12 52 | 15 24 | 15 55 | ... | 18 45 | ... | ... | 20 27 | \| | ... | 22 04 | ... |
| Egnazia | | — | 15 34 | \| | ... | 18 54 | ... | ... | 20 34 | \| | ... | \| | ... |
| Monòpoli ♀ | | 13 10 | 15 46 | 16 14 | | 19 06 | ... | ... | 20 48 | \| | ... | 22 25 | ... |
| Polignàno a Mare | | 13 26 | 16 02 | \| | | 19 17 | ... | ... | 21 02 | \| | ... | 22 43 | ... |
| Cozze | | — | 16 09 | \| | | 19 24 | ... | ... | 21 07 | \| | ... | \| | ... |
| Mola di Bari (Km. 1) | | 13 40 | 16 19 | \| | | 19 35 | ... | ... | 21 14 | \| | ... | 22 58 | ... |
| Bari Torre a Mare | | 13 49 | 16 29 | \| | | 19 45 | ... | ... | 21 21 | \| | ... | \| | ... |
| Bari S. Giorgio | | 13 54 | 16 36 | \| | | 19 51 | ... | ... | — | \| | ... | \| | ... |
| **Bari C.** | a. | 14 02 | 16 46 | 16 55 | | 20 00 | ... | ... | 21 32 | 21 59 | ... | 23 18 | ... |

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1790 | 1802 | AT 784 accel 2e3 | 4708 | AT 742 diret 2e3 | R52 | 158 1.2.3 | AT 214 diret 2e3 | AT 216 accel 2e3 | AT 744 diret 2e3 | 152 | 1896 accel 2e3 | 1796 accel 2e3 | ◆ 812 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 150 | **Bari C.** per Taranto 93, Martina Franca 719, Putignano 716, Montalbano 725, Potenza 726 | p. | 4 12 | 6 00 | ... | 7 08 | | 8 00 | 8 22 | 9 28 | 9 40 | | 11 42 | 12 30 | 14 19 | 17 09 |
| 7 | 153 | Bari Parco Nord | | — | — | ... | — | | \| | \| | \| | — | | \| | — | — | \| |
| 27 | 159 | Bari Palese-Macchie | | 4 24 | 6 12 | ... | 7 20 | | \| | \| | \| | 9 49 | | \| | 12 44 | 14 35 | |
| 18 | 161 | **Bari S. Spirito** ♀ per Bitonto 717 | a. | 4 28 | 6 16 | ... | 7 23 | | \| | \| | \| | 9 51 | | 11 56 | 12 48 | 14 39 | |
| | | | p. | 4 29 | 6 18 | ... | 7 24 | | \| | \| | \| | 9 52 | | 11 57 | 12 49 | 14 40 | |
| 19 | 168 | Giovinàzzo (Km. 1) | | 4 39 | 6 27 | ... | 7 33 | | \| | \| | \| | 9 58 | | 12 07 | 12 59 | 14 50 | |
| 26 | 175 | Molfetta | | 4 49 | 6 36 | ... | 7 43 | | \| | \| | \| | 10 05 | | 12 17 | 13 11 | 15 00 | 17 31 |
| 23 | 184 | Biscèglie ♀ | | 5 01 | 6 47 | ... | 7 54 | | \| | \| | \| | 10 12 | | 12 29 | 13 24 | 15 14 | 17 41 |
| 11 | 192 | Trani | | 5 12 | 6 58 | ... | 8 04 | | 8 31 | 9 02 | 9 56 | 10 20 | | 12 39 | 13 36 | 15 26 | 17 50 |
| 20 | 204 | **Barlètta** per Spinazzola 296 | a. | 5 26 | 7 11 | | 8 17 | | 8 43 | 9 15 | 10 05 | 10 30 | | 12 54 | 13 50 | 15 41 | 18 02 |
| | | | p. | 5 35 | 7 15 | 8 25 | ... | | 8 44 | 9 16 | 10 06 | | | 12 56 | 13 58 | 15 49 | 18 03 |
| 9 | 217 | **Margherita di Savoia-Ofantino** per Margherita di Savoia 300 | a. | 5 48 | 7 27 | 8 33 | ... | | \| | \| | 10 15 | | | 13 10 | 14 10 | 16 02 | 18 14 |
| | | | p. | 5 49 | 7 28 | 8 34 | ... | | \| | \| | 10 16 | | | 13 11 | 14 11 | 16 05 | 18 15 |
| 12 | 221 | Trinitàpoli (Km. 1)-S. Ferdinando di Puglia | | 5 56 | 7 35 | 8 39 | ... | | \| | \| | 10 21 | | | 13 18 | 14 18 | 16 12 | 18 21 |
| 34 | 229 | Càndida (Km. 2) | | 6 07 | 7 46 | arr. | ... | | \| | \| | \| | | | \| | 14 29 | 16 23 | \| |
| 60 | 238 | **Cerignola Campagna** (K. 5) per Cerignola 299 | a. | 6 20 | 7 59 | ... | ... | 7 24 | \| | \| | 10 33 | | 14 23 | 13 42 | 14 41 | 16 36 | 18 38 |
| | | | p. | 6 22 | 8 00 | ... | ... | 7 26 | \| | \| | 10 34 | | 14 25 | 13 44 | 14 42 | 16 37 | 18 39 |
| 54 | 253 | Orta Nova (Km. 4) | | 6 39 | 8 15 | ... | ... | \| | \| | \| | 10 45 | | \| | 14 01 | 14 57 | 16 53 | \| |
| 60 | 262 | Incoronàta (Km. 3) | | 6 51 | 8 26 | ... | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | 15 08 | 17 05 | ↓ |
| 64 | 272 | **Foggia** per Lucera 301, Potenza 294, Manfredonia 298 | a. | 7 06 | 8 40 | ... | ... | 7 50 | 9 36 Roma | 10 22 Milano | 11 02 | | 14 50 | 14 25 Milano | 15 22 | 17 20 | 19 10 |
| | | Napoli Piazza Garibaldi e *Napoli Centrale* 91 | a. | 13 05 | 13 05 | ... | ... | 13 05 | 13 05 | 16 25 | 16 25 | | ... | 19 10 | 21 17 | 23 25 | 22 14 |

| Stazione | | 450 | 4704 | 1818 | 4706 | AT 746 accel 2e3 | AT 788 accel 2e3 | 92 | 156 | 816 | 386 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bari C.** | p. | 17 29 | 17 40 | ... | 19 06 | | | 22 19 | 23 34 | 23 47 | ... |
| Bari Parco Nord | | \| | 17 46 | ... | — | | | \| | \| | \| | ... |
| Bari Palese-Macchie | | \| | 17 55 | ... | 19 18 | | | \| | \| | 23 59 | ... |
| **Bari S. Spirito** | a. | \| | 17 59 | ... | 19 22 | | | 22 33 | \| | 0 02 | ... |
| | p. | \| | 18 00 | ... | 19 23 | | | 22 34 | \| | 0 03 | ... |
| Giovinàzzo (Km. 1) | | \| | 18 09 | ... | 19 33 | | | 22 44 | \| | 0 12 | ... |
| Molfetta | | \| | 18 18 | ... | 19 42 | | | 22 53 | 23 59 | 0 21 | ... |
| Biscèglie | | \| | 18 29 | ... | 19 54 | | | 23 05 | 0 10 | 0 32 | ... |
| Trani | | 18 16 | 18 39 | ... | 20 04 | | | 23 15 | 0 20 | 0 42 | ... |
| **Barlètta** | a. | 18 30 | 18 52 | ... | 20 17 | | | 23 30 | 0 33 | 0 55 | ... |
| | p. | 18 32 | ... | ... | 20 22 | | 23 48 | 23 31 | 0 35 | 0 59 | ... |
| **Margherita di Savoia-Ofantino** | a. | \| | ... | ... | 20 35 | | 23 58 | \| | \| | 1 11 | ... |
| | p. | \| | ... | ... | 20 36 | | 0 05 | \| | \| | 1 12 | ... |
| Trinitàpoli-S. Ferdinando di Puglia | | \| | ... | ... | 20 44 | | | 23 50 | \| | 1 19 | ... |
| Càndida | | \| | ... | ... | 20 55 | | | \| | \| | \| | ... |
| **Cerignola Campagna** | a. | \| | ... | ... | 21 07 | 22 50 | | 0 15 | \| | 1 37 | ... |
| | p. | \| | ... | ... | 21 09 | 22 52 | | 0 16 | \| | 1 38 | ... |
| Orta Nova | | \| | ... | ... | 21 25 | 23 03 | | 0 33 | \| | 1 53 | ... |
| Incoronàta | | ↓ | ... | ... | 21 36 | — | | ↓ | ↓ | ↓ | ... |
| **Foggia** | a. | 19 50 Milano | ... | ... | 21 50 | 23 19 | | 0 57 Roma | 1 41 Milano | 2 15 Napoli | ... |
| *Napoli Centrale* 91 | a. | 5 52 | ... | ... | 5 52 | 5 52 | ... | ... | ... | 6 15 | ... |

Notes printed vertically in the table:
- R 52 A: Si effettua il lunedì, giovedì e sabato. Brindisi Marittima-Roma il mercoledì, giovedì e sabato; 1a e 2a cl. Lecce-Napoli; Treno rapido Lecce-Roma; 1a e 2a cl. Taranto-Roma (Caserta-Roma).
- 4710: 2a e 3a cl. Lecce-Bari. 4712: 2a e 3a cl. Lecce-Taranto. 380: 2a e 3a cl. Lecce-Bari.
- AT292: Prosegue per Taranto. 1958: 1a e 2a cl. Lecce-Napoli, prosegue per Napoli. 152: 1a e 2a cl. Bari-Napoli.
- AT742, AT744, AT746: Autom. di 2a e 3a cl. Cerignola-Foggia, proviene da Cerignola. AT216: Automotrice di 2a e 3a cl. Barletta-Spinazzola Città.
- 812: 1a e 2a cl. Lecce-Foggia. 1816: 1a e 2a cl. Bari-Trieste; Lecce-Foggia il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato; il martedì, giovedì e domenica; 1a e 2a classe Lecce-Milano; 1a e 2a classe Taranto-Milano.
- 450: 1a e 2a cl. Taranto-Milano. 384: 2a e 3a cl. Lecce-Bari. 4704: Sospeso la domenica. 1818: 2a e 3a cl. Lecce-Bari.
- 820: 1a e 2a cl. Lecce-Napoli, prosegue per Napoli.
- AT788: Automotrice di 2a e 3a classe Barletta-Margherita di S.; prosegue per Margherita di Savoia.
- 92: 1a e 2a cl. Taranto-Roma il lunedì, mercoledì e sabato; 1a e 2a cl. Brindisi Marittima-Roma la domenica; 1a e 2a classe Lecce-Roma il martedì, giovedì, venerdì e domenica. 92 A: Si effettua la domenica.
- 156: 1a e 2a cl. Lecce-Milano. 816: 1a e 2a cl. Lecce-Milano; Lecce-Napoli; 1a e 2a cl. Lecce-Roma.

◆ Treno **R52** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bari-Foggia, Foggia-Benevento** e **Benevento-Caserta**, ammettendo in partenza da **Caserta** solo quelli muniti di biglietto di percorrenza non inferiore a 300 km.
Treno **AT292** - Dalla 3a classe i viaggiatori in partenza da **Lecce** sono esclusi se diretti **S. Pietro Vernotico** e **Brindisi** e in partenza da **S. Pietro Vernotico** sono esclusi se diretti **Brindisi** ed oltre verso **Bari**.
Treno **812** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bari-Barletta**.
Treno **450** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Brindisi-Fasano, Fasano-Bari** e **Bari-Barletta**.

## 86 segue (Lecce-Brindisi-Bari)-Foggia-Pescara-Ancona-(Bologna) (19 dicembre 195…

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Manfredonia 298, Lucera 301, Potenza 294 | 1798 accel 2e3 | 4596 omn 3 cl. | ✤ 261 3 cl. | 156 diret 1.2.3 | 1780 accel 2e3 | 1784 accel 2e3 | AT 220 accel 2e3 | 4716 omn 2e3 | 322 accel 3 cl. | 1770 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Napoli Centrale 91 . . . . . p. | ... | ... | ... | 1805 | ... | ... | 2252 | 2252 | 2252 | ... |
| 2 | 64 | 272 | **Foggia** ✕ . . . p. | ... | ... | ... | 1 52 | ... | ... | 4 40 | 5 36 | 6 11 | ... |
| 3 | 55 | 280 | Arpi . . . | ... | ... | ... | | ... | ... | — | — | 6 21 | ... |
| 4 | 47 | 287 | Rignàno Gargànico . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | — | — | 6 28 | ... |
| 5 | 75 | 301 | **S. Severo** ✕ per Peschici 720, Torre-maggiore 994 a. | ... | ... | ... | 2 18 | ... | ... | 5 01 | 6 14 | 6 43 | ... |
| 6 | | | p. | ... | ... | ... | 2 20 | ... | ... | | 6 18 | 6 47 | ... |
| 7 | 78 | 312 | Apricèna (Km. 4) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | 6 34 | 7 00 | ... |
| 8 | 92 | 316 | Pòggio Imperiale (Km. 3) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | AT 844 accel 3 cl. | 6 42 | 7 07 | ... |
| 9 | 51 | 323 | *Lesina* . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | arr. | 7 15 | ... |
| 10 | 8 | 331 | Ripàlta (Km. 5) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | Sospeso la domenica | 7 23 | ... |
| 11 | 7 | 342 | Chièuti (Km. 9)-Serracapriòla (Km. 15) . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | | 7 34 | ... |
| 12 | 5 | 348 | *Nuova Cliternia* . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | | 7 40 | ... |
| 13 | 4 | 352 | Campomarino (Km. 1) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 6 30 | | 7 48 | ... |
| 14 | 25 | 359 | **Tèrmoli** ✕ per Campobasso e Benevento 280 a. | ... | ... | ... | 3 19 | ... | ... | 6 41 | | 7 57 | ... |
| 15 | | | p. | ... | ... | ... | 3 25 | ... | 5 35 | 6 45 | | | 8 10 |
| 16 | 9 | 365 | Coppella . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 5 41 | 6 51 | | | 8 17 |
| 17 | 12 | 371 | Montenèro ♀ (Km. 16)-Petacciàto (Km. 5) | ... | ... | ... | \| | ... | 5 52 | 6 59 | | ... | 8 32 |
| 18 | 7 | 379 | S. Salvo (Km. 5) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 6 01 | 7 11 | | ... | 8 42 |
| 19 | 13 | 385 | Vasto ✕ (Km. 3) . . . | ... | ... | ... | 3 54 | ... | 6 10 | 7 16 | | ... | 8 53 |
| 20 | 32 | 393 | Porto di Vasto . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 6 25 | arr. | ... | ... | 9 08 |
| 21 | 7 | 400 | Casalbordino (Km. 8) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 6 36 | ... | ... | ... | 9 19 |
| 22 | 5 | 404 | Torino di Sàngro (Km. 9) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 6 48 | ... | ... | ... | 9 31 |
| 23 | 7 | 412 | Fossacèsia (Km 4) . . . | ... | ... | ... | \| | ... | 6 56 | ... | ... | ... | 9 39 |
| 24 | 8 | 420 | **S. Vito** (Km. 3)-**Lanciano** ✕ (Km. 14) per Lanciano 699 a. | ... | | ... | 4 34 | ... | 7 05 | ... | ... | ... | 9 49 |
| 25 | | | p. | ... | | ... | 4 36 | ... | 7 09 | ... | ... | ... | 9 53 |
| 26 | 5 | 427 | **Ortòna** (Km. 2) 699 a. | ... | | ... | 4 46 | ... | 7 18 | ... | ... | ... | 10 03 |
| 27 | | | p. | ... | Pescara-Teramo | ... | 4 47 | ... | 7 24 | ... | ... | ... | 10 08 |
| 28 | 3 | 434 | Tollo (Km. 7)-Canòsa Sannita (Km. 13) . . | ... | | ... | \| | ... | 7 37 | ... | ... | ... | 10 22 |
| 29 | 4 | 439 | Francavilla al Mare . . . | ... | | | \| | ... | 7 43 | ... | ... | ... | 10 30 |
| 30 | 4 | 445 | *Pineta di Pescàra* . . . | ... | | | \| | ... | — | ... | ... | ... | — |
| 31 | 5 | 447 | **Pescàra P. N.** ✕ (Km. 1) per Sulmona e Roma 88 a. | ... | | | 5 16 | ... | 7 54 | ... | ... | ... | 10 45 |
| 32 | | | p. | ... | | Autoservizio | 5 17 | ... | 7 55 | ... | ... | ... | 10 46 |
| 33 | 4 | 449 | **Pescàra Centrale** ✕ per Roma 88, Penne 692 a. | ... | | | 5 21 | ... | 7 58 | ... | ... | ... | 10 50 |
| 34 | | | p. | 0 50 | 4 45 | | 5 35 | 6 01 | 8 44 | ... | ... | ... | ... |
| 35 | 4 | 456 | Montesilvàno . . . | 0 59 | 4 59 | | \| | 6 11 | 8 58 | ... | ... | ... | ... |
| 36 | 4 | 461 | Silvi . . . | 1 07 | 5 09 | | \| | 6 23 | 9 06 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | 4 | 468 | Atri (Km. 13)-Pineto (Km. 5) . . . | 1 16 | 5 20 | | \| | 6 32 | 9 16 | ... | ... | ... | ... |
| 38 | 4 | 472 | *Scerne* . . . | — | — | | \| | 6 38 | — | ... | ... | ... | ... |
| 39 | 4 | 477 | Roseto degli Abruzzi . . . | 1 32 | 5 37 | | 6 07 | 6 45 | 9 31 | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 5 | 482 | *Cologna Marina* . . . | — | — | | \| | 6 51 | — | ... | ... | ... | ... |
| 41 | 4 | 486 | **Giulianova** ✕ (Km. 1) per Teramo 250 a. | 1 42 | 5 53 | Proviene da Ascoli Piceno (vedasi quadro 249 bis) | 6 17 | 6 57 | 9 44 | ... | ... | ... | ... |
| 42 | | | p. | 1 44 | 6 24 | | 6 20 | 7 01 | 9 50 | ... | ... | ... | ... |
| 43 | 2 | 492 | Tortoreto Lido . . . | 1 53 | Prosegue per Teramo | | \| | 7 09 | 9 58 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | 11 | 496 | Tortoreto-Nerèto (K6)-Controguerra ♀ (K9) | 1 59 | | | 6 31 | 7 17 | 10 06 | ... | ... | ... | ... |
| 45 | 7 | 503 | *Colonnella* (Km. 6) . . . | — | | | \| | 7 24 | — | ... | ... | ... | ... |
| 46 | 4 | 505 | **Porto d'Ascoli** per Ascoli Piceno 249 a. | 2 10 | | | 6 41 | 7 29 | 10 18 | ... | ... | ... | ... |
| 47 | | | p. | 2 11 | | | 6 43 | 7 30 | 10 29 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | 3 | 510 | **S. Benedetto del Tronto** ✕ 249 a. | 2 18 | | 6 30 | 6 50 | 7 37 | 10 36 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | | | p. | 5 03 | | 6 33 | 6 57 | 7 46 | 10 44 | ... | ... | ... | ... |
| 50 | 5 | 515 | Grottammàre ✕ . . . | 5 11 | | 6 40 | 7 04 | 7 57 | 10 52 | ... | ... | ... | ... |
| 51 | 7 | 518 | Cupramarittima . . . | 5 21 | | 6 45 | \| | 8 02 | 10 58 | ... | ... | ... | ... |
| 52 | 5 | 526 | Pedàso . . . | 5 31 | ... | 6 55 | \| | 8 12 | 11 09 | ... | ... | ... | ... |
| 53 | 5 | 533 | *Torre di Palme* . . . | 5 39 | ... | — | \| | 8 19 | — | ... | ... | ... | ... |
| 54 | 4 | 536 | **Porto S. Giorgio** per Fermo 690, 691 a. | 5 45 | ... | 7 04 | 7 28 | 8 25 | 11 23 | ... | ... | ... | ... |
| 55 | | | p. | 5 47 | ... | 7 05 | 7 32 | 8 29 | 11 26 | ... | ... | ... | ... |
| 56 | 4 | 546 | S. Elpidio a Mare ✕ (Km. 9) . . . | 5 59 | ... | 7 15 | 7 44 | 8 40 | 11 38 | ... | ... | ... | ... |
| 57 | 5 | 552 | **Civitanova M. - Montegranaro** ♀ per Fabriano 248 e Civitanova Alta 939 a. | 6 07 | ... | 7 24 | 7 53 | 8 48 | 11 46 | ... | ... | ... | ... |
| 58 | | | p. | 6 14 | ... | 7 25 | 7 57 | 8 53 | 11 53 | ... | ... | ... | ... |
| 59 | 6 | 558 | Potenza Picèna (K. 8)-Montelupone (K. 13) | 6 25 | ... | 7 34 | \| | 9 03 | 12 01 | ... | ... | ... | ... |
| 60 | 5 | 567 | Porto Recanàti . . . | 6 35 | ... | 7 48 | \| | 9 13 | 12 12 | ... | ... | ... | ... |
| 61 | 11 | 571 | Lorèto ✕ (Km. 3) . . . | 6 41 | ... | 7 53 | 8 21 | 9 19 | 12 19 | ... | ... | ... | ... |
| 62 | 22 | 579 | Osimo (Km. 8)-Castelfidàrdo (Km. 7) . . . | 6 51 | ... | 8 07 | \| | 9 29 | 12 34 | ... | ... | ... | ... |
| 63 | 32 | 584 | *Camerano Aspio* . . . | 6 59 | ... | — | \| | — | 12 43 | ... | ... | ... | ... |
| 64 | 31 | 589 | Varàno (Km. 2) . . . | 7 08 | ... | — | \| | 9 45 | 12 52 | ... | ... | ... | ... |
| 65 | 3 | 595 | **Ancona** ✕ (K 2) p. Ancona Mar. e Roma 87 a. | 7 20 | ... | 8 20 | 8 57 | 9 56 | 13 03 | ... | ... | ... | ... |

Treno 156: Roma-Pescara-Ancona — e Lecce-Milano

✤ Per le avvertenze vedasi quanto indicato alla pagina 149.

Per il servizio fra PESCARA P. N. e PESCARA CENTRALE e PORTO D'ASCOLI e S. BENEDETTO DEL TRONTO vedansi rispettivamente anche i quadri 88 e 249

segue 88

| | 104 | AT 222 | 1790 | 265 | R 624 | 158 | AT 224 | 326 | 152 | 254 | 1794 | AT 226 | 1796 | 328 | | 450 | AT 230 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | ◊ Napoli Piazza Garibaldi | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ✣ 3 cl. | accel 2e3 | accel 2e3 | ✣ 3 cl. | rapido 1e2 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | ✣ 3 cl. | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | | 1.2.3 | accel 2e3 | | | | per Manfredonia 293, Lucera 301, Potenza 291 | |
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ◊7 15 | ◊7 15 | ... | ... | ... | 10 18 | 10 18 | 12 57 | 13 20 | | 15 20 | 18 05 | p. | | | Napoli Centrale 91 | 1 |
| 2 | ... | 7 30 | 8 05 | ... | 9 42 | 10 33 | 11 10 | 13 05 | 14 39 | ... | 15 55 | 16 30 | 18 16 | 19 20 | | 20 04 | 22 40 | p. | 64 | 272 | ■ **Foggia** ✕ | 2 |
| 3 | ... | — | 8 16 | ... | ‡ | ‡ | 11 17 | 13 15 | ‡ | ... | 16 06 | — | 18 27 | 19 30 | | ‡ | 22 47 | ‡ | 55 | 280 | Arpi ■ | 3 |
| 4 | ... | 7 42 | 8 25 | ... | | | 11 24 | 13 23 | | ... | 16 15 | 16 42 | 18 36 | — | | | 22 54 | | 47 | 287 | ■ Rignano Garganico | 4 |
| 5 | ... | 7 55 | 8 40 | ... | 10 02 | 11 00 | 11 35 | 13 37 | 15 11 | ... | 16 32 | 16 53 | 18 56 | 19 50 | | 20 35 | 23 05 | a. | 75 | 301 | **S. Severo** ✕ per Peschici 720, Torremaggiore 994 | 5 |
| 6 | ... | Sospeso la domenica | 8 50 | ... | 10 03 | 11 01 | 11 38 | ... | 15 15 | ... | 16 38 | ... | 19 03 | ... | | 20 36 | 23 07 | p. | | | | 6 |
| 7 | ... | | 9 04 | ... | | | 11 47 | ... | 15 30 | ... | 16 53 | ... | 19 21 | ... | | | 23 16 | | 78 | 312 | Apricena (Km. 4) ■ | 7 |
| 8 | ... | | 9 14 | ... | | | 11 52 | ... | 15 40 | ... | 17 03 | ... | 19 33 | ... | | | 23 21 | | 92 | 316 | Poggio Imperiale (Km. 3) ■ | 8 |
| 9 | ... | | 9 28 | ... | | | arr. | ... | | ... | 17 12 | ... | 19 42 | ... | | | arr. | | 51 | 323 | *Lesina* | 9 |
| 10 | ... | | 9 37 | ... | | | ... | ... | | ... | 17 27 | ... | 19 51 | ... | | | ... | | 8 | 331 | ■ Ripalta (Km. 5) | 10 |
| 11 | ... | | 9 50 | ... | | | ... | | 16 05 | ... | 17 41 | ... | 20 05 | ... | | | ... | | 7 | 342 | ■ Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15) | 11 |
| 12 | ... | | 9 57 | ... | | | ... | 1792 | | ... | 17 48 | ... | — | ... | | | ... | | 5 | 348 | *Nuova Cliternia* | 12 |
| 13 | ... | | 10 04 | ... | | | ... | accel | | ... | 17 55 | ... | 20 18 | ... | | | ... | | 4 | 352 | ■ Campomarino (Km. 1) | 13 |
| 14 | ... | | 10 14 | ... | 10 51 | 12 00 | ... | 2e3 | 16 25 | ... | 18 08 | ... | 20 30 | ... | | 21 44 | ... | a. | 25 | 359 | **Termoli** ✕ per Campobasso e Benevento 280 ■ | 14 |
| 15 | ... | ... | ... | ... | 10 52 | 12 06 | ... | 13 34 | 16 31 | ... | 18 20 | ... | 20 45 | ... | | 21 52 | ... | p. | | | | 15 |
| 16 | ... | ... | ... | ... | | | ... | 13 45 | | ... | 18 27 | ... | 20 53 | ... | | | ... | | 9 | 365 | ■ Coppella | 16 |
| 17 | ... | ... | ... | ... | | | ... | 13 56 | 16 52 | ... | 18 37 | ... | 21 04 | ... | | | ... | | 12 | 371 | Montenero 🍷 (Km. 16)-Petacciato (Km. 5) ■ | 17 |
| 18 | ... | ... | ... | ... | | | ... | 14 06 | 17 02 | ... | 18 46 | ... | 21 14 | ... | | | ... | | 7 | 379 | S. Salvo (Km. 5) | 18 |
| 19 | ... | ... | ... | ... | 11 14 | 12 35 | ... | 14 18 | 17 12 | ... | 18 58 | ... | 21 25 | ... | | | ... | | 13 | 385 | ■ Vasto ✕ (Km. 3) | 19 |
| 20 | ... | AT | ... | ... | | | ... | 14 34 | 17 27 | ... | 19 13 | ... | 21 40 | ... | | | ... | | 32 | 393 | ■ Porto di Vasto | 20 |
| 21 | ... | 826 | ... | ... | | | ... | 14 43 | 17 37 | ... | 19 23 | ... | 21 51 | ... | | | ... | | 7 | 400 | ■ Casalbordino (Km. 8) | 21 |
| 22 | ... | diret | ... | ... | | | ... | 14 54 | 17 49 | ... | 19 38 | ... | 22 03 | ... | | | ... | | 5 | 404 | ■ Torino di Sangro (Km. 9) | 22 |
| 23 | ... | 2e3 | ... | ... | | | ... | 15 02 | 17 57 | ... | 19 48 | | 22 11 | ... | | | ... | | 7 | 412 | ■ Fossacesia (Km. 4) | 23 |
| 24 | ... | | ✣ 252 | ... | 11 46 | 13 20 | ... | 15 11 | 18 06 | ... | 19 58 | ✣ 256 | 22 21 | ... | | | ... | a. | 8 | 420 | ■ **S. Vito** (Km. 3)-**Lanciano** ✕ (Km. 14) | 24 |
| 25 | ... | | 3 cl. | ... | 11 47 | 13 21 | ... | 15 13 | 18 09 | ... | 20 02 | 3 cl. | 22 24 | ... | | | ... | p. | | | per Lanciano 699 | 25 |
| 26 | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Pescara-Teramo | | ... | 11 54 | 13 31 | ... | 15 22 | 18 19 | ... | 20 12 | | 22 34 | ... | | | ... | a. | 5 | 427 | ■ **Ortona** (Km. 2) 699 | 26 |
| 27 | Autoservizio | | Autoservizio | ... | 11 55 | 13 32 | ... | 15 25 | 18 22 | Autoservizio | 20 15 | Autoservizio | 22 36 | ... | | | ... | p. | | | | 27 |
| 28 | | | | ... | | | A | 15 43 | 18 36 | | 20 29 | | 22 50 | ... | | | ... | | 3 | 434 | ■ Tollo (Km. 7)-Canosa Sannita (Km. 15) | 28 |
| 29 | | | | ... | | | 914 | 15 50 | 18 49 | | 20 37 | | 22 59 | ... | | | ... | | 4 | 439 | ■ Francavilla al Mare | 29 |
| 30 | | | | Autoservizio | | | accel | — | | | — | | — | ... | | | ... | | 4 | 445 | *Pineta di Pescara* ■ | 30 |
| 31 | | | | | 12 17 | 13 59 | 2e3 | 16 01 | 19 02 | | 20 51 | | 23 11 | ... | | | ... | a. | 5 | 447 | **Pescara P. N.** ✕ (Km. 1) ■ | 31 |
| 32 | | | | | 12 18 | 14 00 | | 16 03 | 19 04 | | 20 52 | | 23 13 | ... | | | ... | p. | | | per Sulmona e Roma 88 | 32 |
| 33 | | | | | 12 21 | 14 04 | | 16 07 | 19 08 | | 20 56 | | 23 17 | ... | | 23 40 | ... | a. | 4 | 449 | **Pescara Centrale** ✕ ■ | 33 |
| 34 | 11 20 | 11 27 | 11 40 | | 12 24 | 14 14 | 14 23 | 16 35 | 19 23 | 19 15 | 21 15 | 22 50 | └ | → | | 23 55 | ... | p. | | | per Roma 88, Penne 692 | 34 |
| 35 | 11 30 | ‡ | 11 50 | | | | 14 33 | 16 44 | | 19 25 | 21 25 | 22 58 | ... | ... | | | ... | | 4 | 456 | ■ Montesilvano | 35 |
| 36 | 11 37 | 11 39 | 11 57 | | | | 14 40 | 16 53 | | 19 32 | 21 33 | 23 04 | ... | ... | | | ... | | 4 | 461 | ■ Silvi | 36 |
| 37 | 11 45 | 11 45 | 12 05 | | | | 14 48 | 17 02 | | 19 40 | 21 43 | 23 12 | ... | ... | | | ... | | 4 | 468 | ■ Atri (Km. 13)-Pineto (Km. 5) | 37 |
| 38 | 11 52 | | 12 12 | Proviene da Ascoli Piceno (vedasi quadro 249 bis) | | | 14 53 | — | | 19 47 | — | 23 19 | ... | ... | | | ... | | 4 | 472 | ■ *Scerne* | 38 |
| 39 | 11 58 | 11 53 | 12 18 | | | | 15 04 | 17 21 | 19 51 | 19 53 | 21 54 | 23 24 | ... | ... | | | ... | | 4 | 477 | ■ Roseto degli Abruzzi | 39 |
| 40 | 12 03 | ↓ | 12 23 | | | | — | 17 28 | | 20 00 | — | 23 29 | ... | ... | | | ... | | 5 | 482 | ■ *Cologna Marina* | 40 |
| 41 | 12 10 | 12 00 | 12 30 | | 12 48 | 14 50 | 15 15 | 17 34 | 20 01 | 20 05 | 22 04 | 23 35 | ... | ... | | 0 32 | ... | a. | 4 | 486 | ■ **Giulianova** ✕ (Km. 1) per Teramo 250 | 41 |
| 42 | 12 12 | 12 06 | 12 32 | | 12 49 | 14 55 | 15 21 | 17 41 | 20 03 | 20 07 | 22 09 | 23 37 | ... | ... | | 0 35 | ... | p. | | | | 42 |
| 43 | Prosegue per Teramo (vedasi quadro 250 bis) | Prosegue per Teramo | 12 42 | | | | 15 28 | 17 49 | | 20 14 | 22 18 | 23 45 | ... | ... | | | ... | | 2 | 492 | Tortoreto Lido ■ | 43 |
| 44 | | | 12 50 | | | | 15 34 | 17 55 | 20 15 | 20 20 | 22 24 | 23 52 | ... | ... | | | ... | | 11 | 496 | Tortoreto-Nereto (K. 6)-Controguerra 🍷 ■ | 44 |
| 45 | | | 12 57 | | | | 15 40 | 18 02 | | 20 27 | — | 24 00 | ... | ... | | | ... | | 7 | 503 | ■ *Colonnella* (Km. 6) | 45 |
| 46 | | | 13 01 | | | | 15 45 | 18 07 | | 20 31 | 22 34 | 0 04 | ... | ... | | | ... | a. | 4 | 505 | ■ **Porto d'Ascoli** per Ascoli Piceno 249 | 46 |
| 47 | | | 13 02 | | | | 15 47 | 18 08 | | 20 32 | 22 39 | 0 05 | ... | ... | | | ... | p. | | | | 47 |
| 48 | | | 13 05 | 13 05 | 13 08 | 15 20 | 15 53 | 18 15 | 20 30 | 20 41 | 22 46 | 0 15 | ... | ... | | 1 02 | ... | a. | 5 | 510 | ■ **S. Benedetto del Tronto** ✕ 249 | 48 |
| 49 | | | 13 10 | 13 07 | 13 11 | 15 26 | 15 59 | 18 21 | 20 38 | 20 43 | 22 53 | 0 17 | ... | ... | | 1 09 | ... | p. | | | | 49 |
| 50 | | | Prosegue per Ascoli Piceno (vedasi quadro 249 bis) | 13 15 | | | 16 05 | 18 28 | 20 46 | Prosegue per Ascoli Piceno (vedasi quadro 249 bis) | 23 00 | Prosegue per Ascoli Piceno (vedasi quadro 249 bis) | ... | ... | | | ... | | 5 | 515 | ■ Grottammare ✕ | 50 |
| 51 | | | | 13 20 | | | 16 10 | 18 34 | | | 23 06 | | ... | ... | | | ... | | 7 | 518 | ■ Cupramarittima | 51 |
| 52 | | ... | | 13 30 | | | 16 19 | 18 44 | | | 23 17 | | ... | ... | | | ... | | 5 | 526 | ■ Pedaso | 52 |
| 53 | | ... | | — | | | 16 26 | 18 52 | | | — | | ... | ... | | | ... | | 5 | 533 | *Torre di Palme* | 53 |
| 54 | | ... | | 13 39 | 13 38 | 15 53 | 16 31 | 18 58 | 21 08 | | 23 28 | | ... | ... | | | ... | a. | 4 | 536 | ■ **Porto S. Giorgio** per Fermo 690, 691 | 54 |
| 55 | ... | ... | | 13 40 | 13 39 | 15 55 | 16 38 | 19 00 | 21 11 | | 23 31 | | ... | ... | | | ... | p. | | | | 55 |
| 56 | ... | ... | | 13 50 | | | 16 49 | 19 12 | 21 24 | | 23 44 | | ... | ... | | | ... | | 4 | 545 | ■ S. Elpidio a Mare ✕ (Km. 9) | 56 |
| 57 | ... | ... | | 13 59 | 13 53 | 16 13 | 16 56 | 19 21 | 21 34 | | 23 52 | | ... | ... | | 1 51 | ... | a. | 5 | 552 | **Civitanova M.-Montegranaro** 🍷 per Fabriano 248 e Civitanova Alta 939 ■ | 57 |
| 58 | ... | ... | | 14 00 | 13 58 | 16 20 | 17 05 | 19 24 | 21 39 | | 23 57 | | ... | ... | | 1 52 | ... | p. | | | | 58 |
| 59 | ... | ... | | 14 10 | | | 17 12 | 19 31 | | | 0 05 | | ... | ... | | | ... | | 6 | 558 | ■ Potenza Picena (K.8)-Montelupone (K.13) | 59 |
| 60 | ... | ... | | 14 25 | | | 17 23 | 19 42 | 22 02 | | 0 15 | | ... | ... | | | ... | | 5 | 567 | Porto Recanati ■ | 60 |
| 61 | ... | ... | ... | 14 30 | 14 14 | 16 41 | 17 29 | 19 49 | 22 10 | ... | 0 22 | ... | ... | ... | | | ... | | 11 | 571 | ■ Loreto ✕ (Km. 3) | 61 |
| 62 | ... | ... | ... | 14 45 | | | 17 39 | 19 59 | 22 21 | ... | 0 32 | ... | ... | ... | | | ... | | 22 | 579 | ■ Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (Km. 7) | 62 |
| 63 | ... | ... | ... | — | | | 17 45 | — | | ... | — | ... | ... | ... | | | ... | | 32 | 584 | ■ *Camerano Aspio* | 63 |
| 64 | ... | ... | ... | — | ↓ | ↓ | 17 53 | 20 15 | ↓ | ... | — | ... | ... | ... | | ↓ | ... | ↓ | 51 | 589 | ■ Varano (Km. 2) | 64 |
| 65 | ... | ... | ... | 15 00 | 14 36 | 17 08 | 18 02 | 20 28 | 22 42 | ... | 0 55 | ... | ... | ... | | 2 36 | ... | a. | 3 | 595 | ■ **Ancona** ✕ (Km. 2) p. Ancona Mar. e Roma 87 | 65 |

Treno 450: Bari-Trieste e Taranto-Milano — 1ª e 2ª classe Lecce-Milano il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato; 1ª e 2ª classe Taranto-Milano il martedì, giovedì e domenica

✣ **Avvertenze.** — a) Possono utilizzare le corse automobilistiche n. **261** e n. **265** solo i viaggiatori muniti di biglietti ferroviari di corsa semplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe n. 1 e n. 2). Alle stesse tariffe vengono rilasciati biglietti anche in vettura. La corsa n. **265** non effettua servizio locale tra **S. Benedetto del Tronto** e **Porto S. Giorgio** e tra **Porto S. Elpidio** e **Porto Civitanova**, estremi inclusi.
b) Possono utilizzare le corse automobilistiche n. **104, 106, 252, 254, 256,** i viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto ferroviario. In vettura vengono rilasciati esclusivamente biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe n. 1 e n. 2).

## 86 segue (Lecce-Brindisi-Bari-Foggia-Pescara)- Ancona-Bologna

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica

per Ancona Marittima 87

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | 1804 accel 2e3 | 450 ✕ 1.2.3 | 1800 accel 2e3 | 2486 accel 2e3 | 460 accel 1.2.3 | AT 482 diret 2e3 | 1798 accel 2e3 | AT 616 diret 2e3 | ◆ 156 diret 1.2.3 | AT 412 accel 2e3 | 2416 accel 2e3 | 1780 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 595 | Ancona ✕ (Km. 2) | p. | ... | 2 50 | 3 25 | ... | 6 02 | ... | 7 47 | | 9 15 | ... | ... | 11 02 |
| 2 | 4 | 600 | *Palombina* ✕ | | ... | | — | ... | — | ... | — | | | ... | ... | — |
| 3 | 4 | 603 | Falconara Marittima ✕ | a. | ... | \| | 3 33 | ... | 6 11 | ... | 7 57 | | 9 24 | ... | ... | 11 11 |
| 4 | ‡ 1ª e 2ª classe | | *Roma Termini 87* | p. | ... | | — | ... | *23 50* | ... | — | | *0 30* | ... | ... | ‡ *6 25* |
| 5 | | | *Falconara Marittima 87* | a. | ... | | — | ... | *5 15* | ... | — | | *9 01* | ... | ... | ‡*10 28* |
| 6 | 4 | 603 | Falconara Marittima ✕ | p. | ... | \| | 3 37 | ... | 6 13 | ... | 7 58 | | 9 26 | ... | ... | 11 16 |
| 7 | 6 | 608 | Montemarciano (Km. 4) | | ... | \| | — | ... | 6 21 | ... | 8 06 | | \| | ... | ... | 11 23 |
| 8 | 4 | 613 | Marzocca | | ... | \| | — | ... | 6 27 | ... | 8 13 | | \| | ... | ... | 11 28 |
| 9 | 3 | 620 | Senigàllia ✕ | | ... | \| | 3 55 | ... | 6 39 | ... | 8 26 | | \| | ... | ... | 11 37 |
| 10 | 3 | 629 | Mondolfo (Km. 6)-Marotta | | ... | \| | — | ... | 6 51 | ... | 8 39 | | 9 48 | ... | ... | 11 49 |
| 11 | 5 | 641 | Fano ✕ per Urbino 244 | a. | ... | \| | 4 17 | ... | 7 02 | ... | 8 50 | | 10 08 | ... | ... | 11 59 |
| 12 | | | | p. | ... | \| | 4 19 | ... | 7 03 | ... | 8 54 | | 10 09 | ... | ... | 12 02 |
| 13 | 9 | 653 | Pèsaro ✕ | a. | ... | 3 41 | 4 32 | ... | 7 17 | ... | 9 07 | | 10 22 | ... | ... | 12 14 |
| 14 | | | | p. | ... | 3 42 | 4 37 | ... | 7 21 | ... | 9 11 | 10 13 | 10 24 | | ... | 12 19 |
| 15 | 20 | 665 | *Gradara* (Km. 2) | | ... | \| | — | ... | 7 32 | ... | 9 23 | \| | \| | | ... | 12 29 |
| 16 | 11 | 669 | Cattòlica-S. Giovanni (Km. 4)-Gabicce ✕ | | ... | \| | 4 52 | ... | 7 39 | ... | 9 29 | \| | 10 39 | | ... | 12 35 |
| 17 | 4 | 675 | *Misano Adriatico* | | ... | \| | 4 57 | ... | 7 45 | ... | — | \| | \| | | ... | 12 40 |
| 18 | 4 | 678 | Riccione ✕ | | ... | \| | 5 02 | ... | 7 52 | ... | 9 37 | \| | 10 47 | | ... | 12 45 |
| 19 | 4 | 683 | Rimini Miramare | | ... | \| | 5 08 | ... | 7 59 | ... | 9 43 | \| | \| | | ... | 12 50 |
| 20 | 5 | 688 | Rimini ✕ (Km. 1) per Ferrara 204, Novafeltria 670 | a. | ... | 4 07 | 5 14 | ... | 8 06 | ... | 9 50 | 10 40 | 10 57 | | ... | 12 55 |
| 21 | | | | p. | 4 38 | 4 10 | 5 33 | 6 58 | diret 8 16 | ... | 10 00 | 11 16 | 11 04 | | ... | 13 06 |
| 22 | 36 | 698 | S. Arcangelo di Romagna ♀ (Km. 1) | | 4 51 | \| | 5 46 | 7 11 | \| | | 10 12 | | \| | | | 13 19 |
| 23 | 28 | 702 | Savignano sul Rubicone | | 4 58 | \| | 5 52 | 7 19 | \| | | 10 19 | | \| | | | 13 27 |
| 24 | 31 | 709 | Gambèttola (Km. 1) | | 5 06 | \| | 6 00 | 7 27 | \| | | 10 27 | | \| | | | 13 35 |
| 25 | 35 | 716 | Cesena ✕ | | 5 15 | 4 36 | 6 09 | 7 36 | 8 43 | | 10 37 | | 11 31 | | | 13 45 |
| 26 | 30 | 727 | Forlimpòpoli-Bertinoro ✕ (Km. 5) | | 5 26 | \| | 6 20 | 7 47 | \| | | 10 48 | | \| | | | 13 55 |
| 27 | 31 | 735 | Forlì ✕ (Km. 1) | a. | 5 33 | 4 50 | 6 27 | 7 54 | 8 57 | | 10 55 | | 11 45 | | | 14 02 |
| 28 | | | | p. | 5 36 | 4 51 | 6 30 | 7 58 | 8 59 | | 10 58 | | 11 47 | | | 14 05 |
| 29 | 34 | 749 | Faenza ✕ (Km. 1) per Firenze 209, per Lavezzola 205 | a. | 5 50 | 5 04 | 6 44 | 8 12 | 9 12 | | 11 12 | | 12 00 | | | 14 19 |
| 30 | | | | p. | 5 53 | 5 05 | 6 47 | 8 16 | 9 15 | | 11 15 | | 12 02 | 12 45 | | 14 22 |
| 31 | 38 | 757 | Castel Bolognese ✕ (Km. 1) | a. | 6 01 | \| | 6 55 | 8 24 | 9 23 | 10 33 | 11 23 | ... | \| | 12 52 | 13 52 | 14 30 |
| 32 | | | per Ravenna 206 | p. | 6 02 | \| | 6 57 | 8 26 | 9 24 | 10 35 | 11 24 | ... | \| | 12 58 | 13 55 | 14 31 |
| 33 | 43 | 764 | Imola ✕ (Km. 1) per Fontanelice 665 | | 6 13 | \| | 7 06 | 8 37 | 9 34 | \| | 11 34 | ... | 12 18 | | 14 03 | 14 41 |
| 34 | 62 | 775 | Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1) | | 6 24 | \| | 7 17 | 8 48 | \| | \| | 11 45 | ... | \| | | 14 16 | 14 52 |
| 35 | 60 | 782 | Varignana (Km. 4) | | 6 32 | \| | 7 25 | 8 56 | \| | \| | 11 53 | ... | \| | | 14 25 | 15 00 |
| 36 | 55 | 788 | Mirandola (Km. 4)-Ozzano (Km. 4) | | 6 39 | \| | 7 32 | 9 03 | \| | \| | 11 59 | ... | \| | | 14 33 | 15 07 |
| 37 | 45 | 799 | Bologna Centrale ✕ per Bolzano e Brennero 70, Modena e Mantova 200, Pistoia 201, Firenze 65 | a. | 6 52 | 5 47 | 7 44 | 9 16 | 10 05 | 11 09 | 12 11 | ... | 12 49 | | 14 46 | 15 20 |
| 38 | † 1ª e 2ª classe | | *Venezia S. L. 85* | a. | *11 10* | *9 23* | *11 10* | *13 35* | *13 35* | — | *16 30* | ... | *16 46* | ... | †*17 05* | *20 38* |
| 39 | | | *Milano Centrale 65* | a. | †*10 02* | *9 00* | *11 02* | *13 14* | *13 14* | *14 33* | *15 45* | ... | *15 57* | ... | †*16 50* | *18 50* |

Notes printed vertically in the table:
- Train 1804 / 450: (1.2) e (1.2) Bari-Trieste — (1.2) Taranto-Milano — 🛏 1ª e 2ª classe Lecce-Milano il martedì, giovedì, sabato e domenica; 🛏 1ª e 2ª classe Taranto-Milano il lunedì, mercoledì e venerdì
- Train 460: (1.2) e (1.2) Roma-Ancona-Bologna-Milano — (1.2) Ancona-Bologna-Firenze fino al 31-XII-1954
- AT 482: Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Bologna — Proviene da Ravenna
- AT 616: Automotrice di 2ª e 3ª classe Pesaro-Ravenna — Prosegue per Ravenna
- 156: (1.2) e (1.2) Lecce-Milano
- AT 412: Automotrice di 2ª e 3ª classe Faenza-Ravenna — Prosegue per Ravenna
- 2416: (1.2) e (1.2) Ravenna-Bologna — Proviene da Ravenna

◆ Treno **156** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Rimini-Faenza** e **Faenza-Bologna**.

**Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA MARITTIMA vedasi anche il quadro 87**

**Per il servizio fra FANO e PESARO vedasi anche il quadro 244**

## *segue* (Lecce-Brindisi-Bari-Foggia-Pescara)-Ancona-Bologna

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

Column notes (printed vertically): train 150: "⊡ e ⊡ Roma-Falconara Marittima-Bologna" (Ancona–Rimini) and "⊡ e ⊡ Ancona-Bologna" (continued as 2490 from Rimini); train 2490: "⊡ e ⊡ Ancona-Bologna" and "⊡ e ⊡ Roma-Falconara Marittima-Bologna"; AT 484: "Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Bologna", "Proviene da Ravenna"; ET 608: "⊡ e ⊡ Ancona-Torino".

| | 150 diret 2e3 | 2490 accel 1.2.3 | 1784 accel 2e3 | R 624 rapido 1e2 | AT 484 diret 2e3 | 1786 accel 2e3 | ◆ 158 1.2.3 | 1788 accel 2e3 | ET 608 diret 1.2.3 | 152 diret 1.2.3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Ancona Marittima 87 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 10 | ... | 14 10 | 14 43 | ... | 16 08 | 17 20 | ◊18 33 | 22 15 | 23 00 | p. | 3 | 595 | **Ancona** ⚔ (Km. 2) | 1 |
| 2 | ※ | ... | — | ※ | ... | — | ※ | — | ※ | ※ | ※ | 4 | 600 | *Palombina* ⚔ | 2 |
| 3 | 13 20 | ... | 14 18 | 14 50 | ... | 16 17 | \| | 18 44 | 22 22 | 23 10 | a. | 4 | 603 | **Falconara Marittima** | 3 |
| 4 | *8 15* | ... | *8 15* | *8 15* | ... | da Folig | \| | *11 30* | *‡18 10* | *‡18 10* | p. | ‡ 1ª e 2ª classe. | | *Roma Termini 87* | 4 |
| 5 | *13 24* | ... | *13 24* | *13 24* | ... | *15 24* | \| | *17 35* | *‡22 17* | *‡22 17* | a. | | | *Falconara Marittima 87* | 5 |
| 6 | ‡13 35 | ... | 14 19 | 14 51 | ... | 16 21 | \| | 18 46 | 22 23 | 23 12 | p. | 4 | 603 | **Falconara Marittima** ⚔ | 6 |
| 7 | \| | ... | 14 27 | \| | ... | 16 29 | \| | 18 54 | 22 31 | \| | \| | 6 | 608 | Montemarciano (Km. 4) | 7 |
| 8 | \| | ... | 14 33 | \| | ... | 16 34 | \| | 19 02 | 22 36 | \| | \| | 4 | 613 | Marzocca | 8 |
| 9 | 13 57 | ... | 14 42 | \| | ... | 16 45 | \| | 19 14 | 22 45 | 23 33 | \| | 3 | 620 | Senigàllia ⚔ | 9 |
| 10 | \| | ... | 14 54 | \| | ... | 16 57 | \| | 19 27 | 22 55 | \| | \| | 3 | 629 | Mondolfo (Km. 6)-Marotta | 10 |
| 11 | 14 17 | ... | 15 05 | \| | ... | 17 07 | 18 00 | 19 39 | 23 04 | 23 53 | a. | 5 | 641 | **Fano** ⚔ per *Urbino 244* | 11 |
| 12 | 14 19 | ... | 15 08 | \| | ... | 17 11 | 18 01 | 19 41 | 23 05 | 23 55 | p. | | | | 12 |
| 13 | 14 31 | ... | 15 20 | 15 34 | ... | 17 24 | 18 13 | 19 54 | 23 17 | 0 07 | a. | 9 | 653 | **Pèsaro** ⚔ | 13 |
| 14 | 14 34 | ... | 15 43 | 15 35 | ... | 17 27 | 18 14 | 19 57 | 23 18 | 0 09 | p. | | | | 14 |
| 15 | \| | ... | — | \| | ... | — | \| | 20 09 | \| | \| | \| | 20 | 665 | *Gradara* (Km. 2) | 15 |
| 16 | 14 49 | ... | 16 02 | \| | ... | 17 44 | \| | 20 18 | 23 30 | 0 24 | \| | 11 | 669 | Cattòlica-S. Giovanni (Km. 4)-Gabicce ⚔ | 16 |
| 17 | \| | ... | — | \| | ... | 17 49 | \| | 20 23 | \| | \| | \| | 4 | 675 | *Misano Adriatico* | 17 |
| 18 | 14 58 | ... | 16 12 | \| | ... | 17 55 | \| | 20 29 | 23 39 | 0 34 | \| | 4 | 678 | Riccione ⚔ | 18 |
| 19 | ▼ | ... | 16 18 | \| | ... | 18 00 | \| | 20 35 | \| | \| | \| | 4 | 683 | Rimini Miramare | 19 |
| 20 | ‡15 07 | ... | 16 25 | 15 59 | ... | 18 06 | 18 39 | 20 41 | 23 49 | 0 43 | a. | 5 | 688 | **Rimini** ⚔ (Km. 1) | 20 |
| 21 | ... | 15 37 | ... | 16 02 | ... | 18 21 | 18 47 | 21 00 | 23 53 | 0 48 | p. | | | per *Ferrara 204, Novafeltria 673* | 21 |
| 22 | ... | 15 50 | ... | \| | ... | 18 33 | \| | 21 13 | \| | \| | \| | 36 | 698 | S. Arcangelo di Romagna ♀ (Km. 1) | 22 |
| 23 | ... | 15 57 | ... | \| | ... | 18 40 | \| | 21 21 | \| | \| | \| | 28 | 702 | Savignano sul Rubicone | 23 |
| 24 | ... | 16 05 | ... | \| | ... | 18 47 | \| | 21 29 | \| | \| | \| | 31 | 709 | Gambèttola (Km. 1) | 24 |
| 25 | ... | 16 30 | ... | \| | ... | 18 56 | 19 14 | 21 38 | 0 16 | 1 14 | \| | 35 | 716 | Cesena ⚔ | 25 |
| 26 | ... | 16 41 | ... | \| | ... | 19 07 | \| | 21 49 | \| | \| | \| | 30 | 727 | Forlimpòpoli-Berlinoro ⚔ (Km. 5) | 26 |
| 27 | ... | 16 48 | ... | 16 36 | ... | 19 13 | 19 28 | 21 56 | 0 29 | 1 28 | a. | 31 | 735 | **Forlì** ⚔ (Km. 1) | 27 |
| 28 | ... | 16 52 | ... | 16 37 | ... | 19 16 | 19 32 | 21 59 | 0 30 | 1 30 | p. | | | | 28 |
| 29 | ... | 17 06 | ... | \| | ... | 19 30 | 19 45 | 22 13 | 0 42 | 1 43 | a. | 34 | 749 | **Faenza** ⚔ (Km .1) | 29 |
| 30 | ... | 17 10 | ... | \| | ... | 19 56 | 19 47 | 22 17 | 0 43 | 1 46 | p. | | | per *Firenze 209*, per *Lavezzola 235* | 30 |
| 31 | ... | 17 18 | ... | \| | 19 05 | 20 03 | \| | 22 25 | \| | \| | a. | 38 | 757 | **Castel Bolognese** ⚔ (Km. 1) | 31 |
| 32 | ... | 17 21 | ... | \| | 19 08 | 20 05 | \| | 22 35 | \| | \| | p. | | | per *Ravenna 236* | 32 |
| 33 | ... | 17 32 | ... | \| | 19 17 | 20 14 | \| | 22 45 | 0 56 | 2 01 | \| | 43 | 764 | Imola ⚔ (Km. 1) per *Fontanelice* 555 | 33 |
| 34 | ... | 17 43 | ... | \| | 19 27 | 20 25 | \| | 22 56 | \| | \| | \| | 62 | 775 | Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1) | 34 |
| 35 | ... | 17 51 | ... | \| | ※ | 20 33 | \| | 23 04 | \| | \| | \| | 60 | 782 | Varignana (Km. 4) | 35 |
| 36 | ... | 17 58 | ... | ▼ | ▼ | 20 41 | ▼ | — | ▼ | ▼ | ▼ | 55 | 788 | Mirandola (Km. 4)-Ozzano (Km. 4) | 36 |
| 37 | ... | 18 11 | ... | 17 23 | 19 46 | 20 52 | 20 30 | 23 21 | 1 23 | 2 32 | a. | 45 | 799 | **Bologna Centrale** ⚔ per *Bolzano e Brennero 70, Modena e Mantova 200, Pistoia 201, Firenze 65* | 37 |
| 38 | ... | *21 16* | ... | *21 16* | *23 37* | *23 37* | *23 37* | *5 24* | *5 24* | *5 40* | a. | | | *Venezia S. L. 85* | 38 |
| 39 | ... | *21 05* | ... | *20 47* | *23 23* | *◊24 00* | *23 36* | *5 35* | *5 35* | *6 30* | a. | ◊ 1ª e 2ª classe. | | *Milano Centrale 65* | 39 |

◆ Treno **158** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Rimini-Faenza** e **Faenza-Bologna.**

◊ Proviene da Ancona Marittima (vedasi quadro 87). — ‡ 1ª, 2ª e 3ª classe.

**Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA MARITTIMA vedasi anche il quadro 87**

**Per il servizio fra FANO e PESARO vedasi anche il quadro 244**

# 87 (Trazione elettrica) Ancona-Falconara Maritt.-Foligno-Orte-Roma



| N. | Alt. s.m. | Dist. Km | Stazioni | 4551 omn 2e3 | ◆ 75 diret 1 2 3 | ET 205 accel 2e3 | 1861 accel 2e3 | 1853 accel 2e3 | 73 ✕ 1.2.3 | A 923 accel 3 cl. | R 471 rapido 1e2 | 1855 accel 2e3 | ET 209 accel 2e3 | 21 ✕ 1.2.3 | 77 diret 1 2 3 | 1863 accel 2e3 | 1867 accel 2e3 | 71 diret 1.2.3 | ET 211 accel 2e3 | 1869 accel 2e3 | 1788 accel 2e3 | R 475 rapido 1e2 | AT 291 accel 2e3 | 4569 omn 2e3 | ET 213 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Civitanova-Marche-Roma e L'Aquila-Roma — Milano-Bologna-Ancona-Roma | | | | | | Elettromot. di 1ª e 2ª classe — Ancona M.-Roma | | | | Firenze-Perugia-Roma | | Bologna-Rimini-Ancona-Roma — Terontola-Perugia-Roma | | | | | Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Ancona Marittima-Roma | | | |
| 1 | 2 | » | **Ancona Marittima** p. | ... | 0 30 | ... | ... | ... | 5 28 | 6 48 | 7 34 | ... | 8 03 | ... | ... | ... | 13 05 | 14 50 | 16 05 | 17 25 | 18 20 | 18 48 | ... | 19 08 | 22 38 |
| 2 | 3 | 2 | **Ancona** ✕ (Km. 2) a. | ... | 0 38 | ... | ... | ... | 5 36 | 6 56 | 7 40 | ... | 8 10 | ... | ... | ... | 13 13 | 14 58 | 16 12 | 17 33 | 18 28 | 18 55 | ... | 19 16 | 22 45 |
| 3 | | | *per Pescara Centrale e Foggia 86* p. | ... | 1 00 | 4 48 | ... | ... | 5 38 | 6 58 | 7 42 | ... | 8 14 | ... | 10 03 | 11 40 | 13 20 | 15 22 | 16 15 | 17 35 | 18 33 | 19 00 | ... | 19 18 | 22 47 |
| 4 | 4 | 8 | *Palombina* ✕ | ... | ✻ | — | ... | ... | ✻ | — | ✻ | ... | — | ... | ✻ | — | — | ✻ | — | — | — | ✻ | ... | — | — |
| 5 | 4 | 11 | **Falconara Marittima** ✕ a. | ... | 1 09 | 4 56 | ... | ... | 5 47 | 7 08 | 7 49 | ... | 8 22 | ... | 10 12 | 11 49 | 13 32 | 15 30 | 16 25 | 17 46 | 18 44 | 19 07 | ... | 19 30 | 22 54 |
| 6 | ◊ 1ª e 2ª classe. | | *Bologna Centrale 86* p. | ... | 20 58 | 0 44 | ... | ... | | 2 55 | 4 15 | ... | 4 15 | ... | 4 48 | 8 03 | ◊10 35 | 11 33 | 11 45 | 13 20 | — | ◊15 50 | ... | ◊15 50 | 18 23 |
| 7 | | | *Rimini 86* p. | ... | 23 00 | 2 20 | ... | ... | | 5 05 | 6 03 | ... | 6 03 | ... | 7 43 | 9 54 | ◊11 56 | 13 20 | 14 27 | 15 43 | — | ◊17 20 | ... | ◊17 20 | 20 48 |
| 8 | 4 | 11 | **Falconara Marittima** ✕ p. | ... | 1 11 | 4 57 | ... | ... | 5 48 | 7 11 | 7 50 | ... | 8 23 | ... | 10 13 | 11 51 | 13 33 | 15 32 | 16 28 | 17 47 | 18 46 | 19 08 | ... | 19 32 | 22 55 |
| 9 | 19 | 18 | Castel Ferretti | ... | | — | ... | ... | | 7 16 | | ... | 8 27 | ... | | 11 57 | 13 39 | | 16 33 | 17 53 | Prosegue per Rimini e Bologna | | ... | 19 38 | 22 59 |
| 10 | 22 | 19 | Chiaravalle | ... | 1 20 | 5 08 | ... | ... | | 7 20 | | ... | 8 30 | ... | | 12 02 | 13 44 | 15 40 | 16 37 | 17 58 | | | ... | 19 44 | 23 05 |
| 11 | 69 | 30 | Jesi ✕ (Km. 2) | ... | 1 32 | 5 17 | ... | ... | 6 05 | 7 29 | 8 04 | ... | 8 40 | ... | 10 36 | 12 15 | 13 58 | 15 52 | 16 48 | 18 10 | | 19 22 | ... | 19 57 | 23 11 |
| 12 | 86 | 35 | *Pantiere di Castelbellino* | ... | | — | ... | ... | | 7 34 | | ... | — | ... | | — | 14 06 | | — | 18 17 | | | ... | 20 05 | — |
| 13 | 97 | 38 | Montecarotto(K. 9)-Castelbellino(K. 1) | ... | 1 42 | 5 25 | ... | ... | | 7 38 | | ... | 8 49 | ... | | 12 26 | 14 11 | | 17 01 | 18 22 | | | ... | 20 14 | 23 18 |
| 14 | 125 | 44 | Castelplanio(K.3)-Cupramontana(K.10) | ... | 1 50 | 5 31 | ... | ... | | 7 43 | | ... | 8 56 | ... | | 12 34 | 14 19 | 16 07 | 17 07 | 18 29 | | | ... | 20 20 | 23 24 |
| 15 | 158 | 51 | Serra S. Quirico (Km. 3) | ... | 1 58 | 5 37 | ... | ... | | 7 50 | | ... | 9 03 | ... | | 12 48 | 14 28 | 16 15 | 17 13 | 18 41 | | | ... | 20 26 | 23 30 |
| 16 | 195 | 58 | Genga (Km. 9)-Arcevia (Km. 20) | ... | | 5 46 | ... | ... | | 7 57 | | ... | 9 11 | ... | | 12 56 | 14 43 | | 17 19 | 18 50 | | | ... | 20 33 | 23 40 |
| 17 | 240 | 65 | **Albacina** ⚲ (Km. 2) *per Macerata* a. | ... | | 5 52 | ... | ... | 6 34 | 8 04 | | ... | 9 18 | ... | | 13 04 | 14 51 | 16 28 | 17 26 | 18 58 | | | ... | 20 41 | 23 47 |
| 18 | | | *e Civitanova Marche 248* p. | ... | | 5 53 | ... | ... | 6 35 | 8 05 | | ... | 9 19 | ... | | 13 05 | 14 52 | 16 29 | 17 27 | 18 59 | | | ... | 20 45 | 23 48 |
| 19 | 325 | 73 | **Fabriano** ✕ (Km. 1) *per Urbino 245* a. | ... | 2 20 | 6 00 | ... | ... | 6 44 | 8 12 | 8 38 | ... | 9 27 | ... | 11 16 | 13 15 | 15 03 | 16 38 | 17 34 | 19 10 | | 19 56 | ... | 20 55 | 23 56 |
| 20 | | | p. | ... | 2 30 | ... | 4 08 | 5 05 | 6 46 | ... | 8 41 | ... | 10 06 | ... | 11 20 | 13 20 | 15 29 | 16 43 | 17 36 | ... | | 19 58 | ... | 21 00 | ... |
| 21 | 423 | 80 | *Cancelli di Fabriano* | ... | | ... | — | 5 15 | | ... | | ... | 10 13 | ... | | 13 29 | 15 39 | | 17 41 | ... | ... | | ... | 21 10 | ... |
| 22 | 463 | 89 | Fossato di Vico ✕ (Km. 2)- a. | ... | 2 49 | ... | 4 26 | 5 27 | 7 03 | ... | 8 56 | ... | 10 22 | ... | 11 37 | 13 41 | 15 50 | 17 02 | 17 52 | ... | ... | 20 11 | ... | 21 29 | ... |
| 23 | | | Gubbio (Km. 29) p. | ... | 2 51 | ... | 4 27 | 5 28 | 7 04 | ... | 8 57 | ... | 10 23 | ... | 11 38 | 13 42 | 15 54 | 17 05 | 17 56 | ... | ... | 20 12 | ... | 21 32 | ... |
| 24 | 462 | 95 | Gualdo Tadino (Km. 2) | ... | 2 58 | ... | 4 35 | 5 35 | 7 11 | ... | | ... | 10 29 | ... | 11 49 | 13 49 | 16 01 | 17 12 | 18 01 | ... | ... | 20 17 | ... | 21 40 | ... |
| 25 | 484 | 102 | Gaifana (Km. 1) | ... | | ... | 4 43 | 5 43 | ‡7 18 | ... | | ... | 10 35 | ... | | 13 57 | 16 09 | | 18 08 | ... | ... | | Proviene da Terontola e Perugia | 21 49 | ... |
| 26 | 440 | 107 | *Ponte Parrano di Nocera Umbra* | ... | | ... | 4 50 | 5 50 | | ... | | ... | 10 42 | ... | | — | — | | 18 15 | ... | ... | | | — | ... |
| 27 | 396 | 112 | Nocera Umbra ⚲ (Km. 3) | ... | 3 15 | ... | 4 56 | 5 59 | 7 30 | ... | | ... | 10 47 | ... | | 14 08 | 16 20 | 17 27 | 18 24 | ... | ... | 20 33 | | 22 01 | ... |
| 28 | 360 | 117 | Valtopina | ... | | **4553** omn 2e3 | 5 03 | 6 05 | | **4559** omn 2e3 | | ... | 10 53 | ... | | 14 15 | 16 26 | | 18 30 | ... | ... | | | 22 08 | ... |
| 29 | 321 | 121 | Capodacqua-Pieve Fanònica | ... | | | 5 10 | 6 12 | | | | ... | 10 59 | ... | | 14 21 | 16 31 | | 18 43 | **1859** accel 2e3 | ... | | | 22 24 | ... |
| 30 | 270 | 126 | Scanzano-Belfiore (Km. 1) | ... | | | 5 17 | 6 18 | | | | ... | 11 05 | ... | | 14 27 | 16 37 | | 18 48 | | ... | | | — | ... |
| 31 | 239 | 131 | **Foligno** ✕ a. | ... | 3 35 | | 5 23 | 6 25 | 7 51 | | 9 39 | ... | 11 09 | ... | 12 23 | 14 33 | 16 42 | 17 47 | 18 55 | | ... | 20 53 | 21 33 | 22 35 | ... |
| 32 | | | *per Perugia e Terontola 246* p. | ... | 3 43 | 3 58 | 5 30 | 6 31 | 7 55 | 8 10 | 9 41 | ... | ↑13 18 | ... | 12 37 | 14 44 | ... | 18 02 | | 19 15 | ... | 20 55 | 21 38 | ... | ... |
| 33 | 214 | 140 | Trevi (Km. 4) | ... | 3 53 | 4 07 | 5 39 | 6 39 | | 8 20 | | ... | 13 27 | ... | | 14 53 | ... | 18 17 | ... | 19 25 | ... | | 21 46 | ... | ... |
| 34 | 232 | 146 | Campello sul Clitunno (Km. 1) | ... | | 4 15 | 5 47 | 6 47 | | 8 33 | | ... | 13 35 | ... | | 15 00 | ... | | ... | 19 33 | ... | | 21 56 | ... | ... |
| 35 | 257 | 150 | *S. Giacomo di Spoleto* (Km. 1) | ... | | 4 22 | 5 53 | ‹6 53 | | 8 40 | | ... | 13 40 | ... | | 15 06 | ... | | ... | 18 39 | ... | | 22 01 | ... | ... |
| 36 | 304 | 156 | **Spoleto** ✕ *per Norcia 685* a. | ... | 4 10 | 4 30 | 6 01 | 7 00 | 8 14 | 8 48 | 9 59 | ... | 13 47 | ... | 12 58 | 15 13 | ... | 18 34 | ... | 19 48 | ... | 21 11 | 22 07 | ... | ... |
| 37 | | | p. | ... | 4 12 | 4 36 | 6 03 | 7 01 | 8 16 | 8 50 | 10 00 | ... | 13 51 | ... | 13 00 | 15 14 | ... | 18 37 | ... | 19 49 | ... | 21 12 | 22 08 | ... | ... |
| 38 | 380 | 163 | Baiano di Spoleto | ... | 4 24 | 4 45 | 6 17 | 7 16 | | 9 01 | | ... | 14 04 | Proviene da Milano | | 15 24 | **4557** omn 2e3 | 18 48 | ... | 20 04 | ... | | 22 16 | ... | ... |
| 39 | 431 | 168 | *Balduini* | ... | | — | 6 25 | — | | 9 10 | | ... | — | | | 15 31 | | | ... | — | ... | | 22 26 | ... | ... |
| 40 | 353 | 173 | Giuncano (Km. 1) | ... | 4 38 | 5 00 | 6 33 | 7 30 | | 9 18 | | ... | 14 17 | | 13 18 | 15 39 | | 19 01 | ... | 20 18 | ... | | 22 31 | ... | ... |
| 41 | 129 | 185 | **Terni** ✕ a. | ... | 4 52 | 5 15 | 6 46 | 7 44 | 8 47 | 9 32 | 10 26 | ... | 14 31 | | 13 32 | 15 53 | | 19 15 | ... | 20 32 | ... | 21 37 | 22 42 | ... | ... |
| 42 | | | *per Sulmona 251, Umbertide 682* p. | 3 15 | 5 04 | **4555** (Omn. 2 e 3 cl.) 6 00 | 6 53 | 7 55 | 8 50 | **1207** accel 2e3 | 10 28 | 11 48 | 14 34 | | 13 34 | 15 57 | 18 06 | 19 20 | ... | 20 38 | ... | 21 38 | ... | ... | ... |
| 43 | 93 | 198 | Narni (Km. 4)-Amèlia ✕ (Km. 11) | 3 29 | 5 18 | 6 14 | 7 08 | 8 06 | | | | 12 01 | ↓14 45 | | 13 47 | 16 08 | 18 20 | 19 30 | ... | 20 50 | ... | | ... | ... | ... |
| 44 | 83 | 205 | Nera Montoro | 3 37 | 5 26 | 6 25 | 7 17 | 8 14 | | | | 12 09 | 14 53 | | 13 56 | 16 16 | 18 29 | 19 41 | ... | 20 59 | ... | | ... | ... | ... |
| 45 | | | a. | 3 47 | 5 36 | 6 34 | 7 26 | 8 25 | 9 16 | | 10 52 | 12 18 | ↑15 03 | | 14 06 | 16 26 | 18 38 | 19 50 | ... | 21 10 | ... | 22 00 | ... | ... | ... |
| | 52 | 215 | **Orte** ✕ (Km. 4) *per Civitavecchia 253, Viterbo 252, Firenze 65* | **1203** accel 2e3 | | **69** ✕ 1.2.3 | **47** ✕ 1.2.3 | **37** ✕ 1.2.3 | | | | **39** diret 2e3 | **1371** accel 2e3 | | | | **ET603** accel 2e3 | | | **23** ✕ 1.2.3 | | | | | |
| 46 | | | p. | 4 38 | 5 38 | 6 49 | 7 38 | 8 54 | 9 18 | 9 25 | 10 54 | 12 23 | 15 25 | 15 09 | 14 08 | 16 40 | 18 47 | 19 54 | ... | 22 28 | ... | 22 02 | ... | ... | ... |
| 47 | 46 | 224 | Gallese Teverina ✕ (Km. 4) | 4 47 | 5 46 | ✻ | ✻ | ✻ | | 9 34 | | ✻ | 15 34 | ✻ | | 16 49 | 18 55 | | ... | ✻ | ... | | ... | ... | ... |
| 48 | 45 | 228 | Civita Castellana(K.9)-Magliano ✕ K.6 | 4 53 | 5 51 | | | | | 9 39 | | | 15 41 | | | 16 55 | 19 00 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 49 | 41 | 241 | Stimigliano ⚲ (Km. 4) | 5 08 | 6 03 | ◆ | | | | 9 51 | | | 15 53 | | | 17 07 | 19 10 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 50 | 36 | 244 | *Gavignano Sabino* | 5 14 | | | | | | — | | | — | | | 17 13 | 19 14 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 51 | 35 | 249 | Pòggio Mirteto ✕ (Km. 8) | 5 21 | 6 13 | | | | | 10 02 | | | 16 02 | | | 17 34 | 19 19 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 52 | 31 | 260 | Fara Sabina(K.16)-Montelibretti(K.11) | 5 37 | 6 26 | | | | | 10 14 | | | 16 15 | | | 17 46 | 19 29 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 53 | 25 | 272 | Monterotondo (K.3)-Mentana ✕ (K.6) | 5 53 | 6 38 | | | | | 10 25 | | | 16 27 | | | 17 57 | 19 39 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 54 | 27 | 281 | Sette Bagni | 6 07 | | | | | | 10 35 | | | 16 38 | | | 18 06 | 19 50 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 55 | 20 | 282 | Roma Tiburtina ⚲ *254, 255* a. | 6 21 | 6 59 | | | | | 10 47 | | | 16 49 | | | 18 20 | 20 00 | | ... | | ... | | ... | ... | ... |
| 56 | [illegible] | [illegible] | **Roma T.** 50,88,254,255,259,260,261,262 a. | 6 35 | 7 10 | 8 10 | 8 45 | 10 00 | 10 25 | 10 57 | 11 58 | 13 30 | 17 00 | 16 15 | 15 15 | — | — | 21 00 | ... | 23 35 | ... | 23 05 | ... | ... | ... |
| 57 | ↑ 1ª e 2ª classe | | *Napoli Mergellina 89* a. | 10 01 | — | ↑12 30 | ↑12 30 | ↑12 30 | — | — | 16 35 | 16 35 | ↑20 26 | ↑20 26 | ↑20 26 | 23 08 | 23 08 | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... |
| 58 | ‡ Napoli P. Garibaldi. | | *Napoli Centrale 89,90* a. | 9 42 | 10 27 | 11 12 | 13 30 | 13 30 | 13 30 | 15 10 | 15 10 | ‡16 47 | ‡20 39 | 19 20 | 17 50 | ‡23 18 | ‡23 18 | ↑1 15 | ... | 3 28 | ... | 3 28 | ... | ... | ... |

Column ET 209: from Foligno (row 32) to Orte a. (row 45) the column shows Treno 4563 omn. 2 e 3 cl.

◆ Treno 75 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Fabriano-Foligno.**
Treno 69 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Orte-Roma.**
‹ Il treno **1853** ferma a **S. Giacomo di Spoleto** nei soli giorni feriali.
‡ Il treno **73** ferma a **Gaifana** nei giorni feriali.

↑ Coincidenza a Roma Tiburtina.

Per il servizio fra **ORTE e ROMA** vedasi anche il quadro 65



Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA MARITTIMA e tra ALBACINA e FABRIANO vedansi rispettivamente anche i quadri 88 a 248

| ‡ Napoli P. Garibaldi. — per Pisa 50, Pescara 88, Viterbo 254, Albano 260, Frascati 259, Fiumicino 255, Nettuno 261, Terracina 262 | | 1858 accel 2e3 | 1781 accel 2e3 | 36 diret 1.2.3 | AT 290 accel 2e3 | 1202 accel 2e3 | 4554 omn 2e3 | R 472 rapido 1e2 (Elettromotrice di 1a e 2a Roma-Ancona Marittima) | A 922 accel 3 cl. | 72 diret 1.2.3 (Roma-Falconara-Bologna — Roma-Perugia-Terontola) | ET 206 accel 2e3 | 1376 accel 2e3 | ◆ 24 1.2.3 | ◆ 78 diret 1.2.3 (Roma-Perugia-Firenze) | 1204 accel 2e3 | 1868 accel 2e3 | ◆ 74 1.2.3 | ET 604 accel 2e3 | ◆ R 474 rapido 1e2 (Elettromotrice di 1a e 2a classe Roma-Ancona Marittima) | 1208 accel 2e3 | 38 diret 2e3 | ◆ 34 1.2.3 | 76 diret 1.2.3 (Roma-Civitanova Marche — Roma-L'Aquila — Roma-Ancona-Bologna-Milano) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ♦ 1a e 2a classe. Napoli Centrale 89, 90 | p. | ... | ... | 21 12 | ♦20 50 ‡ | ... | ... | 2 17 | ... | 5 11 | ... | 7 00 | 8 16 | 11 00 | ... | 11 00 | 12 25 | 12 25 | ‡14 00 | ‡14 00 | 15 50 | 15 50 | ‡♦20 50 |
| Napoli Mergellina 89 | p. | ... | ... | — | ♦21 00 | ... | ... | 23 19 | ... | — | ... | ♦7 05 | — | — | ... | — | — | — | 14 15 | 14 15 | 15 31 | 15 31 | ♦21 00 |
| **Roma Termini** ✕ | p. | ... | ... | 0 30 | ... | 4 12 | ... | 6 25 | ... | 8 15 | ... | ... | 11 30 | 14 20 | ... | 14 45 | 16 05 | ... | 18 10 | 18 32 | 19 10 | 20 25 | 23 50 |
| Roma Tiburtina 254, 255 | | ... | ... | \| | ... | 4 25 | ... | \| | ... | \| | ... | 10 50 | \| | \| | 13 28 | 14 55 | \| | 16 50 | \| | 18 42 | \| | \| | \| |
| Sette Bagni | | ... | ... | \| | ... | 4 39 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 04 | \| | \| | 13 39 | 15 07 | \| | 17 02 | \| | 18 55 | \| | \| | \| |
| Monterotondo (K. 3)-Mentana ✕ (K. 6) | | ... | ... | 0 55 | ... | 4 49 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 14 | \| | \| | 13 50 | 16 17 | \| | 17 10 | \| | 19 04 | \| | \| | \| |
| Fara Sabina (K. 16)-Montelibretti (K. 11) | | ... | ... | 1 07 | ... | 5 00 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 26 | \| | \| | 14 19 | 15 29 | \| | 17 20 | \| | 19 16 | \| | \| | \| |
| Poggio Mirteto ✕ (Km. 8) | | ... | ... | 1 18 | ... | 5 11 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 37 | \| | \| | 14 32 | 15 40 | \| | 17 30 | \| | 19 27 | \| | \| | \| |
| *Gavignano Sabino* | | ... | ... | \| | ... | 5 17 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 42 | \| | \| | 14 37 | 15 46 | \| | 17 35 | \| | 19 32 | \| | \| | \| |
| Stimigliano (Km. 4) | | ... | ... | 1 27 | ... | 5 23 | ... | \| | ... | \| | ... | 11 49 | \| | \| | 14 43 | 15 52 | \| | 17 39 | \| | 19 38 | \| | \| | \| |
| Civita Castellana K. 9-Magliano ✕ K. 6 | | ... | ... | 1 39 | ... | 5 35 | ... | \| | ... | \| | ... | 12 01 | \| | \| | 14 57 | 16 05 | \| | 17 50 | \| | 19 50 | \| | \| | \| |
| Gallese Teverina ✕ (Km 4) | | ... | ... | ▼ | ... | 5 41 | ... | \| | ... | \| | ... | 12 07 | ▼ | \| | 15 02 | 16 11 | \| | 17 55 | \| | 19 56 | ▼ | ▼ | \| |
| **Orte** ✕ (Km. 4) per Civitavecchia 253, Viterbo 252, Firenze 65 | a. | ... | ... | 1 50 | ... | 5 50 | | 7 29 | ... | 9 18 | ... | 12 16 | 12 32 | 15 22 | 15 12 | 16 20 | 17 06 | 18 02 | 19 10 | 20 04 | 20 12 | 21 27 | 0 58 |
| | | | | 1860 accel 2e3 | | 4552 omn 2e3 | | | | | | 1864 accel 2e3 | | | 4558 omn 2e3 | | | 4560 omn 2e3 | | 766 diret 2e3 | | 4562 omn 2e3 | |
| | p. | ... | ... | 2 10 | ... | 6 14 | 7 05 | 7 32 | ... | 9 20 | ... | 12 55 | | 15 24 | 15 46 | 17 20 | 17 08 | 18 16 | 19 13 | 20 27 | | 22 07 | 1 00 |
| Nera Montoro | | ... | ... | 2 22 | ... | 6 24 | 7 19 | \| | ... | 9 30 | ... | 13 06 | ... | 15 34 | 15 58 | 17 30 | \| | 18 30 | \| | 20 38 | ... | 22 17 | 1 10 |
| Narni (Km. 4)-Amèlia ✕ (Km. 11) | | ... | ... | 2 31 | ... | 6 32 | 7 27 | \| | ... | 9 38 | ... | 13 14 | ... | 15 42 | 16 09 | 17 38 | \| | 18 38 | \| | 20 51 | ... | 22 26 | 1 18 |
| **Terni** ✕ per Sulmona 251, Umbertide 682 | a. | ... | ... | 2 45 | ... | 6 43 | 7 40 | 7 52 | ... | 9 51 | ... | 13 25 | ... | 15 53 | 16 20 | 17 50 | 17 32 | 18 52 | 19 40 | 21 03 | ... | 22 39 | 1 30 |
| | p. | ... | ... | 3 44 | 5 48 | 6 48 | ... | 7 53 | ... | 9 57 | ... | 13 35 | ... | 15 56 | 16 25 | 18 02 | 17 35 | ... | 19 42 | 21 08 | ... | 22 46 | 1 42 |
| Giuncano (Km. 1) | | ... | ... | 3 59 | 6 03 | 7 01 | ... | \| | ... | 10 16 | ... | 13 49 | ... | \| | 16 40 | 18 13 | \| | ... | \| | \| | ... | 23 00 | \| |
| *Balduini* | | ... | ... | — | — | 7 07 | ... | \| | ... | \| | ... | 13 55 | ... | \| | 16 47 | — | \| | | \| | \| | ... | — | \| |
| Baiano di Spoleto | | ... | ... | 4 23 | 6 15 | 7 14 | ... | \| | ... | 10 32 | ... | 14 03 | ... | \| | 16 57 | 18 24 | \| | ET 212 accel 2e3 | \| | \| | ... | 23 12 | 2 08 |
| **Spoleto** ✕ per Norcia 685 | a. | ... | ... | 4 32 | 6 21 | 7 24 | ... | 8 23 | ... | 10 40 | ... | 14 13 | ... | 16 27 | 17 07 | 18 33 | 18 02 | | 20 07 | 21 46 | ... | 23 21 | 2 16 |
| | p. | ... | ... | 4 35 | 6 22 | 7 25 | ... | 8 24 | ... | 10 41 | ... | 14 15 | ... | 16 30 | 17 09 | 18 38 | 18 03 | | 20 09 | 21 47 | ... | 23 23 | 2 17 |
| *S. Giacomo di Spoleto* (Km. 1) | | ... | ... | 4 43 | 6 27 | 7 31 | 1856 accel 3 cl. | \| | ... | \| | ... | 14 21 | ... | \| | 17 16 | 18 44 | \| | | \| | \| | ... | 23 30 | \| |
| Campello sul Clitunno (Km. 1) | | ... | ... | 4 48 | 6 31 | 7 37 | | \| | ... | \| | ... | 14 27 | ... | \| | 17 22 | 18 50 | \| | | \| | \| | ... | 23 35 | \| |
| Trevi (Km. 4) | | ... | ... | 4 57 | 6 40 | 7 44 | | \| | ... | 10 55 | ... | 14 34 | ... | \| | 17 30 | 18 57 | \| | | \| | \| | ... | 23 42 | 2 33 |
| **Foligno** ✕ per Perugia e Terontola 246 | a. | ... | ... | 5 08 | 6 48 | 7 53 | | 8 41 | ... | 11 04 | ... | 14 43 | ... | 16 49 | 17 43 | 19 06 | 18 25 | | 20 29 | 22 07 | ... | 23 52 | 2 45 |
| | p. | ... | ... | 5 28 | 6 52 | ... | 7 00 | 8 43 | ... | 11 12 | 13 16 | 14 54 | ... | 17 05 | 17 50 | ... | 18 32 | 19 17 | 20 32 | 22 13 | ... | ... | 2 53 |
| Scanzano-Belfiore (Km. 1) | | ... | ... | 5 34 | per Terontola | ... | 7 06 | \| | ... | \| | 13 21 | 15 00 | ... | \| | 17 58 | ... | \| | 19 22 | \| | \| | ... | ... | \| |
| Capodacqua-Pieve Fanonica (Km. 1) | | ... | ... | 5 42 | | ... | 7 13 | \| | ... | \| | 13 27 | 15 07 | ... | \| | 18 06 | ... | \| | 19 28 | \| | \| | ... | ... | \| |
| Valtopina | | ... | ... | 5 50 | | ... | 7 20 | \| | ... | \| | 13 34 | 15 14 | ... | \| | 18 14 | ... | \| | 19 35 | \| | \| | ... | ... | \| |
| Nocera Umbra (Km. 3) | | ... | ... | 6 02 | | ... | 7 32 | 9 01 | ... | 11 31 | 13 41 | 15 22 | ... | 17 28 | 18 22 | ... | 18 53 | 19 41 | \| | 22 34 | ... | ... | 3 16 |
| *Ponte Parrano di Nocera Umbra* | | ... | ... | 6 10 | | ET 202 diret 2e3 | ♦7 38 | \| | ... | \| | 13 46 | 15 28 | ... | \| | 18 28 | ... | \| | 19 46 | \| | \| | ... | ... | \| |
| Gaitana (Km. 1) | | ... | ... | 6 20 | | | 7 46 | \| | ... | \| | 13 58 | 15 34 | ... | \| | 18 36 | ... | \| | 19 53 | \| | \| | ... | ... | \| |
| Gualdo Tadino (Km. 2) | | ... | ... | 6 31 | ... | | 7 55 | 9 19 | ... | 11 48 | 14 05 | 15 44 | ... | 17 46 | 18 45 | ... | \| | 20 01 | \| | 22 51 | ... | ... | 3 33 |
| Fossato di Vico ✕ (K. 2)-Gubbio (K. 29) | a. | ... | ... | 6 41 | ... | | 8 02 | 9 24 | ... | 11 55 | 14 10 | 15 51 | ... | 17 53 | 18 52 | ... | 19 16 | 20 08 | 21 15 | 22 56 | ... | ... | 3 40 |
| | p. | ... | ... | 6 47 | ... | | 8 04 | 9 25 | ... | 11 59 | 14 11 | 15 52 | ... | 17 54 | 18 53 | ... | 19 17 | 20 13 | 21 16 | 22 57 | ... | ... | 3 44 |
| *Cancelli di Fabriano* | | ... | ... | 7 08 | ... | | — | \| | ... | \| | 14 21 | 16 04 | ... | \| | 19 07 | ... | \| | 20 23 | \| | \| | ... | ... | \| |
| **Fabriano** ✕ (Km. 1) per Urbino 245 | a. | ... | ... | 7 17 | ... | | 8 25 | 9 40 | ... | 12 18 | 14 27 | 16 13 | ... | 18 13 | 19 16 | ... | 19 37 | 20 32 | 21 31 | 23 18 | ... | ... | 4 02 |
| | p. | 5 28 | Proviene da Bologna e Rimini | 7 39 | ... | 6 24 | ... | 9 41 | 10 05 | 12 24 | 14 28 | 16 18 | ... | ♦18 15 | ... | ... | 19 39 | 20 35 | 21 32 | 23 22 | ... | ... | 4 09 |
| **Albacina** (Km. 2) per Macerata e Civitanova Marche 248 | a. | 5 35 | | 7 46 | ... | 6 31 | ... | 9 47 | 10 12 | 12 32 | 14 34 | 16 26 | ... | 18 22 | ... | ... | \| | 20 41 | 21 38 | 23 29 | ... | ... | \| |
| | p. | 5 36 | | 7 47 | ... | 6 36 | ... | 9 48 | 10 13 | 12 33 | 14 35 | 16 30 | ... | 18 23 | ... | ... | \| | 20 42 | 21 39 | 23 30 | ... | ... | \| |
| Genga (Km. 9)-Arcèvia (Km. 20) | | 5 48 | | 7 58 | ... | 6 43 | ... | \| | 10 20 | \| | 14 42 | 16 38 | ... | 18 31 | ... | ... | \| | 20 49 | \| | 23 38 | ... | ... | \| |
| Serra S. Quirico (Km. 3) | | 5 56 | | 8 06 | ... | 6 50 | ... | \| | 10 28 | \| | 14 48 | 16 45 | ... | 18 39 | ... | ... | \| | 20 55 | \| | 23 46 | ... | ... | 4 31 |
| Castelplanio K. 3-Cupramontana K 10 | | 6 03 | | 8 17 | ... | 6 56 | ... | \| | 10 35 | 12 52 | 14 54 | 16 53 | ... | 18 47 | ... | ... | \| | 21 01 | \| | 23 53 | ... | ... | 4 39 |
| Montecarotto (K. 9)-Castelbellino (K. 4) | | 6 14 | | 8 24 | ... | 7 02 | ... | \| | 10 46 | \| | 14 59 | 17 00 | ... | 18 54 | ... | ... | \| | 21 06 | \| | 23 59 | ... | ... | 4 46 |
| *Pantiere di Castelbellino* | | 6 18 | | 8 29 | ... | — | ... | \| | — | \| | 15 03 | 17 04 | ... | \| | ... | ... | \| | — | \| | \| | ... | ... | \| |
| Jesi ✕ (Km. 2) | | 6 27 | | 8 41 | ... | 7 10 | ... | 10 17 | 10 54 | 13 06 | 15 08 | 17 12 | ... | 19 02 | ... | ... | 20 20 | 21 14 | 22 06 | 0 08 | ... | ... | 4 56 |
| Chiaravalle | | 6 37 | | 8 51 | ... | 7 21 | ... | \| | 11 02 | 13 16 | 15 16 | 17 23 | ... | 19 15 | ... | ... | \| | 21 21 | \| | 0 18 | ... | ... | 5 07 |
| Castel Ferretti | | 6 41 | | 8 55 | ... | — | ... | \| | 11 06 | \| | 15 19 | 17 27 | ... | \| | ... | ... | \| | 21 25 | \| | \| | ... | ... | \| |
| **Falconara Marittima** ✕ | a. | 6 47 | 6 58 | 9 01 | ... | 7 27 | ... | 10 28 | 11 10 | 13 24 | 15 24 | 17 35 | ... | 19 22 | ... | ... | 20 35 | 21 29 | 22 17 | 0 25 | ... | ... | 5 15 |
| ♦ 1a e 2a classe. *Rimini 86* | a. | 9 50 | — | 10 57 | ... | 9 50 | ... | 12 55 | 12 55 | 15 07 | 18 06 | — | ... | \| | ... | ... | 23 49 | 23 49 | 23 49 | 4 07 | ... | ... | 8 06 |
| *Bologna Centrale 86* | a. | 12 11 | — | 12 49 | ... | 12 11 | ... | 15 20 | 15 20 | ♦17 23 | 20 30 | — | ... | \| | ... | ... | 1 23 | 1 23 | 1 23 | 5 47 | ... | ... | 10 05 |
| **Falconara Marittima** ✕ | p. | 6 48 | 7 01 | 9 03 | ... | 7 29 | ... | 10 31 | 11 14 | 13 27 | 15 25 | 17 39 | ... | 19 23 | ... | ... | 20 36 | 21 30 | 22 18 | 0 26 | ... | ... | 5 17 |
| *Palombina* ✕ | ▼ | — | — | — | ... | — | ... | ▼ | — | ▼ | — | — | ... | ▼ | ... | ... | ▼ | — | ▼ | ▼ | ... | ... | ▼ |
| **Ancona** ✕ (Km. 2) per Pescara Cent. e Foggia 86 | a. | 6 58 | 7 11 | 9 13 | ... | 7 37 | ... | 10 38 | 11 25 | 13 38 | 15 35 | 17 50 | ... | ♦19 32 | ... | ... | 20 44 | 21 38 | 22 26 | 0 34 | ... | ... | 5 25 |
| | p. | 7 00 | 7 25 | ... | ... | 7 43 | ... | 10 39 | ... | 13 43 | 15 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 47 | ... | 22 28 | ... | ... | ... | 5 48 |
| **Ancona Marittima** | a. | 7 08 | 7 32 | ... | ... | 7 50 | ... | 10 46 | ... | 13 50 | 15 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 55 | ... | 22 34 | ... | ... | ... | 5 56 |

◆ Treni **24** e **34** — Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Orte.**
Treno **78** — Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Orte-Terni.**
Treno **74** — Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Terni-Foligno.**
Treno **R 474** — Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Orte.**
♦ Il treno **1856** ferma a **Ponte Parrano di Nocera** nei giorni feriali.
♦ Il treno **78** da **Fabriano** ad **Ancona** è classificato accelerato.

Per il servizio fra **ROMA** ed **ORTE** vedansi anche il quadro **65**

Per il servizio fra **FABRIANO** ed **ALBACINA** e fra **FALCONARA MARITTIMA** ed **ANCONA** vedansi rispettivamente anche i quadri **248** ed **88**

| Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Sulmona a Roma) | | 1871 accel 2e3 | 1873 accel 2e3 | (Ancona-Pescara-Roma) | 771 diret 1.2.3 | ET 851 accel 2e3 | ET 853 accel 2e3 | ◆ R441 rapido 1.2.3 | ◆ R641 rapido 1.2.3 | AT 803 accel 3 cl. | 1877 accel 2e3 | 4591 omn 3 cl. | 1879 accel 2e3 | ET 859 accel 2e3 | 1881 accel 2e3 | ET 861 accel 2e3 | 773 accel 2e3 | ET 865 accel 2e3 | ET 867 diret 2e3 | 1883 accel 2e3 | AT 801 diret 2e3 | ◆ R443 rapido 1.2.3 | ◆ R643 rapido 1.2.3 | 1885 accel 2e3 | ET 869 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ϕ 1ª e 2ª classe | | *Ancona 86* | p. | ... | ... | 20 30 | 21 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 53 | 3 53 | ... | ... | ... | 8 08 | ... | ... | 10 25 | 13 19 | 15 16 | ... | 15 16 | [illegible] |
| | | *Foggia 86* | p. | ... | ... | — | 20 04 | ... | ... | 1 52 | ... | ... | 1 52 | 1 52 | — | ... | ... | ... | 9 42 | ... | ... | 10 33 | — | 14 39 | ... | 14 39 | [illegible] |
| 4 | » | **Pescara Centrale** ✕ per Penne 692 | p. | ... | ... | | 1 15 | ... | ... | 5 27 | ... | ... | 6 00 | 6 57 | 8 00 | ... | ... | ... | 12 38 | ... | ... | 14 30 | 16 23 | 19 20 | ... | 19 30 | ... |
| 5 | 2 | **Pescara P. N.** ✕ (Km.1) per Foggia 86 | a. | ... | ... | | 1 19 | ... | ... | 5 29 | ... | ... | 6 04 | 7 02 | 8 04 | ... | ... | ... | 12 42 | ... | ... | 14 34 | 16 25 | 19 23 | ... | 19 34 | ... |
| | | Penne 692 | p. | ... | ... | | 1 20 | ... | ... | 5 30 | ... | ... | 6 05 | 7 03 | 8 05 | ... | ... | ... | 12 44 | ... | ... | 14 35 | 16 26 | 19 24 | ... | 19 36 | ... |
| 11 | 6 | *Sambuceto* (Km. 3)-*S. Giovanni* ♀ (Km. 4) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 6 11 | 7 11 | — | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 14 41 | \| | \| | ... | 19 42 | ... |
| 45 | 15 | **Chièti** ✕ (Km. 9) Filovia 942 | a. | ... | ... | | 1 34 | ... | ... | 5 42 | ... | ... | 6 22 | 7 25 | 8 19 | ... | ... | ... | 12 58 | ... | ... | 14 52 | 16 38 | 19 35 | ... | 19 53 | ... |
| | | | p. | ... | ... | | 1 37 | ... | ... | 5 43 | ... | ... | 6 24 | ... | 8 24 | ... | ... | ... | 13 02 | ... | ... | 14 54 | 16 40 | 19 36 | ... | 19 54 | ... |
| 57 | 20 | *Casalincontràda* (Km. 7)-*Brecciarola* | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | — | .. | — | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 15 01 | \| | \| | ... | 20 01 | ... |
| 73 | 24 | Manoppèllo (Km. 8) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 6 35 | ... | 8 36 | ... | ... | ... | 13 17 | ... | ... | 15 08 | 16 49 | \| | ... | 20 07 | ... |
| 72 | 26 | *Rosciàno* (Km. 5) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 6 40 | ... | 8 41 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 15 13 | \| | \| | ... | 20 12 | ... |
| 81 | 29 | Alànno (Km. 6) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 6 45 | ... | 8 46 | ... | ... | ... | 13 25 | ... | ... | 15 18 | 16 56 | \| | ... | 20 17 | ... |
| 108 | 32 | Scafa-S. Valentino (K.6)-Caramànico (K.22 | | ... | ... | | 2 01 | ... | ... | \| | ... | ... | 6 55 | ... | 8 59 | ... | ... | ... | 13 35 | ... | ... | 15 28 | 17 02 | \| | ... | 20 26 | ... |
| 137 | 36 | *Piano d'Orta Bolognano* | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 7 06 | ... | — | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 15 39 | \| | \| | ... | 20 37 | ... |
| 162 | 38 | Torre dei Pàsseri | | ... | ... | | 2 17 | ... | ... | \| | ... | ... | 7 13 | ... | 9 10 | ... | ... | ... | 13 51 | ... | ... | 15 47 | 17 12 | \| | ... | 20 44 | ... |
| 216 | 43 | Tocco (Km. 4)-Castiglione (Km. 3) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 7 23 | | 9 19 | ... | ... | ... | 14 01 | ... | ... | 15 57 | \| | \| | ... | 20 54 | ... |
| 242 | 50 | Bussi (Km. 4) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | 7 20 | 7 35 | | 9 29 | ... | ... | ... | 14 12 | ... | ... | 16 09 | 17 25 | \| | ... | 21 04 | ... |
| 252 | 53 | Pòpoli ✕ | | ... | ... | | 2 40 | ... | ... | \| | ... | 7 27 | 7 41 | ET 857 accel 2e3 | 9 34 | ... | ... | ... | 14 19 | ... | ... | 16 16 | 17 30 | \| | ... | 21 10 | ... |
| 260 | 58 | Corfinio (Km. 2) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | 7 33 | 7 48 | | 9 40 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 16 23 | \| | \| | ... | 21 17 | ... |
| 278 | 61 | Roccacasale (Km. 3) | | ... | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | 7 37 | 7 54 | | 9 45 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 16 29 | \| | \| | ... | 21 23 | ... |
| 291 | 63 | Pràtola Peligna (Km. 1) | | ... | ... | | 2 53 | ... | ... | \| | ... | 7 41 | 7 58 | | 9 48 | ... | ... | ... | 14 32 | ... | ... | 16 34 | 17 39 | \| | ... | 21 27 | ... |
| 348 | 68 | **Sulmona** ✕ (Km. 2) 943 | a. | ... | ... | | 3 04 | ... | ... | 6 37 | | 7 48 | 8 09 | | 9 58 | ... | ... | ... | 14 43 | ... | ... | 16 45 | 17 46 | 20 30 | | 21 37 | ... |
| | | per Isernia 257, L'Aquila e Terni 251 | p. | ... | ... | | 3 15 | ... | 5 57 | ... | 6 47 | ... | | 8 19 | | 10 56 | 12 06 | 13 50 | diret 14 53 | ... | ... | 17 04 | 17 54 | ... | 20 39 | ... | [illegible] |
| 432 | 75 | Bugnàra (Km. 2) | | ... | ... | | 3 24 | ... | 6 04 | ... | \| | ... | ... | 8 26 | ... | 11 03 | 12 15 | 13 57 | \| | ... | ... | 17 13 | Prosegue per L'Aquila | ... | \| | ... | [illegible] |
| 457 | 79 | Anversa (Km. 5)-Villalago-Scanno (K. 22) | | ... | ... | | 3 30 | ... | 6 10 | ... | \| | ... | ... | 8 32 | ... | 11 09 | 12 21 | 14 03 | 15 07 | ... | ... | 17 19 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 609 | 85 | Prezza (Km. 2) | | ... | ... | | 3 41 | ... | 6 17 | ... | \| | ... | ... | 8 39 | ... | 11 16 | 12 32 | 14 10 | \| | ... | ... | 17 30 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 766 | 92 | Goriàno Sicoli ♀ (Km. 1) | | ... | ... | | 3 52 | ... | 6 25 | ... | \| | ... | 2401 accel 3 cl. | 8 52 | ... | 11 25 | 12 43 | 14 23 | \| | ... | ... | 17 41 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 885 | 98 | Cocùllo (Km. 1) | | ... | ... | | 4 02 | ... | 6 33 | ... | \| | ... | | 8 59 | ... | 11 32 | 12 53 | 14 30 | \| | ... | ... | 17 51 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 896 | 104 | Carrito-Ortòna (Km. 5) | | ... | ... | | 4 12 | ... | 6 39 | ... | \| | ... | | 9 11 | ... | 11 39 | 13 03 | 14 37 | 15 46 | ... | ... | 18 01 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 854 | 109 | Pescina ♀ (Km. 3) | | ... | ... | | 4 19 | ... | 6 51 | ... | \| | ... | | 9 17 | ... | 11 45 | 13 11 | 14 45 | 15 54 | ... | ... | 18 09 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 825 | 114 | Collarmèle | | ... | ... | | 4 28 | ... | 6 57 | ... | \| | ... | | 9 24 | ... | 11 51 | 13 20 | 14 51 | \| | ... | ... | 18 18 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 772 | 117 | Cèrchio | | ... | ... | | 4 35 | ... | 7 01 | ... | \| | ... | 9 09 | 9 29 | ... | 11 56 | 13 26 | 14 56 | 16 08 | ... | ... | 18 25 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 752 | 119 | Aièlli (Km. 5) | | ... | ... | | 4 39 | ... | 7 04 | ... | \| | ... | 9 13 | 9 32 | ... | 12 00 | 13 30 | 15 00 | \| | ... | ... | 18 29 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 727 | 123 | Celano (Km. 2)-Ovindoli (Km. 10) | | ... | ... | | 4 45 | ... | 7 10 | ... | \| | ... | 9 20 | 9 38 | ... | 12 05 | 13 37 | 15 12 | 16 17 | ... | ... | 18 36 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 696 | 129 | Patèrno-S. Pelino (Km. 1) | | ... | ... | | 4 53 | ... | 7 17 | ... | \| | ... | 9 29 | 9 45 | ... | 12 12 | 13 45 | 15 19 | \| | ... | ... | 18 44 | | ... | \| | ... | [illegible] |
| 704 | 133 | **Avezzano** ✕ per Roccasecca 256 | a. | ... | ... | | 5 00 | ... | 7 22 | ... | 7 55 | ... | 9 35 | 9 50 | ... | 12 18 | 13 51 | 15 24 | 16 30 | ... | ... | 18 51 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Pescara-L'Aquila | ... | 21 46 | ... | ... |
| | | | p. | 3 13 | 3 45 | | 5 03 | 6 22 | 7 30 | ... | 7 58 | ... | ... | 10 14 | ... | 12 30 | 14 01 | ... | 16 33 | 17 22 | ... | 19 15 | | ... | 21 49 | ... | ... |
| 701 | 139 | Cappèlle-Magliàno (Km. 4) | | 3 22 | 3 54 | | \| | 6 28 | 7 37 | ... | \| | ... | ... | 10 21 | ... | 12 37 | 14 10 | ... | \| | 17 28 | ... | 19 23 | | ... | \| | ... | ... |
| 701 | 141 | Scùrcola Marsicàna (Km. 1) | | 3 27 | 3 59 | | \| | 6 32 | 7 46 | ... | \| | ... | ... | 10 25 | ... | 12 41 | 14 15 | ... | \| | 17 32 | ... | 19 28 | | ... | \| | ... | ... |
| 721 | 144 | Villa S. Sebastiàno (Km. 3) | | — | 4 05 | | \| | 6 36 | 7 50 | ... | \| | ... | ... | 10 29 | ... | 12 45 | 14 20 | ... | \| | 17 36 | ... | 19 34 | | ... | \| | ... | ... |
| 730 | 149 | Tagliacòzzo ♀ | | 3 40 | 4 14 | | 5 24 | 6 42 | 8 00 | ... | 8 19 | ... | ... | 10 36 | ... | 12 56 | 14 32 | ... | 16 54 | 17 42 | ... | 19 43 | | ... | 22 05 | ... | ... |
| 769 | 154 | Sante Marie (Km. 2) | | 3 49 | 4 23 | | \| | 6 49 | 8 12 | ... | \| | ... | ... | 10 43 | ... | 13 04 | 14 40 | ... | \| | 17 49 | ... | 19 57 | | ... | \| | ... | ... |
| 773 | 160 | Colli di Monte Bove (Km. 2) | | 3 59 | 4 33 | | \| | 6 57 | 8 20 | ... | \| | ... | ... | 10 55 | ... | 13 13 | 14 50 | | \| | 17 57 | ... | 20 07 | | ... | \| | ... | ... |
| 600 | 166 | Carsòli | | 4 11 | 4 45 | | 5 52 | 7 09 | 8 28 | ... | 8 42 | ... | ... | 11 04 | ... | 13 24 | 15 03 | | 17 20 | 18 11 | 19 40 | 20 18 | | ... | 22 25 | ... | ... |
| 622 | 170 | Oricola (Km. 5)-Perèto (Km. 7) | | 4 19 | 4 53 | | \| | 7 15 | arr. | ... | \| | ... | ... | 11 09 | | 13 31 | 15 11 | | \| | 18 18 | 19 45 | 20 25 | | ... | \| | ... | ... |
| 602 | 173 | Riofrèddo (Km. 2) | | 4 23 | 4 57 | | \| | 7 20 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 12 | 2403 accel 2e3 | 13 35 | 15 15 | 1895 accel 2e3 | \| | 18 22 | \| | 20 29 | | ... | \| | ... | ... |
| 547 | 175 | Arsoli (Km. 2) | | 4 29 | 5 02 | | 6 05 | 7 26 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 16 | | 13 40 | 15 19 | | 17 35 | 18 28 | 19 51 | 20 35 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 455 | 179 | Roviàno | | 4 35 | 5 08 | | \| | 7 37 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 21 | | 13 50 | 15 25 | | \| | 18 35 | 19 56 | 20 41 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 335 | 183 | Cinèto Romàno (Km. 3) | | 4 41 | 5 15 | | \| | 7 43 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 27 | | 13 56 | 15 32 | | \| | 18 41 | \| | 20 47 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 300 | 187 | Mandèla (Km. 3)-Sambuci ♀ (Km. 5) | | 4 53 | 5 26 | | 6 21 | 7 54 | ... | ... | 9 07 | ... | ... | 11 36 | 12 39 | 14 06 | 15 48 | 16 57 | 17 54 | 18 56 | 20 14 | 21 02 | ... | ... | 22 49 | ... | ... |
| 271 | 190 | Vicovàro (Km. 1) | | 4 58 | 5 32 | | \| | 7 58 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 40 | 12 44 | 14 10 | 15 53 | 17 02 | \| | 19 00 | \| | 21 07 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 266 | 193 | Castel Màdama (Km. 3) | | 5 04 | 5 37 | | \| | 8 06 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 46 | 12 49 | 14 14 | 15 59 | 17 12 | \| | 19 10 | \| | 21 12 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 260 | 197 | *S. Polo dei Cavalieri* (Km. 8) | | 5 10 | 5 43 | | \| | 8 11 | ... | ... | \| | ... | ... | 11 50 | 12 55 | — | 16 05 | 17 18 | \| | 19 15 | \| | 21 18 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 232 | 201 | Tivoli ✕ | | 5 18 | 5 52 | | 6 40 | 8 20 | ... | ... | 9 23 | ... | ... | 11 57 | 13 02 | 14 23 | 16 16 | 17 29 | 18 13 | 19 22 | 20 28 | 21 26 | ... | ... | 23 03 | ... | ... |
| 170 | 207 | Palombàra (Km. 11)-Marcellina (Km. 3) | | 5 26 | 6 04 | | \| | 8 26 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 04 | 13 16 | 14 30 | 16 25 | 17 37 | \| | 19 32 | \| | 21 34 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 93 | 213 | Guidònia-Monte Cèlio Cantieri | | — | 6 14 | | \| | 8 33 | ... | ... | \| | ... | ... | — | — | 14 37 | — | — | \| | — | \| | — | ... | ... | \| | ... | ... |
| 85 | 215 | Guidònia-Monte Cèlio ✕ (Km. 5)-S. Angelo (Km. 8) | | 5 36 | 6 20 | | 6 59 | 8 36 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 14 | 13 30 | 14 40 | 16 38 | 17 46 | 18 30 | 19 41 | 20 42 | 21 43 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 68 | 217 | *Sorgenti delle Albule* | | — | 6 26 | | \| | — | ... | ... | \| | ... | ... | — | — | — | — | 17 51 | \| | — | \| | — | ... | ... | \| | ... | ... |
| 63 | 220 | Bagni di Tivoli ♀ | | 5 48 | 6 35 | | \| | 8 43 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 21 | 13 38 | 14 47 | 16 46 | 17 58 | \| | 19 47 | 20 48 | 21 50 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 35 | 226 | Lunghèzza | | 5 55 | 6 47 | | \| | 8 50 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 27 | 13 45 | 14 57 | 16 53 | 18 05 | \| | 19 53 | \| | 21 57 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 35 | 228 | Salòne (Km. 1) | | 6 00 | 6 52 | | \| | 8 54 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 31 | 13 49 | 15 01 | 16 58 | 18 10 | \| | 19 57 | \| | 22 02 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 30 | 232 | Tor Sapiènza | | 6 05 | 6 57 | | \| | 8 58 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 35 | 13 55 | 15 05 | 17 03 | 18 15 | \| | 20 02 | \| | 22 08 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 32 | 236 | Roma Prenestina ♀ | a. | 6 11 | 7 02 | | 7 24 | 9 04 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 41 | 14 01 | 15 09 | 17 09 | 18 21 | 18 59 | 20 07 | 21 03 | 22 14 | ... | ... | \| | ... | ... |
| 58 | 240 | **Roma T.** 50, 65, 67, 89, 90, 254, 255, 259, 260, 261, 262 | a. | 6 25 | 7 15 | | 7 35 | 9 15 | ... | ... | 10 08 | ... | ... | 12 52 | 14 14 | 15 20 | 17 20 | 18 31 | 19 10 | 20 20 | 21 14 | 22 25 | ... | ... | 23 46 | ... | ... |

◆ Treni **R441/R341 - R443/R343** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Pescara-Chieti, Avezzano-Mandela** e **Mandela-Roma.**

☞ **Per il servizio fra PESCARA CENTRALE e PESCARA P.N. vedasi anche il quadro 88**

## Roma-Avezzano-Sulmona-Pescara Centrale

(19 dicembre 1954)



(Trazione elettrica da Roma a Sulmona)

50, 65, 87, 89, 90, 254, 255, 259, 260, 261, 262

| Alt. s. m. | Km. | Stazioni | 1874 accel 2e3 | AT 802 accel 3 cl. | ⌗ ET850 accel 2e3 | AT 800 diret 2e3 | ⌗ ET852 accel 2e3 | R 640 rapido 1.2.3 | 2402 accel 2e3 | ET 854 accel 2e3 | ET 856 accel 2e3 | 1332 accel 2e3 | 2404 accel 3 cl. | ET 858 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | — | Roma Termini ✕ p. | ... | ... | ... | ... | 5 15 | 6 25 | 6 38 | ... | 7 20 | 8 30 | ... | 10 38 |
| 32 | 4 | Roma Prenestina ♀ | ... | ... | ... | ... | 5 25 | | 6 48 | ... | 7 31 | 8 40 | ... | 10 48 |
| 30 | 9 | Tor Sapienza | ... | ... | ... | ... | 5 31 | \| | 6 58 | ... | 7 37 | 8 46 | ... | 10 54 |
| 35 | 12 | Salone (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 5 35 | ◆ | 7 04 | ... | 7 42 | 8 56 | ... | 10 58 |
| 35 | 15 | Lunghezza | ... | ... | ... | ... | 5 39 | \| | 7 13 | ... | 7 47 | 9 00 | ... | 11 02 |
| 63 | 21 | Bagni di Tivoli ♀ | ... | ... | ... | ... | 5 46 | \| | 7 21 | ... | 7 54 | 9 08 | ... | 11 09 |
| 68 | 23 | *Sorgenti delle Albule* | ... | ... | ... | ... | — | \| | 7 26 | ... | — | — | ... | — |
| 85 | 26 | Guidonia-Monte Celio ✕ (K. 5)-S. Angelo (K. 8) | ... | ... | ... | ... | 5 53 | \| | 7 31 | ... | 8 02 | 9 16 | ... | 11 15 |
| 93 | 27 | Guidonia-Monte Celio Cantieri | ... | ... | ... | | — | \| | 7 35 | ... | — | — | ... | — |
| 170 | 34 | Palombara (Km. 11)-Marcellina (Km. 3) | ... | ... | ... | | 6 01 | \| | 7 44 | ... | 8 11 | 9 31 | ... | 11 21 |
| 232 | 40 | Tivoli ✕ | ... | ... | ... | | 6 10 | 7 12 | 7 53 | ... | 8 22 | 9 41 | ... | 11 32 |
| 240 | 44 | *S. Polo dei Cavalieri* (Km. 8) | ... | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe L'Aquila-Pescara | 6 15 | \| | 8 00 | ... | 8 27 | 9 48 | Si effettua il lunedì, giovedì e sabato | 11 37 |
| 266 | 48 | Castel Madama (Km. 3) | ... | ... | ... | | 6 19 | \| | 8 08 | ... | 8 31 | 9 53 | | 11 45 |
| 271 | 51 | Vicovaro (Km. 1) | ... | ... | ... | | 6 27 | \| | 8 13 | ... | 8 35 | 9 58 | | 11 49 |
| 300 | 54 | Mandela (Km. 3)-Sambuci (Km. 5) ♀ | ... | ... | ... | | 6 35 | 7 26 | 8 20 | ... | 8 44 | 10 08 | | 11 56 |
| 335 | 58 | Cineto Romano (Km. 3) | ... | ... | ... | | 6 39 | \| | orr. | ... | 8 48 | 10 13 | | 12 01 |
| 455 | 62 | Roviano | ... | ... | ... | | 6 46 | \| | ... | ... | 9 00 | 10 21 | | 12 08 |
| 547 | 66 | Arsoli ♀ (Km. 2) | ... | ... | ... | | 6 52 | \| | ... | ... | 9 06 | 10 28 | | 12 14 |
| 602 | 68 | Riofreddo (Km. 2) | ... | ... | ... | | 6 56 | \| | ... | ... | 9 10 | 10 33 | | 12 18 |
| 622 | 70 | Oricola (Km. 5)-Pereto (Km. 7) | ... | ... | ... | | 6 59 | \| | ... | ... | 9 14 | 10 37 | | 12 22 |
| 600 | 75 | Carsoli | ... | ... | ... | | 7 08 | 7 51 | ... | 8 43 | 9 21 | 10 45 | | 12 28 |
| 773 | 81 | Colli di Monte Bove (Km. 2) | ... | ... | ... | | 7 19 | \| | ... | 8 52 | 9 32 | 10 54 | | 12 39 |
| 769 | 87 | Sante Marie (Km. 2) | ... | ... | ... | | 7 27 | \| | ... | 9 01 | 9 41 | 11 04 | | 12 47 |
| 730 | 92 | Tagliacozzo ♀ | ... | ... | ... | | 7 35 | 8 17 | ... | 9 10 | 9 48 | 11 12 | | 12 55 |
| 727 | 97 | Villa S. Sebastiano (Km. 3) | ... | ... | ... | | 7 39 | \| | ... | 9 17 | 9 55 | 11 20 | | 13 01 |
| 701 | 100 | Scurcola Marsicana (Km. 1) | ... | ... | ... | | 7 43 | \| | ... | 9 23 | 9 59 | 11 26 | | 13 05 |
| 701 | 102 | Cappelle-Magliano (Km. 4) | ... | ... | ... | | 7 47 | \| | ... | 9 29 | 10 03 | 11 31 | | 13 09 |
| 704 | 106 | **Avezzano** ✕ per Roccasecca 256 a. | ... | ... | ... | | 7 53 | 8 35 | ... | 9 37 | 10 10 | 11 40 | | 13 15 |
| | | Avezzano p. | ... | ... | 6 17 | | 7 57 | 8 39 | ... | ... | 10 25 | | 12 55 | 13 22 |
| 696 | 113 | Paterno-S. P. Pelino (Km. 1) | ... | ... | 6 22 | | 8 02 | \| | ... | ... | 10 31 | ... | 13 02 | 13 27 |
| 727 | 118 | Celano ♀ (Km. 2)-Ovindoli (Km. 10) | ... | ... | 6 30 | | 8 10 | \| | ... | ... | 10 39 | ... | 13 11 | 13 39 |
| 752 | 122 | Aielli (Km. 5) | ... | ... | 6 35 | | 8 15 | \| | ... | ... | 10 45 | ... | 13 18 | 13 44 |
| 772 | 124 | Cerchio | ... | ... | 6 38 | | 8 18 | \| | ... | ... | 10 48 | ... | 13 22 | 13 48 |
| 825 | 127 | Collarmele | ... | ... | 6 43 | | 8 23 | \| | ... | ... | 10 54 | ... | arr. | 13 53 |
| 854 | 132 | Pescina ♀ (Km. 3) | ... | ... | 6 49 | Proviene da L'Aquila | 8 30 | \| | ... | ... | 11 01 | ... | ... | 14 00 |
| 896 | 137 | Carrito-Ortona (Km. 5) | ... | ... | 6 56 | | 8 36 | \| | ... | ... | 11 08 | ... | ... | 14 06 |
| 885 | 143 | Cocullo (Km. 1) | ... | ... | 7 02 | | 8 42 | \| | ◆ | ... | 11 15 | ... | ... | 14 13 |
| 766 | 149 | Goriano Sicoli ♀ (Km. 1) | ... | ... | 7 16 | | 8 50 | \| | R | ... | 11 27 | ... | ... | 14 21 |
| 609 | 156 | Prezza (Km. 2) | ... | ... | 7 24 | | 8 58 | \| | 440 | ... | 11 35 | ... | ... | 14 29 |
| 457 | 162 | Anversa (Km. 5)-Villalago-Scanno (K. 22) | ... | ... | 7 32 | | 9 07 | \| | rapido | ... | 11 43 | 1876 | ... | 14 37 |
| 432 | 166 | Bugnara (Km. 2) | ... | ... | 7 36 | | 9 12 | ↓ | | ... | 11 47 | accel | ... | 14 41 |
| 348 | 172 | **Sulmona** ✕ (Km. 2) per Isernia 257, L'Aquila e Terni 251, 🚌 943 a. | ... | ... | 7 44 | 8 12 | 9 20 | 9 50 | 1.2.3 | ... | 11 54 | 2e3 | ... | 14 48 |
| | | Sulmona p. | 5 45 | 6 48 | | 8 16 | ... | | 10 00 | ... | ... | 12 04 | ... | |
| 291 | 178 | Pratola Peligna (Km. 1) | 5 53 | 6 55 | ... | 8 22 | ... | ... | | ... | ... | 12 12 | ... | ... |
| 278 | 180 | Roccacasale (Km. 3) | 5 56 | 6 59 | ... | | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... |
| 260 | 182 | Corfinio (Km. 2) | 6 00 | 7 03 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... |
| 252 | 188 | Popoli ✕ | 6 10 | 7 10 | ... | 8 32 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 23 | ... | ... |
| 242 | 191 | Bussi (Km. 4) | 6 21 | 7 14 | ... | 8 36 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 28 | ... | ... |
| 246 | 197 | Tocco (Km. 4)-Castiglione (Km. 3) | 6 31 | arr. | ... | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 12 37 | ... | ... |
| 162 | 202 | Torre dei Passeri | 6 38 | ... | ... | 8 48 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 44 | ... | ... |
| 137 | 204 | *Piano d'Orta Bolognano* | 6 44 | ... | ... | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 12 49 | ... | ... |
| 108 | 209 | Scafa-S. Valentino (K. 6)-Caramanico (K. 22) | 6 57 | | ... | 8 58 | ... | ... | \| | ... | ... | 12 58 | ... | ... |
| 81 | 212 | Alanno (Km. 6) | 7 05 | | ... | 9 03 | ... | ... | \| | ... | ... | 13 06 | ... | ... |
| 72 | 216 | *Rosciano* (Km. 5) | 7 11 | 4592 | ... | \| | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... |
| 73 | 217 | Manoppello (Km. 8) | 7 19 | oma | ... | 9 11 | ... | ... | \| | ... | ... | 13 16 | ... | ... |
| 57 | 221 | *Casalincontrada* (Km. 7) - *Brecciarola* | 7 24 | 3 cl. | ... | \| | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... |
| 45 | 226 | **Chieti** ✕ (Km. 9) Filovia 942 a. | 7 30 | | ... | 9 19 | ... | ... | 10 53 | ... | ... | 13 25 | ... | ... |
| | | Chieti p. | 7 32 | 8 20 | ... | 9 20 | ... | ... | 10 54 | ... | ... | 13 26 | ... | ... |
| 41 | 235 | *Sambuceto* (Km. 3)-*S. Giovanni* ♀ (Km. 4) | 7 41 | 8 29 | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | ... | — | ... | ... |
| 5 | [illegible] | **Pescara P. N.** ✕ (Km. 1) per Foggia 86, Penne 692 a. | 7 47 | 8 35 | ... | 9 32 | ... | ... | 11 06 | ... | ... | 13 40 | ... | ... |
| | | Pescara P. N. p. | 7 48 | 8 36 | ... | 9 33 | ... | ... | 11 07 | ... | ... | 13 41 | ... | ... |
| 4 | 240 | **Pescara Centrale** ✕ per Penne 692 a. | 7 52 | 8 39 | ... | 9 36 | ... | ... | 11 10 | ... | ... | 13 44 | ... | ... |
| | | *Foggia 86* a. | — | 13 54 | ... | †13 54 | ... | ... | 15 41 | ... | ... | §18 10 | ... | ... |
| | | *Ancona 86* a. | 13 03 | 13 03 | ... | §14 36 | ... | ... | §14 36 | ... | ... | 17 08 | ... | ... |

| Stazioni | 1834 accel 2e3 | 774 diret 2e3 | 1896 accel 2e3 | ET 862 accel 2e3 | 1890 accel 2e3 | ET 864 accel 2e3 | R 612 rapido 1.2.3 | 1332 accel 2e3 | 1334 accel 2e3 | 776 diret 1.2.3 | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma Termini ✕ p. | ... | 12 33 | 12 45 | 14 30 | 15 47 | ✕17 23 | 18 13 | 18 25 | 21 12 | 23 30 | 1 |
| Roma Prenestina ♀ | ... | 12 43 | 12 55 | 14 40 | 15 59 | 17 35 | | 18 35 | 21 23 | | 2 |
| Tor Sapienza | ... | | 13 02 | 14 46 | 16 05 | 17 40 | \| | 18 43 | 21 30 | \| | 3 |
| Salone (Km. 1) | ... | \| | 13 08 | 14 50 | 16 10 | 17 45 | ◆ | 18 52 | 21 35 | \| | 4 |
| Lunghezza | ... | \| | 13 13 | 14 55 | 16 15 | 17 49 | \| | 18 57 | 21 41 | \| | 5 |
| Bagni di Tivoli ♀ | ... | \| | 13 21 | 15 01 | 16 22 | 18 00 | \| | 19 05 | 21 52 | \| | 6 |
| *Sorgenti delle Albule* | ... | \| | — | — | 16 27 | — | \| | 19 10 | — | \| | 7 |
| Guidonia-Monte Celio ✕ (K. 5)-S. Angelo (K. 8) | ... | \| | 13 29 | 15 08 | 16 36 | 18 07 | \| | 19 17 | 22 00 | 0 03 | 8 |
| Guidonia-Monte Celio Cantieri | ... | \| | 13 32 | — | — | — | \| | — | — | \| | 9 |
| Palombara (Km. 11)-Marcellina (Km. 3) | ... | \| | 13 41 | 15 16 | 16 46 | 18 22 | \| | 19 30 | 22 09 | \| | 10 |
| Tivoli ✕ | ... | 13 22 | 13 50 | 15 24 | 16 56 | 18 30 | 19 00 | 19 40 | 22 20 | 0 18 | 11 |
| *S. Polo dei Cavalieri* (Km. 8) | ... | \| | 13 57 | 15 29 | 17 03 | 18 35 | \| | 19 47 | 22 27 | \| | 12 |
| Castel Madama (Km. 3) | ... | \| | 14 02 | 15 33 | 17 09 | 18 40 | \| | 19 53 | 22 33 | \| | 13 |
| Vicovaro (Km. 1) | ... | \| | 14 11 | 15 38 | 17 14 | 18 44 | \| | 19 59 | 22 39 | \| | 14 |
| Mandela (Km. 3)-Sambuci (Km. 5) ♀ | ... | 13 39 | 14 17 | 15 46 | 17 27 | 18 53 | 19 15 | 20 13 | 22 55 | 0 34 | 15 |
| Cineto Romano (Km. 3) | ... | \| | arr. | 15 50 | 17 32 | 18 57 | \| | 20 19 | 23 00 | \| | 16 |
| Roviano | ... | \| | ... | 15 57 | 17 44 | 19 04 | \| | 20 27 | 23 08 | \| | 17 |
| Arsoli ♀ (Km. 2) | ... | 13 55 | ... | 16 03 | 17 51 | 19 10 | \| | 20 34 | 23 15 | \| | 18 |
| Riofreddo (Km. 2) | ... | \| | ... | 16 07 | 17 56 | 19 15 | \| | 20 39 | 23 20 | \| | 19 |
| Oricola (Km. 5)-Pereto (Km. 7) | ... | \| | ... | 16 11 | 18 00 | 19 19 | \| | 20 44 | 23 24 | \| | 20 |
| Carsoli | ... | 14 09 | ... | 16 20 | 18 09 | ✕19 25 | 19 39 | 20 52 | 23 32 | 1 01 | 21 |
| Colli di Monte Bove (Km. 2) | ... | \| | ... | 16 32 | 18 18 | arr. | \| | 21 01 | 23 41 | \| | 22 |
| Sante Marie (Km. 2) | ... | \| | ... | 16 42 | 18 27 | ... | \| | 21 10 | 23 50 | \| | 23 |
| Tagliacozzo ♀ | ... | 14 31 | ... | 16 56 | 18 35 | ... | 20 02 | 21 18 | 23 58 | 1 23 | 24 |
| Villa S. Sebastiano (Km. 3) | ... | \| | ... | 17 02 | 18 42 | ... | \| | 21 25 | 0 05 | \| | 25 |
| Scurcola Marsicana (Km. 1) | ... | 14 44 | ... | 17 06 | 18 48 | ... | \| | 21 31 | 0 11 | \| | 26 |
| Cappelle-Magliano (Km. 4) | ... | \| | ... | 17 10 | 18 51 | ... | \| | 21 37 | 0 16 | \| | 27 |
| **Avezzano** ✕ per Roccasecca 256 a. | ... | 14 53 | ... | 17 16 | 19 02 | ... | 20 19 | 21 45 | 0 25 | 1 43 | 28 |
| Avezzano p. | ... | 14 55 | ... | 17 33 | 19 13 | ... | 20 21 | ... | ... | 1 46 | 29 |
| Paterno-S. P. Pelino (Km. 1) | ... | 15 01 | ... | 17 38 | 19 19 | ... | \| | ... | ... | \| (1.2.3) e (1.2.3) Roma-Pescara-Ancona | 30 |
| Celano ♀ (Km. 2)-Ovindoli (Km. 10) | ... | 15 10 | ... | 17 46 | 19 28 | ... | \| | ... | ... | 1 59 | 31 |
| Aielli (Km. 5) | ... | 15 16 | ... | 17 51 | 19 35 | ... | \| | ... | ... | \| | 32 |
| Cerchio | ... | 15 21 | ... | 17 55 | 19 39 | ... | \| | ... | ... | \| | 33 |
| Collarmele | ... | 15 28 | ... | 18 00 | 19 47 | ... | \| | ... | ... | \| | 34 |
| Pescina ♀ (Km. 3) | ... | 15 36 | ... | 18 10 | 19 56 | ... | \| | | ... | 2 20 | 35 |
| Carrito-Ortona (Km. 5) | ... | 15 45 | ... | 18 16 | 20 04 | ... | \| | ◆ | ... | \| | 36 |
| Cocullo (Km. 1) | ... | 15 55 | ... | 18 23 | 20 15 | ... | \| | R | ... | \| | 37 |
| Goriano Sicoli ♀ (Km. 1) | ... | 16 05 | ... | 18 30 | 20 26 | ... | \| | 442 | ... | \| | 38 |
| Prezza (Km. 2) | ... | 16 17 | ... | 18 38 | 20 38 | ... | \| | rapido | ... | \| | 39 |
| Anversa (Km. 5)-Villalago-Scanno (K. 22) | ... | 16 29 | ... | 18 45 | 20 52 | ... | \| | | ... | \| | 40 |
| Bugnara (Km. 2) | ... | 16 36 | ... | 18 51 | 20 58 | ... | ↓ | 1.2.3 | ... | \| | 41 |
| **Sulmona** ✕ a. | ... | 16 46 | ... | 18 58 | 21 07 | ... | 21 31 | | ... | 3 13 | 42 |
| Sulmona p. | 15 00 | accel 16 55 | ... | ... | 21 46 | ... | ... | 21 39 | ... | 3 20 | 43 |
| Pratola Peligna (Km. 1) | 15 08 | 17 03 | ... | ... | 21 53 | ... | ... | | ... | 3 27 | 44 |
| Roccacasale (Km. 3) | 15 11 | \| | ... | ... | — | ... | ... | \| | ... | \| | 45 |
| Corfinio (Km. 2) | 15 15 | \| | ... | ... | 21 59 | ... | ... | \| | ... | \| | 46 |
| Popoli ✕ | 15 23 | 17 16 | ... | ... | 22 06 | ... | ... | \| | ... | 3 39 | 47 |
| Bussi (Km. 4) | 15 28 | 17 26 | ... | ... | 22 11 | ... | ... | \| | ... | \| | 48 |
| Tocco (Km. 4)-Castiglione (Km. 3) | 15 38 | 17 35 | ... | ... | 22 20 | ... | ... | \| | ... | \| | 49 |
| Torre dei Passeri | 15 48 | 17 42 | ... | ... | 22 26 | ... | ... | \| | ... | 3 56 | 50 |
| *Piano d'Orta Bolognano* | 15 54 | \| | ... | ... | 22 32 | ... | ... | \| | ... | \| | 51 |
| Scafa-S. Valentino (K. 6)-Caramanico (K. 22) | 16 04 | 17 53 | ... | ... | 22 41 | ... | ... | \| | ... | 4 10 | 52 |
| Alanno (Km. 6) | 16 12 | 17 58 | ... | ... | 22 47 | ... | ... | \| | ... | \| | 53 |
| *Rosciano* (Km. 5) | 16 18 | \| | ... | ... | — | ... | ... | \| | ... | \| | 54 |
| Manoppello (Km. 8) | 16 25 | 18 06 | ... | ... | 22 57 | ... | ... | \| | ... | \| | 55 |
| *Casalincontrada* (Km. 7) - *Brecciarola* | 16 30 | \| | ... | ... | — | ... | ... | \| | ... | \| | 56 |
| **Chieti** ✕ (Km. 9) Filovia 942 a. | 16 37 | 18 16 | ... | ... | 23 06 | ... | ... | 22 30 | ... | 4 34 | 57 |
| Chieti p. | 16 42 | 18 18 | ... | ... | 23 08 | ... | ... | 22 31 | ... | 4 39 | 58 |
| *Sambuceto* (Km. 3)-*S. Giovanni* ♀ (Km. 4) | 16 51 | ↓ | ... | ... | — | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | 59 |
| **Pescara P. N.** ✕ (Km. 1) per Foggia 86, Penne 692 a. | 16 58 | 18 31 | ... | ... | 23 21 | ... | ... | 22 43 | ... | 4 53 | 60 |
| Pescara P. N. p. | 16 59 | 18 34 | ... | ... | 23 22 | ... | ... | 22 44 | ... | 4 54 | 61 |
| **Pescara Centrale** ✕ per Penne 692 a. | 17 03 | 18 38 | ... | ... | 23 25 | ... | ... | 22 47 | ... | 4 57 | 62 |
| *Foggia 86* a. | 22 19 | †22 19 | ... | ... | 3 26 | ... | ... | 3 26 | ... | 9 17 | 63 |
| *Ancona 86* a. | 22 42 | 22 42 | ... | ... | 2 36 | ... | ... | 2 36 | ... | 8 57 | 64 |

† Coincid. a Pescara P. N. § 1ª e 2ª classe.

◆ Treni R640, R440 e R642-R442. - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Roma** per **Avezzano** ed oltre e da **Avezzano** purchè diretti **Sulmona** ed oltre, da **Sulmona** per **Pescara** ed oltre.

Treno **R642** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Mandela**.

**Per il servizio fra PESCARA P. N. e PESCARA CENTRALE vedasi anche il quadro 86**

L'ORA

per Napoli via Cassino 90, Pisa 50, Firenze 65, Viterbo 254, Fiumicino 255, Ancona 87, Pescara 88, Albano 260, Frascati 259

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 91 | 89 | 1901 | 1903 | 1905 | TS | ET103 | 1907 | 879 | 93 | R53 | 95 | ET107 | R519 | 81 | 97 | 1909 | R55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | 1e2 | accel 2e3 | 1.2.3 | diret 1.2.3 | rapido 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | rapido 1e2 | 1.2.3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | rapido 1.2.3 |
| 1 | 58 | — | **Roma Termini** ✕ | p. | 0 15 | 0 35 | ... | ... | 4 55 | ... | 5 25 | 6 25 | 6 50 | 7 15 | 8 00 | 8 25 | 9 50 | 10 15 | 10 40 | 12 25 | 12 37 | 13 30 |
| 2 | 20 | — | Roma Tiburtina | | | | ... | ... | — | ... | | — | | | | | — | | | | — | |
| 3 | 18 | — | Roma Ostiense | | — | — | ... | ... | — | 5 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 87 | 12 | Torricola ♀ | | | | ... | ... | — | | | 6 40 | | | | | 10 03 | | | | 12 51 | |
| 5 | 110 | 17 | *Divino Amore* | | | | ... | ... | — | | | 6 46 | | | | | — | | | | 12 56 | |
| 6 | 124 | 24 | Pomèzia-S. Palomba (Km. 11) | | | | ... | ... | — | | | 6 54 | | | | | 10 13 | | | | 13 04 | |
| 7 | 126 | 34 | **Campo Leone** ✕ per Nettuno 261 | a. | | | ... | ... | 5 25 | | | 7 03 | 7 17 | | | | 10 20 | | | | 13 12 | |
| 8 | | | | p. | | | ... | ... | 5 26 | | | 7 04 | 7 18 | | | | 10 21 | | | | 13 13 | |
| 9 | 94 | 40 | Carano | | | | ... | ... | — | | | 7 12 | | | | | 10 27 | | | | 13 19 | |
| 10 | 72 | 50 | Cisterna di Latina | | | | ... | ... | 5 39 | | | 7 21 | 7 31 | | | | 10 35 | | | | 13 28 | |
| 11 | 17 | 62 | **Latina** ✕ (Km. 10) | a. | 1 05 | | ... | ... | 5 48 | | 6 05 | 7 32 | 7 40 | 8 06 | | | 10 44 | | | 13 15 | 13 37 | |
| 12 | | | | p. | 1 06 | | ... | ... | 6 11 | | 6 06 | 7 47 | 7 41 | 8 08 | | | 11 00 | | | 13 17 | 13 39 | |
| 13 | 26 | 71 | **Sezze Romano** ✕ (Km. 5) | a. | | | ... | ... | 6 19 | | | 7 56 | | | | | 11 06 | | | | 13 46 | |
| 14 | | | *per Velletri 262* | p. | | | ... | ... | 6 20 | | | 7 57 | | | | | 11 07 | | | | 13 47 | |
| 15 | 11 | 86 | **Priverno** (K. 9)-**Fossanova** ✕ (K. 2) | a. | | | ... | ... | 6 32 | | | 8 10 | | 8 26 | | | 11 17 | | | | 13 59 | |
| 16 | | | *per Terracina 262* | p. | | | ... | ... | 6 35 | | | 8 11 | | 8 27 | | | 11 18 | | | | 14 00 | |
| 17 | 4 | 103 | Monte S. Biagio (Km. 3) | | | | ... | ... | 6 51 | | | 8 29 | | | | | 11 31 | | | | 14 15 | |
| 18 | 6 | 110 | Fondi (Km 3)-Sperlonga (Km. 9) | | | | ... | ... | 6 59 | | | 8 53 | 8 16 | | | | 11 37 | | | | 14 22 | |
| 19 | 101 | 123 | Itri (Km. 2) | | | | ... | ... | 7 11 | | | 9 06 | | | | | — | | | | 14 35 | |
| 20 | 42 | 125 | **Formia** ✕ *per Gaeta 266* | a. | 1 55 | | ... | ... | 7 17 | | 6 49 | 9 12 | 8 30 | 9 02 | 9 26 | 10 01 | 11 55 | | 12 18 | 14 05 | 14 40 | |
| 21 | | | | p. | 1 56 | | 4 50 | 5 45 | 7 22 | | 6 50 | 10 08 | 8 32 | 9 04 | 9 27 | 10 02 | ... | | 12 20 | 14 07 | 15 02 | |
| 22 | 15 | 139 | **Minturno** (Km. 3)-**Scauri** (Km. 2) | a. | | | 4 59 | 5 54 | 7 31 | | | 10 17 | 8 39 | 9 13 | | | ... | | | | 15 11 | |
| 23 | | | *per Sparanise 267* | p. | | | 5 00 | 5 56 | 7 32 | | | 10 18 | 8 40 | 9 14 | | | ... | | | | 15 12 | |
| 24 | 33 | 154 | Sessa Aurunca (K. 9)-Roccamonfina (K. 22) | | | | 5 15 | 6 11 | 7 49 | | | 10 32 | 8 53 | | | | ... | | | | 15 26 | |
| 25 | 10 | 166 | Falciano (Km. 2)-Mondragone (Km. 7) | | | | 5 27 | 6 23 | 8 01 | | | 10 43 | | | | | ... | | | | 15 37 | |
| 26 | 11 | 174 | Cancello-Arnone (Km. 3) | | | | 5 37 | 6 32 | 8 10 | | | 10 52 | | | | | ... | | | | 15 46 | |
| 27 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) | a. | | | 5 45 | 6 40 | 8 18 | | | 10 59 | 9 12 | | | | ... | | | | 15 53 | |
| | | | **(Trazione elettrica)** | | | | 3027 accel 3 cl. | 3039 accel 3 cl. | 3053 accel 3 cl. | | | 3075 accel 3 cl. | 3061 accel 3 cl. | | | | | | | | | |
| 28 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) 286 | p. | | | 5 51 | 7 03 | 8 26 | | | 11 18 | 9 26 | | | | ... | | | | — | |
| 29 | 59 | 200 | Pozzuoli Solfatara ♀ | p. | | | 6 14 | 7 28 | 8 49 | | | 11 41 | 9 49 | | | | ... | | | | — | |
| 30 | 23 | 208 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ | a. | | | 6 21 | 7 35 | 8 56 | | | 11 48 | 9 56 | | | | ET109 accel 3 cl. | | | | — | |
| 31 | 23 | 210 | **Nàpoli Mergellina** ✕ | a. | | | 6 26 | 7 40 | 9 01 | | | 11 55 | 10 01 | | | | | 12 30 | | | — | |
| 32 | | | | p. | | | 6 27 | 7 41 | 9 02 | | | 11 56 | 10 02 | | | | | ... | | | — | |
| 33 | 3 | 214 | **Nàpoli P. Garibaldi** 286 | a. | | | 6 39 | 7 53 | 9 14 | | | 12 07 | 10 15 | | | | | ... | | | — | |
| 34 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) | p. | | | 6 47 | 6 43 | 8 20 | | | 11 02 | 9 13 | | | | 13 25 | ... | | | 15 55 | |
| 35 | 22 | 187 | Albanova (Km. 1) | | | | 6 54 | 6 50 | 8 27 | | | 11 09 | | | | | 13 31 | ... | | | 16 02 | |
| 36 | 38 | 190 | S. Marcellino-Frignano (Km. 1) | | | | 6 00 | 6 56 | 8 33 | | | 11 14 | | | | | 13 36 | ... | | | 16 07 | |
| 37 | 38 | 195 | **Aversa** ✕ *per Napoli e Capua 711* | a. | | | 6 06 | 7 02 | 8 39 | | 7 29 | 11 20 | | 9 55 | | 10 48 | 13 41 | ... | 13 09 | | 16 12 | 15 38 |
| 38 | | | *Caserta 91* | a. | 3 01 | | 6 35 | 7 39 | — | | 7 51 | 13 49 | | 11 24 | | 11 24 | | ET 404 accel 3 cl. | 13 49 | | 16 53 | 16 00 |
| 39 | | | *Foggia 91* | a. | 6 05 | | — | — | — | | 10 12 | 17 55 | | 15 35 | | 15 35 | | | 17 55 | | 20 45 | 18 35 |
| 40 | | | *Bari C. 86* | a. | 8 32 | | — | — | — | | 12 38 | 20 22 | | 17 58 | | 17 58 | | | 20 22 | | 0 50 | 20 22 |
| 41 | | | *Brindisi 86* | a. | 11 03 | | — | — | — | | 14 52 | 22 24 | | 20 32 | | 20 32 | | | 22 24 | | 6 51 | 22 24 |
| 42 | | | *Lecce 86* | a. | 11 50 | | — | — | — | | 15 37 | 23 03 | | 21 38 | | 21 38 | | | 23 03 | | 8 02 | 23 03 |
| 43 | 38 | 195 | **Aversa** ✕ *per Napoli e Capua 711* | p. | ... | | 6 10 | 7 05 | 8 41 | | 7 34 | 11 22 | | 9 56 | | 10 53 | | 14 03 | 13 11 | | 16 14 | 15 42 |
| 44 | 51 | 199 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | ... | | 6 16 | 7 11 | 8 47 | | | 11 27 | | | | | ... | 14 07 | | | 16 19 | |
| 45 | 52 | 201 | Frattamaggiore-Grumo | | ... | | 6 20 | 7 15 | 8 51 | | | 11 31 | | | | | ... | 14 10 | | | 16 23 | |
| 46 | 63 | 205 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | ... | | 6 27 | 7 21 | 8 58 | | | 11 37 | | | | | ... | 14 16 | | | 16 30 | |
| 47 | 13 | 214 | **Nàpoli Centrale** ✕ 92 94, 285 | a. | ... | 3 28 | 6 40 | 7 33 | 9 08 | 7 45 | ✕ | 11 50 | 9 42 | 10 15 | 10 27 | 11 12 | ... | 14 25 | 13 30 | 15 10 | 16 40 | 15 58 |
| 48 | | Km. — | **Nàpoli Centrale** ✕ | p. | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 49 | | 7 | **Nàpoli Maritt.** (Molo Angioino) | a. | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 50 | | | **Nàpoli Mar.** (Molo Angioino) *1501* | p. | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 51 | | | **Palermo** (Banchina S. Lucia) *1501* | a. | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 52 | | | *Reggio di Calabria C. 92* | a. | ... | 13 20 | ... | ... | ... | 16 12 | ... | ... | ... | ... | 18 30 | ... | ... | ... | 23 45 | ... | ... | ... |
| 53 | | | *Messina Marittima ⛴ 92* | a. | ... | 13 45 | ... | ... | ... | 16 50 | ... | ... | ... | ... | 19 20 | ... | ... | ... | 24 00 | ... | ... | ... |
| 54 | | | *Catania Centrale 96* | a. | ... | 16 32 | ... | ... | ... | 19 10 | ... | ... | ... | ... | 21 41 | ... | ... | ... | 3 45 | ... | ... | ... |
| 55 | | | *Siracusa Marittima 96* | a. | ... | 19 10 | ... | ... | ... | ♦21 05 | ... | ... | ... | ... | 23 46 | ... | ... | ... | ♦7 45 | ... | ... | ... |
| 56 | | | *Palermo Centrale 98* | a. | ... | 19 35 | ... | ... | ... | 21 38 | ... | ... | ... | ... | 0 25 | ... | ... | ... | 8 20 | ... | ... | ... |

♦ Siracusa.

Annotazioni dei treni:
- **91**: (1.2.) e (1.2.) Roma-Bari-Taranto — 1ª e 2ª classe Roma-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Roma-Bari-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato
- **89**: (1.2.) e (1.2.) Roma-Palermo — (1.2.) e (1.2.) Roma-Siracusa Marittima — (1.2.) Roma-Catanzaro Sala — (1.2.) Roma-Catania — (1.2.) Roma-Potenza; (1.2.) e (1.2.) Roma-Reggio Calabria
- **TS**: (1.2.) Torino-Siracusa — (1.2.) Torino-Palermo — (1.2.) Torino Reggio Calabria Centrale — (✕ Napoli-Reggio di Calabria Centrale) — 1ª e 2ª classe Torino-Siracusa il martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Torino-Palermo il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — TRENO DEL SOLE
- **ET103**: Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Roma-Foggia (prosegue da Aversa per Foggia con il treno rapido R623)
- **93**: (1.2.) e (1.2.) Milano-Genova-Napoli
- **R53**: (1.2.), (1.2.) e (1.2.) Roma-Siracusa Marittima — (1.2.) e (1.2.) Roma-Palermo — ✕ Roma-Reggio di Calabria — ♀ Roma-Reggio di Calabria; (1.2.) e (1.2.) Roma-Reggio Calabria
- **95**: (1.2.) e (1.2.) Roma-Bari — 1ª e 2ª classe Milano-Bologna-Firenze-Napoli
- **81**: (1.2.) Roma-Palermo — (1.2.) Roma-Siracusa — ✕ Roma-Napoli
- **R55**: (1.2.) e (1.2.) Roma-Taranto — (1.2.) e (1.2.) Roma-Napoli — (1.2.) e (1.2.) Roma Brindisi Marittima (a com. da ...) — Treno rapido Roma-Lecce

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

♦ Treno **R55** - Sono esclusi i viaggiatori di 1ª, 2ª e 3ª classe in servizio locale nel tratto **Aversa-Napoli.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Roma,** purchè muniti di biglietto di percorrenza non inferiore ai 300 km. Sono esclusi da tale classe i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Aversa-Foggia.**

⊡ Treno **R55** - Da **Roma** a **Napoli** disimpegna soltanto servizio di 1ª e 2ª classe.

♦ Treno **R53** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Roma-Formia** e **Formia-Napoli.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Roma,** purchè muniti di biglietto di percorrenza superiore a 300 Km.

Treno **TS** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alessandria** a **Livorno** comprese, per **Napoli** ed oltre e da **Roma Ostiense** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata** ed oltre.

✕ Il treno **ET103** arriva a **Napoli** Piazza Garibaldi alle 750 da dove prosegue per **Napoli** Campi Flegrei (*vedasi quadro* **286**).

☞ Per il servizio fra **ROMA** e **CAMPO LEONE**, fra **FORMIA** e **MINTURNO** e fra **VILLA LITERNO** e **NAPOLI P. GARIBALDI** vedansi rispettivamente anche i quadri **261, 267** e **286** ☜

☞ Per il servizio completo fra **AVERSA** e **NAPOLI** vedasi il quadro **233** ☜

# 89 (Trazione elettrica) Roma-Formia-Napoli

(15 novembre 1954)

per Napoli via Cassino 90, Pisa 50, Firenze 65, Viterbo 254, Fiumicino 255, Ancona 87, Pescara 88, Albano 260, Frascati 259

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | | R561 rapido 1.2.3 | 1911 accel 2e3 | R 51 rapido 1.2.3 | 903 1.2.3 | 99 1.2.3 | 83 1.2.3 | 1959 accel 2e3 | 3313 omn 3 cl. | R 523 rapido 1e2 | 1913 accel 2e3 | 885 1 2 3 | 85 1.2.3 | 1961 accel 3 cl. | R33 rapido 1.2.3 | 87 diret 1.2.3 | 1915 accel 2e3 | MS 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 58 | » | Roma Termini ✗ | p. | 14 20 | 14 30 | 15 25 | 15 35 | 16 30 | 17 05 | ✗17 30 | ... | 18 10 | 18 20 | 19 25 | 19 35 | ✗20 05 | 20 45 | 21 00 | 21 15 | da Milano |
| 2 | 20 | — | Roma Tiburtina | | | — | | | | | — | ... | | — | | | — | | | — | 22 51 |
| 3 | 18 | — | Roma Ostiense | | | — | | | | | — | ... | | — | | | — | | | — | |
| 4 | 87 | 13 | Torricola ⚲ | | | — | | | | | — | ... | | 18 37 | | | 20 20 | | | 21 32 | |
| 5 | 110 | 17 | *Divino Amore* | | | — | | | | | — | ... | | 18 44 | | | — | | | 21 38 | |
| 6 | 124 | 24 | Pomèzia-S. Palomba (Km. 11) | | | — | | | | | — | ... | | 18 54 | | | 20 33 | | | 21 48 | |
| 7 | 126 | 34 | **Campo Leone** ✗ per *Nettuno 261* | a. | | 15 00 | | | | | — | ... | | 19 03 | | | 20 41 | | | 21 57 | |
| 8 | | | | p. | | 15 01 | | | | | — | ... | | 19 04 | | | 20 42 | | | 21 58 | |
| 9 | 94 | 40 | Carano | | | 15 08 | | | | | — | ... | | 19 11 | | | — | | | 22 05 | |
| 10 | 72 | 50 | Cisterna di Latina | | | 15 20 | | | | | 18 15 | ... | | 19 24 | | | 20 57 | | | 22 15 | |
| 11 | 17 | 62 | **Latina** ✗ (Km. 1) | a. | | 15 30 | | 16 24 | 17 17 | | 18 25 | ... | | 19 34 | 20 09 | | ✗21 07 | | 21 52 | 22 25 | |
| 12 | | | | p. | | 15 34 | | 16 26 | 17 18 | | 18 28 | ... | | 19 39 | 20 10 | | ... | | 21 53 | 22 33 | |
| 13 | 26 | 71 | **Sezze Romano** ✗ (Km. 5) per *Velletri 262* | a. | | 15 42 | | | | | 18 37 | ... | | 19 48 | | | ... | | | 22 42 | |
| 14 | | | | p. | | 15 43 | | | | | 18 38 | ... | | 19 49 | | | ... | | | 22 43 | |
| 15 | 11 | 86 | **Priverno** (Km. 9)-**Fossanova** ✗ (Km. 2) per *Terracina 262* | a. | | 15 55 | | | | | ✗18 50 | ... | | 20 03 | | | ... | | 22 11 | 22 56 | |
| 16 | | | | p. | | 15 57 | | | | | ... | ... | | 20 04 | | | ... | | 22 12 | 22 57 | |
| 17 | 4 | 103 | Monte S. Biagio (Km. 3) | | | 16 13 | | | | | ... | ... | | 20 21 | | | ... | | | 23 16 | |
| 18 | 6 | 110 | Fondi (Km. 3)-Sperlonga (Km. 9) | | | 16 21 | | | | | ... | ... | | 20 30 | | | ... | | | 23 24 | |
| 19 | 101 | 123 | Itri (Km. 2) | | | 16 34 | | | | | ... | ... | | 20 44 | | | ... | | | 23 37 | |
| 20 | 42 | 129 | **Formia** ✗ per *Gaeta 255* | a. | | 16 40 | | 17 17 | 18 07 | 18 43 | ... | ... | | 20 50 | 21 01 | | ... | | 22 53 | 23 43 | |
| 21 | | | | p. | | 16 56 | | 17 19 | 18 09 | 18 45 | ... | ... | | 21 28 | 21 03 | | ... | | 22 55 | ... | |
| 22 | 13 | 139 | **Minturno** (Km. 3)-**Scauri** (Km. 2) per *Sparanise 267* | a. | | 17 05 | | 17 28 | | | ... | ... | | 21 37 | | | ... | | 23 04 | ... | |
| 23 | | | | p. | | 17 06 | | 17 29 | | | ... | ... | | 21 38 | | | ... | | 23 05 | ... | |
| 24 | 33 | 154 | Sessa Aurunca (K. 9)-Roccamonfina (K. 22) | | | 17 20 | | | | | ... | ... | | 21 55 | | | ... | | ... | ... | |
| 25 | 10 | 165 | Falciano (K. 2)-Mondragone (K. 7) | | | 17 32 | | | | | ... | ... | | 22 07 | | | ... | | ... | ... | |
| 26 | 11 | 174 | Cancello-Arnone (Km. 3) | | | 17 42 | | | | | ... | ... | | 22 17 | | | ... | | ... | ... | |
| 27 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✗ (Km. 1) | a. | | 17 50 | | | | | ... | ... | | 22 26 | | | ... | | ... | ... | |
| | | | **(Trazione elettrica)** | | | 3141 accel 3 cl. | | | | | | | | 3179 accel 3 cl. | | | | | | | |
| 28 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✗ (Km. 1) *235* | p. | | 18 21 | | | | | ... | ... | | 22 53 | | | ... | | | ... | |
| 29 | 59 | 200 | Pozzuoli Solfatara ⚲ | p. | | 18 45 | | | | | ... | ... | | 23 16 | | | ... | | | ... | |
| 30 | 23 | 208 | Nàpoli Campi Flegrei ✗ | a. | | 18 52 | | | | | ... | ... | | 23 23 | | | ... | | | ... | |
| 31 | 23 | 210 | **Nàpoli Mergellina** ✗ | a. | 16 35 | 18 58 | | | | | ... | ... | 20 26 | 23 30 | | | ... | 23 08 | | ... | |
| 32 | | | | p. | 16 40 | 18 59 | | | | | ... | ... | 20 32 | 23 31 | | | ... | 23 10 | | ... | |
| 33 | 3 | 214 | **Nàpoli P. Garibaldi** *286* | a. | 16 47 | 19 12 | | | | | ... | ... | 20 39 | 23 42 | | | ... | 23 18 | | ... | |
| 34 | 8 | 181 | **Villa Literno** ✗ (Km. 1) | p. | | 18 05 | | | | | ... | 20 25 | ... | 22 28 | | | ... | ... | | ... | |
| 35 | 22 | 187 | Albanova (Km. 1) | | | 18 12 | | | | | ... | 20 32 | ... | 22 35 | | | ... | ... | | ... | |
| 36 | 38 | 190 | S. Marcellino-Frignano (Km. 1) | | | 18 19 | | | | | ... | 20 38 | ... | 22 41 | | | ... | ... | | ... | |
| 37 | 38 | 195 | **Aversa** ✗ per *Napoli e Capua 711* | a. | | 18 25 | | 18 10 | | 19 34 | ... | 20 42 | ... | 22 47 | | | ... | ... | 23 48 | ... | |
| 38 | | | *Caserta 91* | a. | | *18 48* | | *18 48* | | *20 00* | ... | | | *23 30* | | *23 30* | ... | ... | | ... | |
| 39 | | | *Foggia 91* | a. | | *22 25* | | *22 25* | | — | ... | | 1896 accel 2e3 | *2 40* | | *2 40* | ... | ... | | ... | |
| 40 | | | *Bari C. 86* | a. | | *0 50* | | *0 50* | | — | ... | | | *5 30* | | *5 30* | ... | ... | | ... | |
| 41 | | | *Brindisi 35* | a. | | *6 51* | | *6 51* | | — | ... | | | *8 32* | | *8 32* | ... | ... | | ... | |
| 42 | | | *Lecce 86* | a. | | *8 02* | | *8 02* | | — | ... | | | *9 24* | | *9 24* | ... | ... | | ... | |
| 43 | 38 | 195 | **Aversa** ✗ per *Napoli e Capua 711* | p. | | 18 29 | | 18 11 | | 19 35 | ... | ... | 20 50 | 22 49 | | | ... | ... | 23 49 | ... | |
| 44 | 51 | 199 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | | — | | | | | ... | ... | 20 56 | — | | | ... | ... | | ... | |
| 45 | 52 | 201 | Frattamaggiore-Grumo | | | — | | | | | ... | ... | 21 00 | — | | | ... | ... | | ... | |
| 46 | 63 | 205 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | | — | | | | | 3671 omn | ... | 21 07 | — | | | ... | ... | | ... | |
| 47 | 13 | 214 | **Nàpoli Centrale** ✗ *92, 94, 235* | a. | | 18 48 | 17 50 | 18 30 | 19 20 | 19 55 | 1.2.3 | ... | 21 17 | 23 08 | 22 02 | 22 27 | ... | ... | 0 08 | ... | 1 15 |
| 48 | | Km. | **Nàpoli Centrale** ✗ | p. | | ... | ... | — | ... | — | 20 02 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — |
| 49 | | 7 | **Nàpoli Maritt.** (Molo Angioino) | a. | | ... | ... | — | ... | — | 20 35 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — |
| 50 | | | **Napoli Mar.** (Molo Angioino) *1501* | p. | | ... | ... | — | ... | — | 21 30 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — |
| 51 | | | **Palermo** (Banchina S. Lucia) *1501* | a. | | ... | ... | — | ... | — | 8 15 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — |
| 52 | | | *Reggio di Calabria C. 92* | a. | *23 30* | ... | ... | *3 40* | ... | *5 20* | ... | ... | ... | ... | ... | *8 00* | ... | ... | *11 05* | ... | *9 20* |
| 53 | | | *Messina Marittima* ⛴ *92* | a. | *24 00* | ... | ... | *4 20* | ... | *5 45* | ... | ... | ... | ... | ... | *8 30* | ... | ... | *11 30* | ... | *9 55* |
| 54 | | | *Catania Centrale 96* | a. | *3 45* | ... | ... | — | ... | *8 16* | ... | ... | ... | ... | ... | *11 11* | ... | ... | *15 42* | ... | *12 08* |
| 55 | | | *Siracusa Marittima 96* | a. | ‡*7 45* | ... | ... | — | ... | *11 10* | ... | ... | ... | ... | ... | *14 00* | ... | ... | ... | ... | ‡*13 55* |
| 56 | | | *Palermo Centrale 98* | a. | *8 20* | ... | ... | *9 38* | ... | †*10 10* | ... | ... | ... | ... | ... | *14 25* | ... | ... | ... | ... | *14 38* |

† 1ª e 2ª classe
‡ Siracusa.

R561 — Elettrotreno di 1ª classe Roma-Napoli Mergellina con servizio di ristorante — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Roma-Reggio Calabria C. — Elettromotrice di 2ª classe Roma-Napoli Mergellina — ✗ Roma-Reggio Calabria Centrale.

R51 — Treno rapido Torino-Napoli — Carrozza Fullman Torino-Napoli.

903 — Roma-Reggio di Calabria C. — ⚲ Roma-Palermo-Trapani — (✗ Napoli-Paola) — 1ª e 2ª cl. Roma-Palermo — Roma-Palermo — Roma-Reggio C.

99 — 1ª e 2ª classe Paris Lyon-Napoli — ⚲ Roma-Napoli.

83 — Roma-Napoli Marittima — Roma-Vittoria — 1ª e 2ª classe Roma-Siracusa Marittima — Roma-Reggio C.

R523 — Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Roma-Salerno.

885 — Roma-Caltanissetta-Agrigento — Roma-Ragusa-Vittoria — 1ª e 2ª classe Roma-Siracusa Marittima — Roma-Palermo — Roma-Cosenza — Roma-Roccella Jonica-Reggio di Calabria Centrale — Roma-Siracusa Marittima.

85 — ✗ Roma-Napoli — Roma-Lecce — Roma-Reggio C.

R33 — Treno rapido Milano-Napoli — Carrozza Pullman Milano-Napoli.

87 — Roma-Catania — Roma-Crotone — Roma-Potenza-Taranto.

MS — FRECCIA DEL SUD — Milano-Reggio di Calabria Centrale — 1ª e 2ª classe Milano-Siracusa il martedì, giovedì, sabato e domenica — Milano-Siracusa — 1ª e 2ª classe Milano-Palermo il lunedì, mercoledì e venerdì — Milano-Palermo.

◆ Treno **R561** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Roma** purchè muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 250 km.
Treni **87** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Formia.**
Treno **R33** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti almeno da **Firenze.**
Treno **85** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Salerno.** I viaggiatori diretti oltre **Caserta** possono prendere posto nelle carrozze dirette **Roma-Lecce** senza pagamento del tratto **Aversa-Napoli-Aversa,** ad esclusione degli abbonati i quali possono percorrere il tratto stesso soltanto se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.
Treno **MS** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre e da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre a **S. Agata** ed oltre.

# Napoli-Formia-Roma

| N. | Stazione | SM | 1962 | 82 | 1900 | 84 | 92 | 1960 | 1902 | 86 | 904 | 1904 | R 520 | 94 | 1906 | 90 | 88 | R30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | accel 3 cl. | diret 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | rapido 1e2 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 (3670 omn 1.2.3 righe 1-9) | 1.2.3 | rapido 1.2.3 |
| 1 | *Palermo C. 98* p. | 10 20 | ... | 7 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14 50 | ... | ... | ... | ... | | 17 15 | •18 55 |
| 2 | *Siracusa Marittima 96* p. | •11 10 | ... | — | ... | 12 25 | ... | ... | ... | 14 25 | — | ... | ... | ... | ... | | 17 55 | |
| 3 | *Catania 96* p. | 13 02 | ... | 9 25 | ... | 15 18 | ... | ... | ... | 17 00 | — | ... | ... | ... | ... | | 20 42 | |
| 4 | *Messina Marittima 92* p. | 15 15 | ... | 13 45 | ... | 17 50 | ... | ... | ... | 19 30 | 20 15 | ... | ... | ... | ... | | 23 20 | |
| 5 | *Reggio di Calabria C. 92* p. | 15 50 | ... | 14 10 | ... | 18 20 | ... | ... | ... | 19 56 | 20 45 | ... | ... | ... | ... | | 23 48 | ... |
| 6 | Palermo (Banchina S. Lucia) 1501 p. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | 19 15 | — | ... |
| 7 | Nàpoli Mar. (Molo Angioino) 1501 a. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | 6 00 | — | ... |
| 8 | Nàpoli Maritt. (Molo Angioino) p. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | 6 30 | — | ... |
| 9 | Nàpoli Centrale ✕ a. | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | 7 02 | — | ... |
| | **(Trazione elettrica)** per Reggio di Calabria Centr. 92, Potenza 94, Gragnano 285 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | **Nàpoli Centrale ✕** p. (Km 0) | 0 00 | ... | 2 17 | ... | 4 03 | | ... | 4 25 | 5 11 | 5 57 | 6 05 | ... | 7 00 | 7 25 | 8 16 | 10 05 | 11 00 |
| 11 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) (Km 9) | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | 4 36 | \| | \| | 6 16 | ... | \| | 7 38 | \| | \| | \| |
| 12 | Frattamaggiore-Grumo (Km 14) | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | 4 41 | \| | \| | 6 22 | ... | \| | 7 45 | \| | \| | \| |
| 13 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino (Km 16) | \| | ... | \| | ... | \| | | ... | 4 46 | \| | \| | 6 26 | ... | \| | 7 49 | \| | \| | \| |
| 14 | **Aversa ✕** per Napoli e Capua 711 a. (Km 20) | \| | ... | 2 34 | ... | \| | | ... | 4 49 | \| | \| | 6 31 | ... | 7 17 | 7 54 | \| | 10 22 | \| |
| 15 | *Lecce 86* p. | \| | ... | \| | ... | \| | 19 10 | ... | \| | \| | \| | 19 56 | ... | 19 56 | — | \| | 19 46 | \| |
| 16 | *Brindisi 86* p. | \| | ... | \| | ... | \| | 20 01 | ... | \| | \| | \| | 20 50 | ... | 20 50 | — | \| | 20 50 | \| |
| 17 | *Bari Centr. 86* p. | \| | ... | \| | ... | \| | 22 19 | ... | \| | \| | \| | 23 47 | ... | 23 47 | — | \| | 23 47 | \| |
| 18 | *Foggia 91* p. | \| | ... | \| | ... | \| | 1 09 | ... | \| | \| | \| | 2 26 | ... | 2 26 | — | \| | 5 00 | \| |
| 19 | *Caserta 91* p. | \| | ... | \| | ... | \| | 4 22 | ... | \| | \| | \| | 5 37 | ... | 6 23 | 7 16 | \| | 9 07 | \| |
| 20 | **Aversa ✕** per Napoli e Capua 711 p. (Km 20) | \| | ... | 2 35 | ... | \| | \| | ... | 4 50 | \| | \| | 6 32 | ... | 7 19 | 7 57 | \| | 10 23 | \| |
| 21 | S. Marcellino-Frignano (Km. 1) (Km 25) | \| | ... | 2 41 | ... | \| | \| | ... | 4 56 | \| | \| | 6 38 | ... | \| | 8 03 | \| | \| | \| |
| 22 | Albanova (Km. 1) (Km 28) | \| | ... | 2 46 | ... | \| | \| | ... | 5 02 | \| | \| | 6 43 | ... | \| | 8 09 | \| | \| | \| |
| 23 | **Villa Literno ✕** (Km. 1) a. (Km 34) | \| | ... | 2 52 | ... | \| | \| | ... | 5 08 | \| | \| | 6 49 | ... | 7 30 | 8 15 | \| | \| | \| |
| | **(Trazione elettrica)** | | | 3172 accel 3 cl. | | | | | 3006 accel 3 cl. | | | 3020 accel 3 cl. | | 3020 accel 3 cl. | 3034 accel 3 cl. | | | |
| 24 | **Nàpoli P. Garibaldi** 286 p. | \| | ... | 23 07 | ... | \| | \| | ... | 4 12 | \| | \| | 5 46 | 6 50 | 5 46 | 7 16 | \| | \| | \| |
| 25 | **Nàpoli Mergellina ✕** a. (Km 6) | \| | ... | 23 18 | ... | \| | \| | ... | 4 23 | \| | \| | 5 57 | 6 57 | 5 57 | 7 28 | \| | \| | \| |
| 26 | **Nàpoli Mergellina ✕** p. | \| | ... | 23 19 | ... | \| | \| | ... | 4 25 | \| | \| | 5 58 | 7 05 | 5 58 | 7 29 | \| | \| | \| |
| 27 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ (Km 9) | \| | ... | 23 26 | ... | \| | \| | ... | 4 30 | \| | \| | 6 03 | \| | 6 03 | 7 35 | \| | \| | \| |
| 28 | Pozzuoli Solfatara (Km 15) | \| | ... | 23 35 | ... | \| | \| | ... | 4 40 | \| | \| | 6 13 | \| | 6 13 | 7 45 | \| | \| | \| |
| 29 | **Villa Literno ✕** (Km. 1) 286 a. (Km 34) | \| | ... | 23 54 | ... | \| | \| | ... | 5 00 | \| | \| | 6 33 | \| | 6 33 | 8 05 | \| | \| | \| |
| 30 | **Villa Literno ✕** (Km. 1) p. (Km 34) | \| | ... | 2 53 | ... | \| | \| | ... | 5 09 | \| | \| | 6 50 | \| | 7 31 | 8 16 | \| | \| | \| |
| 31 | Cancello-Arnone (Km. 3) (Km 41) | \| | ... | \| | ... | \| | \| | ... | 5 17 | \| | \| | 6 58 | \| | \| | 8 25 | \| | \| | \| |
| 32 | Falciàno (Km. 2)-Mondragone (Km 7) (Km 50) | \| | ... | \| | ... | \| | \| | ... | 5 26 | \| | \| | 7 07 | \| | \| | 8 34 | \| | \| | \| |
| 33 | Sessa Aurunca (K. 9)-Roccamonfina (K. 22) (Km 61) | \| | ... | 3 17 | ... | \| | \| | ... | 5 37 | \| | \| | 7 18 | \| | 7 54 | 9 00 | \| | 10 56 | \| |
| 34 | **Minturno** (Km. 3)-**Scàuri** (Km. 2) per Sparanise 267 a. (Km 76) | \| | ... | 3 31 | ... | \| | 5 21 | ... | 5 51 | \| | \| | 7 32 | \| | 8 07 | 9 16 | \| | 11 09 | \| |
| 35 | **Minturno-Scàuri** p. | \| | ... | 3 32 | ... | \| | 5 22 | ... | 5 52 | \| | \| | 7 33 | \| | 8 08 | 9 18 | \| | 11 10 | \| |
| 36 | **Formia ✕** per Gaeta 266 a. (Km 86) | \| | ... | 3 45 | ... | 5 13 | 5 35 | ... | 6 02 | 6 17 | 7 08 | 7 45 | \| | 8 20 | 9 30 | 9 15 | 11 23 | \| |
| 37 | **Formia ✕** p. | \| | ... | 3 47 | 4 08 | 5 14 | 5 37 | ... | 6 36 | 6 19 | 7 10 | 8 40 | \| | 8 22 | ... | 9 17 | 11 24 | \| |
| 38 | Itri (Km. 2) (Km 92) | \| | ... | \| | 4 16 | \| | \| | ... | 6 43 | \| | \| | 8 47 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 39 | Fondi (Km. 3)-Sperlonga (Km. 9) (Km 105) | \| | ... | 4 04 | 4 29 | \| | \| | ... | 6 54 | \| | \| | 9 01 | \| | 8 38 | ... | \| | \| | \| |
| 40 | Monte S. Biagio (Km. 3) (Km 111) | \| | ... | \| | 4 37 | \| | \| | ... | 7 01 | \| | \| | 9 09 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 41 | **Priverno** (Km. 9)-**Fossanova ✕** (Km. 2) per Terracina 262 a. (Km 129) | \| | ... | 4 24 | 4 53 | \| | \| | ... | 7 15 | \| | \| | 9 26 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 42 | **Priverno-Fossanova** p. | \| | ... | 4 25 | 4 55 | \| | \| | ✕ 6 18 | 7 16 | \| | \| | 9 29 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 43 | **Sezze Romano ✕** (Km. 5) per Velletri 262 a. (Km 144) | \| | ... | 4 39 | 5 09 | \| | \| | 6 31 | 7 28 | \| | \| | 9 42 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 44 | **Sezze Romano** p. | \| | ... | 4 40 | 5 10 | \| | \| | 6 32 | 7 29 | \| | \| | 9 43 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 45 | **Latina ✕** (Km. 10) a. (Km 153) | \| | ... | 4 50 | 5 19 | 6 04 | 6 29 | 6 41 | 7 37 | \| | 8 00 | 9 52 | \| | 9 12 | ... | \| | 12 14 | \| |
| 46 | **Latina** p. | \| | ✕ 4 42 | 4 53 | 5 21 | 6 05 | 6 30 | 6 43 | 7 38 | \| | 8 01 | 10 07 | \| | 9 13 | ... | \| | 12 15 | \| |
| 47 | Cisterna di Latina (Km 165) | \| | 5 22 | 5 07 | 5 34 | \| | \| | 6 55 | 7 49 | \| | \| | 10 18 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 48 | Carano (Km 175) | \| | \| | \| | 5 45 | \| | \| | — | 7 58 | \| | \| | 10 28 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 49 | **Campo Leone ✕** per Nettuno 261 a. (Km 181) | \| | \| | \| | 5 53 | \| | \| | 7 09 | 8 05 | \| | \| | 10 35 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 50 | **Campo Leone** p. | \| | \| | \| | 5 54 | \| | \| | 7 10 | 8 06 | \| | \| | 10 36 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 51 | Pomèzia-S. Palomba (Km. 11) (Km 190) | \| | \| | \| | 6 05 | \| | \| | 7 19 | 8 15 | \| | \| | 10 46 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 52 | *Divino Amore* (Km 198) | \| | \| | \| | 6 15 | \| | \| | 7 26 | 8 22 | \| | \| | 10 55 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 53 | Torricola (Km 202) | \| | \| | \| | 6 22 | \| | \| | 7 31 | 8 27 | \| | \| | 11 02 | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 54 | Roma Ostiense a. | \| | \| | \| | — | \| | \| | — | — | \| | \| | — | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 55 | Roma Tiburtina a. | 2 24 | \| | \| | — | \| | \| | — | — | \| | \| | — | \| | \| | ... | \| | \| | \| |
| 56 | **Roma T. ✕** 50, 65, 87, 88, 90, 254, 255, 259, 260 a. (Km 214) | per Milano | ✕ 6 11 | 6 00 | 6 38 | 7 00 | 7 30 | ✕ 7 48 | 8 45 | 8 00 | 9 00 | 11 20 | 9 25 | 10 07 | ... | 10 50 | 13 10 | 13 30 |

Note di colonna:
- SM: FRECCIA DEL SUD — Reggio di Calabria Centrale-Milano il lunedì, martedì, giovedì e sabato; Siracusa-Milano il mercoledì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano e Palermo-Milano — 1ª e 2ª classe Palermo-Milano.
- 82: Catania-Roma — Potenza-Roma.
- 84: Siracusa Marittima-Roma — 1ª e 2ª classe Siracusa Marittima-Roma — Siracusa e Reggio C.-Roma — Vittoria-Roma.
- 92: Proviene da Lecce. Taranto-Roma il martedì, giovedì e domenica; Lecce-Roma il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — 1ª e 2ª classe Taranto-Roma; 1ª e 2ª classe Lecce-Roma — Taranto-Roma e Brindisi Marittima-Roma.
- 86: Catania-Roma — Siracusa Marittima-Roma e Reggio di Calabria Centrale-Roccella Jonica-Roma — Vittoria-Ragusa-Roma — Messina-Roma — Corenza-Roma — 1ª e 2ª classe Siracusa Marittima-Roma — Reggio C.-Roma.
- 904: Crotone-Roma — 1ª e 2ª classe Palermo-Roma — Catanzaro Sala-Roma — Trapani-Roma — Reggio C.-Roma e Palermo-Roma.
- R 520: Proviene da Salerno — Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Salerno-Roma.
- 94: Taranto-Potenza-Roma e Lecce-Roma.
- 90: Napoli Marittima-Roma e Napoli-Paris Lyon — 1ª e 2ª classe.
- 88: Palermo-Roma e Reggio C.-Roma — Siracusa Marittima-Roma e Agrigento-Caltanisetta-Roma.
- R30: Treno rapido Napoli-Milano — Carrozza Pullman Napoli-Milano.

◆ Treno SM - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Messina, Reggio C., Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno 84 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Formia-Roma.**
Treni 86 e 904 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Napoli-Formia** e **Formia-Roma.**
Treno 92 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Latina-Roma.**
Treno R30 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Potenza** in arrivo a **Napoli** col treno **R452** per **Roma** ed oltre e quelli in partenza da **Napoli** per **Firenze** ed oltre.

**Per il servizio fra NAPOLI P. GARIBALDI e VILLA LITERNO, fra MINTURNO e FORMIA e fra CAMPO LEONE e ROMA vedansi rispettivamente anche i quadri 286, 267 e 261**

**Per il servizio completo fra NAPOLI ed AVERSA vedasi il quadro 233**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazioni a pag. 2.*

■ Partenza da Siracusa
♦ 1ª e 2ª classe.

per Reggio di Calabria Centr. 92, Potenza 94, Gragnano 235

| Km. | Stazione | ET 106 | R 56 | 1908 | 1895 | R52 | R560 | 1910 | 1912 | 886 | 2927 | 80 | 1914 | 888 | 98 | R518 | R58 | 1916 | R 628 | ST | 890 | R 630 | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | accel | rapido | accel | accel | rapido | rapido | accel | accel | diret | accel | diret | accel | | diret | rapido | rapido | accel | rapido | | diret | rapido | |
| | | 2e3 | 1.2.3 ✕ ♀ | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 ♀ ✕ | 1.2.3 ✕ ♀ | 2e3 | 2e3 | 1 2 3 | 2e3 | 1.2.3 ♀ | 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 ♀ ✕ | 1e2 ✕ ♀ | 1.2.3 ✕ ♀ | 2e3 | 1e2 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1e2 | |
| | *Palermo C. 23* p. | ... | ... | ... | ... | ... | *22 00* | ... | ... | ... | ... | *22 00* | ... | ... | ... | ... | *6 20* | ... | ... | *7 00* | ... | ... | 1 |
| | *Siracusa Marittima 96* p. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | *6 55* | ... | ... | *■ 8 05* | ... | ... | 2 |
| | *Catania 96* p. | ... | ... | ... | ... | ... | *♦ 4 35* | ... | ... | ... | ... | *♦ 4 35* | ... | ... | ... | ... | *9 07* | ... | ... | *9 50* | ... | ... | 3 |
| | *Messina Marittima 92* p. | ... | ... | ... | ... | ... | *6 35* | ... | ... | ... | ... | *6 35* | ... | ... | ... | ... | *11 35* | ... | ... | *12 15* | ... | ... | 4 |
| | *Reggio di Calabria C. 92* p. | ... | ... | ... | ... | ... | *7 00* | ... | ... | ... | ... | *6 45* | ... | ... | ... | ... | *12 10* | ... | ... | *12 48* | ... | ... | 5 |
| | Palermo (Banchina S. Lucia) 1591 p. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | Napoli Maritt. (Molo Angioino) 1591 a. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| — | **Napoli Maritt.** (Molo Angioino) p. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 7 | **Napoli Centrale** ✕ a. | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 9 |
| — | **Napoli Centrale** ✕ p. | ... | 12 25 | 12 45 | 12 57 | ... | ... | 14 00 | 14 52 | 15 50 | 17 08 | 17 30 | 18 15 | 18 35 | 19 35 | ... | 20 25 | 20 45 | ... | 21 04 | 21 12 | ... | 10 |
| 9 | Casoria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | ... | \| | — | 13 09 | ... | ... | 14 13 | 15 04 | \| | 17 22 | \| | 18 27 | ♀ | \| | ... | \| | 20 57 | ... | \| | \| | ... | 11 |
| 14 | Frattamaggiore-Grumo | ... | \| | — | 13 15 | ... | ... | 14 19 | 15 12 | \| | 17 29 | \| | 18 33 | \| | \| | ... | \| | 21 03 | ... | ♀ | \| | ... | 12 |
| 16 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | ... | \| | — | 13 19 | ... | ... | 14 23 | 15 17 | \| | 17 33 | \| | 18 38 | \| | \| | ... | \| | 21 07 | ... | \| | \| | ... | 13 |
| 20 | **Aversa** ✕ per Napoli e Capua 711 a. | ... | \| | 13 02 | 13 24 | ... | ... | 14 28 | 15 22 | 16 07 | 17 38 | 17 47 | 18 43 | 18 51 | 19 52 | ... | \| | 21 12 | ... | \| | 21 28 | ... | 14 |
| | *Lecce 36* p. | ... | \| | — | ET108 accel 3 cl. | *5 20* | \| | — | — | *5 55* | 3312 omn 3 cl. | — | *8 34* | *8 34* | *8 34* | ... | \| | *8 34* | ... | \| | *8 34* | *14 06* | 15 |
| | *Brindisi 35* p. | ... | \| | — | | *6 03* | \| | — | — | *7 04* | | — | *9 22* | *9 22* | *9 22* | ... | \| | *9 22* | ... | \| | *9 22* | *14 54* | 16 |
| | *Bari Centr. 35* p. | ... | \| | — | | *8 00* | \| | — | — | *9 28* | | — | *11 42* | *11 42* | *11 42* | ... | \| | *11 42* | ... | \| | *11 42* | *17 09* | 17 |
| | *Foggia 91* p. | ... | \| | — | | *9 40* | \| | — | — | *11 52* | | — | *14 40* | *14 40* | *14 40* | ... | \| | *16 15* | ... | \| | *16 15* | *19 15* | 18 |
| | *Caserta 91* p. | ... | \| | *10 50* | | *12 36* | \| | *13 44* | *14 38* | *15 42* | *16 42* | *16 42* | *18 24* | *18 24* | *19 25* | ... | \| | *20 14* | ... | \| | *20 14* | *21 44* | 19 |
| 20 | **Aversa** ✕ per Napoli e Capua 711 p. | ... | \| | 13 04 | 13 50 | \| | \| | 14 30 | 15 25 | 16 09 | 17 57 | 17 49 | 19 00 | 18 53 | 19 53 | ... | \| | 21 36 | ... | \| | 21 29 | \| | 20 |
| 25 | S. Marcellino-Frignano (Km. 1) | ... | \| | — | 13 55 | \| | \| | 14 36 | 15 31 | \| | 18 03 | \| | 19 06 | \| | \| | ... | \| | 21 42 | ... | \| | \| | \| | 21 |
| 28 | Albanova (Km. 1) | ... | \| | — | 14 00 | \| | \| | 14 41 | 15 37 | \| | 18 09 | \| | 19 12 | \| | \| | ... | \| | 21 48 | ... | \| | \| | \| | 22 |
| 34 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) a. | ... | \| | 13 15 | 14 05 | \| | \| | 14 48 | 15 43 | 16 20 | 18 15 | 18 01 | 19 18 | \| | 20 05 | ... | \| | 21 54 | ... | \| | \| | \| | 23 |
| | **(Trazione elettrica)** | | | **3074** accel 3 cl. | | | | | **3094** accel 3 cl. | **3098** accel 3 cl. | | **3114** accel 3 cl. | **3128** accel 3 cl. | | **3136** accel 3 cl. | | | **3156** accel 3 cl. | | | | | |
| 3 | **Napoli P. Garibaldi** 235 p. | ... | \| | 12 15 | ... | \| | 14 00 | ... | 14 44 | 15 18 | ... | 16 54 | 18 13 | \| | 18 53 | ... | \| | 21 07 | 20 50 | \| | \| | \| | 24 |
| 6 | **Napoli Mergellina** ✕ a. | ... | \| | 12 27 | ... | \| | 14 07 | ... | 14 56 | 15 30 | ... | 17 06 | 18 25 | \| | 19 05 | ... | \| | 21 19 | 20 57 | \| | \| | \| | 25 |
| | **Napoli Mergellina** ✕ p. | ... | \| | 12 28 | ... | \| | 14 15 | ... | 14 57 | 15 31 | ... | 17 07 | 18 26 | \| | 19 06 | 19 43 | \| | 21 20 | 21 00 | \| | \| | \| | 26 |
| 9 | Napoli Campi Flegrei ✕ | ... | \| | 12 33 | ... | \| | \| | ... | 15 03 | 15 36 | ... | 17 14 | 18 34 | \| | 19 15 | \| | \| | 21 27 | \| | \| | \| | \| | 27 |
| 15 | Pozzuoli Solfatara ♀ | ... | \| | 12 43 | ... | \| | \| | ... | 15 13 | 15 46 | ... | 17 24 | 18 46 | \| | 19 26 | \| | \| | 21 37 | \| | \| | \| | \| | 28 |
| 34 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) 285 a. | ... | \| | 13 03 | ... | \| | \| | ... | 15 33 | 16 06 | ... | 17 44 | 19 05 | \| | 19 46 | \| | \| | 21 58 | \| | \| | \| | \| | 29 |
| 34 | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) p. | ... | \| | 13 18 | ... | \| | \| | ... | 15 46 | 16 21 | ... | 18 02 | 19 20 | \| | 20 06 | \| | \| | 22 10 | \| | \| | \| | \| | 30 |
| 41 | Cancello-Arnone (Km. 3) | ... | \| | 13 26 | ... | \| | \| | ... | 15 55 | \| | ... | \| | 19 30 | \| | \| | \| | \| | 22 19 | \| | \| | \| | \| | 31 |
| 50 | Falciano (Km. 2)-Mondragone (Km. 7) | ... | \| | 13 35 | ... | \| | \| | ... | 16 04 | \| | ... | \| | 19 39 | \| | \| | \| | \| | 22 28 | \| | \| | \| | \| | 32 |
| 61 | Sessa Aurunca (K. 9)-Roccamonfina (K. 22) | ... | \| | 13 47 | ... | \| | \| | ... | 16 18 | \| | ... | \| | 19 52 | \| | \| | \| | \| | 22 40 | \| | \| | \| | \| | 33 |
| 76 | **Minturno** (Km. 3)-**Scauri** (Km. 2) per Sparanise 267 a. | ... | \| | 14 00 | ... | \| | \| | ... | 16 31 | 16 53 | ... | \| | 20 08 | \| | 20 41 | \| | \| | 22 53 | \| | \| | 22 04 | \| | 34 |
| | p. | ... | \| | 14 01 | ... | \| | \| | ... | 16 34 | 16 54 | ... | \| | 20 09 | \| | 20 42 | \| | \| | 22 55 | \| | \| | 22 05 | \| | 35 |
| 86 | **Formia** ✕ per Gaeta 255 a. | ... | \| | 14 12 | ... | \| | \| | ... | 16 46 | 17 05 | ... | 18 46 | 20 20 | 19 43 | 20 55 | \| | 21 23 | 23 05 | \| | \| | 22 17 | \| | 36 |
| | p. | 12 08 | \| | 14 27 | ... | \| | \| | ... | 17 16 | 17 07 | ... | 18 48 | 20 37 | 19 45 | 20 57 | \| | 21 24 | ... | \| | \| | 22 18 | \| | 37 |
| 92 | Itri (Km. 2) | 12 14 | \| | 14 34 | ... | \| | \| | ... | 17 23 | \| | ... | \| | 20 45 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 38 |
| 105 | Fondi (Km. 3)-Sperlonga (Km. 9) | 12 24 | \| | 14 47 | ... | \| | \| | ... | 17 35 | \| | ... | 19 06 | 20 56 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 39 |
| 111 | Monte S. Biagio (Km. 3) | 12 31 | \| | 14 54 | ... | \| | \| | ... | 17 43 | \| | ... | \| | 21 03 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 40 |
| 129 | **Priverno** (Km. 9)-**Fossanova** ✕ (Km. 2) per Terracina 262 a. | 12 43 | \| | 15 09 | ... | \| | \| | ... | 17 58 | 17 38 | ... | \| | 21 18 | 20 15 | 21 31 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 41 |
| | p. | 12 44 | \| | 15 11 | ... | \| | \| | ... | 17 59 | 17 39 | ... | \| | 21 19 | 20 16 | 21 32 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 42 |
| 144 | **Sezze Romano** ✕ (Km. 5) per Velletri 262 a. | 12 55 | \| | 15 25 | ... | \| | \| | ... | 18 12 | \| | ... | \| | 21 32 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 43 |
| | p. | 12 56 | \| | 15 26 | ... | \| | \| | ... | 18 14 | \| | ... | \| | 21 33 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 44 |
| 153 | **Latina** ✕ (Km. 10) a. | 13 04 | \| | 15 35 | ... | \| | \| | ... | 18 22 | 17 57 | ... | 19 44 | 21 41 | 20 33 | 21 51 | \| | \| | ... | \| | \| | 23 04 | \| | 45 |
| | p. | 13 06 | \| | 15 53 | ... | \| | \| | ... | 18 27 | 17 58 | ... | 19 46 | 21 43 | 20 34 | 21 52 | \| | \| | ... | \| | \| | 23 05 | \| | 46 |
| 165 | Cisterna di Latina | 13 15 | \| | 16 07 | ... | \| | \| | ... | 18 42 | 18 09 | ... | \| | 22 21 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 47 |
| 175 | Carano | 13 24 | \| | 16 18 | ... | \| | \| | ... | 18 51 | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 48 |
| 181 | **Campo Leone** ✕ per Nettuno 261 a. | 13 30 | \| | 16 23 | ... | \| | \| | ... | 18 58 | \| | ... | \| | 22 34 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 49 |
| | p. | 13 31 | \| | 16 24 | ... | \| | \| | ... | 18 59 | \| | ... | \| | 22 35 | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 50 |
| 190 | Pomezia-S. Palomba (Km. 11) | — | \| | 16 34 | ... | \| | \| | ... | 19 08 | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 51 |
| 198 | Lavino Amore | — | \| | — | ... | \| | \| | ... | 19 15 | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | 52 |
| 202 | Torricola ♀ | — | \| | 16 48 | ... | \| | \| | ... | 19 20 | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | \| | ... | \| | Y | \| | \| | 53 |
| — | Roma Ostiense a. | — | \| | — | — | \| | \| | ... | — | \| | ... | \| | — | \| | \| | \| | \| | ... | \| | 23 30 | \| | \| | 54 |
| — | Roma Tiburtina a. | — | Y | — | ... | Y | Y | ... | — | Y | ... | Y | — | Y | Y | Y | Y | ... | Y | per | Y | Y | 55 |
| 214 | **Roma Term.** ✕ 50,65,87,88,90,254,255,259,260 a. | 14 00 | 14 53 | 17 05 | ... | 15 05 | 16 35 | ... | 19 37 | 18 55 | ... | 20 45 | 23 10 | 21 25 | 22 45 | 21 45 | 22 56 | ... | 23 22 | Torino | 23 53 | 0 05 | 56 |

Indicazioni verticali nelle colonne:
- R 56: Carrozza Pullman Napoli-Torino — Treno rapido Napoli-Torino — ✕ Napoli-Genova Brignole
- R52: Brindisi Marittima-Roma il mercoledì, giovedì e sabato — Treno rapido Lecce-Roma — Taranto-Roma
- R560: ✕ Reggio Calabria C.-Roma — Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Reggio Calabria-Roma
- 80: Messina-Roma — Palermo-Roma — Palermo-Roma
- 888 / 98: 1ª e 2ª classe Napoli-Firenze-Bologna-Milano — Napoli-Genova-Milano
- R518: Elettrotreno di 1ª classe Napoli Mergellina-Roma con servizio di ristorante — Elettromotrice di 2ª classe Napoli Mergellina-Roma con solo servizio di ristoro
- R58: ✕ ♀ Reggio di Calabria-Roma — Siracusa M.-Roma — Palermo-Roma — Reggio C.-Roma
- ST: il lunedì, martedì, giovedì e sabato: 1ª e 2ª classe Palermo-Torino — il mercoledì, venerdì e domenica: 1ª e 2ª classe Siracusa-Torino — TRENO DEL SOLE — Reggio Calabria Centrale-Torino — Palermo-Torino — Siracusa-Torino
- R 630: Elettromotrice di 1ª e 2ª cl. Foggia-Roma

♦ Treno **R52** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Caserta** purchè muniti di biglietto di percorrenza non inferiore a 300 Km.
Treno **R560** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Napoli** purchè muniti di biglietto con percorrenza non inferiore ai 250 Km.
Treni **888** e **890** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Formia.**
Treno **ST** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Catania** e da **Taormina** per **Napoli** ed oltre e dalle stazioni da **Messina** e da **Reggio di Calabria Centrale** fino **Napoli** compresa per **Livorno** ed oltre.
Treno **R58** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a)* ovunque diretti se provenienti da stazioni precedenti **Messina** e precedenti **Reggio Calabria** - *b)* in partenza da **Reggio Cal.** e **Messina** per **S. Eufemia** ed oltre; - *c)* da **Paola**, per **Napoli** ed oltre; - *d)* da **Salerno** e da **Napoli** purchè muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore a 300 Km. - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a)* per **S. Eufemia** ed oltre, se provenienti da stazioni precedenti **Villa S. Giovanni**; - *b)* in partenza da **Paola** per **Napoli** ed oltre; - *c)* da **Salerno** e da **Napoli** purchè muniti di biglietto di percorrenza superiore a 300 Km.
Treno **SM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Messina, Reggio C., Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno **886** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Formia-Roma.**

(Trazione elettrica da Caserta a Napoli)

per Pisa 50, Firenze 65, Ancona 87, Pescara Centrale 88, Nettuno 261, Fiumicino 254, Viterbo 255

| | Alt s. m. | Dist. Km | Stazione | | 3821 omn 2e3 | 1917 accel 2e3 | AT 831 accel 2e3 | 1919 accel 2e3 | AT 691 diret 2e3 ◆ | AT 833 accel 2e3 | AT 373 accel 2e3 | 1921 accel 2e3 | A 805 accel 3 cl. | AT 211 diret 2e3 ◆ | AT 219 diret 2e3 | A 807 accel 3 cl. | 1923 accel 2e3 | AT 215 accel 2e3 | AT 213 diret 2e3 | 1925 accel 2e3 | 1927 accel 2e3 | AT 221 diret 2e3 | 1929 accel 2e3 | AT 697 diret 2e3 ◆ | 2301 accel 3 cl. | 791 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 58 | 0 | Roma Tèrmini ✕ | p. | ... | 0 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | 6 15 | 7 00 | 7 45 | ... | 9 10 | ... | 12 15 | 13 00 | 14 28 | 16 10 | 16 18 | 18 00 | 18 10 | 19 20 |
| 2 | 72 | 10 | Capannelle | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | | | ... | — | ... | | — | — | | — | | — | |
| 3 | 113 | 14 | Ciampino ♀ (Km. 4) per Frascati 259, Terracina 262, Albano 260 | a. | ... | 0 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 30 | 6 36 | 7 15 | | ... | 9 35 | ... | | 13 22 | 14 48 | | 16 38 | | 18 35 | 19 40 |
| 4 | | | | p. | ... | 0 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 31 | 6 37 | 7 16 | | ... | 9 38 | ... | | 13 23 | 14 49 | | 16 39 | | 18 36 | 19 41 |
| 5 | 226 | 26 | Colonna (Km. 3) | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 5 48 | 6 52 | | | ... | 9 58 | ... | | 13 40 | 15 06 | | 16 56 | | 18 56 | |
| 6 | 251 | 29 | Colonna Galleria | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 5 55 | 6 56 | | | ... | 10 05 | ... | | — | 15 13 | | 17 03 | | 19 02 | |
| 7 | 315 | 35 | Zagarolo (Km. 3) per Fiuggi Centr 694 | | ... | 1 07 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 06 | 7 06 | 7 34 | 8 15 | ... | 10 17 | ... | 12 48 | 13 58 | 15 24 | | 17 14 | | 19 14 | 20 09 |
| 8 | 332 | 37 | Palestrina (Km. 8) per Fiuggi Centr. 694 | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 6 11 | 7 09 | | | ... | 10 23 | ... | | 14 03 | 15 30 | | 17 19 | | 19 20 | |
| 9 | 286 | 43 | Labico | | ... | 1 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 19 | 7 17 | | | ... | 10 31 | ... | | 14 10 | 15 37 | | 17 26 | | 19 27 | |
| 10 | 256 | 46 | Valmontone | | ... | 1 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 26 | 7 21 | 7 43 | | ... | 10 36 | ... | 12 57 | 14 16 | 15 42 | | 17 32 | | 19 33 | 20 19 |
| 11 | 203 | 54 | Colleferro-Segni-Paliano ✕ (Km. 7) per Velletri 263 | a. | ... | 1 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 34 | 7 29 | 7 51 | 8 33 | ... | 10 45 | ... | 13 04 | 14 24 | 15 51 | 16 57 | 17 40 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Roma-Campobasso | 19 41 | 20 27 |
| 12 | | | | p. | ... | 1 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 39 | 7 30 | 7 52 | 8 34 | ... | 10 48 | ... | 13 05 | 14 29 | 15 55 | 16 58 | 17 45 | | 19 45 | 20 29 |
| 13 | 179 | 63 | Anagni (Km. 9) | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 6 49 | 7 40 | 8 01 | | ... | 10 58 | ... | 13 13 | 14 39 | 16 05 | 17 06 | 17 55 | | 19 55 | 20 38 |
| 14 | 166 | 68 | Sgùrgola (Km. 3) | | ... | 1 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 57 | 7 46 | | 8 45 | ... | 11 05 | ... | | 14 47 | 16 12 | | 18 03 | | 20 03 | |
| 15 | 157 | 73 | Morolo (Km. 1) | | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 7 03 | 7 52 | | | ... | 11 11 | ... | | 14 53 | 16 18 | | 18 09 | | 20 09 | |
| 16 | 161 | 78 | Ferentino (Km. 6)-Supino (Km 6) | | ... | 2 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | 7 58 | 8 13 | 8 55 | ... | 11 18 | ... | | 15 01 | 16 25 | 17 18 | 18 16 | | 20 16 | 20 53 |
| 17 | 160 | 86 | Frosinone (K. 4)-Fiuggi ✕ (K. 32) 697 | a. | ... | 2 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 19 | 8 07 | 8 20 | 9 02 | ... | 11 27 | ... | 13 32 | 15 10 | 16 34 | 17 26 | 18 25 | 19 07 | 20 25 | 21 00 |
| 18 | | | | p. | ... | 2 21 | 4 05 | ... | ... | ... | ... | 7 28 | — | 8 21 | 9 03 | 10 10 | 11 34 | ... | 13 35 | 15 13 | 16 36 | 17 27 | 18 27 | 19 08 | 20 26 | 21 01 |
| 19 | 128 | 92 | Ceccano ♀ (Km. 2) | | ... | 2 30 | 4 12 | ... | ... | ... | ... | 7 36 | ... | 8 29 | 9 10 | 10 18 | 11 42 | ... | 13 44 | 15 22 | 16 44 | 17 34 | 18 36 | | 20 35 | 21 09 |
| 20 | 114 | 101 | Castro (K. 6)-Pofi (K. 4)-Vallecorsa (K 12) | | ... | 2 41 | 4 21 | ... | ... | ... | ... | 7 47 | ... | | arr. | 10 28 | 11 54 | ... | 13 54 | 15 32 | 16 54 | arr. | 18 46 | | 20 46 | |
| 21 | 99 | 111 | Ceprano (Km. 3)-Falvaterra (Km. 5) | | ... | 2 54 | 4 31 | ... | ... | ... | ... | 8 00 | ... | 8 45 | ... | 10 39 | 12 06 | ... | 14 05 | 15 44 | 17 06 | ... | 18 59 | | 20 59 | 21 26 |
| 22 | 94 | 113 | Isoletta-S. Giovanni Incàrico ♀ (Km. 4) | | ... | 2 59 | 4 35 | ... | ... | ... | ... | 8 05 | ... | | ... | 10 43 | 12 11 | ... | | 15 49 | 17 10 | ... | 19 05 | | 21 04 | |
| 23 | 124 | 121 | Roccasecca ✕ (Km. 5) per Avezzano 256 | a. | ... | 3 11 | 4 43 | ... | ... | ... | ... | 8 18 | ... | 8 54 | ... | 10 53 | 12 23 | ... | 14 14 | 16 00 | 17 21 | ... | 19 15 | 19 38 | 21 16 | 21 37 |
| 24 | | | | p. | ... | 3 17 | 4 46 | ... | | 7 00 | ... | 8 35 | ... | 8 55 | ... | ... | 12 28 | 13 46 | 14 15 | 16 12 | 17 24 | ... | 19 18 | 19 39 | 21 19 | 21 38 |
| 25 | 115 | 126 | Aquino (K. 2)-Castrocielo (K. 3)-Pontecorvo (K. 9) | | ... | 3 25 | 4 54 | ... | Proviene da Campobasso | 7 07 | ... | 8 42 | ... | 9 02 | ... | ... | 12 34 | 13 53 | | 16 19 | 17 32 | ... | 19 24 | | 21 26 | 21 45 |
| 26 | 102 | 131 | Piedimonte Villa S. Lucia | | ... | 3 32 | 5 04 | ... | | 7 16 | ... | 8 49 | ... | | ... | ... | 12 42 | 13 59 | | 16 27 | 17 40 | ... | 19 32 | | 21 33 | |
| 27 | 38 | 138 | Cassino ✕ (Km. 1) | a. | ... | 3 42 | 5 11 | | | 7 22 diret | ... | 8 57 | ... | 9 14 | ... | — | 12 51 | 14 06 | 14 30 | 16 36 | 17 48 | ... | 19 40 | 19 55 | 21 42 | 21 57 |
| 28 | | | | p. | ... | 3 54 | AT 371 accel 2e3 | 5 30 | | 7 28 | ... | 9 40 | ... | 9 17 | ... | R421 rapido 1.2.3 | 13 05 | 14 40 | | ... | 18 00 | ... | 20 08 | 19 57 | — | 22 01 |
| 29 | 53 | 144 | Fontanarosa-Cervaro | | ... | — | | 5 39 | | | ... | — | ... | | ... | | 13 14 | — | ... | ... | — | ... | 20 17 | | | |
| 30 | 47 | 148 | Rocca d'Evandro (K. 9)-S. Vittore (K. 4) | | ... | 4 07 | | 5 45 | | | ... | 9 53 | ... | | ... | | 13 20 | 14 49 | ... | ... | 18 13 | ... | 20 23 | | ◆ | |
| 31 | 134 | 155 | Mignano di Monte Lungo (Km 1) | | ... | 4 23 | | 6 01 | | 7 55 | ... | 10 12 | ... | 9 33 | ... | | 13 36 | 14 58 | ... | ... | 18 29 | ... | 20 39 | | R 631 | 22 21 |
| 32 | 173 | 163 | Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 7) | | ... | 4 39 | | 6 17 | | | ... | 10 28 | ... | | ... | | 13 52 | 15 06 | ... | ... | 18 45 | ... | 20 55 | | rapido | |
| 33 | 150 | 170 | Vairano (Km. 4)-Caianello ✕ (Km. 8) per Campobasso 258 | a. | ... | 4 48 | | 6 26 | 7 31 | 8 07 | ... | 10 37 | ... | 9 47 | ... | Lecce-Napoli Foggia-Napoli | 14 01 | 15 14 | ... | ... | 18 54 | ... | 21 04 | 20 27 | | 22 39 |
| 34 | | | | p. | 3 45 | 5 04 | Proviene da Formia | 6 31 | 7 36 | 8 09 | Proviene da Formia | 10 40 | ... | 9 48 | ... | Proviene da Lecce come R52 | 14 08 | 15 16 | ... | ... | 19 02 | ... | 21 07 | 20 35 | 1.2.3 | 22 40 |
| 35 | 125 | 177 | Riardo (Km. 3)-Pietramelara (Km. 6) | | 3 54 | 5 13 | | 6 40 | | | | 10 49 | ... | 9 55 | ... | | 14 17 | 15 23 | ... | ... | 19 11 | ... | 21 16 | Prosegue per Campobasso | Proviene da Foggia come R630 | |
| 36 | 98 | 182 | Teano (Km. 3) | | 4 02 | 5 22 | | 6 51 | | 8 21 | | 10 57 | ... | 10 02 | — | | 14 25 | 15 31 | ... | ... | 19 19 | ... | 21 24 | | | 22 54 |
| 37 | 61 | 190 | Sparanise ✕ per Formia 267 | a. | 4 13 | 5 31 | 6 00 | 7 02 | 7 53 | 8 30 | 10 41 | 11 08 | ... | 10 11 | ET 703 accel 3 cl. | | 14 34 | 15 38 | ... | ... | 19 28 | ... | 21 35 | | | 23 01 |
| 38 | | | | p. | 4 15 | 5 34 | 6 02 | 7 04 | 7 54 | 8 31 | 10 43 | 11 10 | ... | 10 13 | | | 14 37 | 15 39 | ... | ... | 19 30 | ... | 21 38 | | | 23 02 |
| 39 | 49 | 196 | Pignataro Maggiore (Km. 2) | | 4 24 | 5 43 | — | 7 13 | | 8 37 | 10 49 | 11 19 | ... | 10 19 | | | 14 46 | 15 45 | ... | ... | 19 39 | ... | 21 47 | | | 23 09 |
| 40 | 21 | 205 | Càpua ✕ 711 | a. | 4 35 | 5 54 | ■6 14 | 7 24 | 8 07 | 8 45 | 10 57 | 11 30 | ... | 10 27 | | | 14 57 | 15 53 | ... | ... | 19 50 | ... | 21 58 | | | 23 18 |
| 41 | | | | p. | 4 36 | 5 56 | ■6 15 | 7 25 | 8 08 | 8 46 | 10 58 | 11 31 | ... | 10 28 | | | 14 58 | 15 54 | ... | ... | 19 51 | ... | 21 59 | | | 23 19 |
| 42 | 35 | 210 | S. Maria Càpua Vètere ♀ 711 | | 4 44 | 6 05 | 6 20 | 7 33 | | 8 52 | 11 04 | 11 39 | ... | 10 34 | | | 15 08 | 16 00 | ... | ... | 19 59 | ... | 22 07 | | | 23 26 |
| 43 | 61 | 216 | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | a. | 4 54 | 6 16 | 6 27 | 7 41 | 8 19 | 9 00 | 11 12 | 11 49 | ... | 10 42 | — | 12 22 | 15 18 | 16 08 | ... | ... | 20 08 | ... | 22 17 | | 21 39 | 23 35 |
| 44 | | | Foggia 91 | a. | 9 50 | 10 12 | ET701 | 10 12 | | 1890 | 15 35 | 17 55 | ... | 15 35 | | | 18 35 | 20 45 | ... | ... | 2 40 | ... | 2 40 | ... | | 6 05 |
| 45 | | | Brindisi 86 | a. | 14 52 | 14 52 | accel 3 cl. | 14 52 | | accel 2e3 | 20 32 | 22 24 | ... | 20 32 | | | 22 24 | 6 51 | ... | ... | 8 32 | ... | 8 32 | ... | | 11 05 |
| 46 | 61 | 216 | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | p. | 5 04 | 6 32 | 6 55 | 7 49 | 8 20 | 9 07 | | 11 57 | ... | ... | 10 52 | 12 33 | 15 28 | 16 10 | ... | ... | 20 16 | ... | 22 28 | ... | 21 45 | 23 42 |
| 47 | 53 | 222 | Maddaloni Inferiore | | 5 11 | 6 39 | 7 01 | 7 56 | | | ... | 12 04 | ... | ... | 10 58 | | 15 39 | — | ... | ... | 20 23 | ... | 22 35 | ... | | 23 49 |
| 48 | 36 | 228 | Cancello ✕ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V. C. e Benev. 710 | a. | 5 18 | 6 46 | 7 06 | 8 03 | | via Aversa | ... | 12 11 | ... | ... | 11 03 | | 15 45 | 16 21 | ... | ... | 20 30 | ... | 22 42 | ... | | 23 55 |
| 49 | | | | p. | 5 23 | 6 50 | 7 08 | 8 08 | | | ... | 12 13 | ... | ... | 11 04 | | 15 49 | 16 23 | ... | ... | 20 33 | ... | 22 46 | ... | | 23 56 |
| 50 | 26 | 235 | Acerra ♀ | | 5 32 | 6 59 | 7 16 | 8 17 | | | ... | 12 22 | ... | ... | 11 12 | | 15 58 | — | ... | ... | 20 42 | ... | 22 55 | ... | | 0 05 |
| 51 | 25 | 238 | Casalnuovo di Nàpoli | | 5 38 | 7 06 | 7 21 | 8 23 | | | ... | 12 28 | ... | ... | 11 16 | | 16 04 | — | ... | ... | 20 48 | ... | 23 01 | ... | | 0 10 |
| 52 | 13 | 249 | Nàpoli C. ✕ 92, 94, 285, 286 | a. | 5 52 | 7 18 | 7 35 | 8 35 | 8 50 | 10 02 | ... | 12 40 | ... | ... | 11 30 | 13 05 | 16 20 | 16 45 | ... | ... | 21 00 | ... | 23 15 | ... | ⊡ | 0 22 |
| 53 | | | Reggio di Calabria C. 92 | a. | ... | ... | 16 12 | 18 30 | 18 30 | ... | ... | 23 30 | ... | ... | 23 30 | 23 30 | ... | 3 40 | ... | ... | 8 00 | ... | 11 05 | ... | ... | 11 05 |
| 54 | | | Messina Marittima ⛴ 92 | a. | ... | ... | 16 50 | 19 20 | 19 20 | ... | ... | 24 00 | ... | ... | 24 00 | 24 00 | ... | 4 20 | ... | ... | 8 30 | ... | 11 30 | ... | ... | 11 30 |
| 55 | | | Catania C. 96 | a. | ... | ... | 19 10 | 21 41 | 21 41 | ... | ... | 3 45 | ... | ... | 3 45 | 3 45 | ... | 8 16 | ... | ... | 11 11 | ... | 15 42 | ... | ... | 15 42 |
| 56 | | | Siracusa Marittima 96 | a. | ... | ... | ‡21 05 | 23 46 | 23 46 | ... | ... | ‡ 7 45 | ... | ... | ‡ 7 45 | ‡ 7 45 | ... | 11 10 | ... | ... | 14 00 | ... | 19 10 | ... | ... | 19 10 |
| 57 | | | Palermo C. 98 | a. | ... | ... | 21 38 | 0 25 | 0 25 | ... | ... | 8 20 | ... | ... | 8 20 | 8 20 | ... | 9 38 | ... | ... | 14 25 | ... | 19 35 | ... | .. | 19 35 |

‡ Siracusa
◆ 1ª e 2ª classe

◆ Treno **AT691** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da oltre **Vairano-Caianello** dalla linea di **Isernia** ed eccezionalmente, nella 2ª classe, quelli in partenza da **Sparanise** e **Capua** purchè diretti **Napoli** ed oltre.
Treno **AT211** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Roma-Frosinone** e **Vairano Caianello-Caserta**.
Treno **R421** - Sono ammessi i possessori di biglietti di abbonamento **Caserta-Aversa-Napoli** ed oltre e viceversa. Nella 3ª classe sono invece ammessi soltanto i viaggiatori provenienti coi coincidente **R52**.
Treno **AT697** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Frosinone-Cassino**.
Treno **R631** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **91**.
■ Il treno **AT371** ferma a **Capua** nei giorni feriali soltanto per viaggiatori in arrivo.
⊡ Il treno **R631** arriva a **Napoli P. G.** alle 22 14 e prosegue per **Napoli Campi Flegrei** (vedasi quadro 286).

☛ **Per il servizio completo fra CASERTA, CANCELLO e NAPOLI vedasi il quadro 288 — Per il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedansi anche i quadri 259, 260 e 262**

# Napoli-Caserta-Cassino-Roma

(20 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Napoli a Caserta)

✦ 1ª e 2ª classe. ✧ Siracusa.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 2300 | 1920 | 2302 | A 656 | 2304 | 790 | ET 700 | AT 370 | ◆ AT 692 | 3820 | 1922 | AT 214 | 1893 | AT 374 | 3826 | AT 668 | 2308 | 1924 | 3828 | ◆ AT 218 | AT 220 | 1926 | ◆ AT 698 | 1928 | 3832 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | accel | accel | accel | accel | accel | diret | accel | accel | diret | omn | accel | accel | accel | accel | omn | accel | accel | accel | omn | diret | diret | accel | diret | accel | omn |
| | | | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| | | *Palermo C. 98* p. | ... | 1020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1715 | ... | ✦1855 | ... | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | ... | 2200 | 2200 | 700 |
| | | *Siracusa Marittima 96* p. | ... | 1110 | ... | ... | ... | 1225 | 1425 | ... | ... | ... | ... | 1755 | ... | | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ✧805 |
| | | *Catania C. 96* p. | ... | 1302 | ... | ... | ... | 1518 | 1700 | ... | ... | ... | ... | 2042 | ... | | ... | ... | ... | ... | ✦435 | ... | ... | ... | ✦435 | ✦435 | 950 |
| | | *Messina Marittima 92* p. | ... | 1515 | ... | ... | ... | 1750 | 1930 | ... | ... | ... | ... | 2320 | ← | ┘ | ... | ... | ... | ... | 635 | ... | ... | ... | 635 | 635 | 1215 |
| | | *Reggio di Calabria C. 92* p. | ... | 1550 | ... | ... | ... | 1820 | 1956 | ... | ... | ... | ... | 2348 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | ... | ... | ... | 700 | 700 | 1248 |
| 13 | — | **Nàpoli Centrale** ✕ 92, 94, 285, 286 p. | ... | 025 | ... | ... | ... | 445 | ⊡ | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Campobasso-Roma | 610 | 738 | 1010 | 1018 | ... | 1225 | ... | ... | 1340 | 1505 | ... | ... | 1648 | 1905 | 1922 | 2115 |
| 25 | 11 | Casalnuovo di Nàpoli | ... | 039 | ... | ... | ... | 457 | 543 | ... | | 622 | 752 | — | Via Aversa | ... | 1237 | ... | ... | 1355 | 1517 | ... | ... | 1703 | | | 1935 | 2127 |
| 26 | 14 | Acerra | ... | 046 | ... | ... | ... | 503 | 548 | ... | | 628 | 758 | — | | ... | 1243 | ... | ... | 1401 | 1523 | ... | ... | 1709 | | | 1941 | 2133 |
| 36 | 22 | **Cancello** ✕ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V.C. e Benev. 710 a. | ... | 054 | ... | ... | ... | 511 | 555 | ... | | 636 | 806 | 1030 | | ... | 1251 | ... | ... | 1409 | 1531 | ... | ... | 1717 | | | 1949 | 2141 |
| | | Cancello p. | ... | 101 | ... | ... | ... | 513 | 557 | ... | | 638 | 809 | 1033 | | ... | 1253 | ... | ... | 1413 | 1534 | ... | ... | 1719 | | | 1953 | 2145 |
| 53 | 28 | Maddaloni Inferiore | ... | 110 | ... | ... | ... | 520 | 603 | ... | | 645 | 817 | — | ↓ | ... | 1300 | ... | ... | 1421 | 1541 | ... | ... | 1727 | | | 2001 | 2152 |
| 61 | 34 | **Caserta** ✕ per Torre Annunziata 284 a. | ... | 116 | ... | ... | ... | 526 | 610 | ... | | 651 | 823 | 1045 | 1124 | ... | 1308 | ... | ... | 1427 | 1548 ┐ | ↓ | ... | 1735 | 1937 | 2009 | 2158 |
| | | *Brindisi 86* p. | ... | 1454 | ... | ... | ... | 2050 | | | ... | | — | — | 2050 | | | 2050 | AT 216 diretto 2e3 | ... | ... | 603 | AT 224 accel 3 cl. | 712 | ... | 712 | 922 | 922 | 1454 |
| | | *Foggia 91* p. | ... | 1915 | ... | ... | ... | 226 | | | ... | | — | — | 500 | | | 500 | | ... | ... | 940 | | 1152 | ... | 1152 | 1440 | 1615 | 1915 |
| 61 | 34 | **Caserta** ✕ per Torre Annunziata 284 p. | ... | 125 | ... | ... | ... | 535 | └ | 640 | | 700 | 832 | 1048 | └ | 1135 | 1313 | ... | ... | 1436 | 1555 | 1625 | ... | 1743 | 1938 | 2020 | 2206 |
| 35 | 40 | S. Maria Capua Vètere 711 | ... | 135 | ... | ... | ... | 542 | ... | — | | 708 | 841 | 1055 | ... | 1142 | 1320 | ... | ... | 1445 | 1602 | 1632 | ... | 1752 | | | 2030 | 2214 |
| 27 | 45 | **Càpua** ✕ 711 a. | ... | 142 | ... | ... | ... | 547 | ... | 649 | | 714 | 848 | 1100 | ... | 1147 | 1324 | ... | ... | 1452 | 1607 | 1637 | ... | 1759 | | | 2037 | 2220 |
| | | Càpua p. | ... | 143 | ... | ... | ... | 548 | ... | 650 | | 715 | 849 | 1101 | ... | 1148 | 1325 | ... | ... | 1453 | ... | 1638 | ... | 1800 | | | 2038 | 2221 |
| 49 | 54 | Pignataro Maggiore (Km. 2) | ... | 156 | ... | ... | ... | 558 | ... | — | Proviene da Campobasso | 727 | 901 | 1109 | ... | 1157 | ‡ | ... | ... | 1505 | ... | 1646 | ... | 1813 | | | 2051 | 2232 |
| 61 | 60 | **Sparanise** ✕ per Formia 267 a. | ... | 204 | ... | ... | ... | 604 | ... | 705 | | 734 | 911 | 1116 | ... | 1206 | 1341 | ... | ... | 1515 | ... | 1654 | ... | 1823 | | | 2101 | 2240 |
| | | Sparanise p. | ... | 207 | ... | ... | ... | 605 | ... | 707 | | 735 | 913 | 1117 | ... | 1208 | 1342 | ... | ... | 1518 | ... | 1655 | ... | 1825 | | | 2109 | 2242 |
| 58 | 67 | Teano (Km. 3) | ... | 220 | ... | ... | ... | 614 | ... | Prosegue per Formia | | 750 | 925 | 1126 | ... | Prosegue per Formia | 1351 | ... | ... | 1532 | ... | 1704 | ... | 1837 | | | 2126 | 2257 |
| 125 | 73 | Riardo (Km. 3)-Pietramelara (Km. 6) | ... | 230 | ... | ... | ... | ‡ | ... | | | 759 | 935 | 1132 | ... | | | ... | ... | 1542 | ... | 1711 | ... | 1847 | ↓ | 2136 | 2306 |
| 150 | 79 | **Vairano** (Km. 4)-**Caianello** ✕ (Km. 8) per Campobasso 258 a. | ... | 240 | ... | ... | ... | 628 | ... | | 731 | 808 | 945 | 1139 | ... | | 1403 | ... | ... | 1552 | ... | 1717 | ... | 1857 | 2025 | 2146 | 2315 |
| | | Vairano-Caianello p. | ... | 255 | ... | ... | ... | 629 | ... | | 738 | 810 | 949 | 1140 | ... | | 1404 | ... | ... | 1558 | ... | 1720 | ... | 1906 | 2035 | 2156 | AT 836 accel 2e3 |
| 173 | 87 | Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 7) | ... | 305 | ... | ... | ... | | ... | | ‡ | 819 | 959 | 1147 | ... | | | ... | ... | 1608 | ... | ‡ | ... | 1916 | Prosegue per Campobasso | 2207 | |
| 134 | 94 | Mignano di Monte Lungo (Km. 1) | ... | 318 | ... | ... | ... | 644 | ... | | | 831 | 1011 | 1155 | ... | | 1417 | ... | ... | 1621 | ... | 1734 | ... | 1929 | | 2225 | |
| 47 | 102 | Rocca d'Evandro (K. 9)-S. Vittore (K. 4) | ... | 327 | ... | ... | ... | | ... | | | 840 | 1020 | 1203 | ... | 2306 accel 2e3 | ◆ | ... | ... | 1630 | ... | | ... | 1938 | | 2234 | |
| 53 | 106 | *Fontanarosa-Cervaro* | ... | — | ... | ... | ... | | ... | | | 846 | ■1026 | — | ... | | | ... | ... | 1638 | ... | | ... | — | | 2241 | |
| 38 | 111 | Cassino ✕ (Km. 1) a. | ... | 341 | ... | ... | ... | 659 | ... | | 806 | 852 | 1034 | 1213 | ... | | 1433 | ... | ... | 1647 | ... | 1750 | ... | 1952 | | 2247 | |
| | | Cassino p. | 300 | 353 | 453 | 538 | 600 | 705 | ... | ... | 808 | ... | 1047 | 1216 | | 1312 | 1436 | 1550 | ... | 1727 | ... | 1755 | ... | 2006 | | └ | 2255 |
| 102 | 119 | Piedimonte Villa S. Lucia | 313 | 404 | 506 | 547 | — | | ... | ... | | ... | 1059 | 1224 | | 1323 | | 1558 | ... | 1742 | ... | | ... | 2017 | | ... | 2303 |
| 115 | 123 | Aquino (K. 2)-Castroc. (K. 3)-Pontec. (K. 9) | 327 | 412 | 513 | 553 | — | 722 | ... | ... | | ... | 1108 | 1236 | AT 212 diret 2e3 | 1332 | | 1604 | ... | 1750 | ... | 1807 | ... | 2025 | | ... | 2310 |
| 124 | 128 | **Roccasecca** ✕ (Km. 5) per Avezzano 256 a. | 334 | 419 | 519 | 559 | 619 | 728 | ... | ... | 822 | ... | 1115 | 1241 | | 1340 | 1451 | 1609 ┐ | | 1757 | ... | 1812 | ... | 2032 | | ... | 2315 |
| | | Roccasecca p. | 335 | 423 | 520 | 611 | 620 | 729 | ... | ... | 823 | ... | 1120 | ... | | 1341 | 1452 | 1614 | 1623 | 1822 | ... | 1813 | ... | 2038 | | ... | 2317 |
| 94 | 137 | Isoletta S. Giovanni Incàrico (Km. 4) | 346 | 436 | 528 | Prosegue per S. Vincenzo Valle Roveto | 629 | | ... | ... | | ... | 1131 | ... | | 1351 | | Prosegue per Sora | 1632 | 1833 | ... | | ... | 2048 | | ... | 2325 |
| 99 | 139 | Ceprano (Km. 3)-Falvaterra (Km. 5) | 351 | 440 | 532 | | 633 | 740 | ... | ... | | ... | 1135 | ... | | 1356 | 1502 | | 1636 | 1838 | ... | 1824 | ... | 2054 | | ... | 2330 |
| 114 | 149 | Castro (K. 6) Pofi (K. 4)-Vallecorsa (K. 12) | 404 | 452 | 543 | | 643 | •750 | ... | ... | | ... | 1147 | ... | | 1408 | 1512 | | 1647 | 1850 | ... | 1832 | ... | 2107 | | ... | 2340 |
| 128 | 157 | Ceccano (Km. 2) | 414 | 505 | 553 | | 653 | 758 | ... | ... | | ... | 1158 | ... | 1407 | 1418 | 1521 | | 1656 | 1901 | ... | 1840 | 2022 | 2118 | | ... | 2349 |
| 160 | 164 | **Frosinone** (K. 4)-**Fiuggi** (K. 32) 697 a. | 424 | 514 | 601 | | 700 | 806 | ... | ... | 851 | ... | 1207 | ... | 1413 | 1427 | 1528 | | 1704 | 1910 | ... | 1847 | 2028 | 2128 | | ... | 2355 |
| | | Frosinone p. | 425 | 521 | 603 | | 701 | 807 | ... | ... | 852 | ... | 1214 | ... | 1415 | 1429 | 1535 | | 1707 | 1914 | ... | 1848 | 2030 | 2138 | | ... | ... |
| 161 | 172 | Ferentino (Km. 6)-Supino (Km. 6) | 436 | 530 | 610 | | 708 | 815 | ... | ... | | ... | 1224 | ... | 1423 | 1438 | | | 1715 | 1923 | ... | 1856 | 2038 | 2147 | | ... | ... |
| 157 | 177 | Morolo (Km. 1) | 444 | 537 | 616 | | 712 | | ... | ... | | ... | 1231 | ... | ‡ | 1444 | | | 1721 | 1930 | ... | | ‡ | — | | ... | ... |
| 166 | 182 | Sgùrgola (Km. 3) | 451 | 545 | 622 | | — | | ... | ... | | ... | 1238 | ... | | 1451 | | | 1728 | 1937 | ... | | | 2200 | | ... | ... |
| 179 | 187 | Anagni (Km. 9) | 500 | 553 | 629 | | — | 830 | ... | ... | | ... | 1246 | ... | 1436 | 1459 | 1553 | | 1735 | 1945 | ... | 1909 | | 2209 | | ... | ... |
| 203 | 196 | **Colleferro-Segni-Paliano** ✕ (Km. 7) per Velletri 263 a. | 512 | 605 | 640 | | 733 | 841 | ... | ... | | ... | 1258 | ... | 1444 | 1511 | 1601 | ... | 1745 | 1957 | ... | 1918 | 2059 | 2221 | | ... | ... |
| | | Colleferro p. | 516 | 611 | 646 | | 735 | 844 | ... | ... | | ... | 1302 | ... | 1445 | 1515 | 1602 | ... | 1752 | 2001 | ... | 1919 | 2100 | 2228 | | ... | ... |
| 256 | 204 | Valmontone | 529 | 623 | 656 | | ‡ | 854 | ... | ... | | ... | 1314 | ... | 1453 | 1527 | 1611 | ... | 1802 | 2012 | ... | 1928 | | 2239 | | ... | ... |
| 286 | 207 | Labico | 536 | 630 | 702 | | | | ... | ... | | ... | 1322 | ... | | 1534 | | ... | 1808 | 2019 | ... | | | 2246 | | ... | ... |
| 332 | 212 | **Palestrina** (Km. 8) per Fiuggi Centr. 694 | 547 | 640 | — | ... | | | ... | ... | | ... | 1333 | ... | | 1544 | | ... | 1817 | 2029 | ... | | | — | | ... | ... |
| 315 | 214 | Zagarolo (Km. 3) per Fiuggi Centr. 694 | 551 | 645 | 715 | ... | | 909 | ... | ... | | ... | 1338 | ... | | 1548 | 1621 | ... | 1821 | 2033 | ... | 1938 | 2120 | 2258 | | ... | ... |
| 251 | 221 | Colònna Galleria | 559 | 653 | 722 | ... | | | ... | ... | | ... | 1346 | ... | | 1555 | | ... | — | 2040 | ... | | | — | | ... | ... |
| 226 | 223 | Colonna (Km. 3) | 603 | 657 | — | ... | | | ... | ... | | ... | 1352 | ... | | 1600 | | ... | 1832 | 2045 | ... | | | — | | ... | ... |
| 113 | 235 | **Ciampino** (Km. 4) per Frascati 259, Terracina 262, Albano 260 a. | 614 | 709 | 735 | ... | | 926 | ... | ... | | ... | 1403 | ... | | 1611 | | ... | 1843 | 2056 | ... | 1955 | | 2319 | | ... | ... |
| | | Ciampino p. | 616 | 711 | 737 | ... | | 927 | ... | ... | | ... | 1405 | ... | | 1612 | | ... | 1845 | 2057 | ... | 1956 | | 2321 | | ... | ... |
| 72 | 239 | Capannelle | 621 | — | — | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | — | ... | ↓ | — | ↓ | ... | 1852 | — | ... | ↓ | ↓ | — | | ... | ... |
| 58 | 249 | **Roma Term.** ✕ 50, 65, 87, 88, 254, 255, 761 a. | 638 | 734 | 757 | ... | 830 | 948 | .. | ... | 1000 | ... | 1425 | ... | 1532 | 1634 | 1655 | ... | 1907 | 2120 | ... | 2015 | 2152 | 2340 | | ... | ... |

(Train 1926 runs Campobasso-Vairano-Roma from Vairano.)

◆ Treno **AT692** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cassino-Frosinone**.
Treno **AT216** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Caserta-Vairano Caianello** e **Colleferro-Roma**.
Treno **AT218** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Caserta-Vairano C., Cassino-Colleferro** e **Colleferro-Roma**.
Treno **AT698** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre **Vairano-Caianello** verso **Isernia**.
⊡ Treno **ET700** proviene da **Pozzuoli Solfatara** e parte da **Napoli P. Garibaldi** alle 530.
■ Il treno **1922** ferma a **Fontanarosa-Cervaro** solo il sabato.
• Il treno **790** ferma a **Castro-Pofi-Vallecorsa** nei giorni feriali fino al 21-V-1955.

Per il servizio completo tra **NAPOLI, CANCELLO** e **CASERTA** vedasi il quadro **288**
Per il servizio tra **CIAMPINO** e **ROMA** vedansi anche i quadri **259, 260** e **262**

# Napoli-Caserta-Benevento-Foggia

(*9 dicembre 1954)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 91 | 2921 | 1891 | 2923 | 2925 | 623 | 403 | 1893 | 1895 | 405 | 455 | 55 | 1897 | 2927 | 1899 | 2929 | 2931 | 2933 | 815 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ◆ | | | | | R | ET | ⊡ | | ET | ◆ R | ◆ R | | | | | | | |
| | | | | ✕ | accel | accel | accel | accel | rapido | accel | accel | accel | accel | rapido | rapido | accel | accel | accel | accel | accel | accel | dirett |
| | | | per Pozzuoli 286, Gragnano 285 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 3 cl. | 1.2.3 | 2e3 | 3 cl. | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 |
| 1 | | | ‡ 1ª e 2ª classe. Reggio di Calabria C. 92 p. | ... | ... | *1956* | *1956* | *2045* | ... | ... | *2348* | ... | *700* | *700* | ... | *700* | | *645* | ... | ... | *1248* | *1248* |
| 2 | | | Potenza 94 p. | ... | ... | *1823* | *1823* | *112* | *112* | *112* | *‡505* | *808* | *820* | — | ... | — | *1048* | *‡1323* | ... | ... | *‡1647* | *‡1647* |
| 3 | | | Salerno 92, 94, 287 p. | ... | ... | *257* | *405* | *458* | *‡550* | *‡550* | *828* | *1008* | *1306* | *1340* | ... | *1340* | *1440* | *1606* | *1713* | ... | *2002* | *2002* |
| 4 | 13 | › | **Napoli Centrale** ✕ p. | ... | ... | 452 | 538 | 643 | ● | 738 | 1018 | 1257 | 1435 | 1520 | da Roma | 1600 | 1708 | 1805 | 1902 | 1958 | 2125 | 2252 |
| 5 | 3 | › | **Napoli Piazza Garibaldi** | ... | ... | — | — | — | 715 | — | — | — | — | ⊠ | | — | — | ⊠ | — | — | — | ⊠ |
| 6 | 63 | 5 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | ... | ... | 604 | 550 | 655 | ⊠ | 749 | 1030 | 1309 | 1445 | ↓ | | 1612 | 1722 | │ | 1915 | 2010 | 2137 | │ |
| 7 | 52 | 14 | Frattamaggiore-Grumo | ... | ... | 511 | 558 | 701 | │ | 755 | 1038 | 1315 | 1451 | │ | | 1619 | 1729 | │ | 1922 | 2017 | 2143 | │ |
| 8 | 51 | 16 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | ... | ... | 515 | 602 | 705 | │ | 759 | 1042 | 1319 | 1454 | ↓ | | 1623 | 1733 | │ | 1926 | 2021 | 2147 | │ |
| 9 | 38 | 20 | **Aversa** ✕ per Piedimonte d'Alife 711 a. | ... | ... | 520 | 607 | 710 | 731 | 803 | 1049 | 1324 | 1458 | 1536 | 1538 | 1628 | 1738 | 1824 | 1933 | 2026 | 2152 | 2311 |
| 10 | | | ‡ Coincidenza a Napoli. *Roma Termini 89* p. | *015* | ... | — | — | — | ♦ *525* | — | *825* | *1040* | — | ⊠ | *1330* | *1237* | — | *1535* | *1705* | *1705* | — | *‡1935* |
| 11 | | | ♦ 1ª e 2ª classe. *Aversa 89* a. | ⊠ | ... | — | — | — | ♦ *729* | — | *1048* | *1309* | — | │ | — | *1612* | — | *1810* | *1934* | *1934* | — | │ |
| 12 | 38 | 20 | **Aversa** ✕ per Piedimonte d'Alife 711 p. | │ | ↓ | 530 | 612 | 715 | 740 | 807 | 1102 | 1327 | 1501 | └ | 1548 | 1631 | 1740 | 1830 | 1939 | 2028 | 2153 | 2315 |
| 13 | 20 | 23 | Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | │ | ... | 535 | 617 | 721 | │ | 812 | 1107 | 1332 | 1506 | | ⊠ | 1636 | 1745 | │ | 1944 | 2033 | 2158 | │ |
| 14 | 29 | 28 | Marcianise | │ | ... | 543 | 625 | 729 | │ | 818 | 1114 | 1339 | 1512 | | │ | 1643 | 1753 | 1841 | 1952 | 2040 | 2205 | 2323 |
| 15 | 53 | 32 | Recale | │ | ... | 549 | 631 | 735 | │ | 823 | 1120 | 1345 | 1517 | | │ | 1649 | 1759 | 1846 | 1957 | 2046 | 2211 | │ |
| 16 | 61 | 35 | **Caserta** ✕ per Torre Annunziata 284 a. | 301 | ... | 553 | 635 | 739 | 751 | 826 | 1124 | 1349 | 1520 | | 1600 | 1653 | 1803 | 1848 | 2000 | 2050 | 2215 | 2330 |
| 17 | | | *Roma Termini 90* p. | *1920* | ... | — | ... | *010* | *010* | ... | *700* | — | ... | | *910* | *1215* | ... | │ | ... | *1428* | ... | *1920* |
| 18 | | | *Caserta 90* a. | *2333* | ... | — | ... | *616* | *616* | ... | *1042* | — | ... | | *1518* | *1608* | ... | │ | ... | *200* | ... | *2333* |
| 19 | 61 | 35 | **Caserta** ✕ per Torre Annunziata 284 p. | 307 | ... | 602 | ... | 802 | 752 | ... | 1131 | 1354 | ... | | 1601 | 1658 | ... | 1853 | ... | 2054 | ... | 2338 |
| 20 | 141 | 42 | Maddaloni Superiore (Km. 3) | │ | ... | 613 | ... | 813 | │ | ... | 1142 | 1405 | ... | | │ | 1709 | ... | 1903 | ... | 2105 | ... | │ |
| 21 | 103 | 47 | Valle di Maddaloni (Km. 1) | │ | ... | 620 | ... | 821 | │ | ... | 1149 | 1417 | ... | | │ | 1716 | ... | 1910 | ... | 2112 | ... | 2351 |
| 22 | 53 | 54 | Frasso Telesino (K. 10)-Dugenta ✕ (K. 1) | │ | ... | 629 | ... | 833 | │ | ... | 1203 | 1426 | ... | ... | │ | 1725 | ... | 1917 | ... | 2125 | ... | 2358 |
| 23 | 40 | 60 | Amorosi (Km. 2)-Melizzano | │ | ... | 638 | ... | 842 | │ | ... | 1212 | 1435 | ... | ... | │ | 1734 | ... | 1929 | ... | 2134 | ... | │ |
| 24 | 51 | 65 | Telese-Cerreto ⚲ (Km. 11) | │ | ... | 646 | ... | 849 | 815 | ... | 1219 | 1443 | ... | ... | │ | 1744 | ... | 1936 | ... | 2141 | ... | 009 |
| 25 | 56 | — | Telese Bagni | │ | ... | — | ... | — | │ | ... | — | — | ... | ... | │ | — | ... | │ | ... | — | ... | │ |
| 26 | 57 | 69 | Solopaca (Km. 2) | │ | ... | 652 | ... | 855 | │ | ... | 1225 | 1452 | ... | ... | │ | 1750 | ... | 1942 | ... | 2147 | ... | 015 |
| 27 | 74 | 77 | S. Lorenzo Maggiore (Km. 6) | │ | ... | 701 | ... | 904 | │ | ... | 1234 | 1501 | ... | ... | │ | 1759 | ... | 1951 | ... | 2153 | ... | │ |
| 28 | 87 | 81 | Ponte (Km. 1)-Casalduni (Km. 7) | │ | ... | 708 | ... | 911 | │ | ... | 1241 | 1508 | ... | ... | │ | 1806 | ... | 1958 | ... | 220. | ... | │ |
| 29 | 110 | 89 | Vitulano (Km. 8) | │ | ... | 718 | ... | 924 | │ | ... | 1251 | 1518 | ... | ... | │ | 1815 | ... | │ | ... | 221 | ... | │ |
| 30 | 122 | 97 | **Benevento** ✕ per Cancello 278, 710 a. | 414 | ... | 729 | ... | 935 | 845 | ... | 1302 | 1528 | ... | ... | 1700 | 1826 | ⊡ ... | 2016 | ... | 222. | ... | 043 |
| 31 | | | *Campobasso 280* a. | *736* | ... | *1005* | ... | — | *1123* | ... | *1600* | *1748* | ... | ... | *2055* | *2055* | ... | *2325* | ... | ... | ... | *735* |
| 32 | | | *Termoli 280* a. | *1105* | ... | *1350* | ... | — | *1350* | ... | *2005* | *2005* | ... | ... | *2313* | *2113* | ... | *733* | ... | ... | ... | *1105* |
| 33 | | | *Avellino 278* p. | *2315* | *2315* | *555* | ... | *850* | *650* | ... | *1025* | *1420* | ... | ... | *1535* | *1748* | ... | *1930* | ... | ... | ... | *2315* |
| 34 | 122 | 97 | **Benevento** ✕ per Cancello 278, 710 p. | 422 | 503 | 740 | ... | 944 | 847 | ... | 1315 | 1539 | ... | ... | 1703 | 1834 | ... | 2023 | ... | ... | ... | 049 |
| 35 | 138 | 103 | Paduli sul Calore (Km. 8) | │ | 512 | 749 | ... | 952 | │ | ... | 1324 | 1548 | ... | ... | │ | 1842 | ... | 2037 | ... | ... | ... | │ |
| 36 | 158 | 110 | Apice (K. 3)-S. Arcàngelo (K. 6)-Bonito (K. 14) | │ | 521 | 758 | ... | 1001 | │ | ... | 1334 | 1557 | ... | ... | │ | 1851 | ... | 2045 | ... | ... | ... | 104 |
| 37 | 190 | 115 | Corsano | │ | 528 | 805 | ... | 1008 | │ | ... | 1347 | 1604 | ... | ... | │ | 1858 | ... | │ | ... | ... | ... | │ |
| 38 | 273 | 124 | Montecalvo (K. 5)-Buon. (K. 7)-Cas ✕ (K. 7) | 451 | 539 | 815 | ... | 1019 | │ | ... | 1359 | 1616 | ... | ... | │ | 1910 | ... | 2059 | ... | ... | ... | 118 |
| 39 | 354 | 128 | *Castelfranco in Miscano* | │ | 547 | 823 | ... | 1027 | │ | ... | ♦1406 | 1624 | ... | ... | │ | 1918 | ... | │ | ... | ... | ... | │ |
| 40 | 479 | 135 | Ariano Irpino (Km. 7) | 510 | 558 | 834 | ... | 1042 | 919 | ... | 1418 | 1636 | ... | ... | 1740 | 1929 | ... | 2114 | ... | ... | ... | 137 |
| 41 | 547 | 140 | Pianeròttolo d'Ariano (Km. 9) | │ | 606 | 842 | ... | 1050 | │ | ... | 1426 | 1644 | ... | ... | │ | 1937 | ... | 2122 | ... | ... | ... | │ |
| 42 | 474 | 146 | Savignano (Km. 5)-Greci (Km. 6) | │ | 614 | 849 | ... | 1057 | 929 | ... | 1434 | 1651 | ... | ... | │ | 1944 | ... | 2129 | ... | ... | ... | 150 |
| 43 | 395 | 152 | Montaguto (Km. 9)-Panni (Km. 8) | │ | 621 | 856 | ... | 1104 | │ | ... | 1441 | 1658 | ... | ... | │ | 1954 | ... | │ | ... | ... | ... | │ |
| 44 | 359 | 156 | Orsara di Pùglia (Km. 8) | │ | 627 | 902 | ... | 1110 | │ | ... | 1447 | 1707 | ... | ... | │ | 2000 | ... | 2139 | ... | ... | ... | │ |
| 45 | 260 | 165 | Bovino (Km. 8)-Delicèto ✕ (Km. 4) | │ | 639 | 914 | ... | 1120 | 946 | ... | 1459 | 719 | ... | ... | 1809 | 2010 | ... | 2151 | ... | ... | ... | 212 |
| 46 | 201 | 172 | Tròia (Km. 13)-Castellùccio Sauri (Km. 12) | │ | 647 | 922 | ... | 1128 | │ | ... | 1511 | 1727 | ... | ... | │ | 2018 | ... | 2200 | ... | ... | ... | │ |
| 47 | 124 | 182 | Ponte Albanito | │ | 657 | 932 | ... | 1138 | │ | ... | 1521 | 1737 | ... | ... | │ | 2028 | ... | ↓ | ... | ... | ... | ↓ |
| 48 | 79 | 189 | **Cervaro** per Potenza 294 a. | │ | 705 | 940 | ... | 1146 | │ | ... | — | 1745 | ... | ... | │ | 2036 | ... | 2216 | ... | ... | ... | 231 |
| 49 | | | p. | ↓ | 706 | 942 | ... | 1147 | ↓ | ... | — | 1747 | ... | ... | ↓ | 2037 | ... | 2217 | ... | ... | ... | 232 |
| 50 | 64 | 198 | **Foggia** ✕ (K. 1) per Lucera 301, Manfr. 298 a. | 605 | 714 | 950 | ... | 1155 | 1012 | ... | 1535 | 1755 | ... | ... | 1835 | 2045 | ... | 2225 | ... | ... | ... | 240 |
| 51 | | | *Bari Centr. 86* a. | *832* | *850* | *1238* | ... | *1549* | *1238* | ... | *1758* | *2022* | ... | ... | *2022* | *050* | ... | *050* | ... | ... | ... | *530* |
| 52 | | | *Brindisi 86* a. | *1103* | — | *1452* | ... | *1831* | *1452* | ... | *2032* | *2224* | ... | ... | *2224* | *651* | ... | *651* | ... | ... | ... | *832* |
| 53 | | | *Lecce 86* a. | *1150* | — | *1537* | ... | *1939* | *1537* | ... | *2138* | *2303* | ... | ... | *2303* | *802* | ... | *802* | ... | ... | ... | *924* |
| 54 | | | ■ 1ª e 2ª classe. *Ancona 86* a. | ... | *■1436* | *1708* | ... | *2242* | *1708* | ... | *055* | *236* | ... | ... | *236* | *857* | ... | *857* | ... | ... | ... | ... |
| 55 | | | *Bologna C. 86* a. | ... | *■1723* | *2030* | ... | *232* | *2030* | ... | *547* | *547* | ... | ... | *547* | *1249* | ... | *1249* | ... | ... | ... | ... |
| 56 | | | *Milano C. 65* a. | ... | *2047* | *2336* | ... | *630* | *2336* | ... | *900* | *900* | ... | ... | *900* | *1557* | ... | *1557* | ... | ... | ... | ... |

Indicazioni verticali nelle colonne: Treno 91: Roma-Bari-Taranto; 1ª e 2ª classe Roma-Lecce il martedì, giovedì, venerdì e domenica — e 1ª e 2ª classe Roma-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato. Treno 623: Napoli Campi Flegrei-Foggia; Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Roma-Foggia e di 1ª, 2ª e 3ª classe Napoli Campi Flegrei-Foggia. Treno 1893: Roma-Bari. Treno 455: Napoli-Foggia — Napoli-Lecce. Roma-Brindisi Marittima la domenica. Treno 55: Napoli-Lecce — Roma-Taranto — Napoli-Foggia; Treno rapido Roma-Lecce. Treno 815: Roma-Lecce — e Napoli-Lecce.

↓ Treno 51 - I viaggiatori di 3ª classe in partenza dalle stazioni del tratto **Benevento-Foggia**, queste comprese, sono ammessi purchè diretti **S. Severo** ed oltre, **Cerignola** ed oltre, o **Rocchetta S.A.** ed oltre.

Treno R 455 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** purchè diretti **Foggia** ed oltre col treno **R 55**.

Treno R 55 - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Roma** purchè muniti di biglietto di percorrenza non inferiore a 300 Km. Sono esclusi da tale classe i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Aversa-Foggia**.

⊡ Treno **1893** - Da **Napoli** ad **Aversa** non disimpegna servizio di 1ª classe.

● Treno R 623 - Proviene da **Napoli C. Flegrei** (vedasi quadro **286**).

♦ Il treno **1893** ferma a **Castelfranco in Miscano** nei soli giorni feriali.

☞ Per il servizio completo tra **NAPOLI** ed **AVERSA** vedasi il quadro **289** e per il servizio fra **CERVARO** e **FOGGIA** vedasi anche il quadro **294** ☜

“ Anche in viaggio potete spedire telegrammi! „ (*vedere norme a pag. 2*)

# Foggia-Benevento-Caserta-Napoli

(Trazione elettrica)

‡ 1ª e 2ª classe

| Stazione | 92 | 2920 | 816 | 2922 | 2924 | 2926 | 1890 | 2928 | 2930 / R421 | R 52 | ET 404 | 2932 | 1892 | ET 406 | 1894 | ET 408 | 1896 | 1898 | R 630 | 2934 / R 631 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | rapido 1.2.3 | accel 3 cl. | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 3 cl. | accel 2e3 | accel 3 cl. | accel 2e3 | accel 2e3 | rapido 1.2.3 | accel 2e3 |
| *Milano C. 65* p. | 8 30 | ... | 8 30 | ... | ... | ... | 14 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 45 | ... | 21 45 | ... | 0 40 | 0 40 | ‡ 8 20 | ... |
| *Bologna C. 86* p. | 11 33 | ... | 11 33 | ... | ... | ... | 17 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 0 44 | ... | 0 44 | ... | 4 15 | 4 15 | ‡10 35 | ... |
| *Ancona 86* p. | 15 16 | ... | 15 16 | ... | ... | ... | 21 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 53 | ... | 5 33 | ... | 8 08 | 8 08 | ‡13 19 | ... |
| *Lecce 86* p. | 19 10 | ... | 19 56 | ... | ... | ... | 19 56 | ... | ... | 5 20 | ... | ... | 5 20 | ... | 8 34 | ... | 8 34 | 10 40 | 14 06 | 14 06 |
| *Brindisi 86* p. | 20 01 | ... | 20 50 | ... | ... | ... | 20 50 | ... | ... | 6 03 | ... | ... | 6 03 | ... | 9 22 | ... | 9 22 | 11 46 | 14 54 | 14 54 |
| *Bari Centrale 86* p. | 22 19 | ... | 23 47 | ... | ... | ... | 23 47 | ... | 4 12 | 8 00 | ... | ... | 9 28 | ... | 11 42 | ... | 11 42 | 14 19 | 17 09 | 17 29 |
| *per Lucera 301, Manfredonia 293* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Foggia** ✕ (Km. 1) p. | 1 09 | ... | 2 26 | ... | ... | ... | 5 00 | ... | 7 40 | 9 47 | ... | ... | 11 52 | ... | 14 40 | ... | 16 15 | 18 00 | 19 15 | 20 48 |
| **Cervaro** *per Potenza 294* a. | ‖ | ... | 2 35 | ... | ... | ... | 5 09 | ... | 7 49 | ‖ | ... | ... | 12 01 | ... | 14 49 | ... | 16 24 | 18 09 | ‖ | 20 57 |
| **Cervaro** p. | | ... | 2 36 | ... | ... | ... | 5 10 | ... | 7 50 | | ... | ... | 12 02 | ... | 14 50 | ... | 16 25 | 18 10 | | 20 58 |
| Ponte Albanito | \| | ... | ‖ | ... | ... | ... | 5 19 | ... | 7 59 | \| | ... | ... | 12 11 | ... | 14 59 | ... | 16 34 | 18 23 | \| | 21 07 |
| Tròia (K. 13)-Castellùccio Sauri (K. 12) | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 5 30 | ... | 8 11 | \| | ... | ... | 12 22 | ... | 15 10 | ... | 16 46 | 18 34 | \| | 21 18 |
| Bovino (Km. 8)-Delicèto ✕ (Km. 4) | \| | ... | 2 59 | ... | ... | ... | 5 42 | ... | 8 19 | 10 18 | ... | ... | 12 31 | ... | 15 18 | ... | 16 54 | 18 43 | 19 42 | 21 26 |
| Orsara di Pùglia (Km. 8) | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 5 54 | ... | 8 31 | \| | ... | ... | 12 43 | ... | 15 29 | ... | 17 06 | 18 55 | \| | 21 40 |
| Montaguto (Km. 6)-Panni (Km. 8) | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 6 01 | ... | 8 38 | \| | ... | ... | 12 50 | ... | 15 36 | ... | 17 13 | 19 02 | \| | 21 47 |
| Savignano (Km. 5)-Greci (Km. 6) | \| | ... | 3 19 | ... | ... | ... | 6 15 | ... | 8 52 | \| | ... | ... | 12 59 | ... | 15 45 | ... | 17 22 | 19 11 | 19 59 | 21 56 |
| Pianeròttolo d'Ariano (Km. 9) | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 6 24 | ... | 9 03 | \| | ... | ... | 13 08 | ... | — | ... | 17 31 | 19 20 | \| | 22 05 |
| Ariano Irpino (Km. 7) | 2 19 | ... | 3 35 | ... | ... | ... | 6 32 | ... | 9 21 | 10 45 | ... | ... | 13 16 | ... | 15 58 | ... | 17 41 | 19 30 | 20 09 | 22 12 |
| *Castelfranco in Miscano* | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 6 44 | ... | 9 33 | \| | ... | ... | 13 28 | ... | — | ... | 17 53 | 19 42 | \| | — |
| Montecalvo (K. 5)-Buon. K.7-Cas. ✕ K.7 | 2 35 | ... | 3 51 | ... | ... | ... | 6 50 | ... | 9 39 | \| | ... | ... | 13 35 | ... | 16 17 | ... | 17 59 | 19 48 | \| | 22 28 |
| Corsano | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 6 59 | ... | 9 51 | \| | ... | ... | 13 45 | ... | 16 26 | ... | 18 08 | 19 57 | \| | 22 37 |
| Apice (K. 3)-S. Arcangelo K.6-Bonito K.14 | \| | ... | 4 04 | ... | ... | ... | 7 06 | ... | 10 02 | \| | ... | ... | 13 52 | ... | 16 34 | ... | 18 15 | 20 04 | \| | 22 44 |
| Paduli sul Calore (Km. 8) | \| | ... | \| | ... | ... | ... | 7 14 | ... | 10 10 | \| | ... | ... | 14 00 | ... | 16 42 | ... | 18 23 | 20 12 | \| | 22 52 |
| **Benevento** ✕ *per Cancello 278, 710* a. | 3 01 | ... | 4 18 | ... | ... | ... | 7 22 | ... | 10 18 | 11 19 | ... | ... | 14 08 | ... | 16 50 | ... | 18 31 | 20 20 | 20 42 | 23 00 |
| *Avellino 278* a. | 5 47 | ... | 5 47 | ... | ... | ... | 8 45 | ... | 12 06 | 12 06 | ... | ... | 16 25 | ... | 18 15 | ... | 19 25 | 21 38 | 21 38 | 5 47 |
| *Termoli 280* p. | 18 43 | ... | 18 43 | ... | ... | ... | — | ... | ... | 6 00 | ... | 6 00 | — | ... | 12 17 | ... | — | 14 20 | 14 30 | ... |
| *Campobasso 280* p. | 22 07 | ... | 22 07 | ... | ... | ... | 5 02 | 6 48 | | 8 43 | ... | 8 43 | — | ... | 14 42 | ... | — | 17 58 | 17 58 | ... |
| | | | | | | | | | R421 rapido 1.2.3 | | | | | | | | | | | |
| **Benevento** ✕ *per Cancello 278, 710* p. | 3 08 | ... | 4 25 | ... | 5 48 | ... | 7 32 | 9 12 | | 11 21 | ... | 13 07 | 14 15 | ... | 17 02 | ... | 18 40 | 20 57 | 20 44 | ... |
| Vitulano (Km. 8) | \| | ... | \| | ... | 5 59 | ... | 7 43 | 9 26 | | \| | ... | 13 18 | 14 26 | ... | 17 13 | ... | 18 51 | 21 08 | \| | ... |
| Ponte (Km. 1)-Casalduni (Km. 7) | \| | ... | \| | ... | 6 08 | ... | 7 52 | 9 35 | | \| | ... | 13 27 | 14 35 | ... | 17 22 | ... | 19 00 | 21 17 | \| | ... |
| S. Lorenzo Maggiore (Km. 6) | \| | ... | \| | ... | 6 15 | ... | 7 59 | 9 42 | | \| | ... | 13 34 | 14 42 | ... | 17 29 | ... | 19 07 | 21 24 | \| | ... |
| Solopaca (Km. 2) | \| | ... | 4 51 | ... | 6 24 | ... | 8 07 | 9 51 | | \| | ... | 13 42 | 14 51 | ... | 17 37 | ... | 19 15 | 21 33 | \| | ... |
| Telese Bagni | \| | ... | \| | ... | — | ... | — | — | | \| | ... | — | — | ... | — | ... | — | — | \| | R 631 rapido 1.2.3 |
| Telese-Cerreto ♀ (Km. 11) | \| | ... | 4 56 | ... | 6 30 | ... | 8 16 | 9 58 | ‖ | \| | ... | 13 48 | 14 57 | ... | 17 43 | ... | 19 21 | 21 42 | 21 12 | ‖ |
| Amorosi (Km. 2)-Melizzano | \| | ... | \| | ... | 6 39 | ... | 8 23 | 10 05 | \| | \| | ... | 13 55 | 15 04 | ... | 17 49 | ... | 19 30 | 21 49 | \| | \| |
| Frasso Telesino (K. 10)-Dugenta ✕ K. 1 | \| | ... | 5 07 | ... | 6 48 | ... | 8 34 | 10 14 | \| | \| | ... | 14 05 | 15 14 | ... | 17 58 | ... | 19 40 | 21 58 | \| | \| |
| Valle di Maddaloni (Km. 1) | \| | ... | 5 15 | ... | 6 57 | ... | 8 46 | 10 23 | \| | \| | ... | 14 15 | 15 23 | ... | 18 06 | ... | 19 49 | 22 07 | \| | \| |
| Maddaloni Superiore (Km. 3) | \| | ... | 5 23 | ... | 7 05 | ... | 8 55 | 10 32 | \| | \| | ... | 14 23 | 15 31 | ... | 18 14 | ... | 19 57 | 22 15 | \| | \| |
| **Caserta** ✕ *per Torre Annunziata 284* a. | 4 16 | ┐ | 5 30 | ... | 7 12 | ... | 9 02 | 10 40 | ┐ | 12 22 | ... | 14 30 | 15 38 | ... | 18 21 | ... | 20 04 | 22 22 | 21 39 | ┐ |
| *Caserta 90* p. | 5 35 | \| | 5 35 | ... | 8 32 | ... | 10 48 | 10 48 | \| | 13 13 | ... | 16 25 | 16 25 | ... | — | ... | 20 20 | 1 25 | 1 25 | \| |
| *Roma Termini 90* a. | 9 48 | ↓ | 9 48 | ... | 14 25 | ... | p. Roccasecca | | ↓ | 16 55 | ... | 20 15 | 20 15 | ... | — | ... | p. Fros | 7 34 | 7 34 | ↓ |
| **Caserta** ✕ *per Torre Annunziata 284* p. | 4 22 | 5 02 | 5 37 | 6 23 | 7 16 | 7 47 | 9 07 | 10 50 | 12 33 | ✕ 12 36 | 13 44 | 14 38 | 15 42 | 16 42 | 18 24 | 19 25 | 20 14 | 22 30 | 1e2 21 44 | 21 45 |
| Recale | \| | 5 07 | \| | 6 27 | 7 21 | 7 52 | 9 12 | 10 55 | ‖ | \| | 13 47 | 14 43 | 15 47 | 16 45 | 18 29 | 19 28 | 20 19 | 22 35 | \| | ‖ |
| Mercianise | per Roma | 5 12 | 5 45 | 6 32 | 7 26 | 7 57 | 9 17 | 11 00 | \| | per Roma | 13 53 | 14 49 | 15 52 | 16 50 | 18 34 | 19 33 | 20 24 | 22 41 | per Roma | \| |
| Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | \| | 5 19 | \| | 6 39 | 7 33 | 8 04 | 9 24 | — | \| | \| | 13 58 | 14 55 | 15 59 | 16 55 | — | 19 38 | 20 31 | 22 48 | \| | \| |
| **Aversa** ✕ *per Piedimonte d'Alife 711* a. | ↓ | 5 23 | 5 53 | 6 43 | 7 38 | 8 09 | 9 29 | 11 08 | \| | ↓ | 14 02 | 15 00 | 16 03 | 16 59 | 18 42 | 19 42 | 20 36 | 22 53 | ↓ | \| |
| *Aversa 89* p. | | 6 32 | 7 19 | 7 19 | — | — | 10 23 | 13 04 | \| | | — | — | 16 09 | 17 49 | 18 53 | 19 53 | 21 29 | 2 35 | | \| |
| *Roma Termini 89* a. | 7 30 | 11 20 | 10 07 | 10 07 | — | — | 13 10 | 17 05 | \| | 15 05 | — | — | 18 55 | 20 45 | 21 25 | 22 45 | 23 53 | 6 00 | †0 05 | \| |
| **Aversa** ✕ *per Piedimonte d'Alife 711* p. | ... | 5 25 | 5 56 | 6 45 | 7 41 | 8 11 | 9 36 | 11 10 | \| | ... | 14 03 | 15 04 | 16 05 | 17 00 | 18 44 | 19 43 | 20 50 | 22 58 | ... | \| |
| S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | ... | 5 31 | \| | 6 51 | 7 47 | 8 17 | 9 42 | — | \| | ... | 14 07 | 15 10 | — | 17 04 | 18 50 | 19 47 | 20 56 | 23 04 | ... | \| |
| Frattamaggiore-Grumo | ... | 5 35 | \| | 6 55 | 7 52 | 8 22 | 9 46 | — | \| | ... | 14 10 | 15 14 | — | 17 07 | 18 54 | 19 50 | 21 00 | 23 08 | ... | \| |
| Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | ... | 5 42 | \| | 7 01 | 7 58 | 8 28 | 9 52 | — | ↓ | ... | 14 16 | 15 20 | — | 17 13 | 19 00 | 19 56 | 21 07 | 23 15 | ... | ↓ |
| **Napoli Piazza Garibaldi** a. | ... | — | ↓ | — | — | — | — | — | | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | 22 14 |
| **Napoli Centrale** ✕ *285, 286* a. | ... | 5 52 | 6 15 | 7 13 | 8 10 | 8 38 | 10 02 | 11 28 | 13 05 | ... | 14 25 | 15 30 | 16 25 | 17 22 | 19 10 | 20 05 | 21 17 | 23 25 | ... | ● |
| *Salerno 92, 94, 287* a. | ... | 7 15 | 8 28 | 9 10 | 11 25 | 11 25 | 11 37 | 13 09 | 14 49 | ... | 15 57 | 17 31 | 17 31 | 19 28 | 21 00 | 21 18 | 22 53 | 1 37 | ... | ... |
| *Potenza 94* a. | ... | 10 35 | 13 08 | 13 08 | 15 50 | 15 50 | 15 50 | 15 50 | 19 32 | ... | †20 07 | †20 07 | †20 07 | 21 25 | †24 00 | †24 00 | — | 6 06 | ... | ... |
| *Reggio di Calabria C. 92* a. | ... | 16 12 | 16 12 | 16 12 | 18 30 | 18 30 | 18 30 | 23 30 | 23 30 | ... | 23 30 | 23 30 | 23 30 | 3 40 | 5 20 | 5 20 | 8 00 | 11 05 | ... | ... |

‡ 1ª e 2ª classe (rows Salerno–Reggio and Aversa 89–Roma Termini 89: 1ª e 2ª classe)

Treno 92: 1ª e 2ª classe Taranto-Roma il martedì, giovedì e domenica — 1ª e 2ª classe Brindisi Marittima-Roma il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato — 1.2 e 3 Lecce-Roma e Taranto-Bari-Roma.

Treno 816: 1.2 e 3 Lecce-Napoli — 1.2 e 3 Lecce-Roma.

Treno R421: 1.2.3 Lecce-Napoli, Foggia-Napoli; via Cancello (vedasi quadro 90).

Treno R52: Foggia-Napoli — 1.2 e 3 Brindisi Marittima-Roma il mercoledì, giovedì e sabato; 1.2.3 Taranto-Roma — Treno rapido Lecce-Roma; 1.2.3 Lecce-Napoli — 1.2.3 (✕ Caserta-Roma).

Treno 1894: 1.2.3 e Bari-Napoli.

Treno R630: Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Foggia-Roma e di 1ª, 2ª e 3ª classe Foggia-Napoli Campi Flegrei.

Treno R631: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Foggia-Napoli Campi Flegrei; Via Cancello (vedasi quadro 90).

◆ Treno 816 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Caserta-Napoli.** I viaggiatori diretti oltre **Villa Literno** possono prendere posto nelle carrozze dirette **Lecce-Roma** senza pagamento del tratto **Aversa-Napoli-Aversa,** ad esclusione degli abbonati i quali possono percorrere il tratto stesso soltanto se compreso nell'itinerario dell'abbonamento.

Treno **R52** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Foggia-Benevento** e **Benevento-Caserta,** ammettendo in partenza da **Caserta** solo quelli muniti di biglietto di percorrenza non inferiore ai 300 km.

Treno **R421** - Sono ammessi i possessori di biglietti di abbonamento **Caserta-Aversa-Napoli** ed oltre e viceversa. Nella 3ª classe sono invece ammessi soltanto i viaggiatori provenienti col treno **R52.**

Treno **R631** - Sono ammessi i possessori di biglietto di abbonamento **Caserta-Aversa-Napoli** ed oltre e viceversa. Nella 3ª classe sono invece ammessi soltanto i viaggiatori provenienti col treno **R630.**

● Prosegue per **Napoli C. Flegrei:** (vedasi quadro 283).

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 294

Per il servizio completo fra AVERSA e NAPOLI vedasi il quadro 283

‡ Roma-Tiburtina
‡ Roma Ostiense

(Trazione elettrica)

per Foggia 91, Pozzuoli 286

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 87 | MS | 1931 | 249 | 251 | 89 | 1935 | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 1.2.3 | ♦ 1.2.3 | accel 2e3 | A accel 2e3 | A accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 |
| 1 | | | ♦ 1ª e 2ª classe — Roma Termini 89, 90 p. | 21 00 | ‡22 51 | ... | ... | ... | 0 35 | 0 35 | ‡5 15 |
| 2 | 13 | | Nàpoli Centrale ✕ p. | 0 30 | 1 27 | ... | ... | ... | 3 40 | 5 05 | 8 00 |
| 3 | 3 | » | Nàpoli Piazza Garibaldi | | | ... | ... | ... | | — | |
| 4 | 4 | 5 | Nàpoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | 5 14 | |
| 5 | 6 | 7 | Pietrarsa | | | ... | ... | ... | | — | |
| 6 | 6 | 9 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | | | ... | ... | ... | | 5 19 | |
| 7 | 11 | 12 | Torre del Greco | | | ... | ... | ... | | 5 24 | |
| 8 | 9 | 18 | S. Maria La Bruna | | | ... | ... | ... | | — | |
| 9 | 9 | 21 | Torre Annunziata Città | 0 50 | | ... | ... | ... | | 5 33 | |
| 10 | 5 | 23 | Torre Annunziata C. ✕ 707, 708 a. | 0 53 | | ... | ... | ... | | 5 36 | |
| 11 | | | per Concello 284, Gragnano 285 p. | 0 55 | | ... | ... | ... | | 5 38 | |
| 12 | 7 | 24 | Pompèi Scavi | | | ... | ... | ... | | — | |
| 13 | 9 | 26 | Pompèi | | | ... | ... | ... | | 5 44 | |
| 14 | 10 | 28 | Scafati (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | 5 49 | |
| 15 | 17 | 32 | Angri (Km. 1) | | | ... | ... | ... | | 5 55 | |
| 16 | 29 | 36 | Pagani | | | ... | ... | ... | | 6 00 | |
| 17 | 36 | 37 | Nocèra Inferiore ✕ per Codola 283 a. | 1 07 | | ... | ... | ... | | 6 03 | |
| 18 | | | p. | 1 12 | | ... | ... | ... | | 6 09 | |
| 19 | 66 | 40 | Nocèra Superiore | | | ... | ... | ... | | 6 15 | |
| 20 | 193 | 46 | Cava dei Tirreni ✕ | 1 27 | | ... | ... | ... | | 6 25 | |
| 21 | 107 | 50 | Vièlri sul Mare-Amàlfi (Km. 20) | | | ... | ... | ... | | 6 31 | |
| 22 | 12 | 54 | Salèrno ✕ a. | 1 37 | 2 20 | ... | ... | ... | 4 37 | 6 37 | 8 54 |
| 23 | | | per Mercato S. Severino 281 p. | 1 44 | 2 21 | ... | 4 28 | ... | 4 41 | 6 45 | 8 56 |
| 24 | 4 | 58 | Mercatello | | | ... | — | ... | | — | |
| 25 | 25 | 64 | Pontecagnàno (Km. 1) | | | ... | 4 38 | ... | | 6 59 | |
| 26 | 50 | 71 | Montecorvino (Km. 11) | | | ... | 4 45 | ... | | 7 08 | |
| 27 | 68 | 74 | Battipàglia ✕ (K. 1) per Potenza 94 a. | 2 04 | | ... | 4 49 | | 5 01 | 7 13 | |
| 28 | | | p. | 2 07 | | ... | 5 12 | | 5 04 | 7 18 | |
| 29 | 26 | 80 | S. Nicòla Varco | | | ... | 5 18 | ... | | 7 25 | |
| 30 | 9 | 86 | Albanèlla (Km. 12) | | | ... | 5 26 | ... | | 7 34 | |
| 31 | 23 | 92 | Capàccio (K.10)-Roccadàspide ♀ (K.19) | | | ... | 5 31 | ... | | 7 44 | |
| 32 | 17 | 95 | Paestum ✕ (Km. 1) | | | ... | 5 36 | ... | | 7 50 | |
| 33 | 11 | 100 | Ogliàstro Cilènto (Km. 10) | | | ... | 5 41 | ... | | 7 56 | |
| 34 | 13 | 104 | Agròpoli (K.1)-Castellabate ♀ (K.15) | 2 36 | | ... | 5 48 | ... | 5 34 | 8 23 | |
| 35 | 103 | 110 | Torchiàra (Km. 8) | | | | 5 57 | ... | | 8 33 | |
| 36 | 106 | 116 | Rutino (Km. 7) | | | | 6 07 | ... | | 8 44 | |
| 37 | 42 | 121 | Omignàno (Km. 25) | | | | 6 16 | ... | | 8 53 | |
| 38 | 25 | 125 | Vallo della Lucania (K.13)-Casteln. (K.5) | 3 14 | | | 6 26 | ... | 6 09 | 9 10 | |
| 39 | 12 | 128 | Casal Velino (Km. 7) | | | | 6 31 | ... | | 9 16 | |
| 40 | 12 | 135 | Ascèa (Km. 6) | 3 25 | | | 6 44 | ... | | 9 25 | |
| 41 | 52 | 142 | Pisciòtta (Km 3) | 3 36 | | | 6 54 | ... | | 9 36 | |
| 42 | 74 | 146 | Caprioli (Km. 1) | | | | 7 02 | ... | | 9 46 | |
| 43 | 78 | 150 | S. Màuro La Bruca (Km. 7) | | | | 7 08 | ... | | 9 53 | |
| 44 | 60 | 154 | Cèntola (Km. 8) | 3 53 | | | 7 14 | ... | | 10 00 | |
| 45 | 75 | 159 | Celle di Bulg. (K.2)-Roccagloriosa (K.8) | | | | 7 20 | ... | | 10 07 | |
| 46 | 39 | 167 | Torre Orsaia (Km. 6) | | | | 7 30 | ... | | 10 17 | |
| 47 | 8 | 171 | Policàstro Bussentino | 4 11 | | | 7 36 | ... | | 10 29 | |
| 48 | 20 | 174 | Capitèllo (Km. 1) | | | | 7 40 | ... | | 10 34 | |
| 49 | 10 | 177 | Vibonàti (Km. 3) | | | | 7 45 | ... | | 10 40 | |
| 50 | 9 | 181 | Sapri ✕ | 4 42 | | 4 54 | 7 57 | ... | 7 09 | 11 20 | |
| 51 | 55 | 187 | Acquafrèdda | | | 5 03 | 8 05 | ... | | 11 30 | |
| 52 | 88 | 193 | Maratèa (Km. 5) | 4 58 | | 5 12 | 8 18 | ... | | 11 39 | |
| 53 | 40 | 198 | Marina di Maratèa | | | 5 23 | 8 24 | ... | | 11 46 | |
| 54 | 8 | 205 | Pràja-Ajèta (Km 14)-Tòrtora (Km. 9) | 5 12 | | 5 31 | 8 33 | ... | | 11 55 | |
| 55 | 21 | 211 | S. Nicola Arcella (Km. 1) | | | 5 40 | 8 40 | ... | | 12 06 | |
| 56 | 19 | 217 | Scalèa (Km. 1)-S. Domènica Talao | 5 25 | | 5 47 | 8 46 | 9 50 | | 12 14 | |
| 57 | 27 | 223 | Verbicàro (K.15)-Orsomarso (K.13) | | | 5 55 | arr. | 9 57 | | 12 26 | |
| 58 | 22 | 226 | Grisolia (km. 7)-Cipollina (Km. 3) | | | 6 00 | ... | 10 02 | | 12 31 | |
| 59 | 10 | 230 | Cirèlla-Majerà (Km. 6) | | | 6 05 | ... | 10 07 | | 12 37 | |
| 60 | 21 | 233 | Diamànte | 5 41 | | 6 11 | ... | 10 12 | | 12 43 | |
| 61 | 9 | 241 | Belvedère Marittimo (Km. 3) | 5 49 | | 6 19 | ... | 10 23 | | 12 51 | |
| 62 | 11 | 244 | Sangineto (Km. 6) | | | 6 24 | ... | 10 28 | | 12 56 | |
| 63 | 14 | 247 | Capo Bonifàti (Km. 8) | | | 6 29 | ... | 10 33 | | 13 02 | |
| 64 | 10 | 256 | Cetràro (Km. 2) | 6 05 | | 6 39 | ... | 10 48 | | 13 16 | |
| 65 | 10 | 259 | Acquappèsa (Km. 3) | | | 6 47 | ... | 10 52 | | 13 22 | |
| 66 | 8 | 262 | Guàrdia Piemontese Terme (K. 9) | | | 6 52 | ... | 10 57 | | 13 28 | |
| 67 | 10 | 269 | Fuscàldo (Km. 4) | 6 19 | | 7 00 | ... | 11 04 | | 13 37 | |
| 68 | 10 | 273 | Paola ✕ (Km. 1) a. | 6 26 | 5 53 | 7 06 | ... | 11 10 | 8 29 | 13 45 | 12 35 |
| 69 | | | ♀ 2ª classe - ♦ 1ª e 2ª classe ‖ Cosenza 304 a. | ♀8 00 | ♀8 00 | 9 35 | ... | 13 00 | 10 15 | 17 07 | ‡14 30 |

| N. | Stazione | 825 | R 53 | 1947 | 81 | R561 | 1951 | 1939 | 903 | 83 | 885 | 85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | diret 1.2.3 | ♦ rapido 1.2.3 | accel 2e3 | ♦ diret 1.2.3 | ♦ rapido 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ♦ 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 | ♦ 1.2.3 |
| 1 | Roma Termini 89, 90 p. | 6 50 | 8 00 | 8 25 | 10 40 | 14 20 | ♦13 30 | ... | 15 35 | 17 05 | 19 25 | 19 35 |
| 2 | Nàpoli Centrale ✕ p. | 10 00 | 10 40 | 13 22 | 13 52 | ... | 17 18 | ... | 18 55 | 20 20 | 22 15 | 22 50 |
| 3 | Nàpoli Piazza Garibaldi | | | — | | 16 50 | — | ... | | | | |
| 4 | Nàpoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | | 13 32 | | | 17 29 | ... | | | | |
| 5 | Pietrarsa | | | 13 36 | | | 17 33 | ... | | | | |
| 6 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | | | 13 42 | | | 17 37 | ... | | | | |
| 7 | Torre del Greco | 10 13 | | 13 48 | | | 17 42 | ... | | | | |
| 8 | S. Maria La Bruna | | | 13 55 | | | — | ... | | | | |
| 9 | Torre Annunziata Città | 10 23 | | 14 00 | | | 17 51 | ... | | | | |
| 10 | Torre Annunziata C. a. | 10 26 | | 14 03 | | | 17 54 | ... | | | 22 34 | |
| 11 | p. | 10 28 | | 14 17 | | | 17 57 | ... | | | 22 35 | |
| 12 | Pompèi Scavi | 10 32 | | 14 21 | | | 18 01 | ... | | | | |
| 13 | Pompèi | 10 36 | 11 02 | 14 25 | | | 18 05 | ... | | | 22 40 | |
| 14 | Scafati (Km. 1) | 10 40 | | 14 29 | | | 18 09 | ... | | | | |
| 15 | Angri (Km. 1) | 10 46 | | 14 35 | | | 18 15 | ... | | | | |
| 16 | Pagani | 10 51 | | 14 40 | | | 18 20 | ... | | | | |
| 17 | Nocèra Inferiore a. | 10 54 | | 14 43 | 14 21 | | 18 23 | ... | ♦19 25 | | 22 50 | |
| 18 | p. | 10 58 | | 14 48 | 14 26 | | 18 27 | ... | ♦19 30 | | 22 51 | |
| 19 | Nocèra Superiore | 11 04 | | 14 54 | | | 18 33 | ... | | | | |
| 20 | Cava dei Tirreni ✕ | 11 13 | | 15 03 | | | 18 42 | ... | | | 23 02 | |
| 21 | Vièlri sul Mare-Amàlfi | 11 19 | | 15 09 | | | 18 48 | ... | | | | |
| 22 | Salèrno ✕ a. | 11 25 | 11 37 | 15 15 | 14 49 | 17 31 | 18 54 | ... | 19 53 | 21 18 | 23 15 | 23 47 |
| 23 | p. | ♦11 53 | 11 39 | 15 20 | 14 53 | 17 33 | 19 03 | ... | 19 57 | 21 22 | | 23 51 |
| 24 | Mercatello | — | | — | | | — | ... | | | | |
| 25 | Pontecagnàno | — | | 15 34 | | | 19 17 | ... | | | ... | |
| 26 | Montecorvino | — | | 15 42 | | | 19 25 | ... | | | ... | |
| 27 | Battipàglia ✕ a. | 12 10 | 11 58 | 15 47 | 15 13 | 17 48 | 19 30 | | 20 17 | 21 42 | ... | 0 11 |
| 28 | p. | 12 13 | 11 59 | ■16 02 | 15 16 | 17 50 | 20 00 | 19 55 | 20 20 | 21 45 | ... | 0 14 |
| 29 | S. Nicòla Varco | 12 19 | | 16 08 | | | | 20 01 | | | ... | |
| 30 | Albanèlla | 12 27 | | 16 17 | | | | 20 10 | | | ... | |
| 31 | Capàccio-Roccadàspide | 12 38 | | 16 23 | | | | 20 16 | | | ... | |
| 32 | Paestum ✕ | 12 43 | | 16 28 | 15 34 | | | 20 21 | | | ... | |
| 33 | Ogliàstro Cilènto | 12 49 | | 16 34 | | | | 20 27 | | | ... | |
| 34 | Agròpoli-Castellabate | 12 58 | | 16 41 | 15 48 | | | 21 03 | | 22 22 | ... | 0 42 |
| 35 | Torchiàra | 13 07 | | 16 52 | | | | 21 14 | | | ... | |
| 36 | Rutino | 13 17 | | 17 04 | | | | 21 24 | | | ... | |
| 37 | Omignàno | 13 26 | | 17 14 | | | | 21 34 | | | ... | |
| 38 | Vallo della Lucania-Casteln. | 13 40 | | 17 24 | 16 20 | | | 21 45 | 21 25 | | ... | 1 18 |
| 39 | Casal Velino | 13 45 | | 17 30 | | | | 21 51 | | | ... | |
| 40 | Ascèa | 13 53 | | 17 41 | | | | 21 59 | | | ... | |
| 41 | Pisciòtta | 14 09 | | 17 52 | | | | 22 11 | | | ... | |
| 42 | Caprioli | 14 16 | | 18 00 | | | | 22 20 | | | ... | |
| 43 | S. Màuro La Bruca | 14 23 | | 18 10 | | | | 22 27 | | | ... | |
| 44 | Cèntola | 14 28 | | 18 17 | | | | 22 38 | | | ... | |
| 45 | Celle di Bulg.-Roccagloriosa | 14 35 | | 18 24 | | | | 22 45 | | | ... | |
| 46 | Torre Orsaia | 14 44 | | 18 34 | | | | 22 55 | | | ... | |
| 47 | Policàstro Bussentino | 14 50 | | 18 41 | | | | 23 01 | | | ... | |
| 48 | Capitèllo | 14 54 | | 18 47 | | | | 23 07 | | | ... | |
| 49 | Vibonàti | 14 59 | | 18 57 | | | | 23 14 | | | ... | |
| 50 | Sapri ✕ | 15 10 | 13 54 | 19 40 | 17 26 | 19 29 | ... | 23 20 | 22 32 | 23 56 | ... | 2 18 |
| 51 | Acquafrèdda | 15 18 | | 19 49 | | | ... | arr. | | | ... | |
| 52 | Maratèa | 15 26 | | 19 58 | 17 47 | | ... | ... | | | ... | |
| 53 | Marina di Maratèa | 15 32 | | 20 05 | | | ... | ... | | | ... | |
| 54 | Pràja-Ajèta-Tòrtora | 15 41 | | 20 22 | 18 01 | | ... | ... | | | ... | |
| 55 | S. Nicola Arcella | 15 49 | | 20 32 | | | ... | ... | | | ... | |
| 56 | Scalèa-S. Domènica Talao | 15 56 | | 20 40 | 18 14 | | ... | ... | | | ... | |
| 57 | Verbicàro-Orsomarso | 16 04 | | 20 47 | | | ... | ... | | | ... | |
| 58 | Grisolia-Cipollina | 16 13 | | 20 53 | | | ... | ... | | | ... | |
| 59 | Cirèlla-Majerà | 16 18 | | 21 03 | | | ... | ... | | | ... | |
| 60 | Diamànte | 16 23 | | 21 09 | 18 30 | | ... | ... | | | ... | |
| 61 | Belvedère Marittimo | 16 31 | | 21 17 | 18 38 | | ... | ... | | | ... | 3 15 |
| 62 | Sangineto | 16 36 | | 21 22 | | | ... | ... | | | ... | |
| 63 | Capo Bonifàti | 16 47 | | 21 27 | | | ... | ... | | | ... | |
| 64 | Cetràro | 16 56 | | 21 39 | 18 55 | | ... | ... | | | ... | |
| 65 | Acquappèsa | 17 00 | | 21 44 | | | ... | ... | | | ... | |
| 66 | Guàrdia Piemontese Terme | 17 05 | | 21 49 | | | ... | ... | | | ... | |
| 67 | Fuscàldo | 17 12 | | 21 57 | 19 08 | | ... | ... | | | ... | |
| 68 | Paola ✕ a. | ♦17 18 | 15 13 | ■22 03 | 19 15 | 20 42 | ... | ... | 23 58 | 1 35 | ... | 3 46 |
| 69 | Cosenza 304 a. | 20 45 | 17 07 | 0 25 | 20 45 | 22 05 | ... | ... | 3 05 | 3 05 | ... | 6 20 |

Treno 87: Roma-Crotone — Roma-Catania.
Treno MS: 1ª e 2ª classe Milano-Palermo il martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Milano-Siracusa il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — e Milano-Palermo — e Milano-Siracusa — Milano-Reggio Calabria Centrale — FRECCIA DEL SUD.
Treno 1931: Sapri-Catanzaro Marina.
Treno 89: Roma-Catanzaro Sala — e Roma-Palermo — e Roma-Siracusa Marittima — Roma-Catania — e Roma-Reggio Calabria.
Treni 1935/TS: Torino-Siracusa — Torino-Palermo — Torino-Reggio Calabria Centrale — ✕ Napoli-Reggio di Calabria Centrale — 1ª e 2ª classe Torino-Siracusa il martedì, giovedì e sabato — 1ª e 2ª classe Torino-Palermo il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — TRENO DEL SOLE.
Treno 825: e Napoli-Reggio di Calabria. ♦ A257 accelerato 2ª e 3ª classe.
Treno R 53: Treno rapido Roma-Reggio di Calabria — e Roma-Reggio C. — ✕ Roma-Reggio di Calabria — e Roma-Siracusa Marittima — e Roma-Palermo — ♀ Roma-Reggio di Calabria.
Treno 1947: e Napoli-Sapri — Napoli-S. Eufemia Lamezia. ■ 1937 accelerato 2ª e 3ª classe.
Treno 81: Roma-Siracusa — Roma-Palermo.
Treno R561: ✕ Roma-Reggio Calabria C.
Treno 1951: Prosegue per Sicignano e Lagonegro — e Napoli-Sapri.
Treno 1939: e Napoli-Sapri.
Treno 903: Napoli-Palermo — ✕ Napoli-Paola — e Roma-Palermo — Roma-Palermo-Trapani — 1ª e 2ª classe Roma-Palermo — e Roma-Reggio C. — ♀ Roma Reggio di Calabria C.
Treno 83: e Roma-Reggio C. — Roma-Vittoria — e Roma-Siracusa Mar. — Napoli-Siracusa Marittima — 1ª e 2ª classe Roma-Siracusa Marittima.
Treno 85: e Roma-Roccella Jonica-Reggio di Calabria Centrale — Roma-Caltanissetta-Agrigento — Roma-Ragusa-Vittoria — Roma-Cosenza — 1ª e 2ª classe Roma-Siracusa Maritt. — Roma-Siracusa Maritt. — e Roma-Palermo — e Roma-Reggio C. — Napoli-Reggio C.

‡ Autoservizio

Per il servizio completo fra NAPOLI e BATTIPAGLIA vedasi il quadro 287

♦ Treno MS - Nella 2ª e 3ª cl. sono ammessi i viagg. in partenza da Milano, Bologna e Firenze per Napoli ed oltre e da Roma Tiburt. e Napoli per Taormina ed oltre e S. Agata ed oltre.
Treno TS - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza dalle stazioni da Alessandria a Livorno comprese, per Napoli ed oltre e da Roma Ostiense e Napoli per Taormina ed oltre e S. Agata ed oltre.
Treno R53 - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) in partenza da Napoli per Paola ed oltre; b) dalle stazioni da Pompei a S. Eufemia, queste comprese, per oltre Villa S. Giovanni; c) da qualunque provenienza purchè diretti oltre Messina ed oltre Reggio Calabria. — Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) in partenza da Roma, purchè muniti di biglietti di percorrenza superiore a 300 Km.; b) da Napoli per Paola ed oltre; c) dalle stazioni da Pompei a S. Eufemia, queste comprese, per oltre Villa S. Giovanni; d) da Gioia Tauro e da Villa S. Giovanni, questi ultimi solo se provenienti da Reggio C., per Catania ed oltre.
Treno 81 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Napoli-Salerno e Salerno-Battipaglia.
Treno R561 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Napoli-Salerno.
♦ Il treno 903 ferma a Nocera Inferiore per viaggiatori ...

(Trazione elettrica) — per Cosenzo 304

| Alt. | Dist. Km. | Stazioni | 903 1.2.3 | 83 1.2.3 | A 245 accel 2e3 | 4721 omn 2e3 | 85 1.2.3 | 1929 accel 2e3 | MS 1.2.3 | | 87 diret 1.2.3 | 1931 accel 2e3 | 89 1.2.3 | | A 255 accel 2e3 | TS 1.2.3 | 1933 accel 2e3 | 1935 accel 2e3 | R53 rapido 1.2.3 | | A 257 accel 2e3 | 81 diret 1.2.3 | R561 rapido 1.2.3 | 1937 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 275 | Pàola ✕ (Km. 1) p. | 0 03 | 1 42 | ... | ... | 3 53 | ... | 5 58 | ... | 6 31 | 7 25 | 8 40 | ... | 12 04 | 12 40 | | 14 30 | 15 16 | ... | 17 23 | 19 23 | 20 44 | 22 10 | 1 |
| 5 | 280 | S. Lùcido Marina (Km. 1) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 7 32 | | ... | 12 10 | | | 14 37 | | ... | 17 29 | | | 22 17 | 2 |
| 9 | 288 | Fiumefreddo Brùzio (Km. 5) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 7 40 | | ... | 12 18 | | | 14 45 | | ... | 17 37 | | | 22 29 | 3 |
| 9 | 292 | Longobardi (Km. 4) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 7 46 | | ... | 12 23 | | | 14 52 | | ... | 17 42 | | | 22 34 | 4 |
| 10 | 297 | Belmonte Calabro (Km. 4) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 7 53 | | ... | 12 29 | | | 15 00 | | ... | 17 48 | | | 22 41 | 5 |
| 8 | 300 | Amantea (Km 1) | | | ... | ... | 4 15 | ... | | ... | 6 53 | 8 02 | 9 05 | ... | 12 34 | | | 15 11 | | ... | 17 53 | 19 45 | | 22 46 | 6 |
| 7 | 308 | Campora-San Giov. (Km. 19) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 8 12 | | ... | 12 43 | | | 15 20 | | ... | 18 02 | | | 22 55 | 7 |
| 5 | 314 | Nocera Tirinese (Km. 6) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 8 21 | | ... | 12 50 | | | 15 28 | | ... | 18 09 | | | 23 03 | 8 |
| 6 | 320 | Falerna (Km. 19) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 8 29 | | ... | 12 57 | | | 15 38 | | ... | 18 16 | | | 23 14 | 9 |
| 5 | 328 | S. Eufèmia M.-Gizzeria (Km. 13) | | | ... | ... | | ... | | ... | | 8 39 | | ... | 13 06 | | | 15 47 | | ... | 18 30 | | | 23 23 | 10 |
| 26 | 332 | **Sant'Eufèmia Lamèzia** ✕ a. | 0 49 | 2 28 | ... | ... | 4 43 | ... | 6 45 | ... | 7 20 | 8 45 | 9 42 | ... | 13 10 | 13 25 | | 15 52 | 16 06 | ... | 18 34 | 20 12 | 21 24 | 23 28 | 11 |
| | | *Catanzaro Sala 306* a. | | | ... | ... | *6 26* | ... | *9 12* | ... | *9 12* | *10 15* | *11 52* | ... | *14 30* | *14 30* | | *17 07* | *17 07* | ... | *20 15* | *21 35* | *22 50* | *0 35* | 12 |
| | | *Catanzaro Marina 306* a. | | | ... | ... | *6 55* | ... | *9 30* | ... | *9 30* | *10 40* | *12 15* | ... | *14 48* | *14 48* | | *17 25* | *17 25* | ... | *20 58* | *21 50* | *0 03* | *1 28* | 13 |
| 26 | 332 | **Sant'Eufèmia Lamèzia** ✕ p. | 0 56 | 2 35 | 3 05 | ... | 4 50 | 4 58 | 6 50 | ... | 7 28 | | 9 50 | ... | | 13 30 | 13 38 | 16 20 | 16 09 | ... | 18 39 | 20 18 | 21 26 | | 14 |
| 22 | 339 | S. Pietro a Màida (k.8)-Màida (k.12) | | | 3 12 | ... | | 5 06 | | ... | 7 36 | | | ... | | | 13 46 | 16 28 | | ... | 18 46 | | | | 15 |
| 32 | 342 | Curinga (Km. 7) | | | 3 17 | ... | | 5 12 | | ... | 7 42 | | | ... | | | 13 52 | 16 34 | | ... | 18 51 | | | | 16 |
| 8 | 350 | Francavilla Ang. (K. 11)-Filadèlfia | | | 3 25 | ... | | 5 21 | | ... | 7 51 | | | ... | | | 14 04 | 16 46 | | ... | 18 59 | | | | 17 |
| 9 | 358 | Pizzo ♀ (Km. 2) | | | 3 36 | ... | 5 16 | 5 33 | | ... | 8 03 | | 10 22 | ... | | | 14 20 | 16 57 | | ... | 19 09 | 20 43 | | | 18 |
| 5 | 361 | **Vibo Valèntia** ♀ (Km. 11) a. | | | 3 40 | ... | 5 20 | 5 37 | | ... | 8 07 | | 10 26 | ... | | | 14 25 | 17 01 | 16 35 | ... | 19 12 | 20 47 | 21 48 | | 19 |
| | | per Mileto 733 p. | | | 4 02 | ... | 5 22 | 5 43 | | ... | 8 09 | | 10 28 | ... | | | 14 34 | 17 03 | 16 36 | ... | 19 13 | 20 48 | 21 49 | | 20 |
| 27 | 370 | Briàtico | | | 4 11 | ... | | 5 52 | | ... | 8 18 | | | ... | | | 14 47 | 17 15 | | ... | 19 22 | | | | 21 |
| 53 | 375 | Zambrone (Km. 4) | | | 4 22 | ... | | 6 03 | | ... | 8 34 | | | ... | | | 14 58 | 17 26 | | ... | 19 32 | | | | 22 |
| 71 | 381 | Parghelia | | | 4 29 | ... | | 6 11 | | ... | 8 42 | | | ... | | | 15 06 | 17 38 | | ... | 19 38 | | | | 23 |
| 83 | 384 | Tropea ♀ (Km. 1) | | | 4 34 | ... | 5 48 | 6 18 | | ... | 8 48 | ... | 10 57 | ... | 4723 | | 15 12 | 17 45 | | ... | 19 43 | 21 12 | | | 24 |
| 76 | 391 | Ricadi (Km. 4) | | | 4 42 | ... | | 6 27 | | ... | 8 57 | ... | | ... | omn | | 15 21 | 17 54 | | ... | 19 51 | | | | 25 |
| 63 | 395 | Coccorino (Km. 2) | | | 4 47 | ... | | 6 33 | | ... | | ... | | ... | 2e3 | | 15 27 | 18 00 | | ... | 19 56 | | | | 26 |
| 30 | 400 | Jòppolo (Km. 3) | | | 4 53 | ... | | 6 39 | | ... | 9 07 | ... | | ... | | | 15 33 | 18 06 | | ... | 20 01 | | | | 27 |
| 37 | 405 | Nicòtera ✕ (Km. 3) | | | 5 00 | 5 14 | 6 14 | 6 58 | | ... | 9 15 | ... | 11 22 | ... | 13 05 | | 15 55 | 18 25 | | ... | 20 11 | 21 36 | | | 28 |
| 18 | 413 | Rosàrno ♀ | | | arr. | 5 25 | 6 26 | 7 08 | | ... | 9 25 | ... | 11 33 | ... | 13 15 | | 16 09 | 18 36 | | ... | 20 20 | 21 47 | | ... | 29 |
| 37 | 418 | Eranova | | | ... | 5 32 | | 7 15 | | ... | | ... | | ... | 13 27 | | 16 16 | 18 43 | | ... | 20 26 | | | ... | 30 |
| 31 | 423 | **Gioia Tàuro** ✕ (Km. 1) per a. | | | ... | 5 38 | 6 37 | 7 21 | | ... | 9 35 | | 11 43 | ... | 13 33 | | 16 22 | 18 50 | 17 32 | ... | 20 31 | 21 59 | 22 40 | ... | 31 |
| | | Sinopoli 737, Cinquefrondi 735 p. | | | ... | 5 40 | 6 39 | 7 27 | | ... | 9 36 | | 11 45 | ... | 13 34 | | 16 32 | 18 55 | 17 33 | ... | 20 32 | 22 04 | 22 41 | ... | 32 |
| 64 | 429 | Taureana | | | ... | 5 48 | | 7 35 | | ... | | R | | ... | 13 42 | | 16 40 | 19 04 | | ... | 20 39 | | | ... | 33 |
| 85 | 432 | Palmi ♀ (Km. 4) | | | ... | 5 55 | | 7 48 | | ... | 9 48 | 501 | 11 57 | ... | 13 52 | | 16 52 | 19 11 | | ... | 20 44 | 22 15 | | ... | 34 |
| 18 | 442 | Bagnara ♀ | | | ... | 6 16 | | 8 08 | | ... | 10 02 | rapido | 12 12 | ... | 14 08 | | 17 07 | 19 32 | | ... | 21 00 | 22 29 | | ... | 35 |
| 21 | 447 | Favazzina | | | ... | 6 23 | | 8 15 | | ... | | | | ... | 14 15 | | 17 14 | 19 39 | | ... | 21 07 | | | ... | 36 |
| 12 | 451 | Scilla | | | ... | 6 31 | | 8 22 | | ... | 10 14 | 1.2.3 | 12 24 | ... | 14 23 | | 17 21 | 19 47 | | ... | 21 13 | | | ... | 37 |
| 9 | 457 | Villa S. Giovanni Cannitello | | | ... | 6 40 | | 8 30 | | ... | | | | ... | 14 31 | | 17 29 | 19 55 | | ... | 21 20 | | | ... | 38 |
| 6 | 460 | **Villa S. Giovanni** ✕ a. | 3 05 | 4 40 | ... | 6 45 | 7 20 | 8 34 | 8 48 | ... | 10 25 | | 12 33 | ... | 14 35 | 15 43 | 17 33 | 20 00 | 18 10 | ... | 21 23 | 22 50 | 23 12 | ... | 39 |

Corse marittime con servizio delle tre classi

| Km. | Stazioni | 101 | 903 | 83 | | 103 | 85 | MS | MS | 105 | 87 | 89 | 109 | 107 | TS | 53 | 113 | 53 | 111 | 115 | 81 | 81 | 117 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Villa S. Giovanni** ✕ p. | 0 35 | 3 45 | 5 10 | ... | 6 55 | 7 55 | 9 20 | 9 20 | 13 25 | 10 55 | 13 10 | 16 25 | 14 50 | 16 15 | 18 45 | 20 40 | 18 45 | 19 15 | 21 50 | 23 25 | 23 25 | 23 55 | 40 |
| 8 | **Messina Marittima** a. | 1 10 | 4 20 | 5 45 | ... | 7 30 | 8 30 | 9 55 | 9 55 | 14 00 | 11 30 | 13 45 | 17 00 | 15 20 | 16 50 | 19 20 | 21 15 | 19 20 | 19 50 | 22 25 | 24 00 | 24 00 | 0 30 | 41 |
| | *Catania C. 96* a. | ... | — | *8 16* | ... | — | *11 11* | *12 08* | *12 08* | ... | *15 34* | *16 32* | ... | *20 35* | *19 10* | *21 41* | *•0 34* | *21 41* | — | *•0 34* | *3 45* | *3 45* | *3 45* | 42 |
| | *Siracusa Mar. 96* a. | ... | — | *11 10* | ... | — | *•14 00* | *‡13 55* | *‡13 55* | ... | — | *19 10* | ... | *•22 20* | *‡21 05* | *23 46* | *‡7 45* | *23 46* | — | *‡7 45* | *‡7 45* | *‡7 45* | *‡7 45* | 43 |
| | *Palermo C. 98* a. | ... | *9 38* | *•10 10* | ... | — | *14 25* | *14 38* | *14 38* | ... | — | *19 35* | ... | — | *21 38* | *0 25* | *8 20* | *0 25* | — | *8 20* | *8 20* | *8 20* | *8 20* | 44 |

‡ Siracusa — • 1ª e 2ª classe

| Alt. | Km. | Stazioni | 903 A 1.2.3 | 83 A 1.2.3 | A 243 accel 2e3 | 4721 omn 2e3 | 85 A 1.2.3 | 1929 accel 2e3 | MS A 1.2.3 | A 247 accel 2e3 | 87 diret 1.2.3 | Autom. | 89 A diret 1.2.3 | A 253 accel 2e3 | 4723 omn 2e3 | TS A 1.2.3 | 1933 accel 2e3 | 1935 accel 2e3 | R53 A rapido 1.2.3 | AT503 accel 1.2.3 | A 257 accel 2e3 | 81 diret 1.2.3 | R561 rapido 1.2.3 | A 241 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 460 | **Villa S. Giovanni** ✕ p. | 3 22 | 4 56 | 5 40 | 6 55 | 7 36 | 8 36 | 9 02 | 9 10 | 10 41 | 12 40 | 12 54 | 13 40 | 14 41 | 15 50 | 17 42 | 20 20 | 18 15 | 18 42 | 21 31 | 23 20 | 23 15 | 0 10 | 45 |
| 12 | 464 | Règgio di Calàbria Càtona | | 5 02 | 5 45 | 7 05 | 7 42 | 8 42 | | 9 15 | 10 47 | | 13 03 | 13 45 | 14 47 | | 17 48 | 20 26 | | 18 47 | 21 36 | 23 26 | | 0 16 | 46 |
| 13 | 466 | Règgio di Calàbria Gàllico | ♀ | 5 07 | 5 49 | 7 13 | 7 47 | 8 47 | | 9 19 | 10 52 | | 13 08 | 13 49 | 14 52 | | 17 57 | 20 31 | | 18 55 | 21 40 | 23 31 | | 0 20 | 47 |
| 17 | 468 | Règgio di Calàbria Archi | | ♀ | 5 53 | 7 18 | | 8 52 | | 9 23 | | | ♀ | 13 53 | 14 57 | | 18 02 | 20 36 | | 18 59 | 21 44 | | | 0 24 | 48 |
| 11 | 471 | Règgio di Cal. S. Caterina | | | 5 57 | 7 23 | | 8 57 | | 9 27 | | | | 13 57 | 15 02 | | 18 07 | 20 41 | | 19 03 | 21 48 | | | 0 28 | 49 |
| 8 | 472 | Règgio di Calàbria Lido a. | 3 35 | 5 15 | 6 00 | 7 26 | 7 55 | 9 00 | 9 15 | 9 30 | 11 00 | 12 53 | 13 16 | 13 59 | 15 05 | 16 08 | 18 10 | 20 44 | 18 26 | 19 06 | 21 50 | 23 40 | 23 26 | 0 30 | 50 |
| 6 | 474 | **Règgio di Calabr. C.** ✕ *95* a. | 3 40 | 5 20 | 6 05 | 7 32 | 8 00 | 9 05 | 9 20 | 9 35 | 11 05 | 12 58 | 13 20 | 14 05 | 15 10 | 16 12 | 18 15 | 20 50 | 18 30 | 19 10 | 21 55 | 23 45 | 23 30 | 0 35 | 51 |

Composizione e percorsi (indicazioni verticali):
- 903: Roma-Reggio C. — ♀ Roma-Reggio C. — Napoli-Palermo — Roma-Palermo-Trapani
- 83: Roma-Siracusa Marittima e Roma-Reggio C. — 1ª e 2ª classe Roma-Palermo — Roma-Siracusa Marittima — Napoli-Siracusa Marittima — Roma-Vittoria
- 85: Roma-Reggio di Calabria e Roma-Siracusa Maritt. — Roma-Caltanissetta-Agrigento — 1ª e 2ª classe Roma-Siracusa Maritt. — Calabria Centrale e Roma-Palermo — Napoli Reggio C. — Roma-Roccella Jonica-Reggio di Calabria — Roma-Ragusa-Vittoria
- MS: Milano-Reggio Calabria Centrale — Milano-Siracusa il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Milano-Siracusa — Milano-Palermo il martedì, giovedì e sabato — FRECCIA DEL SUD
- 87: Roma-Crotone — Roma-Catania
- 1931: Sapri-Catanzaro Marina
- 89: Roma-Reggio C. — Roma-Catania — Roma-Catanzaro Sala — Roma-Siracusa Mar. — Roma-Palermo
- Autom. di 1ª, 2ª e 3ª classe Villa S. Giovanni-Taranto-Bari
- 255: Paola-Reggio C.
- TS: Torino-Siracusa il martedì, giovedì e sabato — Torino-Reggio di Calabria Centrale — 1ª e 2ª cl. Napoli-Reggio C. — Torino-Palermo il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — TRENO DEL SOLE
- 1933: Catanzaro Sala-Reggio di Calabria Centrale — Paola-Reggio C.
- R53: Treno rapido Roma-Reggio di C. — Roma-Reggio di Cal. — Roma-Siracusa Mar. — Roma-Palermo — Roma-Reggio di Calabria
- 257: Napoli-Reggio di Calabria
- 81: Roma-Siracusa — Roma-Palermo
- R561: Roma-Reggio Calabria C.
- 1937: Napoli-S. Eufemia Lamezia

Treno **85** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Nicotera-Villa S. Giovanni.**
Treno **MS** - Nella 2ª e 3ª cl. sono ammessi i viagg. in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre e da **Roma Tiburt.** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata di Militello** ed oltre.
Treno **R53.** Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a)* in partenza da **Napoli** per **Paola** ed oltre; *b)* dalle stazioni da **Pompei** a **S. Eufemia,** queste comprese, per oltre **Villa S. Giovanni;** *c)* da qualunque provenienza purchè diretti oltre **Messina** ed oltre **Reggio Calabria.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a)* in partenza da **Roma** purchè muniti di biglietto di percorrenza superiore a 30° Km.; *b)* da **Napoli** per **Paola** ed oltre; *c)* dalle stazioni da **Pompei** a **S. Eufemia,** queste comprese, per oltre **Villa S. Giovanni;** *d)* da **Gioia Tauro** e da **Villa S. Giovanni,** questi ultimi solo se provenienti da **Reggio C.,** per **Catania** ed oltre.
Treni **TS** e **TSA** - Nella seconda e terza classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alessandria** a **Livorno** comprese, per **Napoli** ed oltre e da **Roma Ostiense** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e **S. Agata** ed oltre.

**TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI SULLE NAVI TRAGHETTO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA**

Per le modalità ed i prezzi, si richiama la tariffa eccezionale N. 203 delle «Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato» inserita a pag. 171.

# 92 Reggio di Calabria-(Messina)-Villa S. Giovanni-Paola-(Battipaglia-Napoli)

(19 dicembre 1954)

| # | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) per Catanzaro Marina e Metaponto 95 | A 242 accel 2e3 | | 1928 accel 2e3 | 4720 omn 2e3 | 80 diret 1.2.3 ♀ | R560 rapido 1.2.3 ✕ ♀ | A 248 accel 2e3 | A 250 accel 2e3 | AT 500 accel 1.2.3 ◆ | ◆ R58A rapido 1.2.3 ✕ ♀ | 1936 accel 2e3 | STA 1.2.3 ✕ ♀ | 4722 omn 2e3 | 82 accel 1.2.3 | ◆ SMA 1.2.3 | R 502 rapido 1.2.3 | ◆ 84A 1.2.3 | 1938 accel 2e3 | 86A 1.2.3 | 904A 1.2.3 ♀ | 1940 accel 2e3 | A 258 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 | » | Règgio di Cal. Centr. ✕ p. | 310 | ... | 425 | 600 | 645 | 700 | 720 | 828 | 1155 | 1210 | 1218 | 1248 | 1325 | 1410 | 1550 | 1745 | 1820 | 1835 | 1956 | 2045 | 2105 | 2245 |
| 2 | 8 | 2 | Règgio di Calàbria Lido | 314 | ... | 429 | 605 | 650 | 705 | 727 | 833 | 1159 | 1214 | 1223 | 1254 | 1330 | 1415 | 1554 | 1749 | 1828 | 1840 | 2001 | 2050 | 2109 | 2250 |
| 3 | 11 | 4 | Règgio di Calàbria S. Caterina | — | ... | 433 | 609 | │ | │ | — | 836 | — | │ | 1227 | │ | 1334 | 1419 | │ | │ | │ | 1844 | │ | │ | 2112 | 2253 |
| 4 | 17 | 6 | Règgio di Calàbria Archi | — | ... | 439 | 615 | │ | │ | — | 841 | — | │ | 1232 | ◆ | 1340 | 1425 | │ | ↓ | │ | 1849 | │ | │ | 2117 | 2258 |
| 5 | 13 | 8 | Règgio di Calàbria Gàllico | 321 | ... | 444 | 620 | 659 | │ | 735 | 848 | 1207 | │ | 1237 | │ | 1350 | 1430 | ✕ | │ | ♀ | 1854 | 2009 | │ | 2121 | 2302 |
| 6 | 12 | 11 | Règgio di Calàbria Càtona | 328 | ... | 449 | 625 | 704 | │ | 743 | 853 | 1211 | │ | 1245 | │ | 1355 | 1435 | │ | │ | │ | 1859 | 2013 | │ | 2125 | 2306 |
| 7 | 6 | 15 | Villa S. Giovanni ✕ a. | 332 | ... | 454 | 630 | 710 | 718 | 747 | 858 | 1215 | 1225 | 1250 | 1305 | 1400 | 1440 | 1605 | 1801 | 1840 | 1904 | 2018 | 2102 | 2130 | 2310 |
| 8 | | | ■ Partenza da Siracusa. ♦ 1ª e 2ª classe. — Palermo C. 98 p. | ... | ... | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | — | — | ... | 620 | ↓ | 700 | ↓ | 705 | 1020 | | — | — | — | 1450 | ↓ | +1855 |
| 9 | | | Siracusa Maritt. 96 p. | ... | ... | ■1855 | ■1855 | — | — | — | — | ... | 655 | │ | ■705 | │ | — | ✕1110 | | 1225 | 1225 | 1425 | — | │ | ↓ |
| 10 | | | Catania Centrale 96 p. | ... | ... | 2145 | 2145 | ♦435 | ♦435 | 355 | 540 | ... | 907 | │ | 950 | │ | 925 | 1302 | | 1518 | 1518 | 1700 | — | ↓ | │ |
| | Alt. s.m. | Km. | Corse marittime con servizio delle tre classi | 100 | 104 | 102 | 106 | 80 | 80 | 108 | 110 | | 58 | | ST | 112 | 82 | SM | | 84 | 84 | 86 | 904 | 114 | 116 |
| 11 | 3 | » | Messina Marittima p. | 235 | 455 | 400 | 545 | 635 | 635 | 810 | 940 | ... | 1135 | │ | 1215 | 1505 | 1345 | 1515 | | 1750 | 1750 | 1930 | 2015 | 2200 | 2235 |
| 12 | 7 | 8 | Villa S. Giovanni ✕ a. | 310 | 530 | 435 | 620 | 710 | 710 | 845 | 1015 | ... | 1210 | ↓ | 1250 | 1540 | 1415 | 1550 | | 1825 | 1825 | 2005 | 2050 | 2235 | 2310 |
| | | | | A 240 accel 2e3 | A 244 accel 2e3 | 1928 accel 2e3 | 4720 omn 2e3 | 80 diret 1.2.3 ♀ | R560 rapido 1.2.3 ✕ ♀ | | A 252 accel 2e3 | | R 58 rapido 1.2.3 ♀ | 1936 accel 2e3 | ST 1.2.3 | ↓ / A 256 accel 2e3 | 82 accel 1.2.3 | SM 1.2.3 ♀ ✕ | | 84 1.2.3 | 1938 accel 2e3 | 86 1.2.3 | 904 1.2.3 | 1940 accel 2e3 | |
| 13 | 6 | 15 | Villa S. Giovanni ✕ p. | ... | ... | 502 | 632 | 745 | 724 | ... | ... | ... | 1245 | 1300 | 1325 | 1405 | 1458 | 1625 | ... | 1900 | 1906 | 2040 | 2125 | 2133 | ... |
| 14 | 9 | 18 | Villa S. Giovanni Cannitello | ... | ... | 511 | 639 | │ | │ | ... | ... | ... | │ | 1305 | │ | 1410 | 1503 | │ | ... | │ | 1911 | │ | │ | 2128 | ... |
| 15 | 12 | 23 | Scilla | ... | ... | 519 | 647 | 755 | │ | ... | ... | ... | │ | 1312 | ◆ | 1422 | 1511 | │ | ... | ♀ | 1918 | │ | ♀ | 2145 | ... |
| 16 | 21 | 28 | Favazzina | | | 526 | 653 | │ | │ | ... | ... | ... | │ | 1319 | │ | 1429 | 1518 | │ | ... | │ | 1925 | │ | │ | 2152 | ... |
| 17 | 18 | 32 | Bagnara ♀ | | | 536 | 702 | 807 | │ | ... | ... | ... | │ | 1326 | │ | 1436 | 1528 | │ | ... | 1924 | 1937 | │ | │ | 2159 | ... |
| 18 | 85 | 42 | Palmi ♀ (Km. 4) | | | 554 | 714 | 822 | │ | ... | ... | ... | │ | 1356 | │ | 1451 | 1541 | │ | ... | 1937 | 1949 | │ | │ | 2216 | ... |
| 19 | 84 | 46 | Taureana | | | 600 | 719 | │ | │ | ... | | ... | │ | 1402 | │ | 1457 | 1547 | │ | ... | │ | 1955 | │ | │ | 2221 | ... |
| 20 | 31 | 51 | Gioia Tàuro ✕ (Km. 1) per a. | | | 606 | 725 | 832 | 754 | ... | | ... | 1319 | 1408 | │ | 1503 | 1553 | │ | ... | 1947 | 2001 | │ | 2203 | 2227 | ... |
| 21 | | | Sinopoli 737, Cinquefrondi 735 p. | ... | ... | 610 | 726 | 834 | 755 | ... | | ... | 1320 | 1409 | │ | 1508 | 1555 | │ | ... | 1949 | 2003 | │ | 2205 | 2228 | ... |
| 22 | 37 | 56 | Eranova | ... | ... | 617 | 732 | │ | │ | ... | | ... | │ | 1416 | │ | 1515 | 1602 | │ | ... | │ | 2010 | │ | │ | 2238 | ... |
| 23 | 18 | 61 | Rosàrno ♀ | ... | ... | 627 | 738 | 845 | │ | ... | | ... | │ | 1422 | │ | 1521 | 1608 | │ | ... | 2000 | 2021 | │ | │ | 2245 | ... |
| 24 | 57 | 69 | Nicòtera ✕ (Km. 3) | ... | 516 | 650 | 748 | 856 | │ | ... | 1245 | ... | │ | 1436 | │ | 1530 | 1619 | │ | ... | 2012 | 2032 | │ | 2227 | 2255 | ... |
| 25 | 50 | 75 | Jòppolo (Km. 3) | ... | 523 | 659 | arr. | │ | │ | ... | 1252 | ... | │ | 1448 | │ | arr. | 1627 | │ | ... | │ | 2039 | │ | │ | arr. | ... |
| 26 | 63 | 79 | Coccorino (Km. 2) | ... | 529 | 705 | ... | │ | │ | ... | 1258 | ... | │ | 1454 | │ | ... | 1633 | │ | ... | │ | 2045 | │ | │ | ... | ... |
| 27 | 76 | 83 | Ricadi (Km. 4) | ... | 535 | 712 | ... | │ | │ | ... | 1303 | ... | │ | 1500 | │ | | 1639 | │ | ... | │ | 2051 | │ | │ | ... | ... |
| 28 | 83 | 91 | Tropea ♀ (Km. 1) | ... | 547 | 723 | ... | 925 | │ | ... | 1311 | ... | │ | 1513 | │ | | 1648 | │ | ... | 2034 | 2100 | │ | │ | ... | ... |
| 29 | 71 | 94 | Parghelia | ... | 552 | 734 | ... | │ | │ | ... | 1316 | ... | │ | 1518 | │ | | 1656 | │ | ... | │ | 2109 | │ | │ | ... | ... |
| 30 | 53 | 99 | Zambrone (Km. 4) | ... | 605 | 742 | ... | │ | │ | ... | 1323 | ... | │ | 1525 | │ | | 1703 | │ | ... | │ | 2116 | │ | │ | ... | ... |
| 31 | 27 | 104 | Briàtico | ... | 616 | 753 | ... | │ | │ | ... | 1334 | ... | │ | 1536 | │ | | 1714 | │ | ... | │ | 2127 | │ | │ | ... | ... |
| 32 | 5 | 113 | Vibo Valèntia ♀ (Km. 11) a. | ... | 624 | 803 | ... | 951 | 846 | ... | 1343 | ... | 1413 | 1545 | │ | | 1723 | │ | ... | 2105 | 2136 | │ | 2309 | ... | ... |
| 33 | | | per Mileto 733 p. | ... | 625 | 810 | ... | 953 | 847 | ... | 1345 | ... | 1414 | 1547 | │ | | 1725 | │ | ... | 2107 | 2137 | │ | 2310 | ... | ... |
| 34 | 9 | 116 | Pizzo ♀ (Km. 2) | ... | 630 | 817 | ... | 1000 | │ | ... | 1354 | ... | │ | 1554 | │ | | 1731 | │ | ... | 2114 | 2147 | 2226 | │ | ... | ... |
| 35 | 8 | 124 | Francavilla Angitola K. 11-Filadèlfia | ... | 639 | 827 | ... | │ | │ | ... | 1403 | ... | │ | 1605 | │ | | 1741 | │ | ... | │ | 2157 | │ | │ | ... | ... |
| 36 | 32 | 133 | Curinga (Km. 7) | ... | 648 | 836 | ... | │ | │ | ... | 1412 | ... | │ | 1619 | │ | | 1750 | │ | ... | │ | 2206 | │ | │ | ... | ... |
| 37 | 22 | 136 | S. Pietro a Màida K. 8-Màida K. 12 | ... | 659 | 842 | ... | │ | │ | ... | 1417 | ... | │ | 1629 | │ | | 1755 | │ | ... | │ | 2211 | │ | │ | ... | ... |
| 38 | 26 | 143 | Sant'Eufèmia Lamèzia ✕ a. | ... | 705 | 850 | ... | 1025 | 910 | ... | 1424 | ... | 1440 | 1635 | 1520 | | 1802 | 1820 | ... | 2143 | 2218 | 2250 | 2336 | ... | ... |
| 39 | | | 1ª e 2ª classe — Catanzaro Marina 306 p. | 145 | 540 | 740 | ... | 853 | 740 | ... | 1305 | ... | 1305 | ↓ | 1305 | 1400 | 1640 | 1640 | ... | 1850 | ↓ | 2025 | 2120 | ... | ... |
| 40 | | | Catanzaro Sala 306 p. | 200 | 600 | 805 | ... | 915 | 805 | ... | 1331 | ... | 1331 | │ | 1331 | 1440 | 1710 | 1710 | ... | 2025 | │ | 2105 | 2205 | ... | ... |
| 41 | 26 | 143 | Sant'Eufèmia Lamèzia ✕ p. | 610 | 725 | 945 | ... | 1030 | 912 | ... | 1450 | ... | 1443 | └ | 1525 | 1650 | 1836 | 1825 | ... | 2148 | → | 2302 | 2348 | ... | ... |
| 42 | 5 | 147 | S. Eufèmia Marina-Gizzeria (K. 13) | 515 | 730 | 951 | ... | │ | │ | ... | 1455 | ... | │ | ... | │ | 1655 | 1841 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 43 | 6 | 155 | Falerna (Km. 10) | 524 | 739 | 1000 | ... | │ | │ | ... | 1503 | ... | │ | ... | │ | 1704 | 1850 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 44 | 5 | 160 | Nocera Tirinese (Km. 6) | 531 | 746 | 1008 | ... | │ | │ | ... | 1510 | ... | │ | ... | │ | 1711 | 1858 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 45 | 7 | 167 | Campora-San Giovanni (K. 19) | 538 | 753 | 1016 | ... | │ | │ | ... | 1521 | ... | │ | ... | │ | 1718 | 1906 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 46 | 8 | 174 | Amantea (Km. 1) | 548 | 803 | 1028 | ... | 1059 | │ | ... | 1530 | ... | │ | ... | │ | 1727 | 1915 | │ | ... | 2217 | ... | │ | │ | ... | ... |
| 47 | 10 | 178 | Belmonte Calabro (Km. 4) | 553 | 808 | 1034 | ... | │ | │ | ... | 1539 | ... | │ | ... | │ | 1732 | 1921 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 48 | 9 | 183 | Longobardi (Km. 4) | 559 | 814 | 1041 | ... | │ | │ | ... | 1545 | ... | │ | ... | │ | 1743 | 1927 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 49 | 9 | 187 | Fiumefreddo Brùzio (Km. 5) | 610 | 820 | 1048 | ... | │ | │ | ... | 1550 | ... | │ | ... | │ | 1748 | 1935 | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | ... |
| 50 | 9 | 194 | S. Lùcido Marina (Km. 1) | 618 | 829 | 1058 | ... | ↓ | ↓ | ... | 1558 | ... | ↓ | ... | ↓ | 1756 | 1944 | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ... | ... |
| 51 | 10 | 200 | Pàola ✕ (K 1) p. Cosenza 304 a. | 623 | 835 | 1105 | ... | 1120 | 954 | ... | 1603 | ... | 1530 | ... | 1618 | 1801 | 1950 | 1912 | ... | 2238 | ... | 2350 | 041 | ... | ... |
| | | | | | Nicotera-Catanzaro Sala | | | Palermo-Roma — Messina-Roma | ✕ Reggio Calabria Centrale-Roma | | | | Treno rapido Reggio di Calabria-Roma | | TRENO DEL SOLE | Catanzaro M.-Sapri | Catania-Roma | FRECCIA DEL SUD | Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bari-Taranto-Villa S. Giovanni | Reggio C.-Roma | | | Palermo-Roma | | |

◆ Treno AT500 - I viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Reggio Centr.** e **Reggio Lido** sono ammessi purchè diretti **Messina** ed oltre.
Treni R58A e R58 - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) ovunque diretti, se provenienti da stazioni precedenti **Messina** e precedenti **Reggio Cal.**; — b) in partenza da **Reggio C.** e **Messina** per **S. Eufemia Lamezia** ed oltre; — c) da **Paola**, per **Napoli** ed oltre; — d) da **Salerno** e da **Napoli**, purchè muniti di biglietto di 2ª classe di percorrenza superiore a 300 Km. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: a) per **S. Eufemia** ed oltre, se provenienti da stazioni precedenti **Villa S. Giovanni**; — b) in partenza da **Paola**, per **Napoli** ed oltre; — c) da **Salerno** e da **Napoli**, purchè muniti di biglietto di percorrenza superiore a 300 Km.
Treni **STA** ed **ST** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Catania** e da **Taormina** per **Napoli** ed oltre e dalle stazioni da **Messina** e da **Reggio di Calabria Centrale** fino **Napoli** compresa per **Livorno** ed oltre.
Treni **SMA** ed **SM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Palermo** per **Messina** ed oltre e da **Termini Imerese** e **S. Agata di Militello** per **Napoli** ed oltre, da **Siracusa** e **Catania** se provenienti da **Enna** per **Messina** ed oltre e da **Catania** e **Taormina** per **Napoli** ed oltre. Inoltre detti viaggiatori sono ammessi da **Messina**, **Reggio Cal., Villa S. Giovanni, S. Eufemia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno **84** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Villa S. Giovanni-Sant'Eufemia Lamezia.**

**TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI SULLE NAVI TRAGHETTO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA**

Per le modalità ed i prezzi, si richiama la tariffa eccezionale N. 203 delle « Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato » inserita a pag. 171.

# (Reggio di Calabria-Messina-Villa S. Giovanni)-Paola-Battipaglia-Napoli

(Trazione elettrica)

| Stazione | 86 | 904 | 1930 | 88 | 238 | 240 | 1932 | R560 | 246 | 80 | 1934 | 1950 | R58 | ST | 252 | 256 | SM | 82 | 84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A | A | | rapido | A | diret | | | rapido | | A | A | | diret | |
| | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | 1.2.3 | 1.2.3 |
| Cosenza 304 … p. | 21 10 | 23 10 | … | 0 01 | … | 4 45 | … | 6 45 | … | 9 55 | 9 55 | … | 13 40 | 14 50 | 14 50 | 15 20 | 17 25 | 18 35 | 18 35 |
| Paola ✕ (Km. 1) … p. | 0 01 | 0 46 | … | 3 48 | … | 6 28 | … | 9 56 | 10 22 | 11 26 | 12 50 | … | 15 33 | 16 23 | 16 31 | 18 06 | 19 18 | 20 02 | 22 43 |
| Fuscaldo (Km. 4) | | | … | 3 55 | … | 6 34 | … | | 10 32 | 11 33 | 12 57 | … | | | 16 37 | 18 13 | | 20 10 | |
| Guardia Piemontese Terme (Km. 9) | | | … | | … | 6 41 | … | | 10 39 | | 13 04 | … | | | 16 44 | 18 20 | | | |
| Acquappesa (Km. 3) | | | … | | … | 6 46 | … | | 10 43 | | 13 09 | … | | | 16 48 | 18 25 | | | |
| Cetraro (Km. 2) | | | … | 4 08 | … | 6 51 | … | | 10 49 | 11 46 | 13 14 | … | | | 16 57 | 18 30 | | 20 29 | |
| Capo Bonifati (Km. 8) | | | … | | … | 7 01 | … | | 11 00 | | 13 24 | … | | | 17 05 | 18 45 | | | |
| Sangineto (Km. 6) | | | … | | … | 7 06 | … | | 11 05 | | 13 29 | … | | | 17 09 | 18 49 | | | |
| Belvedere Marittimo (Km. 3) | | | … | 4 23 | … | 7 11 | … | | 11 10 | 12 06 | 13 34 | … | | | 17 14 | 18 54 | | 20 47 | |
| Diamante | | | … | 4 32 | … | 7 19 | … | | 11 19 | 12 15 | 13 42 | … | | | 17 22 | 19 02 | | 20 57 | |
| Cirella-Maierà (Km. 6) | | | … | | … | 7 24 | … | | 11 24 | | 13 48 | … | | | 17 27 | 19 06 | | | |
| Grisolia (Km. 7)-Cipollina (Km. 3) | | | … | | … | 7 29 | … | | 11 29 | | 13 54 | … | | | 17 32 | 19 11 | | | |
| Verbicaro (K. 15)-Orsomarso (K. 13) | | | … | | … | 7 34 | … | | 11 34 | | 13 59 | … | | | 17 36 | 19 15 | | | |
| Scalea (Km. 1)-S. Domenica Talao | | | … | 4 48 | … | 7 45 | … | | 11 46 | 12 32 | 14 06 | … | | | 17 43 | 19 22 | | 21 14 | |
| S. Nicola Arcella (Km. 1) | | | … | | … | 7 52 | … | | 11 53 | | 14 14 | … | | | 17 50 | 19 28 | | | |
| Praja-Ajeta (Km. 14)-Tortora (Km. 9) | | | … | 5 13 | … | 8 01 | … | | 12 08 | 12 47 | 14 30 | … | | | 18 02 | 19 35 | | 21 29 | |
| Marina di Maratea | | | … | | … | 8 10 | … | | 12 17 | | 14 39 | … | | | 18 11 | 19 47 | | | |
| Maratea (Km. 5) | | | … | 5 28 | … | 8 17 | … | | 12 24 | 13 03 | 14 48 | … | | | 18 18 | 19 59 | | 21 45 | |
| Acquafredda | | | … | | … | 8 24 | … | | 12 32 | | 14 58 | … | | | 18 26 | 20 07 | | | |
| Sapri ✕ | 1 29 | 2 15 | 4 35 | 5 45 | 6 15 | 8 30 | 10 10 | 11 12 | 12 40 | 13 21 | 15 12 | … | 16 54 | | 18 50 | 20 15 | | 22 03 | 0 18 |
| Vibonati (Km. 3) | | | 4 41 | | 6 20 | arr. | 10 17 | | arr. | | 15 18 | … | | | 18 56 | arr. | | | |
| Capitello (Km. 1) | | | 4 47 | | 6 25 | … | 10 23 | | **1944** | | 15 24 | … | | | 19 01 | | | | |
| Policastro Bussentino | | | 4 51 | | 6 29 | … | 10 28 | | accel | | 15 28 | … | | | 19 05 | | | 22 20 | |
| Torre Orsaia (Km. 6) | | | 4 58 | | 6 35 | … | 10 35 | | 2e3 | | 15 35 | … | | | 19 15 | | | | |
| Celle di Bulg. (K. 2)-Roccagloriosa (K. 8) | | | 5 09 | | 6 49 | … | 10 50 | | | | 15 46 | … | | | 19 25 | | | | |
| Centola (Km. 8) | | | 5 16 | 6 12 | 6 57 | … | 10 57 | | | | 15 53 | … | | | 19 31 | | | | |
| S. Mauro La Bruca (Km. 7) | | | 5 23 | | 7 09 | … | 11 04 | | | | 16 00 | … | | | 19 37 | | | | |
| Caprioli (Km. 1) | | | 5 30 | | 7 14 | … | 11 11 | | | | 16 07 | … | | | 19 43 | | | | |
| Pisciotta (Km. 3) | | | 5 38 | 6 31 | 7 22 | … | 11 19 | | | 14 08 | 16 15 | … | | | 19 50 | | | 22 52 | |
| Ascea (Km. 6) | | | 5 50 | 6 43 | 7 33 | … | 11 31 | | | | 16 30 | … | | | 20 02 | | | 23 04 | |
| Casal Velino (Km. 7) | | | 5 58 | | 7 41 | … | 11 51 | | | | 16 38 | … | | | 20 09 | **1958** | | | |
| Vallo della Lucania ✕ (K. 13)-Casteln. (K. 5) | 2 37 | 3 20 | 6 07 | 6 58 | 7 47 | … | 12 10 | | | 14 33 | 16 46 | … | | | 20 15 | accel | | 23 19 | |
| Omignano (Km. 25) | | | 6 17 | | 7 53 | … | 12 17 | | | | 16 53 | … | | | 20 22 | 2e3 | | | |
| Rutino (Km. 7) | | | 6 27 | | 8 02 | … | 12 26 | | | | 17 03 | … | | | 20 31 | | | | |
| Torchiara (Km. 8) | | | 6 37 | | 8 11 | … | 12 40 | | | | 17 13 | … | | | 20 41 | | | | |
| Agropoli (K. 1)-Castellabate (K. 15) | 3 14 | | 6 49 | 7 30 | 8 21 | … | 13 00 | | | 15 05 | 17 30 | … | | | 20 53 | | | 23 51 | 1 56 |
| Ogliastro Cilento (Km. 10) | | | 6 55 | | 8 27 | … | 13 06 | | | | 17 36 | … | | | 20 59 | | | | |
| Paestum ✕ (Km. 1) | | | 7 01 | | 8 33 | … | 13 12 | | | 15 14 | 17 42 | … | | | 21 05 | | | | |
| Capaccio (Km. 10)-Roccadaspide (Km. 19) | | | 7 07 | | 8 38 | … | 13 18 | | | | 17 49 | … | | | 21 10 | | | 0 04 | |
| Albanella (Km. 12) | | | 7 13 | | 8 44 | … | 13 24 | | | | 18 01 | … | | | 21 15 | | | | |
| S. Nicola Varco | | | 7 26 | | 8 53 | … | 13 33 | | | | 18 10 | … | | | 21 24 | | | | |
| Battipaglia ✕ (K. 1) per Potenza 94 a. | 3 42 | 4 25 | 7 33 | 8 00 | 9 00 | … | 13 40 | 12 50 | 13 38 | 15 43 | 18 18 | … | 18 53 | | 21 30 | 21 20 | | 0 27 | 2 33 |
| Battipaglia p. | 3 44 | 4 28 | 7 37 | 8 07 | 9 03 | **828** | 13 44 | 12 52 | 13 55 | 15 45 | 18 21 | … | 18 55 | | … | 21 35 | | 0 29 | 2 36 |
| Montecorvino (Km. 11) | | | 7 43 | | — | diret | — | | 14 02 | | 18 27 | … | | | … | 21 41 | | | |
| Pontecagnano (Km. 1) | | | 7 51 | | — | 2e3 | — | | 14 13 | | 18 35 | … | | | … | 21 50 | | | |
| Mercatello | | | — | | — | | — | | 14 21 | | — | … | | | … | — | | | |
| Salerno ✕ a. | 4 00 | 4 44 | 8 01 | 8 23 | 9 20 | | 14 02 | 13 04 | 14 27 | 16 01 | 18 45 | … | 19 10 | 19 57 | … | 22 00 | 22 52 | 0 45 | 2 52 |
| per Mercato S. Severino 281 p. | 4 05 | 4 49 | 8 06 | 8 28 | └ | 10 08 | └ | 13 06 | 14 40 | 16 06 | └ | 19 48 | 19 15 | 20 02 | … | 22 08 | 22 57 | 0 50 | 2 57 |
| Vietri sul Mare-Amalfi (Km. 20) | | | 8 14 | | … | 10 15 | | | 14 48 | | … | 19 55 | | | … | 22 16 | | | |
| Cava dei Tirreni ✕ | | | 8 21 | 8 43 | … | 10 21 | | | 14 56 | 16 21 | … | 20 01 | | | … | 22 23 | | | |
| Nocera Superiore | | | 8 29 | | … | | | | 15 04 | | … | 20 08 | | | … | 22 31 | | | |
| Nocera Inferiore ✕ per Codola 283 a. | | 5 12 | 8 34 | 8 54 | … | 10 32 | | | 15 09 | 16 32 | … | 20 13 | | | … | 22 36 | | | |
| Nocera Inferiore p. | | 5 13 | 8 36 | 8 55 | … | 10 33 | | | 15 14 | 16 33 | … | 20 29 | | | … | 22 40 | | | |
| Pagani | | | 8 40 | | … | | | | 15 18 | | … | 20 33 | | | … | 22 44 | | | |
| Angri (Km. 1) | | | 8 45 | | … | | | | 15 23 | | … | 20 39 | | | … | 22 49 | | | |
| Scafati (Km. 1) | | | 8 51 | | … | | | | 15 29 | | … | 20 45 | | | … | 22 55 | | | |
| Pompei | | | 8 55 | 9 06 | … | 10 44 | | | 15 33 | 16 44 | … | 20 49 | 19 44 | | … | 22 59 | | | |
| Pompei Scavi | | | 8 59 | | … | | | | 15 37 | | … | 20 53 | | | … | — | | | |
| Torre Annunziata C. ✕ 707, 708 a. | | | 9 02 | 9 10 | … | 10 49 | | | 15 40 | 16 48 | … | 20 56 | | | … | 23 04 | | 1 24 | |
| per Concello 284, Gragnano 285 p. | | | 9 17 | 9 11 | … | 10 50 | … | | 15 42 | 16 49 | … | 21 00 | | | … | 23 10 | | 1 25 | |
| Torre Annunziata Città | | | 9 21 | | … | 10 53 | … | | 15 46 | 16 53 | … | 21 03 | | | … | 23 14 | | | |
| S. Maria La Bruna | | | — | | … | | … | | 15 52 | | … | — | | | … | — | | | |
| Torre del Greco | | | 9 31 | | … | | … | | 15 59 | | … | 21 12 | | | … | — | | | |
| Portici (Km. 1)-Ercolano | | | 9 36 | | … | | … | | 16 04 | | … | 21 17 | | | … | — | | | |
| Pietrarsa | | | — | | … | | … | | 16 08 | | … | — | | | … | — | | | |
| Napoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | | 9 42 | | … | | … | | 16 12 | | … | — | | | … | — | | | |
| Napoli Piazza Garibaldi | | | — | | … | 11 13 | … | 13 55 | — | | … | 21 28 | | | … | — | | | |
| Napoli Centrale ✕ 91, 286 a. | 4 59 | 5 45 | 9 50 | 9 35 | … | ❋ | … | — | 16 20 | 17 15 | … | ● | 20 10 | 20 52 | | 23 33 | 23 48 | 1 48 | 3 51 |
| Roma Termini 89-90 a. | 8 00 | 9 00 | 13 10 | 13 10 | … | 14 53 | … | 16 35 | 20 45 | 20 45 | … | … | 22 56 | ♦ 23 30 | ♦ 2 24 | 6 00 | ♦ 2 24 | 6 30 | 7 00 |

Column notes:

- 86: (1.2.) e (2.) Catania-Roma — 1ª e 2ª classe Siracusa Marittima-Roma — (1.2.) e (2.) Siracusa Marittima-Roma — (1.2.) Cosenza-Roma; (1.2.) e (2.) Reggio di Calabria Centrale-Roccella Jonica-Roma — (1.2.) e (2.) Reggio C.-Roma — (1.2.) Messina-Roma — (2.) Vittoria-Ragusa-Roma.
- 904: (1.2.) e (2.) Crotone-Roma — (1.2.) Trapani-Palermo-Roma — 1ª e 2ª classe Palermo-Roma — (1.2.) e (2.) Palermo-Roma — (2.) Catanzaro Sala-Roma; (1.2.) e (2.) Reggio C.-Roma.
- 88: (1.2.) e (2.) Reggio C.-Roma — (1.2.) e (2.) Siracusa Marittima-Roma — (1.2.) e (2.) Palermo-Roma — (1.2.) Reggio C.-Napoli — (1.2.) Agrigento-Caltanissetta-Roma.
- 1932: (1.2.) e (2.) Sapri-Napoli.
- R560: ✕ Reggio Calabria C.-Roma.
- 1944: (2.) e (2.) Sapri-Napoli. Proviene da Potenza.
- 80: (1.2.) Palermo-Roma — (1.2.) Messina-Roma.
- R58: (1.2.) e (2.) Reggio C.-Roma — Treno rapido Reggio di Calabria-Roma — (1.2.) e (2.) Palermo-Roma — ✕ ♀ Reggio di Calabria-Roma; (1.2.) e (1.2.) Siracusa Marittima-Roma.
- ST: TRENO DEL SOLE. (1.2.) Siracusa-Torino. — (1.2.) Palermo-Torino. — (1.2.) Reggio Calabria Centrale-Torino. — 1ª e 2ª classe Siracusa-Torino il mercoledì, venerdì e domenica. 1ª e 2ª classe Palermo-Torino il lunedì, martedì, giovedì e sabato. — ✕ Reggio di Calabria Centrale-Napoli.
- 256: (2.) Catanzaro M.-Sapri. 1958: Proviene da Potenza e Lecco.
- SM: FRECCIA DEL SUD. (1.2.) e (2.) Palermo-Milano — (1.2.) (2.) e (2.) Siracusa-Milano — (1.2.) Reggio di Calabria Centrale-Milano — ✕ Reggio di Calabria C.-Battipaglia. 1ª e 2ª classe Palermo-Milano il mercoledì, venerdì e domenica — 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano il lunedì, martedì, giovedì e sabato.
- 82: (1.2.) Catania-Roma.
- 84: (1.2.) e (2.) Siracusa Marittima-Roma — 1ª e 2ª cl. Siracusa Maritt.-Roma; (1.2.) e (2.) Reggio C.-Roma — (2.) Vittoria-Roma.

Per il servizio completo fra BATTIPAGLIA e NAPOLI CENTR. vedasi il quadro 287

♦ Roma Tiburtina.

Treno 904 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Battipaglia-Napoli.
Treno 88 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Sapri-Battipaglia, Battipaglia-Salerno e Salerno-Napoli.
Treno R58 - Per le norme di ammissione nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno a pag. 168.
Treno ST - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Catania** e da **Taormina** per **Napoli** ed oltre e dalle stazioni da **Messina** e da **Reggio di Calabria Centrale** fino **Napoli** compresa per **Livorno** ed oltre.
Treno R560 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Salerno-Napoli**.
Treno SM - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Palermo**, per **Messina** ed oltre e da **Termini Imerese** e **S. Agata di Militello** per **Napoli** ed oltre, da **Siracusa** e **Catania** e provenienti da **Enna** per **Messina** ed oltre e da **Catania** e **Taormina** per **Napoli** ed oltre, inoltre detti viaggiatori sono ammessi da **Messina, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, S. Eufemia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
● Prosegue per **Napoli Campi Flegrei** (*vedasi quadro* **289**). — ❋ Prosegue per **Villa Literno** (*vedasi quadro* **286**). — ↓ Il treno **1944** ferma a **Mercatello** fino al 31-XII-1954.

## 93 Bari-Gioia del Colle-Taranto

(19 dicembre 195

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Brindisi 86, Montalbano 725, Potenza 726, Putignano 716, Martina Franca 719 | 4831 omn 2e3 | 2819 accel 2e3 | AT281 diret 1e2 | 2821 accel 1.2.3 | R509 rapido 1.2.3 | 2823 accel 1.2.3 | 4833 omn 2e3 | 361 accel 2e3 | AT283 diret 1e2 | 351 3 cl. | 2825 accel 2e3 | 891 diret 1.2.3 | 4835 omn 2e3 | 2827 accel 2e3 | 871 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Foggia 86 . . . . p. | 2235 | ... | 300 | 336 | 720 | 613 / 720 | 810 | ... | 1026 | 1026 | ... | 1302 | 1426 | 1551 | 1847 |
| 2 | 7 | » | **Bari Centrale** ✕ . . . . p. | 320 | ... | 543 | 611 | 857 | 910 | 1220 | ... | 1303 | 1400 | 1409 | 1700 | 1725 | 1910 | 2044 |
| 3 | 26 | 4 | *Bari S. Andrea* | — | ... | ‖ | — | ‖ | — | — | ... | ‖ | — | — | ‖ | 1733 | — | ‖ |
| 4 | 76 | 9 | *Modugno Città* | 333 | ... | ‖ | 623 | ‖ | 922 | 1233 | ... | ‖ | — | 1422 | ‖ | 1742 | 1923 | 2056 |
| 5 | 89 | 11 | Modugno (Km. 1) | — | ... | ‖ | 626 | ‖ | — | — | | ‖ | — | — | ‖ | — | — | ‖ |
| 6 | 128 | 15 | Bitetto (Km. 1)-Palo del Colle (Km. 4) | 344 | ... | ‖ | 633 | ‖ | 933 | 1243 | | ‖ | — | 1433 | ‖ | 1753 | 1933 | 2107 |
| 7-8 | 189 | 22 | **Grumo Appula** per Matera 725 a. | 354 | ... | ‖ | 643 | ‖ | 942 | 1252 | | ‖ | — | 1442 | ‖ | 1804 | 1943 | 2116 |
| | | | p. | 355 | ... | ‖ | 646 | ‖ | 943 | 1253 | | ‖ | — | 1443 | ‖ | 1805 | 1944 | 2120 |
| 9 | 254 | 31 | Sannicandro di Bari (Km. 7) | — | ... | ‖ | 703 | ‖ | — | 1306 | | ‖ | — | 1455 | ‖ | 1818 | 1957 | ‖ |
| 10 | 299 | 41 | Acquaviva delle Fonti | 422 | ... | 620 | 719 | ‖ | 1009 | 1318 | | 1338 | — | 1511 | 1750 | 1834 | 2012 | 2144 |
| 11-12 | 355 | 54 | **Gioia del Colle** ✕ per Spinazzola 293 a. | 437 | ... | 632 | 737 | 946 | 1027 | 1334 | | 1349 | 1444 | 1528 | 1805 | 1853 | 2030 | 2204 |
| | | | p. | 454 | ⊼ 555 | 634 | 741 | 947 | 1029 | └ | 1410 | 1352 | 1445 | 1534 | 1807 | 1921 | ... | 2207 |
| 13 | 316 | 62 | Coratini | 506 | 606 | ‖ | 753 | ‖ | 1039 | | 1420 | ‖ | — | 1545 | ‖ | 1931 | ... | ‖ |
| 14 | 265 | 67 | S. Basilio-Mòttola (Km. 9) | 513 | 617 | ‖ | 800 | ‖ | 1046 | | 1426 | ‖ | 1500 | 1555 | ‖ | 1938 | ... | 2222 |
| 15 | 233 | 76 | Castellaneta Città | 526 | 629 | 654 | 812 | ‖ | 1058 | | 1438 | 1413 | — | 1607 | 1832 | 1950 | ... | 2231 |
| 16 | 222 | 77 | Castellaneta (Km. 1) | 529 | — | ‖ | 818 | ‖ | — | | — | ‖ | — | 1610 | ‖ | 1958 | ... | ‖ |
| 17 | 131 | 86 | Palagianello | 546 | 643 | 706 | 830 | ‖ | 1111 | | 1459 | ‖ | — | 1622 | ‖ | 2011 | ... | 2248 |
| 18 | 68 | 93 | Palagiano (Km. 4)-Mòttola (Km. 7) | 558 | 654 | ‖ | 840 | ‖ | 1121 | | 1510 | ‖ | 1510 | 1632 | ‖ | 2022 | ... | 2258 |
| 19 | 46 | 98 | Massafra (Km. 1) | 606 | 701 | 717 | 846 | ‖ | 1127 | | 1522 | ‖ | 1520 | 1638 | ‖ | 2036 | ... | 2304 |
| 20 | 8 | 107 | Bellavista | 618 | 722 | Y | 858 | Y | 1139 | ... | 1534 | Y | — | 1650 | Y | 2048 | ... | Y |
| 21 | 4 | 115 | **Taranto** ✕ per Martina Franca 719 . . . a. | 631 | ⊼ 732 | 744 | 910 | 1045 | 1152 | ... | 1546 | 1457 | 1540 | 1702 | 1919 | 2100 | ... | 2326 |
| 22 | | | Brindisi 94 . . . . a. | 857 | 1149 | 1149 | 1149 | 1341 | 1341 | ... | 1945 | 1945 | per Cosenza | 1945 | 2206 | 535 | ... | 535 |

Notes in columns: AT281 — 1ª e 2ª classe Milano-Taranto il martedì, giovedì e domenica; Milano-Taranto. R509 — Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª cl. Bari-Reggio di Cal. Centr.-Villa S. Giovanni. 2823 — 1ª e 2ª classe Roma-Taranto il lunedì, mercoledì e sabato; e Roma-Taranto. 4833 — e Bari-Taranto. 361 — e Bari-Taranto. 351 — Autoservizio. 891 — Bari-Reggio di Calabria Mar. — Bari-Palermo; e Bari-Reggio di Calabria Mar. 871 — Roma-Taranto.

| | Alt. s. m. | Dist. Km | | 4830 omn 2e3 | 2822 accel 2e3 | 872 1.2.3 | AT 286 accel 2e3 | 2824 accel 1.2.3 | 352 3 cl. | AT282 diret 1e2 | 360 accel 2e3 | 2826 accel 1.2.3 | 362 accel 3 cl. | AT284 diret 1e2 | 4834 omn 2e3 | 2828 accel 1.2.3 | R514 rapido 1.2.3 | 364 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Brindisi 94 . . . . p. | ... | 2230 | 2230 | ... | 420 | da Cosenza | 740 | 900 | 900 | 1151 | 1151 | 1415 | 1709 | 1727 | 1835 |
| 2 | 4 | » | **Taranto** ✕ per Martina Franca 719 . . . p. | ... | 355 | 510 | ... | 709 | 930 | 950 | 1213 | 1345 | 1415 | 1504 | 1726 | 1853 | 2018 | 2111 |
| 3 | 8 | 8 | Bellavista | ... | — | ‖ | ... | 727 | — | ‖ | 1224 | 1356 | 1426 | ‖ | 1737 | 1908 | ‖ | — |
| 4 | 46 | 17 | Massafra (Km. 1) | ... | 417 | ‖ | ... | 740 | 948 | ‖ | 1236 | 1408 | 1442 | 1520 | 1751 | 1921 | ‖ | 2132 |
| 5 | 68 | 23 | Palagiano (Km. 4)-Mòttola (Km. 7) | ... | 424 | ◆ | ... | 747 | 958 | ‖ | 1242 | 1415 | 1448 | ‖ | 1800 | 1928 | ‖ | 2138 |
| 6 | 131 | 29 | Palagianello | ... | 436 | ‖ | ... | 800 | — | ‖ | 1252 | 1427 | 1502 | 1532 | 1814 | 1940 | ‖ | 2148 |
| 7 | 222 | 38 | Castellaneta (Km. 1) | ... | 452 | ‖ | ⊼ 743 | 816 | — | ‖ | 1308 | 1444 | — | ‖ | 1836 | — | ‖ | — |
| 8 | 233 | 39 | Castellaneta Città | ... | 457 | 602 | 748 | 821 | — | 1032 | 1312 | 1448 | 1520 | 1544 | 1841 | 2000 | ‖ | 2206 |
| 9 | 265 | 48 | S. Basilio-Mòttola (Km. 9) | ... | 515 | ‖ | 803 | 834 | 1008 | ‖ | 1325 | 1502 | 1533 | ‖ | 1854 | 2013 | ‖ | 2228 |
| 10 | 316 | 53 | Coratini | ... | 524 | ‖ | — | 842 | — | ‖ | — | — | — | ‖ | 1903 | — | ‖ | — |
| 11-12 | 355 | 61 | **Gioia del Colle** ✕ per Spinazzola 293 a. | ... | 539 | 634 | ⊼ 818 | 856 | 1022 | 1102 | 1347 | 1526 | 1558 | 1609 | 1919 | 2035 | 2114 | 2245 |
| | | | p. | 524 | 602 | 637 | ... | 857 | 1023 | 1104 | 1359 | 1530 | | 1610 | 1925 | 2039 | 2115 | ... |
| 13 | 299 | 74 | Acquaviva delle Fonti | 539 | 622 | ‖ | ... | 915 | — | 1116 | 1417 | 1548 | | 1621 | 1944 | 2057 | ‖ | ... |
| 14 | 254 | 84 | Sannicandro di Bari (Km. 7) | — | 633 | ‖ | ... | 929 | — | ‖ | 1428 | 1559 | | ‖ | 1958 | — | ‖ | ... |
| 15-16 | 189 | 93 | **Grumo Appula** per Matera 725 a. | 600 | 645 | ‖ | ... | 940 | — | 1133 | 1439 | 1610 | | ‖ | 2009 | 2118 | ‖ | ... |
| | | | p. | 605 | 648 | ‖ | ... | 945 | — | 1134 | 1445 | 1611 | | ‖ | 2010 | 2119 | ‖ | ... |
| 17 | 128 | 100 | Bitetto (Km 1)-Palo del Colle (Km. 4) | 616 | 658 | ‖ | ... | 954 | — | ‖ | 1454 | 1620 | | ‖ | 2019 | 2128 | ‖ | ... |
| 18 | 89 | 104 | Modugno (Km. 1) | — | — | ‖ | ... | — | — | ‖ | — | — | ... | ‖ | — | — | ‖ | ... |
| 19 | 76 | 106 | *Modugno Città* | 629 | 709 | ‖ | ... | 1003 | — | ‖ | 1503 | 1630 | ... | ‖ | 2028 | 2137 | ‖ | ... |
| 20 | 26 | 111 | *Bari S. Andrea* | 636 | — | Y | ... | — | — | Y | — | — | ... | Y | — | — | Y | ... |
| 21 | 7 | 115 | **Bari Centrale** ✕ per Brindisi 86, Montalbano 725, Potenza 726, Putignano 716, Martina Franca 719 a. | 643 | 722 | 740 | ... | 1016 | 1110 | 1154 | 1516 | 1642 | ... | 1658 | 2041 | 2149 | 2203 | ... |
| 22 | | | Foggia 86 . . . . a. | 936 | 936 | 936 | ... | 1425 | 1425 | 1522 | 1910 | 1910 1950 | ... | 1910 | 057 | 057 | 057 | ... |

Notes in columns: 872 — Taranto-Roma. 2824 — Reggio di Calabria Mar.-Bari — Messina-Bari; e Reggio di Calabria Mar.-Bari. 352 — Autoservizio. 2826 — 1ª e 2ª classe Taranto-Milano il martedì, giovedì e domenica; Taranto-Milano. 362 — Sospeso la domenica. 2828 — 1ª e 2ª classe Taranto-Roma il lunedì, mercoledì e sabato; e Taranto-Roma. R514 — Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Villa San Giovanni-Reggio di Cal. Centrale-Bari.

◆ Treno **872** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Gioia del Colle-Bari.**

⊡ Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):

a) - di corsa semplice a tariffa n. 1;
b) - A. R. ordinari a tariffa n. 2;
c) - A. R. festivi a tariffa n. 3;
d) - tariffa n. 51. - Dalla tariffa n. 51 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bari-Taranto**, queste comprese e viceversa.

I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea, ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

## TARIFFA ECCEZIONALE N. 203 PER IL TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Serie **A.** — **Autovetture** (esclusi gli Autopullman) **anche con rimorchietto portabagagli.**

| RELAZIONI | Prezzo per autovettura fino 3 posti | Prezzo per autovettura oltre 3 posti | PREZZO supplementare pel rimorchietto |
|---|---|---|---|
| | compreso posto di guida | | |
| *Trasporti fra le stazioni di:* **Messina Marittima e Villa S. Giovanni Marittima** o **Messina Marittima e Reggio di Calabria Marittima** | L. 2000 | L. 2500 | L. 500 |

Nei prezzi suindicati sono comprese le tasse per il trasporto fino a kg. 80 di colli a mano dei viaggiatori.

Serie **B.** — **Altri autoveicoli.**

| VEICOLI | Peso minimo per veicolo | Prezzi per tonnellata fra Messina Marittima e Villa S. Giov. M. o Reggio Cal. M. |
|---|---|---|
| 1. — **Autopullman**, anche con rimorchio | 5 | L. 1000 |
| 2. — **Autocarri**, anche con rimorchio, vuoti o carichi . . . . . . *Nota.* Per gli autocarri carichi, il calcolo del prezzo di trasporto viene fatto sul peso complessivo (veicolo e merce caricata). | 2,5 | L. 1300 |

### CONDIZIONI PARTICOLARI

1ª. — I trasporti si effettuano con le modalità dei bagagli registrati, salvo osservanza delle disposizioni di cui alla presente tariffa, che è applicabile al solo servizio locale.

2ª. — Le autovetture carrozzate a «giardinetta» sono assimilate alle autovetture oltre 3 posti, se contengono non oltre 80 kg. di merci (*nota alla serie A*); altrimenti sono tassate con i prezzi della serie B2.

3ª. — Non sono ammesse spedizioni in porto assegnato.

4ª. — L'accettazione delle spedizioni è subordinata alla disponibilità di spazio sulla nave-traghetto e alla possibilità di trasporto in relazione allo stato del mare.

5ª. — Gli autoveicoli della serie A e B1 e quelli vuoti della serie B2 devono essere presentati al pontile d'imbarco almeno trenta minuti prima della partenza della nave-traghetto; gli autocarri carichi della serie B2 devono essere presentati al ponte a bilico, per l'accertamento del peso, almeno quaranta minuti prima della partenza della nave-traghetto.

6ª. — Il trasporto è fatto sopra coperta. Alle relative operazioni di carico e scarico devono provvedere le parti, ricorrendo anche al funzionamento del motore. La conduttura che porta il carburante al carburatore deve essere chiusa quando esiste l'apposito dispositivo.

7ª. — Sullo scontrino devono essere indicati la marca di fabbrica e il tipo dell'autoveicolo, la sigla della provincia, il numero esistente sulla targa di riconoscimento e, limitatamente agli autocarri carichi, il peso.

8ª. — Gli autisti e gli altri viaggiatori dell'autoveicolo devono essere muniti di regolari biglietti pel trasporto delle loro persone.

9ª. — I colli a mano eventualmente caricati negli autoveicoli di cui alla serie B e quelli eccedenti km 80 ammessi dalla serie A sono soggetti alle disposizioni dell'art. 13 delle *Condizioni e Tariffe*.

10ª. — Nel caso che all'arrivo della nave-traghetto non venga effettuato l'immediato scarico dell'autoveicolo, l'amministrazione vi provvede di sua iniziativa e le relative spese vanno a carico della parte.

11ª. — Durante il viaggio l'autoveicolo e il suo eventuale carico s'intendono in diretta custodia della parte: pertanto l'amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di avaria o perdita dipendente da difetto di sorveglianza.

## 94 Napoli-Battipaglia-Potenza-(Taranto-Brindisi)

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Napoli a Battipaglia) per Pozzuoli 286, Foggia 91, Roma via Cassino 90 | | 821 | 89 | 1935 | 1943 | AT361 | 963 | 1945 | 823 | 825 | 827 | AT385 | 829 | 1947 | 1949 | AT281 | R561 | 1951 | AT287 | R459 | 1953 | R523 | 1955 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | diret | | accel | accel | accel | A accel | accel | diret | diret | diret | diret | diret | accel | accel | diret | rapido | accel | diret | rapido | accel | rapido | accel |
| | | | | | 1.2.3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1e2 | 2e3 |
| 1 | ◊ 1ª e 2ª classe. | | *Roma Termini 89* | p. | 2100 | 035 | 035 | ... | ... | ... | 035 | ◊525 | 650 | 825 | ... | 825 | ... | 1225 | ◊1330 | 1420 | ◊1330 | 1525 | 1535 | 1630 | ◊1810 | 1705 |
| 2 | ‡ Napoli P. Garibaldi | | *Napoli Centr. 89* | a. | 008 | 328 | 328 | ... | ... | ... | 328 | ◊‡750 | 942 | 1112 | ... | 1112 | ... | 1510 | ◊1558 | ‡1647 | ◊1558 | 1750 | 1830 | 1920 | ◊‡2039 | 1955 |
| 3 | 13 | | **Napoli Centrale** ✕ | p. | 042 | 340 | 505 | ⊡ | ... | ... | 650 | ... | 1000 | ⊡ | ... | 1300 | 1322 | 1525 | 1608 | ... | 1718 | 1812 | ⊡ | 1930 | ... | 2125 |
| 4 | 3 | 3 | **Napoli Piazza Garibaldi** | | | | — | 600 | ... | ... | — | 808 | | 1205 | ... | | — | — | | 1650 | — | | 1845 | — | 2041 | — |
| 5 | 4 | 5 | Napoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | | | 514 | — | ... | ... | 659 | | | | ... | | 1332 | — | | | 1729 | | | — | | 2134 |
| 6 | 6 | 7 | *Pietrarsa* | | | | — | — | ... | ... | 703 | | | | ... | | 1336 | — | | | 1733 | | | — | Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Roma-Salerno | — |
| 7 | 6 | 9 | Portici (Km. 1)-Ercolano | | | | 519 | — | ... | ... | 707 | | | | ... | | 1342 | 1536 | | | 1737 | | | 1941 | | 2139 |
| 8 | 11 | 12 | Torre del Greco | | | | 524 | — | ... | ... | 712 | | 1013 | | ... | | 1348 | 1541 | | | 1742 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Napoli C.-Nocera Inf.-Avellino | | 1947 | | 2144 |
| 9 | 9 | 18 | S. Maria la Bruna | | | | — | — | ... | ... | 719 | | ↓ | | ... | | 1355 | 1548 | | | — | | | 1954 | | 2152 |
| 10 | 9 | 21 | Torre Annunziata Città | | | Roma-Potenza | 533 | 620 | ... | ... | 724 | | 1023 | 1225 | ... | 1320 | 1400 | 1554 | | | 1751 | | | 1959 | | 2156 |
| 11 | 5 | 23 | **Torre Annunziata C.** ✕ *707, 708* | a. | 102 | | 536 | 623 | ... | ... | 727 | 828 | 1026 | 1228 | ... | 1323 | 1403 | 1557 | | | 1754 | | | 2002 | 2059 | 2159 |
| 12 | | | *per Cancello 284, Gragnano 285* | p. | 104 | | 538 | 624 | ... | ... | 729 | 829 | 1028 | 1229 | ... | 1324 | 1417 | 1600 | | | 1757 | | | 2005 | 2101 | 2202 |
| 13 | 7 | 24 | Pompei Scavi | | | | — | — | ... | ... | 733 | | 1032 | | ... | | 1421 | 1604 | | | 1801 | | | 2009 | | — |
| 14 | 9 | 26 | Pompei | | 110 | | 544 | 629 | ... | ... | 737 | 834 | 1036 | 1236 | ... | 1330 | 1425 | 1608 | 1629 | | 1805 | | 1905 | 2013 | 2104 | 2208 |
| 15 | 10 | 28 | Scafati (Km. 1) | | 114 | | 549 | 633 | ... | ... | 741 | | 1040 | | ... | | 1429 | 1612 | | | 1809 | | | 2017 | | 2212 |
| 16 | 17 | 32 | Angri (Km 1) | | 120 | | 555 | 639 | ... | ... | 747 | | 1046 | | ... | | 1435 | 1618 | | | 1815 | | | 2023 | | 2218 |
| 17 | 29 | 36 | Pagani | | 125 | | 600 | 644 | ... | ... | 752 | | 1051 | | ... | | 1440 | 1623 | ↓ | | 1820 | ↓ | | 2028 | | 2223 |
| 18 | 36 | 37 | **Nocera Inferiore** ✕ *per Codola 283* | a. | 128 | | 603 | 647 | ... | ... | 755 | 845 | 1054 | 1246 | ... | 1341 | 1443 | 1626 | 1639 | | 1823 | 1841 | | 2031 | 2113 | 2228 |
| 19 | | | | p. | 132 | | 609 | 649 | ... | ... | 801 | 846 | 1058 | 1247 | ... | 1346 | 1448 | 1630 | 1641 | | 1827 | 1843 | | 2033 | 2114 | 2230 |
| 20 | 66 | 40 | Nocera Superiore | | 138 | | 615 | 654 | ... | ... | 807 | ↓ | 1104 | | ... | ↓ | 1454 | 1636 | Prosegue per Avellino | | 1833 | Prosegue per Avellino | | 2039 | | 2236 |
| 21 | 193 | 46 | Cava dei Tirreni ✕ | | 147 | | 625 | 703 | ... | ... | 816 | 858 | 1113 | 1259 | ... | 1358 | 1503 | 1645 | | ↓ | 1842 | | | 2048 | 2122 | 2245 |
| 22 | 107 | 50 | Vietri sul Mare-Amalfi (Km. 20) | | 153 | ↓ | 631 | 709 | ... | ... | 822 | 904 | 1119 | ↓ | ... | 1404 | 1509 | 1651 | | | 1848 | | | 2054 | ↓ | 2251 |
| 23 | | | | a. | 159 | 437 | 637 | 715 | | ... | 828 | 910 | 1125 | 1309 | | 1410 | 1515 | 1657 | | 1731 | 1854 | | 1928 | 2100 | 2133 | 2258 |
| | | | | | ⊂⊃ e ⊂⊃ Roma-Taranto — ⊂⊃ e ⊂⊃ Napoli-Lagonegro | A961 accel 2e3 | | A 965 accel 2e3 | | | | | 3973 omn 3 cl. | AT363 diret 1e2 | | 3975 omn 2e3 | | ⊂⊃ e ⊂⊃ Napoli-Eboli | | AT365 diret 1.2.3 | ⊂⊃ e ⊂⊃ Napoli-Lagonegro | | | | AT 367 diret 1e2 | |
| 24 | 12 | 54 | **Salerno** ✕ *per Mercato S. Severino 281* | p. | 204 | 600 | 645 | 721 | 738 | ... | 915 | ... | 1222 | 1335 | 1415 | 1432 | 1520 | 1705 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Napoli C.-Nocera Inf.-Avellino | 1745 | 1903 | ... | 1930 | ... | 2148 | ... |
| 25 | 4 | 58 | *Mercatello* | | | — | ‡650 | — | — | ... | ‡920 | ... | — | | | — | ‡1525 | ‡1710 | | | ‡1908 | ... | | ... | | ... |
| 26 | 25 | 64 | Pontecagnano (Km. 1) | | 215 | 610 | 659 | 731 | 747 | ... | 929 | ... | 1236 | | | 1444 | 1534 | 1719 | | ◆ | 1917 | ... | | ... | 2156 | ... |
| 27 | 50 | 71 | Montecorvino (Km. 11) | | | 618 | 708 | 738 | 754 | ... | 937 | ... | 1248 | | | 1451 | 1542 | 1728 | | | 1925 | ... | | ... | 2202 | ... |
| 28 | 68 | 74 | **Battipaglia** ✕ (Km. 1) | a. | 227 | 622 | 713 | 742 | 758 | ... | 942 | ... | 1254 | 1351 | 1431 | 1459 | 1547 | 1734 | | 1801 | 1930 | | 1946 | ... | 2205 | ... |
| 29 | ◊ 1ª e 2ª classe. | | *Palermo Centr. 98* | p. | — | 1450 | | 3971 | 1715 | 1715 | ◊1855 | ... | — | 2200 | | — | 2200 | | | | 620 | | 620 | ... | | ... |
| 30 | | | *Siracusa Marittima 96* | p. | 1225 | 1425 | | omn | 1755 | | 1755 | ... | — | — | | — | — | | | | 655 | | 655 | ... | | ... |
| 31 | | | *Catania Centr. 96* | p. | 1518 | 1700 | | 3 cl. | 2042 | | 2042 | ... | — | ◊435 | | — | ◊435 | 3977 | | | 907 | | 907 | ... | | ... |
| 32 | | | *Messina Maritt. ⛴ 92* | p. | 1750 | 2015 | | | 2320 | | 2320 | ... | — | 635 | | — | 635 | omn | | | 1135 | | 1135 | ... | | ... |
| 33 | | | *Reggio Cal. Centr. 92* | p. | 1820 | 2045 | | | 2348 | ... | 2348 | ... | — | 700 | | — | 645 | 2e 3 | | | 1210 | | 1210 | ... | | ... |
| 34 | 68 | 74 | **Battipaglia** ✕ (Km. 1) | p. | 245 | 524 | 720 | 747 | 805 | ... | 952 | ... | 1258 | 1353 | 1435 | 1510 | 1556 | 1745 | | 1803 | 2000 | ← | 1949 | ... | 2207 | ... |
| 35 | 87 | 80 | Eboli (Km. 1)-Campagna (Km. 10) | | 251 | 532 | Prosegue per Reggio Calabria Centrale | 755 | 813 | ... | 1002 | ... | 1308 | 1401 | 1444 | 1518 | 1606 | 1753 | | 1811 | 2010 | ... | 1956 | ... | 2214 | ... |
| 36 | 68 | 87 | Serre Persano | | 305 | 539 | | arr. | 820 | ... | 1011 | ... | 1321 | 1408 | 1454 | arr. | 1618 | arr. | | | 2020 | ... | | ... | | ... |
| 37 | 54 | 92 | *Tuoro Serradarce* | | | 545 | | ... | 825 | ... | 1018 | ... | 1329 | | ↓ | ... | 1625 | ⊂⊃ e ⊂⊃ Napoli-Eboli | | Automotrice di 3ª classe Salerno-Lagonegro | 2027 | ... | | ... | | ... |
| 38 | 81 | 99 | Contursi Terme ♀ (Km. 4) | | 326 | 551 | | ... | 833 | ... | 1032 | ... | 1340 | 1420 | 1506 | ... | 1636 | | ... | 1834 | 2038 | ... | | ... | 2231 | ... |
| 39 | 118 | 105 | **Sicignano degli Alburni** ✕ | a. | 336 | 601 | | ... | 840 | ... | 1042 | ... | 1350 | 1427 | 1513 | ... | 1646 | | ... | 1841 | 2050 | ... | 2017 | ... | 2238 | ... |
| 40 | | | (Km. 11) *per Lagonegro 291* | p. | 347 | 605 | | ... | | 848 | 1048 | ... | ... | 1432 | 1515 | ... | 1653 | | ... | 1843 | 2102 | ... | 2019 | ... | 2239 | ... |
| 41 | 164 | 113 | Buccino (K. 12)-S. Gregorio Magno (K. 18) | | 400 | 617 | | ... | ... | 901 | 1101 | ... | ... | | Prosegue per Lagonegro | ... | 1706 | | ... | | Prosegue per Lagonegro | ... | | ... | 2247 | ... |
| 42 | 169 | 114 | *Ponte S. Cono* (Km. 12) | | | 620 | | ... | ... | 904 | 1106 | ... | ... | | | ... | 1711 | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| 43 | 208 | 120 | Romagnano (K. 7)-Vietri (K. 7)-Salvit. (K. 10) | | 414 | 628 | | ... | ... | 913 | 1118 | ... | ... | | | ... | 1722 | | ... | 1858 | | ... | | ... | | ... |
| 44 | 264 | 127 | Balvano (Km. 3)-Ricigliano (Km. 6) | | 426 | 636 | | ... | ... | 921 | 1130 | ... | ... | | | ... | 1740 | | ... | | | ... | | ... | 2300 | ... |
| 45 | 335 | 134 | Bella (Km. 10)-Muro (Km. 13) | | 442 | 647 | | ... | ... | 932 | 1146 | ... | ... | 1459 | | ... | 1758 | | ... | 1913 | | ... | | ... | 2309 | ... |
| 46 | 357 | 137 | Baragiano (Km. 7)-Ruoti ✕ | | 454 | 657 | | ... | ... | 941 | 1158 | ... | ... | 1503 | | ... | 1814 | | ... | 1921 | | ... | | ... | 2314 | ... |
| 47 | 522 | 143 | Franciosa | | ↓ | 712 | | ... | ... | 956 | 1218 | ... | ... | ↓ | | ... | 1837 | | ... | ↓ | | ... | | ... | | ... |
| 48 | 641 | 149 | Picerno (Km. 1) | | 531 | 725 | | ... | ... | 1008 | 1236 | ... | ... | 1526 | | ... | 1859 | | ... | 1944 | | ... | | ... | 2336 | ... |
| 49 | 792 | 155 | Tito (Km. 5) | | 554 | 743 | ... | ... | ... | 1025 | 1256 | ... | ... | 1540 | | ... | 1920 | ... | ... | 1957 | | ... | ↓ | ... | ↓ | ... |
| 50 | 671 | 166 | **Potenza Inferiore** ✕ (Km. 3) *per Foggia 294, Laurenzana 727, Bari 726* | a. | 606 | 753 | ... | ... | ... | 1035 | 1308 | ... | ... | 1550 | ... | ... | 1932 | ... | ... | 2007 | ... | ... | 2125 | ... | 2400 | ... |

◆ Treno **AT361** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Salerno-Eboli**.
Treni **AT385** e **AT365** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre **Sicignano** verso **Lagonegro**.
Treno **AT281** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** e diretti **Avellino** ed oltre verso **Rocchetta S. Antonio**.
Treno **AT287** - Nella 3ª classe sono ammesi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** diretti **Avellino** ed oltre.
Treno **R459** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** per **Potenza** ed oltre e dalle stazioni da **Potenza** a **Metaponto**, queste comprese, ovunque diretti.
Treno **R561** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Salerno**.
⊡ Proviene da **Napoli Campi Flegrei** (*vedasi quadro 286*). — ● Disimpegna servizio di 3ª classe soltanto da **Salerno** a **Sicignano**.
‡ I treni **1935, 1945, 1947, 1949** e **1951** fermano a **Mercatello** fino al 31-XII-1954.

☞ **Per il servizio completo fra NAPOLI-SALERNO e BATTIPAGLIA vedasi il quadro 287**

## 94 (Napoli-Battipaglia)-Potenza-Taranto-Brindisi

(19 dicembre 1954)

| Alt. m. | Dist. Km. | per Foggia 294, Bari 726, Laurenzana 727 | 4841 omn 2e3 | 4843 omn 2e3 | AT 791 accel 2e3 | 4845 omn 2e3 | 899 diret 1.2.3 | AT 793 accel 2e3 | 352 3 cl. | 821 diret 1.2.3 | AT 795 accel 2e3 | AT797 accel 2e3 | AT 295 diret 2e3 | 4849 omn 2e3 | 4857 omn 3 cl. | 4851 omn 2e3 | 1945 accel 2e3 | 4853 omn 2e3 | AT799 accel 2e3 | 4855 omn 2e3 | A 355 accel 2e3 | R 513 rapido 1.2.3 | AT297 diret 2e3 | 1947 accel 2e3 | R459 rapido 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Note* | Taranto-Lecce | | | Reggio di C. M.-Taranto — Marittima-Bari | Proviene da Reggio di Calabria Mar. | Proviene da Crotone | Autoservizio Proviene da Cosenza e Sibari | Napoli-Lecce | Proviene da Crotone Automotrice di 2ª e 3ª classe Crotone-Taranto | | ◆ | | | Proviene da Catanzaro Marina | | | | | Proviene da Sibari e Cosenza | Villa S. Giovanni-Reggio di Calabria Centrale-Bari; Proviene da Villa S. Giovanni e Reggio di Calabria Centr. | ◆ | Reggio di Calabria Marittima-Taranto | ◆ | |
| 671 | 166 | **Potenza Inferiore** ✕ (Km. 3) . . . p. | ... | ... | 3 36 | ... | | ... | ... | 6 20 | | 8 51 | ... | ... | ... | ... | 13 32 | ... | 15 55 | ... | ... | ... | ... | 19 46 | 21 29 | 1 |
| 614 | 173 | Vàglio Lucano (Km. 7) | ... | ... | 3 43 | ... | | ... | ... | 6 29 | | 8 59 | ... | ... | ... | ... | 13 41 | ... | 16 02 | ... | ... | ... | ... | 19 55 | | 2 |
| 529 | 183 | Brindisi di Montagna (Km. 6) | ... | ... | 3 52 | ... | | ... | | 6 39 | | 9 08 | ... | ... | ... | | 13 51 | ... | 16 11 | ... | | | ... | 20 06 | \| | 3 |
| 477 | 188 | Trivigno (Km. 6) | ... | ... | 3 58 | ... | | ... | | 6 46 | | 9 14 | ... | ... | ... | | 14 00 | ... | 16 17 | ... | | | ... | 20 13 | \| | 4 |
| 434 | 190 | Albano di Lucania (Km. 9) | ... | ... | 4 01 | ... | | ... | | 6 50 | | 9 18 | ... | ... | ... | | 14 04 | ... | 16 20 | ... | | | ... | 20 18 | \| | 5 |
| 382 | 197 | Campomaggiore (K. 7)-Pietrapertosa (K. 14) | ... | ... | 4 09 | ... | | ... | | 6 59 | | 9 26 | ... | ... | ... | | 14 17 | ... | 16 28 | ... | | | ... | 20 27 | \| | 6 |
| 234 | 209 | Calciano (Km. 3) | ... | ... | 4 20 | ... | | | | 7 11 | | 9 42 | ... | ... | ... | | 14 29 | ... | 16 39 | ... | | | ... | 20 40 | \| | 7 |
| 196 | 213 | Grassano (K. 15)-Garag. (K. 11)-Tricàr. ✕ (K. 21) | ... | ... | 4 24 | ... | | | | 7 23 | | 9 47 | ... | ... | ... | | 14 39 | ... | 16 43 | ... | | | ... | 20 51 | 22 11 | 8 |
| 136 | 222 | Salandra (Km. 17)-Gròttole (Km. 7) | ... | ... | 4 33 | ... | | | | 7 34 | | 9 57 | ... | ... | ... | | 14 50 | ... | 16 52 | ... | | | ... | 21 02 | \| | 9 |
| 80 | 235 | **Ferrandina** K. 11-**Pomarico** ✕ 725 (K. 1)- a. | ... | ... | 4 45 | ... | | | | 7 47 | | 10 09 | ... | ... | ... | | 15 03 | ... | 17 04 | ... | | | ... | 21 15 | 22 30 | 10 |
| | | **Miglionico** K. 1 *per Montalbano e Bari 725* p. | ... | ... | 4 46 | ... | | | | 7 49 | | 10 11 | ... | ... | ... | | 15 05 | ... | 17 05 | ... | | | ... | 21 18 | 22 31 | 11 |
| 56 | 248 | **Pisticci** (Km. 8) 725 a. | ... | ... | 4 56 | ... | | | | 8 03 | | 10 22 | ... | ... | ... | | 15 19 | ... | 17 15 | ... | | | ... | 21 32 | \| | 12 |
| | | p. | ... | ... | 4 57 | ... | | | | 8 04 | | 10 23 | ... | ... | ... | | 15 20 | ... | 17 16 | ... | | | ... | 21 33 | \| | 13 |
| 30 | 260 | Bernalda (Km. 3) | | ... | 5 08 | ... | | | | 8 18 | | 10 35 | ... | ... | ... | | 15 34 | ... | 17 27 | ... | | | ... | 21 47 | \| | 14 |
| 4 | 273 | **Metaponto** ✕ . . . a. | | ... | 5 20 | ... | 5 40 | 6 23 | *8 31* | 8 32 | 9 40 | 10 47 | ... | ... | ... | 14 47 | 15 48 | | 17 39 | ... | 18 27 | 19 19 | ... | 22 01 | 23 03 | 15 |
| | | ▪ Autoservizio. *Cosenza 305* . . . a. | | ... | *9 50* | ... | — | — | — | *12 25* | | *14 25* | ... | ... | ... | — | *21 05* | ▪*20 20* | *21 05* | ... | — | — | ... | *7 10* | *7 10* | 16 |
| | | *Catanzaro Sala 306* . . . a. | | ... | *12 32* | ... | — | — | — | *15 12* | | *15 12* | ... | ... | ... | — | *23 27* | ... | *23 27* | ... | — | — | ... | *11 05* | *11 05* | 17 |
| | | *Reggio Calabria Centr. 95* a. | | ... | *17 10* | ... | — | — | — | *17 40* | | *17 40* | ... | ... | ... | — | *5 55* | ... | *5 55* | ... | — | — | ... | *14 55* | *14 55* | 18 |
| 4 | 273 | **Metaponto** ✕ . . . p. | | ... | 5 21 | ... | 5 45 | 6 34 | *8 32* | 8 42 | 9 42 | 10 50 | ... | ... | ... | 15 00 | 15 55 | ... | 17 40 | ... | 18 32 | 19 21 | ... | 22 22 | 23 04 | 19 |
| 3 | 282 | Ginosa (Km. 22) | | ... | 5 32 | ... | | 6 45 | *8 45* | 8 54 | 9 53 | 11 02 | ... | ... | ... | 15 13 | 16 07 | ... | 17 51 | ... | 18 43 | | ... | 22 34 | \| | 20 |
| 7 | 290 | Castellaneta Marina | | ... | 6 45 | ... | \| | 6 56 | — | 9 05 | 10 03 | 11 20 | ... | ... | ... | 15 24 | 16 18 | ... | — | ... | 18 54 | \| | ... | 22 45 | \| | 21 |
| 5 | 300 | Palagiano-Chiatona | | ... | 6 00 | ... | \| | 7 07 | *9 05* | 9 17 | 10 13 | 11 31 | ... | ... | ... | 15 36 | 16 30 | ... | 18 10 | ... | 19 05 | \| | ... | 22 57 | \| | 22 |
| 5 | 308 | Cagioni | | ... | 6 10 | ... | ↓ | 7 17 | — | — | 10 23 | 11 41 | ... | ... | ... | 15 47 | 16 41 | ... | 18 20 | ... | 19 15 | ↓ | ... | 23 08 | ↓ | 23 |
| 4 | 316 | **Tàranto** ✕ *per Bari 93, Martina Franca 719* a. | | ... | 6 22 | ↓ | 6 42 | 7 29 | *9 25* | 9 39 | 10 36 | 11 54 | ↓ | ... | ... | 16 01 | 16 54 | ↓ | 18 33 | ↓ | 19 28 | 20 14 | ↓ | 23 22 | 23 52 | 24 |
| | | p. | 3 35 | 4 50 | ... | 6 50 | 7 09 | Autom. di 2ª e 3ª cl. Crotone-Taranto, Cosenza-Taranto e Foggia-Taranto | *9 30* | 9 51 | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Taranto | 12 09 | 14 13 | 15 54 | Catanzaro Marina-Taranto | ... | 17 18 | ... | 18 38 | Cosenza-Taranto | 20 18 | 20 38 | ... | ... | 25 |
| 20 | 321 | Nasisi | — | 5 00 | ... | 7 00 | Messina-Bari Prosegue per Bari | | Prosegue per Bari | — | ... | | 12 15 | 14 23 | 16 30 | | ... | 17 29 | ... | 18 48 | | Prosegue per Bari | 20 47 | ... | ... | 26 |
| 33 | 329 | Monteiasi (Km. 3)-Montemèsola (Km. 6) | 3 58 | 5 15 | ... | 7 18 | | | | 10 14 | ... | | — | 14 38 | 16 45 | | ... | 17 44 | ... | 19 05 | | | | ... | ... | 27 |
| 87 | 335 | Grottàglie (Km. 1) | 4 07 | 5 25 | ... | 7 28 | | | | 10 23 | ... | | 12 30 | 14 49 | 16 56 | | ... | 17 55 | ... | 19 15 | | | 21 02 | ... | ... | 28 |
| 151 | 341 | Villa Castelli | — | 5 40 | ... | 7 38 | | | | 10 34 | ... | | — | 15 00 | 17 07 | | ... | 18 09 | ... | 19 25 | | | ↓ | ... | ... | 29 |
| 139 | 350 | **Francavilla Fontana** ✕ *per Lecce e* a. | 4 30 | 5 54 | ... | 7 52 | | | | 10 48 | ... | | 12 47 | 15 14 | 17 21 | | ... | 18 24 | ... | 19 40 | | | 21 18 | ... | ... | 30 |
| | | *Martina Franca 718* p. | 4 31 | 5 55 | ... | 7 53 | | | | 10 49 | ... | | 12 55 | 15 20 | ... | | ... | 18 35 | ... | 19 41 | | | 21 20 | ... | ... | 31 |
| 122 | 355 | Òria | 4 41 | 6 05 | ... | 8 03 | | | | 10 59 | ... | | 13 03 | 15 30 | ... | | ... | 18 46 | ... | 19 51 | | | 21 28 | ... | ... | 32 |
| 94 | 364 | Latiano | 5 00 | 6 22 | ... | 8 21 | | | | 11 13 | ... | | 13 14 | 15 44 | ... | | ... | 19 02 | ... | 20 05 | | | 21 39 | ... | ... | 33 |
| 66 | 372 | Mesagne | 5 12 | 6 35 | ... | 8 33 | | | ... | 11 25 | ... | | 13 23 | 15 56 | ... | | ... | 19 22 | ... | 20 18 | | ... | 21 48 | ... | ... | 34 |
| 13 | 386 | **Brindisi** ✕ . . . a. | 5 35 | 6 59 | ... | 8 57 | | | ... | ▪11 49 | ... | | 13 41 | 16 20 | ... | | ... | 19 45 | ... | 20 41 | | ... | 22 06 | ... | ... | 35 |
| | | *Lecce 86* . . . a. | *7 22* | *8 02* | ... | *10 06* | ... | | ... | *12 53* | ... | | *15 03* | *18 09* | ... | | ... | *21 38* | ... | *21 38* | | ... | *23 03* | ... | ... | 36 |

◆ Treno **AT295** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento per impiegati e speciali per ferrovieri.
Treno **R459** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** per **Potenza** ed oltre e dalle stazioni da **Potenza** a **Metaponto**, queste comprese, ovunque diretti.
Treno **AT297** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Taranto-Brindisi**.

▪ Prosegue per Lecce.

⊡ Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):
a) - di corsa semplice a tariffa nº 1.
b) - A.R. ordinari a tariffa nº 2.
c) - A.R. festivi a tariffa nº 3.
d) - tariffa nº 51.

I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

## 94 Brindisi-Taranto-Potenza-(Battipaglia-Napoli)

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 4838 omn 2e3 | 1942 accel 2e3 | AT 790 accel 2e3 | ◆ R452 rapido 1.2.3 | 4840 omn 2e3 | 4842 omn 2e3 | 4844 omn 2e3 | ◆ AT792 accel 2e3 | 4846 omn 2e3 | R510 rapido 1.2.3 | ◆ AT292 diret 2e3 | AT 794 accel 2e3 | 1958 accel 2e3 | ⊡ 351 3 cl. | 4848 omn 2e3 | AT 796 accel 2e3 | ◆ AT294 diret 2e3 | AT 798 accel 2e3 | 892 diret 1.2.3 | 4854 omn 2e3 | 820 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Lecce 86 . . . p. | ... | ... | ... | ... | 3 24 | ... | ... | ... | 6 36 | ... | 8 15 | ... | 10 40 | ... | 13 02 | ... | 16 20 | ✠ | ... | 16 20 | 17 38 |
| 13 | — | Brindisi ✕ . . . p. | | ... | | ... | 4 20 | | 5 38 | | 7 40 | ... | 9 00 | ... | da Lecce 11 51 | ... | 14 15 | | 17 09 | ... | ... | 17 27 | da Lecce 18 55 |
| 66 | 15 | Mesagne | | ... | | ... | 4 44 | | 6 02 | | 8 04 | ... | 9 17 | ... | 12 15 | ... | 14 40 | | 17 26 | ... | ... | 17 51 | 19 20 |
| 94 | 23 | Latiano | | ... | | ... | 4 58 | | 6 20 | | 8 18 | ... | 9 27 | ... | 12 28 | ... | 14 53 | | ✠ | ... | ... | 18 04 | 19 33 |
| 122 | 31 | Oria | | ... | | ... | 5 13 | | 6 34 | | 8 33 | | 9 38 | ... | 12 43 | | 15 07 | | \| | ... | | 18 19 | 19 52 |
| 139 | 37 | Francavilla Fontana ✕ per Lecce 718, a. | | ... | | ... | 5 22 | | 6 44 | | 8 43 | | 9 45 | ... | 12 53 | | 15 18 | | 17 51 | ... | | 18 29 | 20 02 |
| | | Martina Franca 718 . . . p. | | ... | | ... | 5 23 | | 6 45 | | 8 45 | | 9 46 | ... | 12 54 | | 15 23 | | 17 54 | ... | | 18 30 | 20 04 |
| 151 | 45 | Villa Castelli | | ... | | ... | 5 41 | | 7 00 | | — | | 9 57 | ... | 13 09 | | — | | \| | ... | | 18 45 | ✠ |
| 87 | 52 | Grottaglie (Km. 1) | | ... | | ... | 5 52 | | 7 09 | | 9 06 | | 10 04 | ... | 13 18 | | 15 44 | | 18 14 | ... | | 18 55 | 20 25 |
| 53 | 57 | Monteiasi (Km. 3)-Montemèsola (Km. 6) | | ... | | ... | 6 00 | | 7 17 | | 9 14 | | 10 15 | ... | 13 25 | | 15 52 | | Y | ... | | 19 04 | \| |
| 20 | 65 | Nasisi | | ... | | ... | 6 17 | | 7 32 | | 9 28 | | 10 26 | ... | 13 39 | | 16 06 | | 18 29 | ... | | 19 18 | \| |
| 4 | 70 | Tàranto ✕ . . . a. | | ... | | ... | 6 25 | | 7 40 | | 9 37 | 10 45 | 10 31 | ... | 13 48 | 15 40 | 16 15 | | 18 34 | ... | 19 19 | 19 27 | 20 54 |
| | | per Bari 93, Martina Franca 719 . . . p. | 1 34 | 3 15 | 5 13 | 5 40 | ✠ | 7 02 | ✠ | 7 52 | ✠ | 10 50 | ✠ | 12 10 | 13 58 | 15 50 | ✠ | 17 07 | ✠ | 18 42 | 19 32 | | 21 09 |
| 5 | 79 | Cagioni | — | — | 5 24 | ✠ | ... | 7 19 | ... | — | | ✠ | ... | 12 21 | 14 10 | — | ... | 17 18 | ... | 18 53 | ✠ | ... | \| |
| 5 | 87 | Palagiano-Chiatona | 1 54 | 3 36 | 5 34 | \| | ... | 7 31 | ... | — | | \| | ... | 12 31 | 14 21 | 16 07 | ... | 17 28 | ... | 19 08 | \| | ... | 21 31 |
| 7 | 96 | Castellaneta Marina | — | 3 48 | 5 44 | \| | ... | 7 44 | ... | — | | \| | ... | — | 14 33 | — | ... | 17 39 | ... | — | \| | ... | 21 42 |
| 5 | 104 | Ginosa (Km. 22) | 2 14 | 3 59 | 5 58 | \| | ... | 7 56 | ... | — | | \| | ... | 12 51 | 14 45 | 16 28 | ... | 17 53 | ... | 19 34 | \| | ... | 21 53 |
| 4 | 114 | Metaponto ✕ . . . a. | 2 27 | 4 12 | 6 11 | 6 29 | ... | 8 10 | ... | 8 40 | | 11 39 | ... | 13 04 | 14 58 | 16 40 | ... | 18 06 | ... | 19 47 | 20 23 | ... | 22 06 |
| ♦ Autoservizio | | Reggio Calabria Centr. 95 p. | — | — | — | 20 00 | ... | — | ... | 20 00 | | \| | ... | — | — | — | ... | — | ... | 13 10 | \| | ... | 13 10 |
| | | Catanzaro Sala 306 . . . p. | — | — | — | 23 55 | ... | — | ... | 23 55 | | \| | ... | — | 6 40 | — | ... | — | ... | 15 35 | \| | ... | 15 35 |
| | | Cosenza 305 . . . p. | — | — | — | 2 45 | ... | — | ♦ 5 00 | 3 20 | | Y | ... | 6 22 | 10 30 | — | ... | — | ... | 16 50 | Y | ... | 16 50 |
| 4 | 114 | Metaponto ✕ . . . p. | 2 40 | 4 24 | 6 36 | 6 31 | ... | 8 45 | | 8 41 | | 11 41 | ... | 13 05 | 15 17 | 16 42 | ... | 18 08 | ... | 19 50 | 20 28 | ... | 22 13 |
| 30 | 126 | Bernalda (Km. 3) | | 4 38 | | \| | ... | | ... | 8 52 | | | ... | 13 17 | 15 36 | | ... | | ... | 20 01 | | ... | 22 27 |
| 56 | 138 | Pisticci (Km. 8) 725 . . . a. | | 4 52 | | \| | ... | | ... | 9 02 | | | ... | 13 27 | 15 50 | | ... | | ... | 20 12 | | ... | 22 41 |
| | | p. | | 5 00 | | \| | ... | | ... | 9 03 | | | ... | 13 28 | 15 52 | | ... | | ... | 20 13 | | ... | 22 46 |
| 80 | 151 | Ferrandina Km. 11-Pomarico 725 Km. 1- a. | | 5 15 | | 7 00 | ... | | ... | 9 13 | ... | | ... | 13 38 | 16 07 | | ... | | ... | 20 24 | | ... | 23 01 |
| | | Miglionico K. 15 ✕ p. Montalbano e Bari 725 p. | | 5 17 | | 7 01 | ... | | ... | 9 14 | ... | | ... | 13 39 | 16 10 | | ... | | ... | 20 25 | | ... | 23 02 |
| 136 | 164 | Salandra (Km. 17)-Gròttole (Km. 7) | | 5 32 | | \| | ... | | ... | 9 26 | ... | | ... | 13 51 | 16 25 | | ... | | ... | 20 38 | | ... | — |
| 196 | 174 | Grassano (K. 15)-Garag. (K. 11)-Tricàr. ✕ K. 21 | | 5 54 | | 7 21 | ... | | ... | 9 35 | ... | | ... | 14 01 | 16 44 | | ... | | ... | 20 49 | | ... | 23 32 |
| 234 | 177 | Calciano (Km. 3) | | 6 01 | | \| | ... | | ... | 9 40 | ... | | ... | 14 05 | 16 52 | | ... | | ... | 20 53 | | ... | 23 40 |
| 382 | 189 | Campomaggiore (K. 7)-Pietrapertosa (K. 14) | | 6 23 | | \| | ... | | ... | 9 51 | ... | | ... | 14 16 | 17 13 | | ... | | ... | 21 05 | | ... | 0 02 |
| 454 | 196 | Albano di Lucania (Km. 9) | ... | 6 36 | ... | \| | ... | | ... | 9 59 | ... | | ... | 14 23 | 17 25 | | ... | | ... | 21 13 | ... | ... | 0 16 |
| 477 | 199 | Trivigno (Km. 6) | ... | 6 48 | ... | \| | ... | | ... | 10 03 | ... | ... | ... | 14 27 | 17 31 | | ... | | ... | 21 17 | ... | ... | — |
| 529 | 204 | Brindisi di Montagna (Km. 6) | ... | 6 58 | ... | \| | ... | | ... | 10 08 | ... | ... | ... | 14 33 | 17 40 | | ... | | ... | 21 23 | ... | ... | — |
| 614 | 213 | Vàglio Lucano (Km. 7) | ... | 7 14 | ... | Y | ... | ... | ... | 10 18 | ... | ... | ... | 14 43 | 17 55 | ... | ... | ... | ... | 21 38 | ... | ... | Y |
| 671 | 221 | Potenza Inferiore ✕ (Km. 3) . . . a. | ... | 7 28 | ... | 8 01 | ... | ... | ... | 10 26 | ... | ... | ... | 14 51 | 18 08 | ... | ... | ... | ... | 21 46 | ... | ... | 0 55 |
| | | per Foggia 294, Laurenzana 727, Bari 726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indicazioni verticali nelle colonne:
- 4838: e Taranto-Catanzaro Marina — Prosegue per Catanzaro Marina
- AT 790: Automotrice di 2ª e 3ª cl. Taranto-Catanzaro Mar. — Prosegue per Catanzaro Marina
- 4842: e Taranto-Catanzaro Marina — Prosegue per Catanzaro Marina
- AT792: Automotrice di 2ª e 3ª cl. Taranto-Foggia
- 4846: e Lecce-Taranto
- R510: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bari-Reggio di Calabria Centrale-Villa S. Giovanni — Proviene da Bari — Prosegue per Reggio di Calabria Centrale e Villa S. Giovanni
- 1958: e Lecce-Napoli — Taranto-Cosenza — e Taranto-Cosenza
- 351: Autoservizio Proviene da Bari — Prosegue per Sibari e Cosenza
- AT 796: Automotrice di 2ª e 3ª cl. Taranto-Catanzaro Sala e Taranto-Cosenza — Prosegue per Catanzaro Sala
- 892: Bari-Reggio di Calabria Marittima e Taranto-Reggio di Calabria Marittima — Bari-Palermo — Proviene da Bari — Prosegue per Reggio di Calabria Marittima
- 820: e Lecce-Napoli — Taranto-Roma — e

◆ Treno **R452** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Taranto** ovunque diretti, dalle stazioni da **Metaponto** a **Grassano**, queste comprese, per **Salerno** ed oltre e da **Potenza** per **Napoli** ed oltre.
Treno **AT792** - I viaggiatori in partenza da **Taranto** sono ammessi soltanto se diretti oltre **Metaponto** verso **Potenza**. Quelli provenienti dalle stazioni da **Bari** a **Massafra** e da **Lecce** a **Nasisi** sono ammessi anche se diretti oltre **Metaponto** verso **Sibari.**
Treno **AT 292** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brindisi-Taranto.**
Treno **AT 294** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brindisi-Mesagne** nonchè i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento per impiegati e speciali per ferrovieri.
Treno **AT296** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento per impiegati e speciali per ferrovieri.
⊡ Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):
a) - di corsa semplice a tariffa N. 1.
b) - A.R. ordinari a tariffa N. 2.
c) - A.R. festivi a tariffa N. 3.
d) - tariffa N. 51.
I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

# (Brindisi-Taranto)-Potenza-Battipaglia-Napoli

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Battipaglia a Napoli)

per Foggia 294, Bari 726, Laurenzana 727

Taranto-Roma — ⊡ e ⊡ Lagonegro-Napoli — ⊡ e ⊡ Lecce-Napoli

| Stazione | 820 diret 1.2.3 | R 520 rapido 1e2 | 1954 accel 2e3 | 3970 omn 2e3 | 90 diret 1.2.3 | AT 360 diret 1e2 | 824 diret 1.2.3 | A 962 accel 2e3 | 1930 accel 2e3 | 3972 omn 3 cl. | AT 382 accel 2e3 | ◆ R 452 rapido 1.2.3 | 1942 accel 2e3 | AT 384 accel 2e3 | 1944 accel 2e3 | AT 362 diret 1e2 | 3974 omn 3 cl. | ◆ AT 386 diret 2e3 | A 964 accel 2e3 | 1948 accel 2e3 | AT 364 diret 1e2 | 3976 omn 3 cl. | 1958 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Potènza Inferiòre** (Km. 3) p. | 1 12 | ... | ... | ... | ... | 5 05 | ... | ... | ... | ... | Proviene da Lagonegro | 8 08 | 8 20 | Proviene da Lagonegro | 10 48 | 13 23 | ... | Proviene da Lagonegro | 14 58 | ⊡ e ⊡ Potenza-Napoli | 16 47 | ... | 18 23 | 1 |
| Tito (Km. 5) | 1 36 | ... | ... | ... | ... | 5 19 | ... | ... | ... | ... | | ⇶ | 8 44 | | 11 12 | 13 36 | ... | | 15 12 | | ⇶ | ... | 18 46 | 2 |
| Picèrno (Km. 1) | 1 49 | ... | ... | ... | ... | 5 29 | ... | ... | ... | ... | | \| | 8 58 | | 11 25 | 13 45 | ... | | 15 28 | | \| | ... | 18 58 | 3 |
| Franciosa | ⇶ | ... | ... | ... | ... | ⇶ | ... | ... | ... | ... | | \| | 9 08 | | 11 35 | ⇶ | ... | | 15 36 | | \| | ... | 19 08 | 4 |
| Baragiàno (Km. 7)-Ruoti ✕ | 2 14 | ... | ... | ... | ... | 5 44 | ... | ... | ... | ... | | \| | 9 24 | | 11 52 | \| | ... | | 15 51 | | 17 23 | ... | 19 20 | 5 |
| Bella (Km. 10)-Muro (Km. 13) | 2 19 | ... | ... | ... | ... | 5 48 | ... | ... | ... | ... | | \| | 9 33 | | 11 58 | 14 02 | ... | | 15 55 | | 17 27 | ... | 19 25 | 6 |
| Balvàno (Km. 3)-Ricigliàno (Km. 6) | 2 29 | ... | ... | ... | ... | 5 56 | ... | ... | ... | ... | | \| | 9 43 | | 12 08 | \| | ... | | 16 04 | | \| | ... | 19 35 | 7 |
| Romagnano (K. 7)-Vietri (K. 7)-Salvit. (K. 10) | 2 39 | ... | ... | ... | ... | 6 04 | ... | ... | ... | ... | | \| | 9 53 | | 12 18 | \| | ... | | 16 13 | | \| | ... | 19 44 | 8 |
| *Ponte S. Cono* (Km. 12) | \| | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | ... | | \| | 10 00 | | 12 25 | \| | ... | | 16 19 | | \| | ... | 19 51 | 9 |
| Buccino (K. 12)-S. Gregorio M. (K. 18) | 2 49 | ... | ... | ... | ... | 6 14 | ... | ... | Proviene da Sapri | ... | | \| | 10 05 | | 12 31 | 14 22 | ... | | 16 23 | | \| | ... | 19 55 | 10 |
| **Sicignàno degli Alburni** ✕ (K. 11) a. | 2 58 | ... | ... | ... | ... | 6 21 | ... | ... | | ... | 8 42 | 9 06 | 10 14 | 11 56 | 12 40 | 14 30 | ... | 15 50 | 16 32 | | 17 55 | ... | 20 04 | 11 |
| per Lagonegro 291 p. | 3 12 | ... | ... | ... | ... | 6 23 | ... | 6 37 | | ... | 8 45 | 9 07 | 10 22 | 11 58 | 12 48 | 14 33 | ... | 15 55 | ┘ | 16 54 | 17 56 | ... | 20 24 | 12 |
| Contùrsi Terme ♀ (Km. 4) | 3 24 | ... | ... | ... | ... | 6 31 | ... | 6 45 | | ... | 8 52 | \| | 10 34 | 12 07 | 13 01 | 14 41 | ... | 16 04 | Potenza-Napoli ⊡ e ⊡ | 17 04 | 18 03 | ... | 20 40 | 13 |
| *Tuoro Serradarce* | \| | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 6 52 | | ... | — | \| | 10 43 | — | 13 10 | \| | ... | ⇶ | | 17 13 | \| | ... | 20 49 | 14 |
| Serre Persano | 3 39 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 6 59 | | ... | 9 04 | \| | 10 52 | 12 19 | 13 19 | \| | ... | 16 17 | | 17 22 | \| | ... | 20 58 | 15 |
| Èboli (Km. 1)-Campagna (Km. 10) | 3 50 | ... | 4 30 | 5 10 | ... | 6 50 | ... | 7 06 | | 8 12 | 9 12 | 9 30 | 11 04 | 12 27 | 13 30 | 15 00 | 15 32 | 16 24 | | 17 33 | 18 27 | 19 02 | 21 11 | 16 |
| **Battipàglia** ✕ (Km. 1) a. | 3 58 | ... | 4 38 | 5 18 | ... | 6 56 | ... | 7 13 | 7 33 | 8 20 | 9 18 | 9 36 | 11 12 | 12 33 | 13 38 | 15 06 | 15 40 | 16 30 | | 17 41 | 18 35 | 19 10 | 21 20 | 17 |
| *Reggio Calabria Centr. 92* a. | *13 20* | ... | — | — | ... | | ... | — | — | — | — | *18 30* | — | — | *23 30* | *23 30* | | *23 30* | | *23 30* | *3 40* | ⇶ | *5 20* | 18 |
| *Messina Maritt.* ⛴ *92* a. | *13 45* | ... | — | — | ... | | ... | — | — | — | — | *19 20* | — | — | *24 00* | *24 00* | | *24 00* | | *24 00* | *4 20* | \| | *5 45* | 19 |
| *Catania Centr. 96* a. | *16 32* | ... | — | — | ... | | ... | — | — | — | — | *21 41* | — | — | *3 45* | *3 45* | 80 diret 1.2.3 | *3 45* | | *3 45* | *8 16* | \| | *8 16* | 20 |
| *Siracusa Maritt. 96* a. | *19 10* | ... | — | — | ... | | ... | — | — | — | — | *23 46* | — | — | *◊7 45* | *◊7 45* | | *◊7 45* | | *◊7 45* | *11 10* | \| | *11 10* | 21 |
| *Palermo Centr. 98* a. | *19 25* | ... | — | — | ... | | ... | — | — | — | — | *0 25* | — | — | *8 20* | *8 20* | | *8 20* | | *8 20* | *9 38* | ↓ | *•10 10* | 22 |
| **Battipàglia** ✕ (Km. 1) p. | 4 10 | ... | 4 48 | 5 27 | ... | 6 58 | ... | 7 16 | 7 37 | 8 22 | 9 22 | 9 38 | 11 28 | 12 36 | 13 55 | 15 08 | 15 45 | 16 33 | | 17 55 | 18 40 | 19 12 | 21 35 | 23 |
| Montecorvino (Km. 11) | \| | ... | 4 54 | 5 33 | ... | \| | ... | 7 20 | 7 43 | 8 27 | 9 26 | \| | 11 34 | 12 39 | 14 02 | \| | ⇶ | 16 36 | ... | 18 01 | \| | 19 18 | 21 41 | 24 |
| Pontecagnano (Km. 1) | 4 21 | ... | 5 02 | 5 42 | ... | \| | ... | 7 29 | 7 51 | 8 36 | 9 32 | \| | 11 42 | 12 45 | 14 13 | \| | \| | 16 41 | ... | 18 09 | \| | 19 27 | 21 50 | 25 |
| *Mercatello* | \| | ... | — | ⁝ *5 49* | ... | ↓ | ... | ⁝ *7 35* | — | ⁝ *8 43* | — | \| | ⁝ *11 49* | — | ⁝ *14 21* | ↓ | \| | ↓ | ... | ⁝ *18 16* | ↓ | — | — | 26 |
| **Salèrno** ✕ per Mercato S. Severino 281 a. | 4 31 | ... | 5 12 | 5 55 | ... | 7 13 | ... | 7 39 | 8 01 | 8 50 | 9 40 | 9 52 | 11 55 | 12 54 | 14 27 | 15 23 | 16 01 | 16 50 | ... | 18 22 | 18 55 | 19 40 | 22 00 | 27 |
| | | | | 1956 accel 2e3 | | ⇶ | | 826 diret 2e3 | | ◆ AT 276 diret 2e3 | ⇶ | | | 830 diret 2e3 | | ⇶ | | 1946 accel 2e3 | | | ◆ R 58 rapido 1.2.3 | 1950 accel 2e3 | | |
| **Salèrno** p. | 4 58 | 5 50 | 5 22 | 6 05 | 6 55 | ┘ | 7 25 | 7 47 | 8 06 | Proviene da Avellino | ┘ | 9 53 | 12 00 | 13 40 | 14 40 | ┘ | 16 06 | 17 13 | ... | 18 30 | 19 15 | 19 48 | 22 08 | 28 |
| Viètri sul Mare-Amàlfi (Km. 20) | 5 06 | ⇶ | 5 30 | 6 13 | ⇶ | ... | 7 33 | ⇶ | 8 14 | | ... | \| | 12 08 | 13 47 | 14 48 | ... | \| | 17 20 | ... | 18 38 | ⇶ | 19 55 | 22 16 | 29 |
| Cava dei Tirreni ✕ | 5 13 | 6 04 | 5 37 | 6 20 | 7 06 | ... | 7 40 | 7 58 | 8 21 | | ... | \| | 12 15 | 13 53 | 14 56 | ... | 16 21 | 17 26 | ... | 18 45 | \| | 20 01 | 22 23 | 30 |
| Nocèra Superiore | 5 21 | \| | 5 45 | 6 28 | \| | ... | ⇶ | 8 05 | 8 29 | | ... | \| | 12 23 | 14 01 | 15 04 | ... | \| | 17 34 | ... | 18 53 | \| | 20 08 | 22 31 | 31 |
| **Nocèra Inferiòre** ✕ per Codola 283 a. | 5 25 | 6 12 | 5 50 | 6 33 | 7 17 | ... | 7 51 | 8 09 | 8 34 | 9 54 | ... | \| | 12 28 | 14 06 | 15 09 | ... | 16 32 | 17 39 | ... | 18 57 | \| | 20 13 | 22 36 | 32 |
| p. | 5 27 | 6 13 | 5 54 | 6 35 | 7 18 | ... | 7 53 | 8 10 | 8 36 | 9 58 | ... | \| | 12 31 | 14 11 | 15 14 | ... | 16 33 | 17 42 | ... | 18 59 | \| | 20 29 | 22 40 | 33 |
| Pagàni | 5 31 | \| | 5 58 | 6 39 | \| | ... | \| | \| | 8 40 | ⇶ | ... | \| | 12 35 | 14 15 | 15 18 | ... | \| | 17 46 | ... | 19 03 | \| | 20 33 | 22 44 | 34 |
| Angri (Km. 1) | 5 36 | \| | 6 03 | 6 44 | \| | ... | 7 59 | \| | 8 45 | \| | ... | \| | 12 40 | 14 20 | 15 23 | ... | \| | 17 51 | ... | 19 08 | \| | 20 39 | 22 49 | 35 |
| Scafati (Km. 1) | 5 42 | \| | 6 09 | 6 50 | \| | ... | \| | \| | 8 51 | \| | ... | \| | 12 46 | 14 26 | 15 29 | ... | \| | 17 57 | ... | 19 15 | \| | 20 45 | 22 55 | 36 |
| Pompèi | 5 46 | 6 22 | 6 13 | 6 54 | 7 29 | ... | 8 06 | 8 21 | 8 55 | 10 08 | ... | 10 18 | 12 50 | 14 30 | 15 33 | ... | 16 44 | 18 01 | ... | 19 19 | 19 44 | 20 49 | 22 59 | 37 |
| Pompèi Scavi | \| | \| | — | — | \| | ... | \| | \| | 8 59 | Automotr. 2a e 3a cl. Avellino-Napoli C. | ... | \| | 12 54 | 14 33 | 15 37 | ... | \| | 18 04 | ... | — | \| | 20 53 | — | 38 |
| **Torre Annunziata Cent.** ✕ 707, 708 a. | 5 50 | 6 25 | 6 17 | 6 58 | 7 33 | ... | 8 10 | 8 25 | 9 02 | | ... | \| | 12 57 | 14 36 | 15 40 | ... | 16 48 | 18 07 | ... | 19 23 | \| | 20 56 | 23 04 | 39 |
| per Cancello 284, Gragnano 285 p. | 5 55 | 6 26 | 6 32 | 7 01 | 7 34 | ... | 8 12 | 8 27 | 9 17 | | ... | \| | 13 01 | 14 37 | 15 42 | ... | 16 49 | 18 08 | ... | 19 25 | \| | 21 00 | 23 10 | 40 |
| Torre Annunziata Città | 5 59 | \| | 6 37 | 7 05 | \| | ... | 8 16 | 8 30 | 9 21 | | ... | \| | 13 05 | 14 41 | 15 46 | ... | 16 53 | 18 11 | ... | 19 29 | \| | 21 03 | 23 14 | 41 |
| S. Maria la Bruna | \| | \| | 6 43 | 7 11 | \| | ... | \| | \| | — | | ... | \| | — | ⇶ | 15 52 | ... | \| | — | ... | — | \| | — | — | 42 |
| Torre del Greco | 6 09 | \| | 6 51 | 7 19 | \| | ... | \| | \| | 9 31 | | ... | \| | 13 15 | \| | 15 59 | ... | \| | 18 20 | ... | 19 39 | \| | 21 12 | — | 43 |
| Pòrtici (Km. 1)-Ercolàno | 6 14 | \| | 6 56 | 7 24 | \| | ... | \| | \| | 9 36 | | ... | \| | 13 20 | \| | 16 04 | ... | \| | 18 27 | ... | 19 44 | \| | 21 17 | — | 44 |
| *Pietrarsa* | ↓ | \| | — | — | \| | ... | \| | \| | — | | ... | \| | 13 24 | \| | 16 08 | ... | \| | — | ... | — | \| | — | — | 45 |
| Nàpoli S. Giovànni-Barra (Km. 1) | ↓ | ↓ | 7 04 | 7 32 | ↓ | ... | ↓ | ↓ | 9 42 | | ... | ↓ | 13 28 | ↓ | 16 12 | ... | ↓ | 18 32 | ... | 19 51 | ↓ | — | — | 46 |
| **Nàpoli Piazza Garibaldi** a. | ↓ | 6 47 | — | — | ↓ | ... | ↓ | 8 50 | — | ↓ | ... | 10 38 | — | 15 00 | — | ... | ↓ | 18 40 | ... | — | ↓ | 21 28 | — | 47 |
| **Nàpoli Centrale** ✕ 90, 91, 92, 286 a. | 6 27 | — | 7 13 | 7 40 | 7 58 | ... | 8 37 | ● | 9 50 | 10 30 | ... | ● | 13 35 | ● | 16 20 | ... | 17 15 | ● | ... | 20 00 | 20 10 | ● | 23 33 | 48 |
| *Napoli Centr. 89* p. | *7 00* | *▪6 50* | *8 16* | *8 16* | *8 16* | ... | *10 05* | ... | *10 05* | *11 00* | ... | *11 00* | *▪14 00* | *15 50* | *17 30* | ... | *17 30* | *19 35* | ... | *20 23* | *20 23* | *0 00* | *0 00* *2 17* | 49 |
| *Roma Termini 89* a. | *10 07* | *◊9 25* | *10 50* | *10 50* | *10 50* | ... | *13 10* | ... | *13 10* | *13 30* | ... | *13 30* | *16 35* | *18 55* | *20 45* | ... | *20 45* | *22 45* | ... | *22 56* | *22 56* | *◊2 24* | *◊2 24* *6 00* | 50 |

Potenza-Roma — ⊡ Lagonegro Napoli — ⊡ e ⊡ Lecce-Napoli

* 1a e 2a classe. ◊ Siracusa.

▪ Napoli P. Garibaldi. ◊ 1a e 2a classe. ◊ Roma-Tiburtina.

◆ Treno **AT276** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Nocera Inferiore-Napoli.**

Treno **R452** - I viaggiatori di 2a classe in partenza dalle stazioni del tratto **Sicignano-Salerno,** queste comprese, sono ammessi soltanto se muniti di biglietto di percorrenza superiore a 50 Km. - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Taranto** ovunque diretti, dalle stazioni da **Metaponto** a **Grassano,** queste comprese, per **Salerno** ed oltre e da **Potenza** per **Napoli** ed oltre.

Treno **AT386** - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dalla linea di **Lagonegro.**

Treno **R58** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato al quadro **92** (*Linea Reggio di Calabria-Napoli*).

● Prosegue per **Napoli Campi Flegrei** (vedasi quadro 286).

⁝ I Treni **3970, A962, 3972, 1942, 1944** e **1948** fermano a **Mercatello** fino al 31-XII-1954.

**Per il servizio completo fra BATTIPAGLIA, SALERNO e NAPOLI vedasi il quadro 287**

## 95 Roma-Napoli / Bari-Taranto } Metaponto-Catanzaro Marina-(Reggio di Calabria Marittima-Messina Marittima)

(1 luglio 1954)

| | Alt. s.m | Dist. Km. | | | AT 203 accel 2e3 | 2873 accel 2e3 | AT 207 accel 2e3 | AT 209 accel 2e3 | 2879 accel 2e3 | R 511 rapido 1.2.3 | A 215 accel 2e3 | 2881 accel 1.2.3 | 351 3 cl. | AT 221 accel 2e3 | 893 diret 1.2.3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Roma Termini 89, 90 | p. | ... | 1535 | ... | ... | ... 2100 | 035 | ... | ... | ... | 825 | 825 | ... | ... | ... |
| 2 | | | Napoli Centr. 94 | p. | ... | ♦1845 | ... | ... | ... 042 | 340 | ... | ... | ... | ♦1205 | ♦1205 | ... | ... | ... |
| 3 | | ♦ Napoli Piazza Garibaldi | Bari Centr. 93 | p. | ... | 2044 | ... | ... | ... 320 | 857 | ... | ... | 1400 | 1409 | 1700 | ... | ... | ... |
| 4 | | | Taranto 94 | p. | ... | 134 | 513 | ... | ... 702 | 1050 | 1358 | ... | 1550 | 1707 | 1932 | ... | ... | ... |
| | | | per Napoli e Brindisi 94 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4 | • | **Metapònto** ✕ | p. | ... | 240 | 636 | ... | 845 | 1141 | 1506 | ... | 1642 | 1808 | 2028 | ... | ... | ... |
| 6 | 9 | 8 | S. Basilio (Km. 8)-Pisticci (Km. 22) | ‖ | ... | 251 | ‖ | ... | 856 | ‖ | 1514 | ... | 1651 | 1816 | ‖ | ... | ... | ... |
| 7 | 13 | 16 | **Montalbàno Jònico** (Km. 16) | a. | ... | 301 | 648 | ... | 906 | \| | 1522 | ... | 1659 | 1823 | \| | ... | ... | ... |
| 8 | | | per Matera e Bari 725 | p. | ... | 302 | 649 | ... | 907 | \| | 1523 | ... | 1700 | 1824 | \| | ... | ... | ... |
| 9 | 11 | 22 | Tursi (Km. 24)-Policòro (Km. 1) | | ... | 310 | 654 | ... | 920 | \| | 1529 | ... | 1704 | 1830 | \| | ... | ... | ... |
| 10 | 6 | 32 | Nova Siri (Km. 10)-Rotondella (K. 19) | | ... | 322 | 702 | ... | 932 | \| | 1539 | ... | 1716 | 1839 | 2057 | ... | ... | ... |
| 11 | 7 | 36 | Rocca Imperiàle ✕ (Km. 4) | | ... | 333 | 708 | ... | 943 | \| | 1545 | ... | 1720 | 1851 | 2104 | ... | ... | ... |
| 12 | 7 | 42 | Monte Giordàno (Km. 10) | | ... | 344 | 716 | ... | 954 | \| | 1554 | ... | 1728 | 1859 | \| | ... | ... | ... |
| 13 | 9 | 50 | Rosèto (Km. 10)-Capo Spulico (K. 5) | | ... | 356 | 726 | ... | 1006 | \| | 1604 | ... | 1736 | 1909 | \| | ... | ... | ... |
| 14 | 10 | 55 | Amendolàra (Km. 4)-Oriolo (Km. 27) | | ... | 405 | 733 | ... | 1015 | \| | 1611 | ... | 1742 | 1915 | \| | ... | ... | ... |
| 15 | 6 | 65 | Trebisàcce (Km. 1) | | ... | 425 | 743 | ... | 1028 | \| | 1622 | ... | 1800 | 1925 | 2137 | ... | ... | ... |
| 16 | 5 | 75 | Torre Cerchiàra (Km. 19)-Villapiàna (Km. 7) | | ... | 438 | 753 | ... | 1041 | \| | 1634 | ... | 1810 | 1934 | \| | ... | ... | ... |
| 17 | 8 | 80 | **Sibari** ✕ per Cosenza 305 | a. | ... | 446 | 800 | ... | 1050 | 1236 | 1640 | ... | 1816 | 1940 | 2154 | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | AT 217 accel 2e3 | | | | | | | |
| 18 | | | | p. | ... | 515 | 815 | ... | 1252 | 1238 | 1650 | ... | 1817 | 1955 | 2204 | ... | ... | ... |
| 19 | 34 | 94 | Corigliàno Càlabro 🍷 (Km. 5) | | ... | 538 | 832 | ... | 1312 | \| | 1706 | ... | Prosegue per Cosenza | 2010 | 2224 | ... | ... | ... |
| 20 | 56 | 106 | Rossàno (Km. 6) | | ... | 554 | 844 | ... | 1326 | 1258 | 1717 | ... | | 2020 | 2237 | ... | ... | ... |
| 21 | 15 | 117 | Mirto (Km. 1)-Crosia (Km. 5) | | ... | 615 | 856 | ... | 1345 | \| | 1729 | ... | | 2032 | \| | ... | ... | ... |
| 22 | 4 | 122 | Calopezzàti (Km. 4) | | ... | 623 | 903 | ... | 1352 | \| | 1741 | ... | | 2038 | \| | ... | ... | ... |
| 23 | 5 | 12[illegible] | Pietrapaola | | ... | 632 | 911 | ... | 1400 | \| | 1749 | ... | | 2046 | \| | ... | ... | ... |
| 24 | 6 | 131 | Mandatoriccio (Km. 14)-Campàna (Km. 24) | | ... | 639 | 917 | ... | 1405 | \| | 1754 | ... | | 2051 | \| | ... | ... | ... |
| 25 | 7 | 137 | Cariati 🍷 (Km. 4) | | 430 | 655 | 926 | ... | 1417 | \| | 1807 | ... | | 2058 | 2313 | ... | ... | ... |
| 26 | 7 | 147 | Crùcoli (Km. 8) | | 440 | 709 | 937 | ... | 1430 | \| | 1818 | ... | | 2109 | \| | ... | ... | ... |
| 27 | 14 | 160 | Cirò (Km 7) | | 454 | 728 | 955 | ... | 1447 | \| | 1833 | ... | | 2123 | 2339 | ... | ... | ... |
| 28 | 5 | 167 | Torre Melissa (Km. 12) | | 503 | 739 | 1004 | ... | 1458 | \| | 1842 | ... | ... | 2132 | \| | ... | ... | ... |
| 29 | 11 | 176 | Stròngoli (Km. 11) | | 513 | 752 | 1014 | ... | 1509 | \| | 1852 | ... | ... | 2142 | \| | ... | ... | ... |
| 30 | 6 | 192 | **Crotone** ✕ (Km. 2) per Crotone Città e Petilia Policastro 734 | a. | 529 | 815 | 1030 | ... | 1530 | 1405 | 1910 | ... | ... | 2200 | 015 | ... | ... | ... |
| | | | | | | | diret | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | p. | 535 | 830 | 1115 | 1240 | 1538 | 1408 | ‖ | 1945 | ... | 2207 | 022 | ... | ... | ... |
| 32 | 39 | 199 | Isola Capo Rizzùto (Km. 11) | | 543 | 848 | \| | 1248 | 1549 | \| | ... | 1953 | ... | — | \| | ... | ... | ... |
| 33 | 83 | 209 | Cutro (Km. 3) | | 556 | 906 | 1133 | 1301 | 1604 | \| | ... | 2005 | ... | 2226 | \| | ... | ... | ... |
| 34 | 14 | 217 | S. Leonardo di Cutro (Km. 1) | | 605 | 921 | \| | 1310 | 1623 | \| | ... | 2015 | ... | 2240 | \| | ... | ... | ... |
| 35 | 6 | 223 | Roccabernàrda (Km. 4) | | 612 | 931 | \| | 1317 | 1632 | \| | ... | 2023 | ... | — | \| | ... | ... | ... |
| 36 | 16 | 227 | Botricèllo | | 617 | 938 | \| | 1322 | 1638 | \| | ... | 2030 | ... | — | \| | ... | ... | ... |
| 37 | 15 | 231 | Cròpani (Km. 10) | | 622 | 946 | 1152 | 1333 | 1645 | \| | ... | 2037 | ... | 2253 | \| | ... | ... | ... |
| 38 | 23 | 236 | Sellia (Km. 2) | | 628 | 954 | \| | 1339 | 1652 | \| | ... | 2044 | ... | — | \| | ... | ... | ... |
| 39 | 15 | 241 | Simèri-Crichi (Km. 16) | | 635 | 1003 | ↓ | 1345 | 1700 | ↓ | ... | 2051 | ... | — | ↓ | ... | ... | ... |
| 40 | 8 | 252 | **Catanzàro Marina** ✕ per Decollatura e Cosenza 728 | a. | 645 | 1018 | 1208 | 1355 | 1715 | 1452 | ... | 2105 | ... | 2310 | 133 | ... | ... | ... |
| 41 | | | Catanzaro Sala 306 | a. | 728 / 752 | 1105 | 1232 | 1420 | 1744 | 1512 | ... | 2138 | ... | 2327 | 157 | ... | ... | ... |

AT 203: Automotrice 2ª e 3ª classe Cariati-Catanzaro-S. Eufemia e Crotone-Catanzaro-S. Eufemia Lamezia
2873: (2.3) e (3) Taranto-Catanzaro Marina
AT 207: Automotrice di 2ª e 3ª classe Taranto-Catanzaro Marina
2879: (2.3) e (3) Taranto-Catanzaro Marina
R 511: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bari-Reggio Calabria Centrale-Villa S. Giovanni
215: (2.3) e (3) Taranto-Cosenza
2881: (2.3) e (3) Crotone-Roma
351: Autoservizio
AT 221: Automotrice di 2ª e 3ª classe Taranto-Catanzaro Sala e Taranto-Cosenza
893: (1.2) Bari-Palermo — (2.3) e (3) Bari-Reggio di Cal. Marittima; (3) Taranto-Reggio di Calabria Marittima — (1.2) Bari-Palermo

⊞ Nella 3ª classe del treno **AT203** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Crotone** a **Catanzaro Marina**.
⊡ Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):

a) di corsa semplice a tariffa n. 1
b) A. R. ordinari a tariffa n. 2
c) A. R. festivi a tariffa n. 3
d) tariffa n. 51

I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

## 95 segue Roma-Napoli / Bari-Taranto (Metaponto)-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Maritt.-Messina Marittima

(5 dicembre 1954)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 893 diret 1.2.3 | 4881 omn 2e3 | 201 diret 2e3 | 4883 omn 2e3 | 2871 accel 1.2.3 | AT 607 accel 2 cl. | AT 205 diret 2e3 | 2875 accel 2e3 | R 511 rapido 1.2.3 | 4893 misto 2e3 | 2877 accel 2e3 | AT 213 accel 2e3 | AT 219 accel 2e3 | | | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *S. Eufemia Lamezia 306* | p. | 23 50 | ... | ... | ... | 5 00 | ... | 9 20 | 10 33 | 13 35 | ... | 13 35 | 16 15 | 20 30 | ... | ... | 1 |
| 2 | | | *Catanzaro Sala 306* | p. | 1 20 | ... | 4 20 | ... | 6 40 | ... | 10 29 | 12 00 | 14 35 | ... | 14 35 | 17 14 | 21 40 | ... | ... | 2 |
| | | | (Trazione elettrica da Reggio di Calabria Centrale a Reggio di Calabria Marittima) per Decollatura e Cosenza 728 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | 252 | **Catanzaro Marina** ✕ | p. | 1 43 | ... | 4 43 | ... | 7 20 | ... | 10 50 | 12 25 | 14 55 | ... | 15 03 | 17 35 | 21 55 | ... | ... | 3 |
| 4 | 5 | 258 | Squillace (Km. 7) | | ⚘ | ... | ⚘ | ... | 7 29 | ... | ⚘ | 12 33 | ⚘ | ... | 15 11 | 17 42 | 22 02 | ... | ... | 4 |
| 5 | 10 | 265 | Montauro (Km. 7) | | \| | ... | 4 58 | ... | 7 39 | ... | \| | 12 42 | \| | ... | 15 20 | 17 49 | 22 09 | ... | ... | 5 |
| 6 | 7 | 270 | **Soverato** ✕ per Chiaravalle 736 | a. | 2 03 | ... | 5 04 | ... | 7 47 | ... | 11 06 | 12 48 | 15 11 | ... | 15 26 | 17 55 | 22 15 | ... | ... | 6 |
| 7 | | | | p. | 2 04 | ... | 5 05 | ... | 7 51 | ... | 11 08 | 12 50 | 15 12 | ... | 15 31 | 17 58 | 22 17 | ... | ... | 7 |
| 8 | 15 | 274 | S. Sostene (Km. 9) | | \| | ... | \| | ... | 7 58 | ... | \| | 12 55 | \| | ... | 15 37 | 18 03 | 22 22 | ... | ... | 8 |
| 9 | 9 | 277 | S. Andrea del Jonio (Km. 4) | | \| | ... | 5 14 | ... | 8 04 | ... | 11 16 | 13 00 | \| | ... | 15 42 | 18 08 | 22 27 | ... | ... | 9 |
| 10 | 8 | 283 | Badolato (Km. 7) | | \| | ... | 5 21 | ... | 8 17 | ... | \| | 13 07 | \| | ... | 15 52 | 18 14 | 22 33 | ... | ... | 10 |
| 11 | 5 | 287 | S. Caterina del Jonio (Km. 9) | | \| | ... | \| | ... | 8 24 | ... | \| | 13 13 | \| | ... | 15 58 | 18 19 | 22 39 | ... | ... | 11 |
| 12 | 7 | 293 | Guardavalle (Km. 10) | | \| | ... | 5 33 | ... | 8 32 | ... | \| | 13 20 | \| | ... | 16 06 | 18 26 | 22 46 | ... | ... | 12 |
| 13 | 10 | 298 | Monasterace (Km. 5)-Stilo (Km. 15) | | 2 33 | ... | 5 46 | ... | 8 40 | ... | 11 35 | 13 28 | \| | ... | 16 12 | 18 32 | 22 52 | ... | ... | 13 |
| 14 | 7 | 305 | Riace (Km. 7) | | \| | ... | 5 55 | ... | 8 55 | ... | ↓ | 13 37 | \| | ... | 16 21 | 18 44 | 23 03 | ... | ... | 14 |
| 15 | 8 | 312 | Caulonia (Km. 9) | | \| | ... | 6 05 | ... | 9 06 | ... | 11 50 | 13 47 | \| | ... | 16 30 | 18 53 | 23 11 | ... | ... | 15 |
| 16 | 6 | 318 | Roccella Jonica ✕ | a. | 2 56 | ... | 6 13 | ... | 9 15 | ... | 11 57 | 13 55 | 15 52 | ... | 16 37 | 19 00 | 23 18 | ... | ... | 16 |
| | | | | | ⚘ | ↓ | | | | | accel | | | | | | | | | |
| 17 | | | | p. | 3 01 | 4 00 | 6 20 | 7 15 | 9 25 | ... | 12 10 | 14 03 | 15 55 | ... | 16 45 | 19 15 | 23 25 | ... | ... | 17 |
| 18 | 9 | 325 | **Gioiosa Jonica** (Km. 5) | a. | 3 11 | 4 10 | 6 28 | 7 25 | 9 35 | ... | 12 17 | 14 11 | \| | ... | 16 53 | 19 22 | 23 32 | ... | ... | 18 |
| 19 | | | per Mammola 738 | p. | 3 16 | 4 15 | 6 33 | 7 30 | 9 40 | ... | 12 18 | 14 16 | \| | ... | 16 58 | 19 23 | 23 33 | ... | ... | 19 |
| 20 | 5 | 329 | Siderno | | 3 24 | 4 23 | 6 41 | 7 39 | 9 48 | ... | 12 30 | 14 23 | \| | ... | 17 04 | 19 29 | 23 39 | ... | ... | 20 |
| 21 | 5 | 335 | Locri | | 3 33 | 4 34 | 6 50 | 7 47 | 9 58 | ... | 12 37 | 14 35 | 16 09 | ... | 17 12 | 19 38 | 23 45 | ... | ... | 21 |
| 22 | 5 | 339 | S. Ilario del Jonio (Km. 4) | | \| | 4 42 | \| | arr. | 10 06 | ... | 12 43 | 14 42 | \| | ... | 17 19 | 19 44 | arr. | ... | ... | 22 |
| 23 | 6 | 343 | Ardore (Km. 7) | | \| | 4 49 | 7 07 | ... | 10 14 | ... | 12 48 | 14 47 | \| | ... | 17 24 | 19 50 | ... | ... | ... | 23 |
| 24 | 6 | 346 | Bovalino | | 3 48 | 4 56 | 7 18 | ... | 10 22 | ... | 12 55 | 14 53 | \| | ... | 17 29 | 19 55 | ... | ... | ... | 24 |
| 25 | 5 | 354 | Bianconovo | | \| | 5 11 | 7 31 | ... | 10 38 | ... | 13 08 | 15 06 | \| | ... | 17 43 | 20 08 | ... | ... | ... | 25 |
| 26 | 8 | 362 | Ferruzzano (Km. 9) | | \| | 5 24 | 7 41 | ... | 10 51 | ... | 13 16 | 15 16 | \| | ... | 17 53 | 20 17 | ... | ... | ... | 26 |
| 27 | 6 | 368 | Brancaleone | | \| | 5 34 | 7 49 | ... | 11 02 | ✕12 15 | 13 23 | 15 28 | \| | ... | 18 01 | 20 28 | ... | ... | ... | 27 |
| 28 | 7 | 375 | Capo Spartivento (Km. 1) | | \| | 5 43 | 7 56 | ... | 11 17 | 12 21 | 13 30 | 15 36 | \| | ... | 18 09 | 20 35 | ... | ... | ... | 28 |
| 29 | 7 | 381 | Palizzi (Km. 10) | | \| | 6 01 | 8 04 | ... | 11 28 | 12 29 | 13 38 | 15 46 | \| | ... | 18 17 | 20 43 | ... | ... | ... | 29 |
| 30 | 6 | 387 | Bova Marina | | \| | 6 16 | 8 12 | ... | 11 38 | 12 36 | 13 49 | 15 55 | \| | ... | 18 25 | 20 50 | ... | ... | ... | 30 |
| 31 | 8 | 391 | Condofuri 2 (Km. 15) | | 4 49 | 6 28 | 8 23 | ... | 11 50 | 12 41 | 13 55 | 16 06 | \| | ... | 18 35 | 20 57 | ... | ... | ... | 31 |
| 32 | 6 | 396 | S. Lorenzo (Km. 22)-Torre del Salto | | \| | 6 36 | \| | ... | 11 58 | 12 47 | 14 02 | 16 13 | \| | ... | 18 42 | 21 03 | ... | ... | ... | 32 |
| 33 | 7 | 400 | Melito di Porto Salvo | | 5 03 | 6 45 | 8 36 | ... | 12 08 | 12 53 | 14 09 | 16 21 | 17 07 | ... | 18 50 | 21 10 | ... | ... | ... | 33 |
| 34 | 9 | 407 | Saline di Reggio (Km. 1) | | 5 15 | 6 56 | 8 47 | ... | 12 20 | 12 59 | 14 18 | 16 32 | \| | ... | 19 01 | 21 19 | ... | ... | ... | 34 |
| 35 | 9 | 413 | Motta S. Giovanni (Km. 10)-Lazzaro | | 5 26 | 7 08 | 8 57 | ... | 12 32 | 13 06 | 14 27 | 16 42 | \| | ... | 19 15 | 21 27 | ... | ... | ... | 35 |
| 36 | 6 | 417 | Reggio di Calabria Bocale | | \| | 7 16 | \| | ... | 12 40 | — | 14 34 | 16 47 | \| | ... | 19 22 | — | ... | ... | ... | 36 |
| 37 | 7 | 419 | Reggio di Calabria Pellaro | | 5 42 | 7 24 | 9 08 | ... | 12 48 | 13 22 | 14 41 | 16 53 | \| | ... | 19 28 | 21 38 | ... | ... | ... | 37 |
| 38 | 6 | 424 | Reggio di Calabria S. Gregorio | | ↓ | 7 34 | ↓ | ... | 12 58 | — | 14 48 | 17 01 | ↓ | ... | 19 36 | — | ... | ... | ... | 38 |
| 39 | 6 | 430 | **Reggio di Calabria Centr.** ✕ per Battipaglia e Napoli 92 | a. | 5 55 | 7 45 | 9 23 | ... | 13 08 | ✕13 32 | 14 55 | 17 10 | 17 40 | ... | 19 45 | 21 50 | ... | ... | ... | 39 |
| | | | | | | | | 4891 omn 2e3 | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | p. | 6 15 | ... | 9 30 | 12 53 | ... | ... | 14 58 | ... | 17 45 | 19 08 | 19 52 | 21 57 | ... | ... | ... | 40 |
| 41 | 8 | 432 | **Reggio di Calabria Lido** | a. | 6 18 | ... | 9 33 | 12 56 | ... | ... | 15 01 | ... | \| | 19 11 | 19 55 | 22 00 | ... | ... | ... | 41 |
| 42 | | | | p. | 6 20 | ... | 9 35 | 12 57 | ... | ... | 15 02 | ... | \| | 19 12 | 19 57 | — | ... | ... | ... | 42 |
| 43 | 2 | 433 | **Reggio di Calabria Marittima** | a. | 6 23 | ... | 9 38 | 13 00 | ... | ... | 15 05 | ... | per Villa S. Giovanni | 19 15 | 20 00 | — | ... | ... | ... | 43 |
| | Alt. s.m. | Dist. Km. | **Corse marittime con servizio delle tre classi.** | | 121 | | 123 | 125 | | | 127 | | | | 129 | | | | | |
| 44 | 2 | » | **Reggio di Calabria Maritt.** | p. | 6 55 | ... | 9 45 | 13 05 | ... | ... | 15 55 | ... | ⚘ | ... | 20 10 | ⚘ | ... | ... | ... | 44 |
| 45 | 3 | 15 | **Messina Marittima** | a. | 7 45 | ... | 10 35 | 13 55 | ... | ... | 16 45 | ... | ↓ | ... | 21 00 | ↓ | ... | ... | ... | 45 |
| 46 | | | *Catania C. 96* | a. | 11 11 | ... | 16 32 | 16 32 | ... | ... | 20 35 | 19 10 | ‡21 41 | ... | † 0 34 | ■ 3 45 | ... | ... | ... | 46 |
| 47 | | | *Siracusa Maritt. 96* | a. | 14 00 | ... | 19 10 | 19 10 | ... | ... | †◊22 20 | 21 05 | ‡23 46 | ... | ◊ 7 45 | ■◊7 45 | ... | ... | ... | 47 |
| 48 | | | *Palermo C. 98* | a. | 14 25 | ... | 19 35 | 19 35 | ... | ... | 0 25 | 21 38 | ‡ 0 25 | ... | 8 20 | 8 20 | ... | ... | ... | 48 |

Treno 893: Bari-Reggio di Calabria Marittima — Taranto-Reggio di Calabria Marittima. Treni 4881/201: Bari-Palermo — Bari-Reggio di Calabria Centrale-Catania. Treno 2871: Roma-Roccella Jonica-Reggio di Calabria Centrale. Treno 511: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Bari-Reggio di Calabria Centrale-Villa San Giovanni.

† 1ª e 2ª classe. ◊ Siracusa.

◆ Treno **R511** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Melito di Porto Salvo-Reggio Calabria C.**

‡ Via Villa S. Giovanni con il treno **R502** e la corsa marittima **53** (vedasi quadro **92**). — ■ Via Villa S. Giovanni con il treno **A258** e la corsa marittima **81** (vedasi quadro **92**).

**TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI SULLE NAVI TRAGHETTO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA**

Per le modalità ed i prezzi, si richiama la tariffa eccezionale N. 203 delle « Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato » inserita a pag. 171.

## 95 Messina Marittima-Reggio di Calabria Maritt.-Catanzaro Marina-(Metaponto) { Taranto-Bari / Napoli-Roma

(3 ottobre 1954)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 2868 | 2874 | AT 204 | AT 206 | AT 208 | 2876 | 4882 | R 512 | 4890 | 4884 | 2878 | AT 234 | 2880 | 898 | AT 222 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | ◆ diret 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | omn 2e3 | ◆ rapido 1.2.3 | omn 2e3 | omn 2e3 | accel 1 2 3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 |
| | | | Percorso | | | | | | Reggio di Calabria Marittima-Taranto | | Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Villa S. Giovanni-Reggio di Calabria Centr-Bari | | | e Reggio di Calabria Centrale-Roccella Jonica-Roma | | | Messina-Bari — e Reggio di Cal. Marittima-Bari — Reggio di Calabria Marittima-Taranto | |
| 1 | ‡ Siracusa † 1ª e 2ª classe | | *Palermo C. 98* p. | ... | ... | ... | 22 00 | ... | ... | ... | ‡ 6 20 | 6 20 | ... | ... | 7 00 | ... | 10 20 | ... |
| 2 | | | *Siracusa Maritt. 96* p. | ... | ... | ... | ‡18 55 | ... | ... | ... | ‡ 6 55 | 6 55 | ... | ... | 8 05 | ... | 12 35 | ... |
| 3 | | | *Catania C. 96* p. | ... | ... | ... | 21 45 | ... | †14 35 | ... | ‡ 9 07 | 9 07 | ... | ... | 9 50 | ... | 15 18 | ... |
| | | | **Corse marittime con servizio delle tre classi** | | | | 120 | | 122 | | | 124 | | | 126 | | 128 | |
| 4 | 3 | » | **Messina Marittima** p. | ... | ... | ... | 5 25 | ... | 8 20 | ... | ↓ | 11 30 | ... | ... | 14 30 | ... | 18 30 | ... |
| 5 | 2 | 15 | **Règgio di Calàbria Maritt.** a. | ... | ... | ... | 6 15 | ... | 9 10 | ... | ↓ | 12 20 | ... | ... | 15 20 | ... | 19 20 | ... |
| | | | **(Trazione elettrica da Reggio di Calabria Marittima a Reggio di Calabria Centrale)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 2 | » | **Règgio di Calàbria Marìttima** p. | ... | ... | ... | 6 25 | ... | 9 20 | ... | | 12 30 | ... | ... | 15 25 | ... | 19 40 | ... |
| 7 | 8 | 2 | **Règgio di Calàbria Lido** a. | ... | ... | ... | 6 28 | ... | 9 23 | ... | da Villa S. Giovan. | 12 33 | ... | ... | 15 28 | ... | 19 43 | ... |
| 8 | | | p. | ... | ... | ... | 6 29 | ... | 9 25 | ... | | 12 34 | ... | ... | 15 29 | ... | 19 45 | ... |
| 9 | 6 | 3 | **Règgio di Calàbria Centrale** ✕ *per Battipaglia e Napoli 92* a. | ... | ... | ... | 6 32 | ... | 9 28 | ... | 12 57 | 12 37 | ... | ... | 15 32 | ... | 19 48 | ... |
| 10 | | | p. | ... | 4 30 | 5 30 | 6 40 | ... | 9 50 | ... | 13 10 | \| | 13 30 | 14 20 | ... | 18 45 | 20 00 | 22 10 |
| 11 | 6 | 9 | Règgio di Calàbria S. Gregorio | ... | 4 39 | \| | 6 47 | ... | — | ... | \| | ... | 13 39 | 14 29 | ... | 18 53 | \| | 22 16 |
| 12 | 7 | 14 | Règgio di Calàbria Pellaro | ... | 4 47 | 5 40 | 6 53 | ... | 10 04 | ... | \| | ... | 13 49 | 14 43 | ... | 19 01 | \| | 22 22 |
| 13 | 6 | 17 | Règgio di Calàbria Bocàle | ... | 4 52 | \| | 6 58 | ... | — | ... | \| | ... | 13 56 | 14 49 | ... | 19 07 | \| | 22 27 |
| 14 | 9 | 20 | Motta S. Giovanni (Km. 10)-Lazzàro | ... | 4 59 | \| | 7 03 | ... | 10 13 | ... | \| | ... | 14 04 | 14 56 | ... | 19 14 | \| | 22 32 |
| 15 | 9 | 27 | Saline di Règgio (Km. 1) | ... | 5 16 | \| | 7 10 | ... | 10 24 | ... | \| | ... | 14 19 | 15 07 | ... | 19 25 | \| | 22 39 |
| 16 | 7 | 33 | Mèlito di Porto Salvo | ... | 5 27 | 6 03 | 7 18 | ... | 10 34 | ... | 13 36 | ... | 14 31 | 15 21 | ... | 19 35 | \| | 22 49 |
| 17 | 6 | 37 | S. Lorenzo (Km. 22)-Torre del Salto | ... | 5 34 | \| | 7 23 | ... | 10 41 | ... | \| | ... | 14 39 | 15 29 | ... | 19 42 | 20 37 | 22 55 |
| 18 | 8 | 42 | Condofùri (Km. 15) | ... | 5 45 | \| | 7 28 | ... | 10 52 | ... | \| | ... | 14 51 | 15 42 | ... | 19 54 | \| | 23 01 |
| 19 | 6 | 46 | Bova Marina | ... | 5 52 | 6 15 | 7 36 | ... | 10 58 | ... | \| | ... | 14 58 | 15 56 | ... | 20 01 | 20 58 | 23 07 |
| 20 | 7 | 52 | Palizzi (Km. 10) | ... | 6 00 | 6 22 | 7 43 | ... | 11 06 | ... | \| | ... | 15 07 | 16 05 | ... | 20 09 | \| | 23 14 |
| 21 | 7 | 58 | Capo Spartivènto (Km. 1) | ... | 6 10 | \| | 7 57 | ... | 11 16 | ... | \| | | 15 18 | 16 16 | ... | 20 19 | \| | 23 23 |
| 22 | 6 | 65 | Brancaleone | ... | 6 42 | 6 35 | 8 03 | ... | 11 24 | ... | \| | AT 216 accel 2e3 | 15 27 | 16 25 | ... | 20 27 | \| | 23 29 |
| 23 | 8 | 71 | Ferruzzàno (Km 9) | ... | 6 51 | \| | 8 10 | ... | 11 32 | ... | \| | | 15 36 | 16 38 | ... | 20 35 | \| | 23 36 |
| 24 | 5 | 79 | Bianconòvo | ... | 7 02 | 6 48 | 8 19 | ... | 11 43 | ... | \| | | 15 48 | 16 51 | ... | 20 46 | \| | 23 44 |
| 25 | 6 | 87 | Bovalino | ... | 7 19 | 7 00 | 8 32 | ... | 11 57 | ... | \| | | 16 04 | 17 08 | ... | 21 00 | \| | 23 57 |
| 26 | 6 | 90 | Ardòre (Km. 7) | ... | 7 27 | 7 06 | 8 38 | ... | 12 04 | ... | \| | | 16 19 | 17 25 | ... | 21 07 | 21 51 | 0 03 |
| 27 | 5 | 94 | S. Ilàrio del Jònio Km. 4) | ... | 7 34 | \| | 8 44 | ... | 12 10 | ... | \| | | 16 25 | 17 32 | ... | 21 13 | \| | — |
| 28 | 5 | 99 | Locri | 4 40 | 7 49 | 7 16 | 8 57 | 10 55 | 12 20 | ⊼13 30 | 14 34 | 14 40 | 16 34 | 17 42 | ... | 21 22 | 22 08 | 0 17 |
| 29 | 5 | 104 | Sidèrno | 4 49 | 7 59 | 7 23 | 9 05 | 11 02 | 12 28 | 13 39 | \| | 14 47 | 16 43 | 17 51 | ... | 21 30 | 22 17 | 0 24 |
| 30 | 9 | 108 | **Giojòsa Jònica** (Km. 5) *per Mammola 738* a. | 4 55 | 8 05 | 7 28 | 9 11 | 11 08 | 12 34 | 13 45 | \| | 14 53 | 16 50 | 17 58 | ... | 21 36 | 22 24 | 0 30 |
| 31 | | | p. | 5 00 | 8 10 | 7 29 | 9 13 | 11 09 | 12 40 | 13 50 | \| | 14 54 | 16 55 | 18 03 | ... | 21 41 | 22 29 | 0 31 |
| 32 | 6 | 115 | Roccèlla Jònica ✕ a. | 5 10 | 8 20 | 7 35 | 9 20 | 11 16 | 12 50 | ⊼14 00 | 14 49 | 15 01 | 17 05 | 18 13 | ... | 21 50 | 22 38 | 0 38 |
| 33 | | | p. | 5 18 | 8 35 | 7 42 | ... | 11 24 | 12 58 | ... | 14 52 | 15 04 | ... | 18 23 | ... | ... | 22 45 | ... |
| 34 | 8 | 121 | Caulònia (Km. 9) | 5 26 | 8 44 | 7 49 | ... | 11 31 | 13 06 | ... | \| | 15 11 | ... | 18 32 | ... | ... | 22 53 | ... |
| 35 | 7 | 128 | Riace (Km. 7) | 5 36 | 8 54 | \| | ... | 11 45 | 13 15 | ... | \| | 15 19 | ... | 18 43 | ... | ... | 23 02 | ... |
| 36 | 10 | 135 | Monasteràce (Km. 5)-Stilo (Km. 15) | 5 45 | 9 05 | 8 01 | ... | 11 52 | 13 29 | ... | \| | 15 26 | ... | 18 53 | ... | ... | 23 12 | ... |
| 37 | 7 | 140 | Guardavàlle (Km. 10) | 5 53 | 9 13 | \| | ... | 11 58 | 13 37 | ... | \| | 15 36 | ... | 19 01 | ... | ... | \| | ... |
| 38 | 5 | 146 | S. Caterina del Jònio (Km. 9) | 6 01 | 9 21 | \| | ... | 12 05 | 13 45 | ... | \| | 15 44 | ... | 19 10 | ... | ... | \| | ... |
| 39 | 8 | 150 | Badolàto (Km. 7) | 6 08 | 9 28 | 8 15 | ... | 12 12 | 13 52 | ... | \| | 15 51 | ... | 19 18 | ... | ... | \| | ... |
| 40 | 9 | 156 | S. Andrèa del Jònio (Km. 4) | 6 17 | 9 37 | 8 22 | ... | 12 19 | 14 00 | ... | \| | 15 58 | ... | 19 27 | ... | ... | \| | ... |
| 41 | 15 | 159 | S. Sòstene (Km. 9) | 6 23 | 9 43 | \| | ... | 12 25 | 14 06 | ... | \| | 16 04 | ... | 19 34 | ... | ... | \| | ... |
| 42 | 7 | 163 | **Soveràto** ✕ *per Chiaravalle 736* a. | 6 29 | 9 49 | 8 30 | ... | 12 30 | 14 12 | ... | 15 29 | 16 09 | ... | 19 40 | ... | ... | 23 43 | ... |
| 43 | | | p. | 6 31 | 9 52 | 8 32 | ... | 12 32 | 14 14 | ... | 15 30 | 16 12 | ... | 19 42 | ... | ... | 23 44 | ... |
| 44 | 10 | 168 | Montàuro (Km. 7) | 6 40 | 10 00 | \| | ... | 12 43 | 14 22 | ... | \| | 16 19 | ... | 19 51 | ... | ... | \| | ... |
| 45 | 5 | 175 | Squillàce (Km. 7) | 6 50 | 10 10 | ↓ | ... | 12 51 | 14 31 | ... | ↓ | 16 27 | ... | 20 01 | ... | ... | ↓ | ... |
| 46 | 8 | 181 | **Catanzàro Marina** ✕ *per Decollatura e Cosenza 728* a. | 7 00 | 10 20 | 8 50 | ... | 12 58 | 14 40 | ... | 15 50 | 16 35 | ... | 20 10 | ... | ... | 0 05 | ... |
| 47 | | | *Catanzaro Sala 306* a. | *7 28* | *11 05* | *9 05* | ... | *13 20* | *15 12* | ... | *16 12* | *16 54* | ... | *20 43* | ... | ... | *0 30* | ... |
| 48 | | | *S. Eufemia Lamezia 306* a. | *8 55* | *13 14* | *10 08* | ... | *14 30* | ... | ... | *18 05* | *18 05* | ... | *22 20* | ... | ... | *2 45* | ... |

◆ Treno **AT204** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Brancaleone-Gioiosa Ionica.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Ardore** e stazioni precedenti per oltre **Catanzaro Marina** e dalle stazioni del tratto **Locri-Catanzaro Marina-Sambiase** per oltre **S. Eufemia Lamezia.**
Treno **R512** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Reggio Calabria C.-Melito di Porto Salvo.**

‡ Via Villa S. Giovanni con la corsa marittima 58 ed il treno **R 501** (*vedasi quadro* **92**).

**TRASPORTO DEGLI AUTOVEICOLI SULLE NAVI TRAGHETTO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA**

Per le modalità ed i prezzi, si richiama la tariffa eccezionale N. 203 delle «Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato» inserita a pag. 171.

## segue (Messina Marittima-Reggio di Calabria Marittima)-Catanzaro Marina-Metaponto { Taranto-Bari Napoli-Roma

(23 maggio 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Napoli e Brindisi 94, Decollatura e Cosenza 728 | | 898 diret 1.2.3 | AT 200 accel 2e3 | 352 3 cl. | AT 202 accel 2e3 | 2870 accel 2e3 | 2872 accel 1.2.3 | AT 210 accel 2e3 | A 214 accel 2e3 | 2876 accel 2e3 | R 512 rapido 1.2.3 | AT 218 accel 2e3 | AT 220 accel 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Catanzaro Sala 306 | p. | 2355 | ... | ... | ... | 640 | 917 | 1250 | ... | 1435 | 1535 | 1714 | 2140 | ... | ... | 1 |
| 8 | 181 | **Catanzaro Marina** ✕ | p. | 015 | ... | ... | ... | 715 | 945 | 1310 | ... | 1456 | 1555 | 1738 | 2200 | ... | ... | 2 |
| 15 | 192 | Simeri-Crichi (Km. 16) | | | ... | ... | ... | 731 | 1004 | 1320 | ... | 1511 | | 1748 | 2210 | ... | ... | 3 |
| 23 | 197 | Sellia (Km. 2) | | | ... | ... | ... | 739 | 1011 | 1326 | ... | 1518 | | 1754 | 2216 | ... | ... | 4 |
| 15 | 202 | Cropani (Km. 10) | | | ... | ... | ... | 746 | 1018 | 1332 | ... | 1525 | | 1800 | 2222 | ... | ... | 5 |
| 16 | 206 | Botricello | | | ... | ... | ... | 753 | 1024 | 1337 | ... | 1531 | | 1805 | 2227 | ... | ... | 6 |
| 8 | 210 | Roccabernarda (Km. 4) | | | ... | ... | ... | 800 | 1030 | 1342 | ... | 1537 | | 1810 | 2232 | ... | ... | 7 |
| 14 | 216 | S. Leonardo di Cutro (Km. 1) | | | ... | ... | ... | 811 | 1038 | 1349 | ... | 1546 | | 1817 | 2239 | ... | ... | 8 |
| 83 | 224 | Cutro (Km. 3) | | | ... | ... | ... | 827 | 1049 | 1359 | ... | 1605 | | 1827 | 2249 | ... | ... | 9 |
| 39 | 234 | Isola Capo Rizzùto (Km. 11) | | | ... | ... | ... | 846 | 1103 | 1416 | ... | 1623 | | 1839 | 2300 | ... | ... | 10 |
| 6 | 241 | **Crotone** ✕ (Km. 2) per Crotone Città e Petilia Policastro 734 | a. | 138 | | ... | ... | 855 | 1110 | 1422 | ... | 1631 | 1642 | 1845 | 2305 | ... | ... | 11 |
| | | | p. | 145 | 245 | ... | 600 | 910 | | 1428 | ... | 1655 | 1645 | 1850 | ... | ... | ... | 12 |
| 11 | 257 | Strongoli (Km. 11) | | | 300 | ... | 615 | 932 | | 1445 | ... | 1714 | | 1912 | ... | ... | ... | 13 |
| 8 | 266 | Torre Melissa (Km. 12) | | | 309 | | 624 | 943 | | 1459 | ... | 1725 | | 1921 | ... | ... | ... | 14 |
| 14 | 273 | Cirò (Km. 7) | | 218 | 317 | | 632 | 956 | | 1507 | ... | 1736 | | 1929 | ... | ... | ... | 15 |
| 7 | 286 | Crùcoli (Km. 8) | | | 330 | | 644 | 1013 | | 1520 | ... | 1753 | | 1941 | ... | ... | ... | 16 |
| 7 | 296 | Cariàti ♀ (Km. 4) | | 247 | 340 | | 654 | 1035 | | 1530 | ... | 1811 | | 1950 | ... | ... | ... | 17 |
| 6 | 302 | Mandatoriccio (Km. 14)-Campàna (Km. 24) | | | 347 | | 700 | 1045 | | 1537 | | 1819 | | arr | ... | ... | ... | 18 |
| 5 | 305 | Pietrapaola | | | 352 | | 705 | 1052 | | 1542 | | 1824 | | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 4 | 311 | Calopezzàti (Km. 4) | | | 359 | | 712 | 1101 | | 1549 | | 1832 | | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 15 | 316 | Mirto (Km. 1)-Crosia (Km. 5) | | | 406 | | 719 | 1118 | | 1556 | | 1847 | | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 36 | 328 | Rossàno (Km. 6) | | 324 | 417 | | 730 | 1138 | | 1607 | | 1903 | 1753 | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 34 | 339 | Corigliàno Càlabro ♀ (Km. 5) | | 339 | 428 | | 741 | 1156 | ... | 1619 | | 1918 | | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 8 | 354 | **Sibari** ✕ per Cosenza 305 | a. | 357 | 443 | 658 | 755 | 1215 | ... | 1635 | 1630 | 1935 | 1812 | ... | ... | ... | ... | 24 |
| | | | p. | 407 | 455 | 659 | 810 | 1245 | ... | | 1645 | 2000 | 1816 | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 5 | 359 | Torre Cerchiàra (Km. 19)-Villapiàna (Km. 7) | | | 501 | 705 | 817 | 1253 | ... | ... | 1651 | 2007 | | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 6 | 368 | Trebisàcce (Km. 1) | | 424 | 510 | 720 | 827 | 1306 | ... | ... | 1702 | 2020 | | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 10 | 378 | Amendolàra (Km. 4)-Oriolo (Km. 27) | | | 519 | 731 | 837 | 1319 | ... | ... | 1712 | 2032 | | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 9 | 383 | Rosèto (Km. 10)-Capo Spulico (Km. 5) | | | 525 | 737 | 843 | 1327 | ... | ... | 1718 | 2039 | | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 7 | 391 | Monte Giordàno (Km. 10) | | | 534 | 745 | 853 | 1338 | ... | ... | 1727 | 2050 | | ... | ... | ... | ... | 30 |
| 7 | 397 | Rocca Imperiàle ✕ (Km. 4) | | 455 | 542 | 753 | 902 | 1353 | ... | ... | 1736 | 2105 | | ... | ... | ... | ... | 31 |
| 6 | 401 | Nova Siri (Km. 10)-Rotondella (Km. 19) | | 503 | 549 | 757 | 909 | 1402 | ... | ... | 1743 | 2112 | | ... | ... | ... | ... | 32 |
| 11 | 411 | Tursi (Km. 24)-Policòro (Km. 1) | | | 559 | 809 | 919 | 1415 | ... | ... | 1754 | 2125 | | ... | ... | ... | ... | 33 |
| 13 | 417 | **Montalbàno Jònico** (Km. 16) per Matera e Bari 725 | a. | | 605 | 812 | 924 | 1423 | ... | ... | 1800 | 2133 | | ... | ... | ... | ... | 34 |
| | | | p. | | 606 | 813 | 925 | 1424 | ... | ... | 1801 | 2134 | | ... | ... | ... | ... | 35 |
| 9 | 425 | S. Basilio (Km. 8)-Pisticci (Km. 22) | | | 615 | 822 | 933 | 1436 | ... | ... | 1818 | 2145 | | ... | ... | ... | ... | 36 |
| 4 | 433 | **Metapònto** ✕ per Napoli e Brindisi 94 | a. | 540 | 623 | 831 | 940 | 1447 | ... | ... | 1827 | 2156 | 1919 | ... | ... | ... | ... | 37 |
| | | *Taranto 94* | a. | *642* | *729* | *925* | *1036* | *1601* | ... | ... | *1928* | *2322* | *2014* | ... | ... | ... | ... | 38 |
| | | *Bari Centr. 93* | a. | *1016* | *†1154* | *1110* | *1516* | *2041* | ... | ... | *2203* | *722* | *2203* | ... | ... | ... | ... | 39 |
| | | *Napoli Centr. 94* | a. | *‡1038* | *‡1038* | ... | *2000* | *2333* | ... | ... | *627* | *627* | *627* | ... | ... | ... | ... | 40 |
| | | *Roma Termini 89, 90* | a. | *1330* | *1330* | ... | *2256* | *600* | ... | ... | *1007* | *1007* | *1007* | ... | ... | ... | ... | 41 |

Column notes (printed vertically):
- 898: Messina-Bari — e Reggio di Calabria Marittima-Bari — Reggio di Calabria Marittima-Taranto
- AT 200: Automotrice di 2ª e 3ª classe Crotone-Taranto e Cosenza-Taranto
- 352: Autoservizio — Proviene da Cosenza
- AT 202: Automotrice di 2ª e 3ª classe Crotone-Taranto
- 2870: e Catanzaro Marina-Taranto
- 2872: e Roma-Crotone
- AT 210: Automotrice di 2ª e 3ª classe Catanzaro Sala-Sibari
- A 214: Proviene da Cosenza; e Cosenza-Taranto
- 2876: e Reggio di Calabria Marittima-Taranto
- R 512: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Villa San Giovanni-Reggio di Calabria Centrale-Bari
- AT 218: Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Eufemia Lamezia-Crotone
- AT 220: Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Eufemia Lamezia-Crotone

‡ Napoli P.za Garibaldi
† 1ª e 2ª classe

Nella 3ª classe del treno **AT 200** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Crotone a Sibari**.

✕ Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):
a) di corsa semplice a tariffa n° 1;
b) A.R. ordinari a tariffa n° 2;
c) A.R. festivi a tariffa n° 3;
d) tariffa n. 51
I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

# Messina Centrale-Catania-Siracusa Marittima

‡ Roma Tiburtina · ‡ Via Villa S. Giovanni · ‡ Napoli P. G. · ‡ Roma Ostiense

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Palermo 98 | Y 911 diret 2e3 | 2931 accel 2e3 | AT 431 accel 2 cl. | 4921 omn 2e3 | 2933 accel 2e3 | 83 1.2.3 | A 221 accel 2e3 | | 85 diret 1.2.3 | MS 1.2.3 | A 225 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 89, 90* p. | 1040 | 1420 | ... | ... | 1535 | 1705 | 1705 | ... | 1935 | ‡2251 | ... |
| 2 | | | *Napoli Centr. 92, 94* p. | 1352 | ‡1650 | ... | ... | 1855 | 2020 | 2020 | ... | 2250 | 127 | ... |
| 3 | | | *Reggio di Calabria* 95 p. | ‡2245 | — | ... | ... | ‡310 | ‡425 | ‡425 | 655 | ‡720 | ‡828 | 945 |
| 4 | | | *Villa S. Giovanni* 92 p. | 2325 | 2325 | ... | ... | 345 | 510 | 510 | — | 755 | 920 | — |
| 5 | | | *Messina Marittima* 92 a. | 2400 | 2400 | ... | ... | 420 | 545 | 545 | 745 | 830 | 955 | 1035 |
| 6 | 6 | » | **Messina Centrale** p. | 055 | ... | ... | ... | 440 | 615 | 635 | | 903 | 1030 | ... |
| 7 | 7 | 4 | Contesse | \| | ... | ... | ... | 450 | \| | 644 | | \| | \| | ... |
| 8 | 9 | 7 | Tremestieri | 106 | ... | ... | ... | 454 | \| | 648 | | \| | \| | ... |
| 9 | 13 | 8 | Mili | \| | ... | ... | ... | 459 | \| | 651 | | \| | \| | ... |
| 10 | 14 | 11 | Galati | 113 | ... | ... | ... | 503 | \| | 655 | | \| | \| | ... |
| 11 | 15 | 12 | Ponte S. Stèfano (Km. 3) | \| | ... | ... | ... | 507 | \| | 657 | | \| | \| | ... |
| 12 | 13 | 14 | Ponte Schiavo | 118 | ... | ... | ... | 511 | \| | 700 | | \| | \| | ... |
| 13 | 15 | 16 | Giampilieri (Km. 1) | 123 | ... | ... | ... | 515 | \| | 707 | | \| | \| | ... |
| 14 | 8 | 18 | Scaletta Zanclea | 127 | ... | ... | ... | 519 | \| | 711 | | \| | \| | ... |
| 15 | 13 | 24 | Alì (Km. 6) | 135 | ... | ... | ... | 528 | 648 | 718 | | 929 | \| | ... |
| 16 | 17 | 27 | Nizza di Sicilia | 141 | ... | ... | ... | 539 | \| | 724 | | \| | \| | ... |
| 17 | 21 | 29 | Roccalumera-Mandanici (Km. 10) | 147 | ... | ... | ... | 545 | \| | 729 | | \| | \| | ... |
| 18 | 18 | 30 | Furci | 150 | ... | ... | ... | 548 | \| | 732 | | \| | \| | ... |
| 19 | 16 | 33 | S. Teresa di Riva | 156 | ... | ... | ... | 554 | \| | 739 | | 941 | \| | ... |
| 20 | 14 | 36 | S. Alessio Siculo-Forza d'Agrò (Km. 6) | 202 | ... | ... | ... | 559 | \| | 743 | | \| | \| | ... |
| 21 | 10 | 43 | Letojanni | 211 | ... | ... | ... | 611 | \| | 750 | | \| | \| | ... |
| 22 | 10 | 48 | Taormina (Km. 5)-Giardini a. | 217 | ... | ... | ... | 617 | 712 | 756 | | 955 | 1118 | ... |
| 23 | | | p. | 222 | ... | ... | 522 | 621 | 715 | 758 | | 957 | 1120 | ... |
| 24 | 28 | 52 | Alcàntara (Km. 3) | 229 | ... | ... | 530 | 628 | \| | 804 | | \| | \| | ... |
| 25 | 47 | 54 | Calatabiano (Km. 1) | 234 | ... | ... | 538 | 633 | \| | 807 | | \| | \| | ... |
| 26 | 64 | 57 | Fiumefreddo Sicilia | 241 | ... | ... | 546 | 640 | \| | 811 | | 1016 | \| | ... |
| 27 | 36 | 63 | Màscali (Km. 1) | 248 | ... | ... | 554 | 647 | \| | 817 | | \| | \| | ... |
| 28 | 42 | 65 | **Giarre-Riposto** per la Ferrovia *Circumetnea 739* a. | 253 | ... | ... | 559 | 652 | 736 | 820 | | 1026 | \| | ... |
| 29 | | | p. | 255 | ... | ... | 600 | 653 | 737 | 821 | | 1030 | \| | ... |
| 30 | 83 | 70 | Carruba | 305 | ... | ... | 611 | 704 | \| | 829 | | \| | \| | ... |
| 31 | 110 | 74 | Guàrdia-Mangano-S. Venerina (Km. 2) | 312 | ... | ... | 623 | 711 | \| | 834 | | 1045 | \| | ... |
| 32 | 122 | 81 | Acireale | 323 | ... | ... | 634 | 722 | 800 | 841 | | 1056 | \| | ... |
| 33 | 84 | 85 | Acitrezza | 329 | ... | ... | 640 | 728 | \| | 846 | | \| | \| | ... |
| 34 | 62 | 88 | Acicastello (Km. 1) | \| | ... | ... | 645 | 733 | \| | 849 | | \| | \| | ... |
| 35 | 45 | 89 | Cannizzaro | 335 | ... | ... | 649 | 737 | \| | 852 | | \| | \| | ... |
| 36 | 16 | 92 | Catània Ognina | Y | ... | ... | 655 | 744 | \| | 858 | | \| | \| | ... |
| 37 | 12 | 95 | **Catània Centrale** per la Ferrovia *Circumetnea 739* a. | 345 | ... | ... | 700 | 750 | 816 | 903 | | 1111 | 1208 | ... |
| 38 | | | p. | | 505 | 625 | ... | ... | 836 | ... | | 1128 | 1215 | 1310 |
| 39 | 13 | 98 | Catània Acquicella | | 512 | 630 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1315 |
| 40 | 18 | 103 | **Bicocca** per Palermo 99 a. | | 521 | 636 | ... | ... | ▪847 | ... | | ‡1139 | \| | 1323 |
| 41 | | | ‡ 1a e 2a classe — *Palermo Centr. 99* p. | | — | — | ... | ... | \| | ... | | ‡648 | \| | — |
| | | | ‡ Coincidenza a Catania | | | | | | | | | | | |
| 42 | 18 | 103 | **Bicocca** per Regalbuto 320 p. | | 522 | 637 | ... | ... | ▪851 | ... | | ‡1140 | \| | 1324 |
| 43 | 11 | 111 | Passomartino | | 534 | 646 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1335 |
| 44 | 44 | 118 | **Valsavoia** per Caltagirone 318 a. | | 548 | 655 | ... | ... | ‡914 | ... | | \| | \| | 1347 |
| 45 | | | p. | | 549 | 701 | ... | ... | ‡917 | ... | | \| | \| | 1348 |
| 46 | 26 | 124 | Lentini (Km. 2) | | 559 | 714 | ... | ... | 926 | ... | | 1215 | \| | 1356 |
| 47 | 17 | 133 | Agnone di Siracusa | ... | 612 | 724 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1411 |
| 48 | 39 | 135 | *Agnone Bagni* | ... | — | — | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | — |
| 49 | 35 | 138 | Castelluccio Siculo | ... | 622 | 732 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1419 |
| 50 | 49 | 144 | Brùcoli (Km. 1) | ... | 634 | 739 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1427 |
| 51 | 4 | 151 | Augusta (Km. 2) | ... | 650 | 753 | ... | ... | 1005 | ... | | 1253 | \| | 1437 |
| 52 | 11 | 160 | Megara Giannalena | ... | 707 | 805 | ... | ... | \| | ... | | \| | \| | 1450 |
| 53 | 7 | 165 | Priolo (Km. 1)-Melilli (Km. 9) | ... | 714 | 810 | ... | ... | \| | ... | | 1314 | \| | 1456 |
| 54 | 10 | 172 | Targia | ... | 729 | 820 | ... | ... | ↓ | ... | | Y | Y | 1511 |
| 55 | 4 | 182 | **Siracusa** (Km. 2) per Ragusa e Licata 97, Palazzolo Buscemi 740 a. | ... | 745 | 830 | ... | ... | 1044 | ... | | 1335 | 1355 | 1525 |
| 56 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 1100 | ... | | 1350 | ... | ... |
| 57 | 2 | 184 | **Siracusa Marittima** a. | ... | ... | ... | ... | ... | 1110 | ... | | 1400 | ... | ... |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Palermo 98 | Y 2937 accel 2e3 | A 227 accel 2e3 | 89 1.2.3 | 2939 accel 2e3 | 2941 accel 2e3 | AT433 1e2 | Y 2943 accel 2e3 | TS 1.2.3 | A 229 accel 3 cl. | R 53 rapido 1.2.3 | 2945 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 89, 90* p. | 2100 | ... | 035 | ... | ... | ... | ... | ‡515 | ... | 800 | ... |
| 2 | | | *Napoli Centr. 92, 94* p. | 030 | ... | 340 | ... | ... | ... | ... | 800 | ... | 1040 | ... |
| 3 | | | *Reggio di Calabria* 95 p. | — | ... | ‡1218 | 1305 | ... | 1555 | ‡1410 | 1555 | ... | ‡1820 | ‡1835 |
| 4 | | | *Villa S. Giovanni* 92 p. | 1055 | ... | 1310 | — | ... | — | 1450 | 1615 | ... | 1845 | 1915 |
| 5 | | | *Messina Marittima* 92 a. | 1130 | ... | 1345 | 1355 | ... | 1645 | 1520 | 1650 | ... | 1920 | 1950 |
| 6 | 6 | » | **Messina Centrale** p. | 1205 | 1340 | 1422 | 1450 | ... | | 1700 | 1725 | 1910 | 1953 | 2015 |
| 7 | 7 | 4 | Contesse | 1216 | 1348 | \| | 1500 | ... | | 1713 | \| | 1920 | \| | 2028 |
| 8 | 9 | 7 | Tremestieri | 1221 | 1351 | \| | 1505 | ... | | 1718 | \| | 1924 | \| | 2033 |
| 9 | 13 | 8 | Mili | 1227 | 1355 | \| | 1510 | ... | | 1723 | \| | 1928 | \| | 2039 |
| 10 | 14 | 11 | Galati | 1232 | 1358 | \| | 1515 | ... | | 1728 | \| | 1930 | \| | 2044 |
| 11 | 15 | 12 | Ponte S. Stèfano (Km. 3) | 1236 | 1400 | \| | 1518 | ... | | 1732 | \| | 1934 | \| | 2048 |
| 12 | 13 | 14 | Ponte Schiavo | 1245 | 1403 | \| | 1523 | ... | | 1746 | \| | 1940 | \| | 2053 |
| 13 | 15 | 16 | Giampilieri (Km. 1) | 1250 | 1406 | \| | 1528 | ... | | 1751 | \| | 1943 | \| | 2058 |
| 14 | 8 | 18 | Scaletta Zanclea | 1255 | 1410 | \| | 1533 | ... | | 1756 | \| | 1447 | \| | 2103 |
| 15 | 13 | 24 | Alì (Km. 6) | 1304 | 1420 | 1454 | 1542 | ... | | 1806 | \| | 1954 | \| | 2112 |
| 16 | 17 | 27 | Nizza di Sicilia | 1312 | 1425 | \| | 1549 | ... | | 1815 | \| | 2000 | \| | 2122 |
| 17 | 21 | 29 | Roccalumera-Mandanici (Km. 10) | 1319 | 1430 | \| | 1556 | ... | | 1828 | \| | 2006 | \| | 2129 |
| 18 | 18 | 30 | Furci | 1323 | 1432 | \| | 1600 | ... | | 1832 | \| | 2008 | \| | 2133 |
| 19 | 16 | 33 | S. Teresa di Riva | 1328 | 1436 | 1507 | 1605 | ... | | 1836 | \| | 2012 | \| | 2140 |
| 20 | 14 | 36 | S. Alessio Siculo-Forza d'Agrò (Km. 6) | 1334 | 1440 | \| | 1611 | ... | | 1844 | \| | 2016 | \| | 2147 |
| 21 | 10 | 43 | Letojanni | 1344 | 1447 | \| | 1621 | ... | | 1857 | \| | 2024 | \| | 2201 |
| 22 | 10 | 48 | Taormina (Km. 5)-Giardini a. | 1351 | 1452 | 1521 | 1628 | ... | | 1904 | 1820 | 2030 | 2044 | 2208 |
| 23 | | | p. | 1357 | ... | 1523 | 1634 | ... | | 1910 | 1822 | ... | 2046 | 2215 |
| 24 | 28 | 52 | Alcàntara (Km. 3) | 1405 | ... | \| | 1642 | ... | | 1917 | \| | ... | \| | — |
| 25 | 47 | 54 | Calatabiano (Km. 1) | 1411 | ... | \| | 1648 | ... | | 1923 | \| | ... | \| | 2224 |
| 26 | 64 | 57 | Fiumefreddo Sicilia | 1419 | ... | 1537 | 1656 | ... | | 1930 | \| | ... | \| | 2231 |
| 27 | 36 | 63 | Màscali (Km. 1) | 1427 | ... | \| | 1704 | ... | | 1937 | \| | ... | \| | 2238 |
| 28 | 42 | 65 | **Giarre-Riposto** per la Ferrovia *Circumetnea 739* a. | 1432 | ... | 1547 | 1709 | ... | | 1942 | \| | ... | 2107 | 2243 |
| 29 | | | p. | 1434 | ... | 1548 | 1712 | ... | | 1943 | \| | ... | 2108 | 2247 |
| 30 | 83 | 70 | Carruba | 1445 | ... | \| | 1724 | ... | | 1953 | \| | ... | \| | 2257 |
| 31 | 110 | 74 | Guàrdia-Mangano-S. Venerina (Km. 2) | 1452 | ... | 1607 | 1739 | ... | | 2000 | \| | ... | \| | 2304 |
| 32 | 122 | 81 | Acireale | 1503 | ... | 1617 | 1748 | ... | | 2010 | \| | ... | 2127 | 2314 |
| 33 | 84 | 85 | Acitrezza | 1513 | ... | \| | 1754 | ... | | 2016 | \| | ... | \| | 2320 |
| 34 | 62 | 88 | Acicastello (Km. 1) | 1518 | **2935** accel 2e3 | \| | 1758 | ... | | 2020 | \| | ... | \| | 2324 |
| 35 | 45 | 89 | Cannizzaro | 1530 | | \| | 1802 | ... | | 2024 | \| | ... | \| | 2328 |
| 36 | 16 | 92 | Catània Ognina | 1537 | | \| | 1809 | ... | | 2030 | \| | ... | \| | 2335 |
| 37 | 12 | 95 | **Catània Centrale** per la Ferrovia *Circumetnea 739* a. | 1542 | | 1632 | 1814 | | 2018 | 2035 | 1910 | ... | 2141 | 2340 |
| 38 | | | p. | | 1510 | 1648 | ▲ | 1932 | 2045 | | 1918 | ... | direttiss. 2146 | ... |
| 39 | 13 | 98 | Catània Acquicella | | 1520 | \| | ... | 1943 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 40 | 18 | 103 | **Bicocca** per Palermo 99 a. | | 1529 | \| | ... | 1951 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 41 | | | ‡ 1a e 2a classe — *Palermo Centr. 99* p. | | — | \| | ... | 1105 | ‡1530 | ... | \| | ... | \| | ... |
| | | | ‡ Coincidenza a Catania | | | | | | | | | | | |
| 42 | 18 | 103 | **Bicocca** per Regalbuto 320 p. | | 1530 | \| | ... | 1952 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 43 | 11 | 111 | Passomartino | | 1542 | \| | ... | 2006 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 44 | 44 | 118 | **Valsavoia** per Caltagirone 318 a. | | 1556 | ‡1719 | ... | 2020 | ‡2111 | ... | \| | ... | ‡2216 | ... |
| 45 | | | p. | ... | 1557 | ‡1720 | ... | 2022 | ‡2116 | ... | \| | ... | ‡2217 | ... |
| 46 | 26 | 124 | Lentini (Km. 2) | ... | 1609 | 1729 | ... | 2040 | 2123 | ... | \| | ... | 2225 | ... |
| 47 | 17 | 133 | Agnone di Siracusa | ... | 1621 | \| | ... | 2052 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 48 | 39 | 135 | *Agnone Bagni* | ... | — | \| | ... | — | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 49 | 35 | 138 | Castelluccio Siculo | ... | 1630 | \| | ... | 2101 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 50 | 49 | 144 | Brùcoli (Km. 1) | ... | 1641 | \| | ... | 2112 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 51 | 4 | 151 | Augusta (Km. 2) | ... | 1650 | 1810 | ... | 2122 | 2152 | ... | \| | ... | 2257 | ... |
| 52 | 11 | 160 | Megara Giannalena | ... | 1702 | \| | ... | 2139 | \| | ... | \| | ... | \| | ... |
| 53 | 7 | 165 | Priolo (Km. 1)-Melilli (Km. 9) | ... | 1709 | \| | ... | 2146 | 2206 | ... | \| | ... | \| | ... |
| 54 | 10 | 172 | Targia | ... | 1720 | Y | ... | 2157 | Y | ... | Y | ... | Y | ... |
| 55 | 4 | 182 | **Siracusa** (Km. 2) per Ragusa e Licata 97, Palazzolo Buscemi 740 a. | ... | 1734 | 1850 | ... | 2210 | 2220 | ... | 2105 | ... | 2331 | ... |
| 56 | | | p. | ... | ... | 1900 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2336 | ... |
| 57 | 2 | 184 | **Siracusa Marittima** a. | ... | ... | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2346 | ... |

Roma-Siracusa — Roma-Siracusa Marittima — 1a e 2a classe Roma-Siracusa Marittima — Roma-Vittoria — Roma-Siracusa — Palermo-Messina-Siracusa — 1a e 2a classe Roma-Siracusa Mar. — Reggio di Cal.-Catania — Roma-Ragusa-Vittoria — Roma-Caltanissetta-Agrigento — Milano-Siracusa il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica — 1a e 2a classe Milano-Siracusa — FRECCIA DEL SUD — Roma-Catania — Roma-Siracusa Marittima — Automotrice di 1a e 2a classe Palermo-Siracusa — Proviene da Palermo — Torino-Siracusa il martedì, giovedì e sabato — 1a e 2a classe Torino-Siracusa — TRENO DEL SOLE — Roma-Siracusa Marittima

◆ Treno **AT431** - Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento settimanali e festivi.
Treno **83** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Messina-Catania.**
Treno **MS** - Nella 2a e 3a classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre e da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre. Inoltre detti viaggiatori sono eccezionalmente ammessi in partenza da **Messina** purchè dirett. **Enna** e **Siracusa** ed oltre, **Caltagirone** e **Regalbuto.**
Treno **TS** - Nella 2a e 3a classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Roma Ostiense** e **Napoli** per **Taormina** ed oltre e da **Messina** per **Siracusa** ed oltre.
Treno **R53** (tratto **Messina-Catania**) - Dalla 2a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Messina-Catania.** Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti almeno da **S. Eufemia Lamezia** o da **Locri** ovunque diretti e da **Gioia Tauro** o da **Reggio Calabria** se diretti **Catania** ed oltre.
‡ Treni **83, 89, AT433** e **53** fermano a **Valsavoia** per viaggiatori provenienti dalla linea di **Caltagirone.**
▪ La fermata del treno **83** a **Bicocca** ha luogo soltanto per viaggiatori provenienti dalle linee di **Caltanissetta** e **Regalbuto.**
‡ Il treno **85** ferma a **Bicocca** per soli viaggiatori provenienti dalla linea di **Caltanissetta.**

**Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA e fra CATANIA e VALSAVOIA vedansi rispettivamente anche i quadri 99, 320 e 318.**

♦ Coincidenza a Catania

| Stazioni | | 220 | 4920 | 2930 | AT 430 | 912 | 2932 | AT 432 | | ♦ 58 | 2934 | ♦ ST | 2936 | ♦ SM | 2938 | 2940 | ♦ 84 | ♦ 86 | 222 | 224 | 4922 | 88 | 2942 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A accel 3 cl. | omn 2e3 | accel 2e3 | 1e2 | diret 2e3 | accel 2e3 | 1.2.3 | | 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | 1.2.3 | A accel 2e3 | A accel 3 cl. | omn 2e3 | 1.2.3 | accel 2e3 | |
| Siracusa Marittima ♀ | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 6 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 25 | 14 25 | ... | ... | ... | 17 55 | ... | 1 |
| Siracusa ✕ (Km. 2) per Ragusa e Licata 97, Palazzolo Buscemi 740 | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 7 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 35 | 14 35 | ... | ... | ... | 18 05 | ... | 2 |
| | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 4 00 | 6 18 | | 7 15 | ... | 8 05 | 8 32 | 11 10 | ... | ... | 12 50 | 14 55 | ... | 16 30 | ... | 18 20 | 18 55 | 3 |
| Targia | | ... | ... | ... | ... | ... | 4 15 | ⇓ | | ⇓ | ... | ⇓ | 8 48 | ⇓ | ... | ... | ⇓ | ⇓ | ... | 16 43 | ... | ⇓ | 19 12 | 4 |
| Priolo (Km. 1)-Melilli (Km. 9) | | ... | ... | ... | ... | ... | 4 25 | | | | ... | | 8 58 | | ... | ... | 13 16 | | ... | 16 51 | ... | 18 46 | 19 22 | 5 |
| Megara Giannalena | | ... | ... | ... | ... | ... | 4 34 | | | | ... | | 9 07 | | ... | ... | | | ... | 17 03 | ... | | 19 31 | 6 |
| Augusta ♀ (Km. 2) | | ... | ... | ... | ... | ... | 4 51 | 6 47 | | 7 52 | ... | | 9 22 | | ... | ... | 13 48 | 15 35 | ... | 17 17 | ... | 19 10 | 19 49 | 7 |
| Brùcoli (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 04 | | | | ... | | 9 35 | | ... | ... | | | ... | 17 26 | ... | | 20 02 | 8 |
| Castelluccio Siculo | | ... | ... | ... | ... | ... | 5 13 | | | | ... | | 9 47 | | ... | ... | | | ... | 17 31 | ... | | 20 16 | 9 |
| *Agnone Bagni* | | ... | ... | ... | | ... | — | | | | ... | | — | | ... | ... | | | ... | — | ... | | — | 10 |
| Agnone di Siracusa | | ... | ... | ... | | ... | 5 22 | | | | ... | | 9 56 | | ... | ... | | | ... | 17 41 | ... | | 20 25 | 11 |
| Lentini (Km. 2) | | ... | ... | ... | | ... | 5 36 | 7 12 | | 8 23 | ... | | 10 10 | | ... | ... | 14 20 | 16 08 | ... | 17 52 | ... | 19 43 | 20 39 | 12 |
| Valsavoia per Caltagirone 318 | a. | ... | ... | ... | | ... | 5 46 | | | | ... | | 10 19 | | ... | ... | ‡14 29 | | ... | 17 59 | ... | ‡19 52 | 20 48 | 13 |
| | p. | ... | ... | ... | | ... | 5 50 | | | | ... | | 10 20 | | ... | ... | ‡14 30 | | ... | 18 00 | ... | ‡19 53 | 20 49 | 14 |
| Passomartino | | ... | ... | ... | | ... | 6 03 | | | | ... | | 10 33 | | ... | ... | | | ... | 18 11 | ... | | 21 04 | 15 |
| Bicocca ♀ per Regalbuto 320 | a. | ... | ... | ... | | ... | 6 14 | | | ▪8 49 | ... | | 10 45 | | ... | ... | ▪14 47 | | ... | 18 20 | ... | | 21 15 | 16 |
| ♦ 1ª e 2ª classe — *Palermo Centr. 99* | a. | ... | ... | ... | | ... | ♦12 35 | ♦12 35 | | | | | *21 18* | | ... | ... | ●♦21 45 | ●♦21 45 | ... | — | ... | | — | 17 |
| Bicocca ♀ per Palermo 99 | p. | ... | ... | ... | | ... | 6 18 | | | ▪8 50 | ... | | 10 49 | | ... | ... | ▪14 52 | | ... | 18 21 | ... | | 21 16 | 18 |
| Catània Acquicella ✕ | | ... | ... | ... | | ... | 6 31 | ↓ | | | ... | | 10 56 | | ... | ... | | | ... | 18 30 | ... | | 21 26 | 19 |
| Catània Centrale ✕ per la Ferrovia Circumetnea 739 | a. | ... | ... | ... | | ... | 6 38 | 7 44 | | 9 01 | ... | 9 43 | 11 02 | 12 55 | ... | ... | 15 02 | 16 43 | ... | 18 35 | | 20 25 | 21 32 | 20 |
| | | | | | | | | | | R 58 rapido | | | | | | | | | | | | | | |
| | p. | ... | ... | 3 55 | 4 35 | 5 40 | ... | 8 03 | | 9 07 | 9 25 | 9 50 | ... | 13 02 | 13 15 | 14 40 | 15 18 | 17 00 | 17 30 | ... | 19 15 | 20 42 | 21 45 | 21 |
| Catània Ognina | | ... | ... | 4 02 | ⇓ | ⇓ | ... | | | | 9 32 | | ... | | 13 22 | 14 47 | | | 17 35 | ... | 19 22 | | 21 52 | 22 |
| Cannizzaro | | ... | ... | 4 10 | | 5 53 | ... | | | | 9 40 | | ... | | 13 30 | 14 55 | | | 17 40 | ... | 19 29 | | 21 59 | 23 |
| Acicastello (Km. 1) | | ... | ... | 4 18 | | | ... | | | | 9 47 | | ... | | 13 37 | 15 03 | | | 17 46 | ... | 19 36 | | 22 06 | 24 |
| Acitrezza | | ... | ... | 4 25 | | | ... | | | | 9 54 | | ... | | 13 43 | 15 11 | | | 17 56 | ... | 19 41 | | 22 11 | 25 |
| Acireale | | ... | ... | 4 36 | 4 51 | 6 11 | ... | | | 9 32 | 10 21 | | ... | | 13 53 | 15 21 | 15 44 | 17 27 | 18 01 | ... | 19 50 | 21 08 | 22 21 | 26 |
| Guàrdia-Màngano-S. Venerina (Km. 2) | | ... | ... | 4 47 | | 6 21 | ... | | | | 10 32 | | ... | | 14 04 | 15 31 | 15 55 | | 18 08 | ... | 20 01 | 21 21 | 22 31 | 27 |
| Carruba | | ... | ... | 5 06 | | 6 27 | ... | | | | 10 42 | | ... | | 14 10 | 15 37 | | | 18 13 | ... | 20 06 | | 22 37 | 28 |
| Giarre-Riposto ♀ per la Ferrovia Circumetnea 739 | a. | ... | ... | 5 14 | 5 04 | 6 35 | ... | | | 9 48 | 10 50 | | ... | | 14 17 | 15 44 | 16 04 | 17 45 | 18 20 | ... | 20 12 | 21 31 | 22 44 | 29 |
| | p. | ... | ... | 5 15 | 5 05 | 6 38 | ... | | | 9 49 | 10 53 | | ... | | 14 19 | 15 49 | 16 06 | 17 47 | 18 22 | ... | 20 13 | 21 33 | 22 46 | 30 |
| Màscali (Km. 1) | | ... | ... | 5 21 | | 6 48 | ... | | | | 10 59 | | ... | | 14 28 | 15 55 | | | 18 26 | ... | 20 18 | | 22 51 | 31 |
| Fiumefreddo Sicilia ♀ | | ... | ... | 5 31 | | 6 57 | ... | | | | 11 09 | | ... | | 14 36 | 16 03 | 16 16 | | 18 35 | ... | 20 25 | 21 43 | 22 59 | 32 |
| Calatabiano (Km. 1) | | ... | ... | 5 37 | | 7 02 | ... | | | | 11 16 | | ... | | 14 41 | 16 08 | | | 18 39 | ... | 20 30 | | 23 04 | 33 |
| Alcàntara (Km. 3) | | ... | ... | 5 42 | | 7 07 | ... | | | | 11 27 | | ... | | 14 45 | 16 13 | | | 18 42 | ... | 20 34 | | — | 34 |
| Taormina (Km. 5)-Giardini ✕ | a. | ... | ... | 5 48 | 5 18 | 7 13 | ... | | | 10 09 | 11 33 | 10 44 | ... | e 13 55 | 14 51 | 16 19 | 16 26 | 18 04 | 18 47 | ... | 20 40 | 21 52 | 23 12 | 35 |
| | p. | 5 00 | 5 30 | 6 02 | 5 20 | 7 17 | ... | | | 10 11 | 11 38 | 10 48 | ... | e 13 58 | 14 54 | 16 40 | 16 30 | 18 08 | 18 50 | ... | | 21 55 | 23 15 | 36 |
| Letojanni | | 5 06 | 5 37 | 6 10 | | 7 24 | ... | | | | 11 46 | | ... | | 15 01 | 16 48 | | | 18 56 | ... | ... | | 23 22 | 37 |
| S. Alessio Siculo - Forza d'Agrò (Km. 6) | | 5 14 | 5 47 | 6 20 | | | ... | | | | 11 56 | | ... | | 15 13 | 16 58 | | | 19 04 | ... | ... | | 23 31 | 38 |
| S. Teresa di Riva ♀ | | 5 19 | 5 55 | 6 27 | 5 32 | 7 38 | ... | | | | 12 02 | | ... | | 15 19 | 17 05 | | 18 23 | 19 10 | ... | ... | 22 10 | 23 39 | 39 |
| Furci | | 5 23 | 6 00 | 6 32 | | | ... | | | | 12 07 | | ... | | 15 23 | 17 10 | | | 19 13 | ... | ... | | 23 43 | 40 |
| Roccalumera-Mandanici (Km. 10) | | 5 27 | 6 04 | 6 36 | | 7 44 | ... | | | | 12 11 | | ... | | 15 29 | 17 14 | | | 19 16 | ... | ... | | 23 46 | 41 |
| Nizza di Sicilia | | 5 44 | 6 09 | 6 41 | | | ... | | | | 12 16 | | ... | | 15 31 | 17 19 | | | 19 19 | ... | ... | | 23 50 | 42 |
| Alì (Km. 6) | | 5 50 | 6 17 | 6 49 | 5 43 | 7 52 | ... | | | | 12 28 | | ... | | 15 43 | 17 27 | 16 52 | 18 34 | 19 25 | ... | ... | 22 20 | 23 57 | 43 |
| Scaletta Zanclea | | 5 58 | 6 28 | 7 00 | | 8 01 | ... | | | | 12 32 | | ... | | 15 53 | 17 36 | | | 19 31 | ... | ... | | 0 05 | 44 |
| Giampilieri (Km. 1) | | 6 01 | 6 38 | 7 06 | | | ... | | | | 12 38 | | ... | | 15 58 | 17 52 | | | 19 35 | ... | ... | | ⇓ | 45 |
| Ponte Schiavo | | 6 04 | 6 44 | 7 12 | | 8 09 | ... | | | | 12 44 | | ... | | 16 03 | 17 58 | | | 19 39 | ... | ... | | | 46 |
| Ponte S. Stèfano (Km. 3) | | 6 07 | 6 49 | 7 17 | | | ... | | | | 12 49 | | ... | | 16 07 | 18 02 | | | 19 42 | ... | ... | | | 47 |
| Galati | | 6 10 | 6 56 | 7 21 | | | ... | | | | 12 53 | | ... | | 16 11 | 18 06 | | | 19 45 | ... | ... | | | 48 |
| Mili | | 6 13 | 7 01 | 7 27 | | | ... | | | | 12 59 | | ... | | 16 16 | 18 11 | | | 19 49 | ... | ... | | | 49 |
| Tremestieri | | 6 18 | 7 07 | 7 33 | | | ... | | | | 13 05 | | ... | | 16 22 | 18 17 | | | 19 54 | ... | ... | | | 50 |
| Contesse | | 6 24 | 7 12 | 7 38 | ↓ | ↓ | ... | | | ↓ | 13 10 | ↓ | ... | ↓ | 16 27 | 18 22 | ↓ | ↓ | 20 02 | ... | ... | ↓ | ↓ | 51 |
| Messina Centrale ✕ per Palermo 98 | a. | 6 33 | 7 22 | 7 50 | 6 05 | 8 28 | ... | | | 11 06 | 13 20 | 11 40 | | 14 45 | 16 37 | 18 32 | 17 18 | 19 00 | 20 10 | ... | ... | 22 47 | 0 32 | 52 |
| *Messina Marittima* ⛴ *92* | p. | ... | 8 10 | 8 10 | 6 35 | 9 40 | ... | ... | 11 30 | 11 35 | 13 45 | 12 15 | 14 30 | 15 15 | 18 30 | ... | 17 50 | 19 30 | 20 15 | ... | ... | 23 20 | 2 35 | 53 |
| *Villa S. Giovanni* ⛴ *92* | a. | ... | 8 45 | 8 45 | 7 10 | 10 15 | ... | ... | — | 12 10 | 14 15 | 12 50 | — | 15 50 | — | ... | 18 25 | 20 05 | 20 50 | ... | ... | 23 55 | 3 10 | 54 |
| *Reggio di Calabria* ⛴ *95* | a. | ... | 9 10 | 9 10 | ‡8 00 | ‡11 45 | ... | ... | 12 20 | ‡12 58 | ‡15 10 | — | 15 20 | ‡18 15 | 19 20 | ... | ‡19 10 | ‡20 50 | ‡21 55 | ... | ... | ‡0 35 | ‡3 40 | 55 |
| *Napoli Centr. 92, 94* | a. | ... | ... | ... | ▪13 55 | ... | ... | ... | ... | 20 10 | 1 48 | 20 52 | ... | 23 48 | ... | ... | 3 51 | 4 59 | 5 45 | ... | ... | 9 35 | ... | 56 |
| *Roma Termini, 89, 90* | a. | ... | ... | ... | 16 35 | ... | ... | ... | ... | 22 56 | 6 00 | ‡23 30 | ... | ♦22 24 | ... | ... | 7 00 | 8 00 | 9 00 | ... | ... | 13 10 | ... | 57 |

Composizione dei treni (indicazioni in verticale):
- AT 430: Automotrice di 1ª e 2ª classe Catania-Messina-Palermo
- AT 432: Automotrice di 1ª e 2ª classe Siracusa-Palermo — Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Vittoria-Catania — Prosegue per Palermo
- 58: Siracusa Marittima-Roma — (✕ Reggio di Calabria-Roma) — (1.2.), (1.2.) e (1.2.) Siracusa Marittima-Roma
- 2934: (1.2.3) Catania-Roma
- ST: TRENO DEL SOLE — (1.2.3) Siracusa-Torino (✕ Reggio di Cal. Centr.-Napoli) — 1ª e 2ª cl. Siracusa-Torino il mercoledì, venerdì e domenica
- SM: (✕ Reggio di Calabria Centrale-Battipaglia) — il lunedì, martedì, giovedì e sabato — FRECCIA DEL SUD — 1ª e 2ª classe Siracusa-Milano — (1.2.) e (1.2.3) Siracusa-Milano
- 84: 1ª e 2ª cl. Siracusa Marittima-Roma — (1.2.) Vittoria-Roma — (1.2.) e (1.2.) Siracusa Marittima-Roma
- 86: 1ª e 2ª classe Siracusa Marittima-Roma — (1.2.3) Vittoria-Ragusa-Roma — (1.2.) e (1.2.) Siracusa Marittima-Roma — (1.2.3) Catania-Roma
- 88: Agrigento-Caltanissetta-Roma — (1.2.3) Siracusa Marittima-Roma — (1.2.) e (1.2.) Siracusa Marittima-Roma
- 2942: (1.2.3) Siracusa-Messina-Palermo

‡ Roma Ostiense. ▪ Roma Tiburtina. ♦ 1ª e 2ª classe. ● Arrivo a Reggio C. Cent. via Villa S. Giovanni. ♦ Napoli P. G.

♦ Treno rapido **R 58** (tratto **Catania-Messina**). - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Catania-Messina**. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **S. Eufemia Lamezia** ed oltre, o **Locri** ed oltre.
Treno **SM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Siracusa** e **Catania** se provenienti almeno da **Enna**, **Caltagirone** e **Regalbuto** per **Messina** ed oltre; da **Catania** e **Taormina** per **Napoli** ed oltre e da **Messina, Reggio Calabria, Villa S. Giovanni, S. Eufemia Lamezia, Paola, Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno **84** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Catania-Messina**.
Treno **88** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Catania-Taormina** e **Taormina-Messina**.
Treno **ST** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Siracusa** per **Messina** ed oltre e da **Catania** e **Taormina** per **Napoli** ed oltre.
‡ Treni **84** e **88** fermano a **Valsavoia** per viaggiatori diretti linea **Caltagirone**.
▪ I treni **84** e **58** fermano a **Bicocca** per viaggiatori diretti linee **Caltanissetta** e **Regalbuto**.

Per il servizio fra **VALSAVOIA** e **CATANIA** e fra **BICOCCA** e **CATANIA** vedansi anche i quadri 318, 320 e 99

# 97 Siracusa-Ragusa-Licata-Canicattì-Caltanissetta Xirbi

(19 dicembre 1960)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 271 | 273 | 2971 | 553 | 7495 | 275 | 277 | 7495 | 557 | 2975 | 561 | 2977 | 563 | 565 | 567 | 569 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | † 1ª e 2ª classe. ‖ *Catania Centr. 96* | p. | ... | *21 46* | ... | *21 46* | ... | *5 05* | ... | ... | ... | *8 36* | *12 15* | *11 28* / *12 15* | *15 10* | *16 48* | *♦20 45* | *21 46* |
| | | | *per Palazzolo Buscem 740* | | A 271 accel 2e3 | A 273 accel 2e3 | 2971 accel 2e3 | ♯ AT 553 accel 2e3 | 7495 misto 3 cl. | A 275 accel 2e3 | A 277 accel 2e3 | 7495 misto 3 cl. | ♯ AT 557 accel 1.2.3 | 2975 accel 2e3 | AT 561 accel 2e3 | 2977 accel 1.2.3 | AT 563 accel 2e3 | ♯ AT 565 accel 2e3 | ♯ AT 567 accel 2e3 | AT 569 diret 1.2.3 |
| Note | | | | | Vittoria-Caltanissetta Centrale | | Modica-Caltanissetta Xirbi | Modica-Caltanissetta Xirbi | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Modica-Palermo | Modica-Caltanissetta Xirbi; da Agrigento Centrale | | Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Vittoria-Caltanissetta Xirbi | Roma-Vittoria | | Roma-Ragusa-Vittoria | | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Modica-Palermo |
| 2 | 4 | » | **Siracusa** ✕ (Km. 2) | p. | ... | 5 42 | ... | 5 05 | ... | 8 10 | ... | ... | ... | 10 55 | 14 12 | 14 40 | 17 45 | 19 35 | 22 25 | 23 50 |
| 3 | 16 | 9 | S. Teresa Longarini | | ... | 5 57 | ... | 5 15 | ... | 8 20 | ... | ... | ... | 11 07 | 14 27 | 14 52 | 17 54 | 19 45 | 22 34 | ♯ |
| 4 | 29 | 17 | Cassibile (Km. 1) | | ... | 6 07 | ... | 5 23 | ... | 8 29 | ... | ... | ... | 11 19 | 14 35 | 15 04 | 18 02 | 19 53 | 22 43 | \| |
| 5 | 54 | 26 | Avola | | ... | 6 18 | ... | 5 37 | 7 55 | 8 40 | ... | ... | ... | 11 31 | 14 45 | 15 17 | 18 12 | 20 04 | 22 52 | 0 13 |
| 6 | 65 | 33 | **Noto** (Km. 1) | a. | ... | 6 25 | ... | 5 45 | 8 06 | 8 48 | ... | ... | ... | 11 41 | 14 54 | 15 26 | 18 20 | 20 12 | 23 00 | 0 20 |
| 7 | | | *per Pachino 312* | p. | ... | ... | ... | 5 48 | ... | 8 53 | ... | ... | ... | 11 50 | 14 56 | 15 31 | ... | 20 17 | ... | 0 21 |
| 8 | 35 | 41 | S. Pàolo | | ... | ... | ... | 6 01 | ... | 9 07 | ... | ... | ... | 12 06 | 15 08 | 15 47 | ... | 20 29 | ... | \| |
| 9 | 109 | 48 | Rosolini | | ... | ... | ... | 6 12 | ... | 9 16 | ... | ... | ... | 12 20 | 15 18 | 16 01 | ... | 20 37 | ... | 0 41 |
| 10 | 73 | 54 | Ispica (Km. 2) | | ... | ... | ... | 6 19 | ... | 9 29 | ... | ... | ... | 12 33 | 15 25 | 16 14 | ... | 20 45 | ... | 0 47 |
| 11 | 17 | 62 | Pozzallo (Km. 1) | | ... | ... | ... | 6 29 | ... | 9 39 | ... | ... | ... | 12 53 | 15 38 | 16 28 | ... | 20 54 | ... | 0 56 |
| 12 | 54 | 72 | Sampieri (Km. 3) | | ... | ... | ... | 6 40 | ... | 9 50 | ... | ... | ... | 13 10 | 15 48 | 16 45 | ... | 21 04 | ... | Y |
| 13 | 96 | 83 | Scicli (Km. 1) | | ... | ... | ... | 6 53 | ... | 10 06 | ... | 12 22 | ... | 13 34 | 16 01 | 17 08 | ... | 21 17 | ... | 1 17 |
| 14 | 298 | 92 | Modica ✕ (Km. 1) | a. | ... | ... | ... | 7 09 | ... | 10 20 | ... | 12 50 | ... | 14 00 | 16 16 | 17 34 | ... | 21 30 | ... | 1 30 |
| | | | | | | | | | 2973 accel 2e3 | AT 555 diret 1e2 | | ♯ | | | ♯ AT 559 accel 2e3 | | | | | AT 551 diret 1.2.3 |
| 15 | | | | p. | ... | ... | 6 10 | 7 11 | ... | 10 40 | 12 15 | └ | ➤ 13 00 | 14 06 | | 17 40 | ... | 21 33 | ... | 2 00 |
| 16 | 300 | 103 | Ragusa Ibla (Km. 2) | | ... | ... | 6 39 | 7 29 | ... | ♯ | 12 39 | ... | — | 14 35 | ... | 18 05 | ... | 21 47 | ... | 2 14 |
| 17 | 514 | 112 | **Ragusa** ✕ | a. | ... | ... | 7 01 | 7 48 | ... | 11 05 | 12 52 | ... | 13 35 | 14 57 | ... | 18 27 | ... | 21 59 | ... | 2 26 |
| 18 | | | *per Vizzini 741* | p. | ... | ... | 7 08 | 7 50 | ... | 11 07 | ... | ... | 13 36 | 15 13 | ... | 18 32 | ... | 22 01 | ... | 2 37 |
| 19 | 457 | 124 | Gènisi | | ... | ... | 7 32 | 8 10 | ... | \| | ... | ... | 13 52 | 15 37 | ... | 18 56 | ... | 22 15 | ... | ♯ |
| 20 | 286 | 131 | Donnafugata (Km. 1) | | ... | ... | 7 46 | 8 20 | ... | \| | ... | ... | 14 00 | 15 51 | ... | 19 10 | ... | 22 23 | ... | \| |
| 21 | 169 | 145 | Comiso (Km. 1) | | ... | ... | 8 13 | 8 35 | ... | 11 38 | ... | ... | 14 14 | 16 18 | ... | 19 38 | ... | 22 37 | ... | 2 58 |
| 22 | 170 | 153 | Vittoria ♀ (Km. 1) | a. | ... | ... | 8 25 | 8 45 | ... | 11 47 | ... | ... | 14 23 | 16 30 └ | ... | 19 50 | ... | 22 45 | ... | 3 08 |
| 23 | | | | p. | 4 05 | ... | ... | ♯ └ | 9 35 | 11 49 | | ... | 14 26 | | ┐ 16 48 | ... | ... | ... | ... | 3 15 |
| 24 | 102 | 163 | Acate (Km. 7) | | 4 18 | ... | ... | ... | 9 47 | \| | 2962 accel 1.2.3 | ... | 14 36 | | 17 02 | ... | ... | ... | ... | \| |
| 25 | 17 | 168 | Dirillo | | 4 29 | ... | ... | ... | 9 59 | \| | | ... | 14 42 | | 17 08 | ... | ... | ... | ... | \| |
| 26 | 9 | 173 | *Gela Lago* | | 4 37 | ... | ... | ... | 10 06 | \| | | ... | — | | 17 15 | ... | ... | ... | ... | \| |
| 27 | 9 | 183 | Gela (Km. 1) | a. | 4 48 | ... | ... | ... | 10 17 | 12 17 | | ... | 14 58 | | 17 26 | ... | ... | ... | ... | 3 41 |
| 28 | | | | p. | 4 51 | ... | ... | ... | 10 20 | 12 20 | | ... | 15 00 | | 17 28 | ... | ... | ... | ... | 3 43 |
| 29 | 82 | 194 | Butera (Km. 14) | | 5 08 | ... | ... | ... | 10 36 | \| | | ... | 15 14 | | 17 41 | ... | ... | ... | ... | 3 55 |
| 30 | 25 | 207 | Falconara | | 5 22 | ... | ... | ... | 10 51 | \| | | ... | 15 27 | | 17 54 | ... | ... | ... | ... | \| |
| 31 | 4 | 218 | **Licata** ♀ | a. | 5 35 | ... | ... | ... | 11 03 | 12 52 | | ... | 15 37 | | 18 04 | ... | ... | ... | ... | 4 17 |
| 32 | | | *per Agrigento 314* | p. | 5 45 | ... | ... | ... | 11 13 | 12 55 | | ... | 15 40 | | 18 06 | ... | ... | ... | ... | 4 22 |
| 33 | 77 | 229 | S. Oliva | | 5 58 | ... | ... | ... | 11 28 | \| | | ... | 15 51 | | 18 17 | ... | ... | ... | ... | Y |
| 34 | 130 | 237 | Favarotta | | 6 10 | ... | ... | ... | 11 42 | \| | | ... | 16 02 | ... | 18 27 | ... | ... | ... | ... | 4 41 |
| 35 | 295 | 248 | Campobello (Km. 2)-Ravanusa (Km. 3) | | 6 28 | ... | ... | ... | 12 04 | 13 27 | | ... | 16 19 | ... | 18 43 | ... | ... | ... | ... | 4 56 |
| 36 | 363 | 255 | Dèlia (Km. 6) | | 6 39 | ... | ... | ... | 12 16 | Y | | ... | 16 29 | ... | 18 53 | ... | ... | ... | ... | 5 04 |
| 37 | 463 | 264 | **Canicattì** ♀ | a. | 6 50 | ... | ... | ... | 12 30 └ | 13 45 | 13 58 ┐ | ... | 16 40 | ... | 19 05 | ... | ... | ... | ... | 5 15 |
| | | | *per Aragona Caldare 311, Naro 315* | | 2960 accel 2e3 | AT 512 accel 2e3 | | | AT466 diret 1e2 | AT468 diret 1e2 | Y | | AT 472 accel 1.2.3 | | 2964 accel 2e3 | AT 520 diret 1e2 | | | | ♦ AT462 1.2.3 |
| 38 | | | | p. | 6 59 | ... | ... | ... | 12 38 | 13 50 | 14 17 | ... | 16 57 | ... | 19 44 | ... | ... | ... | ... | 5 30 |
| 39 | 487 | 274 | Serradifalco (Km. 4) | | 7 19 | ... | ... | ... | 12 48 | 14 03 | 14 36 | ... | 17 07 | ... | 20 08 | ... | ... | ... | ... | 5 40 |
| 40 | 511 | 287 | S. Cataldo (Km. 2) | | 7 42 | ... | ... | ... | 13 02 | 14 16 | 14 57 | ... | 17 21 | ... | 20 29 | ... | ... | ... | ... | 5 53 |
| 41 | 536 | 293 | **Caltanissetta Centrale** ✕ | a. | 7 54 | ... | ... | ... | 13 10 | 14 23 | 15 07 | ... | 17 29 | ... | 20 40 | ... | ... | ... | ... | 6 00 |
| 42 | | | | p. | └ | 8 00 | ... | ... | 13 18 | 14 40 | 15 19 | ... | 17 43 | ... | └ | 21 15 | ... | ... | ... | 6 07 |
| 43 | 409 | 300 | **Caltanissetta Xirbi** *per Catania 99* | a. | ... | 8 07 | ... | ... | 13 25 | 14 47 | 15 30 | ... | 17 50 | ... | ... | 21 22 | ... | ... | ... | 6 14 |
| 44 | | | † 1ª e 2ª classe ‖ *Palermo C. 99* | a. | ... | *♦10 18* | ... | ... | *♦17 10* | *♦17 10* | *21 18* | ... | *♦21 45* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *♦8 30* |

♦ Treno **AT462** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Gioia Tauro** ed oltre o **Locri** ed oltre. Sono inoltre ammessi, i viaggiatori provenienti dalle località del tratto **Modica-Canicattì,** queste comprese, col treno **AT551** purchè diretti **Caltanissetta Cent.** ed oltre, verso **Palermo,** nonchè i viaggiatori in partenza dalle località del tratto **Canicattì-Caltanissetta Cent.,** queste comprese, purchè diretti oltre **Caltanissetta Xirbi** verso **Palermo.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **S. Eufemia Lamezia** ed oltre, o **Locri** ed oltre.

☛ **Per il servizio completo fra CANICATTI' e CALTANISSETTA XIRBI vedasi il quadro 311** ☚

# 97 Caltanissetta Xirbi-Canicattì-Licata-Ragusa-Siracusa

(19 dicembre 1954)

| Alt. s. m. | Dist. Km. | ◆ 1ª e 2ª classe. | | R 457 rapido 1.2.3 | AT 552 1.2.3 | 2970 accel 2e3 | AT 554 accel 2e3 | AT 556 accel 2e3 | 2972 accel 2e3 | AT 459 diret 1e2 | 2974 accel 1.2.3 | AT 461 diret 1e2 | A 272 accel 2e3 | 2963 accel 2e3 | 2965 accel 2e3 | AT 568 accel 2e3 | AT 570 accel 2e3 | 2967 accel 1.2.3 | AT 467 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ‖ Palermo Centr. 99 | p. | ◆2035 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ◆648 | ... | ... | ... | ... | ... | 1105 | ◆1600 | 1 |
| 409 | » | Caltanissetta Xirbi per Catania 99 | p. | 0 02 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 15 | ... | 11 40 | ... | ... | ... | 17 05 | 18 21 | 2 |
| 536 | 7 | Caltanissetta Centrale ✕ | a. | 0 11 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 24 | ... | 12 01 | ... | ... | ... | 17 26 | 18 30 | 3 |
| | | | p. | 0 13 | | ... | ... | ... | ... | 6 25 | ... | 9 30 | ... | 12 15 | 13 30 | ... | ... | 17 45 | 18 40 | 4 |
| 511 | 13 | S. Cataldo (Km. 2) | | 0 21 | | ... | ... | ... | ... | 6 33 | ... | 9 38 | ... | 12 26 | 13 42 | ... | ... | 17 55 | 18 48 | 5 |
| 487 | 26 | Serradifalco (Km. 4) | | 0 33 | | ... | ... | ... | ... | 6 46 | ... | 9 51 | ... | 12 50 | 14 02 | ... | ... | 18 15 | 19 01 | 6 |
| 463 | 36 | Canicattì ♀ | a. | 0 43 | | ... | ... | ... | ... | 6 57 | ... | 10 00 | ... | 13 05 | 14 15 | ... | ... | 18 30 | 19 10 | 7 |
| | | per Aragona Caldare 311, Naro 315 | | AT 550 diret 1.2.3 | | | | | | AT 558 accel 2e3 | | AT 562 diret 1e2 | | | A 274 accel 2e3 | | | 2976 accel 2e3 | AT 572 1e2 | |
| | | Canicattì | p. | 0 50 | | ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | 10 15 | ... | ... | 14 35 | ... | ... | 19 30 | 19 17 | 8 |
| 363 | 45 | Delia (Km. 6) | | \| | | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | \| | ... | ... | 14 46 | ... | ... | 19 41 | \| | 9 |
| 295 | 52 | Campobello (Km. 2)-Ravanusa (Km. 3) | | 1 06 | | ... | ... | ... | ... | 7 28 | ... | 10 32 | ... | ... | 14 56 | ... | ... | 19 52 | 19 34 | 10 |
| 130 | 63 | Favarotta | | \| | | ... | ... | ... | ... | 7 39 | ... | \| | ... | ... | 15 08 | ... | ... | 20 06 | \| | 11 |
| 77 | 71 | S. Oliva | | \| | | ... | ... | ... | ... | 7 49 | ... | \| | ... | ... | 15 19 | ... | ... | 20 18 | \| | 12 |
| 4 | 82 | Licata ♀ | a. | 1 33 | | ... | ... | ... | ... | 7 59 | ... | 10 59 | ... | ... | 15 30 | ... | ... | 20 31 | 20 03 | 13 |
| | | per Agrigento 314 | p. | 1 37 | | ... | ... | 4 40 | ... | 8 02 | ... | 11 05 | ... | ... | 15 47 | ... | ... | 20 41 | 20 06 | 14 |
| 25 | 93 | Falconara | | \| | | ... | ... | 4 51 | ... | 8 14 | ... | \| | ... | ... | 16 00 | ... | ... | 20 56 | \| | 15 |
| 82 | 106 | Butera (Km. 14) | | \| | | ... | ... | 5 10 | ... | 8 28 | ... | \| | ... | ... | 16 17 | ... | ... | 21 13 | \| | 16 |
| 9 | 117 | Gela (Km. 1) | a. | 2 10 | | ... | ... | 5 21 | ... | 8 39 | ... | 11 36 | ... | ... | 16 30 | ... | ... | 21 25 | 20 38 | 17 |
| | | | p. | 2 12 | | ... | ... | 5 25 | ... | 8 42 | ... | 11 38 | ... | ... | 16 32 | ... | ... | 21 28 | 20 40 | 18 |
| 9 | 127 | Gela Lago | | \| | | ... | ... | 5 35 | ... | 8 53 | ... | \| | ... | 7492 misto 3 cl. | 16 43 | ... | ... | 21 40 | \| | 19 |
| 17 | 132 | Dirillo | | \| | | ... | ... | 5 42 | ... | 8 59 | ... | \| | ... | | 16 51 | ... | ... | 21 51 | \| | 20 |
| 102 | 137 | Acate (Km. 7) | | ↓ | | ... | ... | 5 49 | ... | 9 07 | ... | \| | ... | | 17 01 | ... | ... | 22 02 | \| | 21 |
| 170 | 147 | Vittoria ♀ (Km. 1) | a. | 2 43 | ↓ | ... | ... | 6 01 | ... | 9 20 | ... | 12 12 | ... | | 17 15 | ... | ... | 22 14 | 21 11 | 22 |
| | | | p. | ... | 3 10 | ... | 4 40 | 6 08 | 7 00 | | 9 30 | 12 16 | ... | 13 00 | | 17 30 | ... | 22 25 | 21 14 | 23 |
| 169 | 155 | Comiso (Km. 1) | | ... | 3 19 | ... | 4 48 | 6 17 | 7 16 | ... | 9 45 | 12 25 | ... | 13 17 | ... | 17 39 | ... | 22 39 | 21 23 | 24 |
| 286 | 169 | Donnafugata (Km. 1) | | ... | \| | ... | 5 03 | 6 35 | 7 48 | ... | 10 10 | \| | ... | 14 02 | ... | 17 56 | ... | 23 02 | \| | 25 |
| 457 | 176 | Gènisi | | ... | \| | ... | 5 13 | 6 50 | 8 08 | ... | 10 30 | \| | ... | 14 23 | ... | 18 11 | ... | 23 21 | \| | 26 |
| 514 | 188 | Ragusa ✕ | a. | ... | 3 52 | ... | 5 24 | 7 04 | 8 35 | ... | 10 54 | 12 59 | ... | 15 00 | ... | 18 26 | ... | 23 43 | 21 57 | 27 |
| | | per Vizzini 741 | p. | ... | 3 54 | ... | 5 26 | 7 15 | 8 47 | ... | 11 10 | 13 02 | 14 15 | 15 20 | ... | 18 30 | ... | 23 45 | 22 02 | 28 |
| 300 | 197 | Ragusa Ibla (Km. 2) | | ... | \| | ... | 5 36 | 7 31 | 9 07 | ... | 11 29 | ↓ | 14 32 | 15 45 | ... | 18 43 | ... | 0 03 | ↓ | 29 |
| 298 | 208 | Modica ✕ (Km. 1) | a. | ... | 4 17 | ... | 5 51 | 7 47 | 9 32 | ... | 11 52 | 13 33 | 14 51 | 16 20 | ... | 18 59 | ... | 0 25 | 22 25 | 30 |
| | | | | | | | | | | | | AT 560 accel 2e3 | | | AT 566 accel 2e3 | | | | | |
| | | Modica | p. | ... | 4 19 | ... | 5 52 | 7 59 | 9 42 | ... | 12 00 | ... | 14 56 | ... | 17 38 | 19 02 | ... | ... | ... | 31 |
| 96 | 217 | Scicli (Km. 1) | | ... | 4 31 | ... | 6 04 | 8 15 | 10 05 | ... | 12 20 | ... | 15 11 | ... | 17 49 | 19 14 | ... | ... | ... | 32 |
| 54 | 228 | Sampieri (Km. 3) | | ... | \| | ... | 6 16 | 8 27 | 10 24 | ... | 12 38 | ... | 15 24 | ... | 18 01 | 19 26 | ... | ... | ... | 33 |
| 17 | 238 | Pozzallo (Km. 1) | | ... | 4 52 | ... | 6 32 | 8 37 | 10 40 | ... | 12 52 | ... | 15 37 | ... | 18 12 | 19 36 | ... | ... | ... | 34 |
| 73 | 246 | Ispica (Km. 2) | | ... | 5 01 | ... | 6 42 | 8 48 | 11 01 | ... | 13 12 | ... | 15 52 | ... | 18 22 | 19 47 | ... | ... | ... | 35 |
| 109 | 252 | Rosolini | | ... | 5 08 | ... | 6 49 | 8 56 | 11 11 | ... | 13 22 | ... | 16 03 | ... | 18 30 | 19 55 | ... | ... | ... | 36 |
| 35 | 261 | S. Pàolo | | ... | ↓ | ... | 6 58 | 9 08 | 11 21 | ... | 13 32 | ... | 16 13 | ... | 18 38 | 20 03 | ... | ... | ... | 37 |
| 65 | 267 | Noto (Km. 1) | a. | ... | 5 26 | ... | 7 10 | 9 20 | 11 37 | ... | 13 48 | ... | 16 26 | ... | 18 50 | 20 15 | ... | ... | ... | 38 |
| | | per Pachino 312 | p. | ... | 5 28 | 6 50 | 7 14 | 9 25 | 11 42 | ... | 13 53 | 15 07 | 16 30 | ... | 18 55 | 20 19 | 23 10 | ... | ... | 39 |
| 54 | 274 | Avola | | ... | 5 35 | 7 01 | 7 23 | 9 32 | 11 52 | ... | 14 03 | 15 18 | 16 39 | ... | 19 03 | 20 26 | 23 17 | ... | ... | 40 |
| 29 | 283 | Cassibile (Km. 1) | | ... | 5 46 | 7 15 | 7 35 | 9 42 | 12 05 | ... | 14 15 | 15 27 | 16 50 | ... | 19 13 | 20 37 | 23 27 | ... | ... | 41 |
| 16 | 291 | S. Teresa Longarini | | ... | 5 54 | 7 27 | 7 44 | 9 51 | 12 16 | ... | 14 25 | 15 35 | 17 00 | ... | 19 21 | 20 46 | 23 35 | ... | ... | 42 |
| 4 | 300 | Siracusa ✕ (K. 2) p. Palazzolo Buscemi 740 | a. | ... | 6 03 | 7 40 | 7 55 | 10 00 | 12 27 | ... | 14 37 | 15 45 | 17 10 | ... | 19 30 | 20 55 | 23 44 | ... | ... | 43 |
| | | ‖ Catania Centr. 96 | a. | ... | 7 44 | 9 43 | 9 43 | 12 55 | 15 02 | ... | 16 43 | 18 35 | 20 25 | ... | ... | ... | 6 38 | ... | ... | 44 |

Vertical column notes: AT 552 — Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Vittoria-Catania; 2972 — Vittoria-Roma; AT 459/558 — Vittoria-Ragusa-Roma; AT 461/562 — Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica; A 274 — e Caltanissetta Centrale-Vittoria; 2967/2976 — e Caltanissetta Xirbi-Modica; AT 467/572 — Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica.

◆ Treno **AT552** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Augusta** ed oltre.
Treno **R457** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti almeno da **S. Eufemia Lamezia** o da **Locri**.
Treno **AT554** - Sono esclusi i viaggiatori in partenza dalle stazioni di **Noto, Avola, Cassibile** e **S. Teresa Longarini**.

**Per il servizio completo fra CALTANISSETTA XIRBI e CANICATTÌ vedasi il quadro 311**

‡ Roma Ostiense
✦ 1ª e 2ª classe
◊ via Villa S. Giovanni
‡ Roma Tiburtina.
‡ Napoli P. G.

| N. | Stazione | | 4901 | 2907 | 2909 | 401 | 903 | 2911 | 403 | 211 | | 905 | MP | 213 | 2913 | 909 | | 2915 | 2917 | TP | 4903 | 953 | 4905 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *Roma Termini 89, 90* | p. | ... | ... | 10 40 | 14 20 | 15 35 | 17 05 | 17 05 | ... | ... | 19 35 | ‡22 51 | ... | 21 00 | 0 35 | ... | 0 35 | ... | ‡5 15 | ... | 8 00 | ... |
| 2 | *Napoli Centr. 92, 94* | p. | ... | ... | 13 52 | ◊16 50 | 18 55 | 20 20 | 20 20 | ... | ... | 22 50 | 1 27 | ... | 0 30 | 3 40 | ... | 3 40 | ... | 8 00 | ... | 10 40 | ... |
| 3 | *Catania Centr. 96* | p. | ... | ... | 21 45 | — | — | | ✦4 35 | ... | ... | 5 40 | — | ... | 9 07 | 9 25 | ... | 13 02 | 13 15 | — | 15 18 | 17 00 | 17 30 |
| 4 | *Reggio di Calabria* ⛴ *95* | p. | ... | ... | ◊22 45 | ◊22 45 | ◊3 10 | ◊4 25 | ◊4 25 | ... | 6 55 | ◊7 20 | ◊8 28 | 9 45 | — | ◊12 18 | 13 05 | ◊12 18 | ◊14 10 | — | 15 55 | ◊18 20 | 20 10 |
| 5 | *Villa S. Giovanni* ⛴ *92* | p. | ... | 23 55 | 23 25 | 23 25 | 3 45 | 5 10 | 5 10 | ... | — | 7 55 | 9 20 | — | 10 55 | 13 10 | — | 13 10 | 14 50 | 16 15 | — | 18 45 | 19 15 |
| 6 | *Messina Marittima* ⛴ *92* | a. | ... | 0 30 | 24 00 | 24 00 | 4 20 | 5 45 | 5 45 | ... | 7 45 | 8 30 | 9 55 | 10 35 | 11 30 | 13 45 | 13 55 | 13 45 | 15 20 | 16 50 | 16 45 | 19 20 | 19 50 |

**(Trazione elettrica da Messina C. a S. Agata di Militello)**

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km | *per Catania e Siracusa 96* | | 4901 omn 2e3 | 2907 accel 2e3 | 2909 accel 2e3 | AT 401 diret 2 cl. | ◆ 903 1.2.3 | 2911 accel 2e3 | R 403 rapido 1e2 | A 211 accel 2e3 | 905 diret 1.2.3 | ◆ MP 1.2.3 | A 213 accel 2e3 | 2913 accel 2e3 | 909 1.2.3 | 2915 accel 2e3 | 2917 accel 2e3 | ◆ TP 1.2.3 | 4903 omn 2e3 | ◆ R 953 rapido 1.2.3 | 4905 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 6 | 0 | **Messina Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 1 05 | ... | 4 50 | 5 55 | 6 20 | 7 18 | 9 00 | 10 25 | ... | 13 05 | 14 15 | 14 55 | 16 55 | 17 20 | 18 50 | 19 50 | 21 42 |
| 8 | 133 | 8 | Cannaro ♀ | | ... | ... | 1 19 | ... | \| | 6 09 | \| | 7 32 | \| | \| | ... | 13 23 | \| | 15 09 | 17 09 | \| | 19 04 | \| | 21 55 |
| 9 | 89 | 16 | Gesso (Km. 3) | | ... | ... | 1 30 | ... | \| | 6 21 | \| | 7 43 | \| | \| | ... | 13 34 | \| | 15 24 | 17 20 | \| | 19 14 | \| | 22 09 |
| 10 | 27 | 19 | Villafranca Tirrena | | ... | ... | 1 36 | ... | \| | 6 31 | \| | 7 49 | 9 25 | \| | ... | 13 39 | \| | 15 30 | 17 26 | \| | 19 22 | \| | 22 15 |
| 11 | 13 | 21 | Rometta Messinese ♀ (Km. 16) | | ... | ... | 1 40 | ... | \| | 6 35 | \| | 7 53 | \| | \| | ... | 13 43 | \| | 15 34 | 17 30 | \| | 19 26 | \| | 22 19 |
| 12 | 13 | 24 | Spadafora S. Martino (Km. 3) | | ... | ... | 1 45 | ... | \| | 6 39 | \| | 7 57 | \| | \| | ... | 13 48 | \| | 15 39 | 17 34 | \| | 19 30 | \| | 22 23 |
| 13 | 11 | 25 | Venètico (Km 1) | | ... | ... | 1 49 | ... | \| | 6 54 | \| | 8 00 | 9 32 | \| | ... | 13 51 | \| | 15 43 | 17 38 | \| | 19 33 | \| | 22 29 |
| 14 | 11 | 27 | Roccavaldina (K.5)-Scala-Torregrotta (K.3) | | ... | ... | 1 55 | ... | \| | 7 00 | \| | 8 05 | \| | \| | ... | 13 57 | \| | 15 49 | 17 44 | \| | 19 39 | \| | 22 35 |
| 15 | 10 | 30 | Pace del Mela (Km. 4) | | ... | ... | 2 00 | ... | \| | 7 05 | \| | 8 10 | \| | \| | ... | 14 04 | \| | 15 54 | 17 53 | \| | 19 44 | \| | 22 40 |
| 16 | 9 | 32 | S. Filippo-S. Lucia | | ... | ... | 2 05 | ... | \| | 7 11 | \| | 8 15 | \| | \| | ... | 14 09 | \| | 15 59 | 17 58 | \| | 19 48 | \| | 22 45 |
| 17 | 4 | 36 | Milazzo ✕ (Km. 1) | | ... | ... | 2 14 | ... | 5 32 | 7 20 | 6 58 | 8 27 | 9 47 | \| | ... | 14 15 | 14 59 | 16 08 | 18 06 | \| | 19 54 | 20 31 | 22 52 |
| 18 | 21 | 40 | S. Marina | | ... | ... | 2 19 | ... | \| | 7 27 | \| | 8 32 | \| | \| | ... | 14 21 | \| | 16 15 | 18 13 | \| | 19 59 | \| | 22 58 |
| 19 | 45 | 45 | Barcellona-Castroreale | | ... | ... | 2 28 | ... | 5 44 | 7 39 | 7 07 | 8 38 | 10 01 | \| | ... | 14 38 | 15 12 | 16 25 | 18 23 | \| | 20 05 | 20 42 | 23 05 |
| 20 | 24 | 50 | Castroreale Bagni | | ... | ... | 2 35 | ... | 5 49 | 7 46 | 7 12 | 8 44 | 10 07 | \| | ... | 14 44 | 15 17 | 16 32 | 18 30 | \| | arr. | \| | 23 11 |
| 21 | 23 | 53 | Novara (K.21)-Montalbano-Furnari ♀ (K.4) | | ... | ... | 2 41 | ... | \| | 7 58 | \| | 8 49 | 10 12 | \| | ... | 14 50 | 15 24 | 16 38 | 18 39 | \| | ... | \| | 23 16 |
| 22 | 4 | 58 | Falcone | | ... | ... | 2 50 | ... | \| | 8 07 | \| | 8 57 | \| | \| | ... | 14 59 | \| | 16 47 | 18 48 | \| | ... | \| | 23 23 |
| 23 | 5 | 61 | Oliveri (Km. 1)-Tindari | | ... | ... | 2 55 | ... | \| | 8 12 | \| | 9 01 | \| | \| | ... | 15 04 | \| | 16 52 | 18 53 | \| | ... | \| | 23 29 |
| 24 | 9 | 66 | *Mongiove Siculo* | | ... | ... | 3 04 | ... | \| | 8 19 | \| | 9 07 | \| | \| | ... | 15 11 | \| | 16 59 | 18 59 | \| | ... | \| | 23 33 |
| 25 | 12 | 69 | Patti ♀ (Km. 1) | | ... | ... | 3 07 | ... | 6 14 | 8 27 | 7 29 | 9 12 | 10 31 | \| | ... | 15 17 | 15 44 | 17 08 | 19 05 | \| | ... | 21 16 | 23 40 |
| 26 | 13 | 70 | Patti Marina | | ... | ... | — | ... | \| | 8 31 | \| | arr. | \| | \| | ... | 15 21 | \| | 17 12 | 19 08 | \| | ... | \| | arr. |
| 27 | 9 | 73 | S. Giorgio | | ... | ... | — | ... | \| | 8 36 | \| | ... | \| | \| | ... | 15 26 | \| | 17 17 | 19 13 | \| | ... | \| | ... |
| 28 | 10 | 79 | Gioiosa Marea | | ... | ... | 3 18 | ... | \| | 8 44 | \| | ... | \| | \| | ... | 15 33 | 15 56 | 17 26 | 19 21 | \| | ... | \| | ... |
| 29 | 7 | 83 | Piraino (Km. 9)-S. Angelo (Km. 12) | | ... | ... | 3 25 | ... | \| | 8 51 | \| | ... | \| | \| | ... | 15 40 | \| | 17 33 | 19 27 | \| | ... | \| | ... |
| 30 | 7 | 86 | Brolo-Ficarra (Km. 9) | | ... | ... | 3 29 | ... | \| | 8 55 | \| | ... | 10 47 | \| | ... | 15 44 | 16 04 | 17 38 | 19 31 | \| | ... | \| | ... |
| 31 | 10 | 93 | Capo d'Orlando-Naso ♀ (Km. 11) | | ... | ... | 3 40 | ... | 6 36 | 9 08 | 7 49 | ... | 10 56 | \| | ... | 15 54 | 16 15 | 17 55 | 19 42 | \| | ... | 21 41 | ... |
| 32 | 5 | 99 | Zappulla (Km. 8) | | ... | ... | 3 47 | ... | \| | 9 15 | \| | ... | \| | \| | ... | 16 01 | \| | 18 02 | 19 49 | \| | ... | \| | ... |
| 33 | 6 | 102 | S. Marco d'Alunzio (Km. 10)-Torrenova | | ... | ... | 3 53 | ... | \| | 9 21 | \| | ... | \| | \| | ... | 16 07 | \| | 18 08 | 19 54 | \| | ... | \| | ... |
| 34 | 7 | 106 | S. Agata di Militello ✕ | a. | ... | ... | 4 00 | ... | 6 50 | 9 28 | 8 02 | ... | 11 15 | 12 17 | ... | 16 14 | 16 30 | 18 15 | 20 00 | 19 08 | ... | 21 55 | ... |
| 35 | | | | p. | ... | 3 40 | 4 12 | ... | 7 00 | 9 40 | 8 06 | ... | 11 25 | 12 27 | ... | 16 55 | 16 42 | ... | ... | 19 18 | ... | 22 04 | ... |
| 36 | 11 | 111 | S. Fratello (Km. 17)-Acquedolci | | ... | — | 4 20 | ... | \| | 9 51 | \| | ... | 11 33 | \| | ... | 17 04 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 37 | 13 | 118 | Torre del Lauro | | ... | — | 4 30 | ... | \| | 10 01 | \| | ... | \| | \| | ... | 17 17 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 38 | 19 | 125 | Caronia ♀ (Km. 6) | | ... | — | 4 39 | ... | \| | 10 15 | \| | ... | 11 49 | \| | ... | 17 26 | 17 09 | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 39 | 8 | 134 | S. Stefano di Camastra ♀ (Km. 1) | | ... | 4 20 | 4 57 | ... | 7 31 | 10 33 | 8 36 | ... | 12 06 | \| | ... | 17 45 | 17 23 | ... | ... | \| | ... | 22 31 | ... |
| 40 | 8 | 136 | Torremuzza-Reitano (Km. 9) | | ... | — | 5 03 | ... | \| | 10 39 | \| | ... | \| | \| | ... | 17 51 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 41 | 9 | 142 | Tusa (Km. 11) | | ... | — | 5 15 | ... | \| | 10 51 | \| | ... | 12 22 | \| | ... | 18 03 | 17 38 | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 42 | 9 | 150 | Pollina (K.14)-S. Mauro Castelverde (K.24) | | ... | — | 5 26 | ... | \| | 11 02 | \| | ... | 12 33 | \| | ... | 18 14 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 43 | 7 | 156 | Castelbuono (Km. 14) | | ... | — | 5 38 | ... | \| | 11 14 | \| | ... | \| | \| | ... | 18 26 | 17 58 | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 44 | 23 | 164 | Cefalù ♀ | | ... | 5 06 | 5 55 | 6 50 | 8 22 | 11 33 | 9 08 | ... | 12 59 | \| | 16 25 | 18 44 | 18 14 | ... | ... | \| | ... | 23 13 | ... |
| 45 | 12 | 174 | Làscari (Km. 2) | | ... | 5 19 | 6 08 | \| | \| | 11 46 | \| | ... | \| | \| | 16 35 | 18 57 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 46 | 7 | 179 | Campofelice (Km 2) | | ... | 5 27 | 6 16 | \| | \| | 11 54 | \| | ... | 13 16 | \| | 16 41 | 19 07 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 47 | 8 | 185 | Buonfornello (Km. 1) | | ... | 5 35 | 6 25 | \| | \| | 12 03 | \| | ... | \| | \| | 16 48 | 19 16 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 48 | 10 | 189 | **Fiumetorto** *per Catania 99* | a. | ... | 5 44 | 6 33 | \| | \| | 12 11 | \| | ... | \| | \| | 16 54 | 19 24 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 49 | | | | p. | ... | 5 47 | 6 34 | \| | \| | 12 18 | \| | ... | \| | \| | 16 57 | 19 25 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 50 | 8 | 195 | Tèrmini Imerese ✕ | | 4 50 | 6 08 | 6 46 | 7 26 | 8 54 | 12 31 | 9 35 | ... | 13 38 | 14 00 | 17 15 | 19 39 | 18 51 | ... | ... | 20 59 | ... | 23 43 | ... |
| 51 | 21 | 201 | Trabia | | 5 01 | 6 18 | 7 00 | \| | \| | 12 42 | \| | ... | \| | \| | 17 24 | 19 52 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 52 | 15 | 205 | S. Nicola (*Tonnara*) | | 5 09 | 6 26 | 7 15 | \| | \| | 12 50 | \| | ... | \| | \| | 17 32 | 20 00 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 53 | 7 | 212 | Altavilla Milicia (Km. 1) | | 5 20 | 6 36 | 7 28 | \| | \| | 13 01 | \| | ... | \| | \| | 17 45 | 20 13 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 54 | 19 | 214 | Casteldàccia (Km. 1) | | 5 27 | 6 46 | 7 34 | \| | \| | 13 07 | \| | ... | \| | \| | 17 49 | 20 19 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 55 | 40 | 216 | S. Flavia-Solunto ♀ (Km. 1) | | 5 35 | 6 53 | 7 43 | \| | \| | 13 16 | \| | ... | \| | \| | 17 53 | 20 25 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 56 | 46 | 219 | Bagheria | | 5 43 | 7 02 | 7 57 | \| | \| | 13 23 | 9 58 | ... | 14 10 | \| | 17 59 | 20 32 | 19 21 | ... | ... | \| | ... | 0 10 | ... |
| 57 | 29 | 222 | Ficarazzi | | 5 49 | 7 08 | — | \| | \| | 13 28 | \| | ... | \| | \| | 18 04 | 20 38 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 58 | 24 | 224 | Villabate-Ficarazzelli | | 5 54 | 7 16 | 8 04 | \| | \| | 13 32 | \| | ... | \| | \| | 18 07 | 20 45 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 59 | 25 | 226 | *Futara di Villabate* | | 6 00 | 7 22 | — | \| | \| | 13 37 | \| | ... | \| | \| | 18 11 | 20 51 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 60 | 23 | 229 | Palermo Brancaccio | | 6 07 | 7 28 | 8 13 | \| | \| | 13 43 | \| | ... | \| | \| | 18 14 | 20 57 | \| | ... | ... | \| | ... | \| | ... |
| 61 | 15 | 232 | **Palermo Centrale** ✕ *per Trapani 100* | a. | 6 14 | 7 35 | 8 20 | 8 02 | 9 38 | 13 50 | 10 10 | ... | 14 25 | 14 38 | 18 20 | 21 05 | 19 35 | ... | ... | 21 38 | ... | 0 25 | ... |

*per Acqua Corsari* 🚌 *309*

Treno 2909: Siracusa-Messina-Palermo — Roma-Palermo. Treno 401: Roma-Palermo-Trapani — 1ª e 2ª classe Roma-Palermo. Treno 903: Napoli-Palermo — Roma-Palermo-Trapani — Roma-Palermo — 1ª e 2ª classe Roma-Palermo — Roma-Palermo e Roma-Palermo. Treno 403: Automotrice di 1ª e 2ª classe Catania-Messina-Palermo. Treno 211: Bari-Palermo — Roma-Palermo e Roma-Palermo. Treno 905: il martedì, giovedì e sabato Milano-Palermo — 1ª e 2ª classe Milano-Palermo — Milano-Palermo e Milano-Palermo. Treno MP: FRECCIA DEL SUD. Treno 909: Roma-Palermo e Roma-Palermo. Treno 2917: Torino-Palermo — il lunedì, mercoledì, venerdì e domenica Torino-Palermo — 1ª e 2ª classe Torino-Palermo. Treno TP: TRENO DEL SOLE. Treno 953: Roma-Palermo e Roma-Palermo.

◆ Treno **903** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Messina-S. Agata di Militello** e **S. Agata di Militello-Palermo.**
Treno **R953** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza almeno di 100 Km.
Treno **MP** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Milano, Bologna** e **Firenze** per **Napoli** ed oltre e da **Roma Tiburtina** e **Napoli** per **S. Agata di Militello** ed oltre. Inoltre detti viaggiatori sono eccezionalmente ammessi in partenza da **Messina** purchè diretti **Palermo** ed oltre.
Treno **TP** - Nella 2ª e 3ª cl. sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da **Roma Ostiense** e **Napoli** per **S. Agata** ed oltre e da **Messina** per **Palermo** ed oltre.

**Per il servizio fra FIUMETORTO e PALERMO vedasi anche il quadro 99**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina Centrale

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da S. Agata di Militello a Messina C.)

per Trapani 100
per Acqua Corsari 309

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 4900 omn 2e3 | 2908 accel 2e3 | 2910 accel 2e3 | AT 402 accel 2e3 | A 210 accel 2e3 | ◆ R958 rapido 1.2.3 | PT 1.2.3 | 902 accel 1.2.3 | 2912 accel 2e3 | PM 1.2.3 | 4902 omn 2e3 | 2914 accel 2e3 | ◆ 904 1.2.3 | 2916 accel 2e3 | 908 1.2.3 | 2918 accel 2e3 | R404 rapido 1e2 | 4906 omn 2e3 | | 2920 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | » | **Palermo Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 2 50 | 4 50 | 5 35 | 6 20 | 7 00 | 7 05 | ... | 10 20 | 12 40 | ... | 14 50 | 15 00 | 17 15 | 18 30 | 18 55 | 19 20 | | 22 00 | 1 |
| 23 | 3 | Palermo Brancaccio | | ... | ... | — | — | 5 41 | | | 7 11 | ... | | 12 47 | ... | | 15 07 | | 18 37 | | 19 32 | | 22 07 | 2 |
| 25 | 6 | *Favòra di Villabate* | | ... | ... | — | — | 5 44 | | ◆ | 7 17 | ... | ◆ | 12 52 | ... | | 15 13 | | 18 42 | | 19 38 | | | 3 |
| 24 | 9 | Villabate-Ficarazzelli | | ... | ... | — | 4 59 | 5 48 | | | 7 23 | ... | | 12 58 | ... | | 15 19 | | 18 48 | | 19 44 | | 22 16 | 4 |
| 29 | 10 | Ficarazzi | | ... | ... | — | — | 5 51 | | | 7 28 | ... | | 13 02 | ... | | 15 23 | | 18 52 | | 19 48 | | | 5 |
| 48 | 14 | Bagheria | | ... | ... | 3 13 | 5 05 | 6 01 | 6 39 | | 7 37 | ... | | 13 10 | ... | | 15 34 | 17 35 | 19 02 | 19 09 | 19 57 | | 22 28 | 6 |
| 40 | 16 | S. Flàvia-Sòlunto (Km. 1) | | ... | ... | — | 5 09 | 6 05 | | | 7 42 | ... | | 13 15 | ... | | 15 40 | | 19 21 | | 20 02 | | 22 33 | 7 |
| 19 | 19 | Casteldàccia (Km. 1) | | ... | ... | — | 5 13 | 6 09 | | | 7 47 | ... | | 13 20 | ... | | 15 53 | | 19 26 | | 20 07 | | 22 38 | 8 |
| 7 | 23 | Altavilla Milicia (Km. 1) | | ... | ... | 3 24 | 5 17 | 6 14 | | | 7 52 | ... | | 13 25 | ... | | 15 58 | | 19 31 | | 20 12 | | 22 43 | 9 |
| 15 | 27 | S. Nicòla (*Tonnara*) | | ... | ... | — | 5 25 | 6 27 | | | 8 08 | ... | | 13 37 | ... | | 16 10 | | 19 43 | | 20 24 | | 22 55 | 10 |
| 21 | 32 | Trabìa | | ... | ... | 3 41 | 5 31 | 6 34 | | | 8 16 | ... | | 13 48 | ... | | 16 18 | | 19 51 | | 20 33 | | 23 05 | 11 |
| 8 | 37 | Tèrmini Imerèse ✕ | | ... | ... | 3 54 | 5 39 | 6 42 | 7 06 | 7 56 | 8 26 | ... | 11 02 | 14 10 | ... | 15 40 | 16 45 | 18 05 | 20 02 | 19 38 | 20 42 | | 23 21 | 12 |
| 10 | 43 | **Fiumetorto** *per Catania 99* | a. | ... | ... | — | 5 45 | *arr.* | | | 8 35 | ... | | 14 21 | ... | | 16 55 | | 20 11 | †19 44 | *arr.* | | 23 31 | 13 |
| | | | p. | ... | ... | — | 5 46 | ... | | | 8 36 | ... | | 14 24 | ... | | 16 56 | | 20 12 | †19 48 | ... | | 23 36 | 14 |
| 8 | 48 | Buonfornello (Km. 1) | | ... | ... | — | 5 52 | ... | | | 8 43 | ... | | 14 32 | ... | | 17 03 | | 20 18 | | ... | | | 15 |
| 7 | 54 | Campofelice (Km. 3) | | ... | ... | 4 15 | 5 59 | ... | | | 8 51 | ... | | 14 42 | ... | | 17 12 | | 20 27 | | ... | | 23 52 | 16 |
| 12 | 55 | Làscari (Km. 2) | | ... | ... | — | 6 09 | ... | | | 8 59 | ... | | 14 51 | ... | | 17 21 | | 20 35 | | ... | | | 17 |
| 23 | 68 | Cefalù ♀ | | ... | ... | 4 37 | 6 18 | ... | 7 37 | | 9 13 | ... | | 15 07 | ... | 16 16 | 17 41 | 18 43 | 20 51 | 20 08 | ... | | 0 15 | 18 |
| 7 | 77 | Castelbuòno (Km. 14) | | ... | ... | 4 51 | *arr.* | ... | | | 9 25 | ... | | *arr.* | ... | | 17 59 | 18 54 | 21 03 | | ... | | | 19 |
| 9 | 83 | Pollina (K. 14)-S. Mauro Castelverde (K. 24) | | ... | ... | 5 01 | ... | ... | | | 9 36 | ... | | ... | ... | | 18 15 | | 21 15 | | ... | | | 20 |
| 9 | 91 | Tusa (Km. 11) | | ... | ... | 5 16 | ... | ... | | | 9 47 | ... | | ... | ... | | 18 28 | | 21 29 | | ... | | 0 51 | 21 |
| 6 | 97 | Torremuzza-Reitano (Km. 9) | | ... | ... | 5 25 | ... | ... | | | 9 56 | ... | | ... | ... | | 18 38 | | 21 38 | | ... | | | 22 |
| 8 | 99 | S. Stefano di Camastra ♀ (Km. 1) | | ... | ... | 5 34 | ... | ... | 8 14 | | 10 03 | ... | | ... | ... | 16 55 | 18 47 | 19 24 | 21 47 | 20 39 | ... | | 1 07 | 23 |
| 19 | 108 | Caronìa ♀ (Km. 6) | | ... | ... | 5 48 | ... | ... | | | 10 16 | ... | | ... | ... | | 19 01 | | 22 01 | | ... | | 1 21 | 24 |
| 13 | 115 | Torre del Lauro | | ... | ... | 5 59 | ... | ... | | | 10 26 | ... | | ... | ... | | 19 13 | | 22 17 | | ... | | | 25 |
| 11 | 121 | S. Fratèllo (Km. 17)-Acquedòlci | | ... | ... | 6 08 | ... | ... | | | 10 35 | ... | | ... | ... | | 19 23 | | 22 27 | | ... | | 1 40 | 26 |
| 7 | 126 | S. Àgata di Militèllo ✕ | a. | ... | ... | 6 14 | ... | ... | 8 42 | 9 30 | 10 42 | ... | 12 41 | ... | ... | 17 28 | 19 30 | 19 57 | 22 35 | 21 03 | ... | | 1 47 | 27 |
| | | | p. | ... | 4 50 | 6 27 | ... | ... | 8 53 | 9 43 | 10 54 | 12 20 | 12 52 | ... | 15 30 | 17 40 | ... | 20 09 | ... | 21 08 | ... | | 2 07 | 28 |
| 6 | 130 | S. Marco d'Alunzio (Km. 10)-Torrenòva | | ... | 4 56 | 6 33 | ... | ... | | | — | 12 26 | | ... | 15 36 | | ... | | ... | | ... | | 2 13 | 29 |
| 5 | 134 | Zappùlla (Km. 8) | | ... | 5 02 | 6 42 | ... | ... | | | 11 04 | 12 32 | | | 15 42 | | ... | | ... | | ... | | 2 19 | 30 |
| 10 | 140 | Capo d'Orlando-Naso ♀ (Km. 14) | | ... | 5 11 | 6 51 | ... | ... | 9 07 | | 11 12 | 12 40 | | | 15 51 | 17 54 | ... | 20 25 | ... | 21 22 | ... | | 2 29 | 31 |
| 7 | 148 | Brolo-Ficarra (Km. 9) | | ... | 5 20 | 7 00 | ... | ... | | | 11 21 | 12 49 | | A **212** accel 2e3 | 16 05 | | ... | 20 34 | ... | | ... | | 2 38 | 32 |
| 7 | 149 | Piràino (Km. 9)-S. Angelo (Km. 12) | | ... | 5 24 | 7 04 | ... | ... | | | — | 12 54 | | | 16 10 | | ... | | ... | | ... | | 2 43 | 33 |
| 10 | 154 | Gioiosa Marèa | | ... | 5 32 | 7 12 | ... | ... | | | 11 30 | 13 01 | | | 16 18 | | ... | 20 44 | ... | | ... | | 2 51 | 34 |
| 9 | 156 | S. Giorgio | | ... | 5 39 | 7 19 | ... | ... | | | | 13 08 | | | 16 26 | | ... | | ... | | ... | | ↓ | 35 |
| 3 | 162 | Patti Marina | | ... | 5 44 | 7 23 | ... | ... | | | | 13 13 | | | 16 31 | | ... | | ... | | ... | | ↓ | 36 |
| 12 | 163 | Pàtti ♀ (Km. 1) | | 5 00 | 5 49 | 7 30 | ... | ... | 9 33 | | 11 44 | 13 37 | | 15 45 | 16 37 | 18 19 | — | 20 56 | ... | 21 47 | ... | | 3 08 | 37 |
| 9 | 168 | *Mongiove Sìculo* | | 5 06 | 5 55 | 7 36 | ... | ... | | | 11 49 | 13 43 | | 15 50 | 16 43 | | **4904** omn 2e3 | | ... | | ... | | 3 12 | 38 |
| 3 | 172 | Olivèri (Km. 1)-Tindari | | 5 13 | 6 06 | 7 43 | ... | ... | | | 11 56 | 13 50 | | 15 56 | 16 53 | | | | ... | | ... | | 3 18 | 39 |
| 4 | 175 | Falcone | | 5 18 | 6 10 | 7 48 | ... | ... | | | | 13 55 | | 16 00 | 16 58 | | | | ... | | ... | | 3 23 | 40 |
| 23 | 179 | Novara-Montalbano (K. 21)-Fùrnari ♀ (K. 4) | | 5 27 | 6 19 | 7 57 | ... | ... | | | 12 07 | 14 05 | | 16 09 | 17 08 | | | 21 17 | ... | | ... | | 3 32 | 41 |
| 24 | 183 | Castroreale Bagni | | 5 33 | 6 25 | 8 04 | ... | ... | | | 12 13 | 14 11 | | 16 14 | 17 14 | 18 43 | | 21 21 | ... | 22 04 | ... | | 3 39 | 42 |
| 45 | 188 | Barcellona-Castroreale | | 5 43 | 6 33 | 8 12 | ... | ... | 10 00 | | 12 20 | 14 20 | | 16 26 | 17 23 | 18 51 | 20 18 | 21 31 | ... | 22 09 | ... | | 3 49 | 43 |
| 21 | 192 | S. Marina | | 5 49 | 6 39 | 8 19 | ... | ... | | | — | 14 27 | | 16 32 | 17 30 | | 20 24 | | ... | | ... | | 3 54 | 44 |
| 4 | 196 | Milàzzo ✕ (Km. 1) | | 5 56 | 6 46 | 8 30 | ... | ... | 10 11 | | 12 31 | 14 36 | | 16 39 | 17 39 | 19 03 | 20 32 | 21 43 | ... | 22 18 | ... | | 4 03 | 45 |
| 9 | 201 | S. Filippo-S. Lucia | | 6 02 | 6 56 | 8 37 | ... | ... | | | 12 37 | 14 43 | | 16 44 | 17 46 | | 20 38 | | ... | | ... | | 4 10 | 46 |
| 10 | 203 | Face del Mela (Km. 4) | | 6 07 | 7 06 | 8 43 | ... | ... | | | 12 42 | 14 51 | | 16 48 | 17 51 | | 20 42 | | ... | | ... | | 4 15 | 47 |
| 11 | 206 | Roccavaldina (K. 5)-Scala-Torregr. (K. 3) | | 6 12 | 7 12 | 8 49 | ... | ... | | | 12 48 | 14 56 | | 16 53 | 17 57 | | 20 46 | | ... | | ... | | 4 21 | 48 |
| 11 | 208 | Venetico (Km. 1) | | 6 16 | 7 18 | 8 55 | ... | ... | | | 12 53 | 15 01 | | 16 58 | 18 02 | | 20 50 | | ... | | ... | | 4 26 | 49 |
| 13 | 209 | Spadafòra-S. Martino (Km. 3) | | 6 20 | 7 22 | 8 59 | ... | ... | | | 12 57 | 15 05 | | 17 02 | 18 06 | | 20 53 | | ... | | ... | | 4 30 | 50 |
| 13 | 212 | Rometta Messinese ♀ (Km. 16) | | 6 25 | 7 27 | 9 05 | ... | ... | | | 13 02 | 15 10 | | 17 07 | 18 11 | | 20 58 | | ... | | ... | | 4 35 | 51 |
| 27 | 214 | Villafranca Tirrena | | 6 30 | 7 33 | 9 11 | ... | ... | | | 13 07 | 15 15 | | 17 11 | 18 16 | | 21 03 | 22 03 | ... | | ... | | 4 41 | 52 |
| 89 | 217 | Gesso (Km. 3) | | 6 40 | 7 44 | 9 21 | ... | ... | | | 13 13 | 15 22 | | 17 22 | 18 23 | | 21 09 | | ... | | ... | | 4 48 | 53 |
| 133 | 224 | Camaro ♀ | | 6 53 | 7 55 | 9 31 | ... | ... | ↓ | ↓ | — | 15 32 | ↓ | 17 32 | 18 34 | ↓ | 21 19 | ↓ | ... | ↓ | ... | | 5 03 | 54 |
| 6 | 232 | **Messina C.** ✕ *per Catania e Siracusa 96* | a. | 7 07 | 8 10 | 9 45 | ... | ... | 10 55 | 11 30 | 13 35 | 15 45 | 14 40 | 17 45 | 18 47 | 19 45 | 21 32 | 22 30 | ... | 22 55 | ... | | 5 16 | 55 |
| | | *Messina Marittima* ⛴ *92* | p. | *8 10* | *9 40* | *11 30* | ... | ... | *11 35* | *12 15* | *13 45* | — | *15 15* | *18 30* | *19 30* | *20 15* | *22 00* | *23 20* | ... | *23 20* | *6 35* | *5 25* | *5 45* | 56 |
| | | *Villa S. Giovanni* ⛴ *92* | a. | *8 45* | *10 15* | — | ... | ... | *12 10* | *‡12 50* | *14 15* | — | *15 50* | — | *20 05* | *20 50* | *22 35* | *23 55* | ... | *23 55* | *7 10* | — | *6 20* | 57 |
| | | *Reggio di Calabria* ⛴ *95* | a. | *9 10* | *‡11 05* | *12 20* | ... | ... | *‡12 58* | *‡14 05* | *‡15 10* | — | *‡18 15* | *19 20* | *‡20 50* | *‡21 55* | ... | *‡0 35* | ... | *‡0 35* | *‡8 00* | *6 15* | — | 58 |
| | | *Catania Centr. 96* | a. | *11 11* | *11 11* | *12 08* | ... | ... | *15 42* | *15 42* | *16 32* | *20 35* | *20 35* | ... | *21 41* | *21 41* | ... | *♦0 34* | ... | *♦0 34* | — | ... | *8 16* | 59 |
| | | *Napoli Centr. 92, 94* | a. | ... | *20 10* | ... | ... | ... | *20 10* | *20 52* | *1 48* | ... | *23 48* | ... | *4 59* | *5 45* | ... | *9 35* | ... | *9 35* | *■13 55* | ... | ... | 60 |
| | | *Roma Termini 89, 90* | a. | ... | *22 56* | ... | ... | ... | *22 56* | *■23 30* | *6 00* | ... | *◊2 24* | ... | *8 00* | *9 00* | ... | *13 10* | ... | *13 10* | *16 35* | ... | ... | 61 |

Indicazioni verticali nelle colonne:
- R958: ⟨1.2⟩ e ⟨1.2⟩ Palermo-Roma — (✕ Reggio di Calabria-Roma)
- PT: TRENO DEL SOLE — 1ª e 2ª classe Palermo-Torino il lunedì, martedì, giovedì e sabato — (✕ Reggio di Calabria Centrale-Napoli) — Palermo-Torino.
- 902: ⟨1.2⟩ Messina-Bari
- PM: FRECCIA DEL SUD — 1ª e 2ª classe Palermo-Milano il mercoledì, venerdì e domenica — ⟨1.2⟩ e ⟨1.2⟩ Palermo-Milano (✕ Reggio di Calabria-Battipaglia)
- 904: Trapani-Palermo-Roma — ⟨1.2⟩ 1ª e 2ª cl. Palermo-Roma — ⟨1.2⟩ e ⟨1.2⟩ Palermo-Roma
- 908: ⟨1.2⟩ e ⟨1.2⟩ Palermo-Roma
- R404: Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Messina-Catania
- 2920: ⟨1.2⟩ Palermo-Roma — ⟨1.2⟩ Palermo-Messina-Siracusa

♦ Napoli P. G. — ◊ Roma Tiburtina — ‡ Via Villa S. Giovanni — ♦ 1ª e 2ª classe — ■ Roma Ostiense

◆ Treno **R958** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza almeno di 100 Km.
Treno **PT** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Palermo** per **Messina** ed oltre e da **Termini Imerese** e **S. Agata** per **Napoli** ed oltre.
Treno **PM** - Nella 2ª e 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da **Palermo** per **Messina** ed oltre, da **Termini Imerese** e **S. Agata** per **Napoli** ed oltre e da **Messina**, **Reggio Calabria**, **Villa S. Giovanni**, **S. Eufemia Lamezia**, **Paola**, **Salerno** e **Napoli** per **Firenze** ed oltre.
Treno **904** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Palermo-S. Agata di Militello** e **S. Agata di Militello-Messina**.
† Treno **R404** ferma a **Fiumetorto** per viaggiatori provenienti dalla linea di **Catania**.

☞ **Per il servizio fra PALERMO e FIUMETORTO vedasi anche il quadro 99** ☜

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

# Catania-Caltanissetta Xirbi-Termini Imerese-Palermo

per Messina 96
per la Ferrovia Circumetnea 739

| | Alt. s.m. | Dist. Km | Stazione | 4931 omn 2e3 | AT 411 diret 1e2 | AT 413 diret 1e2 | AT 415 1e2 | 2921 accel 2e3 | R 417 rapido 1e2 | ◆ AT 419 diret 1.2.3 | AT 421 diret 1e2 | 925 diret 1.2.3 ♀ | ◆ AT 423 accel 2e3 | ◆ R 425 rapido 1e2 | 4933 omn 2e3 | ◆ R 427 rapido 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | » | **Catània Centrale** ✕ p. | ... | ... | ... | 552 | 600 | 802 | 852 | ... | 1230 | 1528 | 1705 | 1820 | 2154 |
| 2 | 13 | 3 | Catània Acquicella ✕ | ... | ... | ... | | 607 | | | ... | | 1533 | | 1829 | |
| 3 | 18 | 8 | **Bicocca** ♀ per Caltagirone 318, Siracusa 96 a. | ... | ... | ... | | 616 | | ■ 907 | ... | 1242 | 1540 | ⁝1713 | 1837 | ■2202 |
| 4 | | | p. | ... | ... | ... | | 620 | | ■ 908 | ... | 1243 | 1541 | ⁝1714 | 1838 | ■2203 |
| 5 | 27 | 12 | S. Martino Piana | ... | ... | ... | | 627 | | | ... | 1250 | 1547 | | 1845 | |
| 6 | 31 | 19 | **Motta S. Anastàsia** (Km. 7) a. | ... | ... | ... | | 638 | ⁝ 827 | | ... | 1300 | 1554 | | 1855 | |
| 7 | | | per Regalbuto 320 p. | ... | ... | ... | | 639 | ⁝ 828 | | ... | 1301 | 1555 | | 1856 | |
| 8 | 28 | 21 | Simeto | ... | ... | ... | | 645 | | | ... | | 1559 | | 1900 | |
| 9 | 31 | 23 | Portiere Stella | ... | ... | ... | | 650 | | | ... | | 1603 | | 1910 | |
| 10 | 61 | 28 | Gerbini | | ... | ... | | 702 | | | ... | 1316 | 1610 | | 1922 | |
| 11 | 75 | 34 | Sferro | | ... | ... | | 712 | | | ... | 1325 | 1617 | | 1941 | |
| 12 | 106 | 41 | Mùglia (Km. 5) | | ... | ... | | 723 | | | ... | 1335 | 1625 | | 1952 | |
| 13 | 141 | 46 | Catenanuova ✕-Centùripe (Km. 13) | | ... | ... | 640 | 733 | | | ... | 1344 | 1631 | 1748 | 2002 | |
| 14 | 168 | 51 | Sparagogna | | ... | ... | | 746 | | | ... | | 1638 | | 2011 | |
| 15 | 185 | 56 | Libertinia (Km. 3) | | ... | ... | | 756 | | | | 1359 | 1644 | | 2020 | |
| 16 | 222 | 63 | Raddusa (Km. 12)-Agira (Km. 18) | | | ... | | 809 | | | | 1412 | 1653 | | 2034 | |
| 17 | 255 | 69 | **Dittàino** ✕ (Km. 11) per P. Armerina e a. | | | ... | 701 | 819 | 912 | 1008 | | 1421 | 1658 | 1814 | 2044 | 2255 |
| 18 | | | Caltagirone 319, Leonforte 316 p. | | | ... | 702 | 824 | 913 | 1014 | | 1427 | 1659 | 1815 | 2049 | 2256 |
| 19 | 332 | 70 | Pirato ✕ | | | ... | 713 | 849 | 924 | 1025 | | 1454 | 1712 | 1826 | 2114 | |
| 20 | 586 | 90 | **Enna** ✕ (Km. 5) a. | | | | 730 | 923 | 944 | 1042 | | 1526 | 1739 | 1844 | 2146 | 2322 |
| 21 | | | p. | | | | 731 | 1000 | 950 | 1043 | | 1529 | 1740 | 1847 | 2148 | 2323 |
| 22 | 359 | 101 | Villarosa (Km. 6) | | | | 749 | 1032 | | 1101 | | 1557 | 1759 | 1905 | 2222 | |
| 23 | 301 | 109 | Imera | | | | 801 | 1052 | | | | 1617 | 1814 | | 2242 | |
| 24 | 409 | 116 | **Caltanissetta Xirbi** ✕ (Km. 12) per Caltanissetta Centr. ed Agrigento 311 a. | 347 | 614 | | 809 | 1106 | 1024 | 1119 | 1447 | 1631 | 1823 | 1923 | 2256 | 2357 |
| 25 | | | per Siracusa 97 p. | 400 | 618 | | 813 | 1130 | 1027 | 1127 | 1455 | accel 1656 | 1834 | 1926 | 2310 | 002 |
| 26 | 289 | 126 | Mimiani S. Cataldo (Km. 9) | 416 | | | | 1146 | | | | 1710 | | | | |
| 27 | 340 | 137 | Marianopoli (Km. 7) | 439 | | | | 1210 | | | | 1733 | | | | |
| 28 | 382 | 142 | Villalba (Km. 2) | 452 | | | | 1223 | | | | 1749 | | | | |
| 29 | 439 | 147 | Vallelunga (Km. 2) | 502 | | | 845 | 1234 | | | | 1759 | | | | |
| 30 | 499 | 156 | Valledolmo (Km. 10) | 525 | | | | 1258 | | | | 1822 | | | | |
| 31 | 453 | 160 | Marcatobianco | 531 | | | | 1304 | | | | 1828 | | | | |
| 32 | 350 | 173 | **Roccapalumba** (Km. 6)-**Alia** ✕ (Km. 9) a. | 545 | 716 | 835 | 910 | 1318 | 1121 | | 1553 | 1841 | | 2028 | | |
| 33 | | | per Agrigento 308 p. | 603 | 718 | 842 | 911 | 1335 | 1123 | | 1559 | 1856 | | 2033 | | |
| 34 | 160 | 182 | Montemaggiore Belsito (Km. 8) | 618 | | | | 1350 | | | | 1911 | | | | |
| 35 | 130 | 186 | Càuso (Km. 7) | 628 | | | | 1400 | | | | 1921 | | | | |
| 36 | 74 | 192 | Sciara (Km. 3)-Aliminusa (Km. 3) | 638 | | | | 1410 | | | | 1930 | | | | |
| 37 | 22 | 198 | Cerda (Km. 9) | 647 | | | | 1418 | | | | 1937 | | | | |
| 38 | 10 | 200 | **Fiumetorto** per Messina 98 a. | 651 | | | | 1422 | | | | 1942 | | | | |
| 39 | | | p. | 652 | | | | 1423 | | ... | | 1946 | ... | | ... | ... |
| 40 | 8 | 207 | Tèrmini Imerese ✕ | 732 | 757 | 915 | 944 | 1436 | 1159 | ... | 1638 | 2003 | ... | 2110 | ... | ... |
| 41 | 21 | 212 | Trabia | 743 | | | | 1449 | | ... | | 2013 | ... | | ... | ... |
| 42 | 15 | 216 | S. Nicola (Tonnara) | 755 | | | | 1457 | | ... | | 2025 | ... | | ... | ... |
| 43 | 7 | 223 | Altavilla Milicia (Km. 1) | 816 | | | | 1507 | | ... | | 2035 | ... | | ... | ... |
| 44 | 19 | 225 | Casteldaccia (Km. 1) | 822 | | | | 1516 | | ... | | 2041 | ... | | ... | ... |
| 45 | 40 | 227 | S. Flàvia-Solunto ♀ (Km. 1) | 828 | | | | 1522 | | ... | | 2051 | ... | | ... | ... |
| 46 | 48 | 230 | Bagheria | 835 | 819 | 938 | 1007 | 1531 | 1222 | ... | 1700 | 2058 | ... | 2132 | ... | ... |
| 47 | 29 | 233 | Ficarazzi | 841 | | | | 1536 | | ... | | — | ... | | ... | ... |
| 48 | 24 | 235 | Villabate-Ficarazzelli | 846 | | | | 1540 | | ... | | 2105 | ... | | ... | ... |
| 49 | 25 | 237 | *Favara di Villabate* | 852 | | | | 1545 | | ... | | — | ... | | ... | ... |
| 50 | 23 | 240 | Palermo Brancaccio | 858 | | | | 1551 | | ... | | — | ... | | ... | ... |
| 51 | 15 | 243 | **Palermo Centrale** ✕ per Trapani 100, per Acqua dei Corsari 309 a. | 905 | 830 | 950 | 1018 | 1558 | 1235 | ... | 1710 | 2118 | ... | 2145 | ... | ... |

Treno 4931: Agrigento Centrale-Roccapalumba Alia-Palermo — 🚃 e 🚃 Caltanissetta Centrale-Palermo. Proviene da Caltanissetta Centrale.
Treno AT411: Automotrice di 1ª e 2ª classe Modica-Palermo, Caltanissetta Centrale-Palermo e Agrigento Centrale-Palermo. Proviene da Modica.
Treno AT413: Automotrice di 1ª e 2ª classe Agrigento Centrale-Palermo. Proviene da Agrigento Centrale.
Treno 2921: 🚃 e 🚃 Agrigento Centrale-Roccapalumba Alia-Palermo.
Treno R417: Automotrice di 1ª e 2ª classe Siracusa-Palermo.
Treno AT419: Automotrice di 1ª e 2ª classe Catania-Agrigento Centrale. Prosegue per Agrigento Centrale.
Treno AT421: Automotrice di 1ª e 2ª classe Agrigento Centrale-Palermo, Modica-Palermo e Caltanissetta Centrale-Palermo. Proviene da Modica.
Treno 925: 🚃 e 🚃 Agrigento Centrale-Roccapalumba Alia-Palermo — 🚃 Roma-Caltanissetta-Agrigento.
Treno AT423: Automotrice di 2ª e 3ª classe Catania-Caltanissetta Centrale. Prosegue per Caltanissetta Centrale.
Treno R425: Automotrice 1ª e 2ª classe Catania-Palermo ed Agrigento Centrale-Palermo.
Treno 4933: 🚃 e 🚃 Catania-Caltanissetta Centrale. Prosegue per Caltanissetta Centrale.
Treno R427: Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Catania-Agrigento Centrale. Prosegue per Agrigento Centrale.

◆ Treno **AT419** — Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 300 km.
Treno **AT423** — Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento settimanali e festivi.
Treno **R427** — Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti almeno da **S. Eufemia Lamezia** o da **Locri.**
Treno **R425** — I viaggiatori provenienti dalla linea di **Agrigento** col coincidente **AT454** sono esenti dal pagamento del supplemento per treni rapidi.

⁝ La fermata del treno **R425** a **Bicocca** ha luogo soltanto per viaggiatori provenienti dalla linea di **Caltagirone.**
⁝ La fermata del treno **R417** a **Motta S. Anastasia** ha luogo soltanto per viaggiatori provenienti dalla linea di **Regalbuto.**
■ La fermata dei treni **AT419** ed **R427** a **Bicocca** ha luogo soltanto per viaggiatori provenienti dalle linee di **Caltagirone** e **Siracusa.**

☛ Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA, fra CATANIA e MOTTA S. ANASTASIA e fra FIUMETORTO e PALERMO vedansi rispettivamente anche i quadri 96 e 318, 320 e 98 ☚

*Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni: vedasi annotazione a pag. 2.*

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Trapani 100, Acqua Corsari 309* | | 4932 | ◆ R 410 | 2922 | ◆ R 412 | AT 414 | 926 | R 416 | AT 418 | 4934 | ◆ R 404 | AT 422 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | omn | rapido | accel | rapido | diret | diret | rapido | | omn | rapido | diret | |
| | | | | | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 1e2 | 1e2 | 1.2.3 | 1e2 | 1e2 | 2e3 | 1e2 | 1e2 | |
| 1 | 15 | x | **Palermo Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 3.00 | 6.48 | ... | 11.05 | 15.30 | 16.00 | 16.25 | 18.55 | 20.35 | 1 |
| 2 | 23 | 3 | Palermo Brancàccio | | ... | ... | 3.07 | | ... | | | | 16.32 | | | 2 |
| 3 | 25 | 6 | *Favara di Villabate* | | ... | ... | 3.13 | | ... | | | | 16.38 | | | 3 |
| 4 | 24 | 8 | Villabate Ficarazzelli | | ... | ... | 3.19 | | ... | | | | 16.44 | | | 4 |
| 5 | 29 | 10 | Ficarazzi | | ... | ... | 3.24 | | ... | | | | 16.49 | | | 5 |
| 6 | 48 | 13 | Bagheria | | ... | ... | 3.33 | 7.01 | ... | 11.28 | 15.46 | 16.13 | 17.02 | 19.09 | 20.48 | 6 |
| 7 | 40 | 15 | S. Flàvia-Solunto ♀ (Km. 1) | | ... | ... | 3.38 | | ... | | | | 17.07 | | | 7 |
| 8 | 19 | 18 | Casteldaccia (Km. 1) | | ... | ... | 3.43 | | ... | | | | 17.12 | | | 8 |
| 9 | 7 | 20 | Altavilla Milicia (Km. 1) | | ... | ... | 3.48 | | ... | | | | 17.17 | | | 9 |
| 10 | 15 | 27 | S. Nicola (*Tonnara*) | | ... | ... | 4.00 | | ... | | | | 17.33 | | | 10 |
| 11 | 21 | 31 | Trabia | | ... | ... | 4.08 | | ... | | | | 17.41 | | | 11 |
| 12 | 8 | 36 | Tèrmini Imerese ✕ | | ... | ... | 4.24 | 7.24 | ... | 12.05 | 16.09 | 16.37 | 18.15 | 19.38 | 21.11 | 12 |
| 13 | 10 | 43 | **Fiumetorto** *per Messina 98* | a. | ... | ... | 4.34 | | ... | •*12.14* | | | 18.24 | •*19.44* (AT420 diret 1e2) | | 13 |
| 14 | | | | p. | | ... | 4.35 | | ... | •*12.17* | | | 18.25 | •*19.51* | | 14 |
| 15 | 22 | 45 | Cerda (Km. 9) | | | | 4.41 | | | 12.24 | | | 18.31 | | | 15 |
| 16 | 74 | 51 | Sciara (Km. 3)-Alìminusa (Km. 3) | | | | 4.54 | | | 12.37 | | 16.51 | 18.44 | | | 16 |
| 17 | 130 | 57 | Càuso (Km. 7) | | | | 5.08 | | | ⋎ | | | 18.58 | | | 17 |
| 18 | 160 | 61 | Montemaggiore Belsito (Km. 8) | | | | 5.25 | | | 13.08 | | | 19.16 | | | 18 |
| 19 | 350 | 70 | **Roccapalumba** (Km. 6)-**Alia** ✕ (Km. 9) | a. | | | 5.50 | 8.03 | | 13.33 | 16.53 | 17.13 | 19.41 | 20.21 | 21.48 | 19 |
| 20 | | | *per Agrigento 308* | p. | | | 6.05 | 8.06 | | 13.51 | 16.56 | 17.16 | 19.55 | 20.29 | 21.49 | 20 |
| 21 | 453 | 83 | Marcatobianco | | | | 6.25 | | | 14.11 | | | 20.15 | | | 21 |
| 22 | 499 | 87 | Valledolmo (Km. 10) | | | | 6.33 | | | 14.19 | | | 20.23 | 20.45 | | 22 |
| 23 | 439 | 96 | Vallelunga (Km. 2) | | | | 6.50 | 8.29 | | 14.36 | | 17.39 | 20.42 | | 22.13 | 23 |
| 24 | 382 | 101 | Villalba (Km. 2) | | | | 7.00 | | | 14.46 | | ⋎ | 20.52 | | | 24 |
| 25 | 340 | 106 | Marianopoli (Km 7) | | | | 7.08 | | | 14.54 | | 17.54 | 21.14 | | | 25 |
| 26 | 239 | 117 | Mimiani S. Cataldo (Km. 9) | | | | 7.27 | | | 15.17 | | 18.05 | 21.34 | | ↓ | 26 |
| 27 | 409 | 127 | **Caltanissetta Xirbi** ✕ (Km. 12) | a. | 3.02 | 6.14 | 7.49 | 9.06 | 13.25 | 15.40 | 17.55 | 18.17 | 21.57 | 21.26 | 22.45 | 27 |
| 28 | | | *per Caltanissetta Centr. ed Agrigento 311 Siracusa 97* | p. | 3.15 | 6.20 | 8.11 | 9.09 | 13.30 | accel 16.06 | 18.02 | 18.21 | 22.11 | 21.31 | 22.50 | 28 |
| 29 | 301 | 134 | Imera | | 3.26 | | 8.22 | | 13.37 | 16.18 | 18.12 | | | | | 29 |
| 30 | 359 | 142 | Villarosa (Km. 6) | | 3.44 | 6.38 | 8.41 | 9.27 | 13.50 | 16.39 | 18.24 | | | 21.52 | | 30 |
| 31 | 586 | 153 | **Enna** (Km. 5) ✕ | a. | 4.21 | 6.58 | 9.19 | 9.48 | 14.16 | 17.17 | 18.44 | | | 22.14 | | 31 |
| 32 | | | | p. | 4.24 | 6.59 | 9.25 | 9.49 | 14.17 | 17.21 | 18.45 | | | 22.16 | | 32 |
| 33 | 332 | 173 | Pirato ✕ | | 4.46 | 7.15 | 9.51 | 10.02 | 14.31 | 17.42 | 18.58 | | | 22.28 | | 33 |
| 34 | 255 | 174 | **Dittàino** ✕ (Km. 11) *per P. Armerina e* | a. | 5.00 | 7.25 | 10.05 | 10.12 | 14.43 | 17.56 | 19.08 | | | 22.38 | | 34 |
| 35 | | | *Caltagirone 319, Leonforte 316* | p. | 5.05 | 7.26 | 10.23 | 10.13 | 14.44 | 18.01 | 19.09 | | | 22.39 | | 35 |
| 36 | 222 | 180 | Raddusa (Km. 12)-Agira (Km. 18) | | 5.13 | | 10.33 | | 14.50 | 18.08 | | | | | | 36 |
| 37 | 185 | 187 | Libertinia (Km. 3) | | 5.22 | | 10.42 | | | 18.16 | | | | | | 37 |
| 38 | 168 | 192 | Sparagogna | | 5.30 | | 10.50 | | | 18.23 | | ... | | | | 38 |
| 39 | 141 | 197 | Catenanuova ✕-Centùripe (Km. 13) | | 5.39 | | 11.00 | | 15.07 | 18.30 | 19.29 | ... | | 23.08 | | 39 |
| 40 | 106 | 202 | Mùglia (Km. 5) | | 5.46 | | 11.07 | | 15.12 | 18.37 | | ... | | | | 40 |
| 41 | 75 | 209 | Sferro | | 5.58 | | 11.20 | | 15.21 | 18.48 | | ... | | | | 41 |
| 42 | 61 | 215 | Gerbini | | 6.07 | | 11.29 | | 15.28 | 18.57 | | ... | ... | | | 42 |
| 43 | 31 | 220 | Portiere Stella | | 6.21 | | 11.40 | | | 19.07 | | ... | ... | | ... | 43 |
| 44 | 28 | 222 | Simeto | | 6.26 | | 11.45 | | | 19.12 | | ... | ... | | ... | 44 |
| 45 | 31 | 224 | **Motta S. Anastàsia** (Km. 7) | a. | 6.31 | | 11.50 | | 15.37 | 19.16 | | ... | ... | | ... | 45 |
| 46 | | | *per Regalbuto 320* | p. | 6.40 | | 11.52 | | 15.38 | 19.17 | | ... | ... | | ... | 46 |
| 47 | 27 | 230 | S. Martino Piana | | 6.49 | | 12.00 | | | 19.25 | | ... | ... | | ... | 47 |
| 48 | 18 | 235 | **Bicocca** ♀ *per Caltagirone 318, Siracusa 96* | a. | 6.58 | ▪*8.24* | 12.08 | ▪*11.10* | 15.54 | 19.33 | ▪*20.04* | ... | ... | | ... | 48 |
| 49 | | | | p. | 6.59 | ▪*8.25* | 12.09 | ▪*11.11* | 15.55 | 19.34 | ▪*20.08* | ... | ... | | ... | 49 |
| 50 | 13 | 240 | Catania Acquicella ✕ | ⋎ | 7.09 | ⋎ | 12.21 | ⋎ | ⋎ | 19.42 | ⋎ | ... | ... | ⋎ | ... | 50 |
| 51 | 12 | 243 | **Catania Centrale** ✕ | a. | 7.15 | 8.34 | 12.27 | 11.22 | 16.06 | 19.47 | 20.18 | ... | ... | 23.52 | ... | 51 |
| | | | *per Messina 96, per la Ferrovia Circumetnea 739* | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Note | | Proviene da Caltanissetta Centrale — (automotrice) e (automotrice) Caltanissetta Centrale-Catania | Proviene da Agrigento Centrale — Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Agrigento Centrale-Catania e di 2ª e 3ª classe Caltanissetta Centrale-Catania | (automotrice) Palermo-Roccapalumba Alia-Agrigento Centrale | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica, Palermo-Agrigento Centrale, Palermo-Catania, Caltanissetta C.-Catania e Palermo-Caltanissetta Centrale | Proviene da Agrigento Centrale — Automotrice di 1ª e 2ª classe Agrigento Centrale-Catania | (automotrice) Agrigento-Caltanissetta C.-Roma — (automotrice) e (automotrice) Palermo-Roccapalumba Alia-Agrigento Centrale | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Siracusa | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica — Prosegue per Modica | (automotrice) Palermo-Caltanissetta Centrale — (automotrice) e (automotrice) Palermo-Roccapalumba Alia-Agrigento Centrale — Prosegue per Caltanissetta Centrale | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Agrigento Centrale, Palermo-Caltanissetta Centrale e Palermo-Catania | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Caltanissetta Centrale — Prosegue per Caltanissetta Centrale | |

◆ Treno **R410** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Gioia Tauro** ed oltre o **Locri** ed oltre. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **S. Eufemia Lamezia** ed oltre, o **Locri** ed oltre.
Treno **R412** - I viaggiatori diretti a località della linea **Roccapalumba-Agrigento C.** sono esenti dal pagamento del supplemento per treni rapidi.
Treno **R404** - I viaggiatori diretti **Roccapalumba-Alia** e oltre sono esenti dal pagamento del supplemento per treni rapidi.
▪ La fermata dei treni **R410** ed **R412** a **Bicocca** ha luogo soltanto per viaggiatori diretti verso **Siracusa**. — ▪ La fermata del treno **R416** a **Bicocca** ha luogo soltanto per viaggiatori diretti verso **Caltagirone**.
• La fermata dei treni **926** e **AT420** a **Fiumetorto** ha luogo solo per viaggiatori provenienti dalla linea di **Messina**.

**Per il servizio fra PALERMO e FIUMETORTO, fra MOTTA S. ANASTASIA e CATANIA e fra BICOCCA e CATANIA vedansi rispettivamente anche i quadri 98, 320, 96 e 318**

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## 100 Palermo-Alcamo diramazione-Trapani-Marsala

(3 ottobre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Catania 99, Acqua Corsari 309 | 441 AT ✕ 1.2.3 | 2951 accel 2e3 | 443 R rapido 1e2 | 4941 omn 2e3 | 445 R rapido 1e2 | 933 diret 1.2.3 | 447 R rapido 1e2 | 2953 accel 2e3 | 2955 accel 2e3 | 449 AT accel 2e3 | 935 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | † 1ª e 2ª classe · Messina Centrale 98 . . p. | 1950 | 1950 | ... | ... | ... | 450 †620 | 900 1025 | 900 1025 | 1025 | ... | 1415 | 1 |
| 2 | 15 | » | **Palermo Centrale** ✕ . . . p. | 035 | 410 | 625 | 635 | 750 | 1030 | 1445 | 1455 | 1725 | ... | 2015 | 2 |
| 3 | 30 | 6 | Palermo Lolli ✕ | 048 | 427 | 639 | 650 | 803 | 1049 | 1458 | 1510 | 1748 | ... | 2030 | 3 |
| 4 | 60 | 11 | S. Lorenzo Colli | | 436 | | 659 | | | | 1519 | 1757 | ... | | 4 |
| 5 | 40 | 15 | Tommaso Natale | | 443 | | 706 | | | | 1526 | 1804 | ... | | 5 |
| 6 | 24 | 17 | Sferracavallo | | 447 | | 710 | | | | 1530 | 1808 | ... | | 6 |
| 7 | 17 | 19 | Isola delle Femine | | 452 | | 715 | | | | 1535 | 1813 | ... | | 7 |
| 8 | 31 | 22 | Capaci (Km. 1) | | 458 | | 721 | | 1111 | | 1541 | 1819 | ... | 2050 | 8 |
| 9 | 46 | 27 | Carini (Km. 3) | | 506 | | 728 | | 1117 | | 1549 | 1827 | ... | 2053 | 9 |
| 10 | 47 | 38 | Cinisi (K. 2)-Terrasini (K. 1) | | 524 | | 745 | | 1125 | | 1605 | 1842 | ... | 2059 | 10 |
| 11 | 109 | 46 | Lo Zucco Montelepre (K. 7) | | 540 | | 759 | | 1140 | | 1620 | 1858 | ... | 2112 | 11 |
| 12 | 141 | 52 | Partinico (Km. 2) | 130 | 555 | 723 | 811 | 845 | 1207 | 1541 | 1632 | 1911 | ... | 2133 | 12 |
| 13 | 30 | 60 | Trappeto | | 605 | | 825 | | 1217 | | 1642 | 1921 | ... | | 13 |
| 14 | 22 | 62 | Balestrate | | 611 | 735 | 831 | 856 | 1227 | 1552 | 1653 | 1927 | ... | 2146 | 14 |
| 15 | 8 | 70 | *Alcamo Marina* | | 620 | | 840 | | | | 1702 | 1936 | ... | | 15 |
| 16 | 4 | 73 | Castellammare del Golfo (Km. 3) | 149 | 629 | 746 | 848 | 905 | 1245 | 1601 | 1711 | 1945 | ... | 2201 | 16 |
| 17 | 40 | 75 | **Alcamo diramazione** . . a. | 155 | 637 | 752 | 856 | 911 | 1254 | 1607 | 1719 | 1953 | | 2209 | 17 |
| 18 | | | per Castelvetrano e Trapani 102 . . p. | 156 | 645 | 801 | | 912 | 1310 | 1611 | 1738 | 2002 | 2005 | 2217 | 18 |
| 19 | 160 | 88 | Calatafimi | | 705 | 811 | ... | | 1332 | 1621 | 1759 | | 2015 | 2238 | 19 |
| 20 | 243 | 94 | Segesta Tempio | | 720 | 819 | ... | 928 | 1349 | 1629 | 1814 | | — | | 20 |
| 21 | 283 | 97 | Bruca | | 728 | | ... | | 1358 | | 1826 | | 2026 | | 21 |
| 22 | 228 | 101 | Ummari | | 739 | | ... | | 1406 | | 1833 | | 2031 | | 22 |
| 23 | 164 | 109 | Fulgatore | | 748 | | ... | | 1416 | | 1843 | | 2038 | | 23 |
| 24 | 134 | 113 | Dattilo-Nàpola | | 756 | | ... | | 1429 | | 1851 | | 2043 | | 24 |
| 25 | 24 | 120 | Milo | | 806 | | ... | | 1440 | | 1901 | | 2051 | | 25 |
| 26 | 2 | 126 | **Tràpani** . . . a. | 235 | 815 | 845 | ... | 955 | 1450 | 1658 | 1910 | | 2058 | 2330 | 26 |
| 27 | | | † 1ª e 2ª classe · Marsala 102 . . . a. | 311 | 1018 | 1018 | ... | 1314 | †1702 | 1814 | 2005 | ... | ... | 311 | 27 |

441: Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Trapani-Marsala
2951: e Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani
443: Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani
933: Roma-Marsala-Trapani — Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani
447: Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Castelvetrano-Trapani
2953: e Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani
2955: e Palermo-Castelvetrano-Trapani · Prosegue per Trapani
935: e Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*



## 101 (Linea a scartamento ridotto) Lercara Bassa-Filaga-Magazzolo

(19 dicembre 1954)

| | 51 omn 2e3 | 53 omn 2e3 | 55 omn 2e3 | 57 ◎ misto 2e3 | 59 omn 2e3 | 61 misto 2e3 | 63 ◎ omn 2e3 | 65 omn 2e3 | 67 omn 2e3 | 69 omn 2e3 / 71 ◎ omn 2e3 | 73 omn 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Roccapalumbo ed Aragona Caldare 303 | | 52 omn 2e3 / 50 omn 2e3 | 54 omn 2e3 | 56 omn 2e3 | 58 misto 2e3 | 60 omn 2e3 | 62 omn 2e3 | 64 omn 2e3 | 66 omn 2e3 | 68 omn 2e3 | 70 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 540 | 653 | 835 | 1310 | | 1420 | 1550 | 1735 | 1835 | 2100 | p. | 520 | » | **Lercara Bassa** | a | 522 | 632 | 817 | 1252 | 1400 | 1527 | 1725 | 1817 | 2012 | ... |
| 2 | ... | 557 | 710 | 852 | 1327 | | 1437 | 1607 | 1752 | 1852 | 2117 | a. | 658 | 8 | Lercara Alta (Km. 1) | p. | 505 | 615 | 800 | 1235 | 1343 | 1510 | 1708 | 1800 | 1955 | ... |
| 3 | ... | ... | 715 | 925 | ... | | 1442 | ... | ... | | ... | p. | | | | a. | | ... | ... | 1158 | ... | ... | 1702 | ... | 1947 | ... |
| 4 | ... | ... | 746 | 1001 | ... | | 1514 | ... | ... | | ... | | 781 | 18 | *Depupo-Castronovo* | | | ... | ... | 1131 | ... | ... | 1636 | ... | 1920 | ... |
| 5 | ... | ... | 814 | 1029 | ... | | 1542 | ... | ... | | ... | a. | 820 | 29 | **Filaga** (Km. 1) per Palazzo Adriano 310 | p. | | ... | ... | 1058 | ... | ... | 1602 | ... | 1847 | ... |
| 6 | ... | ... | ... | 1055 | ... | | 1600 | ... | ... | | ... | p. | | | | a. | | ... | ... | 1025 | ... | ... | 1550 | ... | 1840 | ... |
| 7 | ... | ... | ... | 1119 | ... | | 1624 | ... | ... | | ... | | 914 | 37 | *Contuberna* | | arr. | ... | ... | 1006 | ... | ... | 1531 | ... | ... | arr. |
| 8 | 310 | ... | ... | 1147 | ... | | 1652 | ... | ... | 2200 | ... | | 678 | 48 | S. Stefano-Quisquina (Km. 2) | | 300 | ... | ... | 942 | ... | ... | 1507 | ... | ... | 2151 |
| 9 | 342 | ... | ... | 1219 | ... | | 1725 | ... | ... | 2232 | ... | a. | 434 | 61 | Bivona (Km. 2) | p. | 230 | ... | ... | 852 | ... | ... | 1432 | ... | ... | 2131 |
| 10 | 347 | ... | ... | 1229 | ... | 1510 | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | | a. | ... | ... | ... | 806 | ... | ... | 1422 | ... | ... | 2116 |
| 11 | 422 | ... | ... | 1304 | ... | 1600 | ... | ... | ... | ... | ... | | 500 | 78 | Alessàndria della Rocca (Km. 2) | | ... | ... | ... | 732 | ... | ... | 1348 | ... | ... | 2040 |
| 12 | 438 | ... | ... | 1315 | ... | 1634 | ... | ... | ... | ... | ... | | 425 | 82 | Cianciana (Km. 2) | | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | 1335 | ... | ... | 2035 |
| 13 | 504 | ... | ... | arr. | ... | 1700 | ... | ... | ... | ... | ... | | 240 | 94 | *Quattro Finaite* | | ... | ... | ... | 630 | ... | ... | ... | ... | ... | 1951 |
| 14 | 526 | ... | ... | ... | ... | 1722 | ... | ... | ... | ... | ... | | 132 | 103 | *Balata* | | ... | ... | ... | 610 | ... | ... | ... | ... | ... | 1935 |
| 15 | 635 | ... | ... | ... | ... | 1730 | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 100 | 106 | **Magazzolo** | p. | ... | ... | ... | 600 | ... | ... | ... | ... | ... | 1925 |
| | per Ribera | | | | | per Ribera | | | | | | | | | per Castelvetrano e Porto Empedocle 313 | | | | | da Ribera | | | | | | da Ribera |

51: e S. Stefano-Quisquina-Ribera
61: e Bivona-Ribera
58: e Ribera-Lercara Bassa
68: e Palazzo Adriano-Lercara Bassa · Proviene da Palazzo Adriano
70: e Ribera-S. Stefano Quisquina

◎ I treni **57, 63** e **71** fermano un minuto alla C. C. Km. 37,887 (Antinori) per far scendere i viaggiatori di **Bivona.**

## 100 Marsala-Trapani-Alcamo diramazione-Palermo (23 maggio 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | AT440 | 4942 | 2952 | R 442 | 934 | 2954 | AT 444 | 2956 | R 446 | 2953 | R 443 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.2.3 | omn 2e3 | accel 2e3 | rapido 1e2 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | rapido 1e2 | accel 2e3 | rapido 1e2 | |
| | | | | Automotrice 1ª e 2ª classe Marsala-Palermo | Proviene da Castelvetrano | Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | Automotrice di 1ª e 2ª classe Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | Trapani-Marsala-Roma — Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | | | | Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | Automotrice di 1ª e 2ª classe Trapani-Marsala-Castelvetrano-Palermo | |
| 1 | | | ♦ 1ª e 2ª classe ‖ Marsala 102 p. | 3 30 | ... | ... | 6 24 | ♦933 941 | 9 41 | 12 44 | ... | ... | 15 30 | 15 30 | 1 |
| 2 | 2 | | Tràpani p. | 4 00 | | 4 40 | 7 15 | 10 35 | 11 3) | 14 10 | ... | 15 40 | 16 40 | 17 55 | 2 |
| 3 | 24 | 6 | Milo | | | 4 50 | | | 11 40 | 14 17 | ... | | 16 54 | | 3 |
| 4 | 134 | 13 | Dattilo-Nàpola | | | 5 06 | | | 11 56 | 14 27 | ... | | 17 10 | | 4 |
| 5 | 164 | 17 | Fulgatore | | | 5 15 | | | 12 06 | 14 33 | ... | | 17 19 | | 5 |
| 6 | 228 | 25 | Ummari | | | 5 28 | | | 12 19 | 14 41 | ... | | 17 32 | | 6 |
| 7 | 283 | 29 | Bruca | | | 5 38 | | | 12 30 | 14 47 | ... | | 17 43 | | 7 |
| 8 | 243 | 32 | Segesta Tempio | | | 5 44 | 7 46 | | 12 35 | 14 51 | ... | 16 12 | 17 48 | | 8 |
| 9 | 160 | 38 | Calatafimi | | | 5 52 | 7 52 | 11 34 | 12 44 | 14 57 | ... | | 18 00 | 18 32 | 9 |
| 10 | 40 | 47 | **Alcamo diramazione** per Castelvetrano e Trapani 102 a. | 4 40 | 4 34 | 6 04 | 7 59 | 11 45 | 12 56 | 15 05 | ... | 16 30 | 18 11 | 18 39 | 10 |
| 11 | | | p. | 4 42 | 5 00 | 6 19 | 8 04 | 11 57 | 13 08 | | 15 12 | 16 36 | 18 23 | 18 44 | 11 |
| 12 | 4 | 53 | Castellammare del Golfo (Km. 3) | 4 49 | 5 13 | 6 32 | 8 10 | 12 10 | 13 21 | ... | 15 25 | 16 42 | 18 35 | 18 51 | 12 |
| 13 | 8 | 56 | *Alcamo Marina* | | 5 18 | 6 37 | | | 13 26 | ... | 15 30 | | 18 39 | | 13 |
| 14 | 22 | 64 | Balestrate | | 5 29 | 6 48 | 8 20 | 12 25 | 13 36 | ... | 15 40 | 16 52 | 19 04 | | 14 |
| 15 | 30 | 66 | Trappeto | | 5 35 | 6 56 | | 12 31 | 13 42 | ... | 15 50 | | 19 22 | | 15 |
| 16 | 141 | 74 | Partinico (Km. 2) | 5 09 | 5 58 | 7 24 | 8 33 | 12 54 | 14 05 | ... | 16 13 | 17 05 | 19 44 | 19 12 | 16 |
| 17 | 109 | 80 | Lo Zucco Montelepre (K. 7) | | 6 03 | 7 29 | | | 14 10 | ... | 16 22 | | 19 50 | | 17 |
| 18 | 47 | 88 | Cinisi (K. 2)-Terrasini (K. 1) | | 6 19 | 7 44 | | 13 10 | 14 25 | ... | 16 37 | | 20 04 | | 18 |
| 19 | 48 | 99 | Carini (Km. 3) | | 6 35 | 7 58 | | 13 24 | 14 40 | ... | 16 52 | | 20 19 | | 19 |
| 20 | 31 | 104 | Capaci (Km. 1) | | 6 44 | 8 06 | | 13 31 | 14 48 | ... | 17 00 | | 20 27 | | 20 |
| 21 | 17 | 107 | Isola delle Fèmine | | 6 53 | 8 15 | | 13 37 | 14 54 | ... | 17 06 | | 20 33 | | 21 |
| 22 | 24 | 109 | Sferracavallo | | 6 58 | 8 20 | | | 14 59 | ... | 17 11 | | 20 38 | | 22 |
| 23 | 40 | 111 | Tommaso Natale | | 7 07 | 8 25 | | | 15 09 | ... | 17 17 | | 20 44 | | 23 |
| 24 | 60 | 115 | S. Lorenzo Colli | | 7 15 | 8 33 | | | 15 20 | ... | 17 25 | | 20 52 | | 24 |
| 25 | 30 | 120 | Palermo Lolli a. | 5 55 | 7 28 | 8 44 | 9 25 | 13 59 | 15 34 | ... | 17 40 | 17 54 | 21 04 | 19 55 | 25 |
| 26 | 15 | 126 | **Palermo C.** per Catania 99, Acqua Corsari 309 a. | 6 10 | 7 45 | 9 00 | 9 40 | 14 15 | 15 50 | ... | 17 55 | 18 08 | 21 20 | 20 10 | 26 |
| 27 | | | ♦ 1ª e 2ª classe ‖ Messina Centrale 98 a. | 10 55 | ... | 14 40 | 14 40 | 19 45 | 22 30 | ... | ♦22 55 | ♦22 55 | 5 16 | 5 16 | 27 |

♦ Treno **AT440** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Trapani** ed **Alcamo Diramazione** diretti **Palermo C.** ed oltre, nonchè quelli in partenza da **Castellammare del Golfo** e **Partinico** diretti oltre **Termini Imerese**.

**Cambio di valute estere sui treni e nelle stazioni:** *vedasi annotazione a pag. 2.*

## UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

*Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.*

ANCONA - presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telef. 22.611
BOLOGNA - » » » » - Piazza Nettuno, 2 - Telef. 37.902
BARI - » » » » - Via Abate Gimma, 71 - Telef. 13.552
CATANIA - » » » » - Via di S. Giuliano, 208 - Telef. 16.632
FIRENZE - » » » » - Piazza della Stazione, 51 - Telef. 296.648
MILANO - » Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Telef. 893.794 e 898.091
NAPOLI - » Uffici della C.I.T. - Piazza Municipio, 72 - Telef. 20.250
PADOVA - » Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Tel. Rete Urbana 27.023 - Rete F.S. 20.146 int. 46
PALERMO - presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telef. 10.119
ROMA - » » » » - Largo Chigi, 20 - Telef. 61.520
SAVONA - » Ufficio Informazioni Viaggiatori - Piazza del Popolo, 16 - Telef. 20.522
TORINO - » Palazzo F. S. Via Sacchi, 7 - Telef. 553.427
TRIESTE - » Uffici dell'I. N. T. - Piazza Vittorio Veneto, 2 - Telef. 24.297

## 102 Palermo-Alcamo diramazione-Castelvetrano-Marsala-Trapani

(3 ottobre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 539 ✕ 1.2.3 | 4943 omn 2e3 | ◆ AT 541 accel 2e3 | 2981 accel 2e3 | R 543 rapido 1e2 | A 241 accel 2e3 | 943 accel 1.2.3 | R 545 rapido 1e2 | A 243 accel 2e3 | 2983 accel 2e3 | 2985 accel 2e3 | A 245 diret 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Marsala-Trapani-Palermo | | | Palermo-Trapani | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Trapani | | Roma-Trapani — Palermo-Trapani | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Trapani | | Palermo-Trapani | Palermo-Trapani | Palermo-Trapani | | | |
| 1 | ↓ 1ª e 2ª classe | | Palermo Centr. 100 | p. | ... | ... | ... | 4 10 | ↓ 6 25 | ... | 10 30 | ↓ 14 45 | ... | 14 55 | 17 25 | 20 15 | ... | ... | ... |
| 2 | 40 | » | **Alcamo diramazione** ♀ | p. | ... | ... | ... | 6 52 | 8 05 | ... | 13 06 | 16 14 | ... | 17 28 | 20 02 | 22 25 | ... | ... | ... |
| 3 | 64 | 5 | Alcamo (Km 6) | | ... | ... | ... | 7 00 | | ... | 13 14 | | ... | 17 36 | 20 10 | | ... | ... | ... |
| 4 | 136 | 16 | Gallitello | | ... | ... | ... | 7 15 | | ... | 13 29 | | ... | 17 55 | 20 25 | | ... | ... | ... |
| 5 | 223 | 26 | **Salemi** (Km. 8) per S. Ninfa 103 | a. | ... | ... | ... | 7 30 | 8 29 | ... | 13 45 | 16 42 | ... | 18 10 | 20 41 | 22 57 | ... | ... | ... |
| 6 | | | | p. | ... | ... | ... | 7 34 | 8 30 | ... | 13 47 | 16 43 | ... | 18 15 | 20 43 | 22 59 | ... | ... | ... |
| 7 | 176 | 42 | **Castelvetrano** ♀ per S. Carlo 317, | a. | ... | ... | ... | 8 01 | 8 49 | ... | 14 14 | 17 01 | ... | 18 42 | 21 10 | 23 23 | ... | ... | ... |
| 8 | | | *Porto Empedocle 313* | p. | ... | 5 15 | 6 40 | 8 06 | 8 51 | 11 45 | 14 22 | 17 03 | 17 15 | 18 54 | 21 15 | 23 28 | ... | ... | ... |
| 9 | 86 | 51 | Campobello di Mazara (Km. 1) | | ... | 5 27 | 6 48 | 8 17 | 8 59 | 11 56 | 14 33 | 17 11 | 17 26 | 19 12 | 21 26 | 23 39 | ... | ... | ... |
| 10 | 58 | 56 | S. Nicola di Mazara | | ... | 5 35 | 6 54 | 8 25 | | 12 03 | 14 41 | | 17 38 | 19 20 | 21 34 | | ... | ... | ... |
| 11 | 8 | 65 | Mazara del Vallo ♀ | | ... | 5 51 | 7 03 | 8 37 | 9 12 | 12 13 | 14 53 | 17 25 | 17 49 | 19 32 | 21 46 | 23 56 | ... | ... | ... |
| 12 | 19 | 76 | Petrosino Strasatti | | ... | 6 05 | 7 17 | 8 52 | | 12 27 | 15 06 | | 18 04 | 19 47 | 22 01 | | ... | ... | ... |
| 13 | 8 | 80 | Terrenove | | ... | 6 11 | 7 21 | 8 58 | | 12 32 | — | | 18 09 | 19 53 | 22 07 | | ... | ... | ... |
| 14 | 10 | 86 | Marsala ♀ | | 3 30 | 6 24 | 7 28 | 9 41 | 9 33 | 12 44 | 15 30 | 17 44 | 18 21 | 20 07 | 22 21 | 0 25 | ... | ... | ... |
| 15 | 5 | 92 | Spagnuola (Km 1) | | | 6 33 | 7 34 | 9 50 | | 12 51 | 15 39 | | 18 29 | 20 16 | 22 30 | | ... | ... | ... |
| 16 | 23 | 98 | Ragattisi (Km. 1) | | | 6 42 | 7 41 | 9 59 | | 12 59 | 15 47 | | 18 37 | 20 25 | 22 39 | | ... | ... | ... |
| 17 | 10 | 103 | Marausa (Km. 1) | | | 6 50 | 7 46 | 10 07 | | 13 06 | 15 55 | | 18 44 | 20 33 | 22 47 | | ... | ... | ... |
| 18 | 8 | 108 | *Salina Grande* | | | 6 57 | — | 10 14 | | 13 12 | 16 01 | | 18 50 | 20 40 | — | | ... | ... | ... |
| 19 | 8 | 112 | Paceco (Km. 1) | | | 7 05 | 7 55 | 10 22 | | 13 19 | 16 08 | | 18 56 | 20 48 | 22 58 | | ... | ... | ... |
| 20 | 2 | 117 | **Tràpani** ♀ per Palermo 100 | a. | 3 54 | 7 12 | 8 00 | 10 30 | 10 00 | 13 25 | 16 15 | 18 10 | 19 02 | 20 55 | 23 05 | 1 00 | ... | ... | ... |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 536 ✕ 1.2.3 | 4940 omn 2e3 | 2982 accel 2e3 | AT 538 accel 2e3 | R 540 rapido 1e2 | A 240 accel 2e3 | 944 accel 1.2.3 | 2984 accel 2e3 | A 242 accel 2e3 | R 542 rapido 1e2 | 2986 accel 2e3 | R 544 rapido 1e2 | 4944 omn 2e3 | A 244 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Marsala | | Trapani-Palermo | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Trapani-Palermo | | Trapani-Roma — Trapani-Palermo | Trapani-Palermo | | | Trapani-Palermo | Automotrice di 1ª e 2ª classe Trapani-Palermo | | | |
| 1 | 2 | » | **Tràpani** ♀ per Palermo 100 | p. | 2 45 | ... | 2 10 | 4 55 | 5 55 | 6 12 | 8 10 | 9 20 | 12 30 | 14 25 | 14 40 | 16 35 | 17 20 | 19 25 | ... |
| 2 | 8 | 5 | Paceco (Km. 1) | | | ... | 2 18 | 5 01 | | 6 19 | 8 18 | 9 28 | 12 36 | | 14 48 | | 17 28 | 19 32 | ... |
| 3 | 8 | 10 | *Salina Grande* | | | ... | 2 25 | 5 06 | | 6 26 | 8 25 | 9 36 | 12 43 | | 14 55 | | 17 35 | — | ... |
| 4 | 10 | 14 | Marausa (Km. 1) | | | ... | 2 33 | 5 11 | | 6 32 | 8 33 | 9 49 | 12 49 | | 15 03 | | 17 43 | 19 44 | ... |
| 5 | 23 | 19 | Ragattisi (Km. 1) | | | ... | 2 41 | 5 16 | | 6 43 | 8 41 | 10 01 | 13 00 | | 15 11 | | 17 57 | 19 51 | ... |
| 6 | 5 | 25 | Spagnuola (Km. 1) | | | ... | 2 50 | 5 22 | | 6 50 | 8 50 | 10 10 | 13 07 | | 15 20 | | 18 06 | 19 58 | ... |
| 7 | 10 | 31 | Marsala ♀ | | 3 11 | ... | 3 21 | 5 29 | 6 23 | 7 02 | 9 08 | 10 23 | 13 19 | 14 53 | 15 35 | 17 04 | 18 19 | 20 10 | ... |
| 8 | 8 | 37 | Terrenove | | arr. | ... | 3 30 | 5 35 | | 7 10 | — | 10 32 | 13 26 | | 15 44 | | 18 27 | 20 18 | ... |
| 9 | 19 | 41 | Petrosino Strasatti | | ... | ... | 3 37 | 5 39 | | 7 15 | 9 25 | 10 39 | 13 31 | | 15 51 | | 18 34 | 20 23 | — |
| 10 | 8 | 52 | Mazara del Vallo ♀ | | ... | ... | 4 05 | 5 50 | 6 43 | 7 29 | 9 50 | 11 02 | 13 45 | 15 19 | 16 17 | 17 26 | 18 48 | 20 37 | — |
| 11 | 58 | 61 | S. Nicola di Mazara | | ... | ... | 4 19 | 5 59 | | 7 42 | 10 05 | 11 16 | 13 58 | | 16 32 | | 19 02 | 20 51 | ... |
| 12 | 86 | 66 | Campobello di Mazara (Km. 1) | | ... | ... | 4 27 | 6 06 | 7 02 | 7 51 | 10 13 | 11 24 | 14 07 | 15 33 | 16 40 | 17 42 | 19 10 | 21 00 | ... |
| 13 | 176 | 75 | **Castelvetrano** ♀ per S. Carlo 317, | a. | ... | ... | 4 42 | 6 15 | 7 11 | 8 04 | 10 28 | 11 39 | 14 20 | 15 42 | 16 55 | 17 51 | 19 25 | 21 13 | ... |
| 14 | | | *Porto Empedocle 313* | p. | ... | 3 25 | 5 00 | ... | 7 13 | ... | 10 33 | 11 44 | ... | 15 44 | 17 04 | 17 53 | ... | ... | ... |
| 15 | 223 | 91 | **Salemi** (Km. 8) per S. Ninfa 103 | a. | ... | 3 58 | 5 33 | ... | 7 32 | ... | 11 06 | 12 17 | ... | 16 03 | 17 37 | 18 12 | ... | ... | ... |
| 16 | | | | p. | ... | 4 00 | 5 35 | ... | 7 33 | ... | 11 08 | 12 19 | ... | 16 04 | 17 39 | 18 13 | ... | ... | ... |
| 17 | 136 | 101 | Gallitello | | ... | 4 14 | 5 48 | ... | | ... | 11 21 | 12 32 | ... | | 17 53 | | ... | ... | ... |
| 18 | 64 | 112 | Alcamo (Km. 6) | | ... | 4 27 | 6 01 | ... | | ... | 11 33 | 12 45 | ... | | 18 06 | | ... | ... | ... |
| 19 | 40 | 117 | **Alcamo diramazione** ♀ | a. | ... | 4 34 | 6 08 | ... | 7 57 | ... | 11 40 | 12 52 | ... | 16 28 | 18 13 | 18 36 | ... | ... | ... |
| 20 | ↓ 1ª e 2ª classe | | Palermo Centr. 100 | a. | 7 45 | 6 10 | 9 00 | ... | ↓ 9 40 | ... | 14 15 | 15 50 | ... | ↓ 18 08 | 21 20 | ↓ 20 10 | ... | ... | ... |

◆ Treno **AT 541** - Dalla 2ª e 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento settimanali e festivi. Dalla 3ª classe inoltre sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Spagnuola-Trapani.**

## 103 Autoservizio S. Ninfa-Salemi

(19 dicembre 1954)

| | ✣ 1 3 cl. | ✣ 3 3 cl. | ✣ 5 3 cl. | ✣ 7 3 cl. | ✣ 9 3 cl. | ✣ 11 3 cl. | ✣ 13 3 cl. | ✣ 15 3 cl. | ✣ 17 3 cl. | ✣ 19 3 cl. | ✣ 21 3 cl. | ✣ 23 3 cl. | ✣ 25 3 cl. | ✣ 27 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per S. Carlo e Castelvetrano 317 | | ✣ 2 3 cl. | ✣ 4 3 cl. | ✣ 6 3 cl. | ✣ 8 3 cl. | ✣ 10 3 cl. | ✣ 12 3 cl. | ✣ 14 3 cl. | ✣ 16 3 cl. | ✣ 18 3 cl. | ✣ 20 3 cl. | ✣ 22 3 cl. | ✣ 24 3 cl. | ✣ 26 3 cl. | ✣ 28 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 4 15 | 5 40 | 6 53 | 8 02 | 9 40 | 11 36 | 13 12 | 15 20 | ... | 17 11 | ... | 19 35 | 21 58 | p. | 336 | » | **S. Ninfa** | a. | 4 13 | 5 30 | 6 52 | 8 01 | 9 31 | 11 34 | 13 07 | 15 10 | ... | 17 10 | ... | 19 30 | 21 50 | ... |
| 2 | ... | 4 30 | 5 55 | 7 08 | 8 13 | 9 55 | 11 51 | 13 27 | 15 35 | ... | 17 22 | ... | 19 50 | 22 13 | a. | 407 | 3 | S. Ninfa Città | p. | 3 58 | 5 15 | 6 37 | 7 50 | 9 16 | 11 23 | 12 52 | 14 55 | ... | 16 57 | ... | 19 15 | 21 35 | ... |
| 3 | 3 30 | 4 35 | 6 00 | 7 10 | 8 14 | 10 40 | 11 59 | 13 30 | 15 42 | 16 22 | 17 23 | 17 56 | 20 25 | 22 40 | p. | | | | a. | 3 57 | 5 10 | 6 35 | 7 49 | 8 47 | 11 22 | 12 37 | 14 05 | 16 20 | 16 56 | 17 55 | 18 30 | 21 00 | 23 15 |
| 4 | 3 43 | 4 50 | 6 15 | 7 25 | 8 28 | 10 55 | 12 14 | 13 45 | 15 57 | 16 37 | 17 38 | 18 09 | 20 40 | 22 55 | a. | 223 | 10 | **Salemi** (Km. 8) | p. | 3 44 | 4 55 | 6 20 | 7 35 | 8 32 | 11 08 | 12 22 | 13 50 | 16 05 | 16 43 | 17 40 | 18 15 | 20 45 | 23 00 |

*per Alcamo diramazione e Trapani 102*

✣ Sull'autoservizio sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto ferroviario. In vettura vengono rilasciati biglietti di 3ª classe di corsa semplice ordinari, di A.R. ordinari e di A.R. festivi.

# Torino-Chivasso (Servizio completo)

((19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 3201 omn 2e3 | 1213 accel 2e3 | 1203 accel 2e3 | 385L omn 2e3 (Sospeso la domenica) | AI accel 1e2 | 183 diret 1.2.3 | ◆ AT 641 diret 2e3 | AT 171 diret 1e2 | ◆ AT 619 diret 1e2 | 261 diret 2e3 | III accel 1e2 | 3191 omn 2e3 | 251 diret 2e3 | 185 diret 1.2.3 | 1217 accel 2e3 | 253 diret 2e3 | 415 diret 1.2.3 | AVII diret 1e2 | ◆ AT 643 diret 2e3 | ◆ AT 625 diret 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | » | Torino P. N. ✕ p. | 2 25 | 4 33 | 4 43 | da Bra come 3584 | ... | 6 00 | ... | 6 28 | 6 45 | 7 14 | ... | 7 25 | 7 53 | 8 57 | ... | 9 36 | 11 30 | ... | ... | 12 35 | 1 |
| 245 | 6 | Torino P. S. ✕ a. | 2 35 | 4 43 | 4 55 | 5 26 | ... | 6 09 | ... | 6 36 | 6 53 | 7 23 | ... | 7 35 | 8 01 | 9 06 | ... | 9 46 | 11 39 | ... | ... | 12 42 | 2 |
| | | Torino P. S. p. | 2 43 | 4 46 | 4 57 | 5 29 | 5 55 | 6 11 | 6 30 | 6 37 | 6 54 | 7 25 | 7 29 | 7 37 | 8 03 | 9 08 | 9 25 | 9 49 | 11 41 | 11 56 | 12 13 | 12 43 | 3 |
| 234 | 8 | Torino Dora p. | 2 48 | 4 52 | 5 03 | 5 33 | 5 59 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 7 34 | 7 43 | ↓ | ↓ | 9 30 | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | 4 |
| 222 | 12 | Torino Stura p. | — | 4 59 | — | arr. | 6 05 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | 7 50 | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | 5 |
| 207 | 17 | Settimo a. | 2 59 | 5 06 | 5 16 | ... | 6 10 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 7 46 | 7 56 | ↓ | ↓ | 9 41 | ↓ | ↓ | 12 10 | ↓ | ↓ | 6 |
| | | Settimo p. | 3 00 | 5 08 | 5 18 | ... | 6 13 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 7 49 | 7 57 | ↓ | ↓ | 9 42 | ↓ | ↓ | 12 12 | ↓ | ↓ | 7 |
| 188 | 25 | Brandizzo ▼ | 3 09 | 5 17 | 5 27 | ... | ⊡ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ⊡ | 8 06 | ↓ | ↓ | 9 51 | ↓ | ↓ | ⊡ | ↓ | ↓ | 8 |
| 184 | 29 | Chivasso ✕ a. | 3 15 | 5 23 | 5 34 | ... | ... | 6 31 | 6 44 | 6 51 | 7 08 | 7 43 | ... | 8 12 | 8 21 | 9 26 | 9 57 | 10 09 | 11 59 | ... | 12 27 | 12 59 | 9 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | R 403 rapido 1.2.3 | 275 diret 1.2.3 | AT 525 diret 3 cl. | ◆ 187 1.2.3 | 1185 accel 2e3 | 1205 accel 2e3 | IX S accel 1e2 (Si effettua il sabato) | 3207 omn 2e3 | IX accel 1e2 | ◆ 189 1.2.3 | A749 accel 2e3 (Sospeso alla domenica) | 255 diret 2e3 | AT 173 diret 1e2 | 191 1.2.3 | 1187 accel 2e3 | XI accel 1e2 | 1207 accel 2e3 | 3177 omn 2e3 (Sospeso la domenica) | 1227 accel 2e3 | XIII accel 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | » | Torino P. N. ✕ p. | 12 48 | 12 53 | ... | 13 15 | 13 23 | 13 36 | ... | ... | ... | 14 50 | ... | 15 30 | 16 10 | 16 30 | 16 45 | ... | ... | ... | 17 40 | ... | 1 |
| 245 | 6 | Torino P. S. ✕ a. | 12 55 | 13 02 | ┐ | 13 24 | 13 33 | 13 44 | ... | ... | ... | 14 59 | ... | 15 39 | 16 17 | 16 39 | 16 54 | ... | ... | ... | 17 49 | ... | 2 |
| | | Torino P. S. p. | 12 57 | 13 04 | 13 15 | 13 27 | 13 35 | 13 48 | 14 10 | 14 32 | 14 42 | 15 02 | 15 25 | 15 42 | 16 18 | 16 41 | 16 56 | ✕17 10 | 17 25 | 17 35 | 17 52 | ✕18 04 | 3 |
| 234 | 8 | Torino Dora p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13 41 | 13 54 | 14 16 | 14 38 | 14 47 | ↓ | 15 28 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 02 | 17 16 | 17 31 | 17 41 | 17 59 | 18 10 | 4 |
| 222 | 12 | Torino Stura p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | 14 01 | — | 14 45 | 14 55 | ↓ | 15 34 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 09 | 17 24 | 17 38 | ↓ | 18 07 | — | 5 |
| 207 | 17 | Settimo a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13 53 | 14 08 | 14 30 | 14 52 | 15 01 | ↓ | 15 39 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 16 | 17 30 | — | ↓ | 18 14 | 18 24 | 6 |
| | | Settimo p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 13 54 | 14 09 | 14 33 | 14 53 | 15 04 | ↓ | 15 40 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 18 | ✕17 33 | — | ↓ | 18 16 | ✕18 28 | 7 |
| 188 | 25 | Brandizzo ▼ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 14 04 | 14 18 | ※ | 15 03 | ⊡ | ↓ | 15 49 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 28 | ⊡ | — | ↓ | 18 26 | ⊡ | 8 |
| 184 | 29 | Chivasso ✕ a. | 13 13 | 13 25 | 13 30 | 13 47 | 14 10 | 14 24 | ... | 15 09 | ... | 15 22 | 15 54 | 16 03 | 16 33 | 16 59 | 17 34 | ... | 17 54 | 18 03 | 18 32 | ... | 9 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | R 407 rapido 1.2.3 | ◆ 193 1.2.3 | 3193 omn 3 cl. | AXV diret 1e2 | 3179 omn 3 cl. (Sospeso la domenica) | XVII accel 1e2 | 263 diret 2e3 | 1229 accel 3 cl. (Sospeso la domenica) | 257 diret 3 cl. (Si effettua la domenica) | 289 diret 2e3 | 195 diret 1.2.3 | ◆ AT 631 diret 1e2 | 197 diret 1.2.3 | AXIX accel 1e2 | 3209A omn 2e3 | 1189A accel 2e3 | AXXI accel 1e2 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | » | Torino P. N. ✕ p. | 18 17 | 18 22 | ... | ... | 18 48 | ... | 19 18 | ... | 19 40 | ... | 20 15 | 20 55 | 21 00 | ... | 23 22 | 23 15 | ... | ... | ... | 1 |
| 245 | 6 | Torino P. S. ✕ a. | 18 24 | 18 31 | ... | ... | 18 57 | ... | 19 27 | ... | 19 49 | ... | 20 24 | 21 02 | 21 09 | ... | 23 31 | 23 25 | ... | ... | ... | 2 |
| | | Torino P. S. p. | 18 27 | 18 33 | 18 39 | ✕18 53 | 19 00 | 19 10 | 19 29 | 19 42 | 19 50 | 20 06 | 20 26 | 21 04 | 21 12 | ✕22 27 | 23 34 | 23 27 | 23 48 | ... | ... | 3 |
| 234 | 8 | Torino Dora p. | ↓ | ↓ | 18 45 | — | 19 06 | 19 15 | ↓ | 19 48 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 22 31 | 23 40 | — | 23 52 | ... | ... | 4 |
| 222 | 16 | Torino Stura p. | ↓ | ↓ | 18 53 | — | — | 19 23 | ↓ | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 22 38 | — | — | 23 59 | ... | ... | 5 |
| 207 | 17 | Settimo a. | ↓ | ↓ | 18 59 | 19 07 | 19 16 | 19 29 | ↓ | 19 59 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 22 43 | 23 51 | — | 0 05 | ... | ... | 6 |
| | | Settimo p. | ↓ | ↓ | 19 01 | ✕19 09 | 19 17 | 19 32 | ↓ | 20 00 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ✕22 45 | 23 52 | — | 0 08 | ... | ... | 7 |
| 188 | 25 | Brandizzo ▼ | ↓ | ↓ | 19 11 | ⊡ | 19 26 | ◎ | ↓ | 20 09 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ● | 0 02 | — | ◎ | ... | ... | 8 |
| 184 | 29 | Chivasso ✕ a. | 18 43 | 18 51 | 19 17 | ... | 19 32 | ... | 19 48 | 20 15 | 20 10 | 20 28 | 20 48 | 21 19 | 21 32 | ... | 0 08 | 23 49 | ... | ... | ... | 9 |

◆ Treni **187, 189** e **193.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **55** (*Linea Torino-Milano*).
Treni **AT619, AT625** ed **AT631.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **122** (*Linea Torino-Aosta*).
Treni **AT641** ed **AT643.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **121** (*Linea Torino-Casale*).
※ Prosegue per **Rivarolo.** — ● Prosegue per **S. Begnino.** — ⊡ Prosegue per **Castellamonte** (**Pont.** — ◎ Prosegue per **Rivarolo** e **Pont.**

## 104 Chivasso-Torino (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 3200 omn 2e3 | AII accel 1e2 | 3172 omn 3 cl. (Sospeso la domenica) | 1210 accel 3 cl. (Sospeso la domenica) | 3190 omn 3 cl. | IV accel 1e2 | 3174 omn 2e3 | VI accel 1e2 | 1212 accel 2e3 | 1180 accel 2e3 | 1202 accel 2e3 | 1214 accel 2e3 | ◆ AT 624 diret 1e2 | 262 diret 2e3 | 282 diret 2e3 | 180 diret 1.2.3 | R 400 rapido 1.2.3 | AX diret 1e2 | 1182 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 184 | » | Chivasso ✕ p. | 425 | ... | 455 | 506 | 530 | ... | 610 | ... | 635 | 703 | 713 | 723 | 747 | 754 | 807 | 816 | 849 | ... | 854 |
| 2 | 188 | 4 | Brandizzo | 432 | ⊡ | 503 | 515 | 538 | ⊡ | 618 | ⊡ | 644 | — | — | 730 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ⊡ | 901 |
| 3 | 207 | 12 | Settimo a. | 441 | 458 | 513 | 525 | 547 | X602 | 627 | 640 | 654 | — | 723 | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 859 | 910 |
| 4 | | | Settimo p. | 443 | 500 | 515 | 527 | 548 | 605 | 629 | 646 | 656 | — | 724 | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 901 | 911 |
| 5 | 222 | 17 | Torino Stura a. | — | 505 | 522 | 534 | 554 | — | — | 653 | 704 | — | — | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | — |
| 6 | 234 | 21 | Torino Dora a. | 455 | 512 | 530 | 542 | 601 | 619 | 642 | 701 | 714 | — | 735 | 749 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | 925 |
| 7 | 245 | 23 | Torino P. S. ✕ a. | 501 | 516 | 537 | 550 | 608 | X625 | 650 | 707 | 721 | 729 | 742 | 756 | 802 | 818 | 831 | 841 | 904 | 913 | 929 |
| 8 | | | Torino P. S. ✕ p. | 503 | ... | 539 | ... | ... | ... | ... | ... | 724 | 731 | ... | ... | 805 | 820 | ... | 843 | 906 | ... | 931 |
| 9 | 239 | 29 | Torino P. N. ✕ a. | 511 | ... | 548 | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | 740 | ... | ... | 813 | 828 | ... | 851 | 914 | ... | 939 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 252 diret 2e3 | 182 diret 1.2.3 | 1184 diret 2e3 | ◆ AT 640 diret 2e3 | 412 diret 1.2.3 | AT 176 diret 1e2 | 3206 omn 2e3 | ◆ AT 522 diret 3 cl. | XII accel 1e2 | 1186 diret 2e3 | R 404 rapido 1.2.3 | AXIV diret 1e2 | 186 1.2.3 | 1204 accel 2e3 | 1218 accel 2e3 | 276 diret 1.2.3 | 1188 accel 2e3 | ◆ AT 628 diret 1e2 | 3192 omn 2e3 | 190 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 184 | » | Chivasso ✕ p | 920 | 935 | 1110 | 1130 | 1141 | 1157 | 1203 | 1246 | ... | 1307 | 1321 | ... | 1420 | 1428 | 1440 | 1537 | 1544 | 1651 | 1655 | 1715 |
| 2 | 188 | 4 | Brandizzo | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1210 | ↓ | ⊡ | ↓ | ↓ | ⊡ | ↓ | 1435 | 1447 | ↓ | 1551 | ↓ | 1702 | ↓ |
| 3 | 207 | 12 | Settimo a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1219 | ↓ | 1256 | ↓ | ↓ | X1418 | ↓ | 1444 | 1455 | ↓ | 1600 | ↓ | 1711 | ↓ |
| 4 | | | Settimo p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1220 | ↓ | 1259 | ↓ | ↓ | 1420 | ↓ | 1445 | 1457 | ↓ | 1601 | ↓ | 1712 | ↓ |
| 5 | 222 | 17 | Torino Stura a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1227 | ↓ | 1306 | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | — | ↓ | — | ↓ | 1719 | ↓ |
| 6 | 234 | 21 | Torino Dora a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1234 | ↓ | 1314 | ↓ | ↓ | — | ↓ | 1457 | 1508 | ↓ | 1613 | ↓ | 1726 | ↓ |
| 7 | 245 | 23 | Torino P. S. ✕ a. | 942 | 959 | 1132 | 1145 | 1205 | 1212 | 1239 | 1303 | 1319 | 1329 | 1336 | X1433 | 1444 | 1504 | 1514 | 1601 | 1620 | 1706 | 1733 | 1740 |
| 8 | | | Torino P. S. ✕ p | 945 | 1002 | 1135 | ... | 1208 | 1215 | 1241 | ... | ... | 1332 | 1338 | ... | 1447 | 1506 | ... | 1603 | 1622 | 1707 | 1734 | 1742 |
| 9 | 239 | 29 | Torino P. N. a | 953 | 1010 | 1143 | ... | 1216 | 1223 | 1249 | ... | ... | 1340 | 1346 | ... | 1455 | 1514 | ... | 1611 | 1630 | 1715 | 1742 | 1750 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 386L omn 2e3 (Sospeso la domenica) | XVI accel 1e2 | 414 diret 1.2.3 | 1220 accel 2e3 | ◆ AT 646 diret 2e3 | 264 diret 2e3 | 416 diret 1.2.3 | 258 diret 2e3 | 1190 accel 2e3 | ◆ AT 634 diret 1e2 | 1206 accel 2e3 | AXVIIIA accel 1e2 | 192 1.2.3 | XX accel 1e2 | AT 178 diret 1e2 | 1226 accel 2e3 | AXXII accel 1e2 | 196 1.2.3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 184 | » | Chivasso ✕ p. | ... | ... | 1817 | 1835 | 1831 | 1857 | 1911 | 1943 | 2021 | 2043 | 2048 | ... | 2123 | ... | 2224 | 2250 | ... | 2332 | ... | ... |
| 2 | 188 | 4 | Brandizzo | ... | ⊡ | ↓ | 1842 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2028 | ↓ | 2055 | ⊡ | ↓ | ⊡ | ↓ | 2258 | ❊ | ↓ | ... | ... |
| 3 | 207 | 12 | Settimo a. | ... | 1804 | ↓ | 1850 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2036 | ↓ | 2104 | X2113 | ↓ | X2158 | ↓ | 2308 | X2325 | ↓ | ... | ... |
| 4 | | | Settimo p. | ... | 1807 | ↓ | 1852 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2037 | ↓ | 2105 | 2115 | ↓ | 2201 | ↓ | 2309 | 2326 | ↓ | ... | ... |
| 5 | 222 | 17 | Torino Stura a. | ... | — | ↓ | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2044 | ↓ | — | 2121 | ↓ | 2210 | ↓ | — | — | ↓ | ... | ... |
| 6 | 234 | 21 | Torino Dora a. | ✦ | 1820 | ↓ | 1903 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2052 | ↓ | 2117 | 2128 | ↓ | 2217 | ↓ | 2322 | — | ↓ | ... | ... |
| 7 | 245 | 28 | Torino P. S. ✕ a. | 1750 | 1827 | 1843 | 1909 | 1850 | 1922 | 1935 | 2005 | 2057 | 2103 | 2123 | X2132 | 2148 | X2221 | 2240 | 2328 | X2340 | 2354 | ... | ... |
| 8 | | | Torino P. S. ✕ p. | 1753 | ... | 1845 | 1911 | ... | 1924 | 1937 | ... | 2059 | 2105 | 2125 | ... | 2150 | ... | 2242 | 2330 | ... | 2356 | ... | ... |
| 9 | 239 | 29 | Torino P. N. ✕ a. | per Bra | ... | 1853 | 1920 | ... | 1932 | 1945 | ... | 2108 | 2114 | 2133 | ... | 2158 | ... | 2250 | 2339 | ... | 004 | ... | ... |

◆ Treni **AT624, AT628** ed **AT634.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **122** (*Linea Aosta-Torino*).
Treni **AT640** ed **AT646.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **121** (*Linea Casale-Torino*).
Treno **AT522** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni del tratto **Asti-Chivasso,** quest'ultima esclusa, ovunque diretti.

✦ Il treno **386 L** parte da **Torino Dora** alle ore 1746. — ⊡ Proviene da **Pont e Castellamonte.** — ❊ Proviene da **S. Benigno.**

## 105 Torino-Santhià-Biella

(19 dicembre 1954)

**Torino – Santhià** (lettura dall'alto in basso)

| 1213 accel 2e3 | AT 171 diret 1e2 | 261 diret 2e3 | AT 402 accel ❊ | 185 diret 1.2.3 | 415 diret 1.2.3 | R 403 rapido 1.2.3 | 275 diret 1.2.3 | 191 1.2.3 | R 407 rapido 1.2.3 | ◆ 193 1.2.3 | 263 diret 2e3 | AT 423 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Modane 50, Savona 107 e 110, Torre Pellice 113, Cuneo 106, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 33 | 6 28 | 7 14 | ... | 8 57 | 11 30 | 12 48 | 12 53 | 16 30 | 18 17 | 18 22 | 19 18 | ... | p. | 239 | » | **Torino P. N.** ✕ . a. |
| 4 43 | 6 36 | 7 23 | ... | 9 06 | 11 39 | 12 55 | 13 02 | 16 39 | 18 24 | 18 31 | 19 27 | ... | a. | 245 | 6 | **Torino P. S.** ✕ . p. |
| 4 46 | 6 37 | 7 25 | ... | 9 08 | 11 41 | 12 57 | 13 04 | 16 41 | 18 27 | 18 33 | 19 29 | ... | p. | 245 | 6 | **Torino P. S.** ✕ . a. |
| 4 52 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 234 | 8 | Torino Dora . . . . a. |
| 4 59 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 222 | 12 | Torino Stura . . . . a. |
| 5 06 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | a. | 207 | 17 | **Sèttimo** per Castellamonte 596 . p. |
| 5 08 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | p. | 207 | 17 | **Sèttimo** . . . . . a. |
| 5 17 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 188 | 25 | Brandizzo . . . . . . |
| 5 23 | 6 51 | 7 43 | ... | 9 26 | 11 59 | 13 13 | 13 25 | 16 59 | 18 43 | 18 51 | 19 48 | ... | a. | 184 | 29 | **Chivasso** ✕ p Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Asti 111 p. |
| 5 27 | 6 53 | 7 45 | ... | 9 28 | 12 01 | 13 15 | 13 27 | 17 01 | 18 45 | 18 53 | 19 49 | ... | p. | 184 | 29 | **Chivasso** a. |
| 5 33 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 188 | 32 | Castelrosso . . . . . |
| 5 39 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 185 | 36 | Torrazza Piemonte |
| 5 46 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 186 | 40 | Salùggia . . . . . . . |
| 5 52 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 190 | 43 | S. Antonino di Salùggia |
| 5 59 | \| | 8 06 | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 20 06 | ... | | 191 | 47 | Livorno Ferràris . |
| 6 06 | \| | \| | ... | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | ... | | 185 | 51 | Bianzè . . . . . . . . |
| 6 14 | ↓ | \| | ... | ↓ | ↓ | \| | ↓ | ↓ | \| | ↓ | \| | ... | | 181 | 57 | Tronzano . . . . . . |
| 6 19 | 7 14 | 8 17 | ... | 9 52 | 12 25 | 13 36 | 13 57 | 17 25 | 19 07 | 19 17 | 20 17 | ... | a. | 181 | 60 | **Santhià** ✕ . . . . p. |

**Santhià – Torino** (lettura dal basso in alto)

| | AT 412 accel 2e3 | 262 diret 2e3 | 182 diret 1.2.3 | R 400 rapido 1.2.3 | AT 406 diret 2e3 | 412 diret 1.2.3 | AT 405 accel 2e3 ◎ | R 404 rapido 1.2.3 | 190 diret 1.2.3 | 1220 accel 2e3 | 414 diret 1.2.3 | 264 diret 2e3 | 5455 misto 2e3 | 192 1.2.3 | 1223 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Torino P. N.** ✕ . a. | ... | 8 28 | 10 10 | 9 14 | ... | 12 16 | ... | 13 46 | 17 50 | 19 20 | 18 53 | 19 32 | ... | 21 58 | 23 39 | 1 |
| **Torino P. S.** ✕ . p. | ... | 8 20 | 10 02 | 9 06 | ... | 12 08 | ... | 13 38 | 17 42 | 19 11 | 18 45 | 19 24 | ... | 21 50 | 23 30 | 2 |
| **Torino P. S.** ✕ . a. | ... | 8 18 | 9 59 | 9 04 | ... | 12 05 | ... | 13 36 | 17 40 | 19 09 | 18 43 | 19 22 | ... | 21 48 | 23 28 | 3 |
| Torino Dora . . . . a. | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 19 03 | \| | \| | ... | \| | 23 22 | 4 |
| Torino Stura . . . . a. | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | — | \| | \| | ... | \| | — | 5 |
| **Sèttimo** per Castellamonte 596 . p. | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 18 52 | \| | \| | ... | \| | 23 09 | 6 |
| **Sèttimo** . . . . . a. | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 18 50 | \| | \| | ... | \| | 23 08 | 7 |
| Brandizzo . . . . . . | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 18 42 | \| | \| | ... | \| | 22 58 | 8 |
| **Chivasso** ✕ . p. | ... | 7 54 | 9 35 | 8 49 | ... | 11 41 | ... | 13 21 | 17 15 | 18 35 | 18 17 | 18 57 | ... | 21 23 | 22 50 | 9 |
| **Chivasso** . a. | ... | 7 52 | 9 33 | 8 48 | ... | 11 39 | ... | 13 20 | 17 13 | 18 06 | 18 16 | 18 55 | ... | 21 21 | 22 47 | 10 |
| Castelrosso . . . . . | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 18 01 | \| | \| | ... | \| | 22 40 | 11 |
| Torrazza Piemonte | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 17 55 | \| | \| | ... | \| | 22 33 | 12 |
| Salùggia . . . . . . . | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 17 48 | \| | \| | ... | \| | 22 26 | 13 |
| S. Antonino di Salùggia | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 17 43 | \| | \| | ... | \| | — | 14 |
| Livorno Ferràris . | ... | 7 33 | \| | \| | ... | \| | ... | 13 04 | 16 52 | 17 37 | \| | \| | ... | \| | 22 16 | 15 |
| Bianzè . . . . . . . . | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 17 29 | \| | \| | ... | \| | 21 54 | 16 |
| Tronzano . . . . . . | ... | \| | \| | \| | ... | \| | ... | \| | \| | 17 21 | \| | \| | ... | \| | 21 46 | 17 |
| **Santhià** ✕ . . . . p. | ... | 7 20 | 9 04 | 8 24 | ... | 11 10 | ... | 12 54 | 16 39 | 17 16 | 17 45 | 18 24 | ... | 20 50 | 21 41 | 18 |

per Arona 56

◊ Milano Porta Nuova
• Il martedì e venerdì.

**Milano – Santhià**

| | | 171 | 261 | AT 402 | 185 | 415 | ◆ AT 408 accel 2e3 ❊ | 191 | R 407 | AT 410 accel 2e3 ❊ | AT 423 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 30 | | — | 6 00 | 6 06 | 7 30 | — | 12 18 | 16 15 | 17 05 | 17 05 | 19 10 | p. | *Milano C. 55* . . . . a. |
| 5 30 | | 5 30 | 6 57 | 7 49 | 8 23 | — | 13 07 | 17 04 | 18 20 | 18 20 | 20 06 | p. | *Novara 55* . . . . . . a. |
| 5 59 | | 6 51 | 7 19 | 8 34 | 8 43 | •12 05 | 14 03 | 17 24 | 18 46 | 19 14 | 20 28 | p. | *Vercelli 55* . . . . . . a. |
| 6 09 | | 6 59 | — | — | — | •12 13 | 14 11 | — | — | 19 22 | — | | *Olcenengo 55* . . . . |
| 6 16 | | 7 05 | — | — | — | •12 18 | 14 18 | — | — | 19 28 | — | | *S. Germano Verc. 55* |
| 6 23 | | 7 10 | 7 39 | 8 46 | 9 02 | •12 24 | 14 23 | 17 43 | 19 00 | 19 33 | 20 48 | a. | *Santhià 55* . . . . . . p. |

| | AT 412 | 262 | ◆ AT 401 accel 2e3 ◎ | R 400 | AT 406 | 412 | AT 405 | 190 | 1220 | ◆ AT 411 accel 2e3 ◎ | 5455 | 192 | 1223 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Milano C. 55* . . . . a. | 8 43 | — | — | 11 26 | 11 26 | ◊13 34 | 15 50 | 18 58 | 19 48 | 18 58 | 20 56 | 22 56 | 23 53 | 20 |
| *Novara 55* . . . . . . a. | 7 45 | — | — | 9 16 | 10 32 | 12 12 | 14 55 | 18 05 | 17 49 | 18 05 | 19 58 | 21 33 | 22 51 | 21 |
| *Vercelli 55* . . . . . . a. | 7 19 | 7 41 | 8 16 | 8 52 | 10 09 | 11 30 | 13 02 | 17 42 | 17 14 | 17 53 | 19 34 | 20 48 | 22 26 | 22 |
| *Olcenengo 55* . . . . | — | 7 34 | 8 09 | — | — | 11 20 | 12 55 | — | 17 04 | 17 46 | — | 20 38 | — | 23 |
| *S. Germano Verc. 55* | — | 7 28 | 8 03 | — | — | 11 12 | 12 49 | — | 16 56 | 17 40 | — | 20 30 | — | 24 |
| *Santhià 55* . . . . . . p. | 7 02 | 7 23 | 7 57 | 8 40 | 9 54 | 11 04 | 12 43 | 17 27 | 16 48 | 17 34 | 19 19 | 20 22 | 22 09 | |

**Santhià – Biella** (lettura dall'alto in basso)

| 5455 misto 2e3 | AT 413 accel 2e3 | 261 | AT 409 accel 2e3 ❊ | AT 415 accel 2e3 | 5457 misto 2e3 | R 403 | AT 417 accel 2e3 ❊ | AT 419 accel 2e3 | R 407 | AT 421 accel 2e3 ❊ | 263 | AT 423 | | Alt. | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 7 28 | 8 21 | 8 48 | 9 58 | 12 53 | 13 38 | 14 26 | 18 25 | 19 12 | 19 35 | 20 19 | 20 59 | p. | 181 | 60 | **Santhià** ✕ . . . . . a. |
| [illegible] | 7 35 | \| | 8 55 | 10 05 | — | \| | 14 33 | 18 32 | \| | 19 42 | \| | 21 06 | | 390 | 68 | Brianco . . . . . . . . |
| [illegible] | 7 40 | 8 33 | 8 59 | 10 10 | 13 10 | \| | 14 38 | 18 37 | \| | 19 47 | 20 31 | 21 11 | | 227 | 71 | Salussola . . . . . . |
| 7 00 | 7 47 | \| | 9 06 | 10 17 | 13 20 | \| | 14 45 | 18 44 | \| | 19 58 | \| | 21 18 | | 274 | 77 | Vergnasco . . . . . |
| 7 10 | 7 53 | ↓ | 9 11 | 10 23 | 13 28 | \| | 14 50 | 18 49 | \| | 20 03 | ↓ | 21 23 | | 311 | 80 | Sandigliano . . . . . |
| 7 23 | 8 02 | 8 50 | 9 16 | 10 28 | 13 37 | ↓ | 14 55 | 18 55 | ↓ | 20 08 | 20 48 | 21 28 | | 348 | 84 | Candelo . . . . . . . . |
| 7 30 | 8 08 | 9 00 | 9 23 | 10 35 | 13 50 | 14 00 | 15 02 | 19 02 | 19 35 | 20 15 | 20 58 | 21 35 | a. | 410 | 90 | **Biella** ♀ . . . . . . p. |

**Biella – Santhià** (lettura dal basso in alto)

| | AT 412 | 262 | AT 414 accel 2e3 ◎ | R 400 | AT 406 | 5454 misto 2e3 | AT 416 accel 2e3 ◎ | R 404 | 190 | AT 420 accel 2e3 | AT 422 accel 2e3 ◎ | 264 | 5455 | AT 424 accel 2e3 | 1358 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Santhià** ✕ . . . . . a. | 6 57 | 7 18 | 7 55 | 8 20 | 9 49 | 10 55 | 12 40 | 12 51 | | 16 33 | 17 22 | 18 21 | ✗19 10 | 20 15 | †21 27 | 25 |
| Brianco . . . . . . . . | 6 50 | \| | 7 48 | \| | — | 10 44 | — | \| | ... | 16 25 | 17 14 | \| | 19 00 | 20 07 | — | 26 |
| Salussola . . . . . . | 6 46 | 7 05 | 7 42 | \| | — | 10 38 | 12 30 | \| | ... | 16 20 | 17 09 | \| | 18 54 | 20 02 | 21 13 | 27 |
| Vergnasco . . . . . | 6 36 | \| | 7 31 | 8 07 | 9 37 | 10 29 | 12 24 | \| | ... | 16 15 | 17 04 | \| | 18 46 | 19 56 | 21 01 | 28 |
| Sandigliano . . . . . | 6 31 | \| | 7 26 | \| | — | 10 22 | 12 19 | \| | ... | 16 10 | 16 59 | \| | 18 36 | 19 51 | 20 56 | 29 |
| Candelo . . . . . . . . | 6 26 | 6 51 | 7 21 | \| | — | 10 15 | 12 14 | \| | ... | 16 06 | 16 54 | \| | 18 30 | 19 46 | 20 50 | 30 |
| **Biella** ♀ . . . . . . p. | 6 20 | 6 43 | 7 15 | 7 55 | 9 27 | 10 04 | 12 08 | 12 30 | ... | 16 00 | 16 48 | 17 53 | ✗18 20 | 19 40 | †20 37 | 31 |

per Masserano 593, Vallemosso 595, Balma 592, Mongrando e Camburzano 799

◆ Treno **AT411** - I possessori di biglietti di abbonamento di 3ª classe settimanali e festivi, sono ammessi soltanto se provenienti dalla linea **Biella-Santhià**, quest'ultima esclusa.
Treno **193** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Chivasso.**
Treni **AT401** ed **AT408** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale e festivo nel tratto **Santhià-Vercelli** e viceversa.
❊ **Automotrice di 2ª e 3ª classe Vercelli-Biella.**
◎ **Automotrice di 2ª e 3ª classe Biella-Vercelli.**

**Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO e fra TORINO e SANTHIÀ vedansi rispettivamente i quadri 104 e 105**

# 106 Torino-Cuneo-Limone-Breil sur Roya-(Nice)-Ventimiglia

(Trazione elettrica)

per Modane 50, Milano 55, Torre Pellice 113, Aosta e Prè S.Didier 122, Casale M 121, Biella 105

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1111 accel 2e3 | 241 diret 1.2.3 | I ※ | AT471 diret 2e3 | 225 diret 2e3 | 227 diret 2e3 | 3083 omn 2e3 | 2005 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | » | **Torino P. N.** ✕ | p. | 4 00 | 6 38 | ... | ... | 7 30 | 9 15 | ... | ... |
| 2 | 234 | 5 | Torino Lingotto | | ▶4 08 | | ... | ... | | | ... | ... |
| 3 | 225 | 8 | Moncalieri ✕ | | 4 14 | | ... | ... | | | ... | ... |
| 4 | 228 | 11 | Testona (Km. 1) | | — | | ... | ... | | | ... | ... |
| 5 | 233 | 13 | **Trofarello** ✕ | a. | 4 20 | | ... | Proviene da Alba | | | ... | ... |
| 6 | | | per Genova 50, Chieri 120 | p. | 4 21 | | ... | | | | ... | ... |
| 7 | 234 | 20 | Villastellone | | 4 30 | | ... | | | | ... | ... |
| 8 | 240 | 29 | **Carmagnola** ✕ | a. | 4 39 | 7 03 | ... | | 7 55 | | ... | ... |
| 9 | | | per Bra e Savona 110 | p. | 4 41 | 7 04 | ... | | 7 56 | | ... | ... |
| 10 | 258 | 38 | Racconigi | | 4 52 | | ... | | | | ... | ... |
| 11 | 282 | 45 | **Cavallermaggiore** ✕ | a. | 5 00 | 7 16 | ... | 7 58 | 8 09 | | ... | ... |
| 12 | | | per Bra e Moretta 118 | p. | 5 02 | 7 17 | ... | 8 02 | 8 10 | | ... | ... |
| 13 | 311 | 52 | **Savigliano** ✕ (Km. 1) | a. | 5 11 | 7 24 | ... | | 8 17 | 9 55 | ... | ... |
| 14 | | | per Saluzzo 116 | p. | 5 16 | 7 25 | ... | | 8 18 | 9 56 | ... | ... |
| 15 | 335 | 58 | Genola (Km. 1) | | 5 26 | ▼ | ... | | ▼ | | ... | ... |
| 16 | 355 | 64 | **Fossano** ✕ (Km. 1) | a. | 5 35 | 7 36 | ... | 8 14 | 8 29 | 10 10 | ... | ... |
| | | | per Mondovì e Savona 107 | | 3081 omn 2e3 | 2003 accel 2e3 | | | accel | | | |
| 17 | | | | p. | 5 50 | 7 41 | ... | 8 17 | 8 32 | 10 12 | ... | 11 51 |
| 18 | 390 | 71 | Maddalene (Km. 1) | | 6 00 | 7 50 | ... | | — | | ... | 12 00 |
| 19 | 424 | 76 | Centallo | | 6 08 | 7 57 | ... | 8 27 | 8 46 | | ... | 12 07 |
| 20 | 454 | 80 | *S. Benigno di Cùneo* | | 6 15 | 8 04 | ... | ▼ | — | ▼ | ... | — |
| 21 | 541 | 89 | **Cùneo** ✕ | a. | 6 28 | 8 15 | | 8 40 | 9 00 | 10 35 | ... | 12 21 |
| 22 | | | per Airasca 115, Mondovì 109 | p. | 7 12 | † 8 24 | *8 55* | | 9 15 | | 10 40 | 13 05 |
| 23 | 650 | 98 | **Borgo S. Dalmazzo** | a. | 7 24 | 8 36 | *9 04* | ... | 9 27 | ... | 10 52 | 13 17 |
| 24 | | | per Cuneo Gesso 106 bis | p. | 7 26 | 8 37 | *9 05* | ... | 9 28 | ... | 10 53 | 13 19 |
| 25 | 647 | 100 | Roccavione | | 7 32 | 8 43 | *9 10* | ... | 9 34 | ... | 10 58 | 13 25 |
| 26 | 678 | 103 | Robilante | | 7 37 | 8 48 | *9 15* | ... | 9 39 | ... | 11 03 | 13 34 |
| 27 | 799 | 109 | Vernante | | 7 47 | 8 58 | *9 25* | ... | 9 49 | ... | 11 13 | 13 44 |
| 28 | 1002 | 118 | Limone ✕ | a. | 8 00 | † 9 10 | *9 35* | ... | 10 02 | ... | 11 26 | 13 56 |
| 29 | | | | p. | ... | ... | *9 45* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | 973 | — | Vièvola | | ... | | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | 822 | — | Tenda | | ... | | *♦10 05* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | 749 | — | Briga Marittima (Km. 1) | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | 695 | — | S. Dalmazzo di Tenda ✕ | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | 488 | — | Fontan | | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | 301 | — | **Breil** sur Roya | a. | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | | | *Breil sur Roya* | p. | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | | | *Nice* | a. | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | 301 | — | **Breil** sur Roya | p. | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | 226 | — | Piena (Km. 3) | | ... | | ▼ | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 143 | » | Olivetta-S. Michele (Km. 3) | | ... | | *11 25* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | 123 | 2 | Airole (Km. 1) | | ... | | *11 35* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | 34 | 9 | Bevera | | ... | | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | 11 | 14 | **Ventimiglia** ✕ per Genova 60 | a. | ... | ... | *12 05* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | | | *San Remo 60* | a. | ... | ... | *12 35* | ... | ... | ... | ... | ... |

Note nelle colonne: 3081 — Torino-Limone (autobus) e (automotrice); 2003 — Da Cuneo a Limone si effettua dal 28-XI-1954 al 20-II-1955; I — Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-San Remo.

| N. | Stazione | | 245 ◆ diret 2e3 | III ※ | AT473 diret 2e3 | 1115 accel 2e3 | V ※ | 1117 accel 2e3 | 1119 accel 2e3 | 229 diret 2e3 | 1097 accel 2e3 | 249 diret 2e3 | 2011 accel 2e3 | AT553 diret 2e3 | 1099 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Torino P. N.** | p. | 12 35 | ... | ... | 12 40 | ... | 15 06 | 17 17 | 18 39 | 19 05 | 20 45 | ... | | 22 14 |
| 2 | Torino Lingotto | | | ... | ... | ▶12 48 | ... | ▶15 14 | ▶17 26 | | ▶19 14 | | ... | | — |
| 3 | Moncalieri | | | ... | ... | 12 53 | ... | 15 20 | 17 32 | | 19 21 | | ... | | 22 3[illegible] |
| 4 | Testona | | | ... | ... | — | ... | 15 25 | — | | — | | ... | | — |
| 5 | **Trofarello** | a. | | ... | Proviene da Alba | 12 59 | ... | 15 29 | 17 38 | | 19 27 | | ... | Proviene da Milano Porta Genova | 22 36 |
| 6 | | p. | | ... | | 13 00 | ... | 15 30 | 17 40 | | 19 30 | | ... | | 22 37 |
| 7 | Villastellone | | | ... | | 13 09 | ... | 15 39 | 17 50 | | 19 40 | | ... | | 22 46 |
| 8 | **Carmagnola** | a. | | ... | | 13 18 | ... | 15 48 | 17 59 | | 19 49 | | ... | | 22 55 |
| 9 | | p. | | ... | | 13 20 | ... | 15 50 | 18 02 | | 19 52 | | ... | | 22 56 |
| 10 | Racconigi | | | ... | | 13 31 | ... | 16 01 | 18 14 | | 20 03 | | ... | | 23 07 |
| 11 | **Cavallermaggiore** | a. | | ... | 13 57 | 13 39 | ... | 16 09 | 18 22 | | 20 11 | | ... | 22 19 | 23 15 |
| 12 | | p. | | ... | 14 01 | 13 41 | ... | 16 11 | 18 26 | | 20 14 | | ... | 22 23 | 23 16 |
| 13 | **Savigliano** | a. | 13 14 | ... | ◐14 09 | 13 49 | ... | 16 19 | 18 34 | 19 25 | 20 23 | | ... | 22 29 | 23 24 |
| 14 | | p. | 13 15 | ... | ◐14 10 | 13 51 | ... | 16 20 | 18 37 | 19 27 | 20 26 | | ... | 22 30 | 23 25 |
| 15 | Genola | | ▼ | ... | | 13 59 | ... | 16 29 | 18 46 | | 20 36 | ▼ | ... | | 23 35 |
| 16 | **Fossano** | a. | 13 26 | ... | 14 16 | 14 06 | ... | 16 36 | 18 53 | 19 39 | 20 44 | 21 34 | | 22 39 | 23 42 |
| | | | 2007 accel 2e3 | | | 1093 accel 2e3 | | 2009 accel 2e3 | 3087 omn 2e3 | | | | | | |
| 17 | | p. | 13 39 | | 14 17 | 14 29 | | 16 51 | 18 58 | 19 42 | 20 53 | 21 35 | 21 39 | 22 41 | 23 50 |
| 18 | Maddalene | | — | | | 14 39 | | 17 01 | 19 08 | 19 50 | 21 02 | | 21 49 | | 23 58 |
| 19 | Centallo | | 13 52 | | 14 27 | 14 47 | | 17 10 | 19 20 | 19 57 | 21 09 | | 21 57 | 22 51 | 0 06 |
| 20 | *S. Benigno di Cùneo* | | — | | ▼ | 14 54 | | 17 17 | 19 28 | ▼ | 21 15 | | 22 04 | ▼ | — |
| 21 | **Cùneo** | a. | 14 06 | | 14 40 | 15 06 | | 17 30 | 19 42 | 20 09 | 21 26 | Prosegue per Savona | 22 17 | 23 04 | 0 19 |
| 22 | | p. | 14 16 | *14 50* | | 15 26 | | 18 22 | | accel 20 18 | 21 55 | | ... | ... | ... |
| 23 | **Borgo S. Dalmazzo** | a. | 14 28 | *14 59* | ... | 15 38 | | 18 34 | ... | 20 30 | 22 07 | | ... | ... | ... |
| 24 | | p. | 14 29 | *15 00* | ... | 15 43 | | 18 39 | ... | 20 31 | 22 08 | ... | ... | ... | ... |
| 25 | Roccavione | | 14 35 | *15 05* | ... | 15 49 | | 18 44 | ... | 20 37 | 22 14 | ... | ... | ... | ... |
| 26 | Robilante | | 14 40 | *15 10* | ... | 15 54 | | 18 49 | ... | 20 42 | 22 19 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | Vernante | | 14 50 | *15 20* | ... | 16 04 | | 18 59 | ... | 20 52 | 22 29 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | Limone | a. | 15 03 | *15 30* | ... | 16 17 | | 19 12 | ... | 21 04 | 22 41 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | | p. | ... | *15 40* | ... | ... | *† 17 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | Vièvola | | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | Tenda | | ... | *♦15 55* | ... | ... | *♦17 20* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | Briga Marittima | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | S. Dalmazzo di Tenda | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | Fontan | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | **Breil** sur Roya | a. | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | *Breil sur Roya* | p. | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | *Nice* | a. | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | **Breil** sur Roya | p. | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | Piena | | ... | ▼ | ... | ... | ▼ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | Olivetta-S. Michele | | ... | *17 15* | ... | ... | *18 50* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | Airole | | ... | *17 25* | ... | ... | *19 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | Bevera | | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | **Ventimiglia** | a. | ... | *17 55* | ... | ... | *19 25* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | *San Remo 60* | a. | ... | *18 25* | ... | ... | *† 19 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Note nelle colonne: 2007 — Da Cuneo a Limone si effettua nei giorni festivi e nel giorno feriale precedente il festivo; (autobus) e (automotrice) Torino-Cuneo: per Limone nei giorni feriali precedenti i festivi ed in quelli festivi; III — Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-San Remo; 1093 — Torino-Limone (autobus) e (automotrice); V — Autoservizio Cuneo-Ventimiglia-San Remo (corsa festiva dal 19-XII-1954 al 27-III-1955); 2009 — Torino-Limone (autobus) e (automotrice).

◆ Treno 243 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Fossano**.

♦ Ore di partenza dal Colle di Tenda.

**Per il servizio fra TORINO e CARMAGNOLA vedasi anche il quadro 110 e per il servizio completo fra TORINO e FOSSANO vedasi il quadro 107**

**Per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 50, 107, 110 e 120**

※ **Autoservizio CUNEO-VENTIMIGLIA-SAN REMO** — Per la tratta automobilistica vigono i seguenti prezzi di corsa semplice, a classe unica (ciascun importo si riferisce al percorso dalla corrispondente località indicata a sinistra alla corrispondente località indicata in alto o viceversa):

| | Colle di Tenda | Olivetta S. Michele | Airole | Ventimiglia | Vallecrosia | Bordighera | Ospedaletti | San Remo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da Cuneo a: | 285 | 585 | 600 | 680 | 700 | 715 | 765 | 800 |
| da Borgo S. Dalmazzo a: | 210 | 510 | 525 | 605 | 625 | 640 | 695 | 730 |
| da Roccavione a: | 200 | 495 | 510 | 590 | 610 | 625 | 680 | 715 |
| da Robilante a: | 175 | 475 | 490 | 570 | 590 | 605 | 655 | 695 |
| da Vernante a: | 140 | 435 | 450 | 530 | 555 | 570 | 620 | 655 |
| da Limone a: | 75 | 370 | 385 | 465 | 490 | 505 | 555 | 590 |
| da Colle di Tenda a: | — | 300 | 315 | 395 | 415 | 430 | 480 | 520 |
| da Olivetta S. Michele a: | 300 | — | 30 | 95 | 120 | 135 | 185 | 220 |
| da Airole a: | 315 | 30 | — | 80 | 105 | 120 | 170 | 205 |
| da Ventimiglia a: | 395 | 95 | 80 | — | — | — | — | — |
| da Vallecrosia a: | 415 | 120 | 105 | — | — | — | — | — |
| da Bordighera a: | 430 | 135 | 120 | — | — | — | — | — |
| da Ospedaletti a: | 480 | 185 | 170 | — | — | — | — | — |
| da San Remo a: | 520 | 220 | 205 | — | — | — | — | — |

È prevista la riduzione del 10% per A. R. ordinari e del 15% per A.R. festivi e per A.R. Fiere e Mercati.

Sono esclusi i possessori di qualsiasi altra specie di biglietti a pagamento o gratuiti.

Le autocorse non svolgono servizi locali tra Cuneo e Limone e tra Ventimiglia e S. Remo e tratte intermedie e non effettuano fermate in territorio francese.

Per il dettaglio degli orari delle autocorse sulla tratta Ventimiglia - San Remo vedasi il quadro 60 a pag. 88 e 91.

Per le formalità del transito su territorio francese i viaggiatori, che devono essere muniti di documenti d'identità personale, vengono registrati a cura dell'Autolinea su apposita lista collettiva.

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) | | 3080 | AT512 | 1090 | 1092 | | 2000 | 2002 | 1112 | II | 3082 | 220 | AT470 | IV | 222 | 2004 | 2006 | 224 | 1116 | | 2008 | VI | AT472 | | 1098 | 2010 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | per Genova 60 | | omn | diret | accel | accel | | accel | accel | accel | ※ | omn | diret | diret | ※ | accel | accel | accel | accel | accel | | accel | ※ | diret | | accel | accel |
| | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | | 2e3 | | 2e3 | 2e3 |
| 1 | | | *San Remo 60* | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | † 635 | ... | ... | ... | 750 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 1405 | ... | | ... | ... |
| 2 | 11 | | **Ventimiglia** ✕ | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 710 | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 1440 | ... | | ... | ... |
| 3 | 34 | » | Bevera | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | — | ... | | ... | ... |
| 4 | 123 | 5 | Airole (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 740 | ... | ... | ... | 855 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 1510 | ... | | ... | ... |
| 5 | 143 | 12 | Olivetta-S. Michele (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 750 | ... | ... | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 1520 | ... | | ... | ... |
| 6 | 226 | 14 | Piena (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 7 | 301 | — | **Breil** sur Roya | a. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 8 | | | *Nice* | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 9 | | | *Breil sur Roya* | a. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 10 | 301 | — | **Breil** sur Roya | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | Si effettua fino al 31-XII-1954 | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 11 | 488 | — | Fontan | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 12 | 695 | — | S. Dalmazzo di Tenda ✕ | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | \| | ... | | ... | ... |
| 13 | 749 | — | Briga Marittima (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | \| | | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ↓ | ... | | ... | ... |
| 14 | 822 | — | Tenda | | ... | ... | Cuneo-Torino | ... | | ... | ... | ... | ♦900 | | ... | ... | ♦1025 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ♦1635 | ... | | ... | ... |
| 15 | 973 | — | Vièvola | | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | \| | | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | — | ... | | ... | ... |
| 16 | 1002 | » | Limone ✕ | a. | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | † 920 | | ... | ... | 1040 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 1650 | ... | | ... | ... |
| 17 | | | | p. | ... | ... | | 550 | | ... | 713 | ... | | 934 | ... | ... | 1045 | 1130 | ... | 1310 | 1507 | ... | Cuneo-Torino (nei giorni festivi e feriali precedenti i festivi da Limone) Da Limone a Cuneo si effettua nei giorni festivi e nel giorno feriale precedente i festivi | 1645 | 1655 | ... | | 1802 | 1922 |
| 18 | 799 | 9 | Vernante | | ... | ... | | 603 | | ... | 726 | ... | Autoservizio San Remo-Ventimiglia-Cuneo (corsa festiva dal 19-XII-1954 al 27-III-1955) | 951 | ... | ... | 1055 | 1143 | ... | 1323 | 1520 | ... | | 1658 | 1705 | ... | | 1816 | 1935 |
| 19 | 678 | 15 | Robilante | | ... | ... | | 612 | | ... | 739 | ... | | 1000 | ... | ... | 1105 | 1152 | ... | 1332 | 1529 | ... | | 1707 | 1715 | ... | | 1826 | 1944 |
| 20 | 647 | 18 | Roccavione | | ... | ... | | 617 | | ... | 744 | ... | | 1005 | ... | ... | 1110 | 1157 | ... | 1337 | 1534 | ... | | 1712 | 1720 | ... | | 1831 | 1949 |
| 21 | 650 | 20 | **Borgo S. Dalmazzo** | a. | ... | ... | | 622 | | ... | 750 | ... | | 1010 | ... | ... | 1114 | 1202 | ... | 1343 | 1540 | ... | | 1718 | 1724 | ... | | 1836 | 1955 |
| 22 | | | per Cuneo Gesso 106 bis | p. | ... | ... | | 624 | | ... | 752 | ... | | 1011 | ... | ... | 1115 | 1203 | ... | 1344 | 1541 | ... | | 1720 | 1725 | | | 1837 | 1956 |
| 23 | 541 | 29 | **Cùneo** ✕ | a. | ... | ... | | 635 | | ... | 803 | Proviene da Savona | | 1022 | ... | ... | 1125 | 1215 | ... | 1355 | 1552 | Proviene da Savona | | 1731 | 1735 | | | 1848 | 2007 |
| 24 | | | per Airasco 115, Mondovì 109 | p. | 413 | 435 | 458 | 655 | | 735 | 902 | | | | 1045 | 1130 | | diret 1223 | 1252 | ... | diret 1602 | | | 1802 | | 1827 | Limone-Torino | 1858 | 2011 |
| 25 | 454 | 38 | *S. Benigno di Cùneo* | | 424 | \| | — | 705 | | 748 | — | | | ... | \| | \| | | \| | 1303 | ... | \| | | | — | | \| | | 1911 | — |
| 26 | 424 | 42 | Centallo | | 430 | 446 | 516 | 711 | Cuneo-Torino | 759 | 917 | | | ... | \| | 1141 | | 1236 | 1310 | ... | 1616 | | | 1821 | | 1838 | | 1918 | 2029 |
| 27 | 390 | 47 | Maddalene (Km. 1) | | 437 | \| | 524 | 717 | | 807 | 925 | | | ... | \| | \| | | \| | 1317 | ... | 1623 | | | — | | \| | | 1926 | 2037 |
| 28 | 355 | 54 | **Fossano** ✕ (Km. 1) | a. | 444 | 454 | 533 | 724 | | 816 | 932 | | | ... | 1105 | 1149 | | 1246 | 1324 | ... | 1630 | 1714 | | 1836 | | 1846 | | 1935 | 2046 |
| | | | per Mondovì e Savona 107 | | | | **1110** accel 2e3 | | | **240** diret 2e3 | **242** diret 2e3 | | | | | | | | **1114** accel 2e3 | | | | | **244** diret 2e3 | | | | **1118** accel 2e3 | **246** diret 1.2.3 |
| 29 | | | | p. | 506 | 456 | 549 | 727 | | 830 | 948 | 959 | | ... | 1106 | 1150 | Autoservizio San Remo-Ventimiglia-Cuneo | 1247 | 1337 | ... | 1633 | 1718 | | 1855 | Autoservizio San Remo-Ventimiglia-Cuneo | 1847 | | 1951 | 2051 |
| 30 | 335 | 60 | Genola (Km. 1) | | 512 | ↓ | 556 | 733 | | \| | \| | 1006 | | ... | \| | \| | | \| | 1344 | ... | \| | 1725 | | \| | | \| | | 1958 | \| |
| 31 | 311 | 66 | **Savigliano** ✕ (Km. 1) | a. | 518 | 504 | 604 | 739 | | 840 | 957 | 1013 | ... | ... | 1116 | ↓ | | 1257 | 1353 | ... | 1642 | 1732 | | 1905 | | \| | | 2005 | 2101 |
| 32 | | | per Saluzzo 116 | p. | 520 | 505 | 606 | 740 | | 841 | 958 | 1015 | ... | ... | 1117 | | | 1258 | 1355 | ... | 1643 | 1734 | | 1906 | | ↓ | | 2008 | 2102 |
| 33 | 282 | 73 | **Cavallermaggiore** ✕ | a. | 527 | 510 | 613 | 747 | | 847 | \| | 1023 | ... | ... | \| | 1202 | | \| | 1402 | ... | \| | 1741 | | \| | | 1859 | | 2015 | 2108 |
| 34 | 258 | | per Bra e Moretta 118 | p. | 530 | 514 | 615 | 748 | | 848 | \| | 1025 | ... | ... | \| | 1206 | | \| | 1404 | ... | \| | 1743 | | \| | | 1903 | | 2018 | 2109 |
| 35 | | 80 | Racconigi | | 542 | Prosegue per Milano Porta Genova | 625 | 755 | | \| | \| | 1033 | ... | ... | \| | Prosegue per Alba | | \| | 1413 | ... | \| | 1752 | | \| | | Prosegue per Alba | | 2026 | \| |
| 36 | 240 | 89 | **Carmagnola** ✕ | a. | 554 | | 635 | 803 | | 900 | \| | 1042 | ... | ... | \| | | | \| | 1422 | ... | \| | 1801 | | \| | ... | | | 2034 | 2121 |
| 37 | | | per Bra e Savona 110 | p. | 557 | | 637 | 804 | | 901 | \| | 1043 | ... | ... | \| | | | \| | 1424 | ... | \| | 1803 | | \| | ... | | | 2035 | 2122 |
| 38 | 234 | 98 | Villastellone | | 610 | | 647 | 813 | | \| | \| | 1053 | ... | ... | \| | | | \| | 1433 | ... | \| | 1813 | | \| | ... | | | 2045 | \| |
| 39 | 233 | 105 | **Trofarello** ✕ | a. | 622 | | 655 | — | | 915 | \| | 1100 | ... | ... | \| | | ... | \| | 1440 | ... | \| | 1822 | | \| | ... | | | 2053 | \| |
| 40 | | | per Genova 50, Chieri 120 | p. | 624 | | 656 | — | | 916 | \| | 1101 | ... | ... | \| | | ... | \| | 1442 | ... | \| | 1834 | | \| | ... | | | 2054 | \| |
| 41 | 228 | 107 | Testona (Km. 1) | | — | | 701 | — | | \| | \| | — | ... | ... | \| | | ... | \| | — | ... | \| | — | | \| | ... | | | — | \| |
| 42 | 225 | 110 | Moncalieri ✕ | | — | | — | 825 | | \| | \| | 1108 | ... | ... | \| | | ... | \| | 1451 | ... | \| | 1842 | | \| | ... | ... | | — | \| |
| 43 | 234 | 113 | Torino Lingotto | | ◐637 | | ◐708 | — | | ↓ | ↓ | — | ... | ... | ↓ | ... | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ◐1848 | | ↓ | ... | ... | | ◐2103 | ↓ |
| 44 | 239 | 118 | **Torino P. N.** ✕ | a. | 647 | | 718 | 835 | | 930 | 1040 | 1119 | ... | ... | 1157 | ... | ... | 1342 | 1501 | ... | 1726 | 1857 | | 1947 | ... | ... | | 2112 | 2147 |

Per Modane 50, Milano 55, Torre Pellice 113, Aosta e Prè S. Didier 122, Casale M. 121, Biella 105

※ **Autoservizio SAN REMO-VENTIMIGLIA-CUNEO. Per le avvertenze e per i prezzi vedasi a pag. 194.** Le autocorse non svolgono servizi locali fra San Remo e Ventimiglia e tra Limone e Cuneo e tratte intermedie e non effettuano fermate in territorio francese. Per il dettaglio degli orari delle autocorse sulla tratta San Remo-Ventimiglia vedasi quadro 60 a pag. 88 e 91.

♦ Ora di partenza dal Colle di Tenda.

Per il servizio fra CARMAGNOLA e TORINO vedasi anche il quadro 110, per il servizio completo fra FOSSANO e TORINO vedasi il quadro 107 e per il servizio fra TROFARELLO e TORINO vedansi anche i quadri 50, 107, 110 e 120

## 106 bis (Trazione elettrica) Cuneo Gesso-Borgo S. Dalmazzo-Limone (3 ottobre 1954)

| N. | | | | 4001 | 4003 | 4005 | 4007 | 4009 | 4011 | 4013 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Cuneo e Mondovì 109 | | 4002 | 4004 | 4006 | 4008 | 4010 | 4012 | 4014 | | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | | | | | | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | omn 3 cl. | | |
| 1 | ... | ... | ... | 545 | 700 | 902 | 1138 | 1348 | 1813 | 1928 | p. | 502 | » | **Cùneo Gesso** ✕ | a. | 647 | 749 | 1005 | 1244 | 1741 | 1906 | 2058 | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | 556 | 712 | 913 | 1149 | 1404 | 1823 | 1939 | | 584 | 8 | Boves | | 637 | 739 | 955 | 1234 | 1731 | 1856 | 2048 | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | 559 | 715 | 916 | 1152 | 1408 | 1826 | 1942 | ↓ | 599 | 9 | *Fontanelle di Boves* | | 633 | 736 | 946 | 1230 | 1728 | 1851 | 2044 | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | 605 | 721 | 922 | 1158 | 1414 | 1832 | 1948 | a. | 650 | 13 | **Borgo S. Dalmazzo** per Torino 106 | p. | 627 | 730 | 940 | 1224 | 1723 | 1844 | 2038 | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | 800 | 800 | 1002 | 1337 | ♦1503 | 1912 | 2104 | a. | | | *Limone 106* | p. | 550 | 550 | 713 | 1130 | ♦1645 | 1802 | 1922 | ... | 5 |

♦ Nei giorni festivi e nei feriali precedente ai festivi.

## 107 (Trazione elettrica) Torino-Fossano-Mondovì-Ceva-Savona

(19 dicembre 1954)

per Milano 55, Modane 50, Torre Pellice 113, Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Biella 105

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3001 omn 2e3 | 1329 accel 2e3 | 1111 accel 2e3 | 241 diret 1.2.3 | 1113 accel 2e3 | AT471 diret 2e3 | 225 diret 2e3 | 227 diret 2e3 | AT771 accel 3e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | » | **Torino P. N.** ✕ | p. | … | 3 05 | 4 00 | 6 38 | 6 43 | … | 7 30 | 9 15 | … |
| 2 | 234 | 5 | Torino Lingotto | | … | — | ▶4 08 | | ▶6 51 | … | | | … |
| 3 | 225 | 8 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | … | 3 16 | 4 14 | | — | … | | | … |
| 4 | 228 | 11 | Testona | | … | — | — | | — | … | | | … |
| 5 | 233 | 13 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) | a. | … | 3 22 | 4 20 | | 6 59 | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Alba-Cuneo | | | … |
| 6 | | | per Genova 50, Chieri 120 | p. | … | 3 24 | 4 21 | | 7 00 | Proviene da Alba | | | … |
| 7 | 235 | 20 | Villastellone | | … | 3 32 | 4 30 | | 7 08 | | | | … |
| 8 | 240 | 29 | **Carmagnola** ✕ | a. | … | 3 41 | 4 39 | 7 03 | 7 17 | | 7 55 | | … |
| 9 | | | per Bra e Savona 110 | p. | … | 3 43 | 4 41 | 7 04 | 7 19 | | 7 56 | | … |
| 10 | 258 | 38 | Racconigi | | … | | 4 52 | | 7 29 | | | | … |
| 11 | 282 | 45 | **Cavallermaggiore** ✕ | a. | … | Via Bra (vedasi quadro 110) | 5 00 | 7 16 | 7 37 | 7 58 | 8 09 | | … |
| 12 | | | per Bra 118, Moretta 118 | p. | … | | 5 02 | 7 17 | 7 39 | 8 02 | 8 10 | | … |
| 13 | 311 | 52 | **Savigliano** ✕ per Saluzzo 116 | a. | … | | 5 11 | 7 24 | 7 46 | | 8 17 | 9 55 | … |
| 14 | | | | p. | … | | 5 16 | 7 25 | 7 48 | | 8 18 | 9 56 | … |
| 15 | 336 | 58 | Genola (Km. 3) | | … | | 5 26 | Torino-Ventimiglia | 7 56 | | | | … |
| 16 | 355 | 64 | **Fossano** ✕ (Km. 1) | a. | … | | 5 35 | 7 36 | 8 02 | 8 14 | 8 29 | 10 10 | … |
| 17 | | | per Cuneo e Limone 106 | p. | 4 12 | | 5 40 | 7 37 | 8 04 | 8 17 | 8 32 | 10 12 | 12 35 |
| 18 | 374 | 70 | Trinità-Bene Vagienna (Km. 9) | | 4 20 | | 5 48 | | 8 12 | Prosegue per Cuneo | Prosegue per Cuneo e Limone | Prosegue per Cuneo | 12 41 |
| 19 | 400 | 77 | Magliano(K3)-Crava(K3)-Morozzo | | 4 29 | | 5 57 | | 8 20 | | | | 12 47 |
| 20 | 414 | 83 | **Mondovì** ✕ (Km 1) | a. | 4 36 | | 6 04 | 7 51 | 8 27 | | | | 12 53 |
| 21 | | | per Cuneo 109, Villanova 600 | p. | 4 39 | | 6 07 | 7 52 | 8 33 | … | … | | … |
| 22 | 454 | 90 | Vicoforte (Km. 2)-S. Michele (Km. 1) | | 4 48 | | 6 16 | | 8 42 | … | … | | … |
| 23 | 428 | 95 | Lesegno (Km. 4) | | 4 58 | | 6 22 | | 8 50 | **3003** omn 2e3 | **3157** omn 2e3 | | … |
| 24 | 408 | 99 | *Pile* | | — | | 6 28 | | — | | | | … |
| 25 | 387 | 103 | **Ceva** ✕ | a. | 5 06 | 5 38 | 6 33 | 8 07 | 8 58 | | | | … |
| 26 | | | per Ormea 108, Bra e Torino 110 | p. | 5 15 | 5 49 | 6 41 | 8 14 | 9 06 | 12 30 | Proviene da Alessandria | | |
| 27 | 474 | 109 | Sale Langhe 2 (Km. 2) | | 5 24 | 5 58 | 6 50 | | 9 15 | 12 39 | | … | … |
| 28 | 423 | 117 | Saliceto 2 (Km. 2) | | 5 36 | 6 10 | 7 05 | | 9 27 | 12 51 | | … | … |
| 29 | 408 | 120 | Cèngio | | 5 41 | 6 16 | 7 12 | | 9 32 | 13 07 | | … | … |
| 30 | 368 | 125 | *Cosseria* | | 5 48 | — | 7 19 | | 9 39 | 13 14 | | … | … |
| 31 | 343 | 129 | **S. Giuseppe di Càiro** ✕ | a. | 5 55 | 6 28 | 7 26 | 8 54 | 9 45 | 13 20 | 13 33 | … | … |
| 32 | | | per Altare-Savona 112, Acqui 124 | p. | 5 57 | 6 31 | 7 31 | 8 56 | 9 48 | 13 26 | 13 40 | … | … |
| 33 | 361 | 133 | Ferrània | | 6 03 | 6 39 | 7 38 | Via Altare | Via Altare | Via Altare | 13 47 | … | … |
| 34 | 287 | 136 | Sella | | 6 10 | 6 46 | 7 45 | | | | 13 54 | … | … |
| 35 | 122 | 143 | Santuario | | 6 21 | 7 00 | 7 56 | | | | 14 05 | … | … |
| 36 | 9 | 149 | **Savona Letimbro** ✕ | a. | 6 30 | 7 10 | 8 05 | 9 26 | 10 19 | 14 00 | 14 14 | … | … |
| 37 | | | *Ventimiglia 60* | a. | *9 55* | *9 55* | *12 25* | *12 25* | *13 25* | *18 21* | *18 21* | … | … |
| 38 | | | *Genova P. P. 60* | a. | *8 06* | *8 20* | *10 53* | *10 53* | *14 13* | *15 24* | *15 24* | … | … |

| | Stazione | | 245 ◆ diret 2e3 | 1115 accel 2e3 | AT473 diret 2e3 | 235 diret 2e3 | 1117 accel 2e3 | 1119 accel 2e3 | 237 diret 2e3 | 229 diret 2e3 | 1121 accel 2e3 | 1097 accel 2e3 | 1339 accel 2e3 | 249 diret 2e3 | 1123 accel 2e3 | 1125 accel 2e3 | AT553 diret 2e3 | 1099 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Torino P. N.** ✕ | p. | 12 35 | 12 40 | … | 14 37 | 15 06 | 17 17 | 17 44 | 18 39 | ⊼18 44 | 19 05 | 19 33 | 20 45 | Sospeso la domenica | … | Proviene da Milano P. G. | 22 18 |
| 2 | Torino Lingotto | | | ▶12 48 | … | | ▶15 14 | ▶17 26 | | | ▶18 52 | ▶19 14 | ▶19 41 | | | … | | — |
| 3 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | | 12 53 | … | | 15 20 | 17 32 | | Torino-Mondovì | — | 19 21 | 19 47 | | | … | | 22 30 |
| 4 | Testona | | | — | … | | 15 25 | — | | | — | — | 19 51 | | | … | | — |
| 5 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) | a. | | 12 59 | Proviene da Alba | 14 50 | 15 29 | 17 38 | 17 59 | | — | 19 27 | 19 55 | | | … | | 22 36 |
| 6 | per Genova 50, Chieri 120 | p. | | 13 00 | | 14 52 | 15 30 | 17 40 | 18 01 | | — | 19 30 | 19 56 | | | … | | 22 37 |
| 7 | Villastellone | | | 13 09 | | | 15 39 | 17 50 | | | — | 19 40 | 20 06 | | | … | | 22 46 |
| 8 | **Carmagnola** ✕ | a. | | 13 18 | | 15 04 | 15 48 | 17 59 | 18 18 | | 19 14 | 19 49 | 20 17 | | | | | 22 55 |
| 9 | per Bra e Savona 110 | p. | | 13 20 | | 15 06 | 15 50 | 18 02 | 18 24 | | 19 17 | 19 52 | 20 32 | Torino-Ventimiglia | 20 30 | Sospeso la domenica | | 22 56 |
| 10 | Racconigi | | | 13 31 | | Via Bra (vedasi quadro 110) | 16 01 | 18 14 | Via Bra (vedasi quadro 110) | | 19 28 | 20 03 | Via Bra (vedasi quadro 110) | | 20 43 | | | 23 07 |
| 11 | **Cavallermaggiore** ✕ | a. | | 13 39 | 13 57 | | 16 09 | 18 22 | | | ⊼19 35 | 20 11 | | | 20 53 | | 22 19 | 23 15 |
| 12 | per Bra 118, Moretta 118 | p. | | 13 41 | 14 01 | | 16 11 | 18 26 | | | | 20 14 | | | 20 54 | | 22 23 | 23 16 |
| 13 | **Savigliano** ✕ per Saluzzo 116 | a. | 13 14 | 13 49 | *14 09* | | 16 19 | 18 34 | | 19 25 | A 931 accel legger 3 cl. | 20 23 | | | 21 02 | | 22 29 | 23 24 |
| 14 | | p. | 13 15 | 13 51 | *14 10* | | 16 20 | 18 37 | | 19 27 | | 20 26 | | | 21 03 | | 22 30 | 23 25 |
| 15 | Genola (Km. 3) | | | 13 59 | — | | 16 29 | 18 46 | | | | 20 36 | | | 21 13 | | — | 23 35 |
| 16 | **Fossano** ✕ (Km. 1) | a. | 13 26 | 14 06 | 14 16 | | 16 36 | 18 53 | | 19 39 | | 20 44 | | 21 34 | 21 21 | | 22 39 | 23 42 |
| 17 | per Cuneo e Limone 106 | p. | 13 29 | 14 10 | 14 17 | | 16 42 | 19 01 | | 19 42 | 19 50 | 20 53 | | 21 35 | | 22 46 | 22 41 | 23 50 |
| 18 | Trinità-Bene Vagienna (Km. 9) | | | 14 18 | Prosegue per Cuneo | | 16 50 | 19 09 | | Prosegue per Cuneo e Limone | 19 58 | Prosegue per Cuneo e Limone | | | … | 22 56 | Prosegue per Cuneo | Prosegue per Cuneo |
| 19 | Magliano(K3)-Crava(K3)-Morozzo | | | 14 27 | | | 16 58 | 19 22 | | | 20 08 | | | | … | 23 07 | | |
| 20 | **Mondovì** ✕ (Km 1) | a. | 13 43 | 14 34 | | | 17 07 | 19 29 | | | 20 15 | | | 21 49 | … | 23 16 | | |
| 21 | per Cuneo 109, Villanova 600 | p. | 13 45 | 14 36 | | | 17 15 | 19 38 | | | Torino-Mondovì | | | 21 50 | … | … | … | |
| 22 | Vicoforte (Km. 2)-S. Michele (Km. 1) | | | 14 45 | | | 17 23 | 19 47 | | | | | | | … | … | … | … |
| 23 | Lesegno (Km. 4) | | | 14 52 | | | — | 19 54 | | | | | | | … | … | … | … |
| 24 | *Pile* | | | — | | | 17 31 | — | | | | | | | … | … | … | … |
| 25 | **Ceva** ✕ | a. | 14 05 | 15 00 | … | 16 27 | 17 35 | 20 02 | 20 04 | | | | 22 52 | 22 07 | … | … | … | … |
| 26 | per Ormea 108, Bra e Torino 110 | p. | 14 12 | 15 10 | … | accel 16 40 | 17 42 | 20 20 | | … | | … | … | 22 14 | … | … | … | … |
| 27 | Sale Langhe 2 (Km. 2) | | | 15 19 | … | 16 50 | 17 55 | 20 32 | … | … | | … | … | | … | … | … | … |
| 28 | Saliceto 2 (Km. 2) | | | 15 32 | … | 17 04 | 18 11 | 20 45 | … | … | | … | … | | … | … | … | … |
| 29 | Cèngio | | | 15 40 | … | 17 12 | 18 18 | 20 50 | … | … | | … | … | | … | … | … | … |
| 30 | *Cosseria* | | | — | … | 17 18 | — | 20 57 | … | … | … | … | … | | … | … | … | … |
| 31 | **S. Giuseppe di Càiro** ✕ | a. | 14 50 | 15 52 | … | 17 24 | 18 31 | 21 03 | … | … | … | … | … | 22 49 | … | … | … | … |
| 32 | per Altare-Savona 112, Acqui 124 | p. | 14 51 | 15 54 | … | 17 28 | 18 36 | 21 10 | … | … | … | … | … | 22 50 | … | … | … | … |
| 33 | Ferrània | | Via Altare | 16 00 | … | 17 35 | 18 44 | 21 16 | … | … | … | … | … | | … | … | … | … |
| 34 | Sella | | | 16 06 | … | 17 42 | 18 51 | 21 23 | … | … | … | … | … | | … | … | … | … |
| 35 | Santuario | | | 16 17 | … | 17 53 | 19 02 | 21 38 | … | … | … | … | … | | … | … | … | … |
| 36 | **Savona Letimbro** ✕ | a. | 15 20 | 16 26 | … | 18 02 | 19 11 | 21 49 | … | … | … | … | … | 23 19 | … | … | … | … |
| 37 | *Ventimiglia 60* | a. | *18 21* | *20 14* | … | *21 42* | *22 02* | *2 20* | … | … | … | … | … | *2 20* | … | … | … | … |
| 38 | *Genova P. P. 60* | a. | *17 36* | *17 36* | … | *19 48* | *20 34* | *23 20* | … | … | … | … | … | *4 44* | … | … | … | … |

◆ Treno **245** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Fossano.**

**Per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 50, 106, 110 e 120**

**Per il servizio fra TORINO e CARMAGNOLA e fra S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedansi rispettivamente anche i quadri 110 e 124**

## 108 (Trazione elettrica) Ceva-Ormea

(3 ottobre 1954)

| | | A787 accel 2e3 | A789 accel 2e3 | A791 accel 2e3 | A793 accel 2e3 | A795 accel 2e3 | A797 accel 2e3 | A799 accel 2e3 | 3017 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Torino e Savona via Fossano 107, via Bra 110 | | A786 accel 2e3 | A788 accel 2e3 | A790 accel 2e3 | A792 accel 2e3 | 3016 omn 2e3 | A794 accel 2e3 | A796 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | … | 7 29 | 9 10 | 12 22 | 16 34 | †18 05 | ⊼18 41 | 20 24 | 22 18 | p. | 387 | » | **Ceva** ✕ | a. | 6 20 | 8 03 | 8 50 | 12 10 | 13 55 | 17 32 | 19 59 | … | … |
| 2 | … | 7 37 | 9 20 | 12 32 | 16 44 | 18 15 | 18 51 | 20 34 | 22 29 | | 458 | 8 | Nucetto | | 6 09 | 7 53 | 8 42 | 12 02 | 13 44 | 17 22 | 19 49 | … | … |
| 3 | … | 7 50 | 9 27 | 12 39 | 16 51 | 18 22 | 18 58 | 20 41 | 22 36 | | 485 | 12 | Bagnasco | | 6 02 | 7 47 | 8 35 | 11 55 | 13 36 | 17 15 | 19 43 | … | … |
| 4 | … | 7 56 | 9 35 | 12 47 | 16 58 | 18 29 | 19 06 | 20 49 | 22 43 | | 527 | 17 | Pievetta | | 5 54 | 7 38 | 8 29 | 11 49 | 13 28 | 17 08 | 19 35 | … | … |
| 5 | … | 7 59 | 9 38 | 12 50 | 17 02 | 18 33 | 19 11 | 20 52 | 22 47 | | 534 | 19 | Priola | | 5 51 | 7 35 | 8 25 | 11 46 | 13 24 | 17 05 | 19 32 | … | … |
| 6 | … | 8 07 | 9 47 | 13 00 | 17 11 | 18 42 | 19 27 | 21 01 | 22 58 | | 585 | 25 | Garèssio (Km. 1) | | 5 43 | 7 25 | 8 19 | 11 40 | 13 15 | 16 50 | 19 24 | … | … |
| 7 | … | 8 12 | 9 52 | 13 12 | 17 15 | 18 46 | 19 31 | 21 05 | — | | 610 | 27 | Trappa | | 5 38 | 7 20 | 8 15 | 11 35 | 13 09 | 16 44 | 19 18 | … | … |
| 8 | … | 8 18 | 9 59 | 13 19 | 17 22 | 18 52 | 19 38 | 21 12 | 23 10 | | 655 | 31 | Eca Nasagò (Km 2) | | 5 32 | 7 14 | 8 03 | 11 30 | 13 02 | 16 38 | 19 11 | … | … |
| 9 | … | 8 24 | 10 07 | 13 27 | 17 30 | †19 00 | ⊼19 46 | 21 20 | 23 18 | a. | 716 | 36 | **Ormea** ✕ | p. | 5 26 | 7 08 | 7 57 | 11 25 | 12 54 | 16 32 | 19 05 | … | … |

## 107 Savona-Ceva-Mondovì-Fossano-Torino

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 2222 | AT542 | 1108 | 3080 | 1110 | 1092 | 240 | 1112 | 242 | 220 | AT470 | AT772 | 222 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | accel | diret | accel | omn | accel | accel | diret | accel | diret | diret | diret | accel | diret |
| | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| | | *Genova P. P. 60 . . p.* | ... | ... | ... | ... | 1 26 | ... | 5 00 | 5 06 | 6 25 | ... | ... | ... | ... |
| | | *Ventimiglia 60 . . p.* | ... | ... | ... | ... | 0 32 | ... | 0 32 | 3 15 | 4 55 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | » | **Savona Letimbro** ✕ p. | ... | ... | ... | ... | 3 27 | ... | 6 11 | 6 50 | 7 42 | ... | ... | ... | ... |
| 122 | 6 | Santuàrio | ... | ... | ... | ... | 3 36 | ... | | 6 59 | | ... | ... | ... | ... |
| 287 | 14 | Sella | ... | ... | ... | ... | — | ... | Via Altare | 7 13 | Via Altare | ... | ... | ... | ... |
| 361 | 17 | Ferrània | ... | ... | ... | ... | 3 51 | ... | | 7 22 | | ... | ... | ... | ... |
| 343 | 21 | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ a. | ... | ... | ... | ... | 3 57 | ... | 6 43 | 7 28 | 8 12 | ... | ... | ... | ... |
| | | per Altare-Savona 112, Acqui 124 p. | ... | ... | ... | ... | 3 58 | ... | 6 44 | 7 36 | 8 13 | ... | ... | ... | ... |
| 368 | 23 | *Cosseria* | ... | ... | ... | ... | ♦4 04 | ... | | 7 43 | | ... | ... | ... | ... |
| 408 | 30 | Cèngio | ... | ... | ... | ... | 4 11 | ... | | 7 53 | | ... | ... | ... | ... |
| 423 | 33 | Saliceto (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | 4 17 | ... | 7 04 | 8 01 | | ... | ... | ... | ... |
| 474 | 41 | Sale Langhe (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | 4 30 | ... | | 8 22 | ▪8 46 | ... | ... | ... | ... |
| 387 | 46 | **Ceva** ✕ a. | ... | ... | ... | ... | 4 38 | ... | 7 24 | 8 30 | 8 55 | ... | ... | ... | ... |
| | | per Ormea 108, Bra e Torino 110 p. | Sospeso la domenica | Proviene da Cuneo | Sospeso la domenica | Proviene da Cuneo | 4 47 | Proviene da Limone e Cuneo | 7 31 | 8 37 | 9 02 | Proviene da Cuneo | Proviene da Cuneo | ... | Proviene da Limone e Cuneo |
| 408 | 50 | *Pile* | | | | | — | | | 8 42 | | | | ... | |
| 428 | 54 | Lesègno (Km. 4) | | | | | 4 57 | | | 8 53 | | | | ... | |
| 454 | 59 | Vicoforte (K. 2)-S. Michele (K. 1) ✕ | | | | | 5 05 | | 7 42 | 9 06 | | | | ... | |
| 414 | 66 | **Mondovì** (K. 1) ✕ per Cuneo e a. | | | | | 5 12 | | 7 49 | 9 13 | 9 27 | | | ... | |
| | | Bastia Mondovì 109, Villanova 600 p. | | | 4 18 | | 5 16 | | 7 53 | 9 16 | 9 29 | | | 12 14 | |
| 400 | 72 | Magliano (K. 3)-Crava (K. 3)-Morozzo | | | 4 30 | | 5 24 | | 8 01 | 9 23 | | | | 12 19 | |
| 374 | 79 | Trinità-Bene Vagienna (Km. 9) | | | 4 41 | | 5 32 | | 8 13 | 9 31 | | | | 12 25 | |
| 355 | 85 | **Fossano** ✕ (Km. 1) a. | | 4 54 | 4 51 | 4 44 | 5 38 | 7 24 | 8 21 | 9 37 | 9 46 | 11 05 | 11 49 | 12 31 | 12 46 |
| | | per Cuneo e Limone 106 p. | 4 37 | 4 56 | | 5 06 | 5 49 | 7 27 | 8 30 | 9 59 | 9 48 | 11 06 | 11 50 | | 12 47 |
| 336 | 91 | Genola (Km. 3) | 4 44 | — | ... | 5 12 | 5 56 | 7 33 | | 10 06 | | | | ... | |
| 311 | 98 | **Savigliano** ✕ per Saluzzo 116 a. | 4 54 | 5 04 | ... | 5 18 | 6 04 | 7 39 | 8 40 | 10 13 | 9 57 | 11 16 | | ... | 12 57 |
| | | p. | 4 55 | 5 05 | ... | 5 20 | 6 06 | 7 40 | 8 41 | 10 15 | 9 58 | 11 17 | | ... | 12 58 |
| 282 | 104 | **Cavallermaggiore** ✕ a. | 5 04 | 5 10 | ... | 5 27 | 6 13 | 7 47 | 8 47 | 10 23 | | | 12 02 | ... | |
| | | per Bra 118, per Moretta 118 p. | 5 05 | 5 14 | ... | 5 30 | 6 15 | 7 48 | 8 48 | 10 25 | | | 12 06 | ... | |
| 258 | 111 | Racconigi | 5 17 | Prosegue per Milano P. G. | ... | 5 42 | 6 25 | 7 55 | | 10 33 | | | Prosegue per Alba | ... | |
| 240 | 121 | **Carmagnola** ✕ a. | 5 30 | | ... | 5 54 | 6 35 | 8 03 | 9 00 | 10 42 | | | | ... | |
| | | per Bra e Savona 110 p. | 5 31 | | ... | 5 57 | 6 37 | 8 04 | 9 01 | 10 43 | | | | ... | |
| 235 | 129 | Villastellòne | 5 43 | | ... | 6 10 | 6 47 | 8 13 | | 10 53 | | | | ... | |
| 233 | 136 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) a. | — | | ... | 6 22 | 6 55 | — | 9 15 | 11 00 | | | | ... | |
| | | per Genova 50, Chieri 120 p. | — | | ... | 6 24 | 6 56 | — | 9 16 | 11 01 | | | | ... | |
| 228 | 138 | Testona | — | | ... | — | 7 01 | — | | — | | | | ... | |
| 225 | 141 | Moncalièri (Km. 1) | — | | ... | — | — | 8 25 | | 11 08 | | | | ... | |
| 234 | 144 | Torino Lingotto | ◖6 08 | | ... | ◖6 37 | ◖7 08 | — | | — | | | | ... | |
| 239 | 149 | **Torino P. N.** ✕ a. | 6 17 | | ... | 6 47 | 7 18 | 8 35 | 9 30 | 11 19 | 10 40 | 11 57 | ... | ... | 13 42 |

| Stazione | 3588 | 1114 | 224 | 1116 | 2226 | 244 | AT472 | 1120 | 1118 | 1338 | 246 | A932 | 3002 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn | accel | diret | accel | accel | diret | diret | accel | accel | accel | diret | accel legger | omn | |
| | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 3 cl. | 2e3 | |
| *Genova P. P. 60 . . p.* | 7 29 | 9 34 | ... | 12 22 | ... | 15 20 | ... | ... | 15 20 | ... | 16 00 | ... | 18 54 | 1 |
| *Ventimiglia 60 . . p.* | 5 32 | 7 40 | ... | 12 12 | ... | 14 08 | ... | ... | 14 08 | ... | 15 10 | ... | — | 2 |
| **Savona Letimbro** ✕ p. | 9 43 | 10 58 | ... | 14 40 | ... | 16 54 | ... | ... | 17 05 | 18 27 | 18 59 | ... | 21 26 | 3 |
| Santuàrio | 9 53 | 11 08 | ... | 14 50 | ... | | ... | ... | 17 15 | 18 37 | | ... | 21 36 | 4 |
| Sella | 10 05 | — | ... | 15 01 | ... | Via Altare | ... | ... | 17 26 | 18 52 | Via Altare | ... | 21 47 | 5 |
| Ferrània | 10 14 | 11 24 | ... | 15 07 | ... | | ... | ... | 17 36 | 18 59 | | ... | 21 55 | 6 |
| **S. Giuseppe di Cairo** ✕ a. | 10 19 | 11 29 | ... | 15 12 | ... | 17 26 | ... | ... | 17 41 | 19 04 | 19 30 | ... | 22 01 | 7 |
| per Altare-Savona 112, Acqui 124 p. | 10 28 | 11 31 | ... | 15 21 | ... | 17 27 | ... | ... | 17 44 | 19 09 | 19 31 | | 22 06 | 8 |
| *Cosseria* | — | 11 37 | ... | 15 28 | ... | | ... | ... | 17 52 | 19 16 | | ... | 22 14 | 9 |
| Cèngio | 10 42 | 11 45 | ... | 15 42 | ... | 17 39 | ... | ... | 18 03 | 19 25 | | ... | 22 23 | 10 |
| Saliceto (Km. 2) | 10 50 | 11 51 | ... | 15 52 | ... | | ... | ... | 18 10 | 19 30 | | ... | 22 33 | 11 |
| Sale Langhe (Km. 2) | 11 04 | 12 05 | ... | 16 05 | ... | | ... | ... | 18 22 | 19 42 | | ... | 22 46 | 12 |
| **Ceva** ✕ a. | 11 13 | 12 14 | ... | 16 13 | ... | 18 00 | ... | ... | 18 30 | 19 50 | 20 07 | ... | 22 54 | 13 |
| per Ormea 108, Bra e Torino 110 p. | 11 24 | 12 23 | Proviene da Limone e Cuneo | 16 21 | Sospeso la domenica | 18 07 | Proviene da Cuneo | ... | 18 39 | ... | 20 15 | ... | 23 01 | 14 |
| *Pile* | | ♦12 28 | | — | | | | ... | 18 46 | ... | | ... | — | 15 |
| Lesègno (Km. 4) | Via Bra (vedasi quadro 110) | 12 36 | | 16 31 | | | | ... | 18 53 | ... | | ... | — | 16 |
| Vicoforte (K. 2)-S. Michele (K. 1) ✕ | | 12 44 | | 16 38 | | | | ... | 19 01 | ... | | ... | 23 15 | 17 |
| **Mondovì** (K. 1) ✕ per Cuneo e a. | | 12 51 | | 16 45 | | 18 25 | | ... | 19 09 | ... | 20 31 | ... | 23 22 | 18 |
| Bastia Mondovì 109, Villanova 600 p. | | 12 56 | | 16 48 | | 18 27 | | ... | 19 13 | ... | 20 33 | 20 40 | 23 23 | 19 |
| Magliano (K. 3)-Crava (K. 3)-Morozzo | | 13 04 | | 16 59 | | | | ... | 19 21 | ... | | 20 48 | 23 30 | 20 |
| Trinità-Bene Vagienna (Km. 9) | | 13 14 | | 17 07 | | | | ... | 19 30 | ... | | 20 57 | 23 38 | 21 |
| **Fossano** ✕ (Km. 1) a. | | 13 21 | 16 30 | 17 14 | | 18 42 | 18 46 | ... | 19 37 | ... | 20 48 | 21 05 | 23 45 | 22 |
| per Cuneo e Limone 106 p. | | 13 37 | 16 33 | 17 18 | 18 05 | 18 55 | 18 47 | ... | 19 51 | ... | 20 51 | ... | ... | 23 |
| Genola (Km. 3) | | 13 44 | | 17 25 | 18 14 | | | ... | 19 58 | ... | | ... | ... | 24 |
| **Savigliano** ✕ per Saluzzo 116 a. | | 13 53 | 16 42 | 17 32 | 18 23 | 19 05 | | ... | 20 05 | ... | 21 01 | ... | ... | 25 |
| p. | | 13 55 | 16 43 | 17 34 | 18 24 | 19 06 | | ... | 20 08 | ... | 21 02 | ... | ... | 26 |
| **Cavallermaggiore** ✕ a. | | 14 02 | | 17 41 | 18 33 | | 18 59 | ... | 20 15 | ... | 21 08 | ... | ... | 27 |
| per Bra 118, per Moretta 118 p. | | 14 04 | | 17 43 | 18 34 | | 19 03 | X19 45 | 20 18 | ... | 21 09 | ... | ... | 28 |
| Racconigi | | 14 13 | | 17 52 | 18 45 | e Ventimiglia-Torino | Prosegue per Alba | 19 54 | 20 26 | ... | | ... | ... | 29 |
| **Carmagnola** ✕ a. | 13 23 | 14 22 | | 18 01 | 18 57 | | | 20 03 | 20 34 | ... | 21 21 | ... | ... | 30 |
| per Bra e Savona 110 p. | 13 25 | 14 24 | | 18 03 | ... | | | 20 04 | 20 35 | ... | 21 22 | ... | ... | 31 |
| Villastellòne | 13 35 | 14 33 | | 18 13 | ... | | | 20 14 | 20 45 | ... | e Ventimiglia-Torino | ... | ... | 32 |
| **Trofarello** ✕ (Km. 1) a. | 13 43 | 14 40 | | 18 22 | ... | | | 20 22 | 20 53 | ... | | ... | ... | 33 |
| per Genova 50, Chieri 120 p. | 13 46 | 14 42 | | 18 34 | ... | | | 20 23 | 20 54 | ... | | ... | ... | 34 |
| Testona | 13 52 | — | | — | ... | | | — | — | ... | | ... | ... | 35 |
| Moncalièri (Km. 1) | 13 59 | 14 51 | | 18 42 | ... | | | 20 31 | — | ... | | ... | ... | 36 |
| Torino Lingotto | ◖14 04 | — | | ◖18 48 | ... | | ... | — | ◖21 03 | ... | | ... | ... | 37 |
| **Torino P. N.** ✕ a. | 14 14 | 15 01 | 17 26 | 18 57 | ... | 19 47 | ... | X20 41 | 21 12 | ... | 21 47 | ... | ... | 38 |

per Milano 45, Modane 50, Torre Pellice 11, Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Biella 105

♦ Treno **1114** ferma a **Pile** solo il mercoledì.
▪ Treno **242** ferma a **Sale Langhe** nei giorni festivi dal 5-XII-1954 al 27-II-1955. — ♦ Il treno **1110** ferma a **Cosseria** il mercoledì e sabato fino al 26-II-1955.

Per il servizio fra **TROFARELLO** e **TORINO** vedansi anche i quadri **50, 108, 110 e 120**

Per il servizio fra **SAVONA** e **S. GIUSEPPE DI CAIRO** e fra **CARMAGNOLA** e **TORINO** vedansi rispettivamente anche i quadri **110, 112 e 124**

## 109 Bastia-Mondovì-Cuneo

(3 ottobre 1954)

| | AT503 | 3115 | AT505 | 2013 | AT513 | AT507 | 2015 | AT511 | 3117 | AT517 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Torino e Savona 110 | | AT500 | AT502 | 3114 | AT504 | A868 | AT506 | A870 | AT510 | 2016 | AT514 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | omn | accel | accel | accel | accel | accel | accel | omn | accel | | | | | | accel | accel | omn | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | | |
| | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | |
| 1 | 6 49 | ... | 8 51 | ... | 11 51 | ... | ... | 16 54 | 19 52 | 21 14 | p. | 299 | » | **Bastia Mondovì** ✕ | a. | ... | 6 24 | ... | 8 27 | ... | 11 42 | ... | 16 07 | 18 53 | 20 34 | ... | 1 |
| 2 | 7 01 | ... | 9 04 | ... | 12 04 | ... | ... | 17 06 | 20 11 | 21 27 | | 391 | 10 | Mondovì Breo | | ... | 6 14 | ... | 8 17 | ... | 11 32 | ... | 15 57 | 18 38 | 20 24 | ... | 2 |
| 3 | 7 05 | ... | 9 08 | ... | 12 08 | ... | ... | 17 10 | 20 17 | 21 31 | a. | 393 | 13 | **Mondovì** ✕ per Torino e Savona 107, Villanova 600 | p. | ... | 6 10 | ... | 8 13 | ... | 11 28 | ... | 15 53 | 18 32 | 20 20 | ... | 3 |
| 4 | 7 07 | 8 14 | | 9 32 | | 12 58 | 13 51 | 17 27 | 20 38 | 21 54 | p. | | | | a. | 4 13 | | 7 43 | 8 11 | 9 10 | ... | 13 31 | 15 51 | 18 22 | 19 59 | ... | 4 |
| 5 | 7 12 | 8 20 | ... | 9 38 | ... | 13 03 | — | 17 33 | 20 45 | — | | 416 | 17 | Roccadebaldi (Km. 4) | | — | ... | 7 37 | 8 06 | — | ... | 13 26 | 15 45 | 18 15 | 19 54 | ... | 5 |
| 6 | 7 17 | 8 25 | ... | 9 43 | ... | 13 09 | 14 01 | 17 38 | 20 50 | 22 02 | | 428 | 19 | Pogliola | | 4 05 | ... | 7 31 | 8 03 | 9 02 | ... | 13 23 | 15 41 | 18 11 | 19 49 | ... | 6 |
| 7 | 7 22 | 8 32 | ... | 9 50 | ... | 13 21 | 14 09 | 17 44 | 20 58 | 22 07 | | 458 | 23 | Pianfei (Km. 2) | | 4 01 | ... | 7 25 | 7 58 | 8 57 | ... | 13 18 | 15 37 | 18 06 | 19 44 | ... | 7 |
| 8 | 7 25 | 8 37 | ... | 9 55 | ... | 13 25 | 14 15 | 17 48 | 21 04 | 22 11 | | 470 | 25 | Margarita (Km. 3) | | 3 57 | ... | 7 14 | 7 54 | 8 53 | ... | 13 12 | 15 33 | 18 02 | 19 40 | ... | 8 |
| 9 | 7 30 | 8 46 | ... | 10 02 | ... | 13 30 | 14 22 | 18 00 | 21 11 | 22 16 | | 492 | 29 | Beinette | | 3 53 | ... | 7 09 | 7 49 | 8 49 | ... | 13 07 | 15 28 | 17 57 | 19 35 | ... | 9 |
| 10 | 7 39 | 8 57 | ... | 10 14 | ... | 13 39 | 14 35 | 18 08 | 21 22 | 22 25 | a. | 502 | 37 | **Cuneo Gesso** ✕ | p. | 3 44 | ... | 6 57 | 7 41 | 8 31 | ... | 12 56 | 15 20 | 17 46 | 19 25 | ... | 10 |
| 11 | 7 43 | 8 58 | ... | 10 15 | ... | 13 41 | 14 37 | 18 09 | 21 24 | 22 26 | p. | | | per Borgo S. Dalmazzo 106 bis | a. | 3 43 | ... | 6 55 | 7 36 | 8 30 | ... | 12 54 | 15 19 | 17 45 | 19 23 | ... | 11 |
| 12 | 7 51 | 9 10 | ... | 10 27 | ... | 13 50 | 14 50 | 18 17 | 21 36 | 22 34 | a. | 541 | 43 | **Cuneo** ✕ | p. | 3 36 | ... | 6 46 | 7 28 | 8 21 | ... | 12 45 | 15 11 | 17 36 | 19 15 | ... | 12 |

per Torino e Limone 106, Airasca 115

## 110 Torino-Bra-Savona

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Modane 50, Milano 55, Casale Monf. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Torre Pellice 113, Biella 105 | | 1329 accel 2e3 | 3581 omn 2e3 | 241 diret 1.2.3 | 1331 accel 2e3 | 1113 accel 2e3 | 225 diret 2e3 | 1333 accel 2e3 | 3583 omn 2e3 | 1115 accel 2e3 | ◆ 245 diret 2e3 | AT743 diret 2e3 | 1335 accel 2e3 | 235 diret 2e3 | 1117 accel 2e3 | A937 accel 2e3 | AT745 diret 2e3 | 3585 omn 2e3 | 1119 accel 2e3 | 237 diret 2e3 | 3587 omn 2e3 | 1337 accel 2e3 | 1339 accel 2e3 | 3589 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | — | **Torino P. N.** ✕ | p. | 3 05 | 4 35 | 6 38 | 6 04 | 6 43 | 7 30 | ... | 11 37 | 12 40 | 12 35 | ◆ 13 03 | 13 11 | 14 37 | 15 06 | ... | ◆ 16 34 | 16 59 | 17 17 | 17 44 | ● | 18 52 | 19 33 | 23 32 |
| 2 | 234 | 5 | Torino Lingotto | | — | — | | 6 11 | 6 51 | | ... | 11 45 | 12 48 | | | 13 20 | | 15 14 | ... | | 17 09 | 17 26 | | 18 11 | 19 00 | 19 41 | 23 41 |
| 3 | 226 | 8 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | 3 16 | 4 46 | | 6 16 | — | | ... | — | 12 53 | | | 13 26 | | 15 20 | ... | | 17 14 | 17 32 | | 18 17 | | 19 47 | 23 47 |
| 4 | 228 | 11 | Testona | | — | — | | — | — | | ... | — | — | | | — | | 15 25 | ... | | — | — | | — | | 19 51 | 23 52 |
| 5 | 233 | 13 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) per Genova 50, | a. | 3 22 | 4 52 | | 6 21 | 6 59 | | ... | 11 56 | 12 59 | | | 13 32 | 14 50 | 15 29 | ... | | 17 20 | 17 38 | 17 59 | 18 24 | | 19 55 | 23 56 |
| 6 | | | Chieri 120, Cuneo 106 | p. | 3 24 | 4 54 | | 6 23 | 7 00 | | ... | 11 58 | 13 00 | | | 13 36 | 14 52 | 15 30 | ... | | 17 21 | 17 40 | 18 01 | 18 26 | | 19 56 | 23 58 |
| 7 | 235 | 20 | Villastellone | | 3 32 | 5 02 | | 6 34 | 7 08 | | ... | 12 06 | 13 09 | | | 13 45 | | 15 39 | ... | | 17 30 | 17 50 | | 18 37 | | 20 06 | 0 09 |
| 8 | 240 | 29 | **Carmagnola** ✕ per Mondovì e | a. | 3 41 | 5 11 | 7 03 | 6 43 | 7 17 | 7 55 | | 12 15 | 13 18 | | | 13 54 | 15 04 | 15 48 | | | 17 39 | 17 59 | 18 18 | 18 49 | 19 25 | 20 17 | 0 21 |
| 9 | | | Savona 107, Cuneo 106 | p. | 3 43 | 5 13 | 7 04 | 6 52 | 7 19 | 7 56 | 8 26 | 12 17 | 13 20 | | | 13 56 | 15 06 | 15 50 | 16 08 | | 17 41 | 18 02 | 18 24 | 18 52 | 19 27 | 20 32 | 0 22 |
| 10 | 262 | 39 | Sommariva del Bosco | | 3 55 | 5 23 | | 7 10 | | | 8 40 | 12 28 | | | | 14 07 | 15 17 | | 16 21 | | 17 53 | | 18 36 | 19 07 | 19 39 | 20 47 | 0 36 |
| 11 | 269 | 42 | Sanfrè (Km. 1) | | 4 14 | 5 28 | | 7 25 | | | 8 46 | 12 33 | | | | 14 13 | | | 16 26 | | 18 00 | | | 19 13 | 19 44 | 20 53 | 0 42 |
| 12 | 271 | 46 | Bandito | | 4 19 | 5 34 | | 7 30 | | | — | 12 39 | | | | 14 20 | | | 16 32 | | 18 06 | | | 19 20 | 19 49 | 20 59 | 0 48 |
| 13 | 275 | 50 | **Bra** ✕ per Alessandria e Cavaller- | a. | 4 24 | 5 39 | | 7 35 | | Prosegue per Cuneo e Limone | 8 58 | 12 44 | | | 13 52 | 14 27 | 15 29 | | 16 38 | 17 15 | 18 12 | | 18 47 | 19 27 | 19 56 | 21 05 | 0 54 |
| 14 | | | maggiore 118 | p. | 4 28 | 6 02 | | 7 49 | | ... | ... | 12 58 | | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 13 54 | | 15 31 | | ... | 17 18 | 18 20 | | 18 50 | | 20 05 | 21 27 | ... |
| 15 | 212 | 58 | Cherasco (Km. 1) | | 4 36 | 6 09 | | 7 57 | | ... | ... | 13 06 | | | | | 15 39 | | ... | | 18 28 | | 19 00 | | 20 13 | 21 46 | ... |
| 16 | 215 | 65 | Narzole (Km. 3) | | 4 45 | 6 17 | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 8 05 | | ... | ... | 13 14 | | | | | | Prosegue per Savona | ... | | 18 37 | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 19 09 | | 20 20 | 21 56 | ... |
| 17 | 232 | 70 | Monchiero (K.6)-Dogliani (K.5) 798 | | 4 52 | 6 23 | | 8 12 | Via Fossano (vedasi quadro 107) | ... | ... | 13 21 | Via Fossano (vedasi quadro 107) | | | | 15 52 | | ... | | 18 44 | | 19 20 | | 20 27 | 22 03 | ... |
| 18 | 254 | 77 | Farigliano ✕ (Km. 1) | | 5 00 | 6 31 | | 8 20 | | ... | ... | 13 29 | | | Prosegue per Alba | | | | ... | Prosegue per Alba | 18 55 | | 19 30 | | 20 35 | 22 12 | ... |
| 19 | 272 | 81 | Carrù-Clavesana (Km. 2) | | 5 06 | 6 37 | | 8 26 | | ... | ... | 13 35 | | | | Si effettua il sabato | 16 04 | | ... | | 19 08 | | 19 38 | | 20 41 | 22 19 | ... |
| 20 | 300 | 87 | **Bastia Mondovì** ✕ | a. | 5 12 | 6 43 | | 8 32 | | ... | ... | 13 41 | | | | | 16 11 | | ... | | 19 15 | | 19 46 | Sospeso la domenica | 20 47 | 22 27 | ... |
| 21 | | | per Mondovì e Cuneo 109 | p. | 5 17 | 6 51 | | 8 33 | | ... | ... | 13 42 | | | | | 16 12 | | ... | | 19 17 | | 19 48 | | 20 48 | 22 28 | ... |
| 22 | 326 | 91 | Niella (Km. 1) | | 5 23 | 6 58 | | 8 38 | | ... | ... | 13 48 | | | | | | | ... | | 19 23 | | | | 20 54 | 22 34 | |
| 23 | 339 | 93 | Roccaciglié (Km. 4) | | *5 27 | 7 05 | | 8 43 | | 3003 omn 2e3 | ... | 13 52 | | | | | | | ... | | 19 29 | | | | — | — | 249 diret 2e3 |
| 24 | 349 | 96 | Castellino Tànaro | | 5 32 | 7 11 | | 8 47 | | | ... | 13 57 | | | | | | | ... | | 19 35 | | | | 21 02 | 22 43 | |
| 25 | 387 | 101 | **Ceva** ✕ per Ormea 108, Fossano | a. | 5 38 | 7 20 | 8 07 | 8 53 | 8 58 | | ... | 14 03 | 15 00 | 14 05 | | ... | 16 27 | | ... | | 19 43 | 20 02 | 20 04 | | 21 09 | 22 52 | |
| 26 | | | e Torino 107 | p. | 5 49 | ... | 8 14 | | 9 06 | 12 30 | ... | | 15 10 | 14 12 | | ... | accel 16 40 | ... | ... | | | 20 20 | | ... | | ... | 22 14 |
| 27 | 474 | 107 | Sale Langhe (Km. 2) | | 5 58 | ... | | ... | 9 15 | 12 39 | ... | ... | 15 19 | | | ... | 16 50 | ... | ... | | ... | 20 32 | ... | ... | | ... | |
| 28 | 423 | 115 | Saliceto (Km. 2) | | 6 10 | ... | | ... | 9 27 | 12 51 | ... | ... | 15 32 | | | ... | 17 04 | ... | ... | | ... | 20 45 | ... | ... | | ... | |
| 29 | 408 | 118 | Cèngio | | 6 16 | ... | | ... | 9 32 | 13 07 | ... | ... | 15 40 | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Torino-Alba | ... | 17 12 | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Torino-Alba | ... | 20 50 | ... | ... | | ... | |
| 30 | 368 | 122 | *Cosseria* | | — | ... | | ... | 9 39 | 13 14 | ... | ... | — | | | ... | 17 18 | ... | ... | | ... | 20 57 | ... | ... | Sospeso la domenica | ... | |
| 31 | 343 | 127 | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ | a. | 6 28 | ... | 8 54 | ... | 9 45 | 13 20 | ... | ... | 15 52 | 14 50 | | ... | 17 24 | ... | ... | | ... | 21 03 | ... | ... | | ... | 22 49 |
| 32 | | | per Altare-Savona 112, Acqui 124 | p. | 6 31 | ... | 8 56 | ... | 9 48 | 13 26 | ... | ... | 15 54 | 14 51 | | ... | 17 28 | ... | ... | | ... | 21 10 | ... | ... | | ... | 22 50 |
| 33 | 361 | 131 | Ferrania | | 6 39 | ... | | ... | | | ... | ... | 16 00 | | ... | ... | 17 35 | ... | ... | ... | ... | 21 16 | ... | ... | | ... | |
| 34 | 287 | 134 | Sella | | 6 46 | ... | Via Altare | ... | Via Altare | Via Altare | ... | ... | 16 06 | Via Altare | ... | ... | 17 42 | ... | ... | ... | ... | 21 23 | ... | ... | | ... | |
| 35 | 122 | 141 | Santuario | | 7 00 | ... | | ... | | | ... | ... | 16 17 | | ... | ... | 17 53 | ... | ... | ... | ... | 21 38 | ... | ... | | ... | |
| 36 | 9 | 146 | **Savona Letimbro** ✕ | a | 7 10 | ... | 9 26 | ... | 10 19 | 14 00 | ... | ... | 16 26 | 15 20 | ... | ... | 18 02 | ... | ... | ... | ... | 21 49 | ... | ... | ... | ... | 23 19 |
| 37 | | | *Ventimiglia 60* | a. | 9 55 | ... | 12 25 | ... | 13 25 | 18 21 | ... | ... | 20 14 | 18 21 | ... | ... | 21 42 | ... | ... | ... | ... | 2 20 | ... | ... | ... | ... | 2 20 |
| 38 | | | *Genova P. P. 60* | a. | 8 20 | ... | 10 53 | ... | 14 13 | 15 24 | ... | ... | 17 36 | 17 36 | ... | ... | 19 48 | ... | ... | ... | ... | 23 20 | ... | ... | ... | ... | 4 44 |

◆ Treno **245** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Fossano.** Treni **AT 743** ed **AT745** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Torino** per oltre **Bra** verso **Alba.**
● Il treno **3587** parte da **Torino Dora** alle 17 46 (vedasi quadro **104** treno **386L**).
* Il treno **1323** ferma a **Roccaciglié** solo il mercoledì.
Per il servizio fra **TORINO** e **TROFARELLO** vedansi anche i quadri **50, 106, 107 e 120**
Per il servizio fra **TORINO** e **CARMAGNOLA, TORINO** e **CEVA, CEVA** e **SAVONA,** **S. GIUSEPPE DI CAIRO** e **SAVONA** vedansi rispettivamente i quadri 107 e [illegible]

## 111 Chivasso-Asti

(23 maggio 1954)

| | AT 519 accel 3 cl. | A 775 accel 3 cl. | A 777 accel 3 cl. | AT 521 accel 3 cl. | AT 523 accel 3 cl. | AT 525 accel 3 cl. | A 779 accel 3 cl. | 3183 omn 3 cl. | 3185 omn 3 cl. | | AT 527 accel 3 cl. | AT 529 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Torino e Milano 55, Casale Monf. 121, Aosta e Prè S. Didier 122 | A 770 accel 3 cl. | AT 518 accel 3 cl. | A 772 accel 3 cl. | 2032 accel 3 cl. | AT 520 accel 3 cl. | ◆ AT 522 accel 3 cl. | AT 524 accel 3 cl. | A 774 accel 3 cl. | 3182 omn. 3 cl. | AT 526 accel 3 cl. | 3184 omn 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 33 | ... | 7 14 | 8 57 | ... | 12 53 | 13 35 | 16 30 | 17 40 | 18 22 | 19 18 | 21 00 | p. | | | *Torino P. N. 104* ..a | 5 48 | ... | ... | 7 40 | 9 53 | 13 40 | ... | 16 11 | ... | 19 32 | ... |
| 2 | 4 46 | ... | 7 25 | 9 08 | ... | 13 15 | 13 48 | 16 41 | 17 52 | 18 33 | 19 29 | 21 12 | p. | | | *Torino P. S. 104* ..a | 5 37 | 6 08 | ... | 7 29 | 9 42 | 13 03 | ... | 16 01 | ... | 19 22 | ... |
| 3 | 5 29 | ... | 7 57 | 9 42 | | 13 32 | 14 43 | 17 25 | 19 00 | | 19 54 | 21 40 | p. | 184 | — | **Chivasso** ✕ a. | 4 48 | 5 12 | ... | 6 56 | 9 04 | 12 44 | ... | 15 08 | 15 55 | 18 40 | 20 47 |
| 4 | 5 37 | ... | 8 07 | 9 50 | | 13 40 | 15 01 | 17 38 | 19 11 | ... | 20 02 | 21 48 | | 171 | 7 | S. Sebastiano Po (Km. 4) | 4 38 | 5 05 | ... | 6 45 | 8 56 | 12 37 | | 14 58 | 15 44 | 18 32 | — |
| 5 | 5 42 | ... | 8 13 | 9 55 | | 13 45 | 15 07 | 17 46 | 19 18 | ... | 20 07 | 21 53 | | 172 | 11 | Lauriano | 4 32 | 5 00 | ... | 6 38 | 8 50 | 12 32 | | 14 50 | 15 36 | 18 27 | — |
| 6 | 5 45 | ... | 8 18 | 9 58 | | 13 48 | 15 11 | 17 52 | 19 22 | ... | 20 10 | 21 56 | | 170 | 12 | Monteu da Po (Km. 1) | 4 28 | 4 56 | ... | 6 33 | 8 46 | 12 28 | | 14 47 | 15 31 | 18 23 | 20 26 |
| 7 | 5 49 | ... | 8 24 | 10 02 | Si effettua il mercoledì e sabato | 13 52 | 15 15 | 18 00 | 19 28 | ... | 20 14 | 22 00 | | 177 | 15 | Cavagnolo (Km. 1)-Brusasco (Km. 1) | 4 23 | 4 52 | ... | 6 29 | 8 42 | 12 25 | Si effettua il mercoledì e sabato | 14 42 | 15 26 | 18 18 | 20 17 |
| 8 | 5 55 | ... | 8 34 | 10 09 | | 13 59 | arr. | 18 15 | 19 37 | ... | 20 20 | 22 07 | | 173 | 19 | Bròzolo (Km. 2) | ... | 4 47 | ... | 6 22 | 8 37 | 12 20 | | 14 35 | | 18 12 | 20 04 |
| 9 | 6 00 | ... | — | 10 13 | | 14 03 | | 18 22 | arr. | ... | 20 25 | *22 11 | | 255 | 22 | *Cocconito Bonvino* | ... | 4 42 | arr. | 6 14 | — | 12 15 | | *14 29 | | 18 06 | ... |
| 10 | 6 11 | 6 55 | 8 43 | 10 17 | | 14 07 | | 18 27 | | ... | 20 29 | 22 15 | | 228 | 24 | Cocconato (Km. 4) | ... | 4 38 | 5 25 | 6 08 | 8 23 | 12 12 | | 14 25 | | 18 02 | ... |
| 11 | 6 17 | 6 59 | 8 46 | 10 20 | | 14 10 | Si effettua il sabato Torino-Cavagnolo | 18 30 | Torino-Brozolo | ... | 20 32 | 22 18 | | 207 | 25 | S. Anna Robella | ... | 4 34 | 5 22 | 6 00 | 8 19 | 12 08 | | 14 21 | Si effettua il sabato | 17 58 | ... |
| 12 | 6 21 | 7 05 | 8 50 | 10 24 | | 14 14 | | 18 36 | | ... | 20 35 | 22 22 | | 196 | 28 | Montiglio (Km. 1)-Murisengo (Km. 6) | ... | 4 30 | 5 18 | 5 56 | 8 15 | 12 04 | | 14 17 | | 17 54 | ... |
| 13 | 6 26 | 7 11 | 8 56 | 10 29 | | 14 18 | | 18 42 | | ... | 20 40 | 22 27 | | 175 | 31 | Cunico (Km. 2)-Scandeluzza (Km. 6) | ... | 4 25 | 5 12 | 5 48 | 8 10 | 11 59 | arr. | 14 05 | | 17 49 | ... |
| 14 | 6 33 | 7 20 | 9 04 | 10 37 | 12 35 | 14 25 | | 18 53 | | ... | 20 46 | 22 34 | | 192 | 36 | Montechiaro d'Asti (Km. 2) | ... | 4 19 | 5 05 | 5 38 | 8 04 | 11 53 | 12 30 | 13 55 | | 17 43 | ... |
| 15 | 6 37 | 7 25 | 9 08 | 10 41 | 12 39 | 14 28 | | 18 58 | | ... | 20 50 | 22 38 | | 175 | 38 | Chiusano-Cossombrato | ... | 4 15 | — | 5 31 | 8 00 | 11 49 | 12 27 | 13 50 | | 17 39 | ... |
| 16 | 6 42 | 7 30 | 9 12 | 10 45 | 12 43 | 14 32 | | 19 02 | | ... | 20 53 | 22 41 | | 164 | 41 | Sèttime-Cinàglio (K.3)-Mombarone (K.2) | ... | 4 11 | 4 56 | 5 25 | 7 56 | 11 45 | 12 23 | 13 45 | | 17 35 | ... |
| 17 | 6 48 | 7 37 | 9 17 | 10 50 | 12 48 | 14 35 | | 19 07 | | ... | 20 57 | 22 45 | | 151 | 42 | Serravalle d'Asti | ... | 4 07 | 4 52 | 5 20 | 7 52 | 11 41 | 12 19 | 13 40 | | 17 31 | ... |
| 18 | 6 54 | 7 49 | 9 23 | 10 57 | 12 54 | 14 40 | | 19 13 | | ... | 21 01 | 22 51 | | 137 | 46 | Sessant (Km. 1) | ... | 4 03 | 4 46 | 5 13 | 7 47 | 11 37 | 12 13 | 13 33 | | 17 26 | ... |
| 19 | 7 10 | 8 04 | 9 38 | 11 12 | 13 09 | 14 55 | | 19 30 | | ... | 21 16 | 23 06 | a. | 117 | 52 | **Asti** ✕ p. | ... | 3 48 | 4 30 | 4 55 | 7 32 | 11 22 | 11 58 | 13 17 | ... | 17 10 | ... |

per Genova 50, Acqui 129, Casale Monferrato e Mortara 127, Castagnole 119

◆ Treno **AT522** - Sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni del tratto **Asti-Chivasso,** quest'ultima esclusa, ovunque diretti.
* Il treno **AT529** ferma a **Cocconito Bonvino** il mercoledì. — * Il treno **A774** ferma a **Cocconito Bonvino** il mercoledì e il sabato.

## 110 (Trazione elettrica) Savona-Bra-Torino (19 dicembre 1954)



| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 3584 omn 2e3 | 3586 omn 2e3 | 1328 accel 2e3 | 1110 accel 2e3 | 1330 accel 2e3 | AT742 diret 2e3 | 1092 accel 2e3 | 1332 accel 2e3 | 242 diret 2e3 | 232 diret 2e3 | 1112 accel 2e3 | 3588 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Genova P. P. 60* | p. | ... | ... | ... | 126 | ... | ... | ... | ... | 625 | ... | 506 | 729 |
| 2 | | | *Ventimiglia 60* | p. | ... | ... | ... | 032 | ... | ... | ... | ... | 455 | ... | 315 | 532 |
| 3 | 9 | » | **Savona Letimbro** ✕ | p. | ... | ... | Sospeso la domenica | 327 | ... | ◆ Automotrice di 2a e 3a classe Alba-Torino | ... | ... | 742 | ... | 650 | 943 |
| 4 | 122 | 6 | Santuario | | ... | ... | | 336 | ... | | ... | ... | Via Altare | ... | 659 | 953 |
| 5 | 287 | 14 | Sella | | ... | ... | | — | ... | | ... | ... | | ... | 713 | 1005 |
| 6 | 361 | 17 | Ferrania | | ... | ... | | 351 | ... | | ... | ... | | ... | 722 | 1014 |
| 7 | 343 | 21 | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ | a. | ... | ... | | 357 | ... | | ... | ... | 812 | ... | 728 | 1019 |
| 8 | | | *per Altare-Savona 112, Acqui 124* | p. | ... | ... | | 358 | ... | | ... | ... | 813 | ... | 736 | 1028 |
| 9 | 368 | 25 | *Cosseria* | | ... | ... | | 404 | ... | | ... | ... | | ... | 743 | — |
| 10 | 408 | 30 | Cèngio | | ... | ... | | 411 | ... | | ... | ... | \| | ... | 753 | 1042 |
| 11 | 423 | 33 | Saliceto ♀ (Km. 2) | | ... | ... | | 417 | ... | | ... | ... | ↓ | ... | 801 | 1050 |
| 12 | 474 | 41 | Sale Langhe ♀ (Km. 2) | | ... | ... | | 430 | ... | | ... | ... | 846 | ... | 822 | 1104 |
| 13 | 387 | 46 | **Ceva** ✕ | a. | ... | ... | | 438 | — | | | ↓ | 855 | ↓ | 830 | 1113 |
| 14 | | | *per Ormea 108, Fossano e Torino 107* | p. | | 401 | 456 | 447 | ... | ... | ... | 625 | | 905 | 837 | 1124 |
| 15 | 349 | 52 | Castellino Tanaro | | | 409 | 502 | | ... | ... | ... | 631 | ... | | | 1131 |
| 16 | 339 | 54 | Roccaciglié (Km. 4) | | | — | — | Via Fossano (vedasi quadro 107) | ... | ... | ... | 635 | ... | \| | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 1136 |
| 17 | 326 | 57 | Niella (Km. 1) | | | 417 | 509 | | ... | ... | ... | 639 | ... | \| | | 1141 |
| 18 | 300 | 61 | **Bastia Mondovì** ✕ | a. | | 423 | 514 | | ... | ... | ... | 644 | ... | 920 | | 1146 |
| 19 | | | *per Mondovì e Cuneo 109* | p. | | 424 | 515 | | ... | Proviene da Alba | ... | 647 | ... | 921 | | 1148 |
| 20 | 272 | 67 | Carrù-Clavesana (Km. 2) | | | 433 | 522 | | ... | | ... | 656 | ... | 928 | | 1157 |
| 21 | 251 | 71 | Farigliano ✕ (Km. 1) | | Sospeso la domenica | 440 | 528 | | ... | | ... | 704 | ... | \| | | 1204 |
| 22 | 232 | 78 | Monchiero (Km. 6) - Dogliani (Km. 5) 798 | | | 453 | 536 | | ... | | Proviene da Limone e Cuneo | 714 | ... | 940 | | 1212 |
| 23 | 215 | 82 | Narzole (Km. 3) | | | 500 | 542 | | ... | | | 721 | ... | \| | | 1218 |
| 24 | 212 | 89 | Cherasco (Km. 1) | | | 511 | 550 | | ... | | | 730 | ... | 952 | | 1229 |
| 25 | 275 | 97 | **Bra** ✕ | a. | | 523 | 600 | | ... | 704 | | 738 | ... | 1000 | | 1240 |
| 26 | | | *per Alessandria e Cavallermaggiore 118* | p. | 354 | 542 | 627 | | 647 | 710 | | 757 | ... | 1002 | | 1255 |
| 27 | 271 | 102 | Bandito | | 401 | 549 | | | 654 | | | 803 | ... | \| | | 1301 |
| 28 | 269 | 105 | Sanfrè (Km. 1) | | 408 | 556 | \| | \| | 701 | \| | | 809 | ... | \| | \| | 1307 |
| 29 | 262 | 108 | Sommariva del Bosco | | 413 | 603 | \| | ↓ | 707 | \| | | 814 | ... | 1014 | ↓ | 1313 |
| 30 | 240 | 118 | **Carmagnola** ✕ | a. | 426 | 616 | \| | 635 | 721 | \| | 803 | 824 | ... | 1025 | 1042 | 1323 |
| 31 | | | *per Mondovì e Savona 107, Cuneo 106* | p. | 427 | 618 | \| | 637 | | \| | 804 | 827 | ... | 1026 | 1043 | 1325 |
| 32 | 235 | 127 | Villastellone | | 439 | 630 | \| | 647 | ... | \| | 813 | — | ... | \| | 1053 | 1335 |
| 33 | 233 | 134 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) | a. | 448 | 639 | \| | 655 | ... | \| | — | 844 | ... | 1043 | 1100 | 1343 |
| 34 | | | *per Genova 50, Chieri 120* | p. | 449 | 640 | \| | 656 | ... | \| | — | 845 | ... | 1044 | 1101 | 1346 |
| 35 | 228 | 136 | Testona | | 453 | — | \| | 701 | ... | \| | — | — | ... | \| | — | 1352 |
| 36 | 226 | 139 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | 459 | — | ↓ | — | ... | \| | 825 | 852 | ... | \| | 1108 | 1359 |
| 37 | 234 | 142 | Torino Lingotto | a. | 505 | 653 | 716 | 708 | ... | ↓ | — | — | ... | ↓ | — | 1404 |
| 38 | 239 | 146 | **Torino P. N.** ✕ | a. | ● | 704 | 725 | 718 | ... | 757 | 835 | 903 | ... | 1100 | 1119 | 1414 |

(Colonne 3586/1328: e Nizza Monferrato-Torino)

| | Stazione | | AT746 diret 2e3 | 3582 omn 2e3 | 1116 accel 2e3 | 1334 accel 2e3 | 244 diret 2e3 | 3590 omn 2e3 | 1338 accel 2e3 | 246 diret 1.2.3 | 238 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *Genova P. P. 60* | p. | ... | ... | 1222 | ... | 1520 | ... | 1600 | ... | 1815 | 1 |
| 2 | *Ventimiglia 60* | p. | ... | ... | 1212 | ... | 1408 | ... | 1408 | 1510 | 1715 | 2 |
| 3 | **Savona Letimbro** ✕ | p. | ... | ... | 1440 | ... | 1654 | ... | 1827 | 1859 | 1934 | 3 |
| 4 | Santuario | | ... | ... | 1450 | ... | | ... | 1837 | Via Altare | | 4 |
| 5 | Sella | | ... | ... | 1501 | ... | Via Altare | ... | 1852 | | \| | 5 |
| 6 | Ferrania | | Automotrice di 2a e 3a classe Alba-Torino | Da Carmagnola a Torino si effettua il sabato | 1507 | ... | | ... | 1859 | | \| | 6 |
| 7 | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ | a. | | | 1512 | ... | 1726 | ... | 1904 | 1930 | 2002 | 7 |
| 8 | *per Altare-Savona 112, Acqui 124* | p. | | | 1521 | ... | 1727 | ... | 1909 | 1931 | 2003 | 8 |
| 9 | *Cosseria* | | | | 1528 | ... | \| | ... | 1916 | | \| | 9 |
| 10 | Cèngio | | | | 1542 | ... | 1739 | ... | 1925 | \| | \| | 10 |
| 11 | Saliceto ♀ (Km. 2) | | | | 1552 | ... | \| | ... | 1930 | \| | \| | 11 |
| 12 | Sale Langhe ♀ (Km. 2) | | | | 1605 | ... | \| | ... | 1942 | \| | ↓ | 12 |
| 13 | **Ceva** ✕ | a. | | | 1613 | ↓ | 1800 | ↓ | 1950 | 2007 | 2037 | 13 |
| 14 | *per Ormea 108, Fossano e Torino 107* | p. | | | 1621 | 1628 | 1807 | 1835 | ... | 2015 | accel 2049 | 14 |
| 15 | Castellino Tanaro | | | | | 1635 | \| | 1842 | ... | \| | 2056 | 15 |
| 16 | Roccaciglié (Km. 4) | | | | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 1639 | Via Fossano (vedasi quadro 107) | 1846 | ... | Via Fossano (vedasi quadro 107) | — | 16 |
| 17 | Niella (Km. 1) | | | | | 1644 | | 1851 | ... | | 2102 | 17 |
| 18 | **Bastia Mondovì** ✕ | a. | | | | 1649 | | 1856 | ... | | 2107 | 18 |
| 19 | *per Mondovì e Cuneo 109* | p. | Proviene da Alba | | | 1651 | | 1858 | ... | | 2108 | 19 |
| 20 | Carrù-Clavesana (Km. 2) | | | | | 1659 | | 1905 | ... | | 2115 | 20 |
| 21 | Farigliano ✕ (Km. 1) | | | | | 1705 | | 1910 | ... | | 2121 | 21 |
| 22 | Monchiero (Km. 6) - Dogliani (Km. 5) 798 | | | | | 1714 | | 1918 | ... | | 2129 | 22 |
| 23 | Narzole (Km. 3) | | | | | 1720 | | 1924 | ... | | 2135 | 23 |
| 24 | Cherasco (Km. 1) | | | | | 1728 | | 1931 | ... | | 2143 | 24 |
| 25 | **Bra** ✕ | a. | 1455 | | | 1738 | | 1939 | ... | | 2151 | 25 |
| 26 | *per Alessandria e Cavallermaggiore 118* | p. | 1459 | 1533 | | 1742 | | 1954 | ... | | 2152 | 26 |
| 27 | Bandito | | | 1539 | \| | 1747 | \| | 1959 | ... | \| | 2157 | 27 |
| 28 | Sanfrè (Km. 1) | | \| | 1545 | \| | 1806 | \| | 2005 | ... | \| | 2202 | 28 |
| 29 | Sommariva del Bosco | | \| | 1550 | ↓ | 1811 | \| | 2010 | ... | \| | 2207 | 29 |
| 30 | **Carmagnola** ✕ | a. | \| | 1600 | 1801 | 1821 | \| | 2020 | ... | 2121 | 2217 | 30 |
| 31 | *per Mondovì e Savona 107, Cuneo 106* | p. | \| | 1602 | 1803 | 1823 | \| | 2021 | ... | 2122 | 2218 | 31 |
| 32 | Villastellone | | \| | 1612 | 1813 | 1833 | \| | 2031 | ... | \| | 2227 | 32 |
| 33 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) | a. | \| | 1620 | 1822 | 1841 | \| | 2039 | ... | \| | 2235 | 33 |
| 34 | *per Genova 50, Chieri 120* | p. | \| | 1622 | 1834 | 1844 | \| | 2040 | ... | \| | 2236 | 34 |
| 35 | Testona | | \| | | — | — | \| | — | ... | \| | — | 35 |
| 36 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | | \| | \| | 1842 | 1852 | \| | 2048 | ... | \| | 2243 | 36 |
| 37 | Torino Lingotto | a. | ↓ | ↓ | 1848 | 1857 | ↓ | — | ... | ↓ | — | 37 |
| 38 | **Torino P. N.** ✕ | a. | 1546 | 1638 | 1857 | 1906 | 1947 | 2059 | ... | 2147 | 2254 | 38 |

per Modane 50, Milano 55, Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Torre Pellice 113, Biella 105

Treni **AT742** ed **AT746** - Nella 3a classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alba** a **S. Vittoria**, queste comprese, per **Torino** ed oltre.
● Il treno **3584** arriva a **Torino Dora** alle ore 533 (*vedasi quadro* **104** *treno* **385L**).
Il treno **242** ferma a **Sale Langhe** nei giorni festivi dal 5-XII-1954 al 27-II-1955.
Il treno **1110** ferma a **Cosseria** il mercoledì e sabato fino al 26-II-1955.

**Per il servizio fra SAVONA e S. GIUSEPPE DI CAIRO, SAVONA e CEVA, CEVA e TORINO, CARMAGNOLA e TORINO vedansi rispettivamente anche i quadri 112, 124 e 107**

**Per il servizio fra TROFARELLO e TORINO vedansi anche i quadri 50, 106, 107, e 120**

## 112 (Trazione elettrica) S. Giuseppe di Cairo-Savona (19 dicembre 1954)

| | | 3381 omn 2e3 | 241 diret 1.2.3 | 1113 accel 2e3 | 3003 omn 2e3 | 245 diret 2e3 | 3385 omn 2e3 | 1161 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Alessandria 124, Savona 107, 110 e 124, Torino 107 e 110 | | 5440 misto 3 cl. | 240 diret 2e3 | 242 diret 2e3 | 3382 omn 2e3 | 244 diret 2e3 | 1158 accel 2e3 | 246 diret 1.2.3 | 3384 omn 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 702 | 856 | 948 | 1326 | 1451 | 1909 | 2108 | p. 343 | » | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ | a. | 551 | 643 | 812 | 1324 | 1726 | 1902 | 1930 | 2026 | ... | ... | 1 |
| ... | ... | 712 | | 957 | 1335 | | 1923 | 2118 | 395 | 6 | Altare | ▲ | 535 | ▲ | ▲ | 1316 | ▲ | 1852 | ▲ | 2016 | ... | ... | 2 |
| ... | ... | 719 | \| | — | 1341 | \| | 1929 | — | 311 | 10 | Cadibona | \| | ... | \| | \| | 1308 | \| | 1843 | \| | 2008 | ... | ... | 3 |
| ... | ... | 727 | ↓ | — | 1348 | ↓ | 1937 | 2132 | 188 | 14 | Maschio | | ... | | | 1301 | | 1836 | | 2001 | ... | ... | 4 |
| ... | ... | 738 | 926 | 1019 | 1400 | 1520 | 1948 | 2143 | a. 9 | 23 | **Savona Let.** per Genova e Ventimiglia 60 | p. | ... | 611 | 742 | 1250 | 1654 | 1824 | 1859 | 1950 | ... | ... | 5 |

## 113 (Trazione elettrica) Torino-Airasca-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Modane 50, Cuneo 106, Milano 55, Genova 50, Casale M. 121, Biella 105, Aosta e Prè S. Didier 122, Savona via Fossano 107 e via Bra 110 | | 1011 accel 2e3 | 3061 omn 2e3 | 1001 accel 2e3 | 1003 accel 2e3 | AT 389 diret 2e3 | 655 accel 2e3 | 1005 accel 2e3 | 653 accel 2e3 | 1007 accel 2e3 (Torino-Barge e Torino-Cuneo) | ◆ 657 accel 2e3 | 3067 omn 2e3 (Torino-Airasca-Saluzzo e Torino-Barge) | 1009 accel 2e3 | 3069A omn 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 239 | » | **Torino P. N.** | p. | 4 26 | ... | 6 20 | 8 07 | 11 46 | 12 18 | 13 40 | 15 25 | 17 10 | 18 14 | 18 30 | 19 19 | 23 15 | 1 |
| 2 | 234 | 5 | Torino Lingotto | | 4 35 | ... | 6 28 | — | | | ■13 47 | 15 35 | 17 19 | | 18 39 | 19 29 | 23 25 | 2 |
| 3 | 222 | 8 | Sangone | | 4 41 | ... | 6 36 | 8 19 | | | 13 55 | 15 41 | 17 26 | | 18 47 | 19 36 | 23 31 | 3 |
| 4 | 230 | 10 | Nichelino | | 4 46 | ... | 6 40 | 8 24 | | | 14 00 | 15 45 | 17 31 | | 18 55 | 19 40 | — | 4 |
| 5 | 237 | 15 | Candiolo | | 4 59 | ... | 6 47 | 8 32 | | | 14 09 | 15 53 | 17 40 | | 19 07 | 19 48 | 23 41 | 5 |
| 6 | 246 | 20 | None | | 5 08 | ... | 7 02 | 8 41 | | | 14 24 | 16 01 | 17 50 | | 19 16 | 19 58 | 23 50 | 6 |
| 7 | 259 | 25 | **Airasca** ✕ (Km. 1) | a. | 5 15 | | 7 11 | 8 48 | 12 08 | | 14 31 | 16 08 | 17 57 | 18 42 | 19 23 | 20 06 | 23 57 | 7 |
| 8 | | | *per Moretta e Cuneo 115* | p. | 5 25 | 5 28 | 7 15 | 8 55 | 12 09 | | 14 33 | 16 10 | 18 00 | 18 44 | 19 27 | 20 08 | 23 58 | 8 |
| 9 | 286 | 30 | Piscina di Pinerolo | | Prosegue per Saluzzo e Cuneo | 5 34 | 7 28 | 9 02 | | | 14 40 | 16 18 | 18 09 | 18 49 | 19 34 | 20 16 | 0 05 | 9 |
| 10 | 325 | 34 | Riva di Pinerolo (Km. 1) | | | — | 7 34 | 9 08 | | | 14 48 | 16 24 | 18 16 | | 19 41 | 20 22 | 0 12 | 10 |
| 11 | 368 | 38 | **Pinerolo** ✕ | a. | | 5 41 | 7 40 | 9 14 | | 12 56 | 14 55 | 16 30 | 18 22 | 18 58 | 19 47 | 20 28 | 0 18 | 11 |
| 12 | | | *per Perosa Argentina 597* | p. | | 5 42 | 7 44 | 9 19 | | 13 02 | 14 58 | 16 33 | 18 26 | 19 03 | 19 49 | 20 31 | 0 21 | 12 |
| 13 | 360 | 43 | *S. Secondo* (Km. 2) | | | — | 7 52 | 9 28 | | | 15 06 | — | 18 36 | | — | — | — | 13 |
| 14 | 368 | 46 | *Cappella dei Moreri* | | | — | 7 57 | — | | | — | — | 18 42 | | — | — | — | 14 |
| 15 | 380 | 47 | **Bricheràsio** | a. | ... | 5 57 | 8 00 | 9 34 | | 13 16 | 15 12 | 16 48 | 18 45 | 19 19 | 20 05 | 20 45 | 0 37 | 15 |
| 16 | | | *per Barge 114* | p. | ... | 6 03 | 8 01 | 9 35 | | 13 18 | 15 13 | 16 54 | 18 48 | 19 21 | 20 08 | 20 46 | 0 38 | 16 |
| 17 | 430 | 50 | Bibiana (Km. 1) | | ... | 6 07 | 8 06 | 9 40 | | 13 22 | 15 18 | 16 58 | 18 52 | 19 26 | 20 12 | 20 50 | 0 42 | 17 |
| 18 | 475 | 52 | Luserna San Giovanni | | ... | 6 13 | 8 11 | 9 46 | | 13 28 | 15 23 | 17 04 | 18 58 | 19 32 | 20 18 | 20 56 | 0 48 | 18 |
| 19 | 507 | 55 | **Torre Pellice** ✕ | a. | ... | 6 17 | 8 15 | 9 49 | Prosegue per Saluzzo e Cuneo | 13 31 | 15 27 | 17 08 | 19 02 | 19 35 | 20 22 | 20 59 | 0 51 | 19 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 3062 omn 2e3 | 1010 accel 2e3 (Proviene da Saluzzo) | 650 accel 2e3 (Barge-Torino e Cuneo-Torino) | 1000 accel 2e3 | 652 accel 2e3 | AT 384 diret 2e3 (Proviene da Cuneo e Saluzzo) | 656 accel 2e3 | 1002 accel 2e3 | 654 accel 2e3 | 1004 accel 2e3 | 3066 omn 2e3 | 1006 accel 2e3 (Saluzzo-Airasca-Torino) | 3068 omn 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 507 | » | **Torre Pellice** ✕ | p. | 3 48 | ... | 4 38 | 5 45 | 6 41 | | 8 40 | 12 23 | 13 22 | 16 36 | 17 50 | 19 48 | 20 50 | ... | ... | 1 |
| 2 | 475 | 3 | Luserna San Giovanni | | 3 52 | ... | 4 42 | 5 49 | 6 45 | | 8 44 | 12 26 | 13 30 | 16 40 | 17 54 | 19 52 | 20 58 | ... | ... | 2 |
| 3 | 430 | 5 | Bibiana (Km. 1) | | 3 57 | ... | 4 48 | 5 55 | 6 51 | | 8 50 | 12 32 | 13 35 | 16 46 | 18 00 | 19 58 | 21 03 | ... | ... | 3 |
| 4 | 380 | 8 | **Bricheràsio** | a. | 4 01 | ... | 4 52 | 5 59 | 6 56 | | 8 54 | 12 36 | 13 40 | 16 50 | 18 04 | 20 02 | 21 07 | ... | ... | 4 |
| 5 | | | *per Barge 114* | p. | 4 02 | ... | 5 00 | 6 01 | 6 57 | | 8 55 | 12 38 | 13 41 | 16 52 | 18 06 | 20 07 | 21 08 | ... | ... | 5 |
| 6 | 368 | 9 | *Cappella dei Moreri* | | — | | | 6 04 | | | | — | | — | — | 20 11 | — | ... | ... | 6 |
| 7 | 360 | 12 | *S. Secondo* (Km. 2) | | — | | | 6 10 | | | | 12 45 | | 16 59 | — | 20 17 | — | ... | ... | 7 |
| 9 | 368 | 17 | **Pinerolo** ✕ | a. | 4 16 | | 5 14 | 6 18 | 7 11 | | 9 11 | 12 53 | 13 55 | 17 07 | 18 20 | 20 25 | 21 25 | ... | ... | 8 |
| 9 | | | *per Perosa Argentina 597* | p. | 4 23 | | 5 20 | 6 22 | 7 17 | | 9 15 | 12 58 | 14 00 | 17 11 | 18 24 | 20 30 | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | 325 | 21 | Riva di Pinerolo (Km. 1) | | 4 28 | | | 6 28 | | | | 13 04 | | 17 17 | 18 29 | 20 36 | ... | ... | ... | 10 |
| 11 | 286 | 25 | Piscina di Pinerolo | | 4 34 | | 5 36 | 6 36 | 7 26 | | | 13 11 | | 17 24 | 18 35 | 20 43 | ... | ... | ... | 11 |
| 12 | 259 | 30 | **Airasca** ✕ (Km. 1) | a. | 4 39 | 5 22 | 5 43 | 6 43 | 7 33 | 8 50 | 9 31 | 13 18 | | 17 30 | 18 40 | 20 50 | ... | ... | ... | 12 |
| 13 | | | *per Moretta e Cuneo 115* | p. | 4 42 | 5 33 | 5 46 | 6 52 | 7 35 | 8 52 | 9 32 | 13 19 | | 17 40 | 18 47 | 21 03 | ... | ... | ... | 13 |
| 14 | 246 | 35 | None | | 4 48 | | 5 55 | 7 00 | | | | 13 27 | | 17 52 | 18 54 | 21 10 | ... | ... | ... | 14 |
| 15 | 237 | 40 | Candiolo | | 4 57 | | 6 06 | 7 11 | | | | 13 37 | | 18 01 | 19 09 | 21 20 | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | 230 | 45 | Nichelino | | 5 04 | | | 7 20 | | | | 13 46 | | 18 10 | 19 20 | 21 28 | ... | ... | ... | 16 |
| 17 | 222 | 47 | Sangone | | 5 10 | | 6 19 | 7 27 | | | | 13 52 | | 18 18 | 19 27 | 21 42 | ... | ... | ... | 17 |
| 18 | 234 | 50 | Torino Lingotto | | 5 15 | 6 00 | 6 24 | 7 32 | | | | 13 57 | | 18 23 | 19 32 | 21 47 | ... | ... | ... | 18 |
| 19 | 239 | 55 | **Torino P. N.** ✕ | a. | 5 24 | 6 10 | 6 34 | 7 41 | 8 03 | 9 16 | 10 05 | 14 07 | 14 51 | 18 33 | 19 41 | 21 56 | ... | ... | ... | 19 |

*per Modane 50, Cuneo 106, Milano 55, Genova 50, Casale M. 121, Aosta e Prè S. Didier 122, Biella 105, Savona via Fossano 107 e via Bra 110.*

◆ Treno **657** — Sono esclusi i viaggiatori in partenza da **Torino** diretti oltre **Airasca** verso **Cuneo** ed oltre **Bricherasio** verso **Barge**.
■ Il treno **1005** ferma a **Torino Lingotto** il sabato e soltanto per viaggiatori in partenza.

## 114 (Trazione elettrica) Bricherasio-Barge

(19 dicembre 1954)

| | | 3071 omn 2e3 | 3073 omn 2e3 | 1131 accel 2e3 | 1133 accel 2e3 | 1135 accel 2e3 | 5231 misto 3 cl. | 3075 omn 2e3 | 1137 accel 2e3 (Torino-Barge) | 3077 omn 2e3 (Torino-Barge) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Torino e Torre Pellice 113 | | 1130 accel 2e3 (Barge-Torino) | 3070 omn 2e3 | 1132 accel 2e3 | 1134 accel 2e3 | 3072 omn 2e3 | 3074 omn 2e3 | 5232 misto 3 cl. | 3076 omn 2e3 | 3078 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 5 02 | 6 05 | 8 06 | 9 40 | 13 22 | 15 20 | 16 56 | 18 55 | 20 14 | p. | 380 | » | **Bricheràsio** | a. | 4 50 | 5 54 | 6 52 | 8 50 | 12 32 | 15 08 | 16 33 | 17 58 | 19 55 |
| 2 | ... | — | 6 10 | 8 11 | 9 45 | 13 27 | 15 26 | 17 00 | 19 00 | 20 19 | | 378 | 4 | Campiglione-Fenile (Km. 12) | | 4 45 | 5 49 | 6 47 | 8 45 | 12 27 | — | 16 28 | 17 53 | 19 51 |
| 3 | ... | 5 13 | 6 17 | 8 18 | 9 52 | 13 35 | 15 34 | 17 07 | 19 09 | 20 27 | | 361 | 9 | Bagnolo Piemonte | | 4 38 | 5 42 | 6 40 | 8 38 | 12 20 | 14 57 | 16 20 | 17 45 | 19 44 |
| 4 | ... | 5 19 | 6 23 | 8 24 | 9 58 | 13 41 | 15 41 | 17 13 | 19 15 | 20 33 | a. | 360 | 13 | **Barge** | p. | 4 31 | 5 36 | 6 33 | 8 32 | 12 14 | 14 50 | 16 12 | 17 40 | 19 38 |

## 115 Torino-**Airasca-Saluzzo-Cuneo**

(23 maggio 1954)

| | ... | 4 26 | ... | 6 20 | 11 46 | 13 40 | 17 10 | 18 30 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AT 381 accel 3 cl. | 1011 accel 2e3 | AT 343 accel 3 cl. | A 811 accel 2e3 | AT 389 diret 2e3 | 3105 omn 2e3 | 1015 accel 2e3 | 1017 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | p. Torino P. N. 113 ...... a. — per Pinerolo, Torre Pellice e Torino 113 |
| 2 | | da Torino | | | da Torino | | | | | | | |
| 3 | ... | 5 25 | ... | 7 18 | 12 09 | 14 37 | 18 10 | 19 36 | p. | 259 | » | Airasca ✕ (Km. 1) |
| 4 | ... | 5 33 | | 7 25 | | 14 45 | 18 18 | 19 45 | | 259 | 6 | Scalenghe |
| 5 | | 5 39 | | 7 30 | 12 17 | 14 50 | 18 23 | 19 50 | | 259 | 9 | Cercenasco |
| 6 | | 5 44 | | 7 34 | 12 21 | 14 55 | 18 28 | 19 55 | | 259 | 12 | Vigone |
| 7 | | 5 54 | | 7 43 | 12 29 | 15 05 | 18 37 | 20 06 | | 255 | 18 | Villafranca Piemonte (Km. 1) |
| 8 | | 5 59 | | 7 47 | 12 33 | 15 10 | 18 43 | 20 11 | a. | 252 | 21 | **Moretta** |
| 9 | | 6 05 | | 7 48 | 12 34 | 15 12 | 18 44 | 20 17 | p. | | | per Cavallermaggiore ed Alessandria 118 |
| 10 | | 6 11 | | 7 53 | \| | 15 19 | — | 20 23 | | 260 | 25 | Torre S. Giorgio |
| 11 | | 6 19 | | 8 02 | ↓ | 15 27 | 18 57 | 20 32 | | 280 | 29 | Cervignasco (Km. 1) |
| | 5 42 | 6 29 | | 8 12 | 12 49 | 15 39 | 19 09 | 20 44 | a. | 349 | 36 | **Saluzzo** ✕ (Km. 1) — per Savigliano 116 |
| | | | | | accel | AT 391 accel 2e3 | | AT 397 accel 2e3 | | | | |
| 12 | 6 00 | 6 34 | | 8 43 | 12 51 | 15 56 | 19 14 | 20 50 | p. | | | |
| 13 | 6 05 | 6 42 | | 8 50 | 12 56 | 16 02 | 19 25 | 20 56 | | 394 | 40 | Manta |
| 14 | 6 09 | 6 48 | | 8 54 | 13 00 | 16 06 | 19 37 | 21 00 | | 417 | 42 | Verzuolo |
| 15 | 6 15 | 6 55 | | 9 00 | 13 06 | 16 12 | 19 46 | 21 07 | | 449 | 45 | Costigliole Saluzzo |
| 16 | 6 21 | 7 01 | | 9 05 | 13 12 | 16 18 | 19 55 | 21 13 | | 436 | 49 | Villafalletto (Km. 2) |
| 17 | 6 27 | 7 10 | 7 38 | 9 13 | 13 18 | 16 24 | 20 05 | 21 19 | a. | 482 | 54 | **Busca** (Km. 1) |
| 18 | 6 28 | 7 12 | 7 44 | 9 14 | 13 19 | 16 26 | 20 07 | 21 21 | p. | | | per Dronero 117 |
| 19 | — | 7 22 | 7 51 | — | 13 26 | — | 20 16 | — | | 485 | 59 | Tarantasca (Km. 4) |
| 20 | 6 38 | 7 28 | 7 56 | 9 26 | 13 31 | 16 36 | 20 21 | 21 32 | | 482 | 62 | Roata Rossi |
| 21 | 6 50 | 7 43 | 8 07 | 9 39 | 13 42 | 16 48 | 20 35 | 21 44 | a. | 541 | 70 | **Cuneo** ✕ |

AT 381: Automotrice di 3ª classe Savigliano-Cuneo — Proviene da Savigliano. AT 343: Automotrice di 3ª classe Dronero-Cuneo — Proviene da Dronero. 1015: Torino-Cuneo. 1017: Torino-Saluzzo; AT 397: Automotrice di 3ª cl. Savigliano-Cuneo.

per Limone e Torino 106, Mondovì 109, Savigliano 106

| Stazione | | 6 10 | 7 41 | 9 16 | ... | 14 07 | ... | 18 33 | 21 56 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1010 accel 2e3 | 1012 accel 2e3 | AT 384 diret 2e3 | AT 346 accel 3 cl. | 3102 omn 2e3 | AT 392 accel 3 cl. | 1014 accel 2e3 | 1016 accel 2e3 | |
| | | per Torino | | per Torino | | | | | | |
| Airasca | a. | 5 22 | 6 40 | 8 50 | ... | 13 13 | ... | 17 27 | 20 52 | 2 |
| Scalenghe | | 5 14 | 6 31 | ⅄ | | 13 04 | ... | 17 18 | 20 43 | 3 |
| Cercenasco | | 5 07 | 6 24 | \| | | 12 56 | ... | 17 11 | 20 37 | 4 |
| Vigone | | 5 01 | 6 19 | 8 40 | | 12 52 | ... | 17 06 | 20 31 | 5 |
| Villafranca Piemonte | | 4 51 | 6 09 | 8 32 | | 12 42 | ... | 16 56 | 20 21 | 6 |
| Moretta | p. | 4 44 | 6 03 | 8 28 | | 12 36 | ... | 16 50 | 20 15 | 7 |
| Moretta | a. | 4 34 | 6 01 | 8 27 | | 12 31 | ... | 16 45 | 20 14 | 8 |
| Torre S. Giorgio | | 4 28 | — | \| | | 12 25 | ... | 16 39 | 20 07 | 9 |
| Cervignasco | | 4 20 | 5 48 | | | 12 18 | ... | 16 31 | 19 58 | 10 |
| Saluzzo | p. | 4 10 | 5 37 | 8 14 | | 12 08 | ... | 16 22 | 19 48 | 11 |
| | | AT 380 accel 2e3 | | accel | | | | | AT 396 accel 2e3 | |
| Saluzzo | a. | 4 05 | 5 33 | 8 10 | | 12 03 | 14 48 | 16 17 | 19 41 | 12 |
| Manta | | 4 01 | 5 27 | 8 05 | | 11 58 | 14 43 | 16 12 | 19 37 | 13 |
| Verzuolo | | 3 58 | 5 23 | 8 01 | | 11 55 | 14 40 | 16 09 | 19 34 | 14 |
| Costigliole Saluzzo | | 3 53 | 5 18 | 7 55 | | 11 50 | 14 35 | 15 58 | 19 29 | 15 |
| Villafalletto | | 3 47 | 5 11 | 7 49 | | 11 43 | 14 29 | 15 49 | 19 23 | 16 |
| Busca | p. | 3 41 | 5 04 | 7 43 | 8 36 | 11 36 | 14 23 | 15 43 | 19 17 | 17 |
| Busca | a. | 3 40 | 5 03 | 7 42 | 8 31 | 11 34 | 14 22 | 15 42 | 19 16 | 18 |
| Tarantasca | | — | 4 55 | 7 35 | — | 11 27 | 14 15 | 15 34 | 19 09 | 19 |
| Roata Rossi | | ♦ 3 29 | 4 50 | 7 31 | 8 22 | 11 23 | 14 12 | 15 30 | 19 05 | 20 |
| Cuneo | p. | 3 18 | 4 40 | 7 13 | 8 10 | 11 12 | 14 00 | 15 19 | 18 53 | 21 |

1012: Cuneo-Torino. AT 346: Automotrice di 3ª classe Cuneo-Dronero — Prosegue per Dronero. 1016: Saluzzo-Torino; AT 396: Automotrice di 3ª cl. Cuneo-Savigliano.

♦ Il treno **AT380** ferma a **Roata Rossi** il lunedì e martedì.

## 116 Torino-**Savigliano-Saluzzo**

(23 maggio 1954)

| | 4 00 | ... | 6 38 | 7 30 | 9 15 | 12 40 | 15 06 | 15 06 | 17 17 | 18 39 | 19 05 ♦ 19 33 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AT 439 accel 3 cl. | AT 441 accel 3 cl. | AT 443 accel 3 cl. | ⁂ AT 445 accel 3 cl. | AT 447 accel 3 cl. | AT 449 accel 3 cl. | AT 451 accel 3 cl. | AT 453 accel 3 cl. | AT 455 accel 3 cl. | ⁂ AT 457 accel 3 cl. | AT 459 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | p. Torino P. N. 106. 107 a. — per Savona 107, Cuneo e Limone 106 |
| 2 | 5 25 | ✗ 6 09 | 7 30 | 8 22 | 10 18 | 13 58 | 16 30 | 17 38 | 18 39 | 20 10 | 21 10 | p. | 311 | » | **Savigliano** ✕ |
| 3 | 5 34 | § 6 18 | 7 39 | 8 30 | 10 27 | 14 07 | 16 39 | 17 47 | 18 48 | 20 19 | 21 19 | | 329 | 9 | Lagnasco (Km. 2) |
| 4 | 5 42 | ✗ 6 26 | 7 47 | 8 38 | 10 35 | 14 15 | 16 47 | 17 55 | 18 56 | 20 27 | 21 27 | a. | 349 | 15 | **Saluzzo** ✕ (Km. 1) |

AT 439: Automotrice di 3ª cl. Savigliano-Cuneo. AT 457: Automotrice di 3ª cl. Savigliano-Cuneo.

per Airasca e Cuneo 115

♦ Sospeso la domenica.

| Stazione | | 6 47 | 7 18 | 8 35 | 9 30 | 10 40 | 15 01 | 17 26 | 18 57 | 19 47 | 21 12 | 21 47 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AT 438 accel 3 cl. | AT 440 accel 3 cl. | ⁂ AT 442 accel 3 cl. | AT 444 accel 3 cl. | AT 446 accel 3 cl. | AT 448 accel 3 cl. | AT 450 accel 3 cl. | AT 452 accel 3 cl. | ⁂ AT 454 accel 3 cl. | ● AT 456 accel 3 cl. | AT 458 accel 3 cl. | |
| Savigliano | a. | 5 00 | ✗ 6 01 | 7 20 | 8 13 | 9 51 | 12 53 | 16 14 | 17 27 | 18 18 | 20 03 | 20 56 | 2 |
| Lagnasco | | 4 51 | § 5 52 | 7 11 | 8 04 | 9 42 | 12 45 | 16 05 | 17 18 | 18 09 | 19 54 | 20 47 | 3 |
| Saluzzo | p. | 4 44 | ✗ 5 45 | 7 03 | 7 56 | 9 35 | 12 38 | 15 57 | 17 10 | 18 02 | 19 46 | 20 39 | 4 |

● Automotrice di 3ª cl. Cuneo-Savigliano.

## 117 Cuneo-**Busca-Dronero**

(19 dicembre 1954)

| | — | 4 40 | | 8 10 | 11 12 | 14 00 | 15 19 | 18 53 | ... | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AT 341 accel 3 cl. | | ⁂ AT 345 accel 3 cl. | AT 349 accel 3 cl. | AT 351 accel 3 cl. | AT 353 accel 3 cl. | ⁂ AT 355 accel 3 cl. | AT 357 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | p. Cuneo 115 ...... a. — per Airasca 115 |
| 2 | ... | 6 32 | | 8 36 | 13 24 | 14 28 | 16 30 | 19 21 | 20 11 | p. | 484 | » | **Busca** (Km. 1) |
| 3 | ... | 6 41 | | 8 44 | 13 32 | 14 36 | 16 39 | 19 29 | 20 19 | | 543 | 7 | Castelletto Busca |
| 4 | ... | — | | 8 49 | 13 37 | 14 41 | — | 19 34 | 20 24 | | 574 | 10 | *Monastero* (K. 1)-*Pratavecchia* (K. 2) |
| 5 | ... | 6 49 | | 8 54 | 13 42 | 14 46 | 16 47 | 19 39 | 20 29 | a. | 611 | 13 | **Dronero** |

Automotrice di 3ª classe Cuneo-Dronero.

| Stazione | | 6 50 | | 8 07 | ... | ... | 16 48 | 20 35 | 20 35 | — | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | AT 340 accel 3 cl. | | ⁂ AT 342 accel 3 cl. | AT 344 accel 3 cl. | AT 350 accel 3 cl. | AT 352 accel 3 cl. | ⁂ AT 354 accel 3 cl. | AT 356 accel 3 cl. | | |
| Busca | a. | 4 58 | | 7 38 | 11 30 | 14 17 | 15 38 | 19 11 | 19 59 | ... | 2 |
| Castelletto Busca | | 4 50 | | 7 30 | 11 22 | 14 09 | 15 30 | 19 03 | 19 51 | ... | 3 |
| Monastero-Pratavecchia | | 4 46 | | 7 26 | 11 17 | 14 04 | — | 18 58 | — | ... | 4 |
| Dronero | p. | 4 41 | | 7 21 | 11 13 | 14 00 | 15 22 | 18 54 | 19 42 | ... | 5 |

Automotrice di 3ª classe Dronero-Cuneo.

## 118 Alessandria-Nizza-Bra-Cavallermaggiore-Moretta

(3 ottobre 1954)

per Genova e Torino 50, Novara 58, Milano 62, Piacenza 61, Pavia 64, Vercelli 125

| # | Alt. s.m. | Dist. Km | Stazione | | AT 371 accel 3 cl. | 3131 omn 2e3 (Alba-Cavallermaggiore) | 5413 misto 2e3 (Alba-Cavallermaggiore) | AT 373 accel 3 cl. | 1141 accel 2e3 (Nizza M.-Torino, sospese la domenica; Prosegue per Torino) | 3133 omn 2e3 | ◆ AT 375 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Alba-Torino; Prosegue per Torino) | 1143 accel 2e3 | AT 471 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Alba-Cuneo; Prosegue per Cuneo) | A 825 accel 2e3 (Alessandria-Moretta) | AT 223 accel 3 cl. (Proviene da Asti) / A 827 accel 2e3 (Alessandria-Moretta) | AT 225 accel 3 cl. (Proviene da Asti) / 5415 misto 2-3 (Alba-Moretta) | 3135 omn 2e3 (Alba-Moretta) | AT 473 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Alba-Cuneo; Prosegue per Cuneo) | ◆ AT 377 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Alba-Torino; prosegue per Torino) | AT 227 accel 3 cl. (Proviene da Asti) | 1147 accel 2e3 | AT 229 accel 3 cl. (Proviene da Asti) | 1151 accel 2e3 | 3137 omn 2e3 | AT 233 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Asti-Cavallermaggiore; Proviene da Asti e Cavallermaggiore) | AT 553 diret 2e3 (Proviene da Asti e Milano P. Genova; Prosegue per Cuneo) | 1153 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 96 | » | **Alessàndria** ✕ | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 4 44 | ... | 6 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 32 | ... | 17 10 | 19 07 | ... | ... | [illegible] |
| 2 | 104 | 8 | **Cantalupo** | a. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 4 54 | ... | 6 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 41 | ... | 17 19 | 19 16 | ... | ... | [illegible] |
| 3 | | | per Acqui e Savona 124 | p. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 4 55 | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 42 | ... | 17 20 | 19 17 | | | [illegible] |
| 4 | 103 | 13 | Oviglio | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 5 04 | ... | 7 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 52 | ... | 17 29 | 19 25 | | | [illegible] |
| 5 | 108 | 17 | *Carentino* (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | — | ... | 7 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 00 | ... | 17 35 | 19 30 | | | [illegible] |
| 6 | 114 | 19 | Bergamasco (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 5 12 | ... | 7 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 05 | ... | 17 40 | 19 33 | | | [illegible] |
| 7 | 119 | 22 | Bruno | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 5 18 | ... | 7 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 12 | ... | 17 45 | 19 38 | | | [illegible] |
| 8 | 121 | 23 | Castelnuovo Belbo (Km. 1) | | ... | | ... | ... | | ... | ... | 5 22 | ... | 7 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 17 | ... | 17 49 | 19 41 | | | [illegible] |
| 9 | 134 | 27 | Incisa Scapaccino (Km. 1) | | ... | | ... | ... | | ... | ... | 5 28 | | 7 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 25 | ... | 17 58 | 19 44 | | | [illegible] |
| 10 | 138 | 30 | **Nizza Monferrato** ✕ | a. | ... | | ... | ... | | ... | | 5 34 | | 7 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13 32 | ... | 18 04 | 19 50 | | | [illegible] |
| 11 | | | per Asti ed Acqui 129 | p. | ... | | ... | ... | 4 50 | ... | | 5 40 | | 7 37 | ... | ... | ... | | | ... | 13 34 | ... | 18 06 | 19 51 | | | [illegible] |
| 12 | 147 | 35 | Calamandrana | | ... | | ... | ... | 4 57 | ... | | 5 47 | | 7 43 | ... | ... | ... | | | ... | 13 43 | ... | 18 13 | 19 58 | | | [illegible] |
| 13 | 158 | 39 | Canelli | | ... | | ... | ... | 5 03 | ... | | 5 55 | | 7 49 | ... | ... | ... | | | ... | 13 51 | ... | 18 20 | 20 04 | | | [illegible] |
| 14 | 165 | 44 | S. Stefano Belbo (Km. 1) | | ... | | | ... | 5 09 | ... | | 6 03 | | 7 55 | | | ... | | | | 14 04 | | 18 28 | 20 11 | | | [illegible] |
| 15 | 180 | 47 | Calosso (Km. 3)-Castiglione Tinella (Km. 4) | | ... | | | ... | ◊ *5 12* | ... | | 6 10 | | 7 59 | | | ... | | | | 14 08 | | ◊ *18 34* | 20 15 | | | [illegible] |
| 16 | 190 | 50 | Costigliole d'Asti (Km. 4) | | ... | | | ... | 5 16 | ... | | 6 16 | | 8 03 | | | ... | | | | 14 13 | | 18 40 | 20 23 | | | [illegible] |
| 17 | 197 | 54 | **Castagnole delle Lanze** (Km. 1) | a. | ... | | | ... | 5 22 | ... | | 6 23 | | 8 09 | 8 30 | 11 52 | | | | 13 42 | 14 19 | 18 07 | 18 47 | 20 29 | 20 34 | 21 30 | [illegible] |
| 18 | | | per Asti 119 | p. | ... | | | ... | 5 23 | ... | | 6 25 | | 8 10 | 8 31 | 11 53 | | | | 13 48 | 14 23 | 18 08 | 18 49 | └ | 20 40 | 21 31 | [illegible] |
| 19 | 217 | 58 | Nèive (Km. 1) | | ... | | | ... | 5 29 | ... | | 6 37 | | 8 18 | 8 38 | 11 59 | | | | 13 53 | 14 29 | 18 14 | 18 56 | | 20 46 | | [illegible] |
| 20 | 195 | 62 | Barbaresco (Km. 3) | | ... | | | ... | — | ... | | 6 44 | | 8 24 | — | — | | | | — | 14 34 | — | 19 02 | ... | — | | — |
| 21 | 180 | 67 | Alba ✕ | a. | ... | | | ... | 5 42 | ... | | 6 51 | | 8 30 | 8 47 | 12 08 | | | | 14 02 | 14 41 | 18 23 | 19 09 | ... | 20 55 | 21 45 | [illegible] |
| 22 | | | | p. | 3 56 | 4 44 | | ... | 5 46 | ... | 6 40 | 6 56 | 7 23 | 8 55 | | | 12 13 | 13 25 | 14 27 | └ | 14 47 | └ | 19 10 | ... | 20 56 | 21 46 | [illegible] |
| 23 | 168 | 69 | Mussotto | | 4 00 | 4 49 | | ... | 5 51 | ... | 6 44 | 7 01 | 7 26 | 9 00 | | | 12 18 | | 14 30 | ... | 14 56 | ... | 19 15 | ... | 20 59 | | [illegible] |
| 24 | 185 | 74 | Monticello d'Alba (Km. 2) | | 4 05 | 4 57 | | ... | 5 57 | ... | 6 49 | 7 08 | | 9 06 | | | 12 25 | | — | ... | 15 03 | ... | 19 22 | ... | 21 04 | | [illegible] |
| 25 | 214 | 78 | S. Vittoria (Km. 4) | | 4 11 | 5 05 | | ... | 6 04 | ... | 6 55 | 7 16 | 7 35 | 9 12 | | | 12 33 | 13 36 | 14 44 | ... | 15 12 | ... | 19 31 | ... | 21 10 | | [illegible] |
| 26 | 233 | 80 | *Pocapaglia* | | — | 5 10 | | ... | — | ... | — | 7 22 | | — | | | 12 38 | | — | ... | — | ... | — | ... | — | | — |
| 27 | 275 | 85 | **Bra** ✕ | a. | 4 20 | 5 19 | | ... | 6 17 | | 7 04 | 7 32 | 7 44 | 9 21 | | | 12 47 | 13 44 | 14 55 | ... | 15 24 | ... | 19 44 | ... | 21 19 | 22 05 | [illegible] |
| 28 | | | per Torino e Savona 110 | p. | 4 40 | └ | 5 50 | ... | ⁑ 6 27 | 6 42 | 7 10 | ... | 7 45 | └ | 10 06 | | 13 13 | 13 45 | 14 59 | ... | 15 37 | ... | 19 52 | ... | 21 29 | 22 07 | ... |
| 29 | 288 | 93 | Madonna del Pilone | | 4 48 | ... | 6 02 | ... | | 6 53 | | ... | | ... | ♦ *10 14* | | 13 25 | | | ... | 15 48 | ... | 20 02 | ... | — | | ... |
| 30 | 282 | 98 | **Cavallermaggiore** ✕ per Torino, Savigliano e Cuneo 106, Fossano e Torino 107 | a. | 4 55 | ... | 6 10 | ... | | 7 01 | | ... | 7 58 | ... | 10 20 | | 13 35 | 13 57 | | ... | 15 57 | ... | 20 09 | ... | 21 42 | 22 19 | ... |
| 31 | | | | p. | ... | ... | | 6 30 | | ... | | ... | 8 02 | ... | 10 30 | 14 18 | | 14 01 | | ... | ... | ... | 20 20 | ... | ... | 22 23 | ... |
| 32 | 276 | 102 | *Cavallerleone* (Km. 2) | | ... | ... | ... | 6 36 | | ... | | ... | | ... | — | — | ... | | ... | ... | ... | ... | 20 26 | ... | ... | | ... |
| 33 | 263 | 109 | Villanova Solaro | | ... | ... | ... | 6 44 | | ... | | ... | | ... | 10 43 | 14 38 | ... | | ... | ... | ... | ... | 20 35 | ... | ... | | ... |
| 34 | 252 | 114 | **Moretta** per Saluzzo e Airasca 115 | a. | ... | ... | ... | 6 50 | | ... | | ... | | ... | 10 49 | 14 47 | ... | | ... | ... | ... | ... | 20 43 | ... | ... | | ... |

◆ Treni **AT 375** ed **AT 377**. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alba** a **S. Vittoria,** queste comprese, per **Torino** ed oltre.
♦ Il treno **A827** ferma a **Madonna del Pilone** il lunedì e venerdì.
◊ I treni **1141** e **1151** fermano a **Calosso-Castiglione Tinella** soltanto il sabato.
⁑ La domenica parte alle 6 47

**Per il servizio fra ALESSANDRIA e CANTALUPO vedasi anche il quadro 124**

## 119 Asti-Castagnole delle Lanze-Alba-Bra

(23 maggio 1954)

per Alessandria e Torino 50, Nizza 129, Casale Monf. 127, Chivasso 111

| # | AT 221 accel 3 cl. | AT 223 accel 3 cl. | AT 225 accel 3 cl. | AT 227 accel 3 cl. | AT 229 accel 3 cl. | AT 231 accel 3 cl. | AT 233 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Asti-Cavallermaggiore) | AT 553 diret 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km | Stazione | | ◆ AT 542 diret 2e3 | AT 222 accel 3 cl. | AT 372 accel 3 cl. | AT 224 accel 3 cl. | AT 226 accel 3 cl. | AT 228 accel 3 cl. | AT 230 accel 3 cl. | AT 232 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | da Milano P.G. | | | | | | per Milano P.G. | | | | | | | |
| 1 | 4 49 | 8 02 | 11 24 | 13 14 | 17 39 | 19 36 | 20 05 | 21 11 | p. | 117 | » | **Asti** ✕ | a. | 6 19 | 7 14 | 9 40 | 10 49 | 14 51 | 16 42 | 19 13 | 21 09 |
| 2 | 4 56 | 8 09 | 11 31 | 13 21 | 17 46 | 19 43 | 20 12 | | | 119 | 5 | S. Marzanotto (Km. 1) | | | 7 07 | 9 33 | 10 42 | 14 44 | 16 35 | 19 06 | — |
| 3 | — | 8 13 | 11 35 | 13 25 | 17 50 | 19 48 | 20 17 | | | 124 | 8 | Molini d'Isola (Km. 1) | | | 7 03 | — | — | 14 40 | 16 30 | 19 02 | 20 59 |
| 4 | 5 03 | 8 16 | 11 38 | 13 28 | 17 53 | 19 51 | 20 20 | 21 21 | | 130 | 9 | Isola d'Asti (Km. 2) | | 6 09 | 7 00 | 9 26 | 10 35 | 14 36 | 16 27 | 18 59 | 20 56 |
| 5 | 5 08 | 8 21 | 11 42 | 13 32 | 17 57 | 19 56 | 20 25 | | | 132 | 13 | Costigliole (Motta di) (Km. 5) | | | 6 56 | 9 21 | 10 31 | 14 32 | 16 22 | 18 54 | 20 53 |
| 6 | — | 8 25 | 11 46 | 13 36 | 18 01 | — | — | | | 155 | 15 | *Nosserio* | | | 6 53 | — | — | 14 28 | 16 18 | — | — |
| 7 | 5 17 | 8 30 | 11 52 | 13 42 | 18 07 | 20 05 | 20 34 | 21 30 | a. | 197 | 21 | **Castagnole delle Lanze** (Km. 1) per Alessandria e Moretta 118 | p. | 5 59 | 6 47 | 9 12 | 10 23 | 14 22 | 16 12 | 18 45 | 20 43 |
| | | | | | | | | per Cuneo | | | | | | da Cuneo | | | | | | | |
| 8 | *5 23* | *8 31* | *11 53* | *13 48* | *18 08* | *20 40* | *20 40* | *21 31* | p. | | | *Castagnole delle Lanze 118* | a. | *5 58* | *6 42* | *9 10* | *10 21* | *14 19* | *16 10* | *18 44* | *20 38* |
| 9 | *5 42* | *8 47* | *12 08* | *14 02* | *18 23* | *20 55* | *20 55* | *21 45* | a. | | | *Alba 118* | p. | *5 44* | *6 24* | *8 54* | *10 03* | *14 05* | *15 53* | *18 28* | *20 18* |
| 10 | *6 17* | *9 21* | *12 47* | *15 24* | *19 44* | *21 19* | *21 19* | *22 05* | a. | | | *Bra 118* | p. | *5 28* | *5 54* | *8 31* | *9 23* | *12 52* | *14 32* | *17 18* | *19 51* |

◆ Treno **AT 542** - Nella 3ª classe i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alba** a **Casale M.**, queste comprese, sono ammessi purchè diretti **Milano** ed oltre.

## 118 Moretta-Cavallermaggiore-Bra-Nizza-Alessandria

(19 dicembre 1954)

per Saluzzo e Airasca 115

| Km | Stazione | | 1140 accel 2e3 | ◆ AT 542 diret 2e3 | A 824 accel 2e3 | 1142 accel 3 cl. | AT 372 accel 3 cl. | A 826 accel 2e3 | 3134 omn 2e3 | AT 470 diret 2e3 | 1144 accel 2e3 | AT 226 accel 3 cl. | ◆ AT 374 diret 2e3 | 3136 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moretta | p. | ... | Proviene da Cuneo | 5 00 | ... | 7 14 | ... | ... | Proviene da Cuneo | ... | ... | ... | 13 10 |
| 5 | Villanova Solaro | | ... | | 5 06 | ... | 7 20 | ... | ... | | ... | ... | ... | 13 19 |
| 12 | Cavallerleone (Km. 2) | | ... | | 5 15 | ... | 7 27 | ... | ... | | ... | ... | ... | |
| 16 | Cavallermaggiore ✕ per Torino, Savigliano e Cuneo 106, Fossano e Torino 107 | a. | ... | 5 10 | 5 20 | ... | 7 32 | ... | ... | 12 02 | ... | ... | Proviene da Torino | 13 31 |
| | | p. | ... | 5 14 | 5 32 | 7 22 | 8 15 | ... | 8 53 | 12 06 | ... | ... | | 14 08 |
| 21 | Madonna del Pilone | | ... | | 5 38 | *7 29 | 8 20 | ... | — | ♦12 11 | ... | ... | | 14 15 |
| 29 | Bra ✕ per Torino e Savona 110 | a. | ... | 5 27 | 5 47 | 7 41 | 8 30 | ... | 9 14 | 12 21 | ... | ... | 13 52 | 14 24 |
| | | p. | 3 58 | 5 28 | 5 54 | 7 54 | 8 31 | 9 23 | | 12 23 | 12 52 | ... | 13 54 | 14 32 |
| 34 | Pocapaglia | | — | \| | — | *8 01 | — | 9 29 | AT 224 accel 3 cl. | — | ♦12 59 | ... | — | — |
| 36 | S. Vittoria (Km. 4) | | 4 12 | \| | 6 06 | 8 07 | 8 38 | 9 32 | | 12 34 | 13 04 | ... | 14 01 | 14 43 |
| 40 | Monticello d'Alba (Km. 2) | | 4 18 | \| | 6 12 | 8 13 | 8 43 | 9 38 | | — | 13 10 | ... | 14 06 | 14 48 |
| 45 | Mussotto | | 4 24 | \| | 6 18 | 8 20 | 8 49 | ♦9 43 | | 12 43 | 13 17 | ... | 14 11 | 14 54 |
| 47 | Alba ✕ | a. | 4 28 | 5 43 | 6 23 | 8 24 | 8 52 | 9 48 | | 12 46 | 13 21 | ... | 14 14 | 14 58 |
| | | p. | 4 29 | 5 44 | 6 24 | Si effettua il venerdì, il sabato e nei giorni festivi | 8 54 | | 10 03 | ... | 13 23 | 14 05 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Torino-Alba | 15 06 |
| 52 | Barbaresco (Km. 3) | | — | \| | 6 31 | | — | ... | 10 09 | ... | 13 31 | — | | 15 14 |
| 56 | Nèive (Km. 1) | | 4 43 | ↓ | 6 36 | | 9 04 | ... | 10 15 | ... | 13 39 | 14 15 | | 15 21 |
| 60 | Castagnole delle Lanze (Km 1) per Asti 119 | a. | 4 50 | 5 58 | 6 42 | | 9 10 | ... | 10 21 | ... | 13 46 | 14 21 | | 15 28 |
| | | p. | 4 51 | 5 59 | 6 49 | | 9 12 | ... | 10 22 | ... | 13 47 | 14 22 | | 15 29 |
| 64 | Costigliole d'Asti (Km. 4) | | 4 57 | Prosegue per Milano P. G. | 6 56 | | Prosegue per Asti | ... | Prosegue per Asti | ... | 13 53 | Prosegue per Asti | | 15 36 |
| 67 | Calosso (Km. 3)-Castiglione Tinella (K. 4) | | 5 02 | | 7 01 | | | ... | | ... | 13 58 | | | 15 40 |
| 70 | S. Stèfano Belbo (Km. 1) | | 5 11 | | 7 07 | | | ... | | ... | 14 03 | | | 15 45 |
| 75 | Canelli | | 5 19 | | 7 16 | | | ... | | ... | 14 10 | | | 15 54 |
| 79 | Calamandrana | | 5 25 | | 7 23 | | | ... | | ... | 14 16 | | | 16 00 |
| 84 | Nizza Monferrato ✕ per Asti ed Acqui 129 | a. | 5 32 | | 7 28 | | | ... | ... | ... | 14 23 | | | 16 06 |
| | | p. | 5 38 | | 7 38 | | | ... | ... | ... | 14 30 | | | 16 08 |
| 87 | Incisa Scapaccino (Km. 1) | | 5 45 | | 7 43 | | ... | ... | ... | ... | 14 37 | ... | | 16 14 |
| 91 | Castelnuovo Belbo (Km. 1) | | 5 52 | | 7 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 44 | ... | ... | 16 21 |
| 92 | Bruno | | 5 56 | | 7 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 47 | ... | ... | 16 24 |
| 95 | Bergamasco (Km. 1) | | 6 01 | ... | 7 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 52 | ... | ... | 16 28 |
| 97 | Carentino (Km. 1) | | 6 05 | ... | 7 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 55 | ... | ... | 16 31 |
| 101 | Oviglio | | 6 11 | ... | 8 03 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 01 | ... | ... | 16 37 |
| 106 | Cantalupo per Acqui e Savona 124 | a. | 6 19 | ... | 8 09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 09 | ... | ... | 16 43 |
| | | p. | 6 21 | ... | 8 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 10 | ... | ... | 16 44 |
| 114 | Alessandria ✕ | a. | 6 31 | ... | 8 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 20 | ... | ... | 16 53 |

| Stazione | | AT 228 accel 3 cl. | ◆ AT 376 diret 2e3 | 1146 accel 2e3 | AT 230 accel 3 cl. | 1148 accel 2e3 | AT 472 diret 2e3 | 1150 accel 2e3 | 1152 accel 2e3 | 5414 misto 2e3 | 3142 omn 2e3 | 3138 omn 2e3 | AT 378 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Moretta | p. | ... | ... | ... | ... | ... | Proviene da Cuneo | Cavallermaggiore-Alessandria | ... | 19 20 | ... | ... | ... | 1 |
| Villanova Solaro | | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | 19 33 | ... | ... | ... | 2 |
| Cavallerleone | | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | — | ... | ... | ... | 3 |
| Cavallermaggiore | a. | ... | Proviene da Torino | ... | ... | ... | 18 59 | | ... | 19 51 | ... | ... | ... | 4 |
| | p. | ... | | ... | ... | 17 46 | 19 03 | | 19 22 | e Moretta-Alba | 20 30 | ... | 23 20 | 5 |
| Madonna del Pilone | | ... | | ... | ... | — | | | 19 29 | | 20 38 | ... | — | 6 |
| Bra | a. | ... | 17 15 | ... | ... | 18 06 | 19 17 | | 19 41 | | 20 50 | ... | 23 34 | 7 |
| | p. | ... | 17 18 | ... | ... | 18 26 | 19 20 | | 19 51 | | Moretta-Alba | 21 22 | 23 35 | 8 |
| Pocapaglia | | ... | — | ... | ... | — | \| | | 19 58 | | | — | — | 9 |
| S. Vittoria | | ... | 17 25 | ... | ... | 18 36 | 19 33 | | 20 02 | | | 21 32 | 23 43 | 10 |
| Monticello d'Alba | | ... | — | ... | ... | 18 43 | ↓ | | 20 07 | ... | | 21 39 | 23 48 | 11 |
| Mussotto | | ... | 17 35 | ... | ... | 18 50 | ↓ | | 20 13 | ... | | 21 50 | 23 54 | 12 |
| Alba | a. | ... | 17 38 | | ... | 18 55 | 19 43 | | 20 17 | ... | | 21 55 | 23 57 | 13 |
| | p. | 15 53 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Torino-Alba | 17 45 | 18 28 | | | 19 48 | 20 18 | 3140 omn 2e3 | | Moretta-Alba | ... | 14 |
| Barbaresco | | — | | — | — | Cavallermaggiore-Alessandria | ... | 19 57 | 20 25 | | | | ... | 15 |
| Nèive | | 16 04 | | 17 58 | 18 38 | | ... | 20 05 | 20 31 | | | | ... | 16 |
| Castagnole delle Lanze | a. | 16 10 | | 18 05 | 18 44 | | ... | 20 13 | 20 38 | | | | ... | 17 |
| | p. | 16 12 | | 18 12 | 18 45 | | ... | 20 15 | Cavallermaggiore-Nizza Monferrato | 21 40 | | | ... | 18 |
| Costigliole d'Asti | | Prosegue per Asti | | 18 18 | Prosegue per Asti | | ... | 20 22 | | 21 47 | | | ... | 19 |
| Calosso-Castiglione Tinella | | | | — | | | ... | 20 27 | | ♦21 51 | | | ... | 20 |
| S. Stèfano Belbo | | | | 18 30 | | | ... | 20 33 | | 21 58 | ... | | ... | 21 |
| Canelli | | | | 18 37 | | | ... | 20 40 | | 22 06 | ... | | ... | 22 |
| Calamandrana | | | | 18 44 | | | ... | 20 47 | | 22 13 | ... | | ... | 23 |
| Nizza Monferrato | a. | | | 18 50 | | | ... | 20 53 | | 22 21 | ... | | ... | 24 |
| | p. | | | 18 57 | | | ... | 20 54 | | Cavallermaggiore-Nizza Monferrato | ... | | ... | 25 |
| Incisa Scapaccino | | ... | | 19 03 | ... | | ... | 21 01 | | | ... | ... | ... | 26 |
| Castelnuovo Belbo | | ... | | 19 08 | ... | | ... | 21 08 | | | ... | ... | ... | 27 |
| Bruno | | ... | | 19 11 | ... | | ... | 21 12 | | | ... | ... | ... | 28 |
| Bergamasco | | ... | | 19 16 | ... | | ... | 21 17 | ... | | ... | ... | ... | 29 |
| Carentino | | ... | | — | ... | | ... | 21 21 | ... | | ... | ... | ... | 30 |
| Oviglio | | ... | | 19 26 | ... | ... | ... | 21 27 | ... | | ... | ... | ... | 31 |
| Cantalupo | a. | ... | | 19 32 | ... | ... | ... | 21 36 | ... | | ... | ... | ... | 32 |
| | p. | ... | ... | 19 33 | ... | ... | ... | 21 37 | ... | | ... | ... | ... | 33 |
| Alessandria | a. | ... | ... | 19 42 | ... | ... | ... | 21 47 | ... | | ... | ... | ... | 34 |

per Genova e Torino 50, Novara 58, Milano 62, Pavia 64, Vercelli 125, Piacenza 61

◆ Treno **AT542** - Nella 3ª classe i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Alba** a **Casale Monferrato,** queste comprese, sono ammessi purchè diretti **Milano** ed oltre.
Treni **AT374** ed **AT376** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Torino** per oltre **Bra** verso **Alba.**
♦ Il treno **3140** ferma a **Calosso-Castiglione Tinella** soltanto il sabato.
♦ Il treno **A826** ferma a **Mussotto** i giorni festivi. — ♦ Il treno **1144** ferma a **Pocapaglia** dal 3-X-1954 al 20-III-1955.
* Il treno **1142** ferma a **Madonna del Pilone** soltanto il venerdì ed a **Pocapaglia** soltanto il sabato
♦ Il treno **AT470** ferma a **Madonna del Pilone** soltanto il lunedì.

**Per il servizio fra CANTALUPO e ALESSANDRIA vedasi anche il quadro 124**

## 120 Torino-Trofarello-Chieri

(Trazione elettrica) (19 dicembre 1954)

| 1041 accel 2e3 | 1331 accel 2e3 | 1045 accel 2e3 | 3033 omn 2e3 | 1023 accel 2e3 | 1117 accel 2e3 | 1039 accel 2e3 | 1025 accel 2e3 | 1027 accel 2e3 | 1339 accel 2e3 | 3589 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione (per Modane 50, Milano 55, Biella 105, Torre Pellice 113, Casale M. 121, Aosta 122) | | 3020 omn 2e3 | 1022 accel 2e3 | 3028 omn 2e3 | 1024 accel 2e3 | 126 diret 1.2.3 | 3032 omn 2e3 | 1114 accel 2e3 | 3034 omn 2e3 | 1116 accel 2e3 | 1050 accel 2e3 | 3042 omn 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 06 | 6 04 | 7 15 | 9 20 | 12 10 | 15 06 | 16 47 | 17 50 | 19 12 | 19 33 | 23 32 | p. | 239 | | Torino P. N. ✕ | a. | 5 38 | 6 25 | 7 12 | 7 51 | 9 41 | 13 58 | 15 01 | 17 00 | 18 57 | 20 08 | 22 10 | 1 |
| ◗5 14 | ◗6 11 | ◗7 24 | — | ◗12 19 | ◗15 14 | ◗16 55 | ◗17 59 | ◗19 21 | ◗19 41 | ◗23 41 | | 234 | 5 | Torino Lingotto | a. | ◖5 28 | ◖6 16 | ◖7 04 | ◖7 41 | ⅄ | ◖13 49 | — | ◖16 50 | ◖18 48 | ◖19 59 | ◖22 01 | 2 |
| — | 6 16 | 7 30 | 9 33 | 12 25 | 15 20 | 17 00 | 18 06 | 19 27 | 19 47 | 23 47 | \| | 226 | 8 | Moncalieri ✕ (Km. 1) | ⅄ | 5 23 | 6 11 | 6 58 | 7 36 | \| | 13 44 | 14 51 | 16 45 | 18 42 | 19 54 | 21 56 | 3 |
| 5 22 | — | — | 9 39 | 12 30 | 15 25 | — | 18 11 | 19 32 | 19 51 | 23 52 | \| | 228 | 11 | Testona | \| | — | 6 06 | — | 7 31 | | 13 38 | — | 16 40 | — | 19 49 | 21 51 | 4 |
| 5 26 | 6 21 | 7 37 | 9 43 | 12 33 | 15 29 | 17 06 | 18 15 | 19 37 | 19 55 | 23 56 | a. | 233 | 13 | Trofarello ✕ (Km. 1) per Cuneo 106, Bra 110, Alessandria 50, Fossano 107 | p. | 5 15 | 6 02 | 6 48 | 7 27 | 9 26 | 13 33 | 14 42 | 16 36 | 18 34 | 19 44 | 21 47 | 5 |
| 1021 accel 2e3 | 3031 omn 2e3 | 5225 omn 2e3 | | | 3035 omn 2e3 | 3039 omn 2e3 | | | 1029 accel 2e3 | 3043 omn 2e3 | | | | | | 1020 accel 2e3 | | 3030 omn 2e3 | | 5226 omn 2e3 | | 1026 accel 2e3 | | 3038 omn 2e3 | 1028 accel 2e3 | | |
| 5 31 | 6 50 | 7 52 | 9 45 | 12 36 | 15 35 | 17 31 | 18 27 | 19 38 | 20 10 | 0 01 | p. | | | | a. | 5 10 | 6 00 | 6 41 | 7 26 | 9 10 | 13 31 | 14 37 | 16 35 | 18 18 | 19 36 | 21 43 | 6 |
| 5 39 | 6 58 | 8 00 | 9 53 | 12 43 | 15 43 | 17 39 | 18 35 | 19 46 | 20 18 | 0 09 | ↓ | 271 | 18 | Madonna della Scala (K. 1) | | 5 03 | 5 53 | 6 34 | 7 19 | 9 03 | 13 24 | 14 30 | 16 28 | 18 11 | 19 29 | 21 36 | 7 |
| 5 44 | 7 03 | 8 05 | 9 58 | 12 48 | 15 48 | 17 44 | 18 40 | 19 51 | 20 23 | 0 14 | a. | 277 | 2 | Chieri | p. | 4 47 | 5 47 | 6 28 | 7 13 | 8 56 | 13 18 | 14 24 | 16 22 | 18 05 | 19 23 | 21 30 | 8 |

**Per il servizio fra TORINO e TROFARELLO vedansi anche i quadri 50, 106, 107 e 110**

## 121 Torino-Chivasso-Casale Monferrato (19 dicembre 1954)

| | 1203 accel 2e3 | AT641 diret 2e3 ◆ | 3191 omn 2e3 | AT643 diret 2e3 ◆ | 1205 accel 2e3 | 1187 accel 2e3 | 1207 accel 2e3 | 3193 omn 3 cl. | 1229 accel 3 cl. | 289 diret 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Modane e Genova 50, Torre Pellice 113, Cuneo 106, Savona 107 e 110, Chieri 120 | 3190 omn 3 cl. | 1202 accel 2e3 | 282 diret 2e3 | AT640 diret 2e3 ◆ | 186 1.2.3 | 1204 accel 2e3 | 3192 omn 2e3 | AT646 diret 2e3 ◆ | 1206 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 43 | ... | 7 25 | ... | 13 35 | 16 45 | ... | ... | ... | ... | p. 239 | 3 | **Torino P. N.** ✕ . . . a. | ... | ... | ... | ... | 14 55 | 15 14 | 17 42 | ... | 21 33 | 1 |
| 2 | 4 55 | ... | 7 35 | ... | 13 44 | 16 54 | ... | ... | ... | ... | a. 245 | 6 | **Torino P. S.** ✕ . . . p. | ... | ... | ... | ... | 14 47 | 15 06 | 17 34 | ... | 21 25 | 2 |
| 3 | 4 57 | 6 30 | 7 37 | 12 13 | 13 48 | 16 56 | 17 25 | 18 39 | 19 42 | 20 06 | p. | | a. | 6 08 | 7 42 | 8 31 | 11 45 | 14 44 | 15 04 | 17 32 | 18 50 | 21 23 | 3 |
| 4 | 5 03 | | 7 43 | | 13 54 | 17 02 | 17 31 | 18 45 | 19 48 | | 234 | 8 | Torino Dora . . . . . . . a. | 6 01 | 7 35 | ↑ | ↑ | ↑ | 14 57 | 17 26 | ↑ | 21 17 | 4 |
| 5 | — | ↓ | 7 50 | ↓ | 14 01 | 17 09 | 17 38 | 18 53 | — | ↓ | 222 | 12 | Torino Stura . . . . . . a. | 5 54 | — | ↑ | ↑ | ↑ | — | 17 19 | ↑ | — | 5 |
| 6 | 5 16 | ↓ | 7 56 | ↓ | 14 08 | 17 16 | | 18 59 | 19 59 | ↓ | a. 207 | 17 | **Settimo** . . . . . . . . . p. | 5 48 | 7 24 | ↑ | ↑ | ↑ | 14 45 | 17 12 | ↑ | 21 05 | 6 |
| 7 | 5 18 | ↓ | 7 57 | ↓ | 14 09 | 17 18 | ↓ | 19 01 | 20 00 | ↓ | p. | | per Castellamonte 596 a. | 5 47 | 7 23 | ↑ | ↑ | ↑ | 14 44 | 17 11 | ↑ | 21 04 | 7 |
| 8 | 5 27 | ↓ | 8 06 | ↓ | 14 18 | 17 28 | ↓ | 19 11 | 20 09 | ↓ | 188 | 25 | Brandizzo . . . . . . . . ↑ | 5 38 | — | ↑ | ↑ | | 14 35 | 17 02 | ↑ | 20 55 | 8 |
| 9 | 5 34 | 6 44 | 8 12 | 12 27 | 14 24 | 17 34 | 17 54 | 19 17 | 20 15 | 20 28 | a. 184 | 29 | **Chivasso** ✕ . . . . . . p. | 5 30 | 7 13 | 8 07 | 11 30 | 14 20 | 14 28 | 16 55 | 18 31 | 20 48 | 9 |
| 10 | 5 37 | 6 45 | 8 15 | 12 29 | 14 27 | 17 44 | 18 07 | 19 19 | | 20 29 | p. | | per Milano 55, Aosta e Prè S. Didier 122, Asti 111, Biella 105 a. | 5 24 | 7 09 | 8 04 | 11 29 | 14 18 | 14 04 | 16 46 | 18 30 | 20 26 | 10 |
| 11 | 5 44 | ↓ | 8 22 | ↓ | 14 34 | Prosegue per Aosta | 18 14 | 19 27 | Sospeso la domenica | ↓ | 188 | 33 | Castelrosso . . . . . . . | 5 16 | — | ↑ | ↑ | Proviene da Milano | 13 58 | 16 41 | ↑ | 20 20 | 11 |
| 12 | 5 49 | ↓ | 8 29 | ↓ | 14 39 | | 18 26 | 19 34 | | 20 39 | 176 | 36 | Verolengo . . . . . . . . | 5 09 | 6 58 | 7 54 | ↑ | | 13 51 | 16 34 | ↑ | 20 13 | 12 |
| 13 | 5 56 | ↓ | 8 36 | ↓ | 14 46 | | 18 33 | 19 41 | | ↓ | 169 | 40 | Borgo Revel . . . . . . | 5 02 | 6 45 | ↑ | ↑ | | 13 43 | 16 27 | ↑ | 20 06 | 13 |
| 14 | 6 06 | 7 06 | 8 47 | 12 47 | 14 56 | | 18 43 | 19 59 | | 20 53 | 153 | 47 | Crescentino ✕ . . . . . | 4 51 | 6 35 | 7 40 | 11 10 | | 13 33 | 16 17 | 18 10 | 19 56 | 14 |
| 15 | 6 12 | ↓ | 8 53 | ↓ | — | | 18 49 | 20 05 | | ↓ | 149 | 50 | S. Silvestro . . . . . . . | 4 45 | 6 28 | | ↑ | | — | 16 11 | ↑ | 19 50 | 15 |
| 16 | 6 19 | ↓ | 9 00 | ↓ | 15 05 | | 18 55 | 20 11 | | ↓ | 143 | 54 | Fontanetto Po . . . . . | 4 39 | 6 22 | 7 30 | ↑ | | 13 22 | 16 05 | ↑ | 19 44 | 16 |
| 17 | 6 25 | ↓ | 9 07 | ↓ | 15 11 | | 19 01 | 20 17 | | ↓ | 140 | 57 | Palazzolo Vercellese | 4 32 | 6 10 | 7 25 | ↑ | | 13 15 | 15 59 | ↑ | 19 38 | 17 |
| 18 | 6 33 | 7 33 | 9 17 | 13 08 | 15 18 | ... | 19 09 | 20 26 | | 21 11 | 131 | 62 | Trino Vercellese ⇒ 801 | 4 23 | 6 02 | 7 17 | 10 55 | | 13 06 | 15 51 | 17 55 | 19 30 | 18 |
| 19 | 6 42 | ↓ | 9 28 | ↓ | 15 27 | ... | 19 18 | 20 35 | | ↓ | 122 | 68 | Morano sul Po (Km. 1) | 4 13 | 5 53 | 7 08 | ↑ | ... | 12 56 | 15 42 | ↑ | 19 21 | 19 |
| 20 | 6 47 | ↓ | 9 36 | ↓ | 15 32 | ... | 19 23 | 20 41 | | ↓ | 118 | 71 | Balzola (Km. 1) . . . . . | 4 07 | 5 47 | 7 03 | ↑ | ... | 12 50 | 15 36 | ↑ | 19 10 | 20 |
| 21 | 6 54 | ↓ | 9 43 | ↓ | 15 38 | ... | 19 29 | 20 47 | ... | 21 27 | a. 114 | 74 | **Casale Popolo** (Km. 1) p. | 4 01 | 5 41 | 6 58 | ↑ | ... | 12 44 | 15 23 | ↑ | 19 04 | 21 |
| 22 | 7 00 | ↓ | 9 45 | ↓ | 15 39 | ... | 19 30 | 20 49 | ... | 21 28 | p. | | 125 a. | 4 00 | 5 40 | 6 57 | | ... | 12 43 | 15 22 | | 19 02 | 22 |
| 23 | 7 06 | 7 51 | 9 51 | 13 26 | 15 45 | ... | 19 36 | 20 55 | ... | 21 34 | a. 112 | 78 | **Casale Monferrato** ✕ p. | 3 53 | 5 33 | 6 51 | 10 35 | ... | 12 36 | 15 15 | 17 36 | 18 55 | 23 |

Treno 1205: Torino-Cavagnolo (Linea Chivasso-Asti) soltanto il sabato

per Mortara ed Asti 127, Vercelli e Alessandria 125

◆ Treni **AT641** ed **AT643** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Torino** per **Casale Monferrato** ed oltre.
Treni **AT640** ed **AT646** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Casale Monferrato** per **Torino** ed oltre.

**Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedasi il quadro 104**

# Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta-Pre' S. Didier

(3 ottobre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Modane 50, Genova 50, Cuneo 106, Torre Pellice 113, Savona 107 e 110, Chieri 120 | | 3201 omn 2e3 | 1203 accel 2e3 | AT 619 diret 1e2 | 251 diret 2e3 | 253 diret 2e3 | 5333 misto 3 cl. | AT 625 diret 1e2 | 1185 accel 2e3 | AT 627 diret 2e3 | 255 diret 2e3 | 1187 accel 2e3 | 3177 omn 2e3 | 3179 omn 3 cl. | 257 diret 3 cl. | AT 631 diret 1e2 | 1189A accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | ◆ Proviene da Milano Porta Nuova | | | | | | | | |
| 239 | | Torino P. N. ✕ | p. | 2 25 | 4 43 | 6 45 | 7 53 | 9 36 | ... | 12 35 | 13 23 | | 15 30 | 16 45 | ... | 18 48 | 19 40 | 20 55 | 23 15 | 1 |
| 245 | 6 | Torino P. S. ✕ | a. | 2 35 | 4 55 | 6 53 | 8 01 | 9 46 | ... | 12 42 | 13 33 | | 15 39 | 16 54 | ... | 18 57 | 19 49 | 21 02 | 23 25 | 2 |
| | | | p. | 2 43 | 4 57 | 6 54 | 8 03 | 9 49 | ... | 12 43 | 13 35 | | 15 42 | 16 56 | 17 35 | 19 00 | 19 50 | 21 04 | 23 27 | 3 |
| 234 | 8 | Torino Dora | | 2 48 | 5 03 | \| | \| | \| | ... | \| | 13 41 | | \| | 17 02 | 17 41 | 19 06 | \| | \| | \| | 4 |
| 222 | 12 | Torino Stura | | — | — | \| | \| | \| | ... | \| | — | | \| | 17 09 | \| | — | \| | \| | \| | 5 |
| 207 | 17 | Sèttimo | a. | 2 59 | 5 16 | ◆ | \| | \| | ... | ◆ | 13 53 | | \| | 17 16 | \| | 19 16 | \| | ◆ | \| | 6 |
| | | per Castellamonte 596 | p. | 3 00 | 5 18 | \| | \| | \| | ... | \| | 13 54 | | \| | 17 18 | \| | 19 17 | \| | \| | \| | 7 |
| 188 | 25 | Brandizzo | | 3 09 | 5 27 | \| | ↓ | \| | ... | \| | 14 04 | | \| | 17 28 | ↓ | 19 26 | ↓ | \| | ↓ | 8 |
| 184 | 29 | Chivasso ✕ | a. | 3 15 | 5 34 | 7 08 | 8 21 | 10 09 | ... | 12 59 | 14 10 | 15 52 | 16 03 | 17 34 | 18 03 | 19 32 | 20 10 | 21 19 | 23 49 | 9 |
| | | Milano Centr. 55 | p. | 21 35 | 21 35 | 2 30 | 6 00 | 7 30 | 7 30 | 9 32 | 12 18 | •14 25 | \| | 15 08 | 15 08 | 17 05 | 17 05 | 19 10 | 21 35 | 10 |
| | | per Biella 105, Casale Monf. 121, Asti 111 | | 1181 accel 2e3 | 1183 accel 2e3 | | accel | | | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Milano Porta Nuova-Aosta. Si effettua nel giorno precedente i festivi dal 18-XII-1954 al 29-I-1955 | Da Ivrea ad Aosta si effettua nel giorno feriale precedente i festivi dall' 11-XII-1954 al 26-II-1955 | | Sospeso la domenica | Sospeso la domenica | Si effettua la domenica; accel | | | |
| 184 | 29 | Chivasso ✕ | p. | 3 48 | 5 58 | 7 12 | 8 30 | 10 18 | 11 08 | 13 03 | 14 25 | 15 57 | 16 14 | 17 44 | 18 13 | 19 50 | 20 19 | 21 26 | 23 58 | 11 |
| 213 | 35 | Montanaro | | 3 59 | 6 07 | \| | 8 39 | \| | 11 22 | \| | 14 35 | \| | 16 23 | 17 54 | 18 23 | 20 03 | 20 36 | \| | 0 07 | 12 |
| 250 | 40 | Rodallo | | 4 09 | 6 16 | \| | 8 48 | \| | 11 37 | \| | 14 44 | \| | \| | 18 04 | 18 33 | 20 13 | 20 45 | \| | 0 16 | 13 |
| 281 | 43 | Caluso (Km. 1) | | 4 24 | 6 31 | 7 28 | 8 56 | 10 47 | 11 53 | \| | 14 59 | \| | 16 36 | 18 13 | 18 41 | 20 28 | 20 53 | 21 38 | 0 23 | 14 |
| 255 | 47 | Càndia Canavese | | 4 30 | 6 38 | \| | 9 01 | \| | 12 01 | \| | 15 05 | \| | \| | 18 19 | 18 47 | 20 34 | 20 59 | \| | 0 29 | 15 |
| 238 | 50 | Mercenasco | | 4 36 | 6 44 | \| | 9 06 | \| | 12 08 | \| | 15 10 | \| | \| | 18 24 | 18 53 | 20 39 | 21 05 | \| | 0 34 | 16 |
| 232 | 53 | Strambino | | 4 41 | 6 52 | 7 38 | 9 11 | \| | 12 25 | 13 20 | 15 16 | \| | 16 47 | 18 30 | 19 00 | 20 45 | 21 17 | 21 47 | 0 41 | 17 |
| 238 | 62 | Ivrea ✕ (Km. 1) | a. | 4 52 | 7 03 | 7 45 | 9 21 | 11 05 | 12 42 | 13 28 | 15 27 | 16 22 | 16 58 | 18 42 | 19 11 | 20 56 | 21 28 | 21 55 | 0 52 | 18 |
| | | | | 🚌 e 🚌 Torino-Aosta | | | diret | | | | | | | | | | | | | |
| | | | p. | 5 00 | 7 15 | 7 48 | 9 26 | 11 10 | ✕13 00 | 13 30 | 15 33 | 16 25 | 17 02 | 18 49 | ... | ... | ... | 21 58 | ... | 19 |
| 248 | 66 | Montalto Dora | | 5 07 | 7 22 | \| | \| | •11 16 | 13 10 | \| | 15 40 | \| | \| | 18 56 | ... | ... | ... | \| | ... | 20 |
| 257 | 69 | Borgofranco | | 5 13 | 7 28 | \| | \| | •11 21 | 13 18 | \| | 15 46 | \| | \| | 19 03 | ... | ... | ... | \| | ... | 21 |
| 273 | 73 | Sèttimo (Km. 1)-Tavag. (Km. 1) | | 5 21 | 7 35 | \| | \| | •11 27 | 13 42 | \| | 15 54 | \| | \| | 19 12 | ... | ... | ... | \| | ... | 22 |
| 285 | 76 | Quincinetto | | 5 27 | 7 41 | \| | \| | •11 32 | 13 56 | \| | 16 05 | \| | \| | 19 20 | ... | ... | ... | \| | ... | 23 |
| 313 | 79 | Pont S. Martin ✕ (Km. 1) | | 5 35 | 7 50 | 8 10 | 9 55 | 11 40 | 14 15 | 13 50 | 16 13 | 16 41 | 17 22 | 19 30 | ... | ... | ... | 22 12 | ... | 24 |
| 320 | 81 | Donnas | | 5 42 | 8 20 | \| | \| | \| | 14 26 | \| | 16 20 | \| | \| | 19 38 | ... | ... | ... | \| | ... | 25 |
| 346 | 84 | Hone-Bard | | 5 50 | 8 29 | \| | \| | \| | 14 36 | \| | 16 28 | \| | \| | 19 50 | ... | ... | ... | \| | ... | 26 |
| 355 | 88 | Arnaz (Km. 1) | | 5 58 | 8 36 | \| | \| | \| | — | \| | •16 34 | \| | \| | 19 57 | ... | ... | ... | \| | ... | 27 |
| 369 | 91 | Verrès ♀ (Km. 1) | | 6 15 | 8 44 | 8 27 | 10 12 | 12 01 | ✕14 50 | 14 07 | 16 41 | 16 54 | 17 41 | 20 04 | ... | ... | ... | 22 27 | ... | 28 |
| 386 | 97 | Montjovet (Km. 1) | | 6 34 | 8 54 | \| | \| | \| | arr. | \| | 16 50 | \| | \| | 20 13 | ... | ... | ... | \| | ... | 29 |
| 436 | 102 | Saint Vincent (Km. 2) | | 6 45 | 9 06 | 8 38 | 10 27 | 12 20 | ... | 14 18 | 17 01 | 17 05 | 17 58 | 20 24 | ... | ... | ... | 22 38 | ... | 30 |
| 454 | 104 | Châtillon ✕ (Km. 1) | | 6 53 | 9 14 | 8 42 | 10 33 | 12 28 | ... | 14 22 | 17 08 | 17 10 | 18 03 | 20 31 | ... | ... | ... | 22 42 | ... | 31 |
| 472 | 109 | Chambave | | 7 01 | 9 22 | \| | \| | \| | ... | \| | 17 18 | \| | \| | 20 39 | ... | ... | ... | \| | ... | 32 |
| 522 | 116 | Nus | | 7 15 | 9 35 | \| | \| | \| | ... | \| | 17 31 | \| | \| | 20 52 | ... | ... | ... | \| | ... | 33 |
| 530 | 118 | Saint Marcel (Km. 1) | | 7 21 | 9 41 | \| | \| | \| | ... | \| | 17 37 | \| | \| | 20 58 | ... | ... | ... | \| | ... | 34 |
| 548 | 121 | Quart | | 7 29 | 9 49 | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | 17 45 | ↓ | ↓ | 21 05 | ... | ... | ... | ↓ | ... | 35 |
| 577 | 129 | Aosta ✕ | a. | 7 39 | 9 59 | 9 06 | 11 05 | 13 05 | ... | 14 49 | 17 55 | 17 39 | 18 35 | 21 15 | ... | ... | ... | 23 06 | ... | 36 |
| | | (Trazione elettrica da Aosta a Prè S. Didier) | | 5343 omn 2e3 | | | | 1323 accel 2e3 | | AT629 accel 2e3 | 1325 accel 2e3 | | | | | | | | | |
| | | | p. | 7 57 | ... | 9 10 | ... | 13 10 | ... | 17 05 | 18 40 | ← | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 37 |
| 632 | 135 | Sarre | | 8 14 | ... | 9 19 | ... | 13 21 | ... | 17 14 | 18 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 38 |
| 664 | 138 | Saint Pierre | | 8 21 | ... | 9 24 | ... | 13 28 | ... | 17 19 | 18 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 39 |
| 665 | 139 | Villeneuve | | 8 27 | ... | 9 28 | ... | 13 33 | ... | 17 23 | 19 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 40 |
| 746 | 144 | Arviér | | 8 37 | ... | 9 35 | ... | 13 42 | ... | 17 31 | 19 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 41 |
| 789 | 147 | Avise | | 8 45 | ... | 9 41 | ... | 13 49 | ... | 17 37 | 19 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 42 |
| 836 | 152 | Derby | | 8 55 | ... | 9 48 | ... | 14 00 | ... | 17 44 | 19 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 43 |
| 898 | 155 | La Salle (Km. 1) | | 9 02 | ... | 9 54 | ... | 14 15 | ... | 17 50 | 19 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 44 |
| 924 | 157 | Morgex | | 9 09 | ... | 9 59 | ... | 14 21 | ... | 17 55 | 19 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 45 |
| 1055 | 161 | Prè S. Didier ♀ | a. | 9 16 | ... | 10 04 | ... | 14 28 | ... | 18 00 | 19 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 46 |

Treni **AT625** e **AT631** — Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Chivasso.**
Treno **AT619** — Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Torino-Chivasso** e **Strambino-Ivrea.**
Treno **AT627** — Sono ammessi i viaggiatori provenienti almeno da **Vercelli,** diretti **Ivrea** ed oltre.
• Il treno **253** ferma a **Montalto Dora, Borgofranco, Settimo-Tavagnasco** e **Quincinetto** solo il venerdì.
• Il treno **1185** ferma ad **Arnaz** dal 1-V-1955.

• Milano P. Nuova.

**Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedasi il quadro 104**

# Pre' S. Didier-Aosta-Ivrea-Chivasso-Torino

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Pre' S. Didier ad Aosta)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 3172 omn 3 cl. | 3174 omn 2e3 | 1180 accel 2e3 | 1182 accel 2e3 | AT 624 diret 1e2 ◆ | 252 diret 2e3 | 1322 accel 2e3 | 1324 accel 2e3 | 1186 accel 2e3 | 3370 omn 2e3 | AT 628 accel 2e3 ◆ | 258 diret 2e3 | 1190 accel 2e3 | AT 178 diret 1e2 | 1326 accel 2e3 | ◆ AT634 diret 1e2 | AT 636 diret 2e3 ◆ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1005 | » | ■ Prè S. Didier 🍷 p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 632 | 715 | ... | 1045 | 1400 | ... | ... | ... | 1650 | 1808 | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | 924 | 4 | ■ Morgex | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 639 | 722 | ... | 1053 | 1406 | ... | ... | ... | 1657 | 1814 | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | 898 | 6 | ■ La Salle (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 645 | 728 | ... | 1059 | 1412 | ... | ... | ... | 1703 | 1819 | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | 836 | 9 | ■ Derby | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 651 | 734 | ... | 1105 | 1417 | ... | ... | ... | 1709 | \| | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | 789 | 14 ■ | Avise | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 743 | ... | 1114 | 1424 | ... | ... | ... | 1718 | \| | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | 746 | 17 ■ | Arviér | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | 751 | ... | 1122 | 1431 | ... | ... | ... | 1734 | 1832 | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | 665 | 22 ■ | Villeneuve | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 715 | 800 | ... | 1130 | 1438 | ... | ... | ... | 1742 | 1841 | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | 664 | 23 | ■ Saint Pierre | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 805 | ... | 1135 | 1442 | ... | ... | ... | 1747 | \| | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | 632 | 26 ■ | Sarre | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 726 | 811 | ... | 1141 | 1448 | ... | ... | ... | 1754 | 1853 | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | 577 | 32 | ■ Aosta ⚒ a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | 820 | ... | 1150 | 1456 | ... | ... | ... | 1803 | 1901 | ... | ... | ... | 10 |
| | | | | | | | | | | | 1184 accel 2e3 | | 1188 accel 2e3 | diret 1e2 | | | | 1192 accel 2e3 | | | | | |
| 11 | | | Aosta p. | ... | ... | ... | 505 | 600 | 655 | ... | 832 | ... | 1220 | 1505 | ... | 1643 | ... | 1837 | 1904 | † 2036 | ... | ... | 11 |
| 12 | 548 | 40 ■ | Quart | ... | ... | ... | 515 | \| | \| | ... | 842 | ... | 1231 | \| | ... | 1654 | ... | 1847 | \| | \| | ... | ... | 12 |
| 13 | 530 | 43 | ■ Saint Marcel (Km. 1) | ... | ... | ... | 521 | \| | \| | ... | — | ... | 1237 | \| | ... | 1700 | ... | 1852 | \| | \| | ... | ... | 13 |
| 14 | 522 | 45 | ■ Nus | ... | ... | ... | 526 | \| | \| | ... | 854 | ... | 1247 | \| | ... | 1706 | ... | 1856 | \| | \| | ... | ... | 14 |
| 15 | 472 | 52 | ■ Chambave | ... | ... | ... | 535 | \| | \| | ... | 903 | ... | 1256 | \| | ... | 1721 | ... | 1905 | \| | \| | ... | ... | 15 |
| 16 | 454 | 57 | ■ Châtillon ⚒ (Km. 1) | ... | ... | ... | 543 | 623 | 730 | ... | 916 | ... | 1303 | 1529 | ... | 1731 | ... | 1912 | 1927 | 2106 | ... | ... | 16 |
| 17 | 436 | 59 | ■ Saint Vincent (Km. 2) | ... | ... | ... | 547 | 627 | 735 | ... | 920 | ... | 1308 | 1533 | ... | 1738 | ... | 1917 | 1931 | 2110 | ... | ... | 17 |
| 18 | 386 | 64 | ■ Montjovet (Km. 1) | ... | ... | ... | 554 | \| | \| | ... | 927 | ... | 1315 | \| | ... | 1751 | ... | 1924 | \| | \| | ... | ... | 18 |
| 19 | 369 | 70 | ■ Verrés 🍷 (Km. 1) | ... | ... | ... | 608 | 639 | 748 | ... | 934 | ... | 1323 | 1545 | ... | 1801 | ... | 2006 | 1942 | 2121 | ... | ... | 19 |
| 20 | 355 | 73 | ■ Arnaz (Km. 1) | ... | ... | ... | 613 | \| | \| | ... | — | ... | 1327 | \| | ... | 1806 | ... | ◊2009 | \| | \| | ... | ... | 20 |
| 21 | 346 | 77 | ■ Hone-Bard | ... | ... | ... | 619 | \| | \| | ... | 942 | ... | 1334 | \| | ... | 1813 | ... | 2016 | \| | \| | ... | ... | 21 |
| 22 | 320 | 80 | ■ Donnas | ... | ... | ... | 624 | \| | \| | ... | 947 | ... | 1339 | \| | ... | 1818 | ... | 2022 | \| | \| | ... | ... | 22 |
| 23 | 313 | 82 | ■ Pont S. Martin ⚒ (Km. 1) | ... | ... | ... | 630 | 654 | 808 | ... | 953 | ... | 1348 | 1600 | ... | 1825 | ... | 2028 | 1958 | 2136 | ... | ... | 23 |
| 24 | 285 | 85 ■ | Quincinetto | ... | ... | ... | 635 | \| | \| | ... | 958 | ... | 1353 | \| | ... | 1831 | ... | 2033 | \| | \| | ... | ... | 24 |
| 25 | 273 | 88 | ■ Séttimo (Km. 1)-Tavag. (Km. 1) | ... | ... | ... | 640 | \| | \| | ... | 1002 | ... | 1358 | \| | ... | 1838 | ... | 2038 | \| | \| | ... | ... | 25 |
| 26 | 257 | 92 | ■ Borgofranco | ... | ... | ... | 647 | \| | \| | ... | 1008 | ... | 1405 | \| | ... | 1846 | ... | 2044 | \| | \| | ... | ... | 26 |
| 27 | 248 | 95 | ■ Montalto Dora | ... | ... | ... | 653 | \| | \| | ... | 1013 | ... | 1411 | \| | ... | 1858 | ... | 2049 | \| | \| | ... | ... | 27 |
| 28 | 238 | 99 ■ | Ivrea ⚒ (Km. 1) a. | Sospeso la domenica | ... | ... | 658 | 707 | 825 | ... | 1018 | ... | 1416 | 1615 | ... | 1904 | ... | 2054 | 2010 | 2152 | ... | ... | 28 |
| | | | | | | | | | | | diret | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | Ivrea p. | 350 | 455 | 602 | 722 | 709 | 829 | ... | 1021 | 1212 | 1425 | 1618 | 1846 | 1915 | ... | 2103 | 2011 | 2159 | ... | ... | 29 |
| 30 | 232 | 108 ■ | Strambino | 401 | 507 | 613 | 740 | 718 | 840 | ... | 1032 | 1223 | 1437 | \| | 1902 | 1927 | ... | 2115 | \| | \| | ... | ... | 30 |
| 31 | 238 | 111 ■ | Mercenasco | 407 | 514 | \| | 746 | \| | \| | ... | \| | 1227 | 1443 | \| | 1906 | 1933 | ... | 2121 | \| | \| | ... | ... | 31 |
| 32 | 255 | 114 ■ | Càndia Canavese | 413 | 522 | \| | 752 | \| | \| | ... | \| | 1232 | 1449 | \| | 1910 | 1939 | ... | 2127 | \| | \| | ... | ... | 32 |
| 33 | 281 | 118 ■ | Caluso (Km. 1) | 422 | 533 | 628 | 802 | \| | 858 | ... | 1045 | 1238 | 1457 | \| | 1917 | 1947 | ... | 2140 | 2026 | \| | ... | ... | 33 |
| 34 | 250 | 121 ■ | Rodallo | 428 | 539 | \| | 807 | \| | \| | ... | \| | 1242 | 1502 | \| | \| | 1953 | ... | 2146 | \| | \| | ... | ... | 34 |
| 35 | 213 | 126 ■ | Montanaro | 436 | 548 | 640 | 815 | \| | \| | ... | \| | 1249 | 1510 | \| | 1927 | 2005 | ... | 2153 | \| | ↓ | ... | ... | 35 |
| 36 | 184 | 132 ■ | Chivasso ⚒ a. | 443 | 555 | 648 | 824 | 740 | 912 | ... | 1101 | 1256 | 1519 | 1648 | 1934 | 2012 | | 2202 | 2039 | 2225 | ... | ... | 36 |
| | | | per Biella 105, Casale Monf. 121, Asti 111 | | | | | | | | | diret | | | | | | 1226 accel 2e3 | | | | | |
| 37 | | | Milano Centr. 55 a. | 843 | 843 | 1126 | 1126 | 1126 | 1126 | ... | 1358 | 1550 | 1733 | 1858 | 2256 | 2256 | ↓ | 645 | 2256 | ♦2355 | ... | ... | 37 |
| 38 | 184 | 132 | ■ Chivasso ⚒ p. | 455 | 610 | 703 | 854 | 747 | 920 | ... | 1110 | 1307 | 1544 | 1651 | 1943 | 2021 | 2224 | 2250 | 2043 | † 2229 | ... | ... | 38 |
| 39 | 188 | 136 | ■ Brandizzo | 503 | 618 | \| | 901 | \| | \| | ... | \| | \| | 1551 | \| | \| | 2028 | \| | 2258 | \| | Prosegue per Milano Porta Nuova | ... | ... | 39 |
| 40 | 207 | 144 | ■ Sèttimo a. | 513 | 627 | \| | 910 | \| | \| | ... | \| | \| | 1600 | \| | \| | 2036 | \| | 2308 | \| | | ... | ... | 40 |
| 41 | | | per Castellamonte 396 p. | 515 | 629 | \| | 911 | \| | \| | ... | \| | \| | 1601 | \| | \| | 2037 | \| | 2309 | \| | | ... | ... | 41 |
| 42 | 222 | 149 | ■ Torino Stura a. | 522 | — | \| | — | \| | \| | ... | \| | \| | — | \| | \| | 2044 | \| | — | \| | | ... | ... | 42 |
| 43 | 234 | 153 | ■ Torino Dora a | 530 | 642 | ↓ | 923 | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | 1613 | ↓ | ↓ | 2052 | ↓ | 2322 | ↓ | | ... | ... | 43 |
| 44 | 245 | 155 | ■ Torino P. S. ⚒ a. | 537 | 650 | 729 | 929 | 802 | 942 | ... | 1132 | 1329 | 1620 | 1706 | 2005 | 2057 | 2240 | 2328 | 2103 | | ... | ... | 44 |
| 45 | | | Torino P. S. p. | 539 | ... | 731 | 931 | 805 | 945 | ... | 1135 | 1332 | 1622 | 1707 | ... | 2059 | 2242 | 2330 | 2105 | | ... | ... | 45 |
| 46 | 239 | 161 ■ | ■ Torino P. N. ⚒ a. | 548 | ... | 740 | 939 | 813 | 953 | ... | 1143 | 1340 | 1630 | 1715 | ... | 2108 | 2250 | 2339 | 2114 | | ... | ... | 46 |

AT636: Automotrice di 2ª e 3ª classe Aosta-Milano Porta Nuova. Si effettua nei giorni festivi (ad eccezione del 25-XII 1954 e il 1-I-1955) dal 19-XII-1954 al 30-I-1955.

per Modane 50, Genova 50, Cuneo 106, Torre Pellice 113, Savona 107 e 110, Chieri 120

◆ Treni **AT624, AT628** e **AT634** — Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Chivasso-Torino.**

Treno **AT636** - Sono ammessi i viaggiatori provenienti almeno da **Ivrea** e diretti **Vercelli** ed oltre.

◊ Il treno **1192** ferma ad **Arnaz** dal 1-V-1955.

♦ Milano P. Nuova.

**Per il servizio completo fra CHIVASSO e TORINO vedasi il quadro 104**

**Il numero 123 è riservato per le eventuali aggiunte**

## 124 (Trazione elettrica) Alessandria-Acqui-Savona (19 dicembre 1954)

| | 3149 | 1155 | 3151 | 3153 | 1157 | 3157 | 1159 | 3159 | | 1161 | 1165 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Torino e Genova 50, Novara 58, Milano 62, Piacenza 61, Casale M. 125, Pavia 64 | | 3150 | | 1154 | 3152 | 3154 | 1156 | 3156 | 1116 | 1118 | 3158 | 1338 | 1158 | 243 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn | accel | omn | omn | accel | omn | accel | omn | | accel | accel | | | | | omn | | accel | omn | omn | accel | omn | accel | accel | misto | accel | accel | diret |
| | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | | | | | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 |
| 1 | ... | 4 19 | ... | 7 24 | 8 48 | 11 27 | 12 43 | 15 47 | | 18 27 | 21 00 | p. 96 | » | **Alessandria** ✕ | a. | 5 59 | | 7 19 | 8 54 | 11 19 | 14 21 | 17 24 | ... | ... | 20 04 | ... | 22 07 | ... |
| 2 | ... | 4 27 | ... | 7 32 | 8 56 | 11 35 | 12 51 | 15 55 | | 18 35 | 21 08 | a. 104 | 8 | **Cantalupo** | p. | 5 50 | | 7 10 | 8 45 | 11 11 | 14 12 | 17 15 | ... | ... | 19 53 | ... | 21 58 | ... |
| 3 | ... | 4 28 | ... | 7 33 | 8 57 | 11 36 | 12 52 | 15 56 | | 18 36 | 21 09 | p. 104 | 8 | *per Nizza Monferrato 118* | a. | 5 49 | | 7 09 | 8 44 | 11 10 | 14 11 | 17 14 | ... | ... | 19 52 | ... | 21 57 | ... |
| 4 | ... | 4 34 | ... | 7 38 | 9 03 | 11 41 | 12 57 | 16 02 | | 18 42 | 21 14 | 107 | 11 | Borgoratto | | 5 44 | | 7 04 | 8 39 | 11 05 | 14 06 | 17 09 | ... | ... | 19 47 | ... | 21 52 | ... |
| 5 | ... | 4 39 | ... | 7 42 | 9 08 | 11 45 | 13 02 | 16 07 | | 18 47 | 21 18 | 108 | 14 | Gamalero (Km. 1) | | 5 40 | | 7 00 | 8 35 | 11 01 | 14 02 | 17 04 | ... | ... | 19 43 | ... | 21 48 | ... |
| 6 | ... | 4 45 | ... | 7 49 | 9 15 | 11 52 | 13 09 | 16 15 | | 18 52 | 21 22 | 115 | 16 | Sezzàdio (Km. 2) | | 5 32 | | 6 53 | 8 29 | 10 54 | 13 55 | 16 57 | ... | ... | 19 38 | ... | 21 41 | ... |
| 7 | ... | 4 49 | ... | — | — | 11 56 | 13 13 | — | | 18 57 | 21 26 | 120 | 18 | *Gavonata* | | 5 28 | | 6 49 | 8 24 | — | 13 51 | — | ... | ... | — | ... | 21 36 | ... |
| 8 | ... | 4 55 | ... | 7 56 | 9 23 | 12 01 | 13 19 | 16 24 | | 19 02 | 21 30 | 123 | 22 | Cassine | | 5 23 | | 6 44 | 8 20 | 10 47 | 13 46 | 16 50 | ... | ... | 19 29 | ... | 21 32 | ... |
| 9 | ... | 5 00 | ... | 8 01 | 9 29 | 12 06 | 13 24 | 16 30 | | 19 08 | 21 35 | 125 | 25 | Caranzano (K. 1)-S. Andrea (K. 4) | | 5 15 | | 6 37 | 8 14 | 10 40 | 13 39 | 16 42 | ... | ... | 19 22 | ... | 21 21 | ... |
| 10 | ... | 5 12 | ... | 8 09 | 9 37 | 12 13 | 13 36 | 16 39 | | 19 18 | 21 42 | 133 | 28 | Strevi | | 5 10 | | 6 32 | 8 10 | 10 35 | 13 34 | 16 38 | ... | ... | 19 17 | ... | 21 16 | ... |
| 11 | ... | 5 19 | ... | 8 15 | 9 44 | 12 20 | 13 43 | 16 46 | | 19 25 | 21 49 | a. 161 | 34 | **Acqui** ✕ | p. | 5 02 | | 6 25 | 7 59 | 10 28 | 13 27 | 16 30 | ... | ... | 19 08 | ... | 21 07 | ... |
| 12 | 4 03 | 5 26 | ... | 8 38 | ... | 12 23 | 13 48 | 17 01 | | 19 35 | ... | p. 161 | 34 | *per Asti e Genova 129* | a. | ... | | 6 08 | 7 56 | 10 15 | 13 23 | 16 27 | ... | ... | 19 03 | ... | 20 57 | ... |
| 13 | 4 10 | 5 32 | ... | 8 43 | ... | 12 29 | 13 54 | 17 07 | | 19 41 | ... | 159 | 39 | Terzo (Km. 1)-Montabone (Km. 7) | | ... | | 6 03 | 7 51 | 10 10 | 13 18 | 16 22 | ... | ... | 18 58 | ... | 20 51 | ... |
| 14 | 4 18 | 5 39 | ... | 8 49 | ... | 12 35 | 14 01 | 17 14 | | 19 48 | ... | 171 | 44 | Bistagno | | ... | | 5 55 | 7 45 | 10 03 | 13 11 | 16 15 | ... | ... | 18 51 | ... | 20 43 | ... |
| 15 | 4 25 | 5 49 | ... | 8 55 | ... | 12 41 | 14 08 | 17 20 | Milano Porta Genova-Acqui-Savona | 19 55 | ... | 186 | 48 | Ponti | | ... | Savona-Acqui-Milano Porta Genova | 5 48 | 7 39 | 9 56 | 13 05 | 16 09 | ... | ... | 18 44 | ... | 20 36 | ... |
| 16 | 4 31 | 5 55 | ... | 9 00 | ... | 12 47 | 14 15 | 17 27 | | 20 01 | ... | 199 | 53 | Montechiaro (Km. 6)-Dènice (Km. 5) | | ... | | 5 42 | 7 33 | 9 50 | 13 00 | 16 03 | ... | ... | 18 38 | ... | 20 29 | |
| 17 | 4 38 | 6 02 | ... | 9 06 | ... | 12 53 | 14 22 | 17 33 | | 20 08 | ... | 218 | 57 | Mombaldone-Roccaverano | | ... | | 5 36 | 7 27 | 9 44 | 12 55 | 15 57 | ... | ... | 18 31 | ... | 20 23 | |
| 18 | 4 45 | 6 08 | 6 40 | 9 11 | ... | 12 59 | 14 29 | 17 40 | | 20 14 | ... | 244 | 61 | Spigno (Km. 2) | | ... | | 5 30 | 7 22 | 9 38 | 12 45 | 15 51 | | ... | 18 25 | ... | 20 16 | Prosegue per Torino |
| 19 | 4 51 | 6 14 | 6 46 | 9 16 | ... | 13 04 | 14 35 | 17 45 | | 20 19 | | 252 | 64 | Merana | | ... | | 5 24 | 7 17 | 9 30 | 12 40 | 15 46 | | ... | 18 19 | ... | 20 07 | |
| 20 | 4 59 | 6 21 | 6 54 | 9 22 | ... | 13 10 | 14 42 | 17 52 | | 20 26 | **1119** accel 2e3 | 282 | 69 | Piana | | ... | | 5 18 | 7 11 | 9 24 | 12 33 | 15 40 | Prosegue per Torino | ... | 18 12 | ... | 20 00 | |
| 21 | 5 08 | 6 29 | 7 05 | 9 29 | ... | 13 18 | 14 51 | 18 04 | | 20 35 | | 307 | 73 | Dego | | ... | | 5 10 | 7 04 | 9 14 | 12 24 | 15 32 | | ... | 18 06 | ... | 19 52 | |
| 22 | 5 13 | 6 34 | 7 11 | 9 33 | ... | 13 23 | 14 57 | 18 10 | | 20 41 | | 319 | 76 | Rocchetta Cairo | | ... | | 5 01 | 6 59 | 9 09 | 12 18 | 15 27 | | ... | 18 00 | ... | 19 47 | |
| 23 | 5 20 | 6 41 | 7 19 | 9 39 | ... | 13 29 | 15 04 | 18 17 | | 20 47 | | 328 | 81 | Càiro Montenotte | | ... | | 4 55 | 6 53 | 9 04 | 12 12 | 15 22 | | ... | 17 54 | ... | 19 41 | |
| 24 | 5 25 | 6 46 | 7 24 | 9 43 | ... | 13 33 | 15 09 | 18 22 | | 20 52 | | a. 343 | 84 | **S. Giuseppe di Cairo** ✕ | p | ... | | 4 50 | 6 48 | 8 59 | 12 06 | 15 17 | | | 17 49 | | 19 36 | |
| | | | **1111** accel 2e3 | | | | | **1117** accel 2e3 | | | | | | *per Torino via Fossano 107, via Bra 110 Altare-Savona 112* | | | | | **240** diret 2e3 | | | | | | | | | |
| 25 | 6 35 | 6 57 | 7 31 | 9 50 | ... | 13 40 | 15 20 | 18 36 | | 21 08 | 21 10 | p. 343 | 84 | | a. | ... | | 4 43 | 6 43 | 8 42 | 11 55 | 14 55 | 15 12 | 17 41 | 17 47 | 19 04 | 19 02 | 19 3[illegible] |
| 26 | 6 41 | 7 05 | 7 38 | 9 56 | ... | 13 47 | 15 27 | 18 44 | | Via Altare vedasi quad. 112 | 21 16 | 361 | 88 | Ferrània | | ... | | 4 37 | Via Altare vedasi quad. 112 | 8 47 | 11 49 | 14 49 | 15 07 | 17 36 | 17 42 | 18 59 | Via Altare vedasi quad. 112 | Via Altare vedasi quad. 112 |
| 27 | 6 48 | 7 11 | 7 45 | 10 06 | ... | 13 54 | 15 34 | 18 51 | | | 21 23 | 287 | 91 | Sella | | ... | | 4 31 | | 8 41 | 11 41 | 14 42 | 15 01 | 17 26 | ... | 18 52 | | |
| 28 | 6 59 | 7 22 | 7 56 | 10 17 | ... | 14 05 | 15 45 | 19 02 | | | 21 38 | 122 | 95 | Santuario | | ... | | 4 20 | | 8 30 | 11 29 | 14 30 | 14 50 | 17 15 | ... | 18 37 | | |
| 29 | 6 08 | 7 31 | 8 05 | 10 26 | ... | 14 14 | 15 54 | 19 11 | | 21 43 | 21 49 | a. 9 | 105 | **Savona Letimbro** ✕ *per Ventimiglia e Genova 60* | p. | ... | | 4 10 | 6 11 | 8 20 | 11 19 | 14 20 | 14 40 | 17 05 | ... | 18 27 | 18 24 | 18 5[illegible] |

**Per il servizio fra ALESSANDRIA e CANTALUPO e fra S. GIUSEPPE DI CAIRO e SAVONA vedansi rispettivamente anche i quadri 107, 110, 112 e 118**

## 125 Vercelli-Casale Monferrato-Alessandria (23 maggio 1954)

| | | | 1241 | 3219 | A 981 | AT 139 | 1243 | 3225 | 1245 | AT 141 | AT 145 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Torino e Milano 55, Mortara e Pavia 63 | | | 1240 | A 980 | 3220 | 1242 | AT 140 | 3222 | AT 142 | 1244 | 1246 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | accel | omn | accel | accel | accel | omn | accel | accel | accel | | | | | | accel | accel | omn | accel | accel | omn | accel | accel | accel |
| | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | | | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 |
| 1 | ... | ... | 4 47 | 6 10 | 8 58 | 12 00 | 13 08 | 14 44 | 17 27 | 19 52 | 20 56 | p. 128 | » | ▪ **Vercelli** ✕ (Km. 1) | a. | | 5 53 | 7 10 | 8 29 | 9 58 | 12 39 | 14 25 | 18 40 | 20 22 | 22 20 |
| 2 | ... | ... | 4 59 | 6 21 | 9 08 | 12 07 | 13 20 | 14 56 | 17 38 | 19 59 | 21 03 | 125 | 8 ▪ | Asigliano Vercellese (Km. 1) | | | 5 44 | 7 01 | 8 21 | 9 48 | 12 33 | 14 16 | 18 34 | 20 13 | 22 11 |
| 3 | ... | ... | 5 06 | 6 27 | 9 14 | 12 11 | 13 26 | 15 03 | 17 44 | 20 10 | 21 08 | 122 | 14 | ▪ Pertengo | | | 5 38 | 6 55 | 8 16 | 9 43 | 12 28 | 14 10 | 18 29 | 20 08 | 22 05 |
| 4 | ... | ... | 5 11 | — | 9 19 | 12 15 | 13 31 | 15 08 | 17 49 | 20 14 | 21 13 | 126 | 14 ▪ | Rive (Km. 1) | | | 5 33 | 6 50 | 8 12 | 9 39 | 12 24 | 14 06 | 18 25 | 20 03 | 22 00 |
| 5 | ... | ... | 5 16 | 6 34 | 9 23 | 12 24 | 13 36 | 15 13 | 17 53 | 20 18 | 21 17 | 116 | 17 ▪ | Bàlzola Martinetta (Km. 3) | | | 5 29 | 6 46 | 8 08 | 9 35 | 12 21 | 14 02 | 18 22 | 19 59 | 21 55 |
| 6 | ... | ... | 5 21 | 6 38 | 9 27 | 12 27 | 13 40 | 15 18 | 17 57 | 20 21 | 21 20 | a. 114 | 20 ▪ | **Casale Popolo** (Km 1) *121* | p. | | 5 24 | 6 41 | 8 03 | 9 30 | 12 17 | 13 57 | 18 18 | 19 54 | 21 49 |
| 7 | ... | ... | 5 22 | 6 42 | 9 31 | 12 28 | 13 41 | 15 24 | 17 58 | 20 22 | 21 21 | p. 114 | 20 ▪ | | a. | | 5 19 | 6 40 | 8 02 | 9 29 | 12 16 | 13 56 | 18 17 | 19 53 | 21 48 |
| 8 | ... | ... | 5 28 | 6 48 | 9 37 | 12 32 | 13 47 | 15 30 | 18 04 | 20 26 | 21 25 | a. 112 | 23 ▪ | **Casale Monferrato** ✕ | p. | Alessandria-Vercelli-Pavia | 5 12 | 6 34 | 7 56 | 9 23 | 12 12 | 13 50 | 18 13 | 19 47 | 21 42 |
| 9 | ... | ... | 5 31 | 6 53 | 9 40 | 12 38 | 13 52 | 15 59 | 18 12 | 20 31 | 21 39 | p. 112 | 23 ▪ | *per Asti e Mortara 127, Chivasso 121* | a. | | 5 09 | 6 31 | 7 53 | 9 20 | 12 09 | 13 42 | 17 58 | 19 30 | 21 36 |
| 10 | ... | ... | 5 41 | 7 04 | 9 49 | 12 46 | 14 03 | 16 11 | 18 22 | 20 39 | 21 47 | 108 | 30 | ▪ Borgo S. Martino | | | 4 58 | 6 23 | 7 44 | 9 11 | 12 01 | 13 32 | 17 49 | 19 19 | 21 27 |
| 11 | ... | ... | 5 47 | 7 11 | 9 55 | 12 51 | 14 10 | 16 18 | 18 29 | 20 45 | 21 52 | 102 | 35 | ▪ Giarole | | | 4 51 | 6 17 | 7 37 | 9 04 | 11 56 | 13 25 | 17 44 | 19 11 | 21 19 |
| 12 | ... | ... | 5 51 | 7 15 | 9 58 | 12 55 | — | — | 18 33 | 20 49 | — | 106 | 37 | ▪ Villabella (Km. 1) | | | — | 6 14 | 7 32 | — | — | 13 20 | — | 19 06 | 21 14 |
| 13 | ... | ... | 5 55 | 7 19 | — | 12 58 | 14 17 | — | 18 37 | 20 52 | — | 103 | 39 | ▪ Monte Valenza (Km. 1) | | | — | 6 10 | 7 28 | — | — | 13 15 | 17 39 | 19 01 | — |
| 14 | ... | ... | 5 59 | 7 23 | 10 05 | 13 01 | 14 22 | 16 29 | 18 41 | 20 55 | 21 58 | a. 112 | 42 | ▪ **Valenza** ✕ (Km. 2) *per Pavia 64, Mortara* | p. | | 4 42 | 6 06 | 7 24 | 8 53 | 11 49 | 13 09 | 17 35 | 18 55 | 21 07 |
| 15 | ... | ... | 6 00 | 7 25 | 10 07 | 13 03 | 14 24 | 16 31 | 18 42 | 20 57 | 21 59 | p. 112 | 42 | *e Milano 62, Novara 58 e 59* | a. | | 4 41 | 6 05 | 7 21 | 8 51 | 11 48 | 13 07 | 17 33 | 18 53 | 21 05 |
| 16 | ... | ... | 6 09 | 7 34 | 10 15 | 13 09 | 14 33 | 16 40 | 18 51 | — | — | 117 | 48 | ▪ Valmadonna | | | 4 33 | — | 7 14 | 8 43 | 11 43 | 12 59 | 17 28 | 18 45 | 20 58 |
| 17 | ... | ... | 6 19 | 7 44 | 10 25 | 13 18 | 14 46 | 16 53 | 19 02 | 21 13 | 22 13 | a. 96 | 56 | ▪ **Alessandria** ✕ *per Torino 50* | p. | | 4 20 | 5 48 | 7 01 | 8 32 | 11 35 | 12 46 | 17 20 | 18 32 | 20 45 |
| 18 | ... | ... | *7 55* | *9 23* | *11 48* | *15 35* | *17 11* | *▪18 41* | *21 20* | *▪23 43* | *▪23 43* | a. | | ▪ 1ª e 2ª classe ‖ *Genova P. P. 50* | p. | | *1 34* | *1 34* | *4 54* | *7 00* | *8 57* | ... | *14 58* | ... | *17 49* |

**Per il servizio fra VALENZA ed ALESSANDRIA vedansi anche i quadri 58, 59, 62 e 64**

## 126 Brig-Domodossola-Borgomanero-Novara

(3 ottobre 1954)

| 1311 accel 2e3 | 1313 accel 2e3 | AT 701 diret 2e3 | AT 703 diret 2e3 | 3291 omn 2e3 | 1315 accel 2e3 | 1317 accel 2e3 | 3299 omn 2e3 | | A 899 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 1310 accel 2e3 | | 3292 omn 2e3 | | A 892 accel 2e3 | 1314 accel 2e3 | 3298 omn 2e3 | AT 702 diret 2e3 | 1316 accel 2e3 | 1313 accel 2e3 | AT 704 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 21 56 | 21 56 | 4 50 | 5 21 | 11 15 | 11 15 | 16 08 | 17 26 | 18 31 | p. | | | *Brig 54* | a. | 9 16 | 11 17 | 10 18 | 12 22 | 13 32 | 17 40 | 20 12 | 20 12 | 0 38 | ... | 0 46 | 1 |
| ... | 22 36 | 22 36 | — | 5 56 | — | — | — | 18 02 | — | p. | | | *Iselle di Trasquera* | p. | — | 10 38 | — | — | 12 53 | — | — | — | 0 02 | ... | — | 2 |
| ... | 22 48 | 22 48 | — | 6 05 | — | — | — | 18 11 | — | p. | | | *Varzo* | p. | — | 10 18 | — | — | 12 33 | — | — | — | 23 42 | ... | — | 3 |
| ... | 23 03 | 23 03 | — | 6 16 | — | — | — | 18 22 | — | p. | | | *Preglia* | p. | — | 10 03 | — | — | 12 18 | — | — | — | 23 28 | ... | — | 4 |
| ... | 23 10 | 23 10 | 5 25 | 6 22 | 11 52 | 11 52 | 16 52 | 18 28 | 19 09 | a. | | | *Domodossola 54* | p. | 8 38 | 9 55 | 9 40 | 11 44 | 12 10 | 17 02 | 19 33 | 19 33 | 23 20 | ... | 0 05 | 5 |
| ... | 4 15 | 5 20 | 6 05 | 7 04 | 11 57 | 13 07 | 17 25 | \| | 20 02 | p. | 271 | » | **Domodossola** ✕ 54 | a. | 7 27 | | 8 46 | | 11 14 | 15 56 | 18 50 | 19 21 | 21 41 | ... | 23 05 | 6 |
| ... | 4 24 | 5 27 | 6 12 | 7 14 | 12 06 | 13 17 | 17 36 | ... | 20 10 | | 253 | 7 | Villadòssola (Km. 1) | ↑ | 7 15 | ... | 8 35 | ... | 11 05 | 15 45 | 18 41 | 19 14 | 21 32 | ... | 22 58 | 7 |
| ... | 4 28 | \| | \| | 7 18 | \| | 13 21 | 17 40 | ... | 20 14 | | 231 | 9 | *Pallanzeno* | | 7 04 | ... | 8 29 | ... | — | — | 18 36 | ↑ | 21 26 | ... | ↑ | 8 |
| ... | 4 34 | 5 33 | 6 18 | 7 25 | 12 14 | 13 26 | 17 46 | ... | 20 18 | | 249 | 11 | Piedimulera | | 6 58 | ... | 8 25 | ... | 10 57 | 15 37 | 18 32 | 19 08 | 21 22 | ... | 22 51 | 9 |
| ... | 4 38 | 5 37 | 6 22 | 7 29 | 12 18 | 13 30 | 17 50 | ... | 20 22 | | 225 | 14 | Pieve Vergonte | | 6 51 | ... | 8 19 | ... | 10 53 | 15 32 | 18 27 | 19 04 | 21 16 | ... | 22 47 | 10 |
| ... | 4 42 | 5 40 | \| | 7 33 | 12 21 | 13 33 | 17 54 | ... | 20 25 | | 221 | 15 | Vogogna | | 6 47 | ... | 8 15 | ... | 10 50 | 15 28 | 18 23 | \| | 21 12 | ... | 22 44 | 11 |
| ... | 4 46 | 5 43 | \| | 7 37 | 12 25 | 13 37 | 17 58 | ... | 20 28 | a. | 221 | 18 | **Premosello** per Milano 54 | p. | 6 42 | ... | 8 10 | ... | 10 46 | 15 24 | 18 19 | 18 59 | 21 07 | ... | 22 40 | 12 |
| ... | 4 48 | 5 45 | \| | 7 39 | 12 26 | 13 39 | 18 00 | ... | 20 30 | p. | | | | a. | 6 40 | ... | 8 09 | ... | 10 44 | 15 22 | 18 17 | 18 58 | 20 59 | ... | 22 39 | 13 |
| ... | 4 55 | 5 50 | 6 36 | 7 46 | 12 32 | 13 45 | 18 08 | ... | 20 36 | | 212 | 22 | Cuzzago | | 6 34 | ... | 8 03 | ... | 10 39 | 15 17 | 18 10 | \| | 20 53 | ... | 22 35 | 14 |
| ... | 5 02 | 5 55 | \| | 7 54 | 12 39 | 13 51 | 18 15 | ... | 20 49 | | 216 | 26 | Ornavasso | | 6 26 | ... | 7 56 | ... | 10 33 | 15 10 | 17 58 | \| | 20 46 | ... | 22 29 | 15 |
| ... | 5 08 | 6 01 | 6 46 | 8 01 | \| | 13 57 | 18 21 | ... | 20 55 | | 212 | 30 | Gravellona Toce | | 6 19 | ... | 7 43 | ... | 10 27 | 15 04 | 17 51 | 18 48 | 20 37 | ... | 22 24 | 16 |
| ... | 5 18 | 6 10 | \| | 8 12 | \| | 14 07 | 18 31 | ... | 21 03 | | 270 | 35 | Omegna (Km. 2)-Crusinallo (Km. 1) | | 6 12 | ... | 7 36 | ... | 10 21 | 14 57 | 17 43 | \| | 20 27 | ... | 22 19 | 17 |
| 4 30 | 5 25 | 6 15 | 6 56 | 8 19 | 12 58 | 14 14 | 18 37 | ... | 21 08 | a. | 305 | 38 | **Omegna** 2 804 | p. | 6 01 | ... | 7 30 | ... | 10 16 | 14 50 | 17 36 | 18 40 | 20 20 | ... | 22 14 | 18 |
| 4 40 | 5 27 | 6 16 | 6 58 | 8 22 | 13 00 | 14 15 | 18 42 | ... | 21 11 | p. | | | | a. | 5 58 | ... | 7 25 | ... | 10 13 | 14 47 | 17 33 | 18 39 | 20 16 | 21 06 | 22 13 | 19 |
| 4 49 | 5 36 | \| | \| | 8 33 | \| | 14 24 | 18 52 | ... | 21 20 | | 332 | 44 | Pettenasco | | 5 51 | ... | 7 18 | ... | 10 07 | 14 40 | 17 26 | \| | 20 08 | 20 59 | 22 07 | 20 |
| — | 5 44 | 6 27 | 7 10 | 8 42 | 13 16 | 14 32 | 19 01 | ... | 21 25 | | 360 | 47 | Orta (Km. 2)-Miasino (Km. 2) | | 5 46 | ... | 7 12 | ... | 10 02 | 14 35 | 17 20 | 18 31 | 20 02 | 20 54 | 22 03 | 21 |
| 4 57 | 5 49 | \| | \| | 8 48 | \| | 14 37 | 19 06 | ... | — | | 365 | 49 | *Corcònio-Ameno* | | 5 36 | ... | 7 03 | ... | 9 58 | 14 24 | 17 16 | \| | 19 56 | 20 50 | \| | 22 |
| 5 03 | 5 55 | \| | ↓ | 8 54 | ↓ | 14 42 | 19 12 | ... | — | | 362 | 52 | *Bolzano Novarese* (Km. 1) | | — | ... | 6 57 | ... | — | 14 19 | 17 11 | \| | 19 50 | 20 45 | \| | 23 |
| 5 10 | 6 00 | 6 35 | 7 17 | 9 01 | 13 27 | 14 48 | 19 17 | ... | 21 34 | | 347 | 54 | Gozzano | | 5 26 | ... | 6 51 | ... | 9 50 | 14 13 | 17 05 | 18 23 | 19 44 | 20 39 | 21 54 | 24 |
| 5 13 | 6 06 | 6 40 | 7 22 | 9 10 | 13 35 | 14 56 | 19 25 | ... | 21 40 | a. | 310 | 60 | **Borgomanero** ✕ per Santhià ed Arona 56 | p. | 5 16 | ... | 6 42 | ... | 9 42 | 14 04 | 16 55 | 18 17 | 19 33 | 20 30 | 21 48 | 25 |
| 5 23 | 6 16 | 6 44 | 7 23 | 9 15 | 13 39 | 15 04 | 19 30 | ... | 21 47 | p. | | | | a. | 5 07 | ... | 6 38 | ... | 9 37 | 14 01 | 16 48 | 18 16 | 19 22 | 20 26 | 21 39 | 26 |
| 5 29 | 6 26 | \| | | 9 29 | 13 53 | 15 14 | 19 40 | ... | 21 57 | | 264 | 66 | Cressa (Km. 1)-Fontaneto (Km. 1) | | 4 56 | ... | 6 27 | ... | 9 27 | 13 51 | 16 38 | | 19 11 | 20 16 | \| | 27 |
| 5 34 | 6 32 | \| | | 9 35 | 14 00 | 15 20 | 19 46 | ... | 22 03 | | 245 | 69 | Suno (Km. 1) | | 4 49 | ... | 6 17 | ... | 9 21 | 13 45 | 16 32 | | 19 03 | 20 10 | \| | 28 |
| 5 40 | 6 37 | \| | | 9 40 | 14 06 | — | 19 51 | ... | 22 08 | | 229 | 72 | Vàprio d'Agogna | | — | ... | 6 11 | ... | 9 16 | 13 40 | 16 27 | | 18 57 | 20 05 | \| | 29 |
| — | 6 42 | \| | | 9 46 | 14 13 | 15 29 | 20 00 | ... | 22 13 | | 212 | 75 | Momo | | 4 39 | ... | 6 05 | ... | 9 10 | 13 34 | 16 22 | | 18 50 | 19 59 | \| | 30 |
| 5 51 | 6 49 | \| | | — | — | — | 20 06 | ... | — | | 190 | 80 | *Sologno* | | — | ... | 5 57 | ... | — | — | — | | 18 42 | — | \| | 31 |
| 5 57 | 6 54 | ↓ | | 9 56 | 14 24 | 15 39 | 20 11 | ... | 22 23 | | 178 | 82 | Caltignaga | | — | ... | 5 52 | ... | 9 00 | 13 24 | 16 12 | | 18 37 | 19 49 | \| | 32 |
| 5 58 | 7 00 | 7 09 | | 10 03 | 14 31 | 15 45 | 20 18 | ... | 22 27 | a. | 160 | 87 | **Vignale** (Km 1) per Luino 59, Varallo 57, Arona 58 | p. | 4 23 | ... | 5 41 | ... | 8 53 | 13 17 | 16 06 | | 18 29 | 19 42 | 21 14 | 33 |
| 6 04 | 7 01 | 7 10 | ... | 10 04 | 14 32 | 15 46 | 20 19 | ... | 22 28 | p. | | | | a. | 4 22 | ... | 5 40 | ... | 8 52 | 13 16 | 16 05 | ... | 18 28 | 19 41 | 21 13 | 34 |
| | 7 07 | 7 13 | ... | 10 10 | 14 37 | 15 51 | 20 25 | ... | 22 32 | a. | 151 | 90 | **Novara** ✕ | p. | 4 16 | ... | 5 34 | ... | 8 48 | 13 10 | 15 59 | ... | 18 22 | 19 35 | 21 10 | 35 |

Treno AT 701: Automotrice di 2ª e 3ª classe Domodossola-Borgomanero-Torino P. S.
Treno AT 703: Prosegue per Torino P. S.
Treno AT 702: Automotrice di 2ª e 3ª classe Torino P. S.-Borgomanero-Domodossola. Proviene da Torino P. S.

per Varallo 57, Biella 594, Alessandria 58, Torino e Milano 55, Saronno-Milano Nord 606

Per il servizio completo fra BRIG e DOMODOSSOLA vedasi il quadro 54

## 127 Mortara-Casale Monferrato-Asti

(3 ottobre 1954)

per Vercelli e Pavia 63, Alessandria e Novara 58, Milano 62

| A 801 accel 2e3 | AT 541 accel 3 cl. | AT 543 accel 3 cl. | AT 545 accel 3 cl. | AT 547 accel 3 cl. | 1235 accel 2e3 | AT 549 diret 2e3 | AT 551 accel 3 cl | AT 553 diret 2e3 | 3217 omn 2e3 | | Alt s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 3214 omn 2e3 | AT 538 accel 3 cl. | AT 540 accel 3 cl. | AT 542 diret 2e3 | 3216 omn 2e3 | 1230 accel 2e3 | AT 546 accel 3 cl. | AT 548 accel 3 cl. | AT 552 accel 3 cl. | 1232 accel 2e3 | AT 554 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 46 | 8 39 | 10 48 | 12 14 | 15 00 | 17 46 | 19 02 | da Milano P.G. 19 37 | 21 38 | p. | 108 | » | **Mortara** ✕ | a. | 5 02 | 6 01 | 7 27 | per Milano P.G. 7 53 | ... | 10 28 | 12 04 | 14 36 | 18 48 | 21 13 | ... | 1 |
| ... | 6 50 | 8 43 | — | 12 18 | 15 07 | 17 50 | 19 05 | \| | 21 45 | | 106 | 5 | Castel d'Agogna (Km. 1) | ↑ | — | 5 57 | 7 23 | ↑ | ... | 10 22 | — | 14 32 | 18 44 | — | ... | 2 |
| ... | 6 55 | 8 48 | — | 12 23 | 15 15 | \| | 19 10 | \| | 21 53 | | 110 | 10 | *Zeme* (Km. 3) | | — | 5 52 | 7 18 | \| | ... | 10 14 | — | 14 27 | 18 39 | — | ... | 3 |
| ... | 7 02 | 8 54 | 11 01 | 12 30 | 15 21 | 18 00 | 19 17 | ◆ | 21 59 | | 105 | 13 | Cozzo | | 4 46 | 5 45 | 7 11 | ◆ | ... | 10 09 | 11 52 | 14 20 | 18 33 | 21 00 | ... | 4 |
| | 7 06 | 8 57 | 11 04 | 12 33 | 15 25 | 18 04 | 19 20 | \| | 22 03 | | 103 | 14 | Càndia Lomellina | | 4 42 | 5 42 | 7 09 | \| | | 10 05 | 11 49 | 14 17 | 18 30 | 20 56 | ... | 5 |
| | 7 10 | — | — | 12 36 | 15 31 | \| | 19 24 | \| | — | | 106 | 17 | *Terrasa* (Km. 2) | | — | 5 37 | 6 58 | \| | | — | — | 14 13 | 18 26 | — | ... | 6 |
| | 7 25 | 9 08 | 11 15 | 12 45 | 15 39 | 18 21 | 19 34 | \| | — | | 105 | 21 | Terranova Monferrato | | — | 5 28 | 6 49 | \| | | 9 54 | 11 38 | 14 04 | 18 18 | 20 45 | ... | 7 |
| | 7 33 | 9 16 | 11 23 | 12 53 | 15 51 | 18 29 | 19 42 | 20 13 | 22 24 | a. | 112 | 29 | **Casale Monferrato** ✕ per Alessandria 125, Vercelli 125, Chivasso e Torino 121 | a. | 4 15 | 5 18 | 6 39 | 7 14 | | 9 42 | 11 29 | 13 55 | 18 09 | 20 33 | ... | 8 |
| | 7 38 | 9 43 | 11 28 | 12 56 | 16 01 | 18 31 | 19 45 | 20 18 | | p. | | | | p. | | 5 05 | 6 29 | 7 12 | | 9 18 | 11 26 | 13 41 | 18 07 | 20 15 | 22 48 | 9 |
| | 7 46 | 9 50 | 11 35 | 13 03 | 16 13 | 18 38 | 19 53 | \| | | | 149 | 37 | S. Giòrgio Casale (Km. 1) | | | 4 59 | 6 22 | \| | | 9 09 | 11 20 | 13 34 | 18 01 | 20 06 | 22 42 | 10 |
| | 7 52 | 9 55 | 11 40 | 13 09 | 16 21 | 18 43 | 20 02 | \| | | | 167 | 40 | Ozzano Monferrato (Km 1) | | | 4 54 | 6 18 | \| | | 9 03 | 11 15 | 13 29 | 17 56 | 20 00 | 22 37 | 11 |
| | 8 00 | 10 03 | 11 48 | 13 23 | 16 30 | 18 51 | 20 10 | \| | | | 145 | 45 | Serralunga (Km. 3)-Cereseto (Km. 4) | | | 4 46 | 6 09 | \| | | 8 54 | 11 07 | 13 21 | 17 48 | 19 59 | 22 29 | 12 |
| 7 44 | 8 05 | 10 08 | 11 53 | 13 27 | 16 37 | \| | 20 15 | \| | | | 186 | 48 | Ponzano Monferrato (Km 3) | | | 4 41 | 6 04 | \| | arr. | 8 48 | 11 02 | 13 16 | 17 43 | 19 43 | 22 24 | 13 |
| 7 49 | 8 09 | 10 12 | 11 57 | 13 32 | 16 44 | 18 59 | 20 20 | \| | | | 190 | 52 | Moncalvo (Km. 2) | | | 4 37 | 6 00 | \| | 7 32 | 8 43 | 10 58 | 13 12 | 17 39 | 19 38 | 22 20 | 14 |
| 7 55 | — | — | 12 02 | 13 37 | — | \| | 20 25 | \| | | | 201 | 54 | *Guazzolo* | | | — | 5 48 | \| | — | 8 36 | — | 13 08 | — | 19 29 | — | 15 |
| 7 59 | 8 17 | 10 20 | 12 07 | 13 41 | 16 56 | 19 07 | 20 30 | \| | | | 169 | 57 | Penango (Km. 1) | | | 4 28 | 5 43 | \| | — | 8 30 | 10 50 | 13 05 | 17 31 | 19 22 | 22 11 | 16 |
| 8 05 | 8 27 | 10 24 | 12 11 | 13 45 | 17 02 | 19 11 | 20 34 | \| | | | 154 | 60 | Tonco (Km. 4)-Alfiano (Km. 5) | | | 4 24 | 5 38 | \| | — | 8 24 | 10 46 | 13 01 | 17 27 | 19 15 | 22 07 | 17 |
| 8 18 | 8 32 | 10 29 | 12 15 | 13 49 | 17 08 | 19 16 | 20 38 | \| | | | 139 | 65 | Castell'Alfero (Km. 2) | | | 4 20 | 5 34 | \| | 7 11 | 8 19 | 10 41 | 12 56 | 17 22 | 19 02 | 22 03 | 18 |
| 8 22 | 8 36 | 10 34 | 12 20 | 13 54 | 17 21 | 19 20 | 20 43 | \| | | | 131 | 67 | Portacomaro (Km. 3) | | | 4 15 | 5 29 | \| | 7 04 | 8 13 | 10 37 | 12 52 | 17 18 | 18 56 | 21 53 | 19 |
| 8 30 | 8 39 | — | 12 22 | 13 56 | — | ↓ | — | ↓ | | | 128 | 67 | *Casa dei Coppi* | | | — | — | \| | — | 8 10 | — | 12 49 | 17 15 | — | — | 20 |
| | 8 46 | 10 42 | 12 29 | 14 03 | 17 34 | 19 28 | 20 51 | 21 08 per Cuneo | | a. | 117 | 74 | **Asti** ✕ | p. | | 4 07 | 5 21 | 6 20 da Cuneo | 6 52 | 8 01 | 10 22 | 12 42 | 17 08 | 18 45 | 21 50 | 21 |

Treno A 801: Si effettua il mercoledì.
Treno 3217: Novara-Casale Monf.
Treno 3214: Casale Monf.-Novara.
Treno 3216: Si effettua il mercoledì.
Treni AT 546 e AT 548: Automotrice di 3ª classe Asti-Vercelli.

per Torino a Genova 50, Chivasso 111, Castagnole 119, Acqui 129

Treno AT553 — Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Milano-Mortara e Mortara-Asti. Nella 3ª cl. sono ammessi solo i viaggiatori in partenza da Milano purchè diretti Casale ed oltre e da Asti e stazioni successive ovunque diretti.
Treno AT542 — Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Casale-Mortara e Mortara-Milano. Nella 3ª cl. i viaggiatori delle stazioni di Alba a Casale M., queste comprese, sono ammessi purchè diretti Milano ed oltre.

Il numero 128 è riservato per le eventuali aggiunte

## 129 (Trazione elettrica) Torino-Asti-Nizza Monferrato-Acqui-Ovada-Genova (19 dicembre 1954)

| | | | 101 diret 2e3 | 1041 accel 2e3 | R 563 rapido 1e2 | 1045 accel 2e3 | 13 diret 1.2.3 | 113 diret 2e3 | 115 diret 1.2.3 | R 565 ◆ rapido 1e2 | 3027 omn 2e3 | 105 diret 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km | per Modane 50, Milano 55, Casale Monf. 121, Aosta e Pre' S. Didier 122, Torre Pellice 113, Biella 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 2 40 | 5 06 | 6 00 | 7 15 | 11 02 | 14 15 | 16 10 | 16 42 | 18 25 | 19 00 | p. | 239 | » | **Torino P. N.** ✕ |
| 2 | ... | ... | 2 54 | 5 26 | ↓ | 7 37 | 11 15 | ↓ | ↓ | ↓ | 18 45 | ↓ | a. | 233 | 13 | **Trofarello** ✕ (Km. 1) |
| 3 | ... | ... | 2 55 | 5 28 | ↓ | 7 39 | 11 16 | ↓ | ↓ | ↓ | 18 47 | ↓ | p. | | | *per Savona 107 e 110, Chieri 120, Cuneo 105* |
| 4 | ... | ... | 3 29 | 6 25 | 6 35 | 8 47 | 11 53 | 15 00 | 16 55 | 17 15 | 19 42 | 19 53 | a. | | | |
| | **3155** omn 2e3 | **1171** accel 2e3 | **1173** accel 2e3 | ↓ | **3161** omn 2e3 | **3163** accel 2e3 | **3167** omn 2e3 | **1175** accel 2e3 | **1177** accel 2e3 | ↓ | ↓ | **1179** accel 2e3 | | 117 | 56 | **Asti** ✕ *per Castagnole 119, Mortara 127, Alessandria 50, Chivasso 111* |
| 5 | ... | ... | 4 48 | | 6 49 | Torino-Acqui 9 02 | 12 08 | 15 19 | 17 20 | | | 20 12 | p. | | | |
| 6 | ... | ... | — | ... | 6 57 | 9 09 | 12 14 | 15 26 | 17 27 | ... | ... | 20 18 | | 141 | 62 | S. Marzanotto Rivi (Km. 1) |
| 7 | ... | ... | 4 49 | ... | 7 03 | 9 15 | 12 19 | 15 32 | 17 32 | ... | ... | 20 23 | | 181 | 65 | Mongardino (Km 1) |
| 8 | ... | ... | 5 04 | ... | 7 07 | 9 19 | 12 23 | 15 36 | 17 36 | ... | ... | 20 27 | | 160 | 67 | Vigliano d'Asti (Km. 1) |
| 9 | ... | ... | 5 08 | ... | 7 11 | 9 23 | 12 27 | 15 40 | 17 40 | ... | ... | 20 31 | | 156 | 69 | Montegrosso ✕ (Km. 1) |
| 10 | ... | ... | 5 15 | ... | 7 19 | 9 36 | 12 33 | 15 48 | 17 48 | ... | ... | 20 37 | | 159 | 73 | Agliano (Km.2)-Castelnuovo Calcea (K.2) |
| 11 | ... | ... | 5 21 | ... | 7 25 | 9 41 | 12 38 | 15 54 | 17 54 | ... | ... | 20 42 | | 147 | 77 | S. Marzano Oliveto (Km. 3) |
| 12 | ... | ... | 5 28 | ... | 7 32 | 9 47 | 12 43 | 16 01 | 18 01 | ... | ... | 20 47 | a. | 138 | 81 | **Nizza Monferrato** ✕ |
| 13 | ... | ... | 5 44 | ... | 7 40 | 9 48 | 12 45 | 16 13 | 18 09 | ... | ... | 21 00 | p. | | | *per Cavallermaggiore 118, Alessandria 118* |
| 14 | ... | ... | 5 50 | ... | 7 46 | 9 54 | 12 50 | 16 19 | 18 15 | ... | ... | 21 05 | | 146 | 85 | *Bazzana* |
| 15 | ... | ... | 5 57 | ... | 7 53 | 10 01 | 12 56 | 16 26 | 18 22 | ... | ... | 21 11 | | 175 | 89 | Mombaruzzo (Km. 3) |
| 16 | ... | ... | 6 05 | ... | 8 01 | 10 08 | 13 04 | 16 34 | 18 30 | ... | ... | 21 19 | | 240 | 94 | Alice Belcolle (Km. 1) |
| 17 | ... | ... | 6 17 | ... | 8 13 | 10 18 | 13 14 | 16 47 | 18 43 | ... | ... | 21 29 | a. | | | |
| | Proviene da Alessandria | | | | | **3165** omn 2e3 | | | | | | | | 161 | 102 | **Acqui** ✕ *per Savona 124* |
| 18 | | 5 25 | 6 32 | ... | 8 39 | 12 28 | 13 49 | 17 14 | 19 36 | ... | ... | ... | p. | | | |
| 19 | | 5 30 | 6 37 | ... | 8 44 | 12 33 | 13 54 | 17 19 | 19 41 | ... | ... | ... | | 166 | 105 | Visone |
| 20 | | 5 37 | 6 44 | ... | 8 51 | 12 40 | 14 01 | 17 26 | 19 48 | ... | ... | ... | | 175 | 109 | Prasco (Km. 1)-Cremolino (Km. 4) |
| 21 | | 5 47 | 6 54 | ... | 9 01 | 12 50 | 14 11 | 17 37 | 19 58 | ... | ... | ... | | 200 | 115 | Molare (Km. 1) |
| 22 | 5 00 | 5 50 | 6 57 | ... | 9 04 | 12 53 | 14 14 | 17 40 | 20 01 | ... | ... | ... | a. | 195 | 117 | **Ovada** ✕ |
| 23 | 5 08 | 5 53 | 7 02 | ... | 9 07 | 12 56 | 14 20 | 17 47 | 20 10 | ... | ... | ... | p. | | | *per Alessandria 130, Novi 803* |
| 24 | 5 22 | 6 09 | 7 17 | ... | 9 22 | 13 10 | 14 35 | 18 02 | 20 24 | ... | ... | ... | | 287 | 125 | Rossiglione (Km. 1) |
| 25 | 5 40 | 6 20 | 7 27 | ... | 9 32 | 13 20 | 14 46 | 18 12 | 20 34 | ... | ... | ... | | 354 | 131 | Campoligure (Km. 1)-Masone (Km. 4) |
| 26 | 5 51 | 6 31 | 7 38 | ... | 9 44 | 13 32 | 14 57 | 18 24 | 20 45 | ... | ... | ... | | 277 | 138 | Mele (Km. 5) |
| 27 | 6 00 | 6 42 | 7 48 | ... | 9 52 | 13 42 | 15 06 | 18 35 | 20 55 | ... | ... | ... | | 213 | 142 | Genova Acquasanta |
| 28 | 6 10 | 6 53 | 7 58 | ... | 10 02 | 13 53 | 15 16 | 18 46 | 21 05 | ... | ... | ... | | 118 | 148 | Genova Granara (Km. 4) |
| 29 | 6 18 | 7 03 | 8 07 | ... | 10 10 | 14 01 | 15 25 | 18 57 | 21 14 | ... | ... | ... | | 58 | 152 | Genova Borzoli (Km. 2) |
| 30 | 6 26 | 7 14 | 8 16 | ... | 10 18 | 14 10 | 15 34 | 19 06 | 21 23 | ... | ... | ... | a. | 9 | 157 | **Genova Sampierdarena** ✕ |
| 31 | 6 29 | 7 19 | 8 19 | ... | 10 20 | 14 12 | 15 36 | 19 08 | 21 25 | ... | ... | ... | p. | | | *per Alessandria 50, Ventimiglia e Milano 60* |
| 32 | 6 37 | 7 27 | 8 27 | ... | 10 28 | 14 20 | 15 44 | 19 16 | 21 33 | ... | ... | ... | a. | 16 | 160 | **Genova P. P.** ✕ |
| 33 | 6 42 | 7 34 | 8 30 | ... | 10 34 | ... | 15 48 | 19 24 | 21 41 | ... | ... | ... | p. | | | |
| 34 | 6 47 | 7 39 | 8 35 | ... | 10 39 | ... | 15 53 | 19 29 | 21 46 | ... | ... | ... | a. | 14 | 163 | **Genova Brignole** *per Roma 50* |

| | | 102 diret 2e3 | ◆ 10 1.2.3 | 2 diret 1.2.3 | 3024 omn 2e3 | ◆ 12 1.2.3 | 1056 accel 2e3 | 6 1.2.3 | AT 568 diret 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | a. | 7 30 | 8 55 | 12 05 | 14 20 | 18 00 | 21 24 | 23 47 | 23 00 | ... |
| 2 | p. | ↑ | ↑ | ↑ | 13 58 | ↑ | 21 02 | ↑ | ↑ | ... |
| 3 | a. | ↑ | ↑ | ↑ | 13 56 | ↑ | 21 01 | ↑ | ↑ | ... |
| 4 | p. | 6 34 | 7 58 | 11 07 | 13 01 | 17 05 | 20 00 | 22 52 | 22 11 | ... |
| | | **3160** omn 2e3 | **1170** accel 2e3 | **1172** accel 2e3 | **3162** omn 2e3 | **1174** accel 2e3 | **3166** accel 2e3 | **1176** accel 2e3 | ↑ | **1178** accel 2e3 |
| 5 | a. | 6 26 | 7 51 | 10 04 | 11 42 | 16 49 | 19 40 | 21 39 | | ... |
| 6 | | 6 19 | 7 44 | 9 57 | 11 35 | 16 43 | 19 33 | 21 32 | ... | ... |
| 7 | | 6 13 | 7 39 | 9 51 | 11 30 | 16 39 | 19 27 | 21 27 | ... | ... |
| 8 | | 6 08 | 7 34 | 9 46 | 11 25 | 16 34 | 19 22 | 21 23 | ... | ... |
| 9 | | 6 04 | 7 30 | 9 41 | 11 21 | 16 30 | 19 17 | 21 19 | ... | ... |
| 10 | | 5 56 | 7 22 | 9 33 | 11 13 | 16 23 | 19 09 | 21 12 | ... | ... |
| 11 | | 5 50 | 7 10 | 9 26 | 11 06 | 16 17 | 19 03 | 21 06 | ... | ... |
| 12 | p. | 5 42 | 7 02 | 9 18 | 10 59 | 16 11 | 18 55 | 20 59 | ... | ... |
| 13 | a. | 5 30 | 7 01 | 9 16 | 10 57 | 16 03 | 18 52 | 20 45 | **3366** omn 2e3 | ... |
| 14 | | 5 25 | 6 56 | 9 11 | 10 52 | 15 58 | 18 47 | 20 40 | | ... |
| 15 | | 5 18 | 6 50 | 9 05 | 10 46 | 15 53 | 18 41 | 20 34 | | ... |
| 16 | | 5 10 | 6 42 | 8 56 | 10 38 | 15 46 | 18 33 | 20 27 | | ... |
| 17 | p. | 4 56 | 6 28 | 8 42 | La Spezia-Ovada-Asti accel 10 26 | 15 36 | 18 13 | 20 13 | Prosegue per Alessandria | ... |
| 18 | a. | ... | 6 20 | 8 30 | 10 22 | 14 42 | Acqui-Torino | 18 42 | | 20 32 |
| 19 | | ... | 6 15 | 8 25 | 10 17 | 14 37 | | 18 37 | | 20 28 |
| 20 | | ... | 6 08 | 8 17 | 10 10 | 14 29 | | 18 30 | | 20 20 |
| 21 | | ... | 5 58 | 8 07 | 10 00 | 14 19 | | 18 20 | | 20 10 |
| 22 | p. | ... | 5 54 | 8 03 | 9 56 | 14 15 | | 18 16 | 20 12 | 20 06 |
| 23 | a. | ... | 5 52 | 8 01 | 9 53 | 14 11 | | 18 13 | 19 30 | 20 03 |
| 24 | | ... | 5 39 | 7 48 | 9 40 | 13 57 | | 18 00 | 19 16 | 19 48 |
| 25 | | ... | 5 30 | 7 39 | 9 30 | 13 47 | ... | 17 49 | 19 05 | 19 37 |
| 26 | | ... | 5 15 | 7 27 | 9 17 | 13 34 | ... | 17 35 | 18 46 | 19 24 |
| 27 | | ... | 5 07 | 7 18 | 9 08 | 13 25 | ... | 17 26 | 18 37 | 19 16 |
| 28 | | ... | 4 57 | 7 08 | 8 58 | 13 15 | ... | 17 16 | 18 25 | 19 06 |
| 29 | | ... | 4 50 | 7 01 | 8 51 | 13 08 | ... | 17 09 | 18 17 | 18 59 |
| 30 | p. | ... | 4 39 | 6 49 | 8 43 | 12 59 | ... | 17 00 | 18 08 | 18 49 |
| 31 | a. | ... | 4 36 | 6 47 | 8 41 | 12 56 | ... | 16 58 | 18 05 | 18 47 |
| 32 | p. | ... | 4 28 | 6 39 | 8 33 | 12 48 | ... | 16 50 | 17 57 | 18 39 |
| 33 | a. | ... | 4 20 | 6 35 | ... | 12 43 | ... | 16 45 | 17 51 | 18 35 |
| 34 | p. | ... | 4 15 | 6 30 | ... | 12 38 | ... | 16 40 | 17 46 | 18 30 |

◆ Treni **R565, 10** e **12.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **50.**

**Per il servizio completo fra TORINO ed ASTI vedasi il quadro 50**

## 130 (Trazione elettrica) Alessandria-Ovada (23 maggio 1954)

| | | | | | | 3155 omn 2e3 | 3351 omn 2e3 | 3355 omn 2e3 | 3357 omn 2e3 | 3359 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Savona 124, Moretta 118, Novara 58, Piacenza 61, Torino e Genova 50, Milano 62, Pavia 61 | | 3350 omn 2e3 | 3352 omn 2e3 | 3354 omn 2e3 | 3356 omn 2e3 | 3358 onm 2e3 | 3366 omn 2e3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 58 | 6 56 | 12 53 | 16 40 | 18 53 | p. | 96 | » | **Alessandria** ✕ | a. | 6 27 | 7 23 | 9 12 | 15 24 | 19 17 | 21 09 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 11 | 7 09 | 13 07 | 16 52 | 19 07 | | 103 | 8 | Castellazzo (Km. 1)-Casalcermelli (Km. 3) | | 6 16 | 7 11 | 9 01 | 15 12 | 19 06 | 20 58 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 20 | 7 18 | 13 16 | 17 01 | 19 16 | | 125 | 14 | Castelspina (Km. 3)-Portanova (Km. 2) | | 6 07 | 7 01 | 8 52 | 15 02 | 18 55 | 20 49 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 26 | 7 24 | 13 22 | 17 06 | 19 22 | | 132 | 17 | *Castelferro* (Km. 2) | | 6 02 | 6 56 | 8 47 | 14 57 | 18 50 | 20 44 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 32 | 7 30 | 13 29 | 17 12 | 19 28 | | 143 | 20 | Predosa | | 5 56 | 6 50 | 8 41 | 14 51 | 18 46 | 20 38 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 38 | 7 36 | 13 35 | 17 17 | 19 34 | | 158 | 23 | *Rio Secco* | | 5 50 | 6 44 | 8 34 | 14 44 | 18 40 | 20 32 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 45 | 7 43 | 13 42 | 17 24 | 19 41 | | 158 | 27 | *S. Giacomo* (Km. 3) | | 5 45 | 6 39 | 8 29 | 14 39 | 18 34 | 20 27 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 50 | 7 48 | 13 48 | 17 28 | 19 46 | | 162 | 28 | Roccagrimalda (Km. 1) | | 5 41 | 6 35 | 8 25 | 14 35 | 18 31 | 20 23 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 56 | 7 54 | 13 55 | 17 33 | 19 52 | | 174 | 32 | Ovada Nord | | 5 35 | 6 29 | 8 18 | 14 29 | 18 25 | 20 17 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ♦ 5 00 | 7 58 | 13 59 | 17 38 | 19 56 | a. | 196 | 34 | **Ovada** ✕ *per Genova 129, Novi Lig. 803* | p. | 5 30 | 6 24 | 8 12 | 14 23 | 18 21 | ◊ 20 12 | ... | ... | ... | ... |

♦ Prosegue per Genova Brignole soltanto nei giorni feriali. — ◊ Proviene da Genova Brignole soltanto nei giorni feriali.

**I numeri dal 131 al 139 sono riservati per le eventuali aggiunte**

140

## Como-Lecco

(23 maggio 1954)

| | | | AT145 accel 2e3 | 4163 omn 2e3 | AT147 accel 2e3 | AT149 accel 2e3 | AT151 accel 2e3 | AT153 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Milano e Chiasso 60, Varese 612. Saronno 611. Novigaz. sul Lago di Como 750 | AT148 accel 2e3 | AT150 accel 2e3 | AT152 accel 2e3 | AT154 accel 2e3 | 4166 omn 2e3 | AT155 accel 2e3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 4 57 | 6 04 | 10 22 | 12 40 | 17 32 | 19 04 | p. 21 | » | Como S. Giovanni ✕ ⛴ a. | 8 00 | 9 11 | 14 13 | 16 40 | 20 13 | 20 53 | ... | ... | ... | 1 |
| ... | ... | ... | 5 03 | 6 13 | 10 29 | 12 46 | 17 39 | 19 10 | a. 277 | 5 | **Albate** (Km. 2)-**Camerlata** (Km. 1) p. | 7 55 | 9 05 | 14 08 | 16 35 | 20 05 | 20 48 | ... | ... | ... | 2 |
| ... | ... | ... | 5 04 | 6 14 | 10 30 | 12 47 | 17 40 | 19 11 | p. | | *per Milano 60* a. | 7 53 | 9 04 | 14 06 | 16 34 | 20 04 | 20 46 | ... | ... | ... | 3 |
| ... | ... | ... | 5 0° | 6 20 | 10 34 | 12 52 | 17 44 | 19 16 | 305 | 8 | Albate Trecallo (Km. 3) | 7 49 | 9 00 | 14 02 | 16 30 | 19 59 | 20 42 | ... | ... | ... | 4 |
| ... | ... | ... | 5 14 | 6 30 | 10 41 | 12 58 | 17 50 | 19 22 | 343 | 12 | Cantù (Km. 1) | 7 44 | 8 55 | 13 57 | 16 25 | 19 52 | 20 37 | ... | ... | ... | 5 |
| ... | ... | ... | 5 20 | 6 39 | 10 47 | 13 04 | 17 56 | 19 28 | 335 | 16 | Brenna (Km. 1)-Alzate (Km. 2) | 7 35 | 8 48 | 13 49 | 16 18 | 19 42 | 20 29 | ... | ... | ... | 6 |
| ... | ... | ... | 5 23 | 6 44 | 10 50 | 13 08 | 18 00 | 19 39 | 316 | 18 | Anzano del Parco | 7 31 | 8 43 | 13 45 | 16 14 | 19 36 | 20 25 | ... | ... | ... | 7 |
| ... | ... | ... | 5 28 | 6 50 | 10 55 | 13 13 | 18 05 | 19 44 | a. 278 | 22 | **Merone** p. | 7 24 | 8 37 | 13 38 | 16 07 | 19 26 | 20 18 | ... | ... | ... | 8 |
| ... | ... | ... | 5 30 | 6 53 | 10 57 | 13 14 | 18 06 | 19 45 | p. | | *per Milano N.-Erba 607* a. | 7 20 | 8 36 | 13 37 | 16 06 | 19 22 | 20 17 | ... | ... | ... | 9 |
| ... | ... | ... | 5 33 | 6 56 | 11 00 | 13 18 | 18 09 | 19 48 | 270 | 24 | Moiana | 7 17 | 8 33 | 13 34 | 16 03 | 19 19 | 20 14 | ... | ... | ... | 10 |
| ... | ... | ... | 5 37 | 7 00 | 11 04 | 13 21 | 18 13 | 19 52 | 271 | 25 | Casletto-Rògeno (Km. 1) | 7 13 | 8 29 | 13 30 | 15 59 | 19 15 | 20 11 | ... | ... | ... | 11 |
| ... | ... | ... | 5 40 | 7 04 | 11 06 | 13 24 | 18 16 | 19 55 | a. 264 | 28 | **Molteno** p. | 7 09 | 8 26 | 13 27 | 15 56 | 19 10 | 20 07 | ... | ... | ... | 12 |
| ... | ... | ... | 5 41 | 7 07 | 11 07 | 13 26 | 18 17 | 19 56 | p. | | *per Monza e Milano 331* a. | 7 06 | 8 25 | 13 23 | 15 55 | 19 06 | 20 06 | ... | ... | ... | 13 |
| ... | ... | ... | 5 48 | 7 13 | 11 13 | 13 31 | 18 23 | 20 02 | 267 | 31 | Oggiono | 7 02 | 8 22 | 13 19 | 15 51 | 19 02 | 20 03 | ... | ... | ... | 14 |
| ... | ... | ... | 5 54 | 7 20 | 11 19 | 13 37 | 18 30 | 20 08 | 231 | 35 | Sala al Barro-Galbiate | 6 55 | 8 16 | 13 12 | 15 45 | 18 51 | 19 53 | ... | ... | ... | 15 |
| ... | ... | ... | 5 57 | 7 24 | 11 22 | 13 40 | 18 33 | 20 11 | 227 | 36 | *Civate* (Km. 1) | 6 52 | 8 13 | 13 09 | — | 18 46 | 19 50 | ... | ... | ... | 15 |
| ... | ... | ... | 6 02 | 7 29 | 11 28 | 13 46 | 18 39 | 20 16 | 226 | 39 | Valmadrera (Km. 1) | 6 47 | 8 09 | 13 05 | 15 40 | 18 42 | 19 46 | ... | ... | ... | 17 |
| ... | ... | ... | 6 08 | 7 36 | 11 34 | 13 52 | 18 45 | 20 22 | a. 214 | 42 | **Lecco** ✕ *145, 157,* ⛴ *762* p. | 6 40 | 8 02 | 12 58 | 15 33 | 18 25 | 19 39 | ... | ... | ... | 18 |

**Per il servizio fra COMO S. GIOVANNI ed ALBATE CAMERLATA e fra MOLTENO e LECCO vedansi rispettivamente anche i quadri 60 e 331**

**Il numero 141 è riservato per le eventuali aggiunte**

# UFFICI INFORMAZIONI TRASPORTI MERCI

*Le Ferrovie dello Stato, allo scopo di venire incontro alle esigenze di coloro che debbono servirsi del mezzo di trasporto ferroviario, hanno istituito nelle seguenti città appositi Uffici Informazioni ai quali il pubblico potrà rivolgersi per tutti i chiarimenti di carattere tariffario, commerciale, ecc.*

**ANCONA**
presso Uffici della C.I.T. - Corso Garibaldi, 130 - Telefono 22.611

**BOLOGNA**
presso Uffici della C.I.T. - Piazza Nettuno, 2 - Telefono 37.902

**BARI**
presso Uffici della C.I.T. - Via Abate Gimma, 71 - Telefono 13.552

**CATANIA**
presso Uffici della C.I.T. - Via di San Giuliano, 208 - Telefono 16.632

**FIRENZE**
presso Uffici della C.I.T. - Piazza della Stazione, 51 - Telefono 296.648

**MILANO**
presso Agenzia Commerciale - Via Gen. Albricci, 3 - Telefono 893.794 e 898.091

**NAPOLI**
presso Uffici della C.I.T. - Piazza Municipio, 72 - Telefono 20.250

**PADOVA**
presso Ufficio Informazioni Viaggiatori stazione ferroviaria - Telefono Rete Urbana 27.023 - Rete F. S. 20.146 interno 46

**PALERMO**
presso Uffici della C.I.T. - Via Roma, 320 - Telefono 10.119

**ROMA**
presso Uffici della C.I.T. - Largo Chigi, 20 - Telefono 61.520

**SAVONA**
presso Ufficio Informazioni Viaggiatori - P. del Popolo, 16 - Tel. 20.522

**TORINO**
presso Palazzo F. S. - Via Sacchi, 7 - Telefono 553.427

**TRIESTE**
presso Uffici dell'I.N.T. - Piazza Vittorio Veneto, 2 - Telefono 24.297

# UFFICI INFORMAZIONI PER VIAGGIATORI

Le Ferrovie dello Stato hanno già da tempo istituito degli Uffici Informazioni presso le stazioni di **Genova P. P., Torino P. N., Alessandria C.le, Savona Letimbro, Milano C.le, Venezia S. L., Bologna C.le, Firenze S. M. N., Roma Termini, Napoli C.le, Messina C.le e Palermo C.le.**

Gli Uffici stessi, oltre al servizio informazioni su quanto attiene al trasporto di persone e di bagagli, provvedono al cambio delle valute estere, alle regolarizzazioni di viaggio e prestano ai viaggiatori ogni possibile assistenza e consiglio.

## 142 Seregno-(Bergamo-Lecco)-Monza-Milano (Servizio completo)



(Trazione elettrica)

per Chiasso 60, Bergamo 153

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | ET 521 accel 🚃 2e3 | ET 671 accel 🚃 2e3 | 4081 omn 2e3 | 4083 omn 2e3 | 4130 omn 2e3 | 4085 omn 2e3 | 4123 omn 2e3 | 4132 omn 2e3 | 4043 omn 1e3 | 4134 omn 2e3 | 1503 accel 2e3 | 1473 accel 2e3 | ◆ 341 diret 2e3 | 1475 accel 2e3 | 381 diret 2e3 | 1505 accel 2e3 | ◆ ET501 🚃 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 220 | » | Serègno ✕ . . . p. | da Lecco | 520 | da Lecco | da Lecco | da Bergamo | da Lecco | 631 | da Bergamo | ... | da Bergamo | da Sondrio | 722 | da Sondrio | 752 | 824 | da Colico | da Sondrio |
| 2 | 202 | 4 | Desio | | 524 | | | | | 637 | | ... | | | 728 | | 757 | — | | |
| 3 | 188 | 6 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | | 527 | | | | | 642 | | ... | | | 732 | | 802 | — | | |
| 4 | 158 | 10 | **Monza** ✕ . . . a. | 511 | 532 | × 549 | 610 | × 623 | × 633 | 647 | 659 | ... | × 714 | 727 | 737 | 801 | 807 | 833 | 841 | 857 |
| 5 | | | Bergamo (825) . . . p. | Trezzo | — | Trezzo | — | ≀ — | ≀ — | Trezzo | Bellusco | 518 | 518 | Trezzo | — | Trezzo | Trezzo | 623 †648 | 623 | — |
| 6 | | | Monza . . . a. | 505 | — | 550 | — | ≀ — | ≀ — | 641 | ‡653 | 705 | 705 | 725 | — | 750 | 750 | 815 †820 | 815 | — |
| 7 | | | Lecco (331) . . . p. | — | — | ≀ — | 450 | ≀ — | ≀ — | — | — | × 526 | ≀ — | — | 610 | 640 | 640 | — | — | 758 |
| 8 | | | Oggiono . . . p. | — | — | ≀ — | 508 | ≀ — | ≀ — | — | — | × 547 | ≀ — | — | 632 | 702 | 702 | — | — | 811 |
| 9 | | | Monza . . . a. | — | — | ≀ — | 607 | ≀ — | ≀ — | — | — | × 704 | ≀ — | — | 733 | 800 | 800 | — | — | |
| 10 | 158 | 10 | **Monza** ✕ per Lecco 145 . . . p. | 514 | 533 | ≀ 553 | 613 | ≀ 627 | ≀ 636 | 651 | 700 | × 711 | ≀ 715 | 730 | 740 | 803 | 809 | 835 | 844 | 858 |
| 11 | 139 | 16 | Sesto S. Giovanni | 521 | 541 | ≀ 601 | 622 | ≀ 636 | ≀ 645 | 700 | 709 | ≀ 720 | ≀ 726 | 738 | 749 | — | 817 | — | 853 | — |
| 12 | 131 | 19 | Milano Greco (Km. 1) | 526 | 546 | × 613 | 628 | × 645 | ≀ 652 | 707 | 715 | ≀ 726 | ≀ 733 | 745 | 755 | — | 823 | — | 859 | — |
| 13 | 130 | 22 | **Milano C.** ✕ . . . a. | 530 | 553 | ⌘ | 633 | ✧ | × 657 | ✦ | 720 | × 731 | × 742 | 750 | 800 | 816 | 828 | 850 | 904 | 910 |

per Chiasso 60, Bergamo 153

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | ET 673 accel 🚃 2e3 | ET 801 diret 🚃 1.2.3 | 383 accel 1.2.3 | 1507 accel 2e3 | 1479 accel 2e3 | ET 803 diret 🚃 2e3 | 385 accel 1.2.3 | ET 503 diret 🚃 2e3 | 1457 accel 2e3 | 387 diret 1.2.3 | 1509 accel 2e3 | 389 accel 2e3 | 1533 accel 2e3 | ET 805 diret 🚃 1.2.3 | 4125 omn 2e3 | 3395 omn 2e3 | 1481 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 220 | » | Serègno ✕ . . . p. | 941 | da Sondrio | 1208 | da Lecco | 1300 | da Lecco | 1349 | da Sondrio | ... | 1442 | da Sondrio | 1626 | ... | da Sondrio | 1738 | ... | 1823 |
| 2 | 202 | 4 | Desio | 946 | | 1213 | | 1305 | | 1354 | | ... | — | | 1631 | ... | | 1743 | ... | 1828 |
| 3 | 188 | 6 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | 950 | | 1218 | | 1310 | | 1358 | | ... | — | | 1635 | ... | | 1748 | ... | 1833 |
| 4 | 158 | 10 | **Monza** ✕ . . . a. | 954 | 1044 | 1224 | 1300 | 1315 | 1353 | 1403 | 1445 | ... | 1451 | 1630 | 1640 | ... | 1734 | 1753 | ... | 1838 |
| 5 | | | Bergamo (825) . . . p. | — | 833 | 1003 †1028 | Trezzo | — | — | — | 1248 | ... | 1248 | †1413 | — | ... | 1503 | †1608 | ... | 1623 |
| 6 | | | Monza . . . a. | — | 1008 | 1138 †1205 | 1243 | — | — | — | 1419 | ... | 1419 | †1612 | — | ... | 1643 | †1748 | ... | 1820 |
| 7 | | | Lecco (331) . . . p. | 802 | — | — | — | — | — | — | 1258 | ... | — | 1510 | — | ... | — | — | ... | — |
| 8 | | | Oggiono . . . p. | 856 | — | 1123 | — | — | — | — | 1319 | ... | — | 1530 | — | ... | — | — | ... | — |
| 9 | | | Monza . . . a. | 951 | — | 1217 | — | — | — | — | 1423 | ... | — | 1626 | — | ... | — | — | ... | — |
| 10 | 158 | 10 | **Monza** ✕ per Lecco 145 . . . p. | 956 | 1046 | 1225 | 1302 | 1317 | 1354 | 1404 | 1446 | ... | 1452 | 1632 | 1642 | 1657 | 1735 | 1755 | ... | 1840 |
| 11 | 139 | 16 | Sesto S. Giovanni | 1003 | — | — | 1311 | 1326 | — | 1412 | — | ... | — | 1641 | 1650 | 1708 | — | 1803 | × 1809 | 1849 |
| 12 | 131 | 19 | Milano Greco (Km. 1) | 1008 | — | — | 1317 | 1333 | — | — | — | 1500 | — | 1647 | 1655 | 1715 | — | 1810 | × 1817 | 1858 |
| 13 | 130 | 22 | **Milano C.** ✕ . . . a. | 1012 | 1058 | 1240 | 1322 | 1338 | 1407 | 1421 | 1457 | ⊙ | 1505 | 1652 | 1702 | ⊡ | 1747 | 1815 | ● | 1900 |

per Chiasso 60, Bergamo 153

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | ET 525 accel 🚃 2e3 | 1363 accel 2e3 | 1513 accel 2e3 | 1483 accel 2e3 | ◆ 311 diret 1.2.3 | ET 823 accel 🚃 2e3 | ◆ ET807 🚃 1.2.3 | ET 675 accel 🚃 2e3 | 1517 accel 2e3 | 313 accel 1.2.3 | ET 809 diret 🚃 2e3 | | ET2391 🚃 1.2.3 | 315 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 220 | » | Serègno ✕ . . . p. | da Lecco | ... | da Sondrio | 1935 | 1959 | da Lecco | da Sondrio | 2115 | da Sondrio | 2230 | da Sondrio | Si effettua la domenica dal 9-I al 27-III-1955 e nei giorni 26-XII-1954 e 2-I-1955 | Proviene da Tirano e Sondrio ◆ | 2356 |
| 2 | 202 | 4 | Desio | | ... | | 1942 | — | | | 2120 | | 2236 | | | | — |
| 3 | 188 | 6 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | | ... | | 1948 | — | | | 2123 | | 2240 | | | | — |
| 4 | 158 | 10 | **Monza** ✕ . . . a. | 1848 | ... | 1939 | 1953 | 2008 | 2025 | 2101 | 2128 | 2238 | 2246 | 2309 | | 2322 | 005 |
| 5 | | | Bergamo (825) . . . p. | — | ... | 1738 | — | — | — | 1903 | — | — | — | 2123 | | — | — |
| 6 | | | Monza . . . a. | — | ... | 1931 | — | — | — | 2052 | — | — | — | 2256 | | — | — |
| 7 | | | Lecco (331) . . . p. | 1533 | ... | — | — | 1825 | — | — | 1939 | — | — | — | | — | — |
| 8 | | | Oggiono . . . p. | 1750 | ... | — | — | 1908 | — | — | 2003 | — | — | — | | — | — |
| 9 | | | Monza . . . a. | 1845 | ... | — | — | 2004 | — | — | 2119 | — | — | — | | — | — |
| 10 | 158 | 10 | **Monza** ✕ per Lecco 145 . . . p. | 1850 | ... | 1940 | 1955 | 2009 | 2033 | 2102 | 2129 | 2240 | 2247 | 2310 | | 2324 | 006 |
| 11 | 139 | 16 | Sesto S. Giovanni | 1858 | ... | 1948 | 2004 | — | 2040 | — | 2136 | 2248 | 2255 | — | | — | — |
| 12 | 131 | 19 | Milano Greco (Km. 1) | — | 1915 | 1954 | 2010 | — | 2045 | — | 2142 | 2254 | 2301 | — | | — | — |
| 13 | 130 | 22 | **Milano C.** ✕ . . . a. | 1908 | ※ | 1959 | 2015 | 2025 | 2050 | 2114 | 2146 | 2259 | 2307 | 2322 | | 2338 | 019 |

× Feriale. — † Festivo.
‡ Non si effettua il sabato e facoltativo.
† Soltanto nei giorni festivi.
● Il treno **3395** arriva a Milano Lambrate alle 1824 e prosegue per Treviglio (vedasi quadro **55**).
⊡ Il treno **1533** arriva a Milano Lambrate alle 1723 e prosegue per Bergamo (vedasi quadro **148**).
✦ Il treno **4123** prosegue per Milano Lambrate dove arriva alle 715.
⌘ Il treno **4081** prosegue per Milano Lambrate dove arriva alle 621.
✧ Il treno **4130** prosegue per Milano Lambrate dove arriva alle 653.
※ Il treno **1363** prosegue per Milano Lambrate dove arriva alle 1923.
⊙ Il treno **1457** prosegue per Milano Lambrate [illegible]

◆ Treni **341**, ET **501**, ET **807** ed ET **2391**. - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **145** (*Linea Sondrio-Milano*).
Treno **311** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato nel quadro **60** linea **Chiasso-Milano.**

## 143 Milano-Tortona-Novi Ligure-Genova

(Trazione elettrica)



| | 4101 omn 2e3 | 1393 accel 2e3 | ♨ | 4103 omn 2e3 | 4105 omn 2e3 | | 1395 accel 2e3 | 4107 omn 2e3 | 4057 omn 2e3 | 4109 omn 2e3 | 4111 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Arquato e Genova 60 / Alessandria 61 | 4100 omn 2e3 | 4102 omn 2e3 | 1392 accel 2e3 | 4104 omn 2e3 | 4106 omn 2e3 | 1394 accel 2e3 | 4108 omn 2e3 | Novi L. e L.-Milano | 4110 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 557 | 640 | 905 | 1220 | ... | 1230 | 1515 | 1623 | 1818 | 2155 | p. | | | Milano Centr. 60 . . . a. | 830 | 955 | 1412 | 1420 | 1830 | 2027 | 2112 | | 2230 |
| 2 | 708 | 838 | ┘ | 1110 | 1405 | ... | 1507 | 1714 | 1830 | 1950 | 2324 | p. | 117 | » | **Tortona** . . . a. | 640 | 822 | 1159 | 1251 | 1658 | 1801 | 1917 | | 2100 |
| 3 | 720 | 850 | ... | 1122 | 1417 | ... | 1519 | 1726 | 1842 | 2002 | 2336 | | 136 | 8 | Rivalta Scrivia | 629 | 811 | 1148 | 1240 | 1647 | 1750 | 1906 | | 2049 |
| 4 | 733 | 903 | ... | 1135 | 1429 | ... | 1532 | 1738 | 1854 | 2015 | 2348 | | 164 | 15 | Pozzolo Formigaro | 618 | 800 | 1137 | 1229 | 1636 | 1739 | 1855 | | 2038 |
| 5 | 741 | 911 | ... | 1143 | 1437 | ┌ | 1540 | 1746 | 1902 | 2023 | 2356 | a. | 197 | 19 | **Novi Ligure** per Torino 50, Ovada 803 . . p. | 610 | 752 | 1127 | 1220 | 1628 | 1729 | 1844 | | 2031 |
| 6 | ... | 1124 | ... | 1355 | 1711 | 1711 | 1803 | 1926 | 2120 | ◊2343 | 630 | a. | | | Genova P. P. 50 . . . p. | 134 | 552 | 923 | 923 | 1458 | 1458 | ... | | 1911 |

◊ 1ª e 2ª classe.

## 142 (Trazione elettrica) Milano-Monza-(Lecco-Bergamo)-Seregno (Servizio completo) (1 luglio 1954)

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 380 accel 1.2.3 | ET 522 accel 2e3 | ET 824 accel 2e3 | 1472 accel 2e3 | ◆ ET802 1.2.3 | ET 524 accel 2e3 | 1522 accel 2e3 | ET 672 accel 2e3 | 340 diret 2e3 | 3394 omn 2e3 | 1350 accel 2e3 | 1502 accel 2e3 | 1474 accel 2e3 | 4122 omn 2e3 | 301 diret 1.2.3 | ET 804 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | | Milano Centr. p. | 0 37 | 0 50 | 5 04 | 5 30 | 6 02 | 6 09 | ● | 6 34 | 6 55 | ⌘ | ❋ | 7 16 | 7 25 | 8 05 | 9 30 | 9 41 |
| 131 | 4 | Milano Greco (Km. 1) | — | 0 54 | 5 08 | 5 35 | — | 6 14 | 6 17 | 6 39 | — | ⚒7 15 | 7 22 | 7 22 | 7 32 | 8 10 | — | — |
| 139 | 7 | Sesto S. Giovanni | — | 0 59 | 5 14 | 5 41 | — | 6 19 | 6 26 | 6 43 | — | ⚒7 20 | arr. | 7 27 | 7 39 | 8 16 | — | — |
| 158 | 12 | Monza per Lecco 145 a. | 0 48 | 1 04 | 5 20 | 5 48 | 6 10 | 6 26 | 6 43 | 6 49 | 7 07 | arr. | ... | 7 34 | 7 46 | 8 23 | 9 41 | 9 50 |
| | | Monza (331) p. | — | — | — | 5 53 | — | — | ... | 6 55 | — | ... | ... | — | 7 53 | — | — | 10 00 |
| | | Oggiono a. | — | — | — | 7 12 | — | — | ... | 7 51 | — | ... | ... | — | 8 50 | — | — | 10 54 |
| | | Lecco a. | — | — | — | 7 36 | — | — | ... | — | — | ... | ... | — | — | — | — | 11 34 |
| | | † Festivo. Monza (825) p. | — | — | — | 6 06 | † 6 28 | — | ... | — | 7 15 | ... | ... | † 7 38 | 8 20 | † 8 40 | 10 25 | 10 25 |
| | | Bergamo a. | — | — | — | 7 45 | † 8 10 | — | ... | — | 9 20 | ... | ... | † 9 18 | 9 51 | † 10 17 | 12 03 | 12 03 |
| 158 | 12 | Monza p. | 0 49 | 1 05 | 5 21 | 5 51 | 6 11 | 6 28 | ... | 6 50 | 7 08 | ... | ... | 7 36 | 7 47 | 8 25 | 9 42 | 9 52 |
| 188 | 17 | Lissone-Muggiò (Km 2) | 0 56 | per Lecco | per Sondrio | 5 59 | per Sondrio | per Lecco | ... | 6 56 | per Sondrio | ... | ... | per Sondrio | 7 54 | 8 33 | — | per Sondrio |
| 202 | 19 | Desio | 1 01 | | | 6 04 | | | ... | 6 59 | | ... | ... | | 7 59 | 8 38 | — | |
| 220 | 22 | Seregno per Chiasso 60, Bergamo 153 a. | 1 06 | | | 6 09 | | | ... | 7 03 | | ... | ... | | 8 04 | 8 43 | 9 51 | |

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 334 diret 1.2.3 | ET 826 diret 1.2.3 | 1476 accel 2e3 | 4086 omn 2e3 (Si effettua il sabato) | 1450 accel 2e3 | 1504 accel 2e3 | ◆ ET 2430 1.2.3 (Si effettua il sabato dall'8-I al 26-III-1955 e nei giorni 24 e 31-XII-1954) | 1478 accel 1.2.3 | 1506 accel 2e3 | ◆ ET806 1.2.3 | 1508 accel 2e3 | ET 674 accel 2e3 | 4135 omn 2e3 | 1482 accel 2e3 | ◆ ET 504 diret 1.2.3 | 4088 omn 2e3 | 4137 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | | Milano Centr. p. | 11 25 | 12 07 | 12 29 | 12 38 | ✦ | 13 08 | 14 00 | 14 15 | 15 05 | 16 05 | 16 31 | 16 38 | ◎ | ▣ | 17 42 | ✤ | ⚒17 53 |
| 131 | 4 | Milano Greco (Km. 1) | — | — | 12 34 | 12 45 | 13 12 | 13 14 | — | 14 20 | 15 11 | — | 16 37 | 16 42 | ⚒17 19 | 17 29 | — | ⚒17 44 | 17 59 |
| 139 | 7 | Sesto S. Giovanni | — | — | 12 40 | 12 52 | arr. | 13 19 | — | 14 25 | 15 16 | — | 16 42 | 16 47 | 17 26 | 17 35 | — | 17 50 | 18 06 |
| 158 | 12 | Monza per Lecco 145 a. | 11 37 | 12 16 | 12 47 | 12 59 | ... | 13 26 | 14 09 | 14 32 | 15 23 | 16 14 | 16 49 | 16 52 | 17 33 | 17 42 | 17 51 | 17 57 | 18 13 |
| | | ✦ Non si effettua il sabato. Monza (331) p. | — | 12 30 | — | — | ... | 13 35 | — | — | — | — | 16 54 | — | 17 56 | 17 56 | 17 56 | — | 18 18 |
| | | Oggiono a. | — | 13 30 | — | — | ... | 14 33 | — | — | — | — | 17 46 | — | 19 00 | 19 00 | 19 00 | — | Besa- |
| | | Lecco a. | — | 13 52 | — | — | ... | 14 54 | — | — | — | — | 18 45 | — | — | — | — | — | na |
| | | † Festivo. Monza (825) p. | — | 12 35 | — | 13 06 | ... | ✦13 37 | — | 15 05 | — | †16 35 | — | 17 25 | — | — | — | — | 18 28 |
| | | Bergamo a. | — | 14 06 | — | p.Trez | ... | p.Trez | — | 16 43 | — | †18 13 | — | 19 06 | — | — | — | — | 20 20 |
| 158 | 12 | Monza p. | 11 38 | 12 17 | 12 49 | 13 01 | ... | 13 30 | 14 10 | 14 33 | 15 25 | 16 15 | 16 50 | 16 53 | ⚒17 36 | 17 43 | 17 52 | ⚒18 00 | 18 16 |
| 188 | 17 | Lissone-Muggiò (Km. 2) | 11 45 | per Sondrio | 12 57 | per Lecco | ... | per Sondrio | per Sondrio Tirano | 14 40 | per Lecco | per Sondrio | per Sondrio | 16 58 | per Bergamo | 17 50 | per Sondrio | per Lecco | per Bergamo |
| 202 | 19 | Desio | 11 50 | | 13 02 | | ... | | | 14 45 | | | | 17 02 | | 17 56 | | | |
| 220 | 22 | Seregno per Chiasso 60, Bergamo 153 a. | 11 54 | | 13 07 | | ... | | | 14 50 | | | | 17 06 | | 18 01 | | | |

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 4090 omn 2e3 | 4126 omn 2e3 | 4139 omn 2e3 | 4046 omn 1e3 | 350 diret 2e3 | 1484 accel 2e3 | 1510 accel 2e3 | 1512 accel 2e3 | 1486 accel 2e3 | 1488 accel 2e3 | ET 526 accel 2e3 | ET 676 accel 2e3 | ET 828 accel 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | | Milano Centr. p. | 18 23 | 18 30 | 18 47 | ⚒19 00 | 19 15 | 19 20 | 19 35 | ⚒19 58 | 20 10 | 21 15 | 21 42 | 22 20 | 22 50 | ... | ... | ... |
| 131 | 4 | Milano Greco (Km. 1) | 18 29 | 18 37 | 18 54 | 19 06 | — | 19 25 | 19 40 | 20 04 | 20 15 | 21 20 | — | 22 25 | 22 54 | ... | ... | ... |
| 139 | 7 | Sesto S. Giovanni | 18 35 | 18 43 | 19 00 | 19 11 | — | 19 31 | 19 46 | 20 09 | 20 20 | 21 25 | — | 22 30 | 22 59 | ... | ... | ... |
| 158 | 12 | Monza per Lecco 145 a. | 18 42 | 18 50 | 19 07 | ⚒19 18 | 19 27 | 19 38 | 19 53 | 20 16 | 20 27 | 21 32 | 21 51 | 22 35 | 23 05 | ... | ... | ... |
| | | Monza (331) p. | 18 49 | — | — | ⚒19 24 | — | — | 19 58 | — | 20 32 | — | — | — | — | ... | ... | ... |
| | | Oggiono a. | 20 00 | — | — | ⚒20 41 | — | — | 20 55 | — | 21 30 | — | — | — | — | ... | ... | ... |
| | | Lecco a. | 20 22 | — | — | ⚒20 59 | — | — | 21 16 | — | 21 45 | — | — | — | — | ... | ... | ... |
| | | † Festivo. Monza (825) p. | 18 55 | — | — | 19 21 | — | — | 20 00 | — | 21 08 | — | — | 23 20 | 23 20 | ... | ... | ... |
| | | Bergamo a. | 20 36 | — | — | p.Trez | — | — | Dalmine | — | 22 42 | — | — | p.Trez | p.Trez | ... | ... | ... |
| 158 | 12 | Monza p. | 18 45 | 18 51 | 19 09 | ... | 19 28 | 19 39 | 19 54 | ⚒20 18 | 20 28 | 21 33 | 21 52 | 22 37 | 23 06 | ... | ... | ... |
| 188 | 17 | Lissone-Muggiò (Km. 1) | per Lecco | 19 00 | per Bergamo | ... | per Sondrio | 19 46 | per Colico | per Lecco | 20 36 | 21 40 | per Sondrio | 22 43 | per Lecco | ... | ... | ... |
| 202 | 19 | Desio | | 19 06 | | ... | | 19 52 | | | 20 41 | 21 45 | | 22 46 | | ... | ... | ... |
| 220 | 22 | Seregno per Chiasso 60, Bergamo 153 a. | | 19 11 | | ... | | 19 57 | | | 20 46 | 21 50 | | 22 50 | | ... | ... | ... |

◆ Treni ET 802 - ET 806, ET 504 ed ET 2430. Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **145** (*Linea Milano-Sondrio*).
● Treno **1522** parte da **Milano Lambrate** alle ore 6 07.
⌘ » **3394** » » » » » 7 02. Proviene da **Treviglio** (vedasi quadro **55**).
❋ » **1350** » » » » » 7 15. Proviene da **Piacenza**.
◎ » **4135** » » » » » 17 10.
▣ » **1482** » » » » » 17 20.
✤ » **4088** » » » » » 17 33.
✦ » **1450** » » » » » 13 04. Proviene da **Brescia** (vedasi quadro **55**).

## 144 (Trazione elettrica) Lugano-Porto Ceresio-Varese-Gallarate-Milano (23 maggio 1954)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 101 accel 1e3 | 301 accel 1e3 | 103 accel 1e3 | 105 accel 1e3 | 107 accel 1e3 | 109 accel 1e3 | 111 accel 1e3 | 113 accel 1e3 | 115 accel 1e3 | 119 accel 1e3 | 121 diret 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Lugano C. 765 p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *515* | *515* | ... |
| 2 | | | Porto Ceresio 765 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *615* | *615* | ... |
| 3 | 274 | » | Porto Cerèsio ✕ p. | ... | 415 | ... | ... | ... | 521 | ... | ... | 638 | 700 | ... |
| 4 | 341 | 5 | Bisuschio ♀ (Km. 1)-Viggiù (Km. 3) 828 | ... | 423 | ... | ... | ... | 529 | ... | ... | 645 | 708 | ... |
| 5 | 380 | 9 | Arcisate | ... | 430 | ... | ... | ... | 536 | ... | ... | 652 | 714 | ... |
| 6 | 390 | 11 | Induno-Olona | ... | 435 | ... | ... | ... | 543 | ... | ... | 700 | 720 | ... |
| 7 | 382 | 15 | Varese ✕ per Laveno e Saronno 610 a. | ... | 441 | ... | ... | ... | 549 | ... | ... | 707 | 726 | ... |
| 8 | | | Varese p. | 400 | 445 | 512 | 518 | ⸸ 542 | 557 | 614 | 644 | diret 712 | 730 | ... |
| 9 | 361 | 19 | Gazzada-Schianno (Km. 1)-Morazz. (Km. 1) | 405 | 451 | ⚘ | 523 | ⚘ | 603 | 620 | 650 | ⚘ | 735 | ... |
| 10 | 323 | 23 | Castronno (Km. 1) | 410 | 457 | \| | 528 | \| | 608 | 625 | 655 | \| | 740 | ... |
| 11 | 304 | 26 | Albizzate-Solbiate Arno (Km. 2) | 414 | 501 | \| | 532 | \| | 611 | 628 | 659 | \| | 744 | ... |
| 12 | 279 | 29 | Cavària-Oggiona (Km. 2) | 418 | 506 | ↓ | 536 | ↓ | 615 | 633 | 704 | \| | 748 | ... |
| 13 | 242 | 33 | Gallarate ✕ per Arona 54, Laveno e Luino 147 a. | 423 | 511 | 529 | 541 | 600 | 620 | 638 | 709 | 729 | 753 | ... |
| 14 | | | Gallarate p. | 425 | 514 | 531 | 543 | 603 | 622 | 640 | 718 | 731 | 755 | 805 |
| 15 | 229 | 41 | Busto Arsizio ✕ 606 a. | 431 | 520 | 538 | 549 | 609 | 628 | 646 | 724 | 737 | 801 | 811 |
| 16 | | | Busto Arsizio p. | 433 | 522 | 539 | 550 | 611 | 630 | 648 | 725 | 739 | 802 | 813 |
| 17 | 209 | 45 | Legnano ✕ | 439 | 529 | 546 | 557 | 617 | 636 | 654 | 731 | 746 | 808 | 819 |
| 18 | 194 | 48 | Canegrate | 444 | 533 | 551 | — | 622 | 640 | 659 | 736 | \| | 812 | ⚘ |
| 19 | 184 | 51 | Parabiago | 448 | 537 | 555 | 603 | 626 | 645 | 703 | ⚘ | 752 | 816 | 825 |
| 20 | 160 | 56 | Vanzago-Pogliano | 453 | 543 | 601 | 609 | 632 | 650 | 708 | \| | 757 | — | 830 |
| 21 | 154 | 60 | Rho ♀ per Torino 55 a. | 459 | 549 | 607 | 615 | 636 | 656 | 714 | \| | 803 | 825 | 836 |
| 22 | | | Rho p. | 500 | 550 | 608 | 617 | 637 | 657 | 715 | \| | 804 | 826 | 837 |
| 23 | 136 | 68 | Milano Certosa ♀ | 509 | 600 | 616 | 626 | 647 | 705 | 723 | ↓ | \| | 834 | \| |
| 24 | 130 | 70 | Milano Bovisa 608, 614 | 512 | ⚘ | 619 | 629 | 651 | 708 | 726 | 754 | ↓ | 837 | ↓ |
| 25 | 126 | 74 | Milano P. Nuova ♀ a. | 519 | ↓ | 626 | 637 | ⸸ 659 | 716 | 733 | 802 | 819 | 844 | 851 |
| 26 | 130 | 77 | Milano Centrale ✕ a. | ... | 608 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| N. | Stazione | 123 ✕ 1e3 | 125 accel 1e3 | 127 accel 1e3 | 129 diret 1e3 | 131 accel 1e3 | PT ✕ 1.2.3 | 133 accel 1e3 | 135 accel 1e3 | 137 accel 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lugano C. p. | ... | ... | ... | *820* | ... | ◆ | ... | ... | ... |
| 2 | Porto Ceresio a. | ... | | ... | *915* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | Porto Cerèsio p. | ... | 740 | ... | 927 | ... | Proviene da Domodossola | ... | 1135 | ... |
| 4 | Bisuschio-Viggiù | ... | 748 | ... | 934 | ... | | ... | 1143 | ... |
| 5 | Arcisate | ... | 756 | ... | 941 | ... | | ... | 1150 | ... |
| 6 | Induno-Olona | ... | 805 | ... | ⚘ | ... | | ... | 1157 | ... |
| 7 | Varese a. | ... | 811 | ... | 951 | ... | | ... | 1203 | ... |
| 8 | Varese p. | 810 | 816 | 838 | 953 | ... | | 1132 | 1206 | 1245 |
| 9 | Gazzada-Schianno-Morazz. | ⚘ | 821 | 843 | \| | ... | | 1137 | 1211 | 1250 |
| 10 | Castronno | \| | 826 | — | \| | ... | | 1142 | 1216 | 1255 |
| 11 | Albizzate-Solbiate Arno | \| | 830 | 851 | \| | ... | | 1146 | 1220 | 1259 |
| 12 | Cavària-Oggiona | \| | 834 | 855 | \| | ... | | 1150 | 1224 | 1303 |
| 13 | Gallarate a. | \| | 839 | 900 | 1010 | ... | 1202 | 1156 | 1229 | 1308 |
| 14 | Gallarate p. | \| | 841 | 901 | 1012 | 1056 | 1203 | 1208 | 1231 | 1310 |
| 15 | Busto Arsizio a. | \| | 847 | 907 | 1018 | 1102 | ⚘ | 1215 | 1237 | 1316 |
| 16 | Busto Arsizio p. | \| | 849 | 908 | 1019 | 1103 | \| | 1216 | 1239 | 1318 |
| 17 | Legnano | \| | 855 | 914 | 1025 | 1108 | \| | 1222 | 1245 | 1324 |
| 18 | Canegrate | \| | 859 | ⚘ | \| | 1113 | \| | 1226 | 1250 | 1329 |
| 19 | Parabiago | \| | 903 | \| | \| | 1117 | \| | 1231 | 1254 | 1333 |
| 20 | Vanzago-Pogliano | \| | 909 | \| | \| | 1122 | \| | 1237 | 1259 | 1338 |
| 21 | Rho a. | \| | 915 | 926 | \| | 1128 | \| | 1243 | 1305 | 1344 |
| 22 | Rho p. | \| | 916 | 927 | \| | 1129 | \| | 1244 | 1306 | 1345 |
| 23 | Milano Certosa | \| | 925 | 935 | \| | 1137 | \| | 1252 | 1315 | 1354 |
| 24 | Milano Bovisa | ↓ | 928 | ↓ | ↓ | — | \| | 1256 | 1318 | 1357 |
| 25 | Milano P. Nuova a. | 900 | 935 | 943 | 1050 | 1145 | ↓ | 1303 | 1325 | 1404 |
| 26 | Milano Centrale a. | ... | ... | ... | ... | ... | 1235 | ... | ... | ... |

per Torino e Venezia 55, Chiasso e Genova 60, Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331

† Festiva.

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 139 accel 1e3 | 141 ✕ 1e3 | 143 accel 1e3 | 145 accel 1e3 | 147 accel 1e3 | 303 accel 1e3 | 149 accel 1e3 | 151 accel 1e3 | 153 accel 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Lugano C. 765 p. | *1120* | ... | *1120* | ... | ... | *1405* | ... | ... | ... |
| 2 | | | Porto Ceresio 765 a. | *1230* | ... | *1230* | ... | ... | *1520* | ... | ... | ... |
| 3 | 274 | » | Porto Cerèsio ✕ p. | 1245 | ... | 1319 | 1414 | ... | 1536 | ... | 1639 | ... |
| 4 | 341 | 5 | Bisuschio ♀ (Km. 1)-Viggiù (Km. 3) 828 | 1253 | ... | 1326 | 1422 | ... | 1544 | ... | 1647 | ... |
| 5 | 380 | 9 | Arcisate | 1300 | ... | 1333 | 1429 | ... | 1551 | ... | 1654 | ... |
| 6 | 390 | 11 | Induno-Olona | 1305 | ... | 1339 | 1436 | ... | 1558 | ... | 1659 | ... |
| 7 | 382 | 15 | Varese ✕ per Laveno e Saronno 610 a. | 1311 | ... | 1345 | 1442 | ... | 1604 | ... | 1705 | ↓ |
| 8 | | | Varese p. | 1314 | 1342 | 1349 | 1447 | 1542 | 1611 | ... | diret 1712 | 1720 |
| 9 | 361 | 19 | Gazzada-Schianno (Km. 1)-Morazz. (Km. 1) | 1319 | ⚘ | 1354 | 1452 | 1547 | 1617 | .. | ⚘ | 1725 |
| 10 | 323 | 23 | Castronno (Km. 1) | ⚘ | \| | 1359 | 1457 | 1553 | 1622 | ... | \| | 1731 |
| 11 | 304 | 26 | Albizzate-Solbiate Arno (Km. 2) | 1326 | \| | 1403 | 1501 | 1556 | 1626 | ... | \| | 1734 |
| 12 | 279 | 29 | Cavària-Oggiona (Km. 2) | \| | \| | 1407 | 1505 | 1600 | 1630 | ... | \| | 1738 |
| 13 | 242 | 33 | Gallarate ✕ per Arona 54, Laveno e Luino 147 a. | 1334 | \| | 1412 | 1510 | 1606 | 1635 | ... | 1730 | 1743 |
| 14 | | | Gallarate p. | 1336 | \| | 1414 | 1512 | 1609 | 1639 | 1700 | 1732 | 1745 |
| 15 | 229 | 41 | Busto Arsizio ✕ 606 a. | 1342 | \| | 1421 | 1518 | 1615 | 1645 | 1706 | 1738 | 1751 |
| 16 | | | Busto Arsizio p. | 1343 | \| | 1422 | 1520 | 1616 | 1648 | 1707 | 1740 | 1753 |
| 17 | 209 | 45 | Legnano ✕ | 1348 | \| | 1428 | 1526 | 1621 | 1656 | 1714 | 1746 | 1759 |
| 18 | 194 | 48 | Canegrate | \| | \| | 1433 | 1531 | 1626 | 1701 | 1718 | \| | 1804 |
| 19 | 184 | 51 | Parabiago | \| | \| | 1437 | 1535 | 1630 | 1705 | 1722 | \| | 1808 |
| 20 | 160 | 56 | Vanzago-Pogliano | \| | \| | 1442 | 1540 | 1635 | 1711 | 1728 | \| | 1813 |
| 21 | 154 | 60 | Rho ♀ per Torino 55 a. | 1401 | \| | 1448 | 1546 | 1641 | 1717 | 1734 | \| | 1819 |
| 22 | | | Rho p. | 1402 | \| | 1449 | 1548 | 1642 | 1723 | 1735 | \| | 1820 |
| 23 | 136 | 68 | Milano Certosa ♀ | \| | \| | 1457 | 1557 | 1651 | 1734 | 1743 | \| | 1828 |
| 24 | 130 | 70 | Milano Bovisa 608, 614 | ↓ | ↓ | 1500 | 1600 | 1654 | ⚘ | 1746 | ↓ | 1831 |
| 25 | 126 | 74 | Milano P. Nuova ♀ a. | 1417 | 1430 | 1508 | 1608 | 1701 | ↓ | 1754 | 1811 | 1839 |
| 26 | 130 | 77 | Milano Centrale ✕ a. | ... | ... | ... | ... | ... | 1742 | ... | ... | ... |

| N. | Stazione | 155 accel 1e3 | 157 accel 1e3 | 159 accel 1e3 | 161 accel 1e3 | 163 accel 1e3 | 165 accel 1e3 | 169 accel 1e3 | 171 accel 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lugano C. p. | ... | ... | *†1635* | ... | ... | *1810* | ... | ... |
| 2 | Porto Ceresio a. | ... | ... | *†1730* | ... | ... | *1920* | ... | ... |
| 3 | Porto Cerèsio p. | ... | ... | 1756 | 1820 | ... | 1946 | 2100 | 2218 |
| 4 | Bisuschio-Viggiù | ... | ... | 1806 | 1830 | ... | 1954 | 2108 | 2226 |
| 5 | Arcisate | ... | ... | 1813 | 1837 | ... | 2001 | 2115 | 2233 |
| 6 | Induno-Olona | ... | ... | 1820 | 1842 | ... | 2006 | 2120 | 2240 |
| 7 | Varese a. | ... | ... | 1826 | 1848 | ↓ | 2012 | 2127 | 2246 |
| 8 | Varese p. | 1737 | 1817 | 1829 | diret 1858 | 1915 | 2019 | 2130 | 2250 |
| 9 | Gazzada-Schianno-Morazz. | 1742 | 1822 | 1834 | ⚘ | 1920 | 2025 | 2135 | 2255 |
| 10 | Castronno | 1747 | 1827 | 1839 | \| | 1925 | 2030 | 2140 | 2300 |
| 11 | Albizzate-Solbiate Arno | 1751 | 1831 | 1843 | \| | 1929 | 2034 | 2144 | 2304 |
| 12 | Cavària-Oggiona | 1755 | 1836 | 1847 | \| | 1933 | 2038 | 2148 | 2308 |
| 13 | Gallarate a. | 1800 | 1841 | 1852 | 1915 | 1938 | 2043 | 2153 | 2313 |
| 14 | Gallarate p. | 1802 | 1843 | 1854 | 1918 | 1940 | 2053 | 2155 | 2316 |
| 15 | Busto Arsizio a. | 1808 | 1849 | 1900 | \| | 1946 | 2059 | 2201 | 2322 |
| 16 | Busto Arsizio p. | 1809 | 1851 | 1901 | \| | 1948 | 2100 | 2203 | 2324 |
| 17 | Legnano | 1815 | 1857 | 1906 | \| | 1954 | 2106 | 2209 | 2330 |
| 18 | Canegrate | 1820 | ⚘ | 1911 | \| | 1958 | 2111 | 2214 | 2334 |
| 19 | Parabiago | 1824 | 1903 | — | \| | 2002 | 2115 | 2217 | 2338 |
| 20 | Vanzago-Pogliano | 1829 | 1908 | — | \| | 2008 | 2120 | 2223 | 2344 |
| 21 | Rho a. | 1835 | 1914 | 1921 | \| | 2013 | 2126 | 2227 | 2350 |
| 22 | Rho p. | 1836 | 1915 | 1922 | \| | 2014 | 2127 | 2228 | 2351 |
| 23 | Milano Certosa | 1844 | \| | 1930 | \| | 2022 | 2136 | ⚘ | 2359 |
| 24 | Milano Bovisa | 1847 | ↓ | 1933 | ↓ | 2025 | 2139 | ↓ | 002 |
| 25 | Milano P. Nuova a. | 1854 | 1929 | 1941 | 1951 | 2033 | 2146 | 2244 | 009 |
| 26 | Milano Centrale a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

per Torino e Venezia 55, Chiasso e Genova 60, Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145, Molteno 331

◆ Treno **FT** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Gallarate-Milano** ammettendovi eccezionalmente i viaggiatori in arrivo a **Gallarate** dalla linea di **Varese** solo se diretti oltre **Milano**.

**Per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 149**

# 144 (Trazione elettrica) Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio-Lugano (19 dicembre 1954)

: Distanze da Milano P. N.
† Distanze da Milano Centrale.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Dist. Km. | Stazione | | 102 accel 1e3 | 104 accel 1e3 | 106 accel 1e3 | 108 accel 1e3 | 110 accel 1e3 | 112 accel 1e3 | 116 accel 1e3 | 118 diret 1e3 | 120 accel 1e3 | 302 accel 1e3 | 122 accel 1e3 | 124 diret 1e3 | 126 accel 1e3 | 128 accel 1e3 | 130 1e3 | 132 accel 1e3 | 134 omn 1e3 (Si effettua il sabato) | 136 accel 1e3 | 138 accel 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | : | † | Milano Centr. ✕ 55,60,65,145,148,152,331 | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 835 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 126 | » | » | **Milano P. Nuova** | | 050 | ... | 520 | 555 | 627 | 653 | 733 | 755 | 825 | | 930 | 1010 | 1028 | 1108 | 1218 | 1223 | 1246 | 1300 | 1325 | 2 |
| 130 | 5 | » | **Milano Bovisa** 608, 614 | | 057 | ... | 527 | 602 | | 700 | | | 832 | | | | 1035 | 1115 | | 1230 | 1253 | 1307 | 1332 | 3 |
| 136 | 6 | 9 | Milano Certosa | | 101 | ... | 532 | 606 | | 704 | 742 | | 836 | 847 | | | 1039 | 1119 | | 1234 | 1258 | 1311 | 1336 | 4 |
| 154 | 14 | 17 | **Rho** per Torino 55 | a. | 107 | ... | 538 | 613 | 640 | 710 | 748 | 807 | 842 | 854 | 942 | | 1045 | 1125 | | 1240 | 1304 | 1317 | 1342 | 5 |
| | | | | p. | 108 | ... | 539 | 614 | 641 | 711 | 749 | 808 | 843 | 857 | 943 | | 1046 | 1126 | | 1241 | 1305 | 1318 | 1343 | 6 |
| 160 | 19 | 22 | Vanzago-Pogliano | | 113 | ... | 545 | 619 | 647 | 717 | 754 | | 848 | 903 | 949 | | 1051 | 1131 | | 1246 | 1311 | 1323 | 1348 | 7 |
| 184 | 24 | 27 | Parabiago | | 119 | ... | 552 | 625 | 652 | 722 | 800 | | 854 | 910 | 955 | | 1057 | 1137 | | 1252 | 1317 | 1329 | 1354 | 8 |
| 194 | 26 | 29 | Canegrate | | 123 | ... | 556 | 629 | | 727 | 804 | | 858 | 914 | | | 1101 | 1141 | | 1256 | 1321 | 1333 | 1358 | 9 |
| 209 | 29 | 32 | Legnano ✕ | | 129 | ... | 603 | 635 | 700 | 733 | 809 | 822 | 904 | 922 | 1004 | | 1107 | 1147 | | 1302 | 1328 | 1340 | 1405 | 10 |
| 229 | 34 | 37 | **Busto Arsizio** ✕ 606 | a. | 134 | ... | 608 | 640 | 705 | 738 | 815 | 827 | 909 | 928 | 1010 | | 1113 | 1152 | | 1307 | 1333 | 1345 | 1410 | 11 |
| | | | | p. | 135 | ... | 610 | 642 | 706 | 739 | 816 | 829 | 910 | 932 | 1011 | | 1114 | 1154 | | 1309 | 1334 | 1346 | 1412 | 12 |
| 242 | 41 | 44 | **Gallarate** ✕ | a. | 141 | ... | 616 | 648 | 712 | 746 | 823 | 835 | 917 | 939 | 1017 | 1041 | 1120 | 1200 | | 1315 | 1341 | 1352 | 1418 | 13 |
| | | | per Arona 54, Laveno e Luino 147 | p. | 143 | 511 | 619 | 652 | 725 | 751 | 825 | 837 | ... | 943 | 1019 | 1042 | 1122 | 1202 | | 1317 | 1343 | 1354 | 1420 | 14 |
| 279 | 46 | 49 | Cavària-Oggiona (Km. 2) | | 148 | 516 | 625 | 657 | 731 | 757 | | 843 | ... | | 1025 | | 1127 | 1209 | | 1322 | 1349 | 1400 | 1426 | 15 |
| 304 | 49 | 53 | Albizzate-Solbiate Arno (Km. 2) | | 153 | 520 | 630 | 702 | 737 | 803 | | 849 | ... | | 1031 | | 1132 | 1214 | | 1327 | 1354 | 1406 | 1432 | 16 |
| 323 | 52 | 55 | Castronno (Km. 1) | | 157 | 524 | 634 | 706 | 740 | 806 | | 852 | ... | | 1035 | | 1136 | 1218 | | 1330 | 1357 | 1409 | 1436 | 17 |
| 361 | 56 | 59 | Gazzada-Schianno (Km. 1)-Morazz. (Km. 1) | | 202 | 530 | 640 | 711 | 746 | 812 | | 858 | ... | | 1041 | | 1141 | 1225 | | 1336 | 1403 | 1416 | 1442 | 18 |
| 382 | 60 | 63 | **Varese** ✕ per Laveno e Saronno 610 | a. | 208 | 536 | 646 | 718 | 752 | 818 | 845 | 904 | ... | 1002 | 1047 | 1100 | 1147 | 1231 | 1306 | 1342 | 1409 | 1422 | 1448 | 19 |
| | | | | p. | ... | 537 | 652 | ... | 757 | ... | 848 | ... | ... | 1007 | ... | ... | 1152 | 1235 | ... | ... | ... | 1429 | ... | 20 |
| 390 | 64 | 67 | Induno-Olona | | ... | 545 | 659 | ... | 804 | ... | 854 | ... | ... | 1013 | ... | ... | 1158 | 1241 | ... | ... | ... | 1437 | ... | 21 |
| 380 | 66 | 69 | Arcisate | | ... | 550 | 703 | ... | 808 | ... | 859 | ... | ... | 1018 | ... | ... | 1203 | 1245 | ... | ... | ... | 1441 | ... | 22 |
| 341 | 70 | 73 | Bisuschio (Km. 1)-Viggiù (Km. 3) 828 | | ... | 556 | 709 | ... | 814 | ... | 904 | ... | ... | 1023 | ... | ... | 1208 | 1251 | ... | ... | ... | 1447 | ... | 23 |
| 274 | 74 | 77 | **Porto Cerèsio** ✕ | a. | ... | 602 | 715 | ... | 820 | ... | 910 | ... | ... | 1029 | ... | ... | 1214 | 1257 | ... | ... | ... | 1454 | | 24 |
| | | | *Porto Ceresio* 765 | p. | ... | 630 | ... | ... | ... | ... | ‡925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | ... | †1530 | X1635 | 25 |
| | | | *Lugano C.* 765 | a. | ... | 740 | ... | ... | ... | ... | ‡1035 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | †1630 | X1745 | 26 |

† Festiva. X Feriale.

‡ Festiva dal 1-XI al 19-XII-1954, giornaliera dal 20 al 31-XII-1954 e festiva dal 1-I-1955 in avanti.

per Torino e Venezia 55
Chiasso e Genova 60, Bologna 65, Molteno 331
Bergamo 148, Cremona 152, Sondrio 145

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Dist. Km. | Stazione | | 140 diret 1e3 | 208 diret 1.2.3 | 142 accel 1e3 | 144 accel 1e3 | 146 diret 1e3 | 148 diret 1e3 | 150 accel 1e3 | 152 accel 1e3 | 154 accel 1e3 | 156 accel 1e3 | 158 accel 1e3 | 160 accel 1e3 | 162 diret 1e3 | 164 accel 1e3 | 166 accel 1e3 | 168 accel 1e3 | 170 diret 1e3 | 172 accel 1e3 | 304 accel 1e3 | 174 accel 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | : | † | **Milano Centrale** ✕ | p. | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2122 | ... | 1 |
| 126 | » | » | **Milano P. Nuova** | | 1400 | | 1413 | 1542 | 1607 | 1647 | 1653 | X1738 | 1745 | 1801 | 1815 | 1840 | 1908 | 1914 | 1925 | 2000 | 2030 | 2050 | | 2250 | 2 |
| 130 | 5 | » | **Milano Bovisa** 608, 614 | | | | 1420 | 1549 | | | 1700 | 1745 | 1752 | 1808 | 1822 | | | 1921 | — | 2007 | | — | | 2257 | 3 |
| 136 | 6 | 9 | Milano Certosa | | | | 1424 | 1552 | | | 1704 | 1749 | 1756 | 1813 | 1829 | | | 1925 | 1934 | 2011 | | 2059 | 2131 | 2301 | 4 |
| 154 | 14 | 17 | **Rho** per Torino 55 | a. | | | 1430 | 1559 | 1620 | | 1710 | | 1803 | 1819 | 1838 | | | 1932 | 1941 | 2017 | 2042 | 2105 | 2138 | 2307 | 5 |
| | | | | p. | | | 1431 | 1600 | 1621 | | 1711 | | 1804 | 1821 | 1840 | | | 1933 | 1942 | 2018 | 2043 | 2106 | 2140 | 2308 | 6 |
| 160 | 19 | 22 | Vanzago-Pogliano | | | | 1437 | 1605 | | | 1716 | | 1809 | | 1845 | | | 1938 | 1948 | 2024 | | 2111 | 2146 | 2313 | 7 |
| 184 | 24 | 27 | Parabiago | | | | 1443 | 1611 | | | 1722 | 1804 | 1815 | | 1852 | 1900 | | 1944 | 1954 | 2029 | | 2117 | 2153 | 2319 | 8 |
| 194 | 26 | 29 | Canegrate | | | | 1447 | 1615 | | | — | | 1819 | | 1856 | | | 1948 | 1957 | 2034 | | — | 2157 | 2324 | 9 |
| 209 | 29 | 32 | Legnano ✕ | | 1425 | | 1453 | 1621 | 1635 | | 1730 | 1812 | 1826 | 1835 | | 1907 | 1936 | 1953 | 2003 | 2040 | 2057 | 2126 | 2204 | 2329 | 10 |
| 229 | 34 | 37 | **Busto Arsizio** ✕ 606 | a. | 1430 | | 1458 | 1625 | 1640 | | 1735 | 1817 | 1831 | 1840 | | 1912 | 1941 | 1959 | 2008 | 2045 | 2103 | 2131 | 2210 | 2334 | 11 |
| | | | | p. | 1432 | | 1500 | 1626 | 1641 | | 1736 | 1818 | 1833 | 1841 | | 1913 | 1942 | 2000 | 2010 | 2046 | 2104 | 2132 | 2220 | 2335 | 12 |
| 242 | 41 | 44 | **Gallarate** ✕ | a. | 1438 | 1514 | 1507 | 1633 | 1647 | 1720 | 1742 | 1825 | 1839 | 1847 | 1908 | 1920 | 1949 | 2006 | 2016 | 2052 | 2111 | 2139 | 2227 | 2342 | 13 |
| | | | per Arona 54, Laveno e Luino 147 | p. | 1440 | 1515 | 1521 | 1634 | 1650 | 1723 | 1744 | 1826 | 1842 | 1850 | 1911 | 1923 | 1950 | 2008 | 2021 | 2054 | ... | 2141 | 2232 | 2343 | 14 |
| 279 | 46 | 49 | Cavària-Oggiona (Km. 2) | | | | 1528 | 1640 | | | 1750 | 1832 | | 1856 | | 1929 | | 2014 | | 2100 | ... | 2146 | 2238 | 2348 | 15 |
| 304 | 49 | 53 | Albizzate-Solbiate Arno (Km. 2) | | | | 1533 | 1645 | | | 1754 | 1836 | | 1901 | 1919 | 1933 | | 2018 | | 2105 | ... | 2151 | 2243 | 2353 | 16 |
| 323 | 52 | 55 | Castronno (Km. 1) | | | | 1537 | 1649 | | | 1759 | 1840 | | 1905 | | 1937 | | 2023 | | 2109 | ... | 2155 | 2248 | 2357 | 17 |
| 361 | 56 | 59 | Gazzada-Schianno (Km. 1)-Morazz. (Km. 1) | | | | 1543 | 1655 | | | 1804 | 1845 | | 1911 | 1927 | 1943 | | 2028 | | 2115 | ... | 2200 | 2254 | 002 | 18 |
| 382 | 60 | 63 | **Varese** ✕ per Laveno e Saronno 610 | a. | 1458 | Prosegue per Domodossola | 1549 | 1701 | 1710 | 1742 | 1810 | X1852 | 1902 | 1917 | 1934 | 1949 | 2008 | 2034 | 2042 | 2121 | ... | 2206 | 2300 | 008 | 19 |
| | | | | p. | ... | | 1553 | 1707 | | 1748 (accel) | 1814 | ... | 1906 | 1922 | ... | | 2013 (accel) | | 2047 | ... | ... | ... | 2313 | ... | 20 |
| 390 | 64 | 67 | Induno-Olona | | ... | | 1600 | 1714 | ... | 1754 | 1821 | ... | | 1928 | ... | ... | 2019 | ... | 2054 | ... | ... | ... | 2319 | ... | 21 |
| 380 | 66 | 69 | Arcisate | | ... | | 1605 | 1720 | ... | 1759 | 1825 | ... | | 1932 | ... | ... | 2023 | ... | 2100 | ... | ... | ... | 2324 | ... | 22 |
| 341 | 70 | 73 | Bisuschio (Km. 1)-Viggiù (Km. 3) 828 | | ... | | 1611 | 1725 | ... | 1805 | 1831 | ... | | 1938 | ... | ... | 2029 | ... | 2107 | ... | ... | ... | 2329 | ... | 23 |
| 274 | 74 | 77 | **Porto Cerèsio** ✕ | a. | ... | | 1617 | 1731 | ... | 1811 | 1837 | ... | 1923 | 1944 | ... | ... | 2035 | ... | 2113 | ... | ... | ... | 2335 | ... | 24 |
| | | | *Porto Ceresio* 765 | p. | ... | ... | X1635 | †1740 | ... | ... | 1940 | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 630 | ... | 25 |
| | | | *Lugano C.* 765 | a. | ... | ... | X1745 | †1850 | ... | ... | 2050 | ... | 2050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 740 | ... | 26 |

† Festiva.

◆ Treno **208** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Gallarate.**

**Per il servizio completo fra MILANO e GALLARATE vedasi il quadro 149.**

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | ET 521 accel 2e3 | 4081 omn 2e3 | 4083 omn 2e3 | 4130 omn 2e3 | 4085 omn 2e3 | 4132 omn 2e3 | 4134 omn 2e3 | 1503 accel 2e3 | ◆ 341 accel 2e3 | 1505 accel 2e3 | ◆ ET501 1.2.3 | 4087 omn 2e3 | ET 801 diret 1.2.3 | ET 821 accel 2e3 | ET 803 diret 2e3 | ET 503 diret 2e3 | 1509 accel 2e3 | ET 805 diret 1.2.3 | ET 525 accel 2e3 | 1513 accel 2e3 | ET 823 accel 2e3 | 1517 accel 2e3 | ET 807 ◆ 1.2.3 | ET 809 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *S. Maurizio d'Eng.* (St.-Moritz) Ferrovia p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1640* | *1640* | ... | ... | ... | *805* | *805* | *1116* | ... | *1116* | ... | ... | *1450* | *1640* |
| 2 | | | *Poschiavo* del p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1833* | *1833* | *555* | *700* | ... | *1000* | *1000* | *1311* | ... | *1311* | ... | *1550* | *1641* | *1833* |
| 3 | | | *Tirano* Bernina a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1925* | *1925* | *643* | *750* | ... | *1057* | *1057* | *1403* | ... | *1403* | ... | *1648* | *1728* | *1925* |
| 4 | | | *Tirano* Ferrovia Alta p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *555* | *555* | *730* | *818* | ... | *1125* | *1125* | *1418* | ... | *1418* | ... | *1720* | *1810* | *1945* |
| 5 | | | *Sondrio* Valtellina 629 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *640* | *640* | *805* | *905* | ... | *1210* | *1210* | *1503* | ... | *1503* | ... | *1805* | *1847* | *2030* |
| 6 | 297 | — | **Sondrio** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 345 | 456 | ... | 653 | 705 | 824 | 944 | ... | 1232 | 1247 | 1515 | ... | 1548 | ... | 1820 | 1857 | 2045 |
| 7 | 278 | 6 | Castione Andevenno (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 353 | — | ... | | 713 | | 950 | ... | | 1255 | | ... | 1556 | ... | 1828 | | |
| 8 | 271 | 11 | S. Pietro-Berbenno (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 401 | 510 | ... | \| | 723 | \| | 958 | ... | \| | 1303 | \| | ... | 1605 | ... | 1836 | \| | 2056 |
| 9 | 265 | 18 | Ardenno (Km. 1)-Màsino (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 410 | 519 | ... | \| | 732 | \| | 1005 | ... | 1247 | 1314 | 1532 | ... | 1615 | ... | 1846 | \| | 2103 |
| 10 | 237 | 23 | *Talamona* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 418 | — | ... | \| | 740 | \| | 1011 | ... | \| | 1322 | \| | ... | 1623 | ... | 1854 | \| | \| |
| 11 | 247 | 26 | Morbegno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 423 | 531 | ... | 718 | 749 | 849 | 1015 | ... | 1257 | 1327 | 1541 | ... | 1629 | ... | 1859 | 1921 | 2113 |
| 12 | 215 | 29 | Còsio (Km. 2)-Traona (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 428 | 537 | ... | \| | 754 | \| | 1020 | ... | \| | 1333 | \| | ... | 1635 | ... | 1905 | \| | \| |
| 13 | 208 | 32 | *Rògolo* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 433 | — | ... | \| | 800 | \| | 1023 | ... | \| | 1338 | \| | ... | 1641 | ... | 1910 | \| | \| |
| 14 | 214 | 34 | Delèbio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 438 | 544 | ... | \| | 805 | 858 | 1027 | ... | 1306 | 1343 | \| | ... | 1647 | ... | 1915 | \| | 2121 |
| 15 | 211 | 41 | **Colico** per Chiavenna 146, ⇒ 760 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 447 | 553 | | 732 | 814 | 905 | 1034 | ... | 1312 | 1352 | 1555 | ... | 1657 | ... | 1924 | 1935 | 2128 |
| | | | | | | | | | | | | diret | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | Colico p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 449 | 555 | 606 | 734 | ... | 907 | 1037 | ... | 1314 | 1356 | 1557 | ... | 1702 | ... | 1957 | 1939 | 2133 |
| 17 | 213 | 44 | Piona (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 455 | | 612 | \| | ... | \| | 1041 | ... | \| | 1405 | \| | ... | 1709 | ... | 2003 | \| | \| |
| 18 | 210 | 48 | Dòrio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 502 | \| | 620 | \| | ... | \| | 1046 | ... | \| | 1413 | \| | ... | 1717 | ... | 2011 | \| | \| |
| 19 | 211 | 51 | Dèrvio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 508 | 611 | 626 | \| | ... | 918 | 1051 | ... | 1324 | 1418 | 1607 | ... | 1726 | ... | 2018 | \| | 2146 |
| 20 | 206 | 56 | **Bellano-Tartavalle** Terme (K. 9) ⇒ 760 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 515 | 618 | 633 | \| | ... | 925 | 1057 | ... | 1330 | 1425 | 1613 | ... | 1733 | ... | 2025 | \| | 2152 |
| 21 | | | Bellano-Tartavalle p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 516 | 620 | 634 | \| | ... | 926 | 1059 | ... | 1331 | 1426 | 1614 | ... | 1734 | ... | 2027 | \| | 2153 |
| 22 | 214 | 58 | Regoledo (Km. 3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 521 | \| | 639 | \| | ... | \| | 1102 | ... | \| | — | \| | ... | 1739 | ... | 2032 | \| | \| |
| 23 | 218 | 59 | **Varenna** (Km. 1)-**Esino** (Km. 12) ⇒ 760 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 526 | 627 | 644 | 751 | ... | 930 | 1105 | ... | 1336 | 1433 | 1619 | ... | 1743 | ... | 2036 | 1958 | 2157 |
| 24 | | | Varenna-Esino p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 527 | 628 | 645 | 752 | ... | 931 | 1108 | ... | 1338 | 1434 | 1620 | ... | 1745 | ... | 2038 | 2000 | 2158 |
| 25 | 231 | 61 | Fiumelatte | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 532 | \| | 650 | \| | ... | \| | 1111 | ... | \| | 1439 | \| | ... | 1750 | ... | 2043 | \| | \| |
| 26 | 224 | 65 | Lierna | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 541 | 641 | 702 | ■ *801* | ... | \| | 1118 | ... | 1346 | 1448 | \| | ... | 1759 | ... | 2057 | \| | 2207 |
| 27 | 221 | 68 | Olcio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 547 | \| | 708 | \| | ... | \| | 1122 | ... | \| | 1454 | \| | ... | 1805 | ... | 2103 | \| | \| |
| 28 | 214 | 71 | Mandello del Lario | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 555 | 655 | 716 | ♦ *809* | ... | 947 | 1128 | ... | 1553 | 1504 | 1636 | ... | 1816 | ... | 2110 | \| | 2215 |
| 29 | 214 | 73 | Abbadia Lariana (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 602 | 700 | 723 | ■ *814* | ... | \| | 1132 | ... | \| | 1512 | \| | ... | 1822 | ... | 2118 | \| | 2219 |
| 30 | 214 | 80 | **Lecco** per Brescia 157, Como 149, ⇒ 760 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 614 | 713 | 735 | 823 | ... | 959 | 1141 | ... | 1403 | 1524 | 1647 | ... | 1834 | ... | 2130 | 2025 | 2228 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 1507 accel 2e3 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | Lecco p. | 423 | 452 | 505 | Proviene da Bergamo | 529 | Proviene da Bergamo | Proviene da Bergamo | 624 | 716 | 741 | 826 | ... | 1004 | 1202 | 1308 | 1406 | 1531 | 1651 | 1801 | 1839 | 1933 | 2138 | 2028 | 2231 |
| 32 | 207 | 84 | Lecco Maggiànico (Km. 1) | 427 | 457 | 510 | | 534 | | | 629 | \| | 746 | \| | ... | \| | 1207 | | \| | 1536 | \| | — | 1844 | 1937 | 2143 | \| | \| |
| 33 | 209 | 86 | Vercurago S. Girolamo | 431 | — | 515 | | 539 | | | 634 | \| | 751 | \| | ... | \| | — | \| | \| | 1541 | \| | — | 1849 | 1940 | 2148 | \| | \| |
| 34 | 210 | 87 | **Calolziocorte-Olginate** K. 1 per Bergamo e Brescia 157 a. | 434 | 503 | 519 | | 543 | | | 638 | 724 | 754 | \| | ... | 1009 | 1212 | 1314 | 1412 | 1544 | 1657 | 1807 | 1852 | 1943 | 2152 | \| | 2237 |
| 35 | | | Calolziocorte-Olginate p. | 435 | 504 | 520 | | 544 | | | 640 | 725 | 755 | \| | ... | 1010 | 1214 | 1315 | 1413 | 1545 | 1658 | 1808 | 1853 | 1944 | 2153 | \| | 2238 |
| 36 | 250 | 93 | Airuno | 442 | 512 | 528 | | 554 | | | 648 | \| | 803 | \| | ... | \| | 1221 | 1322 | \| | 1553 | 1704 | 1815 | 1901 | 1951 | 2200 | \| | \| |
| 37 | 287 | 97 | Olgiate (K.1)-Calco (K.1)-Brivio | 447 | 519 | 536 | | 601 | | | 657 | 737 | 812 | \| | ... | 1021 | 1229 | 1328 | 1423 | 1601 | 1711 | 1822 | 1907 | 1958 | 2207 | \| | 2247 |
| 38 | 258 | 101 | Cernusco-Merate (Km. 1) | 452 | 525 | 546 | | 608 | | | 704 | 743 | 818 | \| | ... | 1026 | 1237 | 1335 | 1428 | 1607 | 1718 | 1829 | 1915 | 2004 | 2215 | \| | 2253 |
| 39 | 243 | 103 | Osnago | 455 | — | 550 | | 612 | | | 708 | \| | 822 | \| | ... | \| | 1241 | \| | \| | 1611 | \| | — | 1919 | 2007 | 2219 | \| | \| |
| 40 | 222 | 106 | **Carnate-Usmate** (Km. 1) per Seregno e Bergamo 153, 154 a. | 459 | 531 | 554 | 600 | 616 | 638 | 658 | 712 | 749 | 826 | \| | ... | 1031 | 1245 | 1340 | 1433 | 1615 | 1723 | 1834 | 1923 | 2011 | 2223 | \| | 2258 |
| 41 | | | Carnate-Usmate p. | 500 | 534 | 556 | 608 | 618 | 645 | 700 | 714 | 751 | 828 | \| | ... | 1033 | 1247 | 1342 | 1434 | 1617 | 1724 | 1835 | 1926 | 2014 | 2225 | \| | 2300 |
| 42 | 190 | 111 | Arcore | 506 | 542 | 603 | 616 | 626 | 652 | — | 720 | \| | 834 | \| | ... | 1038 | 1253 | 1347 | 1440 | 1623 | 1729 | 1842 | 1932 | 2019 | 2231 | \| | \| |
| 43 | 158 | 118 | **Monza** per Como e Chiasso 60 a. | 511 | 549 | 610 | 623 | 633 | 659 | 714 | 727 | 801 | 841 | 857 | ... | 1044 | 1300 | 1353 | 1445 | 1630 | 1734 | 1848 | 1939 | 2025 | 2238 | 2101 | 2309 |
| 44 | | | Monza per Molteno 331 p. | 514 | 553 | 613 | 627 | 636 | 700 | 715 | 730 | 803 | 844 | 858 | ... | 1046 | 1302 | 1354 | 1446 | 1632 | 1735 | 1850 | 1940 | 2033 | 2240 | 2102 | 2310 |
| 45 | 139 | 125 | Sesto S. Giovanni | 521 | 601 | 622 | 636 | 645 | 709 | 726 | 738 | \| | 853 | \| | ... | \| | 1311 | \| | \| | 1641 | \| | 1858 | 1948 | 2040 | 2248 | \| | \| |
| 46 | 131 | 126 | Milano Greco (Km. 1) | 526 | 613 | 628 | 645 | 652 | 715 | 733 | 745 | ↓ | 859 | ↓ | ... | ↓ | 1317 | ↓ | ↓ | 1647 | ↓ | — | 1954 | 2045 | 2254 | ↓ | ↓ |
| 47 | 130 | 130 | **Milano Centrale** a. | 530 | ⊡ | 633 | ✠ | 657 | 720 | 742 | 750 | 816 | 904 | 910 | ... | 1058 | 1322 | 1407 | 1457 | 1652 | 1747 | 1908 | 1959 | 2050 | 2259 | 2114 | 2322 |

per Domodossola 54, Torino e Venezia 55, Chiasso e Genova 60, Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152

Tirano-Milano

Si effettua nei giorni o i domenica dal 9-I al 27-III-1955 e nei giorni 26-XII-1954 e 2-I-1955

◆ Treno **341** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Olgiate Calco Brivio-Milano.**
Treni ET**501** ed ET**807** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Monza-Milano.**
Treno ET **2391** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Varenna-Milano.**
■ Il treno ET**501** ferma a **Lierna,** e **Abbadia Lariana** nei soli giorni feriali.
♦ Il treno ET**501** ferma a **Mandello del Lario** dal 15-X in poi nei soli giorni festivi.

⊡ Il treno **4081** arriva a Milano Lambrate alle ore 621.
✠ Il treno **4130** arriva a Milano Lambrate alle ore 653.

**Per il servizio fra LECCO e CALOLZIOCORTE-OLGINATE vedasi anche il quadro 157 e per il servizio completo fra MONZA e MILANO vedasi il quadro 142**

| N. | Km. | Stazione (per Domodossola 54, Torino e Venezia 55, Chiasso e Genova 60, Bologna 65, Bergamo 148, Cremona 152) | | ET 522 | ET 824 | ET 802 | ET 524 | 340 | 1502 | ET 804 | ET 826 | 4086 | 1504 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | ✗ ◆ | accel | diret | accel | diret | diret | omn | accel |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 |
| 1 | » | **Milano Centrale** ✗ | p. | 0 50 | 5 04 | 6 02 | 6 09 | 6 55 | 7 16 | 9 41 | 12 07 | 12 38 | 13 08 |
| 2 | 4 | Milano Greco (Km. 1) | | 0 54 | 5 08 | \| | 6 14 | \| | 7 22 | \| | \| | 12 45 | 13 14 |
| 3 | 7 | Sesto S. Giovanni | | 0 59 | 5 14 | \| | 6 19 | \| | 7 27 | \| | \| | 12 52 | 13 19 |
| 4 | 12 | **Monza** ✗ per Como e Chiasso 60 | a. | 1 04 | 5 20 | 6 10 | 6 26 | 7 07 | 7 34 | 9 50 | 12 16 | 12 59 | 13 26 |
| 5 | | Molteno 331 | p. | 1 05 | 5 21 | 6 11 | 6 28 | 7 08 | 7 36 | 9 52 | 12 17 | 13 01 | 13 30 |
| 6 | 19 | Arcore | | 1 12 | 5 28 | \| | 6 35 | \| | 7 44 | 9 59 | 12 24 | 13 10 | 13 38 |
| 7 | 24 | **Carnate-Usmate** (Km. 1) | a. | 1 17 | 5 33 | \| | 6 41 | 7 19 | 7 51 | 10 04 | 12 29 | 13 17 | 13 45 |
| 8 | | per Seregno e Bergamo 153, 154 | p. | 1 18 | 5 35 | \| | 6 43 | 7 21 | 7 53 | 10 06 | 12 30 | 13 21 | 13 48 |
| 9 | 28 | Osnago | | — | 5 39 | \| | 6 47 | \| | 7 58 | \| | \| | 13 26 | 13 54 |
| 10 | 29 | Cernusco-Merate (Km. 1) | | 1 25 | 5 44 | \| | 6 52 | 7 30 | 8 05 | 10 13 | 12 38 | 13 34 | 14 01 |
| 11 | 33 | Olgiate (K. 1)-Calco (K. 1)-Brivio | | 1 30 | 5 49 | \| | 6 59 | 7 38 | 8 14 | 10 20 | 12 44 | 13 42 | 14 10 |
| 12 | 37 | Airuno | | — | 5 55 | \| | 7 03 | \| | 8 21 | 10 25 | 12 49 | 13 49 | 14 20 |
| 13 | 43 | **Calolziocorte-Olginate** (K. 1) | a. | 1 39 | 6 00 | \| | 7 09 | 7 48 | 8 28 | 10 30 | 12 54 | 13 56 | 14 27 |
| 14 | | per Bergamo e Brescia 157 | p. | 1 40 | 6 01 | \| | 7 10 | 7 49 | 8 29 | 10 31 | 12 55 | 13 57 | 14 28 |
| 15 | 46 | Vercurago-S. Girolamo | | — | — | \| | — | \| | 8 32 | \| | \| | 14 02 | 14 33 |
| 16 | 47 | Lecco Maggiànico (Km. 1) | | — | 6 06 | \| Milano-Tirano | 7 15 | \| | — | \| | ↓ | 14 06 | 14 37 |
| 17 | 50 | **Lecco** ✗ | a. | 1 46 | 6 10 | 6 41 | 7 19 | 7 57 | 8 37 | 10 37 | 13 01 | 14 11 | 14 42 |
| 18 | | per Brescia 157, Como 149, 762 | p. | ET 822 omn 2e3 (Colico-Tirano) | 7 14 | 6 43 | ... | 8 01 | 9 06 | 10 39 | accel 13 04 | Si effettua il sabato | 14 59 |
| 19 | 57 | Abbadia Lariana (Km. 1) | | \| | 7 24 | \| | ... | \| | 9 18 | \| | 13 12 | | 15 11 |
| 20 | 60 | Mandello del Lario | | \| | 7 29 | \| | ... | 8 19 | 9 25 | 10 51 | 13 18 | | 15 18 |
| 21 | 63 | Olcio | | \| | 7 33 | \| | ... | \| | 9 31 | \| | 13 22 | | 15 24 |
| 22 | 66 | Lierna | | \| | 7 38 | \| | ... | 8 30 | 9 41 | 10 58 | 13 26 | | 15 31 |
| 23 | 70 | Fiumelatte | | \| | 7 45 | \| | ... | \| | 9 50 | \| | 13 33 | | 15 40 |
| 24 | 72 | **Varenna** (Km. 1)-**Esino** (Km. 12) 760 | a. | \| | 7 49 | 7 10 | ... | 8 42 | 9 55 | 11 07 | 13 37 | | 15 45 |
| 25 | | | p. | \| | 7 54 | 7 11 | ... | 8 43 | 9 56 | 11 09 | 13 39 | | 15 47 |
| 26 | 74 | Regoledo (Km. 3) | | \| | 7 57 | \| | ... | \| | 10 01 | \| | 13 42 | ... | — |
| 27 | 75 | **Bellano-Tartavalle** Terme (K. 9) 760 | a. | \| | 8 01 | \| | ... | 8 49 | 10 05 | 11 13 | 13 46 | ... | 15 55 |
| 28 | | | p. | \| | 8 02 | \| | ... | 8 50 | 10 07 | 11 14 | 13 47 | ... | 15 58 |
| 29 | 80 | Dèrvio | | \| | 8 08 | \| | ... | 8 58 | 10 14 | 11 20 | 13 53 | | 16 09 |
| 30 | 83 | Dòrio | | \| | 8 13 | \| | ... | \| | 10 21 | \| | 13 58 | 4084 accel 2e3 | 16 16 |
| 31 | 87 | Piona (Km. 2) | | \| | 8 19 | \| | ... | \| | 10 29 | \| | 14 04 | | 16 24 |
| 32 | 89 | **Colico** ✗ 760 per Chiavenna 146 | a. | \| | 8 23 | 7 30 | ... | 9 17 | 10 35 | 11 31 | 14 08 | | 16 30 |
| 33 | | | p. | 6 38 | 8 27 | 7 33 | ... | 9 19 | 10 38 | 11 33 | 14 11 | 12 33 | 16 34 |
| 34 | 96 | Delèbio | | 6 45 | 8 35 | \| | ... | \| | 10 48 | \| | 14 18 | 12 42 | 16 46 |
| 35 | 99 | *Ròdolo* | | 6 49 | 8 39 | \| | ... | \| | 10 53 | \| | — | 12 46 | 16 51 |
| 36 | 102 | Còsio (Km. 2)-Traona (Km. 2) | | 6 54 | 8 44 | \| | ... | \| | 10 59 | \| | 14 25 | 12 52 | 16 57 |
| 37 | 105 | Morbegno ✗ | | 6 59 | 8 50 | 7 48 | ... | 9 38 | 11 06 | 11 48 | 14 31 | 12 59 | 17 04 |
| 38 | 108 | *Talamona* (Km. 1) | | 7 03 | 8 54 | \| | ... | \| | 11 11 | \| | 14 35 | 13 04 | 17 09 |
| 39 | 112 | Ardenno (Km. 1)-Màsino (Km. 2) | | 7 12 | 9 00 | \| | ... | 9 48 | 11 19 | \| | 14 41 | 13 13 | 17 17 |
| 40 | 120 | S. Pietro-Bèrbenno (Km. 1) | | 7 22 | 9 08 | \| | ... | \| | 11 28 | \| | 14 48 | 13 22 | 17 27 |
| 41 | 125 | Castione Andevenno (Km. 2) | | 7 28 | 9 14 | ↓ | ... | ↓ | 11 36 | ↓ | — | 13 30 | 17 34 |
| 42 | 130 | **Sondrio** | a. | 7 34 | 9 19 | 8 10 | ... | 10 10 | 11 44 | 12 10 | 14 58 | 13 37 | 17 42 |
| 43 | | Sondrio — Ferrovia Alta Valtellina 629 | p. | *8 05* | *10 25* | *8 40* | ... | *10 25* | *12 30* | *12 30* | *16 15* | *14 30* | *18 25* |
| 44 | | Tirano | a. | *8 50* | *11 10* | *9 18* | ... | *11 10* | *13 15* | *13 15* | *17 00* | *15 17* | *19 00* |
| 45 | | Tirano — Ferrovia del Bernina | p. | *9 40* | *11 30* | *9 40* | ... | *11 30* | *13 25* | *13 25* | *17 28* | *15 30* | *19 40* |
| 46 | | Poschiavo | a. | *10 39* | *12 32* | *10 39* | ... | *12 32* | *14 20* | *14 20* | *18 23* | *16 30* | *20 28* |
| 47 | | S. Maurizio d'Eng. (St.-Moritz) | a. | *12 36* | *14 26* | *12 36* | ... | *14 26* | *16 12* | *16 12* | ... | *18 28* | ... |

| N. | Stazione | | ET 2430 (Si effettua nei giorni di sabato dall'8-I al 26-III-1955 e nei giorni 24 e 31-XII-1954) | 1506 | ET 806 | 1508 | 4135 | ET 504 | 4088 | 4137 | 4090 | 4139 | 350 | 1510 | 1512 | ET 526 | ET 828 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ✗ ◆ | accel | ✗ ◆ | accel | omn | diret ◆ | omn | omn | omn | omn | diret | accel | accel | accel | accel |
| | | | 1.2.3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| 1 | **Milano Centrale** | p. | 14 00 | 15 05 | 16 05 | 16 31 | ⊡ | 17 42 | ● | ✗17 53 | 18 23 | 18 47 | 19 15 | 19 35 | ✗19 58 | 21 42 | 22 50 |
| 2 | Milano Greco | | \| | 15 11 | \| | 16 37 | ✗17 19 | \| | ✗17 44 | 17 59 | 18 29 | 18 54 | \| | 19 40 | 20 04 | \| | 22 54 |
| 3 | Sesto S. Giovanni | | \| | 15 16 | \| | 16 42 | 17 26 | \| | 17 50 | 18 06 | 18 35 | 19 00 | \| | 19 46 | 20 09 | \| | 22 59 |
| 4 | **Monza** | a. | 14 09 | 15 23 | 16 14 | 16 49 | 17 33 | 17 51 | 17 57 | 18 13 | 18 42 | 19 07 | 19 27 | 19 53 | 20 16 | 21 51 | 23 05 |
| 5 | | p. | 14 10 | 15 25 | 16 15 | 16 50 | 17 36 | 17 52 | 18 00 | 18 16 | 18 45 | 19 09 | 19 28 | 19 54 | 20 18 | 21 52 | 23 06 |
| 6 | Arcore | | \| | 15 33 | \| | 16 58 | 17 45 | \| | 18 09 | 18 25 | 18 53 | 19 17 | \| | 20 03 | 20 26 | 21 59 | 23 13 |
| 7 | **Carnate-Usmate** | a. | \| | 15 40 | \| | 17 05 | 17 52 | 18 03 | 18 16 | 18 32 | 19 00 | 19 24 | 19 39 | 20 10 | 20 33 | 22 04 | 23 18 |
| 8 | | p. | \| | 15 42 | \| | 17 07 | ✗18 00 | 18 05 | 18 17 | ✗18 40 | 19 03 | 19 32 | 19 40 | 20 13 | 20 35 | 22 06 | 23 19 |
| 9 | Osnago | | \| | 15 47 | \| | 17 12 | Prosegue per Bergamo | \| | 18 23 | Prosegue per Bergamo | 19 08 | Prosegue per Bergamo | \| | 20 18 | 20 40 | 22 10 | 23 24 |
| 10 | Cernusco-Merate | | \| | 15 54 | \| | 17 20 | | 18 12 | 18 30 | | 19 16 | | 19 49 | 20 24 | 20 50 | 22 16 | 23 28 |
| 11 | Olgiate-Calco-Brivio | | \| | 16 02 | \| | 17 27 | | 18 20 | 18 37 | | 19 23 | | 19 57 | 20 32 | 20 57 | 22 21 | 23 34 |
| 12 | Airuno | | \| | 16 08 | \| | 17 33 | | \| | 18 43 | | 19 29 | | \| | 20 41 | 21 04 | 22 26 | 23 39 |
| 13 | **Calolziocorte-Olginate** | a. | \| | 16 14 | \| | 17 40 | | 18 29 | 18 50 | | 19 36 | | 20 09 | 20 47 | 21 11 | 22 32 | 23 45 |
| 14 | | p. | \| | 16 15 | \| | 17 41 | | 18 30 | 18 51 | | 19 37 | | 20 11 | 20 48 | 21 12 | 22 33 | 23 46 |
| 15 | Vercurago-S. Girolamo | | \| | 16 20 | \| | 17 46 | | \| | 18 56 | | 19 42 | | \| | 20 53 | 21 17 | \| | 23 49 |
| 16 | Lecco Maggiànico | | \| Milano-Tirano | 16 24 | \| Milano-Tirano | 17 50 | | \| | 19 00 | | 19 46 | | ↓ | 20 57 | 21 21 | \| | 23 52 |
| 17 | **Lecco** | a. | 14 48 | 16 29 | 16 46 | 17 55 | | 18 37 | ✗19 05 | | 19 51 | | 20 20 | 21 02 | ✗21 26 | 22 39 | 23 56 |
| 18 | | p. | 14 50 | └ | 16 49 | 18 08 | ... | 18 52 | ... | ... | ... | ... | accel 20 27 | 21 06 | ... | 22 44 | ... |
| 19 | Abbadia Lariana | | \| | ... | \| | 18 23 | ... | 19 00 | ... | ... | ... | ... | 20 38 | 21 20 | ... | 22 52 | ... |
| 20 | Mandello del Lario | | \| | ... | \| | 18 30 | ... | 19 05 | ... | ... | ... | ... | 20 45 | 21 27 | ... | 22 57 | ... |
| 21 | Olcio | | \| | ... | \| | 18 36 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | 21 33 | ... | \| | ... |
| 22 | Lierna | | \| | ... | \| | 18 42 | ... | 19 12 | ... | ... | ... | ... | 20 56 | 21 41 | ... | 23 04 | ... |
| 23 | Fiumelatte | | \| | ... | \| | 18 51 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | 21 50 | ... | \| | ... |
| 24 | **Varenna-Esino** | a. | 15 16 | ... | 17 13 | 18 56 | ... | 19 20 | ... | ... | ... | ... | 21 07 | 21 55 | ... | 23 12 | ... |
| 25 | | p. | 15 18 | ... | 17 15 | 18 58 | ... | 19 21 | ... | ... | ... | ... | 21 09 | 21 59 | ... | 23 13 | ... |
| 26 | Regoledo | | \| | ... | \| | 19 02 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | \| | ... |
| 27 | **Bellano-Tartavalle** | a. | \| | ... | \| | 19 07 | ... | 19 25 | ... | ... | ... | ... | 21 16 | 22 06 | ... | 23 18 | ... |
| 28 | | p. | \| | ... | \| | 19 08 | ... | 19 26 | ... | ... | ... | ... | 21 17 | 22 07 | ... | 23 19 | ... |
| 29 | Dèrvio | | \| | ... | \| | 19 15 | ... | 19 32 | ... | ... | ... | ... | 21 26 | 22 14 | ... | 23 25 | ... |
| 30 | Dòrio | | \| | ... | \| | 19 22 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | 22 21 | ... | \| | ... |
| 31 | Piona | | \| | ... | \| | 19 30 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 21 39 | 22 29 | ... | \| | ... |
| 32 | **Colico** | a. | 15 37 | ... | 17 35 | 19 36 | ... | 19 47 | ... | ... | ... | ... | 21 45 | 22 35 | ... | 23 36 | ... |
| 33 | | p. | 15 39 | ... | 17 37 | 20 02 | ... | 19 49 | ... | ... | ... | ... | 21 47 | ... | ... | 23 37 | ... |
| 34 | Delèbio | | \| | ... | \| | 20 12 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 21 57 | ... | ... | 23 44 | ... |
| 35 | *Ròdolo* | | \| | ... | \| | 20 17 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 22 02 | ... | ... | \| | ... |
| 36 | Còsio-Traona | | \| | ... | \| | 20 23 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 22 08 | ... | ... | 23 51 | ... |
| 37 | Morbegno | | 15 58 | ... | 17 52 | 20 30 | ... | 20 03 | ... | ... | ... | ... | 22 14 | ... | ... | 23 56 | ... |
| 38 | *Talamona* | | \| | ... | \| | 20 37 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 22 19 | ... | ... | 24 00 | ... |
| 39 | Ardenno-Màsino | | \| | ... | \| | 20 44 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 22 27 | ... | ... | 0 06 | ... |
| 40 | S. Pietro-Bèrbenno | | \| | ... | \| | 20 57 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 22 36 | ... | ... | 0 13 | ... |
| 41 | Castione Andevenno | | ↓ | ... | ↓ | 21 04 | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... | 22 44 | ... | ... | ↓ | ... |
| 42 | **Sondrio** | a. | 16 20 | ... | 18 14 | 21 12 | ... | 20 23 | ... | ... | ... | ... | 22 52 | ... | ... | 0 22 | ... |
| 43 | Sondrio | p. | *16 30* | ... | *18 25* | ... | ... | *20 40* | ... | ... | ... | ... | *6 45* | ◊*23 15* | ... | *6 45* | ... |
| 44 | Tirano | a. | *17 15* | ... | *19 00* | ... | ... | *21 25* | ... | ... | ... | ... | *7 30* | ◊*23 45* | ... | *7 30* | ... |
| 45 | Tirano | p. | *17 28* | ... | *19 07* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *7 35* | ... | ... | *7 35* | ... |
| 46 | Poschiavo | a. | *18 23* | ... | *19 56* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 30* | ... | ... | *8 30* | ... |
| 47 | S. Maurizio d'Eng. (St.-Moritz) | a. | *20 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 23* | ... | ... | *10 23* | ... |

◆ Treni ET**802** ed ET**806** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Monza.**
Treno ET**504** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Calolziocorte Olginate.**
Treno ET**2430** — Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Varenna.**
⊡ Il treno **4135** parte da Milano Lambrate alle ore 17 10. — ◊ Autoservizio.
● Il treno **4088** parte da Milano Lambrate alle ore 17 33

Per il servizio **CALOLZIOCORTE-OLGINATE e LECCO** vedasi anche il quadro 157

Per il servizio completo fra **MILANO e MONZA** vedasi il quadro 142

## 146 S. Maurizio d'Engadina-**Chiavenna-Colico**-Lecco-Milano (23 maggio 1954)

(Trazione elettrica)

| # | 651 | 653 | 655 | 657 | 4095 | 659 | 661 | 663 | 665 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 652 | 654 | 656 | 658 | 660 | 662 | 664 | 666 | 668 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | omn 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET diret 2e3 | | | | | | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET diret 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 | ET accel 2e3 |
| 1 | ... | ... | ... | ... | 845 | ◊937 | ... | 1525 | 1605 | p. | | | *S. Maurizio d'Eng.* (St. Moritz) | a. | 946 | ... | ... | ... | ♦1524 | 1811 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | 923 | ◊1008 | ... | 1603 | 1636 | p. | | | *Seglio Maria* (Sils Maria) | a. | 905 | ... | ... | ... | ♦1451 | 1730 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | 945 | ◊1026 | ... | 1625 | 1654 | p. | | | *Maloggia* (Maloia) | a. | 836 | ... | ... | ... | ♦1428 | 1701 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | 1024 | ◊1058 | ... | 1704 | 1726 | p. | | | *Vicosoprano* | a. | 800 | ... | ... | ... | ♦1355 | 1624 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | 1051 | ◊1120 | ... | 1730 | 1748 | a. | | | *Castasegna* | p. | 725 | ... | ... | ... | ♦1333 | 1550 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | — | ◊1135 | ... | — | 1803 | p. | | | *Villa di Chiavenna* | a. | — | ... | ... | ... | ♦1314 | — | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | — | ◊1151 | ... | — | 1819 | a. | | | *Chiavenna Staz.* | p. | — | ... | ... | ... | ♦1258 | — | ... | ... | ... |
| 8 | 510 | 643 | 827 | 955 | 1136 | 1230 | 1615 | 1855 | 2056 | p. | 230 | » | **Chiavenna** ✕ | a. | 635 | 815 | 951 | 1115 | 1221 | 1452 | 1817 | 2030 | 2230 |
| 9 | 518 | 656 | 835 | 1003 | — | 1238 | 1623 | 1903 | ✻ | ✻ | 227 | 6 | S. Cassiano Valtellina | ▲ | 627 | 807 | ▲ | 1107 | 1213 | 1444 | 1809 | 2022 | 2222 |
| 10 | 523 | 701 | 840 | 1008 | 1152 | 1243 | 1628 | 1908 | 2107 | | 207 | 10 | Samòlaco | | 621 | 801 | 939 | 1101 | 1207 | 1438 | 1803 | 2016 | 2216 |
| 11 | 528 | 706 | 845 | 1013 | 1201 | 1248 | 1633 | 1913 | 2112 | | 207 | 14 | Novate Mezzola | | 616 | 756 | 934 | 1056 | 1202 | 1433 | 1758 | 2011 | 2211 |
| 12 | 532 | 710 | 849 | 1017 | — | 1252 | 1637 | 1917 | \| | | 205 | 16 | *Verceia* | | 612 | 752 | \| | 1052 | 1157 | 1429 | 1754 | 2007 | 2207 |
| 13 | 538 | 716 | 855 | 1023 | 1212 | 1258 | 1643 | 1923 | Y | Y | 203 | 20 | Dubino (Km. 4) | ✻ | 607 | 747 | ✻ | 1047 | 1152 | 1424 | 1749 | 2002 | 2202 |
| 14 | 545 | 723 | 902 | 1030 | 1223 | 1305 | 1650 | 1930 | 2125 | a. | 211 | 27 | **Colico** ✕ ⇒ 759 | p. | 600 | 740 | 922 | 1040 | 1145 | 1417 | 1742 | 1955 | 2155 |
| 15 | 713 | 823 | 959 | 1141 | 1403 | 1403 | 1834 | 2025 | 2228 | a. | | | *Lecco 145* | p. | 2244 | 643 | 801 | 906 | 1039 | 1304 | 1649 | 1852 | 2027 |
| 16 | 816 | 910 | 1058 | 1322 | 1457 | 1457 | 1959 | 2114 | 2322 | a. | | | *Milano C. 145* | p. | 2142 | 600 | 655 | 716 | 941 | 1207 | 1605 | 1742 | 1915 |

Rows 1–7: Servizio automobilistico.

◊ Soltanto nei giorni feriali dal 20-XII-1954 al 31-III-1955

♦ Dal 20-XII-1954 al 31-III-1955 si effettua giornalmente eccetto il sabato.

## 147 Bellinzona-**Luino-Laveno Mombello-Gallarate-Milano** (19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica da Gallarate a Milano)

| # | 1561 | 111 | 1563 | 4031 | AT 237 | 4033 | 1427 | AT 239 | 4035 | 1567 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 1560 | 1420 | 4032 | 202 ◆ | AT 236 | 128 | 4034 | 4036 | AT 238 | 1564 | 158 | 160 | 1566 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel 2e3 | accel 1e3 | accel 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | | | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | omn 2e3 | diret 1.2.3 | accel 2e3 | accel 1e3 | omn 2e3 | omn 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 1e3 | accel 1e3 | accel 2e3 |
| 1 | d. Pino | ... | 438 | 620 | ... | 1056 | ... | ... | 1522 | 1824 | p. | | | *Bellinzona 59* | a. | 859 | ... | 1155 | †1331 | •1344 | ... | 1622 | 1810 | ‡1934 | •2108 | •2307 | †2233 | 2352 |
| 2 | 434 | ... | 545 | 725 | ... | 1156 | ... | ... | 1622 | 1923 | a. | | | *Luino 59* | p. | 759 | ... | 1055 | †1230 | •1242 | ... | 1512 | 1653 | ‡1814 | •1951 | •2115 | †2134 | 2234 |
| 3 | 457 | ... | 555 | 735 | 858 | 1212 | ... | 1452 | 1718 | 1945 | p. | 204 | » | **Luino** ✕ ⇒ *756* | a. | 716 | ... | 919 | ... | 1115 | ... | 1354 | 1537 | 1739 | 1942 | ... | ... | 2105 |
| 4 | 506 | ... | 604 | 744 | 905 | 1221 | ... | 1459 | 1727 | 1954 | a. | 216 | 7 | **Porto Valtravàglia** (Km. 1) | p. | 706 | ... | 909 | ... | 1107 | ... | 1344 | 1527 | 1731 | 1932 | ... | ... | 2055 |
| 5 | 507 | ... | 605 | 745 | 908 | 1222 | ... | 1500 | 1730 | 1955 | p. | 216 | 7 | **Porto Valtravàglia** | a. | 705 | ... | 907 | ... | 1106 | ... | 1343 | 1526 | 1729 | 1931 | ... | ... | 2054 |
| 6 | 511 | ... | 609 | 749 | 912 | 1226 | ... | 1504 | 1734 | 2000 | ✻ | 213 | 9 | Caldè | ▲ | 700 | ... | 902 | ... | 1103 | ... | 1339 | 1522 | 1726 | 1926 | ... | ... | 2049 |
| 7 | 521 | ... | 618 | 758 | 919 | 1234 | ... | 1511 | 1744 | 2009 | a. | 206 | 15 | **Laveno Mombello** ✕ (Km. 1) | p. | 652 | ... | 854 | ... | 1056 | ... | 1331 | 1514 | 1719 | 1918 | ... | ... | 2041 |
| 8 | 522 | ... | 619 | 759 | 920 | 1235 | ... | 1512 | 1745 | 2011 | p. | 206 | 15 | **Laveno Mombello** ⇒ *756*, per Novara *59* | a. | 648 | ... | 852 | ... | 1052 | ... | 1330 | 1509 | 1718 | 1916 | ... | ... | 2039 |
| 9 | 530 | ... | 626 | 806 | 925 | 1242 | ... | 1517 | 1752 | 2018 | | 223 | 19 | S. Giano | | 642 | ... | 846 | ... | 1047 | ... | 1324 | 1503 | 1714 | 1910 | ... | ... | 2033 |
| 10 | 538 | ... | 634 | 813 | 930 | 1249 | ... | 1523 | 1800 | 2026 | | 231 | 23 | Besozzo | | 636 | ... | 840 | ... | 1041 | ... | 1318 | 1457 | 1708 | 1904 | ... | ... | 2027 |
| 11 | 547 | ... | 642 | 820 | 935 | 1256 | ... | 1529 | 1808 | 2034 | | 249 | 28 | Travedona (K. 2)-Biandronno (K. 1) | | 623 | ... | 832 | ... | 1034 | ... | 1310 | 1448 | 1702 | 1855 | ... | ... | 2016 |
| 12 | 555 | ... | 650 | 828 | 940 | 1305 | ... | 1534 | 1816 | 2042 | | 258 | 31 | Ternate (K. 1)-Varano Borghi (K. 1) | | 618 | ... | 827 | ... | 1029 | ... | 1306 | 1443 | 1658 | 1850 | ... | ... | 2010 |
| 13 | 609 | ... | 700 | 838 | 948 | 1314 | ... | 1542 | 1826 | 2055 | | 274 | 37 | Mornago-Cimbro (Km. 3) | | 608 | ... | 816 | ... | 1021 | ... | 1256 | 1434 | 1651 | 1840 | ... | ... | 2001 |
| 14 | 617 | ... | 707 | 845 | 953 | 1321 | ... | 1548 | 1835 | 2103 | | 277 | 42 | Besnate | | 600 | ... | 810 | ... | 1015 | ... | 1250 | 1427 | 1646 | 1833 | ... | ... | 1953 |
| 15 | 625 | Y | 715 | 853 | 1000 | 1329 | Y | 1555 | 1844 | 2111 | a. | 242 | 47 | **Gallarate** ✕ | p. | 549 | ▲ | 800 | ▲ | 1008 | ▲ | 1240 | 1417 | 1640 | 1821 | ▲ | ▲ | 1943 |
| | | | | 127 accel 1e3 | 129 diret 1e3 | 139 accel 1e3 | | 147 accel 1e3 | 159 accel 1e3 | | | | | per Porto Ceresio *144*, Domodossola *54* | | | | 112 accel 1e3 | | 302 accel 1e3 | | 206 ◆ diret 1.2.3 | 136 accel 1e3 | 144 accel 1e3 | | | | |
| 16 | 632 | 640 | 723 | 901 | 1012 | 1336 | 1602 | 1609 | 1854 | 2119 | p. | 242 | 47 | **Gallarate** ✕ | a. | 536 | 543 | 746 | 752 | 939 | 1200 | 1233 | 1352 | 1633 | 1813 | 1908 | 1920 | 1935 |
| 17 | 639 | 646 | 730 | 908 | 1018 | 1342 | ✻ | 1615 | 1900 | 2126 | a. | 229 | 55 | **Busto Arsizio** ✕ *615* | p. | 528 | ▲ | 739 | ▲ | 932 | 1154 | ▲ | 1346 | 1626 | ▲ | — | 1913 | ▲ |
| 18 | 641 | 648 | 732 | 914 | 1019 | 1343 | \| | 1616 | 1901 | 2128 | p. | 229 | 55 | **Busto Arsizio** | a. | 526 | \| | 738 | \| | 931 | 1152 | \| | 1345 | 1625 | \| | — | 1912 | \| |
| 19 | 648 | 651 | 739 | ✻ | 1025 | 1348 | \| | 1621 | 1906 | 2135 | | 208 | 59 | Legnano ✕ | | 520 | \| | 733 | \| | 922 | 1147 | \| | 1340 | 1621 | 1803 | — | 1907 | \| |
| 20 | ✻ | 659 | ✻ | \| | ✻ | ✻ | \| | 1626 | 1911 | ✻ | | 194 | 62 | Canegrate | | 513 | \| | 727 | \| | 914 | 1141 | \| | 1333 | 1615 | \| | 1856 | ▲ | \| |
| 21 | \| | 703 | \| | \| | \| | \| | \| | 1630 | — | \| | | 194 | 65 | Parabiago | | 508 | \| | 722 | \| | 910 | 1137 | \| | 1329 | 1611 | \| | 1852 | 1900 | \| |
| 22 | \| | 708 | \| | \| | \| | \| | \| | 1635 | — | \| | | 160 | 70 | Vanzago-Pogliano | | 500 | \| | 717 | \| | 903 | 1131 | \| | 1323 | 1605 | \| | 1845 | \| | \| |
| 23 | 702 | 714 | \| | 926 | \| | 1401 | \| | 1641 | 1921 | 2147 | a. | 154 | 74 | **Rho** ♀ per Torino *55* | p. | 455 | \| | 711 | \| | 857 | 1126 | \| | 1318 | 1600 | \| | 1840 | \| | 1916 |
| 24 | 703 | 715 | \| | 927 | \| | 1402 | \| | 1642 | 1922 | 2148 | p. | 154 | 74 | **Rho** | a. | 454 | \| | 710 | \| | 854 | 1125 | \| | 1317 | 1559 | \| | 1838 | \| | 1915 |
| 25 | Y | 723 | 759 | 935 | \| | \| | \| | 1651 | 1930 | \| | | 136 | 82 | Milano Certosa ♀ | | 445 | \| | 704 | \| | 847 | 1119 | \| | 1311 | 1552 | 1743 | 1829 | \| | \| |
| 26 | 715 | 726 | Y | Y | Y | Y | \| | 1654 | 1933 | \| | Y | 130 | 84 | **Milano Bovisa** *608-614* | ✻ | — | \| | 700 | \| | — | 1115 | \| | 1307 | 1549 | \| | 1822 | ✻ | ✻ |
| 27 | 723 | 733 | Y | 943 | 1050 | 1417 | Y | 1701 | 1941 | Y | a. | 126 | 88 | **Milano P. Nuova** ♀ | p. | — | ✻ | 655 | ✻ | — | 1108 | ✻ | 1300 | 1542 | ✻ | 1815 | 1840 | 1900 |
| 28 | ... | ... | 808 | ... | ... | ... | 1635 | ... | ... | 2205 | a. | 130 | 91 | **Milano Centr.** ✕ *55, 60, 65, 145, 148, 152, 331* | p. | 436 | 507 | ... | 720 | 835 | ... | 1200 | ... | ... | 1734 | ... | ... | ... |

• Feriale. † Festivo.

‡ Al sabato parte da **Luino** alle 1846 ed arriva a **Bellinzona** alle 1951.

◆ Treno **202** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Arona.**
Treno **206** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Gallarate.**

**Per il servizio fra LUINO e LAVENO vedasi anche il quadro 59 e per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 149**

# Milano-Treviglio-Bergamo

(19 dicembre 1954)

| (Trazione elettrica) per Genova 60, Domodossola 54, Torino 55, Chiasso 60, Molteno 331 | 197 diret 1.2.3 | AT 291 accel 2e3 | 519L omn 2e3 | 521L omn 2e3 | ET 751 accel 2e3 | 1525 accel 2e3 | AT 287 1e2 (Autom. di 1ª e 2ª classe Milano-Clusone; Si effettua dal 19-XII-1954 al 13-III-1955) | ET 753 accel 2e3 | 523L omn 2e3 | 631 2e3 | 525L omn 2e3 | ET 755 accel 2e3 | AT 293 accel 2e3 | 633 diret 2e3 | 527L omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Centrale ✕ p. | 0 38 | ... | ... | ... | 5 38 | 6 30 | †7 24 | 7 55 | ... | 8 53 | ... | 11 02 | ● | 12 50 | ... |
| Milano Lamb. 55, 60, 62, 65, 141, 150, 151, 152 a. | | ... | ... | ... | | 6 37 | | 8 01 | ... | | ... | 11 08 | Proviene da Cremona | | ... |
| Milano Lamb. p. | | ... | ... | ... | | 6 38 | | 8 02 | ... | | ... | 11 09 | | | ... |
| Pioltello (K. 1)-Limito (K. 1) | | ... | ... | ... | | | | 8 10 | ... | | ... | 11 17 | | | ... |
| Vignate | | ... | ... | ... | | 6 53 | | 8 15 | ... | | ... | 11 22 | | | ... |
| Melzo | | ... | ... | ... | | 7 00 | | 8 20 | ... | | ... | 11 27 | | | ... |
| Trecella | | ... | ... | ... | | 7 06 | | 8 26 | ... | | ... | 11 32 | | | ... |
| Cassano d'Adda (K. 2) | ↓ | ... | ... | ... | | 7 11 | | 8 31 | ... | | ... | 11 37 | | | ... |
| Treviglio ✕ (Km. 1) a. | 1 16 | ... | ... | ... | | | | | ... | | ... | | 12 52 | | ... |
| Treviglio p. Cremona 152, Verona 55 | per Venezia | 1 25 | 5 15 | 5 58 | ↓ | ↓ | | ↓ | 9 10 | | 11 20 | ↓ | 12 55 | ↓ | 14 30 |
| Treviglio Ovest (K. 1) a. | | 1 29 | 5 19 | 6 02 | 6 05 | 7 18 | | 8 38 | 9 14 | 9 22 | 11 24 | 11 44 | 12 59 | 13 19 | 14 35 |
| Treviglio Ovest p. | | 1 30 | | | 6 07 | 7 20 | | 8 40 | | 9 24 | | 11 45 | 13 00 | 13 23 | |
| Verdello-Dalmine p. | | 1 40 | ... | ... | 6 17 | 7 34 | ↓ | 8 50 | ... | ↓ | ... | 11 55 | 13 12 | 13 34 | ... |
| Bèrgamo ✕ 154, 157, 620 a. | | 1 51 | ... | ... | 6 27 | 7 45 | †8 12 | 9 00 | ... | 9 46 | ... | 12 05 | 13 23 | 13 45 | ... |
| S. Pellegrino T. 621 a. | ... | 7 19 | ... | ... | 8 21 | ... | ✥9 13 | ... | ... | 10 48 | ... | 13 03 | ... | ... | ... |

| (Trazione elettrica) | 1531 accel 2e3 | ET 757 1 2 3 | 637 diret 2e3 | 529L omn 2e3 | 1533 accel 2e3 | 3393 omn 2e3 | AT 297 diret 2e3 | 531L omn 2e3 | 1535 accel 2e3 | 533L omn 2e3 | 639 diret 2e3 | 417 diret 1.2.3 | AT 299 accel 2e3 | 535L omn 2e3 | 1537 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Centrale ✕ p. | 13 50 | 15 18 | 17 00 | ... | ✥ | ... | ● | ... | 18 56 | ... | 19 32 | 21 00 | ● | ... | 22 43 |
| Milano Lamb. a. | 13 57 | | | ... | 17 23 | ... | Proviene da Cremona | ... | 19 03 | ... | | | Proviene da Cremona | ... | 22 50 |
| Milano Lamb. p. | 13 58 | | | ... | 17 28 | ✕17 47 | | ... | 19 05 | ... | | | | ... | 22 51 |
| Pioltello-Limito | 14 08 | | | ... | | — | | ... | | ... | | | | ... | 23 01 |
| Vignate | 14 13 | | | ... | | 18 04 | | ... | | ... | | | | ... | 23 06 |
| Melzo | 14 20 | | | ... | 17 47 | — | | ... | 19 25 | ... | | 21 20 | | ... | 23 13 |
| Trecella | 14 26 | | | ... | ■17 51 | — | | ... | | ... | | | | ... | 23 19 |
| Cassano d'Adda | 14 31 | | | ... | 17 56 | 18 18 | | ... | 19 35 | ... | | ↓ | | ... | 23 24 |
| Treviglio a. | | | | ... | | ✕18 26 | 18 42 | ... | | ... | | 21 33 | 21 45 | ... | |
| Treviglio p. | ↓ | ↓ | ↓ | 17 50 | ↓ | | 18 48 | 19 30 | ↓ | 19 55 | ↓ | | 21 47 | 23 22 | ↓ |
| Treviglio Ovest a. | 14 38 | 15 44 | 17 30 | 17 54 | 18 03 | ... | 18 52 | 19 34 | 19 42 | 19 59 | 20 03 | per Brescia | 21 50 | 23 26 | 23 31 |
| Treviglio Ovest p. | 14 40 | 15 45 | 17 33 | | 18 05 | ... | 18 57 | | 19 46 | | 20 05 | | 21 51 | | 23 33 |
| Verdello-Dalmine p. | 14 51 | 15 55 | 17 47 | ... | 18 18 | ... | 19 07 | ... | 20 00 | ... | 20 17 | | 22 01 | ... | 23 44 |
| Bèrgamo a. | 15 02 | 16 05 | 17 57 | ... | 18 31 | | 19 18 | ... | 20 13 | ... | 20 28 | | 22 12 | ... | 23 55 |
| S. Pellegrino T. 621 a. | ✥16 07 | 16 57 | ... | ... | ■19 26 | 19 42 | ... | ... | 21 33 | ... | 21 33 | ... | ... | ... | ... |

| (Trazione elettrica) ✥ Soltanto al sabato. ✥ Soltanto giorni festivi. ■ Feriale. | AT 290 accel 2e3 | 180 accel 1.2.3 | AT 292 accel 2e3 | 408 diret 1.2.3 | 1522 accel 2e3 | 520L omn 2e3 | 1524 accel 2e3 | 522L omn 2e3 | AT 294 diret 2e3 | 2070 accel 2e3 | 630 diret 2e3 | 1526 accel 2e3 | ET 752 diret 2e3 | 524L omn 2e3 | ET 754 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. Pellegrino T. 621 p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 51 | ... | ... | ... | 6 19 | 6 55 | 8 17 | ... | 10 12 |
| Bèrgamo ✕ 154, 157, 620 p. | 0 43 | Proviene da Venezia | 4 15 | Proviene da Venezia | 5 02 | ... | 6 35 | ... | 6 55 | ... | 7 22 | 8 15 | 9 24 | ... | 11 10 |
| Verdello-Dalmine | 0 53 | | 4 24 | | 5 14 | ... | 6 46 | ... | — | ... | 7 36 | 8 26 | 9 37 | ... | 11 20 |
| Treviglio Ovest K. 1 a. | 1 02 | | 4 33 | | 5 24 | | 6 56 | | 7 11 | ... | 7 46 | 8 36 | 9 46 | | 11 29 |
| Treviglio Ovest p. | 1 03 | | 4 34 | | 5 26 | 5 32 | 6 58 | 7 01 | 7 12 | ... | 7 48 | 8 38 | 9 48 | 9 56 | 11 31 |
| Treviglio ✕ (K. 1) per Cremona 152, Verona 55 a. | 1 07 | 4 11 | 4 38 | | | 5 36 | | 7 05 | 7 16 | | | | | 10 00 | |
| Treviglio p. | | 4 13 | 4 41 | 5 01 | ↓ | ... | | ... | 7 18 | 7 19 | | | | ... | |
| Cassano d'Adda K. 2 | ... | 4 23 | Prosegue per Cremona | | 5 34 | ... | 7 08 | ... | Prosegue per Cremona | — | | 8 47 | | ... | |
| Trecella | ... | 4 28 | | | 5 39 | ... | | ... | | — | | | | ... | |
| Melzo | ... | 4 37 | | | 5 46 | ... | 7 17 | ... | | 7 36 | | 8 56 | | ... | |
| Vignate | ... | 4 43 | | | 6 52 | ... | | ... | | 7 42 | | ↓ | | ... | |
| Pioltello K. 1-Limito K. 1 | ... | 4 50 | | | — | ... | ↓ | ... | | — | | 9 05 | | ... | |
| Milano Lambr. 55, 60, 62, 65, 141, 150, 151, 152 a. | ... | 5 03 | | | 6 04 | ... | 7 34 | ... | | 7 58 | | 9 14 | | ... | |
| Milano Lambr. p. | ... | 5 04 | | ↓ | 6 07 | ... | 7 36 | ... | | 7 59 | ↓ | 9 16 | ↓ | ... | ↓ |
| Milano Centrale ✕ a. per Genova 60, Domodossola 54, Torino 55, Chiasso 60, Molteno 331 | ... | 5 15 | | 5 42 | ⊡ | ... | 7 45 | ... | | 8 10 | 8 23 | 9 25 | 10 16 | ... | 11 59 |

| (Trazione elettrica) | 526L omn 2e3 | ET 756 diret 2e3 | AT 296 accel 2e3 | 402 accel 2e3 | 528L omn 2e3 | 1528 acc. 2e3 | 1530 acc. 2e3 | 530L omn 2e3 | ET 758 1.2.3 | 1532 acc. 2e3 | 532L omn 2e3 | 534L omn 2e3 | 638 diret 2e3 | 1534 accel 2e3 | 536L omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S. Pellegrino T. 621 p. | ... | ... | ... | ... | ... | 14 06 | 16 21 | ... | ... | 18 04 | ... | ... ✥ | 19 38 | ■19 54 | ... |
| Bèrgamo p. | ... | 13 02 | 13 50 | ... | ... | 15 19 | 17 36 | ... | 18 39 | 19 22 | ... | ... | 20 47 | 22 42 | ... |
| Verdello-Dalmine | ... | 13 13 | 14 00 | ... | ... | 15 31 | 17 48 | ... | 18 47 | 19 34 | ... | ... | 20 58 | 22 53 | ... |
| Treviglio Ovest a. | | 13 22 | 14 09 | ... | ... | 15 41 | 17 58 | | 18 56 | 19 44 | | ... | 21 08 | 23 03 | |
| Treviglio Ovest p. | 11 49 | 13 24 | 14 10 | ... | 15 05 | 15 44 | 18 00 | 18 11 | 18 58 | 19 47 | 19 49 | 20 10 | 21 10 | 23 05 | 23 36 |
| Treviglio a. | 11 53 | | 14 14 | | 15 09 | | | 18 15 | | | 19 53 | 20 14 | | | 23 40 |
| Treviglio p. | ... | | 14 17 | 14 27 | ... | ↓ | ↓ | ... | | | ... | ... | | | ... |
| Cassano d'Adda | ... | | Prosegue per Cremona | | ... | 15 52 | 18 08 | ... | | 19 57 | ... | ... | | 23 13 | ... |
| Trecella | ... | | | | ... | 15 57 | 18 13 | ... | | | ... | ... | | | ... |
| Melzo | ... | | | 14 40 | ... | 16 04 | 18 20 | ... | | | ... | ... | | 23 22 | ... |
| Vignate | ... | | | | ... | 16 10 | 18 26 | ... | | | ... | ... | | ↓ | ... |
| Pioltello-Limito | ... | ↓ | | ↓ | ... | 16 16 | 18 32 | ... | ↓ | ↓ | ... | ... | | 23 30 | ... |
| Milano Lambr. a. | ... | 13 45 | | 15 01 | ... | 16 25 | 18 41 | ... | 19 17 | 20 21 | ... | ... | | 23 39 | ... |
| Milano Lambr. p. | ... | 13 46 | | ... | ... | 16 27 | 18 43 | ... | 19 18 | 20 23 | ... | ... | ↓ | 23 41 | ... |
| Milano Centrale a. | ... | 13 53 | | ... | ... | 16 36 | 18 52 | ... | 19 26 | 20 32 | ... | ... | 21 41 | 23 50 | ... |

■ Il treno **1533** ferma a **Trecella** nei soli giorni festivi.
✥ Proviene da Monza (vedi quadro 142) — ⊡ Prosegue per Monza (vedi quadro 142)
● Automotrice di 2ª e 3ª classe Cremona-Bergamo — ◎ Automotrice di 2ª e 3ª classe Bergamo-Cremona.

**Per il servizio completo fra MILANO e TREVIGLIO vedasi il quadro 150**

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | 101 accel 1e3 | 301 accel 1e3 | 103 accel 1e3 | 105 accel 1e3 | 107 accel 1e3 | 4283 omn 2e3 | 109 accel 1e3 | 1561 accel 2e3 | 111 accel 1e3 | 1421 accel 2e3 | 113 accel 1e3 | 1563 accel 2e3 | 115 diret 1e3 | 1423 accel 2e3 | 119 accel 1e3 | 121 diret 1e3 | ET 723 accel 2e3 | 125 accel 1e2 | 127 accel 1e3 | 129 diret 1e3 | ◆ 201 1.2.3 | 131 accel 1e3 | ET 725 accel 2e3 | ◆ PT 1.2.3 | 133 accel 1e3 | 135 accel 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 242 | » | **Gallarate** ✕ p. | 4 25 | 5 14 | 5 31 | 5 43 | 6 03 | 6 14 | 6 22 | 6 32 | 6 40 | 6 50 | 7 18 | 7 23 | 7 31 | 7 48 | 7 55 | 8 05 | 8 22 | 8 41 | 9 01 | 10 12 | 10 47 | 10 56 | 11 36 | 12 03 | 12 08 | 12 31 |
| 2 | 229 | 7 | **Busto Arsizio** ✕ | 4 33 | 5 22 | 5 39 | 5 50 | 6 11 | 6 22 | 6 30 | 6 41 | 6 48 | 7 00 | 7 25 | 7 32 | 7 39 | ↓ | 8 02 | 8 13 | ↓ | 8 49 | 9 08 | 10 19 | ↓ | 11 03 | ↓ | ↓ | 12 16 | 12 39 |
| 3 | 209 | 12 | Legnano ✕ | 4 39 | 5 29 | 5 46 | 5 57 | 6 17 | 6 29 | 6 36 | 6 48 | 6 54 | 7 08 | 7 31 | 7 39 | 7 46 | ↓ | 8 08 | 8 19 | ↓ | 8 55 | 9 14 | 10 25 | ↓ | 11 08 | ↓ | ↓ | 12 22 | 12 45 |
| 4 | 194 | 15 | Canegrato | 4 44 | 5 33 | 5 51 | — | 6 22 | — | 6 40 | ↓ | 6 59 | ↓ | 7 36 | ↓ | ↓ | ↓ | 8 12 | ↓ | ↓ | 8 59 | ↓ | ↓ | ↓ | 11 13 | ↓ | ↓ | 12 26 | 12 50 |
| 5 | 184 | 17 | Parabiago | 4 48 | 5 37 | 5 56 | 6 03 | 6 26 | 6 36 | 6 45 | ↓ | 7 03 | ↓ | ↓ | ↓ | 7 52 | ↓ | 8 16 | 8 25 | ↓ | 9 03 | ↓ | ↓ | ↓ | 11 17 | ↓ | ↓ | 12 31 | 12 54 |
| 6 | 160 | 22 | Vanzago-Pogliano | 4 53 | 5 43 | 6 01 | 6 09 | 6 32 | 6 42 | 6 50 | ↓ | 7 08 | ↓ | ↓ | ↓ | 7 57 | ↓ | — | 8 30 | ↓ | 9 09 | ↓ | ↓ | ↓ | 11 22 | ↓ | ↓ | 12 37 | 12 59 |
| 7 | 154 | 26 | **Rho** a. | 4 59 | 5 49 | 6 07 | 6 15 | 6 36 | 6 47 | 6 56 | 7 02 | 7 14 | ↓ | ↓ | ↓ | 8 03 | 8 08 | 8 25 | 8 36 | ↓ | 9 15 | 9 26 | ↓ | ↓ | 11 28 | ↓ | ↓ | 12 43 | 13 05 |
| 8 | | | **Rho** p. | 5 00 | 5 50 | 6 08 | 6 17 | 6 37 | 6 49 | 6 57 | 7 03 | 7 15 | ↓ | ↓ | ↓ | 8 04 | 8 09 | 8 26 | 8 37 | ↓ | 9 16 | 9 27 | ↓ | ↓ | 11 29 | ↓ | ↓ | 12 44 | 13 06 |
| 9 | 136 | 34 | Milano Certosa | 5 09 | 6 00 | 6 16 | 6 26 | 6 47 | ↓ | 7 05 | ↓ | 7 23 | 7 31 | ↓ | 7 59 | ↓ | ↓ | 8 34 | ↓ | ↓ | 9 25 | 9 35 | ↓ | ↓ | 11 37 | ↓ | ↓ | 12 52 | 13 15 |
| 10 | 130 | 36 | **Milano Bovisa** | 5 12 | ↓ | 6 19 | 6 29 | 6 51 | ↓ | 7 08 | 7 15 | 7 26 | ↓ | 7 54 | ↓ | ↓ | ↓ | 8 37 | ↓ | ↓ | 9 28 | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | 12 56 | 13 18 |
| 11 | 126 | 40 | **Milano P. Nuova** a. | 5 19 | ↓ | 6 26 | 6 37 | 6 59 | ↓ | 7 16 | 7 23 | 7 33 | 7 40 | 8 02 | ↓ | 8 19 | 8 25 | 8 44 | 8 51 | ↓ | 9 35 | 9 43 | 10 50 | ↓ | 11 45 | ↓ | ↓ | 13 03 | 13 25 |
| 12 | 130 | 44 | **Milano Centrale** ✕ a. | ... | 6 08 | ... | ... | ... | 7 08 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 08 | ... | ... | ... | ... | 8 54 | ... | ... | ... | 11 17 | ... | 12 05 | 12 35 | ... | ... |

Si effettua dal 12-III-1955

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | 137 accel 1e3 | 139 accel 1e3 | ◆ 203 diret 1.2.3 | 143 accel 1e3 | 145 accel 1e3 | 1427 accel 2e3 | 147 accel 1e3 | 303 accel 1e3 | 149 accel 1e3 | ◆ 205 diret 1.2.3 | 151 diret 1e3 | 153 accel 1e3 | 155 accel 1e3 | 4285 omn 2e3 | 157 accel 1e3 | 159 accel 1e3 | 161 diret 1e3 | 163 accel 1e3 | ET 729 accel 2e3 | ◆ 207 diret 1.2.3 | 165 accel 1e3 | 1567 accel 2e3 | 169 accel 1e3 | ET 731 accel 2e3 | ◆ 209 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 242 | » | **Gallarate** ✕ p. | 13 10 | 13 36 | 13 48 | 14 14 | 15 12 | 16 02 | 16 09 | 16 39 | 17 00 | 17 25 | 17 32 | 17 45 | 18 02 | 18 22 | 18 43 | 18 54 | 19 18 | 19 40 | 20 16 | 20 48 | 20 53 | 21 19 | 21 55 | 22 52 | 23 02 |
| 2 | 229 | 7 | **Busto Arsizio** ✕ | 13 18 | 13 43 | ↓ | 14 22 | 15 20 | ↓ | 16 16 | 16 48 | 17 07 | ↓ | 17 40 | 17 53 | 18 09 | 18 30 | 18 51 | 19 01 | ↓ | 19 48 | 20 24 | ↓ | 21 00 | 21 28 | 22 03 | ↓ | ↓ |
| 3 | 209 | 12 | Legnano ✕ | 13 24 | 13 48 | ↓ | 14 28 | 15 26 | ↓ | 16 21 | 16 56 | 17 14 | ↓ | 17 46 | 17 59 | 18 15 | 18 37 | 18 57 | 19 06 | ↓ | 19 54 | 20 31 | ↓ | 21 06 | 21 35 | 22 09 | ↓ | ↓ |
| 4 | 194 | 15 | Canegrate | 13 29 | ↓ | ↓ | 14 33 | 15 31 | ↓ | 16 26 | 17 01 | 17 18 | ↓ | ↓ | 18 04 | 18 20 | ↓ | ↓ | 19 11 | ↓ | 19 58 | ↓ | ↓ | 21 11 | — | 22 14 | ↓ | ↓ |
| 5 | 184 | 17 | Parabiago | 13 33 | ↓ | ↓ | 14 37 | 15 35 | ↓ | 16 30 | 17 05 | 17 22 | ↓ | ↓ | 18 08 | 18 24 | ↓ | 19 03 | — | ↓ | 20 02 | ↓ | ↓ | 21 15 | — | 22 17 | ↓ | ↓ |
| 6 | 160 | 22 | Vanzago-Pogliano | 13 38 | ↓ | ↓ | 14 42 | 15 40 | ↓ | 16 35 | 17 11 | 17 28 | ↓ | ↓ | 18 13 | 18 29 | ↓ | 19 08 | — | ↓ | 20 08 | ↓ | ↓ | 21 20 | — | 22 23 | ↓ | ↓ |
| 7 | 154 | 26 | **Rho** a. | 13 44 | 14 01 | ↓ | 14 48 | 15 46 | ↓ | 16 41 | 17 17 | 17 34 | ↓ | ↓ | 18 19 | 18 35 | ↓ | 19 14 | 19 21 | ↓ | 20 13 | 20 44 | ↓ | 21 26 | 21 47 | 22 27 | ↓ | ↓ |
| 8 | | | **Rho** p. | 13 45 | 14 02 | ↓ | 14 49 | 15 48 | ↓ | 16 42 | 17 23 | 17 35 | ↓ | ↓ | 18 20 | 18 36 | ↓ | 19 15 | 19 22 | ↓ | 20 14 | 20 45 | ↓ | 21 27 | 21 48 | 22 28 | ↓ | ↓ |
| 9 | 136 | 34 | Milano Certosa | 13 54 | ↓ | ↓ | 14 57 | 15 57 | ↓ | 16 51 | 17 34 | 17 43 | ↓ | ↓ | 18 28 | 18 44 | ↓ | ↓ | 19 30 | ↓ | 20 22 | 20 55 | ↓ | 21 36 | ↓ | — | ↓ | ↓ |
| 10 | 130 | 36 | **Milano Bovisa** | 13 57 | ↓ | ↓ | 15 00 | 16 00 | ↓ | 16 54 | ↓ | 17 46 | ↓ | ↓ | 18 31 | 18 47 | ↓ | ↓ | 19 33 | ↓ | 20 25 | ↓ | ↓ | 21 39 | ↓ | — | ↓ | ↓ |
| 11 | 126 | 40 | **Milano P. N.** a. | 14 04 | 14 17 | ↓ | 15 08 | 16 08 | ↓ | 17 01 | ↓ | 17 54 | ↓ | 18 11 | 18 39 | 18 54 | 19 03 | 19 29 | 19 41 | 19 51 | 20 33 | ↓ | ↓ | 21 46 | ↓ | 22 44 | 23 23 | ↓ |
| 12 | 130 | 44 | **Milano Cent.** ✕ a. | ... | ... | 14 21 | ... | ... | 16 35 | ... | 17 42 | ... | 17 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 04 | 21 20 | ... | 22 05 | ... | ... | 23 35 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | 102 accel 1e3 | 1560 accel 2e3 | 1420 accel 2e3 | 106 accel 1e3 | 108 accel 1e3 | 110 accel 1e3 | ET 724 accel 2e3 | 112 accel 1e3 | ◆ 202 diret 1.2.3 | 116 accel 1e3 | 118 diret 1e3 | 120 accel 1e3 | 302 accel 1e3 | ◆ 204 diret 1.2.3 | 122 accel 1e3 | 124 diret 1e3 | ET 726 accel 2e3 | 126 accel 1e3 | 128 accel 1e3 | ◆ 206 diret 1.2.3 | 132 accel 1e3 | 4282 omn 2e3 | 134 omn 1e3 | 136 accel 1e3 | 138 accel 1e3 | 140 diret 1e3 | 142 accel 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | » | **Milano Cent.** ✕ p. | ... | 4 36 | 5 07 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | ... | ... | 8 35 | 9 25 | ... | ... | 10 25 | ... | ... | 12 00 | ... | 12 43 | ... | ... | ... | ... | |
| 2 | 126 | 4 | **Milano P. N.** p. | 0 50 | ↓ | ↓ | 5 20 | 5 55 | 6 27 | 6 40 | 6 53 | ↓ | 7 33 | 7 55 | 8 25 | ↓ | ↓ | 9 30 | 10 10 | ↓ | 10 28 | 11 08 | ↓ | 12 23 | ↓ | 12 46 | 13 00 | 13 25 | 14 00 | 14 13 |
| 3 | 130 | 7 | **Milano Bovisa** | 0 57 | ↓ | ↓ | 5 27 | 6 02 | ↓ | ↓ | 7 00 | ↓ | — | ↓ | 8 32 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 10 35 | 11 15 | ↓ | 12 30 | ↓ | 12 53 | 13 07 | 13 32 | ↓ | 14 20 |
| 4 | 136 | 9 | Milano Certosa | 1 01 | 4 45 | ↓ | 5 32 | 6 06 | ↓ | ↓ | 7 04 | ↓ | 7 42 | ↓ | 8 36 | 8 47 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 10 39 | 11 19 | ↓ | 12 34 | ↓ | 12 58 | 13 11 | 13 36 | ↓ | 14 24 |
| 5 | 154 | 17 | **Rho** a. | 1 07 | 4 54 | ↓ | 5 38 | 6 13 | 6 40 | ↓ | 7 10 | ↓ | 7 48 | 8 07 | 8 42 | 8 54 | ↓ | 9 42 | ↓ | ↓ | 10 45 | 11 25 | ↓ | 12 40 | ↓ | 13 04 | 13 17 | 13 42 | ↓ | 14 30 |
| 6 | | | **Rho** p. | 1 08 | 4 55 | ↓ | 5 39 | 6 14 | 6 41 | ↓ | 7 11 | ↓ | 7 49 | 8 08 | 8 43 | 8 57 | ↓ | 9 43 | ↓ | ↓ | 10 46 | 11 26 | ↓ | 12 41 | ↓ | 13 05 | 13 18 | 13 43 | ↓ | 14 31 |
| 7 | 160 | 22 | Vanzago-Pogliano | 1 13 | 5 00 | ↓ | 5 45 | 6 19 | 6 47 | ↓ | 7 17 | ↓ | 7 54 | ↓ | 8 48 | 9 03 | ↓ | 9 49 | ↓ | ↓ | 10 51 | 11 31 | ↓ | 12 46 | ↓ | 13 11 | 13 23 | 13 48 | ↓ | 14 37 |
| 8 | 184 | 27 | Parabiago | 1 19 | 5 08 | ↓ | 5 52 | 6 25 | 6 52 | ↓ | 7 22 | ↓ | 8 00 | ↓ | 8 54 | 9 10 | ↓ | 9 55 | ↓ | ↓ | 10 57 | 11 37 | ↓ | 12 52 | ↓ | 13 17 | 13 29 | 13 54 | ↓ | 14 43 |
| 9 | 194 | 29 | Canegrate | 1 23 | 5 13 | ↓ | 5 56 | 6 29 | ↓ | ↓ | 7 27 | ↓ | 8 04 | ↓ | 8 58 | 9 14 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 11 01 | 11 41 | ↓ | 12 56 | ↓ | 13 21 | 13 33 | 13 58 | ↓ | 14 47 |
| 10 | 209 | 32 | Legnano ✕ | 1 29 | 5 20 | ↓ | 6 03 | 6 35 | 7 00 | 7 06 | 7 33 | ↓ | 8 09 | 8 22 | 9 04 | 9 22 | ↓ | 10 04 | ↓ | 10 50 | 11 07 | 11 47 | ↓ | 13 02 | 13 08 | 13 28 | 13 40 | 14 05 | 14 25 | 14 53 |
| 11 | 229 | 37 | **Busto Arsizio** ✕ | 1 35 | 5 28 | ↓ | 6 10 | 6 42 | 7 06 | 7 13 | 7 39 | ↓ | 8 16 | 8 29 | 9 10 | 9 32 | ↓ | 10 11 | ↓ | 10 55 | 11 14 | 11 54 | ↓ | 13 09 | 13 16 | 13 34 | 13 46 | 14 12 | 14 32 | 15 00 |
| 12 | 242 | 44 | **Gallarate** ✕ a. | 1 41 | 5 36 | 5 43 | 6 16 | 6 48 | 7 12 | 7 20 | 7 46 | 7 52 | 8 23 | 8 35 | 9 17 | 9 39 | 9 57 | 10 17 | 10 41 | 11 02 | 11 20 | 12 00 | 12 33 | 13 15 | 13 23 | 13 41 | 13 52 | 14 18 | 14 38 | 15 07 |

Si effettua il sabato

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | 144 accel 1e3 | 146 accel 1e3 | ◆ 212 diret 1.2.3 | ET 728 accel 2e3 | 148 diret 1e3 | 150 accel 1e3 | ◆ TP 1.2.3 | 1426 accel 2e3 | 1564 accel 2e3 | 152 accel 1e3 | 154 accel 1e3 | 156 accel 1e3 | 158 accel 1e3 | 1428 accel 2e3 | 160 accel 1e3 | ◆ 210 1.2.3 | 1566 accel 2e3 | 162 1e3 | 164 accel 1e3 | 166 accel 1e3 | 4284 omn 2e3 | 168 accel 1e3 | 170 diret 1e3 | 172 accel 1e3 | 304 accel 1e3 | ET 730 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 130 | » | **Milano Cent.** ✕ p. | ... | ... | 16 22 | 16 28 | ... | ... | 17 18 | ... | 17 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 22 | 22 23 |
| 2 | 126 | 4 | **Milano P. N.** p. | 15 42 | 16 07 | ↓ | ↓ | 16 47 | 16 53 | ↓ | 17 25 | ↓ | 17 38 | 17 45 | 18 01 | 18 15 | 18 23 | 18 40 | ↓ | 19 00 | 19 08 | 19 14 | 19 25 | 19 50 | 20 00 | 20 30 | 20 50 | ↓ | ↓ |
| 3 | 130 | 7 | **Milano Bovisa** | 15 49 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 17 00 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 45 | 17 52 | 18 08 | 18 22 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 19 21 | — | ↓ | 20 07 | ↓ | — | ↓ | ↓ |
| 4 | 136 | 9 | Milano Certosa | 15 52 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 17 04 | ↓ | 17 36 | 17 43 | 17 49 | 17 56 | 18 13 | 18 29 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 19 25 | 19 34 | ↓ | 20 11 | ↓ | 20 59 | 21 31 | ↓ |
| 5 | 154 | 17 | **Rho** a. | 15 59 | 16 20 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 10 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 18 03 | 18 19 | 18 38 | ↓ | ↓ | ↓ | 19 15 | ↓ | 19 32 | 19 41 | ↓ | 20 17 | 20 42 | 21 05 | 21 38 | 22 35 |
| 6 | | | **Rho** p. | 16 00 | 16 21 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 11 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 18 04 | 18 21 | 18 40 | ↓ | ↓ | ↓ | 19 16 | ↓ | 19 33 | 19 42 | ↓ | 20 18 | 20 43 | 21 06 | 21 40 | 22 36 |
| 7 | 160 | 22 | Vanzago-Pogliano | 16 05 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 17 16 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 18 09 | — | 18 45 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 19 38 | 19 48 | ↓ | 20 24 | ↓ | 21 11 | 21 46 | ↓ |
| 8 | 184 | 27 | Parabiago | 16 11 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 17 22 | ↓ | ↓ | ↓ | 18 04 | 18 15 | — | 18 52 | ↓ | 19 00 | ↓ | ↓ | ↓ | 19 44 | 19 54 | ↓ | 20 29 | ↓ | 21 17 | 21 53 | ↓ |
| 9 | 194 | 29 | Canegrate | 16 15 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 18 19 | — | 18 56 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 19 48 | 19 57 | ↓ | 20 34 | ↓ | — | 21 57 | ↓ |
| 10 | 209 | 32 | Legnano | 16 21 | 16 35 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 30 | ↓ | ↓ | 18 03 | 18 12 | 18 26 | 18 35 | — | ↓ | 19 07 | ↓ | ↓ | 19 36 | 19 53 | 20 03 | 20 16 | 20 40 | 20 57 | 21 26 | 22 04 | 22 48 |
| 11 | 229 | 37 | **Busto Arsizio** ✕ | 16 26 | 16 41 | ↓ | ↓ | ↓ | 17 36 | ↓ | 17 58 | ↓ | 18 18 | 18 33 | 18 41 | — | ↓ | 19 13 | ↓ | ↓ | 19 42 | 20 00 | 20 10 | 20 23 | 20 46 | 21 04 | 21 32 | 22 20 | 22 54 |
| 12 | 242 | 44 | **Gallarate** ✕ a. | 16 33 | 16 47 | 16 54 | 17 02 | 17 20 | 17 42 | 17 49 | 18 05 | 18 13 | 18 25 | 18 39 | 18 47 | 19 08 | 18 54 | 19 20 | 19 26 | 19 35 | 19 49 | 20 06 | 20 16 | 20 30 | 20 52 | 21 11 | 21 39 | 22 27 | 22 59 |

Si effettua dal 12-III-1955

◆ Treni **PT, 201, 203, 205, 207, 209, 213, 202, 204, 206, 208, 210, 212** e **TP**. Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi, quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 54.

# Milano-Treviglio (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 197 diret 1.2.3 | 1445 accel 2e3 | 2073 accel 2e3 | ET 751 accel 2e3 | 1447 accel 2e3 | 1525 accel 2e3 | ◆ 409 diret 1.2.3 | ET 753 accel 2e3 | 631 2e3 | 403 accel 2e3 | 2075 accel 2e3 | ET 755 accel 2e3 | 633 diret 2e3 | 3391 omn 3 cl. | 1455 accel 2e3 | 1531 accel 2e3 | 2077 accel 2e3 | ET 757 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | | Milano Centrale | p. | 0 38 | 4 50 | 5 05 | 5 38 | 6 10 | 6 30 | 7 10 | 7 55 | 8 53 | ... | 9 35 | 11 02 | 12 50 | ... | 13 35 | 13 50 | 14 45 | 15 18 | 1 |
| 125 | 4 | Milano Lambrate | a. | | 4 58 | 5 13 | | 6 19 | 6 37 | | 8 01 | | ... | 9 43 | 11 08 | | ... | | 13 57 | | | 2 |
| | | | p. | | 4 59 | 5 14 | | 6 21 | 6 38 | | 8 02 | | 9 31 | 9 44 | 11 09 | | X12 53 | | 13 58 | | | 3 |
| 117 | 13 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | | | 5 10 | — | | 6 37 | — | | 8 10 | | | 9 56 | 11 17 | | 13 07 | | 14 08 | | | 4 |
| 120 | 17 | Vignate | | | 5 16 | — | | — | 6 53 | | 8 15 | | | 10 04 | 11 22 | | 13 12 | | 14 13 | | | 5 |
| 121 | 20 | Melzo | | | 5 24 | 5 36 | | 6 47 | 7 00 | | 8 20 | | 9 48 | 10 08 | 11 27 | | 13 19 | 13 57 | 14 20 | 15 06 | | 6 |
| 124 | 25 | Trecella | | | 5 31 | — | | 6 54 | 7 06 | | 8 26 | | | 10 16 | 11 32 | | 13 25 | | 14 26 | | | 7 |
| 119 | 28 | Cassano d'Adda (Km. 2) | | | 5 37 | 5 46 | | 6 59 | ■7 11 | | 8 31 | | | 10 21 | 11 37 | | 13 29 | | 14 31 | | | 8 |
| 123 | 34 | Treviglio (Km. 1) | a. | 1 16 | 5 45 | 5 54 | | 7 07 | — | 7 40 | — | | 10 02 | 10 29 | — | | — | 14 11 | — | 15 19 | | 9 |
| 128 | 34 | Treviglio Ovest | a | ... | ... | ... | 6 05 | ... | 7 18 | ... | 8 38 | 9 22 | ... | ... | 11 44 | 13 19 | X13 36 | ... | 14 38 | ... | 15 44 | 10 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1457 accel 2e3 | 637 diret 2e3 | 1459 accel 2e3 | 1461 accel 2e3 | 1533 accel 2e3 | 4177 omn 2e3 | 3393 omn 2e3 | 4179 omn 2e3 | 3395 omn 2e3 | 1463 accel 2e3 | 3397 omn 2e3 | 1535 accel 2e3 | 2079 accel 2e3 | 639 diret 2e3 | 1467 accel 2e3 | 417 diret 1.2.3 | 1537 accel 2e3 | 195 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 130 | | Milano Centrale | p. | ● | 17 00 | 17 05 | ... | ✣ | ... | ... | ... | ⊡ | X18 26 | ... | 18 56 | 19 05 | 19 32 | 19 58 | 21 00 | 22 43 | 23 25 | 1 |
| 125 | 4 | Milano Lambrate | a. | 15 08 | | | ... | 17 23 | ... | ... | ... | X18 24 | 18 35 | ... | 19 03 | 19 13 | | 20 06 | | 22 50 | | 2 |
| | | | p. | 15 16 | | | X17 20 | 17 28 | X17 36 | X17 47 | X18 12 | 18 29 | 18 37 | X18 47 | 19 05 | 19 14 | | 20 08 | | 22 51 | | 3 |
| 117 | 13 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | | 15 32 | | | — | | 17 46 | — | 18 27 | — | — | 19 00 | | 19 25 | | 20 19 | | 23 01 | | 4 |
| 120 | 17 | Vignate | | 15 38 | | | — | | — | 18 04 | 18 33 | — | — | 19 06 | | — | | 20 25 | | 23 06 | | 5 |
| 121 | 20 | Melzo | | 15 44 | | | 17 37 | 17 47 | 17 57 | — | — | 18 48 | 19 02 | 19 13 | 19 25 | 19 36 | | 20 33 | 21 20 | 23 13 | 23 49 | 6 |
| 124 | 25 | Trecella | | 15 52 | | | — | †17 51 | 18 05 | — | — | 18 55 | — | 19 21 | | — | | 20 40 | | 23 19 | | 7 |
| 119 | 28 | Cassano d'Adda (Km. 2) | | 15 57 | | †17 33 | — | 17 56 | — | 18 18 | 18 48 | 19 00 | 19 13 | 19 26 | 19 35 | — | | 20 46 | | 23 24 | | 8 |
| 123 | 34 | Treviglio (Km. 1) | a. | 16 05 | | 17 39 | X17 51 | | X18 16 | X18 26 | X18 56 | X19 09 | X19 21 | X19 34 | | 19 51 | | 20 54 | 21 33 | — | 0 04 | 9 |
| 128 | 34 | Treviglio Ovest | a | ... | 17 30 | ... | ... | 18 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 42 | ... | 20 03 | ... | ... | 23 31 | ... | 10 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 180 accel 1.2.3 | 408 diret 1.2.3 | 1522 accel 2e3 | 3392 omn 2e3 | 1440 accel 2e3 | 4170 omn 2e3 | 3394 omn 2e3 | 4172 omn 2e3 | 1442 accel 2e3 | 1524 accel 2e3 | 1444 accel 2e3 | 2070 accel 2e3 | 3396 omn 2e3 | 630 diret 2e3 | 410 accel 1.2.3 | 1526 accel 2e3 | 2072 accel 2e3 | ET 752 diret 2e3 | ET 754 diret 2e3 | 1450 accel 2e3 | 188 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | » | Treviglio Ovest | p. | ... | ... | 5 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 58 | ... | ... | ... | 7 48 | ... | 8 38 | ... | 9 48 | 11 31 | ... | ... | 1 |
| 123 | » | Treviglio (Km. 1) | p. | 4 13 | 5 01 | — | X 5 34 | X 5 48 | X 5 56 | X 6 09 | X 6 24 | 6 36 | — | X 7 08 | 7 19 | X 7 28 | | 8 03 | — | 8 49 | | | 12 07 | 13 07 | 2 |
| 119 | 6 | Cassano d'Adda (Km. 2) | | 4 23 | | 5 34 | 5 43 | — | — | 6 19 | 6 33 | ■6 43 | 7 08 | — | — | 7 37 | | | 8 47 | 8 57 | | | 12 16 | | 3 |
| 124 | 9 | Trecella | | 4 28 | | 5 39 | — | — | 6 10 | — | — | 6 49 | — | 7 19 | — | 7 42 | | | — | 9 02 | | | 12 21 | | 4 |
| 121 | 14 | Melzo | | 4 37 | | 5 46 | 5 54 | 6 08 | 6 19 | 6 33 | 6 44 | — | 7 17 | — | 7 36 | 7 50 | | | 8 56 | 9 09 | | | 12 30 | | 5 |
| 120 | 17 | Vignate | | 4 43 | | 5 52 | — | — | 6 25 | — | — | 7 00 | — | — | 7 42 | — | | | — | 9 15 | | | 12 36 | | 6 |
| 117 | 21 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | | 4 50 | | — | 6 05 | — | 6 33 | — | — | 7 07 | — | 7 35 | — | 8 01 | | | 9 05 | | | | 12 43 | | 7 |
| 125 | 30 | Milano Lambrate | a. | 5 03 | | 6 04 | X 6 22 | 6 28 | X 6 47 | 6 55 | X 7 09 | 7 19 | 7 34 | X 7 50 | 7 58 | X 8 16 | | 8 29 | 9 14 | | | | 12 58 | | 8 |
| | | | p. | 6 04 | | 6 07 | ... | 6 30 | ... | X 7 02 | ... | 7 21 | 7 36 | ... | 7 59 | ... | | 8 30 | 9 16 | | | | 13 04 | | 9 |
| 130 | 34 | Milano Centrale | a. | 5 15 | 5 42 | ✦ | ... | X 6 42 | ... | ✲ | ... | 7 32 | 7 45 | ... | 8 10 | ... | 8 23 | 8 40 | 9 25 | 9 38 | 10 16 | 11 59 | ⊙ | 13 44 | 10 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | ET 756 diret 2e3 | 402 accel 2e3 | 2074 accel 2e3 | 3398 omn 3 cl. | 1528 accel 2e3 | 1454 accel 2e3 | 1530 accel 2e3 | ET 758 1.2.3 | 1456 accel 2e3 | ◆ 194 diret 1.2.3 | 1532 accel 2e3 | 2076 accel 2e3 | 1458 accel 2e3 | 638 diret 2e3 | 1460 accel 2e3 | 418 diret 1.2.3 | 1534 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 128 | » | Treviglio Ovest | p. | 13 24 | ... | ... | X14 55 | 15 44 | ... | 18 00 | 18 58 | ... | ... | 19 47 | ... | ... | 21 10 | ... | ... | 23 05 | 1 |
| 123 | » | Treviglio (Km. 1) | p. | | 14 27 | 14 40 | — | — | 17 47 | — | | 19 15 | 19 41 | | 19 57 | 20 14 | | 21 58 | 22 22 | — | 2 |
| 119 | 6 | Cassano d'Adda (Km. 2) | | | | 14 48 | 15 02 | 15 52 | 17 55 | 18 08 | | 19 23 | | 19 57 | 20 06 | 20 22 | | 22 06 | | 23 13 | 3 |
| 124 | 9 | Trecella | | | | | 15 07 | 15 57 | — | 18 13 | | 19 29 | | | — | 20 28 | | 22 12 | | — | 4 |
| 121 | 14 | Melzo | | | 14 40 | 14 58 | 15 13 | 16 04 | 18 07 | 18 20 | | 19 38 | | | 20 18 | 20 35 | | 22 19 | | 23 22 | 5 |
| 120 | 17 | Vignate | | | | | 15 18 | 16 10 | — | 18 26 | | 19 44 | | | — | — | | 22 25 | | — | 6 |
| 117 | 21 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | | | | | 15 24 | 16 16 | — | 18 32 | | 19 50 | | | — | 20 45 | | 22 32 | | 23 30 | 7 |
| 125 | 30 | Milano Lambrate | a. | 13 45 | 15 01 | | X15 38 | 16 25 | 18 26 | 18 41 | 19 17 | 20 02 | | 20 21 | 20 37 | 20 56 | | 22 43 | | 23 39 | 8 |
| | | | p. | 13 46 | ... | | ... | 16 27 | 18 27 | 18 43 | 19 18 | 20 03 | | 20 23 | 20 39 | 20 57 | | 22 44 | | 23 41 | 9 |
| 130 | 34 | Milano Centrale | a. | 13 53 | ... | 15 23 | ... | 16 36 | 18 38 | 18 52 | 19 26 | 20 14 | 20 23 | 20 32 | 20 50 | 21 08 | 21 41 | 22 55 | 23 02 | 23 50 | 10 |

◆ Treni 409 e 194 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni al quadro 55 (Linea Milano-Venezia).
† Il treno 1459 ferma a Cassano d'Adda nei soli giorni festivi.
⊡ Il treno 3395 proviene da Sesto S. Giovanni (vedasi quadro 142)
✣ Il treno 1533 proviene da Monza (vedasi quadro 142)
† Il treno 1533 ferma a Trecella nei soli giorni festivi.
● Il treno 1457 parte da Milano Greco alle 15.00.
■ Il treno 1442 ferma a Cassano d'Adda nei soli giorni festivi.
✲ Il treno 3394 prosegue per Sesto S. Giovanni (vedasi quadro 142)
✦ Il treno 1522 prosegue per Monza (vedasi quadro 142)
⊙ Il treno 1450 prosegue per Milano Greco (vedasi quadro 142).

## 151 (Trazione elettrica da Milano a Bressana Bottarone) Milano-Pavia-Stradella

| | 1393 accel 2e3 | ◆ 161 1.2.3 | ◆ 163 1.2.3 | 4053 omn 2e3 | AT 355 accel 3 cl. | ◆ 165 1.2.3 | ◆ 167 1.2.3 | 4057 omn 2e3 | 1575 accel 3 cl. | 1577 accel 2e3 | 4065 omn 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | (23 maggio 1954) per Chiasso 60, Torino 55, Domodossola 54, Alessandria 62, Molteno 331 | | 1570 accel 2e3 | ◆ 160 diret 1.2.3 | AT 354 accel 3 cl. | ◆ 162 diret 1.2.3 | AT 356 accel 3 cl. | ET 482 accel 2e3 | AT 358 accel 3 cl. | 1392 accel 2e3 | 168 1.2.3 | AT 362 accel 3 cl. | ◆ 170 1.2.3 | 1576 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 57 | 6 40 | 9 05 | ... | ... | 12 20 | 14 08 | 16 23 | ... | 18 30 | 19 52 | p. 130 | » | **Milano Centrale** ✕ | a. | 7 55 | 8 30 | | 9 55 | ... | 12 06 | ... | 14 12 | 15 38 | ... | 18 30 | ... |
| 2 | 6 03 | | | ... | ... | | | 16 28 | ... | 18 36 | 19 57 | a. 125 | 4 | **Milano Lambrate** | p. | 7 47 | ▲ | ... | ▲ | ... | 11 59 | ... | 14 04 | ▲ | ... | ▲ | ... |
| 3 | 6 04 | | | 9 26 | ... | | | 16 29 | ... | 18 38 | 19 58 | p. | | 55, 60, 62, 65, 148, 150, 152, 331 | a. | 7 45 | | ... | | ... | 11 58 | ... | 14 02 | | ... | | ... |
| 4 | — | | | — | ... | | | — | ... | — | — | 111 | — | Milano Porta Romana | ▲ | — | | ... | | ... | — | ... | — | | ... | | ... |
| 5 | 6 10 | | | 9 36 | ... | | | 16 35 | ... | 18 44 | 20 05 | a. 108 | 10 | **Milano Rogoredo** | p. | 7 37 | | ... | | ... | 11 51 | ... | 13 54 | | ... | | ... |
| 6 | 6 11 | | | 9 37 | ... | | | 16 36 | ... | 18 46 | 20 07 | p. | | per Bologna 65 | a. | 7 35 | | ... | | ... | 11 50 | ... | 13 52 | | ... | | ... |
| 7 | 6 20 | | | 9 47 | ... | | | 16 46 | ... | 18 57 | 20 17 | 98 | 19 | Locate Triulzi | | 7 27 | | ... | | ... | 11 42 | ... | 13 43 | | ... | | ... |
| 8 | 6 28 | | | 9 54 | ... | | | 16 53 | ... | 19 04 | 20 24 | 94 | 24 | Villamaggiore | | 7 19 | | ... | | ... | 11 37 | ... | 13 36 | | ... | | ... |
| 9 | 6 37 | ▼ | ▼ | 10 03 | ... | ▼ | ▼ | 17 02 | ... | 19 14 | 20 33 | 90 | 31 | Certosa di Pavia (Km. 2) | | 7 10 | | ... | | ... | 11 30 | ... | 13 27 | | ... | | ... |
| 10 | 6 44 | 7 09 | 9 34 | 10 10 | ... | 12 49 | 14 37 | 17 09 | | 19 21 | 20 40 | a. | | | p. | 7 00 | 7 54 | ... | 9 21 | ... | 11 23 | | 13 18 | 15 02 | | 17 55 | |
| | | AT351 accel 3 cl. | AT353 accel 3 cl. | | | AT357 accel 3 cl. | AT359 accel 3 cl. | | | | 1579 accel 3 cl. | 76 | 39 | **Pavia** ✕ per Genova 60, Codogno 159, Alessandria 64, Vercelli 63 | | | 1572 accel 3 cl. | | | | | | | AT360 accel 3 cl. | | | |
| 11 | | 7 21 | 9 44 | 10 13 | ... | 13 10 | 14 50 | 17 15 | 17 27 | 19 34 | 21 13 | p. | | | a. | 6 47 | 7 41 | 9 29 | 9 19 | ... | 11 19 | 13 06 | 13 15 | 14 43 | 17 43 | 17 53 | 20 08 |
| 12 | ... | 7 29 | 9 52 | 10 22 | ... | 13 18 | 14 58 | 17 24 | 17 38 | 19 44 | 21 24 | 68 | 45 | Cava Manara | | 6 36 | 7 31 | 9 21 | — | ... | 11 12 | 12 59 | 13 07 | 14 35 | 17 35 | Proviene da Genova | 19 58 |
| 13 | ... | 7 36 | 9 59 | 10 29 | | 13 25 | 15 05 | 17 31 | 17 47 | 19 53 | 21 33 | a. 68 | 52 | **Bressana Bottarone** (Km. 3) | p. | 6 27 | 7 21 | 9 14 | 9 06 | | 11 06 | 12 50 | 12 59 | 14 28 | 17 28 | | 19 48 |
| 14 | ... | 7 37 | 10 00 | 10 30 | 11 10 | 13 26 | 15 06 | 17 33 | 17 49 | 19 55 | 21 34 | p. | | per Voghera 60 | a. | 6 25 | 7 20 | 8 59 | 9 05 | 10 59 | 11 05 | 12 48 | 12 58 | 14 26 | 17 27 | | 19 47 |
| 15 | ... | 7 42 | 10 05 | Prosegue per Voghera | 11 15 | 13 31 | 15 11 | Prosegue per Tortona e Novi Ligure | 17 58 | 20 03 | 21 42 | 67 | 56 | Bressana Argine | | 6 16 | 7 12 | 8 53 | Proviene da Genova | 10 53 | Proviene da Voghera | 12 42 | Proviene da Genova e Novi Ligure | 14 20 | 17 21 | ... | 19 39 |
| 16 | ... | 7 46 | 10 09 | | 11 19 | 13 35 | 15 15 | | 18 04 | 20 10 | 21 48 | 65 | 59 | Pinarolo Po | | 6 09 | 7 05 | 8 48 | | 10 48 | | 12 37 | | 14 15 | 17 16 | ... | 19 32 |
| 17 | ... | 7 52 | 10 15 | | 11 25 | 13 41 | 15 21 | | 18 13 | 20 18 | 21 56 | 64 | 62 | Barbianello | | 6 01 | 6 58 | 3 44 | | 10 44 | | 12 33 | | 14 11 | 17 12 | ... | 19 25 |
| 18 | ... | 7 59 | 10 22 | | 11 32 | 13 48 | 15 28 | | 18 23 | 20 29 | 22 06 | a. 79 | 67 | **Broni** per Voghera 61 | p. | 5 53 | 6 50 | 8 37 | | 10 37 | | 12 26 | | 14 04 | 17 05 | ... | 19 17 |
| 19 | ... | 8 00 | 10 23 | | 11 33 | 13 49 | 15 30 | | 18 25 | 20 30 | 22 07 | p. | | | a. | 5 51 | 6 49 | 8 36 | | 10 36 | | 12 24 | | 14 02 | 17 04 | ... | 19 16 |
| 20 | ... | 8 04 | 10 27 | | 11 37 | 13 53 | 15 34 | | 18 31 | 20 36 | 22 13 | a. 77 | 71 | **Stradella** ✕ per Piacenza 61 | p. | 5 45 | 6 43 | 8 32 | ... | 10 32 | | 12 20 | | 13 58 | 17 00 | ... | 19 10 |

◆ Treni **161, 163, 165, 167, 160** e **170** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Voghera** e viceversa.
Treno **162** - In partenza da **Bressana Bottarone** sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dalla linea di **Stradella** purchè diretti oltre **Pavia**.

**Per il servizio completo fra MILANO e PAVIA vedasi il quadro 60, per il servizio fra PAVIA e BRESSANA BOTTARONE vedasi il quadro 60 e per il servizio fra BRONI e STRADELLA vedasi anche il quadro 61**

## 152 Milano-Treviglio-Cremona (3 ottobre 1954)

| | | 2073 accel 2e3 | 1447 accel 2e3 | 2075 accel 2e3 | 1455 accel 2e3 | 2077 accel 2e3 | 4177 omn 2e3 | 4179 omn 2e3 | 2079 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Chiasso 60, Genova 60, Torino 55, Domodossola 54, Alessandria 62, Molteno 331 | | 4170 omn 2e3 | 4172 omn 2e3 | 2070 accel 2e3 | 2072 accel 2e3 | 188 diret 1 2 3 | 2074 accel 2e3 | 1456 accel 2e3 | 2076 accel 2e3 | 1430A accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 5 05 | 6 10 | 9 35 | 13 35 | 14 45 | ... | ... | 19 05 | p. 130 | » | **Milano Centrale** ✕ | a. | ... | ... | 8 10 | 9 38 | 13 44 | 15 23 | 20 14 | 20 50 | 22 55 |
| 2 | ... | 5 13 | 6 19 | 9 43 | | | ... | ... | 19 13 | a. 125 | 4 | **Milano Lambrate** | p. | ... | ... | 7 59 | ▲ | ▲ | ▲ | 20 03 | 20 39 | 22 44 |
| 3 | ... | 5 14 | 6 21 | 9 44 | | | ✗17 35 | ✗18 12 | 19 14 | p. | | 55, 60, 62, 65, 148, 150, 151, 331 | a. | ✗ 6 47 | ✗ 7 09 | 7 58 | | | | 20 02 | 20 37 | 22 43 |
| 4 | ... | — | 6 37 | 9 56 | | | 17 46 | 18 27 | 19 25 | 117 | 13 | Pioltello (Km. 1)-Limito (Km. 1) | ▲ | 6 33 | ▲ | ▲ | | | | 19 50 | ▲ | 22 32 |
| 5 | ... | — | — | 10 02 | | | | 18 33 | | 120 | 17 | Vignate | | 6 25 | | 7 42 | 9 15 | | | 19 44 | | 22 25 |
| 6 | ... | 5 36 | 6 47 | 10 08 | 13 57 | 15 06 | 17 57 | | 19 36 | 121 | 20 | Melzo ✕ | | 6 19 | 6 44 | 7 36 | 9 09 | | 14 58 | 19 38 | 20 18 | 22 19 |
| 7 | ... | — | 6 54 | 10 16 | | | 18 05 | | | 124 | 25 | Trecella | | 6 10 | | | 9 02 | | | 19 29 | | 22 12 |
| 8 | ... | 5 46 | 6 59 | 10 21 | ▼ | | | 18 48 | | 119 | 28 | Cassano d'Adda (Km. 2) | | ▲ | 6 33 | | 8 57 | | 14 48 | 19 23 | 20 06 | 22 06 |
| 9 | ... | 5 54 | 7 07 | 10 29 | 14 11 | 15 19 | 18 16 | 18 56 | 19 51 | a. 123 | 34 | **Treviglio** ✕ (Km. 1) | p. | 5 56 | 6 24 | 7 19 | 8 49 | 13 07 | 14 40 | 19 15 | 19 57 | 21 58 |
| | AT 119 accel 2e3 | | AT 121 diret 2e3 | | AT 125 accel 2e3 | | | | | | | Treviglio Ovest | | | | | | AT 124 accel 2e3 | | AT 126 diret 2e3 | | AT 128 accel 2e3 |
| 10 | *4 15* | *5 02* | *6 55* | *9 24* | *13 50* | | *17 36* | *✝18 39* | *19 22* | p. | | *Bergamo 148* | a. | *6 27* | *7 45* | *7 45* | *9 46* | *13 23* | | *19 18* | *20 28* | *22 12* |
| 11 | *4 38* | *■ 5 36* | *7 16* | *10 00* | *14 14* | ▼ | *18 15* | *■18 56* | *19 53* | a. | | *Treviglio 148* | p. | *■ 6 07* | *■ 7 20* | *■ 7 20* | *■ 9 24* | *12 55* | | *18 48* | *19 55* | *21 47* |
| | | | | | | | | | | | | per Venezia 55 | | | | | | | | | | |
| 12 | 4 41 | 5 57 | 7 18 | 10 32 | 14 17 | 15 24 | 18 20 | 19 03 | 19 58 | p. 123 | 34 | **Treviglio** ✕ (Km. 1) | a. | 5 51 | 6 19 | 7 12 | 8 46 | 12 52 | 14 36 | 18 42 | 19 50 | 21 45 |
| 13 | 4 47 | 6 06 | 7 24 | 10 40 | 14 23 | 15 33 | 18 39 | ✗19 11 | 20 06 | 110 | 40 | Caravàggio ✕ | | ✗ 5 42 | 6 10 | 7 03 | 8 39 | 12 46 | 14 27 | 18 36 | 19 41 | 21 39 |
| 14 | 4 54 | 6 14 | | 10 49 | 14 29 | 15 42 | 18 48 | arr. | 20 15 | 96 | 45 | *Capralba* (Km. 1) | | ... | 5 52 | 6 52 | 8 30 | 12 38 | 14 08 | ▲ | 19 30 | 21 30 |
| 15 | 4 59 | 6 20 | | 10 55 | 14 35 | 15 50 | 18 55 | ... | 20 21 | 89 | 49 | Casaletto Vàprio | | ... | 5 45 | 6 45 | 8 25 | 12 33 | 14 02 | | 19 23 | 21 25 |
| 16 | 5 06 | 6 32 | 7 37 | 11 06 | 14 43 | 16 07 | 19 08 | ... | 20 33 | 75 | 56 | Crema ✕ | | ... | 5 34 | 6 34 | 8 16 | 12 26 | 13 51 | 18 18 | 19 12 | 21 18 |
| 17 | 5 24 | 6 45 | 7 46 | 11 18 | 14 52 | 16 20 | 19 21 | ... | 20 45 | 66 | 66 | Castelleone (Km. 1) | | ... | 5 19 | 6 13 | 8 05 | 12 16 | 13 37 | 18 07 | 18 52 | 21 08 |
| 18 | 5 31 | 6 56 | 7 53 | 11 28 | 14 59 | 16 29 | 19 31 | ... | 20 55 | a. 67 | 73 | **Soresina** | p. | ... | 5 07 | 6 00 | 7 55 | 12 08 | 13 27 | 17 59 | 18 41 | 21 01 |
| 19 | 5 33 | 7 00 | 7 54 | 11 29 | 15 00 | 16 33 | 19 33 | ... | 21 02 | p. | | per Soncino e Iseo 625 | a. | ... | 5 05 | 5 57 | 7 49 | 12 07 | 13 26 | 17 58 | 18 40 | 20 59 |
| 20 | 5 42 | 7 13 | | 11 41 | 15 08 | 16 45 | 19 46 | ... | 21 14 | 61 | 82 | Casalbuttano ✕ | | ... | 4 54 | 5 46 | 7 38 | 11 59 | 13 15 | | 18 29 | 20 51 |
| 21 | 5 49 | 7 22 | | 11 50 | 15 15 | 16 54 | 19 55 | ... | 21 23 | a. 55 | 88 | **Olmeneta** (Km. 1) per Brescia 161 | p. | ... | 4 45 | 5 30 | 7 28 | 11 53 | 13 06 | | 18 20 | 20 45 |
| 22 | 5 50 | 7 25 | ▼ | 11 51 | 15 17 | 16 56 | 19 56 | ... | 21 24 | p. | | | a. | ... | 4 44 | 5 29 | 7 24 | 11 49 | 13 05 | | 18 19 | 20 44 |
| 23 | 6 00 | 7 39 | 8 15 | 12 05 | 15 27 | 17 10 | ✗20 11 | ... | 21 38 | a. 46 | 99 | **Cremona** ✕ 155, 159, 161, 162, 625 | p. | ... | ✗ 4 30 | 5 15 | 7 11 | 11 40 | 12 52 | 17 37 | 18 05 | 20 35 |
| 24 | *10 10* | *✝ 9 16* | *10 10* | *13 40* | *17 46* | *21 05* | *21 53* | ... | *23 51* | a. | | ✝ 1ª e 2ª classe — *Mantova 159* | p. | ... | *22 05* | *22 05* | *5 35* | *8 02* | *10 30* | *15 46* | *15 46* | *✝18 05* |

AT 119, AT 121, AT 125: Automotrice di 2ª e 3ª classe Bergamo-Cremona
AT 124, AT 126: Automotrice di 2ª e 3ª classe Cremona-Bergamo
AT 128: Autom. di 2ª e 3ª cl. Cremona-Bergamo



**Per il servizio completo fra MILANO e TREVIGLIO vedasi il quadro 150 e per il servizio fra OLMENETA e CREMONA vedasi anche il quadro 161**

## 153 Seregno-Carnate-Usmate-Bergamo

(1 luglio 1954)

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | AT401 accel 2e3 / 4131 omn 2e3 | AT403 accel 2e3 | AT405 accel 2e3 | 1541 accel 2e3 | 4133 omn 2e3 | AT407 accel 2e3 | AT411 accel 2e3 | 4135 omn 2e3 | 1543 accel 2e3 | 4137 omn 2e3 | 4139 omn 2e3 | 1545 accel 2e3 | AT 1547 accel 2e3 | AT415 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Seregno ✕ p. | 220 | » | ✕6 37 | 7 28 | 10 10 | 12 17 | ... | 15 15 | ... | da Milano Lambrate | ✕18 09 | da Milano Centr. | da Milano Centr. | ... | 21 33 | ... |
| Machèrio-Sovico | 217 | 6 | 6 42 | 7 34 | 10 16 | 12 25 | ... | 15 21 | ... | | 18 17 | | | ... | 21 41 | ... |
| Lesmo (Km. 1) | 220 | 9 | 6 47 | 7 39 | 10 21 | 12 31 | ... | 15 26 | ... | | 18 22 | | | ... | 21 47 | ... |
| Carnate-Usmate (K. 1) a. | 222 | 14 | ✕6 54 | 7 46 | 10 28 | 12 40 | ... | 15 33 | ... | ✕17 52 | ✕18 30 | ✕18 32 | 19 24 | ... | 21 55 | ... |
| per Lecco e Sondrio 145 — Carnate-Usmate p. | | | 7 06 | 7 58 | 10 40 | 12 50 | 14 00 | 15 47 | 17 20 | 18 00 | | 18 40 | 19 32 | ✕20 38 | 22 10 | 23 27 |
| Paderno-Robbiate (K. 1) | 260 | 21 | 7 17 | 8 05 | 10 47 | 13 01 | 14 11 | 15 54 | 17 29 | 18 16 | ... | 18 54 | 19 46 | 20 49 | 22 21 | 23 34 |
| Calusco | 263 | 23 | 7 25 | 8 11 | 10 53 | 13 08 | 14 19 | 16 00 | 17 38 | 18 26 | ... | 19 06 | 19 58 | 20 55 | 22 27 | 23 40 |
| Terno (Km. 1) | 233 | 28 | 7 32 | 8 17 | 10 59 | 13 17 | 14 27 | 16 06 | 17 44 | 18 36 | ... | 19 14 | 20 06 | 21 03 | 22 34 | 23 46 |
| Ponte S. Pietro a. | 240 | 32 | 7 38 | 8 22 | 11 04 | 13 24 | 14 34 | 16 11 | 17 48 | 18 44 | ... | 19 22 | 20 13 | 21 10 | 22 40 | 23 51 |
| per Lecco 157 — Ponte S. Pietro p. | | | 7 39 | 8 23 | 11 05 | 13 25 | 14 36 | 16 12 | 17 49 | 18 48 | ... | 19 24 | 20 14 | 21 11 | 22 41 | 23 52 |
| Bèrgamo ✕ a. | 248 | 40 | 7 49 | 8 31 | 11 13 | 13 35 | 14 46 | 16 20 | 17 57 | ✕18 59 | ... | ✕19 35 | 20 25 | ✕21 21 | 22 51 | 24 00 |

per Brescia 157, Treviglio 148, Clusone 620, S. Pellegrino 621

| | Stazione (per Milano e Como 60, Saronno 616) | AT402 accel 2e3 | 4130 omn 2e3 | 4132 omn 2e3 | 4134 omn 2e3 | AT404 accel 2e3 | 1544 accel 2e3 | AT406 accel 2e3 | 4136 omn 2e3 | AT410 accel 3e3 | 1546 accel 2e3 / AT414 accel 2e3 | 1548 accel 2e3 | AT416 accel 2e3 | AT418 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Seregno ✕ a. | 6 00 | per Milano Lambrate | per Milano Centr. | per Milano Centr. | ✕7 24 | 8 17 | 9 45 | ... | 14 10 | ✕17 54 | 19 50 | ... | ... |
| 2 | Machèrio-Sovico | 5 53 | | | | 7 17 | 8 09 | 9 38 | ... | 14 03 | 17 45 | 19 42 | ... | ... |
| 3 | Lesmo (Km. 1) | 5 48 | | | | 7 12 | 8 04 | 9 32 | ... | 13 57 | 17 38 | 19 37 | ... | ... |
| 4 | Carnate-Usmate p. | 5 41 | ✕6 08 | 6 45 | ✕7 00 | ✕7 05 | 7 57 | 9 26 | ... | 13 50 | ✕17 30 | 19 30 | ... | ... |
| 5 | Carnate-Usmate a. | 4 49 | 6 00 | 6 38 | 6 58 | | 7 41 | 9 23 | 12 37 | 13 36 | 17 00 | 19 21 | ✕20 08 | 21 58 |
| 6 | Paderno-Robbiate | 4 41 | 5 51 | 6 29 | 6 49 | ... | 7 32 | 9 16 | 12 28 | 13 29 | 16 53 | 19 12 | — | 21 51 |
| 7 | Calusco | 4 33 | 5 43 | 6 21 | 6 43 | ... | 7 26 | 9 11 | 12 21 | 13 24 | 16 48 | 19 07 | 19 59 | 21 46 |
| 8 | Terno | 4 23 | 5 28 | 6 06 | 6 30 | ... | 7 14 | 9 03 | 12 09 | 13 16 | 16 40 | 18 55 | 19 51 | 21 38 |
| 9 | Ponte S. Pietro p. | 4 16 | 5 20 | 5 58 | 6 23 | ... | 7 08 | 8 58 | 12 02 | 13 08 | 16 35 | 18 49 | 19 47 | 21 33 |
| 10 | Ponte S. Pietro a. | 4 15 | 5 19 | 5 57 | 6 22 | ... | 7 07 | 8 57 | 12 01 | 13 07 | 16 34 | 18 47 | 19 46 | 21 32 |
| 11 | Bèrgamo ✕ p. | 4 05 | ✕5 10 | 5 48 | ✕6 13 | ... | 6 58 | 8 50 | 11 52 | 13 00 | 16 27 | 18 37 | ✕19 39 | 21 25 |
| | | | da Brescia | | | | | | | | | | | |

Per il servizio fra **PONTE S. PIETRO** e **BERGAMO** vedasi anche il quadro **157**

## 154 Bergamo-Carnate-Usmate-Milano

(Trazione elettrica da Carnate-Usmate a Milano)

(3 ottobre 1954)

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | AT402 accel 2e3 / ET521 accel 2e3 | 4130 omn 2e3 | 4132 omn 2e3 | 4134 omn 2e3 | 1544 accel 2e3 / ◆ 341 diret 2e3 | AT406 accel 2e3 / ET801 diret 1.2.3 | 4136 omn 2e3 / 1507 accel 2e3 | AT410 accel 2e3 / ET803 diret 2e3 | AT414 accel 2e3 / ET805 diret 1.2.3 | AT2340 1e2 (Automotrice di 1ª e 2ª classe Clusone-Milano) | 1548 accel 2e3 / 1513 accel 2e3 | AT416 accel 2e3 / ET823 accel 2e3 | AT418 accel 2e3 / 1517 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bèrgamo ✕ p. | 248 | » | 4 05 | ✕5 10 | 5 48 | ✕6 13 | 6 58 | 8 50 | 11 52 | 13 00 | 16 27 | da Clusone ✝18 15 | 18 37 | ✕19 39 | 21 25 |
| Ponte S. Pietro a. | 240 | 8 | 4 15 | 5 19 | 5 57 | 6 22 | 7 07 | 8 57 | 12 01 | 13 07 | 16 34 | Si effettua dal 19-XII-1954 al 13-III-1955 | 18 47 | 19 46 | 21 32 |
| per Lecco 157 — Ponte S. Pietro p. | | | 4 16 | 5 20 | 5 58 | 6 23 | 7 08 | 8 58 | 12 02 | 13 08 | 16 35 | | 18 49 | 19 47 | 21 33 |
| Terno (Km. 1) | 233 | 13 | 4 23 | 5 28 | 6 06 | 6 30 | 7 14 | 9 03 | 12 09 | 13 16 | 16 40 | | 18 55 | 19 51 | 21 38 |
| Calusco | 263 | 18 | 4 33 | 5 43 | 6 21 | 6 43 | 7 26 | 9 11 | 12 21 | 13 24 | 16 48 | | 19 07 | 19 59 | 21 46 |
| Paderno-Robbiate (Km. 1) | 260 | 20 | 4 41 | 5 51 | 6 29 | 6 49 | 7 32 | 9 16 | 12 28 | 13 29 | 16 53 | | 19 12 | — | 21 51 |
| Carnate-Usmate (Km. 1) a. | 222 | 26 | 4 49 | 6 00 | 6 38 | 6 58 | 7 41 | 9 23 | 12 37 | 13 36 | 17 00 | | 19 21 | ✕20 08 | 21 58 |
| per Lecco e Sondrio 145 — Carnate-Usmate p. | | | 6 00 | 6 08 | 6 45 | 7 00 | 7 51 | 10 33 | 12 47 | 13 42 | 17 24 | | 19 26 | 20 14 | 22 25 |
| Àrcore ♀ | 190 | 32 | 6 06 | 6 16 | 6 52 | — | — | 10 38 | 12 53 | 13 47 | 17 29 | | 19 32 | 20 19 | 22 31 |
| Monza ✕ per Chiasso 60, Molteno 331 a. | 158 | 38 | 6 11 | 6 23 | 6 59 | 7 14 | 8 01 | 10 44 | 13 00 | 13 53 | 17 34 | | 19 39 | 20 25 | 22 38 |
| Monza p. | | | 6 14 | 6 27 | 7 00 | 7 15 | 8 03 | 10 46 | 13 02 | 13 54 | 17 35 | | 19 40 | 20 33 | 22 40 |
| Sesto S. Giovanni ♀ | 139 | 45 | 6 21 | 6 36 | 7 09 | 7 26 | — | — | 13 11 | — | — | | 19 48 | 20 40 | 22 48 |
| Milano Greco ♀ (Km. 1) | 131 | 47 | 6 26 | 6 45 | 7 15 | 7 33 | — | — | 13 17 | — | — | | 19 54 | 20 45 | 22 54 |
| Milano Centrale ✕ a. | 130 | 50 | ✕6 30 | ※ | 7 20 | ✕7 42 | 8 16 | 10 58 | 13 22 | 14 07 | 17 47 | ✝19 25 | 19 59 | 20 50 | 22 59 |

※ Arriva a Milano Lambrate alle 6 53.

54, 55, 60, 62, 65, 144, 145, 147, 148, 150, 151, 152, 331.

| | Stazione (per Brescia 157, Treviglio 148, Clusone 620, S. Pellegrino 621) | 4131 omn 2e3 / ET524 accel 2e3 | AT403 accel 2e3 / 1502 accel 2e3 | AT405 accel 2e3 / ET804 diret 2e3 | 1541 accel 2e3 / ET826 diret 1.2.3 | 4133 omn 2e3 / 1504 accel 2e3 | AT407 accel 2e3 / 1506 accel 2e3 | AT411 accel 2e3 / 1508 accel 2e3 | 4135 omn 2e3 | 4137 omn 3e3 | 4139 omn 2e3 | 1545 accel 2e3 / 1512 accel 2e3 | AT 1547 accel 2e3 / ET526 accel 2e3 | AT415 accel 2e3 / ET828 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bèrgamo ✕ a. | 7 49 | 8 31 | 11 13 | 13 35 | 14 46 | 16 20 | 17 57 | ✕18 59 | ✕19 35 | 20 25 | ✕21 21 | 22 51 | 24 00 |
| 2 | Ponte S. Pietro p. | 7 39 | 8 23 | 11 05 | 13 25 | 14 36 | 16 12 | 17 49 | 18 48 | 19 24 | 20 14 | 21 11 | 22 41 | 23 52 |
| 3 | per Lecco 157 — Ponte S. Pietro a. | 7 38 | 8 22 | 11 04 | 13 24 | 14 34 | 16 11 | 17 48 | 18 44 | 19 22 | 20 13 | 21 10 | 22 40 | 23 51 |
| 4 | Terno (Km. 1) | 7 32 | 8 17 | 10 59 | 13 17 | 14 27 | 16 06 | 17 44 | 18 36 | 19 14 | 20 06 | 21 03 | 22 34 | 23 46 |
| 5 | Calusco | 7 25 | 8 11 | 10 53 | 13 08 | 14 19 | 16 00 | 17 38 | 18 26 | 19 06 | 19 58 | 20 55 | 22 27 | 23 40 |
| 6 | Paderno-Robbiate (Km. 1) | 7 17 | 8 05 | 10 47 | 13 01 | 14 11 | 15 54 | 17 29 | 18 16 | 18 54 | 19 46 | 20 49 | 22 21 | 23 34 |
| 7 | Carnate-Usmate (Km. 1) p. | 7 06 | 7 58 | 10 40 | 12 50 | 14 00 | 15 47 | 17 20 | 18 00 | 18 40 | 19 32 | ✕20 38 | 22 10 | 23 27 |
| 8 | per Lecco e Sondrio 145 — Carnate-Usmate a. | 6 41 | 7 51 | 10 04 | 12 29 | 13 45 | 15 40 | 17 05 | 17 52 | 18 32 | 19 24 | ✕20 33 | 22 04 | 23 18 |
| 9 | Àrcore ♀ | 6 35 | 7 44 | 9 59 | 12 24 | 13 38 | 15 33 | 16 58 | 17 45 | 18 25 | 19 17 | 20 26 | 21 59 | 23 13 |
| 10 | Monza ✕ per Chiasso 60, Molteno 331 p. | 6 28 | 7 36 | 9 52 | 12 17 | 13 30 | 15 25 | 16 50 | 17 36 | 18 16 | 19 09 | 20 18 | 21 52 | 23 06 |
| 11 | Monza a. | 6 26 | 7 34 | 9 50 | 12 16 | 13 26 | 15 23 | 16 49 | 17 33 | 18 13 | 19 07 | 20 16 | 21 51 | 23 05 |
| 12 | Sesto S. Giovanni ♀ | 6 19 | 7 27 | — | — | 13 19 | 15 16 | 16 42 | 17 26 | 18 06 | 19 00 | 20 09 | — | 22 59 |
| 13 | Milano Greco ♀ (Km. 1) | 6 14 | 7 22 | — | — | 13 14 | 15 11 | 16 37 | 17 19 | 17 59 | 18 54 | 20 04 | — | 22 54 |
| 14 | Milano Centrale ✕ p. | 6 09 | 7 16 | 9 41 | 12 07 | 13 08 | 15 05 | 16 31 | ✕ ⊡ | ✕17 53 | 18 47 | ✕19 58 | 21 42 | 22 50 |

⊡ Parte da Milano Lambrate alle 17 10.

◆ Treno **341** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Olgiate Calco-Brivio-Milano.**

Per il servizio fra **BERGAMO** e **PONTE S. PIETRO** vedasi anche il quadro **157** e per il servizio completo fra **CARNATE-USMATE** e **MILANO** vedasi il quadro **145**

## 155 Cremona-Fidenza

(19 dicembre 1954)

| | ⁜ AT171 | AT 173 | AT 177 | AT 179 | AT 181 | ⁜ AT183 | AT 185 | AT 187 | AT 189 | AT 191 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Treviglio e Milano 152, Brescia 161, Mantova e Codogno 159, Soncino ed Iseo 625 | | AT 170 | ⁜ AT172 | AT 174 | AT 176 | AT 178 | AT 180 | AT 182 | ⁜ AT184 | AT 186 | ⁜ AT188 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | | | | | | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel |
| | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3.cl. | 3.cl. | | | | | | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. |
| 1 | 4 57 | 6 10 | 8 34 | 10 15 | 12 50 | 14 15 | 16 00 | 18 26 | 20 45 | 22 42 | p. | 46 | » | ■ **Cremona** ✕ | a. | 4 50 | 6 51 | 8 11 | 10 06 | 11 54 | 14 29 | 15 50 | 18 40 | 20 25 | 23 20 |
| 2 | 5 02 | 6 16 | 8 39 | 10 21 | 12 55 | 14 21 | 16 06 | 18 31 | 20 50 | 22 47 | a. | 39 | 7 | ■ **Castelvetro** (Km. 1) | p. | 4 43 | 6 44 | 8 04 | 9 59 | 11 47 | 14 22 | 15 43 | 18 33 | 20 18 | 23 15 |
| 3 | 5 03 | 6 17 | 8 40 | 10 22 | 12 56 | 14 24 | 16 07 | 18 32 | 20 51 | 22 48 | p. | | | per Piacenza 162 | a. | 4 42 | 6 43 | 8 03 | 9 58 | 11 46 | 14 21 | 15 42 | 18 30 | 20 17 | 23 12 |
| 4 | 5 08 | 6 23 | 8 45 | 10 27 | 13 01 | 14 29 | 16 12 | 18 37 | 20 56 | 22 53 | | 38 | 10 | ■ S. Giuliano Piacentino | | 4 38 | 6 39 | 7 58 | 9 54 | 11 42 | 14 17 | 15 38 | 18 26 | 20 13 | 23 08 |
| 5 | 5 14 | 6 30 | 8 51 | 10 32 | 13 07 | 14 34 | 16 18 | 18 43 | 21 02 | 23 06 | | 41 | 15 | ■ Villanova d'Arda (Km. 1) | | 4 33 | 6 34 | 7 53 | 9 49 | 11 37 | 14 12 | 15 33 | 18 20 | 20 08 | 23 03 |
| 6 | 5 21 | 6 39 | 8 58 | 10 40 | 13 14 | 14 42 | 16 26 | 18 52 | 21 09 | 23 13 | | 42 | 22 | ■ Busseto ✕ | | 4 25 | 6 18 | 7 44 | 9 41 | 11 29 | 14 04 | 15 25 | 18 12 | 20 00 | 22 54 |
| 7 | 5 28 | 6 47 | 9 05 | 10 47 | 13 21 | 14 49 | 16 33 | 18 59 | 21 16 | 23 20 | | 54 | 29 ■ | Castione dei Marchesi (Km. 1) | | 4 18 | 6 11 | 7 36 | 9 34 | 11 22 | 13 57 | 15 18 | 18 04 | 19 53 | 22 47 |
| 8 | 5 35 | 6 54 | 9 12 | 10 53 | 13 28 | 14 56 | 16 40 | 19 06 | 21 23 | 23 27 | a. | 74 | 34 ■ | **Fidenza** ✕ | p. | 4 12 | 6 05 | 7 30 | 9 28 | 11 16 | 13 51 | 15 12 | 17 57 | 19 47 | 22 40 |

per Fornovo 66, Milano e Bologna 65, Salsomaggiore 156.

**Per il servizio fra CREMONA e CASTELVETRO vedasi anche il quadro 162**

## 156 (Trazione elettrica) Salsomaggiore-Fidenza

(23 maggio 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | ET 761 | ⁜ ET763 | ET 765 | ET 767 | ET 769 | ET 771 | ET 773 | ET775 | ET 303 | ✳ ET305 | ET 777 | ET 779 | ET 781 | ET 307 | ET 785 | ET 787 | ⁜ ET789 | ET 793 | ET 795 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| | | | | | | | | | ⊡ | | | ✳ | | | | | ✳ ⊡ | | | | | |
| 1 | 146 | » | ■ **Salsomaggiore** ✕ p. | 6 14 | 6 50 | 7 17 | 8 08 | 9 36 | 10 59 | 11 15 | 11 48 | 12 43 | 14 05 | 14 52 | 15 27 | 16 26 | 17 29 | 18 42 | 19 15 | 20 20 | 21 56 | 23 06 |
| 2 | 74 | 10 | ■ **Fidenza** ✕ a. | 6 22 | 6 58 | 7 25 | 8 16 | 9 44 | ◊11 07 | 11 23 | 11 56 | ‡12 51 | ‡14 13 | 15 00 | 15 35 | 16 34 | ◊‡17 37 | 18 50 | 19 23 | 20 28 | 22 04 | 23 14 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Bologna e Milano 65, Fornovo 66, Cremona 155. | ET 760 | ⁜ ET762 | ET 764 | ET 766 | ✖ ET768 | ET 770 | ET 772 | ET 774 | ET 776 | ✥ ET304 | ✖ ET778 | ✥ ET306 | ET 780 | ET 782 | ET 784 | ✥ ET308 | ET 786 | ET 788 | ⁜ ET790 | ET 794 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| 3 | 74 | » | ■ **Fidenza** ✕ p. | 6 00 | 6 39 | 7 05 | 7 44 | ■ 9 00 | 9 24 | 9 56 | 11 32 | 12 30 | ⁑13 44 | ■14 40 | ⁑15 06 | 16 04 | 16 52 | 17 12 | ⁑18 22 | 19 02 | 19 36 | 21 04 | 22 36 |
| 4 | 146 | 10 | ■ **Salsomaggiore** ✕ a. | 6 08 | 6 47 | 7 13 | 7 52 | 9 08 | 9 32 | 10 04 | 11 40 | 12 38 | 13 52 | 14 48 | 15 14 | 16 12 | 17 00 | 17 20 | 18 30 | 19 10 | 19 44 | 21 12 | 22 44 |

◊ Prosegue per Milano. — ‡ Prosegue per Parma. — ■ Proviene da Milano. — ⁑ Proviene da Parma.
⊡ **Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Salsomaggiore-Milano.** — ✳ **Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Salsomaggiore-Parma.**
✖ **Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Milano-Salsomaggiore.** — ✥ **Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Parma-Salsomaggiore.**

## 157 Lecco-Bergamo-Brescia

(3 ottobre 1954)

‡ Feriale. † Festivo. ‡ Al mercoledì e sabato feriali. ◊ Nei giorni festivi parte alle 18 35.

| AT431 accel 2e3 | 1551 accel 2e3 | 4143 accel 2e3 | AT435 accel 2e3 | 1553 accel 2e3 | AT439 accel 2e3 | 1555 accel 2e3 | 4137 omn 2e3 | 1557 accel 2e3 | AT441 accel 2e3 | AT445 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ‡7 35 †8 25 | ... | †12 00 | ... | ... | ... | ‡17 45 †18 25 | ... | ... | a. | | | *Piroscafo Lago di Como 762* p. — per Colico 145, Como 149 |
| ... | 6 35 | 8 45 | 11 48 | 13 30 | 16 23 | 17 33 | Proviene da Milano Centrale via Carnate-Usmate | 18 53 | 21 07 | Autom. di 2ª e 3ª classe Bergamo-Paratico-Sarnico | p. | 214 | » | **Lecco** ✕ |
| ... | 6 41 | 8 51 | 11 52 | 13 36 | 16 27 | 17 39 | | 18 59 | 21 12 | | | 207 | 4 | Lecco Maggiànico (Km. 1) |
| ... | — | 8 55 | 11 56 | 13 41 | 16 31 | 17 44 | | — | 21 16 | | | 209 | 6 | Vercurago-S. Girolamo |
| ... | 6 47 | 8 59 | 11 59 | 13 45 | 16 34 | 17 47 | | 19 05 | 21 19 | | a. | 210 | 7 | **Calolziocorte-Olginate** |
| ... | 6 48 | 9 00 | 12 00 | 13 47 | 16 35 | 17 48 | | 19 07 | 21 20 | | p. | | | (K.1) per Carnate-Usmate 145 |
| ... | 7 04 | 9 14 | 12 10 | 14 02 | 16 45 | 18 03 | | 19 22 | 21 29 | | | 262 | 16 | Cisano-Caprino Borgamasco K.1 |
| ... | 7 12 | 9 22 | 12 16 | 14 10 | 16 51 | 18 11 | | 19 30 | 21 35 | | | 297 | 19 | Pontida (Km. 1) |
| ... | 7 17 | 9 28 | 12 21 | 14 15 | 16 56 | 18 17 | | 19 37 | 21 40 | | | 271 | 22 | Mapello (Km. 1)-Ambivere |
| ... | 7 23 | 9 34 | 12 26 | 14 21 | 17 01 | 18 23 | | 19 44 | 21 46 | | a. | 240 | 26 | **Ponte S. Pietro** per Carnate |
| ... | 7 24 | 9 35 | 12 27 | 14 23 | 17 02 | 18 24 | | 19 48 | 21 47 | | p. | | | -Usmate e Seregno 153 |
| ... | 7 34 | 9 46 | 12 35 | 14 33 | 17 10 | 18 34 | ◊19 35 | 19 58 | 21 55 | ↓ | a. | 248 | 33 | **Bèrgamo** ✕ per Treviglio 148, |
| | | AT433 accel 2e3 | 4145 omn 2e3 | | 4147 omn 2e3 | | | 1535 accel 2e3 | | | | | | Clusone 620, S. Pellegrino 621 |
| 6 34 | 7 57 | 10 40 | 12 42 | 15 20 | 17 30 | 19 06 | 19 50 | 20 34 | ... | 23 17 | p. | | | |
| 6 38 | 8 05 | 10 44 | 12 50 | 15 28 | 17 38 | 19 14 | 19 58 | 20 42 | ... | 23 21 | | 249 | 38 | Seriate |
| 6 43 | 8 11 | 10 49 | 12 56 | 15 34 | 17 44 | 19 20 | 20 04 | 20 47 | ... | 23 26 | | 241 | 41 | Albano S. Alessandro |
| 6 50 | 8 17 | 10 54 | 13 02 | 15 40 | 17 51 | 19 26 | 20 10 | 20 54 | ... | 23 31 | | 229 | 45 | Gorlago (K.1)-Costa di Montic. K.2 |
| 6 56 | 8 24 | 10 58 | 13 09 | 15 47 | 17 57 | 19 33 | 20 17 | 21 00 | ... | 23 36 | | 215 | 48 | *Chiuduno* |
| 6 59 | 8 29 | 11 02 | 13 14 | 15 52 | 18 03 | 19 38 | 20 22 | 21 05 | ... | 23 40 | | 203 | 51 | Grumello del Monte (Km. 1) |
| 7 05 | 8 36 | 11 08 | 13 21 | 15 59 | 18 10 | 19 45 | 20 29 | 21 12 | ... | 23 45 | a. | 185 | 55 | **Palazzolo sull'Oglio** (K.1) |
| 7 06 | 8 37 | 11 13 | 13 23 | 16 00 | 18 15 | 19 46 | 20 34 | 21 13 | ... | 23 50 | p. | | | per Paratico 158 |
| 7 12 | 8 44 | Prosegue per Paratico | 13 30 | 16 07 | 18 22 | 19 53 | 20 42 | 21 20 | ... | Prosegue per Paratico | | 176 | 59 | Cologne (Km. 1) |
| 7 17 | 8 50 | | 13 36 | 16 13 | 18 28 | 19 59 | 20 49 | 21 26 | ... | | | 161 | 63 | Coccàglio |
| 7 21 | 8 56 | | 13 42 | 16 19 | 18 34 | 20 05 | 20 55 | 21 32 | ... | | a. | 161 | 65 | **Rovato** ✕ (Km. 1) per Milano 55, |
| 7 24 | 8 57 | | 13 44 | 16 20 | 18 35 | 20 06 | 20 57 | 21 33 | ... | | p. | | | Iseo e Cremona 625 |
| 7 30 | 9 05 | | 13 52 | 16 28 | 18 43 | 20 14 | 21 05 | 21 41 | ... | | | 148 | 71 | Ospitaletto Travagliato (Km. 1) |
| 7 42 | 9 18 | | 14 07 | 16 43 | 18 56 | 20 30 | 21 20 | 21 56 | ... | | a. | 139 | 83 | **Brèscia** ✕ — per Parma 160, Cremona 161, Edolo 623 |

| Stazioni | | 4130 omn 2e3 | 4140 omn 2e3 | 1552 accel 2e3 | 1554 accel 2e3 | AT450 accel 2e3 | 632 accel 2e3 | AT434 accel 2e3 | 1556 accel 2e3 | AT438 accel 2e3 | AT440 accel 2e3 | 1558 accel 2e3 | 4148 omn 2e3 | AT448 accel 2e3 | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Piroscafo Lago di Como 762 | p. | ... | ... | ... | †9 20 | ... | ... | ‡13 00 | †14 00 | ◊18 00 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Lecco | a. | Proviene da Milano Lambrate via Carnate-Usmate | 6 34 | 7 32 | 8 58 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Paratico Sarnico-Bergamo | ... | 12 06 | 13 47 | 16 08 | 18 47 | 20 13 | ... | ... | 2 |
| Lecco Maggiànico | | | 6 28 | 7 27 | 8 53 | | ... | 12 02 | 13 42 | 16 04 | 18 43 | 20 08 | ... | ... | 3 |
| Vercurago-S. Girolamo | | | 6 23 | 7 22 | 8 48 | | ... | 11 58 | 13 37 | 16 00 | 18 39 | 20 03 | ... | ... | 4 |
| Calolziocorte-Olginate | p. | | 6 19 | 7 18 | 8 44 | | ... | 11 54 | 13 33 | 15 56 | 18 35 | 19 59 | ... | ... | 5 |
| | a. | | 6 17 | 7 16 | 8 43 | | ... | 11 53 | 13 31 | 15 55 | 18 34 | 19 58 | ... | ... | 6 |
| Cisano-Caprino Bergamasco | | | 6 06 | 7 05 | 8 33 | | ... | 11 44 | 13 20 | 15 47 | 18 26 | 19 47 | ... | ... | 7 |
| Pontida | | | 6 00 | 6 59 | 8 28 | | ... | 11 39 | 13 16 | 15 42 | 18 21 | 19 42 | ... | ... | 8 |
| Mapello-Ambivere | | | 5 52 | 6 51 | 8 20 | | ... | 11 34 | 13 08 | 15 37 | 18 16 | 19 35 | ... | ... | 9 |
| Ponte S. Pietro | p. | | 5 44 | 6 42 | 8 12 | | ... | 11 28 | 13 00 | 15 31 | 18 08 | 19 25 | ... | ... | 10 |
| | a. | | 5 43 | 6 41 | 8 11 | | ... | 11 27 | 12 59 | 15 30 | 18 07 | 19 24 | ... | ... | 11 |
| Bèrgamo | p. | ◊5 10 | 5 33 | 6 32 | 8 02 | | ... | 11 20 | 12 49 | 15 23 | 18 00 | 19 14 | ... | ... | 12 |
| | | | ↑ | 1524 accel 2e3 | | | | AT432 accel 2e3 | | 4146 omn 2e3 | | | | | |
| | a. | 4 42 | ↑ | 6 05 | 7 12 | 8 11 | 9 18 | 10 35 | 12 36 | 15 05 | ... | 18 54 | 21 17 | 23 08 | 13 |
| Seriate | | 4 34 | ... | 5 57 | 7 04 | 8 06 | 9 10 | 10 30 | 12 28 | 14 57 | ... | 18 46 | 21 09 | 23 02 | 14 |
| Albano S. Alessandro | | 4 27 | ... | 5 50 | 6 57 | 7 58 | 9 04 | 10 25 | 12 22 | 14 51 | ... | 18 40 | 21 02 | 22 57 | 15 |
| Gorlago-Costa di Montic. | | 4 20 | ... | 5 44 | 6 51 | 7 53 | 8 57 | 10 20 | 12 15 | 14 44 | ... | 18 33 | 20 56 | 22 52 | 16 |
| Chiuduno | | 4 12 | ... | 5 37 | 6 43 | 7 48 | 8 50 | 10 15 | 12 08 | 14 37 | ... | 18 26 | 20 45 | 22 47 | 17 |
| Grumello del Monte | | 4 07 | ... | 5 33 | 6 38 | 7 44 | 8 45 | 10 11 | 12 03 | 14 32 | ... | 18 21 | 20 40 | 22 43 | 18 |
| Palazzolo sull'Oglio | p. | 3 59 | ... | 5 22 | 6 30 | 7 39 | 8 38 | 10 06 | 11 56 | 14 25 | ... | 18 14 | 20 31 | 22 38 | 19 |
| | a. | 3 57 | ... | 5 19 | 6 28 | 7 34 | 8 33 | 10 00 | 11 54 | 14 24 | ... | 18 12 | 20 27 | 22 35 | 20 |
| Cologne | | 3 50 | ... | 5 12 | 6 21 | Proviene da Paratico Sarnico | 8 26 | Proviene da Paratico | 11 47 | 14 17 | ... | 18 05 | 20 20 | 22 29 | 21 |
| Coccàglio | | 3 43 | ... | 5 05 | 6 14 | | 8 19 | | 11 40 | 14 10 | ... | 17 58 | 20 13 | 22 24 | 22 |
| Rovato | p. | 3 38 | ... | 5 00 | 6 09 | | 8 14 | | 11 35 | 14 05 | ... | 17 53 | 20 08 | 22 21 | 23 |
| | a. | 3 21 | ... | 4 58 | 6 07 | | 8 12 | | 11 34 | 14 04 | ... | 17 52 | 20 06 | 22 20 | 24 |
| Ospitaletto Travagliato | | 3 12 | ... | 4 49 | 5 58 | | 8 03 | | 11 25 | 13 55 | ... | 17 43 | 19 57 | 22 13 | 25 |
| Brèscia | p. | 2 57 | ... | 4 34 | 5 43 | | 7 48 | | 11 10 | 13 40 | ... | 17 28 | 19 42 | 22 04 | 26 |

Per il servizio fra LECCO e CALOLZIOCORTE-OLGINATE e fra ROVATO e BRESCIA vedansi rispettivamente anche i quadri 145 e 55

## 158 Paratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio

(3 ottobre 1954)

| AT451 | AT453 accel 2e3 | AT455 accel 2e3 | AT479 accel 2e3 | AT457 accel 2e3 | AT461 accel 2e3 | AT463 accel 2e3 | AT465 accel 2e3 | AT467 accel 2e3 | AT469 accel 2e3 | AT471 accel 2e3 | AT473 accel 2e3 | AT475 accel 2e3 | AT477 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 7 00 | ... | ... | ... | ... | 17 06 | ... | ... | ... | ... | p. | | | *Iseo* 758 a. |
| ... | ... | ... | ... | 7 33 | ... | ... | ... | ... | 17 46 | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Sarnico* 758 p. |
| [illegible] | 5 05 | 6 12 | 7 22 | 8 18 | 9 48 | 11 36 | 13 05 | 14 06 | 17 55 | 19 26 | 20 10 | 20 54 | 22 18 | p. | 190 | » | **Paràtico-Sàrnico** (Km. 1) |
| [illegible] | 5 09 | 6 16 | 7 26 | 8 22 | 9 52 | 11 40 | 13 09 | 14 10 | 17 59 | 19 30 | 20 14 | 20 58 | 22 22 | | 192 | 4 | Capriolo (Km. 1) |
| [illegible] | 5 17 | 6 24 | 7 34 | 8 30 | ◆10 00 | 11 48 | 13 17 | 14 18 | 18 07 | 19 38 | 20 22 | 21 06 | 22 30 | a. | 185 | 10 | **Palazzolo sull'Oglio** (K.1) — per Bergamo e Brescia 157 |

◆ per Bergamo

| Stazioni | | AT452 accel 2e3 | AT454 accel 2e3 | AT456 accel 2e3 | AT458 accel 2e3 | AT460 accel 2e3 | AT462 accel 2e3 | AT464 accel 2e3 | AT466 accel 2e3 | AT468 accel 2e3 | AT470 accel 2e3 | AT472 accel 2e3 | AT474 accel 2e3 | AT476 accel 2e3 | N. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Iseo 758 | a. | ... | ... | 8 40 | ... | ... | ... | ... | 18 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Sarnico 758 | p. | ... | ... | 8 00 | ... | ... | ... | ... | 18 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| Paràtico-Sàrnico | a. | 4 15 | 6 00 | 7 20 | 8 57 | 11 25 | 12 12 | 13 40 | 16 37 | 18 32 | 20 02 | 20 47 | 21 30 | 0 02 | 3 |
| Capriolo | | 4 11 | 5 56 | 7 16 | 8 53 | 11 21 | 12 08 | 13 36 | 16 33 | 18 28 | 19 58 | 20 43 | 21 26 | 23 58 | 4 |
| Palazzolo sull'Oglio | p. | 4 03 | 5 48 | 7 08 | 8 45 | ◆11 13 | 12 00 | 13 28 | 16 25 | 18 20 | 19 50 | 20 35 | 21 18 | ◆23 50 | 5 |

◆ da Bergamo

Automotrice di 2ª e 3ª classe Bergamo-Paratico-Sarnico.
Automotrice di 2ª e 3ª classe Paratico-Sarnico-Bergamo.

# 159 Pavia-Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice

(19 dicembre 195…

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Milano e Genova 60, Alessandria 64, Vercelli 63, Stradella 151 | AT 381 | AT 383 | 1491 | AT 385 | AT 301 | AT 387 | 4071 | AT 423 | AT 389 | AT 303 | AT 391 | AT 305 | AT 307 | AT 309 | AT 393 | 4075 | AT 313 | AT 311 | 1497 | 429 | 4077 | 927 A | 1499 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | accel | accel | accel | accel | omn | diret | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | omn | diret | accel | accel | diret | omn | accel | accel |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 1e2 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 |
| 1 | 76 | » | **Pavia** ✕ p. | ... | ... | ... | ... | 3 48 | ... | ... | ... | ... | 7 25 | ... | ... | 11 05 | ... | ... | 13 27 | ... | 15 55 | ... | ... | 17 38 | ‡18 19 | 19 40 |
| 2 | 75 | 3 | Pavia Porta Garibaldi | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | 7 29 | ... | ... | — | ... | ... | 13 33 | ... | 15 59 | ... | ... | 17 43 | 18 23 | 19 46 |
| 3 | 78 | 8 | Motta S. Damiàno (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 3 55 | ... | ... | ... | ... | 7 34 | ... | ... | 11 12 | ... | ... | 13 40 | ... | 16 04 | ... | ... | 17 52 | 18 31 | 19 53 |
| 4 | 77 | 11 | Albuzzano | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | 7 39 | ... | ... | 11 17 | ... | ... | 13 47 | ... | 16 09 | ... | ... | 17 58 | 18 35 | 19 59 |
| 5 | 75 | 15 | Belgioiòso | ... | ... | ... | ... | 4 03 | ... | ... | ... | ... | 7 44 | ... | ... | 11 23 | ... | ... | 13 54 | ... | 16 14 | ... | Proviene da Milano | 18 05 | 18 40 | 20 05 |
| 6 | 71 | 20 | Corteolòna | ... | ... | ... | ... | 4 09 | ... | ... | Proviene da Milano | ... | 7 50 | ... | ... | 11 28 | ... | ... | 14 02 | ... | 16 20 | ... | | 18 17 | 18 46 | 20 11 |
| 7 | 72 | 22 | S. Cristina e Bissòne | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | | ... | 7 53 | ... | ... | 11 31 | ... | ... | 14 06 | ... | 16 23 | ... | | 18 21 | 18 49 | 20 16 |
| 8 | 71 | 26 | Miradòlo Terme (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | | ... | 7 58 | ... | ... | 11 36 | ... | ... | 14 13 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Parma-Mantova-Verona | 16 28 | ... | | 18 28 | 18 54 | 20 22 |
| 9 | 70 | 29 | Chignòlo Po (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | 4 18 | ... | ... | | ... | 8 03 | ... | ... | 11 41 | ... | ... | 14 19 | | 16 33 | ... | | 18 35 | 18 59 | 20 27 |
| 10 | 63 | 32 | *Lambrinia* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | | ... | 8 07 | ... | ... | 11 46 | ... | ... | 14 24 | | 16 37 | ... | | 18 40 | 19 02 | 20 32 |
| 11 | 67 | 33 | *Orio Litta* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | | ... | 8 12 | ... | ... | 11 50 | ... | ... | 14 31 | | 16 42 | ... | | 18 46 | 19 06 | 20 38 |
| 12 | 67 | 36 | Ospedalètto Lodigiàno | ... | ... | ... | ... | 4 27 | ... | ... | | ... | 8 16 | ... | ... | 11 58 | ... | ... | 14 37 | | 16 46 | ... | | 18 53 | 19 10 | 20 43 |
| 13 | 65 | 43 | **Casalpusterlengo** ✕ 65 a. | ... | ... | ... | ... | 4 35 | ... | ... | | ... | 8 24 | ... | ... | 12 06 | ... | ... | 14 47 | | 16 54 | ... | 19 35 | 19 03 | 19 18 | 20 53 |
| 14 | | | p. | ... | ... | ... | ... | 4 36 | ... | ... | | ... | 8 38 | ... | ... | 12 08 | ... | ... | 14 49 | | 16 55 | ... | 19 37 | 19 05 | 19 19 | 20 54 |
| 15 | 60 | 48 | **Codogno** ✕ 65 a. | ... | ... | ... | ... | 4 41 | ... | ... | 7 32 | ... | 8 43 | ... | ... | 12 13 | ... | ... | ◄14 56 | | 17 00 | ... | 19 43 | 19 12 | ‡19 25 | 21 01 |
| 16 | ◊ Milano Porta Romana | | *Milano Centr. 65* p. | ... | ... | ... | ... | *0 58* | ... | *4 25* | *6 43* | ... | *7 28* | ... | ... | — | *11 35* | ... | *13 11* | | *15 05* | ◊*16 20* | *18 52* | *18 52* | ... | ‡*19 15* |
| | | | : Milano-Greco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 60 | 48 | **Codogno** ✕ p. | ... | ... | ... | ... | 4 44 | ... | 6 16 | 7 35 | ... | 8 47 | ... | ... | 12 20 | 13 00 | ... | 15 06 | | | 17 27 | 19 57 | 20 10 | ... | 21 05 |
| 18 | 60 | 53 | Malèo (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 4 49 | ... | 6 24 | | ... | 8 53 | ... | ... | 12 26 | 13 06 | ... | 15 14 | | ... | 17 35 | | 20 18 | ... | 21 13 |
| 19 | 47 | 55 | Pizzighettòne | ... | ... | ... | ... | 4 53 | ... | 6 29 | 7 43 | ... | 8 56 | ... | ... | 12 33 | 13 09 | ... | 15 19 | | ... | 17 40 | | 20 23 | ... | 21 18 |
| 20 | 46 | 56 | Ponte d'Adda | ... | ... | ... | ... | 4 55 | ... | 6 33 | | ... | 8 59 | ... | ... | 12 36 | 13 12 | ... | 15 23 | | ... | 17 43 | | 20 27 | ... | 21 21 |
| 21 | 48 | 64 | Acquanègra Cremonese | ... | ... | ... | ... | 5 03 | ... | 6 44 | 7 52 | ... | 9 07 | ... | ... | 12 44 | 13 20 | ... | 15 35 | | ... | 17 58 | | 20 38 | ... | 21 34 |
| 22 | 49 | 70 | Cava Tigòzzi (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 5 10 | ... | 6 53 | | ... | 9 14 | ... | ... | 12 50 | 13 26 | ... | 15 44 | | ... | 18 08 | | 20 47 | ... | 21 40 |
| 23 | 46 | 74 | **Cremona** ✕ per Fidenza 155, Brescia 161, Treviglio 152, Piacenza 162 a. | ... | ... | ... | ... | 5 16 | ... | 7 01 | 8 03 | ... | 9 20 | ... | ... | 12 56 | 13 32 | ... | 15 52 | | ... | 18 16 | 20 24 | 20 55 | ... | 21 50 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | 1493 2e3 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | p. | ... | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Mantova-Monselice Padova | 5 19 | ... | 8 23 | 8 06 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Mantova-Padova | ■10 11 | ... | 12 20 | | 13 36 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Mantova-Padova | 16 01 | Proviene da Parma | ... | 19 17 | 20 31 | ... | ... | 22 11 |
| 26 | 43 | 82 | Villetta Malagnino | ... | ... | ... | | 5 28 | ... | 8 34 | | | 10 21 | ... | 12 29 | ... | 13 45 | | 16 12 | | ... | 19 28 | | ... | ... | 22 21 |
| 27 | 41 | 88 | Gazzo-Pieve S. Giàcomo | ... | ... | ... | | 5 36 | ... | 8 43 | | | 10 30 | ... | 12 37 | ... | 13 53 | | 16 21 | | ... | 19 37 | | ... | ... | 22 30 |
| 28 | 37 | 96 | Torre de' Picenardi (Km. 3) | ... | ... | ... | | 5 45 | ... | 8 55 | | | 10 42 | ... | 12 46 | ... | 14 02 | | 16 33 | | ... | 19 49 | | ... | ... | 22 42 |
| 29 | 34 | 102 | **Piàdena** ✕ per Brescia e Parma 160 a. | ... | ... | ... | | 5 54 | ... | 9 06 | 8 35 | | 10 52 | ... | 12 55 | ... | 14 11 | | 16 44 | 17 50 | ... | 20 00 | 21 08 | ... | ... | 22 53 |
| 30 | | | p. | ... | ... | ... | | 5 56 | ... | 9 16 | 8 36 | | 10 53 | ... | 12 56 | ... | 14 13 | | 16 52 | 17 52 | ... | 20 09 | 21 09 | ... | ... | 23 00 |
| 31 | 23 | 111 | Bòzzolo | ... | ... | ... | | 6 17 | ... | 9 28 | 8 47 | | 11 05 | ... | 13 06 | | 14 23 | | 17 04 | | AT 395 accel 2e3 | 20 21 | 21 21 | ... | ... | 23 11 |
| 32 | 29 | 116 | Marcarla | ... | ... | ... | | 6 31 | ... | 9 37 | 8 55 | | 11 14 | ... | 13 14 | 1495 accel 2e3 | 14 31 | | 17 13 | | | 20 30 | | ... | ... | 23 20 |
| 33 | 27 | 119 | *S. Michele in Bosco* | ... | ... | ... | | 6 36 | ... | 9 43 | | | 11 19 | ... | 13 18 | | 14 36 | | 17 19 | | | 20 36 | | ... | ... | 23 26 |
| 34 | 26 | 122 | *Ospitaletto Mantovano* (Km. 1) | ... | ... | ... | | 6 40 | ... | 9 49 | | | 11 24 | ... | 13 22 | | 14 40 | | 17 25 | | | 20 42 | | ... | ... | 23 31 |
| 35 | 27 | 126 | Castellùcchio (Km. 1) | ... | ... | ... | | 6 46 | ... | 9 56 | | | 11 30 | ... | 13 28 | | 14 46 | | 17 32 | | | 20 49 | | ... | ... | 23 37 |
| | 21 | 137 | **Màntova** ✕ per Verona e Modena 200, Peschiera sul Garda 626 a. | ... | ... | ... | | 6 58 | ... | 10 10 | 9 16 | | ■11 44 | ... | 13 40 | | 14 58 | | 17 46 | 18 30 | | 21 03 | 21 53 | ... | ... | 23 51 |
| 36 | | | p. | ... | 4 30 | Legnago-Padova | 6 00 | | 8 03 | → | → | 10 43 | ■ Accelerato | 12 56 | | 14 27 | ... | 17 28 | ... | 18 38 | 19 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | 24 | 144 | Mantova Frassine | ... | 4 37 | | 6 07 | ... | 8 09 | ... | ... | — | | 13 01 | ... | 14 40 | ... | 17 35 | ... | Prosegue per Verona | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | 25 | 150 | Gazzo di Bigarello | ... | 4 44 | | 6 14 | ... | 8 16 | ... | ... | — | | 13 10 | ... | 14 48 | ... | 17 42 | ... | | 19 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | 24 | 156 | Castel d'Ario (Km. 1) | ... | 4 51 | | 6 21 | ... | 8 23 | ... | ... | 10 59 | | 13 17 | ... | 14 57 | ... | 17 49 | ... | | 19 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | 20 | 159 | Bonferràro | ... | ×4 55 | | 6 25 | ... | 8 26 | ... | ... | — | ... | 13 21 | ... | 15 02 | ... | 17 53 | ... | | 19 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | 19 | 164 | **Nogara** ✕ (Km 1) per Verona e Bologna 70 a. | ... | 5 01 | | 6 32 | ... | 8 33 | ... | ... | 11 07 | ... | 13 28 | ... | 15 10 | ... | 18 00 | ... | | 19 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | | | p. | ... | 5 03 | | 6 45 | ... | 8 34 | ... | ... | 11 18 | ... | 13 37 | ... | 15 23 | ... | 18 08 | ... | | 20 00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | 19 | 171 | Sanguinetto | ... | 5 11 | | 6 53 | ... | 8 41 | ... | ... | 11 26 | ... | 13 45 | ... | 15 32 | ... | 18 16 | ... | | 20 08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | 18 | 176 | **Cerea** per Verona 166 a. | ... | 5 17 | | 6 59 | ... | 8 47 | ... | ... | 11 32 | ... | 13 51 | ... | 15 39 | ... | 18 22 | ... | | 20 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | | | p. | ... | 5 18 | | 7 01 | ... | 8 48 | ... | ... | 11 33 | ... | 13 52 | ... | 15 41 | ... | 18 23 | ... | | 20 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | 15 | 182 | *S. Pietro di Legnago* (Km. 1) | ... | — | | 7 09 | ... | 8 55 | ... | ... | — | ... | — | ... | — | ... | 18 31 | ... | ... | 20 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | 16 | 184 | **Legnago** ✕ per Rovigo e Verona 166, Vicenza e Ostiglia 170 a. | ... | 5 28 | | 7 13 | ... | 8 59 | ... | ... | 11 43 | ... | 14 02 | ... | 15 50 | ... | 18 35 | ... | ... | 20 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | | | p. | 4 35 | | 6 02 | 7 50 | ... | 9 01 | ... | ... | 12 37 | ... | 14 27 | ... | 16 02 | ... | 18 38 | ... | ... | 20 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | 18 | 190 | *Boschi S. Anna* | — | ... | 6 11 | ×7 56 | ... | — | ... | ... | 12 43 | ... | ×14 34 | ... | — | ... | 18 45 | ... | ... | ×20 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | 14 | 193 | Bevilàcqua | 4 44 | ... | 6 17 | 8 00 | ... | 9 10 | ... | ... | 12 47 | ... | 14 39 | ... | 16 15 | ... | 18 50 | ... | ... | 20 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | 16 | 198 | Montagnana (Km. 1) 866 | 4 50 | ... | 6 24 | 8 06 | ... | 9 16 | ... | ... | 12 53 | ... | 14 46 | ... | 16 22 | ... | 19 01 | ... | ... | 21 05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 52 | 15 | 204 | Saletto | 4 57 | ... | 6 33 | 8 13 | ... | 9 22 | ... | ... | 13 00 | ... | 14 53 | ... | 16 31 | ... | 19 08 | ... | ... | 21 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 53 | 12 | 210 | Ospedaletto Eugàneo | 5 03 | ... | 6 41 | 8 24 | ... | 9 28 | ... | ... | 13 06 | ... | 14 59 | ... | 16 39 | ... | 19 14 | ... | ... | 21 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | 13 | 214 | Este (Km. 1) | 5 14 | ... | 6 49 | 8 30 | ... | 9 34 | ... | ... | 13 12 | ... | 15 05 | ... | 16 47 | ... | 19 20 | ... | ... | 21 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | 12 | 222 | **Monsèlice** ✕ (Km. 1) a. | 5 22 | | 7 00 | 8 38 | ... | 9 42 | ... | ... | 13 20 | ... | 15 13 | ... | 16 58 | ... | 19 28 | ... | ... | 21 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ◊ Arrivo a Padova. | | *Venezia S. L. 85* a. | *7 20* | ◊*7 40* | *9 03* | ◊*9 02* | ... | *11 10* | ... | ... | ◊*13 58* | *16 21* | *16 46* | ... | *19 20* | ◊*17 38* | *20 50* | ◊*19 58* | ... | *23 37* | ... | ... | ... | ... | ... |

× I treni **AT391**, **AT385** ed **AT395** effettuano fermata facoltativa a **Boschi S. Anna** e il treno **AT383** a **Bonferraro.** Per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

Per il servizio fra **CASALPUSTERLENGO** e **CODOGNO** e fra **CEREA** e **LEGNAGO** vedansi rispettivamente anche i quadri 65 e 163

# Monselice-Legnago-Mantova-Cremona-Codogno-Pavia

(19 dicembre 1954)

■ Partenza da Padova
♦ 1ª e 2ª classe

| Km | Stazione | 4070 | 4072 | 921 | 302 | 1490 | 422 | 1492 | 380 | 304 | 382 | 310 | 306 | 384 | 1494 | 388 | 1496 | 1498 | | 390 | | 392 | 1500 | | 396 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | omn | omn | A accel | AT diret | accel | diret | accel | accel | AT accel | AT accel | AT diret | AT accel | AT accel | accel | AT accel | accel | accel | | AT accel | | AT accel | accel | | AT accel |
| | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | 2e3 | | 2e3 | 2e3 | | 2e3 |
| | *Venezia S. L. 85* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 533 | ... | ... | 633 | ... | 1103 | ... | 1217 | ■1328 | ■1610 | †1717 | ■1802 | 1724 | ■2038 | 1937 |
| — | **Monsèlice** ✕ (Km. 1) p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 502 | ... | 702 | ... | ... | 806 | ... | 1236 | ... | 1405 | └ | 1634 | └ | 1828 | 1940 | └ | 2104 |
| 9 | Este (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 510 | ... | 711 | ... | ... | 815 | ... | 1245 | ... | 1419 | ... | 1650 | ... | 1838 | 1953 | — | 2114 |
| 13 | Ospedaletto Eugàneo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 516 | ... | 716 | ... | ... | 821 | ... | 1251 | ... | 1426 | ... | 1656 | ... | 1845 | 2000 | | 2120 |
| 19 | Saletto | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 521 | ... | 722 | ... | ... | 826 | ... | 1303 | ... | 1434 | ... | 1702 | ... | 1851 | 2008 | AT394 accel 2e3 | 2126 |
| 25 | Montagnana (Km. 1) *866* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 528 | ... | 729 | ... | ... | 833 | ... | 1310 | ... | 1448 | ... | 1709 | ... | 1859 | 2017 | | 2133 |
| 30 | Bevilàcqua | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 534 | ... | 735 | ... | ... | 839 | ... | 1316 | ... | 1455 | ... | 1715 | ... | 1905 | 2024 | | 2139 |
| 33 | *Boschi S. Anna* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ×538 | ... | 739 | ... | ... | — | ... | ×1321 | ... | 1500 | ... | — | ... | 1910 | — | | ×2143 |
| 38 | **Legnago** ✕ *per Rovigo e Verona 166, Vicenza e Ostiglia 170* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 545 | ... | 746 | ... | ... | 848 | ... | 1328 | ... | 1508 | ... | 1724 | ... | 1917 | 2037 | | 2150 |
| | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610 | ... | 748 | ... | ... | 902 | ... | 1338 | ... | 1524 | ... | 1728 | ... | 1920 | └ | 2048 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Padova-Legnago |
| 41 | *S. Pietro di Legnago* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | 753 | ... | ... | — | ... | — | ... | 1529 | ... | 1733 | ... | 1925 | ... | — | |
| 46 | **Cerea** *per Verona 166* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | ... | 800 | ... | ... | 912 | ... | 1348 | ... | 1536 | ... | 1740 | ... | 1932 | ... | 2058 | |
| | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 621 | ... | 804 | ... | ... | 913 | ... | 1354 | ... | 1543 | ... | 1742 | ... | 1933 | ... | 2059 | |
| 52 | Sanguinetto | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 627 | ... | 810 | ... | ... | 919 | ... | 1401 | ... | 1551 | ... | 1749 | ... | 1940 | ... | 2106 | |
| 59 | **Nogara** ✕ (Km. 1) *per Verona e Bologna 70* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 634 | ... | 817 | Proviene da Verona | ... | 925 | ... | 1408 | ... | 1600 | ... | 1756 | ... | 1947 | ... | 2113 | |
| | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 641 | ... | 835 | | ... | 935 | ... | 1410 | ... | 1603 | ... | 1810 | ... | 1955 | ... | 2115 | |
| 64 | Bonferràro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 648 | ... | ×843 | | ... | — | ... | 1418 | ... | 1611 | AT 428 diret 1e2 | 1818 | ... | 2003 | | ×2123 | |
| 65 | Castel d'Ario (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 652 | ... | 847 | | ... | 945 | ... | 1422 | ... | 1616 | | 1822 | ... | 2007 | AT 316 accel 2e3 | 2127 | |
| 73 | Gazzo di Bigarello | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 659 | ... | 854 | | ... | — | ... | 1429 | ... | 1625 | | 1829 | | 2014 | | 2134 | |
| 79 | Mantova Frassine | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | ... | — | | ... | 956 | ... | 1443 | ... | 1653 | | — | 4078 omn 2e3 | 2021 | | — | |
| 85 | **Màntova** ✕ *per Verona e Modena 200, Peschiera sul Garda 626* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 712 | ... | 905 | 849 | ┌ | 1003 | ... | 1450 | ... | 1643 | | 1840 | | 2028 | | 2145 | |
| | p. | ... | ... | ... | ... | 455 | 535 | 558 | └ | 802 | ... | 853 | 1030 | ... | 1310 | └ | 1546 | ⓐ e ⓑ Padova-Mantova | 1805 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Padova-Mantova | 1906 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Padova-Mantova | 2205 | └ | Automotrice di 2ª e 3ª classe Padova-Legnago |
| 96 | Castellùcchio (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 511 | | 614 | ... | 814 | ... | | 1042 | ... | 1330 | ... | 1602 | | | | 1923 | | 2217 | ... | |
| 100 | *Ospitaletto Mantovano* (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 518 | \| | 620 | ... | 820 | ... | \| | 1048 | ... | 1336 | ... | 1609 | | \| | | 1929 | | 2223 | ... | |
| 103 | *S. Michele in Bosco* | ... | ... | ... | ... | 523 | \| | 625 | ... | 824 | ... | \| | 1052 | ... | 1342 | ... | 1614 | | \| | | 1934 | | 2227 | ... | |
| 106 | Marcaria | ... | ... | ... | ... | 530 | \| | 632 | ... | 829 | ... | \| | 1057 | ... | 1348 | ... | 1620 | | \| | | 1941 | | 2232 | ... | |
| 111 | Bòzzolo | ... | ... | ... | ... | 539 | 608 | 640 | ... | 846 | ... | ↓ | 1106 | ... | 1356 | ... | 1630 | | 1832 | | 1949 | | 2240 | ... | |
| 120 | **Piàdena** ✕ *per Brescia e Parma 160* a. | ... | ... | ... | ... | 552 | 621 | 652 | ... | 856 | ... | 939 | 1116 | AT 308 accel 2e3 | 1410 | ... | 1643 | | 1842 | | 2001 | | 2250 | ... | |
| | p. | ... | ... | ... | ... | 558 | 623 | 654 | ... | 909 | ... | 942 | 1119 | | 1415 | ... | 1647 | | 1844 | | 2010 | | 2259 | ... | |
| 126 | Torre de' Picenardi (Km. 3) | ... | ... | ... | ... | 608 | \| | 703 | ... | 917 | ... | Prosegue per Parma | 1128 | | 1425 | ... | 1657 | | \| | | 2019 | AT 314 accel 2e3 | 2307 | ... | |
| 134 | Gazzo-Pieve S. Giàcomo | ... | ... | ... | ... | 619 | \| | 715 | ... | 927 | 4074 omn 2e3 | | 1138 | | 1436 | ... | 1708 | | \| | | 2030 | | 2317 | ... | |
| 140 | Villetta Malagnino | ... | ... | ... | ... | 629 | \| | 725 | ... | 935 | | | 1146 | | 1446 | ... | 1718 | | \| | | 2043 | | 2325 | ... | |
| 148 | **Cremona** ✕ *per Fidenza 155, Brescia 161, Treviglio 152, Piacenza 162* a. | ... | ... | ... | ... | 641 | 659 | 736 | ... | 945 | | | 1157 | | 1458 | ... | 1730 | | 1914 | | 2054 | | 2336 | ... | |
| | p. | ... | 420 | ... | 606 | 712 | 703 | ... | ... | └ | 1050 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Verona-Mantova-Parma | 1210 | 1307 | 1517 | AT 312 accel 2e3 | 1740 | ... | 1919 | ... | └ | 2118 | ... | ... | ... |
| 154 | Cava Tigòzzi (Km. 1) | ... | 428 | ... | 612 | 720 | \| | ... | ... | ... | 1058 | | 1216 | 1313 | 1525 | | 1748 | ... | \| | ... | ... | 2124 | ... | ... | ... |
| 160 | Acquanègra Cremonese | ... | 437 | ... | 618 | 728 | \| | ... | ... | ... | 1106 | | 1222 | 1322 | 1537 | | 1757 | ... | \| | ... | ... | 2132 | ... | ... | ... |
| 168 | Ponte d'Adda | ... | 447 | ... | | 738 | \| | ... | ... | ... | 1117 | | 1230 | 1330 | 1547 | | 1807 | ... | \| | ... | ... | 2140 | ... | ... | ... |
| 169 | Pizzighettòne | ... | 455 | ... | 632 | 745 | 722 | ... | ... | ... | 1120 | | 1234 | 1333 | 1550 | | 1811 | ... | \| | ... | ... | 2143 | ... | ... | ... |
| 171 | Malèo (Km. 1) | ... | 501 | ... | 634 | 751 | ↓ | ... | ... | ... | 1127 | | 1237 | 1336 | 1556 | | 1817 | ... | ↓ | ... | ... | 2146 | ... | ... | ... |
| 176 | **Codogno** ✕ a. | ... | 511 | ... | 640 | 800 | 733 | ... | ... | ... | 1136 | | 1244 | 1343 | 1605 | | 1826 | ... | 1942 | ... | ... | 2153 | ... | ... | ... |
| | Milano P. Romana. *Milano C. 65* a. | ... | *630* | ... | *749* | *945* | *835* | ... | ... | ... | *1252* | | *1352* | *1630* | *1822* | ... | *2005* | ... | *2035* | ... | ... | *2308* | ... | ... | ... |
| 176 | **Codogno** ✕ *65* p. | 434 | 538 | 658 | 758 | ... | 744 | ... | ... | ... | 1138 | | ... | 1346 | └ | 1736 | ... | ... | 1945 | ... | ... | 2156 | ... | ... | ... |
| 181 | **Casalpusterlengo** ✕ *65* a. | 442 | 546 | 703 | 803 | ... | 749 | ... | ... | ... | 1145 | | ... | 1351 | ... | 1741 | ... | ... | | ... | ... | 2201 | ... | ... | ... |
| | p. | 505 | 548 | 704 | 806 | ... | 750 | ... | ... | ... | 1146 | | ... | 1352 | ... | 1742 | ... | ... | Prosegue per Milano | ... | ... | 2215 | ... | ... | ... |
| 188 | Ospedalètto Lodigiàno | 514 | 558 | 713 | 818 | ... | Prosegue per Milano | ... | ... | ... | 1156 | | ... | 1401 | ... | 1749 | ... | ... | | ... | ... | 2222 | ... | ... | ... |
| 189 | *Orio Litta* (Km. 1) | 519 | 603 | 716 | \| | ... | | ... | ... | ... | 1200 | | ... | 1406 | ... | 1752 | ... | ... | | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 191 | *Lambrinia* (Km. 1) | 525 | 610 | 721 | \| | ... | | ... | ... | ... | 1206 | | ... | 1412 | ... | 1758 | ... | ... | | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 195 | Chignòlo Po (Km. 2) | 531 | 617 | 725 | 827 | ... | | ... | ... | ... | 1211 | | ... | 1422 | ... | 1802 | ... | ... | | ... | ... | 2231 | ... | ... | ... |
| 198 | Miradòlo Terme (Km. 1) | 537 | 623 | 730 | 831 | ... | | ... | ... | ... | 1217 | | ... | 1427 | ... | 1806 | ... | ... | | ... | ... | 2235 | ... | ... | ... |
| 201 | S. Cristina e Bissòne | 543 | 630 | 735 | \| | ... | | ... | ... | ... | 1224 | ... | ... | 1432 | ... | 1811 | ... | ... | | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 204 | Corteolòna | 549 | 636 | 739 | 838 | ... | | ... | ... | ... | 1229 | ... | ... | 1436 | ... | 1815 | ... | ... | | ... | ... | 2242 | ... | ... | ... |
| 209 | Belgioiòso | 558 | 645 | 747 | 844 | ... | | ... | ... | ... | 1236 | ... | ... | 1442 | ... | 1820 | ... | ... | | ... | ... | 2248 | ... | ... | ... |
| 212 | Albuzzano | 604 | 652 | 753 | \| | ... | | ... | ... | ... | 1243 | ... | ... | 1448 | ... | 1826 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 216 | Motta S. Damiàno (Km. 1) | 612 | 700 | 758 | 852 | ... | | ... | ... | ... | 1250 | ... | ... | 1453 | ... | 1833 | ... | ... | ... | ... | ... | 2256 | ... | ... | ... |
| 220 | Pavia Porta Garibaldi | 619 | 707 | 804 | ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | 1257 | ... | ... | 1459 | ... | 1837 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... |
| 222 | **Pavia** ✕ a. | 625 | 713 | 809 | 900 | ... | ... | ... | ... | ... | 1303 | ... | ... | 1504 | ... | 1842 | ... | ... | ... | ... | ... | 2304 | ... | ... | ... |

Per Milano e Genova *60*, Alessandria *64*, Vercelli *63*, Stradella *151*

I treni **AT382** ed **AT394** effettuano fermata facoltativa a **Bonferraro;** ed i treni **330, AT338** ed **AT398** a **Boschi S. Anna:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

☞ **Per il servizio fra CODOGNO e CASALPUSTERLENGO e fra LEGNAGO e CEREA vedansi rispettivamente anche i quadri 65 e 163**

## 160 Brescia-Piadena-Parma

(19 dicembre 1954)

| | 2061 accel 2e3 | AT631 accel 2e3 | AT629 accel 2e3 | AT621 accel 2e3 | AT627 diret 2e3 | 2065 accel 2e3 | AT623 accel 2e3 | 2067 accel 2e3 | AT625 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Verona e Milano 55, Iseo ed Edolo 623, Bergamo e Lecco 157 | | 2060 accel 2e3 | AT630 accel 2e3 | AT632 accel 2e3 | 2062 accel 2e3 | AT622 accel 2e3 | AT624 accel 2e3 | AT628 diret 2e3 | 2066 accel 2e3 | AT626 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 430 | ✕623 | ... | 757 | ... | 1239 | 1536 | 1840 | 2141 | p. | 139 | » | Brèscia ✕ | a. | 641 | ... | ✕724 | 1039 | 1521 | 1755 | ... | 2132 | 001 |
| 2 | 438 | 629 | ... | 803 | ... | 1248 | 1542 | 1849 | 2147 | a. | 111 | 7 | S. Zeno-Folzano | p. | 630 | ... | — | 1028 | 1514 | 1748 | ... | 2121 | 2354 |
| 3 | 440 | 632 | ... | 805 | ... | 1250 | 1543 | 1850 | 2153 | p. | | | per Cremona 161 | a. | 628 | ... | — | 1026 | 1513 | 1747 | ... | 2120 | 2353 |
| 4 | 447 | 638 | ... | 811 | ... | 1257 | 1550 | 1857 | 2159 | ↓ | 107 | 11 | Montirone (Km. 2) | ↑ | 621 | ... | — | 1018 | 1508 | 1741 | ... | 2113 | 2348 |
| 5 | 456 | ✕644 | ... | 818 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Verona-Mantova-Parma / Proviene da Verona e Mantova | 1306 | 1556 | 1905 | 2206 | | 89 | 17 | Ghedi | | 613 | ... | ✕705 | 1010 | 1501 | 1735 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Parma-Mantova-Verona / Prosegue per Mantova e Verona | 2105 | 2341 |
| 6 | 503 | arr. | ... | 824 | | 1313 | 1603 | 1912 | 2212 | | 77 | 23 | Viadana Bresciana | | 604 | ... | ... | 1001 | 1455 | 1728 | | 2057 | 2335 |
| 7 | 509 | ... | ... | 829 | | 1319 | 1608 | 1918 | 2217 | | 69 | 26 | Calvisano | | 559 | ... | ... | 955 | 1450 | 1723 | | 2052 | 2330 |
| 8 | 514 | ... | ... | 834 | | 1326 | 1613 | 1923 | 2222 | | 59 | 30 | Visano | | 553 | ... | ... | 949 | 1445 | 1718 | | 2046 | 2325 |
| 9 | 521 | ... | ... | 840 | | 1333 | 1618 | 1930 | 2228 | | 48 | 34 | Remedello Sopra | | 547 | ... | ... | 942 | 1439 | 1712 | | 2040 | 2319 |
| 10 | 526 | ... | ... | 844 | | 1337 | 1622 | 1934 | 2232 | | 44 | 36 | Remedello Sotto | | 542 | ... | ... | 937 | 1435 | 1708 | | 2035 | 2315 |
| 11 | 533 | ... | ... | 850 | | 1344 | 1628 | 1942 | 2237 | | 39 | 41 | Asola (Km. 1) 849 | | 536 | ... | ... | 930 | 1430 | 1703 | | 2029 | 2310 |
| 12 | 543 | ... | ... | 859 | | 1355 | 1636 | 1952 | 2246 | | 33 | 49 | Canneto sull'Oglio | | 520 | ... | ... | 919 | 1421 | 1654 | | 2019 | 2301 |
| 13 | 549 | ... | ... | 904 | 939 | 1401 | 1641 | 1958 | 2251 | a. | 34 | 52 | Piàdena ✕ | p. | 515 | ... | ... | 914 | 1417 | 1650 | 1752 | 2014 | 2257 |
| 14 | *519* | ... | *519* | *823* | (symbol) | *1336* | *1601* | *1917* | *2211* | p. | | | *Cremona 159* | a. | *641* | *736* | ... | *945* | *1458* | *1730* | ↑ | *2054* | *2336* |
| 15 | 603 | ... | ✕705 | 911 | 942 | 1418 | 1649 | 2012 | 2258 | p. | 34 | 52 | Piàdena ✕ | a. | 511 | ✕642 | ... | 903 | 1408 | 1639 | 1750 | 2004 | 2254 |
| 16 | 611 | ... | 712 | 918 | ↓ | 1426 | 1656 | 2020 | 2305 | ↓ | 28 | 58 | Palvareto | ↑ | 502 | 635 | ... | 854 | 1401 | 1631 | ↑ | 1955 | 2247 |
| 17 | 624 | ... | 723 | 928 | 957 | 1438 | 1706 | 2033 | 2315 | | 28 | 68 | Casalmaggiore ✕ (Km. 1) 848 | | 450 | 625 | ... | 842 | 1351 | 1621 | 1737 | 1943 | 2237 |
| 18 | 635 | ... | 732 | 937 | ↓ | 1449 | 1715 | 2043 | 2324 | | 32 | 72 | *Mezzani Rondani* (Km. 2) | | 439 | 611 | ... | 832 | 1340 | 1611 | ↑ | 1933 | 2227 |
| 19 | 644 | ... | 740 | 944 | ↓ | 1457 | 1722 | 2052 | 2331 | | 33 | 77 | Colorno (Km. 1) | | 431 | 605 | ... | 823 | 1333 | 1604 | ↑ | 1925 | 2220 |
| 20 | 652 | ... | 747 | 951 | ↓ | 1506 | 1729 | 2100 | 2338 | ↓ | 32 | 82 | Torrile (Km. 1)-S. Polo (Km. 7) | | 422 | 558 | ... | 815 | 1326 | 1557 | (symbol) | 1917 | 2213 |
| 21 | 708 | ... | ✕758 | 1002 | 1025 | 1521 | 1740 | 2115 | 2349 | a. | 59 | 92 | Parma ✕ per La Spezia 66, Suzzara 659 | p. | 407 | ✕547 | ... | 800 | 1315 | 1546 | 1702 | 1902 | 2202 |
| 22 | *902* | ... | *1012* | *1120* | *1301* | *1646* | *2044* | *2238* | *†131* | a. | | | *Bologna Centr. 65* | p. | *239* | *300* | ... | *630* | *1202* | *1356* | *1356* | *1744* | *2046* |
| 23 | *1044* | ... | *1156* | *1417* | *1433* | *1813* | *†2321* | *005* | *†303* | a. | | | *Firenze S. M. N. 65* | p. | *045* | *045* | ... | *429* | *1037* | *1232* | *1232* | *1559* | *1856* |
| 24 | *1442* | ... | *1615* | *1810* | *1900* | *2205* | *650* | *650* | *†740* | a. | | | *Roma Termini 65* | p. | *2025* | *2025* | ... | *010* | *650* | *840* | *840* | *1130* | *1433* |

† 1ª e 2ª classe

**Per il servizio fra BRESCIA e S. ZENO-FOLZANO vedasi anche il quadro 161**

## 161 Brescia-Cremona

(23 maggio 1954)

| | | 4181 omn 2e3 | AT501 accel 2e3 | AT503 accel 2e3 | 4185 omn 2e3 | AT505 accel 2e3 | AT507 accel 2e3 | 4187 omn 2e3 | AT509 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Milano e Verona 55, Iseo ed Edolo 623, Bergamo e Lecco 157 | | 4180 omn 2e3 | AT500 accel 2e3 | AT502 accel 2e3 | 4184 omn 2e3 | AT504 accel 2e3 | AT506 accel 2e3 | 4186 omn 2e3 | AT508 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 527 | 733 | 947 | 1250 | 1652 | 1710 | 1905 | 2105 | p. | 139 | » | Brèscia ✕ | a. | 658 | 930 | 1205 | 1402 | 1706 | 1811 | 1955 | 2156 | ... |
| 2 | ... | 536 | 738 | 952 | 1259 | 1657 | — | 1914 | 2110 | a. | 111 | 7 | S. Zeno-Folzano | p. | 645 | 923 | 1158 | 1350 | 1659 | 1804 | 1943 | 2149 | ... |
| 3 | ... | 537 | 739 | 953 | 1300 | 1658 | — | 1916 | 2111 | p. | | | per Parma 160 | a. | 643 | 922 | 1156 | 1349 | 1654 | 1803 | 1942 | 2148 | ... |
| 4 | ... | 548 | 746 | 1000 | 1310 | 1706 | — | 1928 | 2118 | ↓ | 86 | 14 | Bagnolo Mella | ↑ | 632 | 914 | 1148 | 1338 | 1646 | 1755 | 1931 | 2140 | ... |
| 5 | ... | 600 | 755 | 1009 | 1323 | 1715 | 1729 | 1939 | 2135 | | 68 | 23 | Manèrbio | | 620 | 906 | 1139 | 1326 | 1637 | 1746 | 1911 | 2132 | ... |
| 6 | ... | 616 | 801 | 1015 | 1332 | 1720 | 1735 | 1949 | 2141 | | 63 | 28 | Verolanuova | | 612 | 859 | 1133 | 1310 | 1631 | 1740 | 1903 | 2125 | ... |
| 7 | ... | 626 | 808 | 1022 | 1343 | arr. | 1742 | 2001 | 2148 | ↓ | 47 | 35 | Robecco-Pontevico (Km. 1) | | 602 | 852 | 1126 | 1300 | 1623 | ... | 1853 | 2118 | ... |
| 8 | ... | 635 | 815 | 1029 | 1352 | ... | 1749 | 2010 | 2155 | a. | 55 | 40 | Olmeneta (Km. 1) | p. | 554 | 846 | 1120 | 1251 | 1617 | ... | 1845 | 2112 | ... |
| 9 | ... | 636 | 816 | 1030 | 1354 | ... | 1750 | 2012 | 2156 | p. | | | per Treviglio e Cremona 152 | a. | 548 | 845 | 1119 | 1250 | 1616 | ... | 1844 | 2111 | ... |
| 10 | ... | 650 | 826 | 1040 | 1408 | ... | 1800 | 2025 | 2206 | a. | 46 | 51 | Cremona ✕ 152, 155, 159, 162, 625 | p. | 534 | 836 | 1110 | 1236 | 1607 | ... | 1830 | 2102 | ... |

**Per il servizio fra BRESCIA e S. ZENO-FOLZANO e fra OLMENETA e CREMONA vedansi rispettivamente anche i quadri 160 e 152**

## 162 Piacenza-Cremona

(3 ottobre 1954)

| | | AT 221 accel 3 cl. | AT 223 accel 3 cl. | AT 225 accel 3 cl. | AT 227 accel 3 cl. | AT 229 accel 3 cl. | AT 231 accel 3 cl. | AT 233 accel 3 cl. | AT 235 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Milano e Bologna 63, Alessandria 61 | | AT 220 accel 3 cl. | AT 222 accel 3 cl. | AT 224 accel 3 cl. | AT 226 accel 3 cl. | AT 228 accel 3 cl. | AT 230 accel 3 cl. | AT 232 accel 3 cl. | AT 234 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 525 | 720 | 904 | 1045 | 1405 | 1745 | 1932 | 2236 | p. | 53 | » | Piacenza ✕ | a. | 506 | 655 | 752 | 1031 | 1336 | 1540 | 1924 | 2134 | ... |
| 2 | ... | 531 | 726 | 910 | 1051 | 1411 | 1751 | 1938 | 2242 | ↓ | 54 | 7 | *Borghetto S. Làzzaro* | ↑ | 459 | 648 | 745 | 1024 | 1329 | 1533 | 1917 | 2127 | ... |
| 3 | ... | 540 | 735 | 919 | 1100 | 1420 | 1801 | 1947 | 2251 | | 48 | 14 | Caorso (Km. 1) | | 451 | 639 | 737 | 1015 | 1320 | 1525 | 1909 | 2119 | ... |
| 4 | ... | 547 | 743 | 927 | 1107 | 1428 | 1808 | 1954 | 2258 | ↓ | 39 | 21 | *Monticelli d'Ongina* (Km. 2) | | 443 | 631 | 723 | 1007 | 1313 | 1517 | 1901 | 2111 | ... |
| 5 | ... | 551 | 747 | 931 | 1111 | 1432 | 1812 | 1958 | 2302 | a. | 39 | 25 | Castelvetro (Km. 1) | p. | 438 | 626 | 717 | 1002 | 1308 | 1512 | 1856 | 2106 | ... |
| 6 | ... | 552 | 748 | 933 | 1112 | 1433 | 1813 | 1959 | 2303 | p. | | | per Fidenza 155 | a. | 437 | 625 | 716 | 958 | 1307 | 1511 | 1855 | 2105 | ... |
| 7 | ... | 559 | 755 | 940 | 1119 | 1440 | 1820 | 2006 | 2310 | a. | 46 | 31 | Cremona ✕ 152, 155, 159, 161, 625 | p. | 432 | 619 | 710 | 952 | 1302 | 1506 | 1850 | 2100 | ... |

**Per il servizio fra CASTELVETRO e CREMONA vedasi anche il quadro 155**

## 163 Ronchi dei Leg. Nord-Ronchi dei Leg. Sud

(23 maggio 1954)

| # | | | 933L accel 3 cl. (Cervignano-Cantieri di Monfalcone; Proviene da Cervignano) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 930L accel 2e3 (Trieste-Gorizia; Sospeso la domenica) | 932L misto 3 cl. (Sospeso nei giorni di sabato e festivi) | 778L misto 3 cl. (Cantieri di Monfalcone-Cervignano; Si effettua il sabato escusi il 25-XII-1954 e 1-I e 19-III-1955) | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | p. | | | Udine 76 | a. | 858 | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | p. | | | Gorizia 76 | a. | 812 | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | p. | 12 | » | Ronchi dei Legionari Nord 76 | a. | 741 | arr. | arr. | 3 |
| 4 | ... | ... | 726 | a. | 10 | 2 | Ronchi dei Legionari Sud 284 | p. | 735 | 1730 | 1305 | 4 |
| 5 | ... | ... | 741 | a. | | | Cantieri R. A. | p. | — | 1715 | 1250 | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | a. | | | Trieste C. 84 | p. | 628 | ... | ... | 6 |

Il numero 164 è riservato per le eventuali aggiunte

## 165 Trieste Campomarzio-Erpelle Cosina-Pola

(23 maggio 1954)

| # | | 1721 accel 3 cl. | 1723 accel 3 cl. | 1725 accel 3 cl. | 1729 accel 3 cl. | 1731 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Udine 76, Venezia 84, Poggioreale Campagna 80 | | 1720 accel 3 cl. | 1722 accel 3 cl. | 1724 accel 3 cl. | 1726 accel 3 cl. | 1730 accel 3 cl. | | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 510 | 700 | 1305 | 1745 | 2030 | p. | 3 | » | Trieste Campomarzio ✕ | a. | 655 | 1008 | 1510 | 1924 | 2208 | ... | 1 |
| 2 | ... | 523 | 713 | 1318 | 1758 | 2043 | | 81 | 5 | S. Anna di Trieste (Km. 1) | | 642 | 956 | 1458 | 1912 | 2156 | ... | 2 |
| 3 | ... | 535 | 725 | 1330 | 1810 | 2055 | | 202 | 9 | S. Giuseppe della Chiusa | | 630 | 944 | 1446 | 1900 | 2144 | ... | 3 |
| 4 | ... | 641 | 731 | 1336 | 1815 | 2101 | | 218 | 10 | S. Antònio Moccò | | 626 | 940 | 1442 | 1856 | 2140 | ... | 4 |
| 5 | ... | 553 | 802 | 1348 | 1827 | 2113 | | 303 | 15 | S. Elia (Km. 1) | | 612 | 926 | 1428 | 1842 | 2126 | ... | 5 |
| 6 | ... | arr. | 813 | arr. | arr. | arr. | a. | 431 | 20 | Erpelle (Km. 1)-Còsina ✕ | p. | ... | 900 | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 1316 | ... | ... | ... | a. | | | Pola | p. | ... | 424 | ... | ... | ... | ... | 7 |

## 166 Verona-Isola della Scala-Rovigo

(19 dicembre 1954)

| # | AT 211 accel 2e3 | 2271 accel 2e3 | AT 225 diret 2e3 | AT 213 accel 2e3 | AT 215 accel 2e3 | AT 217 accel 2e3 | 2273 accel 2e3 | 2275 accel 2e3 | 2277 accel 2e3 | AT 221 accel 2e3 | AT 223 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Brescia e Vicenza 55, Trento 70, Affi-Garda 640 | | 2270 accel 2e3 | AT 210 accel 2e3 | 2272 accel 2e3 | AT 212 accel 2e3 | 2274 accel 2e3 | AT 216 accel 2e3 | AT 218 accel 2e3 | AT 222 diret 2e3 | AT 220 accel 2e3 | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 442 | ... | 546 | 700 | 853 | 1130 | 1255 | 1652 | 1907 | ... | 2252 | p. | 65 | » | Verona P. N. ✕ (Km. 1) | a. | 717 | 833 | 1028 | 1343 | 1546 | 1848 | 2106 | 2158 | ... | 1 |
| 2 | 451 | ... | | 709 | 902 | 1139 | 1305 | 1702 | 1917 | ... | 2301 | a. | 63 | 7 | Dossobuono | p. | 706 | 823 | 1017 | 1333 | 1535 | 1838 | 2056 | ↑ | ... | 2 |
| 3 | 452 | ... | \| | 710 | 903 | 1140 | 1306 | 1703 | 1918 | ... | 2302 | p. | | | per Mantova e Modena 200 | a. | 704 | 821 | 1016 | 1332 | 1534 | 1836 | 2055 | \| | ... | 3 |
| 4 | — | ... | \| | 716 | — | — | 1313 | 1710 | 1926 | ... | 2308 | | 44 | 13 | Castel d'Azzano (Km. 4) | | 655 | 816 | — | 1327 | 1525 | 1831 | 2049 | \| | ... | 4 |
| 5 | 501 | ... | \| | 722 | 912 | 1151 | 1324 | 1716 | 1932 | ... | 2313 | | 37 | 16 | Vigàsio (Km. 1) | | 649 | 810 | 1005 | 1322 | 1519 | 1826 | 2043 | \| | ... | 5 |
| 6 | 510 | ... | 609 | 731 | 921 | 1200 | 1333 | 1725 | 1941 | ... | 2322 | a. | 24 | 25 | Isola della Scala (Km. 1) | p. | 638 | 800 | 954 | 1312 | 1508 | 1817 | 2034 | 2134 | ... | 6 |
| 7 | 511 | ... | 610 | 733 | 929 | 1202 | 1335 | 1727 | 1942 | ... | 2323 | p. | | | per Bologna 70 | a. | 637 | 757 | 953 | 1310 | 1500 | 1815 | 2032 | 2133 | ... | 7 |
| 8 | — | ... | \| | 739 | — | — | 1342 | — | 1948 | ... | — | | 36 | 31 | Tarmassia | | 630 | — | — | 1304 | — | 1809 | — | \| | ... | 8 |
| 9 | 521 | ... | \| | 750 | 943 | 1212 | 1350 | 1740 | 1957 | ... | 2333 | | 24 | 34 | Bovolone | | 622 | 748 | 941 | 1258 | 1448 | 1804 | 2022 | \| | ... | 9 |
| 10 | 529 | ... | 632 | 758 | 951 | 1220 | 1402 | 1752 | 2008 | ... | 2341 | a. | 18 | 44 | Cerea | p. | 609 | 739 | 929 | 1249 | 1435 | 1755 | 2011 | 2117 | ... | 10 |
| 11 | 530 | ... | 634 | 802 | 952 | 1222 | 1404 | 1758 | 2009 | ... | 2342 | p. | | | per Mantova e Monselice 159 | a. | 608 | 738 | 928 | 1247 | 1433 | 1754 | 2005 | 2116 | ... | 11 |
| 12 | 538 | ... | \| | 810 | — | — | 1411 | 1805 | — | ... | x2350 | | 15 | 49 | S. Pietro di Legnago (Km. 1) | | 600 | 731 | — | 1240 | 1425 | 1747 | x1959 | \| | ... | 12 |
| 13 | 542 | ... | 644 | 814 | 1002 | 1232 | 1415 | 1809 | 2019 | ... | 2354 | a. | 16 | 51 | Legnago ✕ per Mantova e Monselice 159 | p. | 556 | 726 | 919 | 1235 | 1420 | 1742 | 1955 | 2107 | ... | 13 |
| 14 | — | 554 | 655 | 817 | 1008 | 1240 | 1422 | 1822 | — | 2042 | ... | p. | | | Vicenza e Ostiglia 170 | a. | 538 | 723 | 910 | 1228 | 1410 | 1722 | 1952 | 2106 | 2320 | 14 |
| 15 | ... | 602 | \| | 824 | 1015 | 1247 | 1430 | 1830 | ... | 2048 | ... | | 14 | 57 | Villabartolomea | | 530 | 717 | 903 | 1222 | 1402 | 1716 | 1945 | \| | 2314 | 15 |
| 16 | ... | 611 | \| | 831 | 1022 | 1254 | 1438 | 1838 | ... | 2058 | ... | | 14 | 63 | Castagnaro | | 522 | 710 | 854 | 1215 | 1354 | 1709 | 1938 | \| | 2307 | 16 |
| 17 | ... | 617 | \| | 836 | — | 1259 | 1443 | 1843 | ... | 2103 | ... | | 13 | 66 | Villa d'Adige | | 516 | 705 | — | 1210 | 1348 | 1704 | 1932 | \| | x2302 | 17 |
| 18 | ... | 624 | 719 | 847 | 1030 | 1304 | 1450 | 1851 | ... | 2109 | ... | | 11 | 70 | Badia Polèsine (Km. 1) | | 509 | 700 | 844 | 1205 | 1341 | 1659 | 1926 | 2049 | 2257 | 18 |
| 19 | ... | 629 | \| | 852 | — | 1309 | — | 1856 | ... | 2114 | ... | | 11 | 73 | Salvaterra (Km. 1) | | 503 | 654 | — | 1200 | 1335 | 1653 | 1921 | \| | x2252 | 19 |
| 20 | ... | 635 | ↓ | 856 | — | 1314 | — | 1902 | ... | 2119 | ... | | 8 | 77 | Ramodipalo | | — | 649 | 834 | 1155 | 1328 | — | 1915 | | x2247 | 20 |
| 21 | ... | 641 | 728 | 900 | 1042 | 1320 | 1504 | 1912 | ... | 2124 | ... | | 9 | 80 | Lendinara (Km. 1) | | 453 | 644 | 829 | 1150 | 1322 | 1646 | 1910 | 2040 | 2242 | 21 |
| 22 | ... | 650 | 736 | 908 | 1050 | 1328 | 1513 | 1921 | ... | 2132 | ... | | 11 | 86 | Fratta (Km. 1) | | 444 | 630 | 820 | 1142 | 1307 | 1638 | 1901 | 2032 | 2234 | 22 |
| 23 | ... | 658 | 742 | 915 | 1056 | 1335 | 1520 | 1928 | ... | 2138 | ... | | 8 | 91 | Costa | | 436 | 624 | 813 | 1136 | 1259 | 1631 | 1855 | 2026 | 2228 | 23 |
| 24 | ... | 708 | 750 | 922 | 1103 | 1342 | 1530 | 1938 | ... | 2145 | ... | a. | 9 | 99 | Rovigo ✕ | p. | 424 | 616 | 801 | 1128 | 1247 | 1623 | 1846 | 2018 | 2220 | 24 |

per Chioggia 167, Bologna e Venezia 85

x I treni **AT 223** ed **AT218** effettuano fermata facoltativa a **S. Pietro di Legnago** e il treno **AT220** a **Ramodipalo, Salvaterra** e **Villa d'Adige:** per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

**Per il servizio fra VERONA e DOSSOBUONO e fra CEREA e LEGNAGO vedansi rispettivamente anche i quadri 200 e 159**

## 167 Rovigo-Chioggia

(3 ottobre 1954)

| | AT 285 accel 2e3 | AT 287 accel 2e3 | AT 289 accel 2e3 | AT 291 accel 2e3 | AT 293 accel 2e3 | 2281 accel 2e3 | AT 295 accel 2e3 | 2283 accel 2e3 | AT 297 accel 2e3 | AT 299 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Legnago e Verona 165, Venezia e Bologna 85 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 59 | 7 25 | 8 15 | 9 50 | 12 00 | 13 05 | 15 37 | 18 42 | 20 20 | 22 24 | p. | 9 | » | Rovigo ✕ | a. |
| 2 | — | 7 31 | 8 22 | — | — | 13 14 | 15 44 | 18 52 | — | 22 31 | | 5 | 6 | *S. Apollinare con Selva* | |
| 3 | 6 09 | 7 36 | 8 27 | 10 01 | 12 10 | 13 27 | 15 49 | 18 59 | 20 30 | 22 36 | | 5 | 10 | Ceregnano | |
| 4 | 6 14 | 7 42 | 8 32 | 10 07 | 12 16 | 13 34 | 15 54 | 19 05 | 20 35 | 22 41 | | 4 | 13 | Lama ♀ | |
| 5 | 6 21 | 7 50 | 8 39 | 10 15 | 12 23 | 13 44 | 16 02 | 19 15 | 20 42 | 22 49 | | 3 | 20 | Baricetta (Km. 1) | |
| 6 | 6 26 | 7 55 | 8 44 | 10 20 | 12 28 | 13 50 | 16 07 | 19 22 | 20 47 | 22 54 | a. | 2 | 25 | **Adria** ✕ per Venezia Mestre 646, | p. |
| 7 | 6 30 | 7 58 | 8 47 | 10 24 | 12 31 | 13 53 | 16 09 | 19 25 | 20 49 | 22 56 | p. | | | Ariano Polesine 646 bis | a. |
| 8 | 6 37 | 8 05 | 8 54 | 10 31 | 12 38 | 14 02 | 16 16 | 19 34 | 20 55 | 23 03 | | 3 | 32 | Cavanella Po (Km. 4) | |
| 9 | 6 49 | 8 11 | 9 00 | 10 37 | 12 52 | 14 12 | 16 22 | 19 43 | 21 07 | 23 09 | | 3 | 37 | Loreo ♀ | |
| 10 | 6 54 | 8 15 | 9 06 | 10 42 | 12 57 | 14 20 | 16 27 | 19 51 | 21 12 | 23 14 | | 3 | 41 | Rosolina | |
| 11 | 7 00 | 8 21 | 9 12 | 10 48 | 13 03 | 14 27 | 16 33 | 19 58 | 21 18 | 23 20 | | 7 | 45 | Cavanella d'Adige (Km. 1) | |
| 12 | 7 06 | 8 25 | 9 18 | 10 54 | 13 09 | 14 34 | 16 38 | 20 05 | 21 23 | 23 25 | | 3 | 49 | *S. Anna di Chiòggia* | |
| 13 | 7 12 | 8 31 | 9 24 | 11 00 | 13 16 | 14 43 | 16 44 | 20 14 | 21 29 | 23 31 | | 3 | 54 | Bròndolo | |
| 14 | 7 16 | 8 35 | 9 28 | 11 04 | 13 20 | 14 48 | 16 48 | 20 19 | 21 33 | 23 35 | a. | 3 | 57 | **Chiòggia** ✕ (Km. 1) per Venezia 768 | p. |

| Stazione | AT 286 accel 2e3 | 2282 accel 2e3 | AT 288 accel 2e3 | AT 290 accel 3e3 | AT 284 accel 2e3 | AT 292 accel 2e3 | AT 294 accel 2e3 | 2284 accel 2e3 | AT 296 accel 2e3 | AT 298 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rovigo | 7 04 | 7 52 | 9 04 | 10 54 | 12 33 | 13 35 | 14 58 | 17 28 | 18 30 | 21 52 |
| S. Apollinare con Selva | 6 58 | 7 44 | 8 58 | — | 12 27 | 13 29 | 14 52 | 17 20 | 18 24 | 21 45 |
| Ceregnano | 6 53 | 7 38 | 8 54 | 10 45 | 12 23 | 13 25 | 14 48 | 17 13 | 18 20 | 21 39 |
| Lama | 6 48 | 7 26 | 8 49 | 10 40 | 12 18 | 13 20 | 14 43 | 17 06 | 18 15 | 21 34 |
| Baricetta | 6 39 | 7 16 | 8 41 | 10 32 | 12 03 | 13 11 | 14 35 | 16 55 | 18 07 | 21 26 |
| Adria p. | 6 32 | 7 08 | 8 28 | 10 26 | 11 58 | 13 05 | 14 29 | 16 46 | 18 01 | 21 20 |
| Adria a. | 6 28 | 7 05 | 8 25 | 10 22 | 11 56 | 13 02 | 14 26 | 16 42 | 17 59 | 21 17 |
| Cavanella Po | 6 22 | 6 57 | 8 19 | 10 16 | 11 50 | 12 56 | 14 20 | 16 34 | 17 53 | 21 11 |
| Loreo | 6 16 | 6 47 | 8 13 | 10 10 | 11 44 | 12 50 | 14 14 | 16 24 | 17 46 | 21 05 |
| Rosolina | 6 09 | 6 40 | 8 00 | 10 04 | 11 38 | 12 44 | 14 00 | 16 10 | 17 38 | 20 59 |
| Cavanella d'Adige | 6 04 | 6 33 | 7 55 | 9 59 | 11 33 | 12 39 | 13 55 | 16 03 | 17 33 | 20 54 |
| S. Anna di Chiòggia | 5 58 | 6 26 | 7 48 | 9 53 | 11 27 | 12 33 | 13 49 | 15 55 | 17 27 | 20 48 |
| Bròndolo | 5 52 | 6 18 | 7 41 | 9 47 | 11 21 | 12 26 | 13 42 | 15 46 | 17 21 | 20 41 |
| Chiòggia | 5 48 | 6 11 | 7 36 | 9 43 | 11 17 | 12 22 | 13 38 | 15 39 | 17 17 | 20 37 |

## 168 Schio-Thiene-Vicenza

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | AT 351 accel 2e3 | 1741 accel 2e3 | Autom. di 2ª e 3ª cl. Arsiero Vicenza e Rocchette-Vicenza | AT 353 accel 2e3 | 1745 accel 2e3 | AT 355 accel 2e3 | AT 357 accel 2e3 | AT 359 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Arsiero-Vicenza | AT 361 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Arsiero-Vicenza | AT 363 accel 2e3 | AT 365 accel 2e3 | ⌗ AT 357 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Arsiero-Vicenza | AT 369 accel 2e3 | AT 371 accel 2e3 | AT 373 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 193 | » | **Schio** per Arsiero 631 | p. | 5 45 | 6 24 | | 7 43 | 8 28 | 10 00 | 12 27 | 13 17 | | Proviene da Arsiero | | 15 28 | 16 48 | 17 56 | | 18 45 | 19 35 | 22 02 | ... |
| 2 | 158 | 6 | Marano Vicentino (Km. 2) | | 5 53 | 6 34 | | 7 50 | 8 38 | 10 08 | 12 35 | 13 25 | | | | 15 36 | 16 56 | 18 02 | | 18 53 | — | x22 09 | ... |
| 3 | 138 | 10 | **Thiene** | a. | 5 58 | 6 40 | | 7 55 | 8 44 | 10 13 | 12 40 | 13 30 | | 14 09 | | 15 41 | 17 01 | 18 06 | | 18 58 | 19 45 | 22 14 | ... |
| 4 | | | per Arsiero 630, Asiago 634 | p. | 5 59 | 6 44 | | 8 02 | 8 49 | 10 18 | 12 42 | 13 34 | | 14 11 | | 15 46 | 17 07 | 18 08 | | 19 04 | 19 52 | 22 19 | ... |
| 5 | 70 | 16 | Villaverla (Km. 3)-Montècchio (Km. 1) | | 6 06 | 6 52 | | 8 08 | 8 57 | 10 25 | 12 49 | 13 41 | | — | | — | 17 14 | 18 15 | | 19 11 | — | x22 26 | ... |
| 6 | 55 | 19 | Dueville | | 6 11 | 6 57 | | 8 13 | 9 03 | 10 30 | 12 54 | 13 50 | | 14 19 | | 15 54 | 17 19 | 18 20 | | 19 16 | 20 01 | 22 31 | ... |
| 7 | 44 | 24 | Cavazzale | | 6 17 | 7 07 | | 8 19 | 9 11 | 10 36 | 13 00 | 13 56 | | 14 24 | | 16 00 | 17 25 | 18 26 | | 19 26 | 20 07 | 22 37 | ... |
| 8 | 35 | 32 | **Vicenza** ✕ | a. | 6 25 | 7 17 | | 8 27 | 9 22 | 10 44 | 13 08 | 14 04 | | 14 32 | | 16 08 | 17 33 | 18 34 | | 19 34 | 20 15 | 22 45 | ... |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Venezia e Milano 55, Treviso 169, Bassano e Primolano 171 | | 1742 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Rocchette | AT 350 accel 2e3 | AT 352 accel 2e3 | AT 354 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Arsiero | AT 356 accel 2e3 | AT 374 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Arsiero | AT 358 accel 2e3 | AT 360 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Arsiero | AT 362 accel 2e3 | AT 364 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Arsiero | AT 366 accel 2e3 | 1758 accel 2e3 | AT 368 accel 2e3 | AT 370 accel 2e3 | AT 372 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 35 | » | **Vicenza** ✕ | p. | 6 04 | | 6 56 | 7 28 | 8 07 | | 9 45 | 11 24 | | 12 49 | 13 32 | | 15 12 | 16 32 | | 17 35 | 19 12 | 19 55 | 21 47 | 23 12 |
| 2 | 44 | 8 | Cavazzale | | 6 19 | | 7 05 | 7 37 | 8 21 | | 9 54 | 11 33 | | 13 03 | 13 41 | | 15 21 | 16 41 | | 17 44 | 19 24 | 20 09 | 21 56 | 23 21 |
| 3 | 55 | 13 | Dueville | | 6 26 | | 7 11 | 7 44 | 8 28 | | 10 01 | 11 39 | | 13 11 | 13 48 | | 15 28 | 16 48 | | 17 51 | 19 32 | 20 16 | 22 02 | 23 28 |
| 4 | 70 | 16 | Villaverla (Km. 3)-Montècchio (Km. 1) | | 6 32 | | 7 16 | 7 50 | 8 33 | | 10 07 | 11 44 | | 13 17 | 13 54 | | 15 34 | 16 54 | | 17 56 | 19 38 | 20 22 | x22 07 | 23 34 |
| 5 | 138 | 22 | **Thiene** | a. | 6 42 | | 7 23 | 7 59 | 8 42 | | 10 16 | 11 51 | | 13 26 | 14 03 | | 15 43 | 17 03 | | 18 05 | 19 49 | 20 31 | 22 16 | 23 43 |
| 6 | | | per Arsiero 630, Asiago 634 | p. | 6 45 | | 7 27 | 8 03 | 8 47 | | 10 22 | 11 54 | | 13 32 | 14 07 | | 15 47 | 17 05 | | 18 10 | 19 54 | 20 34 | 22 20 | 23 44 |
| 7 | 158 | 26 | Marano Vicentino (Km. 2) | | 6 53 | | 7 33 | 8 09 | — | | 10 28 | 12 00 | | 13 38 | 14 13 | | 15 53 | — | | 18 16 | 20 02 | 20 40 | x22 26 | 23 50 |
| 8 | 193 | 32 | **Schio** per Arsiero 631 | a. | 7 03 | | 7 39 | 8 16 | 9 00 | | 10 35 | 12 06 | | 13 45 | 14 20 | | 16 00 | 17 15 | | 18 23 | 20 12 | 20 47 | 22 33 | 23 57 |

x I treni **AT 373** ed **AT 370** effettuano fermata facoltativa a **Marano Vicentino** e **Villaverla-Montecchio**: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

## Milano-**Vicenza-Treviso**-Udine-Gorizia

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia e Milano 55, Schio 168, Bassano e Primolano 171 | A 891 accel 2e3 | AT 273 accel 2e3 | 1275 accel 2e3 | AT 433 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Padova-Treviso C.) | AT 275 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Treviso-Portogruaro) | AT 277 accel 2e3 | AT 435 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª cl. Padova-Castelfranco-Treviso) | AT 279 accel 2e3 | A 893 accel 2e3 | AT 437 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Padova-Treviso C.) | AT 283 accel 2e3 | AT 285 accel 2e3 | AT 287 1.2.3 (Autom. di 1ª, 2ª e 3ª cl. Vicenza-Castelfranco-Treviso-Udine) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ♦ 1ª e 2ª classe — *Milano Centr. 55 p.* | *038* | ... | ... | ... | *620* | *♦820* | ... | *920* | *1215* | ... | *1437* | *1620* | *1810* | ... | ... | ... | 1 |
| 35 | » | ■ **Vicenza** ✕ . . . p. | 503 | 556 | 732 | ... | 937 | 1128 | ... | 1252 | 1525 | ... | 1842 | 1950 | 2048 | ... | ... | ... | 2 |
| 40 | 8 | ■ Lisiera | — | 604 | 742 | ... | 945 | 1136 | ... | 1300 | 1534 | ... | 1850 | 1958 | | ... | ... | ... | 3 |
| 44 | 14 | ■ S. Pietro in Gù (Km. 1) | 520 | 610 | 749 | ... | 952 | 1143 | ... | 1307 | 1542 | ... | 1857 | 2005 | \| | ... | ... | ... | 4 |
| 44 | 17 | ■ Carmignano di Brenta (Km. 2) | 525 | 615 | 755 | Proviene da Padova | 957 | 1148 | Proviene da Padova | 1312 | 1547 | Proviene da Padova | 1902 | 2010 | ◆ | ... | ... | ... | 5 |
| 45 | 21 | ■ Fontaniva (Km. 1) | 530 | 620 | 800 | | 1003 | 1154 | | 1317 | 1552 | | 1908 | 2016 | \| | ... | ... | ... | 6 |
| 46 | 24 | ■ **Cittadella** ✕ (Km. 1) a. | 535 | 624 | 804 | | 1008 | 1159 | | 1322 | 1557 | | 1913 | 2021 | 2109 | ... | ... | ... | 7 |
| | | per Bassano e Padova 172 p. | 537 | 627 | 815 | | 1010 | 1201 | | 1324 | 1559 | | 1915 | 2023 | 2110 | ... | ... | ... | 8 |
| 47 | 28 | ■ *Galliera Veneta-Tòmbolo* | 542 | 631 | 820 | | 1016 | 1207 | | 1328 | 1604 | | 1921 | 2028 | \| | ... | ... | ... | 9 |
| 44 | 30 | ■ S. Martino di Lùpari (Km. 1) | 546 | 636 | 825 | | 1020 | 1212 | | 1333 | 1608 | | 1926 | 2033 | \| | ... | ... | ... | 10 |
| 41 | 36 | ■ **Castelfranco Veneto** ✕ (K. 1) a. | 554 | 642 | 832 | 926 | 1027 | 1219 | 1250 | 1339 | 1616 | 1842 | 1933 | 2040 | 2122 | ... | ... | ... | 11 |
| | | per Venezia e Trento 173, Padova e Calalzo 175 p. | 606 | 708 | 835 | 935 | 1029 | 1221 | 1308 | 1341 | 1619 | 1853 | 1948 | 2053 | 2123 | ... | ... | ... | 12 |
| 36 | 42 | ■ Albaredo | 613 | 716 | 843 | 942 | 1036 | 1228 | 1316 | 1348 | 1626 | 1900 | 1955 | 2101 | \| | ... | ... | ... | 13 |
| 37 | 49 | ■ Istrana | 622 | 724 | 851 | 950 | 1044 | 1236 | 1324 | 1356 | 1635 | 1907 | 2002 | 2108 | \| | ... | ... | ... | 14 |
| 29 | 54 | ■ Paese (Km. 1) | 629 | 731 | 858 | 956 | 1050 | 1242 | 1330 | 1402 | 1642 | 1912 | 2008 | 2114 | \| | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | 59 | ■ Treviso Porta Santi Quaranta | 636 | 739 | 904 | 1003 | 1057 | 1249 | 1337 | 1409 | 1649 | 1919 | 2015 | 2121 | ↓ | ... | ... | ... | 16 |
| 15 | 60 | ■ **Treviso C.** ✕ per Venezia e Tarv. 75, Montebell. e Calalzo 177, Portogr. 184, Ostiglia 170 a. | 640 | 744 | 907 | 1008 | 1102 | 1254 | 1342 | 1414 | 1652 | 1923 | 2020 | 2126 | 2147 | ... | ... | ... | 17 |
| | | ♦ 1ª e 2ª classe — *Udine 75* . . . a. | *911* | *1045* | *1303* | *1303* | *1303* | *1609* | *1627* | *1627* | *2023* | *•2303* | *•2303* | *•2303* | *2322* | ... | ... | ... | 18 |
| | | *Gorizia 76* . . . a. | *1356* | *1356* | *1356* | *1356* | *1356* | *1714* | *1714* | *1714* | *2126* | *009* | *009* | *009* | *009* | ... | ... | ... | 19 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia e Tarvisio 75, Montebelluna e Calalzo 177, Portogruaro 184, Ostiglia 170 | 1270 accel 2e3 | AT 272 1.2.3 (Automotrice di 1ª e 2ª classe Udine-Vicenza) | AT 430 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova) | A 892 accel 2e3 | AT 432 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova) | AT 278 accel 2e3 | AT 280 accel 2e3 | AT 282 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Portogruaro-Treviso-Vicenza) | AT 434 accel 3 cl. (Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova) | AT 284 accel 2e3 | A 894 accel 2e3 | AT 286 accel 2e3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Gorizia 76* . . . p. | ... | | ... | *524* | *800* | ... | *1044* | *1044* | *1359* | *1359* | *1558* | *1717* | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | | *Udine 75* . . . p. | ... | *520* | *520* | *635* | *848* | ... | *1248* | *1248* | *1508* | *1508* | *1704* | *1815* | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 15 | » | ■ **Treviso C.** ✕ . . . p. | 445 | 652 | 715 | 922 | 1218 | 1316 | 1442 | 1728 | 1807 | 1826 | 1903 | 2152 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 16 | 1 | ■ Treviso Porta Santi Quaranta | 451 | | — | 926 | 1222 | 1320 | 1446 | 1732 | 1811 | 1830 | 1907 | 2156 | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 29 | 6 | ■ Paese (Km. 1) | 458 | \| | — | 932 | 1228 | 1326 | 1452 | 1738 | 1817 | 1836 | 1913 | 2202 | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 37 | 11 | ■ Istrana | 505 | ◆ | 727 | 939 | 1234 | 1332 | 1458 | 1744 | 1823 | 1842 | 1920 | 2208 | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 36 | 18 | ■ Albaredo | 514 | \| | 734 | 948 | 1241 | 1339 | 1505 | 1751 | 1830 | 1849 | 1929 | 2215 | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 41 | 24 | ■ **Castelfranco Veneto** ✕ (K. 1) a. | 523 | 714 | 740 | 955 | 1248 | 1346 | 1512 | 1758 | 1837 | 1856 | 1936 | 2222 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | | per Venezia e Trento 173, Padova e Calalzo 175 p. | 534 | 715 | 746 | 1003 | 1252 | 1350 | 1523 | 1800 | 1844 | 1858 | 1943 | 2223 | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 44 | 30 | ■ S. Martino di Lùpari (Km. 1) | 542 | \| | Prosegue per Padova | 1011 | Prosegue per Padova | 1357 | 1530 | 1807 | Prosegue per Padova | 1905 | 1951 | 2230 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 47 | 32 | ■ *Galliera Veneta-Tòmbolo* | 546 | \| | | 1014 | | 1401 | 1534 | 1813 | | 1909 | 1954 | 2234 | ... | ... | ... | ... | 11 |
| 46 | 36 | ■ **Cittadella** ✕ (Km. 1) a. | 552 | 726 | | 1019 | | 1405 | 1539 | 1816 | | 1914 | 1959 | 2238 | ... | ... | ... | ... | 12 |
| | | per Bassano e Padova 172 p. | 555 | 727 | | 1020 | | 1406 | 1541 | 1819 | | 1916 | 2008 | 2239 | ... | ... | ... | ... | 13 |
| 45 | 39 | ■ Fontaniva (Km. 1) | 601 | \| | | 1025 | | 1411 | 1546 | 1824 | | 1921 | 2013 | 2244 | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 44 | 43 | ■ Carmignano di Brenta (Km. 2) | 607 | \| | | 1030 | | 1416 | 1551 | 1829 | | 1926 | 2018 | 2249 | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 44 | 46 | ■ S. Pietro in Gù (Km. 1) | 612 | \| | ... | 1035 | ... | 1422 | 1557 | 1835 | ... | 1932 | 2023 | 2256 | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 40 | 52 | ■ Lisiera | 620 | ↓ | ... | 1042 | ... | 1429 | 1604 | 1843 | ... | 1939 | 2030 | 2301 | ... | ... | ... | ... | 17 |
| 35 | 60 | ■ **Vicenza** ✕ . . . a. | 630 | 749 | ... | 1051 | ... | 1438 | 1612 | 1851 | ... | 1948 | 2039 | 2310 | ... | ... | ... | ... | 18 |
| | | *Milano Centr. 55 a.* | *1007* | *1038* | ... | *1440* | ... | *2023* | *2023* | *2302* | ... | *005* | *515* | *515* | ... | ... | ... | ... | 19 |

♦ Treno **AT 272** - Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori diretti **Brescia, Trento, Mantova** ed oltre.
Treno **AT 287** - Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori provenienti da **Brescia, Trento, Mantova** ed oltre.

**Per il servizio fra VICENZA e CITTADELLA vedasi anche il quadro 171**

## 170 (Padova-Vicenza)-Grisignano di Zocco-Ostiglia-Bologna (19 dicembre 1954)

| | | | | | | | | | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Venezia e Udine 75, Portogruaro 184, Vicenza 169, Montebelluna e Calalzo 177 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | 15 | » | **Treviso Centrale** ✕ | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 16 | 2 | Treviso Porta Santi Quaranta ♀ | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 19 | 7 | Quinto di Treviso | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 25 | 15 | Badoere Levada | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 25 | 18 | *Trebaseleghe* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | 22 | Ronchi di Piombino | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | 25 | *Loreggia* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 25 | 28 | **Camposampiero** ♀ | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | *per Padova e Montebelluna 175* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | 34 | Arsego | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 26 | 41 | Piazzola-Campo S. Martino | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 25 | 45 | *Campodoro* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 25 | 49 | **Grisignano di Zocco** ♀ (Km. 1) | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | AT 172 accel 2e3 | | | AT 176 accel 2e3 | 1458 accel 2e3 | 1462 accel 2e3 | | | | | | AT 173 accel 2e3 | AT 175 accel 2e3 | AT 425 accel 2e3 | 1443 accel 2e3 | | AT 179 accel 2e3 | | 1453 accel 2e3 | 1455 accel 2e3 | |
| 14 | ... | ... | 728 | ... | ... | 1256 | 1410 | 1845 | p. | 12 | » | **Padova** ✕ 55 | a. | 610 | 708 | 755 | 940 | ... | 1421 | ... | 1938 | 2132 | ... |
| 15 | ... | ... | — | ... | ... | 1304 | 1422 | 1857 | p. | 21 | 10 | Mestrino (Km. 2) 55 | p. | 601 | 700 | 747 | — | ... | — | ... | 1926 | — | ... |
| 16 | ... | ... | 739 | ... | ... | 1310 | 1429 | 1904 | a. | 25 | 16 | **Grisignano di Zocco** ♀ (Km. 1) 55 | p. | 555 | 654 | 741 | 919 | ... | 1410 | ... | 1917 | 2111 | ... |
| | AT 241 accel 2e3 | AT 243 accel 2e3 | AT 425 accel 2e3 (Automotrice di 2a e 3a classe Padova-Legnago) | | | AT 249 accel 2e3 | 1449 accel 2e3 (Automotrice di 2a e 3a classe Padova-Ostiglia) | 1453 accel 2e3 | | | | | | AT 240 accel 2e3 | AT 170 accel 2e3 (Automotrice di 2a e 3a classe Ostiglia-Padova) | AT 174 accel 2e3 | AT 246 accel 2e3 | | 1458 accel 2e3 (Automotrice di 2a e 3a classe Ostiglia-Padova) | | 1462 accel 2e3 | AT 254 accel 2e3 | AT 256 accel 2e3 |
| 17 | 410 | 635 | 725 | ... | ... | 1255 | 1416 | 1858 | p. | 35 | » | **Vicenza** ✕ 55 | a. | 614 | 722 | 831 | 930 | ... | 1449 | ... | 1925 | 2119 | ... |
| 18 | 418 | 643 | 734 | ... | ... | 1303 | 1426 | 1908 | p. | 29 | 9 | Lerino 55 | p. | 607 | 715 | 824 | 923 | ... | 1439 | ... | 1915 | — | ... |
| 19 | 424 | 649 | 740 | ... | ... | 1309 | 1434 | 1916 | a. | 25 | 15 | **Grisignano di Zocco** ♀ (Km. 1) 55 | p. | 600 | 708 | 817 | 917 | ... | 1430 | ... | 1905 | 2108 | ... |
| | | | AT 245 accel 2e3 | AT 247 accel 2e3 | AT 255 accel 2e3 | | AT 251 accel 2e3 | AT 253 accel 2e3 | | | | | | | AT 242 accel 2e3 | AT 244 accel 2e3 | | AT 248 accel 2e3 | AT 250 accel 2e3 | AT 258 accel 2e3 | AT 252 accel 2e3 | | |
| 20 | 430 | 656 | 748 | ... | ... | 1315 | 1448 | 1922 | p. | 45 | 49 | **Grisignano di Zocco** ♀ (Km. 1) | a. | 550 | 647 | 737 | 913 | ... | 1408 | ... | 1900 | 2102 | ... |
| 21 | — | — | 755 | ... | ... | ×1322 | — | 1929 | | 25 | 56 | *Colzè* | | — | 641 | — | — | ... | ×1402 | ... | 1854 | — | ... |
| 22 | 439 | 705 | 759 | ... | Si effettua fino al 21-V-1955 | 1326 | 1457 | 1933 | | 24 | 59 | Villaganzerla (Km. 1) | | 542 | 637 | 729 | 905 | ... | 1358 | Si effettua fino al 21-V-1955 | 1850 | 2054 | ... |
| 23 | — | 710 | 803 | ... | | 1330 | 1502 | 1937 | | 20 | 63 | *Nanto* | | — | 633 | 724 | 901 | ... | 1354 | | 1845 | ×2050 | ... |
| 24 | 447 | 721 | 809 | ... | | 1335 | 1508 | 1943 | | 55 | 66 | Barbarano (Km. 3)-Villaga (Km. 3) | | 533 | 628 | 719 | 856 | ... | 1349 | | 1839 | 2045 | ... |
| 25 | 453 | 727 | 814 | ... | | 1341 | 1514 | 1948 | | 19 | 70 | Sossano (Km. 1) | | 527 | 622 | 712 | 851 | ... | 1343 | | 1833 | 2039 | ... |
| 26 | 459 | 733 | 820 | ... | | 1347 | 1520 | 1954 | | 43 | 76 | Orgiano (Km. 2) | | 521 | 616 | 706 | 845 | ... | 1332 | | 1827 | 2033 | ... |
| 27 | — | 739 | 826 | ... | | 1352 | 1526 | 1959 | | 20 | 80 | *S. Sebastiano-Asigliano* | | — | 610 | 700 | 839 | ... | 1326 | | 1821 | ×2027 | ... |
| 28 | 515 | 745 | 837 | ... | | 1358 | 1532 | 2005 | | 24 | 84 | Cologna Veneta (Km. 2) | | 512 | 605 | 654 | 834 | ... | 1320 | | 1815 | 2022 | ... |
| 29 | 522 | 752 | 844 | ... | | 1406 | 1539 | 2018 | | 16 | 91 | Minerbe (Km. 1) | | 504 | 558 | 646 | 827 | ... | 1313 | | 1808 | 2015 | ... |
| 30 | 530 | 800 | 852 | | | 1413 | 1547 | 2026 | a. | 16 | 98 | **Legnago** ✕ *per Monselice e Mantova 159,* | p. | 456 | 550 | 638 | 819 | ... | 1305 | | 1800 | 2007 | 2234 |
| 31 | 533 | 810 | ... | 1053 | 1307 | 1425 | 1745 | 2052 | p. | | | *Verona e Rovigo 166* | a. | ... | 526 | ... | 808 | 958 | 1258 | 1408 | 1704 | 1950 | — |
| 32 | 539 | 817 | ... | 1100 | 1314 | 1432 | 1752 | 2059 | | 14 | 103 | Aselogna | | ... | 519 | ... | 801 | — | 1251 | — | 1657 | 1943 | — |
| 33 | 544 | 823 | ... | 1106 | 1320 | 1438 | 1758 | 2105 | | 16 | 108 | Casaleone | | ... | 513 | ... | 755 | — | 1245 | — | 1651 | 1937 | 2206 |
| 34 | 554 | 833 | ... | 1116 | 1330 | 1448 | 1808 | 2115 | a. | 14 | 117 | **Ostiglia** ✕ *per Verona 70* | p. | ... | 502 | ... | 744 | 940 | 1234 | 1350 | 1640 | 1926 | 2112 |
| 35 | *751* | *1008* | ... | *1235* | *1508* | *1636* | *2016* | *020* | a. | | | ‖ *Bologna C. 70* | p. | ... | *355* | ... | *622* | *826* | *1021* | *1021* | *1505* | *1830* | |

× I treni **AT249** ed **AT 250** a **Colzè** ed il treno **AT254** a **S. Sebastiano-Asigliano** e **Nanto** eseguono fermata facoltativa: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

**Per il servizio completo fra PADOVA e GRISIGNANO DI ZOCCO e fra VICENZA e GRISIGNANO DI ZOCCO vedasi il quadro 55**

## 171 Primolano-Bassano del Grappa-Cittadella-Vicenza

(19 dicembre 1954)

| AT 261 accel 2e3 | ◆ AT 201 diret 2e3 | AT 265 accel 2e3 | AT 203 accel 2e3 | °AT 267 accel 2e3 | AT 207 diret 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia e Trento 173 | ◆ AT 202 diret 2e3 | AT 204 accel 2e3 | AT 262 accel 2e3 | AT 264 accel 2e3 | AT 266 accel 2e3 | 2170 accel 2e3 | 2248 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 52 | 7 49 | 14 13 | 15 04 | 18 31 | 19 55 | 218 | » | ■ **Primolano** ✕ p. / a. | 7 45 | 10 33 | 14 00 | 18 26 | 19 45 | 20 37 | ... | ... | 1 |
| 6 00 | ‡ | 14 21 | 15 12 | 18 38 | •20 01 | 194 | 7 | ■ Cismon del Grappa | ■7 38 | 10 26 | 13 53 | 18 19 | 19 38 | 20 28 | ... | ... | 2 |
| 6 05 | \| | — | 15 18 | 18 43 | ‡ | 180 | 11 ■ | *S. Marino* | ↑ | 10 21 | 13 48 | 18 13 | — | 20 21 | ... | ... | 3 |
| 6 11 | 8 05 | 14 32 | 15 24 | 18 49 | 20 11 | 156 | 16 ■ | Carpanè-Valstagna ✕ | 7 30 | 10 15 | 13 42 | 18 06 | 19 28 | 20 13 | ... | ... | 4 |
| 6 15 | \| | 14 37 | 15 29 | 18 54 | \| | 143 | 19 | ■ S. Nazario | \| | 10 10 | 13 37 | 18 01 | — | 20 00 | ... | ... | 5 |
| 6 20 | \| | 14 42 | 15 34 | 18 59 | \| | 138 | 23 ■ | Sclagna | \| | 10 04 | 13 32 | 17 56 | 19 20 | 19 54 | ... | ... | 6 |
| 6 23 | ↓ | 14 45 | 15 37 | 19 02 | ↓ | 136 | 24 ■ | *Pove del Grappa-Campese* | ‡ | 10 01 | 13 29 | 17 53 | — | 19 50 | ... | ... | 7 |
| 6 28 | 8 18 | 14 50 | 15 42 | 19 08 | 20 24 | | | a. / p. | 7 15 | 9 54 | 13 23 | 17 47 | 19 13 | 19 42 | ... | ... | 8 |
| AT 321 accel 2e3 | AT 323 accel 2e3 | | 2245 accel 2e3 | AT 327 accel 2e3 | AT 329 accel 2e3 | 149 | 29 ■ | **Bassano del Grappa** ✕ (per Venezia e Trento 173) | AT 320 accel 2e3 | 2242 accel 2e3 | | | | ↑ | | | |
| 6 34 | 8 38 | 14 54 | 16 00 | 19 10 | 20 33 | | | p. / a. | 7 00 | 8 35 | 13 18 | 17 45 | 19 07 | 19 32 | 22 05 | ... | 9 |
| 6 40 | 8 45 | 15 01 | 16 09 | 19 16 | 20 40 | 92 | 35 ■ | Rosà (Km. 1) | 6 53 | 8 26 | 13 12 | 17 38 | 19 01 | Proviene da Venezia | 21 55 | ... | 10 |
| 6 52 | 8 49 | 15 05 | 16 14 | 19 21 | 20 45 | 78 | 37 | ■ Rossano Veneto (Km. 1) | 6 49 | 8 20 | 13 08 | 17 34 | 18 58 | | 21 49 | ... | 11 |
| 6 59 | 8 56 | 15 12 | 16 22 | 19 28 | 20 52 | | | a. / p. | 6 41 | 8 10 | 13 00 | 17 26 | 18 51 | | 21 39 | ... | 12 |
| AT 770 accel 2e3 | AT 772 accel 2e3 | AT 774 accel 2e3 | AT 282 accel 2e3 | A 894 accel 2e3 | AT 776 accel 2e3 | 46 | 44 | ■ **Cittadella** ✕ (Km. 1) (per Padova 172, Treviso 169) | AT 273 accel 2e3 | 1275 accel 2e3 | AT 773 accel 2e3 | AT 775 accel 2e3 | AT 777 accel 2e3 | | AT 237 ✕ 1.2.3 | | |
| 7 05 | 8 58 | 15 17 | 18 19 | 20 08 | 20 58 | | | p. / a. | 6 24 | 8 04 | 12 56 | 17 25 | 18 50 | ... | ◆ 21 09 | ... | 13 |
| 7 09 | 9 02 | 15 21 | 18 24 | 20 13 | 21 02 | 45 | 47 ■ | Fontaniva (Km. 1) | 6 20 | 8 00 | 12 52 | 17 20 | 18 46 | ... | ↑ | ... | 14 |
| 7 14 | 9 07 | 15 26 | 18 29 | 20 18 | 21 07 | 44 | 51 ■ | Carmignano di Brenta (Km. 2) | 6 15 | 7 55 | 12 47 | 17 15 | 18 42 | ... | \| | ... | 15 |
| 7 19 | 9 12 | 15 31 | 18 35 | 20 23 | 21 12 | 44 | 54 ■ | S. Pietro in Gù (Km. 1) | 6 10 | 7 49 | 12 42 | 17 10 | 18 37 | ... | \| | ... | 16 |
| 7 25 | 9 18 | 15 37 | 18 43 | 20 30 | — | 40 | 60 ■ | Lisiera | 6 04 | 7 42 | — | 17 03 | — | ... | ‡ | ... | 17 |
| 7 33 | 9 26 | 15 46 | 18 51 | 20 39 | 21 28 | 35 | 68 ■ | **Vicenza** ✕ a. / p. (per Verona e Padova 55, Schio 168) | 5 56 | 7 32 | 12 27 | 16 55 | 18 22 | ... | 20 48 | ... | 18 |

Column notes (printed vertically): AT 261/321/770 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Primolano-Vicenza; AT 201/323/772 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Bassano-Vicenza; AT 265/774 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Primolano-Vicenza; AT 202/320/273 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Bassano; AT 262/773 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Primolano; AT 264/775 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Primolano; AT 266/777 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Primolano.

◆ Treni **AT201** ed **AT202** — Per le norme di ammissione nella 3ª classe, vedasi quanto indicato per gli stessi treni al quadro **173** (*Linea Trento-Venezia*).
° Treno **AT287** — Nella 3ª classe sono ammessi solo i viaggiatori provenienti almeno da **Brescia, Trento, Mantova** ed oltre.
• Il treno **AT207** ferma a **Cismon del Grappa** solo il sabato. — ■ Il treno **AT202** ferma a **Cismon del Grappa** solo il lunedì.
Per il **servizio fra PRIMOLANO e BASSANO, BASSANO e CITTADELLA e fra CITTADELLA e VICENZA vedansi rispettivamente anche i quadri 173, 172 e 169**

## 172 Bassano del Grappa-Cittadella-Padova

(19 dicembre 1954)

| 2241 accel 2e3 | 2239 accel 2e3 | AT 323 accel 2e3 | AT 325 accel 2e3 | 2243 accel 2e3 | AT 265 accel 2e3 | 2245 accel 2e3 | AT 327 accel 2e3 | AT 329 accel 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia e Trento 173 | AT 320 accel 2e3 | 2242 accel 2e3 | AT 322 accel 2e3 | AT 262 accel 2e3 | 2244 accel 2e3 | AT 264 accel 2e3 | 2246 accel 2e3 | AT 266 accel 2e3 | AT 328 accel 2e3 | 2248 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 28 | 6 15 | 8 38 | 12 38 | 13 45 | 14 54 | 16 00 | 19 10 | 20 33 | 149 | » ■ | **Bassano del Grappa** ✕ p. / a. | 7 00 | 8 35 | 11 26 | 13 18 | 14 18 | 17 45 | 18 48 | 19 07 | 20 23 | 22 05 | 1 |
| 5 36 | 6 24 | 8 45 | 12 45 | 13 54 | 15 01 | 16 09 | 19 16 | 20 40 | 92 | 6 ■ | Rosà (Km. 1) | 6 53 | 8 26 | 11 19 | 13 12 | 14 09 | 17 38 | 18 39 | 19 01 | 20 16 | 21 55 | 2 |
| 5 41 | 6 29 | 8 49 | 12 50 | 14 06 | 15 05 | 16 14 | 19 21 | 20 45 | 78 | 8 | ■ Rossano Veneto (Km. 1) | 6 49 | 8 20 | 11 15 | 13 08 | 14 03 | 17 31 | 18 33 | 18 58 | 20 12 | 21 49 | 3 |
| 5 49 | 6 39 | 8 56 | 12 58 | 14 14 | 15 12 | 16 22 | 19 28 | 20 52 | 46 | 15 ■ | **Cittadella** ✕ (Km 1) a. / p. (per Vicenza e Treviso 169) | 6 41 | 8 10 | 11 07 | 13 00 | 13 53 | 17 26 | 18 23 | 18 51 | 20 04 | 21 39 | 4 |
| 5 57 | 6 43 | 9 03 | 13 03 | 14 17 | 15 17 | 16 24 | 19 29 | 20 56 | | | p. / a. | 6 36 | 8 08 | 11 05 | 12 56 | 13 50 | 17 25 | 18 12 | 18 50 | 20 03 | 21 38 | 5 |
| 6 06 | 6 53 | 9 11 | 13 11 | 14 27 | Prosegue per Vicenza | 16 33 | — | 21 03 | 34 | 22 | ■ Villa del Conte (Km. 3) | 6 29 | 7 59 | 10 58 | Proviene da Vicenza | 13 41 | Proviene da Vicenza | 18 04 | Proviene da Vicenza | 19 56 | 21 28 | 6 |
| 6 13 | 7 02 | x9 16 | 13 18 | — | | — | — | 21 09 | 27 | 26 | *Fratte Centro* | — | 7 52 | x10 52 | | 13 34 | | 17 58 | | 19 48 | 21 21 | 7 |
| 6 17 | 7 06 | 9 20 | 13 22 | 14 36 | | 16 42 | 19 43 | 21 12 | 25 | 30 | ■ **Camposampiero** ♀ 175 a. / p. | 6 20 | 7 48 | 10 49 | | 13 29 | | 17 53 | | 19 45 | 21 15 | 8 |
| 6 19 | 7 09 | 9 22 | 13 23 | 14 38 | | 16 43 | 19 44 | 21 13 | | | p. / a. | 6 13 | 7 47 | 10 47 | | 13 27 | | 17 52 | | 19 41 | 21 13 | 9 |
| 6 23 | 7 15 | 9 26 | 13 27 | 14 43 | | 16 48 | 19 47 | 21 18 | 22 | 33 | ■ S. Giorgio delle Pertiche | 6 09 | 7 42 | 10 43 | | 13 22 | | 17 47 | | 19 37 | 21 07 | 10 |
| 6 30 | 7 22 | 9 32 | 13 33 | 14 50 | | 16 54 | 19 50 | — | 19 | 37 | Campodarsego (Km. 1) | 6 03 | 7 37 | 10 38 | | 13 16 | | 17 41 | | 19 32 | 21 00 | 11 |
| 6 38 | 7 31 | 9 40 | 13 39 | 14 58 | ... | 17 02 | — | 21 28 | 16 | 43 ■ | Vigodarzere | 5 56 | 7 28 | 10 31 | ... | 13 08 | ... | 17 33 | ... | 19 26 | 20 51 | 12 |
| 6 46 | 7 40 | 9 48 | 13 46 | 15 05 | ... | 17 09 | 20 02 | 21 35 | 12 | 48 ■ | **Padova** ✕ a. / p. (per Milano e Venezia 55, Bologna 85, Calalzo 175, Carmignano 647) | 5 50 | 7 20 | 10 25 | ... | 13 00 | ... | 17 25 | ... | 19 20 | 20 42 | 13 |

Column notes (printed vertically): AT 265 — Automotrice di 2ª e 3ª cl. Primolano-Vicenza; AT 327 — Autom. di 2ª e 3ª cl. Primolano-Bassano-Padova; AT 329 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Bassano-Vicenza; AT 262 — Automotrice di 2ª e 3ª cl. Vicenza-Primolano; AT 264 — Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Primolano; AT 266 — Automotrice di 2ª e 3ª cl. Vicenza-Primolano.

x I treni **AT323** ed **AT322** effettuano fermata facoltativa a **Fratte Centro**: per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

## 173 Trento-Bassano del Grappa-Castelfranco Veneto-Venezia

(19 dicembre 1954)

| | Alt s. m. | Dist. Km. | per Brennero e Verona 70, Molè 641 | | 2161 accel 2e3 | 2163 accel 2e3 | ◆ AT 261 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Primolano-Vicenza) | ◆ AT 201 diret 2e3 | A 623 accel 2e3 | 2165 accel 2e3 | A 625 accel 2e3 | A 627 accel 3 cl. | AT 265 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Primolano-Vicenza) | AT 203 accel 2e3 | • 2167 accel 2e3 | AT 267 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Primolano-Bassano-Padova) | ◆ ⁂ AT 207 diret 2e3 | A 629 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 193 | » | ■ **Trento** ✕ | p. | ... | ... | ... | 6 14 | 7 53 | ... | 10 10 | ... | ... | 13 00 | ... | ... | 18 18 | 18 58 | ... |
| 2 | 280 | 7 ■ | Villazzano (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 8 04 | ... | 10 21 | ... | ... | 13 10 | ... | ... | \| | 19 09 | ... |
| 3 | 330 | 10 ■ | *Povo* (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 8 10 | ... | — | ... | ... | 13 15 | ... | ... | \| | 19 14 | ... |
| 4 | 346 | 11 | ■ *Ponte Alto* | | ... | ... | ... | \| | 8 13 | ... | 10 30 | ... | ... | 13 18 | ... | ... | \| | 19 17 | ... |
| 5 | 392 | 13 | ■ *Civezzano* (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 8 18 | ... | — | ... | ... | 13 23 | ... | ... | \| | 19 22 | ... |
| 6 | 421 | 15 | ■ *Roncogno* | | ... | ... | ... | \| | 8 22 | ... | — | ... | ... | 13 28 | ... | ... | \| | 19 26 | ... |
| 7 | 468 | 18 | ■ Pèrgine ⚲ (Km. 1) | | ... | ... | ... | 6 37 | 8 28 | ... | 10 42 | ... | ... | 13 34 | ... | ... | 18 43 | 19 32 | ... |
| 8 | 454 | 21 | ■ S. Cristòforo al Lago-Ischia | | ... | ... | ... | \| | 8 33 | ... | 10 47 | ... | | 13 39 | ... | ... | \| | 19 37 | ... |
| 9 | 452 | 25 ■ | Calcerànica (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 8 40 | ... | 10 54 | ... | | 13 46 | ... | ... | \| | 19 44 | ... |
| 10 | 467 | 27 ■ | Caldonazzo (Km. 1) | | ... | ... | ... | 6 51 | 8 52 | ... | 11 00 | ... | | 13 52 | ... | ... | 18 57 | 19 50 | ... |
| 11 | 455 | 31 | ■ Lèvico ⚲ (Km. 1) | | ... | ... | ... | 6 56 | 8 58 | ... | 11 06 | ... | | 13 57 | ... | ... | 19 02 | 19 56 | ... |
| 12 | 435 | 34 ■ | *Barco* (Km 1) | | ... | ... | ... | \| | 9 04 | ... | — | ... | | 14 03 | ... | ... | \| | 20 02 | ... |
| 13 | 428 | 37 | ■ *Novaledo* (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 9 09 | ... | — | ... | | 14 08 | ... | ... | \| | 20 07 | ... |
| 14 | 416 | 39 | ■ Roncegno Bagni (Km. 2)-Marter ⚲ | | ... | ... | ... | 7 08 | 9 15 | ... | 11 23 | ... | | 14 13 | ... | ... | 19 14 | 20 12 | ... |
| 15 | 390 | 44 | ■ Borgo Valsugana (Km. 1) | | ... | ... | ... | 7 15 | 9 24 | ... | 11 31 | ... | | 14 20 | ... | ... | 19 21 | 20 20 | ... |
| 16 | 351 | 48 | ■ Castelnuovo in Valsugana (Km. 1) | | ... | ... | ... | \| | 9 30 | ... | 11 37 | ... | | 14 26 | ... | ... | \| | 20 26 | ... |
| 17 | 349 | 49 | ■ Strigno (Km. 2) | | ... | ... | ... | 7 23 | 9 36 | ... | 11 42 | ... | | 14 30 | ... | ... | 19 29 | 20 31 | ... |
| 18 | 306 | 52 ■ | *Ospedaletto* | | ... | ... | ... | \| | 9 41 | ... | 11 48 | ... | | 14 36 | ... | ... | \| | 20 37 | ... |
| 19 | 252 | 59 | ■ Grigno (Km. 1) | | ... | ... | ... | 7 36 | 9 51 | ... | 11 59 | ... | | 14 45 | ... | ... | 19 42 | 20 47 | ... |
| 20 | 230 | 64 | ■ *Tezze di Grigno* | | ... | ... | ... | \| | 10 00 | ... | 12 08 | ... | | 14 53 | ... | ... | \| | 20 56 | ... |
| 21 | 218 | 68 | ■ **Primolano** ⚲ per Vicenza 171 | a. | ... | ... | ... | 7 47 | 10 06 | — | 12 14 | ... | | 14 57 | ... | ... | 19 53 | 21 02 | ... |
| 22 | | | | p. | ... | 5 27 | 5 52 | 7 49 | ... | 10 12 | ... | ... | 14 13 | 15 04 | ... | 18 31 | 19 55 | ... | ... |
| 23 | 194 | 75 | ■ Cismon del Grappa | | ... | 5 37 | 6 00 | \| | ... | 10 30 | ... | ... | 14 21 | 15 12 | ... | 18 38 | ¶20 01 | ... | ... |
| 24 | 180 | 79 ■ | *S. Marino* | | ... | — | 6 05 | \| | ... | 10 36 | ... | ... | — | 15 18 | ... | 18 43 | \| | ... | ... |
| 25 | 156 | 84 ■ | Carpanè-Valstagna ⚲ | | ... | 5 50 | 6 11 | 8 05 | ... | 10 43 | ... | ... | 14 32 | 15 24 | ... | 18 49 | 20 11 | ... | ... |
| 26 | 143 | 87 | ■ S. Nazàrio | | ... | 5 55 | 6 15 | \| | ... | 10 48 | ... | ... | 14 37 | 15 29 | ... | 18 54 | \| | ... | ... |
| 27 | 138 | 91 ■ | Solagna | | ... | 6 01 | 6 20 | \| | ... | 10 54 | ... | ... | 14 42 | 15 34 | ... | 18 59 | \| | ... | ... |
| 28 | 136 | 92 ■ | *Pove del Grappa-Campese* | | ... | 6 03 | 6 23 | \| | ... | 10 57 | ... | ... | 14 45 | 15 37 | ... | 19 02 | \| | ... | ... |
| 29 | 130 | 97 ■ | **Bassano del Grappa** ✕ | a. | ... | 6 10 | 6 28 | 8 18 | ... | 11 03 | ... | ... | 14 50 | 15 42 | ... | 19 08 | 20 24 | ... | ... |
| 30 | | | per Padova 172, Vicenza 171 | p. | 4 58 | 6 23 | 6 34 | 8 23 | ... | 11 10 | ... | 12 40 | 14 54 | 15 45 | 17 00 | 19 10 | 20 29 | ... | ... |
| 31 | 94 | 103 ■ | Cassola | | 5 07 | 6 30 | Prosegue per Vicenza | \| | ... | 11 17 | ... | 12 47 | Prosegue per Vicenza | — | 17 06 | Prosegue per Padova | \| | ... | ... |
| 32 | 53 | 111 | ■ Castello di Gòdego | | 5 18 | 6 40 | | \| | ... | 11 27 | ... | 12 56 | | 16 00 | 17 15 | | \| | ... | ... |
| 33 | 40 | 116 ■ | **Castelfranco Veneto** ✕ (Km. 1) | a. | 5 25 | 6 46 | | 8 43 | ... | 11 34 | ... | 13 02 | | 16 06 | 17 22 | | 20 46 | ... | ... |
| 34 | | | per Padova 175 Treviso e Vicenza 169 | p. | 5 35 | 6 50 | | 8 47 | ... | 11 37 | ... | 13 04 | | 16 21 | 17 32 | | 20 48 | ... | ... |
| 35 | 32 | 121 ■ | *Resana* | | 5 43 | 6 57 | | \| | ... | 11 44 | ... | 13 11 | | 16 27 | — | | \| | ... | ... |
| 36 | 26 | 125 ■ | Piombino Dese | | 5 50 | 7 03 | | \| | ... | 11 50 | ... | 13 22 | | — | 17 44 | | 20 58 | ... | ... |
| 37 | 16 | 134 ■ | Noale-Scorzè (Km. 5) ⚲ | | 6 03 | 7 13 | | 9 11 | ... | 12 01 | ... | 13 32 | | 16 43 | 17 54 | | 21 08 | ... | ... |
| 38 | 13 | 137 ■ | *Salzano* (Km. 2)-*Robegano* (Km. 2) | | 6 09 | 7 18 | | \| | ... | 12 06 | ... | 13 37 | | 16 48 | 17 59 | | \| | ... | ... |
| 39 | 8 | 141 ■ | Maerne di Martellago (Km. 1) | | 6 21 | 7 24 | ... | \| | ... | 12 11 | ... | 13 42 | | 16 53 | 18 05 | ... | \| | ... | ... |
| 40 | 4 | 148 ■ | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) | a. | 6 32 | 7 34 | ... | 9 26 | ... | 12 22 | ... | 13 50 | ... | 17 01 | 18 16 | ... | 21 22 | ... | ... |
| 41 | | | 55, 75, 84, 85, 646 | p. | 6 34 | 7 37 | ... | 9 28 | ... | 12 24 | ... | 13 53 | ... | 17 03 | 18 19 | ... | 21 25 | ... | ... |
| 42 | 4 | 151 | ■ *Venezia Porto Marghera* ⚲ | ▼ | 6 40 | — | ... | ▼ | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | ▼ | ... | ... |
| 43 | 4 | 157 ■ | ■ **Venèzia S. Lucia** ✕ | a. | 6 50 | 7 49 | ... | 9 38 | ... | 12 36 | ... | 14 05 | ... | 17 13 | 18 31 | ... | 21 34 | ... | ... |

◆ Treno **AT201** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Pergine-Venezia Mestre** e **Venezia Mestre-Venezia S. Lucia.**
Treno **AT207** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Trento-Primolano.**

⁂ Nella 2ª classe del treno **AT 207** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Primolano** a **Venezia.**

¶ Il treno **AT207** ferma a **Cismon del Grappa** solo il sabato.

**Per il servizio completo fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedasi il quadro 198**

## 174 Lonigo Città-Lonigo-Vicenza

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | AT 423 accel 2e3 | AT 427 accel 2e3 | AT 429 accel 2e3 | AT 433 accel 2e3 | AT 435 accel 2e3 | AT 437 accel 2e3 | AT 439 accel 2e3 | AT 441 accel 2e3 | AT 443 accel 2e3 | AT 445 accel 2e3 | AT 447 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª cl. Lonigo Città-Vicenza) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 33 | » | ■ **Lonigo Città** | p. | 6 10 | 6 44 | 9 37 | 12 47 | 13 21 | 15 02 | 18 04 | 18 42 | 19 37 | 20 42 | 21 44 | ... |
| 2 | 33 | 1 | Lonigo Zona Industriale | ▼ | — | x 6 47 | — | — | x13 26 | — | — | x18 47 | — | — | — | ... |
| 3 | 35 | 5 | ■ **Lonigo** 55 | a. | 6 21 | 6 55 | 9 48 | 12 58 | 13 32 | 15 13 | 18 15 | 18 54 | 19 48 | 20 53 | 21 55 | ... |
| 4 | | | *Vicenza 55* | a. | 7 16 | 7 40 | 10 20 | 14 09 | 14 09 | — | 18 52 | 20 26 | 20 26 | 22 22 | 22 22 | ... |
| 5 | | | *Verona P. N. 55* | a. | 7 16 | 8 24 | 10 40 | 13 52 | 16 11 | 16 11 | ... | 19 36 | 20 57 | 21 45 | 1 02 | ... |

x **Fermata facoltativa:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

## 173 Venezia-Castelfranco Veneto-Bassano del Grappa-Trento

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | A 620 accel 2e3 | ♦ AT 202 diret 2e3 | A 622 accel 3 cl. | ⊞ AT 204 accel 2e3 | A 624 accel 2e3 | AT 262 accel 2e3 | A 626 accel 2e3 | 2164 accel 2e3 | A 628 accel 2e3 | AT 264 accel 2e3 | AT 266 accel 2e3 | 2170 accel 2e3 | ♦ AT 206 diret 2e3 | A 630 accel 2e3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | » | ■■ **Venèzia S. Lucia** ✕ p. | ... | 6 00 | 7 24 | 8 35 | ... | ... | 12 33 | 14 21 | ... | ... | ... | 17 32 | 19 24 | 20 25 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 4 | 6 | ■ *Venezia Porto Marghera* ♀ | ... | ⊞ | — | — | ... | ... | ♦12 41 | — | ... | ... | ... | 17 43 | ⊞ | — | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 4 | 9 ■ | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) a. | ... | 6 08 | 7 35 | 8 45 | ... | ... | 12 44 | 14 33 | ... | ... | ... | 17 47 | 19 34 | 20 36 | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | | 55, 75, 84, 85, 646 p. | ... | 6 10 | 7 38 | 8 48 | ... | ... | 12 49 | 14 35 | ... | ... | ... | 17 50 | 19 36 | 20 40 | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 8 | 16 | ■ Maerne di Martellago (Km. 1) | ... | \| | 7 48 | 8 57 | ... | | 12 59 | 14 47 | ... | | | 18 08 | \| | 20 50 | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 13 | 20 | ■ *Salzano* (Km. 2)-*Robegano* (Km. 2) | ... | \| | 7 53 | 9 03 | ... | | 13 04 | — | ... | | | 18 16 | \| | 20 56 | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 16 | 23 | ■ Noale-Scorzè ♀ (Km. 5) | ... | 6 28 | 7 58 | 9 08 | ... | Proviene da Vicenza | 13 10 | 14 55 | ... | Proviene da Vicenza | Proviene da Vicenza | 18 23 | 19 52 | 21 10 | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 26 | 32 | ■ Piombino Dese | ... | \| | 8 08 | 9 17 | ... | | 13 20 | 15 05 | ... | | | 18 34 | 20 00 | 21 20 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 32 | 36 | ■ *Resana* | ... | \| | 8 13 | 9 23 | ... | | 13 26 | — | ... | | | 18 41 | \| | — | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 40 | 41 ■ | **Castelfranco Veneto** ✕ (Km. 1) a. | ... | 6 44 | 8 19 | 9 28 | ... | | 13 31 | 15 15 | ... | | | 18 48 | 20 08 | 21 29 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | | per Padova 175, Treviso e Vicenza 169 p. | ... | 6 49 | 8 27 | 9 31 | ... | | 13 54 | 15 17 | ... | | | 19 02 | 20 10 | 21 36 | ... | ... | ... | ... | 11 |
| 53 | 46 ■ | Castello di Gòdego | ... | \| | 8 40 | 9 37 | ... | | 14 01 | 15 24 | ... | | | 19 10 | \| | 21 43 | ... | ... | ... | ... | 12 |
| 94 | 54 | ■ Cassola | ... | \| | 8 49 | 9 46 | ... | | 14 10 | 15 33 | ... | | | 19 22 | \| | — | ... | ... | ... | ... | 13 |
| 130 | 60 | ■ **Bassano del Grappa** ✕ a. | ... | 7 06 | 8 55 | 9 52 | ... | 13 18 | 14 16 | 15 41 | ... | 17 45 | 19 07 | 19 32 | 20 27 | 21 57 | ... | ... | ... | ... | 14 |
| | | per Padova 172, Vicenza 171 p. | ... | 7 15 | ... | 9 54 | ... | 13 23 | ... | 15 46 | ... | 17 47 | 19 13 | 19 42 | 20 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 136 | 65 | ■ *Pove del Grappa-Campese* | ... | \| | ... | 10 01 | ... | 13 29 | ... | — | ... | 17 53 | — | 19 50 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 138 | 66 | ■ Solagna | ... | \| | ... | 10 04 | ... | 13 32 | ... | 15 55 | ... | 17 56 | 19 20 | 19 54 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 17 |
| 143 | 70 ■ | S. Nazàrio | ... | \| | ... | 10 10 | ... | 13 37 | ... | 16 00 | ... | 18 01 | — | 20 00 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 18 |
| 156 | 73 | ■ Carpanè-Valstagna ♀ | ... | 7 30 | ... | 10 15 | ... | 13 42 | ... | 16 06 | ... | 18 06 | 19 28 | 20 13 | 20 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 180 | 78 | ■ *S. Marino* | ... | \| | ... | 10 21 | ... | 13 48 | ... | 16 13 | ... | 18 13 | — | 20 21 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 194 | 82 ■ | Cismon del Grappa | ... | ▪7 38 | ... | 10 26 | ... | 13 53 | ... | 16 20 | ... | 18 19 | 19 38 | 20 28 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 218 | 89 ■ | **Primolano** ♀ per Vicenza 171 a. | ... | 7 45 | ... | 10 33 | ... | 14 00 | ... | 16 29 | ... | 18 26 | 19 45 | 20 37 | 21 01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| | | p. | 5 03 | 7 50 | ... | 10 35 | 12 48 | | ... | └— | 16 34 | ... | ... | ... | 21 04 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 230 | 93 ■ | *Tezze di Grigno* | 5 09 | \| | ... | 10 40 | 12 54 | | ... | ... | 16 40 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 24 |
| 252 | 98 ■ | Grigno (Km. 1) | 5 18 | 8 02 | ... | 10 48 | 13 03 | | ... | ... | 16 49 | | | ... | 21 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 306 | 105 | ■ *Ospedaletto* | 5 28 | ⊞ | ... | 10 57 | 13 13 | | ... | ... | 16 59 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 349 | 108 ■ | Strigno (Km. 2) | 5 35 | 8 15 | ... | 11 03 | 13 20 | | ... | ... | 17 06 | | | ... | 21 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 351 | 109 ■ | Castelnuovo in Valsugana (Km. 1) | 5 40 | \| | ... | 11 08 | 13 25 | | ... | ... | 17 11 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 390 | 113 ■ | Borgo Valsugana (Km. 1) | 5 46 | 8 24 | ... | 11 14 | 13 31 | Automotrice di 2a e 3a classe Vicenza-Primolano | ... | ... | 17 17 | Automotrice di 2a e 3a classe Vicenza-Primolano | Automotrice di 2a e 3a classe Vicenza-Primolano | ... | 21 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 416 | 118 ■ | Roncegno Bagni (Km. 2)-Marter ♀ | 5 54 | 8 32 | ... | 11 21 | 13 39 | | ... | ... | 17 25 | | | ... | 21 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 30 |
| 428 | 120 ■ | *Novaledo* (Km. 1) | 5 59 | \| | ... | 11 26 | 13 44 | | ... | ... | 17 29 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 31 |
| 435 | 123 | ■ *Barco* (Km. 1) | 6 04 | \| | ... | ×11 31 | 13 49 | | ... | ... | 17 34 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 32 |
| 455 | 126 ■ | Lèvico ♀ (Km. 1) | 6 10 | 8 43 | ... | 11 37 | 13 59 | | ... | ... | 17 40 | | | ... | 21 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 33 |
| 467 | 130 | ■ Caldonazzo (Km. 1) | 6 16 | 8 49 | ... | 11 43 | 14 05 | | ... | ... | 17 46 | | | ... | 22 01 | ... | ... | ... | ... | ... | 34 |
| 452 | 132 | ■ Calcerànica (Km. 1) | 6 22 | \| | ... | 11 49 | 14 11 | | ... | ... | 17 52 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 35 |
| 454 | 136 ■ | S. Cristòforo al Lago-Ischia | 6 29 | \| | ... | 11 56 | 14 18 | | ... | ... | 17 59 | | | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 36 |
| 468 | 139 ■ | Pèrgine ♀ (Km. 1) | 6 39 | 9 02 | ... | 12 02 | 14 24 | ... | ... | ... | 18 04 | | ... | ... | 22 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 37 |
| 421 | 142 ■ | *Roncogno* | 6 44 | \| | ... | 12 07 | — | ... | ... | ... | 18 09 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 38 |
| 392 | 144 ■ | *Civezzano* (Km. 1) | 6 48 | \| | ... | 12 12 | 14 34 | ... | ... | ... | 18 13 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 39 |
| 346 | 146 ■ | *Ponte Alto* | 6 52 | \| | ... | 12 16 | 14 39 | ... | ... | ... | 18 17 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 40 |
| 330 | 147 | ■ *Povo* (Km. 1) | 6 55 | \| | ... | 12 19 | 14 42 | ... | ... | ... | 18 20 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | 41 |
| 280 | 150 | ■ Villazzano (Km. 1) | 6 59 | Y | ... | 12 24 | 14 47 | ... | ... | ... | 18 30 | ... | ... | ... | Y | ... | ... | ... | ... | ... | 42 |
| 193 | 157 ■ | **Trento** ✕ per Brennero e Verona 70, Malè 641 a. | 7 09 | 9 23 | ... | 12 33 | 14 57 | ... | ... | ... | 18 40 | ... | ... | ... | 22 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 43 |

♦ Treno **AT202** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S. Lucia-Venezia Mestre** e **Venezia Mestre-Pergine.**
♦ Treno **AT206** - Dalla 3a classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Venezia S. Lucia-Venezia Mestre** e **Venezia Mestre-Pergine** ammettendovi i viaggiatori di 3a classe in partenza da **Venezia S. L.** soltanto se diretti oltre **Castelfranco Veneto.**
⊞ Nella 3a classe del treno **AT204** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Venezia** a **Primolano.**
▪ Il treno **AT202** ferma a **Cismon del Grappa** solo il lunedì.
♦ Il treno **A626** ferma a **Venezia Porto Marghera** solo il sabato.
× Il treno **AT204** effettua fermata facoltativa a **Barco:** per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni,, a pag. 2.

**Per il servizio completo fra VENEZIA S. LUCIA e VENEZIA MESTRE vedasi il quadro 198**

## 174 Vicenza-Lonigo-Lonigo Città

(19 dicembre 1955)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 424 accel 2e3 | AT 426 accel 2e3 | Automotrice di 2a e 3a cl. Vicenza-Lonigo Città | AT 430 accel 2e3 | AT 432 accel 2e3 | AT 434 accel 2e3 | AT 436 accel 2e3 | AT 438 accel 2e3 | AT 440 accel 2e3 | AT 444 accel 2e3 | AT 446 accel 2e3 | AT 448 accel 2e3 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Verona P. N. 55* p. | *3 36* | *6 00* | | *7 40* | *9 58* | *9 58* | *12 53* | *12 53* | *17 36* | *17 36* | *19 07* | *19 07* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | | *Vicenza 55* p. | *4 54* | *5 58* | | *8 08* | *9 42* | *12 35* | *12 35* | *14 54* | — | *18 40* | *19 40* | *20 30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 33 | | ■ **Lonigo** 55 p. | 5 16 | 6 32 | | 8 33 | 10 35 | 13 08 | 13 41 | 15 27 | 18 25 | 19 06 | 20 13 | 21 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 33 | 4 | Lonigo Zona Industriale Y | — | ×6 39 | | ×8 40 | — | ×13 14 | — | — | — | — | — | ×21 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 33 | 5 | ■ **Lonigo Città** a. | 5 22 | 6 42 | | 8 46 | 10 46 | 13 19 | 13 52 | 15 38 | 18 36 | 19 17 | 20 24 | 21 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |

× Fermata facoltativa: per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

## 175 Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Padova

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 1601 accel 2e3 | AT 111 diret 2e3 | A 831 accel 2e3 | 2223 accel 2e3 | AT 419 accel 2e3 | 571 diret 1.2.3 | AT 423 accel 2e3 | A 835 accel 2e3 | 573 diret 2e3 | A 837 accel 2e3 | 2227 accel 2e3 | ◆ AT 691 accel 2e3 | AT 115 accel 2e3 | A 843 accel 2e3 | ✦ 2229 accel 2e3 | A 845 accel 2e3 | A 847 accel 2e3 | AT 695 diret 2 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ◊ Dal 21-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955 | | *Dobbiaco 644* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *1050* | ... | ... | ... | ... | ... | *1646* |
| 2 | | | *Cortina d'Ampezzo 644* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | *535* | ... | ◊ *910* | *800* | ... | ... | *1220* | ... | ... | *1525* | ... | ... | *1820* |
| 3 | | | *Calalzo-Pieve di Cadore 644* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | *657* | ... | ◊ *1015* | *925* | ... | ... | *1335* | ... | ... | *1641* | ... | ... | *1945* |
| 4 | 740 | × | **Calalzo** (K.1)-**Pieve di Cad.** ✕ (K.3) | p. | 550 | ... | Calalzo-Belluno | ... | ... | 712 | ... | ... | 1048 | ... | ... | 1350 | 1537 | ... | 1700 | ... | ... | 2006 |
| 5 | 711 | 3 | Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) | | 555 | ... | | ... | | \| | ... | ... | \| | ... | ... | 1354 | \| | ... | 1706 | ... | ... | \| |
| 6 | 561 | 11 | Perarolo (Km. 1) | | 610 | ... | | ... | | 730 | ... | | 1106 | | ... | 1406 | 1551 | | 1723 | ... | | 2021 |
| 7 | 510 | 19 | Ospitale di Cadore (Km. 1) | | 624 | ... | | ... | Proviene da Conegliano | \| | ... | Proviene da Conegliano | \| | Proviene da Conegliano | ... | 1416 | 1601 | Proviene da Conegliano | 1736 | ... | Proviene da Conegliano | \| |
| 8 | 495 | 24 | Castellavàzzo | | 633 | ... | | ... | | \| | ... | | \| | | ... | 1423 | \| | | 1745 | ... | | \| |
| 9 | 463 | 26 | Longarone-Zoldo (Km. 25) | | 639 | ... | | ... | | 752 | ... | | 1128 | | ... | 1427 | 1614 | | 1751 | ... | | 2044 |
| 10 | 448 | 30 | Faè (Km. 1)-Fortogna Km. 1) | | 646 | ... | | ... | | \| | ... | | \| | | ... | 1432 | \| | | 1758 | ... | | ↓ |
| 11 | 396 | 37 | **Ponte nelle Alpi** (K.1) **-Polpet** (K.1) per Vittorio Veneto 179 | a. | 657 | ... | ↓ | ... | 730 | 808 | ... | 1042 | 1143 | 1303 | ... | 1440 | 1625 | 1724 | 1809 | ... | 2012 | 2055 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 839 accel 2e3 | | | | | | 849 accel 2e3 |
| 12 | | | | p. | 705 | ... | 710 | ... | 733 | 811 | 950 | 1059 | 1144 | 1308 | ... | 1450 | 1627 | 1736 | 1816 | 1840 | 2024 | 2104 |
| 13 | 392 | 44 | **Belluno** ✕ (Km. 1) | a. | per Conegliano | ... | 721 | ... | 742 | 821 | 959 | 1110 | 1154 | 1319 | ... | 1501 | 1636 | 1747 | 1826 | 1851 | 2035 | 2115 |
| | | | | | 2221 accel 2e3 | | AT 531 accel 2e3 | | | | AT 533 accel 3 cl. | | | | | | | AT 535 accel 3 cl. | | | | |
| 14 | | | | p. | 410 | 610 | | 633 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Conegliano-Belluno | 826 | Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova | Venezia-Coneg'liano-Belluno | 1216 | Coneg'liano-Belluno | 1346 | ... | 1642 | ... | 1837 | ... | Conegliano-Belluno | ... |
| 15 | 300 | 57 | **Sèdico** (Km. 2)-**Bribano** (Km. 1) per Agordo 639 | a. | 426 | 621 | | 648 | | 840 | | | 1230 | | 1401 | ... | 1653 | ... | 1852 | ... | | ... |
| 16 | | | | p. | 427 | 622 | | 650 | | 841 | | | 1231 | | 1403 | ... | 1655 | ... | 1857 | ... | | ... |
| 17 | 295 | 61 | S. Giustina (Km. 1)-Cèsio (Km. 1) | | 434 | \| | | 702 | | \| | | | 1237 | | 1410 | ... | 1700 | ... | 1904 | ... | | ... |
| 18 | 264 | 68 | Busche (K.7)-Lentiai (K.4)-Mel (K.11) | | 444 | \| | Automotrice di 2ª e 3ª classe Belluno-Padova | 713 | | \| | | | 1245 | | 1420 | ... | 1708 | ... | 1919 | ... | | ... |
| 19 | 256 | 75 | Feltre | | 456 | 640 | | 732 | | 901 | | | 1258 | | 1437 | ... | 1717 | ... | 1936 | ... | | ... |
| 20 | 196 | 87 | Quero (Km. 3)-Vas (Km. 1) | | 510 | \| | Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova | 746 | | \| | | | 1311 | | 1452 | ... | 1729 | ... | 1952 | ... | | ... |
| 21 | 181 | 92 | Alano (K.3)-Fener-Valdobbiadene (K.5) | | 519 | \| | | 756 | | 928 | | | 1319 | | 1503 | ... | 1737 | ... | 2005 | ... | | ... |
| 22 | 166 | 96 | Federobba (Km. 1)-Molinetto | | 525 | \| | | 802 | | \| | | | 1326 | | 1512 | ... | 1742 | ... | 2011 | ... | | ... |
| 23 | 164 | 100 | Levada | | 533 | \| | | 809 | | \| | | | \| | ... | 1521 | ... | \| | ... | 2019 | ... | ... | ... |
| 24 | 159 | 102 | Cornuda (Km. 1) | | 539 | \| | | 814 | ... | \| | | | 1336 | ... | 1532 | ... | 1750 | ... | 2029 | ... | ... | ... |
| 25 | 114 | 110 | **Montebelluna** per Susegana 185, Treviso 177 | a. | 548 | 715 | | 823 | ... | 953 | Proviene da Treviso | | 1344 | ... | 1541 | ... | 1757 | ... | 2038 | ... | ... | ... |
| 26 | | | | p. | 559 | 719 | Proviene da Treviso | 828 | ... | 1001 | | ... | 1348 | ... | 1647 | ... | 1801 | Automotrice di 3ª classe Treviso C.-Padova / Proviene da Treviso | 2048 | ... | ... | ... |
| 27 | 60 | 120 | Fanzolo (Km. 1) | | 612 | ↓ | | 841 | ... | \| | | ... | 1359 | ... | 1600 | ... | 1803 | | 2101 | ... | ... | ... |
| 28 | 40 | 127 | **Castelfranco Vèneto** ✕ (K.1) per Venezia 173, Treviso e Vicenza 169, Trento 173 | a. | 620 | 732 | 740 | 850 | ... | 1021 | 1248 | ... | 1407 | ... | 1603 | ... | 1815 | 1837 | 2110 | ... | ... | ... |
| 29 | | | | p. | 622 | | 746 | 852 | ... | 1024 | 1252 | ... | 1409 | ... | 1613 | ... | 1817 | 1841 | 2113 | ... | ... | ... |
| 30 | 25 | 139 | **Camposampiero** per Bassano e Padova 172 | a. | 636 | ... | 756 | 906 | ... | 1038 | 1302 | ... | 1423 | ... | 1627 | ... | 1827 | 1854 | 2128 | ... | ... | ... |
| 31 | | | | p. | 637 | ... | 757 | 908 | ... | 1040 | 1303 | ... | 1424 | ... | 1623 | ... | 1828 | 1855 | 2130 | ... | ... | ... |
| 32 | 21 | 143 | S. Giorgio delle Pertiche | | 643 | ... | 801 | 914 | ... | \| | — | ... | \| | ... | 1635 | ... | \| | 1859 | 2136 | ... | ... | ... |
| 33 | 18 | 147 | Campodàrsego (Km. 1) | | 650 | ... | 807 | 921 | ... | \| | — | ... | \| | ... | 1642 | ... | \| | 1905 | 2143 | ... | ... | ... |
| 34 | 16 | 153 | Vigodàrzere | | 657 | ... | 813 | 930 | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ... | 1651 | ... | ↓ | 1911 | 2151 | ... | ... | ... |
| 35 | 12 | 158 | **Padova** ✕ per Milano e Venezia 55, Bologna 85, Carmignano 647 | a. | 704 | ... | 820 | 937 | ... | 1105 | 1321 | ... | 1447 | ... | 1658 | ... | 1844 | 1918 | 2158 | ... | ... | ... |

Note verticali: 1601 — Calalzo-Belluno; AT 111 (da Belluno) — Automotrice di 2ª e 3ª classe Belluno-Padova; AT 115 (da Belluno) — Venezia-Conegliano-Belluno; 2229 — Calalzo-Padova-Milano dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 e nei giorni di mercoledì, venerdì e domenica dall'12-I al 13-III-1955 — Calalzo-Roma dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 e 1ª e 2ª classe Calalzo-Roma fino al 10-I-1955.

◆ Treno **AT691** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Calalzo** a **S. Vendemiano**, queste comprese, purchè diretti oltre **Treviso**.
✦ Treno **2229** - Dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 disimpegna anche servizio di 1ª classe.

**Per il servizio fra PONTE NELLE ALPI e BELLUNO e fra CAMPOSAMPIERO e PADOVA vedansi rispettivamente anche i quadri 177 e 172**

## 176 Cervignano-Aquileia-Grado-Belvedere

| | | | | | | | | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Udine 81, Venezia e Trieste 84 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | 6 | » | **Cervignano-Aquilèia-Grado** | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 4 | 4 | Terzo di Aquilèia | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | 3 | 7 | Aquilèia Scavi | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 3 | 12 | **Belvedere** | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | | | *Grado* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Milano e Venezia 55, Bologna 85, Carmignano 647 | | A | A | | AT | | AT | AT | AT | A | AT | A | | A | | AT | | AT | # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 832 | 834 | 572 | 424 | 2222 | 532 | 428 | 112 | 838 | 534 | 840 | 2226 | 842 | 2228 | 536 | 2230 | 116 | |
| | | | | accel | accel | diret | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | diret | |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 1.2.3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | |
| 12 | » | Pàdova ✕ | p. | ... | ... | 5 20 | ... | 6 48 | 8 52 | ... | 10 52 | ... | 12 20 | ... | 13 52 | ... | 16 40 | 18 15 | 18 54 | 21 21 | 1 |
| 16 | 5 | Vigodàrzere | | ... | ... | \| | ... | 6 59 | 8 59 | ... | — | ... | — | ... | 14 01 | ... | 16 49 | — | 19 03 | \| | 2 |
| 18 | 11 | Campodàrsego (Km. 1) | | ... | ... | \| | ... | 7 08 | 9 06 | ... | — | ... | — | ... | 14 09 | ... | 16 57 | — | 19 11 | \| | 3 |
| 21 | 15 | S. Giorgio delle Pertiche | | ... | ... | \| | ... | 7 13 | 9 11 | ... | — | ... | 12 34 | ... | 14 15 | ... | 17 03 | — | 19 17 | \| | 4 |
| 25 | 19 | Camposampiero ♀ Bassano e Padova 172 | a. | ... | ... | 5 42 | ... | 7 18 | 9 15 | ... | 11 06 | ... | 12 39 | ... | 14 20 | ... | 17 08 | 18 30 | 19 22 | 21 37 | 5 |
| | | | p. | ... | ... | 5 43 | ... | 7 28 | 9 16 | ... | 11 08 | ... | 12 40 | ... | 14 26 | ... | 17 09 | 18 32 | 19 23 | 21 39 | 6 |
| 40 | 31 | Castelfranco Vèneto ✕ (Km. 1) per Venezia 173, Treviso e Vicenza 169, Trento 173 | a. | ... | ... | 5 58 | ... | 7 43 | 9 26 | ... | 11 18 | ... | 12 50 | ... | 14 41 | ... | 17 24 | 18 42 | 19 38 | 21 51 | 7 |
| | | | p. | ... | ... | 6 00 | ... | 7 45 | 9 35 | ... | 11 21 | ... | 13 08 | ... | 14 43 | ... | 17 27 | 18 53 | 19 41 | 21 54 | 8 |
| 60 | 38 | Fanzolo (Km 1) | | ... | ... | \| | ... | 7 55 | | ... | 11 28 | ... | | ... | 14 52 | ... | 17 37 | | 19 51 | \| | 9 |
| 114 | 48 | Montebelluna ♀ per Susegana 185, Treviso 177 | a. | ... | ... | 6 28 | ... | 8 09 | | ... | 11 37 | ... | | ... | 15 06 | ... | 17 51 | | 20 05 | 22 08 | 10 |
| | | | p. | | ... | accel 6 40 | ... | 8 30 | | | 11 50 | ... | ... | ... | 15 18 | | 18 04 | | 20 15 | 22 21 | 11 |
| 159 | 56 | Cornuda (Km. 1) | | | ... | 6 52 | ... | 8 44 | | | 11 58 | ... | ... | ... | 15 30 | | 18 16 | | 20 27 | \| | 12 |
| 164 | 58 | Levada | | | | \| | ... | 8 49 | | | 12 01 | ... | ... | | 15 35 | | 18 21 | | 20 32 | \| | 13 |
| 166 | 62 | Pederobba (Km. 1)-Molinetto ♀ | | | | 7 01 | ... | 8 56 | | | 12 07 | ... | ... | | 15 42 | | 18 28 | | 20 39 | \| | 14 |
| 181 | 66 | Alano (Km. 3)-Fener-Valdobbiadene ♀ (K. 5) | | | | 7 08 | ... | 9 05 | | | 12 12 | ... | ... | | 15 50 | | 18 35 | | 20 46 | 22 36 | 15 |
| 196 | 71 | Quero (Km. 3)-Vas (Km. 1) | | | | 7 16 | ... | 9 20 | | | 12 20 | ... | ... | | 16 00 | | 18 45 | | 20 56 | \| | 16 |
| 256 | 83 | Feltre ♀ | | | | 7 34 | ... | 9 41 | | | 12 34 | ... | ... | | 16 20 | | 19 05 | | 21 14 | 22 54 | 17 |
| 264 | 90 | Busche (Km. 7)-Lentiai (Km. 4)-Mel (Km. 11) | | | | 7 45 | ... | 9 54 | | | 12 48 | ... | ... | | 16 31 | | 19 17 | | 21 25 | \| | 18 |
| 295 | 97 | S. Giustina (Km. 1)-Cesio (Km. 7) | | | | 7 57 | ... | 10 05 | | | 12 56 | ... | ... | | 16 43 | | 19 29 | | 21 37 | ↓ | 19 |
| 300 | 101 | Sèdico (Km. 2)-Bribano (Km. 1) per Agordo 639 | a. | | | 8 03 | ... | 10 12 | | | 13 01 | ... | ... | | 16 51 | | 19 36 | | 21 44 | 23 10 | 20 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | A 844 accel 2e3 | | | 21 |
| | | | p. | | | 8 05 | ... | 10 18 | ... | | 13 03 | ... | ... | | 16 57 | | 19 39 | | 21 45 | 23 11 | 22 |
| 392 | 114 | Belluno ✕ (Km. 1) | a. | | | 8 23 | ... | 10 36 | ... | | 13 15 | ... | ... | | 17 15 | | 19 57 | | 22 03 | 23 23 | 23 |
| | | | | | | diret | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| | | | p. | 6 45 | 7 58 | 8 28 | 9 25 | 10 45 | ... | 11 30 | 13 20 | 14 25 | ... | 16 40 | 17 22 | 18 00 | 20 07 | 20 42 | ... | ... | |
| 396 | 121 | Ponte nelle Alpi ♀ (K. 1)-Polpet (K. 1) per Vittorio Veneto 179 | a. | 6 56 | 8 09 | 8 39 | 9 34 | 10 56 | ... | 11 39 | 13 29 | 14 36 | ... | 16 51 | 17 33 | 18 11 | 20 18 | 20 53 | ... | ... | |
| | | | | | | | AT 690 diret 2 cl. | | | | | | | | | AT 694 diret 2 cl. | | | | | |
| | | | p. | 7 05 | 8 35 | 8 40 | 9 46 | 11 06 | ... | 11 48 | 13 30 | ... | ... | 17 08 | 17 43 | 18 39 | 20 22 | ... | ... | ... | 25 |
| 448 | 128 | Faè (Km. 1)-Fortogna (Km. 1) | | | | \| | \| | 11 18 | ... | | 13 39 | ... | ... | | 18 00 | 18 48 | 20 34 | ... | ... | ... | 26 |
| 463 | 132 | Longarone-Zoldo (Km. 25) | | | | 9 00 | 9 57 | 11 30 | ... | | 13 44 | ... | ... | | 18 09 | 18 54 | 20 42 | ... | ... | ... | 27 |
| 495 | 134 | Castellavazzo | | | | \| | \| | 11 37 | ... | | — | ... | ... | | 18 16 | 18 59 | 20 50 | ... | ... | ... | 28 |
| 510 | 139 | Ospitale di Cadore (Km. 1) | | | | 9 14 | \| | 11 47 | ... | | 13 54 | ... | ... | | 18 26 | 19 06 | 21 00 | ... | ... | ... | 29 |
| 561 | 147 | Perarolo ♀ (Km. 1) | | | | 9 35 | 10 15 | 12 08 | ... | | 14 08 | ... | ... | | 18 47 | — | 21 22 | ... | ... | ... | 30 |
| 711 | 155 | Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) | | | | ↓ | ↓ | 12 29 | ... | | — | ... | ... | | 19 09 | — | 21 44 | ... | ... | ... | 31 |
| 740 | 158 | Calalzo (Km 1)-Pieve di Cadore ✕ (Km. 3) | a. | | | 10 00 | 10 30 | 12 35 | ... | | 14 23 | ... | ... | | 19 15 | 19 32 | 21 50 | ... | ... | ... | 32 |
| | | *Calalzo-Pieve di Cadore 644* | p. | ... | ◊10 20 | 10 40 | 10 40 | 12 57 | ... | ... | 14 54 | ... | ... | ... | 19 50 | 19 50 | 6 15 | ... | ... | ... | 33 |
| | | *Cortina d'Ampezzo 644* | a. | ... | ◊11 25 | 12 00 | 12 00 | 14 20 | ... | ... | 16 16 | ... | ... | ... | 21 10 | 21 10 | 7 50 | ... | ... | ... | 34 |
| | | *Dobbiaco 644* | a. | ... | ... | 13 45 | 13 45 | 15 40 | ... | ... | *17 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 30 | ... | ... | ... | 35 |

Notes printed vertically in the columns:
- 832: Carrozze dirette e Belluno-Conegliano-Venezia — Prosegue per Conegliano
- 834: Carrozze dirette e Belluno-Conegliano — Prosegue per Conegliano
- 572: Roma Calalzo dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 — Milano-Padova-Calalzo dal 16-XII-1954 al 16-III-1955; 1ª e 2ª classe Roma-Calalzo fino al 10-I-1955 e nei giorni di mercoledì, venerdì e domenica dall'12-I al 13-III-1955
- 532: Prosegue per Treviso — Automotrice di 3ª classe Padova-Treviso C.
- 428: Automotrice di 2ª e 3ª classe Belluno-Conegliano — Prosegue per Conegliano
- 534: Automotrice di 3ª classe Padova-Castelfranco-Treviso — Prosegue per Treviso
- 840: Carrozze dirette e Belluno-Conegliano — Prosegue per Conegliano
- 842: Carrozze dirette e Belluno-Conegliano-Venezia
- 536: Prosegue per Treviso — Automotrice di 3ª classe Padova-Treviso C.

* Dal 1 al 10-I e dal 13-II al 6-III-1955. — ◊ Dal 21-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955.

Per il servizio fra BELLUNO e PONTE NELLE ALPI e fra PADOVA e CAMPOSAMPIERO vedansi rispettivamente anche i quadri 177 e 172

## 177 Calalzo-Pieve di Cadore-Belluno-Montebelluna-Treviso-Venezia

(7 novembre 1954)

◊ Dal 21-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 2221 accel 2e3 | AT 111 diret 2e3 | 2223 accel 2e3 | 571 diret 1.2.3 | A 857 accel 2e3 | 573 diret 2e3 | A 859 accel 2e3 | 2227 accel 2e3 | 2217 accel 2e3 | AT 815 accel 2e3 | AT 115 accel 2e3 | ✦ 2229 accel 2e3 | AT 695 diret 2 cl | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Dobbiaco 644* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *10 50* | ... | *16 46* | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Cortina d'Ampezzo 644* | p. | ... | ... | ... | *5 35* | ... | *8 00* | ◊ *9 10* | ... | ... | ... | *14 03* | *15 25* | *18 20* | ... | ... | ... |
| 3 | | | *Calalzo-Pieve di Cadore 644* | a. | ... | ... | ... | *6 57* | ... | *9 25* | ◊*10 15* | ... | ... | ... | *15 21* | *16 41* | *19 45* | ... | ... | ... |
| 4 | 740 | – | **Calalzo** (K. 1)-**Pieve di Cadore** ✕ (K.3) | p. | ... | ... | ... | 7 12 | ... | 10 48 | ... | ... | ... | ... | 15 37 | 17 00 | 20 05 | ... | ... | ... |
| 5 | 711 | 3 | Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) | | ... | ... | ... | ※ | ... | ※ | ... | ... | ... | ... | — | 17 06 | ※ | ... | ... | ... |
| 6 | 561 | 11 | Peràrolo ♀ (Km. 1) | | Belluno-Venezia | ... | Belluno-Treviso | 7 30 | ... | 11 06 | ... | ... | ... | ... | 15 51 | 17 23 | 20 21 | ... | ... | ... |
| 7 | 510 | 19 | Ospitàle di Cadore (Km. 1) | | | ... | | \| | ... | \| | ... | ... | ... | ... | 16 01 | 17 36 | \| | ... | ... | ... |
| 8 | 495 | 24 | Castellavàzzo | | | ... | | \| | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | 17 45 | \| | ... | ... | ... |
| 9 | 463 | 26 | Longàrone-Zoldo (Km. 25) | | | ... | | 7 52 | ... | 11 28 | ... | ... | ... | ... | 16 14 | 17 51 | 20 44 | ... | ... | ... |
| 10 | 448 | 30 | Faè (Km. 1)-Fortogna (Km. 1) | | | ... | | \| | ... | \| | ... | ... | ... | ... | — | 17 58 | \| | ... | ... | ... |
| 11-12 | 396 | 37 | **Fonte nelle Alpi** (Km. 1)-**Polpet** ♀ (Km. 1) | a. | | ... | | 8 08 | ... | 11 43 | ... | ... | ... | ... | 16 25 | 18 09 | 20 55 | ... | ... | ... |
| 13 | | | *per Vittorio Veneto 179* | p. | | ... | | 8 11 | ... | 11 44 | ... | ... | ... | ... | 16 27 | 18 16 | 21 00 | ... | ... | ... |
| 14 | 392 | 44 | **Belluno** ✕ (Km. 1) | a. | | ... | | 8 21 | ... | 11 54 | ... | ... | ... | ... | 16 36 | 18 26 | | ... | ... | ... |
| | | | | p. | 4 10 | 6 10 | 6 33 | 8 26 | ... | 12 16 | ... | 13 46 | ... | ... | 16 42 | 18 37 | | ... | ... | ... |
| 15 | 300 | 57 | **Sèdico** (Km. 2)-**Bribano** (Km. 1) | a. | 4 26 | 6 21 | 6 48 | 8 40 | ... | 12 30 | ... | 14 01 | Belluno-Treviso | ... | 16 53 | 18 52 | | ... | ... | ... |
| 16 | | | *per Agordo 639* | p. | 4 27 | 6 22 | 6 50 | 8 41 | ... | 12 31 | ... | 14 03 | | ... | 16 55 | 18 57 | | ... | ... | ... |
| 17 | 295 | 61 | S. Giustina (Km. 1)-Cèsio (Km. 7) | | 4 34 | — | 7 02 | \| | ... | 12 37 | ... | 14 10 | | ... | 17 00 | 19 04 | | ... | ... | ... |
| 18 | 264 | 68 | Busche (Km. 7)-Lentiai (Km. 4)-Mel (Km. 11) | | 4 44 | — | 7 13 | \| | ... | 12 46 | ... | 14 20 | | ... | 17 08 | 19 19 | | ... | ... | ... |
| 19 | 256 | 75 | Feltre ♀ | | 4 56 | 6 40 | 7 32 | 9 04 | ... | 12 58 | ... | 14 37 | | ... | 17 17 | 19 36 | | ... | ... | ... |
| 20 | 196 | 87 | Quero (Km. 3)-Vas (Km. 1) | | 5 10 | — | 7 46 | \| | ... | 13 11 | ... | 14 52 | | ... | 17 29 | 19 52 | | ... | ... | ... |
| 21 | 181 | 92 | Alàno (K.3)-Fenèr-Valdobbiàdene ♀ (K.5) | | 5 19 | — | 7 56 | 9 28 | ... | 13 19 | ... | 16 03 | | ... | 17 37 | 20 05 | | ... | ... | ... |
| 22 | 166 | 96 | Pederobba (Km. 1)-Molinetto ♀ | | 5 25 | — | 8 02 | \| | ... | 13 26 | ... | 16 12 | | ... | 17 42 | 20 11 | | ... | ... | ... |
| 23 | 164 | 100 | Levàda | | 5 33 | — | 8 09 | \| | ... | ↓ | ... | 16 21 | | ... | — | 20 19 | | ... | ... | ... |
| 24 | 159 | 102 | Cornùda (Km. 1) | | 5 39 | — | 8 14 | ↓ | ... | 13 36 | ... | 16 32 | | ... | 17 50 | 20 29 | | ... | ... | ... |
| 25 | | | | a. | 5 48 | 7 15 | 8 23 | 9 53 | ... | 13 44 | ... | 15 41 | | ... | 17 57 | 20 38 | | ... | ... | ... |
| | | | | | 2211 accel 2e3 | A853 accel 2e3 | 2213 accel 2e3 | A855 accel 2e3 | | | | | | | A863 accel 2e3 | 2219 accel 2e3 | Via Vittorio Veneto-Conegliano (vedasi quadro 179) | | | |
| | 114 | 110 | **Montebelluna** ♀ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *per Padova 175, Susegano e Conegliano 185* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | p. | 6 12 | 7 20 | 8 35 | 10 08 | 12 15 | 13 48 | 13 55 | 15 47 | 16 54 | ... | 18 10 | 20 59 | \| | ... | ... | ... |
| 27 | 81 | 115 | Trevignano (Km. 3)-Signoressa | | 6 24 | 7 26 | 8 41 | ※ | 12 21 | Prosegue per Padova | 14 01 | Prosegue per Padova | 16 01 | ... | 18 16 | 21 06 | \| | ... | ... | ... |
| 28 | 54 | 120 | Postiòma | | 6 31 | 7 33 | 8 48 | \| | 12 28 | | 14 08 | | 16 09 | ... | 18 23 | 21 14 | \| | ... | ... | ... |
| 29 | 34 | 123 | Paese Castagnole | | 6 37 | 7 38 | 8 54 | \| | 12 33 | | 14 13 | | 16 15 | ... | 18 28 | 21 21 | \| | ... | ... | ... |
| 30 | 16 | 128 | Treviso Porta Santi Quaranta ♀ | | 6 44 | 7 46 | 9 00 | ↓ | 12 40 | | 14 20 | | 16 22 | ... | 18 35 | 21 28 | \| | ... | ... | ... |
| 31 | | | | a. | 6 47 | 7 49 | 9 03 | 10 28 | 12 43 | | 14 23 | | 16 26 | ... | 18 38 | 21 32 | 22 10 | ... | ... | ... |
| | | | | | — | AT 803 1e2 | 1635 accel 2e3 | 503 diret 1.2.3 | AT 813 accel 2e3 | | 505 1.2.3 | | | | 507 1.2.3 | 511 diret 2e3 | | | | |
| | 15 | 130 | **Treviso Centrale** ✕ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | *per Torviso 75, Vicenza 169, Portogruaro 184,* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | p. | 6 58 | 7 55 | 9 14 | 10 48 | 12 50 | ... | 14 38 | ... | ... | 16 45 | 18 55 | 21 53 | 22 15 | ... | ... | ... |
| 33 | 13 | 137 | Preganziol | | 7 07 | — | — | ※ | 12 58 | ... | ※ | ... | ... | — | ※ | ※ | \| | ... | ... | ... |
| 34 | 9 | 142 | Mogliano Vèneto | | 7 14 | — | 9 27 | \| | 13 04 | ... | \| | ... | ... | 16 57 | \| | 22 07 | 22 27 | ... | ... | ... |
| 35 | 4 | 151 | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 1) *per Trento 173,* | a. | 7 26 | 8 14 | 9 40 | 11 09 | 13 14 | ... | 14 57 | ... | ... | 17 06 | 19 14 | 22 21 | 22 38 | ... | ... | ... |
| 36 | | | *Milano 55, Bologna 85, Trieste 84, Piove di S. 646* | p. | 7 28 | 8 16 | 9 43 | 11 12 | 13 16 | ... | 14 59 | ... | ... | 17 10 | 19 16 | 22 23 | 22 40 | ... | ... | ... |
| 37 | 4 | 154 | *Venezia Porto Marghera* ♀ | ↓ | — | — | — | ↓ | — | ... | ↓ | ... | ... | — | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ... | ... |
| 38 | 4 | 160 | **Venèzia S. Lucia** ✕ | a. | 7 41 | 8 26 | 9 56 | 11 25 | 13 26 | ... | 15 11 | ... | ... | 17 20 | 19 29 | 22 36 | 22 50 | ... | ... | ... |

✦ Treno **2229** - Dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 disimpegna anche servizio di 1ª classe.

Per il servizio fra **CALALZO** e **MONTEBELLUNA** vedasi anche il quadro **175** e per il servizio completo fra **TREVISO** e **VENEZIA** e fra **VENEZIA MESTRE** e **VENEZIA S. LUCIA** vedansi rispettivamente i quadri **75** e **198**

## 177 Venezia-Treviso-Montebelluna-Belluno-Calalzo-Pieve di Cadore

(3 ottobre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 510 accel 1.2.3 | 572 accel 1.2.3 | ◆ 502 diret 1.2.3 | AT 690 diret 2 cl. | 504 1.2.3 | AT 112 accel 2e3 | AT 814 accel 2e3 | A 858 accel 2e3 | 1638 accel 2e3 | 506 1.2.3 | 2218 accel 2e3 | AT 694 diret 2 cl. | 1644 accel 2e3 | 1610 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 3 | ■ Venèzia S. Lucia ✕ . . . p. | 4 40 | ... | 6 26 | 8 00 | 10 24 | ... | 11 20 | ... | 12 24 | 13 46 | 16 24 | 16 50 | 18 08 | 21 01 | ... | 1 |
| 4 | 6 | ■ *Venezia Porto Marghera* ♀ . . . ⚹ | — | ... | ⚹ | ⚹ | ⚹ | ... | — | ... | — | ⚹ | ⚹ | ⚹ | 18 19 | 21 12 | ... | 2 |
| 4 | 9 ■ | Venèzia Mestre ✕ (Km. 1) per Trento 173, Milano 55, Bologna 85, Trieste 84, Piove di S. 646 . . . a. | 4 52 | ... | 6 38 | 8 08 | 10 36 | ... | 11 28 | ... | 12 36 | 13 58 | 16 36 | 16 59 | 18 23 | 21 15 | ... | 3 |
| | | p. | 5 12 | ... | 6 41 | 8 10 | 10 39 | ... | 11 30 | ... | 12 38 | 14 00 | 16 39 | 17 02 | 18 26 | 21 18 | ... | 4 |
| 9 | 18 ■ | Mogliano Vèneto . . . | 5 26 | ... | \| | \| | \| | ... | 11 42 | ... | 12 53 | \| | 16 53 | \| | 18 39 | 21 31 | ... | 5 |
| 13 | 23 ■ | Preganziol . . . | 5 33 | ... | Y | \| | Y | ... | 11 48 | ... | 13 00 | Y | Y | \| | 18 46 | 21 36 | ... | 6 |
| | | a. | 5 42 | ... | 7 04 | 8 26 | 11 03 | ... | 11 54 | ... | 13 10 | 14 22 | 17 06 | 17 19 | 18 56 | 21 43 | ... | 7 |
| | | | 562 accel 2e3 | | 2212 accel 2e3 | | A 854 accel 2e3 | | ⚹ | | ⚹ | 2216 accel 2e3 | | | 2220 accel 2e3 | A 860 accel 2e3 | | |
| 15 | 30 ■ | Treviso Centrale ✕ . . . per Tarvisio 75, Vicenza 169, Portogruaro 184 . . . p. | 5 53 | Proviene da Padova | 7 40 | 8 29 | 11 12 | Proviene da Padova | | 12 55 | | ➤ 14 32 | 17 15 | 17 22 | 19 29 | 21 48 | ... | 8 |
| 16 | 32 ■ | Treviso Porta Santi Quaranta ♀ . . . | 5 58 | | 7 45 | \| | 11 16 | | ... | 12 59 | ... | 14 37 | 17 20 | \| | 19 34 | 21 52 | ... | 9 |
| 34 | 37 | ■ Paese Castagnole . . . | 6 06 | | 7 53 | | 11 21 | | ... | 13 04 | ... | 14 45 | 17 28 | | 19 41 | 21 58 | ... | 10 |
| 54 | 40 ■ | Postiòma . . . | 6 13 | | 8 01 | | 11 27 | | ... | 13 10 | ... | 14 52 | 17 36 | | 19 48 | 22 03 | ... | 11 |
| 81 | 45 | ■ Trevignano (Km. 3)-Signoressa . . . | 6 22 | | 8 09 | | 11 33 | | ... | 13 16 | ... | 15 00 | 17 44 | | 19 56 | 22 10 | ... | 12 |
| | | a. | 6 30 | 6 28 | 8 17 | | 11 39 | 11 37 | ... | 13 22 | ... | 15 08 | 17 53 | | 20 03 | 22 16 | ... | 13 |
| | | | ⚹ | | 2222 accel 2e3 | | ⚹ | | | | | 2226 accel 2e3 | 2228 accel 2e3 | | 2230 accel 2e3 | AT 116 diret 2e3 | | |
| 114 | 50 | ■ Montebelluna ♀ . . . per Padova 175, Susegona e Conegliano 185 . . . p. | | 6 40 | 8 30 | | ... | 11 50 | ... | ... | ... | 15 18 | 18 04 | | 20 15 | 22 21 | ... | 14 |
| 159 | 58 | ■ Cornùda (Km. 1) . . . | ... | 6 52 | 8 44 | | ... | 11 58 | ... | ... | ... | 15 30 | 18 16 | | 20 27 | ⚹ | ... | 15 |
| 164 | 60 | ■ Levàda . . . | ... | ⚹ | 8 49 | | ... | 12 01 | ... | ... | ... | 15 35 | 18 21 | | 20 32 | \| | ... | 16 |
| 166 | 64 | ■ Pederobba (Km. 1)-Molinetto ♀ . . . | ... | 7 01 | 8 56 | | ... | 12 07 | ... | ... | ... | 15 42 | 18 28 | | 20 39 | \| | ... | 17 |
| 181 | 68 | ■ Alàno (K. 3)-Fenèr-Valdobbiàdene ♀ (K. 5) | ... | 7 08 | 9 05 | | ... | 12 12 | ... | ... | ... | 15 50 | 18 35 | | 20 46 | 22 36 | ... | 18 |
| 196 | 73 | ■ Quero (Km. 3)-Vas (Km. 1) . . . | ... | 7 16 | 9 20 | | ... | 12 20 | ... | ... | ... | 16 00 | 18 45 | | 20 56 | \| | ... | 19 |
| 256 | 85 | ■ Feltre ♀ . . . | ... | 7 34 | 9 41 | | ... | 12 34 | ... | ... | ... | 16 20 | 19 05 | | 21 14 | 22 54 | ... | 20 |
| 264 | 92 ■ | Busche (Km. 7)-Lentiai (Km. 4)-Mel (Km. 11) . | ... | 7 45 | 9 54 | | ... | 12 48 | ... | ... | ... | 16 31 | 19 17 | | 21 25 | \| | ... | 21 |
| 295 | 99 | ■ S. Giustina (Km. 1)-Cèsio (Km 7) . . . | ... | 7 57 | 10 05 | | ... | 12 56 | ... | ... | ... | 16 43 | 19 29 | | 21 37 | Y | ... | 22 |
| 300 | 103 | ■ Sèdico (Km. 2)-Bribano (Km. 1) . . . per Agordo 639 . . . a. | ... | 8 03 | 10 12 | | ... | 13 01 | ... | ... | ... | 16 51 | 19 36 | | 21 44 | 23 10 | ... | 23 |
| | | p. | ... | 8 05 | 10 18 | | ... | 13 03 | ... | ... | ... | 16 57 | 19 39 | | 21 45 | 23 11 | ... | 24 |
| 392 | 116 ■ | Belluno ✕ (Km. 1) . . . a. | ... | 8 23 | 10 36 | | ... | 13 15 | ... | ... | ... | 17 15 | 19 57 | | 22 03 | 23 23 | ... | 25 |
| | | p. | ... | •8 28 | 10 45 | \| | ... | 13 20 | ... | ... | ... | 17 22 | 20 07 | \| | ... | ... | ... | 26 |
| 396 | 123 ■ | Ponte nelle Alpi (Km. 1)-Polpet ♀ (Km. 1) per Vittorio Veneto 179 . . . a. | ... | 8 39 | 10 56 | 9 40 | ... | 13 29 | ... | ... | ... | 17 33 | 20 18 | 18 32 | ... | ... | ... | 27 |
| | | p. | ... | 8 40 | 11 06 | 9 46 | ... | 13 30 | ... | ... | ... | 17 43 | 20 22 | 18 39 | ... | ... | ... | 28 |
| 448 | 130 ■ | Faè (Km. 1)-Fortogna (Km. 1) . . . | ... | \| | 11 18 | \| | ... | 13 39 | ... | ... | ... | 18 00 | 20 34 | 18 48 | ... | ... | ... | 29 |
| 463 | 134 | ■ Longàrone-Zoldo (Km. 25) . . . | ... | 9 00 | 11 30 | 9 57 | ... | 13 44 | ... | ... | ... | 18 09 | 20 42 | 18 54 | ... | ... | ... | 30 |
| 495 | 136 ■ | Castellavàzzo . . . | ... | \| | 11 37 | \| | ... | — | ... | ... | ... | 18 16 | 20 50 | 18 59 | ... | ... | ... | 31 |
| 510 | 141 ■ | Ospitàle di Cadore (Km. 1) . . . | ... | •9 14 | 11 47 | \| | ... | 13 54 | ... | ... | ... | 18 26 | 21 00 | 19 06 | ... | ... | ... | 32 |
| 561 | 149 ■ | Peraròlo ♀ (Km. 1) . . . | ... | 9 35 | 12 08 | 10 15 | ... | 14 08 | ... | ... | ... | 18 47 | 21 22 | \| | ... | ... | ... | 33 |
| 711 | 157 | ■ Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) . . . | ... | Y | 12 29 | Y | ... | — | ... | ... | ... | 19 09 | 21 44 | Y | ... | ... | ... | 34 |
| 740 | 160 | ■ Calalzo (K. 1)-Pieve di Cadore ✕ (K. 3) a. | | •10 00 | 12 35 | 10 30 | ... | 14 23 | ... | ... | ... | 19 15 | 21 50 | 19 32 | | | | 35 |
| | | *Calalzo-Pieve di Cadore 644 . . . p.* | *◊10 20* | *10 40* | *12 57* | *10 40* | ... | *14 54* | ... | ... | ... | *19 50* | *6 15* | *19 50* | ... | ... | ... | 36 |
| | | *Cortina d'Ampezzo 644 . . . a.* | *◊11 25* | *12 00* | *14 20* | *12 00* | ... | *16 16* | ... | ... | ... | *21 10* | *7 50* | *21 10* | ... | ... | ... | 37 |
| | | *Dobbiaco 644 . . . a.* | ... | *13 45* | *15 40* | *13 45* | ... | *♦17 40* | ... | ... | ... | ... | *10 30* | ... | ... | ... | ... | 38 |

Note sulle colonne: 510/562: 🚌 e 🚌 Venezia-Montebelluna-Belluno; 572: Venezia-Montebelluna-Belluno, 🚌 e 🚌, diretto; 502/2212/2222: 🚌 e 🚌 Venezia-Belluno; 690 e 694: Via Conegliano-Vittorio Veneto (vedasi quadro 179); 506/2216/2226, 2218/2228, 1644/2220/2230: 🚌 e 🚌 Venezia-Belluno.

◆ Treno **502** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Venezia S. Lucia-Treviso.**

◊ Dal 21-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955. — ♦ Dal 1 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III 1955.

**Per il servizio completo fra VENEZIA e TREVISO e fra VENEZIA S. LUCIA e VENEZIA MESTRE vedansi rispettivamente i quadri 75 e 198 e per il servizio MONTEBELLUNA e CALALZO vedasi anche il quadro 175**

## 178 Tarvisio-Fusine Laghi

(23 maggio 1954)

| | | | | | | 4303 misto 3 cl. | 4305 misto 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Udine e Venezia 75 | 4304 misto 3 cl. | 4306 misto 3 cl. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 55 | 16 02 | p. 731 | ■ | Tarvisio Centrale ✕ . . . a. | 11 55 | 16 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 12 | 16 19 | Y 829 | 7 | ■ *Fusine in Valromana* (Km. 1) . . . ▲ | 11 41 | 16 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 19 | 16 26 | a. 848 | 9 | ■ Fusine Laghi . . . p. | 11 35 | 16 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |

# 179 Calalzo-Pieve di Cad.-Ponte nelle Alpi-Vittorio Veneto-Conegliano-Treviso-Venezia

(3 ottobre 1954)

| N. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni | | AT 401 accel 2e3 | AT 403A accel 2e3 | 1601 accel 2e3 | 571 diret 1.2.3 | AT 405 accel 2e3 | AT 407 accel 2e3 | ◆ AT 691 accel 2e3 | AT 409 accel 2e3 | AT 115 accel 2e3 | 877 diret 2e3 | ✦ 2229 accel 2e3 | AT 411 accel 2e3 | AT 695 diret 2 cl. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Dobbiaco 644* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 50 | ... | 10 50 | ... | ... | ... | 16 46 | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Cortina d'Amp. 644* | p. | ... | ... | ... | 5 35 | ... | ... | 12 20 | ... | 14 03 | ... | 15 25 | ... | 18 20 | ... | ... | ... |
| 3 | | | *Calalzo-Pieve C. 644* | a. | ... | ... | ... | 6 57 | ... | ... | 13 35 | ... | 15 21 | ... | 16 41 | ... | 19 45 | ... | ... | ... |
| 4 | 740 | » | **Calalzo** (Km. 1)-**Pieve di C.** ✕ (Km. 3) | p. | ... | ... | 5 50 | 7 12 | | ... | 13 50 | ... | 15 37 | ... | 17 00 | ... | 20 05 | ... | ... | ... |
| 5 | 711 | 3 | Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) | | ... | ... | 5 55 | ‖ | | ... | 13 54 | ... | — | ... | 17 06 | ... | ‖ | ... | ... | ... |
| 6 | 561 | 11 | Perarolo ⚲ (Km. 1) | | ... | ... | 6 10 | 7 30 | | ... | 14 06 | ... | 15 51 | ... | 17 23 | ... | 20 21 | ... | ... | ... |
| 7 | 510 | 19 | Ospitale di Cadore (Km. 1) | | ... | ... | 6 24 | \| | | ... | 14 16 | ... | 16 01 | ... | 17 36 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 8 | 495 | 24 | Castellavàzzo | | ... | ... | 6 33 | \| | | ... | 14 23 | ... | — | ... | 17 45 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 9 | 463 | 26 | Longarone-Zoldo (Km. 25) | | ... | ... | 6 39 | 7 52 | | ... | 14 27 | ... | 16 14 | ... | 17 51 | ... | 20 44 | ... | ... | ... |
| 10 | 443 | 30 | Faè (Km. 1)-Fortogna (Km. 1) | | ... | ... | 6 46 | ↓ | | ... | 14 32 | ... | — | ... | 17 58 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 11 | | | | a. | ... | ... | 6 57 | 8 08 | 11 39 | ... | 14 40 | ... | 16 25 | ... | 18 09 | ... | 20 55 | ... | ... | ... |
| | 396 | 37 | **Ponte nelle Alpi** (Km. 1)-**Polpet** ⚲ (Km. 1) per *Belluno 175, Montebelluna 177* | | | | | 1603 accel 2e3 | | | | | ‖ | | 1609 accel 2e3 | | | | | |
| 12 | | | | p. | ... | ... | 7 05 | 8 35 | 11 48 | ... | 14 44 | ... | \| | 17 08 | 18 37 | ... | 21 00 | ... | ... | ... |
| 13 | 385 | 41 | Càdola-Soccher | | ... | ... | 7 12 | 8 42 | — | ... | 14 49 | ... | ... | 17 15 | 18 44 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 14 | 392 | 45 | Stazione per l'Alpago ⚲ | | ... | ... | 7 19 | 8 51 | 11 57 | ... | 14 54 | ... | ... | 17 23 | 18 52 | ... | 21 09 | ... | ... | ... |
| 15 | 388 | 50 | Santa Croce del Lago ⚲ | | ... | ... | 7 28 | 9 02 | 12 03 | ... | 15 00 | ... | ... | 17 33 | 19 01 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 16 | 285 | 56 | Nove | | ... | ... | 7 38 | 9 19 | — | ... | 15 07 | ... | ... | ‖ | 19 11 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 17 | | | | a. | ... | ... | 7 50 | 9 31 | 12 15 | ... | 15 14 | ... | ... | 17 55 | 19 23 | ... | 21 28 | ... | ... | ... |
| | 143 | 64 | **Vittorio Veneto** ⚲ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | p. | 4 25 | 6 00 | 7 55 | 9 41 | 12 17 | 13 15 | 15 15 | 16 30 | ... | 17 59 | 19 27 | 21 05 | 21 30 | ... | ... | ... |
| 19 | 130 | 66 | *Soffratta* | | 4 28 | 6 03 | 7 59 | 9 45 | — | 13 18 | 15 18 | 16 33 | ... | \| | 19 31 | 21 08 | \| | ... | ... | ... |
| 20 | 87 | 71 | *Scomigo-Colle Umberto* | | — | 6 09 | 8 05 | — | — | 13 24 | — | 16 39 | ... | \| | 19 39 | — | \| | ... | ... | ... |
| 21 | 64 | 75 | *S. Vendemiano* | | — | 6 14 | 8 09 | 9 59 | — | 13 29 | — | 16 44 | ... | ↓ | 19 45 | 21 19 | \| | ... | ... | ... |
| 22 | | | | a. | 4 43 | 6 18 | 8 15 | 10 05 | 12 30 | 13 33 | 15 33 | 16 48 | ... | 18 15 | 19 50 | 21 23 | 21 43 | ... | ... | ... |
| | 62 | 78 | **Conegliano** ✕ per *Montebelluna 183* | | 1631 accel 2e3 | AT801 ✕ 1.2.3 ◆ | 1635 accel 2e3 | 503 diret 1.2.3 | 1639 accel 2e3 | 505 ✕ 1.2.3 | | 1643 accel 2e3 | | 507 ✕ 1.2.3 | 1647 accel 1.2.3 | | | | | |
| 23 | | | | p. | 5 43 | 6 27 | 8 30 | 10 20 | 12 49 | 14 08 | 15 35 | 17 10 | ... | 18 26 | 20 25 | | 21 48 | ... | ... | ... |
| 24 | 71 | 86 | **Susegana** (Km. 4) | a. | 5 52 | ‖ | 8 39 | ‖ | 12 58 | ‖ | 15 41 | 17 19 | ... | ‖ | 20 34 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 25 | | | | p. | 5 53 | \| | 8 41 | \| | 13 00 | \| | 15 42 | 17 21 | ... | \| | 20 36 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 26 | 55 | 92 | Spresiano | | 6 00 | \| | 8 50 | \| | 13 08 | \| | 15 47 | 17 30 | ... | \| | 20 44 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 27 | 27 | 99 | Lancenigo (Km. 2) | | 6 09 | ↓ | 8 59 | \| | 13 17 | \| | 15 54 | 17 40 | ... | \| | 20 53 | ... | \| | ... | ... | ... |
| 28 | | | | a. | 6 17 | 6 49 | 9 09 | 10 44 | 13 27 | 14 34 | 16 01 | 17 51 | ... | 18 51 | 21 02 | ... | 22 10 | ... | ... | ... |
| | 15 | 105 | **Treviso C.** ✕ per *Montebelluna 177, Vicenza 169, Portogruaro 184* | | | 2211 accel 2e3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | p. | 6 22 | 6 58 | 9 14 | 10 48 | 13 37 | 14 38 | 16 03 | 18 01 | ... | 18 56 | 21 08 | ... | 22 15 | ... | ... | ... |
| 30 | 13 | 112 | Preganziòl | | 6 32 | 7 07 | — | \| | 13 46 | \| | 16 10 | 18 10 | ... | \| | — | ... | \| | ... | ... | ... |
| 31 | 9 | 117 | Mogliano Veneto | | 6 39 | 7 14 | 9 27 | \| | 13 53 | \| | 16 15 | 18 18 | ... | \| | 21 21 | ... | 22 27 | ... | ... | ... |
| 32 | 4 | 126 | **Venèzia Mestre** ✕ (Km. 3) per *Trento 173, Milano 55, Bologna 85, Trieste 84, Piove di Sacco 646* | a. | 6 52 | 7 26 | 9 40 | 11 09 | 14 07 | 14 57 | 16 24 | 18 32 | ... | 19 14 | 21 36 | ... | 22 38 | ... | ... | ... |
| 33 | | | | p. | 6 55 | 7 28 | 9 43 | 11 12 | 14 18 | 14 59 | 16 26 | 18 35 | ... | 19 16 | 21 38 | ... | 22 40 | ... | ... | ... |
| 34 | 4 | 129 | *Venezia Porto Marghera* ⚲ | | 7 01 | — | — | ↓ | — | ↓ | — | — | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ... | ... | ... |
| 35 | 4 | 135 | **Venèzia S. Lucia** ✕ | a. | 7 10 | 7 41 | 9 56 | 11 25 | 14 30 | 15 11 | 16 36 | 18 48 | ... | 19 29 | 21 50 | ... | 22 50 | ... | ... | ... |

Calalzo-Belluno — e Belluno-Conegliano-Venezia — e Calalzo-Venezia (1601)

Belluno-Conegliano (571)

Automotrice di 2ª e 3ª classe Belluno-Conegliano — Proviene da Belluno (405)

Belluno-Conegliano (877)

Calalzo-Venezia — e Belluno-Conegliano-Venezia (2229)

◆ Treno **AT801** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Brescia, Trento, Mantova** ed oltre.

Treno **AT691** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Calalzo** a **S. Vendemiano,** queste comprese, purchè diretti oltre **Treviso** e da **Treviso** e stazioni successive ovunque diretti.

✦ Treno **2229** - Dal 16-XII-1954 al 16-III-1955 disimpegna anche servizio di 1ª classe.

**Per il servizio completo fra CONEGLIANO e VENEZIA e fra VENEZIA MESTRE e VENEZIA S. LUCIA vedansi rispettivamente i quadri 75 e 198**

## 179 Venezia-Treviso-Conegliano-Vittorio Veneto-Ponte nelle Alpi-Calalzo-Pieve di Cad. (19 dicembre 1954)

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 1632 accel 2e3 | 510 accel 1.2.3 | A 866 accel 3 cl. | 1634 accel 2e3 (Venezia-Conegliano-Belluno e Venezia-Calalzo) | AT 690 diret 2 cl. | 504 1.2.3 | AT 406 accel 2e3 | 1638 accel 2e3 | 1604 accel 2e3 (Venezia-Calalzo) | AT 694 diret 2 cl. | ◆ 508 1.2.3 | AT 816 accel 2e3 | AT 820 accel 2e3 | 1610 accel 2e3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | » | ■ Venèzia S. Lucia ✕ p. | 320 | 440 | ... | 715 | 800 | 1024 | ... | 1224 | 1409 | 1650 | 1743 | 1930 | ... | 2101 | ... | ... | ... | 1 |
| 4 | 6 | ■ *Venezia Porto Marghera* ♀ | — | — | ... | — | ⚘ | ⚘ | ... | — | — | ⚘ | ⚘ | — | ... | 2112 | ... | ... | ... | 2 |
| 4 | 9 | ■ Venèzia Mestre ✕ Km. 3) a. | 332 | 452 | ... | 727 | 808 | 1036 | ... | 1236 | 1421 | 1659 | 1755 | 1940 | ... | 2115 | ... | ... | ... | 3 |
| | | *per Trento 173, Milano 55, Bologna 85, Trieste 84, Piove di Sacco 646* p. | 335 | 512 | ... | 729 | 810 | 1039 | ... | 1238 | 1424 | 1702 | 1757 | 1942 | ... | 2118 | ... | ... | ... | 4 |
| 9 | 18 | ■ Mogliano Veneto | 348 | 526 | ... | 742 | \| | \| | ... | 1253 | 1439 | \| | \| | 1953 | ... | 2131 | ... | ... | ... | 5 |
| 13 | 23 | ■ Preganziòl | — | 533 | ... | 749 | \| | \| | ... | 1300 | 1448 | \| | \| | 1958 | ... | 2136 | ... | ... | ... | 6 |
| 15 | 30 ■ | Treviso C. ✕ *per Montebelluna 177, Vicenza 169, Portogruaro 184* a. | 400 | 542 | ... | 757 | 826 | 1103 | ... | 1310 | 1458 | 1719 | 1818 | 2004 | ... | 2143 | ... | ... | ... | 7 |
| | | p. | 408 | 548 | (Proviene da Montebelluna) | 802 | 829 | 1110 | ... | 1322 | 1504 | 1722 | 1822 | └ | 2010 | 2200 | ... | ... | ... | 8 |
| 27 | 36 | ■ Lancenigo (Km. 2) | 416 | 556 | | 811 | \| | \| | ... | 1330 | 1514 | \| | \| | ... | 2017 | 2207 | ... | ... | ... | 9 |
| 55 | 43 | ■ Spresiano | 427 | 606 | | 822 | \| | \| | ... | 1341 | 1525 | \| | \| | ... | 2024 | 2217 | ... | ... | ... | 10 |
| 71 | 49 ■ | Susegana (Km. 4) a. | 436 | 614 | | 830 | \| | \| | ... | 1349 | 1533 | \| | \| | ... | 2030 | 2224 | ... | ... | ... | 11 |
| | | p. | 437 | 615 | | 831 | \| | ↓ | ... | 1350 | 1534 | \| | ↓ | ... | 2031 | 2225 | ... | ... | ... | 12 |
| 62 | 57 | ■ Conegliano ✕ *per Montebelluna 185* a. | 447 | 624 | 720 | 840 | 851 | 1135 | ... | 1359 | 1545 | 1742 | 1849 | ... | 2038 | 2234 | ... | ... | ... | 13 |
| | | | AT 402 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Conegliano-Belluno) | AT 404 accel 2e3 | | 1602 accel 2e3 | | A 874 diret 2e3 (Conegliano-Belluno) | | AT 408 accel 2e3 (Venezia-Conegliano-Belluno — e Venezia-Calalzo) | | | A 878 accel 2e3 (Conegliano-Belluno) | | | AT 410 accel 2e3 | | | | |
| | | p. | 515 | 635 | ⊼ 730 | 910 | 853 | 1155 | 1250 | 1420 | 1550 | 1744 | 1858 | ... | 2040 | 2240 | ... | ... | ... | 14 |
| 64 | 60 | ■ *S. Vendemiano* | 520 | — | 734 | 916 | \| | ⚘ | 1255 | 1425 | 1557 | \| | 1904 | ... | — | — | ... | ... | ... | 15 |
| 87 | 64 ■ | *Scomigo-Colle Umberto* | 525 | — | — | 923 | \| | \| | 1300 | — | 1604 | \| | 1910 | ... | — | 2250 | ... | ... | ... | 16 |
| 130 | 69 ■ | *Soffratta* | 530 | — | 744 | 933 | \| | \| | 1305 | 1435 | 1614 | \| | 1918 | ... | 2055 | 2255 | ... | ... | ... | 17 |
| 143 | 71 ■ | Vittòrio Veneto ♀ a. | 533 | 648 | ⊼ 747 | 939 | 906 | 1213 | 1308 | 1438 | 1620 | 1757 | 1921 | ... | 2058 | 2258 | ... | ... | ... | 18 |
| | | | | | | | | | AT 112 accel 2e3 (Proviene da Padova) | | | | | | | | | | | |
| | | p. | ... | 652 | ... | 942 | 907 | 1218 | | ... | 1622 | 1800 | 1925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 285 | 79 ■ | Nove | ... | 701 | ... | 1001 | \| | 1232 | | ... | 1640 | \| | 1939 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 388 | 85 | ■ Santa Croce del Lago ♀ | ... | 710 | ... | 1017 | 926 | 1242 | | ... | 1656 | 1818 | 1949 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 392 | 90 ■ | Stazione per l'Alpago ♀ | ... | 721 | ... | 1026 | 932 | 1252 | | ... | 1705 | 1825 | 1959 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 385 | 94 ■ | Càdola-Soccher | ... | 727 | ... | 1034 | \| | ↓ | | ... | 1717 | \| | 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 396 | 98 | ■ Ponte nelle Alpi (Km. 1)-Polpet ♀ (Km. 1) *per Belluno 175, Montebelluno 177* a. | ... | 730 | ... | 1042 | 940 | 1303 | 1329 | ... | 1724 | 1832 | 2012 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 |
| | | | | 572 diret 1.2.3 | | 2222 accel 2e3 | | ⚘ | | | 2226 accel 2e3 | | 2228 accel 2e3 | | | | | | | |
| | | p. | ... | 840 | ... | 1106 | 946 | ... | 1330 | ... | 1743 | 1839 | 2022 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 443 | 105 ■ | Faè (Km. 1)-Fortogna (Km. 1) | ... | — | ... | 1118 | \| | ... | 1339 | ... | 1800 | 1848 | 2034 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 463 | 109 | ■ Longarone-Zoldo (Km. 25) | ... | 900 | ... | 1130 | 957 | ... | 1344 | ... | 1809 | 1854 | 2042 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 495 | 111 | ■ Castellavàzzo | ... | — | ... | 1137 | \| | ... | — | ... | 1816 | 1859 | 2050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 510 | 116 ■ | Ospitale di Cadore (Km. 1) | ... | 914 | ... | 1147 | \| | ... | 1354 | ... | 1826 | 1906 | 2100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 561 | 124 ■ | Perarolo ♀ (Km. 1) | ... | 935 | ... | 1208 | 1015 | ... | 1408 | ... | 1847 | \| | 2122 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 |
| 711 | 132 | ■ Sottocastello (Km. 1)-Tai (Km. 2) | ... | — | ... | 1229 | ↓ | ... | — | ... | 1909 | ↓ | 2144 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 31 |
| 740 | 135 | ■ Calalzo (K. 1)-Pieve di C. (K. 3) ✕ a. | ┌— | 1000 | ... | 1235 | 1030 | ... | 1423 | ... | 1915 | 1932 | 2150 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 32 |
| | | *Calalzo-Pieve C. 644* p. | †10 20 | 10 40 | ... | ... | 10 40 | ... | 14 54 | ... | 19 50 | 19 50 | 6 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 33 |
| | | *Cortina d'Amp. 641* a. | †11 25 | 12 00 | ... | ... | 12 00 | ... | 16 16 | ... | 21 10 | 21 10 | 7 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 34 |
| | | *Dobbiaco 644* a. | ... | 13 45 | ... | ... | 13 45 | ... | ‡17 40 | ... | ... | ... | 10 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 35 |

◆ Treno 508 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Venezia S. L.-Treviso.
† Dal 21-XII-1954 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955. — ‡ Dal 1 al 10-I-1955 e dal 13-II al 6-III-1955.

Per il servizio completo fra VENEZIA e CONEGLIANO e fra VENEZIA S. LUCIA e VENEZIA MESTRE vedansi rispettivamente quadri 73 e 193

I numeri dal 180 al 183 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 184 Portogruaro-Caorle-Motta di Livenza-Treviso (3 ottobre 1954)

| | AT 161 accel 2e3 | 3505 accel 3 cl. (Casarsa-Portogruaro-Treviso) | AT 183 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Motta-Treviso) | AT 165 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Treviso) | AT 167 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Portogruaro-Treviso-Vicenza) | ⁜ AT 169 accel 2e3 | A 883 accel 3 cl. | AT 171 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 2ª classe Casarsa-Motta-Treviso) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Casarsa 197, Trieste C. 84 | | AT 180 accel 2e3 | ⁜ AT 164 accel 2e3 | AT 186 accel 2e3 | AT 166 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Vicenza-Treviso-Portogruaro) | A 882 accel 3 cl. | AT 170 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Treviso-Motta-Casarsa) | 3506 accel 3 cl. (Treviso-Portogruaro-Casarsa) | AT 172 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 47 | 6 23 | da | 12 56 | 15 55 | 16 26 | da Ca- | 19 53 | p. | 5 | » | **Portogruaro-Caorle** ✕ (Km. 1) | a. | per | 7 45 | per | 12 26 | 14 33 | 18 41 | 20 20 | 22 48 | 1 |
| 2 | 4 57 | 6 38 | Casarsa | 13 06 | 16 05 | 16 36 | sarsa | 20 09 | | 5 | 10 | Pramaggiore (Km. 5) | | Casarsa | 7 35 | Casarsa | 12 16 | 14 19 | 18 31 | 20 06 | 22 38 | 2 |
| 3 | 5 05 | 6 50 | 9 24 | 13 15 | 16 13 | 16 45 | 17 12 | 20 18 | a. | 10 | 18 | **Motta di Livenza** ♀ | p. | 5 10 | 7 26 | 9 02 | 12 07 | 14 07 | 18 23 | 19 53 | 22 30 | 3 |
| 4 | 5 08 | 6 56 | 9 27 | 13 20 | 16 15 | └ | 17 28 | 20 30 | p. | | | *per S. Vito al Tagliamento e Casarsa 196* | a. | 5 04 | 7 24 | 9 00 | 12 05 | 14 05 | 18 15 | 19 51 | 22 29 | 4 |
| 5 | 5 13 | 7 03 | 9 32 | 13 24 | 16 20 | ... | 17 34 | 20 34 | | 10 | 22 | Gorgo (Km. 1) | | 4 59 | 7 19 | 8 55 | 12 00 | 13 59 | 18 10 | 19 45 | 22 25 | 5 |
| 6 | 5 21 | 7 11 | 9 38 | 13 30 | 16 26 | ... | 17 42 | 20 41 | | 12 | 27 | Oderzo (Km. 1) | | 4 53 | 7 13 | 8 49 | 11 54 | 13 52 | 18 05 | 19 38 | 22 19 | 6 |
| 7 | 5 26 | 7 17 | 9 43 | 13 35 | 16 31 | ... | 17 48 | 20 46 | | 12 | 31 | Rustignè (Km. 2) | | 4 48 | 7 04 | 8 44 | 11 49 | 13 46 | 18 00 | 19 31 | 22 15 | 7 |
| 8 | 5 31 | 7 22 | 9 48 | 13 45 | 16 35 | ... | 18 00 | 20 51 | | 13 | 34 | Ponte di Piave | | 4 44 | 7 00 | 8 40 | 11 45 | 13 42 | 17 56 | 19 26 | 22 11 | 8 |
| 9 | 5 41 | 7 33 | 9 52 | 13 56 | 16 45 | ... | 18 11 | 21 02 | | 14 | 36 | Fagarè (Km. 2) | | 4 33 | 6 49 | 8 29 | 11 34 | 13 30 | 17 45 | 19 14 | 22 01 | 9 |
| 10 | 5 48 | 7 41 | 9 59 | 14 03 | 16 52 | ... | 18 19 | 21 09 | | 13 | 42 | S. Biagio di Callalta | | 4 27 | 6 43 | 8 23 | 11 28 | 13 22 | 17 39 | 19 07 | 21 55 | 10 |
| 11 | 5 52 | 7 46 | — | 14 08 | 16 56 | ... | 18 24 | — | | 14 | 45 | *Spercenigo* | | — | 6 39 | 8 18 | — | 13 17 | 17 34 | 19 00 | 21 51 | 11 |
| 12 | 6 00 | 7 56 | 10 10 | 14 16 | 17 04 | ... | 18 34 | 21 22 | a. | 15 | 53 | **Treviso Centrale** ✕ | p. | 4 14 | 6 31 | 8 10 | 11 15 | 13 07 | 17 26 | 18 48 | 21 43 | 12 |

*per Venezia e Tarvisio 75, Vicenza 169, Montebelluna 177.*

## 185 Conegliano-Susegana-Montebelluna (3 ottobre 1954)

| | | | | A 865 accel 3 cl. | A 867 accel 3 cl. | A 869 accel 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Venezia e Udine 75, Vittorio Veneto e Calalzo 179 | | A 866 accel 3 cl. | 3484 misto 3 cl. | A 868 accel 3 cl. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | 4 58 | 13 00 | 19 30 | p. 62 | » | **Conegliano** ✕ | a. | ✻ 7 20 | 16 13 | 21 27 | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | 6 07 | 13 09 | 19 39 | a. 71 | 8 | **Susegana** (Km. 4) *75* | p. | 7 11 | 16 03 | 21 18 | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | 5 09 | 13 10 | 19 41 | p. | | | a. | 7 09 | 15 57 | 21 17 | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | 5 16 | 13 17 | 19 48 | 77 | 13 | Nervesa (Km. 1) | | 7 03 | 15 50 | 21 11 | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | 5 22 | 13 23 | 19 54 | 66 | 16 | *Giavera* (Km. 1) | | 6 57 | 15 39 | 21 05 | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | 5 28 | 13 29 | 20 00 | 86 | 21 | Volpago (Km. 1) | | 6 51 | 15 32 | 20 59 | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | ... | 5 36 | 13 37 | 20 08 | a. 114 | 27 | **Montebelluna** ♀ | p. | 6 42 | 15 20 | 20 50 | ... | ... | ... | 7 |

*per Calalzo e Padova 175, Treviso 177*

✻ Per Vittorio Veneto soltanto nei giorni feriali.

**Per il servizio fra CONEGLIANO e SUSEGANA vedasi anche il quadro 75**

## 186 Gemona del Friuli-Pinzano-Casarsa (19 dicembre 1954)

| | AT 141 accel 2e3 | AT 143 accel 2e3 | AT 145 accel 2e3 | AT 147 accel 2e3 | ⁜ AT 149 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Tarvisio e Venezia 75 | | ⁜ AT 140 accel 2e3 | AT 142 accel 2e3 | AT 144 accel 2e3 | AT 146 accel 2e3 | AT 148 accel 2e3 | AT 150 accel 2e3 | AT 152 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 18 | 8 08 | ... | 14 23 | 17 28 | p. | 193 | » | **Gemona del Friuli** ✕ (Km. 2) | a. | 7 49 | ... | ... | 13 47 | 17 12 | †21 00 | ‡21 34 | 1 |
| 2 | 4 25 | 8 14 | ... | 14 30 | 17 35 | | 181 | 5 | Osoppo (Km. 1) | | 7 42 | ... | ... | 13 40 | 17 05 | 20 55 | 21 27 | 2 |
| 3 | 4 30 | 8 18 | ... | 14 35 | 17 40 | | 165 | 9 | Maiano (Km. 4) | | 7 37 | ... | ... | 13 35 | 17 00 | 20 50 | 21 22 | 3 |
| 4 | 4 36 | 8 24 | ... | 14 41 | 17 46 | | 161 | 12 | *Cimano* | | 7 31 | ... | ... | 13 29 | 16 54 | 20 43 | 21 16 | 4 |
| 5 | 4 41 | 8 28 | ... | 14 46 | 17 51 | | 157 | 15 | Cornino (Km. 2) | | 7 26 | ... | ... | 13 24 | 16 49 | 20 39 | 21 11 | 5 |
| 6 | 4 47 | 8 34 | ... | 14 52 | 17 57 | | 146 | 19 | Forgària (Km. 4)-Bagni Anduins (Km. 5) | | 7 20 | ... | ... | 13 18 | 16 43 | 20 34 | 21 05 | 6 |
| 7 | 4 54 | 8 38 | ... | 14 59 | 18 04 | a. | 163 | 22 | **Pinzano** (Km. 1) | p. | 7 12 | ... | ... | 13 10 | 16 35 | †20 29 | ‡20 57 | 7 |
| 8 | 4 56 | 8 40 | 10 45 | 15 01 | 18 09 | p. | | | *per Sacile 187* | a. | 7 10 | ... | 10 38 | 13 07 | 16 31 | 20 27 | ... | 8 |
| 9 | 5 02 | 8 46 | 10 51 | 15 07 | 18 15 | | 133 | 26 | Valeriano (Km. 2) | | 7 04 | arr. | 10 32 | 13 01 | 16 25 | 20 21 | ... | 9 |
| 10 | 5 10 | 8 58 | 10 59 | 15 15 | 18 23 | | 131 | 32 | Spilimbergo ♀ | | 6 56 | 8 43 | 10 24 | 12 53 | 16 17 | 20 13 | ... | 10 |
| 11 | 5 16 | 9 04 | 11 05 | 15 21 | 18 29 | | 94 | 37 | *Provesano* | | 6 50 | 8 38 | 10 18 | 12 47 | 16 11 | 20 07 | ... | 11 |
| 12 | 5 20 | 9 08 | 11 09 | 15 25 | 18 33 | | 83 | 39 | S. Giorgio della Richinvelda (Km. 1) | | 6 47 | 8 34 | 10 14 | 12 44 | 16 08 | 20 04 | ... | 12 |
| 13 | 5 24 | 9 12 | 11 13 | 15 28 | 18 37 | | 70 | 42 | *S. Martino al Tagliamento* (Km. 1) | | 6 43 | 8 30 | 10 10 | 12 40 | 16 04 | 20 00 | ... | 13 |
| 14 | 5 27 | 9 15 | 11 17 | 15 32 | 18 40 | | 61 | 44 | Valvasone (Km. 1) | | 6 39 | 8 26 | 10 06 | 12 36 | 16 00 | 19 56 | ... | 14 |
| 15 | 5 33 | 9 21 | 11 23 | 15 38 | 18 46 | a. | 42 | 50 | **Casarsa** ✕ | p. | 6 33 | 8 20 | 10 00 | 12 30 | 15 54 | 19 50 | ... | 15 |

*per Motta di Livenza 196, Udine e Treviso 75, Portogruaro 197*

## 187 Pinzano-Sacile

(19 dicembre 1954)

| | | AT 341 accel 2e3 | AT 343 accel 2e3 | AT 345 accel 2e3 | AT 347 accel 2e3 | ⊞ AT349 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Gemona del Friuli e Casarsa 186 | AT 340 accel 2e3 | AT 342 accel 2e3 | AT 346 accel 2e3 | AT 348 accel 2e3 | AT 350 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 5 00 | 7 20 | 10 43 | 15 10 | 18 20 | p. 163 | » | **Pinzano** (Km. 1) ... a. | 7 07 | ⊞ 9 32 | 13 02 | 18 02 | 20 50 | ... | 1 |
| 2 | ... | 5 04 | 7 24 | 10 47 | 15 14 | 18 24 | 190 | 3 | *Castelnuovo del Friuli* (Km. 5) | 7 03 | 9 28 | 12 58 | 17 58 | 20 46 | ... | 2 |
| 3 | ... | 5 09 | 7 29 | 10 52 | 15 19 | 18 29 | 215 | 7 | Travèsio (Km. 1) | 6 59 | 9 24 | 12 54 | 17 54 | 20 42 | ... | 3 |
| 4 | ... | 5 16 | 7 36 | 10 58 | 15 26 | 18 36 | 265 | 13 | Meduno (Km. 3) | 6 53 | 9 17 | 12 47 | 17 47 | 20 36 | ... | 4 |
| 5 | ... | 5 20 | 7 40 | 11 03 | 15 30 | 18 40 | 261 | 16 | Fanna (Km. 1)-Cavasso (Km 8) | 6 48 | 9 13 | 12 43 | 17 43 | 20 32 | ... | 5 |
| 6 | ... | 5 26 | 7 46 | 11 08 | 15 36 | 18 46 | 277 | 21 | Maniago (Km. 1) | 6 43 | 9 07 | 12 37 | 17 37 | 20 26 | ... | 6 |
| 7 | ... | 5 32 | 7 52 | 11 14 | 15 42 | 18 52 | 297 | 26 | Montereale Valcellina (Km. 1) | 6 37 | 9 02 | 12 32 | 17 32 | 20 21 | ... | 7 |
| 8 | ... | 5 39 | 7 59 | 11 22 | 15 49 | 18 59 | 195 | 34 | *Marsure* | 6 29 | 8 53 | 12 23 | 17 23 | 20 13 | ... | 8 |
| 9 | ... | 5 43 | 8 03 | 11 26 | 15 53 | 19 03 | 148 | 37 | Aviano | 6 24 | 8 48 | 12 18 | 17 18 | 20 08 | ... | 9 |
| 10 | ... | 5 51 | 8 11 | 11 34 | 16 01 | 19 11 | 82 | 43 | Budòia (K. 2)-Polcenigo (K. 2) | 6 16 | 8 40 | 12 10 | 17 10 | 20 00 | ... | 10 |
| 11 | ... | 6 00 | 8 20 | 11 43 | 16 10 | 19 20 | a. 26 | 53 | **Sacile** ✕ per Venezia e Tarvisio 75 p. | 6 06 | 8 30 | 12 00 | 17 00 | 19 50 | ... | 11 |

## 188 Udine-Palmanova-S. Giorgio di Nogaro

(3 ottobre 1954)

| Automotrice di 3ª classe Udine-S. Giorgio di Nogaro AT 221 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Udine-Portogruaro AT 223 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Palmanova-Portogruaro AT 231 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Palmanova-Latisana AT 225 accel 3 cl. | AT 227 accel 3 cl. | AT 229 accel 3 cl. | Alt. s. m. | Dist. Km. | | Automotrice di 3ª classe S. Giorgio di Nogaro-Udine AT 220 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Portogruaro-Palmanova AT 222 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Portogruaro-Palmanova AT 232 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe Latisana-Palmanova AT 224 accel 3 cl. | AT 226 accel 3 cl. | Automotrice di 3ª classe S. Giorgio di Nogaro-Udine AT 230 accel 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *4 55* | *6 30* | *7 46* | *13 20* | *16 59* | *19 06* | p. | | *Udine 81* ... a. | *6 17* | *10 12* | ... | *15 41* | *18 52* | *22 09* | ... | 1 |
| *5 17* | *6 52* | *8 12* | *13 46* | *17 25* | *19 32* | a. | | *Palmanova 81* . p. | *5 55* | *9 45* | ... | *15 15* | *18 26* | *21 45* | ... | 2 |
| 5 18 | 6 54 | 9 55 | 13 51 | 17 30 | 19 40 | p. 29 | » | **Palmanova** (Km. 1) ... a. | 5 53 | 9 36 | 13 25 | 15 10 | 18 14 | 21 43 | ... | 3 |
| 5 22 | 6 58 | 9 59 | 13 65 | 17 34 | 19 44 | 19 | 3 | *Bagnària Arsa* | 5 49 | 9 32 | 13 21 | 15 06 | 18 10 | 21 39 | ... | 4 |
| 5 30 | 7 06 | 10 07 | 14 03 | 17 42 | 19 52 | a. 6 | 12 | **S. Giorgio di Nogaro** ✕ .. p. per Venezia e Trieste 84 | 5 40 | 9 23 | 13 11 | 14 57 | 18 01 | 21 30 | ... | 5 |
| | ⊕ | ⊕ | ❋ | | | | | | | ⊡ | ⊡ | ◎ | | | | |

⊕ Per Portogruaro. — ❋ Per Latisana. ⊡ Da Portogruaro. — ◎ Da Latisana.

I numeri dal 189 al 195 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 196 Casarsa-Motta di Livenza

(19 dicembre 1954)

| AT 181 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Motta-Treviso AT 183 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Motta di Livenza AT 165 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Motta di Livenza AT 185 accel 2e3 | A 883 accel 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe Casarsa-Motta-Treviso ⊞ AT189 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Venezia e Tarvisio 75, Gemona del Friuli 186 | ⊞ AT180 accel 2e3 | AT 184 accel 2e3 | AT 186 accel 2e3 | ⊞ AT188 accel 2e3 | AT 190 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Treviso-Motta-Casarsa AT 192 accel 2e3 | AT 194 accel 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 05 | 8 38 | 12 26 | ... | 16 22 | 19 44 | p. 42 | » | **Casarsa** ✕ ... a. | 5 50 | 8 08 | 9 40 | 14 50 | 17 28 | 18 53 | 21 35 | ... | ... | 1 |
| 6 10 | 8 43 | 12 31 | ... | 16 28 | 19 49 | a. 30 | 6 | **S. Vito al Tagliamento** ... p. | 5 45 | 8 03 | 9 35 | 14 45 | 17 23 | 18 48 | 21 30 | ... | ... | 2 |
| 6 12 | 8 44 | 12 34 (Per Portogruaro) | 12 37 | 16 30 | 19 51 | p. | | per Portogruaro 197 ... a. | 5 41 | 8 01 | 9 33 | 14 43 | 17 21 | 18 47 | ... | ... | ... | 3 |
| 6 19 | 8 51 | | 12 44 | 16 39 | 19 58 | 17 | 14 | Sesto al Reghena (Km. 3) | 5 34 | 7 54 | 9 26 | 14 36 | 17 15 | 18 41 | ... | ... | ... | 4 |
| 6 24 | 8 57 | | 12 49 | 16 46 | 20 03 | 15 | 18 | Chions (Km. 3)-Azzano Dècimo (Km. 3) | 5 29 | 7 49 | 9 21 | 14 31 | 17 10 | 18 35 | ... | ... | ... | 5 |
| 6 31 | — | | 12 56 | 16 53 | 20 10 | 12 | 24 | *Pravisdomini* | 5 23 | 7 41 | 9 14 | 14 24 | — | 18 29 | ... | ... | ... | 6 |
| 6 35 | 9 13 | | 13 00 | 17 02 | 20 14 | 9 | 26 | Annone Vèneto (Km. 1) | 5 18 | 7 38 | 9 10 | 14 20 | 17 00 | 18 26 | ... | ... | ... | 7 |
| 6 45 | 9 24 | | 13 10 | 17 12 | 20 24 | a. 10 | 33 | **Motta di Livenza** ♀ ... p. | 5 10 | 7 30 | 9 02 | 14 12 | 16 50 | 18 18 | ... | ... | ... | 8 |

per Portogruaro e Treviso 184

Per il servizio fra CASARSA e S. VITO AL TAGLIAMENTO vedasi anche il quadro 197

## 197 Casarsa-Portogruaro-Caorle

(3 ottobre 1954)

| | | ⊞ AT 161 accel 2e3 | Casarsa-Portogruaro-Treviso A 881 accel 3 cl. | AT 163 accel 2e3 | AT 165 accel 2e3 | ⊞ AT 169 accel 2e3 | AT 171 accel 2e3 | AT 191 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Tarvisio e Venezia 75, Gemona del Friuli 186, Motta di Livenza 196 | AT 160 accel 2e3 | AT 162 accel 2e3 | ⊞ AT 164 accel 2e3 | AT 168 accel 2e3 | A 882 accel 3 cl. | AT 170 accel 2e3 | Treviso-Portogruaro-Casarsa A 881 accel 3 cl. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 4 12 | 5 22 | 7 25 | 12 26 | 15 56 | 19 12 | 21 15 | p. 42 | » | **Casarsa** ✕ ... a. | ... | 7 05 | 8 24 | 12 13 | 15 14 | 19 24 | 21 04 | ... | ... | ... | 1 |
| ... | ... | 4 17 | 5 28 | 7 30 | 12 31 | 16 01 | 19 17 | 21 20 | a. 30 | 6 | **S. Vito al Tagliamento** ... p. | ... | 7 00 | 8 19 | 12 08 | 15 08 | 19 19 | 20 58 | ... | ... | ... | 2 |
| ... | ... | 4 19 | 5 46 | 7 32 | 12 34 | 16 05 | 19 21 | ... | p. | | per Motta di Livenza 196 a. | 5 38 | ... | 8 18 | 12 06 | 15 06 | 19 15 | 20 50 | ... | ... | ... | 3 |
| ... | ... | 4 26 | 5 55 | 7 39 | 12 41 | 16 10 | 19 28 | ... | 16 | 13 | Cordovado-Sesto (Km. 7) | 5 32 | ... | 8 12 | 12 00 | 14 57 | 19 08 | 20 41 | ... | ... | ... | 4 |
| ... | ... | — | 6 02 | 7 44 | 12 46 | 16 15 | 19 33 | ... | 9 | 18 | *Teglio Veneto* (Km. 2) | 5 26 | ... | 8 06 | 11 54 | 14 51 | 19 03 | — | ... | ... | ... | 5 |
| ... | ... | ◊ 4 37 | ◊ 6 10 | 7 50 | ◊ 12 52 | ♦ 16 21 | ◊ 19 39 | ... | a. 5 | 22 | **Portogruaro-Caorle** ✕ (Km. 1) ... p. per Trieste e Venezia 84, Motta e Treviso 184 | 5 20 | ... | ‡ 8 00 | 11 48 | ‡ 14 43 | ‡ 18 56 | ‡ 20 26 | ... | ... | ... | 6 |

◊ Per Treviso. — ♦ Per Motta di Livenza. ‡ Da Treviso.

Per il servizio fra CASARSA e S. VITO AL TAGLIAMENTO vedasi anche il quadro 196

## 198 Venezia S. L.-Venezia Mestre-Padova (Servizio completo) (19 dicembre 1950)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 800 accel 2e3 | 408 diret 1.2.3 | 1632 accel 2e3 | 1448 accel 2e3 | 510 accel 1.2.3 | 184 1.2.3 | ◆ AT 202 diret 2e3 | 1654 accel 2e3 | AT 623 accel 2e3 | ◆ 502 diret 1.2.3 | 469 diret 1.2.3 | 610 diret 1.2.3 | ◆ R 90 rapido 1.2.3 | 1392 accel 2e3 | 1634 accel 2e3 | A 622 accel 3 cl. | AT 690 diret 2 cl. | ◆ R 491 rapido 1e2 | 183 diret 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | » | Venèzia S. Lucia ✕ | p. | 0 08 | 0 25 | 3 20 | 3 54 | 4 40 | 5 33 | 6 00 | 6 07 | 6 19 | 6 26 | 6 33 | 6 50 | 7 00 | 7 06 | 7 15 | 7 24 | 8 00 | 8 15 | 8 27 |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | | — | ↓ | — | — | — | ↓ | — | — | 6 27 | — | ↓ | — | ↓ | 7 16 | — | — | — | ↓ | ↓ |
| 3 | 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ | a. | 0 16 | 0 37 | 3 32 | 4 06 | 4 52 | 5 45 | 6 08 | 6 19 | 6 31 | 6 38 | 6 45 | 7 02 | 7 10 | 7 20 | 7 27 | 7 35 | 8 08 | 8 23 | 8 39 |
| 4 | | | | p. | 0 18 | 0 39 | 3 35 | 4 08 | 5 12 | 5 48 | 6 10 | 6 22 | 6 37 | 6 41 | 6 47 | 7 05 | 7 12 | 7 22 | 7 29 | 7 38 | 8 10 | 8 24 | 8 40 |
| 5 | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | | ↓ | ↓ | | 4 20 | | ↓ | | | | | ↓ | | ↓ | 7 34 | | | | ↓ | ↓ |
| 6 | 8 | 22 | Dolo | | ↓ | ↓ | | 4 26 | | ↓ | | | | | ↓ | | ↓ | 7 39 | | | | ↓ | ↓ |
| 7 | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | ↓ | ↓ | | 4 33 | | ↓ | | | | | ↓ | | ↓ | 7 45 | | | | ↓ | ↓ |
| 8 | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | ↓ | ↓ | | 4 41 | | ↓ | | | | | ↓ | | ↓ | 7 52 | | | | ↓ | ↓ |
| 9 | 12 | 37 | Padova ✕ | a. | Prosegue per Udine | 1 08 | Prosegue per Tarvisio | 4 48 | Prosegue per Udine | 6 11 | Prosegue per Trento | Prosegue per Portogruaro | Prosegue per Cavarzere | Prosegue per Tarvisio | 7 10 | Prosegue per Trieste | 7 35 | 7 59 | Prosegue per Udine | Prosegue per Bassano | Prosegue per Calalzo | 8 44 | 9 08 |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 204 accel 2e3 | AT 625 accel 2e3 | AT 372 accel 2e3 | AT 812 accel 2e3 | ◆ 41 1.2.3 | 190 1.2.3 | 504 1.2.3 | 616 diret 1.2.3 | 414 diret 1.2.3 | AT 814 accel 2e3 | 1394 accel 2e3 | AT 629 accel 2e3 | ◆ TP 1.2.3 | 43 1.2.3 | 1638 accel 2e3 | A 626 accel 2e3 | 1656 accel 2e3 | 1458 accel 2e3 | 506 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | » | Venèzia S. Lucia ✕ | p. | 8 35 | 8 54 | 9 00 | 9 25 | 9 35 | 9 53 | 10 24 | 10 35 | 11 03 | 11 20 | 11 32 | 11 55 | 12 00 | 12 17 | 12 24 | 12 33 | 12 50 | 13 03 | 13 46 |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | | — | — | — | | ↓ | ↓ | — | — | ↓ | — | — | — | ↓ | ↓ | — | ■12 41 | 13 01 | 13 14 | — |
| 3 | 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ | a. | 8 45 | 9 03 | 9 09 | 9 34 | 9 47 | 10 05 | 10 36 | 10 47 | 11 15 | 11 28 | 11 44 | 12 05 | 12 12 | 12 29 | 12 36 | 12 44 | 13 05 | 13 18 | 13 58 |
| 4 | | | | p. | 8 48 | 9 05 | 9 12 | 9 36 | 9 50 | 10 08 | 10 39 | 10 50 | 11 17 | 11 30 | 11 46 | 12 10 | 12 14 | 12 32 | 12 38 | 12 49 | 13 08 | 13 21 | 14 00 |
| 5 | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | | ↓ | | 9 21 | | ↓ | ↓ | | | ↓ | | 11 58 | | ↓ | ↓ | | | | 13 34 | |
| 6 | 8 | 22 | Dolo | | ↓ | | 9 27 | | ↓ | ↓ | | | ↓ | | 12 04 | | ↓ | ↓ | | | | 13 40 | |
| 7 | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | ↓ | | 9 33 | | ↓ | ↓ | | | ↓ | | 12 11 | | ↓ | ↓ | | | | 13 47 | |
| 8 | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | ↓ | | 9 41 | | ↓ | ↓ | | | ↓ | | 12 19 | | ↓ | ↓ | | | | 13 55 | |
| 9 | 12 | 37 | Padova ✕ | a. | Prosegue per Trento | Prosegue per Cavarzere | 9 46 | Prosegue per Treviso | 10 16 | 10 34 | Prosegue per Udine | Prosegue per Trieste | 11 43 | Prosegue per Treviso | 12 26 | Prosegue per Cavarzere | 12 40 | 12 58 | Prosegue per Tarvisio | Prosegue per Bassano | Prosegue per Portogruaro | 14 02 | Prosegue per Udine |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1604 accel 2e3 | AT 336 diret 2e3 | 2164 accel 2e3 | 1396 accel 2e3 | ◆ 473 1.2.3 | 1640 accel 2e3 | 194 diret 1.2.3 | AT 631 accel 2e3 | 2218 accel 2e3 | 196 1.2.3 | AT 694 diret 2 cl. | ◆ R 495 rapido 1e2 | ◆ R 492 rapido 1e2 | ◆ OS 1e2 | 1775 accel 2e3 | 2170 accel 2e3 | ◆ 508 1.2.3 | ◆ 418 diret 1.2.3 | 1660 accel 2e3 | 1644 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | » | Venèzia S. Lucia ✕ | p. | 14 09 | 14 17 | 14 21 | 14 29 | 14 52 | 14 58 | 15 05 | 15 12 | 16 24 | 16 37 | 16 50 | 17 05 | 17 12 | 17 17 | 17 24 | 17 32 | 17 43 | 17 52 | 18 00 | [illegible] |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | | — | — | — | — | ↓ | — | ↓ | 15 19 | — | ↓ | — | ↓ | — | ↓ | 17 34 | 17 43 | — | ↓ | 18 10 | 18 19 |
| 3 | 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ | a. | 14 21 | 14 26 | 14 33 | 14 41 | 15 04 | 15 10 | 15 17 | 15 23 | 16 36 | 16 49 | 16 59 | 17 13 | 17 20 | ↓ | 17 38 | 17 47 | 17 55 | 18 04 | 18 14 | 18 23 |
| 4 | | | | p. | 14 24 | 14 28 | 14 35 | 14 44 | 15 07 | 15 12 | 15 20 | 15 25 | 16 39 | 16 51 | 17 02 | 17 14 | 17 22 | ↓ | 17 42 | 17 50 | 17 57 | 18 09 | 18 17 | 18 26 |
| 5 | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | | | | | 14 56 | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | ↓ | | ↓ | 17 55 | | | ↓ | | |
| 6 | 8 | 22 | Dolo | | | | | 15 01 | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | ↓ | | ↓ | 18 01 | | | ↓ | | |
| 7 | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | | | | 15 07 | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | ↓ | | ↓ | 18 08 | | | ↓ | | |
| 8 | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | | | | 15 14 | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | ↓ | | ↓ | 18 16 | | | ↓ | | |
| 9 | 12 | 37 | Padova ✕ | a. | Prosegue per Calalzo | Prosegue per Portogruaro | Prosegue per Pr.molano | 15 21 | 15 30 | Prosegue per Tarvisio | 15 46 | Prosegue per Cavarzere | Prosegue per Montebelluna | 17 14 | Prosegue per Calalzo | 17 34 | Prosegue per Trieste | 17 51 | 18 23 | Prosegue per Primolano | Prosegue per Tarvisio | 18 35 | Prosegue per Trieste | Prosegue per Gemona |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1464 accel 2e3 | ◆ PT 1.2.3 | AT 635 accel 2e3 | ◆ 198 1.2.3 | ◆ AT 206 diret 2e3 | AT 816 accel 2e3 | 475 1.2.3 | A 630 accel 2e3 | AT 806 1e2 | 1610 accel 2e3 | 45 diret 1.2.3 | 618 1.2.3 | 1466 accel 2e3 | 1662 accel 2e3 | AT 637 accel 2e3 | 180 diret 1.2.3 | 47A 1.2.3 | 47 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | » | Venèzia S. Lucia ✕ | p. | 18 27 | 18 35 | 19 10 | 19 15 | 19 24 | 19 30 | 19 37 | 20 25 | ◆ 20 56 | 21 01 | 21 30 | 21 40 | 21 50 | 22 15 | 22 23 | 22 57 | 23 05 | da Trieste |
| 2 | 4 | 6 | *Venezia Porto Marghera* 🍷 | | 18 37 | — | — | ↓ | — | — | ↓ | — | — | 21 12 | ↓ | — | — | 22 25 | 22 31 | ↓ | — | |
| 3 | 4 | 9 | Venèzia Mestre ✕ | a. | 18 41 | 18 47 | 19 20 | 19 27 | 19 34 | 19 40 | 19 49 | 20 36 | 21 06 | 21 15 | 21 42 | 21 52 | 22 02 | 22 29 | 22 35 | 23 09 | 23 17 | 23 31 |
| 4 | | | | p. | 18 45 | 18 50 | 19 26 | 19 30 | 19 36 | 19 42 | 19 52 | 20 40 | 21 09 | 21 18 | 21 45 | 21 54 | 22 05 | 22 32 | 22 38 | 23 13 | └ | 23 51 |
| 5 | 9 | 18 | Mira (Km. 3)-Mirano | | 18 57 | | | ↓ | | | ↓ | | | | ↓ | | 22 18 | | | ↓ | ... | ↓ |
| 6 | 8 | 22 | Dolo | | 19 03 | | | ↓ | | | ↓ | | | | ↓ | | 22 24 | | | ↓ | ... | ↓ |
| 7 | 9 | 26 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | | 19 10 | | | ↓ | | | ↓ | | | | ↓ | | 22 31 | | | ↓ | ... | ↓ |
| 8 | 17 | 32 | Ponte di Brenta (Km. 1) | | 19 18 | | | ↓ | | | ↓ | | | | ↓ | | 22 39 | | | ↓ | ... | ↓ |
| 9 | 12 | 37 | Padova ✕ | a. | 19 25 | Prosegue per Trieste | Prosegue per Cavarzere | 19 53 | Prosegue per Trento | Prosegue per Treviso | 20 18 | Prosegue per Bassano | Prosegue per Udine | Prosegue per Conegliano | 22 14 | Prosegue per Trieste | 22 46 | Prosegue per Portogruaro | Prosegue per Pieve di Sacco | 23 42 | ... | [illegible] |

◆ Treni OS, R90, TP, 418 e 198 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori, vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 63 (*Linea Venezia-Milano*).
Treni PT ed R492 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori, vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 84 (*Linea Venezia-Trieste*).
Treni 41, 473, R491, R492 e R495 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori, vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 63 (*Linea Venezia-Bologna*).
Treni AT202, AT206 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 173 (*Linea Venezia-Primolano-Trento*).
Treni 502, 508 e AT806 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 75 (*Linea Venezia-Udine*).
■ Il treno A626 ferma a Venezia Porto Marghera solo il sabato.

Il numero 199 è riservato per le eventuali aggiunte

# 198 Padova-Venezia Mestre-Venezia S. L. (Servizio completo) (19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 3401 omn 3 cl. | 195 diret 1.2.3 | ◆ 40 1.2.3 | AT 622 accel 2e3 | 44 1.2.3 | AT 811 accel 2e3 | 197 diret 1.2.3 | 1391 accel 2e3 | 2161 accel 2e3 | 1651 accel 2e3 | 1631 accel 2e3 | 1762 accel 2e3 | 2211 accel 2e3 | 2163 accel 2e3 | 1653 accel 2e3 | AT 371 diret 2e3 | ◆ R 491 rapido 1e2 | AT 624 accel 2e3 | AT 803 1e2 | 1633 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | » | Padova ✕ . . . p. | ... | 4.18 | 4.32 | Proviene da Piove di Sacco | 4.58 | Proviene da Treviso | 5.13 | 5.22 | Proviene da Bassano | Proviene da Portogruaro | Proviene da Udine | 6.16 | Proviene da Belluno | Proviene da Primolano | Proviene da Trieste | 7.30 | Proviene da Trieste | Proviene da Cavarzere | Proviene da Udine | Proviene da Sacile | 1 |
| 17 | 6 | Ponte di Brenta (Km. 1) | ... | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | 5.31 | | | | 6.25 | | | | ↓ | | | | | 2 |
| 9 | 12 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | ... | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | 5.39 | | | | 6.33 | | | | ↓ | | | | | 3 |
| 8 | 16 | Dolo | ... | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | 5.46 | | | | 6.41 | | | | ↓ | | | | | 4 |
| 9 | 20 | Mira (Km. 3)-Mirano | ... | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | 5.52 | | | | 6.48 | | | | ↓ | | | | | 5 |
| 4 | 29 | Venèzia Mestre ✕ a. | ... | 4.48 | 4.58 | 5.17 | 5.24 | 5.38 | 5.43 | 6.03 | 6.32 | 6.44 | 6.52 | 7.00 | 7.26 | 7.34 | 7.41 | 7.50 | 7.57 | 8.05 | 8.14 | 8.31 | 6 |
| | | Venèzia Mestre p. | 4.40 | 5.11 | 5.18 | 5.21 | 5.27 | 5.40 | 5.47 | 6.05 | 6.34 | 6.46 | 6.55 | 7.04 | 7.28 | 7.37 | 7.45 | 7.52 | 8.01 | 8.09 | 8.16 | 8.33 | 7 |
| 4 | 32 | *Venezia Porto Marghera* | — | ↓ | per | 5.26 | ↓ | 5.44 | ↓ | 6.11 | 6.40 | 6.52 | 7.01 | 7.10 | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | 8 |
| 4 | 37 | Venèzia S. Lucia ✕ . . . a. | 4.53 | 5.24 | Trieste | 5.33 | 5.40 | 5.52 | 6.00 | 6.20 | 6.50 | 7.01 | 7.10 | 7.20 | 7.41 | 7.49 | 7.57 | 8.02 | 8.10 | 8.18 | 8.26 | 8.45 | 9 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 405 accel 2e3 | 611 diret 1.2.3 | 46 1.2.3 | AT 626 accel 2e3 | ◆ AT 201 diret 2e3 | 1635 accel 2e3 | 1657 accel 2e3 | 181 1.2.3 | 1766 accel 2e3 | TP 1.2.3 | 503 diret 1.2.3 | 409 diret 1.2.3 | SO 1e2 | 2165 accel 2e3 | 468 1.2.3 | AT 813 accel 2e3 | 1393 accel 2e3 | AT 630 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | » | Padova ✕ . . . p. | 8.09 | Proviene da Trieste | 8.41 | Proviene da Cavarzere | Proviene da Trento | Proviene da Gemona | Proviene da Portogruaro | 10.01 | 10.21 | Proviene da Trieste | Proviene da Tarvisio | 11.30 | 11.47 | Proviene da Primolano | 12.31 | Proviene da Treviso | 12.40 | Proviene da Cavarzere | 1 |
| 17 | 6 | Ponte di Brenta (Km. 1) | — | | ↓ | | | | | ↓ | — | | | ↓ | ↓ | | ↓ | | 12.48 | | 3 |
| 9 | 12 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | 8.22 | | ↓ | | | | | ↓ | 10.32 | | | ↓ | ↓ | | ↓ | | 12.56 | | 2 |
| 6 | 16 | Dolo | 8.29 | | ↓ | | | | | ↓ | 10.39 | | | ↓ | ↓ | | ↓ | | 13.03 | | 4 |
| 5 | 20 | Mira (Km. 3)-Mirano | 8.35 | | ↓ | | | | | ↓ | 10.45 | | | ↓ | ↓ | | ↓ | | 13.09 | | 5 |
| 4 | 29 | Venèzia Mestre ✕ a. | 8.46 | 8.56 | 9.07 | 9.23 | 9.26 | 9.40 | 10.17 | 10.25 | 10.55 | 11.03 | 11.09 | 11.56 | ↓ | 12.22 | 12.58 | 13.14 | 13.20 | 13.36 | 6 |
| | | Venèzia Mestre p. | 8.48 | 8.58 | 9.10 | 9.35 | 9.28 | 9.43 | 10.19 | 10.28 | 10.57 | 11.05 | 11.12 | 11.59 | ↓ | 12.24 | 13.01 | 13.16 | 13.23 | 13.38 | 7 |
| 4 | 32 | *Venezia Porto Marghera* | — | — | ↓ | — | — | — | — | ↓ | — | — | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | ■*13.27* | 13.43 | 8 |
| 4 | 37 | Venèzia S. Lucia ✕ . . . a. | 9.00 | 9.10 | 9.23 | 9.44 | 9.38 | 9.56 | 10.32 | 10.41 | 11.10 | 11.18 | 11.25 | 12.12 | 12.24 | 12.36 | 13.14 | 13.26 | 13.36 | 13.50 | 9 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 411 diret 1.2.3 | A 627 accel 3 cl. | 1639 accel 2e3 | 1659 accel 2e3 | 505 1.2.3 | 1449 accel 2e3 | ◆ 185 diret 1.2.3 | 413 diret 1.2.3 | ◆ AT 691 accel 2e3 | 42 1.2.3 | OS 1e2 | ◆ R 492 rapido 1e2 | AT 203 accel 2e3 | AT 815 accel 2e3 | ◆ PT 1.2.3 | 1661 accel 1.2.3 | AT 634 accel 2e3 | 2167 accel 2e3 | 1643 accel 2e3 | 615 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | » | Padova ✕ . . . p. | 13.16 | Proviene da Bassano | Proviene da Tarvisio | Proviene da Trieste | Proviene da Udine | 15.13 | 15.39 | 15.50 | Proviene da Calalzo | 16.00 | Proviene da Trieste | 16.34 | Proviene da Trento | Proviene da Treviso | 17.20 | Proviene da Trieste | Proviene da Cavarzere | Proviene da Bassano | Proviene da Tarvisio | Proviene da Trieste | 1 |
| 17 | 6 | Ponte di Brenta (Km. 1) | ↓ | | | | | 15.21 | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | | | | 2 |
| 9 | 12 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | ↓ | | | | | 15.29 | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | | | | 3 |
| 8 | 16 | Dolo | ↓ | | | | | 15.36 | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | | | | 4 |
| 9 | 20 | Mira (Km. 3)-Mirano | ↓ | | | | | 15.42 | ↓ | ↓ | | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | | | | 5 |
| 4 | 29 | Venèzia Mestre ✕ a. | 13.42 | 13.50 | 14.07 | 14.34 | 14.57 | 15.54 | 16.05 | 16.14 | 16.24 | 16.30 | 16.44 | 16.54 | 17.01 | 17.06 | 17.48 | 17.53 | 18.03 | 18.16 | 18.32 | 18.49 | 6 |
| | | Venèzia Mestre p. | 13.45 | 13.53 | 14.18 | 14.37 | 14.59 | 15.57 | 16.08 | 16.17 | 16.26 | 16.33 | 16.45 | 16.56 | 17.03 | 17.10 | 17.51 | 17.58 | 18.08 | 18.19 | 18.35 | 18.52 | 7 |
| 4 | 32 | *Venezia Porto Marghera* | ↓ | — | — | — | — | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | ↓ | — | — | ↓ | 18.04 | — | — | — | — | 8 |
| 4 | 37 | Venèzia S. Lucia ✕ . . . a. | 13.58 | 14.05 | 14.30 | 14.50 | 15.11 | 16.10 | 16.21 | 16.30 | 16.36 | 16.46 | 16.57 | 17.05 | 17.13 | 17.20 | 18.03 | 18.13 | 18.18 | 18.31 | 18.48 | 19.05 | 9 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 1395 accel 2e3 | 507 1.2.3 | 415 diret 1.2.3 | AT 817 accel 2e3 | 1453 accel 2e3 | 187 1.2.3 | AT 636 accel 2e3 | 48 1.2.3 | 1663 accel 1.2.3 | AT 207 diret 2e3 | ◆ R 95 rapido 1.2.3 | 1647 accel 1.2.3 | 511 diret 2e3 | 1455 accel 2e3 | AT 695 diret 2 cl. | 509 diret 1.2.3 | 476 diret 1.2.3 | 478 1.2.3 | 191 1.2.3 | R 496 rapido 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | » | Padova ✕ . . . p. | 18.24 | Proviene da Udine | 18.51 | Proviene da Treviso | 19.50 | 20.10 | Proviene da Cavarzere | 20.35 | Proviene da Trieste | Proviene da Trento | 21.08 | Proviene da Udine | Proviene da Treviso | 21.47 | Provieve da Calalzo | Proviene da Tarvisio | 22.57 | Proviene da Trieste | 23.26 | 23.44 | 1 |
| 17 | 6 | Ponte di Brenta (Km. 1) | 18.33 | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | — | | | ↓ | | ↓ | ↓ | 2 |
| 9 | 12 | Vigonza (Km. 2)-Pianiga (Km. 3) | 18.41 | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | 22.01 | | | ↓ | | ↓ | ↓ | 3 |
| 8 | 16 | Dolo | 18.48 | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | 22.08 | | | ↓ | | ↓ | ↓ | 4 |
| 9 | 20 | Mira (Km. 3)-Mirano | 18.54 | | ↓ | | ↓ | ↓ | | ↓ | | | ↓ | | | 22.14 | | | ↓ | | ↓ | ↓ | 5 |
| 4 | 29 | Venèzia Mestre ✕ a. | 19.05 | 19.14 | 19.21 | 20.09 | 20.20 | 20.34 | 20.52 | 21.01 | 21.05 | 21.22 | 21.31 | 21.36 | 22.21 | 22.26 | 22.38 | 22.52 | 23.21 | 23.31 | 23.50 | 0.04 | 6 |
| | | Venèzia Mestre p. | 19.07 | 19.16 | 19.24 | 20.11 | 20.25 | 20.37 | 20.55 | 21.03 | 21.11 | 21.25 | 21.33 | 21.38 | 22.23 | 22.30 | 22.40 | 22.59 | 23.24 | 23.38 | 23.54 | 0.06 | 7 |
| 4 | 32 | *Venezia Porto Marghera* | — | — | ↓ | — | ↓ | ↓ | 21.00 | ↓ | 21.17 | — | ↓ | — | — | — | — | — | ↓ | — | ↓ | ↓ | 8 |
| 4 | 37 | Venèzia S. Lucia ✕ . . . a. | 19.20 | 19.29 | 19.37 | 20.21 | 20.38 | 20.50 | 21.07 | 21.16 | 21.26 | 21.34 | 21.43 | 21.50 | 22.36 | 22.43 | 22.50 | 23.12 | 23.37 | 23.50 | 0.07 | 0.15 | 9 |

◆ Treni 185, PT e R95 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro [illegible]5 (*Linea Milano-Venezia*).
Treno R491 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro 84 (*Linea Trieste-Venezia*).
Treni 40, R492 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro 85 (*Linea Bologna-Venezia*).
Treno AT201 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro 173 (*Linea Trento-Venezia*).
Treno AT691 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per lo stesso treno al quadro 179 (*Linea Calalzo-Venezia*).
■ La fermata del treno 1393 a Venezia Porto Marghera ha luogo soltanto il sabato.

Il numero 199 è riservato per le eventuali aggiunte

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Bolzano e Brennero 70, Milano e Venezia 55, Affi-Garda 640 | | 2259 accel 2e3 | 2261 accel 2e3 | AT 327 accel 2e3 | | AT 325 diret 2e3 | AT 329 diret 2e3 | AT 331 accel 2e3 | AT 333 accel 2e3 | 2263 accel 2e3 | AT 335 accel 2e3 | AT 347 accel 3 cl. | 2265 accel 2e3 | 2267 accel 2e3 | AT 341 accel 2e3 | AT 343 accel 2e3 | AT 345 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 64 | » | **Verona P. N.** ✕ (Km. 1) | p. | ... | 4 30 | 7 06 | | 8 07 | 8 40 | 11 00 | ... | 12 48 | 14 40 | ... | 16 45 | 18 32 | 20 14 | ... | 22 45 | ... |
| 2 | 63 | 7 | **Dossobuono** | a. | ... | 4 40 | 7 15 | | ↓ | 8 49 | 11 09 | ... | 12 58 | — | ... | 16 55 | 18 42 | 20 23 | ... | 22 54 | ... |
| 3 | | | *per Rovigo 166* | p. | ... | 4 41 | 7 16 | | \| | 8 50 | 11 10 | ... | 12 59 | — | ... | 16 56 | 18 43 | 20 24 | ... | 22 55 | ... |
| 4 | 54 | 14 | Villafranca di Verona ✕ | | ... | 4 51 | 7 24 | | 8 25 | 8 58 | 11 18 | ... | 13 13 | 14 58 | ... | 17 05 | 18 53 | 20 32 | ... | 23 03 | ... |
| 5 | 47 | 19 | Mozzecane | | ... | 4 59 | 7 30 | | \| | 9 05 | 11 24 | ... | 13 21 | 15 06 | ... | 17 13 | 19 01 | 20 39 | ... | 23 10 | ... |
| 6 | 42 | 26 | Roverbella (Km. 3) | | ... | 5 09 | 7 41 | | \| | 9 13 | 11 32 | ... | 13 30 | — | ... | 17 22 | 19 16 | 20 47 | ... | 23 18 | ... |
| 7 | 31 | 33 | **S. Antonio Mantovano** | a. | ... | 5 18 | 7 48 | | \| | ↓ | 11 39 | ... | 13 39 | — | ... | 17 31 | 19 25 | 20 54 | ... | 23 25 | ... |
| 8 | | | *per Peschiera sul Garda 626* | p. | ... | 5 19 | 7 49 | | ↓ | \| | 11 40 | ... | 13 40 | — | ... | 17 32 | 19 26 | 20 55 | ... | 23 26 | ... |
| 9 | 21 | 37 | **Mantova** ✕ *per Pavia 159, Monselice 159* | a. | ... | 5 28 | 7 56 | | 8 49 | 9 26 | 11 47 | ... | 13 49 | 15 32 | ... | 17 41 | 19 35 | 21 02 | ... | 23 33 | ... |
| | | | | | | Verona-Bologna | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Verona-Mantova-Parma | | | | | | | | | AT 339 accel 2e3 | | | | |
| 10 | | | | p. | 4 40 | 5 55 | 8 00 | | 8 53 | 9 32 | 11 50 | 12 47 | 13 57 | 15 38 | ... | 17 53 | 19 41 | 21 10 | 22 02 | ... | ... |
| 11 | 24 | 41 | *Levata* | | — | 6 01 | 8 05 | | Prosegue per Piadena e Parma | \| | — | 12 52 | 14 02 | — | ... | — | 19 46 | — | — | ... | ... |
| 12 | 19 | 48 | Romanore (Km. 1) | | — | 6 12 | 8 12 | | | \| | 12 01 | 12 58 | 14 14 | 15 49 | ... | 18 07 | 19 53 | — | 22 13 | ... | ... |
| 13 | 27 | 50 | Borgoforte | | — | 6 17 | 8 15 | | | \| | 12 03 | 13 01 | 14 18 | 15 52 | ... | 18 12 | 19 55 | 21 22 | 22 15 | ... | ... |
| 14 | 20 | 52 | Motteggiana (Km. 1) | | — | 6 24 | 8 21 | | | \| | 12 09 | 13 06 | 14 25 | 15 58 | ... | 18 19 | 20 01 | 21 28 | 22 21 | ... | ... |
| 15 | 19 | 56 | **Suzzara** ✕ | a. | 5 03 | 6 30 | 8 25 | | | 9 53 | 12 13 | 13 11 | 14 31 | 16 02 | ... | 18 25 | 20 05 | 21 32 | 22 25 | ... | ... |
| 16 | | | *per Ferrara 649, Parma 659* | p. | 5 39 | 6 34 | 8 27 | | | 9 55 | 12 17 | 13 12 | 14 35 | 16 10 | ... | 18 28 | 20 07 | 21 34 | ... | ... | ... |
| 17 | 19 | 59 | *Palidano* | | — | 6 39 | 8 31 | | | \| | 12 21 | 13 15 | 14 40 | — | ... | 18 33 | 20 11 | 21 38 | ... | ... | ... |
| 18 | 19 | 64 | Gonzaga (Km. 2)-Reggiolo (Km. 3) | | 5 51 | 6 48 | 8 37 | | | 10 03 | 12 28 | 13 19 | 14 48 | 16 19 | ... | 18 41 | 20 16 | 21 44 | ... | ... | ... |
| 19 | 21 | 67 | Villanova di Reggiolo | | — | 6 54 | 8 42 | | | \| | 12 33 | arr. | 14 53 | — | ... | 18 46 | — | 21 49 | ... | ... | ... |
| 20 | 22 | 71 | Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4) - Fabbrico | | 6 04 | 7 04 | 8 48 | | | 10 11 | 12 39 | ... | 15 01 | 16 28 | ... | 18 54 | 20 25 | 21 54 | ... | ... | ... |
| 21 | 25 | 79 | *Fossoli* | | 6 14 | — | — | | | \| | 12 47 | ... | — | — | ... | 19 05 | — | — | ... | ... | ... |
| 22 | 26 | 83 | **Carpi** ♀ | a. | 6 19 | 7 19 | 8 58 | | | 10 21 | 12 50 | ... | 15 15 | 16 38 | ... | 19 10 | 20 35 | 22 04 | ... | ... | ... |
| 23 | | | *per Bagnolo e Reggio Emilia 656* | p. | 6 23 | 7 25 | 9 04 | | | 10 23 | 12 52 | ... | 15 19 | 16 41 | 18 02 | 19 15 | 20 37 | 22 06 | ... | ... | ... |
| 24 | 30 | 89 | Soliera Modenese (Km. 3) | | 6 32 | 7 36 | 9 11 | | ... | \| | 12 59 | ... | 15 29 | 16 48 | 18 09 | 19 24 | — | 22 13 | ... | ... | ... |
| 25 | 34 | 93 | *Villanova S. Pancrazio* | | — | 7 44 | 9 16 | | ... | ↓ | 13 04 | ... | 15 35 | — | — | 19 30 | — | 22 18 | ... | ... | ... |
| 26 | 34 | 98 | **Modena** ✕ (Km. 1) *per La Mirandola 650, Sassuolo 652, Vignola 653* | a. | 6 50 | 7 55 | 9 22 | | ... | 10 38 | 13 10 | ... | 15 45 | 17 01 | 18 20 | 19 41 | 20 51 | 22 25 | ... | ... | ... |
| | | | **(Trazione elettrica) da Modena a Bologna** | | **1351** accel 2e3 | **1353** accel 2e3 | **21** 1.2.3 | | | **153** diret 1.2.3 | ET **315** diret 2e3 | | **17** 1.2.3 ◆ | **3327** accel 2e3 | **1359** accel 2e3 | **467** diret 1.2.3 | **1361** accel 2e3 | ET **319** accel 2e3 | | | |
| 27 | 34 | 98 | **Modena** ✕ (Km. 1) *per Milano 65, Ferrara 661* | p. | 7 06 | 8 11 | 9 39 | | ... | 10 47 | 13 35 | ... | 16 14 | 17 06 | 18 38 | 20 12 | 21 04 | 22 54 | ... | ... | ... |
| 28 | 41 | 110 | Castelfranco d'Emilia ♀ | | 7 18 | 8 22 | ↓ | | ... | ↓ | 13 45 | ... | ↓ | 17 17 | 18 48 | ↓ | 21 15 | 23 03 | ... | ... | ... |
| 29 | 47 | 118 | Samoggia (Km. 2) | | 7 27 | 8 31 | \| | | ... | \| | 13 52 | ... | \| | 17 26 | 18 56 | \| | 21 24 | 23 10 | ... | ... | ... |
| 30 | 41 | 123 | *Anzola dell'Emilia* (Km. 1) | | 7 33 | 8 37 | \| | | ... | \| | 13 57 | ... | \| | — | 19 01 | \| | 21 29 | — | ... | ... | ... |
| 31 | 48 | 126 | Lavino (Km. 1) | | — | 8 41 | ↓ | | ... | ↓ | 14 02 | ... | ↓ | 17 34 | 19 05 | ↓ | 21 34 | — | ... | ... | ... |
| 32 | 45 | 135 | **Bologna Centrale** ✕ *per Firenze e Roma 65, Brennero 70, Venezia 85, Ancona 86, Pistoia 201* | a. | 7 50 | 8 54 | 10 12 | | ... | 11 20 | 14 14 | ... | 16 46 | 17 46 | 19 16 | 20 44 | 21 48 | 23 28 | ... | ... | ... |

◆ Treno **17** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori di 3ª classe, vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **65** (*Linea Milano-Roma*).

**Per il servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedasi anche il quadro 166 e per il servizio fra MODENA e BOLOGNA vedasi anche il quadro 65**

**Per il servizio fra S. ANTONIO MANTOVANO e MANTOVA vedasi anche il quadro 626**

## Bologna-Modena-Mantova-Verona

(19 dicembre 1954)

(Trazione elettrica) da Bologna a Modena — per Firenze e Roma 65, Brennero 70, Venezia 85, Ancona 86, Pistoia 201

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 320 accel 2e3 | AT 322 accel 2e3 | 1356 accel 2e3 | ◆ 28 1.2.3 | ET 314 accel 2e3 | ◆ 36 diret 1.2.3 | 460 diret 1.2.3 | AT 346 accel 3 cl. | AT 330 accel 2e3 | 2264 accel 2e3 | ◆ 16 1.2.3 | AT 334 accel 2e3 | 1366 accel 2e3 | | | 3326 accel 2e3 | AT 342 accel 2e3 | 158 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | » | ■ **Bologna Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 4 06 | 5 11 | 6 30 | 7 82 | 10 26 | ... | ... | 12 25 | 13 56 | ... | 16 23 | ... | ... | 17 55 | ... | 20 46 | 1 |
| 48 | 9 | ■ Lavino (Km. 1) | | ... | ... | 4 17 | ⇓ | 6 38 | ⇓ | ⇓ | ... | ... | 12 35 | ⇓ | ... | 16 33 | ... | ... | 18 05 | ... | ⇓ | 2 |
| 41 | 12 | ■ *Anzola dell'Emilia* (Km. 1) | | ... | ... | — | \| | 6 42 | \| | \| | ... | ... | 12 40 | \| | ... | — | ... | ... | 18 10 | ... | \| | 3 |
| 47 | 17 | ■ Samoggia (Km. 2) | | ... | ... | 4 26 | \| | 6 47 | \| | ↓ | ... | ... | 12 46 | \| | ... | 16 42 | ... | ... | 18 16 | ... | \| | 4 |
| 41 | 25 | ■ Castelfranco d'Emilia ♀ | | ... | ... | 4 35 | ↓ | 6 54 | ↓ | 10 46 | ... | ... | 12 54 | ↓ | ... | 16 51 | ... | ... | 18 24 | ... | ↓ | 5 |
| 34 | 37 | ■ **Modena** ✕ (Km. 1) | a. | ... | ... | 4 46 | 5 36 | 7 03 | 8 17 | 10 56 | ... | ... | 13 07 | 14 21 | ... | 17 02 | ⇒ → | ↓ | 18 35 | ... | 21 11 | 6 |
| | | per Milano 65, Sassuolo 652, Ferrara 661 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2260 accel 2e3 | 2262 accel 2e3 | AT 324 accel 2e3 | AT 326 diret 2e3 | AT 328 accel 2e3 | | | | AT 332 diret 2e3 | | AT 348 accel 3 cl. | AT 340 diret 2e3 | AT 338 accel 2e3 | 2266 accel 2e3 | | AT 344 accel 2e3 | |
| | | per La Mirandola 650, Vignola 653 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 37 | ■ **Modena** ✕ (Km. 1) | p. | ... | ... | 5 19 | 6 16 | 7 21 | 8 45 | 11 20 | 12 20 | ... | 13 19 | 15 16 | ... | 17 15 | ... | 17 31 | 18 49 | ... | 21 44 | 7 |
| 34 | 42 | ■ *Villanova S. Pancrazio* | | ... | ... | — | — | 7 28 | ⇓ | 11 27 | — | ... | 13 28 | ⇓ | ... | 17 22 | ... | 17 38 | 18 58 | ... | 21 51 | 8 |
| 30 | 46 ■ | Soliera Modenese (Km. 3) | | ... | ... | 5 33 | 6 34 | 7 38 | ◆ | 11 32 | 12 32 | ... | 13 35 | 15 31 | ... | 17 27 | ... | 17 43 | 19 05 | ... | 21 56 | 9 |
| 26 | 52 | ■ **Carpi** ♀ | a. | ... | ... | 5 42 | 6 42 | 7 44 | 9 00 | 11 38 | 12 38 | ... | 13 43 | 15 37 | ... | 17 33 | ... | 17 49 | 19 14 | ... | 22 02 | 10 |
| | | per Bagnolo e Reggio Emilia 656 | p. | ... | ... | 5 48 | 6 45 | 7 47 | 9 02 | 11 40 | ... | ... | 13 47 | 15 39 | ... | ... | | 17 52 | 19 20 | ... | 22 08 | 11 |
| 25 | 56 | *Fossoli* | | ... | ... | — | — | 7 51 | \| | — | ... | ... | 13 53 | \| | ... | ... | | — | 19 26 | ... | — | 12 |
| 22 | 64 | Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)-Fabbrico | | ... | ... | 6 06 | 7 02 | 8 01 | 9 13 | 11 52 | ... | ... | 14 04 | 15 50 | ... | ... | | 18 04 | 19 38 | ... | 22 19 | 13 |
| 21 | 68 | ■ Villanova di Reggiolo | | ... | ... | — | 7 07 | 8 06 | \| | 11 56 | ... | ... | 14 10 | \| | ... | ... | | 18 08 | 19 44 | ... | 22 23 | 14 |
| 19 | 71 ■ | Gonzaga (Km. 2)-Reggiolo (Km. 3) | | ... | ... | 6 17 | 7 13 | 8 12 | 9 21 | 12 02 | ... | 13 24 | 14 17 | 15 58 | ... | ... | | 18 14 | 19 51 | ... | 22 28 | 15 |
| 19 | 76 | ■ *Palidano* | | ... | ... | — | 7 20 | 8 18 | \| | 12 07 | ... | 13 28 | 14 24 | \| | ... | ... | | 18 19 | 19 58 | ... | 22 33 | 16 |
| 19 | 79 | ■ **Suzzara** ✕ | a. | ... | ... | 6 27 | 7 24 | 8 22 | 9 28 | 12 11 | ... | 13 31 | 14 29 | 16 05 | ... | ... | | 18 23 | 20 03 | ... | 22 37 | 17 |
| | | per Ferrara 649, Parma 659 | p. | ... | 5 08 | 6 32 | 7 27 | 8 29 | 9 30 | 12 15 | ... | 13 32 | 14 33 | 16 07 | ... | ... | | 18 30 | 20 09 | ... | 22 41 | 18 |
| 20 | 83 ■ | Motteggiana (Km. 1) | | ... | 5 12 | 6 38 | 7 33 | 8 34 | \| | 12 19 | ... | 13 37 | 14 39 | \| | ... | ... | | 18 35 | 20 15 | ... | 22 45 | 19 |
| 27 | 85 | ■ Borgoforte | | ... | 5 18 | 6 45 | 7 40 | 8 40 | \| | 12 25 | ... | 13 42 | 14 45 | \| | ... | ... | | 18 41 | 20 22 | ... | 22 51 | 20 |
| 19 | 87 ■ | Romanore (Km. 1) | | ... | 5 21 | 6 49 | 7 44 | 8 44 | \| | 12 28 | ... | 13 45 | 14 50 | \| | ... | ... | | 18 44 | 20 28 | ... | 22 54 | 21 |
| 24 | 94 | ■ *Levata* | | ... | 5 26 | 6 58 | — | 8 52 | \| | — | ... | — | 14 59 | ↓ | ... | ... | | — | 20 37 | ... | — | 22 |
| | | | a. | ... | 5 30 | 7 04 | 7 57 | 8 57 | 9 54 | 12 37 | ... | 13 55 | 15 05 | 16 25 | ... | ... | 18 30 | 18 63 | 20 43 | ... | 23 03 | 23 |
| 21 | 98 ■ | **Mantova** ✕ — per Povia 159, Monselice 159 | | | 2258 accel 2e3 | | | | | | | | | | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Parma-Mantova-Verona — Proviene da Parma e Piadena | | [car] e [car] Bologna-Verona | | | |
| | | | p. | 4 50 | 6 03 | 7 18 | ... | ... | 9 57 | 12 40 | ... | ... | 15 13 | ... | 17 52 | ... | 18 38 | 18 58 | 21 08 | 21 58 | ... | 24 |
| 31 | 102 ■ | **S. Antonio Mantovano** | a. | 4 57 | 6 12 | 7 27 | ... | ... | \| | 12 46 | ... | ... | 15 22 | ... | 17 59 | ... | ⇓ | 19 05 | 21 17 | 22 04 | ... | 25 |
| | | per Peschiera sul Garda 626 | p. | 4 58 | 6 13 | 7 28 | ... | ... | \| | 12 47 | ... | ... | 15 23 | ... | 18 00 | ... | \| | 19 06 | 21 18 | 22 05 | ... | 26 |
| 42 | 108 | ■ Roverbella (Km. 3) | | 5 11 | 6 24 | 7 39 | ... | ... | 10 11 | 12 55 | ... | ... | 15 34 | ... | 18 08 | ... | \| | 19 14 | — | ×22 12 | ... | 27 |
| 47 | 116 | ■ Mozzecane | | 5 18 | 6 33 | 7 48 | ... | ... | 10 19 | 13 03 | ... | ... | 15 44 | ... | 18 16 | ... | \| | 19 22 | 21 35 | 22 19 | ... | 28 |
| 54 | 121 | ■ Villafranca di Verona ✕ | ↓ | 5 25 | 6 42 | 7 56 | ... | ... | 10 26 | 13 10 | ... | ... | 15 52 | ... | 18 24 | ... | 19 10 | 19 29 | 21 43 | 22 25 | ... | 29 |
| 63 | 128 | ■ **Dossobuono** | a. | — | 6 52 | 8 06 | ... | ... | ↓ | 13 17 | ... | ... | 16 02 | ... | 18 31 | ... | ↓ | 19 36 | 21 53 | 22 32 | ... | 30 |
| | | per Rovigo 166 | p. | — | 6 54 | 8 07 | ... | ... | ↓ | 13 18 | ... | ... | 16 03 | ... | 18 32 | ... | ↓ | 19 37 | 21 54 | 22 33 | ... | 31 |
| 64 | 135 | ■ **Verona P. N.** ✕ (Km. 1) | a. | 5 41 | 7 05 | 8 18 | ... | ... | 10 42 | 13 28 | ... | ... | 16 14 | ... | 18 42 | ... | 19 26 | 19 47 | 22 05 | 22 43 | ... | 32 |
| | | per Bolzano e Brennero 70, Milano e Venezia 55, Affi-Garda 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

◆ Treno **28** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** per **Milano** ed oltre.
Treno **AT326** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Modena-Suzzara** e **Suzzara-Mantova**.
Treno **36** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Modena**.
Treno **16** - I viaggiatori di 3ª classe sono ammessi soltanto in partenza da **Roma** se diretti oltre **Firenze**, da **Firenze** per oltre **Milano** o per oltre **Bolzano**.
× Treno **AT342** esegue fermata facoltativa a **Roverbella**: per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali » di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 2.

**Per il servizio fra DOSSOBUONO e VERONA vedasi anche il quadro 166 e per il servizio fra BOLOGNA e MODENA vedasi anche il quadro 65**

**Per il servizio fra MANTOVA e S. ANTONIO MANTOVANO vedasi anche il quadro 626**

# CIT

## DIREZIONE GENERALE DELLA CIT

PIAZZA ESEDRA, 68 ROMA

**Telef. 43.941 - Telegrammi: «Centralcit - ROMA»**

## SEDI CIT IN ITALIA

| | | Telef. - Téléph. |
|---|---|---|
| **ABANO TERME** | Parco delle Terme | 90122 |
| **ANCONA** | Corso Garibaldi, 130 | 22611 |
| | Via Menicucci, 1 | 23339 |
| **BARI** | Via Abate Gimma, 71 | 13552-10899 |
| **BOLOGNA** | Piazza Nettuno, 2 | 31405-35905<br>34004-35403 |
| | Stazione Centrale | 25848 |
| **BOLZANO** | Piazza Walter, 11 | 21516-21119 |
| | Stazione Centrale | 21486 |
| **CAPRI** | Piazza Umberto I, 6 | 1247 |
| | Stazione sup. funicolare | 1497 |
| **CATANIA** | V. di Sangiuliano, 208-210 | 10710-13507 |
| | Stazione Centrale | 16021 |
| **CORTINA D'AMPEZZO** | Corso Italia-Piazza Roma | 761-6217 |
| **FERRARA** | C. Martiri della Libertà, 18 | 3520 |
| | Via F. Beretta, 31 | 5330 |
| **FIRENZE** | Via Cerretani, 57-59 | 294306/7/8/9<br>294370 |
| | Palazzo Borsa Merci Via Por Santa Maria | 20690 |
| | Piazza S. Maria Maggiore | 282024 |
| | Piazza Stazione (ang. P.zza Unità Italiana) | 296963 |
| | Staz. S. Maria Novella | 20964 |
| **GENOVA** | Via XXV Aprile, 16 | 23101/2 |
| | Piazz. della Vittoria, 88 | 52807 |
| | Stazione Porta Principe | 61031 |
| | Staz. Mar. - Ponte dei Mille | 61371 |
| | Stazione Marittima - Ponte Andrea Doria | 65195 |

| | | Telef. - Téléph |
|---|---|---|
| **ISCHIA (Porto d')** | Via Roma, 41 | 12 |
| **MERANO** | Corso della Libertà, 1-3 | 2460 |
| **MILANO** | Gall. V. Em. (Ottagono) | 803748<br>806704-897292-81470-890470 |
| | Staz. Centr. (Gall. Carr.) | 220224 - 25885 |
| (1) **MONTECATINI TERME** | Viale Verdi, 11 | 2065 |
| **NAPOLI** | Piazza Municipio, 72 | 25426 PBX |
| | Via della Libertà, 34 | 52100 |
| | Piazza Plebiscito, 25 | 61400 |
| | Via Aless. Scarlatti, 163 | 13384 |
| | Stazione Marittima | 22960 |
| **PADOVA** | Piazza Cavour, 11 | 22203-25349 |
| | Piazza Eremitani | 25739 |
| **PALERMO** | Via Roma, 320-322 | 13366-14451 |
| **PARMA** | Via Mameli | 5991 |
| | Barriera Farini | 4226 |
| **PERUGIA** | Piazza IV Novembre, 37 | 6101 |
| **RAPALLO** | Piazza Mart. della Libertà | 5366-5815 |
| **ROMA** | Piazza Colonna, 193 | 687251/2/3/4 |
| | Piazza della Repubblica (già Piazza Esedra), 64 | 479-041 |
| | Stazione Termini | 461678-480923 |
| | Ciampino Aerop. | 691075 |
| | Staz. Termini (Box Interpreti) | 470784 |
| **ROMA** | Uff. Sped.: v. P. Micca, 11 | 755688 |

| | | Telef. - Téléph. |
|---|---|---|
| **SALERNO** | Piazza Amendola, 10-11 | 1703 |
| (1) **SALSOMAGG.** | Via Romagnosi, 10-G | 7209 |
| **SAN REMO** | V. G. Matteotti, 83 | 5548 |
| **TAORMINA** | Corso Umberto, 101 | 62 |
| **TORINO** | Via Bruno Buozzi, 10 | 43784-47784 |
| | Stazione Porta Nuova | 520794 |
| **TRENTO** | Via Alfieri, 4 | 2583 |
| **TRIESTE** | Piazza Unità, 6 | 24793-24796 |
| | Stazione Centrale | 24045 |
| | Stazione Comunale Autolinee Piazza Libertà | 24006 |
| **VENEZIA** | Piazza S. Marco, 48-50 | 23487<br>27638-29664 |
| | Piazzale Roma | 20268 |
| | Staz. F. S. Santa Lucia | 26800 |
| **VENTIMIGLIA** | Stazione F. S. | 21150 |
| **VERONA** | Piazza Brà, 2 | 21647-22515 |
| | Stazione Porta Nuova | 25780 (369) |

**Indirizzo telegrafico degli uffici CIT**
**Adresse telegraphique des bureaux CIT**
**Telegraphic adress of CIT offices**
**Direccion telegrafica de las oficinas CIT**
**Telegramm-adresse der CIT-büros**
} ITALCIT

(1) Aperto in estate - Ouvert en été - Open in Summer - Abierto en Verano - Geöffnet im Sommer.

## SEDI CIT ALL'ESTERO

### EUROPA

| | | Tel. - Téléph. | Ind. telegr. - Adr. télégr. - Direc. Telegr. Cables - Tel. Adresse |
|---|---|---|---|
| **AUSTRIA** | | | |
| **Wien** | Kärntnerstrasse 21-23 | R 20037 | **Italcit** |
| **BELGIO** | | | |
| **Bruxelles** | Rue des Colonies 50 | 177693 | **Italcit** |
| **FRANCIA** | | | |
| **Paris** (Dir. Gen.) | Bld. des Capucines 5 (Paris 2ème) | Opéra 45-84 | **Diritalcit 108** |
| **Paris** (Ufficio) | Bld. des Capucines 3 (Paris 2éme) | Opéra 4085-4086-4087 | **Italcit 103** |
| **Cannes** | Promenade de la Croisette 9 | 94-782 | **Italcit** |
| **Lille** (Nord) | Rue Faidherbe 14 | Lille 534-64 | **Italcit** |
| **Lyon** | Rue de l'Hôtel de Ville 70 | Gailleton 51-43 | **Italcit** |
| **Marseille** | Rue St. Ferréol 75 | Dragon 85-37 | **Italcit** |
| **Nice** | Avenue de Verdun 16 | 87169-87254 | **Italcit** |
| **GERMANIA** | | | |
| **Frankfurt a/M** | Friedrich Ebertstrasse 62 | 30246 | **Italcit** |
| **Köln** | Hohe Str. 152/54 | 21-37-47<br>21-37-48 | **Italcit** |
| **München 2** | Brienner Strasse 8 | 26121-26122 | **Italcit** |
| **GRAN BRETAGNA** | | | |
| **London S. W. 1** | 10, Charles II Street (St. James Square) | Whitehall 3682<br>3683-4-5-6<br>Whitehall 7101-2-3 | **Italcit-Piccy-London** (telegrammi)<br>**Italcit-London** (cablogrammi) |
| **PORTOGALLO** | | | |
| **Lisboa** | Viajes Marsans - Rua Augusta 152 | 202-16 | **Marsanstours** |
| **SPAGNA** | | | |
| **Barcelona** | Viajes Marsans-Paseo de Gracia 13 | 24624 | **Marsanstours** |
| **Madrid** | Viajes Marsans-Carr. S. Jerónimo 34 | 311800 | **Marsanstours** |
| **SVIZZERA** | | | |
| **Zürich** | Pelikanstrasse 38 | 25-26-64 | **Italcit** |
| **Bern** | Spitalgasse 9 | 2-57-38 | **Italcit** |
| **Genève** | Rue Bonivard 6 | 32-91-23 | **Italcit** |
| **Interlaken** | Höheweg 125 | 2-31-93 | **Italcit** |

### NORD AMERICA

| | | Tel. - Téléph. | Ind. telegr. - Adr. télégr. - Direc. Telegr. Cables - Tel. Adresse |
|---|---|---|---|
| **STATI UNITI** | | | |
| **New York 36 N. Y.** | (Dir. Gen.) 500 Fifth Ave. Ind. tel. DIRITALCIT | Bryant 9/2877-2878-2879 | **Diritalcit** |
| **New York 36 N.Y.** | 11 West 42nd Street | Bryant 9-2877-2878-2879 | **Italcit** |
| **Chicago 1** | 333 North Michigan Avenue | Dearborn 2-2534 | **Italcit** |
| **Los Angeles 14** | 523 West 6th Street | Madison 6-0181 | **Italcit** |
| **San Francisco (Cal.)** | 323 Geary Street | Douglas 2-3559-3560 | **Italcit** |

### SUD AMERICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ARGENTINA** | | | |
| **Buenos Aires** | Maipù 99 | 303473 (Direz.)<br>303478 (Ufficio) | **Italcit** |
| **S. Carlos de Bariloche** | 191 Perito Moreno | 205 | **Italcit** |
| **BRASILE** | | | |
| **São Paulo** | 22 Praca D. José Gaspar | 321065-345295-357779 | **Italcit** |
| **URUGUAY** | | | |
| **Montevideo** | 1441 Ciudadela | 9.4250 | **Italcit** |

(Trazione elettrica)

## Bologna-Pistoia-Firenze

(19 dicembre 1954)



| 2423 accel 2e3 | 2425 accel 2e3 | 2427 accel 2e3 | 2429 accel 2e3 | 2431 accel 2e3 | 2433 accel 2e3 | 2435 accel 2e3 | 2437 accel 2e3 | 2439 accel 2e3 | 2443 accel 2e3 | 2441 accel 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Verona e Brennero 70, Ancona 86 | 2422 accel 2e3 | 2424 accel 2e3 | 2426 accel 2e3 | 2428 accel 2e3 | 2430 accel 2e3 | 2432 accel 2e3 | 2434 accel 2e3 | 2436 accel 2e3 | 2438 accel 2e3 | 2442 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 058 | ... | ... | 830 | 1005 | 1410 | 1455 | 1455 | ◊1742 | p. | | *Milano C. 65* ... a. | ◊1002 | 1102 | 1352 | ◊1650 | 1850 | 1850 | ... | 2323 | 2336 | 535 | 1 |
| ... | ... | 2305 | ... | ... | 815 | 935 | 1217 | 1452 | 1453 | ◊1705 | p. | | *Venezia S. L. 85* a. | — | 1110 | 1314 | ⅄ | ◊1705 | 2038 | ... | 2337 | 2337 | 524 | 2 |
| ... | ... | 654 | 714 | ... | 1140 | 1326 | 1659 | 1750 | 1828 | 2006 | p. 45 | » | **Bologna Centrale ✕** . . a. | 655 | 743 | 909 | ... | 1421 | 1606 | ... | 1952 | 2036 | 2252 | 3 |
| ... | ... | 601 | 721 | ... | 1146 | 1333 | 1706 | 1758 | 1836 | 2014 | 46 | 5 | Bologna Borgo Panigale. | 646 | 735 | 859 | ... | 1413 | 1558 | ... | 1944 | — | 2244 | 4 |
| ... | ... | 608 | 729 | ... | 1153 | 1340 | 1713 | 1806 | 1844 | 2022 | 70 | 10 | Casalècchio di Reno ♀ . | 637 | 728 | 852 | ... | 1406 | 1551 | ... | 1934 | 2523 | 2237 | 5 |
| ... | ... | 615 | 736 | ... | — | 1347 | 1720 | 1814 | 1852 | 2029 | 91 | 16 | *Pontècchio Marconi* (K. 1) | 629 | 719 | 844 | ... | 1359 | 1544 | ... | 1924 | — | 2230 | 6 |
| ... | ... | 622 | 743 | ... | 1202 | 1354 | 1727 | 1820 | 1858 | 2036 | 107 | 19 | Sasso Marconi ♀ (Km. 1). | 623 | 715 | 839 | ... | 1355 | 1540 | ... | 1919 | — | 2226 | 7 |
| ... | ... | — | 749 | ... | — | 1400 | — | 1827 | 1905 | 2042 | 114 | 24 | *Lama di Reno* . . . . . . . . | 614 | 709 | 832 | ... | 1345 | — | ... | 1912 | — | — | 8 |
| ... | ... | 632 | 754 | ... | 1212 | 1405 | 1737 | 1832 | 1910 | 2047 | 129 | 27 | Marzabotto ♀ . . . . . . . . | 609 | 706 | 827 | ... | 1340 | 1531 | ... | 1907 | — | 2214 | 9 |
| ... | ... | 640 | 803 | ... | 1220 | 1413 | 1744 | 1840 | 1918 | 2055 | 163 | 33 | Pioppe di Sàlvaro . . . . . | 601 | 658 | 819 | ... | 1332 | 1523 | ... | 1859 | — | 2207 | 10 |
| ... | ... | 652 | 811 | ... | 1228 | 1422 | 1753 | 1848 | 1927 | 2104 | 194 | 39 | Vergato ♀ . . . . . . . . . . | 554 | 651 | 812 | ... | 1325 | 1516 | ... | 1847 | 1952 | 2200 | 11 |
| ... | ... | 659 | 818 | ... | — | 1428 | — | 1855 | 1934 | 2109 | 222 | 43 | *Carbona* . . . . . . . . . . . | 547 | 646 | 802 | ... | 1318 | — | ... | 1841 | — | — | 12 |
| ... | ... | 706 | 824 | ... | 1239 | 1435 | 1804 | 1901 | 1941 | 2114 | 252 | 47 | Riola ♀ . . . . . . . . . . . . | 542 | 641 | 757 | ... | 1313 | 1506 | ... | 1835 | 1942 | 2148 | 13 |
| ... | ... | 717 | 834 | ... | — | 1444 | — | — | 1951 | — | 311 | 54 | *Pian di Casale* . . . . . . . | 532 | — | 746 | arr. | 1303 | — | arr. | 1826 | — | — | 14 |
| 527 | 634 | 735 | 843 | 1200 | 1320 | 1455 | 1821 | 1940 | 1958 | 2135 | 352 | 59 | Porretta Terme ✕ . . . . . | 526 | 628 | 740 | 937 | 1257 | 1453 | 1626 | 1820 | 1925 | 2133 | 15 |
| 533 | 640 | 741 | 849 | 1206 | 1325 | 1501 | 1827 | 1947 | arr. | 2142 | 396 | 62 | Ponte della Venturina(K. 1) | 512 | 615 | 728 | 932 | 1249 | 1438 | 1621 | 1810 | 1912 | 2121 | 16 |
| 541 | 648 | 749 | 857 | 1214 | 1333 | 1509 | 1835 | 1955 | ... | 2150 | 495 | 66 | Molino del Pallone. . . . . | 505 | 607 | 720 | 925 | 1242 | 1431 | 1614 | 1803 | 1904 | 2113 | 17 |
| 546 | 654 | — | 902 | — | 1338 | — | 1840 | — | ... | — | 506 | 69 | *Biagioni Lagacci* . . . . . . | — | — | 716 | 920 | 1237 | 1426 | — | — | 1900 | 2108 | 18 |
| 554 | 702 | 802 | 910 | 1225 | 1346 | 1520 | 1848 | 2006 | ... | 2201 | a. 616 | 74 | **Pràcchia ✕** . . . . . . . . p. | 454 | 556 | 707 | 912 | 1229 | 1418 | 1601 | 1752 | 1851 | 2100 | 19 |
| 555 | 708 | 804 | 911 | 1230 | 1347 | ... | 1852 | 2007 | ... | ... | p. | | per Mammiano 676 a. | ... | 552 | 705 | 856 | 1228 | 1416 | 1559 | ... | 1850 | 2057 | 20 |
| 600 | 713 | 810 | 916 | 1235 | 1353 | ... | 1858 | 2013 | ... | ... | 544 | 77 | San Mommè . . . . . . . . . | ... | — | 659 | 850 | 1222 | 1410 | 1553 | ... | 1844 | 2051 | 21 |
| 609 | 721 | 818 | 924 | 1243 | 1401 | ... | 1907 | 2021 | ... | ... | 418 | 81 | Corbezzi ♀ . . . . . . . . . . | ... | 540 | 651 | 841 | 1214 | 1402 | 1545 | ... | 1835 | 2043 | 22 |
| 619 | 731 | 831 | 934 | 1253 | 1411 | ... | 1917 | 2034 | ... | ... | 291 | 87 | Pitèccio (Km. 1) . . . . . . . | ... | 529 | 641 | 830 | 1204 | 1349 | 1535 | ... | 1825 | 2033 | 23 |
| 630 | 742 | 842 | 945 | 1304 | 1421 | ... | 1928 | 2045 | ... | ... | 200 | 93 | Valdibrana (Km. 2) . . . . . | ... | 518 | 631 | 819 | 1154 | 1339 | 1524 | ... | 1814 | 2022 | 24 |
| 638 | 750 | 850 | 953 | 1312 | 1429 | ... | 1936 | 2053 | ... | ... | a. 63 | 99 | **Pistoia ✕** . . . . . . . . . . p. | ... | 510 | 618 | 810 | 1145 | 1330 | 1515 | ... | 1805 | 2013 | 25 |
| 800 | 924 | 1050 | 1346 | 1433 | 1638 | ... | 2108 | 2321 | ... | ... | a. | | *Lucca 218* . . . . . . . . p. | ... | 2239 | 435 | 605 | 1003 | 1208 | 1329 | ... | 1605 | 1822 | 26 |
| 830 | 1050 | 1252 | 1512 | 1512 | 1725 | ... | 2212 | 015 | ... | ... | a. | | *Pisa Centr. 217* . . . p. | ... | 2143 | 237 | 459 | 902 | 1120 | 1223 | ... | 1522 | 1727 | 27 |
| 923 | 1143 | 1325 | 1552 | 1552 | 1802 | ... | 2322 | 122 | ... | ... | a. | | *Livorno Centr. 217* p. | ... | 2040 | 205 | 426 | 825 | 1054 | 1153 | ... | 1450 | 1646 | 28 |
| | 2353 accel 2e3 | 2355 accel 2e3 | | AT845 accel 2e3 | 661 accel 2e3 | | | ET615 accel 2e3 | | | | | | | 2350 accel 2e3 | 2352 accel 2e3 | | | AT842 accel 2e3 | | | 2364 accel 2e3 | 2366 accel 2e3 | |
| 650 | 758 | 917 | 1010 | 1320 | 1438 | ... | 1945 | 2100 | ... | ... | p. 63 | 99 | **Pistoia ✕** . . . . . . . . . . a. | ... | 402 | 606 | 802 | ... | 1325 | 1512 | ... | 1757 | 1927 | 29 |
| 700 | 807 | 926 | 1020 | 1329 | 1446 | ... | 1954 | 2108 | ... | ... | 49 | 107 | Montale (K. 3)-Agliana(K. 1) | ... | 353 | 557 | 753 | ... | 1317 | 1503 | ... | 1748 | 1918 | 30 |
| 709 | 817 | 935 | 1031 | 1337 | 1455 | ... | 2003 | 2116 | ... | ... | 67 | 117 | Prato Porta al Serraglio ♀ | ... | 344 | 548 | 744 | ... | 1310 | 1454 | ... | 1739 | 1909 | 31 |
| 712 | 820 | 938 | 1035 | 1339 | 1457 | ... | 2006 | 2118 | ... | ... | a. 65 | 117 | **Prato ✕** . . . . . . . . . . p. | ... | 339 | 544 | 739 | ... | 1307 | 1450 | ... | 1735 | 1905 | 32 |
| 713 | 832 | 940 | 1037 | 1343 | 1458 | ... | 2008 | 2121 | ... | ... | p. | | per Bologna e Milano 65 a. | ... | 335 | 537 | 736 | ... | 1306 | 1449 | ... | 1733 | 1903 | 33 |
| 719 | 838 | 946 | 1043 | 1348 | 1503 | ... | 2014 | 2126 | ... | ... | 56 | 121 | Calenzano (Km. 2) . . . . . . | ... | — | 532 | — | ... | 1302 | — | ... | 1728 | — | 34 |
| 725 | 844 | 952 | 1049 | 1352 | 1509 | ... | 2020 | 2131 | ... | ... | 54 | 125 | Sesto Fiorentino. . . . . . . | ... | 328 | 526 | 727 | ... | 1257 | 1441 | ... | 1722 | 1855 | 35 |
| 730 | 849 | 957 | 1054 | 1356 | — | ... | 2025 | 2135 | ... | ... | 54 | 128 | Castello (Km. 1) . . . . . . . | ... | — | 521 | — | ... | 1253 | — | ... | 1717 | — | 36 |
| 733 | 852 | 1000 | — | 1359 | 1515 | ... | 2028 | 2138 | ... | ... | a. 55 | 130 | **Firenze Rifredi** ♀ per Pisa p. | ... | 321 | 517 | 720 | ... | 1249 | — | ... | 1713 | 1849 | 37 |
| 734 | 853 | 1001 | — | 1400 | 1516 | ... | 2029 | 2139 | ... | ... | p. | | 69, Firenze Campo di Marte 227 a. | ... | 320 | 516 | 719 | ... | 1248 | — | ... | 1712 | 1848 | 38 |
| 738 | 857 | 1005 | 1102 | 1404 | 1520 | ... | 2033 | 2142 | ... | ... | a. 48 | 133 | **Firenze S.M.N. ✕** . . . . p. | ... | 316 | 512 | 715 | ... | 1245 | 1432 | ... | 1708 | 1843 | 39 |

◊ 1ª e 2ª classe

Porretta Terme-Firenze

per Roma 65, Faenza 209

Per il servizio completo fra PISTOIA e FIRENZE S. M. N. vedasi il quadro 215

I numeri 202 e 203 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 204 Ferrara-Ravenna-Rimini

(19 dicembre 1954)

♦ 1ª e 2ª classe · ■ Roma Tiburtina · ♦ Coincidenza a Venezia Mestre

per Bologna e Padova 85, Suzzara 649, Modena 661, Copparo 662, Codigoro 669

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 2303 accel 2e3 | 2305 accel 2e3 | 2307 accel 2e3 | 2309 accel 2e3 | AT 617 accel 2e3 | 2311 accel 2e3 | 4453 omn 2e3 | 2317 accel 2e3 | 2319 accel 2e3 | 2321 accel 2e3 | 2323 accel 2e3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Trieste Centr. 84* | p. | ... | ♦20 36 | ♦20 36 | 20 36 | ... | ... | 6 20 | ... | ♦10 12 | ♦10 12 | ♦14 20 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Venezia S. L. 85* | p. | ... | 23 05 | 23 05 | 6 33 | ... | ... | 9 35 | ... | 14 52 | 14 52 | ♦17 05 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 10 | » | ■ **Ferrara** ✕ | p. | ... | 5 54 | 7 10 | 8 42 | ... | ... | 13 12 | ... | 16 52 | 17 58 | 19 31 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 4 | 11 ■ | Gaibanella (Km. 2) | | ... | — | 7 23 | 8 55 | ... | ... | 13 27 | ... | 17 06 | 18 11 | 19 45 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 4 | 17 ■ | Montesanto (Km. 1) | | ... | 6 15 | 7 37 | 9 05 | ... | ... | 13 38 | ... | 17 16 | 18 21 | 19 59 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 4 | 23 | ■ **Portomaggiore** ✕ | a. | ... | 6 22 | 7 45 | 9 12 | ... | ... | 13 46 | ... | 17 24 | 18 29 | 20 06 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | | | per Budrio 666 | p. | ... | 6 23 | 7 47 | 9 14 | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Ravenna-Pesaro | 13 51 | ... | 17 26 | 18 30 | 20 07 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | 4 | 34 ■ | Argenta | | ... | 6 34 | 7 59 | 9 25 | ... | | 14 04 | ... | 17 37 | 18 41 | 20 18 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | 2 | 38 ■ | S. Biàgio (Km. 1) | | ... | 6 39 | 8 04 | 9 30 | ... | | 14 10 | ... | 17 42 | 18 46 | 20 23 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 6 | 42 ■ | **Lavezzola** ♀ (Km. 1) | a. | ... | 6 45 | 8 10 | 9 36 | ... | | 14 17 | ... | 17 48 | 18 52 | 20 29 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | | | per Lugo, Granarolo e Faenza 205 | p. | ... | 6 48 | 8 14 | 9 38 | ... | | 14 19 | ... | 17 51 | 18 57 | 20 34 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | 7 | 47 | ■ Voltana | | ... | 6 58 | 8 24 | 9 45 | ... | | 14 27 | ... | 17 58 | 19 04 | 20 41 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 7 | 56 ■ | Alfonsine (Km. 1) | | ... | 7 09 | 8 34 | 9 55 | ... | | 14 38 | ... | 18 08 | 19 18 | 20 51 | ... | ... | ... | ... |
| 14 | 6 | 60 ■ | Glòrie (Km. 2) | | ... | 7 16 | 8 40 | — | ... | | 14 46 | ... | 18 14 | — | — | ... | ... | ... | ... |
| 15 | 4 | 63 ■ | Mezzano (Km. 1) | | ... | 7 22 | 8 45 | 10 05 | ... | | 14 52 | ... | 18 19 | 19 28 | 21 00 | ... | ... | ... | ... |
| 16 | 3 | 74 ■ | **Ravenna** ✕ (Km. 1) per Firenze 209, Castel Bolognese 206 | a. | ... | 7 38 | 9 01 | 10 21 | ... | | 15 09 | ... | 18 35 | 19 44 | 21 16 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | | | | p. | 6 15 | 8 06 | ... | — | 10 35 | 13 05 | 15 40 | 17 53 | ... | ... | 21 28 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | 3 | 79 ■ | Classe | | 6 24 | 8 13 | ... | ... | 10 40 | 13 12 | 15 49 | 18 02 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 19 | 4 | 88 ■ | Sàvio (Km. 1) | | 6 35 | 8 23 | ... | ... | 10 49 | 13 22 | 16 01 | 18 13 | ... | ... | 21 46 | ... | ... | ... | ... |
| 20 | 3 | 95 | ■ Cèrvia ♀ | | 6 47 | 8 32 | ... | ... | 10 57 | 13 31 | 16 13 | 18 26 | ... | ... | 21 57 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | 3 | 103 | ■ Cesenàtico ♀ (Km. 1) | | 6 57 | 8 40 | ... | ... | 11 05 | 13 40 | 16 25 | 18 36 | ... | ... | 22 07 | ... | ... | ... | ... |
| 22 | 4 | 107 | ■ *Gatteo a Mare* | | 7 04 | 8 45 | ... | ... | — | 13 46 | 16 32 | 18 43 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 23 | 4 | 110 ■ | Rimini Bellària | | 7 10 | 8 49 | ... | ... | 11 13 | 13 55 | 16 40 | 18 53 | ... | ... | 22 20 | ... | ... | ... | ... |
| 24 | 4 | 113 | ■ Rimini Igea Marina | | 7 15 | 8 54 | ... | ... | — | 13 59 | 16 46 | 18 57 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 25 | 5 | 117 ■ | Rimini Torre Pedrera | | 7 20 | 8 57 | ... | ... | 11 20 | 14 02 | — | 19 02 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 26 | 5 | 120 ■ | Rimini Viserba ♀ | | 7 26 | 9 01 | ... | ... | 11 24 | 14 06 | 16 59 | 19 07 | ... | ... | 22 36 | ... | ... | ... | ... |
| 27 | 5 | 124 ■ | **Rimini** ✕ (K.1) 86, 670 | a. | 7 35 | 9 09 | ... | ... | 11 30 | 14 13 | 17 08 | 19 16 | ... | ... | 22 45 | ... | ... | ... | ... |
| 28 | | | *Ancona 86* | a. | 9 40 | 11 53 | ... | ... | ♦13 14 | 16 34 | ♦18 43 | 20 51 | ... | ... | 0 42 | ... | ... | ... | ... |
| 29 | | | *Roma Termini 87* | a. | 15 15 | ■18 20 | ... | ... | 21 00 | 23 35 | ♦23 05 | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... |

## 205 Lavezzola-Lugo-Granarolo Faentino-Faenza

(3 ottobre 1954)

| | ⊞ AT 425 accel 2e3 | AT 427 accel 2e3 | AT 429 accel 2e3 | AT 431 accel 2e3 | AT 433 accel 2e3 | AT 435 accel 2e3 | AT 437 accel 2e3 | AT 439 accel 2e3 | AT 443 accel 2e3 | AT 445 accel 2e3 | AT 449 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Ferrara e Rimini 204 | | AT 426 accel 2e3 | AT 428 accel 2e3 | AT 430 accel 2e3 | AT 432 accel 2e3 | AT 434 accel 2e3 | AT 436 accel 2e3 | AT 438 accel 2e3 | AT 440 accel 2e3 | AT 418 accel 2e3 | ⊞ AT 442 accel 2e3 | AT 444 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 51 | 6 00 | 6 53 | 8 22 | 9 42 | ... | 12 53 | 14 25 | 16 15 | 18 18 | 20 42 | p. | 6 | » ■ | **Lavezzola** ♀ (Km. 1) | a. | 5 52 | 7 09 | 8 04 | ... | 12 38 | 14 03 | 15 34 | 18 13 | Prosegue per Ravenna | 20 26 | 21 4[illegible] |
| 2 | 4 58 | 6 07 | 7 01 | 8 29 | 9 49 | ... | 13 00 | 14 32 | 16 22 | 18 25 | 20 49 | | 7 | 7 ■ | Consèlice | | 5 45 | 7 02 | 7 57 | ... | 12 31 | 13 56 | 15 27 | 18 06 | | 20 19 | 21 4[illegible] |
| 3 | 5 02 | 6 11 | 7 04 | 8 33 | 9 53 | ... | 13 04 | 14 36 | 16 26 | 18 29 | 20 53 | | 10 | 10 ■ | *S. Patrizio* | | 5 41 | 6 55 | 7 53 | ... | 12 27 | 13 52 | 15 23 | 18 02 | | 20 15 | 21 3[illegible] |
| 4 | 5 07 | 6 16 | 7 09 | 8 38 | 9 58 | ... | 13 09 | 14 41 | 16 31 | 18 34 | 20 58 | a. | 13 | 15 ■ | **Massalombarda** | p. | 5 35 | 6 49 | 7 47 | ... | 12 21 | 13 46 | 15 17 | 17 56 | | 20 09 | 21 3[illegible] |
| 5 | 5 08 | 6 17 | 7 10 | 8 39 | 9 59 | ... | 13 10 | 14 42 | 16 32 | 18 35 | 20 59 | p. | | | per Budrio e Bologna S. Vitale 667 | a. | 5 34 | 6 48 | 7 46 | ... | 12 20 | 13 45 | 15 16 | 17 55 | | 20 08 | 21 3[illegible] |
| 6 | 5 12 | 6 21 | 7 14 | 8 43 | 10 03 | ... | 13 13 | 14 45 | 16 35 | 18 39 | 21 03 | | 21 | 17 | ■ S. Agata sul Santerno | | 5 31 | 6 45 | 7 43 | ... | 12 17 | 13 42 | 15 13 | 17 52 | | 20 05 | 21 2[illegible] |
| 7 | 5 19 | 6 28 | 7 21 | 8 50 | 10 10 | ... | 13 20 | 14 52 | 16 42 | 18 46 | 21 10 | a. | 14 | 23 | ■ **Lugo** ✕ (Km. 1) | p. | 5 24 | 6 39 | 7 36 | ... | 12 10 | 13 35 | 15 06 | 17 45 | 19 01 | 19 58 | |
| 8 | 6 23 | 6 38 | 7 35 | ... | ... | 11 34 | 13 31 | 15 03 | 16 44 | 18 55 | 21 22 | p. | | | per Castel Bolognese e Ravenna 206 | a. | 5 21 | 6 27 | 7 22 | 9 51 | ... | 13 18 | 14 51 | 17 35 | 18 45 | 19 56 | 21 1[illegible] |
| 9 | 6 28 | 6 43 | 7 41 | ... | ... | 11 40 | 13 37 | 15 09 | 16 49 | 19 01 | 21 27 | ▼ | 17 | 28 | ■ Cotignola | | 5 16 | 6 22 | 7 18 | 9 46 | ... | 13 13 | 14 46 | 17 30 | 18 40 | 19 51 | 21 0[illegible] |
| 10 | 6 34 | 6 49 | 7 47 | ... | ... | 11 46 | 13 43 | 15 15 | 16 55 | 19 07 | 21 33 | a. | 17 | 31 ■ | **Granarolo Faentino** | p. | 5 09 | 6 16 | 7 12 | 9 39 | ... | 13 06 | 14 39 | 17 23 | 18 33 | 19 45 | 21 0[illegible] |
| 11 | 6 35 | 6 50 | 7 48 | ... | ... | 11 47 | 13 44 | 15 16 | 16 56 | 19 08 | 21 34 | p. | | | per Ravenna 209 | a. | 5 08 | 6 15 | 7 11 | 9 38 | ... | 13 05 | 14 38 | 17 22 | 18 32 | 19 44 | 20 5[illegible] |
| 12 | 5 43 | 6 58 | 7 56 | ... | ... | 11 55 | 13 52 | 15 24 | 17 04 | 19 16 | 21 42 | a. | 34 | 40 | ■ **Faenza** (Km. 1) ♀ per Firenze 209, Bologna e Rimini 86 | p. | 5 00 | 6 07 | 7 04 | 9 30 | ... | 12 57 | 14 30 | 17 14 | 18 24 | 19 36 | 20 5[illegible] |

# Rimini-Ravenna-Ferrara

(19 dicembre 1954)

♦ 1ª e 2ª classe. ◊ Partenza da Pesaro.

♦ Coincidenza a Falconara Marittima.

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 2300 accel 2e3 | 2302 accel 2e3 | 2304 accel 2e3 | 2306 accel 2e3 | AT 616 accel 2e3 / 2308 accel 2e3 | 4452 omn 2e3 | 2312 accel 2e3 | 2314 accel 2e3 | 2316 accel 2e3 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Roma Termini 87 | p. | ... | ... | | 23 50 | ♦0 30 ... | ♦ 6 25 | 8 15 | ... | 11 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | Ancona 86 | p. | ... | ... | 3 25 | 6 02 | 9 15 ♦10 13 | 11 02 | ♦14 43 | 16 08 | 18 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | » | Rimini ✕ (Km. 1) 86, 670 | p. | ... | ... | 6 14 | 8 24 | 11 16 | 13 23 | 16 10 | 18 26 | 20 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 4 | Rimini Viserba ♀ | | ... | ... | 6 25 | 8 34 | 11 25 | 13 35 | 16 21 | 18 37 | 21 01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 7 | Rimini Torre Pedrera | | ... | ... | — | 8 38 | 11 29 | 13 41 | 16 25 | 18 41 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 11 | Rimini Igea Marina | | ... | ... | 6 36 | 8 42 | — | 13 47 | — | 18 46 | 21 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 14 | Rimini Bellària | | ... | ... | 6 42 | 8 50 | 11 42 | 13 54 | 16 41 | 18 52 | 21 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 17 | *Gatteo a Mare* | | ... | ... | 6 47 | 8 55 | 11 46 | 14 00 | — | 18 57 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 21 | Cesenàtico ♀ (Km. 1) | | ... | ... | 6 58 | 9 01 | 11 54 | 14 08 | 16 54 | 19 04 | 21 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 29 | Cèrvia ♀ | | ... | ... | 7 08 | 9 09 | 12 05 | 14 19 | 17 04 | 19 13 | 21 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 36 | Sàvio (Km. 1) | | ... | ... | 7 18 | 9 18 | 12 13 | 14 30 | 17 15 | 19 23 | 21 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 45 | Classe | | ... | ... | 7 30 | 9 28 | 12 22 | 14 41 | 17 26 | 19 34 | 21 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 50 | **Ravenna** ✕ (Km. 1) per Firenze 209, Costel Bolognese 206 | a. | ... | ... | 7 39 | 9 34 | 12 27 | 14 50 | 17 35 | 19 42 | 22 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | p. | 5 10 | 6 18 | 7 46 | ... | 12 38 | 15 13 | 18 00 | 19 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 61 | Mezzano (Km. 1) | | 5 27 | 6 35 | 8 03 | ... | 12 55 | 15 30 | 18 20 | 20 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 64 | Glòrie (Km. 2) | | — | 6 40 | 8 06 | ... | 13 00 | 15 37 | 18 25 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 68 | Alfonsine (Km. 1) | | 5 37 | 6 46 | 8 12 | ... | 13 06 | 15 46 | 18 32 | 20 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 77 | Voltana | | 5 47 | 6 57 | 8 23 | ... | 13 17 | 15 58 | 18 43 | 20 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 82 | **Lavezzola** ♀ (Km. 1) per Lugo, Granarolo e Faenza 205 | a. | 5 54 | 7 03 | 8 29 | ... | 13 23 | 16 05 | 18 49 | 20 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | p. | 5 57 | 7 04 | 8 31 | ... | 13 27 | 16 14 | 18 55 | 20 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | 86 | S. Biàgio (Km. 1) | | 6 03 | 7 10 | 8 36 | ... | 13 33 | 16 22 | 19 01 | 20 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 90 | Argenta | | 6 09 | 7 16 | 8 42 | ... | 13 38 | 16 30 | 19 07 | 20 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 101 | **Portomaggiore** ✕ per Budrio 666 | a. | 6 20 | 7 27 | 8 52 | ... | 13 49 | 16 42 | 19 18 | 20 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | p. | 6 24 | 7 28 | 8 54 | ... | 13 50 | 16 44 | 19 23 | 20 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 107 | Montesanto (Km. 1) | | 6 32 | 7 36 | 9 06 | ... | 13 58 | 16 54 | 19 31 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 113 | Gaibanella (Km. 2) | | 6 42 | 7 46 | — | ... | — | 17 07 | 19 46 | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | 124 | **Ferrara** ✕ per Bologna e Padova 85, Copparo 662, Codigoro 669, Suzzaro 649, Modena 661 | a. | 6 55 | 7 59 | 9 28 | ... | 14 19 | 17 20 | 19 59 | 21 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | Venezia S. L. 85 | a. | 9 23 | 11 10 | 13 14 | ... | 16 46 | 20 38 | 23 37 | 23 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | Trieste Centr. 84 | a | 13 58 | ♦15 17 | 19 07 | ... | ♦19 20 | 0 29 | 8 06 | 8 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

AT 616: Autom. di 2ª e 3ª cl. Pesaro-Ravenna

♦ 1ª e 2ª classe

## 206 Ravenna-Lugo-Castel Bolognese-Bologna (19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Rimini e Ferrara 204 | AT 401 accel 2e3 | AT 403 accel 2e3 | AT 405 accel 2e3 | AT 407 accel 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Ravenna-Bologna | AT 409 diret 2e3 | e Ravenna-Bologna | 2415 accel 2e3 | AT 411 accel 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Ravenna-Faenza | AT 413 accel 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Ravenna-Bologna | AT 415 diret 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Ravenna-Faenza | AT 417 accel 2e3 | 2403 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | » | **Ravenna** ✕ (Km. 1) . . . . . . p. | 445 | 602 | 653 | 823 | | 945 | | 1240 | 1424 | | 1605 | | 1818 | | 1908 | 2031 | 1 |
| 2 | 8 | 14 | Godo . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 459 | 616 | 707 | 837 | | 959 | | 1258 | 1438 | | 1619 | | 1832 | | 1922 | 2052 | 2 |
| 3 | 13 | 17 | **Russi** (Km. 1) . . . . . . . . . . a. | 503 | 620 | 711 | 841 | | 1003 | | 1303 | 1442 | | 1623 | | 1836 | | 1926 | 2057 | 3 |
| 4 | | | per Firenze 209 p. | 504 | 621 | 712 | 842 | | 1004 | | 1304 | 1443 | | 1624 | | 1837 | | 1927 | 2058 | 4 |
| 5 | 13 | 23 | Bagnacavallo 🍷 . . . . . . . . . | 512 | 628 | 720 | 850 | | 1012 | | 1315 | 1451 | | 1632 | | 1845 | | 1935 | 2109 | 5 |
| 6 | 14 | 28 | **Lugo** ✕ (Km. 1) . . . . . . . . . a. | 517 | 633 | 725 | 855 | | 1017 | | 1322 | 1456 | | 1637 | | 1850 | | 1940 | 2116 | 6 |
| 7 | | | per Faenza e Lavezzola 205 p. | 530 | 635 | 730 | 900 | | 1019 | | 1330 | 1500 | | 1650 | | 1851 | | 1942 | 2127 | 7 |
| 8 | 18 | 32 | *Barbiano* . . . . . . . . . . . . . . | — | 639 | 736 | — | | — | | 1337 | — | | 1656 | | — | | — | — | 8 |
| 9 | 26 | 36 | Solarolo (Km. 1) . . . . . . . . . | 541 | 643 | 741 | 908 | | 1027 | | 1344 | 1508 | | 1701 | | 1859 | | 1950 | 2140 | 9 |
| 10 | 38 | 42 | **Castel Bolognese** 🍷 (Km. 1) a. per Rimini 86 | 547 | 649 | 747 | 914 | | 1033 | | 1352 | 1514 | | 1707 | | 1905 | | 1956 | 2148 | 10 |
| 11 | | | *Bologna Centr. 86* a. | *652* | *744* | *916* | *1005* | | *1109* | | *1446* | ... | | *1811* | | *1946* | | *2052* | *2321* | 11 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Rimini 86 | AT 402 accel 2e3 | 2402 accel 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Bologna-Ravenna | AT 404 diret 2e3 | AT 406 accel 2e3 | AT 410 accel 2e3 Si effettua il mercoledì | Automot. di 2ª e 3ª cl. Faenza-Ravenna | AT 412 accel 2e3 | AT 414 accel 2e3 | Automot. di 2ª e 3ª cl. Bologna-Ravenna | AT 416 diret 2e3 | AT 418 accel 2e3 Proviene da Faenza | AT 420 accel 2e3 | e Bologna-Ravenna | 2418 accel 2e3 | AT 422 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Bologna Centr. 86* p. | *255* | *448* | | *635* | *803* | ... | | *1145* | *1320* | | *1654* | ... | *1823* | | *1905* | *2058* | 1 |
| 2 | 38 | » | **Castel Bolognese** 🍷 (Km. 1) p. | 500 | 608 | | 710 | 843 | | | 1258 | 1441 | | 1726 | | 1924 | | 2004 | 2151 | 2 |
| 3 | 26 | 6 | Solarolo (Km. 1) . . . . . . . . . . | 506 | 618 | | 716 | 849 | | | 1304 | 1447 | | 1732 | | 1930 | | 2013 | 2157 | 3 |
| 4 | 18 | 10 | *Barbiano* . . . . . . . . . . . . . . | — | 625 | | 721 | — | | | 1309 | 1452 | | — | | 1933 | | 2019 | — | 4 |
| 5 | 14 | 14 | **Lugo** ✕ (Km. 1) . . . . . . . . . a. | 514 | 632 | | 726 | 857 | | | 1314 | 1457 | | 1740 | 1845 | 1938 | | 2026 | 2205 | 5 |
| 6 | | | per Faenza e Lavezzola 205 p. | 526 | 640 | | 728 | 859 | 1145 | | 1327 | 1459 | | 1741 | 1901 | 1943 | | 2028 | 2210 | 6 |
| 7 | 13 | 19 | Bagnacavallo 🍷 . . . . . . . . . . | 532 | 648 | | 734 | 905 | 1153 | | 1333 | 1505 | | 1747 | 1907 | 1949 | | 2035 | 2216 | 7 |
| 8 | 13 | 25 | **Russi** (Km. 1) . . . . . . . . . . a. | 539 | 658 | | 741 | 912 | 1201 | | 1340 | 1512 | | 1754 | 1914 | 1956 | | 2044 | 2223 | 8 |
| 9 | | | per Firenze 209 p. | 540 | 659 | | 742 | 913 | 1203 | | 1341 | 1513 | | 1755 | 1915 | 1957 | | 2045 | 2224 | 9 |
| 10 | 8 | 28 | Godo . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 545 | 708 | | — | 918 | 1209 | | 1346 | 1518 | | 1800 | 1923 | 2002 | | 2051 | 2229 | 10 |
| 11 | 3 | 42 | **Ravenna** ✕ (Km. 1) . . . . . . a. per Rimini e Ferrara 204 | 559 | 726 | | 759 | 932 | 1224 | | 1400 | 1532 | | 1814 | 1937 | 2016 | | 2108 | 2243 | 11 |

## 208 Lucca-Pontedera Bagni di Casciana

per Viareggio e Firenze 218, Piazza al Serchio 226, Pisa 217

| | Alt. s.m. | Km. | |
|---|---|---|---|
| 1 | 15 | » | **Lucca** ✕ (Km. 1) |
| 2 | 13 | 4 | Toringo-Parezzana (Km. 1) |
| 3 | 21 | 7 | S. Leonardo-S. Andrea |
| 4 | 13 | 9 | S. Ginese (Km. 2)-Pieve di Compito (Km. 2) |
| 5 | 13 | 11 | Colle di Compito (Km. 2) |
| 6 | 12 | 14 | *Castelvecchio di Compito* |
| 7 | 13 | 17 | Buti (Km. 2)-Cascine |
| 8 | 11 | 20 | Vicopisano (Km. 2)-Bientina (Km. 1) |
| 9 | 20 | 23 | Calcinaia |
| 10 | 14 | 26 | **Pontedera-Bagni di Casciana** ✕ per Pisa e Firenze 69 |

## 207 Ravenna-Russi-Lugo-Faenza (3 ottobre 1954)

| | AT 401 accel 2e3 | AT 403 accel 2e3 | AT 405 accel 2e3 | AT 409 diret 2e3 | 2415 accel 2e3 | AT 411 accel 2e3 | AT 413 accel 2e3 | AT 415 diret 2e3 | 2403 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Rimini e Ferrara 204 | | AT 402 accel 2e3 | 2402 accel 2e3 | AT 412 accel 2e3 | AT 414 accel 2e3 | AT 416 diret 2e3 | AT 418 accel 2e3 | 2418 accel 2e3 | AT 422 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 445 | 602 | 653 | 945 | 1240 | 1424 | 1605 | 1818 | 2031 | p. | 3 | » | **Ravenna** ✕ (Km. 1) | a. | 559 | 726 | 1400 | 1532 | 1814 | 1937 | 2108 | 2243 |
| 2 | 459 | 616 | 707 | 959 | 1258 | 1438 | 1619 | 1832 | 2052 | | 8 | 14 | Godo | | 545 | 708 | 1346 | 1518 | 1800 | 1923 | 2051 | 2229 |
| 3 | 503 | 620 | 711 | 1003 | 1303 | 1442 | 1623 | 1836 | 2057 | a. | 13 | 17 | **Russi** (Km. 1) 206. 209 | p. | 540 | 659 | 1341 | 1513 | 1755 | 1915 | 2045 | 2224 |
| 4 | 504 | 621 | 712 | 1004 | 1304 | 1443 | 1624 | 1837 | 2058 | p. | | | | a. | 539 | 658 | 1340 | 1512 | 1754 | 1914 | 2044 | 2223 |
| 5 | 512 | 628 | 720 | 1012 | 1315 | 1451 | 1632 | 1845 | 2109 | | 13 | 23 | Bagnacavallo 🍷 | | 532 | 648 | 1333 | 1505 | 1747 | 1907 | 2035 | 2216 |
| 6 | 517 | 633 | 725 | 1017 | 1322 | 1456 | 1637 | 1850 | 2116 | a. | 14 | 28 | **Lugo** ✕ (Km. 1) per Castel Bolognese 206, Lavezzola 205 | p. | 526 | 640 | 1327 | 1459 | 1741 | 1901 | 2028 | 2210 |
| | AT 425 accel 2e3 | AT 427 accel 2e3 | AT 429 accel 2e3 | AT 435 accel 2e3 | AT 437 accel 2e3 | AT 439 accel 2e3 | AT 443 accel 2e3 | AT 445 accel 2e3 | AT 449 accel 2e3 | | | | | | AT 426 accel 2e3 | AT 428 accel 2e3 | AT 436 accel 2e3 | AT 438 accel 2e3 | AT 440 accel 2e3 | | AT 442 accel 2e3 | AT 444 accel 2e3 |
| 7 | 523 | 638 | 735 | 1134 | 1331 | 1503 | 1644 | 1855 | 2122 | p. | | | | a. | 521 | 627 | 1318 | 1451 | 1735 | 1845 | 1956 | 2112 |
| 8 | 528 | 643 | 741 | 1140 | 1337 | 1509 | 1649 | 1901 | 2127 | | 17 | 33 | Cotignola | | 516 | 622 | 1313 | 1446 | 1730 | 1840 | 1951 | 2107 |
| 9 | 534 | 649 | 747 | 1146 | 1343 | 1515 | 1655 | 1907 | 2133 | a. | 17 | 36 | **Granarolo Faentino** 205 | p. | 509 | 616 | 1306 | 1439 | 1723 | 1833 | 1945 | 2100 |
| 10 | 535 | 650 | 748 | 1147 | 1344 | 1516 | 1656 | 1908 | 2134 | p. | | | | a. | 508 | 615 | 1305 | 1438 | 1722 | 1832 | 1944 | 2059 |
| 11 | 543 | 658 | 756 | 1155 | 1352 | 1524 | 1704 | 1916 | 2142 | a. | 34 | 45 | **Faenza** ✕ (Km. 1) per Firenze 209, Bologna e Rimini 86 | p. | 500 | 607 | 1257 | 1430 | 1714 | 1824 | 1936 | 2051 |

Per il servizio completo fra RAVENNA e LUGO e fra LUGO-GRANAROLO FAENTINO e FAENZA vedansi rispettivamente i quadri 203 e 205

# Ravenna-Russi-Granarolo Faentino-Faenza-Firenze

(3 ottobre 1954)

| | | | | | AT 623 accel 2e3 | 2391 accel 2e3 | AT 611 accel 2e3 | AT 627 accel 2e3 | AT 629 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Ferrara e Rimini 204 | | AT 620 accel 2e3 | AT 610 accel 2e3 | AT 622 accel 2e3 | 2390 accel 2e3 | AT 612 accel 2e3 | AT 628 accel 2e3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1302 | ... | ... | p. | 3 | » | **Ravenna** ✕ (Km. 1) | a. | ... | 817 | ... | ... | 1726 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1316 | ... | ... | | 8 | 14 | Godo | ↑ | ... | 803 | ... | ... | 1712 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1320 | ... | ... | a. | 13 | 17 | **Russi** (Km. 1) | p. | ... | 758 | ... | ... | 1707 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1321 | ... | ... | p. | | | per Castel Bolognese 206 | a. | ... | 757 | ... | ... | 1706 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1329 | ... | ... | a. | 17 | 26 | **Granarolo Faentino** | p. | ... | 749 | ... | ... | 1658 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1330 | ... | ... | p. | | | per Lavezzola 205 | a. | ... | 745 | ... | ... | 1653 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1338 | ... | ... | a. | 34 | 35 | **Faenza** ✕ (Km. 1) per Bologna e Rimini 85 | p. | | 737 | ... | ... | 1645 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| | | | | | | | AT 625 accel 2e3 | | | | | | | | | | | | AT 626 accel 2e3 | | | | | | |
| 8 | ... | ... | ... | ... | 611 | 825 | 1400 | 1735 | 1952 | p. | | | | a. | 642 | ... | 755 | 1340 | 1640 | 1915 | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | ... | ... | 619 | — | 1408 | 1743 | — | | 80 | 44 | *S. Cristoforo Faentino* | | — | ... | 747 | 1329 | — | 1907 | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | ... | ... | 632 | 847 | 1415 | 1750 | 2005 | | 105 | 49 | Brisighella | | 630 | ... | 741 | 1321 | 1628 | 1901 | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 11 | ... | ... | ... | ... | 638 | 858 | 1421 | 1756 | 2011 | | 139 | 52 | Fognano | | 624 | ... | 735 | 1313 | 1622 | 1855 | ... | ... | ... | ... | 11 |
| 12 | ... | ... | ... | ... | 643 | ♦ *905* | 1426 | 1801 | 2016 | | 169 | 56 | *Strada Casale* | | 619 | ... | 731 | 1305 | — | 1851 | ... | ... | ... | ... | 12 |
| 13 | ... | ... | ... | ... | 646 | ♦ *910* | 1430 | 1804 | — | | 191 | 57 | *S. Eufèmia di Brisighella* | | ■ *615* | ... | 728 | 1302 | 1614 | 1848 | ... | ... | ... | ... | 13 |
| 14 | ... | ... | ... | ... | 651 | 920 | 1435 | 1809 | 2023 | | 217 | 60 | S. Cassiano | | 612 | ... | 724 | 1258 | 1610 | 1844 | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 15 | ... | ... | ... | ... | 657 | 931 | 1441 | 1815 | 2029 | | 261 | 64 | S. Martino in Gattara | | 606 | ... | 718 | 1250 | 1604 | 1838 | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 16 | ... | ... | ... | ... | 702 | ♦ *938* | — | 1820 | — | | 296 | 67 | *Popolano di Marradi* | | — | ... | 713 | — | ♦ *1559* | 1833 | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 17 | ... | ... | ... | ... | 706 | 945 | 1448 | 1824 | 2036 | a. | 319 | 70 | Marradi ✕ | p. | 600 | ... | 710 | 1242 | 1556 | 1830 | ... | ... | ... | ... | 17 |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 422 | 75 | Fantino | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 526 | 80 | Crespino del Lamone (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20 |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 537 | 87 | Fornello | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21 |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 406 | 93 | Ronta 🝖 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 281 | 98 | Panicàglia (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 271 | 102 | **Borgo S. Lorenzo** ✕ (Km. 1) | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 24 |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | | per Pontassieve 210 | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 211 | 107 | S. Piero a Sieve (Km. 1) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 252 | 111 | *Tagliaferro* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 292 | 114 | Vàglia | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 330 | 117 | *Fontebuona* | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 29 |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 261 | 122 | Montòrsoli (Km. 3) | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 30 |
| 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 169 | 128 | Fièsole (Km. 8)-Caldine | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 31 |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 48 | 136 | **Firenze S. M. N.** ✕ | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 32 |

per Lucca 218, Empoli 69, Bologna 65 e 201, Roma 65

♦ Il treno **2391** ferma a **Strada Casale, S. Eufemia di Brisighella** e **Popolano di Marradi** solo il lunedì.
■ Il treno **AT620** ferma a **S. Eufemia di Brisighella** solo il mercoledì e giovedì.
♦ Il treno **AT626** ferma a **Popolano di Marradi** solo il lunedì.

**Per il servizio fra RAVENNA e RUSSI, fra GRANAROLO FAENTINO e FAENZA e fra RAVENNA e FAENZA via Lugo vedansi rispettivamente anche i quadri 206, 205 e 207**

**Per il servizio fra BORGO S. LORENZO e S. PIERO a SIEVE vedansi il quadro 210**

## 210 S. Piero a Sieve-Borgo S. Lorenzo-Pontassieve

(15 novembre 1954)

| 2329 accel 3 cl. (Borgo S. Lorenzo-Firenze) | 2327 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Piero a Sieve-Firenze | AT 771 accel 2e3 | AT 773 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Borgo S. Lorenzo-Firenze | AT 777 accel 2e3 | AT 783 accel 2e3 | 6661 misto 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe S. Piero a Sieve-Firenze | AT 785 accel 2e3 | S. Piero a Sieve-Firenze | 2331 accel 2e3 | AT 795 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Faenza e Firenze 209 | | AT 770 accel 2e3 | 2324 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-S. Piero a Sieve | AT 772 accel 2e3 | AT 774 accel 2e3 | 6660 misto 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Borgo S. Lorenzo | AT 776 accel 2e3 | AT 784 accel 2e3 | Firenze-S. Piero a Sieve | 2328 accel 2e3 | Firenze-Borgo S. Lorenzo | 2330 accel 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-S. Piero a Sieve | AT 786 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | 636 | 750 | | ... | ... | ... | | 1803 | | 1920 | 2115 | p. | 211 | » | **S. Piero a Sieve** | a. | 620 | ... | | 735 | ... | ... | | ... | 1615 | | 1908 | | ... | | 2106 | 1 |
| ... | ... | | 641 | 755 | | ... | ... | ... | | 1808 | | 1927 | 2120 | a. | 271 | 5 | **Borgo S. Lorenzo** | p. | 615 | ... | | 730 | ... | ... | | ... | 1610 | | 1901 | | ... | | 2101 | 2 |
| 534 | ... | | 643 | 757 | | 952 | 1402 | 1525 | | 1810 | | 2018 | ... | p. | | | ✕ (Km. 1) | a. | ... | ... | | 728 | 930 | 1317 | | 1340 | 1608 | | 1900 | | 2014 | | 2100 | 3 |
| 547 | ... | | 651 | 805 | | 1000 | 1410 | 1604 | | 1819 | | 2030 | ... | | 179 | 13 | Vicchio | ↑ | ... | ... | | 721 | 923 | 1300 | | 1333 | 1600 | | 1848 | | 2002 | | 2053 | 4 |
| 600 | ... | | 700 | 814 | | 1009 | 1419 | 1630 | | 1832 | | 2043 | ... | | 155 | 20 | Dicomano | | ... | ... | | 712 | 914 | 1235 | | 1324 | 1552 | | 1835 | | 1949 | | 2044 | 5 |
| 608 | ... | | 708 | 819 | | 1014 | 1424 | 1642 | | 1837 | | 2050 | ... | | 144 | 24 | Contea-Londa (K. 3) | | ... | ... | | 707 | 909 | 1216 | | 1319 | 1547 | | 1824 | | 1941 | | 2034 | 6 |
| 620 | ⚒ 701 | | 716 | 827 | | 1022 | 1432 | 1715 | | 1845 | | 2101 | ... | ↓ | 111 | 31 | Rufina | | ... | ⚒ 613 | | 659 | 901 | 1156 | | 1311 | 1538 | | 1813 | | 1929 | | 2025 | 7 |
| 632 | ⚒ 713 | | 724 | 835 | | 1030 | 1440 | 1730 | | 1853 | | 2113 | ... | a. | 91 | 38 | **Pontassieve** ✕ | p. | ... | ⚒ 600 | | 650 | 852 | 1115 | | 1302 | 1530 | | 1800 | | 1915 | | 2015 | 8 |
| 706 | *740* | | *748* | *905* | | *1050* | *1515* | *1836* | | *1920* | | *2148* | ... | a. | | | *Firenze S.M.N. 65* | p. | ... | *530* | | *625* | *743* | ... | | *1240* | *1453* | | *1720* | | *1842* | | *1948* | 9 |

**I numeri dal 211 al 214 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 215 (Trazione elettrica) Pistoia-Firenze (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Lucca e Viareggio 218 | 35 | 45 | ◆ 27 | 69 | 47 | ET 601 | 37 | 1371 | 2351 | ET 531 | 2423 | 1373 | 663 | 39 | 2353 | ET 603 | 2355 | 2429 | 21 | 2357 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 |
| 1 | 63 | » | Pistoia ✕ p. | ... | ... | ... | ... | ... | 450 | ... | ... | 623 | ◆ | 650 | ... | 724 | ... | 758 | 828 | 917 | 1010 | ... | 1148 |
| 2 | 49 | 8 | Montale (K. 3)-Agliana (K. 1) | da Milano | da Venezia | da Milano | da Brenn. | da Trieste | 458 | da Milano | da Bologna | 633 | da Bologna | 700 | da Bologna | 733 | da Bologna | 807 | 836 | 926 | 1020 | da Milano | 1158 |
| 3 | 67 | 18 | Prato Porta al Serraglio | | | | | | 506 | | | 642 | | 709 | | 743 | | 817 | 844 | 935 | 1031 | | 1206 |
| 4 | 65 | 18 | Prato ✕ a. | 117 | 213 | 248 | 313 | 414 | 508 | 529 | 635 | 645 | 707 | 712 | 734 | 746 | 825 | 820 | 846 | 938 | 1035 | 1141 | 1209 |
| 5 | | | per Bologna 65 p. | 119 | 214 | 249 | 314 | 415 | 511 | 532 | 640 | 648 | 708 | 713 | 740 | 748 | 826 | 832 | 847 | 940 | 1037 | 1142 | 1210 |
| 6 | 56 | 22 | Calenzano (Km. 2) | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 516 | ↓ | — | 654 | ↓ | 719 | ↓ | — | ↓ | 838 | — | 946 | 1043 | ↓ | 1216 |
| 7 | 54 | 26 | Sesto Fiorentino | 127 | | | | | 521 | | 649 | 700 | | 725 | | 757 | | 844 | 854 | 952 | 1049 | | 1222 |
| 8 | 54 | 29 | Castello (Km. 1) | | | | | | 525 | | 654 | 705 | | 730 | | — | | 849 | — | 957 | 1054 | | 1227 |
| 9 | 55 | 31 | Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | | | | | | 528 | | 657 | 708 | | 733 | | 803 | | 852 | — | 1000 | — | | 1230 |
| 10 | | | Firenze Campo di Marte 227 p. | | | | | | 529 | | 658 | 709 | | 734 | | 804 | | 853 | — | 1001 | — | | 1231 |
| 11 | 48 | 34 | Firenze S. M. N. ✕ 65, 209 a. | 136 | 228 | 303 | 328 | 429 | 532 | 546 | 702 | 713 | 720 | 738 | 757 | 808 | 840 | 857 | 903 | 1005 | 1102 | 1156 | 1235 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Lucca e Viareggio 218 | ET 605 | AT 845 | 31 | ET 607 | ET 505 | 661 | 43 | 2361 | ET 609 | 2443 | 2363 | ET 305 | ◆ 23 | ET 613 | 1379 | 2437 | 2365 | AT 849 | ET 615 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | acce 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 |
| 1 | 63 | » | Pistoia ✕ p. | 1302 | 1320 | ... | 1408 | ... | 1438 | ... | 1622 | 1642 | 1715 | 1743 | 1805 | ... | 1847 | ... | 1945 | 2010 | ◆ 2039 | 2100 |
| 2 | 49 | 8 | Montale (K. 3)-Agliana (K. 1) | 1310 | 1329 | da Milano | 1416 | da Bologna | 1446 | da Venezia | 1631 | 1650 | 1724 | 1752 | 1813 | da Milano | 1855 | da Milano | 1954 | 2019 | ↓ | 2108 |
| 3 | 67 | 18 | Prato Porta al Serraglio | 1317 | 1337 | | 1423 | | 1455 | | 1641 | 1658 | 1734 | 1801 | 1822 | | 1904 | | 2003 | 2029 | 2052 | 2116 |
| 4 | 65 | 18 | Prato ✕ a. | 1319 | 1339 | 1418 | 1425 | 1445 | 1457 | 1638 | 1644 | 1700 | 1737 | 1804 | 1824 | 1851 | 1906 | 1934 | 2006 | 2032 | 2054 | 2118 |
| 5 | | | per Bologna 65 p. | 1320 | 1343 | 1419 | 1428 | 1447 | 1458 | 1639 | 1647 | 1701 | 1740 | 1810 | 1825 | 1852 | 1911 | 1948 | 2008 | 2035 | 2055 | 2121 |
| 6 | 56 | 22 | Calenzano (Km. 2) | 1325 | 1348 | ↓ | — | 1452 | 1503 | ↓ | — | 1706 | 1746 | — | 1829 | ↓ | 1916 | 1954 | 2014 | 2041 | ↓ | 2126 |
| 7 | 54 | 26 | Sesto Fiorentino | 1330 | 1352 | | 1437 | 1457 | 1509 | | 1656 | 1711 | 1752 | 1822 | 1834 | | 1921 | 2000 | 2020 | 2047 | | 2131 |
| 8 | 54 | 29 | Castello (Km. 1) | 1334 | 1356 | | 1441 | 1501 | — | | — | 1715 | 1757 | — | 1838 | | 1925 | 2005 | 2025 | 2052 | | 2135 |
| 9 | 55 | 31 | Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | 1337 | 1359 | | 1444 | — | 1515 | | 1702 | — | 1800 | 1830 | 1841 | | 1928 | — | 2028 | 2055 | | 2138 |
| 10 | | | Firenze Campo di Marte 227 p. | 1338 | 1400 | | 1445 | — | 1516 | | 1703 | — | 1801 | 1831 | 1842 | | 1929 | — | 2029 | 2056 | | 2139 |
| 11 | 48 | 34 | Firenze S. M. N. ✕ 65, 209 a. | 1341 | 1404 | 1433 | 1448 | 1508 | 1520 | 1653 | 1707 | 1722 | 1805 | 1835 | 1845 | 1906 | 1933 | 2012 | 2033 | 2100 | 2107 | 2142 |

| | Alt. s.m. | Dist. km. | per Lucca e Viareggio 218 | 1381 | 2367 | ET 537 | ET 617 | 475 | 659 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | ✕ 1e2 | accel 2e3 | ✕ 1.2.3 | accel 2e3 |
| 1 | 63 | » | Pistoia ✕ p. | ... | 2218 | | 2320 | ... | 2354 |
| 2 | 49 | 8 | Montale (k.3)-Agliana (km.1) | da Bologna | 2227 | da Milano | 2328 | da Venezia | 003 |
| 3 | 67 | 18 | Prato Porta al Serraglio | | 2236 | | 2335 | | 011 |
| 4 | 65 | 18 | Prato ✕ a. | 2130 | 2239 | 2307 | 2337 | 2351 | 013 |
| 5 | | | per Bologna 65 p. | 2133 | 2242 | 2308 | 2339 | 2352 | 015 |
| 6 | 56 | 22 | Calenzano (km. 2) | — | 2248 | ↓ | 2344 | ↓ | 020 |
| 7 | 54 | 26 | Sesto Fiorentino | 2142 | 2254 | | 2349 | | 026 |
| 8 | 54 | 29 | Castello (km. 1) | — | 2259 | | 2353 | | 031 |
| 9 | 55 | 31 | Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | 2148 | 2302 | | — | | 034 |
| 10 | | | Firenze Campo di Marte 227 p. | 2149 | 2303 | | — | | 035 |
| 11 | 48 | 34 | Firenze S.M.N. ✕ 65, 209 a. | 2153 | 2307 | 2321 | 2358 | 005 | 039 |

◆ Treno **AT849** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Pistoia-Firenze.**
Treni **27**, ET**531** e **23**. - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **65** (*Linea Milano-Roma*).

## 216 (Trazione elettrica) Campiglia Marittima-Piombino

(3 ottobre 1954)

◊ Porto Azzurro
⊼ Feriale
† Domenicale

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Pisa e Roma 50 | ET 859 | ET 861 | ET 863 | ET 865 | 3683 | ET 867 | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Piombino | ET 869 | ET 871 | ET 873 | 3693 | 3695 | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Livorno-Piombino | ET 827 | ET 877 | ET 879 | ET 881 | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Piombino | ET 883 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | | accel 2e3 |
| 1 | | | *Roma 50* p. | *1940* | *015* | *015* | ... | ... | ... | | *500* | *655* | *950* | *950* | *1240* | | *1248* | *1248* | ... | *1720* | | *1720* |
| 2 | | | *Pisa 50* p. | *2136* | *155* | *155* | *413* | *437* | *623* | | *748* | *906* | — | *1317* | *1510* | | *1530* | *1612* | *1800* | *1920* | | *2002* |
| 3 | 7 | » | Campiglia Marittima ✕ (Km. 7) p. | 005 | 400 | 445 | 618 | 722 | 813 | | 928 | 1024 | 1257 | 1440 | 1625 | | 1718 | 1820 | 1921 | 2047 | | 2130 |
| 4 | 8 | 5 | Fopulònia (Km. 7) | 011 | — | 451 | 624 | 730 | 819 | | 934 | 1030 | 1303 | 1448 | 1632 | | 1724 | 1826 | 1930 | 2053 | | 2136 |
| 5 | 6 | 8 | *Fiorentina di Piombino* | — | — | — | — | 738 | — | | — | — | — | 1456 | — | | — | 1829 | — | — | | — |
| 6 | 4 | 13 | Portovecchio di Piombino | 020 | 414 | 500 | 633 | 747 | 828 | | 943 | 1039 | 1312 | 1505 | 1645 | | 1733 | 1835 | 1939 | 2102 | | 2145 |
| 7 | 18 | 14 | Piombino ✕ a. | 022 | 416 | 502 | 635 | 750 | 830 | | 945 | 1041 | 1314 | 1508 | 1648 | | 1735 | 1837 | 1941 | 2104 | | 2147 |
| 8 | | | *Piombino (Porto) 1528-1529* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | *1015* | ... | ... | *1635* | ... | | *⊼1800* | ... | ... | *†2120* | | ... |
| 9 | | | *Portoferraio 1528* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | *1145* | ... | ... | *◊1800* | ... | | *⊼1930* | ... | ... | *†2250* | | ... |

## 215 (Trazione elettrica) Firenze-Pistoia (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| Stazioni | ET 600 accel 2e3 | 40 1.2.3 | 34 diret 1.2.3 | 666 accel 2e3 | 64 1.2.3 | 2350 accel 2e3 | ◆ 28 1.2.3 | 46 1.2.3 | 1384 accel 2e3 | 2352 accel 2e3 | 36 diret 1.2.3 | ET532 1e2 | AT 838 diret 2e3 ◆ | 1378 accel 2e3 | 2354 accel 2e3 | 2428 accel 2e3 | ET 602 accel 2e3 | 468 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Firenze S. M. N. ✕ 65, 209 . . p. | 0 15 | 0 27 | 0 45 | 1 15 | 2 20 | 3 16 | 3 36 | 4 29 | 4 45 | 5 12 | 5 50 | 6 10 | 6 32 | 6 36 | 6 55 | 7 15 | 7 43 | 8 32 |
| Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | — | ↓ | ↓ | 1 19 | ↓ | 3 20 | ↓ | ↓ | 4 49 | 5 16 | ↓ | ↓ | ↓ | 6 40 | 6 59 | 7 19 | 7 46 | 8 35 |
| Firenze Campo di Marte 227 p. | — | ↓ | ↓ | 1 20 | ↓ | 3 21 | ↓ | ↓ | 4 50 | 5 17 | ↓ | ↓ | ↓ | 6 41 | 7 00 | 7 20 | 7 47 | 8 36 |
| Castello (Km. 1) | — | ↓ | ↓ | 1 24 | ↓ | — | ↓ | ↓ | 4 54 | 5 21 | ↓ | ↓ | ↓ | 6 45 | 7 04 | — | 7 51 | ↓ |
| Sesto Fiorentino | 0 23 | ↓ | ↓ | 1 29 | ↓ | 3 28 | ↓ | ↓ | 4 59 | 5 26 | ↓ | ↓ | ↓ | 6 50 | 7 09 | 7 27 | 7 55 | ↓ |
| Calenzano (Km. 2) | — | ↓ | ↓ | 1 35 | ↓ | — | ↓ | ↓ | 5 05 | 5 32 | ↓ | ↓ | ↓ | 6 56 | 7 15 | — | 8 00 | ↓ |
| Prato ✕ a. | 0 30 | 0 41 | 0 59 | 1 40 | 2 34 | 3 35 | 3 50 | 4 43 | 5 10 | 5 37 | 6 04 | 6 22 | 6 44 | 7 01 | 7 20 | 7 36 | 8 04 | 8 47 |
| per Bologna 65 p. | 0 32 | 0 42 | 1 01 | 1 42 | 2 35 | 3 39 | 3 51 | 4 45 | 5 15 | 5 44 | 6 06 | 6 23 | 6 46 | 7 05 | 7 22 | 7 39 | 8 05 | 8 48 |
| Prato Porta al Serraglio ♀ | 0 35 | per Trieste | p. Milano | 1 46 | per Brennero | 3 44 | p. Milano | p. Venezia | p. Bologna | 5 48 | p. Milano | p. Milano | ↓ | p. Bologna | 7 27 | 7 44 | 8 08 | p. Venezia |
| Montale (Km. 1)-Agliana (Km. 1) | 0 42 | | | 1 56 | | 3 53 | | | | 5 57 | | | ↓ | | 7 36 | 7 53 | 8 15 | |
| Pistoia ✕ p. Lucca e Viareggio 218 a. | 0 50 | ... | ... | 2 04 | ... | 4 02 | ... | ... | ... | 6 06 | ... | ... | 7 00 | ... | 7 45 | 8 02 | 8 23 | ... |

| Stazioni | 654 diret 2e3 | ET530 1e2 | ◆ 22 1.2.3 | 2358 accel 2e3 | 42 1.2.3 | ET 604 accel 2e3 | AT 842 accel 2e3 | ET 606 accel 2e3 | 1368 accel 2e3 | 2360 accel 2e3 | 2434 accel 2e3 | ET 608 accel 2e3 | 662 accel 2e3 | ◆ 24 1.2.3 | 1388 accel 2e3 | ET 304 accel 2e3 | 2364 accel 2e3 | ET 610 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Firenze S. M. N. ✕ 65, 209 . . p. | 8 55 | 10 18 | 11 21 | 11 26 | 12 07 | 12 18 | 12 45 | 13 20 | 14 01 | 14 07 | 14 32 | 15 05 | 15 40 | 15 59 | 16 05 | 16 25 | 17 08 | 17 50 |
| Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | 12 20 | 12 48 | 13 23 | 14 05 | 14 11 | — | 15 08 | 15 44 | ↓ | — | — | 17 12 | 17 53 |
| Firenze Campo di Marte 227 p. | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | 12 21 | 12 49 | 13 24 | 14 06 | 14 12 | — | 15 09 | 15 45 | ↓ | — | — | 17 13 | 17 54 |
| Castello (Km. 1) | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | 12 24 | 12 53 | 13 28 | — | 14 16 | — | 15 13 | 15 49 | ↓ | — | 16 33 | 17 17 | 17 58 |
| Sesto Fiorentino | 9 04 | ↓ | ↓ | 11 34 | ↓ | 12 28 | 12 57 | 13 32 | 14 14 | 14 21 | 14 41 | 15 17 | 15 54 | ↓ | 16 14 | 16 37 | 17 22 | 18 02 |
| Calenzano (Km. 2) | ↓ | ↓ | ↓ | — | ↓ | 12 33 | 13 02 | 13 37 | — | 14 27 | — | 15 22 | 16 00 | ↓ | — | 16 42 | 17 28 | 18 07 |
| Prato ✕ a. | 9 12 | 10 32 | 11 35 | 11 42 | 12 20 | 12 37 | 13 06 | 13 40 | 14 22 | 14 32 | 14 49 | 15 26 | 16 05 | 16 13 | 16 22 | 16 46 | 17 33 | 18 11 |
| per Bologna 65 p. | 9 14 | 10 33 | 11 37 | 11 46 | 12 21 | 12 38 | 13 07 | 13 42 | 14 30 | 14 33 | 14 50 | 15 27 | 16 08 | 16 15 | 16 25 | 16 48 | 17 35 | 18 12 |
| Prato Porta al Serraglio ♀ | 9 17 | p. Bologna | p. Bologna | 11 49 | p. Venezia | 12 41 | 13 10 | 13 45 | p. Bologna | 14 36 | 14 54 | 15 30 | 16 11 | p. Milano | p. Bologna | 16 51 | 17 39 | 18 15 |
| Montale (Km. 1)-Agliana (Km. 1) | 9 24 | | | 11 57 | | 12 48 | 13 17 | 13 52 | | 14 45 | 15 03 | 15 37 | 16 20 | | | 16 59 | 17 48 | 18 23 |
| Pistoia ✕ p. Lucca e Viareggio 218 a. | 9 31 | ... | ... | 12 05 | ... | 12 56 | 13 25 | 14 00 | ... | 14 54 | 15 12 | 15 45 | 16 28 | ... | ... | 17 07 | 17 57 | 18 31 |

| Stazioni | 1390 accel 2e3 | 2366 accel 2e3 | 32 1.2.3 | ET 612 accel 2e3 | 2444 accel 2e3 | 1376 accel 2e3 | 2368 accel 2e3 | ET 614 accel 2e3 | ET538 1e2 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Firenze S. M. N. ✕ 65, 209 . p. | 18 12 | 18 43 | 18 56 | 19 45 | 20 18 | 20 27 | 20 54 | 22 18 | 22 34 | ... | ... | ... |
| Firenze Rifredi per Pisa 69 a. | 18 16 | 18 48 | ↓ | 19 48 | 20 22 | 20 31 | 20 58 | 22 22 | ↓ | ... | ... | ... |
| Firenze Campo di Marte 227 p. | 18 17 | 18 49 | ↓ | 19 49 | 20 23 | 20 32 | 20 59 | 22 23 | ↓ | ... | ... | ... |
| Castello (Km. 1) | 18 21 | — | ↓ | 19 53 | 20 27 | 20 36 | 21 03 | 22 27 | ↓ | ... | ... | ... |
| Sesto Fiorentino | 18 26 | 18 55 | ↓ | 19 57 | 20 32 | 20 41 | 21 08 | 22 31 | ↓ | ... | ... | ... |
| Calenzano (Km. 2) | 18 31 | — | ↓ | 20 02 | 20 38 | 20 47 | 21 14 | 22 36 | ↓ | ... | ... | ... |
| Prato ✕ a. | 18 35 | 19 03 | 19 10 | 20 06 | 20 43 | 20 52 | 21 19 | 22 40 | 22 48 | ... | ... | ... |
| per Bologna 65 p. | 18 37 | 19 05 | 19 12 | 20 09 | 20 48 | 21 06 | 21 20 | 22 53 | 22 49 | ... | ... | ... |
| Prato Porta al Serraglio ♀ | p. Bologna | 19 09 | p. Milano | 20 12 | 20 52 | p. Bologna | 21 24 | 22 56 | p. Bologna | ... | ... | ... |
| Montale (Km. 1)-Agliana (Km. 1) | | 19 18 | | 20 20 | 21 01 | | 21 33 | 23 03 | | ... | ... | ... |
| Pistoia ✕ p. Lucca e Viareggio 218 a. | ... | 19 27 | ... | 20 28 | 21 10 | ... | 21 42 | 23 10 | ... | ... | ... | ... |

◆ Treno **AT838** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Pistoia**.

Treni **28, 22** e **24** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **65** (*Linea Roma-Milano*).

## 216 (Trazione elettrica) Piombino-Campiglia Marittima

(3 ottobre 1954)

♀ Porto Azzurro
✗ Feriale
† Domenicale

| Stazioni | ET 860 accel 2e3 | ET 862 accel 2e3 | | ET 864 accel 2e3 | ET 866 accel 2e3 | | ET 822 accel 2e3 | ET 868 accel 2e3 | ET 870 accel 2e3 | ET 872 accel 2e3 | 3676 accel 2e3 | 3678 accel 2e3 | 3684 accel 2e3 | ET 876 accel 2e3 | ET 878 accel 2e3 | | ET 880 accel 2e3 | ET 882 accel 2e3 | ET 884 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Portoferraio* ⇝ *1528* p. | ... | ... | | ... | ... | ♀6 30 | 7 15 | 7 15 | ... | ... | ... | ✗12 40 | ... | ... | ... | †18 15 | | ... | ... |
| *Piombino (Porto)* ⇝ *1528-1529* a. | ... | ... | | ... | ... | 7 55 | 8 45 | 8 45 | ... | ... | ... | ✗14 10 | ... | ... | ... | †19 45 | | ... | ... |
| Piombino ✕ p. | 4 20 | 5 07 | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Piombino-Firenze | 6 39 | 7 42 | Elettromotrice di 2ª e 3ª cl. Piombino-Firenze | 9 02 | 9 55 | 12 23 | 13 18 | 13 53 | 15 19 | 17 38 | 18 45 | 19 16 | Elettromotrice di 2ª e 3ª classe Piombino-Firenze | 20 08 | 21 53 | 23 00 |
| Portovecchio di Piombino | 4 23 | 5 10 | | 6 42 | 7 48 | | 9 05 | 9 58 | 12 26 | 13 21 | 13 56 | 15 22 | 17 43 | 18 48 | 19 19 | | 20 11 | 21 56 | 23 03 |
| *Fiorentina di Piombino* | — | — | | 6 48 | — | | — | — | 12 32 | — | — | — | — | — | — | | 20 17 | — | — |
| Populònia (Km. 7) | — | 5 19 | | 6 53 | 7 58 | | 9 14 | 10 07 | 12 37 | 13 29 | 14 08 | 15 34 | 17 56 | 18 57 | 19 28 | | 20 22 | 22 05 | 23 11 |
| Campiglia Marittima ✕ (Km. 7) a. | 4 36 | 5 24 | | 6 58 | 8 03 | | 9 19 | 10 12 | 12 42 | 13 34 | 14 14 | 15 40 | 18 03 | 19 02 | 19 33 | | 20 27 | 22 10 | 23 16 |
| *Pisa 50* a. | 7 11 | 7 50 | | 8 42 | 11 13 | | 11 13 | 12 50 | 14 02 | 15 08 | 17 03 | 17 03 | 20 59 | 20 59 | 20 59 | | 22 13 | 0 51 | 0 51 |
| *Roma 50* a. | 8 50 | 8 50 | | ... | ... | | 13 00 | 13 15 | ... | 17 55 | 17 55 | 19 20 | 22 05 | 22 25 | ... | | 23 45 | 6 45 | 6 45 |

## 217 Livorno-Pisa-Lucca

(3 ottobre 1954)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Livorno a Pisa) per Roma e Genova 50, Colle Salvetti 229, Empoli 69 | | 10 1.2.3 | 2 diret 1.2.3 | 1831 accel 2e3 | 108 diret 1.2.3 | 3650 accel 2e3 | ET805 diret 2e3 | 12 1.2.3 | 725 diret 2e3 | 727 diret 2e3 | 3624 accel 2e3 | 729 diret 2e3 | 1080 accel 2e3 | 6 1.2.3 | 1839 accel 2e3 | 731 diret 2e3 | ◆376 1.2.3 | 14 1.2.3 | 1841 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14 | » | ■ Livorno Centrale ✕ | p. | 2 05 | 4 26 | 6 17 | 6 52 | 8 07 | 8 25 | 10 54 | 11 53 | 13 07 | 14 02 | 14 50 | 15 15 | 16 46 | 17 55 | 18 55 | 19 15 | 20 40 | 22 05 |
| 2 | 4 | 11 ■ | Tòmbolo | | ◆ | — | — | — | 8 18 | — | — | — | — | 14 17 | — | 15 26 | — | 18 10 | — | — | — | 22 16 |
| 3 | 3 | 14 | *La Sofina* | | — | — | — | — | 8 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 15 | — | — | — | — |
| 4 | 4 | 20 | ■ Pisa Centrale ✕ | a. | 2 24 | 4 43 | 6 36 | 7 11 | 8 32 | 8 42 | 11 13 | 12 10 | 13 24 | 14 27 | 15 08 | 15 36 | 17 03 | 18 26 | 19 14 | 19 31 | 20 59 | 22 30 |

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Empoli 69, Volterra 224, Genova e Roma 50 | | 2201 accel 2e3 | 2353 accel 2e3 | 2203 accel 2e3 | AT931 accel 2e3 | 2205 accel 2e3 | (ET805) | AT933 accel 2e3 | AT935 accel 2e3 | AT937 accel 2e3 | AT939 accel 2e3 | 2207 accel 2e3 | AT941 accel 2e3 | AT943 accel 2e3 | 2209 accel 2e3 | AT849 diret 2e3 | AT945 accel 2e3 | 2211 accel 2e3 | AT929 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 4 | 20 ■ | Pisa Centrale ✕ | p. | 2 37 | 4 59 | 6 45 | 7 22 | 9 02 | | 11 20 | 12 23 | 13 33 | 14 32 | 15 22 | 16 40 | 17 27 | 18 40 | 19 19 | 19 41 | 21 43 | 22 40 |
| 6 | 3 | 20 | ■ Pisa S. Rossore ✕ 50 | a. | 2 42 | 5 03 | 6 50 | 7 26 | 9 06 | ... | 11 24 | 12 27 | 13 37 | 14 36 | 15 27 | 16 44 | 17 31 | 18 45 | | 19 44 | 21 48 | 22 45 |
| 7 | | | | p. | 2 43 | 5 04 | 6 51 | 7 27 | 9 07 | ... | 11 25 | 12 28 | 13 38 | 14 37 | 15 28 | 16 45 | 17 32 | 18 48 | \| | 19 45 | 21 49 | 22 46 |
| 8 | 7 | 29 ■ | San Giuliano Terme | | 2 52 | 5 13 | 7 00 | 7 34 | 9 16 | ... | 11 32 | 12 35 | 13 45 | 14 43 | 15 36 | 16 52 | 17 39 | 18 57 | \| | 19 52 | 21 57 | 22 53 |
| 9 | 9 | 32 ■ | Rigoli | | 2 58 | 5 19 | 7 06 | 7 38 | 9 22 | ... | 11 37 | 12 39 | 13 50 | 14 47 | 15 42 | 16 57 | 17 43 | 19 03 | \| | 19 57 | 22 03 | 22 57 |
| 10 | 15 | 36 ■ | Ripafratta | | 3 03 | 5 25 | 7 12 | 7 45 | 9 28 | ... | 11 42 | 12 44 | 13 55 | 14 52 | 15 48 | 17 01 | 17 50 | 19 09 | \| | 20 02 | 22 09 | 23 02 |
| 11 | 14 | 38 | ■ Montuolo | | — | 5 30 | 7 17 | 7 50 | — | ... | — | — | 14 00 | 14 56 | 15 53 | — | 17 55 | 19 14 | ↓ | 20 07 | 22 15 | — |
| 12 | 15 | 44 | ■ Lucca ✕ (K. 1) per Viareggio 218 | a. | 3 14 | 5 38 | 7 25 | 7 55 | 9 38 | ... | 11 50 | 12 52 | 14 05 | 15 02 | 16 00 | 17 10 | 18 00 | 19 22 | 19 42 | 20 12 | 22 22 | 23 10 |
| 13 | | | *Bagni di Lucca 226* | a. | *5 48* | *7 12* | *8 53* | *8 53* | *11 39* | ... | ... | *14 51* | *14 51* | ... | *17 55* | *17 55* | *19 16* | *21 03* | *21 03* | *21 03* | *5 48* | ... |

AT931, AT937: Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio. AT941: Automotrice di 2ª e 3ª classe Pisa-Piazza al Serchio. AT943: Automotrice 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio. 2209: Livorno-Lucca. AT945: Autom. di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Ser.

◆ Treno ET805 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª cl. vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro 69 (Linea Livorno-Firenze).

Treno 10 - Per le norme di ammissione dei viaggiatori nella 3ª classe, vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro 50 (Linea Roma-Pisa).

Treno ET376 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da Livorno per Pisa purchè diretti a Lucca ed oltre; ed in partenza dalle stazioni da Livorno a Sarzana, queste comprese purchè diretti oltre Fidenza e Parma ed oltre.

Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 230

## 218 Viareggio-Lucca-Montecatini Terme-Pistoia-Firenze

(3 ottobre 1954)

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Pistoia a Firenze) | | AT959 accel 2e3 | A651 accel 2e3 | AT947 accel 2e3 | 2355 accel 2e3 | 2505 accel 2e3 | 2357 accel 2e3 | AT949 accel 2e3 | AT845 accel 2e3 | A661 diret 2e3 | 2361 accel 2e3 | AT951 accel 2e3 | 2363 accel 2e3 | AT953 accel 2e3 | 2365 accel 2e3 | AT955 diret 2e3 | 2367 accel 2e3 | A659 accel 2e3 | AT957 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | ■ Genova Brignole; ⊡ Da La Spezia — *Genova P. P. 50* | p. | ... | *0 42* | ⊡ | ⊡ | ⊡ | ■*6 10* | ... | *7 02* | *9 43* | *9 43* | *11 54* | *11 54* | ■*12 45* | *14 25* | *16 00* | *16 00* | ■*18 00* | ■*18 00* | ... | ... |
| 2 | | | *Viareggio 50* | a. | ... | *3 37* | *6 03* | *6 03* | *7 08* | *8 37* | ... | *11 12* | *12 44* | *12 44* | *14 41* | *14 41* | *15 39* | *17 27* | *18 50* | *18 50* | *20 25* | *20 25* | ... | ... |
| 3 | 4 | » ■ | Viarèggio ✕ per Pisa 50 | p. | 0 18 | 5 10 | 6 17 | 6 48 | 7 35 | 9 20 | 10 18 | 11 35 | 12 57 | 13 48 | 14 46 | 15 20 | 16 16 | 17 42 | 19 02 | 19 29 | 22 10 | 22 50 | ... | ... |
| 4 | 4 | — ■ | Viareggio Scalo | | — | — | — | — | 7 38 | — | — | — | \| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | ... |
| 5 | 4 | 8 | ■ Massarosa (Km. 1) | | 0 30 | 5 21 | 6 29 | 7 00 | 7 48 | 9 32 | 10 28 | 11 45 | \| | 13 59 | 14 58 | 15 32 | 16 26 | 17 55 | — | 19 42 | 22 21 | 23 02 | ... | ... |
| 6 | 16 | 14 ■ | Nozzano (Km. 1) | | 0 40 | 5 32 | 6 38 | 7 10 | 7 57 | 9 45 | 10 36 | 11 53 | \| | 14 09 | 15 08 | 15 45 | 16 34 | 18 05 | — | 19 52 | 22 29 | 23 12 | ... | ... |
| 7 | 15 | 17 | ■ Montuolo | | — | 5 36 | 6 42 | — | 8 02 | — | 10 40 | 11 58 | \| | 14 16 | 15 14 | — | — | — | — | 19 58 | — | — | ... | ... |
| 8 | 15 | 23 | ■ Lucca ✕ (Km 1) | a. | 0 50 | 5 42 | 6 48 | 7 23 | 8 08 | 9 55 | 10 46 | 12 04 | 13 26 | 14 24 | 15 21 | 15 55 | 16 44 | 18 16 | 19 27 | 20 05 | 22 37 | 23 22 | ... | ... |
| | | | per Piazza al Serchio 226, Pontedera 208 | | 2351 accel 2e3 | 2353 accel 2e3 | | | | | | | | | | | | | AT849 diret 2e3 ◆ | | | | | |
| 9 | | | | p. | 4 35 | 6 05 | ... | 7 32 | ... | 10 03 | ... | 12 08 | 13 29 | 14 35 | ... | 16 05 | ... | 18 22 | 19 44 | 20 26 | 22 39 | ... | ... | ... |
| 10 | 16 | 29 | ■ Tassignano-Capannori (Km. 1) | | 4 44 | 6 15 | ... | 7 41 | ... | 10 12 | ... | 12 14 | \| | 14 44 | ... | 16 14 | ... | 18 31 | \| | 20 38 | 22 46 | ... | ... | ... |
| 11 | 15 | 33 | ■ Forcari (Km. 1) | | 4 51 | 6 24 | ... | 7 50 | ... | 10 20 | ... | 12 20 | \| | 14 52 | ... | 16 21 | ... | 18 38 | \| | 20 51 | 22 52 | ... | ... | ... |
| 12 | 15 | 37 ■ | Altopàscio ✕ | | 5 01 | 6 35 | ... | 7 59 | ... | 10 30 | ... | 12 27 | 13 50 | 15 01 | ... | 16 30 | ... | 18 47 | \| | 21 03 | 22 59 | ... | ... | ... |
| 13 | 30 | 42 ■ | Montecarlo-S. Salvatore (Km. 2) | | 5 13 | 6 45 | ... | 8 08 | ... | 10 40 | ... | 12 33 | \| | 15 10 | ... | 16 37 | ... | 19 00 | \| | 21 12 | 23 05 | ... | ... | ... |
| 14 | 45 | 47 | ■ Pèscia (Km. 2) 920 | | 5 24 | 7 01 | ... | 8 18 | ... | 10 56 | ... | 12 40 | 14 02 | 15 25 | ... | 16 55 | ... | 19 11 | 20 09 | 21 24 | 23 12 | ... | ... | ... |
| 15 | 40 | 50 ■ | Borgo a Buggiàno | | 5 36 | 7 11 | ... | 8 29 | ... | 11 07 | ... | 12 48 | \| | 15 40 | ... | 17 06 | ... | 19 22 | \| | 21 36 | 23 20 | ... | ... | ... |
| 16 | 26 | 54 | ■ Montecatini Terme-Monsummano 928 | | 5 45 | 7 22 | ... | 8 38 | ... | 11 16 | ... | 12 56 | 14 15 | 15 48 | ... | 17 14 | ... | 19 34 | 20 23 | 21 45 | 23 27 | ... | ... | ... |
| 17 | 76 | 62 | ■ Serravàlle Pistoièse (Km. 2) | | 6 00 | 7 37 | ... | 8 53 | ... | 11 31 | ... | 13 06 | \| | 16 03 | ... | — | ... | 19 52 | \| | 22 01 | 23 38 | ... | ... | ... |
| 18 | 63 | 67 | ■ Pistoia ✕ per Bologna 201 | a. | 6 09 | 7 46 | ... | 9 02 | ... | 11 40 | ... | 13 13 | 14 30 accel | 16 12 | ... | 17 34 | ... | 20 02 | 20 37 | 22 10 | 23 45 | ... | ... | ... |
| 19 | | | | p. | 6 23 | 7 58 | ... | 9 17 | ... | 11 48 | ... | 13 20 | 14 38 | 16 22 | ... | 17 43 | ... | 20 10 | 20 39 | 22 18 | 23 54 | ... | ... | ... |
| 20 | 49 | 75 | ■ Montàle (Km. 3)-Agliàna (Km. 2) | | 6 33 | 8 07 | ... | 9 26 | ... | 11 58 | ... | 13 29 | 14 46 | 16 31 | ... | 17 52 | ... | 20 19 | \| | 22 27 | 0 03 | ... | ... | ... |
| 21 | 67 | 85 | Prato Porta al Serraglio | | 6 42 | 8 17 | ... | 9 35 | ... | 12 06 | ... | 13 37 | 14 55 | 16 41 | ... | 18 01 | ... | 20 29 | 20 52 | 22 36 | 0 11 | ... | ... | ... |
| 22 | 65 | 85 ■ | Prato ✕ | a. | 6 45 | 8 20 | ... | 9 38 | ... | 12 09 | ... | 13 39 | 14 57 | 16 44 | ... | 18 04 | ... | 20 32 | 20 54 | 22 39 | 0 13 | ... | ... | ... |
| 23 | | | *Bologna C. 65* | a. | *8 40* | *9 59* | ... | †*11 34* | ... | *13 26* | ... | *16 01* | *17 25* | — | ... | *20 10* | ... | *22 39* | *22 39* | †*23 50* | *1 51* | ... | ... | ... |
| 24 | | | *Verona P. N. 70* | a. | *12 45* | *12 45* | ... | *14 00* | ... | *17 05* | ... | *19 33* | *19 33* | — | ... | *22 36* | ... | *3 57* | *3 57* | *3 57* | *3 57* | ... | ... | ... |
| 25 | | | *Milano C. 65* | a. | *13 52* | *13 52* | ... | *14 33* | ... | *16 40* | ... | *18 50* | *20 47* | — | ... | *23 23* | ... | *5 35* | *5 35* | *5 35* | *5 35* | ... | ... | ... |
| 26 | | | *Venezia S. L. 85* | a. | *13 14* | *13 14* | ... | *16 21* | ... | *16 46* | ... | *20 38* | *21 16* | — | ... | *23 37* | ... | — | — | ■*5 24* | *5 24* | ... | ... | ... |
| 27 | | | *Trieste C. 84* | a. | *19 07* | *19 07* | ... | †*19 20* | ... | †*19 20* | ... | *0 29* | *0 29* | — | ... | *8 06* | ... | — | — | *8 06* | *8 06* | ... | ... | ... |
| 28 | 65 | 85 ■ | Prato ✕ | p. | 6 48 | 8 32 | ... | 9 40 | ... | 12 10 | ... | 13 43 | 14 58 | 16 47 | ... | 18 10 | ... | 20 35 | 20 55 | 22 42 | 0 15 | ... | ... | ... |
| 29 | 56 | 88 | ■ Calenzàno (Km. 2) | | 6 54 | 8 38 | ... | 9 46 | ... | 12 16 | ... | 13 48 | 15 03 | — | ... | — | ... | 20 41 | \| | 22 48 | 0 20 | ... | ... | ... |
| 30 | 54 | 93 | ■ Sesto Fiorentino | | 7 00 | 8 44 | ... | 9 52 | ... | 12 22 | ... | 13 52 | 15 09 | 16 56 | ... | 18 22 | ... | 20 47 | \| | 22 54 | 0 26 | ... | ... | ... |
| 31 | 54 | 96 | ■ Castèllo | | 7 05 | 8 49 | ... | 9 57 | ... | 12 27 | ... | 13 56 | \| | — | ... | — | ... | 20 52 | \| | 22 59 | 0 31 | ... | ... | ... |
| 32 | 55 | 98 | ■ Firenze Rifredi per Firenze Campo di Marte 227, Pisa 69 | a. | 7 08 | 8 52 | ... | 10 00 | ... | 12 30 | ... | 13 59 | 15 15 | 17 02 | ... | 18 30 | ... | 20 55 | \| | 23 02 | 0 34 | ... | ... | ... |
| 33 | | | | p. | 7 09 | 8 53 | ... | 10 01 | ... | 12 31 | ... | 14 00 | 15 16 | 17 03 | ... | 18 31 | ... | 20 56 | ↓ | 23 03 | 0 35 | ... | ... | ... |
| 34 | 48 | 101 ■ | ■ Firenze S.M.N. ✕ p. Faenza 209 | a. | 7 13 | 8 57 | ... | 10 05 | ... | 12 35 | ... | 14 04 | 15 20 | 17 07 | ... | 18 35 | — | 21 00 | 21 07 | 23 07 | 0 39 | ... | ... | ... |
| 35 | | | *Roma Termini 65* | a. | *11 35* | ... | ... | *14 42* | ... | *18 10* | ... | *18 10* | *20 25* | *22 05* | ... | †*22 40* | *23 35* | *6 50* | *6 50* | *6 50* | *6 50* | ... | ... | ... |

† 1ª e 2ª classe

■ Coinc. a Mestre

◆ Treno AT849 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Pistoia-Firenze.

† Roma Tiburtina.

Per il servizio completo fra PISTOIA e FIRENZE vedasi quadro 215

## 217 Lucca-Pisa-Livorno

(3 ottobre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Bagni di Lucca 226 p. | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | 623 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Piazza al Serchio-Pisa | 715 | ... | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | 1115 | ... | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | 1350 | ... | ... | Automotrice di 2ª e 3ª classe Piazza al Serchio-Pisa | 1733 | 1838 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Piazza al Serchio-Pisa | 2041 | ... | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | per Pontedera-Bagni di Casciana 208, Viareggio 218 | 2246 accel 2e3 | 2200 accel 2e3 | | AT 930 accel 2e3 | | AT 838 diret 2e3 | 2202 accel 2e3 | | AT 932 accel 2e3 | A 646 accel 2e3 | | AT 934 accel 2e3 | AT 936 accel 2e3 | 2204 accel 2e3 | | AT 938 accel 2e3 | 2364 accel 2e3 | | AT 940 accel 2e3 | 2206 accel 2e3 | |
| 15 | » | Lucca ✕ (Km. 1) p. | 553 | 633 | | 734 | | 806 | 1010 | | 1212 | 1303 | | 1439 | 1647 | 1736 | | 1821 | 1948 | | 2134 | 2338 | 2 |
| 14 | 6 | Montuolo | 601 | 641 | | 739 | | [non ferma] | — | | 1219 | 1311 | | 1445 | 1653 | 1744 | | 1825 | — | | 2140 | — | 3 |
| 15 | 8 | Ripafratta | 606 | 646 | | 744 | | ↓ | 1023 | | 1224 | 1316 | | 1453 | 1703 | 1749 | | 1830 | 2004 | | 2145 | 2349 | 4 |
| 9 | 12 | Rigoli | 612 | 652 | | 748 | | ↓ | 1029 | | 1229 | 1322 | | 1457 | 1708 | 1755 | | 1835 | 2010 | | 2150 | 2355 | 5 |
| 7 | 15 | San Giuliano Terme | 618 | 701 | | 753 | | 819 | 1035 | | 1237 | 1328 | | 1501 | 1712 | 1801 | | 1840 | 2016 | | 2159 | 001 | 6 |
| 3 | 24 | Pisa S. Rossore ✕ 50 a. | 625 | 709 | | 759 | | 825 | 1043 | | 1244 | 1336 | | 1507 | 1718 | 1809 | | 1846 | 2024 | | 2206 | 009 | 7 |
| | | Pisa S. Rossore p. | 626 | 710 | | 800 | | 826 | 1044 | | 1246 | 1339 | | 1508 | 1720 | 1810 | | 1847 | 2025 | | 2207 | 010 | 8 |
| 4 | 24 | Pisa Centrale ✕ a. | 630 | 715 | | 804 | | 830 | 1050 | | 1252 | 1345 | | 1512 | 1725 | 1815 | | 1851 | 2030 | | 2213 | 015 | 9 |
| | | (Trazione elettrica da Pisa a Livorno) per Genova e Roma 50, Empoli 69, Volterra 224 | | 1830 accel 2e3 | | | | 11 ✗ 1.2.3 | 720 diret 2e3 | | 3655 accel 2e3 | 722 diret 2e3 | | 1834 accel 2e3 | 3685 accel 2e3 | 728 diret 2e3 | | 728 diret 2e3 | 730 ✗ 2e3 | | 1073 accel 2e3 | 1842 accel 2e3 | |
| 4 | 24 | Pisa Centrale ✕ p. | 647 | 720 | | ... | | 906 | 1124 | | 1300 | 1408 | | 1530 | 1740 | 1900 | | 1900 | 2103 | | 2300 | 103 | 10 |
| 3 | 31 | La Sofina | 657 | — | | ... | | — | — | | — | — | | — | — | — | | — | — | | — | — | 11 |
| 4 | 33 | Tombolo | 702 | 732 | | ... | | — | — | | 1315 | — | | 1542 | 1752 | — | | — | — | | 2312 | — | 12 |
| 14 | 44 | Livorno C. ✕ p. Colle Salvetti 229 a. | 717 | 745 | | ... | | 923 | 1143 | | 1325 | 1425 | | 1552 | 1802 | 1917 | | 1917 | 2120 | | 2322 | 122 | 13 |

Per il servizio completo fra PISA e LIVORNO vedasi quadro 230

I numeri 219 e 220 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 218 Firenze-Pistoia-Montecatini Terme-Lucca-Viareggio

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 928 accel 2e3 | 2350 accel 2e3 | AT 942 accel 2e3 | AT 944 accel 2e3 | AT 946 diret 2e3 | 2352 accel 2e3 | AT 838 diret 2e3 | 2354 accel 2e3 | AT 948 accel 2e3 | AT 950 accel 2e3 | 654 diret 2e3 | 2358 accel 2e3 | AT 842 accel 2e3 | AT 952 accel 2e3 | 2360 accel 2e3 | 662 accel 2e3 | 2508 accel 2e3 | 2364 accel 2e3 | 2366 accel 2e3 | 2368 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Roma Term. 65 p. | ... | 2200 | ... | ... | ... | 010 | ♦227 | ♦227 | ... | ... | ... | 700 | 840 | ... | ♦1020 | ♦1020 | ... | 1305 | 1345 | ♦1725 | 1 |
| | | (Trazione elettrica da Firenze a Pistoia) per Faenza e Ravenna 209 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | » | Firenze S. M. N. ✕ p. | ... | 316 | ... | ... | ... | 512 | 632 | 655 | ... | ... | 855 | 1126 | 1245 | ... | 1407 | 1540 | ... | 1708 | 1843 | 2054 | 2 |
| 55 | 3 | Firenze Rifredi ♀ per Firenze Campo di Marte 227, Pisa 69 a. | ... | 320 | ... | ... | ... | 516 | [non ferma] | 659 | ... | ... | — | — | 1248 | ... | 1411 | 1544 | ... | 1712 | 1848 | 2058 | 3 |
| 54 | | Firenze Rifredi p. | ... | 321 | ... | ... | ... | 517 | \| | 700 | ... | ... | — | — | 1249 | ... | 1412 | 1545 | ... | 1713 | 1849 | 2059 | 4 |
| 54 | 5 | Castello | ... | — | ... | ... | ... | 521 | \| | 704 | ... | ... | — | — | 1253 | ... | 1416 | 1549 | ... | 1717 | — | 2103 | 5 |
| 56 | 6 | Sesto Fiorentino | ... | 328 | ... | ... | ... | 526 | \| | 709 | ... | ... | 904 | 1134 | 1257 | ... | 1421 | 1554 | ... | 1722 | 1855 | 2108 | 6 |
| 65 | 13 | Calenzano (Km. 2) | ... | — | ... | ... | ... | 532 | \| | 715 | ... | ... | — | — | 1302 | ... | 1427 | 1600 | ... | 1728 | — | 2114 | 7 |
| | 17 | Prato ✕ a. | ... | 335 | ... | ... | ... | 537 | 644 | 720 | ... | ... | 912 | 1142 | 1306 | ... | 1432 | 1605 | ... | 1733 | 1903 | 2119 | 8 |
| | | Trieste C. 84 p. | ... | 1637 | ... | ... | ... | 2036 | 2036 | — | ... | ... | — | ♦607 | ♦607 | ... | 620 | — | ... | 833 | ♦1012 | 1012 | 9 |
| | | Venezia S. L. 85 p. | ... | 2130 | ... | ... | ... | 2305 | 2305 | — | ... | ... | — | ♦815 | ♦815 | ... | 935 | — | ... | 1217 | 1452 | 1452 | 10 |
| | | Milano C. 65 p. | ... | 2240 | ... | ... | ... | 058 | 058 | — | ... | ... | — | 720 | 720 | ... | 1005 | — | ... | 1305 | 1455 | 1455 | 11 |
| | | Verona P. N. 70 p. | ... | 012 | ... | ... | ... | 156 | 156 | — | ... | ... | — | 848 | 848 | ... | 1047 | — | ... | 1303 | 1448 | 1448 | 12 |
| | | Bologna C. 65 p. | ... | 207 | ... | ... | ... | 423 | 502 | 610 | ... | ... | 700 | 1035 | 1035 | ... | 1311 | — | ... | 1531 | 1747 | 1803 | 13 |
| 67 | 17 | Prato ✕ p. | ... | 339 | ... | ... | ... | 544 | 646 | 722 | ... | ... | 914 | 1146 | 1307 | ... | 1433 | 1608 | ... | 1735 | 1905 | 2120 | 14 |
| | | Prato Porta al Serraglio ♀ | ... | 344 | ... | ... | ... | 548 | \| | 727 | ... | ... | 917 | 1149 | 1310 | ... | 1436 | 1611 | ... | 1739 | 1909 | 2124 | 15 |
| 49 | 26 | Montale (Km. 3)-Agliana (Km. 2) | ... | 353 | ... | ... | ... | 557 | \| | 736 | ... | ... | 924 | 1157 | 1317 | ... | 1446 | 1620 | ... | 1748 | 1918 | 2133 | 16 |
| 63 | 34 | Pistoia ✕ per Bologna 201 a. | ... | 402 | ... | ... | ... | 606 | 700 | 745 | ... | ... | 931 | 1205 | 1325 | ... | 1454 | 1628 | ... | 1757 | 1927 | 2142 | 17 |
| | | | | | | | | | | | | | accel | | | | | diret | | | | | |
| | | Pistoia p. | ... | 415 | ... | ... | ... | 614 | 703 | 755 | ... | ... | 940 | 1213 | 1328 | ... | 1502 | 1638 | ... | 1807 | 1942 | 2150 | 18 |
| 76 | 40 | Serravalle Pistoiese (Km. 2) | ... | 425 | ... | ... | ... | 624 | \| | 805 | ... | ... | 947 | 1223 | 1335 | ... | 1512 | [non ferma] | ... | 1817 | 1951 | 2202 | 19 |
| 26 | 47 | Montecatini Terme-Monsummano ♀ 928 | ... | 441 | ... | ... | ... | 642 | 719 | 820 | ... | ... | 959 | 1238 | 1347 | ... | 1527 | 1657 | ... | 1830 | 2005 | 2220 | 20 |
| 40 | 52 | Borgo a Buggiano | ... | 450 | ... | ... | ... | 650 | \| | 830 | ... | ... | 1005 | 1250 | 1356 | ... | 1538 | 1707 | ... | 1838 | 2017 | 2228 | 21 |
| 45 | 55 | Pescia (Km. 2) 920 | ... | 503 | ... | ... | ... | 704 | 734 | 842 | ... | ... | 1014 | 1306 | 1403 | ... | 1555 | 1717 | ... | 1850 | 2027 | 2240 | 22 |
| 30 | 59 | Montecarlo-S. Salvatore (Km. 2) | ... | 512 | ... | ... | ... | 713 | \| | 850 | ... | ... | 1020 | 1315 | 1409 | ... | 1604 | \| | ... | 1901 | 2035 | 2249 | 23 |
| 15 | 64 | Altopascio ✕ | ... | 522 | ... | ... | ... | 722 | \| | 858 | ... | ... | 1031 | 1323 | 1415 | ... | 1612 | 1730 | ... | 1909 | 2042 | 2258 | 24 |
| 15 | 69 | Porcari ♀ (Km. 1) | ... | 532 | ... | ... | ... | 731 | \| | 906 | ... | ... | 1038 | 1331 | 1422 | ... | 1623 | \| | ... | 1917 | 2050 | 2306 | 25 |
| 16 | 73 | Tassignano-Capannori (Km. 1) | ... | 539 | ... | ... | ... | 742 | ↓ | 916 | ... | ... | 1044 | 1338 | 1428 | ... | 1630 | \| | ... | 1924 | 2058 | 2313 | 26 |
| 15 | 78 | Lucca ✕ (Km. 1) per Piazza al Serchio 226, Pontedera 208 a. | ... | 547 | ... | ... | ... | 750 | 800 | 924 | ... | ... | 1050 | 1346 | 1433 | ... | 1638 | 1748 | ... | 1932 | 2108 | 2321 | 27 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | AT 954 accel 2e3 | | | |
| | | Lucca p. | 517 | 602 | 657 | 728 | 810 | 820 | 806 Prosegue per Pisa | 932 | 1217 | 1305 | 1054 | 1354 | 1437 | 1530 | 1648 | 1754 | 1847 | 1940 | 2125 | 2332 | 28 |
| 15 | 84 | Montuolo | 525 | 610 | 703 | 734 | [non ferma] | 830 | | — | — | 1312 | — | — | 1444 | 1538 | 1656 | \| | 1855 | — | 2133 | 2340 | 29 |
| 16 | 87 | Nozzano (Km. 1) | 531 | 616 | 711 | 739 | \| | 838 | | 944 | 1232 | 1316 | 1105 | 1410 | 1448 | 1544 | 1702 | 1806 | 1901 | 1953 | 2139 | 2346 | 30 |
| 4 | 93 | Massarosa (Km. 1) | 541 | 630 | 719 | 749 | \| | 854 | | 954 | 1242 | 1324 | 1113 | 1420 | 1459 | 1554 | 1712 | ↓ | 1913 | 2001 | 2149 | 2356 | 31 |
| 4 | 101 | Viareggio Scalo ♀ | — | 640 | 728 | — | ↓ | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | 32 |
| 4 | 101 | Viareggio ✕ per Pisa, 50 a. | 552 | 642 | 730 | 800 | 832 | 905 | ... | 1005 | 1253 | 1333 | 1123 | 1431 | 1508 | 1605 | 1723 | 1823 | 1924 | 2011 | 2200 | 007 | 33 |
| | | Viareggio 50 p. | ... | 751 | 751 | 838 | 838 | 1153 | ... | 1153 | ... | 1346 | 1153 | 1436 | 1514 | 1655 | 1743 | ... | 2016 | 2016 | 2313 | 134 | 34 |
| | | Genova P. P. 50 a. | ... | 1112 | 1112 | ■1126 | ■1126 | 1445 | ... | 1445 | ... | ■1820 | 1445 | 1719 | ✧ | 2218 | 2041 | ... | 117 | 117 | ✧ | 437 | 35 |

♦ 1ª e 2ª classe

♦ Roma Tiburtina.

♦ Coincidenza a Venezia Mestre.

♦ 1ª e 2ª classe

■ Genova Brignole

✧ Per La Spezia

♦ Treno AT838 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti Firenze-Pistoia e Montecatini-Lucca.

Per il servizio completo fra FIRENZE e PISTOIA vedasi quadro 215

## 221 Firenze-Empoli-Siena-Chiusi-Chianciano Terme-Roma

(19 dicembre 1954)

| # | AT 967 accel 2e3 | 2375 accel 2e3 | 2383 accel 2e3 (e Firenze-Siena) | 761 diret 2e3 (e Firenze-Siena-Chiusi) | A 637 accel 2e3 | ◆ AT973 accel 2e3 | AT 975 accel 2e3 | AT 977 accel 2e3 | AT 979 accel 2 cl. | 2387 accel 2e3 (e Firenze-Siena-Chiusi) | 2389 accel 2e3 (e Firenze-Siena) | AT 985 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 22 45 | ... | 5 00 | 6 40 | 7 00 | 8 55 | 9 50 | 12 06 | 14 40 | 15 35 | 18 00 | 20 53 | p. | | | ‖ *Firenze S. M. N. 69* a. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *per Pisa e Livorno 69* |
| 2 | 0 05 | ... | 5 57 | 7 25 | 8 10 | 9 30 | 10 30 | 12 37 | 15 22 | 16 33 | 18 50 | 21 25 | p. | 29 | » | **Empoli ✕** a. |
| 3 | 0 10 | ... | 6 05 | | 8 17 | 9 35 | 10 35 | 12 42 | 15 28 | 16 41 | 18 58 | 21 30 | | 32 | 5 | Ponte a Elsa |
| 4 | 0 17 | ... | 6 13 | \| | 8 25 | 9 42 | 10 42 | 12 49 | 15 34 | 16 49 | 19 06 | 21 37 | | 43 | 11 | Granaiolo |
| 5 | 0 23 | ... | 6 22 | 7 45 | 8 36 | 9 48 | 10 49 | 12 55 | 15 40 | 16 58 | 19 16 | 21 43 | | 51 | 17 | Castel Fiorentino (Km. 1) |
| 6 | 0 31 | ... | 6 34 | 7 55 | 8 45 | 9 56 | 10 57 | 13 03 | 15 48 | 17 14 | 19 28 | 21 51 | | 69 | 25 | Certaldo |
| 7 | | ... | 6 44 | \| | 8 53 | | — | 13 11 | — | 17 24 | 19 38 | 21 58 | | 83 | 33 | Barberino di Val d'Elsa (Km. 10) |
| 8 | 0 42 | ... | 6 51 | 8 10 | 8 59 | 10 07 | 11 08 | 13 16 | 15 59 | 17 31 | 19 45 | 22 02 | a. | 100 | 38 | **Poggibonsi-S. Gimignano ✕** p. |
| 9 | 0 43 | ... | 6 53 | 8 14 | 9 00 | 10 08 | 11 09 | 13 17 | 16 00 | 17 33 | 19 52 | 22 03 | p. | | | (K 11) *per Colle Val d'Elsa 222* a. |
| 10 | \| | ... | 7 04 | \| | 9 09 | 10 15 | — | 13 25 | 16 08 | 17 44 | 20 03 | | | 156 | 46 | Stàggia Senese (Km. 1) |
| 11 | 0 55 | ... | 7 12 | \| | 9 15 | 10 20 | 11 21 | 13 30 | 16 13 | 17 52 | 20 11 | 22 14 | | 189 | 49 | Castellina in C. (K. 12)-Monteriggioni |
| 12 | ↓ | ... | 7 22 | \| | 9 24 | ↓ | — | — | — | 18 02 | 20 21 | ↓ | | 233 | 56 | *Badesse* |
| 13 | 1 10 | ... | 7 37 | 8 53 | 9 35 | 10 35 | 11 36 | 13 45 | 16 28 | 18 17 | 20 36 | 22 29 | a. | | | p. |
| | AT 969 accel 2e3 | | AT 971 accel 2e3 | (e Firenze-Empoli-Siena-Roma) | | (Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Siena) | | A 635 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Empoli-Siena) | AT 981 accel 2e3 | (e Firenze-Siena-Chiusi) | AT 983 accel 2e3 | (Automotrice di 2ª e 3ª classe Firenze-Siena) | | 287 | 63 | **Siena ✕** |
| | | | | | | | | | | | | | | | | *per Monte Antico 673* |
| 14 | 3 55 | 5 00 | 7 45 | 9 02 | ... | | ... | 14 20 | 16 40 | 18 32 | 20 53 | | p. | | | a. |
| 15 | — | 5 13 | 7 53 | \| | ... | | ... | 14 32 | — | 18 47 | 21 05 | | | 186 | 73 | Arbia |
| 16 | — | 5 25 | 8 00 | \| | ... | | ... | 14 43 | 16 54 | 18 58 | 21 13 | | | 216 | 80 | Castelnuovo Berardenga (Km 7) |
| 17 | — | 5 36 | — | \| | ... | | ... | 14 52 | — | 19 08 | — | | | 190 | 86 | *Monte Sante Marie* |
| 18 | 4 21 | 5 49 | 8 13 | \| | ... | | ... | 15 04 | 17 06 | 19 21 | 21 26 | | | 224 | 93 | Asciano S. Giuseppe |
| 19 | 4 24 | 5 56 | 8 16 | 9 46 | ... | | ... | 15 08 | 17 09 | 19 27 | 21 29 | | a. | 251 | 95 | **Asciano** ♀ (Km. 3) p. |
| 20 | 4 26 | 6 00 | 8 17 | 9 47 | ... | | ... | 15 15 | 17 11 | 19 30 | 21 31 | | p. | | | *per Grosseto 223* a. |
| 21 | — | — | 8 21 | \| | ... | | ... | 15 20 | — | 19 37 | — | | | 273 | 98 | *Serre di Rapolano* |
| 22 | 4 34 | 6 19 | 8 26 | \| | ... | | ... | 15 27 | 17 17 | 19 46 | 21 40 | | | 307 | 101 | Rapolano Terme |
| 23 | — | 6 36 | 8 38 | \| | ... | | ... | 15 43 | 17 30 | 20 05 | — | ... | | 274 | 114 | Rigomagno (Km. 5) |
| 24 | 4 50 | 6 44 | 8 44 | 10 21 | ... | | ... | 15 50 | 17 36 | 20 13 | 21 58 | ... | a. | 265 | 120 | **Sinalunga ✕** (Km. 1) p. |
| 25 | 4 52 | 6 46 | 8 45 | 10 22 | ... | | ... | 15 52 | 17 41 | 20 16 | 22 00 | ... | p. | | | *per Arezzo 671* a. |
| 26 | 4 59 | 6 55 | 8 52 | \| | ... | | ... | 16 01 | 17 48 | 20 25 | 22 08 | ... | | 261 | 126 | Torrita di Siena (Km. 2) |
| 27 | 5 08 | 7 06 | 9 00 | \| | ... | ... | ... | 16 12 | 17 57 | 20 36 | 22 16 | ... | | 257 | 134 | Montepulciano (Km. 10) |
| 28 | 5 17 | 7 21 | 9 09 | ↓ | ... | ... | ... | 16 23 | 18 07 | 20 52 | — | ... | ↓ | 252 | 143 | Montallese (Km. 8) |
| 29 | 5 27 | 7 34 | 9 18 | 11 02 | ... | ... | ... | 16 35 | 18 15 | 21 05 | 22 33 | ... | a. | 252 | 152 | **Chiusi** (K. 2)-Chianciano T. ✕ (K. 11) p. |
| 30 | 8 10 | 10 00 | 11 35 | 13 30 | ... | ... | ... | 19 00 | 21 15 | 23 35 | 6 50 | ... | a. | | | ♦ 1ª e 2ª classe. ‖ *Roma Termini 65* p. |

| # | | 2378 accel 2e3 (e Siena-Firenze) | 2380 accel 2e3 (e Siena-Firenze) | A 636 accel 2e3 | AT 960 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Siena-Empoli-Firenze) | AT 962 accel 2e3 | AT 966 accel 2 cl. (Automotrice di 2ª classe Chiusi-Empoli) | 2384 accel 2e3 (e Siena-Firenze) | ◆ AT 968 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Siena-Firenze) | AT 970 accel 2e3 (e Chiusi-Siena-Firenze) | 762 accel 2e3 | 2388 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *Firenze S. M. N. 69* a. | 6 13 | 7 35 | 8 18 | 9 23 | 10 45 | 14 47 | 16 55 | 18 14 | 19 58 | 21 35 | ... |
| 2 | **Empoli ✕** a. | 5 28 | 6 46 | 7 38 | 8 52 | 10 06 | 13 56 | 16 02 | 17 40 | 19 30 | 20 50 | ... |
| 3 | Ponte a Elsa ↑ | 5 21 | 6 39 | 7 33 | 8 47 | 10 01 | 13 51 | 15 55 | 17 35 | 19 25 | 20 43 | ... |
| 4 | Granaiolo | 5 13 | 6 31 | 7 25 | 8 41 | 9 55 | 13 44 | 15 48 | 17 29 | 19 19 | 20 35 | ... |
| 5 | Castel Fiorentino (Km. 1) | 5 05 | 6 24 | 7 18 | 8 35 | 9 49 | 13 38 | 15 41 | 17 23 | 19 14 | 20 28 | ... |
| 6 | Certaldo | 4 54 | 6 09 | 7 08 | 8 26 | 9 39 | 13 30 | 15 25 | 17 13 | 19 05 | 20 14 | ... |
| 7 | Barberino di Val d'Elsa (Km. 10) | 4 43 | 5 57 | 6 58 | — | ↑ | ↑ | 15 12 | ↑ | — | 20 01 | ... |
| 8 | **Poggibonsi-S. Gimignano ✕** p. | 4 35 | 5 50 | 6 52 | 8 13 | 9 26 | 13 18 | 15 05 | 17 01 | 18 52 | 19 54 | ... |
| 9 | (K 11) *per Colle Val d'Elsa 222* a. | 4 33 | 5 40 | 6 50 | 8 12 | 9 25 | 13 12 | 15 00 | 17 00 | 18 51 | 19 50 | ... |
| 10 | Stàggia Senese (Km. 1) | — | 5 31 | 6 41 | 8 04 | \| | \| | 14 51 | \| | — | 19 41 | ... |
| 11 | Castellina in C. (K. 12)-Monteriggioni | — | 5 25 | 6 36 | 7 59 | 9 14 | 13 01 | 14 45 | 16 50 | 18 39 | 19 35 | ... |
| 12 | *Badesse* | — | 5 16 | 6 27 | — | | | 14 36 | | — | 19 26 | ... |
| 13 | p. | 4 02 | 5 02 | 6 15 | 7 43 | 8 58 | 12 45 | 14 22 | 16 35 | 18 23 | 19 12 | ... |
| | **Siena ✕** | | | | 2382 accel 2e3 | | AT 964 accel 2e3 | | (Automotrice di 2ª e 3ª classe Siena-Firenze) | 2386 accel 2e3 | diret (e Roma-Siena-Empoli-Firenze) | |
| 14 | a. | | | ... | 7 25 | 8 50 | 12 05 | | | 16 30 | 19 02 | 21 25 |
| 15 | Arbia | | | ... | 7 09 | — | 11 55 | | | 16 15 | ↑ | 21 07 |
| 16 | Castelnuovo Berardenga (Km 7) | | | ... | 6 59 | 8 35 | 11 42 | | | 16 05 | \| | 20 54 |
| 17 | *Monte Sante Marie* | | | ... | 6 49 | — | — | | | 15 55 | \| | — |
| 18 | Asciano S. Giuseppe | ... | ... | ... | 6 39 | 8 22 | 11 29 | ... | | 15 45 | \| | 20 37 |
| 19 | **Asciano** ♀ (Km. 3) p. | ... | ... | ... | 6 34 | 8 18 | 11 25 | ... | | 15 40 | 18 18 | 20 32 |
| 20 | *per Grosseto 223* a. | ... | ... | ... | 6 28 | 8 14 | 11 23 | ... | | 15 36 | 18 12 | 20 26 |
| 21 | *Serre di Rapolano* | ... | ... | ... | 6 24 | 8 11 | — | ... | | 15 32 | \| | — |
| 22 | Rapolano Terme | ... | ... | ... | 6 18 | 8 06 | 11 17 | ... | | 15 26 | \| | 20 20 |
| 23 | Rigomagno (Km. 5) | ... | ... | ... | 6 02 | 7 53 | 11 04 | ... | | 15 10 | \| | 20 04 |
| 24 | **Sinalunga ✕** (Km. 1) p. | ... | ... | ... | 5 53 | 7 46 | 10 57 | ... | | 15 01 | 17 40 | 19 55 |
| 25 | *per Arezzo 671* a. | ... | ... | ... | 5 51 | 7 45 | 10 55 | ... | | 14 59 | 17 38 | 19 53 |
| 26 | Torrita di Siena (Km. 2) | ... | ... | ... | 5 42 | 7 39 | 10 49 | ... | | 14 50 | \| | 19 44 |
| 27 | Montepulciano (Km. 10) | ... | ... | ... | 5 31 | 7 30 | 10 40 | ... | | 14 39 | \| | 19 33 |
| 28 | Montallese (Km. 8) | ... | ... | ... | 5 19 | 7 20 | 10 27 | ... | | 14 27 | | 19 21 |
| 29 | **Chiusi** (K. 2)-Chianciano T. ✕ (K. 11) p. | ... | ... | ... | 5 02 | 7 10 | 10 17 | ... | ... | 14 13 | 16 58 | 19 07 |
| 30 | *Roma Termini 65* p. | ... | ... | ... | 0 30 | ... | 7 55 | ... | ... | 11 30 | 14 35 | 14 45 |

◆ Treno **AT973** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Firenze** e da **Pisa** ovunque diretti e da **Empoli** per **Siena** ed oltre.
Treno **AT968** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori da **Siena** per **Empoli** ed oltre.

Per il servizio fra **SIENA** ed **ASCIANO** vedasi anche il quadro 223

## 222 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi S. Gimignano

(23 maggio 1954)

| # | | | | | 1 misto 3 cl. | 3 misto 3 cl. | 5 misto 3 cl. | 7 misto 3 cl. | 9 misto 3 cl. | 11 misto 3 cl. | 13 misto 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 2 misto 3 cl. | 4 misto 3 cl. | 6 misto 3 cl. | 8 misto 3 cl. | 10 misto 3 cl. | 12 misto 3 cl. | 14 misto 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | 5 20 | 7 42 | 12 37 | 14 22 | 16 33 | 18 17 | 21 28 | p. | 140 | » | **Colle Val d'Elsa** a. | 7 28 | 8 42 | 13 50 | 16 27 | 18 08 | 20 23 | 22 32 | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | — | 7 53 | 12 48 | 14 33 | — | 18 28 | — | ↓ | 120 | 4 | *La Rocchetta* ↑ | 7 18 | — | 13 40 | — | 17 58 | 20 13 | — | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | 5 42 | 8 05 | 13 00 | 14 45 | 16 55 | 18 40 | 21 50 | a. | 100 | 8 | **Poggibonsi-S. Gimignano** p. | 7 05 | 8 20 | 13 27 | 16 05 | 17 45 | 20 00 | 22 10 | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | *per Empoli e Chiusi-Chianciano Terme 221* | | | | | | | | | |

## 223 Siena-Asciano-Grosseto (3 ottobre 1954)

| | 2301 accel 3 cl. | 2303 accel 3 cl. | 2305 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Empoli e Chiusi-Chianciano Terme 221 | | A 632 accel leggor 3 cl. | 2300 accel 3 cl. | 2302 accel 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 420 | 1141 | 1730 | p. | 287 | » | ■ **Siena** ✕ | a. | 830 | 1605 | 2217 | ... | 1 |
| 2 | — | 1153 | 1741 | | 186 | 10 | ■ Arbia | ▲ | 813 | — | — | ... | 2 |
| 3 | 441 | 1204 | 1751 | | 216 | 17 | ■ Castelnuovo Berardenga (Km. 1) | | 803 | 1540 | 2154 | ... | 3 |
| 4 | — | 1214 | — | | 190 | 23 | ■ *Monte Sante Marie* | | 749 | — | — | ... | 4 |
| 5 | 502 | 1227 | 1811 | | 224 | 30 | ■ Asciano S. Giuseppe | | 739 | 1523 | 2137 | ... | 5 |
| 6 | 508 | 1233 | 1816 | a. | 251 | 32 | ■ **Asciano** ♀ (Km. 3) | p. | 734 | 1518 | 2132 | ... | 6 |
| 7 | 510 | 1236 | 1822 | p. | | | per Chiusi-Chianciano Terme 221 | a. | 730 | 1510 | 2122 | ... | 7 |
| 8 | 523 | 1249 | 1835 | | 286 | 40 | ■ *Trequanda* (Km. 6) | | 719 | 1457 | 2109 | ... | 8 |
| 9 | 531 | 1257 | 1844 | | 271 | 45 | ■ S. Giovanni d'Asso (Km. 1) | | 711 | 1450 | 2101 | ... | 9 |
| 10 | 542 | 1308 | 1856 | | 246 | 53 | ■ Torrenieri-Montalcino ✕ (Km. 9) | | 700 | 1439 | 2048 | ... | 10 |
| 11 | 609 | 1329 | 1920 | | 174 | 66 | ■ Monte Amiata ✕ (Km. 3) | | 644 | 1423 | 2030 | ... | 11 |
| 12 | 623 | 1342 | 1932 | | 106 | 77 | ■ S. Angelo (Km. 7)-Cinigiano ✕ (Km. 7) | | 625 | 1403 | 2006 | ... | 12 |
| 13 | 631 | 1349 | 1942 | a. | 78 | 83 | ■ **Monte Antico** ✕ (Km. 2) per Siena 673 | p. | 613 | 1353 | 1955 | ... | 13 |
| 14 | *515* | ■*1100* | *1828* | p. | | | *Siena 673* | a. | *739* | ♦*1614* | *2105* | ... | 14 |
| 15 | 636 | 1352 | 1950 | p. | 78 | 83 | ■ **Monte Antico** ✕ (Km. 2) per Siena 673 | a. | 611 | 1351 | 1947 | ... | 15 |
| 16 | 647 | 1403 | 2000 | | 74 | 92 | ■ Civitella (Km. 9)-Pagànico (Km. 1) | | 602 | 1341 | 1936 | ... | 16 |
| 17 | 659 | 1415 | 2013 | | 121 | 100 | ■ Roccastrada (Km. 8) | | 552 | 1331 | 1926 | ... | 17 |
| 18 | 711 | 1425 | 2023 | ▼ | 44 | 108 | ■ Sticciano (Km. 4) | | 540 | 1317 | 1911 | ... | 18 |
| 19 | 723 | 1436 | 2035 | a. | 15 | 116 | ■ **Montepescali** (Km. 4) | p. | 529 | 1306 | 1900 | ... | 19 |
| 20 | 724 | 1438 | 2036 | p. | | | per Pisa 50 | a. | 528 | 1305 | 1859 | ... | 20 |
| 21 | 738 | 1452 | 2050 | a. | 11 | 128 | ■ **Grosseto** ✕ | p. | 515 | 1252 | 1845 | ... | 21 |
| 22 | *1130* | *1755* | *2345* | a. | | | *Roma Termini 50* | p. | *015* | *950* | *1420* | ... | 22 |

■ Nei giorni festivi parte da **Siena** alle 1235 con arrivo a **Monte Antico** alle 1348.
♦ Nei giorni festivi parte da **Monte Antico** alle 1400 con arrivo a **Siena** alle 1510.

**Per il servizio fra SIENA ed ASCIANO vedasi anche il quadro 221**

## 224 Pisa-Colle Salvetti-Cecina-Volterra (1 luglio 1954)

| | ⊞ AT 671 accel 2e3 | AT 673 accel 2e3 | 720 diret 2e3 ET855 accel 2e3 | AT 675 accel 2e3 | 2371 accel 3 cl. | AT 677 accel 2e3 | 2373 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Genova e Roma 50 / Lucca 217, Empoli 69 | | 2370 accel 3 cl. | ⊞ AT 672 accel 2e3 | AT 674 accel 2e3 | 12 1.2.3 | AT 676 accel 2e3 | 2372 accel 3 cl. | ⊞ AT 678 accel 2e3 | 2374 accel 3 cl. | 8 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 450 | 736 | 1124 | ... | 1404 | 1753 | 2000 | p. | 3 | » | ■ **Pisa Centrale** ✕ | a. | 639 | 812 | ... | 1113 | 1524 | 1914 | 2121 | ... | 051 | 1 |
| 2 | 504 | 750 | Via Livorno (vedasi quadro 50) | ... | 1422 | 1807 | 2019 | | 7 | 13 | ■ Vicarello (Km. 1) | ▲ | 622 | 759 | ... | Via Livorno (vedasi quadro 50) | 1510 | 1857 | 2108 | ... | Via Livorno (vedasi quadro 50) | 2 |
| 3 | 507 | 753 | | ... | 1426 | 1810 | 2024 | a. | 14 | 15 | ■ **Colle Salvetti** (Km. 1) | p. | 616 | 755 | ... | | 1505 | 1851 | 2104 | ... | | 3 |
| 4 | 509 | 754 | | ... | 1427 | 1811 | 2026 | p. | | | per Livorno 229 | a. | 615 | 748 | ... | | 1502 | 1846 | 2103 | ... | | 4 |
| 5 | 515 | 800 | | ... | 1435 | 1817 | 2035 | | 31 | 21 | ■ Fauglia (Km. 3)-Lorenzana ♀ | | 607 | 742 | ... | | 1455 | 1838 | 2057 | ... | | 5 |
| 6 | 523 | 808 | | ... | 1448 | 1825 | 2052 | | 69 | 27 | ■ Orciano (Km. 3) | | 557 | 734 | ... | | 1447 | 1827 | 2049 | ... | | 6 |
| 7 | 532 | 817 | | ... | 1459 | 1834 | 2105 | | 38 | 35 | Santa Luce (Km. 8) | | 545 | 726 | ... | | 1439 | 1811 | 2040 | ... | | 7 |
| 8 | 537 | 822 | | ... | 1506 | 1839 | 2115 | | 27 | 38 | Castellina Marittima (Km. 10) | | 538 | 721 | ... | | 1434 | 1803 | 2035 | ... | | 8 |
| 9 | 544 | 829 | | ... | 1516 | 1846 | 2125 | a. | 8 | 45 | **Vada** (Km. 1) | p. | 524 | 713 | ... | | 1426 | 1751 | 2027 | ... | | 9 |
| 10 | 545 | 830 | ▼ | ... | 1517 | 1847 | 2135 | p. | | | per Roma e Genova 50 | a. | 520 | 711 | ... | | 1423 | 1746 | 2025 | ... | | 10 |
| 11 | 550 | 835 | 1246 | | 1525 | 1852 | 2142 | a. | 12 | 51 | ■ **Cècina** ✕ | p. | 512 | 706 | ... | 1025 | 1418 | 1738 | 2020 | ... | 2354 | 11 |
| 12 | 553 | 838 | ... | 1252 | 1537 | 1855 | 2154 | p. | | | per Roma e Genova 50 | a. | ... | 702 | 947 | | 1402 | 1724 | 2001 | 2340 | | 12 |
| 13 | 602 | 847 | ... | 1301 | 1551 | 1903 | 2208 | | 23 | 60 | ■ Riparbella (Km. 4) | | ... | 654 | 939 | ... | 1354 | 1712 | 1953 | 2328 | ... | 13 |
| 14 | 610 | 855 | ... | 1309 | 1603 | 1911 | 2220 | | 30 | 68 | Casino di Terra | | ... | 646 | 931 | ... | 1346 | 1701 | 1945 | 2317 | ... | 14 |
| 15 | 618 | 903 | ... | 1317 | 1613 | 1919 | 2230 | ▼ | 34 | 74 | Ponte Ginori | | ... | 638 | 923 | ... | 1338 | 1651 | 1938 | 2307 | ... | 15 |
| 16 | 625 | 910 | ... | 1324 | 1623 | 1926 | 2240 | a. | | | | p. | ... | 630 | 915 | ... | 1330 | 1640 | 1930 | 2255 | ... | 16 |
| | 2411 accel 2e3 | 2413 accel 2e3 | | 2415 accel 2e3 | 2417 accel 2e3 | 2419 accel 2e3 | 2421 accel 2e3 | | 72 | 81 | Saline di Volterra - Pomarance (Km. 14) | | | 2410 accel 2e3 | 2412 accel 2e3 | | 2414 accel 2e3 | 2416 accel 2e3 | 2418 accel 2e3 | 2420 accel 2e3 | | |
| 17 | 650 | 920 | ... | 1340 | 1645 | 1940 | 2250 | p. | | | | a. | ... | 620 | 850 | ... | 1315 | 1600 | 1915 | 2220 | ... | 17 |
| 18 | 730 | 1000 | ... | 1420 | 1725 | 2020 | 2330 | a. | 500 | 98 | ■ **Volterra** (Km. 1) | p. | ... | 550 | 820 | ... | 1245 | 1530 | 1845 | 2150 | ... | 18 |

**Per il servizio fra VADA e CECINA vedasi anche il quadro 50**

## 225 Aulla-Minucciano-Pieve-Casola

(3 ottobre 1954)

| | | | | | | A 3631 accel 3 cl. | 3633 misto 3 cl. | A 3635 accel 3 cl. | | 3637 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | | 3630 accel 3 cl. | A 3632 accel 3 cl. | 3634 misto 3 cl. | A 3636 accel 3 cl. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 29 | 11 43 | 16 18 | La Spezia-Minucciano-Pieve-Casola | 18 40 | p. | 64 | » | Aulla ✕ per Parma e La Spezia 66 | a. | Minucciano-Pieve-Casola-La Spezia | 6 25 | 9 25 | 16 05 | 18 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 35 | 11 55 | 16 24 | | 18 48 | | 81 | 4 | Pallerone | | | 6 19 | 9 19 | 15 57 | 18 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 39 | 12 02 | 16 28 | | 18 53 | | 95 | 5 | Serricciolo | | | 6 15 | 9 15 | 15 50 | 18 06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 44 | 12 17 | 16 33 | | 19 00 | | 122 | 8 | Fivizzano-Rometta (Km. 1)-Soliera (Km. 1) | | | 6 09 | 9 10 | 15 41 | 18 01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 49 | 12 28 | 16 38 | | 19 07 | | 144 | 11 | Fivizzano-Gassano (Km 1) | | | 6 04 | 9 05 | 15 18 | 17 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 54 | 12 41 | 16 43 | | 19 18 | | 168 | 14 | Gragnola | | | 5 58 | 9 00 | 15 07 | 17 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 01 | 13 03 | 16 50 | | 19 28 | | 211 | 17 | Monzone-Monte dei Bianchi (K. 1)-Isolano (K. 1) | | | 5 41 | 8 54 | 14 53 | 17 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 08 | 13 27 | 16 57 | | 19 39 | | 269 | 20 | Equi Terme | | | 5 35 | 8 49 | 14 32 | 17 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 17 | 13 43 | 17 06 | | 19 52 | a. | 357 | 24 | **Minucciano-Pieve-Casola** ✕ | p. | | 5 27 | 8 42 | 14 05 | 17 33 | ... | ... | ... | ... | ... |

## 226 Piazza al Serchio-Bagni di Lucca-Lucca

(23 maggio 1954)

| | AT 621 accel 2e3 | AT 623 accel 2e3 | AT 625 accel 2e3 | AT 627 accel 2e3 | AT 629 accel 2e3 | 3661 accel 2e3 | AT 631 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | AT 620 accel 2e3 | 3660 accel 2e3 | AT 622 accel 2e3 | AT 624 accel 2e3 | AT 626 accel 2e3 | AT 628 accel 2e3 | AT 630 accel 2e3 | AT 634 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Piazza al Serchio-Pisa | | | | | | | | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Pisa-Piazza al Serchio |
| 1 | 5 18 | 6 05 | 10 10 | 12 50 | 16 28 | 17 10 | 19 40 | p. | 494 | » | **Piazza al Serchio** | a. | ... | 8 55 | 9 58 | 12 42 | 15 57 | 19 00 | 20 30 | 22 08 |
| 2 | 5 25 | 6 12 | 10 17 | 12 56 | 16 35 | 17 20 | 19 47 | | 441 | 5 | Camporgiano | | ... | 8 46 | 9 52 | 12 37 | 15 51 | 18 54 | 20 24 | 22 02 |
| 3 | 5 29 | 6 16 | 10 21 | 13 00 | 16 39 | 17 26 | 19 51 | | 409 | 7 | Poggio-Careggine-Vagli | | ... | 8 39 | 9 48 | 12 33 | 15 47 | 18 50 | 20 20 | 21 58 |
| 4 | 5 33 | 6 20 | 10 25 | 13 03 | 16 43 | 17 31 | 19 55 | | 385 | 8 | Villetta S. Romano | | ... | 8 32 | 9 44 | 12 29 | 15 43 | 18 46 | 20 16 | 21 54 |
| 5 | 5 37 | 6 24 | 10 29 | 13 07 | 16 47 | 17 37 | 19 59 | | 344 | 10 | *Pontecosi* | | arr. | 8 24 | 9 40 | 12 25 | 15 39 | 18 42 | 20 12 | 21 50 |
| 6 | 5 43 | 6 36 | 10 36 | 13 12 | 16 53 | 17 45 | 20 04 | | 276 | 13 | Castelnuovo di Garfagnana ✕ (Km. 1) | | 6 27 | 8 15 | 9 35 | 12 19 | 15 34 | 18 37 | 20 07 | 21 45 |
| 7 | 5 48 | 6 41 | 10 41 | 13 17 | 16 58 | 17 51 | 20 09 | | 243 | 16 | Fosciandora (Km. 3)-Ceserana (Km. 2) | | 6 22 | 8 03 | 9 28 | 12 14 | 15 27 | 18 30 | 19 55 | 21 38 |
| 8 | 5 54 | 6 47 | 10 47 | 13 23 | 17 04 | 17 58 | 20 15 | | 203 | 20 | Castelvecchio Pàscoli (Km. 1) | | 6 16 | 7 54 | 9 22 | 12 09 | 15 21 | 18 24 | 19 48 | 21 32 |
| 9 | 5 59 | 6 52 | 10 52 | 13 28 | 17 09 | 18 04 | 20 20 | | 174 | 23 | Barga (Km. 4)-Gallicano (Km. 1) | | 6 11 | 7 47 | 9 17 | 12 04 | 15 16 | 18 19 | 19 43 | 21 27 |
| 10 | 6 06 | 6 57 | 10 57 | 13 33 | 17 14 | 18 15 | 20 25 | | 155 | 26 | Fornaci di Barga (Km. 1) | | 6 05 | 7 40 | 9 11 | 11 58 | 15 10 | 18 13 | 19 36 | 21 21 |
| 11 | 6 10 | 7 01 | 11 01 | 13 37 | 17 18 | 18 20 | 20 28 | | 140 | 28 | Piano di Coreglia-Ponte all'Ania | | 6 01 | 7 34 | 9 07 | 11 54 | 15 06 | 18 09 | 19 31 | 21 17 |
| 12 | 6 14 | 7 05 | 11 05 | 13 41 | 17 22 | 18 26 | 20 32 | | 129 | 30 | Ghivizzano-Coreglia (Km. 10) | | 5 57 | 7 29 | 9 03 | 11 50 | 15 02 | 18 05 | 19 27 | 21 13 |
| 13 | 6 18 | 7 09 | 11 09 | 13 45 | 17 27 | 18 31 | 20 36 | | 123 | 32 | Calavorno | | 5 53 | 7 23 | 8 59 | 11 45 | 14 58 | 18 01 | 19 22 | 21 09 |
| 14 | 6 23 | 7 15 | 11 15 | 13 50 | 17 33 | 18 38 | 20 41 | | 104 | 35 | Bagni di Lucca ✕ (Km. 5) | | 5 49 | 7 16 | 8 54 | 11 40 | 14 53 | 17 56 | 19 17 | 21 04 |
| 15 | 6 28 | 7 19 | 11 20 | 13 55 | 17 38 | 18 44 | 20 46 | | 91 | 38 | Borgo a Mozzano | | 5 44 | 7 07 | 8 49 | 11 34 | 14 47 | 17 51 | 19 12 | 20 59 |
| 16 | 6 34 | 7 25 | 11 29 | 14 01 | 17 44 | 18 51 | 20 52 | | 73 | 41 | Dièvimo-Pescaglia (Km. 12) | | 5 38 | 7 00 | 8 43 | 11 28 | 14 41 | 17 45 | 19 06 | 20 53 |
| 17 | 6 39 | 7 30 | 11 34 | 14 06 | 17 50 | 19 02 | 20 57 | | 62 | 44 | Piaggione | | 5 33 | 6 55 | 8 38 | 11 23 | 14 36 | 17 34 | 19 01 | 20 44 |
| 18 | 6 51 | 7 37 | 11 41 | 14 13 | 17 57 | 19 11 | 21 04 | | 43 | 49 | Ponte a Moriano (Km. 1) | | 5 27 | 6 47 | 8 31 | 11 16 | 14 29 | 17 28 | 18 55 | 20 37 |
| 19 | 7 00 | 7 44 | 11 48 | 14 20 | 18 04 | 19 19 | 21 11 | | 26 | 53 | S. Pietro a Vico | | 5 20 | 6 37 | 8 24 | 11 09 | 14 22 | 17 21 | 18 48 | 20 29 |
| 20 | 7 10 | 7 52 | 11 55 | 14 28 | 18 12 | 19 28 | 21 20 | a. | 15 | 58 | **Lucca** ✕ (Km. 1) | p. | 5 12 | 6 25 | 8 15 | 11 00 | 14 10 | 17 12 | 18 40 | 20 20 |

*per Pisa e Livorno 217, Viareggio e Firenze 218, Pontedera 208*

## 227 Firenze Rifredi-Firenze Campo di Marte

(23 maggio 1954)

| | | 6327 misto 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | 6326 misto 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ✕17 48 | p. | 55 | » | **Firenze Rifredi** 65, 69, 201, 215, 218 | a. | ✕7 28 | ... | 1 |
| 2 | ... | ✕17 57 | a. | 53 | 5 | **Firenze Campo di Marte** ✕ 65 | p. | ✕7 20 | ... | 2 |

## 228 Carrara S. Martino-Carrara Avenza

| | | | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | p. | 79 | » | **Carrara S. Martino** | a. | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | a. | 16 | 5 | **Carrara Avenza** ✕ per Pisa e Genova 50 | p. | ... | ... | 2 |

## 229 Livorno-Colle Salvetti

(3 ottobre 1954)

| | 3731 accel 3 cl. | 3733 accel 3 cl. | 3735 accel 3 cl. | 3737 accel 3 cl. | 3739 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Roma e Genova 50, Empoli 69, Lucca 217 | | 3730 accel 3 cl. | 3732 accel 3 cl. | 3734 accel 3 cl. | 3736 accel 3 cl. | 3738 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 32 | 7 18 | 13 50 | 17 27 | 19 50 | p. | 14 | » | **Livorno Centrale** ✕ | a. | 7 07 | 8 35 | 15 38 | 19 27 | 21 35 | ... |
| 2 | — | 7 30 | 14 01 | 17 38 | 20 02 | | 4 | 7 | *Stagno* | | 6 55 | 8 25 | 15 28 | 19 17 | — | ... |
| 3 | — | 7 37 | 14 08 | 17 45 | 20 09 | | 4 | 11 | *Guasticce* | | 6 48 | 8 18 | 15 21 | 19 10 | — | ... |
| 4 | — | 7 43 | 14 14 | 17 51 | 20 15 | | 4 | 14 | *Nugola Berte* | | 6 42 | 8 12 | 15 15 | 19 04 | — | ... |
| 5 | 4 56 | 7 49 | 14 20 | 17 57 | 20 20 | a. | 14 | 18 | **Colle Salvetti** (Km. 1) | p. | 6 35 | 8 05 | 15 08 | 18 57 | 21 12 | ... |

*per Pisa e Volterra 224*

## 230 (Trazione elettrica) Pisa-Livorno (Servizio completo) (19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1842 accel 2e3 | ◆ TS 1.2.3 | 5 diret 1.2.3 | 716 diret 2e3 | ◆ 7 1.2.3 | 9 diret 1.2.3 | ET 804 diret 2e3 | 1039 accel 2e3 | 2246 accel 2e3 | 1830 accel 2e3 | ET 806 diret 2e3 | 11 1.2.3 | 718 2e3 | ET 371 1.2.3 | ◆ R 51 rapido 1.2.3 | 720 diret 2e3 | 101 accel 2e3 | PR | ET 810 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | » | **Pisa Centrale** ✕ . . . p. | 1.03 | 1.17 | 1.55 | 2.26 | 3.21 | 4.13 | 4.37 | 6.23 | 6.47 | 7.20 | 7.48 | 9.06 | 9.15 | 10.29 | 11.19 | 11.24 | 12.00 | 12.14 | 12.47 | 1 |
| 3 | 7 | *La Sofina* . . . p. | — | — | — | — | — | — | — | — | 6.57 | — | — | — | — | ◆ | — | — | — | — | — | 2 |
| 4 | 10 | Tombolo . . . p. | — | — | — | — | — | — | — | 6.35 | 7.02 | 7.32 | — | — | — | — | — | — | 12.12 | — | — | 3 |
| 14 | 20 | **Livorno Centrale** ✕ . . . a. | 1.22 | 1.33 | 2.12 | 2.45 | 3.40 | 4.30 | 4.53 | 6.48 | 7.17 | 7.45 | 8.05 | 9.23 | 9.32 | 10.45 | 11.36 | 11.43 | 12.22 | 12.31 | 13.03 | 4 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 3655 accel 2e3 | 1 1.2.3 | 722 diret 2e3 | 3 1.2.3 | 1834 accel 2e3 | ET 571 accel 2e3 | 726 diret 2e3 | 3685 accel 2e3 | 13 diret 1.2.3 | 728 diret 2e3 | 15 1.2.3 | 1836 accel 2e3 | ET 812 diret 2e3 | ◆ R 555 rapido 1e2 | 730 2e3 | 1838 accel 2e3 | ET 375 1.2.3 | 1073 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | » | **Pisa Centrale** ✕ . . . p. | 13.00 | 13.17 | 14.08 | 15.10 | 15.30 | 16.12 | 17.10 | 17.40 | 18.00 | 19.00 | 19.20 | 19.43 | 20.02 | 20.54 | 21.03 | 21.23 | 21.36 | 23.00 | 1 |
| 3 | 7 | *La Sofina* . . . p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19.53 | — | — | — | — | ◆ | — | 2 |
| 4 | 10 | Tombolo . . . p. | 13.15 | — | — | — | 15.42 | 16.21 | 17.21 | 17.52 | — | — | — | 19.58 | — | — | — | 21.35 | — | 23.12 | 3 |
| 14 | 20 | **Livorno Centrale** ✕ . . . a. | 13.25 | 13.34 | 14.25 | 15.27 | 15.52 | 16.30 | 17.30 | 18.02 | 18.17 | 19.17 | 19.37 | 20.10 | 20.18 | 21.10 | 21.20 | 21.45 | 21.53 | 23.22 | 4 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 8 diret 1.2.3 | 719 diret 2e3 | ◆ 10 1.2.3 | ◆ ST 1.2.3 | 1829 accel 2e3 | 2 diret 1.2.3 | ET 572 1.2.3 | ET 803 diret 2e3 | 1831 accel 2e3 | 108 diret 1.2.3 | 721 2e3 | 3682 accel 2e3 | 3650 accel 2e3 | ET 805 diret 2e3 | 723 diret 2e3 | 12 1.2.3 | ◆ R 552 rapido 1e2 | ET 807 diret 2e3 | 725 diret 2e3 | 1835 accel 2e3 | 146S 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | » | **Livorno Centrale** ✕ . . . p. | 0.33 | 1.28 | 2.05 | 3.12 | 3.53 | 4.26 | 5.40 | 6.10 | 6.17 | 6.52 | 7.00 | 7.28 | 8.07 | 8.25 | 9.00 | 10.54 | 11.08 | 11.14 | 11.53 | 12.20 | 12.31 | 1 |
| 4 | 10 | Tombolo . . . p. | — | — | — | — | 4.03 | — | ◆ | — | — | — | — | 7.39 | 8.18 | ◆ | — | — | — | — | — | 12.31 | | 2 |
| 3 | 13 | *La Sofina* . . . p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8.23 | — | — | — | — | — | — | — | | 3 |
| 4 | 20 | **Pisa Centrale** . . . a. | 0.51 | 1.45 | 2.24 | 3.30 | 4.15 | 4.43 | 5.55 | 6.27 | 6.36 | 7.11 | 7.23 | 7.50 | 8.32 | 8.42 | 9.18 | 11.13 | 11.25 | 11.30 | 12.10 | 12.42 | 12.50 | 4 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 727 diret 2e3 | ◆ 4 1.2.3 | 3624 accel 2e3 | 729 diret 2e3 | 1080 accel 2e3 | RP | 6 1.2.3 | 1030 accel 2e3 | ET 897 diret 2e3 | 1839 accel 2e3 | ◆ R 56 rapido 1.2.3 | 731 diret 2e3 | ET 576 1.2.3 | 1843 accel 2e3 | 14 1.2.3 | ET 811 diret 2e3 | 1841 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | » | **Livorno Centrale** ✕ . . . p. | 13.07 | 13.43 | 14.02 | 14.50 | 15.15 | 15.57 | 16.46 | 17.15 | 17.34 | 17.55 | 18.44 | 18.55 | 19.15 | 20.20 | 20.40 | 21.55 | 22.05 | 1 |
| 4 | 10 | Tombolo . . . p. | — | — | 14.17 | — | 15.26 | — | — | 17.26 | — | 18.10 | — | — | ◆ | — | — | — | 22.16 | 2 |
| 3 | 13 | *La Sofina* . . . p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18.15 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 4 | 20 | **Pisa Centrale** ✕ . . . a. | 13.24 | 14.02 | 14.27 | 15.08 | 15.36 | 16.15 | 17.03 | 17.36 | 17.50 | 18.26 | 19.02 | 19.14 | 19.31 | 20.39 | 20.59 | 22.13 | 22.30 | 4 |

◆ Treni **7, R51,** ET**371, R555,** ET**375, TS, ST, R552, 4, 10, R56,** ET**372,** ET**376.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **50** (*Linea Torino-Roma*).

Treni ET**811** e ET**805.** Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **69** (*Linea Livorno-Firenze*).

**I numeri dal 231 al 243 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 244 Urbino-Fermignano-Fano-Pesaro (23 maggio 1954)

| | | AT 921 accel 2e3 | AT 923 accel 2e3 | AT 925 accel 2e3 | 1786 accel 2e3 | AT 927 accel 2e3 | AT 929 accel 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 920 accel 2e3 | AT 922 accel 2e3 | AT 924 accel 2e3 | AT 926 accel 2e3 | AT 928 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ⊞ | ... | ... | | ⊞ | ... | p. 305 | » | **Urbino** . . . a. | ... | ⊞ | ... | ... | ⊞ | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 203 | 6 | **Fermignano** . . . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | *per Fabriano 245* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 167 | 12 | Canavaccio . . . | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 133 | 17 | Calmazzo . . . | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 107 | 23 | Fossombrone . . . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | 6.00 | 7.48 | 13.25 | Proviene da Ancona | 16.34 | 18.45 | p. | | a. | 5.58 | 7.46 | 13.21 | 16.15 | 18.43 | ... | 7 |
| 8 | ... | 6.05 | 7.53 | 13.30 | | 16.39 | 18.50 | 81 | 28 | Montelelcino-Isola del Piano . | 5.53 | 7.41 | 13.15 | 16.10 | 18.38 | ... | 8 |
| 9 | ... | 6.10 | 7.58 | 13.35 | | 16.44 | 18.54 | 80 | 31 | Serrungarina-Tavernelle . . . | 5.48 | 7.36 | 13.11 | 16.05 | 18.33 | ... | 9 |
| 10 | ... | 6.15 | 8.02 | 13.40 | | 16.49 | 18.59 | 65 | 35 | Saltara Calcinelli . . . | 5.43 | 7.32 | 13.06 | 16.00 | 18.29 | ... | 10 |
| 11 | ... | 6.19 | 8.06 | 13.44 | | 16.53 | 19.03 | 55 | 37 | Cartoceto Lucrezia . . . | 5.39 | 7.28 | 13.01 | 15.56 | 18.25 | ... | 11 |
| 12 | ... | 6.24 | 8.11 | 13.49 | | — | 19.07 | 45 | 41 | Cuccurano . . . | — | 7.23 | 12.56 | 15.51 | 18.20 | ... | 12 |
| 13 | ... | 6.32 | 8.20 | 13.59 | | 17.04 | 19.15 | a. 5 | 50 | **Fano** . . . p. | 5.27 | 7.14 | 12.48 | 15.41 | 18.12 | ... | 13 |
| 14 | ... | 6.33 | 8.21 | 14.00 | 17.11 | 17.26 | 19.16 | p. | | a. | 5.26 | 7.13 | 12.46 | 15.40 | 18.11 | ... | 14 |
| 15 | ... | 6.45 | 8.32 | 14.11 | 17.24 | 17.37 | 19.26 | a. 9 | 63 | **Pesaro** ✕ p. Bologna e Ancona 85 p. | 5.15 | 7.01 | 12.35 | 15.29 | 18.00 | ... | 15 |

Per il servizio fra **URBINO** e **FERMIGNANO** e fra **FANO** e **PESARO** vedansi rispettivamente anche i quadri **245** ed **86**

## 245 Urbino-Fabriano

| | AT 901 accel 2e3 | AT 903 accel 2e3 | AT 905 accel 2e3 | AT 907 accel 2e3 | AT 909 accel 2e3 | ⁜ AT911 accel 2e3 | AT 913 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | | AT 900 accel 2e3 | ⁜ AT902 accel 2e3 | AT 904 accel 2e3 | AT 906 accel 2e3 | AT 908 accel 2e3 | AT 910 accel 2e3 | AT 912 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. 305 | » | Urbino (Km. 2) ........ a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 203 | 6 | Fermignano ........ p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | per Fano 244 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 233 | 12 | Urbània (Km. 1) ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 243 | 19 | Pole-Piòbbico (Km. 12) ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 215 | 23 | Acqualagna ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 254 | 28 | Cagli (Km. 2) ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 354 | 33 | Acquaviva Marche (Km. 1) ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 410 | 38 | Frontone Serra ........ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 338 | 43 | Canneto Marche ........ | arr. | arr. | arr. | arr. | arr. | arr. | arr. |
| 11 | 527 | 653 | 856 | 1225 | 1515 | 1908 | 2045 | 292 | 48 | Pèrgola ♀ (Km. 1) Autol. per Urbino 674 .. | 525 | 650 | 854 | 1206 | 1417 | 1902 | 2042 |
| 12 | 532 | 658 | 901 | 1230 | 1520 | 1913 | 2050 | 348 | 52 | Bellisio Solfare ........ | 521 | 646 | 850 | 1201 | 1412 | 1857 | 2038 |
| 13 | 540 | 706 | 909 | 1238 | 1528 | 1921 | 2058 | 385 | 59 | Monterosso Marche (Km. 3) ........ | 512 | 638 | 842 | 1153 | 1404 | 1849 | 2029 |
| 14 | 546 | 712 | 914 | 1244 | 1535 | 1928 | 2104 | 312 | 63 | Sassoferrato (Km. 3)-Arcèvia (Km. 15) ... | 506 | 632 | 836 | 1147 | 1358 | 1843 | 2023 |
| 15 | 552 | 719 | 921 | 1251 | 1542 | 1935 | 2111 | 334 | 70 | S. Donato Coccore ........ | 458 | 624 | 829 | 1139 | 1349 | 1834 | 2016 |
| 16 | 557 | 724 | — | 1256 | — | 1940 | — | 202 | 73 | *Bastia Rucce* ........ | — | 619 | — | 1134 | 1344 | 1829 | 2011 |
| 17 | 601 | 728 | 929 | 1301 | 1550 | 1944 | 2118 | 350 | 76 | Melano (Km. 2)-Marischio (Km. 1) ...... | 450 | 615 | 821 | 1130 | 1340 | 1825 | 2007 |
| 18 | 606 | 734 | 935 | 1306 | 1556 | 1950 | 2125 | a. 325 | 80 | Fabriano ✕ (Km 1) ........ p. | 445 | 610 | 817 | 1126 | 1335 | 1820 | 2002 |
| | | | | | | | | | | per Ancona 87 Macerata e Civitanova Marche 248 | | | | | | | |
| 19 | 1025 | ✦1158 | 1515 | ✦1820 | 2100 | ✦2305 | 710 | a. | ✦ 1ª e 2ª classe. | Roma Termini 87 .... p. | 2350 | 2350 | 030 | ✦625 | 815 | 1420 | 1605 |

✦ Arriva a Roma Tiburtina.

Per il servizio fra URBINO e FERMIGNANO vedasi anche il quadro 244

## 246 Firenze-Terontola-Perugia-Assisi-Foligno-Roma (19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | | 69 ✕ 1.2.3 | ◆47 ✕ 1.2.3 | 37 ✕ 1.2.3 | | 767 diret 2e3 | 39 diret 2e3 | 1371 accel 2e3 | | ET791 accel 2e3 | 31 ✕ 1.2.3 | 31 ✕ 1.2.3 | | 43 ✕ 1.2.3 | | ET793 accel 2e3 | 23 ✕ 1.2.3 | 1387 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 48 | » | Firenze S.M.N. ........ p. | ... | ... | 340 | 439 | 600 | ... | 837 | 850 | 743 | ... | 1225 | 1445 | 1445 | ... | 1705 | | ... | 1918 | 1830 |
| 2 | 256 | 88 | Arezzo ........ p. | ... | ... | 451 | 546 | 704 | ... | 947 | 1010 | 1048 | ... | 1348 | 1553 | 1553 | ... | 1813 | | 1835 | 2036 | 2052 |
| 3 | 271 | 122 | Terontola ........ a. | ... | ... | 518 | 613 | 729 | ... | 1015 | 1041 | 1127 | ... | 1419 | 1618 | 1618 | ... | 1839 | | 1906 | 2101 | 2145 |
| 4 | | ✦ 1ª e 2ª classe | Roma Termini 65 .. p. | ... | ... | 030 | 030 | 030 | ... | 755 | 755 | — | ... | 1130 | 1130 | 1130 | ... | 1435 | | 1445 | ✦1825 | 2015 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | AT261 accel 2e3 | AT101 accel 3 cl. | 2431 accel 2e3 | Automotrice di 3ª classe Tavernelle-Perugia | AT263 accel 2e3 | AT265 accel 2e3 | AT297 accel 3 cl. | ⬚ e ⬚ Firenze-Perugia-Roma | | AT267 accel 2e3 | AT269 accel 2e3 | AT293 accel 3 cl. | ⬚ e ⬚ Terontola-Perugia-Roma | 769 diret 2e3 | AT103 diret 2e3 | 2435 accel 2e3 | AT105 accel 2e3 | AT271 diret 2e3 | AT295 accel 3 cl. | AT291 accel 2e3 | 2437 accel 2e3 | AT273 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 271 | » | Terontola ✕ (Km. 2) ...... p. | ... | ... | 526 | | 628 | 800 | ... | | 1027 | 1132 | 1235 | ... | | 1428 | ✕1623 | 1636 | ... | 1905 | | 1950 | 2106 | 2248 |
| 6 | 265 | 4 | *Borghetto di Tuoro* ...... | ... | ... | — | | 632 | — | ... | | | — | 1239 | ... | | | | — | ... | | ... | — | — | — |
| 7 | 267 | 8 | Tuoro sul Trasimeno (Km. 2) | ... | ... | 535 | | 637 | 808 | Proviene da Tavernelle | | | 1140 | 1243 | Proviene da Tavernelle | | | | 1645 | ... | | Proviene da Tavernelle | 1958 | 2116 | 2258 |
| 8 | 263 | 12 | Passignano sul Trasimeno . | ... | ... | 542 | | 643 | 813 | | | 1041 | 1145 | 1248 | | | 1443 | | 1654 | ... | 1917 | | 2004 | 2123 | 2303 |
| 9 | 260 | 19 | Torricella ........ | ... | ... | 551 | | 649 | 819 | | | | — | 1255 | | | | | 1702 | ... | | | — | 2131 | 2309 |
| 10 | 252 | 22 | Magione (Km. 1) ........ | ... | ... | 557 | | 653 | 823 | | | | 1156 | 1304 | | | 1458 | | 1708 | ... | 1926 | | 2014 | 2137 | 2313 |
| 11 | 229 | 27 | *Monte Melino* ........ | ... | ... | 605 | | 659 | 829 | | | | — | 1309 | | | | | 1716 | ... | | | 2020 | — | — |
| 12 | 256 | 33 | Ellera (K. 2)-Corciano (K. 5) a. | ... | ... | 613 | | 705 | 834 | 845 | | | 1206 | 1315 | 1501 | | 1511 | | 1724 | ... | 1936 | 2001 | 2025 | 2151 | — |
| 13 | | | per Tavernelle 247 p. | ... | ... | 614 | | 712 | 835 | 848 | | | 1207 | 1316 | 1503 | | 1512 | | 1725 | ... | ▶1937 | 2005 | 2026 | 2155 | — |
| 14 | 304 | 43 | Perugia ✕ (Km. 3) ...... a. | ... | ... | 629 | | 721 | 844 | 856 | | 1117 | 1216 | 1325 | 1511 | | 1526 | ✕1700 | 1739 | ... | 1946 | 2014 | 2035 | 2209 | 2330 |
| 15 | | | Filovia per Perugia Città 945 p. | 443 | ... | 643 | | 743 | 845 | Automotrice di 3ª classe Tavernelle-Perugia | | 1125 | 1224 | 1337 | Automotrice di 3ª classe Tavernelle-Perugia | | 1558 | ... | 1755 | 1900 | 1947 | ... | 2045 | 2225 | ... |
| 16 | 250 | 50 | *Perùgia Montebello* ...... | — | ... | 652 | | — | — | | | | — | 1343 | | | | ... | 1804 | 1906 | | ... | 2051 | — | ... |
| 17 | | | Perùgia Ponte S. Giov. ✕ a. | 452 | ... | 658 | | 753 | 855 | | | 1138 | 1234 | 1348 | | | 1611 | ... | 1810 | 1911 | 1957 | ... | 2056 | 2238 | ... |
| | 208 | 54 | (Km. 1) per Umbertide e Terni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | 682, per Perugia S. Anna 683 p. | 453 | ... | 701 | | 754 | 856 | | | 1140 | 1235 | 1354 | | | 1614 | ... | 1813 | 1916 | 1958 | ... | 2057 | 2239 | ... |
| 19 | 200 | 60 | Ospedalicchio ........ | — | ... | 709 | | 759 | 901 | | | | 1240 | 1359 | | | | ... | 1821 | 1922 | | ... | 2102 | 2247 | ... |
| 20 | 203 | 64 | Bastia ........ | 501 | ✕625 | 715 | | 804 | 906 | | | | 1244 | 1404 | | | 1626 | ... | 1827 | 1926 | 2006 | ... | 2107 | 2254 | ... |
| 21 | 222 | 67 | Assisi ✕ (Km. 4) ........ | 505 | 629 | 723 | | 808 | 914 | | | 1159 | 1249 | 1409 | | | 1634 | ... | 1835 | 1936 | 2010 | ... | 2116 | 2301 | ... |
| 22 | 210 | 73 | Cannara (Km. 4) ........ | 511 | 634 | 731 | | 814 | 919 | | | | 1254 | 1414 | | | | ... | 1842 | 1941 | | ... | 2121 | — | ... |
| 23 | 220 | 78 | Spello ........ | 516 | 640 | 739 | | 824 | 925 | | | | 1300 | 1420 | | | 1647 | ... | 1851 | 1947 | 2020 | ... | 2127 | 2315 | ... |
| 24 | 239 | 83 | Foligno ✕ ........ a. | 521 | ✕646 | 748 | | 830 | 931 | | | 1217 | 1306 | 1425 | | | 1656 | ... | 1900 | 1954 | 2026 | ... | 2133 | 2324 | ... |
| 25 | | ✧ 1ª e 2ª classe | Ancona 87 ..... a. | 913 | ✧1038 | ✧1038 | | ✧1038 | 1338 | | | 1535 | 1535 | 1750 | | | 1932 | ... | 2138 | ✧2226 | ✧2226 | ... | 034 | 525 | ... |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 1861 accel 47 ✕ 1.2.3 | | 73 ✕ 1.2.3 | | R 471 rapido 1e2 | | 77 diret 1.2.3 | 4563 omn 1371 accel 2e3 | 1863 accel 2e3 | | 71 diret 1.2.3 | | 1859 accel 23 ✕ 1.2.3 | | R 475 rapido 1e2 | | | 75 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 239 | » | Foligno ........ p. | 530 | ... | 755 | ... | 941 | ... | 1237 | 1318 | 1444 | ... | 1802 | ... | 1915 | ... | 2055 | ... | 2138 | 343 | ... |
| 27 | 52 | 84 | Orte ........ p. | 738 | ... | 918 | ... | 1054 | ... | 1408 | 1525 | 1640 | ... | 1954 | ... | 2228 | ... | 2202 | ... | per | 538 | ... |
| 28 | 58 | 166 | Roma Termini ........ a. | 845 | ... | 1025 | ... | 1158 | ... | 1515 | 1700 | ✦ | ... | 2100 | ... | 2335 | ... | 2305 | ... | Terni | 710 | ... |

◆ Treno 47. - Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno al quadro 65 (Linea Firenze-Roma).

✦ Il treno 1863 arriva a Roma Tiburtina alle ore 1820.

## 246 Roma-Foligno-Assisi-Perugia-Terontola-Firenze (19 dicembre 1954) *segue* 246-247

■ Roma Tiburtina.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 76 diret 1.2.3 | | 36 diret 1860 accel 2e3 | | | AT290 accel 2e3 | 1202 accel 4552 omn 2e3 | R 472 rapido 1e2 | | 72 diret 1.2.3 | | | 24 1864 accel 2e3 | 78 diret 1.2.3 | | | 1204 accel 4558 omn 2e3 | 74 1.2.3 | | ◆ R 474 rapido 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | » | ■ **Roma Termini** p. | 23 50 | ... | 0 30 | ... | ... | da Terni | 4 12 | 6 25 | ... | 8 15 | ... | ... | 11 30 | 14 20 | ... | ... | ■13 28 | 16 05 | ... | 18 10 | 1 |
| 52 | 84 | ■ **Orte** p. | 1 00 | ... | 2 10 | ... | ... | | 6 14 | 7 32 | ... | 9 20 | ... | ... | 12 55 | 15 24 | ... | ... | 15 46 | 17 08 | ... | 19 13 | 2 |
| 239 | 168 | ■ **Foligno** a. | 2 45 | ... | 5 08 | ... | ... | 6 48 | 7 53 | 8 41 | ... | 11 04 | ... | ... | 14 43 | 16 49 | ... | ... | 17 43 | 18 25 | | 20 29 | 3 |
| ♦1ª e 2ª classe | | *Ancona 87* p. | *1 00* | ... | *1 00* | ... | ... | — | *5 38* | — | ... | *8 14* | ... | *10 03* | *11 40* | *13 20* | ... | ... | *15 22* | *15 22* | *16 15* | *♦19 00* | 4 |
| Alt. s.m. | Dist. Km. | | AT260 accel 2e3 | AT292 accel 3 cl. | 2430 accel 2e3 | AT102 accel 3 cl. | AT294 accel 3 cl. | | AT262 accel 2e3 | AT264 diret 2e3 | AT266 accel 2e3 | 764 diret 2e3 (Roma-Perugia-Terontola e) | AT296 accel 3 cl. | 2432 accel 2e3 | AT272 accel 2e3 | 768 diret 2e3 (Roma-Perugia-Firenze e) | AT274 accel 2e3 | AT298 accel 3 cl. | AT106 accel 2e3 | AT268 accel 2e3 | 2434 accel 2e3 | AT270 accel 2e3 | |
| 239 | » | ■ **Foligno** ✕ p. | 3 45 | Automotrice di 3ª classe Perugia-Tavernelle | 5 33 | ✗ 6 00 | Automotrice di 3ª classe Perugia-Tavernelle | 6 52 | 8 17 | 8 58 | ... | 11 20 | Automotrice di 3ª classe Perugia-Tavernelle | 13 10 | 14 48 | 16 58 | ... | Automotrice di 3ª classe Perugia-Tavernelle | 18 04 | 18 43 | 19 13 | 20 58 | 5 |
| 220 | 5 ■ | Spello | 3 50 | | 6 41 | 6 05 | | 6 57 | 8 23 | | ... | 11 28 | | 13 17 | 14 53 | | ... | | 18 09 | 18 52 | 19 20 | 21 03 | 6 |
| 210 | 10 | ■ Cannara (Km. 4) | 3 56 | | 5 49 | 6 11 | | 7 03 | 8 28 | | ... | | | 13 24 | 14 59 | | ... | | 18 15 | — | 19 27 | 21 09 | 7 |
| 222 | 16 ■ | Assisi ✕ (Km. 4) | 4 01 | | 5 58 | 6 17 | | 7 09 | 8 36 | 9 13 | ... | 11 43 | | 13 32 | 15 05 | 17 15 | ... | | 18 21 | 19 02 | 19 34 | 21 14 | 8 |
| 203 | 19 | ■ Bastia | 4 05 | | 6 03 | ✗ 6 20 | | 7 17 | 8 41 | 9 16 | ... | 11 53 | | 13 38 | 15 09 | | ... | | 18 29 | 19 06 | 19 40 | 21 18 | 9 |
| 200 | 23 ■ | Ospedalicchio | 4 09 | | 6 09 | arr. | | 7 21 | 8 45 | | ... | | | 13 43 | 15 13 | | ... | | 18 33 | — | 19 45 | 21 22 | |
| 208 | 29 | ■ **Perugia Ponte S. Giov.** ✕ a. | 4 14 | | 6 17 | ... | | 7 26 | 8 50 | 9 23 | ... | 12 03 | | 13 51 | 15 18 | 17 29 | ... | | 18 38 | 19 13 | 19 54 | 21 28 | 10 |
| | | *(Km. 1) per Umbertide e Terni* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| | | *682, per Perugia S. Anno 683* p. | 4 15 | | 6 20 | ... | | 7 27 | 8 57 | 9 24 | ... | 12 04 | | 13 53 | 15 19 | 17 30 | ... | | 18 39 | 19 14 | 19 59 | 21 29 | 12 |
| 250 | 33 | ■ *Perugia Montebello* | — | | 6 28 | ... | | 7 32 | — | | ... | | | 14 01 | — | | ... | | 18 44 | — | — | 21 34 | 13 |
| 304 | 40 ■ | **Perugia** ✕ (Km. 3) a. | 4 24 | | 6 41 | ... | | 7 38 | 9 07 | 9 34 | ... | 12 22 | | 14 14 | 15 29 | 17 48 | ... | | 18 50 | 19 24 | 20 18 | 21 39 | 14 |
| | | *Filovia per Perugia Città 945* p. | 4 25 | 5 48 | 6 57 | ... | 7 27 | 7 40 | 9 10 | ... | 10 29 | 12 37 | 13 48 | 14 27 | 15 30 | 17 50 | ✗18 18 | 18 28 | ... | 19 26 | 20 37 | 21 44 | 15 |
| 256 | 50 ■ | **Ellera** (K. 2)-**Corciano** (K. 5) a. | 4 34 | 5 57 | 7 07 | ... | 7 36 | 7 48 | 9 18 | ... | 10 37 | 12 48 | 13 56 | 14 38 | 15 38 | | 18 26 | 18 37 | ... | 19 35 | 20 48 | 21 53 | 16 |
| | | *per Tavernelle 247* p. | 4 35 | 6 00 | 7 08 | ... | 7 39 | 7 49 | 9 19 | ... | 10 38 | 12 49 | 13 58 | 14 39 | 15 39 | | 18 27 | 18 41 | ... | 19 39 | 20 49 | 21 54 | 17 |
| 259 | 56 | ■ *Monte Melino* | 4 41 | Prosegue per Tavernelle | 7 16 | ... | Prosegue per Tavernelle | 7 55 | 9 25 | ... | 10 44 | | Prosegue per Tavernelle | 14 46 | — | | 18 33 | Prosegue per Tavernelle | ... | 19 45 | 20 57 | — | 18 |
| 252 | 61 ■ | Magione (Km. 1) | 4 46 | | 7 24 | ... | | 8 00 | 9 31 | ... | 10 53 | 13 03 | | 15 00 | 15 50 | | 18 39 | | ... | 19 51 | 21 05 | 22 03 | 19 |
| 260 | 64 ■ | Torricella | 4 50 | | 7 30 | ... | | 8 04 | 9 34 | ... | — | | | 15 05 | — | | 18 42 | | ... | 19 54 | 21 10 | — | 20 |
| 263 | 71 ■ | Passignano sul Trasimeno | 4 57 | | 7 40 | ... | | 8 14 | 9 41 | ... | 11 02 | 13 15 | | 15 15 | 16 00 | 18 21 | 18 49 | | ... | 20 05 | 21 24 | 22 12 | 21 |
| 267 | 75 ■ | Tuoro sul Trasimeno (Km. 2) | 5 01 | | 7 47 | ... | | 8 19 | 9 46 | ... | 11 07 | 13 22 | | 15 21 | 16 05 | | 18 54 | | ... | 20 10 | 21 30 | 22 17 | 22 |
| 265 | 79 | *Borghetto di Tuoro* | 5 06 | | — | ... | | — | — | ... | — | | | — | ♦16 10 | | — | ... | ... | 20 15 | — | — | 23 |
| 271 | 83 ■ | **Terontola** ✕ (Km. 2) a. | 5 10 | | 7 57 | ... | | 8 27 | 9 54 | ... | 11 15 | 13 32 | | 15 32 | 16 14 | 18 35 | ✗19 02 | ... | ... | 20 20 | 21 38 | 22 25 | 24 |
| | | *Roma Termini 65* a. | *8 10* | ... | *11 35* | ... | ... | *11 35* | *13 30* | ... | *16 15* | *16 15* | ... | *19 00* | *19 00* | *21 15* | *23 35* | ... | ... | *23 35* | — | *6 50* | 25 |
| Alt. s.m. | Dist. Km. | | 1382 accel 2e3 | | | | | ET530 1e2 | 42 1.2.3 | | 1372 accel 2e3 | ◆ 24 1.2.3 | | 1376 accel 2e3 | ◆ 32 1.2.3 | | 1206 accel 2e3 | | | ET538 1e2 | 38 diret 2e3 | 40 1.2.3 | |
| 271 | » | ■ **Terontola** p. | 6 12 | ... | → | → | ... | 8 37 | 10 23 | ... | 12 26 | 14 06 | ... | 16 02 | 17 10 | 18 45 | 19 30 | ... | ... | 20 52 | 21 55 | 22 41 | 26 |
| 256 | 34 ■ | **Arezzo** a. | 6 52 | ... | ... | ... | ... | 8 59 | 10 46 | ... | 13 08 | 14 35 | ... | 16 40 | 17 35 | 19 10 | 20 13 | ... | ... | 21 14 | 22 26 | 23 06 | 27 |
| 48 | 122 ■ | ■ **Firenze S. M. N.** a. | 8 48 | ... | ... | ... | ... | 10 12 | 11 55 | ... | 15 15 | 15 45 | ... | 18 36 | 18 46 | 20 20 | 22 13 | ... | ... | 22 29 | 23 54 | 0 17 | 28 |

◆ Treni **24** e **32** - Per le norme di ammissione vedasi quanto indicato per gli stessi treni al quadro **65** (*Linea Roma-Firenze*).
Treno **R474** - Per le norme di ammissione vedasi quanto indicato per lo stesso treno al quadro **87** (*Linea Roma-Ancona*).
♦ Il treno **AT272** ferma a **Borghetto di Tuoro** dal 15-X in poi nei soli giorni feriali.

## 247 Ellera Corciano-Tavernelle Val Nestore (11 ottobre 1954)

| | | | AT359 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Perugia-Tavernelle) | AT361 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Perugia-Tavernelle) | AT363 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Perugia-Tavernelle) | AT365 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Perugia-Tavernelle) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Foligno e Terontola 246* | AT360 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Tavernelle-Perugia) | AT362 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Tavernelle-Perugia) | AT364 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Tavernelle-Perugia) | AT366 accel 3 cl. (Autom. di 3ª classe Tavernelle-Perugia) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 6 00 | 7 39 | 13 58 | 18 41 | p. | 256 | » | ■ **Ellera-Corciano** a. | 7 03 | 8 45 | 15 01 | 20 01 | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | 6 05 | 7 44 | 14 03 | 18 46 | | 242 | 4 | ■ Castel del Piano | 6 58 | 8 40 | 14 55 | 19 56 | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | — | 7 48 | 14 07 | 18 50 | | 217 | 6 | *Capanne-Bagnaia* | 6 54 | 8 36 | 14 51 | — | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | 6 15 | 7 55 | 14 14 | 18 57 | | 211 | 12 ■ | Castiglione della Valle | 6 47 | 8 29 | 14 44 | 19 46 | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | — | 8 01 | 14 19 | 19 03 | | 218 | 15 | *Montepetriolo* | 6 41 | 8 23 | 14 39 | — | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | 6 23 | 8 05 | 14 23 | 19 07 | | 223 | 18 ■ | Pietrafitta Fontignano | 6 37 | 8 19 | 14 35 | 19 38 | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 6 28 | 8 10 | 14 28 | 19 12 | a. | 235 | 22 ■ | **Tavernelle Val Nestore** p. | 6 32 | 8 14 | 14 30 | 19 33 | ... | ... | 7 |

## 248 Civitanova Marche-Montegranaro-Macerata-Fabriano (3 ottobre 1954)

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | AT 811 accel 2e3 | 73 1.2.3 | AT 813 accel 2e3 | A 251 accel 3 cl. | A 253 accel 2e3 | AT 815 diret 2e3 | A 255 accel 3 cl. | AT 817 accel 2e3 | A 257 accel 2e3 | AT 821 accel 2e3 | AT 823 accel 2e3 | A 263 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ◊ 1ª e 2ª classe — Ancona 86 p. | | | 3 53 | ... | 3 53 | 5 33 | 8 08 | 10 25 | 10 25 | ◊13 19 | 15 16 | 18 04 | 21 05 | 21 05 |
| Civitanova M.-Montegranaro p. | 5 | » | 4 47 | ... | 5 44 | 6 55 | 9 18 | 11 57 | 12 15 | 14 07 | 16 23 | 19 27 | 22 05 | 23 00 |
| Montecòsaro (Km. 4) | 47 | 6 | 4 54 | ... | 5 51 | 7 06 | 9 29 | \| | 12 26 | 14 14 | 16 34 | 19 34 | 22 12 | 23 12 |
| Morrovalle (K.4)-Monte S.Giusto (K.10) | 63 | 13 | 5 00 | ... | 5 57 | 7 18 | 9 38 | \| | 12 35 | 14 20 | 16 43 | 19 40 | 22 18 | 23 27 |
| S. Clàudio | 82 | 18 | — | ... | 6 02 | 7 24 | 9 45 | \| | 12 41 | 14 25 | 16 49 | 19 45 | 22 23 | — |
| Corridònia (Km. 6) | 118 | 22 | 5 09 | ... | 6 07 | 7 32 | 9 52 | \| | 12 49 | 14 30 | 16 56 | 19 50 | 22 28 | 23 40 |
| Macerata (Km. 2) a. | 258 | 28 | 5 22 | ... | 6 21 | 7 45 | 10 06 | 12 27 | 13 02 | 14 43 | 17 09 | 20 04 | 22 40 | 23 54 |
| Macerata p. | | | 5 23 | ... | 6 24 | 7 53 | 10 10 | 12 28 | 13 15 | 14 46 | 17 17 | 20 06 | ... | 0 04 |
| Urbisàglia (Km. 9)-Sforzacosta | 141 | 35 | 5 31 | da Ancona Marittima | 6 32 | 8 08 | 10 25 | \| | 13 31 | 14 58 | 17 32 | 20 15 | ... | 0 19 |
| Pollenza (Km. 5) | 178 | 39 | 5 35 | | 6 37 | 8 15 | 10 32 | \| | 13 38 | 15 03 | 17 38 | 20 21 | ... | 0 26 |
| Tolentino (Km. 1) | 226 | 46 | 5 43 | | 6 45 | 8 26 | 10 47 | 12 44 | 13 50 | 15 10 | 17 49 | 20 30 | ... | 0 37 |
| S. Severino Marche (Km. 1) | 256 | 56 | 5 54 | | 6 58 | 8 51 | 11 13 | arr | 14 16 | 15 23 | 18 15 | 20 48 | ... | 1 01 |
| *Gagliole* | 289 | 66 | — | | 7 08 | 9 06 | 11 28 | ... | 14 31 | — | 18 31 | 20 58 | ... | 1 16 |
| Castelraimondo - Camerino (Km. 12) per Camerino 693 a. | 306 | 68 | 6 06 | | 7 12 | 9 10 | 11 32 | ... | 14 35 | 15 35 | 18 35 | 21 02 | ... | 1 19 |
| Castelraimondo - Camerino p. | | | 6 07 | | 7 18 | 9 11 | 11 34 | ... | 14 38 | ... | 18 39 | 21 03 | ... | 1 20 |
| Matelica | 359 | 75 | 6 16 | | 7 27 | 9 25 | 11 47 | ... | 14 52 | ... | 18 59 | 21 12 | ... | 1 33 |
| Cerreto d'Esi | 266 | 83 | 6 25 | | 7 36 | 9 38 | 12 01 | ... | 15 04 | ... | 19 12 | 21 23 | ... | 1 46 |
| Albacina (Km 2) per Ancona e Roma 87 a. | 240 | 87 | 6 30 | 6 34 | 7 41 | 9 44 | 12 07 | ... | 15 10 | ... | 19 18 | 21 28 | ... | 1 51 |
| Albacina p. | | | └ | 6 35 | 7 49 | 9 49 | 12 08 | ... | 15 11 | ... | 19 19 | 21 40 | ... | 1 52 |
| Fabriano ✕ (Km 1) per Urbino 245 a. | 325 | 96 | ... | 6 44 | 7 56 | 10 00 | 12 20 | ... | 15 22 | ... | 19 30 | 21 47 | Civitanova Marche-Roma | 2 03 |
| ◊ 1ª e 2ª classe — Roma Termini 87 a. | | | ... | 10 25 | ◊11 58 | 15 15 | ♦18 20 | ... | 21 00 | ... | ◊23 05 | 7 10 | ... | 7 10 |

per Pescara Centrale 86 — Tranvia per Civitanova Marche Alta 939

| Stazione | AT 810 accel 2e3 | A 252 accel 2e3 | A 254 accel 2e3 | AT 814 accel 2e3 | ET 202 diret 2e3 | AT 812 accel 2e3 | AT 816 accel 2e3 | AT 818 accel 2e3 | A 256 accel 3 cl. | AT 820 accel 2e3 | A 258 accel 2e3 | A 260 accel 3 cl. | AT 822 accel 2e3 | AT 824 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ancona 86 a. | 7 20 | 8 37 | 9 56 | ... | ... | ... | 13 03 | ◊14 36 | 17 08 | 18 02 | 20 28 | 22 42 | 0 55 | 0 55 |
| Civitanova M.-Montegranaro a. | 5 34 | 7 37 | 8 45 | ... | ... | ... | 11 42 | 13 43 | 16 00 | 16 58 | 19 10 | 21 21 | 21 53 | 23 3[illegible] |
| Montecòsaro | 5 26 | 7 26 | 8 34 | ... | ... | ... | 11 33 | 13 35 | 15 49 | 16 50 | 18 58 | 21 09 | 21 46 | 23 3[illegible] |
| Morrovalle-Monte S.Giusto | 5 21 | 7 17 | 8 26 | ... | ... | ... | 11 27 | 13 30 | 15 41 | 16 45 | 18 50 | 21 01 | 21 41 | 23 2[illegible] |
| S. Clàudio | 5 16 | 7 10 | 8 19 | ... | ... | ... | 11 21 | 13 25 | 15 34 | — | 18 43 | 20 54 | — | 23 1[illegible] |
| Corridònia | 5 11 | 7 03 | 8 12 | ... | ... | ... | 11 16 | 13 20 | 15 27 | 16 33 | 18 36 | 20 47 | 21 32 | 23 0[illegible] |
| Macerata p. | 5 00 | 6 51 | 8 00 | ... | ... | ... | 11 09 | 13 13 | 15 16 | 16 26 | 18 25 | 20 36 | 21 25 | |
| Macerata a. | ... | 6 18 | 7 52 | ... | ... | 9 23 | 11 06 | 13 09 | 15 12 | 16 24 | 18 21 | 20 31 | 21 21 | 23 0[illegible] |
| Urbisàglia-Sforzacosta | ... | 6 03 | 7 37 | ... | ... | 9 14 | 10 57 | 13 00 | 14 57 | 16 15 | 18 07 | 20 16 | 21 11 | 22 5[illegible] |
| Pollenza | ... | 5 54 | 7 30 | ... | ... | 9 09 | 10 51 | 12 55 | 14 50 | 16 10 | 18 00 | 20 05 | 21 06 | 22 5[illegible] |
| Tolentino | ... | 5 44 | 7 20 | ... | ... | 9 02 | 10 44 | 12 48 | 14 40 | 16 03 | 17 50 | 19 54 | 20 58 | 22 4[illegible] |
| S. Severino Marche | ... | 5 20 | 6 59 | ... | ... | 8 50 | 10 32 | ... | 14 18 | 15 52 | 17 26 | 19 31 | 20 47 | 22 3[illegible] |
| *Gagliole* | ... | 5 03 | 6 37 | ... | ... | 8 38 | 10 21 | | 14 00 | — | 17 08 | 19 12 | 20 36 | — |
| Castelraimondo - Camerino p. | ... | 4 59 | 6 32 | ... | ... | 8 34 | 10 17 | R | 13 56 | 15 39 | 17 04 | 19 08 | 20 32 | 22 2[illegible] |
| Castelraimondo - Camerino a. | ... | 4 57 | 6 29 | 7 05 | ... | 8 33 | 10 16 | 472 | 13 54 | 1864 | 17 03 | 19 07 | 20 31 | 22 2[illegible] |
| Matelica | ... | 4 47 | 6 19 | 6 57 | ... | 8 25 | 10 08 | rapido | 13 45 | 2e3 | 16 53 | 18 57 | 20 23 | 22 1[illegible] |
| Cerreto d'Esi | ... | 4 33 | 6 02 | 6 46 | ... | 8 15 | 9 58 | 1e2 | 13 32 | | 16 40 | 18 41 | 20 14 | 22 0[illegible] |
| Albacina p. | ... | 4 27 | 5 57 | 6 41 | ... | 8 10 | 9 53 | ┐ | 13 26 | ┌ | 16 34 | 18 35 | 20 09 | 21 5[illegible] |
| Albacina a. | ... | 4 26 | 5 51 | └ | 6 31 | 8 05 | 9 40 | 9 47 | 13 25 | 16 26 | 16 15 | 18 34 | 20 08 | 21 5[illegible] |
| Fabriano p. | ... | 4 18 | 5 42 | ... | 6 24 | 7 58 | 9 33 | 9 41 | 13 17 | 16 18 | 16 05 | 18 25 | 20 01 | 21 5[illegible] |
| Roma Termini 87 p. | ... | 23 50 | 23 50 | ... | ... | ... | ... | ◊6 25 | 8 15 | 11 30 | ... | 14 20 | 16 05 | ◊18 1[illegible] |

Roma-Civitanova Marche

◊ Roma Tiburtina.

Per il servizio fra ALBACINA e FABRIANO vedasi anche il quadro 87

## 249 S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno (19 dicembre 1954)

| ... | 4531 omn 3 cl. | AT 209 accel 2e3 | AT 211 accel 2e3 | 6767 misto 3 cl. | AT 213 accel 2e3 | AT 215 accel 2e3 | AT 217 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | ♦ 1ª e 2ª classe. | | 4532 omn 3 cl. | AT 208 accel 2e3 | ◆ AT 210 accel 2e3 | 6763 misto 3 cl. | A 914 accel 2e3 | AT 212 accel 2e3 | AT 214 accel 2e3 | AT 216 accel 2e3 | ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 353 | 533 | 808 | 808 | 1210 | 1516 | 1804 | p. | | | Ancona 86 | a. | 1303 | 1303 | ... | 1708 | 1802 | 2028 | 2242 | 055 | ... |
| ... | — | 601 | — | 844 | ♦1224 | 1423 | 1923 | p. | | | Pescara C. 86 | a. | 1124 | 1124 | ♦1522 | 1817 | 1817 | 1817 | 2210 | 2352 | ... |
| ... | 630 | 800 | 1022 | 1038 | 1427 | 1721 | 2048 | p. | 5 | » | **S. Benedetto del Tronto** ✕ | a. | 911 | 1002 | 1343 | 1500 | 1553 | 1600 | 2017 | 2215 | ... |
| ... | 637 | 805 | 1027 | 1048 | 1432 | 1726 | 2052 | a. | 4 | 5 | **Porto d'Ascoli** | p. | 904 | 957 | 1338 | 1452 | 1547 | 1555 | 2012 | 2209 | ... |
| ... | 650 | 806 | 1028 | 1049 | 1436 | 1727 | 2053 | p. | | | | a. | 903 | 956 | 1337 | 1434 | 1546 | 1543 | 2011 | 2208 | ... |
| ... | 657 | 811 | 1033 | 1058 | — | 1732 | 2059 | | 14 | 10 | Monteprandone (Km. 5) | | 853 | 951 | 1331 | 1424 | Proviene da Pescara | — | 2006 | 2203 | ... |
| ... | 704 | 816 | 1038 | 1107 | 1446 | 1737 | 2104 | | 40 | 14 | Monsampolo del Tronto (Km. 3) | | 845 | 946 | 1326 | 1414 | | 1534 | 2001 | 2158 | ... |
| ... | 711 | 821 | 1043 | 1116 | 1450 | 1742 | 2108 | | 51 | 17 | Spinètoli (Km. 4) - Colli (Km 3) | | 838 | 941 | 1322 | 1405 | | 1530 | 1956 | 2154 | ... |
| ... | 718 | 831 | 1048 | 1148 | 1455 | 1747 | 2113 | | 69 | 21 | Offida (Km. 12)-Castel di Lama (Km.3) 940 | | 830 | 937 | 1317 | 1355 | | 1525 | 1952 | 2149 | ... |
| ... | 729 | 838 | 1055 | — | 1502 | 1754 | 2120 | | 65 | 26 | *Maltignano* | | 816 | 929 | 1309 | — | | 1518 | 1944 | 2142 | ... |
| ... | 735 | 842 | 1059 | — | — | 1758 | 2124 | | 83 | 29 | *Marino del Tronto-Folignano* | | 810 | 925 | 1305 | 1328 | ... | — | 1940 | 2138 | ... |
| ... | 743 | 847 | 1104 | 1211 | 1509 | 1804 | 2129 | a. | 145 | 33 | **Ascoli Piceno** ✕ (Km 1) | p. | 800 | 920 | 1300 | 1318 | ... | 1511 | 1935 | 2133 | ... |

◆ Treno **AT 210** - Sono esclusi i possessori di abbonamenti per studenti ed abbonamenti ordinari per ragazzi diretti **Marino del Tronto-Folignano** e **Offida Castel di Lama.**

**Per il servizio fra S. BENEDETTO DEL TRONTO e PORTO D'ASCOLI vedasi anche il quadro 86**

## 249bis Autolinea Ascoli Piceno-S. Benedetto del Tronto (19 dicembre 1954)

*(Istituto Nazionale Trasporti)*

| Dist. Km. | | 201 | 261 | 251 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 | 213 | 215 | 217 | 219 | 221 | 265 | 223 | 225 | 227 | 229 | 231 | 253 | 233 | 235 | 237 | 255 | 239 | 241 | 243 | 245 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ● | ◎ | | | | | | ◎ | | | | ● | | | | ◎ | | | | | ◎ | | | | | | | |
| » | **Ascoli Piceno** ✕ p. | 530 | 545 | 545 | 640 | 710 | 735 | 805 | 840 | 940 | 1020 | 1120 | 1210 | 1215 | 1220 | 1240 | 1320 | 1405 | 1410 | 1550 | 1635 | 1710 | 1750 | 1840 | 1915 | 1916 | 2025 | 2145 | 2355 |
| 6 | Poggio di Bretta | 535 | 550 | 550 | 645 | 715 | 740 | 810 | 845 | 945 | 1025 | 1125 | 1215 | ↓ | 1225 | 1245 | 1325 | — | 1415 | 1555 | 1640 | 1715 | 1755 | 1845 | 1920 | 1921 | 2030 | 2150 | 2400 |
| 12 | Villa S. Antonio | 545 | 600 | 600 | 655 | 725 | 750 | 820 | 856 | 955 | 1035 | 1135 | 1225 | \| | 1235 | 1255 | 1335 | — | 1425 | 1605 | 1650 | 1725 | 1805 | 1855 | 1930 | 1931 | 2040 | 2200 | 010 |
| 17 | Spinetoli-Colli | 555 | 605 | 605 | 705 | 735 | 800 | 830 | 905 | 1005 | 1045 | 1145 | 1235 | \| | 1240 | 1305 | 1345 | 1425 | 1435 | 1615 | 1700 | 1735 | 1815 | 1905 | 1940 | 1941 | 2050 | 2210 | 020 |
| 21 | Monsampolo | 600 | 610 | 610 | 710 | 740 | 805 | 835 | 910 | 1010 | 1050 | 1150 | 1240 | \| | 1245 | 1310 | 1350 | — | 1440 | 1620 | 1705 | 1740 | 1820 | 1910 | 1945 | 1946 | 2055 | 2215 | 025 |
| 25 | Monteprandone | 605 | 615 | 615 | 715 | 745 | 810 | 840 | 915 | 1015 | 1055 | 1155 | 1245 | ↓ | 1250 | 1315 | 1355 | — | 1445 | 1625 | 1710 | 1745 | 1825 | 1915 | 1950 | 1951 | 2100 | 2220 | 030 |
| 28 | Porto d'Ascoli | 610 | 620 | 620 | 720 | 750 | 815 | 845 | 920 | 1020 | 1100 | 1200 | 1250 | 1250 | 1255 | 1320 | 1400 | 1445 | 1450 | 1630 | 1715 | 1750 | 1830 | 1920 | 1955 | 1956 | 2105 | 2225 | 035 |
| 33 | **S. Benedetto del Tr.** ✕ a. | ■620 | ‡630 | ♦630 | 730 | 800 | 825 | 855 | 930 | 1030 | 1110 | 1210 | 1300 | 1300 | ‡1305 | 1330 | 1410 | 1450 | 1500 | 1640 | ♦1725 | 1800 | 1840 | 1930 | ♦2005 | 2006 | 2115 | 2235 | 040 |
| ♦ 1ª e 2ª classe | *Ancona 86* a. | 820 | 820 | 820 | 956 | ... | ... | ... | — | 1303 | ... | — | ♦1436 | ♦1436 | 1500 | — | — | 1708 | 1708 | — | — | 2028 | ... | — | 2242 | 2242 | ... | 055 | 236 |
| | *Pescara C. 86* a. | 805 | 805 | 805 | 905 | ... | ... | ... | 1124 | ... | ... | 1411 | ... | ... | ... | 1610 | ♦1522 | ... | ... | 1817 | 1900 | ... | ... | 2210 | 2140 | 2140 | ... | 2352 | 750 |

| Dist. Km. | | 256 | 268 | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 | 212 | 214 | 216 | 218 | 220 | 222 | 224 | 226 | 228 | 252 | 230 | 232 | 234 | 236 | 238 | 266 | 240 | 242 | 244 | 254 | 246 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Ancona 86* p. | 2105 | 2245 | 2105 | 353 | ... | ... | ... | ... | 533 | 533 | ... | ... | ... | 808 | ... | ... | 1025 | ... | ♦1319 | 1319 | ... | 1510 | 1525 | ... | ... | ... | 1804 | 2105 |
| | *Pescara C. 86* p. | 2250 | 2250 | 2355 | 050 | ... | 535 | ... | ... | 601 | 601 | ... | ... | ... | — | 844 | ... | 1140 | ♦1224 | — | 1414 | 1423 | — | — | 1635 | ... | ... | 1915 | 2115 |
| | | ○ | ❋ | | | | | ● | | ◎ | ● | | | | | | ◎ | ○ | | | | | | ❋ ◎ | | | ✦ ◎ | ○ | |
| » | **S. Benedetto del Tr.** ✕ p. | 017 | 032 | 105 | 540 | 630 | 655 | 705 | 725 | 750 | 800 | 820 | 850 | 950 | 1020 | 1120 | 1230 | 1310 | 1400 | 1440 | 1540 | 1620 | 1725 | 1735 | 1825 | 1915 | 1930 | 2043 | 2300 |
| 5 | Porto d'Ascoli | 023 | 038 | 110 | 545 | 635 | 700 | 710 | 730 | 755 | 805 | 825 | 855 | 955 | 1025 | 1125 | 1235 | 1320 | 1405 | 1445 | 1545 | 1625 | 1730 | 1740 | 1830 | 1920 | 1935 | 2050 | 2305 |
| 8 | Monteprandone | 028 | 043 | 117 | 550 | 640 | 705 | ↓ | 735 | 800 | — | 830 | 900 | 1000 | 1030 | 1130 | 1240 | 1325 | 1410 | 1450 | 1550 | 1630 | 1735 | 1745 | 1835 | 1925 | 1940 | 2055 | 2310 |
| 12 | Monsampolo | 033 | 048 | 122 | 555 | 645 | 710 | \| | 740 | 805 | — | 835 | 905 | 1005 | 1035 | 1135 | 1245 | 1330 | 1415 | 1455 | 1555 | 1635 | 1740 | 1750 | 1840 | 1930 | 1945 | 2100 | 2315 |
| 16 | Spinetoli-Colli | 038 | 053 | 130 | 600 | 650 | 715 | 730 | 745 | 810 | 820 | 840 | 910 | 1010 | 1040 | 1140 | 1250 | 1335 | 1420 | 1500 | 1600 | 1640 | 1745 | 1755 | 1845 | 1935 | 1950 | 2105 | 2320 |
| 21 | Villa S. Antonio | 043 | 103 | 135 | 610 | 700 | 725 | 735 | 755 | 820 | — | 850 | 920 | 1020 | 1050 | 1150 | 1300 | 1345 | 1430 | 1510 | 1610 | 1650 | 1755 | 1805 | 1855 | 1945 | 2000 | 2110 | 2330 |
| 27 | Poggio di Bretta | 052 | 113 | 140 | 620 | 710 | 735 | ↓ | 805 | 830 | — | 900 | 930 | 1030 | 1100 | 1200 | 1310 | 1355 | 1440 | 1520 | 1620 | 1700 | 1805 | 1815 | 1905 | 1955 | 2010 | 2120 | 2340 |
| 33 | **Ascoli Piceno** ✕ a. | ■100 | 120 | 145 | 630 | 720 | 745 | 750 | 815 | 840 | 845 | 910 | 940 | 1040 | 1110 | 1210 | 1320 | 1405 | 1450 | 1530 | 1630 | 1710 | 1815 | 1825 | 1915 | 2005 | 2020 | 2130 | 2350 |

◎ Transita per le Zeppelie. — ■ Per Perugia. — ✦ Da Perugia. — ● **Sospeso la domenica.** — ○ Da Pescara. — ♦ Per Pescara. — ❋ Da Ancona. — ‡ Per Ancona. — ⁑ Per Roma.

### AVVERTENZE

A) Su tutte le corse automobilistiche, tranne che su quelle N. **251, 252, 253, 254, 255** e **256** da e per Pescara e N. **261, 265, 266** e **268** da e per Ancona, ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di corsa semplice a tariffa intera o di andata e ritorno ordinario, da Ascoli Piceno per oltre S. Benedetto del Tronto e viceversa, di abbonamenti intera rete e serie II, III, VII, XVII, XXXII, e di permanenti intera rete, è consentito di utilizzare indifferentemente, nel tratto Ascoli P.-S. Benedetto del Tronto e viceversa, le corse automobilistiche dell'INT e quelle ferroviarie. Ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario a prezzo ridotto da Ascoli Piceno per oltre S. Benedetto del Tronto e viceversa, tassato con le tariffe dalla N. 3 alla N. 7, è consentito invece di utilizzare nel tratto succitato l'autolinea, soltanto contro pagamento, al personale dell'INT, di un supplemento di L. 40.

Tale supplemento sarà invece ridotto a L. 25 qualora il biglietto sia rilasciato da o per località appartenenti alla Circoscrizione Provinciale di Ascoli Piceno cioè da e per le stazioni di Grottammare, Cupramarittima, Pedaso, Torre di Palme, Porto S. Giorgio, S. Elpidio a Mare ed Ascoli P. Per i viaggi dei ragazzi dai 4 ai 14 anni il supplemento stesso è ridotto rispettivamente a L. 20 e L. 15. I viaggiatori muniti di ogni specie di biglietti ferroviari sopra non previsti, nonchè i viaggiatori con qualsiasi specie di biglietti ferroviari in servizio locale Ascoli P. S.Benedetto del Tronto e stazioni intermedie, debbono servirsi esclusivamente delle corse ferroviarie.

Ai viaggiatori muniti di biglietti ferroviari di abbonamento ordinari, settimanali, a prezzo ridotto, regionali e di serie diverse da quelle sopra indicate, è consentito di utilizzare la corsa automobilistica dell'INT. N. 205, previo pagamento, al personale dell'INT, di un supplemento per viaggio (invariabile per adulti e ragazzi) di L. 50 per l'intera percorrenza e di L. 25 per ciascuna delle due tratta Ascoli Piceno-Spinetoli e Spinetoli-S. Benedetto del Tronto. Si aggiunge, infine, che ai viaggiatori muniti di abbonamento intera rete e serie II, III, VII, XVII e XXXII, oppure di permanente intera rete, il personale dell'INT rilascerà uno speciale tagliando valevole per l'uso delle corse automobilistiche.

B) Possono utilizzare le corse automobilistiche N. **251, 252, 253, 254, 255** e **256** da e per Pescara i viaggiatori muniti di bigliettif erroviari di qualunque specie. In vettura vengono rilasciati esclusivamente biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe N. 1 e N. 2).

C) Possono utilizzare le corse automobilistiche N. **261, 265, 266** e **268** i viaggiatori muniti di qualsiasi specie di biglietto ferroviario n partenza da Ascoli Piceno per oltre S. Benedetto del Tronto e viceversa; con l'eccezione che la corsa N. **265** non ammette viaggiatori diretti oltre S. Benedetto del Tronto e sino a Porto S. Giorgio, estremi inclusi, e tale divieto viene esteso sino a Porto S. Elpidio nei giorni di mercoledì, venerdì e sabato. In vettura vengono rilasciati esclusivamente biglietti di corsase mplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe N. 1 e 2).

## 250 Giulianova-Teramo

(23 maggio 1954)

| | | | Automotrice di 2ª e 3ª classe Pescara-Teramo | A 951 accel 3 cl. | 6769 misto 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe Pescara-Teramo | AT 311 accel 2e3 | AT 313 accel 2e3 | 4579 omn 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 4572 omn 3 cl. | ◆ AT 310 accel 2e3 | 6768 misto 3 cl. | Automotrice di 2ª e 3ª classe Teramo-Pescara | AT 312 accel 2e3 | 4580 omn 3 cl. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | 353 | 808 | | 808 | ♦1319 | 1516 | p. | | | ♦ 1ª e 2ª classe. Ancona 86 | a. | 1303 | 1708 | 1802 | | 2028 | 055 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | 445 | 535 | 844 | | 1127 | 1423 | 1635 | p. | | | Pescara C. 86 | a. | 905 | ♦1522 | 1610 | | 1744 | 2210 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | | 624 | 1050 | | 1206 | 1530 | 1820 | p. | 4 | » | **Giulianova** ✕ (Km. 1) | a. | 812 | 1435 | 1513 | | 1703 | 2105 | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | | 636 | 1111 | | 1216 | 1540 | 1834 | ↓ | 51 | 8 | Mosciano S. Angelo (Km. 5) | ↑ | 755 | 1424 | 1458 | | 1652 | 2049 | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | | 641 | 1121 | | 1220 | 1544 | 1840 | | 81 | 11 | Notaresco ✕ (Km. 3) | | 748 | 1420 | 1451 | | 1647 | 2042 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | | 650 | 1133 | | 1225 | 1549 | 1851 | | 108 | 14 | Bellante (Km 9)-Ripattone (Km. 2) | | 742 | 1415 | 1441 | | 1642 | 2035 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | | 656 | 1150 | | 1231 | 1555 | 1859 | | 145 | 18 | Castellalto (Km. 7)-Canzano (Km. 3) | | 733 | 1409 | 1432 | | 1636 | 2026 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | | 702 | 1159 | | 1236 | 1601 | 1907 | | 196 | 22 | *Nepezzano* | | 726 | 1403 | 1418 | | 1630 | 2018 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | | 708 | 1209 | | 1242 | 1606 | 1917 | a. | 246 | 26 | **Teramo** ✕ (Km. 1) | p. | 717 | 1357 | 1410 | | 1625 | 2010 | ... | ... | ... | ... |

◆ Treno **AT 310** - Sono esclusi i possessori di abbonamenti per studenti ed abbonamenti ordinari per ragazzi diretti **Nepezzano** e **Castellalto-Canzano.**

## 250bis Autolinea Teramo-Giulianova

*(Istituto Nazionale Trasporti)*

(3 ottobre 1954)

| | Prezzi | Dist Km. | | | 1 | 3 | 101 | ● 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | ● 15 | 17 | 19 | ● ⊡ 21 | 23 | ● 25 | ● 27 | 29 | 31 | 33 | ● 35 | ● 37 | 105 | ● 39 | 41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | — | » | **Teramo** (P. Garibaldi) | p. | 505 | 610 | 640 | 720 | 755 | 900 | 945 | 1045 | 1140 | 1155 | 1230 | 1235 | 1255 | 1310 | 1400 | 1410 | 1555 | 1650 | 1725 | 1810 | 1855 | 2005 | 2220 |
| 2 | — | » | Teramo (P. Caduti Libertà) | ↓ | 510 | 615 | 645 | 725 | 800 | 905 | 950 | 1050 | 1145 | 1200 | 1235 | 1240 | 1300 | 1315 | 1405 | 1415 | 1600 | 1655 | 1730 | 1815 | 1900 | 2010 | 2225 |
| 3 | 40 | 4 | Nepezzano (bivio) | | 516 | 620 | 650 | 730 | 806 | 911 | 956 | 1056 | 1151 | ↓ | 1241 | 1246 | ↓ | 1322 | 1411 | ↓ | 1606 | 1700 | 1735 | 1822 | 1905 | 2015 | 2230 |
| 4 | 65 | 8 | Castellalto (bivio) | | 521 | 625 | 654 | 735 | 811 | 916 | 1001 | 1101 | 1156 | | 1246 | 1251 | | 1326 | 1416 | | 1611 | 1705 | 1740 | 1826 | 1910 | 2020 | 2235 |
| 5 | 75 | 11 | Bellante (bivio) | | 525 | 630 | 658 | 740 | 815 | 920 | 1005 | 1105 | 1200 | | 1250 | 1255 | | 1330 | 1420 | | 1615 | 1710 | 1745 | 1830 | 1915 | 2025 | 2240 |
| 6 | 95 | 14 | Notaresco (bivio) | | 530 | 635 | 703 | 745 | 820 | 925 | 1010 | 1110 | 1205 | | 1255 | 1300 | | 1335 | 1425 | | 1620 | 1715 | 1750 | 1835 | 1920 | 2030 | 2245 |
| 7 | 110 | 18 | Mosciano S. Angelo (bivio) | | 535 | 640 | 707 | 750 | 825 | 930 | 1015 | 1115 | 1210 | | 1300 | 1305 | | 1340 | 1430 | | 1625 | 1720 | 1755 | 1840 | 1925 | 2035 | 2250 |
| 8 | 130 | 22 | Colleranesco | | 540 | 645 | 712 | 755 | 830 | 935 | 1020 | 1120 | 1215 | | 1305 | 1310 | | 1345 | 1435 | | 1630 | 1724 | 1800 | 1845 | 1930 | 2040 | 2255 |
| 9 | 155 | 26 | **Giulianova** | a. | 545 | 652 | 718 | 802 | 835 | 940 | 1025 | 1125 | 1225 | 1233 | 1310 | 1315 | 1330 | 1355 | 1445 | 1445 | 1635 | 1730 | 1804 | 1855 | 1935 | 2045 | 2300 |
| 10 | | ♦ 1ª e 2ª classe. | *Pescara C. 86* | a. | 635 | 805 | ... | 905 | ... | — | 1124 | ... | — | — | 1411 | 1404 | ♦1522 | ... | ♦1522 | ♦1522 | 1744 | 1817 | 1900 | 2030 | 2030 | 2140 | 2352 |
| 11 | | | *Ancona 86* | a. | 857 | 956 | ... | ... | ... | 1303 | ... | ... | ♦1436 | ♦1436 | ... | ... | 1708 | ... | 1708 | 1708 | ... | 2028 | ... | 2242 | 2242 | 055 | 236 |

| | Prezzi | Dist Km. | | | 2 | ⊡ 102 | 4 | ● 6 | ● ⊡ 8 | 10 | ● ⊡ 12 | 14 | 16 | 18 | 104 | ● 20 | ● 22 | 24 | 26 | 28 | ● 30 | 32 | 34 | 36 | ● 38 | 108 | 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Ancona 86* | p. | 353 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 533 | ... | 808 | 808 | ... | 1025 | ♦1319 | ♦1319 | ... | 1516 | 1516 | 1418 | ... | 1804 | 2105 | 2105 |
| 2 | | | *Pescara 86* | p. | 535 | 601 | 601 | 601 | ... | ... | ... | — | 844 | 844 | 1120 | ♦1224 | ♦1224 | 1414 | 1414 | 1423 | 1635 | 1635 | — | 1923 | — | 2250 | 2355 |
| 3 | — | » | **Giulianova** | p. | 630 | 710 | 715 | 716 | 730 | 740 | 810 | 840 | 905 | 1045 | 1212 | 1305 | 1342 | 1505 | 1506 | 1700 | 1807 | 1815 | 1900 | 2025 | 2135 | 2340 | 035 |
| 4 | 40 | 4 | Colleranesco | ↓ | 635 | ↓ | 720 | 721 | 735 | ↓ | 815 | 845 | ↓ | 1050 | 1217 | 1310 | 1350 | 1510 | 1510 | 1705 | 1815 | 1820 | 1905 | 2030 | 2140 | 2345 | 040 |
| 5 | 65 | 8 | Mosciano S. Angelo (bivio) | | 640 | | 725 | 726 | 740 | | 820 | 850 | | 1055 | 1222 | 1315 | 1355 | 1515 | 1515 | 1710 | 1820 | 1825 | 1910 | 2035 | 2144 | 2350 | 045 |
| 6 | 75 | 12 | Notaresco (bivio) | | 645 | | 730 | 731 | 745 | | 825 | 854 | | 1100 | 1227 | 1319 | 1400 | 1519 | 1519 | 1714 | 1824 | 1830 | 1914 | 2039 | 2148 | 2355 | 046 |
| 7 | 95 | 15 | Bellante (bivio) | | 650 | | 735 | 736 | 750 | | 830 | 858 | | 1105 | 1231 | 1323 | 1404 | 1523 | 1523 | 1718 | 1828 | 1835 | 1918 | 2043 | 2151 | 2400 | 049 |
| 8 | 110 | 18 | Castellalto (bivio) | | 654 | | 740 | 741 | 755 | | 835 | 902 | | 1110 | 1235 | 1327 | 1408 | 1527 | 1527 | 1722 | 1832 | 1840 | 1922 | 2047 | 2155 | 005 | 053 |
| 9 | 130 | 22 | Nepezzano (bivio) | | 659 | | 747 | 748 | 802 | | 842 | 907 | | 1117 | 1240 | 1332 | 1412 | 1532 | 1532 | 1727 | 1837 | 1847 | 1927 | 2052 | 2200 | 008 | 055 |
| 10 | 155 | 25 | Teramo (P. Martiri Libertà) | ↓ | 705 | 745 | 755 | 756 | 810 | 810 | 350 | 915 | 935 | 1125 | 1245 | 1340 | 1420 | 1540 | 1540 | 1735 | 1845 | 1855 | 1935 | 2057 | 2207 | 013 | 100 |
| 11 | 155 | 26 | **Teramo** (P. Garibaldi) | a. | 710 | 750 | 800 | 801 | 815 | 815 | 855 | 920 | 940 | 1130 | 1250 | 1345 | 1425 | 1545 | 1545 | 1740 | 1850 | 1900 | 1940 | 2100 | 2210 | 015 | 102 |

⊡ **Sospeso la domenica.** — ● **Transita per Giulianova paese**

### AVVERTENZE

A) Su tutte le corse automobilistiche, tranne che su quelle n. **101, 104, 105** e **108** da e per Pescara, ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario di corsa semplice a tariffa intera o di andata e ritorno ordinario, da Teramo per oltre Giulianova e viceversa, di abbonamenti intera rete e serie II, III, VII, XVII, XXXII, e di permanenti intera rete, è consentito di utilizzare indifferentemente, nel tratto Teramo-Giulianova e viceversa, le corse automobilistiche dell'INT e quelle ferroviarie.

Ai viaggiatori muniti di biglietto ferroviario a prezzo ridotto, da Teramo per oltre Giulianova e viceversa, tassato con le tariffe dalla N.3 alla N. 7, è consentito invece di utilizzare nel tratto succitato la autolinea, soltanto contro pagamento al personale dell'INT, di un supplemento di lire 40. Tale supplemento sarà invece ridotto a L. 25 qualora il biglietto sia rilasciato da o per località appartenenti alla Circoscrizione Provinciale di Teramo, cioè da e per le stazioni di Colonnella, Tortoreto Nereto, Tortoreto Lido, Cologna M., Roseto degli Abruzzi, Scerne, Atri Pineto, Silvi e Teramo. Per i viaggi dei ragazzi dai 4 ai 14 anni, il supplemento stesso è ridotto rispettivamente a L. 20 e L. 25.

I viaggiatori muniti di ogni altra specie di biglietti ferroviari sopra non previsti nonchè i viaggiatori con qulsiasi specie di biglietti ferroviari in servizio locale Teramo-Giulianova e stazioni intermedie, debbono servirsi esclusivamente delle corse ferroviarie.

Si aggiunge, infine, che ai viaggiatori muniti di abbonamento intera Rete e Serie II, III, VII, XXVII e XXXII oppure di permanente intera Reto, il personale dell'INT rilascerà uno speciale tagliando valevole per l'uso delle corse automobilistiche.

B) Possono utilizzare le corse automobilistiche N. **101, 104, 105,** e **108** da e per Pescara i viaggiatori muniti di biglietti ferroviari di qualunque specie. In vettura vengono rilasciati esclusivamente biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno ordinari (rispettivamente tariffe N. 1 e N. 2).

# Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona

(15 novembre 1954)

◊ 1ª e 2ª cl. ♦ Roma Tiburtina.

Terni → Sulmona

| | AT 403 / AT405 diret | AT407 accel | AT 409 accel | AT 411 diret | AT 413 accel | AT 417 accel / 2473 accel | AT 419 accel | AT 421 accel | AT 423 accel | AT 425 accel | AT427 accel | AT 429 accel | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma Termini 87 p. | ... | 0 30 | ... | ◊ 6 25 | 8 15 | ... | 11 30 | 11 30 | 14 20 | 16 05 | ◊ 18 10 | 20 25 | | | per Roma ed Ancona 87, Umbèrtide 682 |
| | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | | | |
| p. | ... | 5 26 | 6 29 | 7 58 | 10 35 | 12 23 | 13 38 | 14 45 | 16 25 | 18 22 | 19 46 | 22 48 | 128 | » | Terni ✕ |
| | ... | 5 30 | 6 33 | | 10 39 | — | 13 42 | 14 49 | 16 29 | 18 27 | 19 50 | 22 52 | 125 | 4 | *Terni Cospea* |
| | ... | 5 39 | 6 42 | \| | 10 48 | 12 34 | 13 51 | 14 58 | 16 37 | 18 35 | 19 59 | 23 01 | 238 | 9 | Stroncone (Km 4) |
| | ... | 5 51 | 6 54 | \| | 11 00 | 12 47 | 14 07 | 15 11 | 16 49 | 18 52 | 20 11 | 23 13 | 374 | 16 | Màrmore |
| | ... | 5 56 | 7 04 | \| | 11 09 | 12 51 | 14 11 | 15 20 | 16 53 | 18 56 | 20 15 | 23 17 | 374 | 18 | Piediluco (Km. 4) |
| | ... | — | 7 08 | \| | — | 12 55 | 14 15 | — | 16 57 | 19 00 | 20 19 | — | 374 | 21 | *Labro-Mòggio* |
| | ... | 6 05 | 7 15 | \| | 11 18 | 13 01 | 14 22 | 15 29 | 17 04 | 19 06 | 20 29 | 23 26 | 376 | 27 | Grèccio (Km. 9) |
| | ... | 6 09 | 7 19 | \| | 11 22 | 13 05 | 14 26 | 15 33 | 17 08 | 19 10 | 20 33 | — | 374 | 30 | *Tèrria* |
| | ... | 6 13 | 7 23 | \| | 11 26 | 13 09 | 14 30 | 15 37 | 17 17 | 19 14 | 20 37 | 23 32 | 393 | 33 | Contigliano (Km. 1) |
| | ... | 6 17 | 7 27 | \| | 11 30 | 13 13 | — | 15 40 | 17 20 | 19 18 | 20 40 | — | 402 | 35 | *Poggio Fidoni* |
| a. | ... | 6 24 | 7 34 | 8 49 | 11 37 | 13 20 | 14 40 | 15 47 | 17 28 | 19 25 | 20 46 | 23 43 | 391 | 41 | **Rieti** ✕ (Km. 1) |
| p. | ... | 6 28 | 7 39 | 8 52 | 11 45 | 13 25 | 14 50 | 15 50 | 17 49 | 19 42 | 20 48 | 23 44 | | | |
| | ... | 6 38 | 7 49 | \| | 11 59 | 13 36 | 15 01 | 16 05 | 18 04 | 19 58 | 20 58 | 23 54 | 401 | 50 | Cittaducale (Km. 2) |
| | ... | 6 43 | 7 54 | \| | 12 03 | 13 40 | 15 05 | 16 09 | 18 08 | 20 02 | 21 03 | 23 59 | 405 | 54 | *Cotilia* |
| | ... | 6 50 | 8 01 | \| | 12 10 | 13 47 | 15 12 | 16 16 | 18 15 | 20 09 | 21 10 | 0 06 | 419 | 59 | Castel S. Angelo (Km. 2) |
| | ... | 6 53 | 8 04 | \| | 12 14 | 13 51 | 15 16 | 16 20 | 18 19 | 20 13 | — | — | 420 | 61 | *Canetra* |
| | 5 48 | 7 00 | 8 10 | 9 26 | 12 20 | 13 55 | 15 23 | 16 25 | 18 26 | 20 18 | 21 18 | 0 13 | 473 | 65 | Antrodoco K.1 - Borgo Velino ♀ K.1 |
| | 6 04 | 7 16 | arr. | \| | 12 36 | arr. | 15 39 | arr. | 18 41 | arr. | 21 34 | arr. | 685 | 73 | Rocca di Fondi (Km. 2) |
| | 6 14 | 7 26 | ... | \| | 12 46 | ... | 15 49 | ... | 18 52 | ... | 21 45 | ... | 880 | 79 | Rocca di Corno (Km. 1) |
| | 6 24 | 7 35 | ... | \| | 12 54 | ... | 15 59 | ... | 19 01 | ... | 21 54 | ... | 989 | 85 | Sella di Corno |
| | 6 33 | 7 44 | ... | \| | 13 03 | ... | 16 08 | ... | 19 11 | ... | 22 04 | ... | 852 | 89 | Vigliano d'Abruzzo (Km. 2) |
| | 6 39 | 7 48 | ... | \| | 13 08 | ... | 16 13 | ... | 19 16 | ... | 22 10 | ... | 730 | 92 | *Scoppito* |
| | 6 45 | 7 54 | ... | ↓ | 13 15 | ... | 16 20 | ... | 19 23 | ... | 22 17 | ... | 664 | 96 | Sassa (K.1)-Tornimparte (K.10) |
| a. | 6 54 | 8 02 | ... | 10 25 | 13 23 | ... | 16 30 | ... | 19 32 | ... | 22 25 | ... | 620 | 104 | **L'Aquila** ♀ (Km 3) |
| | AT405 diret 2e3 ● | | | accel | | 2473 accel 2e3 | | | | | | | | | |
| p. | 7 03 | 8 24 | ... | 10 29 | 13 25 | 14 36 | 17 59 | ... | 19 40 | ... | ... | ... | | | |
| | | 8 33 | ... | 10 38 | 13 34 | 14 52 | 18 13 | ... | 19 50 | ... | ... | ... | 594 | 111 | Pagànica (Km. 4) |
| | | 8 37 | ... | 10 42 | 13 38 | 14 57 | 18 18 | ... | 19 54 | ... | ... | ... | 584 | 114 | *S. Gregorio* |
| | | 8 41 | ... | 10 46 | 13 42 | 15 01 | 18 23 | ... | 19 58 | ... | ... | ... | 573 | 117 | *Fossa* (Km. 2) |
| | 7 20 | 8 46 | ... | 10 51 | 13 47 | 15 06 | 18 28 | ... | 20 03 | ... | ... | ... | 573 | 119 | S. Demètrio de' Vestini (Km. 2) |
| | | 8 49 | ... | 10 54 | 13 50 | 15 10 | 18 32 | ... | 20 06 | ... | ... | ... | 557 | 121 | *Villa S. Angelo* (Km. 1) |
| | | 8 54 | ... | 11 00 | 13 55 | 15 16 | 18 45 | ... | 20 12 | ... | ... | ... | 557 | 125 | Fagnano (Km. 3)-Campana |
| | | 9 05 | ... | 11 06 | 14 01 | 15 24 | 18 52 | ... | 20 18 | ... | ... | ... | 527 | 130 | Fontècchio (Km. 3) |
| | 7 38 | 9 10 | ... | 11 12 | 14 07 | 15 30 | 18 57 | ... | 20 24 | ... | ... | ... | 515 | 134 | *Tione degli Abruzzi* |
| | | 9 14 | ... | 11 15 | 14 11 | 15 38 | 19 01 | ... | 20 28 | ... | . | ... | 495 | 135 | Beffi (Km. 6) |
| | 7 50 | 9 20 | ... | 11 22 | 14 17 | 15 46 | 19 07 | ... | 20 34 | ... | ... | ... | 468 | 140 | Acciano (Km. 1) |
| | 8 00 | 9 27 | ... | 11 29 | 14 23 | 15 54 | 19 15 | ... | 20 42 | ... | ... | ... | 449 | 145 | Molina (Km. 2) |
| | ↓ | 9 37 | ... | 11 39 | 14 33 | 16 06 | 19 25 | ... | 20 53 | ... | ... | ... | 397 | 153 | Raiano |
| | | 9 45 | ... | 11 47 | 14 41 | 16 15 | 19 33 | ... | 21 02 | ... | ... | ... | 289 | 160 | Pràtola Peligna Super. (Km. 1) |
| a. | 8 12 | 9 52 | ... | 11 52 | 14 47 | 16 23 | 19 40 | ... | 21 08 | ... | ... | ... | 348 | 164 | **Sulmona** ✕ (Km. 2) 943 |

per Roma e Pescara Centr. 88, Isernia 257

Sulmona → Terni

| Stazioni | AT 404 accel | AT406 accel | AT 408 diret / 2472 accel | AT 410 accel | AT 414 accel | AT 418 accel | AT 420 accel | AT 422 accel | AT 424 accel | AT 426 accel | AT428 accel | AT 434 accel / AT432 diret | 2470 accel / AT436 accel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roma Termini 87 a. | 10 00 | 10 25 | ◊ 11 58 | 13 30 | 15 15 | 16 15 | ♦ 18 20 | ♦ 20 00 | ♦ 20 00 | 21 00 | ◊ 23 05 | ... | 7 10 | 1 |
| | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 (L'Aquila-Roma) | |
| Terni ✕ a. | 7 30 | 8 43 | 10 20 | 11 34 | 13 08 | 14 27 | 15 43 | 17 12 | 17 57 | 19 11 | 21 02 | 22 00 | 4 42 | 2 |
| *Terni Cospea* | 7 24 | 8 38 | ↑ | — | 13 04 | 14 22 | 15 39 | 17 07 | 17 53 | 19 06 | 20 58 | — | 4 33 | 3 |
| Stroncone (Km 4) | 7 17 | 8 31 | \| | 11 22 | 12 57 | 14 15 | 15 32 | 17 00 | 17 46 | 18 59 | 20 51 | — | 4 23 | 4 |
| Màrmore | 7 08 | 8 22 | \| | 11 12 | 12 48 | 14 06 | 15 22 | 16 51 | 17 37 | 18 50 | 20 41 | 21 41 | 4 09 | 5 |
| Piediluco (Km. 4) | 7 03 | 8 16 | \| | 11 08 | 12 40 | 14 00 | 15 18 | 16 42 | 17 33 | 18 45 | 20 37 | 21 37 | 4 03 | 6 |
| *Labro-Mòggio* | 6 57 | 8 11 | \| | — | 12 37 | — | 15 14 | — | 17 29 | 18 41 | — | — | — | 7 |
| Grèccio (Km. 9) | 6 51 | 8 05 | \| | 10 58 | 12 31 | 13 51 | 15 07 | 16 33 | 17 22 | 18 35 | 20 28 | 21 27 | 3 50 | 8 |
| *Tèrria* | 6 46 | 8 00 | \| | 10 54 | — | 13 46 | 15 03 | 16 29 | 17 18 | 18 31 | 20 23 | — | 3 44 | 9 |
| Contigliano (Km. 1) | 6 42 | 7 56 | \| | 10 50 | 12 24 | 13 42 | 14 59 | 16 25 | 17 14 | 18 27 | 20 19 | 21 21 | 3 38 | 10 |
| *Poggio Fidoni* | 6 39 | 7 52 | \| | 10 48 | — | 13 38 | 14 56 | — | — | 18 23 | 20 16 | — | — | 11 |
| **Rieti** ✕ (Km. 1) p. | 6 32 | 7 45 | 9 38 | 10 42 | 12 15 | 13 31 | 14 49 | 16 16 | 17 06 | 18 16 | 20 09 | 21 12 | 3 24 | 12 |
| a. | 6 26 | 7 37 | 9 36 | ... | 12 09 | 13 22 | 14 48 | 16 14 | 17 05 | 18 13 | 20 07 | 21 11 | 3 17 | 13 |
| Cittaducale (Km. 2) | 6 16 | 7 26 | \| | ... | 11 58 | 13 11 | 14 37 | 16 04 | 16 54 | 18 03 | 19 56 | 21 01 | 3 01 | 14 |
| *Cotilia* | 6 11 | 7 20 | \| | ... | — | 13 06 | 14 33 | 15 59 | 16 50 | 17 58 | 19 51 | 20 56 | — | 15 |
| Castel S. Angelo (Km. 2) | 6 04 | 7 12 | \| | ... | 11 45 | 12 59 | 14 26 | 15 52 | 16 43 | 17 51 | 19 44 | 20 50 | 2 47 | 16 |
| *Canetra* | 6 00 | 7 08 | \| | ... | — | 12 55 | 14 22 | — | 16 39 | 17 47 | 19 42 | — | — | 17 |
| Antrodoco K.1 - Borgo Velino ♀ K.1 | 5 55 | 7 03 | 9 08 | ... | 11 36 | 12 50 | 14 17 | 15 45 | 16 34 | 17 42 | 19 37 | 20 42 | 2 36 | 18 |
| Rocca di Fondi (Km. 2) | ... | 6 45 | \| | ... | 11 21 | ... | 14 03 | ... | 16 20 | 17 27 | 19 23 | 20 28 | 2 11 | 19 |
| Rocca di Corno (Km. 1) | ... | 6 33 | \| | ... | 11 10 | ... | 13 52 | ... | 16 08 | 17 16 | 19 11 | — | — | 20 |
| Sella di Corno | ... | 6 25 | \| | ... | 11 02 | ... | 13 43 | ... | 16 00 | 17 07 | 19 03 | 20 10 | 1 43 | 21 |
| Vigliano d'Abruzzo (Km. 2) | ... | 6 11 | \| | ... | 10 52 | ... | 13 33 | ... | 15 44 | 16 57 | 18 50 | 19 59 | 1 21 | 22 |
| *Scoppito* | ... | 6 03 | \| | ... | 10 45 | ... | 13 25 | ... | 15 36 | 16 50 | 18 42 | — | — | 23 |
| Sassa (K.1)-Tornimparte (K.10) | ... | 5 54 | | ... | 10 36 | ... | 13 16 | ... | 15 27 | 16 41 | 18 32 | 19 44 | 0 51 | 24 |
| **L'Aquila** ♀ (Km 3) p. | ... | 5 42 | 8 03 | ... | 10 27 | ... | 13 02 | ... | 15 18 | 16 32 | 18 23 | 19 35 | 0 35 | 25 |
| | | | 2472 accel 2e3 | | | | | | | | | AT432 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Pescara-L'Aquila) | AT436 accel 2e3 | |
| L'Aquila a. | ... | ... | 7 49 | ... | 9 42 | ... | 11 33 | ... | 15 00 | 16 24 | 18 19 | 19 10 | 23 06 | 26 |
| Pagànica (Km. 4) | ... | ... | 7 37 | ... | 9 33 | ... | 11 24 | ... | 14 51 | 16 15 | 18 11 | 19 02 | 22 58 | 27 |
| *S. Gregorio* | ... | ... | 7 31 | ... | 9 28 | ... | 11 19 | ... | 14 45 | 16 10 | 18 05 | ↑ | 22 53 | 28 |
| *Fossa* (Km. 2) | ... | ... | 7 27 | ... | 9 24 | ... | 11 15 | ... | 14 41 | 16 06 | 18 01 | \| | 22 49 | 29 |
| S. Demètrio de' Vestini (Km. 2) | ... | ... | 7 22 | ... | 9 20 | ... | 11 11 | ... | 14 37 | 16 02 | 17 57 | 18 52 | 22 45 | 30 |
| *Villa S. Angelo* (Km. 1) | ... | ... | 7 13 | ... | 9 16 | ... | 11 07 | ... | 14 33 | 15 58 | 17 53 | \| | 22 41 | 31 |
| Fagnano (Km. 3)-Campana | ... | ... | 7 08 | ... | 9 11 | ... | 11 02 | ... | 14 28 | 15 53 | 17 48 | 18 44 | 22 36 | 32 |
| Fontècchio (Km. 3) | ... | ... | 6 58 | ... | 9 04 | ... | 10 51 | ... | 14 22 | 15 46 | 17 42 | 18 37 | 22 30 | 33 |
| *Tione degli Abruzzi* | ... | ... | 6 50 | ... | 8 58 | ... | 10 46 | ... | 14 16 | 15 40 | 17 36 | \| | 22 24 | 34 |
| Beffi (Km. 6) | ... | ... | 6 46 | ... | 8 54 | ... | 10 42 | ... | 14 13 | 15 37 | 17 33 | 18 29 | 22 21 | 35 |
| Acciano (Km. 1) | ... | ... | 6 37 | ... | 8 48 | ... | 10 36 | ... | 14 01 | 15 29 | 17 26 | | 22 14 | 36 |
| Molina (Km. 2) | ... | ... | 6 30 | ... | 8 42 | ... | 10 30 | ... | 13 56 | 15 23 | 17 20 | 18 18 | 22 08 | 37 |
| Raiano | ... | ... | 6 16 | ... | 8 32 | ... | 10 20 | ... | 13 44 | 15 12 | 17 10 | 18 08 | 21 58 | 38 |
| Pràtola Peligna Super. (Km. 1) | ... | ... | 6 07 | ... | 8 24 | ... | 10 12 | ... | 13 36 | 15 04 | 17 02 | 18 00 | 21 50 | 39 |
| **Sulmona** ✕ (Km. 2) 943 p. | ... | ... | 5 59 | ... | 8 18 | ... | 10 06 | ... | 13 30 | 14 58 | 16 56 | 17 54 | 21 41 | 40 |

● **Automotrice di 2ª e 3ª classe L'Aquila-Pescara.**

⁜ Nella 3ª classe dei treni **AT427** ed **AT406** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Rocca di Corno** a **L'Aquila** e viceversa.

## 252 Viterbo-Orte

(19 dicembre 1954)

| | A 701 accel 3 cl. | A 703 accel 3 cl. | AT 705 accel 3 cl. | A 707 accel 3 cl. | AT 709 accel 3 cl. | AT 711 accel 3 cl. | AT 715 accel 3 cl. | | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Roma 254 | | 1202 accel 2e3 | A 700 accel 3 cl. | A 702 accel 3 cl. | AT 704 accel 3 cl. | AT 706 accel 3 cl. | AT 708 accel 3 cl. | A 710 accel 3 cl. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 20 | 7 12 | 11 00 | 13 50 | 16 38 | 18 45 | 20 00 | ... | p. | 341 | » | **Viterbo** Porta Fiorentina | a. | ... | 8 00 | 10 56 | 13 40 | 16 39 | 18 39 | 22 14 | ... | ... | 1 |
| 2 | 4 45 | 7 40 | 11 16 | 14 14 | 16 54 | 19 03 | 20 17 | ... | | 403 | 13 | Montefiascone (Km. 3) | | Prosegue per Firenze | 7 39 | 10 37 | 13 24 | 16 25 | 18 24 | 21 55 | ... | ... | 2 |
| 3 | 4 55 | 7 50 | 11 24 | 14 24 | — | 19 11 | — | ... | | 332 | 19 | *Celleno* (Km. 6) | | | 7 28 | — | 13 13 | 16 14 | 18 13 | 21 44 | ... | ... | 3 |
| 4 | 5 02 | 7 57 | 11 30 | 14 32 | 16 10 | 19 17 | 20 29 | ... | | 290 | 23 | Grotte S. Stefano | | | 7 20 | 10 19 | 13 07 | 16 08 | 18 06 | 21 36 | ... | ... | 4 |
| 5 | 5 17 | 8 12 | 11 42 | 14 46 | 16 22 | 19 30 | 20 42 | ... | | 143 | 32 | *Sipicciano S. Nicola* | | | 6 58 | 9 58 | 12 49 | 15 52 | 17 49 | 21 15 | ... | ... | 5 |
| 6 | 5 22 | 8 17 | 11 47 | 14 51 | 16 26 | 19 36 | 20 48 | ... | | 81 | 34 | Sipicciano (Km. 2) | | | 6 51 | 9 51 | 12 45 | 15 47 | 17 44 | 21 08 | ... | ... | 6 |
| 7 | 5 32 | 8 27 | 11 53 | 16 01 | 16 33 | 19 42 | 20 54 | ... | a. | 87 | 40 | **Attigliano - Bomarzo** ✕ (Km. 7) per Firenze 65 | p. | 6 18 | 6 41 | 9 41 | 12 38 | 15 40 | 17 37 | 20 58 | ... | ... | 7 |
| 8 | 5 35 | 8 28 | 11 55 | 16 04 | 16 34 | 19 43 | 20 56 | ... | p. | | | | a. | 6 17 | 6 38 | 9 39 | 12 37 | 15 39 | 17 36 | 20 55 | ... | ... | 8 |
| 9 | 5 41 | 8 34 | 12 01 | — | 16 41 | 19 48 | — | ... | | 68 | 46 | Bassano in Teverina (Km. 3) | | 6 13 | — | 9 33 | 12 31 | 15 34 | 17 31 | 20 49 | ... | ... | 9 |
| 10 | 5 52 | 8 43 | 12 08 | 16 18 | 16 50 | 19 56 | 21 08 | | a. | 52 | 54 | **Orte** ✕ (Km. 4) per Ancona 87, Civitav. 253 | p. | 6 04 | 6 25 | 9 23 | 12 24 | 15 27 | 17 24 | 20 40 | ... | ... | 10 |
| 11 | *7 25* | *10 00* | *13 30* | *17 00* | *19 00* | *21 15* | *+23 05* | *23 35* | a. | | ♦ 1ª e 2ª cl. | *Roma Termini 65, 87* | p. | *4 12* | *4 12* | *8 15* | *♦10 50* | *14 20* | *16 05* | *19 10* | ... | ... | 11 |

+ Parte da Roma Tiburtina.

Per il servizio fra ATTIGLIANO-BOMARZO ed ORTE vedasi anche il quadro 65

## 253 Orte-Capranica Sutri-Civitavecchia

(19 dicembre 1954)

| | | AT 717 accel 3 cl. | AT 719 accel 3 cl. | AT 731 accel 3 cl. | AT 721 accel 3 cl. | A 723 accel 3 cl. | AT 725 accel 3 cl. | AT 727 accel 3 cl. | AT 729 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Firenze 65, Ancona 87, Roma 65 e 87, Viterbo 252 | | AT 718 accel 3 cl. | AT 720 accel 3 cl. | AT 722 accel 3 cl. | AT 724 accel 3 cl. | AT 726 accel 3 cl. | A 728 accel 3 cl. | AT 730 accel 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | *3 15* | *5 04* | ... | ... | *11 48* | *14 34* | ... | *19 20* | p. | | | *Terni 87* | a. | *9 51* | ... | *13 25* | *16 20* | ... | *21 03* | *22 39* | ... | |
| 2 | ... | 4 06 | 5 55 | ... | ... | 13 36 | 16 05 | ... | 20 17 | p. | 52 | » | **Orte** ✕ (Km. 4) | a. | 8 08 | ... | 10 25 | 15 34 | ... | 20 02 | 22 03 | ... | ... |
| 3 | ... | 4 21 | 6 09 | ... | ... | 13 52 | 16 20 | ... | 20 32 | | 188 | 9 | Castel Bagnolo di Orte (Km. 2) | | 7 58 | ... | 10 16 | 15 25 | ... | 19 49 | 21 53 | ... | ... |
| 4 | ... | 4 25 | 6 14 | ... | ... | 13 58 | 16 24 | ... | 20 36 | | 198 | 12 | Gallese (Km. 3)-Bassanello (Km. 10) | | 7 52 | ... | 10 12 | 15 21 | ... | 19 44 | 21 49 | ... | ... |
| 5 | ... | 4 31 | 6 19 | ... | ... | 14 06 | 16 30 | ... | 20 42 | | 235 | 16 | Corchiano (Km. 3) | | 7 47 | ... | 10 07 | 15 16 | ... | 19 38 | 21 44 | ... | ... |
| 6 | ... | 4 36 | 6 24 | ... | ... | 14 12 | 16 35 | ... | 20 47 | a. | 254 | 20 | **Fàbrica di Roma** (Km. 1) per Civita Castellana Nord e Viterbo Nord 689 | p. | 7 42 | ... | 10 03 | 15 11 | ... | 19 32 | 21 39 | ... | ... |
| 7 | ... | 4 37 | 6 25 | ... | 8 30 | 14 13 | 16 36 | 17 52 | 20 48 | p. | | | | a. | 7 41 | 8 21 | 10 01 | 15 10 | 17 49 | 19 31 | 21 38 | ... | ... |
| 8 | ... | 4 44 | 6 33 | ... | 8 37 | 14 23 | 16 44 | 17 59 | 20 55 | | 349 | 26 | Caprarola (Km. 3) | | 7 35 | 8 15 | 9 56 | 15 05 | 17 43 | 19 23 | 21 34 | ... | ... |
| 9 | ... | 4 51 | 6 39 | 7 01 | 8 44 | 14 31 | 16 51 | 18 06 | 21 02 | | 404 | 30 | Ronciglione (Km. 1) | | 7 30 | 8 10 | 9 51 | 15 00 | 17 38 | 19 17 | 21 29 | ... | ... |
| 10 | ... | 4 57 | 6 45 | 7 07 | 8 50 | 14 39 | 16 57 | 18 12 | 21 08 | | 402 | 35 | Madonna del Piano | | 7 23 | 8 03 | 9 44 | 14 54 | 17 32 | 19 09 | 21 23 | ... | ... |
| 11 | ... | 5 00 | 6 48 | 7 10 | 8 53 | 14 42 | 17 00 | 18 15 | 21 11 | a. | 398 | 37 | **Capránica** (Km. 3)-**Sutri** ✕ (Km. 7) per Viterbo e Roma 254 | p. | 7 20 | 8 00 | 9 41 | 14 51 | 17 29 | 19 05 | 21 20 | ... | ... |
| 12 | ... | 6 40 | ... | ... | 9 25 | 14 54 | ... | 18 16 | 21 21 | p. | | | | a. | 6 54 | ... | 9 15 | 14 40 | ... | 18 57 | 21 10 | ... | ... |
| 13 | ... | 6 47 | ... | ... | 9 33 | 15 03 | ... | 18 23 | 21 28 | | 401 | 45 | Barbarano Romano (K. 2)-Veiano (K. 3) | | 6 46 | ... | 9 07 | 14 32 | ... | 18 48 | 21 01 | ... | ... |
| 14 | ... | 5 52 | ... | ... | 9 38 | 15 09 | ... | 18 28 | 21 33 | | 338 | 48 | Bandita di Barbarano (Km. 1) | | 6 40 | ... | 8 59 | 14 24 | ... | 18 41 | 20 54 | ... | ... |
| 15 | ... | 5 57 | ... | ... | 9 42 | 15 14 | ... | 18 33 | 21 38 | | 285 | 52 | Blera (Km. 1) | | 6 34 | ... | 8 53 | 14 17 | ... | 18 35 | 20 47 | ... | ... |
| 16 | ... | 6 01 | ... | ... | 9 46 | 15 20 | ... | 18 38 | 21 42 | | 209 | 56 | Civitella Cesi (Km. 5) | | 6 27 | ... | 8 46 | 14 09 | ... | 18 22 | 20 39 | ... | ... |
| 17 | ... | 6 05 | ... | ... | 9 50 | 15 24 | ... | — | — | | 157 | 59 | *Le Pozze* | | — | ... | 8 39 | — | ... | 18 15 | 20 33 | ... | ... |
| 18 | ... | 6 16 | ... | ... | 9 55 | 15 31 | ... | 18 45 | 21 51 | | 71 | 63 | Monte Romano (Km. 6) | | 6 14 | ... | 8 31 | 13 55 | ... | 18 07 | 20 24 | ... | ... |
| 19 | ... | 6 27 | ... | ... | 10 06 | 15 42 | ... | 18 56 | 22 02 | | 111 | 68 | Allumiere (Km. 8) | | 6 06 | ... | 8 24 | 13 48 | ... | 17 59 | 20 17 | ... | ... |
| 20 | ... | 6 38 | ... | ... | 10 15 | 15 55 | ... | 19 05 | 22 11 | | 85 | 75 | Mole del Mignone (Km. 6) | | 5 56 | ... | 8 15 | 13 37 | ... | 17 46 | 20 07 | ... | ... |
| 21 | ... | 6 46 | ... | ... | 10 20 | 16 06 | ... | 19 12 | 22 17 | | 69 | 80 | Aurelia | | 5 50 | ... | 8 09 | 13 31 | ... | 17 36 | 20 01 | ... | ... |
| 22 | ... | 6 55 | ... | ... | 10 28 | 16 15 | ... | 19 20 | 22 26 | a. | 10 | 86 | **Civitavecchia** ✕ per Pisa e Roma 50 | p. | 5 40 | ... | 8 00 | 13 22 | ... | 17 25 | 19 52 | ... | ... |

## Viterbo-Capranica-Sutri-Roma

(29 novembre 1954)

| | 2517 accel 2e3 | A 795 accel 3 cl. | A 789 diret 2e3 | AT 205 diret 1e2 | AT 791 accel 2e3 | A 793 accel 2e3 | 2519 accel 2e3 | AT 209 diret 1e2 | 2521 accel 2e3 | 2523 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Attigliano ed Orte 252 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 418 | ... | 540 | 628 | 841 | 1101 | 1357 | 1654 | 1810 | 2018 | p. | 341 | » | **Viterbo** Porta Fiorentina | a. |
| 2 | 422 | ... | 543 | 631 | 844 | 1104 | 1401 | 1657 | 1814 | 2022 | | 349 | 2 | Viterbo Porta Romana | a. |
| 3 | 431 | ... | 549 | \| | 850 | 1110 | 1410 | \| | 1823 | 2031 | | 384 | 6 | S. Martino al Cimino (Km. 2) | ↑ |
| 4 | 435 | ... | \| | \| | 853 | — | 1415 | \| | 1828 | — | | 385 | 8 | *Tobia* | |
| 5 | 441 | ... | \| | \| | 858 | — | 1422 | \| | 1834 | 2040 | | 386 | 12 | Tre Croci | |
| 6 | 447 | ... | 601 | 646 | 903 | 1122 | 1428 | 1711 | 1841 | 2046 | | 396 | 15 | Vetralla (Km. 4) | |
| 7 | 458 | ... | 608 | \| | 911 | — | 1439 | \| | 1851 | 2101 | | 450 | 20 | Vico Matrino (Km. 7) | |
| 8 | 504 | ... | 616 | 658 | 917 | 1134 | 1445 | 1724 | 1858 | 2107 | a. | 308 | 25 | **Capranica** ✕ (Km. 3) - **Sutri** (Km. 7) | p. |
| 9 | 505 | ... | 617 | 659 | 923 | 1136 | 1452 | 1725 | 1903 | 2117 | p. | | | *per Orte e Civitavecchia 253* | a. |
| 10 | 511 | ... | 624 | \| | 933 | 1142 | 1458 | \| | 1908 | 2123 | | 371 | 29 | Bassano di Sutri (Km. 5) | |
| 11 | 521 | ... | 633 | 711 | 940 | 1149 | 1507 | \| | 1918 | 2132 | | 402 | 35 | Oriolo (Km. 1) | |
| 12 | 528 | ... | 641 | 717 | 946 | 1156 | 1514 | \| | 1925 | 2139 | | 339 | 40 | Manziana-Canale Monterano (Km. 4) | |
| 13 | 536 | 624 | 649 | 723 | 952 | 1204 | 1523 | 1743 | 1933 | 2148 | | 279 | 44 | Bracciano ♀ | |
| 14 | 543 | — | 656 | 728 | 958 | 1210 | 1529 | \| | 1939 | 2154 | | 249 | 49 | Vigna di Valle (Km. 4) | |
| 15 | 548 | — | \| | \| | 1002 | — | 1535 | \| | 1946 | 2201 | | 229 | 52 | Crocicchie | |
| 16 | 556 | 639 | 707 | \| | 1008 | 1221 | 1544 | \| | 1953 | 2208 | | 168 | 58 | Anguillara (Km. 4) | |
| 17 | 601 | 644 | 712 | 740 | 1013 | 1226 | 1554 | 1759 | 1958 | 2213 | | 153 | 61 | Cesano di Roma ♀ (Km 5) | |
| 18 | 612 | — | 723 | \| | 1022 | 1237 | 1605 | \| | 2013 | 2224 | | 160 | 69 | La Storta-Formello ♀ (Km. 11) | |
| 19 | 618 | — | Y | \| | — | — | 1613 | \| | 2020 | 2231 | | 137 | 75 | *Ottàvia* | |
| 20 | 622 | 706 | 733 | \| | 1033 | 1247 | 1618 | \| | 2025 | 2237 | Y | 116 | 78 | Roma Monte Màrio ♀ | |
| 21 | 633 | 716 | 743 | 807 | 1043 | 1258 | 1627 | 1828 | 2036 | 2246 | a. | 38 | 84 | Roma S. Pietro ♀ | |
| 22 | 641 | 724 | 750 | 812 | 1049 | 1306 | 1636 | 1834 | 2043 | 2254 | a. | 17 | 87 | **Roma Trastevere** ♀ | p. |
| 23 | 643 | ... | 752 | 814 | 1050 | 1308 | 1637 | 1836 | 2045 | 2255 | p. | | | *per Pisa 50, Fiumicino 255* | a. |
| 24 | 646 | ... | 755 | \| | 1052 | 1310 | 1640 | \| | 2048 | 2258 | a. | 18 | 89 | **Roma Ostiense** ♀ | |
| 25 | 654 | ... | 801 | Y | 1057 | 1316 | 1649 | Y | 2056 | 2306 | a. | 40 | 93 | **Roma Tuscolana** ♀ | |
| 26 | • | ... | ... | 827 | 1107 | 1328 | 1700 | 1850 | 2107 | 2317 | a. | 58 | 96 | **Roma Termini** ✕ | p. |

| Stazione | 2518 accel 2e3 | 2520 accel 2e3 | AT 204 diret 1e2 | 2012 accel 2e3 | A 792 accel 2e3 | 2522 accel 2e3 | AT 206 diret 1e2 | 2524 accel 2e3 | A 794 diret 2e3 | AT 796 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Viterbo Porta Fiorentina a. | 757 | 942 | 1005 | ... | 1523 | 1751 | 1931 | 2130 | 2150 | 2312 | 1 |
| Viterbo Porta Romana a. | 753 | 938 | 1001 | ... | 1519 | 1747 | 1927 | 2126 | 2146 | 2308 | 2 |
| S. Martino al Cimino | 748 | 933 | ↑ | ... | 1515 | 1742 | ↑ | 2121 | 2141 | 2303 | 3 |
| Tobia | 743 | — | \| | ... | 1511 | 1738 | \| | 2116 | ↑ | — | 4 |
| Tre Croci | 737 | 924 | \| | ... | 1506 | 1732 | \| | 2110 | \| | 2256 | 5 |
| Vetralla | 732 | 920 | 949 | ... | 1502 | 1727 | 1914 | 2106 | 2129 | 2252 | 6 |
| Vico Matrino | 725 | 913 | \| | ... | 1455 | 1720 | \| | 2059 | 2122 | 2246 | 7 |
| Capranica-Sutri p. | 715 | 859 | 937 | ... | 1448 | 1707 | 1902 | 2048 | 2116 | 2239 | 8 |
| Capranica-Sutri a. | 713 | 854 | 936 | ... | 1446 | 1705 | 1900 | 2046 | 2115 | 2238 | 9 |
| Bassano di Sutri | 706 | 847 | \| | ... | 1441 | 1658 | \| | 2039 | 2109 | 2233 | 10 |
| Oriolo | 654 | 839 | \| | ... | 1433 | 1650 | 1851 | 2031 | 2102 | 2227 | 11 |
| Manziana-Canale Monterano | 643 | 828 | \| | Prosegue per Civitavecchia | 1425 | 1639 | 1844 | 2019 | 2054 | 2220 | 12 |
| Bracciano | 628 | 817 | 914 | | 1417 | 1628 | 1837 | 2007 | 2046 | 2213 | 13 |
| Vigna di Valle | 615 | 804 | \| | | 1408 | 1615 | 1831 | 1954 | \| | 2207 | 14 |
| Crocicchie | 609 | 758 | \| | | 1403 | 1609 | \| | 1948 | \| | 2203 | 15 |
| Anguillara | 558 | 748 | \| | | 1356 | 1558 | \| | 1931 | 2026 | 2152 | 16 |
| Cesano di Roma | 547 | 742 | 857 | | 1351 | 1552 | 1818 | 1924 | 2022 | 2148 | 17 |
| La Storta-Formello | 536 | 725 | \| | | 1340 | 1541 | \| | 1913 | 2011 | 2138 | 18 |
| Ottàvia | 526 | 711 | \| | | 1332 | 1531 | \| | 1905 | \| | — | 19 |
| Roma Monte Màrio | 521 | 705 | \| | | 1328 | 1525 | \| | 1859 | 1956 | 2128 | 20 |
| Roma S. Pietro | 506 | 650 | 830 | | 1317 | 1510 | 1750 | 1844 | 1944 | 2116 | 21 |
| Roma Trastevere p. | 458 | 642 | 824 | 1307 | 1310 | 1501 | 1744 | 1835 | 1937 | 2110 | 22 |
| Roma Trastevere a. | 457 | 640 | 823 | 1305 | | 1500 | 1743 | 1831 | 1936 | 2109 | 23 |
| Roma Ostiense | — | 637 | \| | 1302 | ... | 1457 | \| | 1828 | 1933 | 2107 | 24 |
| Roma Tuscolana | — | 630 | \| | 1256 | ... | 1450 | \| | 1820 | 1928 | 2102 | 25 |
| Roma Termini p. | 442 | 620 | 810 | 1248 | ... | 1440 | 1730 | ⊡ | 1918 | 2053 | 26 |

*per Sulmona 88, Napoli via Formia 89 e via Cassino 90, Firenze 65, Ancona 87, Frascati 259, Albano 260, Velletri 262, Nettuno 261*

• Il treno **2517** arriva a **Roma Tiburtina** alle ore 705. — ⊡ Il treno **2524** parte da **Roma Tiburtina** alle ore 1808.

255 **(Trazione elettrica)**

## Fiumicino-Ponte Galeria-Roma

(23 maggio 1954)

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 2701 accel 3 cl. | 2703 accel 3 cl. | 2709 accel 3 cl. | 2713 accel 3 cl. | 2005 accel 2e3 | 2715 accel 3 cl. | 2717 accel 3 cl. | 2719 accel 3 cl. | 2727 accel 3 cl. | 2731 accel 3 cl. | 2733 accel 3 cl. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | » | **Fiumicino** ✕ | p. | 525 | 655 | 840 | 1013 | da Grosseto | 1300 | 1448 | 1720 | 1930 | 2055 | 2212 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | 3 | *Porto* | | 530 | 700 | — | — | | 1305 | — | — | 1935 | — | 2216 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 6 | 11 | **Ponte Galèria** ✕ | a. | 539 | 709 | 852 | 1025 | 1047 | 1315 | 1500 | 1732 | 1944 | 2107 | 2226 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | | *per Pisa 50* | p. | 540 | 710 | 853 | └ | 1048 | 1316 | 1501 | 1734 | 1945 | 2108 | 2227 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 14 | 19 | Magliàna | Y | 551 | 719 | — | ... | 1056 | 1325 | — | 1743 | 1954 | — | 2235 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 17 | 25 | **RomaTrastevere** ♀ | a. | 559 | 727 | 905 | ... | 1104 | 1332 | 1514 | 1750 | 2002 | 2121 | 2243 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 18 | 26 | *per Viterbo 250* | p. | 600 | 728 | 906 | ... | 1107 | 1333 | 1515 | 1751 | 2003 | 2122 | 2244 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 40 | | **Roma Ostiense** ♀ | a. | 603 | 731 | 909 | ... | 1110 | 1336 | 1518 | 1754 | 2006 | 2125 | 2248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 20 | 30 | **RomaTuscolana** ♀ | a. | 610 | 738 | 915 | ... | 1117 | 1342 | 1524 | 1800 | 2013 | 2132 | 2254 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 58 | 34 | **Roma Tiburtina** | a. | 618 | 746 | 924 | ... | — | — | 1533 | — | 2021 | 2141 | 2303 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| | 34 | **Roma Tèrmini** ✕ | a. | ... | ... | ... | ... | 1130 | 1352 | ... | 1810 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 |

*per Firenze 65, Ancona 87, Pescara 88, Napoli via Formia 89 e via Cassino 90, Frascati 259, Nettuno 261, Velletri 262, Albano 260*

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 2700 accel 3 cl. | 2702 accel 3 cl. | 2706 accel 3 cl. | 2712 accel 3 cl. | ET 826 accel 2e3 | 2716 accel 3 cl. | 2718 accel 3 cl. | 2720 accel 3 cl. | 2726 accel 3 cl. | 2730 accel 3 cl. | 2732 accel 3 cl. | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 58 | » | **Roma Tèrmini** ✕ | p. | ... | ... | ... | ... | 1000 | ... | ... | 1430 | 1830 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 20 | | **Roma Tiburtina** | p. | 425 | 558 | 715 | 848 | — | ... | 1300 | — | — | 1959 | 2114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 40 | 4 | **RomaTuscolana** ♀ | | 433 | 607 | 724 | 857 | 1008 | ... | 1309 | 1438 | 1838 | 2008 | 2123 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 18 | 8 | **Roma Ostiense** ♀ | \| | 439 | 613 | 730 | 903 | 1012 | ... | 1314 | 1444 | 1844 | 2013 | 2128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 17 | 9 | **RomaTrastevere** ♀ | a. | 442 | 616 | 733 | 906 | 1015 | ... | 1318 | 1447 | 1847 | 2016 | 2131 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | | *per Viterbo 250* | p. | 443 | 617 | 735 | 907 | 1016 | ... | 1319 | 1449 | 1848 | 2017 | 2132 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 14 | 15 | Magliàna | \| | 450 | — | — | 914 | 1022 | ... | — | 1457 | 1856 | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | 23 | **Ponte Galèria** ✕ | a. | 458 | 630 | 751 | 923 | 1029 | ┐ | 1332 | 1507 | 1903 | 2030 | 2145 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | | *per Pisa 50* | p. | 459 | 631 | 752 | 924 | 1030 | 1052 | 1333 | 1508 | 1904 | 2031 | 2146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 2 | 31 | *Porto* | Y | 509 | — | 802 | — | p. Civitavecchia | — | 1343 | 1518 | 1913 | — | 2156 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |
| 2 | 34 | **Fiumicino** ✕ | a. | 513 | 643 | 806 | 936 | | 1105 | 1347 | 1522 | 1917 | 2043 | 2200 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 |

**Per il servizio fra PONTE GALERIA e ROMA vedasi anche il quadro 50**

## 256 Avezzano–Roccasecca

(1 luglio 1954)

| | ⁜ AT651 accel 2e3 | AT 653 accel 3 cl. | A 655 accel 3 cl. | AT 657 accel 3 cl. | A 659 accel 3 cl. | AT 661 accel 3 cl. | A 663 accel 3 cl. | ⁜ AT665 accel 3 cl. | AT 667 accel 3 cl. | Alt. s. m. | Dist. km. | per Roma e Pescara 88 | AT 654 accel 3 cl. | A 656 accel 3 cl. | AT 658 accel 2e3 | A 660 accel 3 cl. | AT 662 accel 3 cl. | A 664 accel 3 cl. | AT 666 accel 3 cl. | AT 668 accel 3 cl. | AT 670 accel 3 cl. | ⁜ AT672 accel 3 cl. | AT 674 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. 704 | » | ■ **Avezzano** ✕ . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 726 | 9 ■ | Capistrello (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 619 | 14 | *Pescocanale* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 545 | 17 ■ | Canistro (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 520 | 20 ■ | Civitella Roveto | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 441 | 26 | ■ Civita d'Antino Morino (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 401 | 30 | ■ *Morrea* K.2-*Castron.* K.2-*Rendin.* K.5 | arr. | arr. | ... | arr. | ... | arr. | ... | ... | arr. | ... | ... |
| 8 | ... | 645 | 750 | ... | 1202 | ... | 1425 | ... | 1908 | 373 | 33 | S. Vincenzo Valle Roveto | 640 | 743 | ... | 1152 | ... | 1410 | ... | ... | 1902 | ... | ... |
| 9 | ... | 652 | 758 | ... | 1210 | ... | 1433 | ... | 1915 | 339 | 38 | Balsorano | 634 | 736 | ... | 1144 | ... | 1403 | ... | ... | 1856 | ... | ... |
| 10 | ... | 702 | 811 | ... | 1223 | ... | 1446 | ... | 1925 | 298 | 45 | *Compre S. Vincenzo* | 623 | 722 | ... | 1131 | ... | 1349 | ... | ... | 1845 | ... | ... |
| 11 | ... | 710 | 820 | ... | 1232 | ... | 1455 | ... | 1933 | a. 283 | 50 ■ | Sora . . . p. | 615 | 713 | ... | 1122 | ... | 1340 | ... | ... | 1837 | ... | ... |
| 12 | 650 | 723 | ... | 1014 | Si effettua il giovedì | 1240 | 1511 | 1711 | 1935 | p. | | Sora . . . a. | ... | 708 | 954 | Si effettua il giovedì | 1213 | ... | 1510 | 1706 | ... | 1912 | 2235 |
| 13 | 558 | 732 | ... | 1022 | | 1248 | 1520 | 1720 | 1943 | 268 | 56 ■ | Isola Liri (Km. 2) | ... | 659 | 946 | | 1205 | ... | 1501 | 1658 | ... | 1904 | 2227 |
| 14 | 606 | 741 | ... | 1031 | | 1257 | 1528 | 1729 | 1952 | 268 | 60 | ■ Arpino ♀ (Km. 5) | ... | 650 | 937 | | 1156 | ... | 1453 | 1649 | ... | 1855 | 2218 |
| 15 | 610 | 745 | ... | 1034 | | 1301 | 1533 | 1733 | 1956 | 252 | 63 | ■ Santopadre | ... | 644 | 933 | | 1152 | ... | 1449 | 1645 | ... | 1851 | 2214 |
| 16 | 616 | 751 | ... | 1041 | | 1307 | 1539 | 1739 | 2002 | 197 | 66 | ■ Fontana Liri (Km. 1) | ... | 638 | 927 | | 1146 | ... | 1443 | 1639 | ... | 1845 | 2208 |
| 17 | 618 | 754 | ... | 1044 | | 1310 | 1542 | 1742 | 2005 | 183 | 67 ■ | *Fontana Liri Inferiore* | ... | 635 | 924 | ... | 1143 | ... | 1440 | 1636 | ... | 1842 | 2205 |
| 18 | 630 | 801 | ... | 1051 | | 1317 | 1548 | 1749 | 2012 | 169 | 71 | ■ Arce (Km. 2) | ... | 629 | 918 | ... | 1137 | ... | 1434 | 1630 | ... | 1836 | 2159 |
| 19 | 637 | 808 | ... | 1058 | ... | 1324 | 1555 | 1756 | 2019 | 148 | 75 | ■ Colfelice (Km. 2) | ... | 620 | 910 | ... | 1129 | ... | 1427 | 1622 | ... | 1828 | 2151 |
| 20 | 645 | 816 | ... | 1106 | ... | 1332 | 1604 | 1804 | 2027 | a. 124 | 80 | ■ **Roccasecca** ✕ (Km. 5) per Roma 90 p. | ... | 611 | 902 | ... | 1121 | ... | 1419 | 1614 | ... | 1820 | 2143 |
| 21 | *1002* | *1130* | ... | *1620* | ... | *1645* | *2100* | *2315* | *022* | a. | | *Napoli Centr. 90* . . p. | ... | *025* | *445* | ... | *738* | ... | *1010* | *1225* | ■*1550* | *1505* | *1648* |
| 22 | *948* | *1000* | ... | *1425* | ... | *1634* | *1907* | *2015* | *2340* | a. | | *Roma Termini 90* . . p. | ... | *010* | *700* | ... | ... | ... | *1215* | *1300* | ... | *1428* | *1920* |

■ Partenza da Cassino



## 257 Sulmona–Isernia

(23 maggio 1954)

■ 1ª 2ª classe

| | 2581 accel 2e3 | AT953 accel 2e3 | AT955 accel 3 cl. | AT957 accel 3 cl. | A959 accel 3 cl. | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Roma e Pescara Centrale 88, L'Aquila e Terni 251 | A948 accel 3 cl. | AT950 accel 3 cl. | AT952 accel 3 cl. | AT954 accel 3 cl. | AT956 accel 3 cl. | 2580 accel 2e3 | AT958 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *2105* | *353* | *808* | *1516* | *1516* | p. | | *Ancona 86* . . . a. | ■*1436* | ■*1436* | *2242* | *2242* | *2242* | *236* | *236* |
| 2 | *115* | *800* | *1238* | *1930* | *1930* | p. | | *Pescara Centrale 88* . . . a. | *936* | *936* | *1703* | *1703* | *1838* | *2247* | *2247* |
| 3 | *304* | *958* | *1443* | *2137* | *2137* | a. | | *Sulmona 88* . . . p. | *816* | *816* | *1500* | *1500* | *1655* | *2139* | *2139* |
| 4 | 610 | 1008 | 1455 | 2142 | 2142 | p. 348 | » | ■ **Sulmona** ✕ (Km. 2) ⇌ 943 . . . a. | 757 | 747 | 1420 | 1445 | 1633 | 1934 | 2110 |
| 5 | 619 | 1014 | 1502 | 2148 | 2148 | 411 | 3 | ■ Sulmona (Km. 1)-Introdacqua (Km. 6) | 752 | 743 | 1415 | 1440 | 1629 | 1928 | 2106 |
| 6 | 629 | 1021 | 1509 | 2155 | 2157 | 503 | 8 ■ | *Vallelarga* | 744 | 736 | 1409 | 1433 | 1622 | 1918 | 2059 |
| 7 | 641 | 1031 | 1518 | 2205 | 2207 | 627 | 14 | ■ Pettorano sul Gizio (Km. 2) | 735 | 729 | 1402 | 1426 | 1615 | 1908 | 2052 |
| 8 | 717 | 1050 | 1537 | 2224 | 2236 | 948 | 26 | ■ Cansano ✕ (Km. 2) | 715 | 715 | 1347 | 1412 | 1601 | 1847 | 2038 |
| 9 | 731 | 1059 | 1548 | 2233 | 2248 | 1069 | 31 | ■ Campo di Giove | 705 | 707 | 1340 | 1405 | 1554 | 1836 | 2031 |
| 10 | 757 | 1115 | 1604 | 2249 | 2310 | 1257 | 44 | ■ Palena ✕ (Km. 11) | 644 | 654 | 1326 | 1351 | ... | 1817 | 2017 |
| 11 | 806 | 1121 | 1610 | 2255 | 2317 | 1267 | 50 ■ | Rivisòndoli (Km. 1)-Pescocostanzo (Km. 2) | 636 | 648 | 1321 | 1346 | ... | 1808 | 2012 |
| 12 | 811 | 1125 | 1614 | 2259 | 2323 | 1226 | 53 ■ | Roccaraso | 631 | 642 | 1315 | 1340 | ... | 1800 | 2006 |
| 13 | arr. | arr. | arr. | arr. | arr. | 1037 | 62 | ■ S. Ilàrio Sangro (Km 3) | Si effettua dal 1-XII-1954 al 16-III-1955 | Si effettua fino al 30-XI-1954 e dal 17-III-1955 in poi | Si effettua dal 1-XII-1954 al 16-III-1955 | Si effettua fino al 30-XI-1954 e dal 17-III-1955 in poi | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | Si effettua fino al 29-XI-1954 e dal 16-III-1955 in poi | Si effettua dal 30-XI-1954 al 15-III-1955 | 878 | 69 | ■ Alfedena (Km. 1)-Scontrone (Km. 3) | | | | | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | | | 826 | 73 ■ | Montenero Valcocchiara (Km. 4) | | | | | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | | | a. 802 | 77 | ■ **Castel di Sangro** (Km. 1) . . . p. | | | | | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | | | p. | | **Castel di Sangro** . . . a. | | | | | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | | | 923 | 87 | ■ S. Pietro Avellana (K.3)-Capracotta (K.13) | | | | | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | | | 916 | 95 | ■ Vastogirardi (Km. 7) | | | | | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | | | 838 | 100 ■ | Carovilli-Roccasicura (Km. 8) | | | | | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | | | a. 762 | 106 ■ | Pescolanciano-Chiàuci . . . p. | | | | | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | | | p. | | Pescolanciano-Chiàuci . . . a. | | | | | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | | | 740 | 111 ■ | Sessano (Km. 1)-Civitanova (Km. 9) | | | | | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | | | a. 631 | 119 ■ | **Carpinone** ♀ . . . p. | | | | | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | | | p. | | per Campobasso 258 . . . a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 515 | 124 ■ | Pettoranello (Km. 5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 514 | 126 ■ | *Pesche* (Km. 6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... | a. 475 | 129 ■ | **Isèrnia** ✕ (Km. 1) per Campobasso 258 . . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

☛ Per il servizio fra CARPINONE ed ISERNIA vedasi il quadro 258

| 2579 accel 2e3 | AT 691 diret 2e3 | AT693 accel 2e3 | AT695 accel 2e3 | A 871 accel 2e3 | A 873 accel 3 cl. | 2581 accel 2e3 | 2583 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Termoli 280 | | A 870 accel 3 cl. | 2582 accel 2e3 | A 872 accel 2e3 | AT 694 accel 2e3 | A 874 accel 2e3 | AT 696 accel 2e3 | AT 698 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 5 35 | 6 28 | 11 00 | ... | 14 15 | 15 10 | 20 05 | p. | 686 | » | **Campobasso** ✕ | a. | 7 55 | 9 30 | ... | 12 25 | 15 44 | 18 50 | 22 48 | 1 |
| ... | ✠ | 6 38 | 11 10 | ... | 14 28 | 15 30 | 20 21 | | 709 | 9 | Baranello (Km. 4) | ▲ | 7 40 | 9 16 | ... | 12 16 | 15 29 | 18 41 | ▲ | 2 |
| ... | 5 50 | 6 45 | 11 17 | ... | 14 37 | 15 40 | 20 35 | | 619 | 13 | Vinchiaturo ✕ (Km. 1) | | 7 30 | 9 04 | ... | 12 08 | 15 19 | 18 33 | 22 33 | 3 |
| ... | 5 56 | 6 52 | 11 24 | ... | 14 45 | 15 48 | 20 43 | a. | 553 | 19 | **Bosco Redole** per Benevento 280 | p. | 7 20 | 8 47 | ... | 12 00 | 15 09 | 18 26 | 22 23 | 4 |
| ... | 5 57 | 6 56 | 11 25 | ... | 14 46 | 15 49 | 20 44 | p. | | | | a. | 7 11 | 8 45 | ... | 11 59 | 15 02 | 18 18 | 22 22 | 5 |
| ... | 6 02 | 7 02 | 11 30 | ... | 14 57 | 15 55 | 20 50 | | 515 | 22 | Guardiarègia (Km. 5) | | 7 04 | 8 38 | ... | 11 54 | 14 55 | 18 13 | 22 18 | 6 |
| ... | \| | 7 05 | 11 34 | ... | 15 01 | 16 01 | 20 56 | | 518 | 25 | Campochiaro (Km. 4) | | 6 53 | 8 32 | ... | — | 14 50 | 18 09 | \| | 7 |
| ... | \| | 7 08 | 11 37 | ... | 15 04 | 16 05 | 21 00 | | 502 | 26 | S. Polo Matese (Km. 5) | | 6 49 | 8 27 | ... | — | 14 47 | 18 07 | \| | 8 |
| ... | 6 11 | 7 13 | 11 44 | ... | 15 13 | 16 15 | 21 10 | | 484 | 30 | Boiano | | 6 41 | 8 17 | ... | 11 46 | 14 39 | 18 02 | 22 10 | 9 |
| ... | \| | 7 18 | 11 49 | ... | 15 20 | 16 23 | 21 18 | | 513 | 35 | *S. Màssimo* (Km. 4) | | 6 29 | 8 07 | ... | — | 14 30 | 17 56 | \| | 10 |
| ... | 6 19 | 7 23 | 11 55 | ... | 15 27 | 16 31 | 21 26 | | 536 | 39 | Cantalupo del S. (K. 1)-Macchiagod. (K 6) | | 6 22 | 8 00 | ... | 11 31 | 14 24 | 17 51 | 22 01 | 11 |
| ... | \| | 7 28 | 11 59 | ... | 15 33 | 16 37 | 21 32 | | 527 | 41 | S. Angelo in Grotte (Km. 9) | | 6 12 | 7 54 | ... | — | 14 19 | 17 47 | \| | 12 |
| ... | 6 31 | 7 37 | 12 08 | ... | 15 45 | 16 50 | 21 45 | a. | 631 | 48 | **Carpinone** ♀ per Sulmona 257 | p. | 6 00 | 7 41 | ... | 11 20 | 14 08 | 17 39 | 21 51 | 13 |
| ... | 6 33 | 7 39 | 12 10 | ... | 15 47 | 16 53 | 21 53 | p. | | | | a. | 5 58 | 7 25 | ... | 11 18 | 14 07 | 17 38 | 21 50 | 14 |
| ... | \| | 7 48 | 12 18 | ... | 15 55 | 17 03 | 22 03 | | 515 | 54 | Pettoranello (Km. 4) | | 5 42 | 7 11 | ... | — | 13 51 | 17 29 | \| | 15 |
| ... | \| | 7 52 | 12 22 | ... | 15 58 | 17 07 | 22 07 | | 513 | 55 | *Pesche* (Km. 3) | | — | 7 06 | ... | 11 07 | 13 48 | 17 26 | \| | 16 |
| ... | 6 48 | 7 58 | 12 28 | ... | 16 05 | 17 15 | 22 15 | a. | 475 | 59 | **Isèrnia** ✕ (Km. 1) | p. | 5 30 | 6 55 | ... | 11 00 | 13 38 | 17 19 | 21 34 | 17 |
| 4 45 | 6 50 | 8 02 | 12 32 | 14 05 | ... | 17 20 | ... | p. | | | | a. | ... | 6 42 | 8 23 | 10 55 | 13 30 | 17 11 | 21 32 | 18 |
| 4 56 | \| | 8 10 | 12 41 | 14 14 | ... | 17 31 | ... | | 384 | 66 | S. Agàpito (Km. 4)-Longano (Km. 1) | | ... | 6 27 | 8 12 | 10 47 | 13 19 | 17 03 | 21 24 | 19 |
| 5 03 | \| | 8 15 | 12 46 | 14 20 | ... | 17 38 | ... | | 310 | 70 | *Macchia d'Isèrnia* | | ... | 6 16 | 7 58 | 10 40 | — | 16 56 | 21 18 | 20 |
| 5 08 | \| | 8 19 | 12 50 | 14 24 | ... | 17 43 | ... | | 275 | 72 | *Monteroduni* (Km. 5)-*Màcchia* (Km 5) | | ... | 6 09 | 7 53 | 10 36 | 13 08 | 16 52 | 21 14 | 21 |
| 5 12 | \| | 8 22 | 12 53 | 14 27 | ... | 17 47 | ... | | 254 | 74 | *Monteroduni S. Eusanio* | | ... | 6 02 | 7 49 | 10 32 | 13 05 | 16 48 | 21 10 | 22 |
| 5 18 | 7 07 | 8 26 | 12 59 | 14 32 | ... | 17 53 | ... | | 236 | 77 | Rocca Ravindola (Km. 3) | | ... | 5 55 | 7 44 | 10 28 | 13 00 | 16 44 | 21 06 | 23 |
| 5 24 | \| | 8 30 | 13 02 | 14 36 | ... | — | ... | | — | 80 | *S. Maria Oliveto* | | ... | 5 48 | 7 39 | — | 12 51 | 16 40 | \| | 24 |
| 5 29 | \| | 8 34 | 13 06 | 14 39 | ... | — | ... | | 196 | 82 | *Pozzilli* | | ... | 5 42 | 7 35 | 10 22 | — | 16 36 | ✠ | 25 |
| 5 39 | 7 15 | 8 39 | 13 11 | 14 45 | ... | 18 08 | ... | | 179 | 85 | Venafro | | ... | 5 36 | 7 31 | 10 18 | 12 44 | 16 33 | 20 58 | 26 |
| 5 49 | \| | 8 45 | 13 17 | 14 52 | ... | 18 17 | ... | | 161 | 90 | Capriati a Volturno (Km. 10) | | ... | 5 23 | 7 22 | 10 12 | 12 35 | 16 27 | 20 52 | 27 |
| 5 55 | \| | 8 49 | 13 21 | 14 56 | ... | 18 23 | ... | | 151 | 93 | Sesto Campano (Km. 5) | | ... | 5 17 | 7 11 | 10 07 | — | 16 22 | 20 47 | 28 |
| 6 04 | ↓ | 8 55 | 13 27 | 15 03 | ... | 18 32 | ... | ↓ | 143 | 98 | Presenzano (Km. 5) | ✠ | ... | 5 08 | 7 03 | 10 02 | ■12 25 | 16 17 | 20 42 | 29 |
| 6 15 | 7 31 | 9 02 | 13 35 | 15 11 | ... | 18 43 | ... | a. | 150 | 105 | **Vairano** (Km. 4)-**Caianello** ✕ (Km. 8) | p. | ... | 4 58 | 6 55 | 9 55 | 12 18 | 16 10 | 20 35 | 30 |
| *8 35* | *8 50* | *11 30* | *16 20* | *16 45* | ... | *21 00* | ... | a. | | | *Napoli Centrale 90* | p. | ... | *0 25* | — | *7 38* | *10 10* | *13 40* | *19 05* | 31 |
| *9 48* | *10 00* | *14 25* | *16 55* | *20 15* | ... | *23 40* | ... | a. | | | *Roma Termini 90* | p. | ... | *0 10* | *0 10* | *7 00* | ... | *12 15* | *18 00* | 32 |

Automotrice di 2ª e 3ª classe Campobasso-Roma — Campobasso-Vairano-Roma — Roma-Vairano-Campobasso — Automotrice di 2ª e 3ª classe Roma-Campobasso

Per il servizio fra CAMPOBASSO e BOSCO REDOLE e fra CARPINONE ed ISERNIA vedansi rispettivamente anche i quadri 280 e 257

■ Il treno A874 ferma a **Presenzano** nei soli giorni festivi.

## 259 Roma-Frascati

(Trazione elettrica) (19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Napoli 89, Pisa 50, Firenze 63, Ancona 87, Nettuno 261, Pescara 88, Viterbo 254, Fiumicino 255 | ET 735 accel 3 cl. | ET 737 accel 3 cl. | ET 739 accel 3 cl. | ET 741 accel 3 cl. | ET 743 accel 3 cl. | ET 745 accel 3 cl. | ET 747 accel 3 cl. | ET 749 accel 3 cl. | ET 751 accel 3 cl. | ET 755 accel 3 cl. | ET 757 accel 3 cl. | ET 759 accel 3 cl. | ET 761 accel 3 cl. | ET 763 accel 3 cl. | ET 765 elettr 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 58 | » | Roma Tèrmini ✕ p. | 5 58 | 6 46 | 7 35 | 9 00 | 10 22 | 12 41 | 13 20 | 14 47 | 15 50 | 17 26 | 19 10 | 20 50 | †22 12 | X23 10 | †23 55 |
| 2 | 72 | 10 | Capannelle | — | 6 58 | — | — | 10 34 | 12 53 | — | — | — | 17 39 | — | 21 02 | 22 24 | 23 22 | 0 07 |
| 3 | 113 | 14 | Ciampino (K.4) p. Napoli 90, Albano 260, Velletri 262 a. | 6 14 | 7 05 | 7 52 | 9 17 | 10 40 | 12 59 | 13 36 | 15 04 | 16 06 | 17 46 | 19 26 | 21 08 | 22 31 | 23 28 | 0 13 |
| 4 | | | p. | 6 15 | 7 06 | 7 53 | 9 18 | 10 41 | 13 00 | 13 37 | 15 05 | 16 07 | 17 47 | 19 27 | 21 09 | 22 32 | 23 29 | 0 14 |
| 5 | 151 | 17 | *Galleria di Ciampino* | — | 7 11 | 7 58 | — | 10 47 | — | 13 42 | — | — | 17 52 | 19 32 | 21 14 | 22 37 | — | 0 19 |
| 6 | 178 | 19 | *Valle Vermiglia* | 6 24 | 7 15 | 8 02 | — | 10 51 | 13 09 | 13 46 | 15 14 | 16 16 | 17 56 | 19 36 | 21 18 | 22 41 | 23 38 | 0 23 |
| 7 | 300 | 24 | Frascati a. | 6 31 | 7 22 | 8 09 | 9 31 | 10 58 | 13 16 | 13 53 | 15 21 | 16 23 | 18 03 | 19 43 | 21 25 | †22 48 | X23 45 | †0 30 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | | ET 736 accel 3 cl. | ET 738 accel 3 cl. | ET 740 accel 3 cl. | ET 742 accel 3 cl. | ET 744 accel 3 cl. | ET 746 accel 3 cl. | ET 748 accel 3 cl. | ET 750 accel 3 cl. | ET 752 accel 3 cl. | ET 754 accel 3 cl. | ET 756 accel 3 cl. | ET 758 accel 3 cl. | ET 762 accel 3 cl. | ET 764 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 300 | » | Frascati p. | 5 26 | 6 38 | 7 29 | 8 16 | 9 37 | 11 05 | 13 58 | 14 43 | 15 34 | 16 34 | 18 11 | 19 55 | 21 38 | †22 54 |
| 2 | 178 | 5 | *Valle Vermiglia* | 5 33 | 6 45 | 7 36 | 8 23 | — | 11 12 | 14 05 | 14 50 | 15 41 | 16 41 | 18 18 | 20 02 | 21 45 | 23 01 |
| 3 | 151 | 7 | *Galleria di Ciampino* | — | 6 49 | — | 8 27 | — | 11 16 | 14 09 | — | — | 16 45 | 18 22 | 20 06 | — | 23 05 |
| 4 | 113 | 10 | Ciampino (Km.4) p. Napoli 90, Albano 260, Velletri 262 a. | 5 41 | 6 55 | 7 45 | 8 31 | 9 50 | 11 20 | 14 14 | 14 59 | 15 50 | 16 49 | 18 26 | 20 10 | 21 54 | 23 09 |
| 5 | | | p. | 5 42 | 7 02 | 7 50 | 8 32 | 9 51 | 11 21 | 14 15 | 15 00 | 15 51 | 16 50 | 18 27 | 20 12 | 21 55 | 23 10 |
| 6 | 72 | 14 | Capannelle | — | 7 06 | 7 54 | — | 9 56 | — | 14 20 | — | — | — | — | 20 17 | 22 00 | — |
| 7 | 58 | 24 | Roma Tèrmini ✕ a. | 6 00 | 7 22 | 8 10 | 8 52 | 10 10 | 11 40 | 14 35 | 15 19 | 16 10 | 17 10 | 18 45 | 20 32 | 22 15 | †23 28 |

Per il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedansi anche i quadri 90, 260 e 262

## 260 Roma-Albano Laziale

(Trazione elettrica) (19 dicembre 1954)

| | ✦ ET 911 accel 3 cl. | ET 913 accel 3 cl. | ET 915 accel 3 cl. | ET 917 accel 3 cl. | ET 919 accel 3 cl. | ET 921 accel 3 cl. | ET 937 accel 3 cl. | ET 923 accel 3 cl. | ET 927 accel 3 cl. | ET 929 accel 3 cl. | ET 931 accel 3 cl. | ET 933 accel 3 cl. | ET 935 accel 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Napoli 89, Pisa 50, Firenze 65, Ancona 87, Pescara 88, Nettuno 261, Fiumicino 255, Viterbo 254 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0 37 | 4 40 | 7 23 | 8 35 | 9 38 | 12 05 | ■13 20 | 14 18 | 16 35 | 17 35 | 18 58 | 19 50 | 22 02 | p. | 58 | » | Roma Tèrmini ✕ a. |
| 2 | — | — | 7 35 | 8 47 | 9 50 | 12 17 | ■ — | 14 32 | 16 47 | — | 19 10 | 20 02 | 22 14 | | 72 | 10 | Capannelle |
| 3 | 0 53 | 4 56 | 7 42 | 8 53 | 9 56 | 12 23 | ■13 36 | 14 38 | 16 53 | ♦17 51 | 19 16 | 20 08 | 22 20 | a. | 113 | 14 | Ciampino (K.4) p. |
| 4 | 0 54 | 4 57 | 7 44 | 8 55 | 9 58 | 12 24 | 13 44 | 14 45 | 16 54 | ♦17 54 | 19 18 | 20 10 | 22 22 | p. | | | 90, 259, 262 a. |
| 5 | — | — | 7 47 | 8 58 | — | 12 27 | — | 14 48 | 16 57 | 17 58 | 19 21 | 20 13 | — | | 153 | 16 | *Acqua Acetosa* |
| 6 | 0 59 | 5 03 | 7 51 | 9 00 | — | 12 29 | 13 49 | 14 52 | 16 59 | 18 02 | 19 23 | 20 17 | — | | 177 | 18 | *Sassone* |
| 7 | 1 07 | 5 11 | 7 59 | 9 09 | 10 14 | 12 38 | 13 58 | 15 00 | 17 08 | 18 11 | 19 32 | 20 28 | 22 36 | | 303 | 23 | Marino Laziale |
| 8 | 1 11 | 5 15 | 8 03 | 9 12 | 10 17 | 12 41 | 14 01 | 15 04 | 17 11 | 18 15 | 19 35 | 20 31 | 22 39 | | 351 | 25 | *Villini* |
| 9 | 1 14 | 5 19 | 8 07 | 9 16 | 10 21 | 12 45 | 14 05 | 15 08 | 17 15 | 18 19 | 19 39 | 20 35 | 22 43 | | 360 | 26 | Castel Gandolfo K. 1 |
| 10 | 1 19 | 5 23 | 8 11 | 9 21 | 10 26 | 12 49 | 14 09 | 15 12 | 17 19 | 18 23 | 19 43 | 20 40 | 22 47 | a. | 361 | 29 | Albano Laziale p. |

| | Station | ET 910 accel 3 cl. | ET 912 accel 3 cl. | ET 914 accel 3 cl. | ET 916 accel 3 cl. | ET 918 accel 3 cl. | ET 920 accel 3 cl. | ET 922 accel 3 cl. | ET 938 accel 3 cl. | ET 924 accel 3 cl. | ET 926 accel 3 cl. | ET 928 accel 3 cl. | ET 930 accel 3 cl. | ET 932 accel 3 cl. | ET 936 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Roma Tèrmini a. | 6 13 | 7 22 | 8 10 | 9 04 | 10 45 | 11 50 | 14 07 | 15 05 | 16 20 | 18 15 | 19 35 | 21 02 | 21 41 | †23 50 |
| 2 | Capannelle | — | 7 06 | 7 54 | 8 48 | — | 11 34 | 13 52 | — | 16 05 | 18 06 | 19 20 | — | 21 25 | 23 35 |
| 3 | Ciampino p. | 5 56 | 7 02 | 7 50 | 8 44 | 10 27 | 11 30 | 13 47 | 14 46 | 16 00 | 17 56 | 19 15 | 20 45 | 21 21 | 23 31 |
| 4 | Ciampino a. | 5 55 | 6 57 | 7 42 | 8 41 | 10 25 | 11 29 | 13 42 | 14 44 | 15 59 | 17 53 | 19 14 | 20 44 | 21 19 | 23 30 |
| 5 | *Acqua Acetosa* | 5 53 | 6 54 | — | 8 39 | — | 11 27 | 13 38 | — | 15 57 | 17 50 | — | 20 40 | — | — |
| 6 | *Sassone* | 5 50 | 6 50 | 7 37 | 8 36 | — | 11 24 | 13 35 | 14 38 | 15 54 | 17 46 | 19 08 | 20 37 | — | 23 24 |
| 7 | Marino Laziale | 5 42 | 6 42 | 7 29 | 8 28 | 10 13 | 11 16 | 13 27 | 14 30 | 15 46 | 17 39 | 19 00 | 20 29 | 21 05 | 23 16 |
| 8 | *Villini* | 5 38 | 6 38 | 7 25 | 8 24 | 10 08 | 11 12 | 13 23 | 14 26 | 15 42 | 17 35 | 18 56 | 20 23 | 21 01 | 23 12 |
| 9 | Castel Gandolfo | 5 34 | 6 34 | 7 21 | 8 20 | 10 04 | 11 08 | 13 20 | 14 22 | 15 38 | 17 31 | 18 53 | 20 19 | 20 58 | 23 09 |
| 10 | Albano Laziale p. | 5 30 | 6 29 | 7 17 | 8 16 | 10 00 | 11 03 | 13 15 | 14 17 | 15 34 | 17 27 | 18 48 | 20 14 | 20 53 | †23 04 |

✦ Si effettua nel giorno seguente i festivi. — ■ ET 747 accel. 3ª classe.
♦ Il treno ET 929 ferma a Ciampino soltanto per viaggiatori in partenza.

Per il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedansi anche i quadri 90, 259 e 262

## 261 Roma-Campo Leone-Nettuno

(Trazione elettrica) (19 dicembre 1954)

| | 2351 accel 2e3 | 241 diret 2e3 | 2353 accel 2e3 | 2357 accel 2e3 | 2359 accel 2e3 | 2361 accel 2e3 | 2363 accel 2e3 | 2365 accel 2e3 | 2367 accel 2e3 | ET 691 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Pisa 50, Firenze 65, Napoli 90, Ancona 87, Pescara 88, Fiumicino 255, Viterbo 254, Frascati 259, Albano 260 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 42 | 6 15 | 7 40 | 9 25 | 13 10 | 14 40 | 16 10 | 18 55 | 20 30 | 22 37 | p. | 58 | » | Roma Tèrmini ✕ a. |
| 2 | 4 57 | \| | 7 55 | \| | — | 14 55 | 16 24 | \| | \| | 22 49 | | 87 | 13 | Torricola |
| 3 | 5 02 | \| | — | \| | — | 15 00 | 16 30 | \| | \| | \| | | 110 | 17 | *Divino Amore* |
| 4 | 5 10 | \| | 8 06 | \| | — | 15 08 | 16 37 | \| | ↓ | \| | | 124 | 24 | Fomezia-S. Palomba |
| 5 | 5 19 | 6 47 | 8 16 | 9 58 | 13 39 | 15 18 | 16 47 | 19 25 | 21 02 | 23 04 | a. | 126 | 34 | Campo Leone ✕ p. |
| 6 | 5 22 | 6 48 | 8 17 | 9 57 | 13 40 | 15 19 | 16 48 | 19 26 | 21 05 | 23 05 | p. | | | per Napoli 89 a. |
| 7 | 5 33 | 6 55 | 8 24 | 10 04 | 13 48 | 15 26 | 16 55 | 19 33 | 21 15 | 23 12 | | 74 | 41 | Aprilia |
| 8 | 5 38 | \| | 8 30 | \| | 13 53 | 15 32 | — | \| | 21 20 | \| | | 85 | 45 | Campo di Carne |
| 9 | 5 43 | \| | 8 35 | \| | 13 58 | 15 37 | — | \| | 21 25 | \| | | 73 | 49 | *Padiglione* |
| 10 | \| | \| | 8 38 | \| | 14 01 | 15 40 | 17 05 | \| | 21 28 | \| | | 70 | 51 | *Lido di Lavinio* |
| 11 | \| | \| | 8 41 | \| | 14 05 | 15 43 | — | \| | 21 32 | \| | | 51 | 53 | *Villa Claudia* |
| 12 | ↓ | ↓ | 8 45 | ↓ | 14 09 | 15 47 | 17 10 | ↓ | 21 36 | ↓ | | 23 | 55 | *Anzio Colonia* |
| 13 | 5 52 | 7 11 | 8 50 | 10 20 | 14 13 | 15 52 | 17 15 | 19 49 | 21 41 | 23 26 | | 26 | 57 | Anzio ✕ |
| 14 | 5 56 | 7 15 | 8 54 | 10 24 | 14 18 | 15 56 | 17 19 | 19 53 | 21 45 | 23 30 | a. | 6 | 60 | Nettuno p. |

| | Station | ET 690 accel 2e3 | 2352 accel 2e3 | 240 diret 2e3 | 2354 accel 2e3 | 2356 accel 2e3 | 2358 accel 2e3 | 2360 accel 2e3 | 2362 accel 2e3 | 2366 accel 2e3 | 2368 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Roma Tèrmini a. | 6 20 | 7 18 | 8 18 | 10 23 | 14 15 | 15 30 | 17 45 | 19 15 | 22 00 | 0 25 |
| 2 | Torricola | 6 04 | ↑ | ↑ | ↑ | 13 59 | ↑ | 17 28 | — | ↑ | 0 10 |
| 3 | *Divino Amore* | 5 58 | \| | \| | \| | 13 54 | \| | 17 22 | — | \| | — |
| 4 | Fomezia-S. Palomba | 5 50 | \| | \| | \| | 13 46 | \| | 17 14 | — | \| | 23 59 |
| 5 | Campo Leone p. | 5 41 | 6 45 | \| | 9 49 | 13 37 | 14 56 | 17 04 | 18 40 | 21 27 | 23 51 |
| 6 | per Napoli 89 a. | 5 40 | 6 44 | \| | 9 48 | 13 36 | 14 54 | 17 03 | 18 39 | 21 26 | 23 50 |
| 7 | Aprilia | 5 34 | 6 36 | 7 42 | 9 41 | 13 29 | 14 47 | 16 57 | 18 32 | 21 17 | 23 43 |
| 8 | Campo di Carne | 5 26 | 6 30 | \| | \| | 13 23 | \| | ♦16 47 | 18 26 | 21 07 | — |
| 9 | *Padiglione* | 5 21 | 6 25 | \| | \| | 13 18 | \| | ♦16 43 | 18 21 | 21 02 | — |
| 10 | *Lido di Lavinio* | 5 18 | 6 22 | \| | \| | 13 15 | \| | ↑ | 18 18 | 20 59 | — |
| 11 | *Villa Claudia* | — | 6 19 | \| | \| | 13 12 | \| | \| | 18 15 | 20 55 | — |
| 12 | *Anzio Colonia* | 5 13 | 6 15 | \| | \| | 13 08 | \| | \| | 18 11 | 20 51 | — |
| 13 | Anzio ✕ | 5 10 | 6 11 | 7 27 | 9 26 | 13 04 | 14 32 | 16 36 | 18 07 | 20 47 | 23 28 |
| 14 | Nettuno p. | 5 05 | 6 06 | 7 22 | 9 21 | 12 59 | 14 27 | 16 30 | 18 02 | 20 42 | 23 20 |

♦ Il treno 2360 ferma a Padiglione e Campo di Carne dal 16-XI-1954 al 31-I-1955



Per il servizio fra ROMA e CAMPO LEONE vedasi anche il quadro 83

## 262 Roma-Velletri-Sezze Romano-Priverno-Fossanova-Terracina

(Trazione elettrica da Roma a Velletri)

per Pisa 50, Firenze 65, Ancona 87, Pescara 88, Napoli 89, Viterbo 254, Fiumicino 255, Nettuno 261

| Stazione | 5037 accel 3 cl. | 1905 accel 2e3 | ET 321 accel 3 cl. | 93 diret 1.2.3 | AT 405 accel 3 cl. | ET 323 accel 3 cl. | ET 325 accel 3 cl. | A 893 accel 3 cl. | ET 107 accel 2e3 | ET 327 accel 3 cl. | 1909 accel 2e3 | ET 329 accel 3 cl. | ET 331 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** ✕ p. | ... | 4 55 | 6 45 | 7 15 | 6 28 | 7 13 | 8 15 | 9 25 | 9 50 | 11 55 | 12 37 | 13 30 | 14 18 | 1 |
| Capannelle | ... | ⚘ | — | ⚘ | — | 7 25 | — | — | ⚘ | — | ⚘ | 13 42 | 14 32 | 2 |
| **Ciampino** ♀ (K. 4) per Albano 260, a. | ... | | 6 02 | | 6 48 | 7 31 | 8 32 | 9 46 | | 12 12 | | 13 48 | 14 38 | 3 |
| Frascati 259, Napoli 90 p. | ... | | 6 03 | | 6 50 | 7 33 | 8 33 | 9 47 | | 12 14 | | 13 50 | 14 43 | 4 |
| Casabianca | ... | | 6 07 | | — | 7 37 | — | 9 52 | | 12 17 | | — | 14 46 | 5 |
| *S. Maria delle Mole* | ... | | 6 10 | | — | 7 41 | 8 38 | 9 55 | | 12 20 | | 13 55 | 14 49 | 6 |
| Pavona | ... | | 6 17 | | 7 00 | — | 8 46 | 10 03 | | 12 27 | | 14 01 | 14 56 | 7 |
| Cecchina | ... | | 6 25 | | 7 13 | 7 58 | 8 53 | 10 11 | | 12 33 | | 14 07 | 15 02 | 8 |
| Lanùvio (Km. 2) | | | — | | 7 18 | 8 02 | — | 10 17 | | 12 37 | | 14 12 | 15 06 | 9 |
| *San Gennaro* | | | — | | 7 22 | — | — | — | | — | | — | 15 11 | 10 |
| *S. Eurosia* | | | 6 35 | | 7 25 | 8 08 | — | 10 25 | | 12 43 | | 14 18 | 15 14 | 11 |
| **Velletri** ✕ (Km. 1) per Colleferro-Segni-Paliano 263 a. | Si effettua dal 17-X-1954 al 27-II-1955 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 6 41 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 7 31 | 8 15 | 9 06 | 10 31 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 12 49 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 14 24 | 15 20 | 12 |
| | | | AT 403 accel 3 cl. | | | ⚘ | | AT 407 accel 3 cl. | | AT 413 accel 3 cl. | | | A 889 accel 3 cl. | |
| Velletri p. | † 5 53 | | 6 50 | | 8 22 | ... | ... | 10 36 | | 13 05 | | ... | 15 25 | 13 |
| *Catalini* | 6 00 | | 6 57 | | 8 29 | ... | ... | 10 44 | | 13 12 | | ... | — | 14 |
| Giulianello-Roccamàssima (K. 10) | 6 09 | | 7 07 | | 8 38 | ... | ... | 10 52 | | 13 21 | | ... | 15 39 | 15 |
| *La Buzzia* | 6 14 | | 7 11 | | 8 42 | ... | ... | arr. | | 13 25 | | ... | 15 44 | 16 |
| Cori (Km. 3) | † 6 19 | | 7 17 | | 8 48 | ... | ... | ... | | 13 33 | | ... | 15 50 | 17 |
| *Torretta Corana* (Km. 6) | arr. | | 7 21 | | — | ... | ... | ... | | 13 37 | | ... | — | 18 |
| *Doganella* | | | 7 28 | | — | ... | ... | ... | | 13 44 | | ... | — | 19 |
| Norma (Km. 8)-Ninfa ♀ | A 891 accel 3 cl. | | 7 34 | | 9 02 | ... | ... | ... | | 13 50 | | ... | 16 05 | 20 |
| Sermoneta (Km. 7)-Bassiano (K. 10) | | | 7 38 | | 9 06 | ... | ... | ... | | 13 55 | | ... | 16 10 | 21 |
| *Borgo Tufette* | | | 7 45 | | — | ... | ... | ... | | 14 03 | | ... | — | 22 |
| **Sezze Romano** ✕ (Km. 5) per Roma e Napoli 89 a. | | 6 19 | 7 53 | | 9 20 | ... | ... | ... | 11 06 | 14 10 | 13 46 | ... | 16 25 | 23 |
| Sezze Romano p. | 5 23 | 6 20 | 8 00 | | 9 28 | ... | ... | ... | 11 07 | 14 14 | 13 47 | ... | 16 26 | 24 |
| *Casale di Priverno* | 5 32 | | 8 08 | | — | ... | ... | ... | | 14 22 | | ... | 16 35 | 25 |
| *Ceriara* | 5 39 | | 8 13 | | — | ... | ... | ... | | 14 28 | | ... | — | 26 |
| Priverno (Km. 3) | 5 48 | | 8 19 | | 9 45 | ... | ... | ... | | 14 34 | | ... | 16 47 | 27 |
| *Sonnino* (Km. 8) | 5 57 | | 8 26 | | — | ... | ... | ... | | 14 42 | | ... | — | 28 |
| **Priverno** (Km. 9) - **Fossanova** ✕ (K. 2) per Roma e Napoli 89 a. | 6 01 | 6 32 | 8 30 | 8 26 | 9 55 | ... | ... | | 11 17 | 14 46 | 13 59 | | 16 58 | 29 |
| | | AT 401 accel 3 cl. | | ⚘ | | | | AT 409 accel 3 cl. | | | | AT 411 accel 3 cl. | AT 417 accel 3 cl. | |
| Priverno-Fossanova p. | 6 12 | 7 20 | 8 32 | 8 27 | ... | ... | ... | 11 30 | 11 18 | 15 14 | 14 00 | 14 04 | ✗17 43 | 30 |
| *Capocroce* | 6 17 | 7 25 | 8 37 | per Napoli C.le | ... | ... | ... | 11 35 | per Formia | — | per Napoli C.le | 14 09 | — | 31 |
| *Ruderi di Sibilla* | — | 7 28 | — | | ... | ... | ... | — | | — | | 14 12 | — | 32 |
| *Frasso* | 6 23 | 7 32 | 8 43 | | ... | ... | ... | — | | — | | 14 16 | — | 33 |
| *Gavotti* | — | 7 36 | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 14 20 | — | 34 |
| *La Fiora* | 6 29 | 7 40 | 8 48 | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 14 24 | — | 35 |
| *Monte Leano* | — | 7 45 | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — | 36 |
| **Terracina** (Km. 1) a. | 6 38 | 7 49 | 8 57 | ... | ... | ... | ... | 11 52 | ... | 15 35 | ... | 14 33 | ✗18 04 | 37 |

| Stazione | 1911 accel 2e3 | AT 419 accel 3 cl. | ET 333 accel 3 cl. | 1959 accel 2e3 | 2857 accel 3 cl. | ET 335 accel 3 cl. | 2853 accel 3 cl. | 1913 accel 2e3 | ET 337 accel 3 cl. | ET 339 accel 3 cl. | 87 diret 1.2.3 | 1915 accel 2e3 | 2855 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** ✕ p. | 14 30 | ... | 16 00 | ✗17 30 | 17 44 | 17 35 | 18 21 | 18 20 | 19 30 | 20 12 | 21 00 | 21 15 | 22 25 | 1 |
| Capannelle | ⚘ | ... | — | ⚘ | 17 59 | ⚘ | 18 39 | ⚘ | — | — | ⚘ | ⚘ | — | 2 |
| **Ciampino** a. | | ... | 16 17 | | 18 07 | | 18 47 | | 19 45 | 20 29 | | | 22 47 | 3 |
| Ciampino p. | | ... | 16 19 | | 18 09 | | 18 49 | | 19 46 | 20 30 | | | 22 54 | 4 |
| Casabianca | | ... | 16 23 | | 18 16 | | 18 56 | | 19 49 | 20 33 | | | 23 02 | 5 |
| *S. Maria delle Mole* | | ... | — | | 18 20 | | 19 00 | | — | 20 36 | | | 23 07 | 6 |
| Pavona | | ... | 16 32 | | 18 29 | | 19 09 | | 19 57 | — | | | 23 16 | 7 |
| Cecchina | | ... | 16 39 | | 18 39 | | 19 24 | | 20 02 | 20 48 | | | 23 27 | 8 |
| Lanùvio (Km. 2) | | ... | 16 43 | | 18 46 | | 19 32 | | 20 06 | 20 52 | | | 23 35 | 9 |
| *San Gennaro* | | ... | — | | 18 52 | | — | | — | — | | | — | 10 |
| *S. Eurosia* | | ... | 16 49 | | 18 58 | | 19 41 | | 20 12 | 20 58 | | | — | 11 |
| **Velletri** a. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ... | 16 55 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 19 07 | 18 20 | 19 50 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 20 18 | 21 04 | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | 23 53 | 12 |
| | | | AT 421 accel 3 cl. | | A 899 accel 3 cl. | A 895 accel 3 cl. | AT 427 accel 3 cl. | | | AT 429 accel 3 cl. | | | | |
| Velletri p. | | ... | 17 02 | | ... | 18 42 | 20 09 | | ... | 21 09 | | | ... | 13 |
| *Catalini* | | ... | 17 09 | | ... | 18 48 | 20 16 | | ... | — | | | ... | 14 |
| Giulianello-Roccamàssima | | ... | 17 17 | | ... | 18 57 | 20 25 | | ... | 21 23 | | | ... | 15 |
| *La Buzzia* | | ... | 17 22 | | ... | — | 20 30 | | ... | — | | | ... | 16 |
| Cori | | ... | 17 27 | | ... | 19 07 | 20 40 | | ... | 21 32 | | | | 17 |
| *Torretta Corana* | | ... | 17 31 | | ... | — | 20 44 | | ... | arr. | | | AT 431 accel 3 cl. | 18 |
| *Doganella* | | ... | 17 38 | | ... | — | 20 51 | | ... | ... | | | | 19 |
| Norma-Ninfa | | ... | 17 44 | | ... | 19 23 | 20 57 | | ... | ... | | | | 20 |
| Sermoneta-Bassiano | | ... | 17 49 | | ... | 19 29 | 21 01 | | ... | ... | | | | 21 |
| *Borgo Tufette* | | ... | 17 57 | | ... | — | 21 09 | | ... | ... | | | | 22 |
| **Sezze Romano** a. | 15 42 | ... | 18 04 | 18 37 | | 19 44 | 21 16 | 19 48 | ... | ... | | 22 42 | | 23 |
| Sezze Romano p. | 15 43 | ... | 18 05 | 18 38 | ✗18 42 | 19 54 | 21 30 | 19 49 | ... | ... | | 22 43 | 22 48 | 24 |
| *Casale di Priverno* | | ... | 18 13 | | 18 51 | 20 03 | 21 39 | | ... | ... | | | — | 25 |
| *Ceriara* | | ... | 18 19 | | 18 58 | 20 10 | — | | ... | ... | | | 23 00 | 26 |
| Priverno | | ... | 18 25 | | 19 04 | 20 17 | 21 50 | | ... | ... | | | 23 06 | 27 |
| *Sonnino* | | ... | 18 33 | | 19 13 | 20 26 | — | | ... | ... | | | 23 14 | 28 |
| **Priverno-Fossanova** a. | 15 55 | ... | 18 37 | ✗18 50 | ✗19 17 | 20 30 | 22 00 | 20 03 | | ... | 22 11 | 22 56 | 23 18 | 29 |
| | AT 415 accel 3 cl. | | 421 accel 3 cl. | ⚘ | | AT 425 accel 3 cl. | | ⚘ | 2851 accel 3 cl. | | ⚘ | ⚘ | | |
| Priverno-Fossanova p. | 16 05 | †18 39 | ✗18 57 | ... | ... | 20 08 | 22 17 | 20 04 | 21 38 | ... | 22 12 | 22 57 | 23 19 | 30 |
| *Capocroce* | 16 10 | 18 44 | 19 02 | ... | ... | 20 13 | 22 22 | per Napoli C.le | — | ... | per Napoli C.le | per Formia | — | 31 |
| *Ruderi di Sibilla* | — | — | 19 05 | ... | ... | 20 16 | — | | — | ... | | | — | 32 |
| *Frasso* | 16 16 | — | 19 09 | ... | ... | 20 20 | 22 28 | | — | ... | | | 23 28 | 33 |
| *Gavotti* | — | — | 19 13 | ... | ... | 20 24 | — | ... | — | ... | ... | ... | — | 34 |
| *La Fiora* | 16 22 | — | 19 17 | ... | ... | 20 28 | 22 34 | ... | — | ... | ... | ... | 23 34 | 35 |
| *Monte Leano* | 16 25 | — | 19 20 | ... | ... | — | — | ... | — | ... | ... | ... | — | 36 |
| **Terracina** (Km. 1) a. | 16 30 | †19 01 | ✗19 26 | ... | ... | 20 37 | 22 43 | ... | 22 04 | ... | ... | ... | 23 43 | 37 |

Per il servizio fra ROMA e CIAMPINO vedansi anche i quadri 90 259 e 260

## 263 Velletri-Colleferro-Segni-Paliano

(19 dicembre 1954)

| | | | 3451 misto 3 cl. | AT 261 accel 3 cl. | AT 263 accel 3 cl. | AT 3453 omn 3 cl. | AT 265 accel 3 cl. | 3455 misto 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 3064 accel 3 cl. | 3450 misto 3 cl. | AT 260 accel 3 cl. | AT 262 accel 3 cl. | AT 3452 omn 3 cl. | AT 264 accel 3 cl. | 3454 misto 3 cl. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 4 56 | 8 21 | 13 08 | 16 05 | 18 55 | 20 38 | p. | 290 | » | **Velletri** ✕ (Km. 1) per Roma e Terracina 262 | a. | ✗ 4 54 | 7 33 | 10 10 | 15 50 | 18 37 | 20 18 | 23 11 | ... | ... | 1 |
| ... | ... | ... | 5 03 | 8 26 | 13 13 | 16 12 | 19 00 | 20 45 | ⚘ | 297 | 3 | *Casale di Velletri* | | 4 46 | 7 25 | 10 05 | 15 45 | 18 29 | 20 12 | x23 03 | ... | ... | 2 |
| ... | ... | ... | 5 09 | 8 31 | 13 18 | 16 18 | 19 05 | 20 51 | | 306 | 6 | *Colle Gagioli* | | 4 40 | 7 19 | 10 00 | 15 40 | 18 23 | 20 07 | — | ... | ... | 3 |
| ... | ... | ... | 5 16 | 8 35 | 13 22 | 16 25 | 19 09 | 20 58 | | 302 | 8 | Lariano | | ✗ 4 33 | 7 12 | 9 56 | 15 36 | 18 16 | 20 03 | 22 53 | ... | ... | 4 |
| ... | ... | ... | 5 21 | 8 39 | 13 26 | 16 30 | 19 12 | 21 03 | | 301 | 11 | *Màcere* | | ... | 7 07 | 9 52 | 15 32 | 18 12 | 20 00 | 22 48 | ... | ... | 5 |
| ... | ... | ... | 5 29 | 8 45 | 13 32 | 16 38 | 19 18 | 21 11 | | 268 | 16 | Artena (Km. 3)-Valmontone | ⚘ | ... | 6 59 | 9 46 | 15 26 | 18 03 | 19 54 | 22 40 | ... | ... | 6 |
| ... | ... | ... | 5 40 | 8 53 | 13 40 | 16 49 | 19 27 | 21 22 | a. | 203 | 24 | **Colleferro-Segni-Paliano** ✕ (K. 7) per Roma Napoli 90 | p. | ... | 6 45 | 9 38 | 15 18 | 17 50 | 19 46 | 22 26 | ... | ... | 7 |

x Il treno **3454** effettua fermata facoltativa a **Casale** di **Velletri** per soli viaggiatori in partenza da **Colleferro:** per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni" a pag. 2.

## 262 Terracina-Fossanova-Priverno-Sezze Romano-Velletri-Roma (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica da Velletri a Roma) | | A | AT | A | | | A | | AT | AT | | AT | AT | AT | | AT | ET | AT | | AT | AT | ◆ | AT | | AT | | AT | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 896 | 398 | 892 | 82 | 5038 | 894 | 1900 | 400 | 402 | 1902 | 404 | 408 | 410 | 1904 | 412 | 106 | 416 | 1908 | 418 | 420 | 886 | 422 | 1912 | 426 | 888 | 430 | 98 |
| | | | | | accel | accel | accel | diret | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | accel | diret | accel | accel | accel | | accel | diret |
| | | | | | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 1 2 3 | 3 cl. | 3 cl. | 2e3 | 3 cl. | 3 cl. | 2e3 | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 3 cl. | 3 cl. | 1.2.3 | 3 cl. | 2o3 | 3 cl. | 1.2.3 | 3 cl. | 1.2.3 |
| 1 | 7 | » | **Terracina** (Km. 1) | p. | ... | ... | 351 | da Napoli C.le | ... | 425 | ... | X 545 | 644 | ... | 756 | 858 | ... | ... | 1215 | ... | 1310 | ... | 1436 | 1632 | ... | 1700 | ... | 1935 | ... | 2045 | — |
| 2 | 10 | 4 | *Monte Leano* | | ... | ... | — | | ... | — | ... | 550 | — | ... | — | — | ... | ... | — | ... | 1315 | ... | — | — | ... | — | ... | 1940 | ... | — | — |
| 3 | 10 | 7 | *La Fiora* | | ... | ... | — | | ... | 435 | ... | 555 | 653 | da Napoli C. | 805 | 907 | ... | ... | x1223 | ... | 1319 | ... | 1445 | 1641 | ... | 1708 | ... | — | ... | 2054 | — |
| 4 | 11 | 9 | *Gavotti* | | ... | ... | — | | ... | 438 | ... | — | — | | — | — | ... | ... | — | da Formia | 1323 | ... | — | — | ... | 1712 | ... | — | ... | — | — |
| 5 | 9 | 11 | *Frasso* | | ... | ... | — | | ... | 441 | da | 559 | 659 | | 811 | 913 | ... | da | — | | 1326 | da | 1451 | 1647 | da | 1716 | da | 1948 | da | 2100 | da |
| 6 | 19 | 13 | *Ruderi di Sibilla* | | ... | ... | — | | ... | — | For- | — | 703 | | — | — | ... | Napoli | — | | 1330 | Napoli | — | — | Napoli | 1720 | Napoli | — | Napoli | — | Napoli |
| 7 | 24 | 15 | *Capocroce* | | ... | ... | — | | ... | 447 | mia | 604 | 706 | | — | 919 | ... | C.le | 1233 | | 1334 | C.le | 1457 | 1653 | C.le | 1723 | C.le | — | C.le | 2106 | C.le |
| 8 | 18 | 18 | **Priverno** (K. 9)-**Fossanova** ✕ K. 2 per Roma e Napoli 89 | a. | ... | ... | 415 | 424 | ... | 452 | 453 | X 610 | 711 | 715 | 820 | 924 | ... | 926 | 1237 | 1243 | 1339 | 1509 | 1502 | 1657 | 1738 | 1728 | 1758 | 1958 | 2015 | 2111 | 2133 |
| | | | | | | | | | | | | 1960 accel 2e3 | | | | | | | | | | | | | | A 882 accel 3 cl. | | A 898 accel 3 cl. | | | |
| 9 | | | | p. | ... | ... | 416 | 425 | Si effettua dal 17-X-1954 al 27-II-1955 | 530 | 455 | X 618 | ... | 716 | 834 | 932 | ... | 929 | ... | 1244 | 1341 | 1511 | ... | 1659 | 1739 | X1733 | 1759 | 1924 | 2016 | 2136 | 2133 |
| 10 | 15 | 20 | *Sonnino* (Km. 8) | | ... | ... | 420 | | | 534 | | | ... | | 838 | — | ... | | ... | | 1346 | | ... | — | | 1737 | | — | | — | |
| 11 | 33 | 26 | Priverno (Km. 3) | | ... | 414 | 443 | | | 546 | | | ... | | 846 | 947 | ... | | ... | | 1353 | | ... | 1710 | | 1745 | | 1935 | | 2158 | |
| 12 | 37 | 32 | *Ceriara* | | ... | — | 449 | | | — | | | ... | | 851 | 952 | ... | | ... | | 1358 | | ... | 1716 | | — | | — | | 2204 | |
| 13 | 14 | 34 | *Casale di Priverno* | | ... | — | 456 | | | 558 | | | ... | | 857 | — | ... | | | | 1404 | | ... | 1722 | | — | | — | | — | |
| 14 | 26 | 40 | **Sezze Romano** ♀ (Km. 5) per Roma e Napoli 89 | a. | ... | 430 | 505 | 439 | | 607 | 509 | 631 | ... | 728 | 905 | 1005 | ... | 942 | AT 414 accel 3 cl. | 1255 | 1412 | 1525 | ... | 1730 | | X1804 | 1812 | 1953 | | 2216 | |
| 15 | | | | p. | ... | 445 | ... | 440 | | 609 | 510 | 632 | ... | 729 | 922 | AT 406 accel 3 cl. | 1135 | 943 | | 1256 | 1415 | 1526 | ... | 1731 | | ... | 1814 | 1956 | | AT 428 accel 3 cl. | |
| 16 | 21 | 45 | *Borgo Tufette* | | ... | — | ... | | | 617 | | | ... | | 929 | | 1142 | | | | 1422 | | ... | 1739 | | ... | | — | | | |
| 17 | 51 | 51 | Sermoneta (K. 7)-Bassiano (K. 10) | | ... | 500 | ... | | | 626 | | | ... | | 937 | | 1150 | | | | 1430 | | ... | 1751 | | ... | | 2011 | | | |
| 18 | 30 | 53 | Norma (Km. 8)-Ninfa ♀ | | ... | 505 | ... | | | 630 | | | ... | | 941 | | 1155 | | | | 1435 | | ... | 1755 | | ... | | 2016 | | | |
| 19 | 56 | 57 | *Doganella* | | ... | — | ... | | | 637 | | | ... | | — | | 1201 | | | | :1440 | | ... | 1801 | | ... | | 2022 | | | |
| 20 | 111 | 62 | *Torretta Corana* (Km. 6) | | ... | — | ... | | | 646 | | | ... | | — | | 1209 | | | | — | | ... | 1809 | | ... | | 2032 | | | |
| 21 | 157 | 65 | Cori (Km. 3) | | X434 | 521 | ... | | †622 | 652 | | | ... | | 957 | | 1215 | | 1341 | | 1451 | | ... | 1814 | | ... | | 2038 | | 2136 | |
| 22 | 203 | 68 | *La Buzzia* | | 441 | 527 | ... | | — | 659 | | | ... | | — | | 1220 | | 1346 | | 1457 | | ... | 1819 | | ... | | 2045 | | — | |
| 23 | 232 | 71 | Giulianello-Roccamàssima (K. 10) | | 446 | 532 | ... | | — | 708 | | | ... | | 1006 | 1100 | 1226 | | 1350 | | 1504 | | ... | 1824 | | ... | | 2050 | | 2145 | |
| 24 | 248 | 77 | *Catalini* | | 456 | 541 | ... | | — | 718 | | | ... | | 1015 | — | — | | 1359 | | 1514 | | ... | 1833 | | ... | | 2100 | | — | |
| 25 | 290 | 81 | **Velletri** ✕ (Km. 1) per Colleferro-Segni-Paliano 263 | a. | X504 | 549 | | | †644 | 726 | | | ... | | 1023 | 1116 | 1241 | | 1406 | | 1522 | | ... | 1840 | | ... | | 2108 | | 2200 | |
| | | | | | 2850 accel 3 cl. | 2852 accel 3 cl. | ET 322 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | | | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 324 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 326 accel 3 cl. | | ET 328 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 330 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 332 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 334 accel 3 cl. | ET 336 accel 3 cl. | Via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 338 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | ET 340 accel 3 cl. | via Campo Leone (vedasi quadro 89) | | via Campo Leone (vedasi quadro 89) |
| 26 | | | | p. | 510 | 559 | 649 | | | 738 | | | 836 | | 1033 | ... | 1307 | | 1441 | | 1621 | | 1714 | 1908 | | 2031 | | 2114 | | 2205 | |
| 27 | 263 | 84 | *S. Eurosia* | | 518 | 605 | 654 | | ... | 742 | | | — | | 1038 | ... | 1312 | | 1446 | | 1626 | | 1719 | 1913 | | — | | 2119 | | 2210 | |
| 28 | 245 | 87 | *San Gennaro* | | — | — | 658 | | ... | — | | | — | | — | ... | — | | 1450 | | — | | 1723 | — | | — | | — | | — | |
| 29 | 219 | 90 | Lanùvio (Km. 2) | | 527 | 614 | 703 | | ... | 750 | | | — | | 1044 | ... | 1318 | | 1455 | | 1632 | | 1727 | 1919 | | 2041 | | 2125 | | — | |
| 30 | 217 | 94 | Cecchina | | 536 | 624 | 709 | | ... | 759 | | | 855 | | 1049 | ... | 1323 | | 1503 | | 1641 | | 1732 | 1926 | | 2050 | | 2131 | | 2220 | |
| 31 | 178 | 99 | Pavona | | 545 | 632 | 714 | | ... | 805 | | | — | | 1054 | ... | 1328 | | 1508 | | 1646 | | 1736 | 1930 | | — | | 2135 | | — | |
| 32 | 139 | 105 | *S. Maria delle Mole* | | 554 | 639 | 720 | | ... | 813 | | | 904 | | — | ... | 1334 | | 1514 | | 1652 | | 1742 | 1936 | | — | | 2141 | | +2230 | |
| 33 | 135 | 107 | Casabianca | | 558 | 642 | 722 | | ... | 816 | | | — | | 1101 | ... | 1337 | | 1517 | | 1655 | | 1745 | 1939 | | — | | 2144 | | — | |
| 34 | 113 | 109 | **Ciampino** ♀ (K. 4) per Albano 260, Frascati 259, Napoli 90 | a. | 602 | 646 | 725 | | ... | 819 | | | 909 | | 1104 | ... | 1340 | | 1521 | | 1659 | | 1748 | 1943 | | 2107 | | 2147 | | 2234 | |
| 35 | | | | p. | 605 | 648 | 726 | | ... | 820 | | | 910 | | 1106 | ... | 1347 | | 1522 | | 1702 | | 1749 | 1944 | | 2109 | | 2148 | | 2235 | |
| 36 | 72 | 113 | Capannelle | | — | 654 | — | | ... | — | | | 915 | | 1110 | ... | 1352 | | 1527 | | 1706 | | — | — | | 2115 | | — | | — | |
| 37 | 58 | 125 | **Roma Tèrmini** ✕ | a. | 626 | 712 | 745 | 600 | ... | 840 | 638 | X 748 | 930 | 845 | 1125 | ... | 1407 | 1120 | 1542 | 1400 | 1722 | 1705 | 1805 | 2000 | 1855 | 2130 | 1937 | 2205 | 2125 | 2250 | 2240 |

per Pisa 50, Firenze 65, Ancona 87, Pescara 88, Viterbo 254, Fiumicino 255, Nettuno 261, Napoli 89

◆ Treno **886** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Formia-Roma**.

x Il treno **AT412** effettua fermata facoltativa a **La Fiora** il giovedì per viaggiatori in arrivo: per le norme vedasi il punto 5 delle «Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni» a pag. 2.

+ Il treno **AT428** ferma **S. Maria delle Mole** nei soli giorni festivi.

: Il treno **AT416** ferma a **Doganella** soltanto nei giorni festivi dal 17-X-1954 al 27-II-1955.

**Per il servizio fra CIAMPINO e ROMA vedansi anche i quadri 90, 259 e 260**

**I numeri 264 e 265 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 266 Gaeta-Formia

(19 dicembre 1954)

| | AT 271 accel 2e3 | AT 273 accel 2e3 | AT 275 accel 2e3 | AT 277 accel 2e3 | AT 279 accel 2e3 | AT 297 accel 2e3 | AT 281 accel 2e3 | AT 283 accel 2e3 | AT 285 accel 2e3 | AT 287 accel 2e3 | AT 289 accel 2e3 | AT 291 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | AT 272 accel 2e3 | AT 274 accel 2e3 | AT 276 accel 2e3 | AT 278 accel 2e3 | AT 296 accel 2e3 | AT 280 accel 2e3 | AT 282 accel 2e3 | AT 284 accel 2e3 | AT 286 accel 2e3 | AT 288 accel 2e3 | AT 290 accel 2e3 | AT 292 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 20 | 6 00 | 7 45 | 8 49 | 11 50 | 13 35 | 14 02 | 16 38 | 17 50 | 18 28 | 19 28 | 20 22 | p. | 13 | » | **Gaeta** . . . a. | 5 52 | 7 35 | 8 46 | 9 45 | 12 50 | 14 00 | 14 55 | 17 32 | 18 22 | 19 03 | 20 00 | 21 38 | 1 |
| 2 | 5 30 | 6 10 | 7 55 | 8 59 | 12 00 | 13 45 | 14 12 | 16 48 | 18 00 | 18 38 | 19 38 | 20 32 | a. | 42 | 10 | **Formia** ✕ p. | 5 42 | 7 25 | 8 36 | 9 35 | 12 40 | 13 50 | 14 45 | 17 22 | 18 12 | 18 53 | 19 50 | 21 28 | 2 |

*per Roma e Napoli 89, Sparanise 267*

## 267 Formia-Sparanise

(19 dicembre 1954)

| | | | | | | AT 371 accel 2e3 | AT 373 accel 2e3 | AT 375 accel 2e3 | AT 377 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | *per Roma e Napoli 89, Gaeta 265* | | AT 370 accel 2e3 | AT 374 accel 2e3 | AT 376 accel 2e3 | AT 378 accel 2e3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 00 | 9 42 | 14 15 | 20 03 | p. | 42 | » | **Formia** ✕ | a. | 8 07 | 13 08 | 16 25 | 22 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 09 | 9 51 | 14 24 | 20 12 | a. | 15 | 11 | **Minturno** (Km. 3)-**Scàuri** (Km. 2) | p. | 7 57 | 12 58 | 16 15 | 22 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 10 | 9 53 | 14 25 | 20 13 | p. | | | *per Napoli 89* | a. | 7 56 | 12 57 | 16 14 | 22 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 19 | 10 02 | 14 34 | 20 22 | | 13 | 21 | Cèllole (Km. 4) | | 7 48 | 12 49 | 16 06 | 22 05 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 31 | 10 14 | 14 46 | 20 34 | | 134 | 33 | Sessa Superiore (Km. 2) | | 7 36 | 12 37 | 15 54 | 21 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 39 | 10 21 | 14 54 | 20 42 | | 202 | 37 | Cascano (Km. 1) | | 7 29 | 12 31 | 15 48 | 21 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 46 | 10 28 | 15 01 | 20 49 | | 100 | 41 | Carinola (Km. 3) | | 7 20 | 12 21 | 15 38 | 21 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 52 | 10 33 | 15 06 | 20 54 | | 72 | 45 | Maiorisi | | 7 14 | 12 15 | 15 32 | 21 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 00 | 10 41 | 15 13 | 21 02 | a. | 61 | 51 | **Sparanise** ✕ per Roma 90 | p. | 7 07 | 12 08 | 15 25 | 21 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 35 | 12 40 | 16 45 | 23 15 | a. | | | Napoli Piazza Garibaldi ‖ *Napoli 90* | p. | 5 30 | 10 18 | 13 40 | 19 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 |

NB. — Ai viaggiatori provenienti dalla linea di **Sparanise** e diretti oltre **Cellole** verso **Napoli** e viceversa, è data facoltà di percorrere nei due sensi il tratto **Cellole-Minturno.**

**Per il servizio fra FORMIA e MINTURNO SCAURI vedasi anche il quadro 89**

**I numeri dal 268 al 277 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 278 (Trazione elettrica da Codola a Napoli) — Benevento-Avellino-Codola-Cancello-Napoli (18 ottobre 1954)

per Campobasso e Termoli 280, Caserta e Foggia 91, Cancello via Valle Caudina 710

| N. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | ⊞ AT265 accel 2e3 ◆ | 1917 accel 2e3 | ◆ AT267 accel 2e3 | 1919 accel 2e3 | ◆ AT271 accel 2e3 | 2651 accel 2e3 | AT 273 accel 2e3 | AT 275 diret 2e3 ◆ (Automotrice di 2ª e 3ª classe Avellino-Napoli Centrale) | AT 277 diret 2e3 | ET 181 accel 3 cl. (Elettromotrice di 3ª classe Nocera Inferiore-Cancello) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 122 | » | **Benevento** ✕ | p. | ... | ... | 5 00 | ... | 6 00 | 6 45 | 7 58 | ... | 9 23 | ... |
| 2 | 127 | 3 | Benevento Porta Rufina | | ... | ... | 5 05 | ... | 6 05 | 6 51 | 8 03 | ... | 9 32 | ... |
| 3 | 156 | 8 | *Montorsi* | | ... | ... | — | ... | — | 7 00 | — | ... | — | ... |
| 4 | 188 | 11 | Chianche (Km. 4)-Ceppaloni (Km. 3) | | ... | ... | 5 16 | ... | 6 16 | 7 09 | 8 15 | ... | 9 43 | ... |
| 5 | 214 | 16 | Altavilla Irpina (Km. 4) | | ... | ... | 5 23 | ... | 6 23 | 7 17 | 8 22 | ... | 9 50 | ... |
| 6 | 223 | 18 | Tufo (Km. 1) | | ... | ... | 5 28 | ... | 6 28 | 7 23 | 8 27 | ... | 9 55 | ... |
| 7 | 251 | 22 | Prata (Km. 2)-Pratola (Km. 3) | | ... | ... | 5 35 | ... | 6 36 | 7 30 | 8 33 | ... | 10 03 | ... |
| 8 | 290 | 27 | *Montefredane* | | ... | ... | — | ... | — | 7 38 | — | ... | — | ... |
| 9 | 302 | 30 | **Avellino** ✕ (Km. 3) per Rocchetta S. Antonio 292 | a. | ... | ... | 5 47 | ... | 6 47 | 7 46 | 8 45 | ... | 10 15 | ... |
| 10 | | | | p. | 4 30 | ... | 5 50 | ... | 6 58 | 8 00 | ‡ | 8 55 | ... | ... |
| 11 | 336 | 37 | S. Michele di Serino | | 4 38 | ... | 5 58 | ... | 7 06 | 8 11 | ... | ‡ | ... | Proviene da Nocera Inferiore |
| 12 | 383 | 39 | Serino (Km. 2) | | 4 42 | ... | 6 02 | ... | 7 10 | 8 19 | ... | 9 05 | ... | |
| 13 | 383 | 42 | Solofra (Km. 1) | | 4 47 | ... | 6 07 | ... | 7 16 | 8 26 | **1961** accel 2e3 | 9 11 | ... | |
| 14 | 316 | 47 | Montoro Superiore | | 4 55 | ... | 6 15 | ... | 7 23 | 8 35 | | \| | | |
| 15 | 250 | 51 | *Borgo* | | 5 02 | ... | — | ... | 7 30 | 8 43 | | \| | **1965** accel 2e3 | |
| 16 | 185 | 56 | Montoro (Km. 1)-Forino (Km. 8) | | 5 09 | ... | 6 27 | ... | 7 38 | 8 51 | | \| | | |
| 17 | 142 | 61 | **Mercato S. Severino** ✕ per Salerno 281 | a. | 5 14 | ... | 6 32 | ... | 7 43 | 8 57 | | 9 31 | | |
| 18 | | | | p. | 5 16 | ... | 6 45 | ... | 7 54 | 8 59 | | 9 35 | | |
| 19 | 142 | 63 | Valle San Severino Rota | | 5 21 | ... | 6 49 | ... | 7 58 | 9 04 | Proviene da Salerno via Piedimonte (Vedasi quadro 287) | \| | Proviene da Salerno via Piedimonte (Vedasi quadro 287) | |
| 20 | 81 | 66 | Castel S. Giorgio (Km. 1)-Roccap. (Km. 1) | | 5 25 | ... | 6 53 | ... | 8 02 | 9 09 | | \| | | |
| 21 | 74 | 68 | Lanzara Fimiani | | 5 28 | ... | 6 56 | ... | 8 05 | 9 12 | | \| | | |
| 22 | 69 | 69 | **Codola** per Nocera Inf. 283 | a. | 5 30 | ... | 6 58 | ... | 8 07 | 9 15 | | 9 45 | | 11 17 |
| 23 | | | | p. | 5 37 | Proviene da Roma | 7 08 | Proviene da Cassino | 8 10 | 9 30 | | 9 48 | | 11 24 |
| 24 | 37 | 73 | *Lavorate* | | 5 43 | | 7 14 | | 8 16 | 9 39 | | Via Nocera Inferiore (Vedansi quadri 283 e 94) | | 11 29 |
| 25 | 22 | 77 | **Sarno** (Km. 1) per Ottaviano 706, Pompei 708 | a. | 5 48 | | 7 20 | | 8 21 | 9 45 | 7 05 | | 16 07 | 11 34 |
| 26 | | | | p. | 5 49 | | 7 22 | | 8 22 | 9 47 | ... | | ... | 11 35 |
| 27 | 49 | 86 | Palma (Km. 1)-S. Gennaro (Km. 1) | | 5 58 | | 7 32 | | 8 31 | 9 59 | ... | | ... | 11 45 |
| 28 | 35 | 93 | **Nola** per Baiano 705 | a. | 6 05 | | 7 38 | | 8 38 | 10 07 | ... | | ... | 11 51 |
| 29 | | | | p. | 6 07 | | 7 40 | | 8 39 | 10 13 | ... | | ... | 11 53 |
| 30 | 36 | 105 | **Cancello** ✕ per Roma 90, Torre Annunziata C. 284, S. Martino Valle Caudina e Benevento 710 | a. | 6 21 | ↓ | 7 54 | ↓ | 8 53 | 10 28 | ... | | ... | 12 05<br>**1921** accel 2e3 |
| 31 | | | | p. | 6 25 | 6 50 | 7 58 | 8 08 | 8 56 | 10 43 | ... | | ... | 12 13 |
| 32 | 26 | 112 | Acerra | | — | 6 59 | — | 8 17 | 9 04 | 10 52 | ... | ↓ | ... | 12 22 |
| 33 | 25 | 115 | Casalnuovo di Nàpoli | | — | 7 06 | — | 8 23 | 9 08 | 10 58 | ... | ↓ | ... | 12 28 |
| 34 | 13 | 126 | **Nàpoli Centrale** ✕ | a. | 6 47 | 7 18 | 8 20 | 8 35 | 9 20 | 11 10 | ... | 10 30 | ... | 12 40 |

| N. | Stazione | | AT 349 diret 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Benevento-Salerno) | 2653 accel 2e3 | AT 8979 accel 3 cl. | 2655 accel 2e3 | ◆ AT279 accel 2e3 | AT 283 accel 2e3 | AT 285 accel 2e3 | 2657 accel 2e3 | AT 289 accel 2e3 | AT 291 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Benevento** | p. | 11 25 | 12 00 | ... | 13 47 | ... | 15 33 | ◆ | 17 12 | 18 36 | 20 50 |
| 2 | Benevento Porta Rufina | | 11 30 | 12 06 | ... | 13 55 | ... | 15 38 | ... | 17 18 | 18 41 | 20 55 |
| 3 | *Montorsi* | | ‡ | ×12 14 | ... | 14 04 | ... | 15 45 | ... | 17 27 | 18 48 | 21 03 |
| 4 | Chianche-Ceppaloni | | \| | 12 22 | ... | 14 13 | ... | 15 51 | ... | 17 36 | 18 54 | 21 08 |
| 5 | Altavilla Irpina | | 11 46 | 12 30 | ... | 14 21 | ... | 16 02 | ... | 17 44 | 19 01 | 21 15 |
| 6 | Tufo | | \| | 12 36 | ... | 14 27 | ... | 16 07 | ... | 17 50 | 19 06 | 21 20 |
| 7 | Prata-Pratola | | \| | 12 43 | ... | 14 34 | ... | 16 13 | ... | 18 01 | 19 12 | 21 25 |
| 8 | *Montefredane* | | \| | — | ... | 14 42 | ... | — | ... | — | 19 19 | — |
| 9 | **Avellino** | a. | 12 06 | 12 57 | ... | 14 48 | ... | 16 25 | ... | 18 15 | 19 25<br>**2659** accel 2e3 | 21 38 |
| 10 | | p. | 12 10 | 13 08 | X14 22 | ‡ | 15 00 | ‡ | 17 03 | ... | 19 45 | ... |
| 11 | S. Michele di Serino | | \| | 13 19 | {14 30 | ... | 15 08 | ... | 17 11 | ... | 19 56 | ... |
| 12 | Serino | | 12 20 | 13 26 | {14 34 | ... | 15 16 | ... | 17 15 | ... | 20 03 | ... |
| 13 | Solofra | | 12 26 | 13 33 | X14 39 | ... | 15 21 | ... | 17 25 | ... | 20 10 | ... |
| 14 | Montoro Superiore | | \| | 13 42 | arr. | ... | 15 29 | ... | 17 32 | ... | 20 18 | ... |
| 15 | *Borgo* | | ↓ | — | ... | ... | 15 36 | ... | 17 38 | ... | 20 26 | ... |
| 16 | Montoro-Forino | | 12 43 | 13 57 | ... | ... | 15 43 | ... | 17 45 | ... | 20 36 | ... |
| 17 | **Mercato S. Severino** | a. | 12 48 | 14 03 | ... | ... | 15 48 | ... | 17 50 | ... | 20 42 | ... |
| 18 | | p. | 12 50 | 14 06 | | ... | 15 51 | ... | 17 52 | ET **183** accel 3 cl. | 20 50 | |
| 19 | Valle San Severino Rota | | Prosegue per Salerno | 14 12 | **1923** accel 2e3 | ... | 15 56 | ... | 17 56 | | 20 56 | **1929** accel 2e3 |
| 20 | Castel S. Giorgio-Roccap. | | | 14 17 | | ... | 16 00 | ... | 18 00 | | 21 01 | |
| 21 | Lanzara Fimiani | | | 14 20 | | ... | 16 03 | — | 18 03 | | 21 04 | |
| 22 | **Codola** | a. | | 14 23 | | ... | 16 05 | **3829** omn 2e3 | 18 05 | | 21 07 | Proviene da Roma |
| 23 | | p. | | 14 34 | Proviene da Roma | ... | 16 08 | | 18 07 | 20 42 | 21 18 | |
| 24 | *Lavorate* | | | 14 43 | | ... | 16 15 | | 18 13 | 20 47 | 21 27 | |
| 25 | **Sarno** | a. | | 14 49 | | ... | 16 20 | ... | 18 18 | 20 51 | 21 33 | |
| 26 | | p. | | 14 50 | | ... | 16 22 | ... | 18 20 | 20 53 | 21 34 | |
| 27 | Palma-S. Gennaro | | ... | 15 01 | | ... | 16 32 | ... | 18 29 | 21 03 | 21 50 | |
| 28 | **Nola** | a. | ... | 15 09 | | ... | 16 39 | ... | 18 35 | 21 10 | 21 58 | |
| 29 | | p. | ... | 15 10 | | ... | 16 46 | ... | 18 37 | 21 11 | 22 00 | |
| 30 | **Cancello** | a. | ... | 15 25 | ↓ | ... | 17 00 | ↓ | 18 50 | 21 23<br>**3833** omn 2e3 | 22 15 | ↓ |
| 31 | | p. | ... | 15 36 | 15 49 | ... | 17 05 | 17 15 | 18 53 | 21 37 | 22 26 | 22 46 |
| 32 | Acerra | | ... | — | 15 58 | ... | — | 17 24 | 19 01 | 21 46 | — | 22 56 |
| 33 | Casalnuovo di Nàpoli | | ... | — | 16 04 | ... | — | 17 31 | — | 21 51 | — | 23 01 |
| 34 | **Nàpoli Centrale** | a. | ... | 16 00 | 16 20 | ... | 17 25 | 17 45 | 19 15 | 22 03 | 22 50 | 23 15 |

*per Roma via Formia 89 e via Cassino 90, Foggia 91, Reggio Cal. 92, Brindisi 94, Gragnano 285, Metropolitana 286*

◆ Treno **AT271** - Nella 3ª classe i viaggiatori sono ammessi soltanto: a) in partenza dalle stazioni da **Benevento** a **Prata-Pratola**, queste comprese, purchè diretti **Avellino**, oltre **Mercato S. Severino** verso **Salerno** ed oltre **Cancello**; b) in partenza dalle stazioni da **Avellino** a **Montoro**, queste comprese, purchè diretti oltre **Mercato S. Severino** verso **Salerno** o oltre **Cancello**; c) in partenza dalle stazioni da **Mercato S. Severino** a **Codola**, queste comprese, purchè diretti oltre **Cancello**. I viaggiatori di 3ª classe provenienti da oltre **Benevento** e da oltre **Avellino** dalla linea di **Rocchetta S. Antonio** sono ammessi ovunque diretti.

Treno **AT 275** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Avellino-Codola, Codola-Nocera Inf. e Nocera Inf-Napoli.**

Treno **AT 285** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Benevento** a **Codola**, queste comprese, purchè diretti oltre **Cancello**, nonchè i viaggiatori diretti oltre **Mercato S. Severino** verso **Salerno**. Sono inoltre ammessi i viaggiatori di 3ª classe provenienti da oltre **Benevento** e da oltre **Avellino** verso **Rocchetta S. Antonio** ovunque diretti. Sono esclusi i viaggiatori di 3ª classe in servizio locale nel tratto **Cancello-Napoli.**

Treni **AT 265, AT 267 ed AT 279** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cancello-Napoli.**

× Il treno **2653** effettua fermata facoltativa a **Montorsi** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

⊞ Nella 3ª classe del treno **AT265** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Avellino** a **Cancello.**

☛ **Per il servizio completo fra CANCELLO e NAPOLI vedasi il quadro 288** ☚

# Napoli-Cancello-Codola-Avellino-Benevento

(19 dicembre 1954)

per Roma via Formia 89 e via Cassino 90, Pozzuoli 286, Foggia 91, Reggio Cal. 92, Brindisi 94, Gragnano 285, Metropolitana 285

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 2648 | 2650 | 2652 | AT 8978 | 3820 | AT 270 ◆ | AT 272 ◆ | ◆ AT274 | 3826 | AT 348 | 2654 | ◆ AT280 | ◆ AT282 | 2656 | 1966 | AT 356 | AT 288 ◆ | 2658 | 1928 | AT 290 ◆ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel | accel | accel | accel | omn | accel | accel | accel | omn | diret | accel | accel | diret | accel | accel | accel | diret | accel | accel | accel | |
| | | | | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 3 cl. | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | 2e3 | |
| 13 | » | **Napoli Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 4 05 | ... | 6 10 | 6 27 | 7 52 | 9 33 | 12 25 | ... | ... | 13 15 | 16 08 | 16 52 | ... | ... | 18 12 | 18 15 | 19 22 | 21 03 | 1 |
| 25 | 11 | Casalnuovo di Napoli | | ... | ... | 4 18 | ... | 6 22 | — | 8 04 | — | 12 37 | ... | ... | 13 27 | \| | 16 06 | ... | ... | \| | 18 28 | 19 35 | — | 2 |
| 26 | 14 | Acerra | | ... | ... | 4 24 | ... | 6 28 | — | 8 09 | 9 48 | 12 43 | ... | ... | 13 32 | \| | 16 12 | ... | ... | \| | 18 35 | 19 41 | 21 18 | 3 |
| | | **Cancello** | a. | ... | ... | 4 32 | ... | 6 36 | 6 49 | 8 18 | 9 55 | 12 51 | ... | ... | 13 41 | \| | 16 20 | ... | ... | \| | 18 45 | 19 49 | 21 25 | 4 |
| | | | | | | | | | | | | ET182 accel 3 cl. | | | | | | | | | | ET184 accel 3 cl. | | |
| 36 | 22 | per Roma 90, Torre Annunziata C. 284, S. Martino Valle Caudina e Benevento 710 | p. | ... | ... | 4 42 | ... | \| | 6 52 | 8 23 | 9 58 | 13 00 | ... | ... | 13 44 | \| | 16 30 | ... | ... | \| | 18 57 | 19 55 | 21 28 | 5 |
| 35 | 34 | **Nola** per Baiano 705 | a. | ... | ... | 4 55 | ... | 1962 accel 2e3 | 7 04 | 8 35 | 10 10 | 13 12 | ... | ... | 13 56 | \| | 16 43 | ... | ... | \| | 19 10 | 20 07 | 21 40 | 6 |
| | | | p. | ... | ... | 4 57 | ... | | 7 05 | 8 41 | 10 11 | 13 13 | ... | ... | 13 57 | \| | 16 44 | ... | ... | \| | 19 12 | 20 08 | 21 41 | 7 |
| 49 | 41 | Palma S. Gennaro (Km. 1) | | ... | ... | 5 06 | ... | | 7 11 | 8 48 | 10 18 | 13 20 | ... | ... | 14 04 | \| | 16 53 | ... | ... | \| | 19 22 | 20 15 | 21 48 | 8 |
| 22 | 50 | **Sarno** | a. | ... | ... | 5 16 | ... | | 7 19 | 8 56 | 10 27 | 13 29 | ... | ... | 14 12 | \| | 17 03 | ... | ... | \| | 19 32 | 20 23 | 21 56 | 9 |
| | | per Ottaviano 706, Pompei 708 | p. | ... | ... | 5 18 | ... | 7 35 | 7 24 | 8 58 | 10 28 | 13 30 | | ... | 14 14 | \| | 17 04 | 17 40 | | \| | 19 35 | 20 24 | 21 57 | 10 |
| 37 | 54 | *Lavorate* | | ... | ... | 5 25 | ... | | 7 29 | 9 05 | 10 34 | 13 35 | | ... | 14 19 | \| | 17 11 | | | \| | 19 42 | 20 29 | 22 02 | 11 |
| 69 | 58 | **Codola** | a. | ... | ... | 5 34 | ... | | 7 35 | 9 11 | 10 40 | 13 43 | | ... | 14 25 | 16 47 | 17 20 | | | 18 50 | 19 51 | 20 35 | 22 08 | 12 |
| | | per Nocera Inf. 283 | p. | ... | ... | 5 45 | ... | | 7 38 | 9 17 | 10 43 | 13 52 | | ... | 14 27 | 16 49 | 17 29 | | | 18 52 | 20 05 | ... | 22 13 | 13 |
| 74 | 59 | Lanzara Fimiani | | ... | ... | 5 49 | ... | | 7 40 | 9 19 | 10 46 | | | ... | 14 29 | \| | 17 33 | | | \| | 20 10 | ... | 22 15 | 14 |
| 81 | 61 | Castel S. Giorgio (Km. 1)-Roccap. (Km. 1) | | ... | ... | 5 54 | ... | | 7 43 | 9 21 | 10 50 | | | ... | 14 32 | \| | 17 37 | | | \| | 20 16 | ... | 22 18 | 15 |
| 142 | 64 | Valle S. Severino Rota | | ... | ... | 6 00 | ... | | 7 47 | 9 25 | 10 54 | | | ... | 14 36 | \| | 17 43 | | | \| | 20 24 | ... | 22 22 | 16 |
| 142 | 66 | **Mercato S. Severino** ✕ | a. | ... | ... | 6 06 | ... | | 7 51 | 9 30 | 10 59 | | 12 46 | ... | 14 40 | 16 58 | 17 49 | | 18 28 | 19 01 | 20 33 | ... | 22 27 | 17 |
| | | per Salerno 281 | p. | ... | ... | 6 15 | ... | | 7 58 | 9 33 | 11 02 | | 12 52 | ... | 14 42 | 16 59 | 17 54 | | 18 36 | 19 02 | 20 44 | ... | 22 30 | 18 |
| 185 | 71 | Montoro (Km. 1)-Forino (Km. 8) | | ... | ... | 6 30 | ... | ... | 8 04 | 9 40 | 11 08 | | 12 58 | ... | 14 48 | 17 05 | 18 03 | ... | 18 42 | \| | 20 53 | ... | 22 36 | 19 |
| 250 | 76 | *Borgo* | | ... | ... | 6 44 | ... | ... | 8 10 | — | — | | \| | ... | 14 54 | \| | 18 14 | ... | \| | \| | — | ... | — | 20 |
| 316 | 80 | Montoro Superiore | | ... | ... | 6 58 | ... | ... | 8 16 | 9 52 | 11 20 | | — | ... | 15 01 | 17 16 | 18 25 | ... | 18 53 | \| | 21 14 | ... | 22 47 | 21 |
| 383 | 85 | Solofra (Km. 1) | | ... | ... | 7 18 | 7 40 | ... | 8 29 | 10 00 | 11 27 | | 13 16 | ... | 15 08 | 17 26 | 18 37 | ... | 19 01 | 19 26 | 21 25 | ... | 22 55 | 22 |
| 383 | 88 | Serino (Km. 2) | | ... | ... | 7 27 | 7 45 | ... | 8 34 | 10 06 | 11 33 | | 13 28 | ... | 15 14 | 17 31 | 18 45 | ... | 19 07 | 19 32 | 21 33 | ... | 23 00 | 23 |
| 336 | 90 | S. Michele di Serino | | ... | ... | 7 31 | 7 49 | ... | 8 38 | 10 10 | 11 37 | | — | ... | 15 17 | Y | 18 49 | ... | 19 10 | Y | 21 37 | ... | 23 03 | 24 |
| | | | a. | ... | ... | 7 42 | 7 57 | ... | 8 46 | 10 19 | 11 45 | | 13 38 | ... | 15 27 | 17 43 | 19 00 | ... | 19 20 | 19 42 | 21 46 | ... | 23 13 | 25 |
| | | | | | | | | | | | AT278 accel 2e3 | | | | | AT284 diret 2e3 | AT286 accel 2e3 | | | | | | | |
| 302 | 97 | **Avellino** ✕ (Km. 3) per Rocchetta S. Antonio 292 | p. | 5 55 | 6 50 | 7 55 | ... | ... | 8 50 | 10 25 | 13 10 | ... | | 14 20 | 15 35 | 17 48 | 19 30 | | | ... | ... | ... | 23 15 | 26 |
| 290 | 101 | *Montefredane* | | 6 02 | — | — | ... | ... | — | — | 13 15 | ... | ... | — | — | \| | 19 35 | ... | ... | ... | ... | ... | — | 27 |
| 251 | 106 | Frata (Km. 2)-Pratola (Km. 3) | | 6 09 | 7 02 | 8 07 | ... | ... | 9 01 | 10 36 | 13 22 | ... | ... | 14 36 | 15 46 | \| | 19 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 25 | 28 |
| 223 | 109 | Tufo (Km. 1) | | 6 17 | 7 10 | 8 15 | ... | ... | 9 07 | 10 42 | 13 29 | ... | ... | 14 44 | 15 53 | \| | 19 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 32 | 29 |
| 214 | 112 | Altavilla Irpina (Km. 4) | | 6 26 | 7 19 | 8 24 | ... | ... | 9 12 | 10 47 | 13 34 | ... | ... | 14 49 | 16 00 | \| | 19 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 37 | 30 |
| 188 | 116 | Chianche (Km. 4)-Ceppaloni (Km. 3) | | 6 34 | 7 27 | 8 32 | ... | ... | 9 18 | 10 53 | 13 41 | ... | ... | 14 57 | 16 07 | \| | 19 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 43 | 31 |
| 157 | 120 | *Montorsi* | | 6 41 | 7 34 | — | ... | ... | — | 10 59 | 13 46 | ... | ... | — | 16 13 | \| | 20 05 | ... | ... | ... | ... | ... | — | 32 |
| 127 | 125 | Benevento Porta Rufina | | 6 52 | 7 42 | 8 47 | ... | ... | 9 30 | 11 06 | 13 54 | ... | ... | 15 11 | 16 21 | Y | 20 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 55 | 33 |
| 122 | 126 | **Benevento** ✕ | a. | 7 00 | 7 50 | 8 55 | ... | ... | 9 36 | 11 10 | 14 00 | ... | ... | 15 18 | 16 27 | 18 27 | 20 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 24 00 | 34 |

Treno 3820 (1962): Prosegue per Salerno Via Piedimonte (vedasi quadro 287).
Treno 3826 (ET182): Elettromotrice di 3ª classe Cancello-Nocera Inferiore. Prosegue per Nocera Inferiore.
Treno AT348: Automotrice di 2ª e 3ª classe Salerno-Avellino. Proviene da Salerno.
Treno AT282: Automotrice di 2ª e 3ª classe Napoli Centrale-Nocera Inf.-Avellino via Nocera Inferiore (vedansi quadri 94 e 283).
Treno 1966: Prosegue per Salerno Via Piedimonte (vedasi quadro 287).
Treno AT356: Automotrice di 2ª e 3ª classe Salerno-Avellino. Proviene da Salerno.
Treno AT288: Automotrice di 2ª e 3ª classe Napoli C.-Nocera Inf.-Avellino via Nocera Inferiore (vedansi quadri 94 e 283).

per Campobasso e Termoli 280, Caserta e Foggia 91, S. Martino Valle Caudino e Cancello 710

◆ Treno AT 282 - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli**, diretti **Avellino** ed oltre verso **Rocchetta S. Antonio** e in partenza da **Mercato S. Severino** purchè provenienti da **Salerno** ovunque diretti.
Treni **AT 270, AT 272, AT 274, AT 280** ed **AT290** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Cancello**.
Treno **AT288** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** purchè diretti **Avellino** ed oltre.
Nella 3ª classe del treno **AT280** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Avellino** a **Benevento**.

☛ Per il servizio completo fra NAPOLI e CANCELLO vedasi il quadro 288 ☚



☛ Il numero 279 è riservato per le eventuali aggiunte ☚

## 280 Termoli-Campobasso-Benevento

(3 ottobre 1954)

| | AT 671 accel 2e3 | AT 673 accel 2e3 | 2627 accel 2e3 | ◆ AT 675 accel 2e3 | AT 677 accel 2e3 | AT 679 accel 2e3 / AT 689 accel 2e3 | ◆⁂ AT 681 accel 2e3 | ⁂ AT 683 accel 2e3 / AT 685 accel 2e3 | AT 687 accel 2e3 | 2629 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 450 | 600 | 802 | 915 | 1217 | 1420 | 1718 | 1843 | p. | 25 | » | **Tèrmoli** ✕ per Foggia e Pescara Centr. 86 |
| 2 | ... | ... | 502 | 610 | 811 | 925 | 1226 | 1429 | 1727 | 1855 | | 14 | 9 | Guglionesi (Km. 9)-Portocannone (Km. 4) |
| 3 | ... | ... | 512 | 618 | 820 | 933 | 1235 | 1438 | 1736 | 1905 | | 56 | 16 | S. Martino in Pensilis (Km. 5) |
| 4 | ... | ... | 525 | 627 | 829 | 942 | 1244 | — | 1745 | 1919 | | 149 | 24 | *Piane di Larino* |
| 5 | ... | ... | 537 | 634 | 839 | 949 | 1250 | 1452 | 1751 | 1934 | | 225 | 28 | Ururi (Km. 7)-Rotello (Km. 10) |
| 6 | ... | ... | 601 | 653 | 855 | 1009 | 1308 | 1510 | 1806 | 1957 | | 398 | 37 | Larino (Km. 2) |
| 7 | ... | ... | — | 657 | — | — | — | 1514 | — | — | | 417 | 42 | *Civitella* |
| 8 | ... | ... | 636 | 715 | 917 | 1030 | 1329 | 1533 | 1828 | 2031 | | 593 | 50 | Casacalenda (Km. 1)-Guardialfiera (K. 19) |
| 9 | ... | ... | 640 | 719 | 921 | 1034 | 1333 | — | 1831 | 2035 | | 583 | 51 | *Provvidenti* |
| 10 | ... | ... | 649 | 726 | 928 | 1040 | 1339 | 1548 | 1837 | 2044 | | 648 | 54 | Bonefro (Km. 9)-S. Croce (Km. 16) |
| 11 | ... | ... | 701 | 738 | 937 | 1049 | 1348 | 1557 | 1850 | 2056 | | 698 | 59 | Ripabottoni (Km. 8)-S. Elia (Km. 10) |
| 12 | ... | ... | 723 | 753 | 952 | 1104 | 1403 | 1612 | 1905 | 2118 | | 841 | 67 | Campolieto (Km. 2)-Monacilioni (Km. 10) |
| 13 | ... | ... | 734 | — | 959 | — | 1410 | — | 1912 | — | | 840 | 73 | *Castellino sul Biferno* |
| 14 | ... | ... | 741 | 805 | 1004 | 1114 | 1416 | 1623 | 1917 | 2134 | | 808 | 76 | Matrice (K. 3)-Montag. (K. 4)-S. Giov. in G. K8 |
| 15 | ... | ... | 754 | 818 | 1012 | 1122 | 1425 | 1632 | 1925 | 2147 | | 696 | 83 | Ripalimosani (Km. 5) |
| 16 | ... | ... | 803 | 825 | 1020 | 1130 | 1433 | 1640 | 1933 | 2156 | a. | | | |
| | | | | | | | | | | | | 686 | 88 | **Campobasso** ✕ per Vairano Caianello 258 |
| 17 | 502 | 648 | ... | 843 | ... | 1250 | 1442 | 1758 | ... | 2207 | p. | | | |
| 18 | 512 | 658 | ... | 853 | ... | 1301 | 1452 | 1808 | ... | 2222 | | 709 | 96 | Baranello (Km. 5) |
| 19 | 520 | 710 | ... | 902 | ... | 1309 | 1500 | 1816 | ... | 2232 | | 619 | 100 | Vinchiaturo ✕ (Km. 1) |
| 20 | 526 | 717 | ... | 909 | ... | 1315 | 1506 | 1823 | ... | 2240 | a. | 553 | 106 | **Bosco Redole** per Vairano Caianello 258 |
| 21 | 527 | 718 | ... | 910 | ... | 1316 | 1507 | 1824 | ... | 2241 | p. | | | |
| 22 | 534 | 725 | ... | 918 | ... | 1323 | 1515 | 1831 | ... | 2249 | | 519 | 111 | S. Giuliano del Sànnio (Km. 3) |
| 23 | 539 | 730 | ... | 924 | ... | 1329 | 1520 | 1836 | ... | 2257 | | 515 | 115 | Sepino (Km. 5) |
| 24 | 542 | 734 | ... | 928 | ... | — | 1523 | 1840 | ... | — | | 510 | 117 | *Sassinoro* |
| 25 | 550 | 742 | ... | 936 | ... | 1339 | 1531 | 1848 | ... | ×2311 | | 482 | 122 | S. Croce del Sànnio (Km. 6) |
| 26 | 600 | 752 | ... | 946 | ... | 1348 | 1540 | 1857 | ... | 2326 | | 439 | 129 | Morcone (Km. 2) |
| 27 | 607 | — | ... | — | ... | — | 1547 | — | ... | — | | 531 | 134 | *S. Maria Colle di Serra* |
| 28 | 612 | 803 | ... | 956 | ... | 1357 | 1552 | 1907 | ... | 2341 | | 524 | 137 | Pontelandolfo (Km. 5) |
| 29 | 616 | 807 | ... | 1005 | ... | 1401 | 1557 | 1912 | ... | 2346 | | 518 | 139 | Campolattaro (Km. 1) |
| 30 | 626 | 817 | ... | 1014 | ... | 1411 | 1606 | 1925 | ... | 2358 | | 442 | 146 | Fragneto Monforte |
| 31 | 632 | 825 | ... | 1019 | ... | 1418 | 1617 | 1930 | ... | 002 | | 403 | 149 | Pescosannita Fragneto l'Abate |
| 32 | 638 | 830 | ... | — | ... | — | 1623 | — | ... | — | | 450 | 152 | *Cese* |
| 33 | 650 | 841 | ... | 1036 | ... | 1433 | 1635 | 1947 | ... | 018 | | 393 | 159 | Pietrelcina (Km. 3) |
| 34 | 702 | — | ... | — | ... | — | 1646 | — | ... | — | | 200 | 168 | *Benevento Acquafredda* |
| 35 | 710 | 900 | ... | 1053 | ... | 1450 | 1655 | 2005 | ↓ | 037 | a. | 121 | 172 | **Benevento** ✕ per Avellino 278 |
| | | | ... | | ... | | | | | | | | | per Codola Napoli 278, S. Martino Valle Caudina-Cancello 710 |
| 36 | 1002 | 1128 | ... | 1305 | ... | ... | 1910 | 2214 | 552 | 615 | a. | | | Napoli Piazza Garibaldi. \| *Napoli Centr. 91* |

| | | | ⁂ AT 670 accel 2e3 | AT 672 accel 2e3 | 2628 accel 2e3 | ⁂ AT 674 accel 2e3 | AT 678 accel 2e3 / AT 676 accel 2e3 | 2630 accel 2e3 | AT 680 accel 2e3 | ⁂ AT 682 accel 2e3 | AT 684 accel 2e3 | AT 686 accel 2e3 | AT 688 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Tèrmoli** | a. | 735 | 910 | 1105 | ... | 1350 | 1610 | 1653 | ... | 2005 | 2313 | ... |
| 2 | Guglionesi-Portocannone | | 726 | 901 | 1051 | ... | 1340 | 1556 | 1643 | ... | 1955 | 2303 | ... |
| 3 | S. Martino in Pensilis | | 717 | 852 | 1040 | ... | 1332 | 1544 | 1635 | ... | 1946 | 2255 | ... |
| 4 | *Piane di Larino* | | 708 | 843 | — | ... | — | 1532 | 1626 | ... | 1937 | 2246 | ... |
| 5 | Ururi-Rotello | | 702 | 837 | 1022 | ... | 1318 | 1524 | 1620 | ... | 1931 | 2240 | ... |
| 6 | Larino | | 651 | 818 | 1006 | ... | 1307 | 1508 | 1609 | ... | 1920 | 2229 | ... |
| 7 | *Civitella* | | — | 806 | — | ... | — | — | 1601 | ... | — | — | ... |
| 8 | Casacalenda-Guardialfiera | | 634 | 758 | 945 | ... | 1247 | 1444 | 1553 | ... | 1903 | 2213 | ... |
| 9 | *Provvidenti* | | 625 | 753 | 937 | ... | — | 1437 | 1549 | ... | 1900 | 2209 | ... |
| 10 | Bonefro-S. Croce | | 621 | 749 | 930 | ... | 1240 | 1431 | 1545 | ... | 1856 | 2205 | ... |
| 11 | Ripabottoni-S. Elia | | 613 | 740 | 912 | ... | — | 1420 | 1537 | ... | 1848 | 2157 | ... |
| 12 | Campolieto-Monacilioni | | 602 | 725 | 855 | ... | 1223 | 1404 | 1525 | ... | 1830 | 2146 | ... |
| 13 | *Castellino sul Biferno* | | — | 714 | — | ... | — | 1350 | 1518 | ... | 1823 | — | ... |
| 14 | Matrice-Montag.-S. Giov. in G. | | 551 | 710 | 835 | ... | 1214 | 1342 | 1513 | ... | 1818 | 2136 | ... |
| 15 | Ripalimosani | | 540 | 659 | 820 | ... | 1202 | 1326 | 1502 | ... | 1807 | 2119 | ... |
| 16 | | p. | 533 | 652 | 806 | ... | 1155 | 1315 | 1455 | ... | 1800 | 2112 | ... |
| | **Campobasso** | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | a. | ... | ... | 736 | 1005 | 1123 | ... | ... | 1600 | 1748 | 2055 | 2325 |
| 18 | Baranello | | ... | ... | 720 | 956 | 1112 | ... | ... | 1551 | 1738 | 2044 | 2315 |
| 19 | Vinchiaturo | | ... | ... | 707 | 946 | 1059 | ... | ... | 1541 | 1728 | 2034 | 2305 |
| 20 | **Bosco Redole** | p. | ... | ... | 655 | 938 | 1051 | ... | ... | 1526 | 1720 | 2026 | 2257 |
| 21 | | a. | ... | ... | 650 | 937 | 1050 | ... | ... | 1524 | 1719 | 2025 | 2256 |
| 22 | S. Giuliano del Sànnio | | ... | ... | 642 | 931 | 1044 | ... | ... | 1518 | 1713 | 2019 | 2251 |
| 23 | Sepino | | ... | ... | 635 | 926 | 1039 | ... | ... | 1506 | 1707 | 2013 | 2239 |
| 24 | *Sassinoro* | | ... | ... | 630 | 916 | — | ... | ... | 1501 | 1703 | 2009 | 2235 |
| 25 | S. Croce del Sànnio | | ... | ... | 617 | 908 | 1028 | ... | ... | 1453 | 1655 | 2001 | 2226 |
| 26 | Morcone | | ... | ... | 602 | 857 | 1018 | ... | ... | 1443 | 1645 | 1951 | 2216 |
| 27 | *S. Maria Colle di Serra* | | ... | ... | — | 850 | — | ... | ... | — | 1638 | — | — |
| 28 | Pontelandolfo | | ... | ... | 543 | 846 | 1007 | ... | ... | 1432 | 1634 | 1940 | 2206 |
| 29 | Campolattaro | | ... | ... | 537 | 841 | 1003 | ... | ... | 1428 | 1629 | 1936 | 2201 |
| 30 | Fragneto Monforte | | ... | ... | 522 | 832 | 952 | ... | ... | 1418 | 1620 | 1926 | 2152 |
| 31 | Pescosannita Fragneto l'Abate | | ... | ... | 515 | 827 | 947 | ... | ... | 1413 | 1615 | 1918 | 2147 |
| 32 | *Cese* | | ... | ... | — | 817 | — | ... | ... | 1407 | 1608 | — | — |
| 33 | Pietrelcina | | ... | ... | 459 | 807 | 931 | ... | ... | 1358 | 1558 | 1901 | 2131 |
| 34 | *Benevento Acquafredda* | | ... | ... | — | — | — | ... | ... | 1343 | 1543 | 1846 | — |
| 35 | **Benevento** | p. | ... | ... | 430 | 745 | 910 | ... | ... | 1335 | 1535 | 1838 | 2110 |
| 36 | *Napoli Centr. 91* | p | ... | ... | 2252 | 452 | 715 | ... | ... | 1018 | 1257 | 1600 | 1805 |

◆ Treno **AT681** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Campobasso-Vinchiaturo.**
Treno **AT675** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Ripabottoni-Campobasso.**
× Il treno **2629** effettua fermata facoltativa a **S. Croce del Sannio:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

**Per il servizio fra CAMPOBASSO e BOSCO REDOLE vedasi anche il quadro 275**

## 281 Mercato S. Severino-Salerno

(19 dicembre 1954)

| | 3955 omn 2e3 | AT341 accel 2e3 | AT343 accel 2e3 | AT345 accel 2e3 | AT347 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Benevento-Salerno | AT349 diret 2e3 | AT351 accel 2e3 | AT353 accel 2e3 | AT355 accel 2e3 | AT357 accel 2e3 | 3957 omn 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 430 | 550 | 658 | 855 | ... | | 1210 | 1308 | 1500 | 1703 | 1945 | ... | p. | | | *Avellino 278* ... a. |
| 2 | 520 | 638 | 756 | 937 | 1105 | | 1250 | 1410 | 1605 | 1756 | 2048 | 2240 | p. | 142 | » | **Mercato S. Severino** ✕ |
| 3 | 529 | 644 | 801 | 943 | 1110 | | 1256 | 1415 | 1611 | 1801 | 2053 | 2250 | | 195 | 4 | Fisciano (Km. 4) |
| 4 | 533 | 647 | 805 | 946 | 1114 | | 1259 | 1419 | 1614 | 1805 | 2057 | 2258 | | 184 | 6 | Baronissi |
| 5 | ×536 | 650 | 808 | — | ×1116 | | — | — | 1617 | 1808 | ×2059 | — | | 165 | 7 | *Acquamela* |
| 6 | 541 | 653 | 810 | 951 | 1120 | | 1303 | 1423 | 1620 | 1811 | 2103 | 2308 | | 146 | 9 | Pellezzano (Km. 2) |
| 7 | 551 | 701 | 818 | 959 | 1128 | | 1311 | 1431 | 1628 | 1819 | 2111 | 2322 | | 58 | 15 | Fratte |
| 8 | 557 | 705 | 822 | 1003 | 1132 | | 1315 | 1435 | 1632 | 1823 | 2115 | 2328 | a. | 12 | 18 | **Salerno** ✕ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | per Napoli 287, Potenza 94, Reggio Calabria 92 |

| | per Avellino e Napoli 278 | | 3954 omn 2e3 | AT340 accel 2e3 | AT342 accel 2e3 | AT344 accel 2e3 | AT346 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Salerno-Avellino | AT348 diret 2e3 | AT350 accel 2e3 | AT352 accel 2e3 | AT354 accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Salerno-Avellino | AT356 accel 2e3 | AT358 accel 2e3 | 3956 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *Avellino 278* | a. | 742 | 742 | 846 | 1019 | 1145 | | 1338 | 1527 | 1743 | 1900 | | 1920 | 2146 | 2313 |
| 2 | **Mercato S. Severino** | a. | 502 | 600 | 749 | 924 | 1053 | | 1246 | 1359 | 1528 | 1739 | | 1828 | 2034 | 2235 |
| 3 | Fisciano | | 455 | 555 | 744 | 919 | 1048 | | 1241 | 1354 | 1523 | 1734 | | 1823 | 2029 | 2218 |
| 4 | Baronissi | | 445 | 550 | 740 | 915 | 1044 | | 1237 | 1350 | 1519 | 1730 | | 1819 | 2025 | 2213 |
| 5 | *Acquamela* | | — | 546 | 737 | ×911 | — | | — | 1347 | — | 1727 | | 1816 | ×2021 | ×2207 |
| 6 | Pellezzano | | 431 | 543 | 734 | 909 | 1039 | | 1232 | 1344 | 1514 | 1724 | | 1813 | 2019 | 2205 |
| 7 | Fratte | | 418 | 530 | 725 | 900 | 1030 | | 1223 | 1335 | 1505 | 1715 | | 1800 | 2010 | 2151 |
| 8 | **Salerno** | p. | 408 | 525 | 720 | 855 | 1025 | | 1218 | 1330 | 1500 | 1710 | | 1755 | 2005 | 2149 |

× I treni **3955, AT347, AT357, AT344, AT358 e 3956** effettuano fermata facoltativa ad **Acquamela:** per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni" a pag. 2.

**Il numero 282 è riservato per le eventuali aggiunte**

## 283 (Trazione elettrica) Avellino-Codola-Nocera Inferiore-Napoli (3 ottobre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Avellino 278* | p. | *430* | *550* | *550* | *658* | *800* | *855* | ... | ... | *1308* | ... | *1500* | ... | *1703* | ... | ... | *1945* | ... | ... | 1 |
| | | | | ET 141 accel 3 cl. | ET 143 accel 3 cl. | ET 145 accel 3 cl. | ET 147 accel 3 cl. | ET 149 accel 3 cl. | AT 275 diret 2e3 | ET 151 accel 3 cl. | ET 153 accel 3 cl. | ET 155 accel 3 cl. | ET 157 accel 3 cl. | ET 159 accel 3 cl. | ET 161 accel 3 cl. | ET 163 accel 3 cl. | ET 165 accel 3 cl. | ET 167 accel 3 cl. | ET 169 accel 3 cl. | ET 171 accel 3 cl. | | |
| | | | | # | # | | | | ◆◎ | | ⊡ | | | | # | | | | | | | |
| 69 | » | **Codola** per Cancello 278 | p. | 540 | 705 | 740 | 820 | 925 | 948 | 1045 | 1352 | 1432 | 1518 | 1612 | 1727 | 1810 | 1958 | 2040 | 2130 | 2215 | ... | 2 |
| 47 | 3 | *Nocera Inferiore Mercato* | p. | 545 | 710 | 745 | 826 | 931 | — | 1051 | 1358 | 1438 | 1524 | 1618 | 1733 | 1816 | 2004 | 2046 | 2136 | 2221 | ... | 3 |
| 36 | 5 | **Nocera Inferiore** | a. | 547 | 712 | 747 | 828 | 933 | 954 | 1053 | 1400 | 1440 | 1528 | 1620 | 1735 | 1818 | 2006 | 2048 | 2138 | 2223 | ... | 4 |
| | | *Napoli C. 92, 94* | a. | *713* | *758* | *837* | *935* | *1030* | *1030* | *1335* | *◊1500* | *1620* | *1715* | *1715* | *◊1840* | *2000* | *◊2128* | ... | *2248* | *2333* | ... | 5 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | ◊ Napoli P. Garibaldi. ♦ 1ª e 2ª classe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *Napoli C. 92, 94* | p. | ... | *◊600* | *◊600* | ... | *◊808* | ... | *1000* | *1300* | *1352* | *◊1450* | *1608* | *1608* | *◊1702* | *1812* | ... | ... | *1930* | *♦◊2041* | 1 |
| | | | | ET 140 accel 3 cl. | ET 142 accel 3 cl. | ET 144 accel 3 cl. | ET 146 accel 3 cl. | ET 148 accel 3 cl. | ET 150 accel 3 cl. | ET 152 accel 3 cl. | ET 154 accel 3 cl. | ET 156 accel 3 cl. | ET 158 accel 3 cl. | AT 282 diret 2e3 | ET 160 accel 3 cl. | ET 162 accel 3 cl. | AT 288 diret 2e3 | ET 164 accel 3 cl. | ET 166 accel 3 cl. | ET 168 accel 3 cl. | ET 170 accel 3 cl. | |
| | | | | # | # | | | | | ⊡ | | | | ● | # | | ● | | | | | |
| 36 | » | **Nocera Inferiore** | p. | 518 | 653 | 726 | 756 | 900 | 1020 | 1108 | 1414 | 1455 | 1545 | 1641 | 1708 | 1747 | 1843 | 1938 | 2018 | 2100 | 2153 | 2 |
| 47 | 2 | *Nocera Inferiore Mercato* | p. | 521 | 655 | 728 | 759 | 903 | 1023 | 1111 | 1416 | 1458 | 1548 | ◆ | 1711 | 1750 | ◆ | 1941 | 2020 | 2103 | 2156 | 3 |
| 69 | 5 | **Codola** per Cancello 278 | a. | 527 | 700 | 733 | 805 | 908 | 1029 | 1117 | 1421 | 1504 | 1554 | 1647 | 1717 | 1756 | 1850 | 1947 | 2025 | 2109 | 2202 | 4 |
| | | *Avellino 278* | a. | *742* | ... | *846* | *1019* | *1019* | *1145* | ... | *1527* | ... | *1743* | *1743* | *1900* | ... | *1942* | *2146* | ... | ... | *2313* | 5 |

◆ Treno **AT275** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Codola-Nocera Inferiore.**
Treno **AT232** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** e diretti **Avellino** ed oltre verso **Rocchetta** e in partenza da **Mercato S. Severino** purchè provenienti da **Salerno** ovunque diretti.
Treno **AT288** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** purchè diretti **Avellino** ed oltre. ◎ **Automotrice di 2 e 3 cl. Avellino - Nocera Inferiore - Napoli C.**
⊡ **Elettromotrice di 3ª classe Cancello-Nocera Inferiore e viceversa.** — ● **Automotrice di 2ª e 3ª classe Napoli C. - Nocera Inferiore - Avellino.**

## 284 Caserta-Cancello-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia (7 gennaio 1955)

| | | | | | | | | | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Trazione elettrica) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3821 omn 2e3 | ET 701 accel 3 cl. | 1919 accel 2e3 | ET 703 accel 3 cl. | 3827 omn 2e3 | | 3829 omn 2e3 | 3831 omn 2e3 | 3833 omn 2e3 | | | | *per Foggia 91, Roma 90* | | A 856 accel 3 cl. | ET 124 accel 3 cl. | 1924 accel 2e3 | 3828 omn 2e3 | | 1926 accel 2e3 | 1928 accel 2e3 | 3832 omn 2e3 | 1920 accel 2e3 | |
| 504 | 655 | 749 | 1052 | 1357 | ... | 1700 | 1855 | 2122 | p. | 61 | » | **Caserta** ✕ | a. | 737 | 959 | 1427 | 1548 | ... | 1735 | 2009 | 2158 | 116 | 1 |
| 511 | 701 | 756 | 1058 | 1404 | ... | 1707 | 1902 | 2129 | | 53 | 6 | Maddaloni Inferiore | | 731 | 952 | 1421 | 1541 | ... | 1727 | 2001 | 2152 | 110 | 2 |
| 518 | 706 | 803 | 1103 | 1410 | ... | 1713 | 1908 | 2135 | a. | | | | p. | 725 | 946 | 1413 | 1534 | ... | 1719 | 1953 | 2145 | 101 | 3 |
| ET 121 accel 3 cl. | ET 123 accel 3 cl. | A 901 accel 3 cl. | ET 125 accel 3 cl. | ET 127 accel 3 cl. | ET 129 accel 3 cl. | ET 131 accel 3 cl. # | A 903 accel 3 cl. | ET 133 accel 3 cl. | | 36 | 12 | **Cancello** ✕ *per Napoli 90, Avellino e Benevento 278, S. Martino Valle Caudina Benevento 710* | | ET 122 accel 3 cl. | | ET 126 accel 3 cl. | A 902 accel 3 cl. | ET 128 accel 3 cl. | ET 130 accel 3 cl. # | ET 132 accel 3 cl. | A 904 accel 3 cl. | ET 120 accel 3 cl. | |
| 527 | 727 | 832 | 1115 | 1415 | ... | 1725 | 1918 | 2146 | p. | | | | a. | 716 | 944 | 1325 | 1528 | ... | 1655 | 1905 | 2132 | 030 | 4 |
| 538 | 738 | 846 | 1126 | 1426 | ... | 1736 | 1932 | 2157 | | 30 | 21 | Marigliano | | 706 | 934 | 1315 | 1516 | ... | 1645 | 1855 | 2120 | 020 | 5 |
| — | 743 | — | 1131 | 1431 | ... | •1740 | 1938 | — | | 62 | 25 | *Spartimento di Scisciano* | | 700 | — | 1309 | — | ... | 1639 | 1849 | — | — | 6 |
| — | 748 | — | — | 1435 | ... | — | 1943 | — | | 96 | 27 | *Reviglione di Somma Vesuviana* | | 656 | — | 1305 | — | ... | — | 1845 | — | — | 7 |
| 548 | 752 | 858 | 1137 | 1438 | ... | 1746 | 1947 | 2207 | a. | 126 | 30 | **Ottaviano** (Km. 1) | p. | 652 | 922 | 1301 | 1502 | ... | 1633 | 1841 | 2105 | 009 | 8 |
| 549 | 753 | 900 | 1138 | 1439 | ... | 1747 | 1948 | 2208 | p. | | | *per Napoli e Sarno 706* | a. | 651 | 921 | 1300 | 1501 | ... | 1632 | 1840 | 2102 | 008 | 9 |
| 552 | 756 | 904 | 1141 | 1441 | ... | 1751 | 1951 | 2210 | a. | 105 | 32 | **S. Giuseppe Vesuviano** *706* | p. | 649 | 918 | 1257 | 1457 | ... | 1629 | 1837 | 2058 | 006 | 10 |
| 553 | 757 | 905 | 1142 | 1442 | 1535 | 1752 | 1952 | 2211 | p. | | | | a. | 648 | 917 | 1256 | 1455 | 1527 | 1628 | 1836 | 2054 | 005 | 11 |
| 558 | 802 | 915 | 1147 | 1447 | 1540 | 1757 | 1958 | 2216 | | 81 | 35 | Terzigno | | 644 | 913 | 1252 | 1450 | 1523 | 1624 | 1832 | 2049 | 001 | 12 |
| 602 | 806 | 919 | 1150 | 1450 | 1543 | 1800 | 2002 | 2219 | | 62 | 37 | *Bòccia al Mauro* | | 640 | 909 | 1248 | 1440 | — | 1620 | 1828 | 2044 | 2357 | 13 |
| 606 | 811 | 924 | 1155 | 1455 | 1548 | 1805 | 2009 | 2223 | | 50 | 40 | Boscoreale | | 636 | 905 | 1244 | 1435 | 1516 | 1616 | 1824 | 2039 | 2353 | 14 |
| 611 | 816 | 930 | 1200 | 1500 | 1553 | 1810 | 2015 | 2228 | a. | | | | p. | 630 | 859 | 1238 | 1428 | 1510 | 1610 | 1818 | 2030 | 2347 | 15 |
| ET 609 accel 3 cl. | ET 613 accel 3 cl. | ET 615 accel 3 cl. | 2407 accel 2e3 | 2413 accel 2e3 | ET 625 accel 3 cl. | 2417 accel 2e3 | 2425 accel 2e3 | 2423 accel 2e3 | | 5 | 43 | **Torre Annunziata Centrale** ✕ *per Napoli 92, 94 e 285, Gragnano 285, Salerno 92 e 94, Sarno 708, Sorrento 707* | | ET 606 accel 3 cl. | ET 610 accel 3 cl. | ET 616 accel 3 cl. | 2412 accel 2e3 | ET 620 accel 3 cl. | 2414 accel 2e3 | ET 624 accel 3 cl. | ET 632 accel 3 cl. | 2426 accel 2e3 | |
| 634 | 835 | 940 | 1205 | 1508 | 1602 | 1825 | 2107 | 2240 | p. | | | | a. | 619 | 806 | 1221 | 1408 | 1504 | 1535 | 1752 | 1959 | 2339 | 16 |
| 638 | 839 | 944 | 1210 | 1513 | 1606 | 1830 | 2112 | — | | 4 | 46 | Fermata Cantieri | | 615 | 802 | 1218 | 1404 | 1500 | 1531 | 1748 | 1955 | 2335 | 17 |
| — | — | — | 1213 | — | 1609 | 1833 | — | — | | 4 | 47 | Castellammare Industriale | | 612 | 758 | 1215 | 1401 | 1457 | — | 1745 | 1952 | — | 18 |
| 644 | 845 | 950 | 1216 | 1519 | 1612 | 1836 | 2116 | 2247 | a. | 5 | 49 | **Castellammare di Stabia** ♀ *per Gragnano 285, Sorrento 707* | p. | 609 | 755 | 1212 | 1358 | 1454 | 1525 | 1742 | 1949 | 2330 | 19 |

• Il treno **ET131** ferma a **Spartimento di Scisciano** nei soli giorni feriali.
☞ **Per il servizio completo fra CASERTA e CANCELLO e fra TORRE ANNUNZIATA e CASTELLAMMARE DI STABIA vedansi rispettivamente i quadri 288 e 285**

## 285 (Trazione elettrica) Napoli-Castellammare di Stabia-Gragnano (19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Pozzuoli 286, Roma via Formia 89, via Cassino 90, Foggia 91 | 821 diret 1.2.3 | ET 603 accel 3 cl. | ET 605 accel 3 cl. | ET 607 accel 3 cl. | 1943 accel 2e3 | 2401 accel 2e3 | 1945 accel 2e3 | 2403 accel 2e3 | 823 diret 2e3 | 2405 accel 2e3 | ET 615 accel 3 cl. | 825 diret 1.2.3 | 2407 accel 2e3 | 827 diret 2e3 | 2409 accel 2e3 | 1947 accel 2e3 | 2411 accel 2e3 | 2413 accel 2e3 | 1949 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | » | **Nàpoli Centrale** ✕ p. | 042 | ✕ | ✕ | 523 | ✕ | ✕ | 650 | ✕ | ✕ | ● | ... | 1000 | ✕ | ✕ | 1245 | 1322 | ... | 1430 | 1525 |
| 2 | 3 | » | **Nàpoli P. Garibaldi** 286 | ↓ | 330 | 443 | — | 600 | 615 | — | 730 | 808 | 820 | ... | ↓ | 1128 | 1205 | — | — | ... | — | — |
| 3 | 4 | 5 | Nàpoli S. G. Barra (K. 1) | ↓ | — | — | 531 | — | 623 | 659 | 738 | ↓ | 828 | ... | ↓ | 1136 | ↓ | — | 1332 | ... | 1438 | — |
| 4 | 6 | 7 | *Pietrarsa* | ↓ | — | — | — | — | 626 | 703 | — | ↓ | 831 | ... | ↓ | — | ↓ | — | 1336 | ... | 1442 | — |
| 5 | 6 | 9 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | ↓ | — | — | 535 | — | 630 | 707 | 744 | ↓ | 835 | ... | ↓ | 1141 | ↓ | 1256 | 1342 | ... | 1446 | 1536 |
| 6 | 11 | 12 | Torre del Greco | ↓ | — | — | 540 | — | 635 | 712 | 750 | ↓ | 840 | ... | 1013 | 1147 | ↓ | 1301 | 1348 | ... | 1451 | 1541 |
| 7 | 9 | 18 | S. Maria la Bruna | ↓ | — | — | — | — | 641 | 719 | — | ↓ | 846 | ... | — | 1153 | ↓ | — | 1355 | ... | 1457 | 1548 |
| 8 | 9 | 21 | Torre Annunziata Città | ↓ | 348 | 503 | 549 | 620 | 647 | 724 | 800 | ↓ | 851 | ... | 1023 | 1159 | 1225 | 1309 | 1400 | ... | 1502 | 1554 |
| 9 | | | a. | 102 | 350 | 505 | 551 | 623 | 650 | 727 | 803 | 828 | 854 | ... | 1026 | 1202 | 1228 | 1312 | 1403 | ... | 1505 | 1557 |
| | 5 | 23 | **Torre Annunziata Centrale** ✕ per Caserta 284, Salerno 92, 94, 287, Sarno 708, Sorrento 707, Napoli 92, 94 | ET 601 accel 3 cl. | | | | ET 609 accel 3 cl. | | ET 611 accel 3 cl. | | ET 613 accel 3 cl. | | | ET 617 accel 3 cl. | | ET 619 accel 3 cl. | | ET 621 accel 3 cl. | | | ET 625 accel 3 cl. |
| 10 | | | p. | 107 | 351 | 507 | 556 | 634 | 652 | 738 | 807 | 835 | 858 | 940 | 1032 | 1205 | 1240 | 1315 | 1409 | 1442 | 1508 | 1602 |
| 11 | 4 | 25 | Fermata Cantieri | 111 | — | 511 | 600 | 638 | 657 | 742 | 812 | 839 | 903 | 944 | 1036 | 1210 | 1244 | 1320 | 1413 | 1446 | 1513 | 1606 |
| 12 | 4 | 27 | Castellammare Industriale | — | — | — | — | — | 700 | 745 | 815 | — | 906 | — | 1039 | 1213 | 1247 | 1323 | 1416 | 1449 | — | 1609 |
| 13 | 5 | 28 | **Castellammare di Stabia** a. | 115 | 358 | 516 | 606 | 644 | 703 | 748 | 818 | 845 | 909 | 950 | 1042 | 1216 | 1250 | 1326 | 1419 | 1452 | 1519 | 1612 |
| 14 | | | per Sorrento 707 p. | ... | 402 | 520 | 610 | 648 | 709 | 757 | 822 | ... | 912 | ... | 1046 | 1219 | ... | 1331 | 1424 | ... | 1522 | 1615 |
| 15 | 103 | 33 | **Gragnano** a. | ... | 407 | 525 | 615 | 653 | 715 | 802 | 828 | ... | 918 | ... | 1051 | 1225 | ... | 1337 | 1430 | ... | 1528 | 1620 |

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Pozzuoli 286, Roma via Formia 89, via Cassino 90, Foggia 91 | ET 627 accel 3 cl. | 833 diret 2e3 | 1951 accel 2e3 | 2417 accel 2e3 | ET 631 accel 3 cl. | ET 633 accel 2e3 | 1953 accel 2e3 | R523 rapido 1e2 | 2421 accel 2e3 | 1955 accel 2e3 | 885 ✕ 1.2.3 | ET 637 accel 3 cl. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | » | **Nàpoli Centrale** ✕ p. | 1628 | ✕ | 1718 | ✕ | ... | 1905 | 1930 | ... | ✕ | 2125 | 2215 | ✕ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | 3 | » | **Nàpoli P. Garibaldi** 286 | — | 1702 | — | 1745 | ... | — | — | 2041 | 2055 | — | ↓ | 2312 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 4 | 5 | Nàpoli S. G. Barra (K 1) | 1636 | ↓ | 1729 | 1753 | ... | 1914 | — | ↓ | 2103 | 2134 | ↓ | 2319 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 6 | 7 | *Pietrarsa* | 1639 | ↓ | 1733 | 1757 | ... | — | — | ↓ | 2106 | — | ↓ | 2322 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 6 | 9 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | 1642 | ↓ | 1737 | 1801 | ... | 1918 | 1941 | ↓ | 2109 | 2139 | ↓ | 2325 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 11 | 12 | Torre del Greco | 1646 | ↓ | 1742 | 1806 | ... | 1922 | 1947 | ↓ | 2114 | 2144 | ↓ | 2329 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | 9 | 18 | S. Maria la Bruna | 1651 | ↓ | — | 1812 | ... | 1927 | 1954 | ↓ | 2120 | 2151 | ↓ | 2334 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | 9 | 21 | Torre Annunziata Città | 1656 | 1722 | 1751 | 1818 | ... | 1932 | 1959 | ↓ | 2125 | 2156 | ↓ | 2339 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | | | a. | 1658 | 1725 | 1754 | 1821 | ... | 1934 | 2002 | 2059 | 2128 | 2159 | 2234 | 2341 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 5 | 23 | **Torre Annunziata Centrale** ✕ per Caserta 284, Salerno 92, 94, 287, Sarno 708, Sorrento 707, Napoli 92, 94 | | 2415 accel 2e3 | ET 629 accel 3 cl. | | | | 2419 accel 2e3 | 2425 accel 2e3 | | ↓ | 2423 accel 3 cl. | | | | | | | | | |
| 10 | | | p. | 1702 | 1730 | 1800 | 1825 | 1906 | 1936 | 2007 | 2107 | 2129 | └→ | 2240 | 2342 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | 4 | 26 | Fermata Cantieri | 1706 | 1735 | 1804 | 1830 | 1910 | 1940 | 2012 | 2113 | 2133 | ... | — | 2346 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | 4 | 27 | Castellammare Industriale | 1709 | — | — | 1833 | — | 1943 | 2015 | — | 2136 | ... | — | 2348 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 5 | 28 | **Castellammare di Stabia** a. | 1712 | 1739 | 1810 | 1836 | 1916 | 1946 | 2018 | 2116 | 2139 | ... | 2247 | 2352 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | | | per Sorrento 707 p. | 1715 | 1744 | ... | 1840 | 1920 | 1950 | 2021 | ... | 2144 | ... | 2251 | 2355 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | 103 | 33 | **Gragnano** a. | 1720 | 1750 | ... | 1846 | 1925 | 1955 | 2027 | ... | 2150 | ... | 2257 | 2400 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

✕ Proviene da Napoli C. Flegrei (vedasi quadro 286)
● Proviene da Pozzuoli Solfatara (vedasi quadro 286).

**Per il servizio completo fra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA CENTRALE vedasi il quadro 287**

## 285 (Trazione elettrica) Gragnano-Castellammare di Stabia-Napoli (19 dicembre 1954)

| Km. | Stazione | ET 600 accel 3 cl. | ET 602 accel 3 cl. | ET 604 accel 3 cl. | 2400 accel 2e3 | R 520 rapido 1e2 | ET 606 accel 3 cl. | 2402 accel 2e3 | ET 608 accel 3 cl. | 2404 accel 2e3 | ET 610 accel 3 cl. | ET 612 accel 3 cl. | 2406 accel 2e3 | ET 614 accel 3 cl. | 2408 accel 2e3 | ET 616 accel 3 cl. | 2410 accel 2e3 | 2412 accel 2e3 | ET 618 accel 3 cl. | ET 620 accel 3 cl. | 2414 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Gragnano p. | 0 32 | ... | 4 30 | 5 08 | da Salerno | 6 00 | 6 25 | 7 02 | 7 23 | 7 47 | 8 45 | 9 27 | ... | 10 53 | 12 03 | 12 33 | 13 48 | ... | 14 45 | ... | 1 |
| 5 | Castellammare di Stabia a. | 0 37 | ... | 4 35 | 5 14 | | 6 05 | 6 31 | 7 07 | 7 29 | 7 52 | 8 50 | 9 33 | ... | 10 59 | 12 07 | 12 39 | 13 54 | ... | 14 50 | ... | 2 |
| | ♀ per Sorrento 707 p. | 0 40 | 1 28 | 4 40 | 5 18 | | 6 09 | 6 35 | 7 14 | 7 32 | 7 55 | 8 54 | 9 37 | 10 07 | 11 03 | 12 12 | 12 42 | 13 58 | 14 22 | 14 54 | 15 25 | 3 |
| 6 | Castellammare Industriale | — | — | — | 5 21 | | 6 12 | 6 38 | — | 7 35 | 7 58 | 8 57 | — | — | 11 06 | 12 15 | 12 45 | 14 01 | — | 14 57 | — | 4 |
| 8 | Fermata Cantieri | 0 44 | — | — | 5 24 | | 6 15 | 6 41 | 7 20 | 7 38 | 8 02 | 9 00 | 9 41 | 10 13 | 11 09 | 12 18 | 12 48 | 14 04 | 14 28 | 15 00 | 15 31 | 5 |
| | Torre Annunziata Centrale ✠ a. | 0 48 | 1 34 | 4 47 | 5 28 | | 6 19 | 6 45 | 7 24 | 7 42 | 8 06 | 9 04 | 9 45 | 10 17 | 11 13 | 12 21 | 12 52 | 14 08 | 14 32 | 15 04 | 15 35 | 6 |
| 11 | per Caserta 284, Salerno 92, 94, 287, Sarno 708, Sorrento 707, Napoli 92, 94 | 82 diret 1.2.3 | | | | | 1954 accel 2e3 | | 90 diret 1.2.3 | | 826 diret 2e3 | ◆ 88 diret 1.2.3 | | 828 diret 2e3 | | | 1942 accel 2e3 | | 830 diret 2e3 | | 1944 accel 2e3 | |
| | Torre Annunziata Centrale p. | 1 25 | 1 35 | 4 48 | 5 34 | 6 26 | 6 32 | 6 49 | 7 34 | 7 44 | 8 27 | 9 11 | 9 47 | 10 50 | 11 15 | ... | 13 01 | 14 12 | 14 37 | 15 06 | 15 42 | 7 |
| 13 | Torre Annunziata Città | ↓ | 1 38 | 4 51 | 5 38 | ↓ | 6 37 | 6 54 | ↓ | 7 48 | 8 30 | ↓ | 9 50 | 10 53 | 11 18 | ... | 13 05 | 14 15 | 14 41 | 15 09 | 15 46 | 8 |
| 16 | S. Maria la Bruna | ↓ | — | — | — | ↓ | 6 43 | — | ↓ | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | 11 23 | ... | — | 14 20 | ↓ | — | 15 52 | 9 |
| 22 | Torre del Greco | ↓ | 1 46 | 4 58 | 5 48 | ↓ | 6 51 | 7 05 | ↓ | 7 57 | ↓ | ↓ | 10 00 | ↓ | 11 30 | ... | 13 15 | 14 28 | ↓ | 15 18 | 15 59 | 10 |
| 25 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | ↓ | 1 50 | 5 02 | 5 54 | ↓ | 6 56 | 7 11 | ↓ | 8 02 | ↓ | ↓ | 10 05 | ↓ | 11 35 | ... | 13 20 | 14 33 | ↓ | 15 24 | 16 01 | 11 |
| 27 | *Pietrarsa* | ↓ | — | — | 5 58 | ↓ | — | 7 15 | ↓ | 8 06 | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | ... | 13 24 | 14 37 | ↓ | — | 16 08 | 12 |
| 28 | Nàpoli S. G. Barra (K. 1) | ↓ | 1 54 | 5 06 | 6 02 | ↓ | 7 04 | 7 18 | ↓ | 8 10 | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | ... | 13 28 | 14 40 | ↓ | — | 16 12 | 13 |
| 33 | Nàpoli P. Garibaldi 286 a. | ↓ | 2 01 | — | 6 10 | 6 47 | — | 7 28 | ↓ | — | 8 50 | ↓ | — | 11 13 | — | ... | — | — | 15 00 | — | — | 14 |
| 33 | Nàpoli Centrale ✠ a. | 1 48 | ● | 5 13 | ✠ | Roma | 7 13 | ✠ | 7 58 | 8 18 | ● | 9 35 | 10 18 | ● | 11 45 | ... | 13 35 | 14 48 | ● | 15 33 | 16 20 | 15 |

| Km. | Stazione | 2416 accel 2e3 | ET 622 accel 3 cl. | ET 624 accel 3 cl. | 2418 accel 2e3 | ET 626 accel 3 cl. | 2420 accel 2e3 | ET 632 accel 3 cl. | 2422 accel 2e3 | ET 636 accel 3 cl. | 2428 accel 2e3 | 2424 accel 2e3 | 2426 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Gragnano p. | 16 05 | 16 45 | 17 32 | 18 15 | ... | 18 57 | 19 40 | 20 35 | 21 20 | ... | 22 10 | 23 20 | 1 |
| 5 | Castellammare di Stabia a. | 16 11 | 16 50 | 17 37 | 18 21 | ... | 19 03 | 19 45 | 20 41 | 21 25 | ... | 22 15 | 23 26 | 2 |
| | ♀ per Sorrento 707 p. | 16 14 | 16 55 | 17 42 | 18 25 | 18 45 | 19 08 | 19 49 | 20 44 | 21 29 | 22 00 | 22 19 | 23 30 | 3 |
| 6 | Castellammare Industriale | 16 17 | 16 58 | 17 45 | 18 28 | — | — | 19 52 | 20 47 | — | — | 22 22 | — | 4 |
| 8 | Fermata Cantieri | 16 20 | 17 01 | 17 48 | 18 31 | 18 51 | 19 14 | 19 55 | 20 50 | 21 35 | 22 05 | 22 25 | 23 35 | 5 |
| | Torre Annunziata Centrale ✠ a. | 16 24 | 17 05 | 17 52 | 18 36 | 18 55 | 19 18 | 19 59 | 20 54 | 21 39 | 22 09 | 22 29 | 23 59 | 6 |
| 11 | per Caserta 284, Salerno 92, 94, 287, Sarno 708, Sorrento 707, Napoli 92, 94 | | | 1946 accel 2e3 | | | 1948 accel 2e3 | | 1950 accel 2e3 | | 1952 accel 2e3 | | | |
| | Torre Annunziata Centrale p. | 16 27 | 17 09 | 18 08 | 18 38 | ... | 19 25 | 20 03 | 21 00 | 21 40 | 22 16 | 22 36 | 23 40 | 7 |
| 13 | Torre Annunziata Città | 16 30 | 17 12 | 18 11 | 18 41 | ... | 19 29 | 20 06 | 21 03 | 21 43 | 22 20 | 22 39 | 23 43 | 8 |
| 16 | S. Maria la Bruna | 16 34 | 17 16 | — | 18 46 | ... | — | 20 10 | — | — | — | 22 44 | 23 48 | 9 |
| 22 | Torre del Greco | 16 41 | 17 22 | 18 20 | 18 52 | ... | 19 39 | 20 16 | 21 12 | 21 51 | 22 30 | 22 51 | 23 54 | 10 |
| 25 | Pòrtici (Km 1)-Ercolano | 16 46 | 17 27 | 18 27 | 18 57 | ... | 19 44 | 20 20 | 21 17 | 21 55 | 22 35 | 22 56 | 23 59 | 11 |
| 27 | *Pietrarsa* | 16 49 | 17 30 | — | 19 01 | ... | — | — | — | — | — | 22 59 | — | 12 |
| 28 | Nàpoli S. G. Barra (K. 1) | 16 52 | 17 33 | 18 32 | 19 05 | ... | 19 51 | 20 24 | — | 21 58 | 22 41 | 23 02 | 0 04 | 13 |
| 33 | Nàpoli P. Garibaldi 286 a. | 17 00 | — | 18 40 | 19 13 | ... | — | 20 32 | 21 28 | 22 06 | — | 23 10 | 0 12 | 14 |
| 33 | Nàpoli Centrale ✠ a. | ● | 17 40 | ● | ● | ... | 20 00 | ● | ● | ● | 22 48 | ● | ● | 15 |

*per Pozzuoli 286, Roma via Formia 89, via Cassino 90, Foggia 91*

◆ Treno **88** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Salerno-Napoli**.
● Prosegue per Napoli Campi Flegrei (vedasi quadro 286).
✠ Prosegue per Pozzuoli Solfatara (vedasi quadro 286)

**Per il servizio completo fra TORRE ANNUNZIATA CENTRALE e NAPOLI vedasi il quadro 287**

## 286 (Trazione elettrica) Roma-Villa Literno-Pozzuoli Solfatara-Napoli (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3001 accel 3 cl. | 3003 accel 3 cl. | 3005 accel 3 cl. | ET603 accel 3 cl. | 3007 accel 3 cl. | 3009 accel 3 cl. | ET605 accel 3 cl. | 3011 accel 3 cl. | 3013 accel 3 cl. | 3015 accel 3 cl. | ET700 accel 3 cl. | 3017 accel 3 cl. | 3019 accel 3 cl. | 3021 accel 3 cl. | 1943 accel 2e3 | 2401 accel 2e3 | 3023 accel 3 cl. | 3025 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 89* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | 8 | » | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) | p. | ... | 0 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | | ... | 0 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | | ... | 0 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara | a. | ... | 0 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | | | p. | 0 15 | 0 32 | 0 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 01 | ... | ... | 5 23 | ... | ... | 5 49 | 6 01 |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | | 0 19 | 0 36 | 1 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 05 | ... | ... | 5 27 | ... | ... | 5 53 | 6 05 |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ | a. | 0 21 | 0 39 | 1 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 07 | ... | ... | 5 30 | ... | ... | 5 56 | 6 08 |
| 9 | | | | p. | 0 22 | 0 40 | ... | 3 11 | 3 50 | 4 08 | 4 21 | 4 31 | 4 44 | 4 58 | 5 08 | 5 16 | 5 23 | 5 31 | 5 38 | 5 48 | 5 57 | 6 09 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | | 0 25 | 0 42 | ... | 3 13 | 3 52 | 4 10 | 4 23 | 4 33 | 4 46 | 5 00 | 5 10 | 5 18 | 5 25 | 5 33 | 5 40 | 5 50 | 5 59 | 6 11 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ | a. | 0 27 | 0 44 | ... | 3 16 | 3 54 | 4 12 | 4 26 | 4 36 | 4 48 | 5 02 | 5 13 | 5 20 | 5 27 | 5 35 | 5 43 | 5 53 | 6 01 | 6 14 |
| 12 | | | | p. | 0 28 | 0 45 | ... | 3 17 | 3 55 | 4 13 | 4 27 | 4 37 | 4 49 | 5 03 | 5 14 | 5 21 | 5 28 | 5 36 | 5 44 | 5 54 | 6 02 | 6 15 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | | 0 31 | 0 48 | ... | 3 20 | 3 58 | 4 16 | 4 30 | 4 40 | 4 52 | 5 06 | 5 17 | 5 24 | 5 31 | 5 39 | 5 47 | 5 57 | 6 05 | 6 18 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | | 0 34 | 0 51 | ... | 3 23 | 4 01 | 4 19 | 4 33 | 4 43 | 4 55 | 5 09 | 5 20 | 5 27 | 5 34 | 5 42 | 5 50 | 6 00 | 6 08 | 6 21 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | | 0 36 | 0 54 | ... | 3 25 | 4 04 | 4 21 | 4 35 | 4 45 | 4 58 | 5 12 | 5 22 | 5 30 | 5 37 | 5 45 | 5 52 | 6 02 | 6 11 | 6 24 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* | a. | 0 39 | 0 57 | ... | 3 28 | 4 07 | 4 24 | 4 38 | 4 48 | 5 01 | 5 15 | 5 25 | 5 33 | 5 40 | 5 48 | 5 55 | 6 05 | 6 14 | 6 27 |
| 17 | | | | p. | ... | 1 08 | ... | 3 30 | ... | 4 26 | 4 43 | ... | 5 04 | 5 16 | 5 30 | ... | 5 41 | ... | 6 00 | 6 15 | ... | 6 28 |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco | a. | ... | 1 11 | ... | ✢ | ... | 4 29 | ✢ | ... | 5 07 | 5 19 | ✦ | ... | 5 44 | ... | ◎ | ✢ | ... | 6 31 |

◊ Da Formia.

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3027 accel 3 cl. | 3029 accel 3 cl. | 3031 accel 3 cl. | R623 rapido 1.2.3 | 3033 accel 2e3 | 2403 accel 2e3 | 3035 accel 3 cl. | 3037 accel 3 cl. | 3039 accel 3 cl. | 823 diret 2e3 | 3041 accel 3 cl. | 2405 accel 2e3 | 3043 accel 3 cl. | 3045 accel 3 cl. | 3047 accel 3 cl. | 3049 accel 3 cl. | 3051 accel 3 cl. | 3053 accel 3 cl. | 3055 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 89* | p. | ◊*4 30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ◊*5 45* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *5 02* | ... |
| 2 | 8 | » | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) | p. | 5 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 26 | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | | 6 01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 36 | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | | 6 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 43 | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara | a. | 6 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 48 | ... |
| 6 | | | | p. | 6 14 | ... | 6 38 | ... | 6 54 | ... | 7 07 | ... | 7 28 | ... | 7 42 | 7 52 | ... | 8 12 | 8 22 | ... | 8 34 | 8 49 | 9 04 |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | | 6 18 | ... | 6 42 | ... | 6 58 | ... | 7 11 | ... | 7 32 | ... | 7 46 | 7 56 | ... | 8 16 | 8 26 | ... | 8 38 | 8 53 | 9 08 |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ | a. | 6 21 | ... | 6 45 | ... | 7 01 | ... | 7 14 | ... | 7 35 | ... | 7 49 | 7 59 | ... | 8 19 | 8 29 | ... | 8 41 | 8 56 | 9 11 |
| 9 | | | | p. | 6 22 | 6 32 | 6 46 | 6 55 | 7 02 | 7 10 | 7 17 | 7 26 | 7 36 | 7 45 | 7 52 | 8 00 | 8 10 | 8 20 | ... | 8 30 | 8 42 | 8 57 | 9 12 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | | 6 24 | 6 34 | 6 48 | ⧯ | 7 04 | 7 12 | 7 19 | 7 28 | 7 38 | 7 47 | 7 54 | 8 02 | 8 12 | 8 22 | ... | 8 32 | 8 44 | 8 59 | 9 14 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ | a. | 6 26 | 6 36 | 6 50 | 6 59 | 7 07 | 7 15 | 7 22 | 7 31 | 7 40 | 7 50 | 7 57 | 8 05 | 8 15 | 8 25 | ... | 8 35 | 8 46 | 9 01 | 9 16 |
| 12 | | | | p. | 6 27 | 6 37 | 6 51 | 7 01 | 7 08 | 7 16 | 7 23 | 7 32 | 7 41 | 7 51 | 7 59 | 8 06 | 8 16 | 8 26 | ... | 8 36 | 8 47 | 9 02 | 9 17 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | | 6 30 | 6 40 | 6 54 | ↓ | 7 11 | 7 19 | 7 26 | 7 35 | 7 44 | 7 54 | 8 02 | 8 09 | 8 19 | 8 29 | ... | 8 39 | 8 51 | 9 05 | 9 20 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | | 6 33 | 6 43 | 6 57 | ↓ | 7 14 | 7 22 | 7 29 | 7 38 | 7 47 | 7 57 | 8 05 | 8 12 | 8 22 | 8 32 | ... | 8 42 | 8 54 | 9 09 | 9 24 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | | 6 36 | 6 46 | 7 00 | ↓ | 7 17 | 7 24 | 7 32 | 7 41 | 7 50 | 7 59 | 8 07 | 8 14 | 8 25 | 8 35 | ... | 8 45 | 8 57 | 9 11 | 9 27 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* | a. | 6 39 | 6 49 | 7 02 | 7 08 | 7 20 | 7 27 | 7 35 | 7 44 | 7 53 | 8 02 | 8 10 | 8 17 | 8 28 | 8 38 | ... | 8 48 | 9 00 | 9 14 | 9 30 |
| 17 | | | | p. | ... | ... | 7 03 | 7 15 | ... | 7 30 | 7 39 | ... | 7 56 | 8 08 | 8 13 | 8 20 | 8 30 | ... | ... | 8 51 | 9 05 | 9 24 | 9 37 |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco | a. | ... | ... | 7 06 | ⊡ | ... | ✢ | 7 42 | ... | 7 59 | ◎ | 8 16 | ✢ | 8 33 | ... | ... | 8 54 | 9 08 | 9 27 | 9 40 |

R623: Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Napoli Campi Flegrei-Foggia

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 3057 accel 3 cl. | 3059 accel 3 cl. | 3061 accel 3 cl. | 3063 accel 3 cl. | 3065 accel 3 cl. | 3067 accel 3 cl. | 3069 accel 3 cl. | 2407 accel 3 cl. | 3071 accel 3 cl. | 3073 accel 3 cl. | 827 diret 2e3 | 3075 accel 3 cl. | 3077 accel 3 cl. | 3079 accel 3 cl. | R519 rapido 1e2 | 3081 accel 3 cl. | 3083 accel 3 cl. | 3085 accel 3 cl. | 3087 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Roma Termini 89* | p. | ... | ... | *6 50* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 25* | ... | ... | *10 15* | ... | ... | ... | ... |
| 2 | 8 | » | **Villa Literno** ✕ (Km. 1) | p. | ... | ... | 9 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 18 | ... | ... | ⧯ | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | | ... | ... | 9 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 28 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | | ... | ... | 9 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 35 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara | a. | ... | ... | 9 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 40 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... |
| 6 | | | | p. | ... | 9 34 | 9 49 | 10 04 | ... | 10 34 | 10 49 | ... | 11 12 | ... | ... | 11 41 | ... | 12 08 | ↓ | ... | 12 36 | 12 52 | 13 07 |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | | ... | 9 38 | 9 53 | 10 08 | ... | 10 38 | 10 53 | ... | 11 16 | ... | ... | 11 45 | ... | 12 12 | ↓ | ... | 12 40 | 12 56 | 13 11 |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ | a. | ... | 9 41 | 9 56 | 10 11 | ... | 10 41 | 10 56 | ... | 11 19 | ... | ... | 11 48 | ... | 12 15 | ↓ | ... | 12 43 | 12 59 | 13 14 |
| 9 | | | | p. | 9 27 | 9 42 | 9 57 | 10 12 | 10 27 | 10 42 | 10 57 | 11 08 | 11 20 | 11 35 | 11 43 | 11 50 | 12 04 | 12 16 | ↓ | 12 34 | 12 45 | 13 00 | 13 17 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | | 9 29 | 9 44 | 9 59 | 10 14 | 10 29 | 10 44 | 10 59 | 11 10 | 11 22 | 11 37 | 11 45 | 11 52 | 12 06 | 12 18 | ↓ | 12 36 | 12 47 | 13 02 | 13 19 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ | a. | 9 31 | 9 46 | 10 01 | 10 17 | 10 31 | 10 46 | 11 01 | 11 13 | 11 24 | 11 39 | 11 48 | 11 55 | 12 09 | 12 20 | 12 30 | 12 39 | 12 49 | 13 05 | 13 22 |
| 12 | | | | p. | 9 32 | 9 47 | 10 02 | 10 18 | 10 32 | 10 47 | 11 02 | 11 14 | 11 25 | 11 40 | 11 49 | 11 56 | 12 10 | 12 21 | ... | 12 40 | 12 50 | 13 06 | 13 23 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | | 9 36 | 9 50 | 10 05 | 10 21 | 10 35 | 10 50 | 11 05 | 11 17 | 11 28 | 11 43 | 11 52 | 11 59 | 12 13 | 12 24 | ... | 12 43 | 12 53 | 13 09 | 13 26 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | | 9 39 | 9 54 | 10 09 | 10 24 | 10 38 | 10 53 | 11 08 | 11 20 | 11 31 | 11 46 | 11 55 | 12 02 | 12 16 | 12 28 | ... | 12 46 | 12 57 | 13 12 | 13 30 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | | 9 42 | 9 56 | 10 12 | 10 26 | 10 41 | 10 56 | 11 11 | 11 22 | 11 34 | 11 49 | 11 57 | 12 04 | 12 19 | 12 31 | ... | 12 48 | 13 00 | 13 15 | 13 33 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* | a. | 9 45 | 9 59 | 10 15 | 10 29 | 10 44 | 10 59 | 11 14 | 11 25 | 11 37 | 11 52 | 12 00 | 12 07 | 12 22 | 12 34 | ... | 12 51 | 13 03 | 13 18 | 13 36 |
| 17 | | | | p. | 9 49 | 10 06 | 10 20 | ... | 10 46 | ... | 11 21 | 11 28 | 11 40 | ... | 12 05 | 12 13 | 12 28 | 12 41 | ... | 12 56 | ... | 13 20 | ... |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco | a. | 9 52 | 10 09 | 10 23 | ... | 10 49 | ... | 11 24 | ✢ | 11 43 | ... | ◎ | 12 16 | 12 31 | 12 44 | ... | 12 59 | ... | 13 23 | ... |

✢ Per Gragnano. — ⊡ Per Foggia. — ✦ Per Caserta. — ◎ Per Salerno.

(Trazione elettrica) *segue* Roma-**Villa Literno-Pozzuoli Solfatara-Napoli** (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 3089 | 3091 | 3093 | 3095 | 831 | 3097 | 3099 | 3101 | 3103 | 3105 | 3107 | 3109 | 3111 | 3113 | 3115 | R 561 | 833 | 3117 | 3119 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | diret 2e3 | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | rapido 1.2.3 ◆ | diret 2e3 | accel 3 cl. | accel 3 cl. |
| 1 | | | *Roma Termini 89* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *14 20* | ... | ... | ... |
| 2 | 8 | » | Villa Literno ✕ (Km. 1) p. | ... | ... | 13 28 | ... | 13 53 | ... | 14 14 | ... | ... | 14 59 | ... | ... | ... | ... | 15 48 | ⊞ | ... | ... | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km.9)-Qualiano (Km.6) | ... | ... | 13 38 | ... | 14 03 | ... | 14 24 | ... | ... | 15 09 | ... | ... | ... | ... | 15 58 | \| | ... | ... | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | ... | ... | 13 45 | ... | 14 10 | ... | 14 31 | ... | ... | 15 16 | ... | ... | ... | ... | 16 05 | \| | ... | ... | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ... | ... | 13 50 | ... | 14 15 | ... | 14 36 | ... | ... | 15 21 | ... | ... | ... | ... | 16 10 | \| | ... | ... | ... |
| 6 | | | Pozzuoli Solfatara p. | 13 22 | ... | 13 51 | 14 01 | 14 18 | ... | 14 37 | 14 52 | 15 07 | 15 22 | 15 37 | ... | 15 57 | ... | 16 12 | \| | ... | 16 40 | ... |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | 13 26 | ... | 13 55 | 14 05 | 14 22 | ... | 14 41 | 14 56 | 15 11 | 15 26 | 15 40 | ... | 16 01 | ... | 16 16 | \| | ... | 16 44 | ... |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 13 29 | ... | 13 58 | 14 08 | 14 25 | ... | 14 44 | 14 59 | 15 14 | 15 29 | 15 43 | ... | 16 04 | ... | 16 19 | \| | ... | 16 47 | ... |
| 9 | | | Nàpoli Campi Flegrei p. | 13 32 | 13 49 | 14 02 | 14 16 | 14 28 | 14 37 | 14 48 | 15 00 | 15 15 | 15 30 | 15 44 | 15 57 | 16 06 | 16 15 | 16 22 | \| | 16 40 | 16 48 | 16 56 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | 13 34 | 13 51 | 14 04 | 14 18 | 14 30 | 14 39 | 14 50 | 15 02 | 15 17 | 15 32 | 15 46 | 16 59 | 16 08 | 16 17 | 16 24 | \| | 16 42 | 16 50 | 16 58 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 13 36 | 13 54 | 14 07 | 14 21 | 14 33 | 14 42 | 14 53 | 15 05 | 15 20 | 15 35 | 15 49 | 16 02 | 16 11 | 16 20 | 16 27 | 16 35 | 16 45 | 16 53 | 17 01 |
| 12 | | | Nàpoli Mergellina p. | 13 37 | 13 55 | 14 08 | 14 22 | 14 34 | 14 43 | 14 54 | 15 06 | 15 21 | 15 36 | 15 50 | 16 03 | 16 12 | 16 21 | 16 29 | 16 40 | 16 46 | 16 54 | 17 02 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | 13 40 | 13 58 | 14 11 | 14 25 | 14 37 | 14 46 | 14 57 | 15 09 | 15 24 | 15 39 | 15 53 | 16 06 | 16 15 | 16 24 | 16 32 | \| | 16 49 | 16 57 | 17 05 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | 13 44 | 14 01 | 14 14 | 14 28 | 14 40 | 14 49 | 15 00 | 15 12 | 15 27 | 15 42 | 15 56 | 16 09 | 16 18 | 16 27 | 16 35 | \| | 16 52 | 17 00 | 17 08 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | 13 47 | 14 03 | 14 17 | 14 30 | 14 42 | 14 51 | 15 02 | 15 14 | 15 29 | 15 45 | 15 58 | 16 11 | 16 20 | 16 29 | 16 38 | ↓ | 16 54 | 17 03 | 17 11 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* a. | 13 50 | 14 06 | 14 20 | 14 33 | 14 45 | 14 54 | 15 05 | 15 17 | 15 32 | 15 48 | 16 01 | 16 14 | 16 23 | 16 32 | 16 41 | 16 47 | 16 57 | 17 06 | 17 14 |
| 17 | | | **Nàpoli** Piazza Garibaldi p. | 13 57 | 14 11 | 14 26 | 14 38 | 14 50 | 15 01 | 15 13 | 15 25 | 15 40 | 15 54 | 16 06 | 16 19 | 16 31 | ... | 16 44 | 16 50 | 17 02 | ... | 17 17 |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco a. | 14 00 | 14 14 | 14 29 | 14 41 | ✕ | 15 04 | 15 16 | 15 28 | 15 43 | 15 57 | 16 09 | 16 22 | 16 34 | ... | 16 47 | ◎ | ✕ | ... | 17 20 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km | | 3121 | 3123 | 2417 | 3125 | 3127 | 3129 | 3131 | 3133 | 3135 | R459 | 3137 | 3139 | 3141 | 3143 | 3145 | 3147 | 3149 | 3151 | 3153 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 2e3 | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | rapido 1.2.3 ◆ | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. |
| 1 | | | *Roma Termini 89* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *14 30* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | 8 | » | Villa Literno ✕ (Km. 1) p. | ... | ... | ... | 17 02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 21 | ... | ... | ... | ... | 19 25 | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | ... | ... | 17 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 31 | ... | ... | ... | ... | 19 35 | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | ... | ... | ... | 17 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 38 | ... | ... | ... | ... | 19 43 | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ... | ... | ... | 17 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 44 | ... | ... | ... | ... | 19 48 | ... |
| 6 | | | Pozzuoli Solfatara p. | 16 57 | 17 09 | ... | 17 25 | ... | 17 42 | ... | 18 02 | ... | ... | 18 24 | ... | 18 45 | ... | 19 02 | 19 19 | ... | 19 50 | 20 05 |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | 17 01 | 17 13 | ... | 17 29 | ... | 17 46 | ... | 18 06 | ... | ... | 18 28 | ... | 18 49 | ... | 19 06 | 19 23 | ... | 19 54 | 20 09 |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 17 04 | 17 16 | ... | 17 32 | ... | 17 49 | ... | 18 09 | ... | ... | 18 31 | ... | 18 52 | ... | 19 09 | 19 26 | ... | 19 57 | 20 12 |
| 9 | | | Nàpoli Campi Flegrei p. | 17 05 | 17 17 | 17 26 | 17 33 | 17 40 | 17 50 | 18 00 | 18 10 | 18 17 | 18 28 | 18 32 | 18 42 | 18 53 | 19 03 | 19 13 | 19 28 | 19 43 | 19 58 | 20 13 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | 17 07 | 17 19 | 17 28 | 17 35 | 17 42 | 17 52 | 18 02 | 18 12 | 18 19 | ⊞ | 18 34 | 18 44 | 18 56 | 19 05 | 19 15 | 19 30 | 19 45 | 20 00 | 20 15 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 17 10 | 17 22 | 17 31 | 17 38 | 17 45 | 17 56 | 18 05 | 18 15 | 18 22 | 18 30 | 18 37 | 18 47 | 18 58 | 19 08 | 19 18 | 19 33 | 19 47 | 20 03 | 20 18 |
| 12 | | | Nàpoli Mergellina p. | 17 11 | 17 23 | 17 32 | 17 39 | 17 46 | 17 56 | 18 06 | 18 16 | 18 23 | 18 32 | 18 38 | 18 48 | 18 59 | 19 09 | 19 19 | 19 34 | 19 48 | 20 04 | 20 19 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | 17 14 | 17 26 | 17 35 | 17 42 | 17 49 | 17 59 | 18 09 | 18 19 | 18 26 | \| | 18 41 | 18 51 | 19 02 | 19 12 | 19 22 | 19 37 | 19 51 | 20 07 | 20 22 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | 17 17 | 17 29 | 17 38 | 17 45 | 17 52 | 18 02 | 18 12 | 18 22 | 18 29 | \| | 18 44 | 18 54 | 19 06 | 19 15 | 19 25 | 19 40 | 19 54 | 20 10 | 20 25 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | 17 20 | 17 32 | 17 40 | 17 48 | 17 55 | 18 05 | 18 15 | 18 25 | 18 31 | ↓ | 18 47 | 18 57 | 19 09 | 19 18 | 19 28 | 19 43 | 19 57 | 20 13 | 20 28 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* a. | 17 23 | 17 35 | 17 43 | 17 51 | 17 58 | 18 08 | 18 18 | 18 28 | 18 34 | 18 39 | 18 50 | 19 00 | 19 12 | 19 21 | 19 31 | 19 46 | 20 00 | 20 16 | 20 31 |
| 17 | | | **Nàpoli** Piazza Garibaldi p. | 17 29 | ... | 17 45 | 17 56 | ... | 18 09 | 18 21 | ... | ... | 18 45 | 18 51 | ... | 19 14 | 19 35 | ... | 19 48 | 20 04 | ... | 20 35 |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco a. | 17 32 | ... | ✣ | 17 59 | ... | 18 12 | 18 24 | ... | ... | ⊡ | 18 54 | ... | 19 17 | 19 38 | ... | 19 51 | 20 07 | ... | 20 38 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | | R523 | 2421 | 3155 | 3157 | 3159 | 3161 | 3163 | 3165 | 3167 | 3169 | 3171 | 3173 | 3175 | ET637 | R 33 | 3177 | 3179 | 3181 | 3183 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | rapido 1e2 (Elettromotrice di 1ª e 2ª cl. Roma-Salerno) | accel 2e3 | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | rapido 1.2.3 ◆ | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. | accel 3 cl. |
| 1 | | | *Roma Termini 89* p. | *18 10* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *20 45* | ... | *18 20* | ... | ... |
| 2 | 8 | » | Villa Literno ✕ (Km. 1) p. | ⊞ | ... | ... | ... | ... | 20 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 06 | ... | ... | ⊞ | ... | 22 53 | ... | ... |
| 3 | 55 | 9 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | \| | ... | ... | ... | ... | 20 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 16 | ... | ... | \| | ... | 23 03 | ... | ... |
| 4 | 49 | 16 | Quarto di Marano | \| | ... | ... | ... | ... | 20 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 23 | ... | ... | \| | ... | 23 10 | ... | ... |
| 5 | 59 | 21 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | \| | ... | ... | ... | ... | 21 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 28 | ... | ... | \| | ... | 23 15 | ... | ... |
| 6 | | | Pozzuoli Solfatara p. | \| | ... | 20 28 | ... | 20 43 | 21 01 | 21 16 | ... | 21 46 | ... | ... | 22 29 | 22 38 | ... | \| | ... | 23 16 | ... | 23 48 |
| 7 | 33 | 25 | Bagnoli-Agnano Terme | \| | ... | 20 32 | ... | 20 47 | 21 05 | 21 20 | ... | 21 50 | ... | ... | 22 33 | 22 42 | ... | \| | ... | 23 20 | ... | 23 52 |
| 8 | 23 | 28 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | \| | ... | 20 35 | ... | 20 50 | 21 08 | 21 23 | ... | 21 53 | ... | ... | 22 36 | 22 45 | ... | \| | ... | 23 23 | ... | 23 55 |
| 9 | | | Nàpoli Campi Flegrei p. | \| | 20 30 | └ | 20 42 | 20 51 | 21 09 | 21 24 | 21 39 | 21 54 | 22 09 | 22 22 | 22 37 | └ | 22 51 | \| | 23 09 | 23 25 | 23 35 | 23 56 |
| 10 | 23 | 28 | Piazza Leopardi | \| | 20 32 | ... | 20 44 | 20 53 | 21 11 | 21 26 | 21 41 | 21 56 | 22 11 | 22 24 | 22 39 | ... | 22 53 | \| | 23 11 | 23 27 | 23 37 | 23 58 |
| 11 | 23 | 30 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 20 26 | 20 35 | ... | 20 47 | 20 55 | 21 13 | 21 29 | 21 44 | 21 59 | 22 14 | 22 27 | 22 42 | ... | 22 56 | 23 08 | 23 14 | 23 30 | 23 40 | 24 00 |
| 12 | | | Nàpoli Mergellina p. | 20 32 | 20 36 | ... | 20 48 | 20 56 | 21 14 | 21 30 | 21 45 | 22 00 | 22 15 | 22 28 | 22 43 | ... | 22 57 | 23 10 | 23 15 | 23 31 | 23 41 | 0 01 |
| 13 | 18 | 32 | Piazza Amedeo | \| | 20 39 | ... | 20 51 | 20 59 | 21 17 | 21 33 | 21 48 | 22 03 | 22 18 | 22 31 | 22 46 | ... | 23 00 | \| | 23 18 | 23 34 | 23 44 | 0 04 |
| 14 | 14 | 34 | Montesanto | \| | 20 42 | ... | 20 54 | 21 02 | 21 21 | 21 36 | 21 51 | 22 06 | 22 21 | 22 34 | 22 49 | ... | 23 03 | \| | 23 21 | 23 37 | 23 47 | 0 07 |
| 15 | 9 | 35 | Piazza Cavour | ↓ | 20 44 | ... | 20 57 | 21 05 | 21 24 | 21 39 | 21 54 | 22 09 | 22 24 | 22 37 | 22 52 | ... | 23 05 | ↓ | 23 23 | 23 39 | 23 49 | 0 10 |
| 16 | 3 | 36 | **Nàpoli** Piazza Garibaldi *91-92-94-285* a. | 20 39 | 20 47 | ... | 21 00 | 21 08 | 21 27 | 21 42 | 21 57 | 22 12 | 22 26 | 22 40 | 22 55 | ... | 23 08 | 23 18 | 23 26 | 23 42 | 23 52 | 0 13 |
| 17 | | | **Nàpoli** Piazza Garibaldi p. | 20 44 | 20 55 | ... | ... | 21 09 | ... | ... | ... | ... | 22 27 | 22 42 | ... | ... | 23 12 | ... | 23 27 | 23 44 | ... | 0 16 |
| 18 | 11 | 38 | Via Gianturco a. | ✕ | ✣ | ... | ... | 21 13 | ... | ... | ... | ... | 22 30 | 22 45 | ... | ... | ✣ | ... | 23 30 | 23 47 | ... | 0 19 |

◆ Treno **R459** - Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **94** (*Linea Napoli-Brindisi*).
◆ Treni **R561** ed **R33** - Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **89** (*Linea Roma-Napoli*).
✣ Per Gragnano. — ✕ Per Salerno. — ⊡ Per Taranto. — ◎ Per Reggio Calabria.

## 286 (Trazione elettrica) Napoli-Pozzuoli Solfatara-Villa Literno-Roma (19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 2426 accel 2e3 | 3000 accel 3 cl. | 3002 accel 3 cl. | 3004 accel 3 cl. | ET602 accel 3 cl. | 3006 accel 3 cl. | 3008 accel 3 cl. | 3010 accel 3 cl. | 3012 accel 3 cl. | 3014 accel 3 cl. | 3016 accel 3 cl. | 3018 accel 3 cl. | 3020 accel 3 cl. | 3022 accel 3 cl. | 3024 accel 3 cl. | 2400 accel 2e3 | 3026 accel 3 cl. | 3028 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11 | » | Via Gianturco p. | da Gragnano | ... | 0 30 | ... | da Castellammare | ... | ... | 4 20 | 4 36 | ... | 5 11 | 5 26 | ... | 5 54 | ... | da Gragnano | ... | 6 37 |
| 2 | 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91, 92, 94, 285 a. | 0 12 | ... | 0 33 | ... | 2 01 | ... | ... | 4 23 | 4 39 | ... | 5 14 | 5 29 | ... | 5 57 | ... | 6 10 | ... | 6 40 |
| 3 | | | p. | 0 15 | 0 25 | 0 35 | 0 50 | 2 03 | 4 12 | ... | 4 29 | 4 40 | 4 55 | 5 15 | 5 31 | 5 46 | 5 59 | 6 11 | 6 22 | 6 33 | 6 42 |
| 4 | 9 | 4 | Piazza Cavour | 0 18 | 0 28 | 0 38 | 0 53 | 2 06 | 4 15 | ... | 4 32 | 4 43 | 4 58 | 5 18 | 5 34 | 5 49 | 6 02 | 6 14 | 6 25 | 6 36 | 6 45 |
| 5 | 14 | 5 | Montesanto | 0 20 | 0 30 | 0 40 | 0 55 | 2 08 | 4 17 | ... | 4 34 | 4 45 | 5 00 | 5 20 | 5 36 | 5 51 | 6 04 | 6 16 | 6 27 | 6 39 | 6 47 |
| 6 | 18 | 7 | Piazza Amedeo | 0 23 | 0 33 | 0 43 | 0 58 | 2 11 | 4 20 | ... | 4 37 | 4 48 | 5 03 | 5 23 | 5 39 | 5 54 | 6 07 | 6 19 | 6 30 | 6 42 | 6 50 |
| 7 | 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 0 26 | 0 36 | 0 46 | 1 01 | 2 14 | 4 23 | ... | 4 40 | 4 51 | 5 05 | 5 26 | 5 42 | 5 57 | 6 10 | 6 22 | 6 33 | 6 45 | 6 53 |
| 8 | | | p. | 0 27 | 0 37 | 0 47 | 1 02 | 2 15 | 4 25 | ... | 4 41 | 4 52 | 5 06 | 5 27 | 5 43 | 5 58 | 6 12 | 6 23 | 6 35 | 6 46 | 6 55 |
| 9 | 23 | 10 | Piazza Leopardi | 0 30 | 0 40 | 0 50 | 1 05 | 2 18 | 4 28 | ... | 4 44 | 4 55 | 5 09 | 5 30 | 5 46 | 6 01 | 6 15 | 6 26 | 6 38 | 6 49 | 6 58 |
| 10 | 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 0 32 | 0 41 | 0 52 | 1 07 | 2 20 | 4 29 | ... | 4 46 | 4 57 | 5 11 | 5 32 | 5 48 | 6 02 | 6 17 | 6 27 | 6 40 | 6 51 | 7 00 |
| 11 | | | p. | ... | 0 42 | ... | ... | ... | 4 30 | 4 42 | ... | 4 59 | 5 12 | 5 34 | ... | 6 03 | 6 18 | 6 28 | 6 42 | 6 53 | ... |
| 12 | 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | ... | 0 46 | ... | ... | ... | 4 34 | 4 46 | ... | 5 03 | 5 16 | 5 38 | ... | 6 07 | 6 22 | 6 32 | 6 46 | 6 57 | ... |
| 13 | 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ... | 0 52 | ... | ... | ... | 4 39 | 4 51 | ... | 5 08 | 5 21 | 5 43 | ... | 6 12 | 6 27 | 6 37 | 6 51 | 7 02 | ... |
| 14 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | 4 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | 44 | 22 | Quarto di Marano | ... | ... | ... | ... | ... | 4 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | ... | ... | ... | ... | 4 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | | | Roma Termini 89 a. | ... | ... | ... | ... | ... | 8 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 07 | 11 20 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | R520 rapido 1e2 (Elettromotrice di 1ª e 2ª classe Salerno-Roma) | 3030 accel 3 cl. | 3032 accel 3 cl. | 3034 accel 3 cl. | 3036 accel 3 cl. | 2402 accel 2e3 | ET103 1e2 | 3038 accel 3 cl. | 3040 accel 3 cl. | 3042 accel 3 cl. | 3044 accel 3 cl. | 3046 accel 3 cl. | 826 diret 2e3 | 3048 accel 3 cl. | 3050 accel 3 cl. | 3052 accel 3 cl. | 3054 accel 3 cl. | 3056 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11 | » | Via Gianturco p. | da Salerno | ... | ... | 7 11 | ... | da Gragnano | da Roma | 7 52 | 8 04 | ... | 8 25 | 8 38 | da Salerno | 9 00 | ... | 9 20 | 9 33 | 9 45 |
| 2 | 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91, 92, 94, 285 a. | 6 47 | ... | ... | 7 14 | ... | 7 28 | 7 50 | 7 55 | 8 07 | ... | 8 28 | 8 41 | 8 50 | 9 03 | ... | 9 23 | 9 36 | 9 48 |
| 3 | | | p. | 6 50 | 6 56 | 7 06 | 7 16 | 7 30 | 7 42 | 7 53 | 7 57 | 8 09 | 8 19 | 8 29 | 8 42 | 8 55 | 9 04 | 9 15 | 9 28 | 9 42 | 9 57 |
| 4 | 9 | 4 | Piazza Cavour | ↓ | 6 59 | 7 09 | 7 19 | 7 33 | 7 45 | ↓ | 8 00 | 8 12 | 8 22 | 8 32 | 8 45 | 8 58 | 9 07 | 9 18 | 9 31 | 9 45 | 10 00 |
| 5 | 14 | 5 | Montesanto | ↓ | 7 02 | 7 12 | 7 22 | 7 36 | 7 47 | ↓ | 8 03 | 8 15 | 8 25 | 8 35 | 8 48 | 9 00 | 9 10 | 9 20 | 9 34 | 9 48 | 10 02 |
| 6 | 18 | 7 | Piazza Amedeo | ↓ | 7 05 | 7 15 | 7 25 | 7 39 | 7 50 | ↓ | 8 06 | 8 18 | 8 28 | 8 38 | 8 51 | 9 03 | 9 13 | 9 23 | 9 37 | 9 51 | 10 05 |
| 7 | 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 6 57 | 7 08 | 7 18 | 7 28 | 7 42 | 7 53 | 8 00 | 8 09 | 8 21 | 8 31 | 8 41 | 8 54 | 9 06 | 9 15 | 9 26 | 9 39 | 9 54 | 10 08 |
| 8 | | | p. | 7 05 | 7 09 | 7 19 | 7 29 | 7 43 | 7 55 | 8 02 | 8 10 | 8 22 | 8 32 | 8 42 | 8 55 | 9 07 | 9 16 | 9 27 | 9 40 | 9 55 | 10 09 |
| 9 | 23 | 10 | Piazza Leopardi | ↓ | 7 12 | 7 22 | 7 32 | 7 46 | 7 58 | Y | 8 13 | 8 25 | 8 35 | 8 45 | 8 58 | 9 10 | 9 19 | 9 30 | 9 43 | 9 58 | 10 12 |
| 10 | 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | ↓ | 7 14 | 7 24 | 7 34 | 7 48 | 8 00 | 8 05 | 8 15 | 8 27 | 8 37 | 8 47 | 9 00 | 9 12 | 9 21 | 9 32 | 9 45 | 9 59 | 10 14 |
| 11 | | | p. | ↓ | 7 15 | ... | 7 35 | 7 49 | 8 01 | ... | 8 17 | 8 31 | ... | 8 48 | 9 01 | ... | ... | 9 33 | ... | 10 00 | 10 15 |
| 12 | 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | ↓ | 7 19 | ... | 7 39 | 7 53 | 8 05 | ... | 8 21 | 8 35 | ... | 8 52 | 9 05 | ... | ... | 9 37 | ... | 10 04 | 10 19 |
| 13 | 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ↓ | 7 24 | ... | 7 44 | 7 58 | 8 10 | ... | 8 26 | 8 40 | ... | 8 57 | 9 10 | ... | ... | 9 42 | ... | 10 09 | 10 24 |
| 14 | | | p. | ↓ | ... | ... | 7 45 | ... | ... | ... | ... | 8 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 10 | ... |
| 15 | 49 | 22 | Quarto di Marano | ↓ | ... | ... | 7 50 | ... | ... | ... | ... | 8 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 15 | ... |
| 16 | 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ↓ | ... | ... | 7 58 | ... | ... | ... | ... | 8 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 22 | ... |
| 17 | 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ↓ | ... | ... | 8 05 | ... | ... | ... | ... | 9 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 29 | ... |
| 18 | | | Roma Termini 89 a. | 9 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 3058 accel 3 cl. | 3060 accel 3 cl. | ◆R452 rapido 1.2.3 | 3062 accel 3 cl. | 3064 accel 3 cl. | 3066 accel 3 cl. | 828 diret 2e3 | 3068 accel 3 cl. | 3070 accel 3 cl. | 3072 accel 3 cl. | 3074 accel 3 cl. | 3076 accel 3 cl. | 3078 accel 3 cl. | 3080 accel 3 cl. | 3082 accel 3 cl. | 3084 accel 3 cl. | 3086 accel 3 cl. | R560 rapido 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11 | » | Via Gianturco p. | 10 02 | 10 16 | da Taranto | 10 40 | ... | 11 03 | da Salerno | ... | 11 35 | 11 51 | ... | 12 24 | 12 37 | 12 52 | 13 04 | ... | 13 40 | ✻ |
| 2 | 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91, 92, 94, 285 a. | 10 05 | 10 19 | 10 38 | 10 43 | ... | 11 06 | 11 13 | ... | 11 38 | 11 54 | ... | 12 27 | 12 40 | 12 55 | 13 07 | ... | 13 43 | 13 55 |
| 3 | | | p. | 10 12 | 10 28 | 10 41 | 10 45 | 10 56 | 11 08 | 11 20 | 11 30 | 11 45 | 12 00 | 12 15 | 12 30 | 12 46 | 13 00 | 13 15 | 13 30 | 13 45 | 14 00 |
| 4 | 9 | 4 | Piazza Cavour | 10 15 | 10 31 | ↓ | 10 48 | 10 59 | 11 11 | 11 23 | 11 33 | 11 48 | 12 03 | 12 18 | 12 33 | 12 48 | 13 03 | 13 18 | 13 33 | 13 48 | ↓ |
| 5 | 14 | 5 | Montesanto | 10 17 | 10 33 | ↓ | 10 50 | 11 02 | 11 13 | 11 25 | 11 35 | 11 51 | 12 05 | 12 21 | 12 35 | 12 50 | 13 05 | 13 21 | 13 35 | 13 50 | ◆ |
| 6 | 18 | 7 | Piazza Amedeo | 10 20 | 10 36 | ↓ | 10 53 | 11 05 | 11 16 | 11 28 | 11 38 | 11 54 | 12 08 | 12 24 | 12 38 | 12 53 | 13 08 | 13 24 | 13 38 | 13 53 | ↓ |
| 7 | 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 10 23 | 10 39 | 10 48 | 10 56 | 11 08 | 11 19 | 11 31 | 11 41 | 11 57 | 12 11 | 12 27 | 12 41 | 12 56 | 13 11 | 13 27 | 13 41 | 13 56 | 14 07 |
| 8 | | | p. | 10 24 | 10 40 | 10 50 | 10 57 | 11 09 | 11 20 | 11 32 | 11 42 | 11 58 | 12 12 | 12 28 | 12 42 | 12 57 | 13 12 | 13 28 | 13 42 | 13 57 | 14 15 |
| 9 | 23 | 10 | Piazza Leopardi | 10 27 | 10 43 | Y | 11 00 | 11 12 | 11 23 | 11 35 | 11 45 | 12 01 | 12 15 | 12 31 | 12 45 | 13 00 | 13 15 | 13 31 | 13 45 | 14 00 | ↓ |
| 10 | 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 10 29 | 10 45 | 10 53 | 11 01 | 11 14 | 11 25 | 11 37 | 11 47 | 12 02 | 12 17 | 12 32 | 12 47 | 13 02 | 13 17 | 13 32 | 13 47 | 14 02 | ↓ |
| 11 | | | p. | 10 30 | 10 48 | ... | 11 02 | ... | 11 26 | 11 38 | ... | 12 03 | 12 18 | 12 33 | 12 48 | 12 03 | 13 18 | 13 33 | ... | 14 03 | ↓ |
| 12 | 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | 10 34 | 10 52 | ... | 11 06 | ... | 11 30 | 11 42 | ... | 12 07 | 12 22 | 12 37 | 12 52 | 13 07 | 13 22 | 13 38 | ... | 14 07 | ↓ |
| 13 | 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | 10 39 | 10 57 | ... | 11 11 | ... | 11 35 | 11 47 | ... | 12 12 | 12 27 | 12 42 | 12 57 | 13 12 | 13 27 | 13 42 | ... | 14 12 | ↓ |
| 14 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 52 | ... | 12 13 | ... | 13 43 | ... | ... | ... | 13 43 | ... | ... | ↓ |
| 15 | 44 | 22 | Quarto di Marano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 57 | ... | 12 18 | ... | 12 48 | ... | ... | ... | 13 49 | ... | ... | ↓ |
| 16 | 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 05 | ... | 12 26 | ... | 12 56 | ... | ... | ... | 13 56 | ... | ... | ↓ |
| 17 | 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 12 | ... | 12 33 | ... | 13 03 | ... | ... | ... | 14 03 | ... | ... | ↓ |
| 18 | | | Roma Termini 89 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 35 |

◆ Treno **R452** - Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **94** (*Linea Brindisi-Napoli*).
Treno **R560** - Per le norme di ammissione nella 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **89** (*Linea Napoli-Roma*).
✻ Proviene da **Reggio Calabria**.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | | 3088 accel 3 cl. | 3090 accel 3 cl. | 3092 accel 3 cl. | 3094 accel 3 cl. | 3096 accel 3 cl. | 830 diret 2e3 | 3098 accel 3 cl. | 3100 accel 3 cl. | 3102 accel 3 cl. | 3104 accel 3 cl. | 3106 accel 3 cl. | 3108 accel 3 cl. | 3110 accel 3 cl. | 3112 accel 3 cl. | 3114 accel 3 cl. | 2416 accel 2e3 | 3116 accel 3 cl. | 3118 accel 3 cl. | 3120 accel 3 cl. | 3122 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | > | Via Gianturco p. | ... | 14 06 | 14 21 | 14 34 | 14 46 | da Salerno | 15 09 | 15 21 | 15 35 | 15 50 | 16 02 | 16 14 | 16 27 | 16 40 | ... | da Gragnano | ... | 17 13 | 17 25 | 17 37 | 1 |
| 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91-92-94-285 a. | ... | 14 09 | 14 24 | 14 37 | 14 49 | 15 00 | 15 12 | 15 24 | 15 38 | 15 53 | 16 05 | 16 17 | 16 30 | 16 43 | ... | 17 00 | ... | 17 16 | 17 28 | 17 40 | 2 |
| | | p. | 14 05 | 14 14 | 14 29 | 14 44 | 14 55 | 15 05 | 15 18 | 15 29 | 15 41 | 15 56 | 16 08 | 16 20 | 16 33 | 16 44 | 16 54 | 17 03 | 17 11 | 17 20 | 17 30 | 17 41 | 3 |
| 9 | 4 | Piazza Cavour | 14 08 | 14 17 | 14 32 | 14 47 | 14 58 | 15 08 | 15 21 | 15 32 | 15 44 | 15 59 | 16 11 | 16 23 | 16 36 | 16 47 | 16 57 | 17 06 | 17 14 | 17 23 | 17 33 | 17 44 | 4 |
| 14 | 5 | Montesanto | 14 11 | 14 20 | 14 35 | 14 50 | 15 01 | 15 10 | 15 24 | 15 35 | 15 47 | 16 02 | 16 14 | 16 26 | 16 39 | 16 50 | 17 00 | 17 08 | 17 17 | 17 26 | 17 36 | 17 47 | 5 |
| 18 | 7 | Piazza Amedeo | 14 15 | 14 23 | 14 38 | 14 53 | 15 04 | 15 13 | 15 27 | 15 38 | 15 50 | 16 05 | 16 17 | 16 29 | 16 42 | 16 53 | 17 03 | 17 11 | 17 20 | 17 29 | 17 39 | 17 50 | 6 |
| 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 14 18 | 14 26 | 14 41 | 14 56 | 15 07 | 15 16 | 15 30 | 15 41 | 15 53 | 16 08 | 16 20 | 16 32 | 16 45 | 16 56 | 17 06 | 17 14 | 17 23 | 17 32 | 17 42 | 17 53 | 7 |
| | | p. | 14 20 | 14 27 | 14 42 | 14 57 | 15 08 | 15 17 | 15 31 | 15 42 | 15 54 | 16 09 | 16 21 | 16 33 | 16 46 | 16 57 | 17 07 | 17 15 | 17 24 | 17 33 | 17 43 | 17 54 | 8 |
| 23 | 10 | Piazza Leopardi | 14 23 | 14 30 | 14 45 | 15 00 | 15 11 | 15 20 | 15 34 | 15 45 | 15 57 | 16 12 | 16 24 | 16 36 | 16 49 | 17 00 | 17 10 | 17 18 | 17 27 | 17 36 | 17 46 | 17 57 | 9 |
| 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 14 25 | 14 32 | 14 47 | 15 02 | 15 13 | 15 22 | 15 35 | 15 57 | 15 59 | 16 14 | 16 26 | 16 38 | 16 51 | 17 02 | 17 12 | 17 20 | 17 29 | 17 38 | 17 48 | 17 59 | 10 |
| | | p. | ... | 14 33 | 14 49 | 15 03 | 15 19 | ... | 15 36 | ... | 16 00 | 16 16 | ... | 16 39 | 16 55 | ... | 17 14 | ... | ... | 17 39 | ... | 18 01 | 11 |
| 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | ... | 14 37 | 14 53 | 15 07 | 15 23 | ... | 15 41 | ... | 16 04 | 16 20 | ... | 16 43 | 16 59 | ... | 17 18 | ... | ... | 17 43 | ... | 18 05 | 12 |
| 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ... | 14 42 | 14 58 | 15 12 | 15 28 | ... | 15 45 | ... | 16 09 | 16 25 | ... | 16 48 | 17 04 | ... | 17 23 | ... | ... | 17 48 | ... | 18 10 | 13 |
| | | p. | ... | ... | ... | 15 13 | ... | ... | 15 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 |
| 49 | 22 | Quarto di Marano | ... | ... | ... | 15 18 | ... | ... | 15 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 |
| 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | ... | ... | 15 26 | ... | ... | 15 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 |
| 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ... | ... | ... | 15 33 | ... | ... | 16 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 |
| | | *Roma Termini 89* a. | ... | ... | ... | *18 55* | ... | ... | *18 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *20 45* | ... | ... | ... | ... | ... | 18 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | | 3124 accel 3 cl. | 3126 accel 3 cl. | 3128 accel 3 cl. | 3130 accel 3 cl. | 3132 accel 3 cl. | 3134 accel 3 cl. | 1946 accel 2e3 | 3136 accel 3 cl. | 3138 accel 3 cl. | 3140 accel 3 cl. | 2418 accel 2e3 | R518 rapido 1e2 | 3142 accel 3 cl. | 3144 accel 3 cl. | 3146 accel 3 cl. | 3148 accel 3 cl. | 3150 accel 3 cl. | 3152 accel 3 cl. | ET632 accel 3 cl. | R628 rapido 1e2 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | > | Via Gianturco p. | ... | ... | 18 04 | 18 17 | ... | 18 30 | da Salerno | ... | 18 59 | ... | da Gragnano | ... | 19 22 | ... | 19 44 | 20 00 | 20 14 | ... | da Gragnano | ... | 1 |
| 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91-92-94-285 a. | ... | ... | 18 07 | 18 20 | ... | 18 33 | 18 40 | ... | 19 02 | ... | 19 13 | ... | 19 25 | ... | 19 47 | 20 03 | 20 17 | ... | 20 32 | ... | 2 |
| | | p. | 17 51 | 18 03 | 18 13 | 18 23 | 18 32 | 18 39 | 18 46 | 18 53 | 19 03 | 19 12 | 19 20 | ... | 19 33 | 19 43 | 19 53 | 20 04 | 20 18 | 20 29 | 20 40 | 20 50 | 3 |
| 9 | 4 | Piazza Cavour | 17 54 | 18 06 | 18 16 | 18 26 | 18 35 | 18 42 | 18 49 | 18 56 | 19 06 | 19 15 | 19 23 | ... | 19 36 | 19 46 | 19 56 | 20 07 | 20 21 | 20 32 | 20 43 | ‡ | 4 |
| 14 | 5 | Montesanto | 17 57 | 18 08 | 18 19 | 18 29 | 18 38 | 18 45 | 18 51 | 18 59 | 19 09 | 19 18 | 19 25 | ... | 19 39 | 19 49 | 19 59 | 20 10 | 20 24 | 20 35 | 20 45 | \| | 5 |
| 18 | 7 | Piazza Amedeo | 18 00 | 18 11 | 18 22 | 18 32 | 18 41 | 18 48 | 18 54 | 19 02 | 19 12 | 19 22 | 19 28 | ... | 19 42 | 19 52 | 20 02 | 20 13 | 20 27 | 20 38 | 20 48 | \| | 6 |
| 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 18 03 | 18 14 | 18 25 | 18 34 | 18 43 | 18 51 | 18 57 | 19 05 | 19 15 | 19 25 | 19 31 | ... | 19 45 | 19 55 | 20 05 | 20 16 | 20 30 | 20 41 | 20 50 | 20 57 | 7 |
| | | p. | 18 04 | 18 15 | 18 26 | 18 35 | 18 44 | 18 52 | 18 59 | 19 06 | 19 16 | 19 26 | 19 32 | 19 43 | 19 46 | 19 56 | 20 06 | 20 17 | 20 31 | 20 42 | 20 51 | 21 00 | 8 |
| 23 | 10 | Piazza Leopardi | 18 07 | 18 18 | 18 29 | 18 38 | 18 47 | 18 55 | 19 02 | 19 09 | 19 19 | 19 29 | 19 35 | ‡ | 19 49 | 19 59 | 20 03 | 20 20 | 20 34 | 20 45 | 20 54 | \| | 9 |
| 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 18 09 | 18 19 | 18 31 | 18 40 | 18 49 | 18 57 | 19 04 | 19 12 | 19 21 | 19 31 | 19 37 | \| | 19 51 | 20 01 | 20 11 | 20 22 | 20 36 | 20 47 | 20 56 | \| | 10 |
| | | p. | ... | 18 20 | 18 34 | ... | ... | 18 58 | ... | 19 15 | ... | 19 32 | ... | \| | 19 52 | 20 05 | ... | 20 23 | ... | 20 48 | ... | \| | 11 |
| 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | ... | 18 24 | 18 38 | ... | ... | 19 02 | ... | 19 19 | ... | 19 36 | ... | \| | 19 56 | 20 09 | ... | 20 27 | ... | 20 52 | ... | \| | 12 |
| 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | ... | 18 29 | 18 43 | ... | ... | 19 07 | ... | 19 24 | ... | 19 41 | ... | \| | 20 01 | 20 14 | ... | 20 32 | ... | 20 57 | ... | \| | 13 |
| | | p. | ... | ... | 18 46 | ... | ... | ... | ... | 19 26 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 20 35 | ... | ... | ... | \| | 14 |
| 49 | 22 | Quarto di Marano | ... | ... | 18 51 | ... | ... | ... | ... | 19 31 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 20 38 | ... | ... | ... | \| | 15 |
| 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | ... | 18 58 | ... | ... | ... | ... | 19 39 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | 20 45 | ... | ... | ... | \| | 16 |
| 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ... | ... | 19 05 | ... | ... | ... | ... | 19 46 | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 20 52 | ... | ... | ... | ↓ | 17 |
| | | *Roma Termini 89* a. | ... | ... | *23 10* | ... | ... | ... | ... | *22 45* | ... | ... | ... | *21 45* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *23 22* | 18 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | | 3154 accel 3 cl. | 3156 accel 3 cl. | 3158 accel 3 cl. | 1950 accel 2e3 | 3160 accel 3 cl. | 3162 accel 3 cl. | 3164 accel 3 cl. | ET636 accel 3 cl. | R631 rapido 1.2.3 | 3166 accel 3 cl. | 3168 accel 3 cl. | 3170 accel 3 cl. | 3172 accel 3 cl. | 2424 accel 2e3 | 3174 accel 3 cl. | 3176 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | > | Via Gianturco p. | 20 50 | ... | 21 17 | da Salerno | ... | ... | ... | da Gragnano | ◆ da Foggia | ... | 22 35 | 22 50 | ... | da Gragnano | 23 36 | 23 56 | 1 |
| 3 | 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi 91-92-94-285 a. | 20 53 | ... | 21 20 | 21 28 | ... | ... | ... | 22 06 | 22 14 | ... | 22 38 | 22 53 | ... | 23 10 | 23 39 | 23 59 | 2 |
| | | p. | 20 54 | 21 07 | 21 21 | 21 30 | 21 41 | 21 53 | 22 02 | 22 10 | 22 20 | 22 24 | 22 39 | 22 54 | 23 07 | 23 20 | 23 40 | 0 00 | 3 |
| 9 | 4 | Piazza Cavour | 20 57 | 21 10 | 21 24 | 21 33 | 21 44 | 21 56 | 22 05 | 22 13 | ‡ | 22 27 | 22 42 | 22 57 | 23 10 | 23 23 | 23 43 | 0 03 | 4 |
| 14 | 5 | Montesanto | 21 00 | 21 13 | 21 26 | 21 35 | 21 47 | 21 59 | 22 08 | 22 15 | \| | 22 30 | 22 45 | 22 59 | 23 13 | 23 25 | 23 45 | 0 05 | 5 |
| 18 | 7 | Piazza Amedeo | 21 03 | 21 16 | 21 29 | 21 38 | 21 50 | 22 02 | 22 11 | 22 18 | \| | 22 33 | 22 48 | 23 02 | 23 16 | 23 28 | 23 48 | 0 08 | 6 |
| 23 | 8 | Nàpoli Mergellina ✕ a. | 21 06 | 21 19 | 21 32 | 21 41 | 21 53 | 22 05 | 22 14 | 22 20 | 22 27 | 22 35 | 22 50 | 23 05 | 23 18 | 23 31 | 23 51 | 0 11 | 7 |
| | | p. | 21 07 | 21 20 | 21 33 | 21 42 | 21 54 | 22 06 | 22 15 | 22 21 | 22 29 | 22 36 | 22 51 | 23 06 | 23 19 | 23 32 | 23 52 | 0 12 | 8 |
| 23 | 10 | Piazza Leopardi | 21 10 | 21 23 | 21 36 | 21 45 | 21 57 | 22 09 | 22 18 | 22 34 | ↓ | 22 39 | 22 54 | 23 09 | 23 22 | 23 35 | 23 55 | 0 15 | 9 |
| 23 | 11 | Nàpoli Campi Flegrei ✕ a. | 21 12 | 21 25 | 21 38 | 21 47 | 21 59 | 22 11 | 22 20 | 22 26 | 22 32 | 22 41 | 22 56 | 23 11 | 23 24 | 23 37 | 23 57 | 0 17 | 10 |
| | | p. | 21 14 | 21 27 | ... | ... | ... | 22 13 | ... | ... | ... | 22 42 | ... | ... | 23 26 | ... | 23 58 | ... | 11 |
| 33 | 13 | Bagnoli-Agnano Terme | 21 18 | 21 31 | ... | ... | ... | 22 17 | ... | ... | ... | 22 46 | ... | ... | 23 30 | ... | 0 02 | ... | 12 |
| 39 | 17 | Pozzuoli Solfatara ♀ a. | 21 23 | 21 36 | ... | ... | ... | 22 22 | ... | ... | ... | 22 51 | ... | ... | 23 34 | ... | 0 07 | ... | 13 |
| | | p. | ... | 21 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 35 | ... | ... | ... | 14 |
| 49 | 22 | Quarto di Marano | ... | 21 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 40 | ... | ... | ... | 15 |
| 55 | 30 | Giugliano (Km. 9)-Qualiano (Km. 6) | ... | 21 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 47 | ... | ... | ... | 16 |
| 8 | 38 | Villa Literno ✕ (Km. 1) a. | ... | 21 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23 54 | ... | ... | ... | 17 |
| | | *Roma Termini 89* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 00* | ... | ... | ... | 18 |

Elettromotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Foggia-Napoli Campi Flegrei

◆ Treno **R631** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti col treno **R630** (*Linea Foggia-Napoli*).

# 287 (Trazione elettrica) Napoli-Salerno-Battipaglia (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s.m. | Dist. Km | per Foggia 91, Pozzuoli 286 / per Roma via Formia 89, via Cassino 90 | 87 diret 1.2.3 | 821 diret 1.2.3 | ◆ MS 1.2.3 | ET 603 accel 3 cl. | 89 1.2.3 | ET 605 accel 3 cl. | 1935 accel 2e3 | ET 607 accel 3 cl. | 1943 accel 2e3 | 2401 accel 2e3 | 1963 accel 2e3 | 1945 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | » | ■■ **Nàpoli Centrale** ✕ p. | 0 30 | 0 42 | 1 27 | ⊡ | 3 40 | ⊡ | 5 05 | 5 23 | ⊡ | ⊡ | | 6 50 |
| 2 | 3 | » | ■ **Nàpoli Piazza Garibaldi** | \| | \| | \| | 3 30 | \| | 4 43 | — | — | 6 00 | 6 15 | | — |
| 3 | 4 | 5 | ■ Nàpoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | \| | \| | \| | — | \| | — | 5 14 | 5 31 | — | 6 23 | | 6 59 |
| 4 | 6 | 7 | ■ *Pietràrsa* | \| | \| | \| | — | \| | — | — | — | — | 6 26 | | 7 03 |
| 5 | 6 | 9 | ■ Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | \| | \| | \| | — | \| | — | 5 19 | 5 35 | — | 6 30 | | 7 07 |
| 6 | 11 | 12 | ■ Torre del Greco | \| | \| | \| | — | \| | — | 5 24 | 5 40 | — | 6 35 | | 7 12 |
| 7 | 9 | 18 | S. Maria la Bruna | \| | \| | \| | — | \| | — | — | — | — | 6 41 | | 7 19 |
| 8 | 9 | 21 | ■ Torre Annunziata Città | 0 50 | \| | \| | 3 48 | \| | 5 03 | 5 33 | 5 49 | 6 20 | 6 47 | | 7 24 |
| 9 | 5 | 23 | ■ **Torre Annunziata Centr.** ✕ 707, 708 a. | 0 53 | 1 02 | \| | 3 50 | \| | 5 05 | 5 36 | 5 51 | 6 23 | 6 50 | | 7 27 |
| 10 | | | per Cancello 284, Gragnano 285 p. | 0 55 | 1 04 | \| | 3 51 | \| | 5 07 | 5 38 | 5 56 | 6 24 | 6 52 | | 7 29 |
| 11 | 7 | 24 | ■ Pompèi Scavi | \| | \| | FRECCIA DEL SUD | Prosegue per Gragnano | \| | Prosegue per Gragnano | — | Prosegue per Gragnano | — | Prosegue per Gragnano | Proviene da Sarno Via Piedimonte (vedasi quadro 278) | 7 33 |
| 12 | 9 | 26 | ■ Pompèi | \| | 1 10 | \| | | \| | | 5 44 | | 6 29 | | | 7 37 |
| 13 | 10 | 28 | ■ Scafati (Km. 1) | \| | 1 14 | \| | | \| | | 5 49 | | 6 33 | | | 7 41 |
| 14 | 17 | 32 ■ | Angri (Km. 1) | \| | 1 20 | \| | | \| | | 5 55 | | 6 39 | | | 7 47 |
| 15 | 29 | 36 ■ | Pagani | \| | 1 25 | \| | | \| | | 6 00 | | 6 44 | | | 7 52 |
| 16 | 36 | 37 ■ | **Nocèra Inferiore** ✕ per Codola 283 a. | 1 07 | 1 28 | \| | | \| | | 6 03 | | 6 47 | | | 7 55 |
| 17 | | | p. | 1 12 | 1 32 | \| | A 249 accel 2e3 | \| | A 961 accel 2e3 | 6 09 | A 965 accel 2e3 | 6 49 | ◆ AT361 accel 2e3 | | 8 01 |
| 18 | 66 | 40 | ■ Nocèra Superiore | \| | 1 38 | \| | | \| | | 6 15 | | 6 54 | | 7 54 | 8 07 |
| 19 | 193 | 46 ■ | Cava dei Tirreni ✕ | 1 27 | 1 47 | \| | | \| | | 6 25 | | 7 03 | | 8 03 | 8 16 |
| 20 | 107 | 50 ■ | Viètri sul Mare-Amàlfi (km. 20) | \| | 1 53 | ↓ | | \| | | 6 31 | | 7 09 | | 8 09 | 8 22 |
| 21 | 12 | 54 ■ | **Salèrno** ✕ a. | 1 37 | 1 59 | 2 20 | | 4 37 | | 6 37 | | 7 15 | | 8 15 | 8 28 |
| 22 | | | per Mercato S. Severino 281 p. | 1 44 | 2 04 | 2 21 | 4 28 | 4 41 | 5 00 | 6 45 | 7 21 | └ | 7 38 | ... | 9 15 |
| 23 | 4 | 58 ■ | *Mercatello* | \| | \| | Prosegue per Siracusa e Palermo | — | \| | — | ♦6 50 | — | ... | — | ... | ♦9 20 |
| 24 | 25 | 64 | ■ Pontecagnàno (Km. 1) | \| | 2 15 | | 4 38 | \| | 5 10 | 6 59 | 7 31 | ... | 7 47 | ... | 9 29 |
| 25 | 50 | 71 ■ | Montecorvino (Km. 11) | ↓ | ↓ | | 4 45 | ↓ | 5 18 | 7 08 | 7 38 | ... | 7 54 | ... | 9 37 |
| 26 | 68 | 74 | ■ **Battipàglia** ✕ (km. 1) a. | 2 04 | 2 27 | | 4 49 | 5 01 | 5 22 | 7 13 | 7 42 | ... | 7 58 | ... | 9 42 |

| | Stazione | 2403 accel 2e3 | ◆ TS 1.2.3 | 823 diret 2e3 | 2405 accel 2e3 | 825 diret 1.2.3 | A 257 accel 2e3 | ◆ R53 rapido 1.2.3 ✕ | 3973 omn 3 cl | 2407 accel 2e3 | 827 diret 2e3 | 2409 accel 2e3 | 829 diret 1.2.3 | 3975 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nàpoli Centrale p. | ⊡ | 8 00 | ⊡ | ⊙ | 10 00 | ... | 10 40 | ... | ⊡ | ⊡ | 12 45 | 13 00 | ... |
| 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi | 7 30 | \| | 8 08 | 8 20 | \| | ... | \| | ... | 11 28 | 12 05 | — | \| | ... |
| 3 | Nàpoli S. Giovanni-Barra | 7 38 | \| | \| | 8 28 | \| | ... | \| | ... | 11 36 | \| | — | \| | ... |
| 4 | Pietràrsa | — | \| | \| | 8 31 | \| | ... | \| | ... | — | \| | — | \| | ... |
| 5 | Pòrtici-Ercolano | 7 44 | \| | \| | 8 35 | \| | ... | \| | ... | 11 41 | \| | 12 56 | \| | ... |
| 6 | Torre del Greco | 7 50 | \| | \| | 8 40 | 10 13 | ... | \| | ... | 11 47 | \| | 13 01 | \| | ... |
| 7 | S. Maria la Bruna | — | \| | \| | 8 46 | ↓ | ... | \| | ... | 11 53 | \| | — | \| | ... |
| 8 | Torre Annunziata Città | 8 00 | \| | \| | 8 51 | 10 23 | ... | \| | ... | 11 59 | 12 25 | 13 09 | 13 20 | ... |
| 9 | Torre Annunziata Centr. a. | 8 03 | \| | 8 28 | 8 54 | 10 26 | ... | \| | ... | 12 02 | 12 28 | 13 12 | 13 23 | ... |
| 10 | p. | 8 07 | \| | 8 29 | 8 58 | 10 28 | ... | \| | ... | 12 05 | 12 29 | 13 15 | 13 24 | ... |
| 11 | Pompèi Scavi | Prosegue per Gragnano | TRENO DEL SOLE | \| | Prosegue per Gragnano | 10 32 | ... | \| | ... | Prosegue per Gragnano | \| | Prosegue per Gragnano | \| | ... |
| 12 | Pompèi | | \| | 8 34 | | 10 36 | ... | 11 02 | ... | | 12 36 | | 13 30 | ... |
| 13 | Scafati | | \| | \| | | 10 40 | ... | \| | ... | | \| | | \| | ... |
| 14 | Angri | | \| | \| | | 10 46 | ... | \| | ... | | \| | | \| | ... |
| 15 | Pagani | | \| | \| | | 10 51 | ... | \| | ... | | \| | | \| | ... |
| 16 | Nocèra Inferiore a. | | \| | 8 45 | | 10 54 | ... | \| | ... | | 12 46 | | 13 41 | ... |
| 17 | p. | | \| | 8 46 | | 10 58 | ... | \| | ... | AT 363 diret 1e2 | 12 47 | ◆ AT 385 diret 2e3 | 13 46 | ... |
| 18 | Nocèra Superiore | | \| | ↓ | | 11 04 | ... | \| | ... | | \| | | ↓ | ... |
| 19 | Cava dei Tirreni | | \| | 8 58 | | 11 13 | ... | \| | ... | | 12 59 | | 13 58 | ... |
| 20 | Viètri sul Mare-Amàlfi | ... | ↓ | 9 04 | ... | 11 19 | ... | \| | ... | | ↓ | | 14 04 | ... |
| 21 | Salèrno a. | ... | 8 54 | 9 10 | ... | 11 25 | ... | 11 37 | ... | | 13 09 | | 14 10 | [illegible] |
| 22 | p. | ... | 8 56 | ... | ... | └ | 11 53 | 11 39 | 12 22 | 13 35 | | 14 15 | ┘ | — |
| 23 | Mercatello | ... | per Siracusa e Palermo | ... | ... | ... | — | \| | — | \| | ... | \| | ... | [illegible] |
| 24 | Pontecagnàno | ... | | ... | ... | ... | — | \| | 12 36 | \| | ... | \| | ... | [illegible] |
| 25 | Montecorvino | ... | | ... | ... | ... | — | ↓ | 12 48 | ↓ | ... | ↓ | ... | [illegible] |
| 26 | Battipàglia a. | ... | | ... | ... | ... | 12 10 | 11 58 | 12 54 | 13 51 | ... | 14 31 | ... | |

per Reggio Cal. 92, Potenza 94

| | Alt. s.m. | Dist. Km | per Foggia 91, Pozzuoli 286 / per Roma via Formia 89, via Cassino 90 | 1947 accel 2e3 | ◆ 81 diret 1.2.3 | 2413 accel 2e3 | 831 diret 2e3 | 1949 accel 2e3 | ◆ AT 281 diret 2e3 | ET 627 accel 3 cl. | R 561 rapido 1.2.3 | 833 diret 2e3 | 1967 accel 2e3 | 1951 accel 2e3 | 2417 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | » | ■■ **Nàpoli Centrale** ✕ p. | 13 22 | 13 52 | 14 30 | ⊡ | 15 25 | 16 08 | 16 28 | ◆ ... | ⊡ | | 17 18 | ⊡ |
| 2 | 3 | » | ■ **Nàpoli Piazza Garibaldi** | — | \| | — | 14 50 | — | \| | \| | 16 50 | 17 02 | | — | 17 45 |
| 3 | 4 | 5 | ■ Nàpoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | 13 32 | \| | 14 38 | \| | — | \| | 16 36 | \| | \| | | 17 29 | 17 53 |
| 4 | 6 | 7 | ■ *Pietràrsa* | 13 36 | \| | 14 42 | \| | — | \| | 16 39 | \| | \| | | 17 33 | 17 57 |
| 5 | 6 | 9 | ■ Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | 13 42 | \| | 14 46 | 15 01 | 15 36 | \| | 16 42 | \| | \| | | 17 37 | 18 01 |
| 6 | 11 | 12 | ■ Torre del Greco | 13 48 | \| | 14 51 | \| | 15 41 | \| | 16 46 | \| | \| | | 17 42 | 18 06 |
| 7 | 9 | 18 | S. Maria la Bruna | 13 55 | \| | 14 57 | \| | 15 48 | \| | 16 51 | \| | \| | | — | 18 12 |
| 8 | 9 | 21 | ■ Torre Annunziata Città | 14 00 | \| | 15 02 | 15 12 | 15 54 | \| | 16 56 | \| | 17 22 | | 17 51 | 18 18 |
| 9 | 5 | 23 | ■ **Torre Annunziata Centr.** ✕ 707, 708 a. | 14 03 | \| | 15 05 | 15 15 | 15 57 | \| | 16 58 | \| | 17 25 | | 17 54 | 18 21 |
| 10 | | | per Cancello 284, Gragnano 285 p. | 14 17 | \| | 15 08 | 15 16 | 16 00 | \| | 17 02 | \| | 17 26 | | 17 57 | 18 25 |
| 11 | 7 | 24 | ■ Pompèi Scavi | 14 21 | \| | Prosegue per Gragnano | \| | 16 04 | \| | Prosegue per Gragnano | \| | \| | Proviene da Sarno Via Piedimonte (vedasi quadro 278) | 18 01 | Prosegue per Gragnano |
| 12 | 9 | 26 | ■ Pompèi | 14 25 | \| | | 15 21 | 16 08 | 16 29 | | \| | 17 31 | | 18 05 | |
| 13 | 10 | 28 | ■ Scafati (Km. 1) | 14 29 | \| | | \| | 16 12 | \| | | \| | \| | | 18 09 | |
| 14 | 17 | 32 ■ | Angri (Km. 1) | 14 35 | \| | | \| | 16 18 | \| | | \| | \| | | 18 15 | |
| 15 | 29 | 36 ■ | Pagani | 14 40 | \| | | \| | 16 23 | ↓ | | \| | \| | | 18 20 | |
| 16 | 36 | 37 ■ | **Nocèra Inferiore** ✕ per Codola 283 a. | 14 43 | 14 21 | | 15 32 | 16 26 | 16 39 | ◆ AT365 diret 1.2.3 | \| | 17 42 | | 18 23 | |
| 17 | | | p. | 14 48 | 14 26 | | 15 33 | 16 30 | 16 41 | | \| | 17 43 | | 18 27 | |
| 18 | 66 | 40 | ■ Nocèra Superiore | 14 54 | \| | | ↓ | 16 36 | Autom. 2ª e 3ª cl. Napoli-Avellino Prosegue per Avellino | | \| | \| | 17 59 | 18 33 | |
| 19 | 193 | 46 ■ | Cava dei Tirreni ✕ | 15 03 | \| | | 15 45 | 16 45 | | | \| | 17 55 | 18 08 | 18 42 | |
| 20 | 107 | 50 ■ | Viètri sul Mare-Amàlfi (km. 20) | 15 09 | \| | ... | 15 51 | 16 51 | | | \| | ↓ | 18 14 | 18 48 | |
| 21 | 12 | 54 ■ | **Salèrno** ✕ a. | 15 15 | 14 49 | ... | 15 57 | 16 57 | | ✧ | 17 31 | 18 05 | 18 20 | 18 54 | ... |
| 22 | | | per Mercato S. Severino 281 p. | 15 20 | 14 53 | ... | ... | 17 05 | | 17 45 | 17 33 | ... | ... | 19 03 | ... |
| 23 | 4 | 58 ■ | *Mercatello* | ♦15 25 | \| | ... | ... | ♦17 10 | | \| | \| | ... | ... | ♦19 08 | ... |
| 24 | 25 | 64 | ■ Pontecagnàno (km. 1) | 15 34 | \| | ... | ... | 17 19 | | \| | \| | ... | ... | 19 17 | ... |
| 25 | 50 | 71 ■ | Montecorvino (km. 11) | 15 42 | ↓ | ... | ... | 17 28 | | ↓ | ↓ | ... | ... | 19 25 | ... |
| 26 | 68 | 74 | ■ **Battipàglia** ✕ k.1 p. Reggio C. 92, Potenza 94 a. | 15 47 | 15 13 | ... | ... | 17 34 | | 18 01 | 17 48 | ... | ... | 19 30 | ... |

| | Stazione | ◆ AT 287 diret 2e3 | ◆ R 459 rapido 1.2.3 | ◆ 903 1.2.3 ✕ | ET 633 accel 3 cl. | 1953 accel 2e3 | 83 1.2.3 | R 523 rapido 1e2 | 2421 accel 2e3 | 1955 accel 2e3 | 885 1.2.3 | ◆ 85 1.2.3 | ET 637 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nàpoli Centrale p. | 18 12 | ⊡ | 18 55 | 19 05 | 19 30 | 20 20 | da Roma | ⊡ | 21 25 | 22 15 | 22 50 | ⊡ |
| 2 | Nàpoli Piazza Garibaldi | \| | 18 45 | \| | — | — | \| | 20 41 | 20 55 | — | \| | \| | [illegible] |
| 3 | Nàpoli S. Giovanni-Barra | \| | \| | \| | 19 14 | — | \| | \| | 21 03 | 21 34 | \| | \| | [illegible] |
| 4 | Pietràrsa | \| | \| | \| | — | — | \| | \| | 21 06 | — | \| | \| | [illegible] |
| 5 | Pòrtici-Ercolano | \| | \| | \| | 19 18 | 19 41 | \| | \| | 21 09 | 21 39 | \| | \| | [illegible] |
| 6 | Torre del Greco | \| | \| | \| | 19 22 | 19 47 | \| | \| | 21 14 | 21 44 | \| | \| | [illegible] |
| 7 | S. Maria la Bruna | \| | \| | \| | 19 27 | 19 54 | \| | \| | 21 20 | 21 51 | \| | \| | [illegible] |
| 8 | Torre Annunziata Città | \| | \| | \| | 19 32 | 19 59 | \| | \| | 21 25 | 21 56 | \| | \| | [illegible] |
| 9 | Torre Annunziata Centr. a. | \| | \| | \| | 19 34 | 20 02 | \| | 20 59 | 21 28 | 21 59 | 22 34 | \| | [illegible] |
| 10 | p. | \| | \| | \| | 19 36 | 20 05 | \| | 21 01 | 21 29 | 22 02 | 22 35 | \| | [illegible] |
| 11 | Pompèi Scavi | \| | \| | \| | Prosegue per Gragnano | 20 09 | \| | \| | Prosegue per Gragnano | — | \| | \| | Prosegue per Gragnano |
| 12 | Pompèi | \| | 19 05 | \| | | 20 13 | \| | 21 04 | | 22 08 | 22 40 | \| | |
| 13 | Scafati | \| | \| | \| | | 20 17 | \| | \| | | 22 12 | \| | \| | |
| 14 | Angri | \| | \| | \| | | 20 23 | \| | \| | | 22 18 | \| | \| | |
| 15 | Pagani | ↓ | \| | \| | | 20 28 | \| | \| | | 22 23 | \| | \| | |
| 16 | Nocèra Inferiore a. | 18 41 | \| | ♦19 25 | | 20 31 | \| | 21 13 | | 22 26 | 22 50 | \| | |
| 17 | p. | 18 43 | \| | ♦19 30 | | 20 33 | \| | 21 14 | AT 367 diret 1e2 | 22 30 | 22 51 | \| | |
| 18 | Nocèra Superiore | Autom. 2ª e 3ª cl. Napoli-Avellino Prosegue per Avellino | \| | \| | | 20 39 | \| | \| | | 22 36 | \| | \| | |
| 19 | Cava dei Tirreni | | \| | \| | | 20 48 | \| | 21 22 | | 22 45 | 23 02 | \| | |
| 20 | Viètri sul Mare-Amàlfi | | \| | \| | | 20 54 | \| | ↓ | | 22 51 | ↓ | \| | |
| 21 | Salèrno a. | | 19 28 | 19 53 | ... | 21 00 | 21 18 | 21 33 | | 22 58 | 23 15 | 23 47 | |
| 22 | p. | | 19 30 | 19 57 | ... | ... | 21 22 | └ | 21 48 | ... | ... | 23 51 | |
| 23 | Mercatello | | \| | \| | ... | ... | \| | ... | — | ... | ... | \| | |
| 24 | Pontecagnàno | | \| | \| | ... | ... | \| | ... | 21 56 | ... | ... | \| | |
| 25 | Montecorvino | | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ... | 22 02 | ... | ... | ↓ | |
| 26 | Battipàglia a. | | 19 46 | 20 17 | ... | ... | 21 42 | ... | 22 05 | ... | ... | 0 11 | |

◆ Treni **MS** e **TS** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **92** (*Linea Napoli-Reggio di Calabria*).
Treno **AT 361** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Salerno-Battipaglia.**
Treno **81** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Napoli-Salerno** e **Salerno-Battipaglia.**
Treno **AT287** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** diretti **Avellino** ed oltre.
Treno **AT 281** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Napoli** diretti **Avellino** ed oltre verso **Rocchetta.**.
Treno **R459** - Per le condizioni di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **94** (*Linea Napoli-Brindisi*).
Treno **85** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Roma-Salerno**
Treni **R561** e **903** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Salerno.**
Treno **R53** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a*) in partenza da **Napoli,** per **Paola** ed oltre; *b*) dalle stazioni da **Pompei** a **S. Eufemia,** queste comprese, per oltre **Villa S. Giovanni**; *c*) da qualunque provenienza, purchè diretti oltre **Messina** ed oltre **Reggio C.**
Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori: *a*) in partenza da **Roma,** purchè muniti di biglietto di percorrenza superiore a 300 km.; *b*) da **Napoli** per **Paola** ed oltre; *c*) dalle stazioni da **Pompei** a **S. Eufemia,** queste comprese, per oltre **Villa S. Giovanni.**
Treni **AT385** e **AT365** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre **Sicignano** verso **Lagonegro.**
✧ Il servizio di 3ª cl. è limitato al tratto **Salerno-Sicignano.** — ⊡ Proviene da **Napoli C. Flegrei** (*vedasi quadro 286*). — ⊙ Proviene da **Pozzuoli.**
♦ I treni **1935, 1945, 1947, 1949, 1951** fermano a **Mercatello** fino al 31-XII-1954. — ♦ Il treno **903** ferma a **Nocera Inferiore** per viaggiatori in partenza diretti **Messina** ed oltre.

per Reggio Calabria 92, Potenza 94.

| Km. | Stazione | 82 diret 1.2.3 | ET 602 accel 3 cl. (Proviene da Castellammare di Stabia) | 84 1.2.3 | 86 1.2.3 | ET 604 accel 3 cl. (Proviene da Gragnano) | ◆ 904 1.2.3 | 2400 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 820 diret 1.2.3 | 1954 accel 2e3 | R 520 rapido 1e2 | 3970 omn 2e3 / 2402 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 1956 accel 2e3 | 1960 accel 2e3 (Prosegue per Sarno Via Piedimonte (vedasi quadro 278)) | 90 diret 1.2.3 | AT 360 diret 1e2 / 2404 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 824 diret 1.2.3 | A 962 accel 2e3 | 826 diret 2e3 | 1930 accel 2e3 | ◆ 88 diret 1.2.3 | 3972 omn 3 cl. | A 238 accel 2e3 | AT 382 accel 2e3 / 2406 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | ◆ AT 276 diret 2e3 (Proviene da Avellino) | ◆ R 452 rapido 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Battipaglia** ✕ (Km. 1) p. | 0 29 | ... | 2 36 | 3 44 | ... | 4 28 | ... | 4 10 | 4 48 | ... | 5 27 | ... | ... | ... | 6 58 | ... | 7 16 | ... | 7 37 | 8 07 | 8 22 | 9 03 | 9 22 | | 9 38 |
| 4 | Montecorvino (Km. 11) | | ... | | | ... | | ... | | 4 54 | ... | 5 33 | ... | ... | ... | | ... | 7 20 | ... | 7 43 | | 8 27 | — | 9 26 | | |
| 11 | Pontecagnàno (Km. 1) | | ... | | | ... | | ... | 4 21 | 5 02 | ... | 5 42 | ... | ... | ... | | ... | 7 29 | ... | 7 51 | | 8 36 | — | 9 32 | | |
| 17 | *Mercatello* | | ... | | | ... | | ... | | — | ... | •5 49 | ... | ... | ... | | ... | •7 35 | ... | — | | •8 43 | — | — | | |
| 20 | **Salerno** ✕ a. | 0 45 | ... | 2 52 | 4 00 | ... | 4 44 | ... | 4 31 | 5 12 | ... | 5 55 | ... | ... | ... | 7 13 | ... | 7 39 | ... | 8 01 | 8 23 | 8 50 | 9 20 | 9 40 | | 9 52 |
| | per Mercato S. Severino 281 p. | 0 50 | ... | 2 57 | 4 05 | ... | 4 49 | ... | 4 58 | 5 22 | 5 50 | | 6 05 | 6 28 | 6 55 | | 7 25 | | 7 47 | 8 06 | 8 28 | ... | ... | ... | | 9 53 |
| 25 | Viètri sul Mare-Amalfi (Km. 20) | | ... | | | ... | | ... | 5 06 | 5 30 | | | 6 13 | 6 35 | | | 7 33 | ... | | 8 14 | | ... | ... | ... | | |
| 29 | Cava dei Tirreni ✕ | | | | | | | | 5 13 | 5 37 | 6 04 | | 6 20 | 6 41 | 7 06 | | 7 40 | ... | 7 58 | 8 21 | 8 43 | ... | ... | | | |
| 34 | Nocèra Superiore | | | | | | | | 5 21 | 5 45 | | | 6 28 | 6 49 | | | | ... | 8 05 | 8 29 | | ... | ... | | | |
| 37 | **Nocèra Inferiore** ✕ a. | | | | | | 5 12 | | 5 25 | 5 50 | 6 12 | | 6 33 | | 7 17 | | 7 51 | ... | 8 09 | 8 34 | 8 54 | ... | ... | | 9 54 | |
| | per Codola 283 p. | | | | | | 5 13 | | 5 27 | 5 54 | 6 13 | | 6 35 | | 7 18 | | 7 53 | ... | 8 10 | 8 36 | 8 55 | ... | ... | | 9 58 | |
| 38 | Pagani | | | | | | | | 5 31 | 5 58 | | | 6 39 | | | | | ... | | 8 40 | | ... | ... | | | |
| 42 | Angri (Km. 1) | | | | | | | | 5 36 | 6 03 | | | 6 44 | | | | 7 59 | ... | | 8 45 | | ... | ... | | | |
| 46 | Scafati (Km. 1) | | | | | | | | 5 42 | 6 09 | | | 6 50 | | | | | ... | | 8 51 | | ... | ... | | | |
| 50 | Pompèi | | | | | | | | 5 46 | 6 13 | 6 22 | | 6 54 | | 7 29 | | 8 06 | ... | 8 21 | 8 55 | 9 06 | ... | ... | | 10 08 | 10 18 |
| 51 | Pompèi Scavi | | | | | | | | | — | | | — | | | | | ... | | 8 59 | | ... | ... | | | |
| 52 | **Torre Annunziata C.** ✕ 707, a. | 1 24 | 1 34 | | | 4 47 | | 5 28 | 5 50 | 6 17 | 6 25 | 6 45 | 6 58 | | 7 33 | 7 42 | 8 10 | ... | 8 25 | 9 02 | 9 10 | ... | ... | 9 45 | | |
| | 708 per Cancello 284, Gragnano 285 p. | 1 25 | 1 35 | | | 4 48 | | 5 34 | 5 55 | 6 32 | 6 26 | 6 49 | 7 01 | ... | 7 34 | 7 44 | 8 12 | ... | 8 27 | 9 17 | 9 11 | ... | ... | 9 47 | | |
| 54 | Torre Annunziata Città | | 1 38 | | | 4 51 | | 5 38 | 5 59 | 6 37 | | 6 54 | 7 05 | ... | | 7 48 | 8 16 | ... | 8 30 | 9 21 | | ... | ... | 9 50 | | |
| 57 | S. Maria la Bruna | | — | | | — | | — | | 6 43 | | — | 7 11 | ... | | — | | ... | | — | | ... | ... | — | | |
| 63 | Torre del Greco | | 1 46 | | | 4 58 | | 5 48 | 6 09 | 6 51 | | 7 05 | 7 19 | ... | | 7 57 | | ... | | 9 31 | | ... | ... | 10 00 | | |
| 66 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | | 1 50 | | | 5 02 | | 5 54 | 6 14 | 6 56 | | 7 11 | 7 24 | ... | | 8 02 | | ... | | 9 36 | | ... | ... | 10 05 | | |
| 68 | *Pietràrsa* | | — | | | — | | 5 58 | | — | | 7 15 | — | ... | | 8 06 | | ... | | — | | ... | ... | — | | |
| 69 | Napoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | 1 54 | | | 5 06 | | 6 02 | | 7 04 | | 7 18 | 7 32 | ... | | 8 10 | | ... | | 9 42 | | ... | ... | — | | |
| 74 | **Nàpoli Piazza Garibaldi** | | 2 01 | | | — | | 6 10 | | — | 6 47 | 7 28 | — | ... | | — | | ... | 8 50 | — | | ... | ... | — | | 10 38 |
| 74 | **Nàpoli Centrale** ✕ 89,90,91,286 a. | 1 48 | ● | 3 51 | 4 59 | 5 13 | 5 45 | ● | 6 27 | 7 13 | Roma | ● | 7 40 | ... | 7 58 | 8 18 | 8 37 | ... | ● | 9 50 | 9 35 | ... | ... | 10 18 | 10 30 | ● |

Automotrice di 2ª e 3ª classe Avellino-Napoli

per Reggio Calabria 92, Potenza 94.

| Km. | Stazione | 828 diret 2e3 | 1942 accel 2e3 | ◆ R 560 rapido 1.2.3 | AT 384 accel 2e3 / 2408 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 830 diret 2e3 | 1932 accel 2e3 / 2412 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 1944 accel 2e3 | AT 362 diret 1e2 / ET 620 accel 3 cl. (Proviene da Gragnano) | 1964 accel 2e3 (Prosegue per Sarno Via Piedimonte (Vedasi quadro 278)) | 2416 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 80 diret 1.2.3 | ◆ AT 386 diret 2e3 / ET 622 accel 3 cl. (Proviene da Gragnano) | 1946 accel 2e3 | 1934 accel 2e3 / 2418 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 1948 accel 2e3 | AT 364 diret 1e2 / ET 632 accel 3 cl. (Proviene da Gragnano) | ◆ R 58 rapido 1.2.3 ✕ | ◆ ST 1.2.3 (da Siracusa e Palermo) TRENO DEL SOLE | 1950 accel 2e3 | 3976 omn 3 cl. / ET 636 accel 3 cl. (Proviene da Gragnano) | 2424 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 1952 accel 2e3 | 2426 accel 2e3 (Proviene da Gragnano) | 1958 accel 2e3 | ◆ SM 1.2.3 (Proviene da Siracusa e Palermo) FRECCIA DEL SUD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Battipaglia** ✕ (Km. 1) p. | ... | 11 28 | 12 52 | 12 36 | ... | 13 44 | 13 55 | 15 08 | ... | ... | 15 45 | 16 33 | ... | 18 21 | 17 55 | 18 40 | 18 55 | | ... | 19 12 | ... | ... | ... | 21 35 | |
| 4 | Montecorvino (Km. 11) | ... | 11 34 | | 12 39 | ... | — | 14 02 | | ... | ... | | 16 36 | ... | 18 27 | 18 01 | | | | ... | 19 18 | ... | ... | ... | 21 41 | |
| 11 | Pontecagnàno (Km. 1) | ... | 11 42 | | 12 45 | ... | — | 14 13 | | ... | ... | | 16 41 | ... | 18 35 | 18 09 | | | | ... | 19 27 | ... | ... | ... | 21 50 | |
| 17 | *Mercatello* | ... | •11 49 | | — | ... | — | •14 21 | | ... | ... | | — | ... | — | •18 16 | | | | ... | — | ... | ... | ... | — | |
| 20 | **Salerno** ✕ a. | ... | 11 55 | 13 04 | 12 54 | ... | 14 02 | 14 27 | 15 23 | | ... | 16 01 | 16 50 | ... | 18 45 | 18 22 | 18 55 | 19 10 | 19 57 | ... | 19 40 | ... | ... | ... | 22 00 | 22 52 |
| | per Mercato S. Severino 281 p. | 10 08 | 12 00 | 13 06 | | 13 40 | | 14 40 | | 15 28 | ... | 16 06 | | 17 13 | | 18 30 | | 19 15 | 20 02 | 19 48 | | ... | 21 20 | ... | 22 08 | 22 57 |
| 25 | Viètri sul Mare-Amalfi (Km. 20) | 10 15 | 12 08 | | | 13 47 | | 14 48 | | 15 35 | ... | | | 17 20 | | 18 38 | | | | 19 55 | | ... | 21 28 | ... | 22 16 | |
| 29 | Cava dei Tirreni ✕ | 10 21 | 12 15 | | | 13 53 | | 14 56 | | 15 41 | | 16 21 | | 17 26 | | 18 45 | | | | 20 01 | | ... | 21 35 | ... | 22 23 | |
| 34 | Nocèra Superiore | | 12 23 | | | 14 01 | | 15 04 | | 15 51 | | | | 17 34 | | 18 53 | | | | 20 08 | | ... | 21 43 | ... | 22 31 | |
| 37 | **Nocèra Inferiore** ✕ a. | 10 32 | 12 28 | | | 14 06 | | 15 09 | | | | 16 32 | | 17 39 | | 18 57 | | | | 20 13 | | ... | 21 48 | ... | 22 36 | |
| | per Codola 283 p. | 10 33 | 12 31 | | | 14 11 | | 15 14 | | | | 16 33 | | 17 42 | | 18 59 | | | | 20 29 | | ... | 21 51 | ... | 22 40 | |
| 38 | Pagani | | 12 35 | | | 14 15 | | 15 18 | | | | | | 17 46 | | 19 03 | | | | 20 33 | | | 21 55 | | 22 44 | |
| 42 | Angri (Km. 1) | | 12 40 | | | 14 20 | | 15 23 | | | | | | 17 51 | | 19 08 | | | | 20 39 | | | 22 00 | | 22 49 | |
| 46 | Scafati (Km. 1) | | 12 46 | | | 14 26 | | 15 29 | | | | | | 17 57 | | 19 15 | | | | 20 45 | | | 22 06 | | 22 55 | |
| 50 | Pompèi | 10 44 | 12 50 | | | 14 30 | | 15 33 | | | | 16 44 | | 18 01 | | 19 19 | | 19 44 | | 20 49 | | | 22 10 | | 22 59 | |
| 51 | Pompèi Scavi | | 12 54 | | | 14 33 | | 15 37 | | | | | | 18 04 | | — | | | | 20 53 | | | — | | — | |
| 52 | **Torre Annunziata C.** ✕ 707, a. | 10 49 | 12 57 | | 11 13 | 14 36 | 14 08 | 15 40 | 15 04 | | 16 24 | 16 48 | 17 05 | 18 07 | 18 35 | 19 23 | 19 59 | | | 20 56 | 21 39 | 22 29 | 22 14 | 23 39 | 23 04 | |
| | 708 per Cancello 284, Gragnano 285 p. | 10 50 | 13 01 | | 11 15 | 14 37 | 14 12 | 15 42 | 15 06 | ... | 16 27 | 16 49 | 17 09 | 18 08 | 18 38 | 19 25 | 20 03 | | | 21 00 | 21 40 | 22 36 | 22 16 | 23 40 | 23 10 | |
| 54 | Torre Annunziata Città | 10 53 | 13 05 | | 11 18 | 14 41 | 14 15 | 15 46 | 15 09 | ... | 16 30 | 16 53 | 17 12 | 18 11 | 18 41 | 19 29 | 20 06 | | | 21 03 | 21 43 | 22 39 | 22 20 | 23 43 | 23 14 | |
| 57 | S. Maria la Bruna | | — | | 11 23 | | 14 20 | 15 52 | — | ... | 16 34 | | 17 16 | — | 18 46 | — | 20 10 | | | — | — | 22 44 | — | 23 48 | — | |
| 63 | Torre del Greco | | 13 15 | | 11 30 | | 14 28 | 15 59 | 15 18 | ... | 16 41 | | 17 22 | 18 20 | 18 52 | 19 39 | 20 16 | | | 21 12 | 21 51 | 22 51 | 22 30 | 23 54 | — | |
| 66 | Pòrtici (Km. 1)-Ercolano | | 13 20 | | 11 35 | | 14 33 | 16 04 | 15 24 | ... | 16 46 | | 17 27 | 18 27 | 18 57 | 19 44 | 20 20 | | | 21 17 | 21 55 | 22 56 | 22 35 | 23 59 | — | |
| 68 | *Pietràrsa* | | 13 24 | | — | | 14 37 | 16 08 | — | ... | 16 49 | | 17 30 | — | 19 01 | — | — | | | — | — | 22 59 | — | — | — | |
| 69 | Nàpoli S. Giovanni-Barra (Km. 1) | | 13 28 | | — | | 14 40 | 16 12 | — | ... | 16 52 | | 17 33 | 18 32 | 19 05 | 19 51 | 20 24 | | | — | 21 59 | 23 02 | 22 41 | 0 04 | — | |
| 74 | **Nàpoli Piazza Garibaldi** | 11 13 | — | 13 55 | — | 15 00 | — | — | — | ... | 17 00 | | — | 18 40 | 19 13 | — | 20 32 | | | 21 28 | 22 06 | 23 10 | — | 0 12 | — | |
| 74 | **Nàpoli Centrale** ✕ 89,90,91,286 a. | ● | 13 35 | Roma | 11 45 | ● | 14 48 | 16 20 | 15 33 | ... | ● | 17 15 | 17 40 | ● | ● | 20 00 | ● | 20 10 | 20 52 | ● | ● | ● | 22 48 | ● | 23 33 | 23 48 |

◆ Treno **88** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Battipaglia-Salerno** e **Salerno-Napoli.**
Treno **R452** - Per le condizioni di ammissione dei viaggiatori nella 2ª e 3ª classe vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **94** (*Linea Brindisi-Napoli*).
Treno **R560** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Salerno-Napoli.**
Treno **904** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Battipaglia-Napoli.**
Treno **AT276** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Nocera Inferiore-Napoli.**
Treno **AT386** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti dalla linea di **Lagonegro.**
Treno **R58** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori, vedasi quanto indicato per lo stesso treno nel quadro **92** (*Linea Reggio di Calabria-Napoli*).
Treni **SM** ed **ST** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **92** (*Linea Reggio di Calabria-Napoli*).
● Prosegue per **Napoli C. Flegrei** (*vedasi quadro* **286**).
† Il treno **A962** ferma a **Mercatello** fino al 31-XII-1954.
• I treni **3970, 3972, 1942, 1944** e **1948** fermano a **Mercatello** fino al 31-XII-1954.

## 288 (Trazione elettrica) Caserta-Cancello-Napoli (Servizio completo) (19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 3821 omn 2e3 | AT 265 accel 2e3 | AT 731 accel 2e3 | 1917 accel 2e3 | ET 701 accel 3 cl. | 3823 omn 2e3 | AT 733 accel 2e3 | AT 267 accel 2e3 | 1919 accel 2e3 | AT 691 diret 2e3 | AT 271 accel 2e3 | R 735 rapido 2e3 | ET 711 accel 3 cl. | 2651 accel 2e3 | ET 703 accel 3 cl. | 1921 accel 2e3 | AT 737 accel 2e3 | ◆ R 421 rapido 1.2.3 | 3825 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ◆ | | ✉ | | | | ◆ | | ◆ | ◆ | | | | | | | | |
| 61 | » | Caserta ✖ per Torre Annunziata 284 | p. | 5 04 | ... | ... | 6 32 | 6 55 | 7 18 | ... | ... | 7 49 | 8 20 | ... | ... | 10 02 | ... | 10 52 | 11 57 | ... | 12 33 | 13 15 |
| 53 | 6 | Maddaloni Inferiore | | 5 11 | ✤ | ⊡ | 6 39 | 7 01 | 7 25 | ⊡ | ❊ | 7 56 | | ❊ | ⊡ | 10 08 | ❊ | 10 58 | 12 04 | ⊡ | | 13 22 |
| 36 | 12 | Cancello ✖ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V.C. e Benev. 710 | a. | 5 18 | 6 21 | 6 41 | 6 46 | 7 06 | 7 31 | 7 48 | 7 54 | 8 03 | \| | 8 53 | 9 11 | 10 13 | 10 28 | 11 03 | 12 11 | 12 28 | \| | 13 28 |
| | | | p. | 5 23 | 6 25 | 6 42 | 6 50 | 7 08 | 7 32 | 7 50 | 7 58 | 8 08 | \| | 8 56 | 9 12 | └ | 10 43 | 11 04 | 12 13 | 12 31 | \| | 13 30 |
| 26 | 20 | Acerra | | 5 32 | — | — | 6 59 | 7 16 | 7 41 | — | — | 8 17 | \| | 9 07 | — | ... | 10 52 | 11 12 | 12 22 | — | \| | 13 39 |
| 25 | 23 | Casalnuovo di Nàpoli | | 5 38 | — | — | 7 06 | 7 21 | 7 46 | — | — | 8 23 | ↓ | 9 08 | — | ... | 10 58 | 11 16 | 12 28 | — | ↓ | 13 45 |
| 13 | 34 | Nàpoli Centr. ✖ 92, 94, 285, 286 | a. | 5 52 | 6 47 | 7 01 | 7 18 | 7 35 | 8 00 | 8 10 | 8 20 | 8 35 | 8 50 | 9 20 | 9 31 | ... | 11 10 | 11 30 | 12 40 | 12 50 | 13 05 | 13 58 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 3827 omn 2e3 | AT 739 accel 2e3 | 2653 accel 2e3 | 1923 accel 2e3 | AT 215 accel 2e3 | AT 741 accel 2e3 | AT 279 accel 2e3 | 3829 omn 2e3 | AT 745 accel 2e3 | AT 285 accel 2e3 | 3831 omn 2e3 | AT 743 accel 2e3 | 1927 accel 2e3 | 3833 omn 2e3 | R 631 rapido 1.2.3 | 2659 accel 2e3 | 1929 accel 2e3 | 791 diret 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ✉ | | | ◆ | | | ◆ | | | | | ◆ | | | | |
| 61 | » | Caserta ✖ per Torre Annunziata 284 | p. | 13 57 | ... | ... | 15 28 | 16 10 | ... | ... | 17 00 | ... | ... | 18 55 | ... | 20 16 | 21 22 | 21 45 | ... | 22 28 | 23 42 | ... |
| 53 | 6 | Maddaloni Inferiore | | 14 04 | ⊡ | ❊ | 15 38 | — | ⊡ | ✤ | 17 07 | ⊡ | ✤ | 19 02 | ⊡ | 20 23 | 21 29 | | ✤ | 22 35 | 23 49 | ... |
| 36 | 12 | Cancello ✖ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V.C. e Benev. 710 | a. | 14 10 | 14 55 | 15 25 | 15 45 | 16 21 | 16 37 | 17 00 | 17 13 | 18 10 | 18 50 | 19 08 | 19 38 | 20 30 | 21 35 | \| | 22 15 | 22 42 | 23 55 | ... |
| | | | p. | 14 12 | 14 56 | 15 36 | 15 49 | 16 23 | 16 39 | 17 05 | 17 15 | 18 12 | 18 53 | 19 12 | 19 39 | 20 33 | 21 37 | \| | 22 26 | 22 46 | 23 56 | ... |
| 26 | 20 | Acerra | | 14 21 | — | — | 15 58 | — | — | — | 17 24 | — | 19 01 | 19 21 | — | 20 42 | 21 46 | \| | — | 22 55 | 0 05 | ... |
| 25 | 23 | Casalnuovo di Nàpoli | | 14 27 | — | — | 16 04 | — | — | — | 17 31 | — | — | 19 27 | — | 20 48 | 21 51 | ↓ | — | 23 01 | 0 10 | ... |
| 13 | 34 | Nàpoli Centr. ✖ 92, 94, 285, 286 | a. | 14 40 | 15 15 | 16 00 | 16 20 | 16 45 | 16 58 | 17 25 | 17 45 | 18 31 | 19 15 | 19 42 | 19 58 | 21 00 | 22 03 | ■ | 22 50 | 23 15 | 0 22 | ... |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1920 accel 2e3 | 2652 accel 2e3 | 790 diret 2e3 | ET 700 accel 3 cl. | AT 730 accel 2e3 | 3820 omn 2e3 | AT 270 accel 2e3 | A 856 accel 3 cl. | AT 732 accel 2e3 | 1922 accel 2e3 | AT 272 accel 2e3 | 3824 omn 2e3 | AT 734 accel 2e3 | ET 124 accel 3 cl. | AT 274 accel 2e3 | AT 214 accel 2e3 | ET 702 accel 3 cl. | R 736 rapido 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ✉ | | | | ◆ | | | | ◆ | | | | ◆ | | | |
| 13 | » | Nàpoli Centrale ✖ 92, 94, 285, 286 | p. | 0 25 | 4 05 | 4 45 | ⁝ | 5 55 | 6 10 | 6 27 | ... | 7 27 | 7 38 | 7 52 | 8 27 | 8 55 | da Torre Annunz. C. | 9 33 | 10 10 | 11 50 | 12 11 |
| 25 | 11 | Casalnuovo di Nàpoli | | 0 39 | 4 18 | 4 57 | 5 43 | — | 6 22 | — | ... | — | 7 52 | 8 04 | 8 41 | — | | — | — | 12 03 | — |
| 26 | 14 | Acerra | | 0 46 | 4 24 | 5 03 | 5 48 | — | 6 28 | — | ... | — | 7 58 | 8 09 | 8 47 | — | | 9 48 | — | 12 07 | — |
| 36 | 22 | Cancello ✖ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V.C. e Benev. 710 | a. | 0 54 | 4 32 | 5 11 | 5 55 | 6 14 | 6 36 | 6 49 | ... | 7 49 | 8 06 | 8 18 | 8 55 | 9 14 | 9 44 | 9 55 | 10 30 | 12 15 | 12 30 |
| | | | p. | 1 01 | 4 42 | 5 13 | 5 57 | 6 15 | 6 38 | 6 52 | 7 25 | 7 53 | 8 09 | 8 23 | 8 59 | 9 16 | 9 46 | 9 58 | 10 33 | 12 17 | 12 32 |
| 53 | 28 | Maddaloni Inferiore | | 1 10 | ◎ | 5 20 | 6 03 | ● | 6 45 | ◎ | 7 31 | ● | 8 17 | ◎ | 9 07 | ● | 9 52 | ✖ | — | 12 23 | ● |
| 61 | 34 | Caserta ✖ per Torre Annunziata 284 | a. | 1 16 | ... | 5 26 | 6 10 | ... | 6 51 | ... | 7 37 | ... | 8 23 | ... | 9 15 | ... | 9 59 | ... | 10 45 | 12 28 | ... |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 3826 omn 2e3 | AT 280 accel 2e3 | AT 738 accel 2e3 | 1924 accel 2e3 | 3828 omn 2e3 | AT 740 accel 2e3 | 2656 accel 2e3 | 1926 accel 2e3 | AT 742 accel 2e3 | ET 704 accel 3 cl. | 2658 accel 2e3 | AT 698 diret 2e3 | 1928 accel 2e3 | AT 744 accel 2e3 | 3830 omn 2e3 | AT 290 accel 2e3 | 3832 omn 2e3 | 3834 omn 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ◆ | | ✉ | | | | | | | | ◆ | | | | ◆ | | | | |
| 13 | » | Nàpoli Centrale ✖ 92, 94, 285, 286 | p. | 12 25 | 13 15 | 13 32 | 13 40 | 15 05 | 15 42 | 15 52 | 16 48 | 17 52 | 18 05 | 18 15 | 19 05 | 19 22 | 19 37 | 20 05 | 21 03 | 21 15 | 22 35 | ... | ... |
| 25 | 11 | Casalnuovo di Nàpoli | | 12 37 | 13 27 | — | 13 55 | 15 17 | — | 16 06 | 17 03 | — | 18 18 | 18 28 | | 19 35 | — | 20 17 | — | 21 27 | 22 47 | ... | ... |
| 26 | 14 | Acerra | | 12 43 | 13 32 | — | 14 01 | 15 23 | — | 16 12 | 17 09 | — | 18 22 | 18 35 | \| | 19 41 | — | 20 23 | 21 18 | 21 33 | 22 53 | ... | ... |
| 36 | 22 | Cancello ✖ per Avellino e Benevento 278, Torre A. 284, S. Martino V.C. e Benev. 710 | a. | 12 51 | 13 41 | 13 51 | 14 09 | 15 31 | 16 01 | 16 20 | 17 17 | 18 11 | 18 30 | 18 45 | \| | 19 49 | 19 58 | 20 31 | 21 25 | 21 41 | 23 01 | ... | ... |
| | | | p. | 12 53 | 13 44 | 13 52 | 14 13 | 15 34 | 16 03 | 16 30 | 17 19 | 18 13 | 18 32 | 18 57 | \| | 19 53 | 19 59 | 20 32 | 21 28 | 21 45 | 23 02 | ... | ... |
| 53 | 28 | Maddaloni Inferiore | | 13 00 | ◎ | ● | 14 21 | 15 41 | ● | ✖ | 17 27 | ● | 18 38 | ✖ | ↓ | 20 01 | ● | 20 39 | ◎ | 21 52 | 23 09 | ... | ... |
| 61 | 34 | Caserta ✖ per Torre Annunziata 284 | a. | 13 08 | ... | ... | 14 27 | 15 48 | ... | ... | 17 35 | ... | 18 43 | ... | 19 37 | 20 09 | ... | 20 45 | ... | 21 58 | 23 15 | ... | ... |

◆ Treni **AT265, AT267, AT279** ed **AT 285** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cancello-Napoli.**
Treni **AT691, AT698** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato nel quadro **90** (*Linea Roma-Cassino-Napoli*).
Treno **R631** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato nel quadro **91** (*Linea Foggia-Napoli*).
Treno **R421** - Sono ammessi i possessori di biglietti di abbonamento **Caserta-Aversa-Napoli** ed oltre e viceversa. Nella 3ª classe sono invece ammessi soltanto i viaggiatori provenienti col treno **R 52.**
Treni **AT 270, AT 272, AT 274, AT 280** ed **AT 290** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Cancello.**
Treno **AT 271** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato nel quadro **278** (*Linea Benevento-Napoli*).
■ Treno **R631** - Arriva a **Napoli P. Garibaldi** alle 22 10 da dove prosegue per **Campi Flegrei** (*vedasi quadro* **286**).
⁝ Treno **ET700** proviene da **Napoli C. Flegrei** e parte da **Napoli Garibaldi** alle ore 5 30 (*vedasi quadro* **286**).
❊ Treni **AT267, AT271, 2651, 2653** provengono da **Benevento Via Avellino.**
⊡ Treni **AT731, AT 733, R 735, AT737, AT739, AT741, AT743, AT745** provengono da **Benevento via Valle Caudina.**
✤ Treni **AT265, AT279, AT285** e **2659** provengono da **Avellino.**
● Treni **AT730, AT732, AT 734, R 736, AT738, AT740, AT742, AT744,** proseguono per **Benevento via Valle Caudina.**
◎ Treni **2652, AT270, AT272, AT280, AT290** proseguono per **Benevento via Avellino.**
✖ Treni **AT274, 2656, 2658** proseguono per **Avellino.**

☛ **Per il servizio completo fra CASERTA e NAPOLI via Aversa, vedasi il quadro 289** ☚

(Trazione elettrica)

# Caserta-Aversa-Napoli (Servizio completo)

(19 dicembre 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 2920 accel 2e3 | 816 diret 1.2.3 | 1901 accel 2e3 | 2922 accel 2e3 | 1903 accel 2e3 | ET103 1e2 | 2924 accel 2e3 | 2926 accel 2e3 | 1905 accel 2e3 | 1890 accel 2e3 | 93 diret 1.2.3 | 95 1.2.3 | 2928 accel 2e3 | 1907 accel 2e3 | 81 1.2.3 | ET 404 accel 3 cl. | 2932 accel 2e3 | 1892 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | » | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | p. | 5.02 | 5.37 | da Formia | 6.23 | da Formia | da Roma | 7.16 | 7.47 | da Roma | 9.07 | da Roma | da Roma | 10.50 | da Roma | da Roma | 13.44 | 14.38 | 15.42 | 1 |
| 53 | 3 | Recale | | 5.07 | ↓ | | 6.27 | | | 7.21 | 7.52 | | 9.12 | | | 10.55 | | | 13.47 | 14.43 | 15.47 | 2 |
| 29 | 6 | Marcianise | | 5.12 | 5.45 | | 6.32 | | | 7.26 | 7.57 | | 9.17 | | | 11.00 | | | 13.53 | 14.49 | 15.52 | 3 |
| 20 | 12 | Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | | 5.19 | \| | | 6.39 | | | 7.33 | 8.04 | | 9.24 | | | — | | | 13.58 | 14.56 | 15.59 | 4 |
| 38 | 15 | Aversa ✕ per Piedimonte d'Alife 711 | a. | 5.23 | 5.53 | 6.06 | 6.43 | 7.02 | 7.29 | 7.38 | 8.09 | 8.39 | 9.29 | 9.55 | 10.48 | 11.08 | 11.20 | 13.09 | 14.02 | 15.00 | 16.03 | 5 |
| | | | p. | 5.25 | 5.56 | 6.10 | 6.45 | 7.05 | 7.34 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 9.36 | 9.56 | 10.53 | 11.10 | 11.22 | 13.11 | 14.03 | 15.04 | 16.05 | 6 |
| 51 | 19 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | 5.31 | \| | 6.16 | 6.51 | 7.11 | ↓ | 7.47 | 8.17 | 8.47 | 9.42 | ↓ | ↓ | — | 11.27 | ↓ | 14.07 | 15.10 | — | 7 |
| 52 | 21 | Frattamaggiore-Grumo | | 5.35 | \| | 6.20 | 6.55 | 7.16 | \| | 7.52 | 8.22 | 8.51 | 9.46 | \| | \| | — | 11.31 | \| | 14.10 | 15.14 | — | 8 |
| 63 | 26 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | 5.42 | \| | 6.27 | 7.01 | 7.21 | ↓ | 7.58 | 8.28 | 8.58 | 9.52 | \| | \| | — | 11.37 | \| | 14.16 | 16.20 | — | 9 |
| 3 | 35 | Nàpoli Piazza Garibaldi | a. | — | ↓ | — | — | — | 7.50 | — | — | — | — | ↓ | ↓ | — | — | ↓ | — | — | — | 10 |
| 13 | 35 | Nàpoli Centrale ✕ 92, 94, 285, 286 | a. | 5.52 | 6.15 | 6.40 | 7.13 | 7.33 | ● | 8.10 | 8.38 | 9.08 | 10.02 | 10.15 | 11.12 | 11.28 | 11.50 | 13.30 | 14.25 | 15.30 | 16.25 | 11 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 1909 accel 2e3 | ET 406 accel 3 cl. | 903 1.2.3 | 1911 accel 2e3 | 1894 accel 2e3 | 83 1.2.3 | ET 408 accel 3 cl. | 1896 accel 2e3 | 1913 accel 2e3 | 1898 accel 2e3 | 87 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | » | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | p. | da Roma | 16.42 | da Roma | da Roma | 18.24 | da Roma | 19.25 | 20.14 | da Roma | 22.30 | da Roma | 1 |
| 53 | 3 | Recale | | | 16.45 | | | 18.29 | | 19.28 | 20.19 | | 22.35 | | 2 |
| 29 | 6 | Marcianise | | | 16.50 | | | 18.34 | | 19.33 | 20.24 | | 22.41 | | 3 |
| 20 | 12 | Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | | | 16.55 | | | — | | 19.38 | 20.31 | | 22.48 | | 4 |
| 38 | 15 | Aversa ✕ per Piedimonte d'Alife 711 | a. | 16.12 | 16.59 | 18.10 | 18.25 | 18.42 | 19.34 | 19.42 | 20.36 | 22.47 | 22.53 | 23.48 | 5 |
| | | | p. | 16.14 | 17.00 | 18.11 | 18.29 | 18.44 | 19.35 | 19.43 | 20.50 | 22.49 | 22.58 | 23.49 | 6 |
| 51 | 19 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | 16.19 | 17.04 | ↓ | — | 18.50 | ↓ | 19.47 | 20.56 | — | 23.04 | ↓ | 7 |
| 52 | 21 | Frattamaggiore-Grumo | | 16.23 | 17.07 | \| | — | 18.54 | \| | 19.50 | 21.00 | — | 23.08 | \| | 8 |
| 63 | 26 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | 16.30 | 17.13 | \| | — | 19.00 | \| | 19.56 | 21.07 | — | 23.15 | \| | 9 |
| 3 | 35 | Nàpoli Piazza Garibaldi | a. | — | — | ↓ | — | — | ↓ | — | — | — | — | ↓ | 10 |
| 13 | 35 | Nàpoli Centrale ✕ 92, 94, 285, 286 | a. | 16.40 | 17.22 | 18.30 | 18.48 | 19.10 | 19.55 | 20.05 | 21.17 | 23.08 | 23.25 | 0.08 | 11 |

| Alt. s.m. | Dist. Km | per Pozzuoli 286, Gragnano 285, Brindisi 94, Reggio Cal. 92 | | 82 diret 1.2.3 | 1902 accel 2e3 | 1891 accel 2e3 | 2923 accel 2e3 | 1904 accel 2e3 | 2925 accel 2e3 | 94 diret 1.2.3 | R 623 rapido 1.2.3 | 1906 accel 2e3 | ET 403 accel 3 cl. | 88 1.2.3 | ⊡ 1893 accel 1.2.3 | 1908 accel 2e3 | 1895 accel 2e3 | 1910 accel 2e3 | ET 405 accel 3 cl. | 1912 accel 2e3 | ◆ R 455 rapido 1.2.3 | ◆ R 55 rapido 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | » | Nàpoli Centrale ✕ | p. | 2.17 | 4.25 | 4.52 | 5.38 | 6.05 | 6.43 | 7.00 | ... ◎ | 7.25 | 7.38 | 10.05 | 10.18 | 12.45 | 12.57 | 14.00 | 14.35 | 14.52 | 15.20 | ... | 1 |
| 3 | » | Nàpoli Piazza Garibaldi | | ↓ | — | — | — | — | — | ↓ | 7.15 | — | — | ↓ | — | ↓ | — | — | — | — | ↓ | ... | 2 |
| 63 | 9 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | \| | 4.36 | 5.04 | 5.50 | 6.16 | 6.55 | \| | ↓ | 7.38 | 7.49 | \| | 10.30 | \| | 13.09 | 14.13 | 14.45 | 15.04 | \| | ... | 3 |
| 52 | 14 | Frattamaggiore-Grumo | | \| | 4.41 | 5.11 | 5.58 | 6.22 | 7.01 | \| | \| | 7.45 | 7.55 | \| | 10.38 | \| | 13.15 | 14.19 | 14.51 | 15.12 | \| | ... | 4 |
| 51 | 16 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | ↓ | 4.45 | 5.15 | 6.02 | 6.26 | 7.05 | ↓ | \| | 7.49 | 7.59 | ↓ | 10.42 | ↓ | 13.19 | 14.23 | 14.54 | 15.17 | ↓ | ... | 5 |
| 38 | 20 | Aversa ✕ per Piedimonte d'Alife 711 | a. | 2.34 | 4.49 | 5.20 | 6.07 | 6.31 | 7.10 | 7.17 | 7.31 | 7.54 | 8.03 | 10.22 | 10.49 | 13.02 | 13.24 | 14.28 | 14.58 | 15.22 | 15.36 | ... | 6 |
| | | | p. | 2.35 | 4.50 | 5.30 | 6.12 | 6.32 | 7.15 | 7.19 | 7.40 | 7.57 | 8.07 | 10.23 | 11.02 | 13.04 | 13.27 | 14.30 | 15.01 | 15.25 | └ | 15.48 | 7 |
| 20 | 23 | Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | | per Roma | per Roma | 5.35 | 6.17 | per Roma | 7.21 | per Roma | \| | per Formia | 8.12 | per Roma | 11.07 | per Roma | 13.32 | per Villa Literno | 15.06 | per Roma | ... | ↓ | 8 |
| 29 | 29 | Marcianise | | | | 5.43 | 6.25 | | 7.29 | | \| | | 8.18 | | 11.14 | | 13.39 | | 15.12 | | ... | \| | 9 |
| 33 | 32 | Recale | | | | 5.49 | 6.31 | | 7.35 | | ↓ | | 8.23 | | 11.20 | | 13.46 | | 15.17 | | ... | ↓ | 10 |
| 61 | 35 | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | a. | | | 5.53 | 6.35 | | 7.39 | | 7.51 | | 8.26 | | 11.24 | | 13.49 | | 15.20 | | ... | 16.00 | 11 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | per Pozzuoli 286, Gragnano 285, Brindisi 94, Reggio Cal. 92 | | 886 diret 1.2.3 | 1897 accel 2e3 | 2927 accel 2e3 | 80 diret 1.2.3 | 1899 accel 2e3 | 1914 accel 2e3 | ◆ 888 1.2.3 | 2929 accel 2e3 | 98 diret 1.2.3 | 2931 accel 2e3 | 1916 accel 2e3 | ◆ 890 diret 1.2.3 | 2933 accel 3 cl. | 815 diret 1.2.3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | » | Nàpoli Centrale ✕ | p. | 15.50 | 16.00 | 17.08 | 17.30 | 18.05 | 18.15 | 18.35 | 19.02 | 19.35 | 19.58 | 20.45 | 21.12 | 21.25 | 22.52 | 1 |
| 3 | » | Nàpoli Piazza Garibaldi | | ↓ | — | — | ↓ | ↓ | — | ↓ | — | ↓ | — | — | ↓ | — | ↓ | 2 |
| 63 | 9 | Casòria (Km. 1)-Afragola (Km. 2) | | \| | 16.12 | 17.22 | \| | \| | 18.27 | \| | 19.15 | \| | 20.10 | 20.57 | \| | 21.37 | \| | 3 |
| 52 | 14 | Frattamaggiore-Grumo | | \| | 16.19 | 17.29 | \| | \| | 18.33 | \| | 19.22 | \| | 20.17 | 21.03 | \| | 21.43 | \| | 4 |
| 51 | 16 | S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino | | ↓ | 16.23 | 17.33 | ↓ | \| | 18.38 | ↓ | 19.26 | ↓ | 20.21 | 21.07 | ↓ | 21.47 | \| | 5 |
| 38 | 20 | Aversa ✕ per Piedimonte d'Alife 711 | a. | 16.07 | 16.28 | 17.38 | 17.47 | 18.24 | 18.43 | 18.51 | 19.33 | 19.52 | 20.26 | 21.12 | 21.28 | 21.52 | 23.11 | 6 |
| | | | p. | 16.09 | 16.31 | 17.40 | 17.49 | 18.30 | 19.00 | 18.53 | 19.39 | 19.53 | 20.28 | 21.36 | 21.29 | 21.53 | 23.13 | 7 |
| 20 | 23 | Gricignano (Km. 2)-Teverola (Km. 2) | | per Roma | 16.36 | 17.45 | per Roma | ↓ | per Roma | per Roma | 19.44 | per Roma | 20.33 | per Formia | per Roma | 21.58 | \| | 8 |
| 29 | 29 | Marcianise | | | 16.43 | 17.53 | | 18.41 | | | 19.52 | | 20.40 | | | 22.05 | 23.23 | 9 |
| 33 | 32 | Recale | | | 16.49 | 17.59 | | 18.46 | | | 19.57 | | 20.46 | | | 22.11 | ↓ | 10 |
| 61 | 35 | Caserta ✕ per Torre Annunziata 284 | a. | | 16.53 | 18.03 | | 18.48 | | | 20.00 | | 20.50 | | | 22.15 | 23.30 | 11 |

● **ET103** - Parte da **Napoli P. Garibaldi** alle ore 7.53 per **Campi Flegrei.**

⊡ Da **Napoli** ad **Aversa** non disimpegna servizio di 1ª cl.

◎ Treno **R623** - Parte da **Napoli C. Flegrei** alle 6.55 e da **Napoli Mergellina** alle ore 7.01.

◆ Treni **R 455, R 55** e **816** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **91** (*Linea Foggia-Napoli*).
Treni **888** e **890** - Per le norme di ammissione dei viaggiatori vedasi quanto indicato per gli stessi treni nel quadro **89** (*Linea Napoli-Roma*).

**Per il servizio completo fra CASERTA e Napoli via Concello vedasi il quadro 288**

**Il numero 290 è riservato per le eventuali aggiunte**

## 291 Napoli-Sicignano degli Alburni-Lagonegro

(23 maggio 1954)

♦ Napoli Piazza Garibaldi · ✦ 1ª e 2ª classe.

| | | 3991 omn 2e3 (Napoli-Lagonegro) | AT381 accel 2e3 | AT383 accel 2e3 | AT 385 accel 2e3 | AT387 accel 2e3 | AT 389 accel 2e3 (Automotrice di 3ª classe Salerno-Lagonegro) | 3993 omn 2e3 (Napoli-Lagonegro) | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Potenza e Brindisi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 0 42 | 3 40 | ♦8 08 | 13 00 | 13 22 | ♦16 50 | 17 18 | ♦18 45 | p. | | Napoli Centr. 94 ....... a. |
| 2 | ... | 2 04 | 5 00 | 9 15 | 14 15 | 15 20 | 17 45 | 19 03 | 19 30 | p. | | Salerno 94 ............ a. |
| 3 | ... | 3 58 | 6 30 | 11 00 | 15 15 | 17 00 | 19 00 | 21 02 | | p. 118 | » | Sicignano degli Alburni ✕ (Km. 1) .. a. |
| 4 | ... | — | 6 39 | 11 10 | 15 24 | 17 09 | — | 21 19 | ... | 204 | 7 | *Castellùccio* |
| 5 | ... | 4 22 | 6 46 | 11 17 | 15 32 | 17 16 | 19 15 | 21 29 | ... | 259 | 9 | Galdo (Km 7) |
| 6 | ... | 4 29 | 6 50 | 11 22 | 15 36 | 17 21 | 19 20 | 21 36 | ... | 265 | 12 | Petina (Km. 8) |
| 7 | ... | 4 37 | 6 56 | 11 32 | 15 42 | 17 27 | 19 30 | 21 45 | ... | 312 | 17 | Auletta (Km. 7) |
| 8 | ... | 4 48 | 7 06 | 11 42 | 15 52 | 17 37 | — | 21 56 | ... | 379 | 23 | *Pertosa* |
| 9 | ... | 5 08 | 7 15 | 11 51 | 16 01 | 17 47 | 19 48 | 22 14 | ... | 444 | 27 | Polla ♀ |
| 10 | ... | 5 18 | 7 21 | 11 57 | 16 07 | 17 53 | 19 54 | 22 24 | ... | a. 452 | 34 | Àtena (Km. 4) ........ p. |
| 11 | ... | 5 19 | 7 22 | 11 58 | 16 08 | 17 54 | 19 55 | 22 26 | ... | p. 452 | 34 | per Marsico Nuovo 732 ........ a. |
| 12 | ... | 5 31 | 7 29 | 12 05 | 16 15 | 18 01 | 20 02 | 22 38 | ... | 458 | 41 | Sala Consilina (Km. 4) |
| 13 | ... | 5 40 | 7 35 | 12 10 | 16 20 | 18 07 | 20 07 | 22 49 | ... | 459 | 46 | Sassano (Km. 6)-Teggiano (Km. 10) |
| 14 | ... | 5 49 | 7 45 | 12 17 | 16 27 | 18 18 | 20 14 | 22 59 | ... | 484 | 50 | Padula (Km. 5) |
| 15 | ... | 6 00 | 7 51 | 12 23 | 16 33 | 18 24 | 20 20 | 23 09 | ... | 486 | 56 | Montesano (Km. 9) Buonabitacolo (Km. 5) |
| 16 | ... | 6 16 | 8 02 | 12 34 | 16 45 | 18 36 | 20 32 | 23 25 | ... | 572 | 65 | Casalbuono |
| 17 | ... | 6 30 | 8 12 | — | 16 54 | 18 46 | — | — | ... | 650 | 72 | Casaletto Spartano (K. 50)-Battaglia (K. 40) |
| 18 | ... | 6 52 | 8 30 | 13 00 | 17 12 | 19 05 | 21 00 | 24 00 | ... | a. 600 | 78 | Lagonegro (Km. 1) ......... p. |

per Castrovillari e Spezzano Albanese 731

| | 3990 omn 2e3 (Lagonegro-Napoli) | AT380 accel 2e3 | AT 382 accel 2e3 | AT 384 accel 2e3 | AT 386 accel 2e3 | 3992 omn 2e3 (Lagonegro-Napoli) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 27 | 8 37 | ♦10 38 | ♦15 00 | ♦18 40 | 23 33 | ... |
| 2 | 4 31 | 7 13 | 9 40 | 12 54 | 16 50 | 22 00 | ... |
| 3 | 2 52 | 5 52 | 8 42 | 11 56 | 15 50 | 20 08 | ... |
| 4 | — | 5 44 | 8 35 | 11 48 | 15 41 | 19 57 | ... |
| 5 | 2 35 | 5 37 | 8 29 | 11 41 | 15 34 | 19 49 | ... |
| 6 | 2 28 | 5 31 | 8 25 | 11 37 | 15 22 | 19 41 | ... |
| 7 | 2 20 | 5 24 | 8 19 | 11 31 | 15 16 | 19 32 | ... |
| 8 | — | 5 16 | 8 12 | 11 24 | 15 09 | 19 19 | ... |
| 9 | 2 02 | 5 10 | 8 07 | 11 18 | 15 03 | 19 09 | ... |
| 10 | 1 52 | 4 59 | 8 00 | 11 11 | 14 55 | 18 57 | ... |
| 11 | 1 51 | 4 58 | 7 59 | 11 10 | 14 54 | 18 55 | ... |
| 12 | 1 42 | 4 52 | 7 53 | 11 05 | 14 49 | 18 46 | ... |
| 13 | 1 33 | 4 47 | 7 48 | 10 59 | 14 43 | 18 34 | ... |
| 14 | 1 22 | 4 42 | 7 43 | 10 55 | 14 38 | 18 20 | ... |
| 15 | 1 13 | 4 36 | 7 37 | 10 49 | 14 32 | 18 07 | ... |
| 16 | 0 57 | 4 26 | 7 26 | 10 38 | 14 21 | 17 49 | ... |
| 17 | — | 4 18 | 7 18 | — | 14 13 | 17 38 | ... |
| 18 | 0 25 | 4 00 | 7 00 | 10 15 | 13 55 | 17 15 | ... |

## 292 Rocchetta Sant'Antonio-Lacedonia-Avellino

(19 dicembre 1954)

| | | | | AT321 accel 2e3 | 2691 accel 3 cl. | ◆ AT 323 diret 2e3 | AT 325 accel 2e3 | AT327 accel 2e3 | AT329 accel 2e3 | AT 331 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Gioia del Colle 293, Foggia e Potenza 294 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | 3 00 | 6 00 | 8 35 | 11 52 | 16 25 | 21 20 | p. 218 | × | **Rocchetta S. A.** (Km. 14)-**Laced.** ✕ . a. |
| 2 | ... | ... | ... | ... | — | x 6 10 | — | 12 02 | x16 35 | — | 256 | 9 | *Pisciolo* |
| 3 | ... | ... | ... | ... | 3 23 | 6 18 | 8 51 | 12 10 | 16 42 | 21 36 | 288 | 14 | Monteverde (Km. 9) |
| 4 | ... | ... | ... | ... | — | 6 23 | 8 57 | — | 16 47 | x21 41 | 292 | 18 | Aquilònia (Km 11) |
| 5 | ... | ... | ... | ... | 3 34 | 6 27 | 9 01 | 12 17 | 16 51 | 21 45 | 300 | 20 | Monticchio |
| 6 | ... | ... | ... | ... | — | 6 35 | 9 09 | 12 25 | 16 59 | x21 54 | 343 | 28 | Rapone (Km. 12)-Ruvo (Km 11) |
| 7 | ... | ... | ... | ... | 3 53 | 6 41 | 9 15 | 12 31 | 17 05 | 22 00 | 368 | 32 | Calitri (Km. 6)-Pescopagano (Km 17) |
| 8 | ... | ... | ... | ... | — | 6 49 | 9 23 | 12 39 | 17 12 | — | 394 | 38 | Cairano (Km. 4) |
| 9 | ... | ... | ... | 4 40 | 4 12 | 6 55 | 9 30 | 12 45 | 17 18 | 22 11 | 420 | 42 | Conza (Km. 7)-Andretta (Km. 12) |
| 10 | ... | ... | ... | 4 48 | 4 24 | 7 09 | 9 38 | 12 53 | 17 26 | arr. | 463 | 49 | Morra De Sanctis (Km. 7)-Teora |
| 11 | ... | ... | ... | — | 4 29 | | 9 43 | — | 17 30 | ... | 497 | 52 | *Lioni Valle delle Viti* |
| 12 | ... | ... | ... | 4 57 | 4 47 | 7 18 | 9 55 | 13 02 | 17 37 | ... | 532 | 55 | Lioni |
| 13 | ... | ... | ... | 5 02 | 5 15 | 7 22 | 9 59 | 13 07 | 17 41 | ... | 547 | 58 | S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km. 8) |
| 14 | ... | ... | ... | 5 07 | — | \| | 10 05 | — | 17 47 | ... | 605 | 62 | *Campo di Nusco* |
| 15 | ... | ... | ... | 5 13 | 5 31 | 7 32 | 10 11 | 13 16 | 17 53 | ... | 671 | 65 | Nusco (Km. 5) |
| 16 | ... | ... | ... | 5 22 | 5 45 | 7 40 | 10 20 | 13 25 | 18 01 | ... | 557 | 71 | Bagnoli Irpino (Km 2) |
| 17 | ... | ... | ... | 5 29 | 6 00 | 7 47 | 10 27 | 13 32 | 18 08 | ... | 522 | 75 | Montella (Km 2) |
| 18 | ... | ... | ... | 5 33 | 6 06 | 7 51 | 10 32 | 13 36 | 18 12 | ... | 480 | 78 | Cassano Irpino (Km. 1) |
| 19 | ... | ... | ... | 5 40 | 6 14 | 7 58 | 10 39 | 13 43 | 18 19 | ... | 444 | 82 | Montemarano (Km. 9) |
| 20 | ... | ... | ... | 5 46 | 6 22 | 8 03 | 10 45 | 13 49 | 18 24 | ... | 387 | 86 | Castelfranci (Km. 1) |
| 21 | ... | ... | ... | — | 6 28 | \| | — | 13 53 | 18 29 | ... | 340 | 89 | *Castelvètere* (Km. 7) |
| 22 | ... | ... | ... | 5 54 | 6 34 | \| | 10 53 | 14 00 | 18 38 | ... | 311 | 93 | Paternòpoli (Km. 6) |
| 23 | ... | ... | ... | 5 57 | 6 39 | \| | 10 56 | 14 03 | 18 41 | ... | 292 | 94 | Luogosano (K. 2)-S. Mango sul Calore (K. 7) |
| 24 | ... | ... | ... | 6 03 | 6 49 | 8 14 | 11 01 | 14 07 | 18 45 | ... | 263 | 97 | Taurasi ✕ (Km. 4) |
| 25 | ... | ... | ... | 6 07 | 6 54 | \| | 11 05 | 14 11 | 18 49 | ... | 285 | 98 | Làpio (Km. 4) |
| 26 | ... | ... | ... | 6 14 | 7 06 | \| | 11 12 | 14 18 | 18 56 | ... | 368 | 102 | Montemiletto (Km. 5) |
| 27 | ... | ... | ... | — | 7 15 | \| | 11 18 | — | 19 01 | ... | 428 | 105 | *Percianti-Arianello* |
| 28 | ... | ... | ... | 6 23 | 7 23 | \| | 11 23 | 14 31 | 19 07 | ... | 441 | 108 | Montefalcione (Km. 2) |
| 29 | ... | ... | ... | — | x 7 28 | \| | — | x14 35 | 19 10 | ... | 468 | 110 | *Parolise* (Km. 1)-*Càndida* (Km. 1) |
| 30 | ... | ... | ... | 6 30 | 7 36 | ↓ | 11 30 | 14 40 | 19 14 | ... | 416 | 112 | Salza Irpina (Km. 1) |
| 31 | ... | ... | ... | 6 40 | 7 50 | 8 42 | 11 40 | 14 50 | 19 23 | ... | a. 302 | 119 | **Avellino** ✕ (K 3) *p. Napoli e Benevento 278* p. |

| | AT 320 accel 2e3 | AT322 accel 2e3 | AT324 accel 2e3 | AT 326 accel 2e3 | 2692 accel 3 cl. | AT328 accel 2e3 | AT 330 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 38 | 8 10 | 11 08 | 16 14 | 20 18 | 20 52 | ... | ... | ... |
| 2 | — | x 7 58 | — | 16 02 | — | x20 39 | ... | ... | ... |
| 3 | 5 20 | 7 52 | 10 50 | 15 55 | 19 54 | 20 33 | ... | ... | ... |
| 4 | — | 7 46 | 10 43 | 15 50 | — | 20 27 | ... | ... | ... |
| 5 | 5 11 | 7 43 | 10 39 | 15 46 | 19 37 | 20 24 | ... | ... | ... |
| 6 | — | 7 34 | 10 30 | 15 38 | — | 20 15 | arr. | ... | ... |
| 7 | 4 58 | 7 28 | 10 25 | 15 32 | 19 18 | 20 09 | 21 55 | ... | ... |
| 8 | — | 7 20 | 10 17 | 15 24 | — | 20 01 | — | ... | ... |
| 9 | 4 46 | 7 15 | 10 11 | 15 19 | 18 50 | 19 55 | 21 44 | ... | ... |
| 10 | ... | 7 07 | 10 03 | 15 10 | 18 31 | 19 47 | 21 35 | ... | ... |
| 11 | ... | 7 03 | — | 15 07 | — | 19 43 | — | ... | ... |
| 12 | ... | 6 57 | 9 54 | 15 00 | 18 19 | 19 37 | 21 27 | ... | ... |
| 13 | ... | 6 52 | 9 48 | 14 56 | 18 09 | 19 32 | 21 22 | ... | ... |
| 14 | ... | 6 47 | — | 14 51 | — | 19 27 | — | ... | ... |
| 15 | ... | 6 42 | 9 40 | 14 46 | 17 55 | 19 22 | 21 14 | ... | ... |
| 16 | ... | 6 33 | 9 31 | 14 36 | 17 34 | 19 12 | 21 04 | ... | ... |
| 17 | ... | 6 27 | 9 24 | 14 29 | 17 23 | 19 05 | 20 57 | ... | ... |
| 18 | ... | 6 21 | 9 19 | 14 24 | 17 14 | 19 00 | 20 51 | ... | ... |
| 19 | ... | 6 16 | 9 13 | 14 18 | 17 05 | 18 54 | 20 45 | ... | ... |
| 20 | ... | 6 05 | 9 07 | 14 12 | 16 56 | 18 48 | 20 39 | ... | ... |
| 21 | ... | — | 9 02 | 14 06 | 16 48 | — | — | ... | ... |
| 22 | ... | 5 56 | 8 58 | 14 01 | 16 42 | 18 40 | 20 31 | ... | ... |
| 23 | ... | 5 46 | 8 54 | 13 55 | 16 37 | 18 29 | 20 28 | ... | ... |
| 24 | ... | 5 42 | 8 50 | 13 51 | 16 30 | 18 25 | 20 24 | ... | ... |
| 25 | ... | 5 37 | 8 47 | 13 47 | 16 23 | 18 21 | 20 20 | ... | ... |
| 26 | ... | 5 31 | 8 41 | 13 41 | 16 14 | 18 15 | 20 14 | ... | ... |
| 27 | ... | — | 8 36 | 13 36 | — | 18 10 | — | ... | ... |
| 28 | ... | 5 22 | 8 32 | 13 28 | 16 01 | 18 06 | 20 06 | ... | ... |
| 29 | ... | x 5 18 | 8 24 | — | 15 56 | — | — | ... | ... |
| 30 | ... | 5 16 | 8 21 | 13 22 | 15 50 | 18 01 | 20 01 | ... | ... |
| 31 | ... | 5 05 | 8 10 | 13 12 | 15 32 | 17 50 | 19 50 | ... | ... |

◆ Treno **AT 323** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Montella-Avellino.**

x Il treno **AT 331** effettua fermata facoltativa ad **Aquilonia** e **Rapone Ruvo;** i treni **AT323, AT329, AT322, AT328** effettuano fermata facoltativa a **Pisciolo;** i treni **2691, AT327, AT322** effettuano fermata facoltativa a **Parolise Candida:** per le norme vedasi il punto 5 delle « Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni » a pag. 2.

## 293 Rocchetta Sant'Antonio-Lacedonia-Gioia del Colle

(19 dicembre 1954)

| A 391 accel 3 cl. | AT 103 accel 2e3 | ⌗ AT105 accel 2e3 | AT 107 accel 2e3 | AT 109 accel 2e3 | AT 111 accel 2e3 | AT 113 accel 2e3 | 4871 omn 3 cl. | AT 115 accel 2e3 | AT 117 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Foggia e Potenza 294, Avellino 292 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 5 51 | 8 32 | ... | ... | 13 34 | 17 47 | 21 02 | p. | 218 | » | **Rocchetta S. A.** (Km. 14)**-Laced.** ✕ |
| ... | ... | ... | 5 57 | 8 38 | ... | ... | 13 45 | 17 53 | — | | 210 | 6 | *Vaccareccia* |
| ... | ... | ... | 6 01 | — | ... | ... | 13 52 | 17 57 | — | | 209 | 9 | *Stàbile* |
| ... | ... | ... | 6 06 | 8 46 | ... | ... | 14 02 | 18 02 | ♦21 14 | | 204 | 13 | S. Nicola di Melfi |
| ... | ... | ... | 6 17 | 8 56 | ... | ... | 14 19 | 18 13 | 21 30 | | 214 | 23 | Rapolla (Km. 3)-Lavello (Km. 10) |
| ... | ... | ... | 6 28 | 9 08 | ... | ... | 14 38 | 18 25 | 21 41 | | 281 | 34 | Venosa (Km. 4)-Maschito (Km. 14) |
| ... | ... | ... | 6 36 | 9 16 | ... | ... | 14 50 | 18 33 | 21 49 | | 326 | 40 | *Matinella* |
| ... | ... | ... | 6 45 | 9 25 | ... | ... | 15 10 | 18 42 | 21 58 | | 388 | 47 | Palazzo S. Gerv. (K.3)-Montemilone (K.13) |
| ... | ... | ... | 6 57 | 9 37 | ... | ... | 15 31 | 18 53 | 22 10 | a. | 442 | 56 | **Spinazzola** ✕ (Km. 2) |
| 3 34 | 4 56 | ... | 7 19 | ... | 12 58 | ... | 15 51 | 18 56 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Spinazzola | p. | | | per Barletta 296, Spinazzola Città 297 |
| — | — | ... | 7 25 | ... | — | ... | 16 00 | 19 03 | | | 382 | 62 | *Savuco* |
| 3 58 | ♦5 08 | ... | 7 33 | ... | 13 11 | ... | 16 13 | ♦19 11 | | | 425 | 68 | *Garagnone* |
| — | 5 17 | ... | 7 41 | ... | 13 19 | ... | 16 26 | 19 20 | | | 458 | 75 | Poggiorsini (Km. 3)-Gravina |
| 4 18 | — | ... | 7 48 | ... | 13 26 | .. | 16 37 | 19 27 | | | 434 | 82 | *Calderoni* |
| — | 5 37 | 6 23 | 8 00 | ... | 13 37 | 14 24 | 16 56 | 19 38 | | | 384 | 93 | Gravina (Km. 1) |
| 4 31 | — | 6 31 | — | ... | — | — | — | 19 46 | | | 391 | 100 | *Sanuca* |
| 4 34 | 5 49 | 6 37 | 8 12 | ... | 13 50 | 14 36 | 17 14 | 19 52 | | a. | 436 | 105 | **Altamura** (K. 1) per Bari e Montalbano 725, |
| 4 46 | 5 50 | 6 39 | 8 13 | ... | 13 52 | 14 42 | 17 20 | 19 53 | | p. | | | Bari e Potenza 726 |
| 5 02 | 6 00 | 6 49 | 8 23 | ... | 14 02 | — | 17 32 | 20 04 | | | 388 | 115 | Casal Sabini (Km. 10) |
| — | 6 11 | 7 06 | 8 36 | ... | 14 15 | 15 02 | 17 51 | 20 15 | | | 454 | 125 | Santeramo (Km. 1) |
| 5 17 | 6 17 | — | 8 42 | ... | 14 21 | — | 17 59 | 20 21 | | | 393 | 131 | *Bellarosa* |
| | 6 28 | 7 21 | 8 52 | ... | 14 31 | 15 17 | 18 11 | 20 32 | | a. | 355 | 140 | **Gioia del Colle** per Bari e Taranto 93. |

| | | AT 100 accel 2e3 | AT 104 accel 2e3 | 4870 omn 3 cl. | AT 106 accel 2e3 | ⌗ AT108 accel 2e3 | AT 110 accel 2e3 | AT 112 accel 2e3 | AT 114 accel 2e3 | AT 116 accel 2e3 | A 392 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rocchetta S. A.** (Km. 14)**-Laced.** ✕ | a. | 5 42 | 8 07 | 11 21 | ... | 13 16 | ... | ... | 19 03 | ... | ... | 1 |
| *Vaccareccia* | | — | 7 59 | — | ... | 13 07 | ... | ... | — | ... | ... | 2 |
| *Stàbile* | | 5 31 | — | — | ... | 13 03 | ... | ... | 18 54 | ... | ... | 3 |
| S. Nicola di Melfi | | ♦5 26 | 7 52 | 11 00 | ... | 12 59 | ... | ... | 18 49 | arr. | ... | 4 |
| Rapolla (Km. 3)-Lavello (Km. 10) | | 5 16 | 7 41 | 10 42 | ... | 12 48 | ... | ... | 18 39 | 21 22 | ... | 5 |
| Venosa (Km. 4)-Maschito (Km. 14) | | 5 05 | 7 30 | 10 25 | ... | 12 36 | ... | ... | 18 28 | 21 11 | ... | 6 |
| *Matinella* | | — | 7 23 | 10 13 | ... | 12 28 | ... | ... | 18 15 | — | ... | 7 |
| Palazzo S. Gerv. (K.3)-Montemilone (K.13) | | 4 51 | 7 15 | 10 00 | ... | 12 20 | ... | ... | 18 07 | 20 57 | ... | 8 |
| **Spinazzola** ✕ (Km. 2) | p. | 4 42 | 7 05 | 9 40 | | 12 10 | ... | ... | 17 57 | 20 47 | ... | 9 |
| per Barletta 296, Spinazzola Città 297 | a. | ... | 6 21 | 9 11 | 9 35 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Spinazzola-Foggia | ... | 15 29 | 17 38 | ... | 21 20 | 10 |
| *Savuco* | | ... | 6 12 | 8 56 | — | | ... | — | 17 28 | ... | — | 11 |
| *Garagnone* | | ... | 6 05 | 8 45 | — | | ... | — | 17 21 | ... | ♦21 02 | 12 |
| Poggiorsini (Km. 3)-Gravina | | ... | 5 57 | 8 34 | 9 14 | | ... | 15 08 | 17 14 | ... | 20 54 | 13 |
| *Calderoni* | | ... | — | 8 24 | — | | arr. | — | 17 05 | ... | — | 14 |
| Gravina (Km. 1) | | ... | 5 39 | 8 06 | 8 54 | | 14 05 | 14 51 | 16 54 | ... | 20 33 | 15 |
| *Sanuca* | | ... | — | — | 8 43 | | — | — | 16 46 | ... | — | 16 |
| **Altamura** (K. 1) per Bari e Montalbano 725, | p. | ... | 5 24 | 7 41 | 8 38 | | 13 54 | 14 40 | 16 40 | ... | 20 20 | 17 |
| Bari e Potenza 726 | a. | ... | 5 23 | 7 33 | 8 35 | | 13 49 | 14 38 | 16 39 | ... | 20 17 | 18 |
| Casal Sabini (Km. 10) | | ... | — | 7 18 | 8 25 | | 13 38 | 14 28 | — | ... | 20 06 | 19 |
| Santeramo (Km. 1) | | ... | 5 04 | 7 04 | 8 09 | | 13 27 | 14 17 | 16 20 | ... | 19 49 | 20 |
| *Bellarosa* | | ... | — | 6 51 | 8 01 | | 13 19 | 14 03 | 16 12 | ... | 19 41 | 21 |
| **Gioia del Colle** per Bari e Taranto 93. | p. | ... | 4 43 | 6 40 | 7 52 | | 13 10 | 13 54 | 16 03 | ... | 19 32 | 22 |

(AT 114: Automotrice di 2ª e 3ª classe Gioia del Colle-Foggia)

♦ I treni **AT103, AT115** ed **A392** fermano a **Garagnone** dall'1-IV-1955 in poi.
♦ I treni **AT117** ed **AT100** fermano a **S. Nicola di Melfi** dall'1-IV-1955 in poi.

## 294 Foggia-Rocchetta S. Antonio-Lacedonia-Potenza

(1 luglio 1954)

| A 301 accel 3 cl. | 4761 omn 3 cl. | ◆⌗ AT201 accel 2e3 | AT 203 accel 2e3 | ◆ AT205 accel 2e3 | A 303 accel 3 cl. | 4763 omn 2e3 | 4765 omn 3 cl. | AT 207 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Lucera 301, Manfredonia 293, Napoli 91, Ancona e Bari 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 56 | ... | 4 44 | 7 24 | 10 32 | 12 13 | 14 30 | 17 51 | 20 01 | p. | 64 | » | **Foggia** ✕ |
| 3 06 | ... | 4 51 | 7 31 | 10 39 | 12 23 | 14 41 | 18 01 | 20 08 | a. | 79 | 9 | **Cervaro** |
| 3 08 | ... | 4 52 | 7 33 | 10 40 | 12 24 | 14 43 | 18 03 | 20 09 | p. | | | per Napoli 91 |
| — | | 4 57 | 7 37 | 10 45 | 12 29 | 14 48 | 18 08 | — | | 84 | 12 | *Santuario Incoronata* (Km. 3) |
| 3 21 | | 5 04 | 7 45 | 10 51 | 12 39 | 15 02 | 18 17 | 20 20 | | 104 | 18 | Ordona (Km. 1) |
| 3 36 | | 5 16 | 7 57 | 11 03 | 12 54 | 15 20 | 18 34 | 20 32 | | 197 | 31 | Ascoli Satriano (Km. 4) |
| 3 46 | | 5 25 | 8 07 | 11 11 | 13 05 | 15 35 | 18 49 | 20 42 | | 273 | 39 | Candela (Km. 4) S. Agata di Puglia (K 19). |
| — | | 5 31 | 8 13 | 11 18 | 13 14 | 15 45 | 18 59 | — | | 237 | 45 | *Rio Salso* |
| 4 03 | | 5 40 | 8 22 | 11 27 | 13 23 | 15 55 | 19 07 | 20 56 | a. | 218 | 50 | **Rocchetta S. Ant.** (K.14)**-Lacedonia** ✕ |
| 4 12 | | 5 56 | 8 25 | 11 28 | 13 28 | 16 32 | ... | 20 59 | p. | | | per Avellino 292, Gioia del Colle 293 |
| — | | 6 10 | 8 39 | 11 42 | 13 42 | 16 53 | ... | — | | 472 | 56 | *Leonessa* |
| 4 43 | | 6 28 | 8 57 | 12 00 | 14 04 | 17 24 | ... | 21 29 | | 498 | 67 | Melfi ✕ (Km. 2) |
| 4 53 | | 6 33 | 9 02 | — | 14 09 | 17 32 | ... | 21 35 | | 547 | 69 | *Kapolla* |
| 5 04 | | 6 45 | 9 11 | 12 12 | 14 20 | 17 45 | ... | 21 43 | | 641 | 73 | Barile (Km. 1) |
| 5 09 | 5 23 | 6 51 | 9 16 | 12 17 | 14 27 | 17 53 | ... | 21 48 | | 642 | 76 | Rionero-Atella (K. 6) Ripacandida ✕ (K. 11 |
| arr. | 5 39 | 7 03 | 9 27 | 12 27 | 14 39 | 18 09 | ... | 21 59 | | 723 | 84 | Forenza (Km. 18) |
| | 5 51 | 7 11 | 9 34 | 12 35 | 14 48 | 18 21 | ... | — | | 789 | 90 | Piano del Conte |
| | 6 07 | 7 20 | 9 44 | 12 43 | 15 00 | 18 36 | ... | 22 14 | | 756 | 96 | Castel Lagopèsole (Km. 3) |
| | 6 20 | 7 29 | 9 53 | 12 52 | 15 11 | 18 49 | ... | 22 28 | | 794 | 101 | Pietragalla (Km. 14) |
| | 6 28 | 7 35 | 9 59 | 12 57 | 15 17 | 18 57 | ... | 22 33 | a. | 749 | 105 | **Avigliano Lucania** (Km. 15) |
| | 6 29 | 7 36 | 10 00 | 12 58 | 15 18 | 19 00 | ... | 22 34 | p. | | | per Avigliano Città e Laurenzana 727 |
| | 6 35 | — | 10 05 | — | 15 24 | 19 07 | ... | — | | 707 | 109 | *Tiera* |
| | 6 51 | 7 50 | 10 15 | 13 11 | 15 35 | 19 20 | ... | 22 49 | a. | 741 | 116 | **Potenza Superiore** ✕ (Km. 2) |
| | 7 00 | 7 57 | 10 22 | 13 18 | 15 44 | 19 29 | ... | 22 56 | a. | 671 | 119 | **Potenza Inferiore** ✕ (Km. 3) |

(4761: autoservizio Foggia-Potenza Inf. / Potenza Inf.; AT201: Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Potenza-Taranto; 4765/AT207: Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Spinazzola)

| | | AT 200 accel 2e3 | 4760 omn 3 cl. | 4762 omn 2e3 | ◆ AT202 accel 2e3 | ⌗ AT204 accel 2e3 | AT 206 accel 2e3 | A 302 accel 3 cl. | 4764 omn 3 cl. | AT 208 accel 2e3 | AT 210 accel 2e3 | 4766 omn 3 cl. | AT 212 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Foggia** ✕ | a. | ... | 7 03 | 9 00 | 9 19 | 13 26 | 15 20 | Potenza Inf.-Foggia | 17 42 | 18 42 | 19 59 | 22 10 | 0 20 | 1 |
| **Cervaro** | p. | ... | 6 53 | 8 50 | 9 12 | 13 19 | 15 13 | | 17 32 | 18 35 | 20 52 | 22 00 | 0 13 | 2 |
| per Napoli 91 | a. | ... | 6 52 | 8 49 | 9 10 | 13 18 | 15 12 | | 17 31 | 18 33 | 20 51 | 21 59 | 0 12 | 3 |
| *Santuario Incoronata* (Km. 3) | | ... | 6 44 | 8 41 | — | 13 13 | 15 06 | | 17 24 | 18 28 | — | — | — | 4 |
| Ordona (Km. 1) | | ... | 6 36 | 8 33 | 9 00 | 13 06 | 15 00 | | 17 15 | 18 21 | 20 41 | 21 46 | 0 01 | 5 |
| Ascoli Satriano (Km. 4) | | ... | 6 22 | 8 20 | 8 49 | 12 56 | 14 48 | | 17 02 | 18 04 | 19 30 | 21 33 | 23 59 | 6 |
| Candela (Km. 4) S. Agata di Puglia (K 19). | | ... | 6 10 | 8 09 | 8 41 | 12 43 | 14 40 | | 16 51 | 17 56 | 19 23 | 21 22 | 23 43 | 7 |
| *Rio Salso* | | ... | 6 00 | 7 54 | — | 12 36 | 14 33 | | 16 41 | — | 19 16 | — | — | 8 |
| **Rocchetta S. Ant.** (K.14)**-Lacedonia** ✕ | p. | | 5 50 | 7 45 | 8 28 | 12 29 | 14 26 | | 16 30 | 17 44 | 19 09 | 21 04 | 23 31 | 9 |
| per Avellino 292, Gioia del Colle 293 | a. | 5 45 | ... | 7 34 | 8 21 | 12 23 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Spinazzola Foggia | 16 17 | Potenza Inf.-Foggia | 17 42 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Gioia del Colle-Foggia | 20 54 | 23 30 | 10 |
| *Leonessa* | | — | ... | 7 20 | — | 12 12 | | 16 04 | | — | | 20 40 | — | 11 |
| Melfi ✕ (Km. 2) | | 5 25 | ... | 7 01 | 8 00 | 12 01 | | 15 49 | | 17 22 | | 20 21 | 23 10 | 12 |
| *Kapolla* | | — | ... | 6 54 | — | 11 53 | | 15 43 | | 17 18 | | 20 15 | — | 13 |
| Barile (Km. 1) | | 5 17 | ... | 6 46 | 7 52 | 11 47 | | 15 36 | | 17 12 | | 20 07 | 23 01 | 14 |
| Rionero-Atella (K. 6) Ripacandida ✕ (K. 11 | | 5 12 | ... | 6 38 | 7 47 | 11 43 | | 15 28 | | 17 07 | | 19 57 | 22 57 | 15 |
| Forenza (Km. 18) | | — | ... | 6 25 | 7 37 | 11 32 | | 15 16 | | 16 56 | | 19 41 | x22 46 | 16 |
| Piano del Conte | | — | ... | 6 16 | 7 30 | 11 25 | | 15 08 | | 16 48 | | 19 32 | — | 17 |
| Castel Lagopèsole (Km. 3) | | 4 49 | ... | 6 04 | 7 22 | 11 17 | | 14 59 | | 16 40 | | 19 20 | 22 33 | 18 |
| Pietragalla (Km. 14) | | — | ... | 5 49 | 7 09 | 11 10 | | 14 46 | | 16 33 | | 19 07 | 22 26 | 19 |
| **Avigliano Lucania** (Km. 15) | p. | 4 37 | ... | 5 40 | 7 03 | 11 04 | | 14 38 | | 16 27 | | 18 58 | 22 19 | 20 |
| per Avigliano Città e Laurenzana 727 | a. | 4 36 | ... | 5 38 | 7 02 | 11 03 | | 14 36 | ... | 16 26 | | 18 55 | 22 18 | 21 |
| *Tiera* | | — | ... | 5 29 | 6 57 | 10 57 | | 14 30 | ... | 16 20 | | 18 46 | 22 12 | 22 |
| **Potenza Superiore** ✕ (Km. 2) | p. | 4 24 | ... | 5 19 | 6 49 | 10 49 | ... | 14 19 | ... | 16 12 | ... | 18 36 | 22 04 | 23 |
| **Potenza Inferiore** ✕ (Km. 3) | p. | 4 16 | ... | 5 06 | 6 38 | 10 41 | ... | 14 07 | ... | 16 04 | ... | 18 24 | 21 56 | 24 |

(AT202/AT204: Automotrice di 2ª e 3ª classe Taranto-Potenza-Foggia)

per Laurenzana 727, Napoli e Metaponto 94, Bari 726

◆ Treno **AT201** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di abbonamento settimanale tratta **Rionero-Potenza Inferiore.**
Treno **AT205** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento per studenti fra **Melfi** e **Rionero**
Treno **AT200** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale e festivo per il tratto **Melfi-Rocchetta S. Antonio.**
Treno **AT202** - Dalla 2ª e 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Rocchetta S. Antonio-Foggia.** Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale anche nel tratto **Rionero-Rocchetta S. Antonio.**

x Il treno **AT212** effettua fermata facoltativa a **Forenza:** per le norme vedasi il punto 5 delle "Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni,, a pag. 2.
⌗ Nella 3ª classe del treno **AT204** e **AT201** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia da **Foggia** a **Rocchetta S. Antonio.**

**Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 91**

**Il numero 295 è riservato per le eventuali aggiunte**

## 296 Barletta-Spinazzola Città (23 maggio 1954)

| | | AT 261 accel 2e3 | 7269 misto 3 cl. (Sospeso la domenica) | AT 263 accel 2e3 | AT 265 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Bari-Spinazzola Città) | AT 267 accel 2e3 | AT 269 accel 2e3 | AT 271 accel 2e3 | AT 273 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Foggia e Bari 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 5 33 | 6 10 | 7 30 | 10 33 | 14 23 | 16 11 | 19 07 | 20 26 | p. | 20 | » | Barletta ✕ |
| 2 | ... | — | 6 22 | — | 10 41 | 14 31 | 16 19 | 19 15 | 20 34 | | 23 | 8 | *Monte Altino* |
| 3 | ... | 5 44 | 6 32 | 7 41 | 10 46 | 14 36 | — | 19 20 | — | | 29 | 12 | *Canne della Battaglia* |
| 4 | ... | 5 48 | 6 43 | 7 46 | 10 50 | 14 40 | — | 19 24 | — | | 35 | 15 | Casalonga |
| 5 | ... | 6 00 | 7 00 | 8 04 | 11 01 | 14 51 | 16 37 | 19 39 | 20 54 | | 82 | 25 | Canosa di Puglia (Km. 1) |
| 6 | ... | 6 11 | arr | 8 14 | 11 11 | 15 01 | 16 47 | 19 49 | — | | 169 | 33 | *Cefalicchio* |
| 7 | ... | 6 25 | | 8 28 | 11 25 | 15 15 | 17 06 | 20 03 | 21 16 | | 350 | 44 | Minervino Murge (Km. 2) |
| 8 | ... | 6 35 | | — | 11 35 | 15 24 | 17 16 | 20 12 | — | | 393 | 53 | *Acquatetta* |
| 9 | ... | 6 42 | | — | — | 15 32 | 17 23 | — | — | | 366 | 60 | *Paredano* |
| 10 | ... | 6 52 | | 8 52 | 11 51 | 15 42 | 17 33 | 20 28 | 21 40 | a. | 442 | 66 | Spinazzola ✕ per Rocchetta S. Antonio e Gioia del Colle 293, Spinazzola Città 297 |
| | | AT 130 accel 2e3 | | AT 134 accel 2e3 | AT 140 accel 2e3 | AT 150 accel 2e3 | AT 152 accel 2e3 | AT 158 accel 2e3 | AT 160 accel 2e3 | | | | |
| 11 | ... | 7 02 | ... | 8 55 | 11 54 | 15 48 | 17 41 | 20 31 | 21 43 | p. | | | |
| 12 | ... | 7 07 | ... | 9 00 | 11 59 | 15 53 | 17 46 | 20 36 | 21 48 | a. | 426 | 68 | *Spinazzola Città* |

| Station | | AT 262 accel 2e3 | A 396 accel 3 cl. (Sospeso la domenica) | ◆ AT 264 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Spinazzola Città-Bari) | AT 266 accel 2e3 | AT 268 accel 2e3 | AT 270 accel 2e3 | AT 272 accel 2e3 | AT 274 accel 2e3 | AT 276 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barletta ✕ | a. | 5 24 | 8 05 | 8 32 | 11 28 | 13 46 | 15 23 | 17 56 | 20 05 | 23 18 |
| *Monte Altino* | | — | — | 8 22 | — | 13 36 | — | 17 46 | — | — |
| *Canne della Battaglia* | | 5 11 | — | 8 17 | 11 15 | 13 31 | 15 10 | 17 41 | 19 52 | — |
| Casalonga | | — | 7 48 | 8 13 | — | 13 27 | 15 06 | 17 37 | †19 47 | — |
| Canosa di Puglia (Km. 1) | | 4 58 | 7 30 | 8 03 | 11 02 | 13 17 | 14 56 | 17 27 | 19 38 | 22 54 |
| *Cefalicchio* | | 4 49 | | 7 54 | 10 50 | 13 08 | — | 17 18 | — | — |
| Minervino Murge (Km. 2) | | 4 39 | | 7 43 | 10 40 | 12 58 | 14 31 | 17 08 | 19 21 | 22 36 |
| *Acquatetta* | | — | | 7 34 | 10 29 | 12 48 | — | 16 53 | 19 11 | — |
| *Paredano* | | — | | 7 26 | — | 12 40 | — | 16 45 | — | — |
| Spinazzola ✕ | p. | 4 17 | | 7 17 | 10 16 | 12 33 | 14 09 | 16 38 | 18 58 | 22 15 |
| | | AT 125 accel 2e3 | | AT 131 accel 2e3 | AT 139 accel 2e3 | AT 143 accel 2e3 | AT 147 accel 2e3 | AT 151 accel 2e3 | AT 155 accel 2e3 | AT 161 accel 2e3 |
| Spinazzola ✕ | a. | 4 14 | ... | 7 14 | 10 13 | 12 30 | 14 06 | 16 35 | 18 50 | 22 12 |
| *Spinazzola Città* | p. | 4 09 | ... | 7 09 | 10 08 | 12 25 | 14 01 | 16 30 | 18 45 | 22 07 |

◆ Treno **AT 264** - Dalla 3ª classe sono esclusi nei giorni feriali i viaggiatori in partenza da **Canosa di Puglia** e da **Casalonga** per **Barletta**.
† Il treno **AT274** ferma a **Casalonga** dal 1-IV 1955 in poi.

**Per il servizio completo fra SPINAZZOLA e SPINAZZOLA CITTÀ vedasi il quadro 297**

## 297 Spinazzola Città-Spinazzola (23 maggio 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | Station | | AT 123 | AT 125 | AT 127 | AT 129 | AT 131 | AT 135 | AT 137 | AT 139 | ⌗ AT 141 | AT 143 | AT 145 | AT 147 | AT 149 | AT 151 | AT 153 | AT 155 | AT 157 | AT 159 | AT 161 | AT 163 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 |
| 1 | 426 | » | *Spinazzola Città* | p. | 3 24 | 4 09 | 4 35 | 6 48 | 7 09 | 9 02 | 9 28 | 10 08 | 12 00 | 12 25 | 12 47 | 14 01 | 15 41 | 16 30 | 17 50 | 18 45 | 19 08 | 20 39 | 22 07 | 22 20 |
| 2 | 442 | 2 | Spinazzola ✕ | a. | 3 29 | 4 14 | 4 40 | 6 53 | 7 14 | 9 07 | 9 33 | 10 13 | 12 05 | 12 30 | 12 52 | 14 06 | 15 46 | 16 35 | 17 55 | 18 50 | 19 13 | 20 44 | 22 12 | 22 25 |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Barletta 296, Rocchetta S. Antonio e Gioia del Colle 293 | | AT 122 | AT 124 | AT 126 | AT 128 | AT 130 | AT 134 | AT 136 | AT 138 | AT 140 | AT 142 | AT 144 | AT 146 | AT 148 | AT 150 | AT 152 | AT 154 | AT 156 | AT 158 | AT 160 | AT 162 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 |
| 1 | 442 | » | Spinazzola ✕ | p. | 3 17 | 4 01 | 4 28 | 6 23 | 7 02 | 8 55 | 9 16 | 9 42 | 11 54 | 12 18 | 12 40 | 13 53 | 15 35 | 15 48 | 17 41 | 18 37 | 19 00 | 20 31 | 21 43 | 22 14 |
| 2 | 426 | 2 | *Spinazzola Città* | a. | 3 22 | 4 06 | 4 33 | 6 28 | 7 07 | 9 00 | 9 21 | 9 47 | 11 59 | 12 23 | 12 45 | 13 58 | 15 40 | 15 53 | 17 46 | 18 42 | 19 05 | 20 36 | 21 48 | 22 19 |

## 298 Foggia-Manfredonia Città (19 dicembre 1954)

| | ⌗ AT 181 accel 2e3 | AT 183 accel 2e3 | AT 185 accel 2e3 | AT 187 accel 2e3 | AT 189 accel 2e3 | AT 191 accel 2e3 | AT 193 accel 2e3 | 4791 omn 3 cl. | AT 195 accel 2e3 | ⌗ AT 197 accel 2e3 | AT 199 accel 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Ancona e Bari 86, Benevento e Napoli 91, Lucera 301, Potenza 294 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 20 | 5 55 | 6 47 | 8 01 | 9 44 | 12 10 | 14 33 | 17 28 | 18 50 | 20 28 | 22 32 | p. | 64 | » | Foggia ✕ |
| 2 | — | 6 04 | — | 8 10 | — | 12 19 | 14 42 | 17 43 | 18 59 | — | — | | 40 | 10 | *Tortorella* (Km. 1) |
| 3 | 5 35 | 6 11 | — | 8 17 | — | 12 26 | 14 49 | 17 53 | 19 06 | — | 22 47 | | 39 | 17 | Amendola (Km. 26) |
| 4 | 5 42 | 6 19 | 7 08 | 8 25 | 10 06 | 12 34 | 14 57 | 18 03 | 19 14 | 20 49 | 22 54 | | 8 | 25 | Candelaro |
| 5 | — | — | — | 8 30 | — | — | 15 02 | — | 19 19 | — | — | | 8 | 30 | *Frattarolo* |
| 6 | — | 6 28 | — | 8 35 | — | 12 43 | 15 07 | 18 19 | 19 24 | 20 58 | 23 03 | | 9 | 35 | *Siponto* |
| 7 | 5 52 | 6 30 | 7 17 | 8 37 | 10 14 | 12 45 | 15 09 | 18 23 | 19 26 | 21 00 | 23 05 | a. | 6 | 36 | Manfredonia |
| 8 | 5 53 | 6 31 | 7 18 | 8 38 | 10 15 | 12 46 | 15 10 | 18 24 | 19 27 | 21 01 | 23 06 | p. | | | |
| 9 | 5 56 | 6 34 | 7 21 | 8 41 | 10 18 | 12 49 | 15 13 | 18 29 | 19 30 | 21 04 | 23 09 | a. | 6 | 37 | *Manfredonia Città* |

| Station | | AT 180 accel 2e3 | AT 182 accel 2e3 | AT 184 accel 2e3 | AT 186 accel 2e3 | AT 188 accel 2e3 | AT 190 accel 2e3 | AT 192 accel 2e3 | 4788 omn 3 cl. | AT 194 accel 2e3 | ⌗ AT 196 accel 2e3 | AT 198 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Foggia ✕ | a. | 6 44 | 7 33 | 7 58 | 9 27 | 11 28 | 14 04 | 16 57 | 19 51 | 20 20 | 22 04 | 23 58 |
| *Tortorella* (Km. 1) | | 6 35 | 7 24 | | 9 18 | — | 13 55 | 16 48 | 19 38 | — | — | — |
| Amendola (Km. 26) | | 6 28 | 7 17 | | 9 12 | — | 13 49 | 16 42 | 19 28 | 20 06 | — | 23 44 |
| Candelaro | | 6 20 | 7 09 | | 9 03 | 11 07 | 13 40 | 16 33 | 19 15 | 19 58 | 21 43 | 23 35 |
| *Frattarolo* | | — | 7 00 | | — | — | — | 16 27 | — | 19 52 | — | — |
| *Siponto* | | — | 6 55 | | 8 54 | 10 59 | 13 31 | 16 22 | 18 56 | 19 47 | 21 34 | — |
| Manfredonia | p. | 6 05 | 6 52 | 7 28 | 8 51 | 10 57 | 13 29 | 16 20 | 18 51 | 19 46 | 21 32 | 23 24 |
| Manfredonia | a. | 6 04 | 6 51 | 7 27 | 8 50 | 10 56 | 13 28 | 16 19 | 18 40 | 19 44 | 21 31 | 23 23 |
| *Manfredonia Città* | p. | 6 01 | 6 49 | 7 25 | 8 48 | 10 53 | 13 25 | 16 16 | 18 35 | 19 41 | 21 28 | 23 20 |

## 299 Cerignola Campagna-Cerignola

(23 maggio 1954)

| Dist. Km. | per Foggia e Bari 86 | AT 701 accel 2e3 | AT 703 accel 2e3 | AT 705 accel 2e3 | AT 707 accel 2e3 | AT 739 accel 3 cl. (Sospeso la domenica) ⊡ | AT 709 accel 2e3 | AT 711 accel 2e3 | AT 741 diret 2e3 ⊡ | AT 713 accel 2e3 | AT 715 accel 2e3 | AT 717 accel 2 e 3 | AT 719 accel 2e3 | AT 721 accel 2e3 | AT 723 accel 2e3 | AT 743 diret 2e3 ⊞ | ⊞ AT 725 accel 2e3 | AT 727 accel 2e3 | AT 729 accel 2e3 | AT 731 accel 2e3 | AT 733 accel 2e3 | AT 735 accel 2e3 | AT 737 accel 2e3 | AT 745 accel 2e3 ⊡ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Cerignola Camp. ✕ (Km. 5) p. | 0 19 | 1 43 | 3 40 | 5 12 | 5 51 | 6 25 | 6 51 | 7 06 | 8 03 | 8 55 | 10 38 | 11 04 | 13 22 | 13 47 | 14 01 | 14 46 | 15 12 | 16 42 | 17 48 | 18 44 | 19 38 | 21 12 | 23 25 | 1 |
| 7 | Cerignola a. | 0 27 | 1 51 | 3 48 | 5 20 | 5 59 | 6 33 | 6 59 | 7 14 | 8 11 | 9 03 | 10 46 | 11 12 | 13 30 | 13 55 | 14 09 | 14 54 | 15 20 | 16 50 | 17 56 | 18 52 | 19 46 | 21 20 | 23 33 | 2 |

| Dist. Km. | | AT 700 accel 2e3 | AT 702 accel 2e3 | AT 704 accel 2e3 | ⊞ AT 706 accel 2e3 | AT 708 accel 2e3 | AT 710 accel 2e3 | AT 742 diret 2e3 ● | AT 712 accel 2e3 | AT 714 accel 2e3 | AT 716 accel 2 e 3 | AT 718 accel 2e3 | AT 720 accel 2e3 | AT 722 accel 2e3 | AT 744 diret 2e3 ● | AT 724 accel 2e3 | AT 726 accel 2e3 | AT 728 accel 2e3 | AT 730 accel 2e3 | AT 732 accel 2e3 | AT 734 accel 2e3 | AT 736 accel 2e3 | AT 746 accel 2e3 ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Cerignola p. | 0 02 | 1 25 | 3 23 | 4 53 | 6 08 | 6 35 | 7 17 | 7 32 | 8 38 | 10 21 | 10 48 | 13 13 | 13 32 | 14 16 | 14 29 | 14 57 | 16 23 | 17 30 | 18 27 | 19 20 | 20 57 | 22 43 | 1 |
| 7 | Cerignola Camp. ✕ (Km. 5) 86 a. | 0 09 | 1 32 | 3 30 | 5 00 | 6 15 | 6 42 | 7 24 | 7 39 | 8 45 | 10 28 | 10 55 | 13 20 | 13 39 | 14 23 | 14 36 | 15 04 | 16 30 | 17 37 | 18 34 | 19 27 | 21 04 | 22 50 | 2 |

⊞ Automotrice di 2ª e 3ª classe Foggia-Cerignola. — ● Automotrice di 2ª e 3ª classe Cerignola-Foggia.

## 300 Margherita di S. Ofantino-Margherita di Savoia

(19 dicembre 1954)

| Dist. Km. | per Foggia e Bari 86 | AT 789 accel 2e3 ✤ | AT 751 accel 2e3 | AT 753 accel 2e3 | AT 755 accel 2e3 | 4751 omn 3 cl. | AT 785 accel 2e3 | AT 759 accel 2e3 | AT 761 accel 2e3 | AT 763 accel 2e3 | AT 765 accel 2e3 | AT 767 accel 2e3 | AT 769 accel 2e3 | AT 771 accel 2e3 | AT 773 accel 2e3 | AT 775 accel 2e3 | AT 777 accel 2e3 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Margherita di Savoia Ofantino p. | 0 05 | 1 17 | 4 05 | 5 53 | 7 32 | 8 56 | 9 23 | 10 23 | 13 16 | 14 08 | 14 22 | 15 41 | 16 07 | 18 19 | 20 05 | 20 42 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 5 | Margherita di Savoia a. | 0 10 | 1 22 | 4 10 | 5 58 | 7 42 | 9 01 | 9 28 | 10 28 | 13 21 | 14 13 | 14 27 | 15 46 | 16 12 | 18 24 | 20 10 | 20 47 | ... | ... | ... | ... | 2 |

| Dist. Km. | | AT 750 accel 2e3 | AT 752 accel 2e3 | AT 754 accel 2e3 | 4750 omn 3 cl. | AT 782 accel 2e3 ⁑ | AT 758 accel 2e3 | AT 760 accel 2e3 | AT 762 accel 2e3 | AT 764 accel 2e3 | AT 766 accel 2e3 | AT 768 accel 2e3 ⊞ | AT 770 accel 2e3 | AT 772 accel 2e3 | AT 774 accel 2e3 | AT 776 accel 2e3 | AT 786 accel 2e3 ⁑ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Margherita di Savoia p. | 1 00 | 3 50 | 5 20 | 6 55 | 7 59 | 9 08 | 10 06 | 13 00 | 13 53 | 14 15 | 15 27 | 15 54 | 17 59 | 19 49 | 20 26 | 22 57 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| 5 | Margherita di Savoia Ofantino 86 a. | 1 05 | 3 55 | 5 25 | 7 05 | 8 04 | 9 13 | 10 11 | 13 05 | 13 58 | 14 20 | 15 32 | 15 59 | 18 04 | 19 54 | 20 31 | 23 02 | ... | ... | ... | ... | 2 |

✤ Automotrice di 2ª e 3ª classe Barletta-Margherita di Savoia. — ⁑ Automotrice di 2ª e 3ª classe Margherita di Savoia-Barletta.

## 301 Foggia-Lucera Città

(19 dicembre 1954)

| Alt. s. m. | Dist. Km. | per Manfredonia 298, Potenza 294, Ancona e Bari 86, Benevento e Napoli 91 | AT 235 accel 3 cl. | ⊞ AT 237 accel 3 cl. | AT 239 accel 3 cl. | AT 241 accel 3 cl. | AT 243 accel 3 cl. | AT 245 accel 3 cl. | AT 247 accel 3 cl. | AT 249 accel 3 cl. | ✦ 7219 misto 3 cl. | AT 251 accel 3 cl. | AT 253 accel 3 cl. | AT 255 accel 3 cl. | AT 257 accel 3 cl. | AT 259 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | » | Foggia p. | 5 24 | 6 28 | 7 19 | 8 08 | 9 38 | 11 12 | 13 10 | 14 18 | 15 08 | 16 12 | 17 40 | 19 12 | 20 25 | 22 37 |
| 91 | 8 | Vaccarella | — | — | 7 26 | — | — | 11 19 | — | 14 25 | — | 16 19 | — | 19 18 | — | — |
| 110 | 13 | Pellegrini | — | 6 39 | — | — | — | 11 25 | — | 14 30 | — | — | 17 53 | — | — | — |
| 177 | 20 | Lucera a. | 5 40 | 6 46 | 7 37 | 8 24 | 9 54 | 11 32 | 13 26 | 14 31 | 15 38 | 16 30 | 18 00 | 19 28 | 20 41 | 22 53 |
| 177 | 20 | Lucera p. | 5 41 | 6 47 | 7 38 | 8 25 | 9 55 | 11 33 | 13 27 | 14 39 | ... | 16 31 | 18 01 | 19 29 | 20 42 | 22 54 |
| 206 | 21 | Lucera Città a. | 5 44 | 6 50 | 7 41 | 8 28 | 9 58 | 11 36 | 13 30 | 14 42 | ... | 16 34 | 18 04 | 19 32 | 20 45 | 22 57 |

| | ⊞ AT 236 accel 3 cl. | AT 238 accel 3 cl. | AT 240 accel 3 cl. | AT 242 accel 3 cl. | AT 244 accel 3 cl. | AT 246 accel 3 cl. | AT 248 accel 3 cl. | AT 250 accel 3 cl. | AT 252 accel 3 cl. | ⊞ AT 254 accel 3 cl. | AT 256 accel 3 cl. | AT 258 accel 3 cl. | AT 260 accel 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Foggia a. | 6 06 | 7 15 | 8 02 | 8 49 | 10 19 | 12 00 | 13 51 | 15 04 | 16 58 | 18 28 | 19 53 | 21 09 | 23 27 | 1 |
| Vaccarella | — | 7 09 | — | 8 44 | — | 11 54 | — | — | 16 52 | — | 19 48 | — | — | 2 |
| Pellegrini | — | 7 03 | — | — | — | 11 48 | — | 14 53 | 16 46 | — | — | — | — | 3 |
| Lucera p. | 5 49 | 6 57 | 7 46 | 8 34 | 10 04 | 11 42 | 13 36 | 14 47 | 16 40 | 18 13 | 19 38 | 20 54 | 23 12 | 4 |
| Lucera a. | 5 48 | 6 56 | 7 45 | 8 33 | 10 03 | 11 41 | 13 35 | 14 46 | 16 39 | 18 12 | 19 37 | 20 53 | 23 11 | 5 |
| Lucera Città p. | 5 46 | 6 53 | 7 43 | 8 30 | 10 00 | 11 38 | 13 32 | 14 44 | 16 36 | 18 09 | 19 34 | 20 50 | 23 08 | 6 |

✦ Sospeso la domenica.

I numeri 302 e 303 sono riservati per eventuali aggiunte

## 304 Paola-Cosenza

(19 dicembre 1954)

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Reggio di Calabria e Battipaglia 92 | AT 101 accel 2e3 | Roma Cosenza | 4731 omn 1.2.3 | AT103 accel 2 cl. | | 4733 omn 3 cl. | AT 105 accel 2e3 | AT 107 accel 2e3 | 7301 misto 3 cl. | AT 109 accel 2e3 | AT111 accel 2e3 | AT 113 accel 2e3 | AT 115 accel 2e3 | AT 117 accel 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Roma Termini 89, 90 p. | 1705 | | 1935 | 2100 | ‡2251 | ... | 035 | ... ... | ... | 800 | ... | 1040 | 1420 | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ◊ Napoli P. G. | | Napoli C. 92, 94 .... p. | 2020 | | 2250 | 030 | 127 | ... | 340 | ... ... | ... | 1040 | ... | 1352 | ◊1650 | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ‡ Roma Tiburtina | | Reggio di Calabria 92 p. | 2045 | | 2348 | — | | ... | — | 700 645 | 645 | 1210 | 1210 | 1218 | 1550 | 1820 | ... | ... | ... |
| 4 | 10 | » | Paola ✕ (Km. 1) ......... p. | 145 | | 405 | 635 | | 720 | 850 | 1140 | 1205 | 1542 | 1625 | 1922 | 2045 | 2253 | ... | ... | ... |
| 5 | 192 | 12 | S. Lùcido (Km. 3) ......... | 200 | | 437 | 650 | ... | 752 | 905 | 1155 | 1250 | 1557 | 1640 | 1942 | 2100 | 2312 | ... | ... | ... |
| 6 | 454 | 26 | Falconara Albanese (Km. 5) .. | 217 | | 508 | 706 | ... | 823 | 921 | 1211 | 1341 | 1613 | 1657 | 1958 | 2116 | 2329 | ... | ... | ... |
| 7 | 514 | 33 | S. Fili (Km. 1) ............ | 229 | | 527 | 724 | ... | 842 | 934 | 1224 | 1425 | 1625 | 1710 | 2010 | 2128 | 2348 | ... | ... | ... |
| 8 | 280 | 47 | Rende (Km. 4) ............ | 246 | | 553 | 741 | ... | 908 | 951 | 1241 | 1510 | 1642 | 1727 | 2027 | 2146 | 006 | ... | ... | ... |
| 9 | 180 | 52 | **Castiglione Cosentino** (K. 7) a. | 255 | | 604 | 750 | ... | 919 | 1000 | 1250 | 1523 | 1651 | 1736 | 2036 | 2155 | 015 | ... | ... | ... |
| 10 | | | per Sibari 305 p. | 257 | | 606 | 752 | ... | 921 | 1007 | 1252 | 1536 | 1659 | 1737 | 2037 | 2157 | 017 | ... | ... | ... |
| 11 | 232 | 59 | **Cosenza** ............... a. | 305 | | 620 | 800 | ... | 935 | 1015 | 1300 | 1550 | 1707 | 1745 | 2045 | 2205 | 025 | ... | ... | ... |

| | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Decollatura e Marina di Catanzaro 728 Camigliatello Silano 730 | 7300 misto 3 cl. | AT100 accel 2e3 | AT 102 accel 2e3 | AT 104 accel 2e3 | AT106 accel 2e3 | AT108 accel 2e3 | 4732 omn 3 cl. | | AT110 accel 2e3 | AT 112 accel 2e3 | 7302 misto 3 cl. | Cosenza-Roma | 4734 omn 1.2.3 | AT 114 accel 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 232 | » | **Cosenza** ............. p. | 001 | 445 | 645 | 955 | 1340 | 1450 | 1520 | ... | 1725 | 1835 | 1930 | | 2110 | 2310 | ... | ... |
| 2 | 180 | 7 | **Castiglione Cosentino** K. 7 a. | 013 | 453 | 653 | 1003 | 1348 | 1458 | 1533 | ... | 1733 | 1843 | 1943 | | 2123 | 2318 | ... | ... |
| 3 | | | per Sibari 305 p. | 022 | 455 | 655 | 1005 | 1349 | 1459 | 1534 | ... | 1739 | 1844 | 1953 | | 2125 | 2319 | ... | ... |
| 4 | 280 | 12 | Rende (Km. 4) .......... | 055 | 505 | 705 | 1015 | 1359 | 1609 | 1554 | ... | 1749 | 1854 | 2035 | | 2150 | 2329 | ... | ... |
| 5 | 514 | 26 | S. Fili (Km. 1) .......... | 140 | 526 | 722 | 1032 | 1417 | 1526 | 1633 | ... | 1807 | 1911 | 2130 | | 2226 | 2347 | ... | ... |
| 6 | 454 | 33 | Falconara Albanese (Km. 5) . | 218 | 539 | 735 | 1045 | 1430 | 1538 | 1659 | ... | 1820 | 1921 | 2155 | | 2246 | 000 | ... | ... |
| 7 | 192 | 47 | S. Lùcido (Km. 3) ......... | 244 | 556 | 751 | 1101 | 1446 | 1558 | 1724 | ... | 1836 | 1940 | 2224 | | 2311 | 016 | ... | ... |
| 8 | 10 | 59 | **Paola** ✕ (K. 1) p. Battipaglia 92 a. | 305 | 610 | 805 | 1115 | 1500 | 1612 | 1745 | | 1850 | 1953 | 2245 | | 2332 | 030 | ... | ... |
| 9 | | | Reggio di Calabria 92 a. | 800 | 1105 | 1320 | 1815 | 1830 | 2155 | 2345 | | 2345 | 2330 | 340 | | 340 | 520 | ... | ... |
| 10 | ◊ Napoli P. G. | | Napoli C. 92, 94 .. a. | 935 | ◊1355 | ◊1355 | 1715 | 2010 | 2333 | ... | 2348 | 148 | 148 | 351 | | 459 | 545 | ... | ... |
| 11 | ‡ Roma Tiburtina | | Roma Termini 89, 90 a. | 1310 | 1635 | 1635 | 2045 | 2256 | ... | ... | ‡224 | 600 | 600 | 700 | | 800 | 900 | ... | ... |

Treno **AT103** - Sono esclusi i viaggiatori in partenza da **S. Fili, Rende** e **Castiglione Cosentino.**
Treno **AT106** - Dalla 2ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cosenza-S. Fili.** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **S. Eufemia Lamezia** ed oltre e **Sapri** ed oltre.
Treno **AT110** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori diretti **Castiglione Cosentino, Rende** e **S. Fili.**
Treno **AT108** - Nella 3ª classe sono ammessi i viaggiatori in partenza da stazioni precedenti **Castiglione Cosentino** per **Paola** ad oltre e dalle stazioni del tratto **Castiglione Cosentino-S. Lucido** per oltre **Paola.**
**Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 305**

## 304 bis Autolinea Paola-Cosenza

(19 dicembre 1954)

| | Dist. Km. | ◊ Napoli P. G. ♦ Roma Tiburtina | 1 3 cl. | 3 3 cl. | 5 3 cl. | | 7 3 cl. | 9 3 cl. | 11 3 cl. | 13 3 cl. | 15 3 cl. | 17 3 cl. | 19 3 cl. | 21 3 cl. | 23 3 cl. | 25 3 cl. | 27 3 cl. | 29 3 cl. | 31 3 cl. | 33 3 cl. | 35 3 cl. | 37 3 cl. | 39 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | Roma Termini 89, 90 p. | ... | ... | 1935 | ♦2251 | ... | ♦2251 | ... | 2100 | 035 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 035 | ... | ... | 800 | ... |
| 2 | | Napoli C. 92, .... p. | ... | ... | 2250 | 127 | ... | 127 | ... | 030 | 340 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 505 | ... | ... | 1040 | ... |
| 3 | | Reggio di Calabria 92 p. | ... | ... | 2348 | | ... | 2348 | ... | — | 700 | ... | ... | ... | 645 | ... | ... | ... | 645 | ... | ... | 1210 | ... |
| 4 | » | **Paola F. S.** ....... p. | ... | ... | 600 | | ... | 630 | ... | ■720 | 1000 | ... | ... | ... | 1245 | ... | ... | ... | ♦1410 | ... | ... | 1725 | ... |
| 5 | — | Paola (P. IV Novem.) . | ... | ... | 605 | ... | ... | 635 | ... | 725 | 1005 | ... | ... | ... | 1250 | ... | ... | ... | 1415 | ... | ... | 1730 | ... |
| 6 | — | Paola (Piazza Pizzini) . | ... | ... | 610 | ... | ... | 640 | ... | 730 | 1010 | ... | ... | ... | 1255 | ... | ... | ... | 1420 | ... | ... | 1735 | ... |
| 7 | — | Passo Crocetta ..... | ... | ... | 645 | ... | ... | 715 | ... | 805 | 1045 | ... | ... | ... | 1330 | ... | ... | ... | 1455 | ... | ... | 1810 | ... |
| 8 | — | S. Fili ........... | 600 | ... | 705 | ... | 720 | 735 | 800 | 825 | 1105 | ... | 1240 | X1330 | 1350 | 1400 | X1420 | X1505 | 1515 | X1645 | 1805 | 1830 | 1925 |
| 9 | — | Rende (Bivio) ...... | 614 | 655 | 719 | ... | 734 | 749 | 814 | 839 | 1119 | 1225 | 1254 | 1344 | 1404 | 1414 | 1434 | 1519 | 1529 | 1659 | 1819 | 1844 | 1939 |
| 10 | — | Castiglione Cosentino . | 621 | 701 | 726 | ... | 741 | 756 | 821 | 846 | 1126 | 1231 | 1301 | 1351 | 1411 | 1421 | 1441 | 1526 | 1536 | 1706 | 1826 | 1851 | 1946 |
| 11 | — | Cosenza (Panebianco) . | 629 | 709 | 736 | ... | 749 | 806 | 829 | 856 | 1136 | 1239 | 1309 | 1359 | 1421 | 1429 | 1449 | 1534 | 1546 | 1714 | 1834 | 1901 | 1954 |
| 12 | — | Cosenza (Uffici) .... | 631 | 711 | 740 | ... | 751 | 810 | 831 | 900 | 1140 | 1241 | 1311 | 1401 | 1425 | 1431 | 1451 | 1536 | 1550 | 1716 | 1836 | 1905 | 1958 |
| 13 | — | **Cosenza F. S.** .... a. | 635 | 715 | 745 | ... | 755 | 815 | 835 | 905 | 1145 | 1245 | 1315 | X1405 | 1430 | 1435 | X1455 | X1540 | 1555 | X1720 | 1840 | 1910 | 2000 |

| | Dist. Km. | | 2 3 cl. | 4 3 cl. | 6 3 cl. | 8 3 cl. | 10 3 cl. | 12 3 cl. | 14 3 cl. | 16 3 cl. | 18 3 cl. | 20 3 cl. | 22 3 cl. | 24 3 cl. | 26 3 cl. | 28 3 cl. | 30 3 cl. | 32 3 cl. | 34 3 cl. | 36 3 cl. | 38 3 cl. | 40 3 cl. | 42 3 cl. | 44 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | — | **Cosenza F. S.** ..... p. | ... | 630 | 640 | 720 | 755 | 1035 | 1140 | 1200 | 1200 | X1250 | 1315 | 1320 | X1340 | 1410 | 1420 | X1425 | X1605 | 1615 | 1725 | 1845 | 1940 | 2030 |
| 2 | — | Cosenza (Uffici) ..... | ... | 634 | 644 | 724 | 759 | 1039 | 1144 | 1204 | 1204 | 1254 | 1319 | 1324 | 1344 | 1414 | 1424 | 1429 | 1609 | 1619 | 1729 | 1849 | 1944 | 2034 |
| 3 | — | Cosenza (Panebianco) .. | ... | 636 | 646 | 726 | 801 | 1041 | 1146 | 1206 | 1206 | 1256 | 1321 | 1326 | 1346 | 1416 | 1426 | 1431 | 1611 | 1621 | 1731 | 1851 | 1946 | 2036 |
| 4 | — | Castiglione Cosentino . | ... | 644 | 654 | 734 | 809 | 1049 | 1154 | 1214 | 1214 | 1304 | 1329 | 1334 | 1354 | 1424 | 1434 | 1439 | 1619 | 1629 | 1739 | 1859 | 1954 | 2044 |
| 5 | — | Rende (Bivio) ....... | ... | 650 | 701 | 741 | 816 | 1056 | 1201 | 1220 | 1221 | 1311 | 1336 | 1341 | 1401 | 1431 | 1441 | 1446 | 1626 | 1636 | 1746 | 1906 | 2001 | 2051 |
| 6 | — | S. Fili ............ | ... | ... | 715 | 755 | 830 | 1110 | 1215 | ... | 1235 | X1325 | 1350 | 1355 | X1415 | 1445 | 1455 | X1500 | X1640 | 1650 | 1800 | 1920 | 2015 | 2105 |
| 7 | — | Passo Crocetta ...... | ... | ... | ... | ... | 850 | 1130 | 1235 | ... | ... | ... | 1410 | ... | ... | 1505 | 1515 | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... | ... |
| 8 | — | Paola (Piazza Pizzini) . | ... | ... | ... | ... | 928 | 1208 | 1313 | ... | ... | ... | 1448 | ... | ... | 1543 | 1553 | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | — | Paola (P. IV Novembre) | ... | ... | ... | ... | 934 | 1214 | 1319 | ... | ... | ... | 1454 | ... | ... | 1550 | 1600 | ... | ... | 1754 | ... | ... | ... | ... |
| 10 | — | **Paola F. S.** ....... a. | ◊640 | ... | ... | ... | 940 | 1220 | ‡1325 | ... | ... | ... | 1500 | ... | ... | 1555 | 1605 | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | | Reggio di Calabria 92 a. | ... | ... | ... | ... | — | ... | 1830 | ... | ... | ... | 1830 | ... | ... | ... | 2155 | ... | ... | 2345 | ... | ... | ... | ... |
| 12 | | Napoli C. 92 ...... a. | ... | ... | ... | ... | ◊1355 | ◊2128 | ... | ... | ... | ... | 2010 | ... | ... | ... | 2333 | ... | ... | 2348 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | | Roma Termini 89, 90 . a. | ... | ... | ... | ... | 1635 | ■224 | ... | ... | ... | ... | 2256 | ... | ... | ... | ♦224 | ... | ... | ♦224 | ... | ... | ... | ... |

■ Parte da **S. Lucido** alle 700. — ♦ Parte da **S. Lucido** alle 1350. — ‡ Arriva a **S. Lucido** alle 1345. — ◊ Partenza da **Paola Staz. F. S.** alle ore 640 arrivo a **S. Lucido** alle 655.
**Avvertenze** - Sull'autoservizio sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietto F. S. di qualsiasi specie, esclusi quelli gratuiti, validi per relazioni del percorso **Paola - Cosenza** (e viceversa) servite dall'autolinea. — Non viene effettuato servizio fra **Paola** Stazione F. S. e **Paola** Città e fra **Cosenza** Stazione F. S. e le fermate della Città di **Cosenza.**
Sull'autoservizio vengono inoltre rilasciati senza sovraprezzo, i seguenti biglietti da e per località servite dall'autolinea comprese fra **Paola** e **Cosenza** incluse
a) di corsa semplice di 3ª classe (tariffa N. 1);
b) di a. r. ordinari e festivi di 3ª classe (tariffa N. 2 e N. 3).
◊ Napoli P. Garibaldi. — ♦ Roma Tiburtina.
I biglietti rilasciati sull'autoservizio non sono validi per viaggiare sui treni.

## 305 Sibari-Cosenza (23 maggio 1954)

| | 2741 | 2743 | AT 181 | 2745 | | 2747 | | 351 | | AT 183 | AT 185 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | AT 180 | | AT182 | | 352 | 2740 | 2742 | | 2744 | AT 184 | 2746 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | Taranto-Cosenza | accel 2e3 | Autoservizio | 3 cl. da Bari e Taranto | Automotrice di 2ª e 3ª classe Taranto-Cosenza | accel 2e3 | diret 2e3 | | | | ◊ Napoli Piazza Garibaldi — per Metaponto e Reggio di Calabria 95 | | diret 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Cosenza-Taranto | accel 2e3 | Autoservizio | 3 cl. per Taranto e Bari | accel 2e3 | accel 2e3 | e Cosenza-Taranto | accel 2e3 | diret 2e3 | accel 2e3 | Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 304 | |
| 1 | ◊18 45 | ... | 0 42 | 3 40 | | ... | | 6 50 | | ◊12 05 | ◊12 05 | p. | | | Napoli C. 94 | a. | ◊10 38 | | ◊10 38 | | 16 20 | 20 00 | 23 33 | | 6 27 | 6 27 | 6 27 | | 1 |
| 2 | 5 05 | 8 08 | 11 00 | 12 43 | | 16 55 | | 18 17 | | 19 45 | 22 10 | p. | 8 | » | **Sibari** ✕ | a. | 4 00 | | 4 40 | | 6 58 | 8 05 | 12 20 | | 16 30 | 18 00 | 19 42 | | 2 |
| 3 | 5 17 | 8 19 | 11 10 | 12 55 | | 17 07 | | — | | 19 55 | 22 20 | ⊠ | 26 | 10 | Cassano al Jonio (Km. 9) | ⅄ | ⅄ | | 4 31 | | — | 7 55 | 12 09 | | 16 18 | ⅄ | 19 32 | | 3 |
| 4 | 5 25 | 8 27 | 11 17 | 13 03 | | 17 15 | | 19 04 | | 20 02 | 22 27 | a. | 46 | 16 | **Spezzano Albanese Terme** (Km. 7) | p. | 3 45 | | 4 23 | | 6 10 | 7 46 | 12 00 | | 16 08 | 17 45 | 19 23 | | 4 |
| 5 | 5 28 | 8 30 | 11 19 | 13 05 | | 17 20 | | 19 05 | | 20 03 | 22 28 | p. | | | per Castrovillari e Lagonegro 731 | a. | 3 44 | | 4 22 | | 6 09 | 7 43 | 11 55 | | 16 04 | 17 44 | 19 19 | | 5 |
| 6 | 5 41 | 8 41 | 11 28 | 13 16 | | 17 38 | | 19 21 | | 20 12 | ⊠ | ↓ | 74 | 24 | Tàrsia (Km. 6) | | \| | | 4 14 | | 5 54 | 7 34 | 11 46 | | 15 54 | \| | 19 09 | | 6 |
| 7 | 5 52 | 8 51 | 11 36 | 13 26 | | 17 48 | | — | | 20 19 | 22 42 | ↓ | 125 | 30 | S. Marco (Km. 12)-Roggiano (Km. 5) | | \| | | 4 07 | | — | 7 25 | 11 37 | | 15 45 | 17 28 | 19 00 | | 7 |
| 8 | 6 09 | 9 06 | 11 50 | 13 41 | | 18 03 | | 19 36 | | 20 32 | ↓ | ↓ | 76 | 40 | Mongrassano (Km. 24)-Cervicati (Km. 18) | | \| | | 3 54 | | 5 39 | 7 05 | 11 13 | | 15 25 | \| | 18 40 | | 8 |
| 9 | 6 17 | 9 13 | 11 56 | 13 48 | | 18 10 | | 19 42 | | 20 38 | ↓ | ↓ | 91 | 45 | Torano (Km. 7)-Lattàrico (Km. 12) | | \| | | 3 48 | | 5 33 | 6 57 | 11 05 | | 15 16 | \| | 18 32 | | 9 |
| 10 | 6 28 | 9 22 | 12 05 | 13 57 | | 18 21 | | 19 53 | | 20 46 | ↓ | ↓ | 117 | 52 | Acri (K. 27)-Bisignano (K. 15)-Luzzi (K. 7) | | \| | | 3 40 | | 5 23 | 6 47 | 10 55 | | 15 06 | \| | 18 22 | | 10 |
| 11 | 6 41 | 9 29 | 12 10 | 14 04 | | 18 28 | | 20 00 | | 20 51 | ↓ | ↓ | 144 | 56 | Montalto (Km. 11)-Rose (Km. 6) | ⊠ | ⊠ | | 3 35 | | 5 17 | 6 40 | 10 48 | | 14 59 | ⊠ | 18 09 | | 11 |
| 12 | 6 50 | 9 37 | 12 16 | 14 12 | | 18 37 | | 20 07 | | 20 57 | 23 14 | a. | 180 | 62 | **Castiglione Cosentino** (Km. 7) | p. | 3 00 | | 3 28 | | 5 10 | 6 31 | 10 40 | | 14 50 | 16 58 | 18 00 | | 12 |
| 13 | 6 57 | 9 38 | 12 18 | 14 13 | | 18 45 | | 20 08 | | 20 58 | 23 20 | p. | | | per Paola 304 | a. | 2 52 | | 3 27 | | 5 09 | 6 30 | 10 38 | | 14 48 | 16 57 | 17 58 | | 13 |
| 14 | 7 10 | 9 50 | 12 25 | 14 25 | | 18 57 | | 20 20 | | 21 05 | 23 27 | a. | 232 | 69 | **Cosenza** | p. | 2 45 | | 3 20 | | 5 00 | 6 22 | 10 30 | | 14 40 | 16 50 | 17 50 | | 14 |

per Decollatura e Marina di Catanzaro 728, Camigliatello Silano 730

◆ Treno **AT181** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da stazioni precedenti **Sibari.**
⊡ Treno **AT184** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti oltre **Spezzano Albanese Terme** verso **Castrovillari** e quelli diretti **Metaponto** ed oltre.
Sono ammessi fino a nuovo avviso i viaggiatori muniti dei seguenti biglietti emessi da qualsiasi stazione (comprese quelle ammesse al servizio cumulativo):
a) di corsa semplice a tariffa n. 1; — b) A. R. ordinari a tariffa n. 2; c) A. R. festivi a tariffa n. 3; — d) tariffa n. 51.
I ragazzi dai 4 ai 14 anni pagano la metà della tariffa 1 e 2 e, avendone diritto, la metà della tariffa 51.
A **Sibari** sono ammessi sull'autoservizio per le località fino a **Cosenza** tutti i viaggiatori in arrivo con il rapido **R512,** muniti di biglietto a pagamento.
I biglietti vengono rilasciati anche dal personale dell'autolinea ma questi ultimi non sono però validi per viaggiare sui treni.

## 306 Sant'Eufemia Lamezia-Catanzaro Marina (19 dicembre 1954)

‡ Roma Tiburtina
‡ Napoli P. Garibaldi

| Alt. s. m. | Dist. Km. | per Battipaglia e Reggio di Calabria 92 | | AT141 | 201 | | 2871 | 2731 | | 2733 | AT205 | | 2735 | | AT145 | AT147 | AT149 | AT151 | | AT213 | 4743 | 2737 | 4747 | | AT219 | AT157 | AT161 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 2e3 | diret 2e3 | Roma-Roccella Jonica-Reggio di Cal. C. e | accel 1.2.3 | accel 1.2.3 | Roma-Crotone e Nicotera-Catanzaro Sala | accel 1.2.3 | accel 2e3 | Sapri-Catanzaro M. Roma-Catanzaro Sala | accel 1.2.3 | Automotrice di 2ª e 3ª classe Catanzaro Sala-Sibari | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | Autom. di 2ª e 3ª cl. S. Eufemia Lamezia-Crotone | accel 2e3 | omn 3 cl. | accel 2e3 | omn 2e3 | Autom. di 2ª e 3ª cl. S. Eufemia Lamezia-Crotone | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | |
| | | Roma Termini 89, 90 | p. | ... | ... | | 19 35 | ... | 21 00 | ‡22 51 | 21 00 | | 0 35 | | ... | ... | ... | ... | | 8 00 | 8 00 | ... | ... | | 10 40 | 14 20 | ... | 1 |
| | | Napoli C. 92, 94 | p. | ... | ... | | 22 50 | ... | 0 30 | 1 27 | 0 30 | | 3 40 | | ... | ... | ... | ... | | 10 40 | 10 40 | ... | ... | | 13 52 | ‡16 50 | ... | 2 |
| | | Reggio di Calabria C. 92 | p. | ... | ... | | 23 48 | ... | ⊠ | — | 4 25 | | 7 00 | | 6 45 | ... | ... | 12 10 | | 12 10 | 12 18 | 15 50 | ... | | — | 18 20 | 20 45 | 3 |
| 26 | » | **Sant'Eufèmia Lamèzia** ✕ | p. | ... | ... | | 5 00 | 6 10 | | 7 50 | 9 20 | | 10 33 | | 12 20 | 13 35 | ... | 14 58 | | 16 15 | 16 55 | 18 45 | ... | | 20 30 | 21 50 | 23 50 | 4 |
| 145 | 6 | Sambiase (Km. 1) | ⊠ | ... | ... | | 5 22 | 6 31 | | 8 11 | 9 30 | | 10 54 | | 12 30 | 13 45 | ... | 15 08 | | 16 25 | 17 16 | 19 07 | ... | | 20 40 | 22 00 | 0 00 | 5 |
| 186 | 10 | Nicastro ♀ | | ... | ... | | 5 34 | 6 47 | | 8 22 | 9 39 | | 11 05 | | 12 35 | 13 52 | ... | 15 16 | | 16 32 | 17 23 | 19 22 | ... | | 20 56 | 22 08 | 0 06 | 6 |
| 106 | 15 | Feroleto Antico (K. 5)-Pianòpoli (K. 4) | | ... | ... | | 5 42 | 6 55 | | 8 34 | 9 46 | | 11 13 | | arr. | 14 02 | ... | 15 23 | | 16 39 | arr. | 19 35 | ... | | 21 03 | 22 15 | ⊠ | 7 |
| 147 | 25 | Marcellinara (Km. 4) | | ... | ... | | 5 58 | 7 11 | | 8 50 | 9 58 | | 11 29 | | ... | 14 13 | ... | 15 34 | | 16 50 | ... | 19 51 | ... | | 21 14 | 22 32 | ↓ | 8 |
| 109 | 30 | Settingiano (Km. 3) | | ... | ... | | 6 11 | 7 23 | | 8 57 | 10 04 | | 11 37 | | ... | 14 19 | ... | 15 40 | | 16 56 | ... | 19 59 | ... | | 21 24 | 22 39 | ↓ | 9 |
| 70 | 34 | Corace | | ... | ... | | — | 7 29 | | — | 10 09 | | 11 42 | | ... | 14 24 | ... | — | | 17 01 | ... | — | ... | | 21 29 | — | ↓ | 10 |
| 142 | 38 | **Catanzaro Sala** ✕ (Km. 4) | a. | ... | ... | | 6 26 | 7 40 | | 9 12 | 10 15 | | 11 52 | | | 14 30 | ... | 15 50 | | 17 07 | | 20 15 | ↓ | | 21 35 | 22 50 | 0 35 | 11 |
| | | Tram per Catanzaro Città 997 | | | | | ⊠ | | | | | | | | AT143 accel 2e3 | 2877 accel 2e3 | | | | | AT153 accel 2e3 | | | | | AT159 accel 2e3 | | |
| | | | p. | 1 20 | 4 20 | | 6 40 | 8 25 | | 9 17 | 10 29 | | 12 00 | | 12 50 | 14 35 | 15 35 | ... | | 17 14 | 18 20 | ... | 20 45 | | 21 40 | 23 55 | ... | 12 |
| 79 | 41 | S. Maria di Catanzaro | ↓ | — | — | | 6 46 | 8 31 | | — | 10 34 | | 12 06 | | 12 55 | — | — | ... | | 17 19 | — | ... | — | | 21 45 | — | ... | 13 |
| 8 | 47 | **Catanzaro Marina** ✕ 728 | a. | 1 28 | 4 33 | | 6 55 | 8 40 | | 9 30 | 10 40 | | 12 15 | | 13 01 | 14 48 | 15 43 | ... | | 17 25 | 18 28 | ... | 20 58 | | 21 50 | 0 03 | ... | 14 |

| Alt. s. m. | Dist. Km. | per Metaponto e Reggio di Calabria Marit. 95, Rogliano e Cosenza 728 | | AT140 | AT142 | 7332 | AT144 | AT146 | 2888 | | AT148 | AT204 | AT150 | | 2730 | AT152 | 154 | | 2732 | AT156 | AT158 | AT216 | AT160 | AT162 | AT164 | | 2878 | | 2734 | | AT166 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | diret 2e3 | diret 2e3 | misto 3 cl. | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | Automotrice di 2ª e 3ª cl. Cariati-Catanzaro S. Eufemia e Crotone-Catanzaro S. Eufemia | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | Catanzaro Sala-Reggio Calabria | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 1.2.3 | Catanzaro M.-Sapri | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | accel 2e3 | diret 2e3 | diret 2e3 | Reggio di Calabria Centrale-Roccella Jonica-Roma | accel 1.2.3 | Catanzaro Sala-Roma e Crotone-Roma | accel 1.2.3 | Autom. di 2ª e 3ª cl. Taranto-Catanzaro Sala | accel 2e3 | |
| 8 | » | **Catanzaro Marina** ✕ 728 | p. | 0 18 | 1 45 | ... | 5 40 | ... | 7 08 | | 7 40 | 8 53 | ... | | 10 45 | 12 18 | 13 05 | | 14 00 | 15 00 | 16 00 | 16 40 | 17 30 | 18 50 | ... | | 20 25 | | 21 20 | | 23 15 | 1 |
| 79 | 6 | S. Maria di Catanzaro | ⊠ | — | ⊠ | ... | 5 48 | ... | 7 19 | | — | — | ... | | 10 56 | 12 26 | ⊠ | | 14 11 | — | — | 16 48 | 17 38 | ⊠ | ... | | 20 35 | | — | | — | 2 |
| 142 | 9 | **Catanzaro Sala** ✕ (Km. 4) | a. | 0 30 | 1 57 | ... | 5 54 | ... | 7 28 | | 7 52 | 9 05 | ... | | 11 05 | 12 32 | 13 20 | | 14 20 | 15 12 | 16 12 | 16 54 | 17 44 | 19 02 | ... | | 20 43 | | 21 38 | | 23 27 | 3 |
| | | Tram per Catanzaro Città 997 | p. | 7330 misto 3 cl. | 2 00 | ... | 6 00 | 7 10 | ... | | 8 05 | ◆ 9 15 | ... | | 12 05 | ... | 13 31 | | 14 40 | ... | ... | 17 10 | ... | 19 10 | 20 25 | | 21 05 | | 22 05 | | ... | 4 |
| 70 | 13 | Corace | | ↓ | ↓ | ... | — | 7 16 | ... | | 8 11 | — | ... | | 12 13 | ... | ⊠ | | 14 48 | ... | ... | 17 16 | ... | ⊠ | ⊠ | | 21 13 | | — | | ... | 5 |
| 109 | 17 | Settingiano (Km. 3) | | ↓ | ↓ | ... | 6 12 | 7 22 | ... | | 8 16 | 9 25 | ... | | 12 23 | ... | ↓ | | 14 58 | ... | ... | 17 22 | ... | ↓ | ↓ | | 21 23 | | 22 21 | | ... | 6 |
| 147 | 22 | Marcellinara (Km. 4) | | ↓ | ↓ | ... | 6 20 | 7 30 | ... | | 8 23 | 9 32 | ... | | 12 33 | ... | ↓ | | 15 08 | ... | ... | 17 29 | ... | ↓ | ↓ | | 21 33 | | 22 31 | | ... | 7 |
| 106 | 32 | Feroleto Antico (K. 5) - Pianòpoli (K. 4) | | ↓ | ↓ | ... | 6 32 | 7 41 | ... | | 8 33 | 9 47 | ... | | 12 45 | ... | ↓ | | 15 24 | ... | ... | 17 40 | ... | ↓ | ↓ | | 21 45 | | 22 43 | | ... | 8 |
| 186 | 37 | Nicastro ♀ | | 4 10 | 2 34 | 5 35 | 6 59 | 8 03 | ... | | 8 44 | 9 57 | 12 40 | | 13 00 | ... | 14 16 | | 15 40 | ... | ... | 17 54 | ... | 19 49 | 20 59 | | 22 06 | | 23 00 | | ... | 9 |
| 145 | 41 | Sambiase (Km. 1) | ↓ | 4 20 | 2 39 | 5 45 | 7 04 | 8 12 | ... | | 8 49 | 10 02 | 12 44 | | 13 06 | ... | 14 22 | | 15 46 | ... | ... | 17 59 | ... | 19 54 | 21 04 | | 22 12 | | 23 06 | | ... | 10 |
| 26 | 47 | **Sant'Eufèmia Lamèzia** ✕ | a. | 4 35 | 2 45 | 6 00 | 7 10 | 8 18 | ... | | 8 55 | 10 08 | 12 50 | | 13 14 | ... | 14 30 | | 15 54 | ... | ... | 18 05 | ... | 20 00 | 21 10 | | 22 20 | | 23 15 | | ... | 11 |
| | | Reggio di Calabria C. 92 | a. | 8 00 | 7 32 | 9 20 | 11 05 | — | ... | | 13 20 | — | 18 15 | | 18 15 | ... | — | | 18 30 | ... | ... | 21 55 | ... | 23 45 | 23 30 | | 3 40 | | 3 40 | | ... | 12 |
| | | ◊ Napoli P. G. — Napoli C. 92, 94 | a. | ... | 9 35 | ... | ... | ◊13 55 | ... | | ◊13 55 | 17 15 | ... | | 20 10 | ... | 20 10 | | 23 48 | ... | ... | 23 48 | ... | 3 51 | 3 51 | | 4 59 | | 5 45 | | ... | 13 |
| | | ‡ Roma Tiburtina — Roma Termini 89, 90 | a. | ... | 13 10 | ... | ... | 16 35 | ... | | 16 35 | 20 45 | ... | | 22 56 | ... | 22 56 | | ‡ 2 24 | ... | ... | ‡ 2 24 | ... | 7 00 | 7 00 | | 8 00 | | 9 00 | | ... | 14 |

◆ Treno **AT204** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza da **Ardore** e stazioni precedenti per oltre **Catanzaro Marina** e dalle stazioni del tratto **Locri-Catanzaro Marina-Sambiase** per oltre **S. Eufemia Lamezia.**

Il numero 307 è riservato per le eventuali aggiunte

## 308 Roccapalumba-Alia-Agrigento Bassa-Agrigento Centrale

(19 dicembre 1954)

| | | | 300 | ♦648 | 1105 | ♦1600 | 1625 | ♦1855 | p. | ♦1 e 2ª classe | | ‖ Palermo Centrale 99 . . . . a. | 905 | ♦830 | ♦950 | 1558 | ♦1710 | 2118 | ♦2145 | ... | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 4951 omn 2e3 (Palermo-Agrigento Centrale) | AT 451 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Palermo-Agrigento Centrale) | 4953 omn 2e3 (Palermo-Agrigento Centrale) | AT 453 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Palermo-Agrigento Centrale) | 2989 accel 2e3 (Palermo-Agrigento Centrale) | AT 455 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Palermo-Agrigento Centrale) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Catania 99 | 4950 omn 2e3 (Agrigento Centrale-Palermo) | AT 438 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Agrigento Centrale-Palermo) | AT 450 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Agrigento Centrale-Palermo) | 2988 accel 2e3 (Agrigento Centrale-Palermo) | AT 452 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Agrigento Centrale-Palermo) | 4952 omn 2e3 (Agrigento Centrale-Palermo) | AT 454 diret 1e2 (Automot. di 1ª e 2ª cl. Agrigento Centrale-Palermo) | | |
| 2 | ... | ... | 607 | 810 | 1345 | 1720 | 1953 | 2040 | p. | 350 | » | ■ **Roccapalumba** (Km. 6)-**Alia** (Km. 9) . . a. | 640 | 712 | 835 | 1316 | 1550 | 1835 | 2022 | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | 630 | 820 | 1408 | 1730 | 2012 | 2050 | a. | 520 | 7 | ■ **Lercara Bassa** . . . . . p. | 529 | 704 | 826 | 1304 | 1541 | 1824 | 2015 | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | 636 | 823 | 1416 | 1732 | 2016 | 2054 | p. | | | *per Magazzolo 101* a. | 526 | 703 | 822 | 1259 | 1540 | 1815 | 2014 | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | 655 | 832 | 1430 | ↓ | 2028 | 2103 | ↓ | 385 | 16 ■ | Castronovo di Sicilia (Km. 6) . . . . ↑ | 511 | 653 | 813 | 1244 | 1531 | 1800 | 2005 | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | 713 | 838 | 1443 | | 2040 | 2110 | | 336 | 20 ■ | Cammarata (Km. 8) . . . . . | 502 | 647 | 806 | 1235 | 1524 | 1750 | 1958 | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 728 | 849 | 1458 | | 2055 | 2122 | | 232 | 31 ■ | Acquaviva (Km. 5)-Casteltèrmini (Km. 9) . | 441 | 636 | 753 | 1214 | 1513 | 1724 | 1947 | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | 735 | 855 | 1505 | | 2102 | 2129 | | 186 | 36 ■ | Sutera (Km. 8) . . . . . | 430 | — | 747 | 1203 | 1507 | 1713 | 1941 | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | 744 | 900 | 1510 | | 2107 | 2135 | | 157 | 38 ■ | Campofranco (Km. 3) . . . . . | 423 | 627 | 742 | 1156 | 1456 | 1706 | 1937 | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | 802 | 913 | 1528 | ↓ | 2124 | 2149 | ↓ | 208 | 50 | ■ Comitini (Km. 3) . . . . . | 408 | — | 729 | 1141 | 1442 | 1651 | 1924 | ... | 10 |
| 11 | ... | ... | 820 | 922 | 1546 | 1819 | 2140 | 2159 | a. | 335 | 56 | ■ **Aragona-Caldare** ⚒ (Km. 4) . . . . p. | 355 | 609 | 721 | 1128 | 1434 | 1638 | 1917 | ... | 11 |
| 12 | ... | ... | 825 | 926 | 1551 | 1824 | 2145 | 2202 | p. | | | *per Canicattì 311* a. | 350 | 608 | 719 | 1123 | 1428 | 1633 | 1914 | ... | 12 |
| 13 | ... | ... | 844 | 936 | 1610 | 1834 | 2200 | 2212 | a. | 203 | 66 ■ | **Agrigento Bassa** ⚒ *per Licata 314,* p. | 330 | 557 | 707 | 1103 | 1416 | 1613 | 1903 | ... | 13 |
| 14 | ... | ... | 851 | 937 | 1620 | 1836 | 2203 | 2213 | p. | | | *Porto Empedocle Succursale 312* a. | 322 | 556 | 700 | 1058 | 1415 | 1607 | 1900 | ... | 14 |
| 15 | ... | ... | 900 | 943 | 1630 | 1842 | 2210 | 2220 | a. | 227 | 69 ■ | ■ **Agrigento Centrale** ⚒ . . . . . p. | 315 | 550 | 655 | 1050 | 1410 | 1600 | 1855 | ... | 15 |

Per il servizio fra ARAGONA CALDARE ed AGRIGENTO CENTRALE vedasi anche il quadro 311 e per il servizio fra AGRIGENTO BASSA ed AGRIGENTO CENTRALE vedansi anche i quadri 311, 313 e 314

## 309 Palermo Centrale-Palermo Acqua dei Corsari-Corleone-S. Carlo-Burgio

(19 dicembre 1954)

| | | | ♦1 auto 3 cl. | ♦1bis auto 3 cl. | | ♦3 auto 3 cl. | | | ♦5 auto 3 cl. | ♦7 auto 3 cl. | ♦9 auto 3 cl. | ♦9bis auto 3 cl. | | Alt. s.m. | (Autoservizio) per Messina 98, Catania 99, Trapani 100 | ♦2 auto 3 cl. | ♦4 auto 3 cl. | ♦6 auto 3 cl. | | ♦8 auto 3 cl. | | ♦10 auto 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 625 | 640 | ... | 910 | ... | ... | 1453 | 1720 | 1840 | 1855 | p. | 15 | **Palermo Centrale** . . . . . a. | 722 | 815 | 1045 | ... | 1558 | ... | 1935 | ... | ... |
| 2 | ... | ... | 629 | 644 | ... | 914 | ... | ... | 1457 | 1724 | 1844 | 1859 | ↓ | 5 | Palermo S. Erasmo . . . . . ↑ | 718 | 811 | 1041 | ... | 1554 | ... | 1931 | ... | ... |
| 3 | ... | ... | 642 | 657 | ... | 927 | ... | ... | 1510 | 1737 | 1857 | 1912 | a. | 14 | **Palermo Acqua dei Corsari** . . p. | 705 | 758 | 1028 | ... | 1541 | ... | 1918 | ... | ... |

♦ Sull'autoservizio sono ammessi i viaggiatori muniti di qualsiasi tipo di biglietto ferroviario. Non si effettua servizio locale.

| | AT251 accel 2e3 | 291 misto 3 cl. | AT253 accel 2e3 | AT255 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Acqua Corsari-Castelvetrano) | AT259 accel 2e3 | AT257 accel 2e3 | 293 misto 3 cl. | AT261 accel 2e3 | AT263 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Acqua Corsari-Salaparuta) | AT265 accel 2e3 | | AT267 accel 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Linea a scartamento ridotto) | AT252 accel 2e3 | AT254 accel 2e3 | AT256 accel 2e3 (Automotrice 2ª e 3ª classe Salaparuta-Acqua Corsari) | 290 misto 3 cl. | AT260 accel 2e3 | AT258 accel 2e3 | AT262 accel 2e3 (Automotrice di 2ª e 3ª classe Castelvetrano-Acqua Corsari) | AT264 accel 2e3 | 292 misto 3 cl. | AT266 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | ... | ... | ... | 705 | | 935 | ... | ... | 1518 | 1745 | ... | 1920 | p. | 14 | » | ■ **Palermo Acqua dei Corsari** . . . a. | 650 | 750 | 1020 | ... | 1533 | ... | 1910 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | 711 | ... | 941 | ... | ... | 1530 | 1753 | ... | 1928 | ↓ | 61 | 3 | ■ Villabate Paese . . . . . ↑ | 645 | 745 | 1015 | ... | 1528 | ... | 1905 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | 714 | ... | 945 | ... | ... | 1533 | 1757 | ... | 1931 | | 84 | 7 | *Portella di Mare* . . . . . | 642 | 740 | 1012 | ... | 1524 | ... | 1901 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | 727 | ... | 1003 | ... | ... | 1546 | 1810 | ... | 1944 | | 119 | 10 | ■ Misilmeri . . . . . | 631 | 729 | 1000 | ... | 1513 | ... | 1850 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | 748 | ... | 1024 | ... | ... | 1607 | 1836 | ... | 2005 | | 288 | 18 | ■ Bolognetta-Marineo (Km. 6) . . . . | 615 | 709 | 945 | ... | 1457 | ... | 1834 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | 759 | ... | 1036 | ... | ... | 1618 | 1847 | ... | 2016 | | 319 | 22 | ■ *Mulinazzo* . . . . . | 604 | 658 | 933 | ... | 1445 | ... | 1822 | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | 806 | ... | 1042 | ... | ... | 1626 | 1855 | ... | 2024 | | 364 | 25 | ■ Baucina (Km. 5)-Ciminna (Km. 13) . . . | 558 | 652 | 927 | ... | 1439 | ... | 1816 | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | 824 | ... | 1055 | ... | ... | 1643 | 1908 | ... | 2033 | | 453 | 29 | ■ Villafrati-Cefalà Diana (Km. 2) . . . . | 550 | 643 | 919 | ... | 1431 | ... | 1807 | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | 828 | ... | 1059 | ... | ... | 1647 | 1912 | ... | arr. | | 485 | 30 | Mezzoiuso (Km. 6) . . . . . | AT250 accel 2e3 | 638 | 907 | ... | 1422 | ... | 1754 | ... | ... | ... |
| 13 | Proviene da Salaparuta | Proviene da Salaparuta, Salaparuta-Burgio | Proviene da Castelvetrano | 848 | Proviene da Castelvetrano | 1119 | ... | Proviene da Castelvetrano | 1707 | 1934 | ... | ... | | 652 | 35 | ■ Godrano (Km. 1) . . . . . | Prosegue per Castelvetrano | 622 | 851 | ... | 1406 | Prosegue per Castelvetrano | 1738 | Prosegue per Castelvetrano | Prosegue per Castelvetrano, Burgio-Castelvetrano | Prosegue per Salaparuta |
| 14 | | | | 903 | | 1135 | ... | | 1726 | 1949 | ... | ... | | 643 | 41 | Ficuzza . . . . . | | 607 | 832 | ... | 1352 | | 1724 | | | |
| 15 | | | | 910 | | 1142 | ... | | 1733 | 1956 | ... | ... | | 529 | 44 | ■ *Bifarera* . . . . . | | 558 | 823 | ... | 1343 | | 1715 | | | |
| 16 | | | | 916 | | 1149 | ... | | 1740 | 2003 | ... | ... | | 519 | 48 | Scalilli . . . . . | | 551 | 815 | ... | 1336 | | 1708 | | | |
| 17 | | | | 932 | | 1205 | ... | | 1756 | 2019 | ... | ... | | 303 | 56 | ■ *Donna Beatrice* . . . . . | | 531 | 756 | arr. | 1316 | | 1648 | | | |
| 18 | | | | 950 | | 1220 | 1320 | | 1812 | 2036 | ... | ... | | 481 | 62 | ■ Corleone (Km. 2) . . . . . | | 520 | 744 | 1215 | 1305 | | 1637 | | | |
| 19 | | | | 1011 | | arr. | 1355 | | 1833 | arr. | ... | ... | | 488 | 72 | ■ Campofiorito (Km. 3) . . . . . | ... | ... | 721 | 1148 | ... | | 1616 | | | |
| 20 | | | | 1021 | | ... | 1411 | | 1844 | ... | ... | ... | | 415 | 77 | *Tarucco* . . . . . | ... | ... | 709 | 1125 | ... | | 1604 | | | |
| 21 | | | | 1028 | | ... | 1425 | | 1851 | ... | ... | ... | | 422 | 80 | ■ Contessa Entellina (Km. 6) . . . . | ... | ... | 703 | 1117 | ... | | 1558 | | | |
| 22 | | | | 1046 | | ... | 1512 | | 1910 | ... | ... | ... | | 638 | 88 | ■ Bisacquino (Km. 1) . . . . . | ... | ... | 647 | 1050 | ... | | 1542 | | | |
| 23 | | | | 1054 | | ... | 1538 | | 1918 | ... | ... | ... | ↓ | 532 | 91 ■ | Chiusa Sclàfani (Km. 2) . . . . ↑ | ... | ... | 632 | 1020 | ... | | 1528 | | | |
| 24 | 518 | 735 | 955 | 1112 | 1425 | ... | 1604 | 1715 | 1936 | ... | ... | ... | a. | 247 | 101 ■ | **S. Carlo** . . . . . p. | 525 | ... | 608 | 930 | ... | 1120 | 1504 | 1520 | 1820 | 2015 |
| 25 | 522 | 752 | 1000 | 1116 | 1426 | ... | 1627 | 1718 | 1938 | ... | ... | ... | p. | | | *per Castelvetrano 317* a. | 515 | ... | 604 | 913 | ... | 1114 | 1459 | 1616 | 1808 | 2010 |
| 26 | 536 | 820 | 1014 | 1130 | 1440 | ... | 1655 | 1732 | 1952 | ... | ... | ... | a. | 257 | 108 | ■ **Burgio** . . . . . p. | 500 | ... | 550 | 845 | ... | 1100 | 1445 | 1502 | 1740 | 1956 |

## 310 Filaga-Palazzo Adriano

(19 dicembre 1954)

| | | 151 omn 2e3 | 153 misto 2e3 | 155 omn 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Linea a scartamento ridotto) per Magazzolo e Lercara Bassa 101 | 150 misto 2e3 | 152 omn 2e3 | 154 omn 2e3 (Palazzo Adriano e Lercara Bassa) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | 822 | 1100 | 1605 | p. | 819 | » | ■ **Filaga** . . . . . a. | 1045 | 1530 | 1840 | ... | 1 |
| 2 | ... | 840 | 1125 | 1624 | | 870 | 5 | ■ Prizzi . . . . . ↑ | 1034 | 1519 | 1829 | ... | 2 |
| 3 | ... | 909 | 1154 | 1653 | ↓ | 588 | 18 | ■ *Sosio* . . . . . | 1001 | 1441 | 1756 | ... | 3 |
| 4 | ... | 930 | 1215 | 1712 | a. | 688 | 23 | ■ **Palazzo Adriano** . . . . . p. | 945 | 1425 | 1740 | ... | 4 |

# Caltanissetta Xirbi-Agrigento Bassa-Agrigento C.

(3 ottobre 1954)

| Km. | Stazioni | | R 457 rapido 1.2.3 | 2961 accel 2e3 | AT 459 diret 1e2 | 4959 omn 2e3 | AT 461 diret 1e2 | R 515 rapido 1e2 | AT 463 diret 1.2.3 | 2963 accel 2e3 | 2965 accel 2e3 | 4961 omn 2e3 | AT 465 accel 2e3 | (Roma-Caltanissetta-Agrigento) | 2967 accel 1.2.3 | R 517 rapido 1e2 | AT 467 1e2 | AT 519 accel 2e3 | AT 469 diret 1e2 | AT 521 diret 1e2 | 7467 misto 2e3 | 4963 omn 2e3 | AT 523 diret 1e2 | 4965 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ▪ 1ª e 2ª classe | Messina Centrale 96 | p. | 19 53 | ... | ... | 0 55 | 0 55 | 4 40 | 6 15 | 6 15 | ... | ... | ... | 9 03 | 10 30 | ... | ... | ... | 14 22 | ... | ... | ... | ... | 14 22 |
| | Catania Centrale 99 | p. | 21 54 | ... | ... | ▪5 52 | ▪5 52 | ▪8 02 | 8 52 | 8 52 | ... | ... | ... | — | 12 30 | ... | ... | 15 28 | ▪17 05 | ... | ... | ... | ... | 18 20 |
| | Palermo Centrale 99 | p. | — | ... | ... | 3 00 | ▪6 48 | — | — | — | ... | 11 05 | ... | — | — | ▪15 30 | ▪16 00 | — | — | ▪18 55 | ... | 16 25 | ▪20 35 | — |
| — | Caltanissetta Xirbi ✕ (Km. 12) | p. | 0 02 | ... | ... | 8 19 | 9 15 | 10 30 | 11 27 | 11 40 | ... | 15 51 | ... | | 17 05 | 18 00 | 18 21 | 18 34 | 19 30 | 21 36 | ... | 22 11 | 22 50 | 23 10 |
| 7 | Caltanissetta Centrale ✕ | a. | 0 11 | ... | ... | 8 35 | 9 24 | 10 41 | 11 36 | 12 01 | ... | 16 10 | ... | | 17 26 | 18 11 | 18 30 | 18 45 | 19 41 | 21 45 | ... | 22 30 | 23 00 | 23 30 |
| | | p. | 0 13 | 4 40 | 6 25 | ... | 9 30 | ... | 11 40 | 12 15 | 13 30 | └ | 16 20 | | 17 45 | ... | 18 40 | | 19 44 | └ | 21 55 | | | |
| 13 | S. Cataldo (Km. 2) | | 0 21 | 4 51 | 6 33 | ... | 9 38 | ... | ‖ | 12 26 | 13 42 | ... | 16 27 | | 17 55 | ... | 18 48 | | 19 51 | | 22 09 | | | |
| 26 | Serradifalco (Km. 4) | | 0 33 | 5 11 | 6 46 | ... | 9 51 | ... | \| | 12 50 | 14 02 | ... | 16 40 | | 18 15 | ... | 19 01 | | 20 05 | | 22 35 | | | |
| 36 | Canicattì ♀ per Licata e Siracusa 97, Naro 315 | a. | 0 43 | 5 24 | 6 57 | ... | 10 00 | ... | 12 07 | 13 05 | 14 15 | ... | 16 49 | | 18 30 | ... | 19 10 | | 20 15 | | 22 55 | | | |
| | | p. | 0 47 | 5 39 | 7 00 | ... | 10 15 | ... | 12 10 | 13 20 | ... | ... | 16 52 | | 18 49 | ... | 19 17 | | ... | | ... | | | |
| 45 | Castrofilippo (Km. 3) | | ‖ | 5 57 | 7 12 | ... | | ... | \| | 13 40 | ... | ... | 17 04 | | 19 13 | ... | | | ... | | ... | | | |
| 53 | Racalmuto (Km. 2) | | 1 06 | 6 10 | 7 21 | ... | | ... | 12 35 | 13 53 | ... | ... | 17 13 | | 19 26 | ... | | | ... | | ... | | | |
| 55 | Grotte (Km. 1) | | 1 10 | 6 17 | 7 25 | ... | | ... | 12 39 | 13 59 | ... | ... | 17 17 | | 19 32 | ... | | | ... | | ... | | | |
| 60 | Comitini (Km. 3)-Zolfare | | \| | 6 27 | 7 31 | ... | | ... | ↓ | 14 08 | ... | ... | 17 23 | | 19 41 | ... | | | ... | | ... | | | |
| 65 | Aragona-Caldare ✕ (Km. 4) per Roccapalumba-Alia 308 | a. | 1 20 | 6 37 | 7 37 | ... | | ... | 12 48 | 14 17 | ... | ... | 17 28 | | 19 50 | ... | | | ... | | ... | | | |
| | | p. | 1 21 | 6 46 | 7 38 | ... | | ... | 12 49 | 14 30 | ... | ... | 17 29 | | 19 55 | ... | | | ... | | ... | | | |
| 75 | Agrigento Bassa ✕ per Porto Empedocle Succursale 313, Licata 314 | a. | \| | 7 04 | 7 48 | ... | | ... | 12 59 | 14 47 | ... | ... | 17 39 | | 20 12 | ... | | | ... | | ... | | | ... |
| | | p. | ↓ | 7 12 | 7 49 | ... | ... | ... | 13 04 | 14 52 | ... | ... | 17 41 | | 20 22 | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... |
| 78 | Agrigento Centrale ✕ | a. | 1 36 | 7 20 | 7 55 | ... | ... | ... | 13 10 | 15 00 | ... | ... | 17 47 | | 20 30 | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... |
| | Note | | Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Catania-Agrigento Cent. | | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica e Palermo-Caltanissetta Centrale; Prosegue per Modica | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Catania-Agrigento Centrale | | | | | Roma-Caltanissetta-Agrigento e Caltanissetta Xirbi-Modica | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Modica; Prosegue per Modica | Automotrice di 2ª e 3ª classe Catania-Caltanissetta Centrale | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Caltanissetta Centrale | | Palermo-Caltanissetta Centrale | Automotrice di 1ª e 2ª classe Palermo-Caltanissetta Centrale | Catania-Caltanissetta Centrale |

| Km. | Stazioni | | 4960 omn 2e3 | 4962 omn 2e3 | AT 462 1.2.3 | 4964 omn 2e3 | AT 512 accel 2e3 | 2960 accel 2e3 | 4966 omn 2e3 | R 514 rapido 1e2 | AT 464 diret 1e2 | AT 466 diret 1e2 | AT 468 diret 1e2 | 2962 accel 1.2.3 | AT 452 diret 1e2 | AT 470 accel 2e3 | 4968 omn 2e3 | AT 472 accel 1.2.3 | AT 518 diret 1e2 | 2964 accel 2e3 | AT 520 diret 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | Agrigento Centrale ✕ | p. | | | 4 30 | ... | ... | 4 55 | ... | ... | 9 05 | 11 35 | ... | 12 10 | 14 10 | ... | ... | ... | ... | 17 50 | ... |
| 3 | Agrigento Bassa ✕ per Porto Empedocle Succursale 313, Licata 314 | a. | | | 4 35 | ... | ... | 5 02 | ... | ... | 9 10 | 11 40 | ... | 12 17 | 14 15 | ... | ... | ... | ... | 17 57 | ... |
| | | p. | | | 4 37 | ... | ... | 5 07 | ... | ... | 9 13 | 11 42 | | 12 26 | 14 16 | ... | ... | | ... | 18 02 | ... |
| 13 | Aragona-Caldare ✕ (Km. 4) per Roccapalumba-Alia 308 | a. | | | 4 48 | ... | ... | 5 27 | ... | ... | 9 24 | 11 56 | | 12 46 | 14 28 | ... | ... | | ... | 18 22 | ... |
| | | p. | | | 4 49 | ... | ... | 5 32 | ... | ... | 9 27 | 11 57 | | 12 54 | └ | 14 31 | ... | | ... | 18 27 | ... |
| 18 | Comitini (Km. 3)-Zolfare | | | | — | ... | ... | 5 46 | ... | ... | 9 34 | — | | 13 08 | ... | 14 39 | ... | | ... | 18 41 | ... |
| 23 | Grotte (Km. 1) | | | | 5 01 | ... | ... | 6 00 | ... | ... | 9 41 | 12 11 | | 13 21 | ... | 14 47 | ... | | ... | 18 54 | ... |
| 25 | Racalmuto (Km. 2) | | | | 5 05 | ... | ... | 6 11 | ... | ... | 9 45 | 12 15 | | 13 27 | ... | 14 51 | ... | | ... | 19 00 | ... |
| 33 | Castrofilippo (Km. 3) | | | | — | ... | ... | 6 23 | ... | ... | 9 54 | ‖ | | 13 42 | ... | 15 00 | ... | | ... | 19 11 | ... |
| 42 | Canicattì ♀ per Licata e Siracusa 97, Naro 315 | a. | | | 5 22 | ... | ... | 6 40 | ... | ... | 10 04 | 12 35 | 13 45 | 13 58 | ... | 15 11 | ... | 16 40 | ... | 19 27 | ... |
| | | p. | | | 5 30 | ... | ... | 6 59 | ... | ... | 10 08 | 12 38 | 13 50 | 14 17 | ... | 15 16 | ... | 16 57 | ... | 19 44 | ... |
| 52 | Serradifalco (Km. 4) | | | | 5 40 | ... | ... | 7 19 | ... | ... | 10 18 | 12 48 | 14 03 | 14 36 | ... | 15 25 | ... | 17 07 | ... | 20 08 | ... |
| 65 | S. Cataldo (Km. 2) | | | | 5 52 | ... | ... | 7 42 | ... | ... | 10 30 | 13 02 | 14 16 | 14 57 | ... | 15 39 | ... | 17 21 | ... | 20 29 | ... |
| 71 | Caltanissetta Centrale ✕ | a. | | | 6 00 | ... | ┌ | 7 54 | ... | ... | 10 38 | 13 10 | 14 23 | 15 07 | ... | 15 47 | ... | 17 29 | ... | 20 40 | ... |
| | | p. | 2 50 | 3 35 | 6 07 | 7 40 | 8 00 | ... | 8 50 | 10 15 | 10 50 | 13 18 | 14 40 | 15 19 | ... | └ | 16 30 | 17 43 | 19 10 | └ | 21 15 |
| 78 | Caltanissetta Xirbi ✕ (Km. 12) | a. | 3 02 | 3 47 | 6 14 | 7 52 | 8 07 | ... | 9 02 | 10 22 | 10 57 | 13 25 | 14 47 | 15 30 | ... | ... | 16 40 | 17 50 | 19 17 | ... | 21 22 |
| ▪ 1ª e 2ª classe | Palermo Centrale 99 | a. | — | 9 05 | ▪8 30 | ▪10 18 | ▪10 18 | ... | — | ▪12 35 | 15 58 | ▪17 10 | ▪17 10 | 21 18 | ... | ... | 21 18 | — | ▪21 45 | ... | — |
| | Catania Centrale 99 | a. | 7 15 | ... | 8 34 | 12 27 | 12 27 | ... | ▪11 22 | ... | ... | ▪16 06 | ... | 19 47 | ... | ... | ... | ▪20 18 | ... | ... | ▪23 52 |
| | Messina Centrale 96 | a. | 11 06 | ... | 11 06 | 14 45 | 14 45 | ... | 14 45 | ... | ... | 19 00 | ... | 22 47 | ... | ... | ... | 22 47 | ... | ... | ▪ 6 05 |
| | Note | | Caltanissetta C.-Catania | Caltanissetta C.-Palermo | Automotrice di 1ª e 2ª classe Modica-Palermo e Caltanissetta Centrale-Palermo; Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Agrigento-Catania; Automotrice di 2ª e 3ª classe Caltanissetta Centrale-Catania | | | | | | Automotrice di 1ª e 2ª classe Agrigento Centrale-Catania | Automotrice di 1ª e 2ª classe Modica-Palermo e Caltanissetta Centrale-Palermo | Proviene da Modica | Agrigento-Caltanissetta-Roma e Modica-Caltanissetta Xirbi | | | | Automotrice di 1ª, 2ª e 3ª classe Victoria-Caltanissetta Xirbi; Proviene da Modica | | | |

Treno **AT463** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietto con percorrenza non inferiore a 300 km.

Treno **R457** Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti almeno da **S. Eufemia Lamezia** o da **Locri**.

Treno **AT462** (Tratto **Canicattì-Caltanissetta Xirbi**). Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Gioia Tauro** ed oltre o **Locri** ed oltre. Sono inoltre ammessi, i viaggiatori provenienti dalle località del tratto **Modica-Canicattì**, queste comprese, col treno **AT551** purchè diretti **Caltanissetta Centr.** ed oltre, verso **Palermo**, nonchè i viaggiatori in partenza dalle località del tratto **Canicattì-Caltanissetta C.**, queste comprese, purchè diretti oltre **Caltanissetta Xirbi** verso **Palermo**. Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **S. Eufemia Lamezia** ed oltre o **Locri** ed oltre

Treni **AT465** e **AT470** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento settimanale ei estivo.

**Per il servizio fra AGRIGENTO CENTRALE e AGRIGENTO BASSA vedansi anche i quadri 308, 313 e 314**

**Per il servizio fra ARAGONA CALDARE ed AGRIGENTO C. vedasi anche il quadro 308**

## 312 Siracusa-Noto-Pachino-Marzamemi

(19 dicembre 1954)

**In dipendenza della interruzione della linea il servizio ferroviario è temporaneamente sospeso e sostituito con corse automobilistiche regolate dal seguente orario.**

| | ✥ 1 | ✥ 3 | ✥ 5 | ✥ 7 | ✥ 9 | ✥ 11 | | ✥ 2 | ✥ 4 | ✥ 6 | ✥ 8 | ✥ 10 | ✥ 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | 3 cl. | |
| 1 | ... | 10 57 | 12 50 | 14 45 | 19 20 | ... | p. **Siracusa** Centrale ..... a. | ... | 7 01 | 10 50 | 14 41 | 18 05 | ... | 1 |
| 2 | ... | 11 00 | 12 53 | 14 48 | 19 23 | ... | Siracusa Villa ......... | ... | 6 59 | 10 48 | 14 39 | 18 03 | ... | 2 |
| 3 | ... | 11 13 | 13 06 | 15 01 | 19 36 | ... | S. Teresa Longarini .... | ... | 6 46 | 10 35 | x14 26 | 17 50 | ... | 3 |
| 4 | ... | 11 23 | 13 16 | 15 11 | 19 46 | ... | Cassibile Ufficio Postale ... | ... | 6 36 | 10 25 | 14 17 | 17 40 | ... | 4 |
| 5 | ... | 11 38 | 13 31 | 15 26 | 20 01 | ... | Avola Piazza Umberto I .... | ... | 6 21 | 10 10 | 14 02 | 17 25 | ... | 5 |
| 6 | ... | x11 51 | x13 44 | — | x20 14 | ... | Noto Villa ........... | ... | x6 03 | x9 52 | x13 44 | x17 07 | ... | 6 |
| 7 | ... | 11 53 | 13 46 | — | 20 16 | ... | a. **Noto** Stazione 97 ...... p. | ... | 6 01 | 9 50 | 13 42 | 17 05 | ... | 7 |
| 8 | 7 15 | 11 56 | 13 49 | — | 20 19 | 23 05 | p. **Noto** Stazione 97 ...... a. | 5 20 | 6 00 | 9 49 | 13 41 | 17 04 | 18 50 | 8 |
| 9 | 7 18 | 11 59 | 13 52 | 15 40 | 20 22 | 23 08 | Noto Villa ........... | 5 18 | 5 58 | 9 47 | 13 39 | 17 02 | 18 48 | 9 |
| 10 | 7 43 | x12 23 | 14 17 | 16 05 | x20 46 | x23 28 | Roveto Bimmisca ...... | x4 53 | x5 37 | 9 26 | x13 18 | 16 41 | 18 23 | 10 |
| 11 | 7 54 | x12 33 | 14 28 | 16 16 | x20 56 | x23 37 | S. Lorenzo Lo Vecchio .. | x4 43 | x5 27 | 9 15 | x13 08 | 16 30 | 18 12 | 11 |
| 12 | 8 06 | 12 45 | 14 40 | 16 28 | 21 08 | 23 49 | a. **Pachino** Paese ....... p. | 4 31 | 5 15 | 9 02 | 12 56 | 16 17 | 17 59 | 12 |
| 13 | 8 16 | ... | 14 50 | 16 38 | 21 13 | 23 50 | p. **Pachino** Paese ....... a. | 4 29 | 5 10 | 8 57 | ... | 16 12 | 17 54 | 13 |
| 14 | 8 26 | ... | 15 00 | 16 48 | 21 23 | 24 00 | a. **Marzamemi** Paese .... p. | 4 19 | 5 00 | 8 47 | ... | 16 02 | 17 44 | 14 |

**Fermate facoltative:** a *Marzamemi Bivio Stazione - Casa Cantoniera 3 - Contrada S. Lorenzo - Bivio Bimmisca - Contrada S. Nicola - Avola Bivio Stazione e Cassibile Bivio Stazione.* x Fermata facoltativa.

✥ Sull'autoservizio, salvo quanto disposto dal successivo capoverso, sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti F. S. (cioè rilasciati dalle biglietterie o Agenzie) di qualsiasi specie, compresi quelli gratuiti, validi per le relazioni del percorso **Marzamemi-Noto-Siracusa** e viceversa servite dall'autolinea.

Tra **Noto** e **Siracusa** sono ammessi però soltanto viaggiatori muniti di biglietti a tariffa N. 1 (corsa semplice), N. 2 (andata e ritorno ordinari), N. 3 (andata e ritorno festivi).

**Per il servizio fra SIRACUSA e NOTO vedasi anche il quadro 97**

## 312 bis

Autoservizio sostitutivo stagionale

### Noto - Noto Bagni

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. **Noto** (Piazza XVI Maggio) a. | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. **Noto Bagni** (Lido) ..... p. | ... | ... |



## 313 Castelvetrano-Magazzolo-Porto Empedocle-Agrigento Bassa-Agrigento Centrale

(3 ottobre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

per Alcamo diramazione e Trapani 102, Salaparuta e S. Carlo 317

| | Alt. s. m. | Km. | | ● 4991 omn 3 cl. | AT 351 accel 2e3 | AT 353 accel 2e3 | 21 omn 2e3 | AT 355 accel 2e3 | AT 357 accel 2e3 | ● 4951 omn 2e3 | ● 4993 omn 3 cl. | 247 misto 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 176 | » | **Castelvetrano** ✕ ........ p. | ... | ... | ... | ... | 3 05 | ... | ... | ... | 5 05 |
| 2 | 94 | 8 | *S. Teresa Selinuntina* | ... | ... | ... | ... | 3 17 | ... | ... | ... | 5 23 |
| 3 | 67 | 10 | *Latomie* | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | 5 28 |
| 4 | 35 | 14 | Selinunte | ... | ... | ... | ... | 3 29 | ... | ... | ... | 5 47 |
| 5 | 10 | 23 | Porto Palo (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | 3 45 | ... | ... | ... | 6 11 |
| 6 | 98 | 29 | Menfì | ... | ... | ... | ... | 4 03 | ... | ... | ... | 6 34 |
| 7 | 77 | 43 | Capo S. Marco | ... | ... | ... | ... | 4 26 | ... | ... | ... | 7 08 |
| 8 | 8 | 50 | Sciacca (Km. 1) | ... | ... | 4 00 | ... | 4 43 | ... | ... | ... | 7 44 |
| 9 | 32 | 61 | *Bellapietra* | ... | ... | — | ... | 5 04 | ... | ... | ... | — |
| 10 | 32 | 62 | Verdura | ... | ... | 4 20 | ... | 5 08 | ... | ... | ... | 8 20 |
| 11 | 190 | 72 | Ribera | ... | ... | 4 40 | 5 10 | 5 31 | ... | ... | ... | 8 57 |
| 12 | 100 | 78 | **Magazzolo** ........ a. | ... | ... | 4 52 | 5 25 | 5 42 | ... | ... | ... | 9 12 |
| 13 | | | per Lercara Bassa 101 p. | ... | ... | 4 53 | 6 00 | 5 44 | ... | ... | ... | 9 19 |
| 14 | 30 | 89 | *Monte Sara* | ... | ... | — | Ribera-Lercara Bassa 🚌 e 🚌 — Prosegue per Fillaga e Lercara Bassa | 6 01 | ... | ... | ... | — |
| 15 | 56 | 91 | Cattòlica Eraclea (Km. 4) | ... | ... | 5 14 | | 6 06 | ... | ... | ... | 9 55 |
| 16 | 126 | 98 | Montallegro (Km. 1) | ... | ... | 5 27 | | 6 20 | ... | ... | ... | 10 14 |
| 17 | 12 | 107 | Siculiana Marina | ... | ... | 5 52 | | 6 47 | ... | ... | ... | 10 52 |
| 18 | 73 | 110 | Siculiana | ... | ... | 6 00 | | 6 55 | ... | ... | ... | 11 07 |
| 19 | 69 | 115 | Realmonte (Km. 2) | ... | ... | 6 10 | | 7 05 | ... | ... | ... | 11 21 |
| 20 | 5 | 119 | *Punta Piccola* | ... | ... | 6 18 | | 7 13 | ... | ... | ... | — |
| 21 | 4 | 122 | Porto Empèdocle Cannelle | ... | ... | 6 24 | | 7 20 | ... | ... | ... | 11 39 |
| 22 | 4 | 123 | Porto Empedocle Succursale a. | ... | ... | 6 31 | | 7 27 | ... | ... | ... | 11 49 |
| 23 | | | Porto Empedocle Succursale p. | 2 50 | 4 30 | 6 32 | ... | 7 28 | ... | ... | 10 25 | 11 50 |
| 24 | 4 | 124 | Porto Empèdocle (Km. 1) a. | 2 53 | 4 33 | 6 34 | ... | 7 30 | ... | ... | 10 28 | 11 55 |
| 25 | | | Porto Empèdocle p. | 2 58 | 4 39 | 6 36 | ... | 7 35 | 8 26 | ... | 10 34 | └ |
| 26 | 203 | 134 | **Agrigento Bassa** ✕ a. | 3 19 | 5 00 | 6 57 | ... | 7 56 | 8 47 | ... | 10 55 | ... |
| 27 | | | per Licata 314 p. | ... | 5 04 | 7 02 | ... | 8 02 | └ | 8 51 | ... | ... |
| 28 | 227 | 137 | **Agrigento Centr.** ✕ 308, 311 a. | ... | 5 12 | 7 10 | ... | 8 10 | ... | 9 00 | ... | ... |

| | | AT 359 accel 2e3 | AT 361 accel 2e3 | AT 363 accel 2e3 | AT 367 accel 2e3 | AT 369 accel 2e3 | AT 465 accel 2e3 | AT 371 accel 2e3 | 249 misto 3 cl. | AT 375 accel 2e3 | 39 misto 2e3 | AT 373 accel 2e3 | 23 omn 2e3 | 25 omn 2e3 | AT 377 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Castelvetrano p. | ... | 6 35 | 9 05 | ... | ... | ... | ... | 12 15 | ... | ... | 15 10 | ... | 18 50 | 21 20 |
| 2 | S. Teresa Selinuntina | ... | 6 47 | 9 17 | ... | ... | ... | ... | 12 33 | ... | ... | 15 22 | ... | 19 08 | 21 33 |
| 3 | Latomie | ... | 6 53 | 9 22 | ... | ... | ... | ... | 12 38 | ... | ... | 15 27 | ... | 19 13 | 21 37 |
| 4 | Selinunte | ... | 7 01 | 9 36 | ... | ... | ... | ... | 12 57 | ... | ... | 15 35 | ... | 19 26 | 21 48 |
| 5 | Porto Palo | ... | 7 17 | 9 51 | ... | ... | ... | ... | 13 21 | ... | ... | 15 50 | ... | 19 54 | 22 03 |
| 6 | Menfì | ... | 7 35 | 10 04 | ... | ... | ... | ... | 14 00 | ... | ... | 16 04 | ... | 20 15 | 22 14 |
| 7 | Capo S. Marco | ... | 7 57 | 10 27 | ... | ... | ... | ... | 14 35 | ... | ... | 16 31 | ... | 20 50 | 22 37 |
| 8 | Sciacca | ... | 8 10 | 10 38 | 12 45 | ... | ... | ... | 15 18 | ... | ... | 16 44 | ... | 21 11 | 22 50 |
| 9 | Bellapietra | ... | *arr.* | *arr.* | 13 06 | ... | ... | ... | — | ... | ... | 17 05 | ... | — | *arr.* |
| 10 | Verdura | ... | ... | ... | 13 10 | ... | ... | ... | 15 54 | ... | ... | 17 09 | ... | 21 43 | ... |
| 11 | Ribera | ... | ... | ... | 13 34 | ... | ... | ... | 16 50 | ... | ... | 17 31 | 18 45 | 22 10 | ... |
| 12 | Magazzolo a. | ... | ... | ... | 13 45 | ... | ... | ... | 17 05 | ... | ... | 17 43 | 19 00 | *arr.* | ... |
| 13 | Magazzolo p. | ... | ... | ... | 13 51 | ... | ... | ... | 18 14 | ... | ... | 17 46 | 19 25 | ... | ... |
| 14 | Monte Sara | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | 18 04 | Ribera-S. Stefano Quisquina 🚌 e 🚌 — Prosegue per S. Stefano Quisquina | ... | ... |
| 15 | Cattòlica Eraclea | ... | ... | | 14 12 | ... | ... | ... | 19 05 | ... | ... | 18 11 | | ... | ... |
| 16 | Montallegro | ... | ... | | 14 26 | ... | ... | ... | 19 38 | ... | ... | 18 34 | | ... | ... |
| 17 | Siculiana Marina | ... | ... | **AT 365** accel 2e3 | 14 53 | ... | ... | ... | 20 16 | ... | ... | 19 01 | | ... | ... |
| 18 | Siculiana | ... | ... | | 15 01 | 16 30 | ... | ... | 20 37 | ... | ... | 19 09 | | ... | ... |
| 19 | Realmonte | ... | ... | | 15 12 | 16 40 | ... | ... | 21 06 | ... | ... | 19 19 | | ... | ... |
| 20 | Punta Piccola | ... | ... | | 15 20 | 16 48 | ... | ... | 21 16 | ... | ... | 19 27 | | ... | ... |
| 21 | Porto Empèdocle Cannelle | ... | ... | | 15 26 | 16 55 | ... | ... | — | ... | ... | 19 33 | | ... | ... |
| 22 | Porto Empedocle Succursale a. | ... | ... | | 15 32 | 17 02 | ... | ... | 21 34 | ... | ... | 19 40 | | ... | ... |
| 23 | Porto Empedocle Succursale p. | ... | ... | 13 30 | 15 33 | 17 03 | ... | 18 30 | 21 36 | ... | ... | 19 42 | ... | ... | ... |
| 24 | Porto Empèdocle a. | ... | ... | 13 32 | 15 35 | 17 05 | ... | 18 32 | 21 40 | ... | ... | 19 44 | ... | ... | ... |
| 25 | Porto Empèdocle p. | 12 00 | ... | 13 34 | 15 44 | 17 10 | ... | 18 36 | └ | 21 45 | ... | 19 46 | ... | ... | ... |
| 26 | Agrigento Bassa a. | 12 21 | ... | 13 55 | 16 05 | 17 31 | ... | 18 57 | ... | 22 06 | ... | 20 07 | ... | ... | ... |
| 27 | Agrigento Bassa p. | 12 27 | ... | 13 58 | 16 09 | └ | 17 41 | 19 07 | ... | └ | 22 26 | 20 10 | ... | ... | ... |
| 28 | Agrigento Centr. a. | 12 35 | ... | 14 05 | 16 17 | ... | 17 47 | 19 15 | ... | ... | 22 35 | 20 18 | ... | ... | ... |

● I treni **4991, 4951, e 4993** percorrono il binario a scartamento normale.

**Per il servizio fra AGRIGENTO BASSA ed AGRIGENTO CENTRALE vedansi anche i quadri 308, 311 e 314**

## 313 Agrigento Centrale-Agrigento Bassa-Porto Empedocle-Magazzolo-Castelvetrano

(3 ottobre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

per Roccapalumba-Alia 308, Caltanissetta Xirbi 311, Licata 314

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | AT 350 accel 2e3 | 20 omn 2e3 | AT 352 accel 2e3 | AT 450 diret 1e2 / 22 omn 2e3 | ● 4990 omn 3 cl. / AT 354 accel 2e3 | AT 356 accel 2e3 | 246 misto 3 cl. | AT 464 diret 1e2 | AT 358 accel 2e3 | AT 360 accel 2e3 | 2962 accel 1.2.3 | ● 4992 omn 3 cl. | AT 364 accel 2e3 / AT 362 accel 2e3 | 248 misto 3 cl. | AT 366 accel 2e3 | 24 omn 2e3 | AT 368 accel 2e3 | 2964 accel 2e3 | AT 370 accel 2e3 | AT 372 accel 2e3 | AT 374 accel 2e3 | AT 376 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 227 | » | **Agrigento Centrale** ✕ | p. | ... | ... | 3 05 | 6 55 | ... | 7 38 | ... | 9 05 | ... | 11 25 | 12 10 | ... | 12 55 | ... | 15 05 | ... | 16 35 | 17 50 | ... | 20 00 | 21 05 | ... | 1 |
| 203 | 3 | **Agrigento Bassa** ✕ | a. | ... | ... | 3 13 | 7 00 | ... | 7 45 | ... | 9 10 | ... | 11 33 | 12 17 | ... | 13 02 | ... | 15 13 | ... | 16 43 | 17 57 | ... | 20 08 | 21 13 | ... | 2 |
| | | | p. | ... | ... | 3 21 | | 7 15 | 7 58 | ... | | 9 40 | 11 37 | | 12 31 | 13 05 | ... | 15 16 | ... | 16 47 | | 18 05 | 20 15 | 21 17 | 22 25 | 3 |
| 4 | 13 | Porto Empèdocle (Km. 1) | a. | ... | ... | 3 38 | 22 | 7 31 | 8 15 | ... | ... | 9 57 | 11 50 | ... | 12 47 | 13 22 | ... | 15 33 | ... | 17 04 | ... | 18 22 | 20 32 | 21 34 | 22 42 | 4 |
| | | | p. | ... | ... | 3 48 | omn 2e3 | 7 37 | | 8 25 | ... | 10 00 | 12 05 | ... | 12 52 | 13 24 | 14 00 | 15 38 | ... | 17 20 | ... | 18 24 | 20 34 | ... | 22 43 | 5 |
| 4 | 14 | Porto Empèdocle Succursale | a. | ... | ... | 3 50 | | 7 40 | ... | 8 29 | ... | 10 02 | 12 07 | ... | 12 55 | 13 26 | 14 04 | 15 39 | ... | 17 22 | ... | 18 26 | 20 36 | ... | 22 45 | 6 |
| | | | p. | ... | ... | 3 51 | Proviene da S. Stefano Quisquina | ... | ... | 8 30 | ... | ... | 12 08 | ... | ... | ... | 14 05 | 15 40 | ... | 17 23 | ... | ... | 20 37 | ... | ... | 7 |
| 4 | 15 | Porto Empèdocle Cannelle | | ... | ... | 3 59 | | ... | ... | 8 41 | ... | ... | 12 15 | ... | ... | ... | 14 16 | 15 47 | Proviene da Bivona | 17 30 | ... | ... | 20 45 | ... | ... | 8 |
| 5 | 18 | *Punta Piccola* | | ... | ... | 4 05 | | ... | ... | 8 50 | ... | ... | 12 21 | ... | ... | ... | — | 15 53 | | 17 36 | ... | ... | 20 52 | ... | ... | 9 |
| 69 | 22 | Realmonte (Km. 2) | | ... | ... | 4 14 | | ... | ... | 9 04 | ... | ... | 12 30 | ... | ... | ... | 14 41 | 16 03 | | 17 45 | ... | ... | 21 03 | ... | ... | 10 |
| 73 | 27 | Siculiana | | ... | ... | 4 24 | | ... | ... | 9 22 | ... | ... | 12 40 | ... | ... | ... | 15 03 | 16 13 | | 17 55 | ... | ... | 21 14 | ... | ... | 11 |
| 12 | 30 | Siculiana Marina | | ... | ... | 4 30 | | ... | ... | 9 34 | ... | ... | 12 46 | ... | ... | ... | 15 15 | arr. | | 18 01 | ... | ... | 21 20 | ... | ... | 12 |
| 126 | 39 | Montallegro (Km. 1) | | ... | ... | 5 00 | | ... | ... | 10 18 | ... | ... | 13 16 | ... | ... | AT 362 | 16 04 | ... | | 18 32 | ... | ... | 21 50 | ... | ... | 13 |
| 56 | 46 | Cattòlica Eraclea (Km. 4) | | ... | ... | 5 16 | | AT 354 | ... | 10 38 | ... | ... | 13 27 | ... | ... | accel | 16 24 | ... | | 18 47 | ... | ... | 22 02 | ... | ... | 14 |
| 30 | 48 | *Monte Sara* | | ... | ... | 5 22 | | accel | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | 2e3 | — | ... | | 18 52 | ... | ... | — | ... | ... | 15 |
| 100 | 59 | **Magazzolo** per Lercara Bassa 101 | a. | ... | ... | 5 40 | 5 35 | 2e3 | ... | 11 11 | ... | ... | 13 49 | ... | ... | | 16 47 | ... | 17 30 | 19 10 | ... | ... | 22 24 | ... | ... | 16 |
| | | | p. | ... | ... | 5 45 | 6 05 | | ... | 11 16 | ... | ... | 13 53 | ... | ... | | 17 07 | ... | 17 50 | 19 12 | ... | ... | 22 26 | ... | ... | 17 |
| 190 | 65 | Ribera | | ... | 3 00 | 6 00 | 6 24 | | ... | 11 39 | ... | ... | 14 06 | ... | ... | | 17 33 | ... | 18 08 | 19 28 | ... | ... | 22 40 | ... | ... | 18 |
| 32 | 75 | Verdura | | ... | 3 26 | 6 16 | arr. | | ... | 12 05 | ... | ... | 14 23 | ... | ... | | 17 59 | ... | arr. | 19 45 | ... | ... | 22 56 | ... | ... | 19 |
| 32 | 76 | *Bellapietra* | | ... | — | 6 20 | ... | | ... | — | ... | ... | 14 27 | ... | ... | | — | ... | ... | 19 49 | ... | ... | — | ... | ... | 20 |
| 8 | 87 | Sciacca (Km. 1) | | 3 25 | 4 05 | 6 51 | ... | 8 30 | ... | 12 48 | ... | ... | 14 58 | ... | ... | 16 15 | 18 39 | ... | ... | 20 33 | ... | ... | 23 18 | ... | ... | 21 |
| 77 | 94 | Capo S. Marco | | — | 4 29 | 7 10 | ... | 8 43 | ... | 13 08 | ... | ... | 15 12 | ... | ... | 16 29 | 18 58 | ... | ... | 20 52 | ... | ... | arr. | ... | ... | 22 |
| 98 | 108 | Menfi | | 4 00 | 5 06 | 7 33 | ... | 9 06 | ... | 13 46 | ... | ... | 15 35 | ... | ... | 16 52 | 19 38 | ... | ... | 21 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 |
| 10 | 114 | Porto Palo (Km. 1) | | 4 11 | 5 21 | 7 44 | ... | 9 17 | ... | 14 01 | ... | ... | 15 52 | ... | ... | 17 03 | 19 53 | ... | ... | 21 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 24 |
| 35 | 123 | Selinunte | | 4 27 | 5 52 | 8 00 | ... | 9 34 | ... | 14 28 | ... | ... | 16 08 | ... | ... | 17 19 | 20 21 | ... | ... | 21 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 |
| 67 | 127 | *Latomie* | | — | 6 03 | — | ... | 9 41 | ... | 14 39 | ... | ... | 16 16 | ... | ... | 17 27 | 20 32 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 26 |
| 94 | 129 | *S. Teresa Selinuntina* | | — | 6 08 | 8 12 | ... | 9 46 | ... | 14 44 | ... | ... | 16 22 | ... | ... | 17 33 | 20 37 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | 27 |
| 176 | 137 | **Castelvetrano** | a. | 4 50 | 6 30 | 8 25 | ... | 10 00 | ... | 15 05 | ... | ... | 16 35 | ... | ... | 17 45 | 20 58 | ... | ... | 22 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 |

per Alcamo diramazione e Trapani 102, Salaparuta e S. Carlo 317

S. Stefano Q.-Ribera e Bivona-Ribera

● I treni **4990** e **4992** percorrono il binario a scartamento normale.

**Per il servizio fra AGRIGENTO CENTRALE ed AGRIGENTO BASSA vedansi anche i quadri 308, 311 e 314**

## 314 Licata-Agrigento Centrale (3 ottobre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | | | 37 omn 2e3 | 39 misto 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Siracusa e Caltanissetta Xirbi 97 | | 36 misto 2e3 | 38 omn 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 3 25 | 18 15 | p. | 4 | » | ■ **Licata** 2 | a. | 10 30 | 22 25 | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | 3 53 | 18 43 | | 51 | 11 | ■ *Torre di Gaffe* | | 10 04 | 22 00 | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | 4 30 | 19 20 | | 179 | 25 | ■ Palma Montechiaro (Km. 1) | | 9 30 | 21 26 | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | 5 13 | 20 04 | | 343 | 41 ■ | Camastra | | 8 50 | 20 46 | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | 5 26 | 20 17 | a. | 419 | 46 ■ | **Naro** (Km. 2) 315 | p. | 8 34 | 20 30 | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | 5 31 | 20 32 | p. | | | | a. | 8 21 | 20 07 | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 5 36 | 20 37 | a. | 380 | 48 ■ | *Margonia* | p. | 8 14 | 20 00 | ... | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | 5 41 | 20 42 | p. | | | per Canicattì 315 | a. | 8 09 | 19 55 | ... | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | 6 10 | 21 11 | | 264 | 57 | ■ *Deli* | | 7 39 | 19 25 | ... | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | 6 23 | 21 24 | | 219 | 61 | ■ *Zolfare Deli* | | 7 30 | 19 16 | ... | ... | 10 |
| 11 | ... | ... | 6 52 | 21 53 | | 291 | 70 ■ | Favara (Km. 1) | | 7 00 | 18 46 | ... | ... | 11 |
| 12 | ... | ... | 7 20 | 22 21 | a. | 203 | 82 ■ | **Agrigento Bassa** ✕ | p. | 6 16 | 18 15 | ... | ... | 12 |
| 13 | ... | ... | 7 25 | 22 26 | p. | | | per Porto Empedocle Succursale 313 | a. | 6 09 | 18 09 | ... | ... | 13 |
| 14 | ... | ... | 7 34 | 22 35 | a. | 227 | 85 ■ | ■ **Agrigento Centrale** ✕ | p. | 6 00 | 18 00 | ... | ... | 14 |

per Roccapalumba Alia 308, Caltanissetta Xirbi 311

Per il servizio fra **AGRIGENTO BASSA** ed **AGRIGENTO CENTRALE** vedansi anche quadri **308, 311** e **313** e fra **NARO** e **MARGONIA** vedasi anche il quadro **315**



## 315 Naro-Margonia-Canicattì (23 maggio 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | 181 omn 2e3 | 183 omn 2e3 | 185 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | 182 omn 2e3 | 184 omn 2e3 | 186 omn 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6 00 | 11 35 | 15 50 | p. | 419 | » ■ | **Naro** (Km. 2) per Licata 314 | a. | 8 05 | 15 05 | 20 18 | 1 |
| 2 | 6 05 | 11 40 | 15 55 | a. | 380 | 2 ■ | *Margonia* | p. | 7 58 | 14 58 | 20 10 | 2 |
| 3 | 6 11 | 11 46 | 16 01 | p. | | | per Agrigento Centr. 314 | a. | 7 50 | 14 50 | 20 05 | 3 |
| 4 | 6 45 | 12 20 | 16 35 | a. | 463 | 15 ■ | **Canicattì** 2 | p. | 7 20 | 14 20 | 19 35 | 4 |

per Caltanissetta Xirbi ed Agrigento 311, Licata e Siracusa 97

Per il servizio fra **NARO** e **MARGONIA** vedasi anche il quadro **314**

## 316 Dittaino-Leonforte (19 dicembre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | 31 omn 2e3 | 29 omn 2e3 | 33 omn 2e3 | 35 omn 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Catania e Palermo 99, Piazza Armerina e Caltagirone 319 | | 30 omn 2e3 | 32 omn 2e3 | 28 omn 2e3 | 34 omn 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 30 | 10 25 | 14 55 | 21 00 | p. | 255 | » ■ | **Dittaino** ✕ (Km. 11) | a. | 4 55 | 10 06 | 14 16 | 17 45 |
| 2 | 7 56 | 10 51 | 15 21 | 21 26 | | 411 | 11 ■ | Cavalcatore | | 4 33 | 9 44 | 13 53 | 17 23 |
| 3 | 8 27 | 11 21 | 15 52 | 21 57 | | 691 | 23 ■ | Assoro (Km. 2) | | 4 00 | 9 14 | 13 23 | 16 51 |
| 4 | 8 40 | 11 35 | 16 05 | 22 10 | a. | 630 | 28 ■ | **Leonforte** | p. | 3 40 | 8 55 | 13 05 | 16 30 |

## 317 S. Carlo-S. Ninfa-Castelvetrano (1 luglio 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | AT301 accel 2e3 | 1 omn 2e3 | AT303 accel 2e3 da Burgio | AT307 accel 2e3 | AT309 accel 2e3 da Burgio | 3 omn 2e3 | AT311 accel 2e3 da Burgio | AT313 accel 2e3 | 201 misto 3 cl. da Burgio | AT315 accel 2e3 da Burgio | | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Palermo-Acqua Corsari e Burgio 309 | | AT300 accel 2e3 per Burgio | 2 omn 2e3 | 200 misto 3 cl. per Burgio | AT302 accel 2e3 per Burgio | AT306 accel 2e3 | 4 omn 2e3 | AT308 accel 2e3 per Burgio | AT310 accel 2e3 per Burgio | AT312 accel 2e3 | AT314 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 5 25 | ... | 11 20 | ... | 15 20 | ... | 18 20 | 20 15 | p. | 247 | » | ■ **S. Carlo** | a. | 5 18 | ... | 7 35 | 9 55 | ... | ... | 14 25 | 17 15 | ... | ... |
| 2 | ... | ... | 5 43 | ... | 11 38 | ... | 15 38 | ... | 18 55 | 20 33 | | 406 | 9 ■ | S. Giacomo di Sicilia | | 5 03 | ... | 7 14 | 9 40 | ... | ... | 14 10 | 17 00 | ... | ... |
| 3 | ... | ... | 5 59 | ... | 11 53 | ... | 15 53 | ... | 19 32 | 20 49 | | 294 | 16 | ■ Sambuca di Sicilia (Km. 1) | | 4 44 | ... | 6 42 | 9 21 | ... | ... | 13 51 | 16 41 | ... | ... |
| 4 | ... | ... | 6 10 | ... | 12 04 | ... | 16 04 | ... | 20 00 | 21 00 | | 226 | 25 | ■ S. Margherita Belice (Km. 4) | | 4 32 | ... | 6 15 | 9 09 | ... | ... | 13 38 | 16 30 | ... | ... |
| 5 | ... | ... | 6 22 | ... | 12 16 | ... | 16 16 | ... | 20 23 | 21 12 | | 135 | 33 ■ | Belice | | 4 20 | ... | 5 45 | 8 57 | ... | ... | 13 26 | 16 18 | ... | ... |
| 6 | ... | ... | 6 34 | ... | — | ... | 16 27 | ... | 20 40 | — | | 168 | 38 ■ | *Cusumano* | | — | ... | — | 8 46 | ... | ... | — | 16 02 | ... | ... |
| 7 | ... | ... | 6 52 | ... | 12 44 | ... | 16 45 | ... | 21 03 | 21 40 | a. | 359 | 45 ■ | Salaparuta-Poggioreale (K. 4) | p. | 3 55 | | 5 07 | 8 30 | ... | ... | 13 01 | 15 46 | ... | ... |
| 8 | 3 46 | 5 00 | 6 56 | 10 30 | 12 45 | 14 40 | 16 46 | 20 05 | 21 55 | | p. | | | | a. | ... | 4 50 | | 8 28 | 10 00 | 12 15 | 13 00 | 15 44 | 19 57 | 22 20 |
| 9 | 3 53 | 5 10 | 7 04 | 10 37 | 12 52 | 14 51 | 16 52 | 20 12 | 22 18 | ... | | 350 | 48 ■ | Gibellina | | ... | 4 39 | | 8 22 | 9 54 | 12 04 | 12 54 | 15 38 | 19 50 | 22 13 |
| 10 | 4 10 | 5 34 | 7 21 | 10 54 | 13 09 | 15 15 | 17 09 | 20 29 | 22 42 | ... | a. | 336 | 57 ■ | **S. Ninfa** (Km. 1) | p. | ... | 4 14 | | 8 05 | 9 36 | 11 35 | 12 33 | 15 20 | 19 33 | 21 56 |
| 11 | 4 15 | 5 40 | 7 25 | 11 00 | 13 14 | 15 28 | 17 11 | 20 30 | 22 52 | ... | p. | | | per Salemi 103 | a. | ... | 4 08 | | 7 50 | 9 33 | 11 28 | 12 32 | 15 18 | 19 32 | 21 54 |
| 12 | 4 27 | 5 57 | 7 42 | 11 12 | 13 27 | 15 51 | 17 22 | 20 42 | ■23 27 | ... | | 358 | 63 | ■ Partanna (Km. 1) | | ... | 3 54 | | 7 40 | 9 23 | 11 14 | 12 22 | 15 08 | 19 22 | 21 44 |
| 13 | 4 45 | 6 25 | 8 00 | 11 30 | 13 45 | 16 20 | 17 40 | 21 00 | ■23 55 | ... | a. | 176 | 74 ■ | **Castelvetrano** 2 | p. | ... | 3 20 | | 7 18 | 9 00 | 10 40 | 12 00 | 14 45 | 19 00 | 21 22 |

Autom. di 2ª e 3ª cl. Acqua dei Corsari-Castelvetrano — Burgio-Castelvetrano — Aut. di 2ª e 3ª cl. Acqua dei Corsari.-Salaparuta — Automotrice di 2ª e 3ª classe Salaparuta-Acqua dei Corsari — Salaparuta-Burgio — Autom. di 2ª e 3ª cl. Castelvetrano-Acqua dei Corsari

■ 201A misto 3ª cl.

per Alcamo diramazione e Trapani 102, Porto Empedocle 313

## 318 Catania-Valsavoia-Caltagirone

(19 dicembre 1954)

| | AT491 accel 2e3 | AT 431 accel 2 cl. | AT493 accel 2e3 | AT495 accel 2e3 | 4981 omn 2e3 | AT497 accel 2e3 | AT499 accel 2e3 | AT501 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Messina 96, Ferrovia Circumetnea 739 | 4980 omn 2e3 | AT490 accel 2e3 | AT492 accel 2e3 | AT494 accel 2e3 | AT496 accel 2e3 | AT498 accel 2e3 | AT500 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | ◆ | | | | | | |
| 1 | 5 38 | 6 25 | ... | 9 18 | 14 25 | 17 25 | 19 52 | 22 00 | p. 12 | » | Catània Centrale ✕ . . . a. | 7 38 | 8 47 | 14 00 | 15 24 | 17 15 | 20 05 | 21 39 | 1 |
| 2 | 5 43 | 6 30 | ... | 9 23 | 14 32 | 17 30 | 20 01 | 22 05 | 18 | 3 | Catània Acquicella ✕ | 7 32 | 8 42 | 13 54 | 15 19 | 17 10 | 20 00 | 21 34 | 2 |
| 3 | 5 50 | 6 36 | ... | 9 30 | 14 41 | 17 37 | 20 07 | 22 11 | a. 18 | 8 | Bicocca ♀ . . . p. | 7 22 | 8 32 | 13 46 | 15 11 | 17 00 | 19 53 | 21 29 | 3 |
| 4 | 5 51 | 6 37 | ... | 9 34 | 14 49 | 17 38 | 20 15 | 22 12 | p. | | per Palermo 99, Regalbuto 320 . . . a. | 7 21 | 8 31 | 13 45 | 15 10 | 16 57 | 19 49 | 21 28 | 4 |
| 5 | 6 04 | 6 46 | ... | 9 43 | 15 01 | 17 48 | 20 24 | — | 11 | 16 | Passomartino | 7 10 | 8 22 | 13 36 | 15 02 | 16 48 | 19 40 | — | 5 |
| 6 | 6 13 | 6 55 | ⊣ | 9 51 | 15 14 | 17 58 | 20 33 | 22 29 | a. 44 | 24 | Valsavoia . . . p. | 6 57 | 8 13 | 13 25 | 14 50 | 16 39 | 19 29 | 21 14 | 6 |
| 7 | 6 14 | 7 01 | 7 03 | 9 52 | 15 15 | 18 02 | 20 34 | 22 30 | p. | | per Siracusa 96 . . . a. | 6 56 | 8 11 | 13 24 | 14 49 | 16 38 | 19 28 | 21 13 | 7 |
| 8 | 6 26 | Prosegue per Siracusa | 7 14 | 10 03 | 15 28 | 18 13 | 20 45 | — | 66 | 34 | Palagonia | 6 44 | 8 01 | 13 14 | 14 39 | 16 27 | 19 18 | — | 8 |
| 9 | 6 35 | | 7 21 | 10 09 | 15 41 | 18 19 | 20 54 | 22 46 | 110 | 38 | Scordia | 6 37 | 7 55 | 13 08 | 14 33 | 16 21 | 19 12 | 20 58 | 9 |
| 10 | 6 54 | | 7 40 | 10 27 | 16 10 | 18 37 | 21 12 | — | 324 | 46 | Fildidonna | 6 17 | 7 42 | 12 58 | 14 22 | 16 08 | 19 02 | ... | 10 |
| 11 | 7 09 | | 7 56 | 10 43 | 16 29 | 18 53 | 21 27 | 23 18 | 467 | 53 | Militello (Km. 1) | 6 05 | 7 28 | 12 49 | 14 14 | 15 56 | 18 54 | ... | 11 |
| 12 | 7 24 | | 8 07 | 10 54 | 16 43 | 19 04 | 21 39 | — | 578 | 57 | Mineo (Km. 12) | 5 56 | 7 22 | 12 42 | 14 08 | 15 49 | 18 44 | ... | 12 |
| 13 | 7 35 | | 8 20 | 11 06 | 17 04 | 19 16 | 21 52 | 23 38 | 578 | 66 | Vizzini (Km. 5)-Licodia (Km. 5) 741 | 5 37 | 7 08 | 12 30 | 13 55 | 15 36 | 18 33 | ... | 13 |
| 14 | 7 41 | ... | 8 38 | 11 23 | 17 30 | 19 32 | 22 08 | 23 54 | 502 | 78 | Grammichele (Km 1) | 5 11 | 6 52 | 12 14 | 13 39 | 15 20 | 18 17 | ... | 14 |
| 15 | 8 08 | ... | 8 55 | 11 40 | 17 55 | 19 50 | 22 25 | 0 10 | a. 513 | 91 | Caltagirone ♀ (K. 2) per Piazza Armerina e Dittaino 319 . . . p. | 4 40 | 6 32 | 11 55 | 13 20 | 15 00 | 17 58 | ... | 15 |

Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA e fra CATANIA e VALSAVOIA vedansi rispettivamente anche i quadri 99, 320 e 96

◆ Treno **AT490** - Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento settimanali e festivi.

## 319 Dittaino-Caltagirone

(19 dicembre 1954)

(Linea a scartamento ridotto)

| | 47 omn 2e3 | AT381 accel 2e3 | AT383 accel 2e3 | AT 681 accel 2e3 | AT385 accel 2e3 | 43 misto 2e3 | 45 omn 2e3 | AT387 accel 2e3 | AT389 accel 2e3 | AT391 accel 2e3 | AT393 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Leonforte 316, Catania e Palermo 99 | 40 omn 2e3 | AT380 accel 2e3 | AT382 accel 2e3 | AT 680 accel 2e3 | AT384 accel 2e3 | AT386 accel 2e3 | AT388 accel 2e3 | AT390 accel 2e3 | AT 682 accel 2e3 | 44 misto 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | 7 05 | 8 26 | 10 20 | ... | 11 20 | 14 50 | 18 25 | 19 30 | 20 55 | p. 255 | » | Dittaino ✕ (Km. 11) . . . a. | 4 50 | 6 50 | 8 08 | 10 02 | ... | 13 50 | 16 32 | 17 40 | 18 50 | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | 7 16 | 8 37 | 10 31 | ... | 11 40 | 15 02 | 18 37 | 19 42 | 21 06 | 313 | 8 | *Mulinello* | 4 34 | 6 39 | 7 57 | 9 51 | ... | 13 39 | 16 21 | 17 29 | 18 39 | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | 7 36 | 8 57 | 10 51 | ... | 12 24 | 15 22 | 18 57 | 20 02 | 21 26 | 565 | 23 | Valguarnera | 3 59 | 6 20 | 7 38 | 9 32 | ... | 13 20 | 16 02 | 17 10 | 18 16 | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | 7 49 | 9 09 | 11 04 | ... | 12 44 | 15 36 | 19 10 | 20 15 | 21 38 | 623 | 29 | Floristella | — | 6 05 | 7 20 | 9 19 | ... | 13 05 | 15 48 | 16 55 | 18 03 | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | 7 53 | 9 13 | 11 09 | ... | 13 10 | 15 46 | 19 15 | 20 20 | 21 43 | 648 | 31 | Grottacalda | 3 25 | 6 01 | 7 16 | 9 15 | ... | 13 01 | 15 44 | 16 51 | 17 59 | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | — | — | 11 20 | ... | 13 33 | 15 57 | 19 26 | 20 31 | 21 56 | 791 | 37 | *Ronza* | 3 00 | 5 50 | 7 05 | 9 00 | ... | 12 50 | 15 31 | 16 40 | — | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | 8 12 | 9 33 | 11 30 | ... | 13 48 | 16 07 | 19 36 | 20 41 | 22 05 | 696 | 43 | Bellia-Aidone | 2 42 | 5 40 | 6 55 | 8 50 | ... | 12 40 | 15 21 | 16 30 | 17 40 | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | 8 17 | 9 38 | 11 35 | ... | 13 55 | 16 12 | 19 40 | 20 45 | 22 10 | a. 696 | 45 | Piazza Armerina (K. 1) . . . p. | 2 35 | 5 35 | 6 50 | 8 45 | ... | 12 35 | 15 15 | 16 25 | 17 35 | ... | 8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 omn 2e3 | | | | |
| 9 | 4 05 | 6 40 | ... | ... | 11 37 | 12 10 | ... | 16 18 | ... | 20 48 | ... | p. | | . . . a. | ... | 5 33 | ... | 8 05 | 9 40 | ... | 15 02 | 16 15 | ... | 20 30 | 9 |
| 10 | 4 25 | — | ... | ... | — | 12 30 | ... | 16 29 | ... | 20 58 | ... | 616 | 51 | *Leano* | ... | — | ... | 7 55 | 9 30 | ... | 14 45 | 16 05 | ... | 20 13 | 10 |
| 11 | 4 33 | 6 53 | ... | ... | 11 50 | 12 38 | ... | 16 33 | ... | 21 03 | ... | 574 | 53 | *Rasalgone* | ... | — | ... | 7 51 | 9 26 | ... | 14 38 | 16 01 | ... | 20 06 | 11 |
| 12 | 4 45 | 6 58 | ... | ... | — | 12 50 | ... | 16 38 | ... | 21 08 | ... | 526 | 55 | Gallinica | ... | 5 17 | ... | 7 46 | 9 21 | ... | 14 31 | 15 56 | ... | 19 59 | 12 |
| 13 | 5 09 | 7 09 | ... | ... | 12 05 | 13 22 | ... | 16 49 | ... | 21 18 | ... | 459 | 61 | Mirabella Imbaccari | ... | 5 07 | ... | 7 35 | 9 11 | ... | 14 11 | 15 45 | ... | 19 37 | 13 |
| 14 | 5 29 | 7 21 | ... | ... | 12 17 | 13 54 | ... | 17 01 | ... | 21 30 | ... | 380 | 67 | S. Michele di Ganzaria (K. 1) | ... | 4 55 | ... | 7 23 | 8 59 | ... | 13 52 | 15 34 | ... | 19 12 | 14 |
| 15 | 6 04 | 7 45 | ... | ... | 12 39 | 14 31 | ... | 17 26 | ... | 21 51 | ... | 475 | 75 | Salvatorello | ... | 4 34 | ... | 7 01 | 8 34 | ... | 13 14 | 15 09 | ... | 18 29 | 15 |
| 16 | 6 17 | 7 56 | ... | ... | 12 48 | 14 45 | ... | 17 36 | ... | 22 01 | ... | 500 | 79 | Cappuccini | ... | 4 24 | ... | 6 51 | 8 24 | ... | 13 01 | 14 59 | ... | 18 15 | 16 |
| 17 | 6 22 | 8 00 | ... | ... | 12 52 | 14 50 | ... | 17 40 | ... | 22 05 | ... | a. 511 | 81 | Caltagirone ♀ (Km. 2) per Catania 318 . . . p. | ... | 4 20 | ... | 6 47 | 8 20 | ... | 12 55 | 14 55 | ... | 18 10 | 17 |

## 320 Catania-Motta S. A.-Regalbuto

(19 dicembre 1954)

| | | | | | | AT581 accel 2e3 | AT583 accel 2e3 | AT585 accel 2e3 | Alt. s. m. | Dist. Km. | per Messina 96, Ferrovia Circumetnea 739 | AT580 accel 2e3 | AT582 accel 2e3 | AT584 accel 2e3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 45 | 14 38 | 19 02 | p. 12 | » | Catània Centrale ✕ . . . a. | 7 58 | 12 10 | 18 13 | ... | ... | 1 |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 50 | 14 43 | 19 08 | 13 | 3 | Catània Acquicella ✕ | 7 53 | 12 04 | 18 08 | ... | ... | 2 |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 56 | 14 50 | 19 15 | a. 18 | 8 | Bicocca ♀ . . . p. | 7 45 | 11 55 | 18 00 | ... | ... | 3 |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 01 | 14 53 | 19 16 | p. | | per Caltagirone 318, Siracusa 96 . . . a. | 7 44 | 11 54 | 17 59 | ... | ... | 4 |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 08 | 15 00 | 19 26 | 27 | 13 | S. Martino Piana | 7 39 | 11 49 | 17 54 | ... | ... | 5 |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 15 | 15 07 | 19 32 | a. 31 | 19 | Motta S. Anastasia (Km. 9) . . . p. | 7 32 | 11 42 | 17 47 | ... | ... | 6 |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 17 | 15 09 | 19 33 | p. | | per Catania e Palermo 99 . . . a. | 7 31 | 11 41 | 17 46 | ... | ... | 7 |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 24 | 15 16 | 19 39 | 61 | 24 | Ritornella | 7 26 | 11 36 | 17 41 | ... | ... | 8 |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 32 | 15 24 | 19 47 | 134 | 29 | Agnelleria | 7 15 | 11 30 | 17 34 | ... | ... | 9 |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 38 | 15 30 | 19 53 | 166 | 34 | Paterno (Km. 1) | 7 09 | 11 24 | 17 28 | ... | ... | 10 |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 44 | 15 36 | 19 58 | 181 | 37 | Schettino-S. Maria di Licodia | 7 04 | 11 19 | 17 23 | ... | ... | 11 |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 55 | 15 47 | 20 09 | 177 | 45 | Mandarano | 6 52 | 11 07 | 17 09 | ... | ... | 12 |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 04 | 15 56 | 20 18 | 244 | 51 | Carcaci | 6 43 | 10 58 | 17 00 | ... | ... | 13 |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 11 | 16 04 | 20 25 | 260 | 56 | Leto | 6 36 | 10 51 | 16 53 | ... | ... | 14 |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 21 | 16 14 | 20 35 | 287 | 64 | Sparacollo | 6 26 | 10 41 | 16 43 | ... | ... | 15 |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 32 | 16 25 | 20 47 | a. 422 | 72 | Regalbuto . . . p. | 6 15 | 10 30 | 16 32 | ... | ... | 16 |

Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA vedansi anche i quadri 96, 99 e 318 e per il servizio fra CATANIA e MOTTA S. ANASTASIA vedasi anche il quadro 99

I numeri dal 321 al 328 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 327 Olbia Marittima (I. B.)-Monti-Chilivani-Cagliari

(3 ottobre 1954)

| # | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | 1001 accel 2e3 | A 903 accel 2e3 | 1003 accel 2e3 | AT 211 accel 2e3 | ◆ AT 201 diret 2e3 | ⊞ AT 213 accel 2e3 | AT 215 accel 2e3 | AT203 1e2 ♀ | 101 diret 1.2.3 ♀ | AT 223 accel 2e3 | 1005 accel 2e3 | 3003 omn 2e3 | AT 217 accel 2e3 | ◆ AT 205 diret 2e3 | ⊞ AT 219 accel 2e3 | AT 225 accel 2e3 | AT 207 diret 2e3 | ⊞ AT 221 accel 2e3 | 8443 omn 1.2.3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | *Pisa Centrale 50* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *15 10* \| *18 00* | *15 10* \| *18 00* | *15 10* \| *18 00* | ... | *15 10* \| *18 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | | | *Roma Termini 50* p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — \| *19 55* | — \| *19 55* | — \| *19 55* | ... | — \| *19 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | | | *Civitavecchia Maritt.* ⛴ *1502* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — \| *21 10* | — \| *21 10* | — \| *21 10* | ... | — \| *21 10* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — \| *22 00* | — \| *22 00* | — \| *22 00* | ... | — \| *22 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | | | *Olbia M. (Is. Bianca)* ⛴ *1502* a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — \| *6 00* | — \| *6 00* | — \| *6 00* | ... | — \| *6 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | 10 | » | **Olbia Marittima** (Is. Bianca) ✕ p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 20 | 6 50 | 8 30 | ... | 11 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 00 |
| 7 | 5 | 3 | **Olbia** ♀ a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 24 | 6 55 | 8 35 | ... | 11 05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22 10 |
| 8 | | | *per Golfo Aranci 328* p. | ... | ... | ... | ... | ... | 4 35 | 5 25 | 6 25 | 7 01 | 8 37 | ... | 11 17 | 12 40 | ... | 15 25 | 17 45 | ... | 18 50 | ... |
| 9 | 54 | 13 | Enas | ... | ... | ... | ... | ... | 4 45 | 5 36 | ⊞ | ⊞ | 8 48 | ... | 11 33 | 12 51 | ... | 15 36 | 18 01 | ... | 19 03 | ... |
| 10 | 290 | 26 | **Monti** ♀ (Km. 3) a. | ... | ... | ... | ... | ... | 5 02 | 5 53 | \| | 7 44 | 9 06 | ... | 12 00 | 13 08 | | 15 53 | 18 19 | | 19 21 | ... |
| 11 | | | *er Tempio 742* p. | ... | ... | ... | ... | | 5 03 | 5 54 | ◆ | 7 47 | 9 07 | ... | 12 04 | 13 09 | | 15 54 | 18 21 | | 19 23 | ... |
| 12 | 189 | 42 | Berchidda (Km. 3) | ... | ... | ... | ... | Proviene da Sassari | 5 16 | 6 09 | \| | \| | 9 25 | ... | 12 23 | 13 23 | Proviene da Sassari | 16 08 | 18 36 | Proviene da Sassari | 19 38 | ... |
| 13 | 232 | 52 | Oschiri (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | | 5 27 | 6 21 | \| | 8 19 | 9 37 | ... | 12 39 | 13 34 | | 16 19 | 18 49 | | 19 54 | ... |
| 14 | 202 | 69 | Fràigas | ... | ... | ... | ... | | 5 43 | 6 37 | \| | \| | 9 55 | ... | 13 03 | 13 50 | | 16 35 | 19 07 | | 20 10 | ... |
| 15 | 225 | 74 | **Chilivani** ✕ *per Ozieri e Tirso 746* a. | ... | ... | ... | ... | 5 50 | 5 48 | 6 42 | 7 33 | 8 48 | 10 00 | ... | 13 12 | 13 55 ⊞ | 14 24 | 16 40 | 19 12 ⊞ | 19 30 | 20 15 ▲ | ... |
| 16 | | | ✝ 1ª e 2ª classe \| *Sassari 329* p. | ... | ... | ... | ... | *5 00* | *5 00* | ... | *6 30* | *7 05* | *8 45* | ... | *11 35* | \| | *13 25* | *15 50* | \| | *18 40* | ✝*19 25* | ... |
| 17 | 225 | 74 | **Chilivani** ✕ p. | ... | ... | ... | ... | 5 54 | 6 06 | ... | 7 37 | 8 56 | 10 15 | ... | 13 37 | └ | 14 29 | 16 49 | └ | 19 35 | 20 25 | ... |
| 18 | 241 | 82 | Mores (Km. 4) | ... | ... | ... | ... | ⊞ | 6 16 | ... | \| | \| | 10 23 | ... | 13 51 | ... | ⊞ | 16 57 | ... | ⊞ | 20 33 | ... |
| 19 | 353 | 95 | Torralba (Km. 5) | ... | ... | ... | ... | \| | 6 32 | ... | \| | \| | 10 40 | ... | 14 09 | ... | \| | 17 12 | ... | \| | 20 48 | ... |
| 20 | 423 | 101 | Giave ♀ (Km. 4) | ... | ... | ... | ... | 6 20 | 6 41 | ... | \| | 9 31 | 10 50 | ... | 14 20 | ... | 14 58 | 17 21 | ... | 20 06 | 20 57 | ... |
| 21 | 451 | 108 | Bonorva | ... | ... | ... | ... | 6 29 | 6 51 | ... | \| | 9 42 | 11 01 | ... | 14 31 | ... | 15 08 | 17 30 | ... | 20 14 | 21 09 | ... |
| 22 | 652 | 125 | Campeda | ... | ... | ... | ... | \| | 7 18 | ... | \| | \| | 11 25 | ... | 15 01 | ... | \| | 17 53 | ... | \| | 21 32 | ... |
| 23 | 571 | 134 | **Macomèr** ✕ a. | ... | ... | ... | ... | 6 58 | 7 27 | ... | 8 39 | 10 25 | 11 35 ⊞ | ┐ | 15 16 | ... | 15 40 | 18 02 | ... | 20 41 | 21 41 | ... |
| 24 | | | *per Bosa 753, Nuoro 754* p. | ... | 4 35 | ... | 6 30 | 7 05 | 7 29 | ... | 8 40 | 10 32 | ... | 12 35 | 16 16 | ... | 15 42 | 18 10 | ... | 20 44 | ... | ... |
| 25 | 391 | 143 | *Birori* (Km. 2) | ... | — | ... | 6 40 | \| | — | ... | \| | \| | ... | — | — | ... | \| | 18 22 | ... | \| | ... | ... |
| 26 | 393 | 146 | Borore | ... | 4 51 | ... | 6 48 | \| | 7 42 | ... | \| | \| | ... | 12 53 | 16 36 | ... | \| | 18 31 | ... | 20 57 | ... | ... |
| 27 | 316 | 157 | Abbasanta ♀ | ... | 5 03 | ... | 6 59 | 7 27 | 7 52 | ... | \| | 10 59 | | 13 06 | 17 00 | ... | 16 02 | 18 42 | ... | 21 07 | ... | ... |
| 28 | 254 | 164 | Paulilatino (Km. 1) | ... | 5 11 | ... | 7 06 | \| | 8 01 | ... | \| | \| | A | 13 16 | 17 15 | | \| | 18 53 | ... | \| | ... | ... |
| 29 | 172 | 174 | Bauladu-Milis (Km. 8) | ... | 5 23 | ... | 7 16 | \| | 8 12 | ... | \| | \| | **905** | 13 28 | 17 28 | **1007** | \| | 19 03 | ... | \| | ... | ... |
| 30 | 12 | 183 | Solarussa | ... | 5 35 | ... | 7 26 | \| | 8 23 | ... | \| | \| | accel | 13 43 | 17 47 | accel | \| | 19 13 | ... | \| | ... | ... |
| 31 | 12 | 186 | Simaxis (Km. 2) | ... | 5 42 | ... | 7 31 | \| | 8 29 | ... | \| | \| | 2e3 | 13 49 | 17 53 | 2e3 | \| | 19 13 | ... | \| | ... | ... |
| 32 | 12 | 193 | Oristano ✕ a. | ... | 5 49 | ... | 7 37 | 7 56 | 8 36 | ... | 9 27 | 11 39 | | 13 58 | 18 02 | ┌ | 16 30 | 19 25 | ... | 21 36 | ... | ... |
| 33 | | | p. | 4 30 | └ | 6 05 | └ | 7 58 | 8 43 | ... | 9 28 | 11 46 | 12 45 | 14 13 | 18 37 | 16 55 | 16 31 | 19 35 | ... | 21 37 | ... | ... |
| 34 | 11 | 211 | Marrubiu-Terralba (Km. 4)-Arborea ♀ (K. 9) | 4 50 | ... | 6 25 | ... | 8 12 | 9 03 | ... | \| | 12 04 | 13 02 | 14 33 | 18 57 | 17 17 | 16 45 | 19 49 | ... | 21 51 | ... | ... |
| 35 | 20 | 219 | Uras-Mogoro (Km. 11) | 5 01 | ... | 6 39 | ... | \| | 9 11 | ... | \| | \| | 13 14 | 14 45 | 19 13 | 17 27 | \| | 19 57 | ... | \| | ... | ... |
| 36 | 43 | 229 | Pabillonis (Km. 3) | 5 13 | ... | 6 51 | ... | \| | 9 21 | ... | \| | \| | 13 24 | 14 58 | 19 25 | 17 39 | \| | 20 10 | ... | \| | ... | ... |
| 37 | 52 | 237 | San Gavino ♀ | 5 28 | ... | 7 03 | ... | 8 33 | 9 30 | ... | 10 01 | 12 31 | 13 34 | 15 16 | 19 37 | 17 56 | 17 07 | 20 18 | ... | 22 11 | ... | ... |
| 38 | 60 | 243 | **Sanluri Stato** ♀ (Km. 6) a. | 5 35 | ... | 7 10 | ... | \| | 9 36 | ... | \| | \| | 13 40 | 15 25 | 19 45 | 18 04 | \| | 20 24 | ... | \| | ... | ... |
| 39 | | | *per Villacidro e Isili 751* p. | 5 37 | ... | 7 11 | ... | \| | 9 37 | ... | \| | \| | 13 41 | 15 34 | 19 49 | 18 06 | \| | 20 25 | ... | \| | ... | ... |
| 40 | 51 | 250 | Samassi-Serrenti (Km. 6) | 5 47 | ... | 7 20 | ... | \| | 9 44 | ... | \| | \| | 13 48 | 15 43 | 20 00 | 18 17 | \| | 20 32 | ... | \| | ... | ... |
| 41 | 34 | 256 | Serramanna-Nuràminis (Km. 8) | 6 00 | ... | 7 29 | ... | \| | 9 54 | ... | \| | \| | 13 56 | 15 53 | 20 10 | 18 27 | \| | 20 39 | ... | \| | ... | ... |
| 42 | 23 | 261 | Villasòr | 6 09 | ... | 7 37 | ... | \| | 10 00 | ... | \| | \| | 14 02 | 16 01 | 20 19 | 18 39 | \| | 20 45 | ... | \| | ... | ... |
| 43 | 9 | 271 | **Decimomannu** ♀ a. | 6 19 | ... | 7 47 | ... | 9 00 | 10 08 | ... | 10 27 | 13 04 | 14 10 | 16 11 | 20 30 | 18 49 | 17 41 | 20 53 | ... | 22 37 | ... | ... |
| 44 | | | *per Iglesias 330* p. | 6 26 | ... | 7 51 | ... | 9 01 | 10 09 | ... | 10 28 | 13 07 | 14 12 | 16 14 | 21 02 | 18 53 | 17 42 | 20 54 | ... | 22 38 | ... | ... |
| 45 | 4 | 274 | Assèmini | 6 35 | ... | 7 57 | ... | ↓ | 10 14 | ... | ↓ | ↓ | 14 20 | 16 20 | 21 14 | 19 04 | ↓ | — | ... | ↓ | ... | ... |
| 46 | 3 | 275 | Càgliari Elmas | 6 44 | ... | 8 05 | ... | ↓ | 10 20 | ... | ↓ | ↓ | 14 29 | 16 28 | 21 28 | 19 12 | ↓ | — | ... | ↓ | ... | ... |
| 47 | 2 | 287 | **Càgliari** ✕ *per Arbatax 752* a. | 6 55 | ... | 8 15 | ... | 9 15 | 10 27 | ... | 10 42 | 13 25 | 14 37 | 16 38 | 21 38 | 19 22 | 17 55 | 21 08 | ... | 22 52 | ... | ... |

FRECCIA SARDA — Automotrice di 1ª e 2ª classe Olbia Marittima-Sassari

🚃 Olbia Marittima-Sassari

◆ Treno **AT201** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Decimomannu-Cagliari.**
Treno **AT203** - Nella 2ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori provenienti da **Olbia I. B.** o dal Continente per qualsiasi stazione della Sardegna nonchè i viaggiatori provenienti da **Golfo Aranci** per **Sassari** e **Cagliari** e da **Sassari** per **Cagliari.**
Treno **AT205** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietti con percorrenze superiore ai 100 km.

**Per il servizio fra DECIMOMANNU e CAGLIARI vedasi anche il quadro 330**

## Cagliari-Chilivani-Monti-Olbia Marittima (I. B.)

(3 ottobre 1954) segue 327-328

| Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | 8436 omn 1.2.3 | AT 210 accel 2e3 | AT 202 diret 2e3 | AT 212 accel 2e3 | ⊞ AT 214 accel 2e3 | AT 312 accel 2e3 | 3002 omn 2e3 | A 902 accel 2e3 | ◆ AT 204 diret 2e3 | 1002 accel 2e3 | AT 216 accel 2e3 | 1004 accel 2e3 | 102 diret 1.2.3 | ⊞ AT 218 accel 2e3 | ◆ AT 206 1e2 | ⊞◆ AT 208 diret 2e3 | 1006 accel 2e3 | A 904 accel 2e3 | 1008 accel 2e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | » | Càgliari ✕ per Arbatax 752 | p. | ... | ... | 4 45 | ... | 5 20 | ... | 5 35 | 7 25 | 9 25 | 11 30 | ... | 14 00 | 14 45 | 15 50 | 17 10 | 18 15 | 18 25 | ... | 20 45 | 1 |
| 3 | 9 | Càgliari Elmas | | ... | ... | ↓ | ... | 5 28 | ... | 6 48 | 7 36 | ↓ | 11 42 | ... | 14 12 | ↓ | 15 58 | ↓ | ↓ | 18 37 | ... | 21 04 | 2 |
| 4 | 14 | Assèmini | | ... | ... | ↓ | ... | 5 35 | ... | 6 00 | 7 44 | ↓ | 11 50 | ... | 14 19 | ↓ | 16 05 | ↓ | ↓ | 18 45 | ... | 21 12 | 3 |
| 9 | 17 | Decimomannu ♀ per Iglesias 330 | a. | ... | ... | 4 59 | ... | 5 39 | ... | 6 06 | 7 49 | 9 39 | 11 55 | ... | 14 24 | 15 04 | 16 09 | 17 24 | 18 29 | 18 51 | ... | 21 17 | 4 |
| | | | p. | ... | ... | 5 00 | ... | 5 41 | ... | 6 23 | 7 52 | 9 40 | 11 57 | ... | 14 26 | 15 06 | 16 13 | 17 25 | 18 30 | 18 58 | ... | 21 21 | 5 |
| 23 | 26 | Villasòr | | ... | ... | ↓ | ... | 5 52 | ... | 6 37 | 8 03 | ↓ | 12 08 | ... | 14 37 | ↓ | 16 22 | ↓ | ↓ | 19 12 | ... | 21 32 | 6 |
| 34 | 32 | Serramanna-Nuràminis (Km. 8) | | ... | ... | ↓ | ... | 5 59 | ... | 6 47 | 8 10 | ↓ | 12 16 | ... | 14 45 | ↓ | 16 28 | ↓ | ↓ | 19 21 | ... | 21 41 | 7 |
| 51 | 38 | Samassi-Serrenti (Km. 6) | | ... | ... | ↓ | ... | 6 06 | ... | 6 58 | 8 17 | ↓ | 12 26 | ... | 14 55 | ↓ | 16 35 | ↓ | ↓ | 19 32 | ... | 21 51 | 8 |
| 60 | 45 | Sanluri Stato ♀ (Km. 6) | a. | ... | ... | ↓ | ... | 6 12 | ... | 7 07 | 8 23 | ↓ | 12 35 | ... | 15 04 | ↓ | 16 41 | ↓ | ↓ | 19 42 | ... | 22 00 | 9 |
| | | per Villacidro e Isili 751 | p. | ... | ... | ↓ | ... | 6 13 | ... | 7 13 | 8 24 | ↓ | 12 42 | ... | 15 05 | ↓ | 16 42 | ↓ | ↓ | 19 47 | ... | 22 01 | 10 |
| 32 | 51 | San Gavino ♀ | | ... | ... | 5 27 | ... | 6 21 | ... | 7 31 | 8 34 | 10 16 | 12 51 | ... | 15 13 | 15 39 | 16 49 | 17 52 | 18 57 | 19 57 | ... | 22 12 | 11 |
| 43 | 59 | Pabillonis (Km. 3) | | ... | ... | ↓ | ... | 6 29 | ... | 7 43 | 8 43 | ↓ | 13 01 | ... | 15 23 | ↓ | 16 59 | ↓ | ↓ | 20 09 | ... | 22 23 | 12 |
| 20 | 69 | Uras-Mogoro (Km. 11) | | ... | ... | ↓ | ... | 6 40 | ... | 7 56 | 8 53 | ↓ | 13 15 | ... | 15 35 | ↓ | 17 08 | ↓ | ↓ | 20 22 | ... | 22 36 | 13 |
| 11 | 77 | Marrubiu-Terralba (K. 4)-Arborea (K. 9) ♀ | | ... | ... | 5 47 | ... | 6 49 | ... | 8 14 | 9 02 | 10 37 | 13 27 | ... | 15 45 | 16 07 | 17 18 | ↓ | 19 19 | 20 35 | ... | 22 47 | 14 |
| 12 | 95 | Oristano ✕ | a. | ... | ... | 6 00 | ... | 7 03 | ... | 8 34 | 9 18 | 10 51 | 13 45 | ... | 16 02 | 16 24 | 17 31 | 18 23 | 19 32 | 20 55 | ... | 23 05 | 15 |
| | | | p. | ... | ... | 6 01 | ... | 7 09 | ... | 9 34 | | 10 53 | 14 00 | ... | | 16 32 | 17 34 | 18 24 | 19 34 | ... | 21 10 | ... | 16 |
| 12 | 101 | Simaxis (Km. 2) | | ... | ... | ↓ | ... | 7 17 | ... | 9 46 | ... | ↓ | 14 09 | ... | ... | ↓ | 17 41 | ↓ | ↓ | ... | 21 18 | ... | 17 |
| 12 | 104 | Solarussa | | ... | ... | ↓ | ... | 7 27 | ... | 9 54 | ... | ↓ | 14 15 | ... | ... | ↓ | 17 46 | ↓ | ↓ | ... | 21 30 | ... | 18 |
| 172 | 113 | Bauladu-Milis (Km. 8) | | ... | ... | ↓ | ... | 7 43 | ... | 10 16 | ... | ↓ | 14 33 | ... | ... | ↓ | 17 58 | ↓ | ↓ | ... | 21 43 | ... | 19 |
| 254 | 124 | Paulilatino (Km. 1) | | ... | ... | ↓ | ... | 8 00 | ... | 10 35 | ... | ↓ | 14 49 | ... | ... | ↓ | 18 10 | ↓ | ↓ | ... | 21 55 | ... | 20 |
| 316 | 131 | Abbasanta ♀ | | ... | ... | 6 36 | ... | 8 08 | ... | 11 00 | ... | 11 38 | 15 01 | ... | ... | 17 25 | 18 18 | ↓ | 20 10 | ... | 22 04 | ... | 21 |
| 393 | 141 | Bòrore | | ... | ... | 6 47 | ... | 8 20 | ... | 11 15 | ... | ↓ | 15 15 | ... | ... | ↓ | 18 32 | ↓ | ↓ | ... | 22 16 | ... | 22 |
| 391 | 145 | *Birori* (Km. 2) | | ... | ... | ↓ | ... | 8 25 | ... | — | ... | ↓ | 15 20 | ... | ... | ↓ | 18 37 | ↓ | ↓ | ... | — | ... | 23 |
| 571 | 154 | Macomèr ✕ per Bosa 753, Nuoro 754 | a. | ... | ... | 7 03 | ... | 8 37 | ... | 11 40 | ... | 12 03 | 15 37 | ... | ... | 17 59 | 18 50 | 19 22 | 20 38 | ... | 22 32 | ... | 24 |
| | | | p. | ... | 4 50 | 7 04 | ... | 8 45 | ... | 12 20 | ... | 12 06 | | 15 45 | ... | 18 06 | ... | 19 23 | 20 43 | — | ... | ... | 25 |
| 652 | 163 | Campeda | | ... | 5 01 | ↓ | ... | 8 59 | ... | 12 39 | ... | ↓ | ... | 15 57 | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ⊞ | ... | ... | 26 |
| 451 | 180 | Bonorva | | ... | 5 17 | 7 37 | ... | 9 18 | ... | 13 05 | ... | 12 32 | ... | 16 13 | ... | 18 40 | ... | ↓ | 21 08 | AT | ... | ... | 27 |
| 423 | 187 | Giave ♀ (Km. 4) | | ... | 5 25 | 7 47 | ... | 9 32 | ... | 13 19 | ... | 12 40 | ... | 16 21 | ... | 18 50 | ... | ↓ | 21 16 | 220 | ... | ... | 28 |
| 353 | 193 | Torralba (Km. 5) | | ... | 5 32 | ↓ | ... | 9 39 | ... | 13 29 | ... | ↓ | ... | 16 28 | ... | ↓ | ... | ↓ | 21 21 | accel | ... | ... | 29 |
| 241 | 206 | Mores (Km. 4) | | ... | 5 44 | ↓ | ... | 9 51 | ... | 13 50 | ... | ↓ | ... | 16 40 | ... | ↓ | ... | ↓ | 21 33 | | ... | ... | 30 |
| 225 | 214 | Chilivani ✕ | a. | ... | 5 52 | 8 22 | | 9 58 | ... | 14 00 | ... | 13 02 | ... | 16 47 | ... | 19 17 | ... | 20 17 | 21 40 | 2e3 | ... | ... | 31 |
| | | *Sassari 329* | a. | ... | *6 55* | *9 20* | | *11 00* | ... | *15 00* | ... | *13 58* | ... | *17 48* | ... | *20 30* | ... | *21 32* | *22 30* | | ... | ... | 32 |
| 225 | 214 | Chilivani ✕ per Ozieri e Tirso 746 | p. | ... | 5 56 | 8 30 | 8 50 | 10 04 | 14 30 | 15 20 | ... | 13 07 | ... | 16 54 | ... | 19 27 | ... | 20 23 | 21 44 | 21 45 | ... | ... | 33 |
| 202 | 219 | Fràigas | | ... | 6 02 | Prosegue per Sassari | 8 56 | 10 10 | 14 36 | 15 27 | ... | Prosegue per Sassari | ... | 17 00 | ... | ↓ | ... | ... | Prosegue per Sassari | 21 51 | ... | ... | 34 |
| 232 | 236 | Oschiri (Km. 1) | | ... | 6 22 | | 9 13 | 10 27 | 14 53 | 15 51 | ... | | ... | 17 19 | ... | 19 53 | ... | ↓ | | 22 08 | ... | ... | 35 |
| 189 | 246 | Berchidda (Km. 3) | | ... | 6 32 | | 9 23 | 10 37 | 15 04 | 16 09 | ... | | ... | 17 31 | ... | ↓ | ... | ↓ | | 22 18 | ... | ... | 36 |
| 290 | 262 | Monti ♀ (Km. 3) per Tempio 742 | a. | ... | 6 48 | | 9 39 | 10 54 | 15 20 | 16 28 | ... | | ... | 17 47 | ... | 20 20 | ... | ↓ | | 22 34 | ... | ... | 37 |
| | | | p. | ... | 6 57 | | 9 40 | 11 04 | 15 22 | 16 30 | ... | | ... | 17 49 | ... | 20 21 | ... | ↓ | | 22 35 | ... | ... | 38 |
| 54 | 274 | Enas | | ... | 7 19 | | 9 51 | 11 05 | 15 37 | 16 48 | ... | | ... | 18 00 | ... | ↓ | ... | ↓ | | 22 46 | ... | ... | 39 |
| 5 | 284 | Olbia ♀ per Golfo Aranci 328 | a. | ... | 7 30 | | 10 00 | 11 14 | 15 46 | 17 00 | ... | | ... | 18 09 | ... | 20 45 | ... | 21 25 | | 22 55 | ... | ... | 40 |
| | | | p. | 5 20 | ... | | ... | ... | ... | 17 05 | ... | | ... | 18 11 | ... | 20 50 | ... | 21 26 | | ... | ... | ... | 41 |
| 10 | 287 | Olbia Marittima (Is. Bianca) ✕ | a. | 5 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 15 | ... | ... | ... | 18 15 | ... | 20 55 | ... | 21 30 | ... | ... | ... | ... | 42 |
| | | *Olbia M. (Is. Bianca) ⛴ 1502* | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *22 00* | ... | *22 00* | ... | *22 00* | ... | ... | ... | ... | 43 |
| | | *Civitavecchia Maritt. ⛴ 1502* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 00* | ... | *6 00* | ... | *6 00* | ... | ... | ... | ... | 44 |
| | | | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 43* | ... | *6 43* | ... | *6 43* | ... | ... | ... | ... | 45 |
| | | *Roma Termini 50, 326* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 00* | ... | *8 00* | ... | *8 00* | ... | ... | ... | ... | 46 |
| | | *Pisa Centrale 50* | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *11 13* | ... | *11 13* | ... | *11 13* | ... | ... | ... | ... | 47 |

Treno 102: Sassari-Olbia Marittima
Treno AT206: FRECCIA SARDA — Automotrice di 1ª e 2ª classe Sassari-Olbia Marittima
Per il servizio fra CAGLIARI e DECIMOMANNU vedasi anche il quadro 330

◆ Treno **AT204** - Nella 3ª classe sono ammessi soltanto i viaggiatori muniti di biglietti con percorrenza superiore a 50 Km.
Treno **AT206** - Nella 2ª cl. sono ammessi soltanto i viaggiatori diretti **Olbia I. B.** o in Continente nonchè quelli in partenza da **Cagliari** per **Sassari.**
Treno **AT208** - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cagliari-Oristano.**
⊞ Nella 3ª classe dei treni **AT 218** ed **AT220** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia solo nei giorni festivi.
Nella 3ª classe del treno **AT208** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia solo nei giorni festivi fra **Macomer** e **Sassari.**

328

## Golfo Aranci-Olbia

(23 maggio 1954)

| AT 291 accel 3 cl. | AT 293 accel 3 cl. | AT 295 accel 3 cl. | AT 297 accel 3 cl. | ⊞ AT299 accel 3 cl. | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | ⊞ AT290 accel 3 cl. | AT 292 accel 3 cl. | AT 294 accel 3 cl. | AT 296 accel 3 cl. | AT 300 accel 3 cl. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 50 | 8 45 | 12 05 | 14 50 | 17 50 | p. | 10 | » | Golfo Aranci Staz. | a. | 8 15 | 10 45 | 13 40 | 17 40 | 21 30 | ... | 1 |
| 6 03 | 8 58 | 12 18 | 15 03 | 18 03 | | 10 | 9 | *Marinella* | | 8 03 | 10 33 | 13 28 | 17 28 | 21 18 | ... | 2 |
| 6 07 | 9 02 | 12 22 | 15 07 | 18 07 | | 55 | 11 | *Rudalza* | | 7 59 | 10 29 | 13 24 | 17 24 | 21 14 | ... | 3 |
| 6 20 | 9 15 | 12 35 | 15 20 | 18 20 | a. | 5 | 22 | Olbia ♀ per Cagliari 327 Civitavecchia ⛴ 1502 | p. | 7 45 | 10 15 | 13 10 | 17 10 | 21 00 | ... | 4 |

## 329 Porto Torres-Sassari-Chilivani

(23 maggio 1954)

**Porto Torres → Sassari**

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 201 diret 2e3 | AT 241 accel 2e3 | 3021 omn 2e3 | AT 243 accel 3 cl. | AT 245 accel 3 cl. | AT 249 accel 3 cl. | AT 251 accel 3 cl. | 3023 omn 2e3 | AT 257 accel 3 cl. | AT 207 diret 2e3 | AT 259 accel 3 cl. | AT 261 accel 3 cl. | AT 265 accel 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | » | Porto Torres P. Cr. Col. p. | ... | ... | ... | ... | 8 35 | 10 30 | 12 40 | ... | 17 15 | ... | 18 35 | 20 00 | ... |
| 2 | 4 | 1 | Porto Torres a. | ... | ... | ... | ... | 8 39 | 10 34 | 12 44 | ... | 17 19 | ... | 18 39 | 20 04 | ... |
| 3 | | | Porto Torres p. | ... | ... | 6 20 | 7 25 | 8 40 | 10 35 | 12 45 | 15 00 | 17 20 | ... | 18 40 | 20 05 | 22 05 |
| 4 | 93 | 14 | S. Giovanni | ... | ... | 6 41 | 7 39 | 8 54 | 10 49 | 12 59 | 15 21 | 17 34 | ... | 18 54 | 20 19 | 22 19 |
| 5 | 112 | 15 | S. Giorgio | ... | ... | — | 7 43 | — | — | 13 03 | — | — | ... | 18 58 | — | — |
| 6 | 123 | 17 | Sant'Orsola | ... | ... | — | 7 47 | — | — | 13 07 | — | — | ... | 19 02 | — | — |
| 7 | 176 | 20 | Sàssari ✕ a. | ... | ... | 6 54 | 7 52 | 9 02 | 10 57 | 13 12 | 15 34 | 17 42 | ... | 19 07 | 20 27 | 22 27 |

**Sassari → Chilivani** (Sàssari ✕ per Alghero 749, Sorso 750, Tempio-Palau Marina 747)

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | AT 201 diret 2e3 ✦ | AT 241 accel 2e3 | 1011 accel 2e3 | AT 247 accel 2e3 | 3011 omn 2e3 | AT 205 diret 2e3 ✦ | AT 253 accel 2e3 | AT 255 accel 2e3 | ● 111 diret 2e3 | AT 207 diret 2e3 ✦ | AT 209 diret 1e2 | AT 263 accel 2e3 | AT 265 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 176 | 20 | Sàssari p. | 5 00 | 6 30 | 7 05 | 8 45 | 11 35 | 13 25 | 14 10 | 15 50 | 18 00 | 18 40 | 19 25 | 20 35 | ... |
| 9 | 113 | 24 | Caniga | — | 6 35 | — | — | — | ↓ | 14 15 | — | ↓ | ↓ | ↓ | — | ... |
| 10 | 72 | 28 | Tissi (Km. 4)-Usini (K. 5) | 5 08 | 6 41 | 7 16 | 8 54 | 11 48 | \| | 14 20 | 15 59 | \| | \| | \| | 20 44 | ... |
| 11 | 130 | 34 | Scala di Giocca | 5 15 | 6 50 | 7 29 | 9 06 | 11 59 | \| | 14 29 | 16 08 | \| | \| | ※ | 20 55 | ... |
| 12 | 160 | 38 | Campomela | — | 6 56 | — | 9 12 | 12 07 | \| | 14 38 | — | \| | \| | \| | 21 04 | ... |
| 13 | 337 | 47 | Ploaghe (Km. 1) | 5 32 | 7 10 | 7 59 | 9 29 | 12 27 | 14 01 | 14 52 | 16 25 | 18 42 | 19 12 | 19 56 | 21 17 | ... |
| 14 | 242 | 56 | Ardara (Km. 2) | 5 41 | 7 21 | 8 14 | 9 42 | 12 43 | ↓ | 15 03 | 16 36 | ↓ | ↓ | ↓ | 21 28 | ... |
| 15 | 225 | 67 | Chilivani ✕ 746 per Tirso a. | 5 50 | 7 30 | 8 27 | 9 51 | 12 55 | 14 24 | 15 12 | 16 45 | 19 10 | 19 30 | 20 13 | 21 37 | ... |
| 16 | | | Cagliari 327 a. | *9 15* | *+10 42* | *13 25* | — | *21 38* | *17 55* | *21 08* | *21 08* | *22 52* | *22 52* | — | — | ... |
| 17 | | | Olbia 327 a. | *7 30* | *10 00* | *10 00* | *11 14* | *17 00* | *17 00* | *17 00* | *18 09* | *20 45* | *+21 25* | *+21 25* | *22 55* | ... |
| 18 | | | Olbia M. (I. B.) 327 a. | ... | ... | ... | ... | *17 15* | *17 15* | *17 15* | *18 15* | *20 55* | *+21 30* | *+21 30* | ... | ... |
| 19 | | | Civitavecchia ⇌ 1502 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *6 00* | *6 00* | *6 00* | ... | ... |
| 20 | | | Roma Term. 50 a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | *8 00* | *8 00* | *8 00* | ... | ... |

+ 1ª e 2ª cl.

**Sassari → Porto Torres** (read upwards)

| | Stazione | 3020 omn 2e3 | AT 242 accel 3 cl. | AT 246 accel 3 cl. | AT 200 diret 1e2 | AT 248 accel 3 cl. | 112 diret 2e3 | AT 252 accel 3 cl. | 3022 omn 2e3 | AT 254 accel 2e3 | AT 256 accel 3 cl. | AT 260 accel 3 cl. | AT 262 accel 3 cl. | AT 264 accel 2e3 | AT 286 accel 3 cl. | AT 208 diret 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Porto Torres P. Cr. Col. a. | ... | ... | 8 26 | ... | 9 48 | Olbia Marittima-Sassari | 12 33 | ... | ... | 17 03 | 18 21 | 19 43 | ... | ... | ... |
| 2 | Porto Torres p. | ... | ... | 8 22 | ... | 9 44 | | 12 29 | ... | ... | 16 59 | 18 17 | 19 39 | ... | ... | ... |
| 3 | Porto Torres a. | 6 00 | 7 18 | 8 21 | ... | 9 43 | | 12 28 | 14 35 | ... | 16 58 | 18 16 | 19 38 | ... | 21 54 | ... |
| 4 | S. Giovanni | 5 44 | 7 07 | 8 10 | ... | 9 32 | | 12 17 | 14 19 | ... | 16 47 | 18 05 | 19 27 | ... | 21 47 | ... |
| 5 | S. Giorgio | — | — | 8 07 | ... | — | | — | 14 15 | ... | — | 18 02 | — | ... | — | ... |
| 6 | Sant'Orsola | — | — | 8 04 | ... | — | | — | 14 11 | ... | — | 17 59 | — | ... | — | ... |
| 7 | Sàssari p. | 5 35 | 7 00 | 8 00 | ... | 9 25 | | 12 10 | 14 05 | ... | 16 40 | 17 55 | 19 20 | ... | 21 40 | ... |

**Chilivani → Sassari** (read upwards)

| | Stazione | 3020 | AT 240 accel 2e3 | AT 244 accel 2e3 | AT 200 diret 1e2 ✦ | AT 202 diret 2e3 | 112 diret 2e3 | AT 250 accel 2e3 | AT 204 diret 2e3 | AT 254 | 3010 omn 2e3 | AT 258 accel 2e3 | AT 262 | AT 264 | 1010 accel 2e3 | AT 208 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Sàssari a. | ... | 6 55 | 7 46 | 8 25 | 9 20 | 10 05 | 11 00 | 13 58 | 15 00 | 16 33 | 17 48 | ... | 20 30 | 21 33 | 22 3[illegible] |
| 9 | Caniga | ... | 6 49 | — | ↑ | ↑ | ↑ | — | ↑ | — | — | 17 42 | ... | — | — | ↑ |
| 10 | Tissi (Km. 4)-Usini (K. 5) | ... | 6 42 | 7 35 | \| | \| | \| | 10 49 | \| | 14 50 | 16 19 | 17 36 | ... | 20 19 | 21 16 | \| |
| 11 | Scala di Giocca | ... | 6 32 | 7 28 | \| | ◎ | \| | 10 42 | ◎ | 14 43 | 16 10 | 17 29 | ... | 20 12 | 21 10 | ◎ |
| 12 | Campomela | ... | — | 7 21 | \| | \| | \| | 10 36 | \| | 14 37 | 15 59 | 17 23 | ... | 20 06 | 21 03 | \| |
| 13 | Ploaghe (Km. 1) | ... | 6 19 | 7 11 | 7 58 | 8 51 | 9 27 | 10 27 | 13 28 | 14 27 | 15 44 | 17 14 | ... | 19 57 | 20 49 | 22 [illegible] |
| 14 | Ardara (Km. 2) | ... | 6 07 | 6 56 | | | | 10 15 | | 14 15 | 15 28 | 17 02 | ... | 19 42 | 20 35 | |
| 15 | Chilivani ✕ p. | ... | 5 57 | 6 46 | 7 38 | 8 30 | 9 00 | 10 05 | 13 07 | 14 05 | 15 15 | 16 52 | ... | 19 32 | 20 22 | 21 [illegible] |
| 16 | Cagliari 327 p. | ... | — | — | — | *4 45* | — | *5 20* | *9 25* | *5 35* | *9 25* | *11 30* | ... | *14 45* | *+17 10* | [illegible] |
| 17 | Olbia 327 p. | ... | *4 35* | *5 25* | *+6 25* | *+6 25* | *7 01* | *7 01* | ... | *12 40* | *12 40* | *15 25* | ... | ... | *18 50* | ... |
| 18 | Olbia M. (I. B.) 327 p. | ... | ... | ... | *+6 20* | *+6 20* | *6 50* | *6 50* | ... | *11 00* | *11 00* | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Civitavecchia ⇌ 1502 p. | ... | ... | ... | *22 00* | *22 00* | *22 00* | *22 00* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | Roma Term. 50 p. | ... | ... | ... | *19 55* | *19 55* | *19 55* | *19 55* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

● Sassari-Olbia Marittima. — ✦ Automotrice di 2ª e 3ª classe Sassari-Cagliari. — ※ Automotrice di 1ª e 2ª classe Sassari-Olbia Marittima — ✧ Automotrice di 1ª e 2ª classe Olbia Marittima-Sassari. — ◎ Automotrice di 2ª e 3ª classe Cagliari-Sassari.

## 330 Iglesias-Decimomannu-Cagliari

(23 maggio 1954)

**Iglesias → Cagliari**

| | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | ⊞ AT 271 accel 2e3 | 1031 accel 2e3 | 1033 accel 2e3 | AT 273 accel 2e3 | AT 275 accel 2e3 | 1035 accel 2e3 | AT 277 accel 2e3 | 1037 accel 2e3 | AT 279 accel 2e3 | AT 281 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 176 | » | Iglèsias ♀ p. (per Montepeni e S. Giovanni Suergiu 745) | 5 30 | 6 30 | 8 45 | 11 15 | 12 40 | 13 55 | 16 30 | 17 25 | 19 00 | 20 40 |
| 2 | 113 | 9 | Villamassàrgia (K. 2)-Domusnovas (K. 3) | 5 39 | 6 42 | 8 56 | 11 24 | 12 49 | 14 06 | 16 39 | 17 36 | 19 10 | 20 49 |
| 3 | 97 | 13 | Musei (Km. 3) | 5 43 | — | 9 01 | — | — | 14 11 | — | 17 41 | — | — |
| 4 | 54 | 25 | Siliqua ♀ a. | 5 53 | 7 00 | 9 14 | 11 37 | 13 02 | 14 24 | 16 53 | 17 54 | 19 24 | 21 02 |
| 5 | | | Siliqua p. (per S. Giovanni Suergiu e Calasetta 744) | 5 54 | 7 01 | 9 19 | 11 39 | 13 04 | 14 27 | 16 57 | 17 56 | 19 27 | 21 03 |
| 6 | 10 | 36 | Uta (Km. 3) | 6 05 | 7 13 | 9 31 | — | 13 15 | 14 39 | 17 08 | 18 09 | 19 38 | — |
| 7 | 9 | 38 | Decimomannu ♀ a. (per Chilivani e Olbia Marittima (I.B.) 327) | 6 08 | 7 18 | 9 35 | 11 51 | 13 18 | 14 44 | 17 11 | 18 14 | 19 41 | 21 15 |
| 8 | | | Decimomannu p. | 6 10 | 7 20 | 9 41 | 11 58 | 13 23 | 14 50 | 17 13 | 18 17 | 19 42 | 21 23 |
| 9 | 4 | 42 | Assèmini | 6 15 | 7 26 | 9 47 | 12 03 | 13 29 | 15 02 | 17 23 | 18 28 | 19 47 | 21 35 |
| 10 | 3 | 47 | Càgliari Elmas | 6 24 | 7 37 | 9 55 | 12 09 | 13 35 | 15 10 | 17 29 | 18 38 | 19 53 | 21 41 |
| 11 | 2 | 55 | Càgliari ✕ a. (per Arbatax 752) | 6 31 | 7 47 | 10 05 | 12 16 | 13 42 | 15 20 | 17 36 | 18 48 | 20 00 | 21 48 |

**Cagliari → Iglesias** (read upwards)

| | Stazione | ⊞ AT 270 accel 2e3 | 1030 accel 2e3 | AT 272 accel 2e3 | ◆ AT 274 accel 2e3 | 1032 accel 2e3 | 1034 accel 2e3 | AT 276 accel 2e3 | AT 278 accel 2e3 | ⊞ AT 280 accel 2e3 | 1038 accel 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Iglèsias ♀ a. | 6 18 | 7 40 | 8 15 | 9 43 | 12 17 | 14 19 | 15 28 | 17 19 | 19 52 | 22 33 |
| 2 | Villamassàrgia (K. 2)-Domusnovas (K. 3) | 6 09 | 7 28 | 8 06 | 9 34 | 12 05 | 14 07 | 15 19 | 17 10 | 19 43 | 22 20 |
| 3 | Musei (Km. 3) | — | — | 8 01 | — | 11 54 | — | 15 14 | — | 19 38 | — |
| 4 | Siliqua ♀ p. | 5 55 | 7 05 | 7 49 | 9 20 | 11 40 | 13 44 | 15 02 | 16 56 | 19 26 | 21 57 |
| 5 | Siliqua a. | 5 50 | 6 58 | 7 48 | 9 17 | 11 35 | 13 42 | 15 01 | 16 55 | 19 22 | 21 56 |
| 6 | Uta (Km. 3) | 5 39 | 6 46 | 7 38 | — | 11 23 | 13 30 | 14 51 | 16 45 | 19 12 | — |
| 7 | Decimomannu p. | 5 34 | 6 41 | 7 33 | 9 05 | 11 18 | 13 25 | 14 46 | 16 40 | 19 07 | 21 42 |
| 8 | Decimomannu a. | 5 30 | 6 39 | 7 31 | 8 58 | 11 16 | 13 20 | 14 41 | 16 39 | 19 05 | 21 39 |
| 9 | Assèmini | 5 25 | 6 34 | 7 27 | 8 54 | 11 11 | 13 14 | 14 36 | 16 35 | — | 21 34 |
| 10 | Càgliari Elmas | 5 18 | 6 23 | 7 18 | 8 48 | 11 02 | 12 59 | 14 28 | 16 29 | — | 21 27 |
| 11 | Càgliari ✕ p. | 5 10 | 6 10 | 7 10 | 8 40 | 10 50 | 12 45 | 14 20 | 16 15 | 18 50 | 21 15 |

◆ Treno AT274 - Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Cagliari-Decimomannu**.

⊞ Nella 3ª classe del treno **AT 271** è consentito il trasporto dei cani di grossa taglia soltanto nei giorni festivi.

Per il servizio fra **DECIMOMANNU** e **CAGLIARI** vedasi anche il quadro 327

## 331 Milano-MONZA-CARATE-BESANA-MOLTENO-OGGIONO-LECCO (Passata in gestione provvisoria alle FERROVIE DELLO STATO dal 1°-I-1954)

(23 maggio 1954)

| Dist. Km. | Stazione | ET672 accel. e3 | 1474 accel. 2e3 | ET804 diretto 2e3 | E826 diretto 1.2.3 | 1504 accel. 2e3 | 1508 accel. 2e3 | 1482 accel. 2e3 | ET504 diretto 1.2.3 ◆ | 4137 omn. 2e3 (Sospeso al sabato e nei giorni festivi) | 4090 omn. 2e3 | 4046 omn. 1e3 | 1510 accel. 2e3 | 1435 accel. 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. Milano Centrale ✕ 142 | 634 | 725 | 941 | 1207 | 1308 | 1631 | ... | 1742 | ×1753 | 1823 | ×1900 | 1935 | 2010 |
| 1 | Milano Lambrate | — | — | — | — | — | — | 1720 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Milano-Greco | 639 | 732 | — | — | 1314 | 1637 | 1729 | — | 1759 | 1829 | 1906 | 1940 | 2015 |
| 7 | Sesto S. Giovanni | 643 | 739 | — | — | 1319 | 1642 | 1735 | — | 1806 | 1835 | 1911 | 1945 | 2020 |
| 12 | a. Monza (Stato) ✕ 142 | 649 | 746 | 950 | 1216 | 1326 | 1648 | 1742 | 1751 | ×1813 | 1842 | ×1918 | 1953 | 2027 |
| | | AT105 accel. 1e3 | AT103 accel. 1e3 | AT113 accel. 1e3 | AT119 accel. 1e3 | AT121 accel. 1e3 | AT125 accel. 1e3 | | AT129 accel. 1e3 | AT327 accel. 1e3 | AT131 accel. 1e3 | 13 omn. 1e3 | AT135 accel. 1e3 | AT137 accel. 1e3 |
| » | p. Monza (Stato) ✕ | 655 | 753 | 1000 | 1230 | 1335 | 1654 | | 1756 | 1818 | 1849 | ×1924 | 1958 | 2032 |
| 2 | Monza Sobborghi | 658 | 757 | 1003 | 1233 | 1338 | 1656 | ... | 1759 | 1821 | 1852 | 1928 | 2001 | 2035 |
| 4 | Villasanta | 702 | 801 | 1007 | 1237 | 1343 | 1701 | ... | 1804 | — | 1857 | 1934 | 2005 | 2039 |
| 7 | Buttafava | — | — | — | — | 1347 | — | ... | 1809 | — | — | 1938 | 2009 | 2043 |
| 8 | Biassono-Lesmo-Parco | 707 | 807 | — | 1243 | 1350 | 1706 | ... | 1813 | 1832 | — | 1942 | 2012 | 2046 |
| 10 | Macherio-Canonica | 711 | 810 | 1016 | 1246 | 1354 | 1710 | ... | 1817 | — | 1907 | 1949 | 2016 | 2050 |
| 12 | Triuggio-Ponte Albiate | 715 | 814 | 1021 | 1250 | 1359 | 1714 | ... | 1821 | 1839 | 1911 | 1955 | 2020 | 2056 |
| 14 | Carate-Calò | 719 | 818 | — | — | 1403 | — | ... | 1827 | — | 1916 | 2000 | — | 2100 |
| 16 | Villa Raverio | 723 | 824 | 1027 | 1256 | 1407 | 1720 | ... | 1832 | 1846 | 1920 | 2005 | 2027 | 2103 |
| 19 | a. Besana ♀ | 727 | 827 | 1031 | 1300 | 1411 | 1723 | ... | 1836 | 1850 | 1925 | 2011 | 2031 | 2107 |
| | p. Besana | 728 | 828 | 1032 | 1301 | 1412 | 1724 | ... | 1838 | ... | 1929 | 2014 | 2032 | 2108 |
| 22 | Renate-Veduggio | 733 | 833 | 1037 | 1308 | 1417 | 1729 | ... | 1843 | ... | 1934 | 2020 | 2038 | 2113 |
| 24 | Cassago-Nibionno Bulciago | 737 | 837 | 1041 | 1312 | 1421 | 1733 | ... | 1847 | ... | 1938 | 2024 | 2042 | 2117 |
| 27 | Costa Masnaga | 742 | 841 | 1045 | 1316 | 1425 | 1737 | ... | 1851 | ... | 1942 | 2029 | 2046 | 2121 |
| 30 | a. Molteno (Stato) 149 | 746 | 845 | 1049 | 1320 | 1429 | 1741 | ... | 1855 | ... | 1946 | 2035 | 2050 | 2125 |
| | p. Molteno | 747 | 846 | 1050 | 1326 | 1430 | 1742 | ... | 1856 | ... | 1956 | 2036 | 2051 | 2126 |
| 33 | a. Oggiono (Stato) 149 | 751 | 850 | 1054 | 1330 | 1433 | 1746 | ... | 1900 | ... | 2001 | 2041 | 2055 | 2130 |
| | | | | AT147 2e3 | AT149 2e3 | | AT151 2e3 | | | | AT153 2e3 | | | |
| | p. Oggiono | ... | ... | 1113 | 1331 | 1434 | 1823 | ... | ... | ... | 2002 | 2044 | 2057 | 2132 |
| 37 | Sala al Barro-Galbiate | ... | ... | 1119 | 1337 | 1440 | 1830 | ... | ... | ... | 2008 | — | 2103 | — |
| 38 | Civate | ... | ... | 1122 | 1340 | 1443 | 1833 | ... | ... | ... | 2011 | — | 2106 | — |
| 41 | Valmadrera | ... | ... | 1128 | 1346 | 1448 | 1839 | ... | ... | ... | 2016 | — | 2110 | — |
| 44 | a. Lecco ✕ 145, 149, 157, 762 | ... | ... | 1134 | 1352 | 1454 | 1845 | ... | ... | ... | 2022 | ×2159 | 2116 | 2145 |

| Dist. Km. | Stazione | 4033 omn. 2e3 | 4013 omn. 1e3 | 1473 accel. 2e3 | 1475 accel. 2e3 | ET501 1.2.3 ◆ | ET873 accel. 2e3 | 383 accel. 1.2.3 | ET503 diretto 1.2.3 | 1511 accel. 2e3 | ET525 accel. 2e3 | 311 diretto 1.2.3 | ET875 accel. 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Milano Centrale ✕ 142 a. | 633 | ×731 | 800 | 828 | 910 | 1012 | 1240 | 1457 | 1652 | 1908 | 2025 | 2146 |
| 1 | Milano Lambrate | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Milano-Greco | 628 | 726 | 755 | 823 | — | 1008 | — | — | 1647 | — | — | 2142 |
| 7 | Sesto S. Giovanni | 622 | 720 | 749 | 817 | — | 1003 | — | — | 1641 | 1858 | — | 2136 |
| 12 | Monza (Stato) ✕ 142 p. | 613 | ×711 | 740 | 809 | 858 | 956 | 1225 | 1446 | 1632 | 1852 | 2009 | 2129 |
| | | AT102 omn. 1e3 | 4 omn. 1e3 | AT106 accel. 1e3 | AT108 accel. 1e3 | AT110 accel. 1e3 | AT112 accel. 1e3 | AT118 accel. 1e3 | AT120 accel. 1e3 | AT124 accel. 1e3 | AT123 accel. 1e3 | AT132 accel. 1e3 | AT134 accel. 1e3 |
| » | Monza (Stato) ✕ a. | 607 | ×704 | 733 | 800 | 851 | 951 | 1217 | 1423 | 1626 | 1845 | 2004 | 2119 |
| 2 | Monza Sobborghi | 605 | 701 | 731 | 758 | 849 | 943 | 1215 | 1421 | 1624 | 1843 | 2002 | 2117 |
| 4 | Villasanta | 600 | 653 | 726 | 753 | 844 | 944 | 1209 | 1416 | 1619 | 1837 | 1957 | 2112 |
| 7 | Buttafava | 554 | 648 | 720 | — | — | — | — | 1411 | — | — | 1952 | 2107 |
| 8 | Biassono-Lesmo-Parco | 550 | 645 | 717 | 746 | — | 938 | 1203 | 1408 | 1612 | 1831 | 1949 | 2104 |
| 10 | Macherio-Canonica | 547 | 641 | 713 | 743 | 836 | 934 | 1159 | 1405 | 1609 | 1828 | 1945 | 2101 |
| 12 | Triuggio-Ponte Albiate | 542 | 635 | 708 | 739 | 832 | 930 | 1155 | 1401 | 1605 | 1824 | 1941 | 2057 |
| 14 | Carate-Calò | 538 | 629 | 704 | — | — | — | — | 1356 | — | 1819 | 1937 | 2052 |
| 16 | Villa Raverio | 534 | 625 | 700 | 733 | 826 | 924 | 1149 | 1352 | 1559 | 1816 | 1934 | 2043 |
| 19 | Besana ♀ p. | 530 | 618 | 656 | 729 | 820 | 920 | 1145 | 1348 | 1555 | 1812 | 1930 | 2044 |
| | Besana a. | 529 | 616 | 655 | 728 | 819 | 919 | 1144 | 1347 | 1552 | 1811 | 1929 | 2043 |
| 22 | Renate-Veduggio | 525 | 611 | 651 | 723 | 815 | 914 | 1140 | 1343 | 1547 | 1807 | 1924 | 2039 |
| 24 | Cassago-Nibionno Bulciago | 521 | 605 | 646 | 719 | 811 | 910 | 1136 | 1339 | 1543 | 1803 | 1920 | 2034 |
| 27 | Costa Masnaga | 517 | 559 | 641 | 715 | 807 | 906 | 1132 | 1335 | 1539 | 1759 | 1916 | 2030 |
| 30 | Molteno (Stato) 149 p. | 512 | 553 | 636 | 711 | 802 | 902 | 1127 | 1331 | 1535 | 1754 | 1912 | 2025 |
| | Molteno a. | 511 | 552 | 635 | 706 | 801 | 900 | 1126 | 1323 | 1534 | 1753 | 1911 | 2006 |
| 33 | Oggiono (Stato) 149 p. | 508 | 547 | 632 | 702 | 758 | 856 | 1123 | 1319 | 1530 | 1750 | 1908 | 2003 |
| | | | | | AT143 2e3 | | AT150 2e3 | | AT152 2e3 | | | 4188 2e3 | AT155 2e3 |
| | Oggiono a. | 506 | 543 | 630 | 701 | ... | 821 | ... | 1318 | 1529 | ... | 1858 | 1959 |
| 37 | Sala al Barro-Galbiate | — | — | 624 | 655 | ... | 816 | ... | 1312 | 1524 | ... | 1851 | 1953 |
| 38 | Civate | — | — | 621 | 652 | ... | 813 | ... | 1309 | 1521 | ... | 1846 | 1950 |
| 41 | Valmadrera | — | — | 617 | 647 | ... | 809 | ... | 1305 | 1517 | ... | 1842 | 1946 |
| 44 | Lecco ✕ 145, 149, 157, 762 p. | 450 | ×526 | 610 | 640 | ... | 802 | ... | 1258 | 1510 | ... | 1825 | 1939 |

◆ Per le norme di ammissione nella 3ª classe dei treni ET**501** ed ET**504** vedasi quanto indicato per gli stessi treni al quadro **145** (*Linea Sondrio-Milano*).

## 332 OGGIONO-MISSAGLIA-MILANO

**Servizio automobilistico della Ferrovia MONZA-MOLTENO passata in gestione provvisoria alle FERROVIE DELLO STATO dal 1°-I-1954** (19 dicembre 1954)

| Dist. Km. | Stazione | 1 | 3 feriale | 5 feriale | 7 feriale | 9 | 11 | 13 feriale | 15 festivo | 17 feriale | 19 feriale | 21 festivo | 23 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. Oggiono | ... | 530 | 600 | 630 | 700 | 800 | ... | 1225 | 1255 | ... | 1540 | 1725 | 2010 |
| 4 | Dolzago | ... | 536 | 606 | 636 | 706 | 806 | ... | 1231 | 1301 | ... | 1546 | 1731 | 2016 |
| 6 | Sirone | ... | 540 | 610 | 640 | 710 | 810 | ... | 1235 | 1305 | ... | 1550 | 1735 | 2020 |
| 10 | Bevera | ... | 546 | 616 | 646 | 716 | 816 | ... | 1241 | 1311 | ... | 1556 | 1741 | 2026 |
| 12 | Barzanò | 430 | 550 | 620 | 650 | 720 | 820 | 1230 | 1245 | 1315 | 1600 | 1600 | 1745 | 2030 |
| 14 | Torrevilla | 434 | 554 | 624 | 654 | 724 | 824 | 1234 | 1249 | 1319 | 1604 | 1604 | 1749 | 2034 |
| 16 | Missaglia | 438 | 558 | 628 | 658 | 728 | 828 | 1238 | 1253 | 1323 | 1608 | 1608 | 1753 | 2038 |
| 19 | Casatenovo | 444 | 604 | 634 | 704 | 734 | 834 | 1244 | 1259 | 1329 | 1614 | 1614 | 1759 | 2044 |
| 24 | Lesmo | 454 | 614 | 644 | 714 | 744 | 844 | 1254 | 1309 | 1339 | 1624 | 1624 | 1809 | 2054 |
| 27 | Arcore | — | 620 | 650 | 720 | 750 | 850 | — | 1315 | 1345 | — | 1630 | 1815 | — |
| 30 | Villasanta | 505 | 625 | 655 | 725 | 755 | 855 | 1305 | 1320 | 1350 | 1635 | 1635 | 1820 | 2105 |
| 34 | Monza | 513 | 633 | 703 | 733 | 803 | 903 | 1313 | 1328 | 1358 | 1643 | 1643 | 1828 | 2113 |
| 40 | Sesto S. Giovanni | 523 | 643 | 713 | 743 | 813 | 913 | 1323 | 1338 | 1408 | 1653 | 1653 | 1838 | 2123 |
| 50 | a. Milano (P. Castello) | 545 | 705 | 735 | 805 | 835 | 935 | 1345 | 1400 | 1430 | 1715 | 1715 | 1900 | 2145 |

| Dist. Km. | Stazione | 2 | 4 feriale | 6 | 8 feriale | 10 | 12 feriale | 14 festivo | 16 feriale | 18 feriale | 20 | 22 | 24 | Prezzo Lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Oggiono a. | 750 | ... | 1020 | ... | 1405 | ... | 1550 | ... | 1905 | 2005 | 2115 | ... | 400 |
| 4 | Dolzago | 744 | ... | 1014 | ... | 1359 | ... | 1544 | ... | 1859 | 1959 | 2109 | ... | 370 |
| 6 | Sirone | 740 | ... | 1010 | ... | 1355 | ... | 1540 | ... | 1855 | 1955 | 2105 | ... | 350 |
| 10 | Bevera | 734 | ... | 1004 | ... | 1349 | ... | 1534 | ... | 1849 | 1949 | 2059 | ... | 320 |
| 12 | Barzanò | 730 | 900 | 1000 | 1145 | 1345 | 1530 | 1530 | 1815 | 1845 | 1945 | 2055 | 2330 | 300 |
| 14 | Torrevilla | 726 | 856 | 956 | 1141 | 1341 | 1526 | 1526 | 1811 | 1841 | 1941 | 2051 | 2326 | 290 |
| 16 | Missaglia | 722 | 852 | 952 | 1137 | 1337 | 1522 | 1522 | 1807 | 1837 | 1937 | 2047 | 2322 | 270 |
| 19 | Casatenovo | 716 | 846 | 946 | 1131 | 1331 | 1516 | 1516 | 1801 | 1831 | 1931 | 2041 | 2316 | 250 |
| 24 | Lesmo | 706 | 836 | 936 | 1121 | 1321 | 1506 | 1506 | 1751 | 1821 | 1921 | 2031 | 2306 | 210 |
| 27 | Arcore | — | — | 930 | 1115 | 1315 | — | 1500 | 1745 | 1815 | 1915 | 2025 | — | 180 |
| 30 | Villasanta | 655 | 825 | 925 | 1110 | 1310 | 1455 | 1455 | 1740 | 1810 | 1910 | 2020 | 2255 | 160 |
| 34 | Monza | 647 | 817 | 917 | 1102 | 1302 | 1447 | 1447 | 1732 | 1802 | 1902 | 2012 | 2247 | 130 |
| 40 | Sesto S. Giovanni | 637 | 807 | 907 | 1052 | 1252 | 1437 | 1437 | 1722 | 1752 | 1852 | 2002 | 2237 | ... |
| 50 | Milano (P. Castello) p. | 615 | 745 | 845 | 1030 | 1233 | 1415 | 1415 | 1700 | 1730 | 1830 | 1940 | 2215 | ... |

## ULTIMA ORA UTILE DI ACCETTAZIONE PER L'INOLTRO CON I TRENI MERCI SUSSIDIARI EQUIPARATI AI TRENI VIAGGIATORI, DELLE SPEDIZIONI CON R. A. E A BAGAGLIO IN PARTENZA DALLE PRINCIPALI STAZIONI CHE FORMANO MISTI AFFLUENTI AI TRENI STESSI

| Stazione | Trasporti per le direzioni di: | Per l'inoltro con i treni | Ultima ora utile di accettazione |
|---|---|---|---|
| **Alessandria** | Bologna | 1347/1979 M | 1630 |
| | Genova-Roma-Sicilia | 1983 M | 1930 |
| | Venezia | 1258/1991 M | 1800 |
| **Ancona** | Roma | 1985 M | 1700 |
| **Biella** | Milano-Venezia | 5456/1991 M | 1730 |
| **Bologna** | Milano-Ventimiglia-Torino | 1980 M | 1830 |
| | Roma | { 1965 M | 030 |
| | | { 1979 M | 1030 |
| **Bra** | Savona-Ventimiglia | 3585/1119/1970 M | 1600 |
| **Catania** | Messina-Napoli | 2930/1980 M | 1900 |
| **Catanzaro M.** | S. Eufemia L.-Napoli | 7336/1980 M | 2000 |
| **Chiasso** | Milano e diramazioni | 1957 M | 1800 |
| **Civitavecchia** | Roma | 1983 M | 1600 |
| | Pisa-Genova-Torino | 1982 M | 1430 |
| **Como** | Milano e diramazioni | 1957 M | 2000 |
| **Cosenza** | Paola-Napoli | 7302/1980 M | 1830 |
| **Cremona** | Mantova-Bologna | 1497/1979 M | 1830 |
| | Treviglio Milano | 2076/1992 M | 1700 |
| | Treviglio-Verona | 2076/1991 M | 1700 |
| **Firenze S.M.N.** | Bologna | 1980 M | 1500 |
| | Pisa-Alessandria | 1838/1982 M | 1740 |
| | Pistoia-Genova | 6594/2514/1982 M | 1500 |
| | Roma | { 1979 M | 1130 |
| | | { 1975 M | 2200 |
| **Genova P.P** | Bologna | 1390/1965 M | 2400 |
| | Milano-Varese | 3318/1960 M | 1600 |
| | Milano-Venezia | 1050/1991 M | 1330 |
| **Genova P.P** | Roma | 1983 M | 030 |
| | Ventimiglia | 1970 M | 2230 |
| | Milano-Chiasso | 3318/1958 M | 1600 |
| **Messina** | Napoli | 1980 M | 1900 |
| **Milano C.** | Monza-Como-Chiasso | 1958 M | 200 |
| **Milano C.** | Bologna-Ancona-Roma | { 1965 M | 1500 |
| | | { 1979 M | 2400 |
| | Genova | 965 M | 2400 |
| | Genova-Roma | 1395/1983 M | 1130 |
| | Genova-Ventimiglia | 1395/1970 M | 1130 |
| | Novara | 1992 M | 2400 |
| | Varese | 1960 M | 300 |
| | Venezia | 1991 M | 2400 |
| **Milano P.V.** | Milano C. ed oltre per direzioni sopracitate | 1978 M | 1800 |
| **Napoli C.** | Battipaglia | 1979 M | 2100 |
| | Roma | 1980 M | 1900 |
| **Palermo** | Messina-Napoli | 2920/1980 M | 1900 |
| **Reggio C.** | Napoli | 1980 M | 2100 |
| **Roma Termini** | Bologna | 1980 M | 2100 |
| | Genova | 1982 M | 930 |
| | Napoli | 1979 M | 2100 |
| **Siena** | Pisa -La Spezia | 762/1840/1982 M | 1800 |
| **Torino P.N.** | Bologna | 1049/1347/1979 M | 1200 |
| | Genova-Roma-Sicilia | 1049/1039/1983 M | 1200 |
| | Milano-Venezia | 1991 M | 1730 |
| | Savona-Ventimiglia | 1119/1970 M | 1530 |
| **Varese** | Milano ed oltre | 1961 M | 1700 |
| **Venezia S.L.** | Bologna-Firenze | 1775/1965 M | 1600 |
| | Bologna-Roma | 1466/1763/1979 M | 2030 |
| | Milano-Torino-Genova | 1992 M | 1300 |
| **Ventimiglia** | Genova | 139 M | 1200 |
| | Genova | 1969 M | 1300 |
| **Verona P.N.** | Milano | 1992 M | 1800 |
| | Venezia | 1991 M | 1100 |
| **Vicenza** | Milano | 1992 M | 1630 |
| | Venezia | 1991 M | 1230 |
| **Vigevano** | Venezia | 3243/1258/1991 M | 1800 |

# TRENI MERCI SUSSIDIARI ACCELERATI E DIRETTI, EQUIPARATI AI TRENI VIAGGIATORI,

PER L'INOLTRO DEI TRASPORTI CON RESA ACCELERATA (Art. 3 §2b, 43 §4, e 75 delle Tariffe)

## Torino P.N.-Venezia S. L.

| 1991 M accel. | | Stazione | | 1992 M accel. |
|---|---|---|---|---|
| 19 08 | p. | **Torino P. N.** | a. | 9 59 |
| 19 18 | a. | Torino P. S. | p. | 9 51 |
| 19 36 | p. | | a. | 9 34 |
| 19 59 | a. | Chivasso | p. | 9 08 |
| 20 55 | p. | | a. | 7 39 |
| — | a. | Livorno F. | p. | 7 07 |
| — | p. | | a. | 7 03 |
| 21 29 | a. | Santhià | p. | 6 44 |
| 21 44 | p. | | a. | 5 52 |
| 22 05 | a. | Vercelli | p. | 5 25 |
| 22 14 | p. | | a. | 4 55 |
| 22 40 | a. | Novara | p. | 4 28 |
| 23 15 | p. | | a. | 3 47 |
| 23 26 | a. | Trecate | p. | 3 35 |
| 23 28 | p. | | a. | 3 34 |
| — | a. | Magenta | p. | 3 19 |
| — | p. | | a. | 3 17 |
| 23 49 | a. | Vittuone | p. | 3 06 |
| 23 51 | p. | | a. | 3 05 |
| 0 02 | a. | Rho | p. | 2 55 |
| 0 14 | p. | | a. | 2 53 |
| 0 23 | a. | Milano Certosa | p. | 2 43 |
| 0 44 | p. | | a. | 2 42 |
| — | a. | Milano C. | p. | 2 30 |
| — | p. | | a. | 1 00 |
| 1 05 | a. | Milano Lambr. | p. | 0 51 |
| 3 36 | p. | | a. | 0 41 |
| 3 54 | a. | Melzo | p. | 0 21 |
| 4 10 | p. | | a. | 0 06 |
| 4 25 | a. | Treviglio | p. | 23 51 |
| 6 05 | p. | | a. | 22 54 |
| 6 20 | a. | Romano | p. | 22 38 |
| 6 26 | p. | | a. | 22 33 |
| 6 42 | a. | Chiari | p. | — |
| 6 47 | p. | | a. | — |
| 6 55 | a. | Rovato | p. | 22 10 |
| 7 40 | p. | | a. | 21 38 |
| 8 00 | a. | Brescia | p. | 21 17 |
| 8 55 | p. | | a. | 20 53 |
| 9 25 | a. | Desenzano del Garda | p. | 20 16 |
| 9 35 | p. | | a. | 20 13 |
| 9 50 | a. | Peschiera | p. | 19 54 |
| 10 15 | p. | | a. | 19 51 |
| 10 46 | a. | Verona P. N. | p. | 19 20 |
| 12 00 | p. | | a. | 18 20 |
| — | a. | Sambonifacio | p. | 17 44 |
| — | p. | | a. | 17 43 |
| 12 57 | a. | Vicenza | p. | 17 14 |
| 13 10 | p. | | a. | 17 05 |
| 13 44 | a. | Padova | p. | 16 24 |
| 14 30 | p. | | a. | 16 02 |
| 15 05 | a. | Venezia Mestre | p. | 15 32 |
| 15 24 | p. | | a. | 14 49 |
| 15 37 | a. | **Venezia S. L.** | p. | 14 37 |

## Milano C.-Genova Br.

| 965 M diret | | Stazione |
|---|---|---|
| 2 50 | p. | **Milano C.** |
| 2 56 | a. | Milano Lambrate |
| 4 00 | p. | |
| 4 26 | a. | Certosa di Pavia |
| 4 36 | p. | |
| 4 44 | a. | Pavia |
| 5 43 | p. | |
| 6 10 | a. | Voghera |
| 6 42 | p. | |
| 7 01 | a. | Tortona |
| 7 26 | p. | |
| 8 00 | a. | Arquata Scrivia |
| 8 10 | p. | |
| 8 27 | a. | Ronco |
| 8 30 | p. | |
| 8 39 | a. | Busalla |
| 8 44 | p. | |
| 8 58 | a. | Pontedecimo |
| 9 03 | p. | |
| 9 14 | a. | Bolzaneto |
| 9 19 | p. | |
| 9 24 | a. | Rivarolo |
| 9 28 | p. | |
| 9 34 | a. | Genova Sampierdarena |
| 9 48 | p. | |
| 9 56 | a. | Genova P. P. |
| 10 15 | p. | |
| 10 20 | a. | **Genova Brignole** |

## Milano C.-Firenze S.M.N.

| 1965 M accel. | | Stazione |
|---|---|---|
| 15 30 | p. | **Milano C.** |
| 15 38 | a. | Milano L. |
| 15 39 | p. | |
| 15 49 | a. | Milano P.V. |
| 16 46 | p. | |
| 16 56 | a. | Milano Rog. Parco |
| 16 58 | p. | |
| 17 13 | a. | Melegnano |
| 17 18 | p. | |
| 17 34 | a. | Lodi |
| 18 19 | p. | |
| 18 38 | a. | Casalpusterlengo |
| 18 45 | p. | |
| 18 52 | a. | Codogno |
| 19 19 | p. | |
| 19 35 | a. | Piacenza |
| 20 23 | p. | |
| 20 41 | a. | Fiorenzuola |
| 20 43 | p. | |
| 20 55 | a. | Fidenza |
| 21 05 | p. | |
| 21 23 | a. | Parma |
| 22 18 | p. | |
| 22 28 | a. | S. Ilario d'Enza |
| 22 32 | p. | |
| 22 38 | a. | Villa Cadè |
| 22 42 | p. | |
| 22 52 | a. | Reggio Emilia |
| 23 12 | p. | |
| 23 23 | a. | Rubiera |
| 23 27 | p. | |
| 23 39 | a. | Modena |
| 0 18 | p. | |
| 0 29 | a. | Castelfranco |
| 0 33 | p. | |
| 1 02 | a. | Bologna C. |
| 2 48 | p. | |
| 3 22 | a. | Monzuno-Vado |
| 3 38 | p. | |
| 4 43 | a. | Prato |
| 5 18 | p. | |
| 5 27 | a. | Sesto Fiorentino |
| 5 28 | p. | |
| 5 34 | a. | Firenze Rifredi |
| 5 36 | p. | |
| 5 40 | a. | **Firenze S.M.N.** |

## Alessandria-Genova P. P.-La Spezia-Roma Tuscolana

| 1983 M accel. | | Stazione | | 1982 M accel. |
|---|---|---|---|---|
| 21 29 | p. | **Alessandria** | a. | 9 40 |
| — | a. | Frugarolo | p. | 9 26 |
| — | p. | | a. | 9 24 |
| 22 04 | a. | Novi Ligure | p. | 9 08 |
| 22 18 | p. | | a. | 9 03 |
| — | a. | Serravalle S. | p. | 8 54 |
| — | p. | | a. | 8 51 |
| 22 40 | a. | Arquata S. | p. | 8 45 |
| 22 50 | p. | | a. | 8 41 |
| — | a. | Isola del C. | p. | 8 28 |
| — | p. | | a. | 8 25 |
| 23 14 | a. | Ronco | p. | 8 19 |
| 23 16 | p. | | a. | 8 16 |
| 23 25 | a. | Busalla | p. | 8 08 |
| 23 30 | p. | | a. | 7 24 |
| 23 56 | a. | **Genova** P. dec. | p. | 7 10 |
| 0 02 | p. | | a. | 7 01 |
| 0 13 | a. | » Bolzaneto | p. | 6 50 |
| 0 16 | p. | | a. | 6 39 |
| 0 21 | a. | » Rivarolo | p. | 6 34 |
| 0 24 | p. | | a. | 6 29 |
| 0 30 | a. | » Sampierd. | p. | 6 25 |
| 0 46 | p. | | a. | 6 14 |
| 0 54 | a. | **Genova P. P.** | p. | 6 06 |
| 1 25 | p. | | a. | 5 17 |
| 1 30 | a. | **Genova Brign.** | p. | 5 12 |
| 3 30 | p. | | a. | 3 57 |
| 3 39 | a. | Genova Nervi | p. | 3 44 |
| 3 41 | p. | | a. | 3 38 |
| 3 58 | a. | S. Margherita | p. | 3 20 |
| 4 01 | p. | | a. | 3 17 |
| 4 04 | a. | Rapallo | p. | 3 13 |
| 4 07 | p. | | a. | 3 10 |
| 4 17 | a. | Chiavari | p. | 3 01 |
| 4 23 | p. | | a. | 2 56 |
| 4 36 | a. | Sestri Levante | p. | 2 43 |
| 4 39 | p. | | a. | 2 39 |
| 5 06 | a. | Levanto | p. | 2 19 |
| 5 09 | p. | | a. | 2 13 |
| 5 17 | a. | Monterosso | p. | — |
| 5 20 | p. | | a. | — |
| 5 49 | a. | **La Spezia** | p. | 1 47 |
| 6 21 | p. | | a. | 1 16 |
| 6 40 | a. | Sarzana | p. | 0 58 |
| 6 49 | p. | | a. | 0 56 |
| 6 59 | a. | Carrara Avenza | p. | 0 46 |
| 7 01 | p. | | a. | 0 42 |
| 7 08 | a. | Massa C. | p. | 0 31 |
| 7 10 | p. | | a. | 0 29 |
| 7 18 | a. | Forte dei M. | p. | 0 20 |
| 7 20 | p. | | a. | 0 18 |
| 7 25 | a. | Pietrasanta | p. | 0 12 |
| 7 28 | p. | | a. | 0 10 |
| 7 37 | a. | Viareggio | p. | 0 00 |
| 8 00 | p. | | a. | 23 25 |
| — | a. | Migliarino | p. | 23 12 |
| — | p. | | a. | 23 09 |
| 8 22 | a. | Pisa Centrale | p. | 23 01 |
| 9 23 | p. | | a. | 21 25 |
| 9 45 | a. | Livorno Centr. | p. | 21 02 |
| 11 00 | p. | | a. | 20 14 |
| 11 21 | a. | Rosignano | p. | 19 54 |
| 11 23 | p. | | a. | 19 51 |
| 11 33 | a. | Cecina | p. | 19 41 |
| 11 40 | p. | | a. | 19 29 |
| — | a. | S. Vincenzo | p. | 19 08 |
| — | p. | | a. | 19 06 |
| 12 01 | a. | Campiglia M. | p. | 18 56 |
| 12 40 | p. | | a. | 18 41 |
| 12 54 | a. | Follonica | p. | 18 26 |
| 12 56 | p. | | a. | 18 21 |
| 13 35 | a. | Grosseto | p. | 17 45 |
| 14 05 | p. | | a. | 17 08 |
| 14 36 | a. | Orbetello | p. | 16 38 |
| 14 55 | p. | | a. | 16 26 |
| 16 54 | a. | Civitavecchia | p. | 15 30 |
| 16 58 | p. | | a. | 14 57 |
| 17 58 | a. | **Roma Trastev.** | p. | 14 00 |
| 18 40 | p. | | a. | 13 44 |
| 18 43 | a. | **Roma Ostien.** | p. | 13 41 |
| 19 13 | p. | | a. | 13 25 |
| 19 18 | a. | **Roma Tuscol.** | p. | 13 20 |

## Ventimiglia-Genova Br.

| 139 M diret. | 1969 M accel. | | Stazione | | 1970 M accel. |
|---|---|---|---|---|---|
| 12 45 | 14 17 | p. | **Ventimiglia** | a. | 6 50 |
| 12 48 | 14 20 | a. | Vallecrosia | p. | — |
| 12 53 | 14 24 | p. | | a. | — |
| 12 57 | 14 28 | a. | Bordighera | p. | 6 41 |
| 13 10 | 14 33 | p. | | a. | 6 29 |
| 13 17 | 14 41 | a. | Ospedaletti | p. | 6 21 |
| 13 23 | 14 45 | p. | | a. | 6 16 |
| 13 29 | 14 52 | a. | San Remo | p. | 6 10 |
| 16 00 | 15 09 | p. | | a. | 5 46 |
| 16 09 | 15 20 | a. | Taggia | p. | 5 35 |
| 16 17 | 16 00 | p. | | a. | 5 23 |
| 16 22 | 16 05 | a. | Riva S.Stefano | p. | 5 18 |
| 16 28 | 16 10 | p. | | a. | 5 17 |
| | 16 27 | a. | Imperia Porto Maurizio | p. | 4 58 |
| | 16 32 | p. | | a. | 4 54 |
| | 16 36 | a. | Imperia Oneglia | p. | 4 50 |
| | 17 03 | p. | | a. | 4 42 |
| 16 50 | 17 10 | a. | Diano Marina | p. | 4 35 |
| 17 00 | 17 14 | p. | | a. | 4 31 |
| 17 04 | 17 18 | a. | Cervo S. B. | p. | 4 27 |
| 17 08 | 17 23 | p. | | a. | 4 25 |
| 17 14 | 17 29 | a. | Andora | p. | 4 20 |
| 17 20 | 17 31 | p. | | a. | 4 19 |
| | 17 37 | a. | Laigueglia | p. | 4 13 |
| | 17 38 | p. | | a. | 4 12 |
| | 17 43 | a. | Alassio | p. | 4 07 |
| | 17 54 | p. | | a. | 3 58 |
| 17 36 | 18 02 | a. | Albenga | p. | 3 50 |
| 17 53 | 18 58 | p. | | a. | 3 38 |
| | 19 06 | a. | Ceriale | p. | 3 30 |
| | 19 10 | p. | | a. | 3 28 |
| | 19 15 | a. | Loano | p. | 3 23 |
| | 19 30 | p. | | a. | 3 19 |
| 18 05 | 19 35 | a. | Pietra Ligure | p. | 3 14 |
| 18 08 | 19 50 | p. | | a. | 3 11 |
| | 19 54 | a. | Borgio Verezzi | p. | 3 07 |
| | 20 03 | p. | | a. | 3 05 |
| 18 15 | 20 08 | a. | Finale L. Marina | p. | 3 01 |
| 18 28 | 20 16 | p. | | a. | 2 57 |
| 18 35 | — | a. | Finale L. Varigotti | p. | 2 49 |
| 18 42 | — | p. | | a. | 2 44 |
| | — | a. | Noli | p. | 2 39 |
| | — | p. | | a. | 2 37 |
| | 20 31 | a. | Spotorno | p. | 2 33 |
| | 20 35 | p. | | a. | 2 31 |
| | 20 44 | a. | Vado Ligure | p. | 2 22 |
| | 20 58 | p. | | a. | 2 19 |
| 19 04 | 21 07 | a. | Savona L. | p. | 2 11 |
| 19 50 | 21 38 | p. | | a. | 1 37 |
| | 21 45 | a. | Albissola | p. | 1 30 |
| | 21 52 | p. | | a. | 1 24 |
| | 21 57 | a. | Celle | p. | 1 19 |
| | 21 58 | p. | | a. | 1 17 |
| 20 04 | 22 03 | a. | Varazze | p. | 1 12 |
| 20 08 | 22 05 | p. | | a. | 1 08 |
| | 22 14 | a. | Cogoleto | p. | 0 59 |
| | 22 16 | p. | | a. | 0 56 |
| | 22 23 | a. | Arenzano | p. | 0 49 |
| | 22 24 | p. | | a. | 0 47 |
| | 22 34 | a. | Genova Voltri | p. | 0 36 |
| | 22 40 | p. | | a. | 0 34 |
| | 22 48 | a. | Genova Pegli | p. | 0 25 |
| | 22 50 | p. | | a. | 0 23 |
| | 22 54 | a. | Genova Sestri P. | p. | 0 19 |
| | 23 15 | p. | | a. | 0 14 |
| 20 40 | 23 22 | a. | Genova Sampierdarena | p. | 0 08 |
| 21 04 | 23 43 | p. | | a. | 23 56 |
| 21 12 | 23 51 | a. | Genova P.P. | p. | 23 48 |
| 21 27 | 0 15 | p. | | a. | 23 35 |
| 21 32 | 0 20 | a. | **Genova Brignole** | p. | 23 30 |

## Varese-Milano C.

| ◎ 1961 M accel. | | Stazione | | ◻ 1960 M accel. |
|---|---|---|---|---|
| 18 05 | p. | **Varese** | a. | 7 05 |
| 18 11 | a. | Gazzada S. M. | p. | 6 58 |
| 18 42 | p. | | a. | 6 54 |
| 18 50 | a. | Albizzate S. A. | p. | 6 47 |
| 18 55 | p. | | a. | 6 44 |
| 18 59 | a. | Cavaria Ogg. | p. | 6 40 |
| 19 01 | p. | | a. | 6 35 |
| 19 07 | a. | Gallarate | p. | 6 30 |
| 19 47 | p. | | a. | 5 54 |
| 19 54 | a. | Busto Arsizio | p. | 5 45 |
| 20 36 | p. | | a. | 5 15 |
| 20 42 | a. | Legnano | p. | 5 08 |
| 21 22 | p. | | a. | 4 53 |
| 21 28 | a. | Parabiago | p. | 4 46 |
| 22 22 | p. | | a. | 4 43 |
| 22 27 | a. | Vanzago | p. | 4 37 |
| 22 40 | p. | | a. | 4 34 |
| 22 45 | a. | Rho | p. | 4 29 |
| 23 15 | p. | | a. | 4 22 |
| 23 25 | a. | Milano Certosa | p. | 4 14 |
| 23 54 | p. | | a. | 4 05 |
| 0 05 | a. | **Milano C.** | p. | 3 55 |

◎ Tr. **1961M sospeso nei giorni festivi.**

◻ Tr. **1960M sospeso nei giorni seguenti i festivi.**

## Chiasso-Milano Lambr.-Milano Centrale

| ● 1957 M accel. | | Stazione | | ✣ 1958 M accel. |
|---|---|---|---|---|
| 21 00 | p. | **Chiasso** | a. | 8 20 |
| 21 10 | a. | Como S. G. | p. | 8 14 |
| 22 30 | p. | | a. | 6 33 |
| 22 37 | a. | Albate Camerlata | p. | 6 26 |
| 22 39 | p. | | a. | 6 20 |
| — | a. | Cucciago | p. | 6 14 |
| — | p. | | a. | 6 12 |
| — | a. | Cantù | p. | 6 07 |
| — | p. | | a. | 6 03 |
| — | a. | Carimate | p. | 5 59 |
| — | p. | | a. | 5 55 |
| — | a. | Camnago L. | p. | 5 50 |
| — | p. | | a. | 5 46 |
| 23 00 | a. | Seregno | p. | 5 38 |
| 23 19 | p. | | a. | 5 26 |
| 23 24 | a. | Desio | p. | 5 21 |
| 23 28 | p. | | a. | 5 18 |
| 23 32 | a. | Lissone Muggiò | p. | 5 14 |
| 23 42 | p. | | a. | 5 09 |
| 23 49 | a. | Monza | p. | 5 02 |
| 0 52 | p. | | a. | 4 46 |
| 1 01 | a. | Sesto S. Giovanni | p. | 4 38 |
| 1 10 | p. | | a. | 4 32 |
| 1 15 | a. | Milano Greco | p. | 4 27 |
| 1 21 | p. | | a. | 4 25 |
| 1 30 | a. | Milano Lambrate | p. | — |
| — | p. | | | — |
| — | a. | **Milano Centrale** | p. | 4 20 |

● Tr. **1957M sospeso nei giorni di domenica.**

✣ Tr. **1958M sospeso nei giorni di lunedì.**

## Firenze S.M.N.-Roma Termini

| 1975 M accel. ✉ | | Stazione |
|---|---|---|
| 23 02 | p. | **Firenze S.M.N.** |
| 23 08 | a. | Firenze C.M. |
| 23 18 | p. | |
| 23 33 | a. | Pontassieve |
| 23 35 | p. | |
| 23 54 | a. | Figline |
| 23 59 | p. | |
| 0 07 | a. | S. Giovanni V. |
| 0 10 | p. | |
| 0 16 | a. | Montevarchi |
| 0 18 | p. | |
| 0 47 | a. | Arezzo |
| 0 57 | p. | |
| 1 22 | a. | Cortona Camucia |
| 1 24 | p. | |
| 1 31 | a. | Terontola |
| 1 42 | p. | |
| 2 06 | a. | Chiusi C. T. |
| 2 26 | p. | |
| 2 59 | a. | Orvieto |
| 3 06 | p. | |
| 3 40 | a. | Orte |
| 4 05 | p. | |
| 5 07 | a. | Roma Tiburtina |
| 5 21 | p. | |
| 5 30 | a. | **Roma Termini** |

## Ancona C.-Orte

| 1985 M accel. | | Stazione |
|---|---|---|
| 18 45 | p. | **Ancona C.** |
| 18 54 | a. | Falconara |
| 19 45 | p. | |
| 19 53 | a. | Chiaravalle |
| 19 57 | p. | |
| 20 09 | a. | Jesi |
| 20 21 | p. | |
| 20 31 | a. | Montecarotto |
| 20 34 | p. | |
| 20 41 | a. | Castelplanio |
| 20 43 | p. | |
| 20 51 | a. | Serra S. Q. |
| 20 57 | p. | |
| 21 21 | a. | Fabriano |
| 21 28 | p. | |
| 22 18 | a. | Fossato |
| 22 21 | p. | |
| 22 29 | a. | Gualdo T. |
| 22 31 | p. | |
| 23 03 | a. | Nocera |
| 23 04 | p. | |
| 23 29 | a. | Foligno |
| 0 02 | p. | |
| 0 29 | a. | Spoleto |
| 0 34 | p. | |
| 0 42 | a. | Baiano |
| 0 46 | p. | |
| 1 14 | a. | Terni |
| 2 11 | p. | |
| 2 26 | a. | Nera M. |
| 2 34 | p. | |
| 2 50 | a. | **Orte** |

Prosegue per Roma come **1975M**

## Milano C.-Firenze-Roma-Napoli-Reggio di Calabria C.

| 1979 M accel. | 1981 M ✕ accel. | | Stazione | | 1980 M accel. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 50 | 2 36 | p. | **Milano C.** | a. | 2 34 |
| 1 56 | 2 42 | a. | Milano Lambrate | p. | — |
| 2 40 | 3 26 | p. | | a. | — |
| 2 57 | 3 43 | a. | Melegnano | p. | — |
| 3 02 | 3 52 | p. | | a. | — |
| — | 4 01 | a. | Tavazzano | p. | — |
| — | 4 06 | p. | | a. | — |
| 3 18 | 4 15 | a. | Lodi | p. | 1 56 |
| 3 35 | 4 32 | p. | | a. | 1 44 |
| 3 54 | — | a. | Casalpusterlengo | p. | 1 24 |
| 4 00 | — | p. | | a. | 1 17 |
| 4 07 | 4 56 | a. | Codogno | p. | 1 10 |
| 4 53 | 5 16 | p. | | a. | 0 51 |
| 5 07 | 5 32 | a. | Piacenza | p. | 0 40 |
| 5 38 | 6 17 | p. | | a. | 0 06 |
| 6 07 | — | a. | Fidenza | p. | 23 30 |
| 6 17 | — | p. | | a. | 23 16 |
| 6 35 | 7 15 | a. | Parma | p. | 22 58 |
| 7 12 | 8 05 | p. | | a. | 22 20 |
| — | — | p. | S. Ilario d'Enza | p. | 22 10 |
| — | — | p. | Villa Cadè | p. | 22 01 |
| 7 35 | 8 28 | a. | Reggio Emilia | p. | 21 49 |
| 8 00 | 8 36 | p. | | a. | 21 08 |
| 8 20 | 8 56 | a. | Modena | p. | 20 48 |
| 8 50 | 9 21 | p. | | a. | 20 09 |
| — | 9 50 | a. | Lavino | p. | — |
| — | 9 55 | p. | | a. | — |
| — | 10 14 | a. | Bologna Arcov. | p. | — |
| — | 11 53 | p. | | a. | — |
| 9 28 | | a. | Bologna C. | p. | 19 36 |
| 12 30 | | p. | | a. | 16 32 |
| 13 40 | | a. | Vernio | p. | — |
| 14 08 | | p. | | a. | — |
| 14 37 | | a. | Prato | p. | 14 52 |
| 15 06 | | p. | | a. | 14 22 |
| 15 15 | | a. | Sesto Fiorent. | p. | 14 13 |
| 15 18 | | p. | | a. | 14 11 |
| 15 24 | | a. | Firenze Rifredi | p. | 14 05 |
| 15 29 | | p. | | a. | 14 00 |
| 15 37 | | a. | **Firenze C. M.** | p. | 13 52 |
| 17 18 | | p. | | a. | 12 36 |
| 17 32 | | a. | Pontassieve | p. | 12 22 |
| 17 35 | | p. | | a. | 12 18 |
| 17 51 | | a. | Figline Valdarno | p. | 12 00 |
| 17 58 | | p. | | a. | 11 58 |
| 18 05 | | a. | S. Giovanni V. | p. | 11 50 |
| 18 08 | | p. | | a. | 11 36 |
| 18 13 | | a. | Montevarchi | p. | 11 30 |
| 18 16 | | p. | | a. | 11 28 |
| 18 46 | | a. | Arezzo | p. | 11 00 |
| 19 05 | | p. | | a. | 10 34 |
| 19 22 | | a. | Castiglion F. | p. | 10 18 |
| 19 26 | | p. | | a. | 10 01 |
| 19 35 | | a. | Cortona-Camucia | p. | 9 51 |
| 19 58 | | p. | | a. | 9 49 |
| 20 05 | ... | a. | Terontola | p. | 9 42 |
| 20 15 | ... | p. | | a. | 9 17 |
| 20 38 | ... | a. | Chiusi C. T. | p. | 8 52 |
| 20 54 | ... | p. | | a. | 8 28 |
| 21 27 | ... | a. | Orvieto | p. | 7 52 |
| 21 35 | ... | p. | | a. | 7 33 |
| 22 09 | ... | a. | Orte | p. | 6 46 |
| 23 10 | ... | p. | | a. | 6 23 |
| 0 15 | ... | a. | **Roma Tiburtina** | p. | 5 20 |
| 3 02 | ... | p. | | a. | 4 50 |
| — | ... | a. | **Roma Tuscolana** | p. | 4 42 |
| — | ... | p. | | a. | 2 44 |
| 3 11 | ... | p. | Roma Casilina | a. | — |
| 3 49 | ... | a. | Cisterna | p. | 2 00 |
| 3 54 | ... | p. | | a. | 1 54 |
| 4 04 | ... | a. | Latina | p. | 1 43 |
| 4 25 | ... | p. | | a. | 1 16 |
| 5 24 | ... | a. | Formia | p. | 0 22 |
| 6 05 | ... | p. | | a. | 0 12 |
| — | ... | a. | Minturno Sc. | p. | 0 02 |
| — | ... | p. | | a. | 23 37 |
| 6 47 | ... | a. | Villa Literno | p. | 23 02 |
| 7 01 | ... | p. | | a. | 22 24 |
| 7 14 | ... | a. | Aversa | p. | 22 11 |
| 13 22 | ... | p. | | a. | 21 51 |
| 13 38 | ... | a. | Napoli Smist. | a. | — |
| 14 00 | ... | p. | | p. | — |
| — | ... | a. | **Napoli C.** | p. | 21 30 |
| — | ... | p. | | a. | 17 55 |

✕ Tr. **1981M sospeso nei giorni di lunedì**

| 1979 M accel. | | Stazione | | 1980 M accel. |
|---|---|---|---|---|
| 14 06 | a. | Napoli S. G. Barra | p. | 17 47 |
| 14 12 | p. | | a. | 17 42 |
| 14 27 | a. | Torre Annunziata C. | p. | 17 27 |
| 14 45 | p. | | a. | 17 13 |
| 14 59 | a. | Nocera Inferiore | p. | 17 03 |
| 15 05 | p. | | a. | 16 50 |
| 15 16 | a. | Cava dei Tirreni | p. | 16 32 |
| 15 19 | p. | | a. | 16 29 |
| 15 37 | a. | Salerno | p. | 16 18 |
| 16 10 | p. | | a. | 15 45 |
| 16 28 | a. | Battipaglia | p. | 15 27 |
| 16 48 | p. | | a. | 15 00 |
| 17 13 | a. | Agropoli | p. | 14 30 |
| 17 24 | p. | | a. | 14 14 |
| 17 49 | a. | Omignano | p. | — |
| 18 01 | p. | | a. | — |
| 18 08 | a. | Vallo della L. | p. | 13 45 |
| 18 49 | p. | | a. | 13 38 |
| 18 59 | a. | Ascea | p. | — |
| 19 05 | p. | | a. | — |
| — | a. | Pisciotta | p. | 13 17 |
| — | p. | | a. | 13 05 |
| 19 31 | a. | S. Mauro La Bruca | p. | — |
| 19 38 | p. | | a. | — |
| 20 07 | a. | Sapri | p. | 12 15 |
| 20 20 | p. | | a. | 11 55 |
| 20 30 | a. | Acquafredda | p. | — |
| 20 39 | p. | | a. | — |
| — | a. | Maratea | p. | 11 40 |
| — | p. | | a. | 11 35 |
| — | a. | Marina di Maratea | p. | 11 29 |
| — | p. | | a. | 11 24 |
| 21 08 | a. | Scalea | p. | — |
| 21 13 | p. | | a. | — |
| 21 28 | a. | Diamante | p. | — |
| 21 35 | p. | | a. | — |
| — | a. | Belvedere Maritt. | p. | 10 45 |
| — | p. | | a. | 10 41 |
| — | a. | Capo Bonifati | p. | 10 31 |
| — | p. | | a. | 10 30 |
| 22 08 | a. | Fuscaldo | a. | — |
| 22 13 | p. | | p. | — |
| 22 20 | a. | Paola | p. | 10 07 |
| 22 50 | p. | | a. | 6 55 |
| — | a. | Fiumefreddo | p. | 6 43 |
| — | p. | | a. | 6 31 |
| 23 12 | a. | Amantea | p. | 6 29 |
| 23 30 | p. | | a. | 6 08 |
| 23 49 | a. | Falerna | p. | — |
| 23 59 | p. | | a. | — |
| 0 10 | a. | S. Eufemia Lamezia | p. | 5 40 |
| 1 25 | p. | | a. | 4 45 |
| 1 50 | a. | Pizzo | p. | 4 23 |
| 2 06 | p. | | a. | 4 10 |
| 2 10 | a. | Vibo Valentia | p. | 4 05 |
| 2 25 | p. | | a. | 3 51 |
| — | a. | Parghelia | p. | 3 25 |
| — | p. | | a. | 3 12 |
| 2 52 | a. | Tropea | p. | 3 08 |
| 2 58 | p. | | a. | 2 54 |
| 3 18 | a. | Nicotera | p. | 2 35 |
| 3 26 | p. | | a. | 2 28 |
| 3 35 | a. | Rosarno | p. | 2 18 |
| 4 02 | p. | | a. | 2 07 |
| 4 12 | a. | Gioia Tauro | p. | 1 58 |
| 4 20 | p. | | a. | 1 49 |
| 4 30 | a. | Palmi | p. | — |
| 4 36 | p. | | a. | — |
| 4 48 | a. | Bagnara | p. | — |
| 4 55 | p. | | a. | — |
| 5 14 | a. | Villa S. Giovanni | p. | 1 12 |
| 6 00 | p. | | a. | 23 40 |
| 6 05 | a. | Reggio C. Catona | p. | 23 35 |
| 6 08 | p. | | a. | 21 54 |
| 6 12 | a. | Reggio C. Gallico | p. | 21 50 |
| 6 21 | p. | | a. | 21 35 |
| 6 28 | a. | Reggio C. S. Caterina | p. | 21 28 |
| 6 35 | p. | | a. | 21 25 |
| — | a. | Reggio C. Lido | p. | 21 23 |
| — | p. | | a. | 21 21 |
| 6 42 | a. | **Reggio Calabria C.** | p. | 21 15 |

## 413 TRIESTE-ALBARO VESCOVÀ

| | | | | | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 540 | 1045 | 1330 | 1945 | p. | » Trieste |
| ... | ... | 600 | 1105 | 1350 | 2005 | | 9 Zaule |
| ... | ... | 604 | 1109 | 1354 | 2009 | | 12 Noghera |
| ... | ... | 610 | 1115 | 1400 | 2015 | a. | 15 Albaro Vescovà |

| | | | | | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 615 | 1200 | 1415 | 2015 | p. | » Albaro Vescovà |
| ... | ... | 620 | 1205 | 1420 | 2020 | | 3 Noghera |
| ... | ... | 624 | 1209 | 1424 | 2024 | | 6 Zaule |
| ... | ... | 645 | 1230 | 1445 | 2045 | a. | 15 Trieste |

NB. - Il servizio si effettua solo nei giorni festivi. Divieto di traffico Trieste-S. Sabba e S. Sabba-Zaule.

## 414 TRIESTE-ALBARO VESCOVÀ-CAPODISTRIA

| | | | km | | | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | p. | » Trieste | a. | ... | ... | 120 |
| ... | ... | a. | 15 Albaro Vescovà | p. | ... | ... | — |
| ... | ... | p. | 15 Albaro Vescovà | a. | ... | ... | — |
| ... | ... | a. | 23 Capodistria | p. | ... | ... | — |

NB. - Il servizio è sospeso.

## 415 UDINE-CERVIGNANO-GRADO

| *403 | *405 | 407 | | km | | 402 | 404 | *406 | *408 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1000 | 1330 | 1915 | p. | » Udine (P. Venerio) | a. | 710 | 1310 | 1910 | 2045 |
| 1002 | 1332 | 1917 | | » Udine Staz. F. S. | | 708 | 1308 | 1908 | 2043 |
| 1015 | 1345 | 1930 | | 11 Lauzacco-Risano | | 700 | 1300 | 1900 | 2030 |
| | 1348 | 1933 | | 13 Persereano | | 655 | 1255 | 1855 | |
| 1020 | 1350 | 1935 | | 14 S. Stefano | | 653 | 1253 | 1853 | 2025 |
| 1023 | 1354 | 1939 | | 17 S. Maria La Longa | | 649 | 1249 | 1849 | 2022 |
| 1025 | 1356 | 1941 | | 18 Meretto di Capitolo | | 647 | 1247 | 1847 | 2020 |
| 1030 | 1400 | 1945 | | 21 Palmanova Piazza | | 643 | 1243 | 1843 | 2015 |
| | 1404 | 1949 | | 24 Visco | | 639 | 1239 | 1839 | |
| | 1407 | 1952 | | 26 Joannis | | 636 | 1236 | 1836 | |
| | 1410 | 1955 | | 28 Aiello | | 633 | 1233 | 1833 | |
| | 1413 | 1958 | | 30 Cavenzano Camp. | | 630 | 1230 | 1830 | |
| | 1416 | 2001 | | 32 Perteole | | 627 | 1227 | 1827 | |
| | 1418 | 2003 | | 33 Saciletto | | 625 | 1225 | 1825 | |
| 1040 | 1423 | 2008 | | 37 Cervignano Piazza | | 620 | 1220 | 1820 | 2005 |
| 1045 | 1428 | 2012 | | 40 Terzo di Aquileia | | 615 | 1215 | 1815 | 2000 |
| 1050 | 1432 | 2017 | | 44 Aquileia | | 610 | 1210 | 1810 | 1955 |
| 1055 | 1437 | 2022 | | 48 Belvedere | | 605 | 1205 | 1805 | 1950 |
| 1100 | 1445 | 2030 | a. | 54 Grado | p. | 600 | 1200 | 1800 | 1945 |

* Le corse 403, 405, 406 e 408 si effettuano dal 1° luglio al 30 settembre.
NB. - Il servizio si effettua anche alla domenica.

## 416 FIRENZE-BORGO S. LOR.-MARRADI-FAENZA

| ... | ... | 321 | 325 | | km | | 322 | 324 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 640 | 1345 | p. | » Firenze S.M.N. | a. | 935 | 1740 | ... | ... |
| ... | ... | 645 | 1350 | | » Firenze P. Lib. | | 930 | 1735 | ... | ... |
| ... | ... | 702 | 1407 | | 9 P. di S. Bartolo | | 915 | 1720 | ... | ... |
| ... | ... | 707 | 1412 | | 11 Fontesecca | | 910 | 1715 | ... | ... |
| ... | ... | 712 | 1417 | | 13 Pratolino | | 905 | 1710 | ... | ... |
| ... | ... | 717 | 1422 | | 15 Fontebuona | | 858 | 1703 | ... | ... |
| ... | ... | 722 | 1427 | | 19 Vaglia | | 853 | 1658 | ... | ... |
| ... | ... | 727 | 1432 | | 23 Tagliaferro-Cam. | | 848 | 1653 | ... | ... |
| ... | ... | 735 | 1440 | | 27 S. Piero a Sieve | | 840 | 1645 | ... | ... |
| ... | ... | 740 | 1445 | | 30 La Torre | | 835 | 1640 | ... | ... |
| ... | ... | 745 | 1450 | | 33 Borgo S. Lor. | | 830 | 1635 | ... | ... |
| ... | ... | 755 | 1500 | | 37 Panicaglia | | 815 | 1620 | ... | ... |
| ... | ... | 805 | 1510 | | 41 Ronta | | 805 | 1610 | ... | ... |
| ... | ... | 820 | 1525 | | 45 Razzuolo | | 750 | 1555 | ... | ... |
| ... | ... | 835 | 1540 | | 49 La Colla | | 740 | 1545 | ... | ... |
| ... | ... | 845 | 1550 | | 54 Casaglia | | 730 | 1535 | ... | ... |
| ... | ... | 855 | 1600 | | 58 Crespino del L. | | 715 | 1520 | ... | ... |
| ... | ... | 901 | 1606 | | 61 Fantino | | 707 | 1512 | ... | ... |
| ... | ... | 907 | 1612 | | 63 Camurano | | 703 | 1508 | ... | ... |
| ... | ... | 915 | 1620 | | 67 Marradi | | 655 | 1500 | ... | ... |
| ... | ... | 925 | 1630 | | 72 S. Adriano | | 642 | 1447 | ... | ... |
| ... | ... | 935 | 1640 | | 75 S. Martino | | 630 | 1435 | ... | ... |
| ... | ... | 940 | 1645 | | 78 S. Cassiano | | 625 | 1430 | ... | ... |
| ... | ... | 950 | 1655 | | 82 Strada Casale | | 615 | 1420 | ... | ... |
| ... | ... | 955 | 1700 | | 86 Fognano | | 610 | 1415 | ... | ... |
| ... | ... | 1000 | 1705 | | 90 Brisighella Staz. | | 605 | 1410 | ... | ... |
| ... | ... | 1010 | 1715 | | 94 S. Cristoforo | | 600 | 1405 | ... | ... |
| ... | ... | 1020 | 1725 | | — Faenza Piazza | | 550 | 1355 | ... | ... |
| ... | ... | 1025 | 1730 | a. | 103 Faenza Stat. | p. | 545 | 1350 | ... | ... |

## 417 ROMA-ISERNIA-CAMPOBASSO

| *303 | *305 | | km | | *702 | 304 | *706 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1150 | 1600 | p. | » Roma (vl. C. Pretorio) | a. | 1225 | 1545 | 2120 |
| 1243 | 1653 | | 42 Valmontone | | 1131 | 1451 | 2026 |
| 1253 | 1703 | | 50 Colleferro | | 1120 | 1440 | 2015 |
| 1322 | 1732 | | 74 Ferentino | | 1051 | 1411 | 1946 |
| — | — | a. | 86 Frosinone | p. | 1036 | 1356 | 1931 |
| 1337 | 1747 | p. | 86 Frosinone | a. | — | — | — |
| 1409 | 1819 | | 113 Arce | | 1003 | 1323 | 1858 |
| 1443 | 1853 | a. | 140 Cassino | p. | 931 | 1251 | 1826 |
| 1448 | 1858 | p. | 140 Cassino | a. | 926 | 1211 | 1821 |
| 1503 | 1913 | | 153 S. Pietro Infine | | 910 | 1155 | 1805 |
| 1526 | 1938 | | 167 Venafro | | 847 | 1132 | 1742 |
| 1544 | 1954 | | 179 Bivio Monteroduni | | 829 | 1114 | 1724 |
| 1600 | 2010 | a. | 191 Isernia | p. | 813 | 1058 | 1708 |
| 1605 | 2015 | p. | 191 Isernia | a. | 808 | 1053 | 1703 |
| 1629 | 2039 | | 208 Indiprete | | 744 | 1029 | 1639 |
| — | — | a. | 212 Cantalupo | p. | 738 | 1023 | 1633 |
| 1636 | 2045 | p. | 212 Cantalupo | a. | — | — | — |
| 1648 | 2056 | | 221 Boiano | | 726 | 1011 | 1621 |
| 1703 | 2113 | | 234 Vinchiaturo | | 710 | 955 | 1605 |
| 1728 | 2138 | | 260 Campobasso Staz. | | — | — | — |
| 1730 | 2140 | a. | 234 Campobasso Centro | p. | 645 | 930 | 1540 |

* Non si effettua la domenica e festivi.

## 418 ROMA-ASCOLI P.-S. BENEDETTO DEL TRONTO

| Prez Lire | | ● | | km | | ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | p. | S. Benedetto del Tr. | a. | ... | ... |
| — | ... | ... | a. | Ascoli Piceno | p. | ... | ... |
| — | ... | 115 | p. | » Ascoli Piceno P. Arrin. | a. | 1900 | ... |
| — | ... | | a. | — Rieti | p. | | ... |
| — | ... | | p. | — Rieti | a. | | ... |
| — | ... | 610 | | — Roma (Viale Liegi) | | 1425 | ... |
| — | ... | 615 | | — Roma (Castro Pretorio) | | 1420 | ... |
| 1200 | ... | 630 | a. | 205 Roma (P.za Pantheon) | p. | 1355 | ... |

● Non si effettua la domenica.

## 419 ASCOLI PICENO-MACERATA-PERUGIA

| Prez Lire | | ● | | km | | ● | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 530 | p. | » Ascoli Piceno P. Arringo | a. | 2020 | 1380 |
| 195 | ... | 620 | a. | 33 S. Bened. del Tr. (St.) | p. | 1930 | 1200 |
| | ... | 622 | p. | 33 S. Bened. del Tr. (St.) | a. | 1925 | |
| 225 | ... | 630 | | 37 Grottammare | | 1915 | 1150 |
| 245 | ... | 635 | | 41 Cupramarittima | | 1910 | 1140 |
| 290 | ... | 645 | | 49 Pedaso | | 1900 | 1100 |
| 360 | ... | 700 | | 59 Porto S. Giorgio | | 1845 | 1030 |
| 400 | ... | 712 | | 67 Porto S. Elpidio | | 1835 | 980 |
| 450 | ... | 725 | a. | 76 Portocivitanova (Corso Umberto, 87) | p. | 1820 | 950 |
| | ... | 730 | p. | | a. | 1810 | |
| 520 | ... | 745 | | 87 Trodica (Morrov. bivio) | | 1755 | 880 |
| 600 | ... | 805 | a. | 100 Macerata (P. Garibaldi) | p. | 1735 | 740 |
| | ... | 820 | p. | | a. | 1725 | ... |
| 630 | ... | 830 | | 105 Sforzacosta bivio | | 1715 | ... |
| 700 | ... | 850 | | 117 Tolentino | | 1655 | ... |
| 770 | ... | 905 | | 129 Caccamo | | 1640 | ... |
| 880 | ... | 930 | | 148 Muccia | | 1620 | ... |
| 930 | ... | 940 | | 156 Serravalle | | 1610 | ... |
| 980 | ... | 953 | | 165 Colfiorito | | 1555 | ... |
| 1040 | ... | 1008 | | 175 Casenove | | 1540 | ... |
| 1140 | ... | 1030 | | 191 Foligno | | 1515 | ... |
| 1250 | ... | 1100 | | 209 Assisi | | 1450 | ... |
| — | ... | 1105 | | 214 S. Maria degli Angeli | | 1445 | ... |
| 1380 | ... | 1130 | a. | 234 Perugia (CIT - P. IV nov.) | p. | 1420 | ... |

● Servizio giornaliero esclusa la domenica. Fino al 30 aprile non effettua il transito per Assisi.
NB. Non si effettua servizio locale tra Macerata o Perugia, esclusi gli estremi.

## 419bis SCHIAVIANO-MONTORIO-TERAMO

| Prez Lire | | | | km | | | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 640 | p. | » Schiaviano | a. | 1515 | ... | 170 |
| 30 | ... | 650 | | 3 Villa Vallucci | | 1505 | ... | 150 |
| 65 | ... | 710 | a. | 9 Montorio | p. | 1445 | ... | 105 |
| | ... | 715 | p. | 9 Montorio | a. | 1440 | ... | |
| 85 | ... | 720 | | 12 B. Collevecchio | | 1430 | ... | 85 |
| 105 | ... | 727 | | 15 Frondarola (B. Spiano) | | 1425 | ... | 65 |
| 115 | ... | 730 | | 16 B. Valle S. Giovanni | | 1420 | ... | 60 |
| 135 | ... | 735 | | 19 B. Torricella | | 1415 | ... | 45 |
| 170 | ... | 745 | a. | 24 Teramo | p. | 1405 | ... | ... |

## 420 TERAMO-MONTORIO-CASTELLI

| ♦71 | ♦153 | 73 | ♦75 | ♦155 | 77 | ♦157 | ♦79 | 81 | 159 | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 625 | 750 | 755 | 1240 | 1240 | 1345 | 1405 | 1610 | 1850 | 2100 | p. | » Teramo |
| 635 | 800 | | | 1250 | 1355 | 1415 | 1620 | 1900 | 2110 | | 5 Bivio Torricella |
| 640 | 805 | | | 1255 | 1400 | 1420 | 1625 | 1905 | 2115 | | 8 B. Valle S. Giovanni |
| — | 810 | ✕ | | 1300 | ✕ | 1425 | — | — | 2120 | | 9 B. Frondarola-Spiano |
| 645 | 815 | | | 1305 | 1405 | 1430 | 1630 | 1910 | 2125 | | 12 B. Collevecchio |
| 650 | 820 | 820 | 1300 | 1310 | 1410 | 1440 | 1635 | 1915 | 2130 | | 15 Montorio al Vomano |
| 700 | ... | 835 | 1315 | ... | 1425 | per Schiaviano | 1650 | 1930 | ... | | 22 Morelli Azzinano |
| 705 | ... | 842 | 1322 | ... | 1432 | | 1657 | 1937 | ... | | 25 Tossicia |
| 710 | ... | 847 | 1327 | ... | 1437 | | 1702 | 1942 | ... | | 27 Ornano Grande |
| 713 | ... | 850 | 1330 | ... | 1440 | | 1705 | 1945 | ... | | 28 Bivio Colledara |
| 720 | ... | 857 | 1337 | ... | 1450 | | 1715 | 1952 | ... | | 31 S. Gabriele (Santuar.) |
| 730 | ... | 905 | 1345 | ... | 1500 | | 1725 | 2000 | ... | | 33 Isola del Gr. Sasso |
| 735 | ... | 910 | 1350 | ... | 1505 | | 1730 | 2005 | ... | | 35 B. Castel Castagna |
| 740 | ... | 915 | 1355 | ... | 1510 | | 1735 | 2010 | ... | | 37 Capsano |
| 750 | ... | 925 | 1405 | ... | 1520 | ... | 1745 | 2020 | ... | a. | 42 Castelli |

| 72 | ♦152 | ♦74 | ♦154 | ♦76 | ♦156 | 78 | ♦80 | 82 | ♦158 | | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 525 | ... | 630 | ... | 800 | ... | 1220 | 1410 | 1600 | ... | p. | » Castelli |
| 535 | da Schiaviano | 640 | ... | 810 | ... | 1230 | 1415 | 1610 | ... | | 5 Capsano |
| 540 | | 645 | ... | 815 | ... | 1237 | 1420 | 1617 | ... | | 7 B. Castel Castagna |
| 550 | | 650 | ... | 820 | ... | 1245 | 1425 | 1625 | ... | | 9 Isola del Gr. Sasso |
| 555 | | 655 | ... | 825 | ... | 1250 | 1430 | 1630 | ... | | 11 S. Gabriele (Santuar.) |
| 605 | | 705 | ... | 830 | ... | 1300 | 1438 | 1638 | ... | | 14 Bivio Colledara |
| 608 | | 708 | ... | 833 | ... | 1305 | 1440 | 1640 | ... | | 15 Ornano Grande |
| 615 | | 715 | ... | 840 | ... | 1315 | 1445 | 1645 | ... | | 17 Tossicia |
| 625 | | 725 | ... | 850 | ... | 1325 | 1452 | 1652 | ... | | 20 Morelli Azzinano |
| 640 | 715 | 740 | 830 | 905 | 1315 | 1340 | 1505 | 1705 | 1800 | | 27 Montorio al Vomano |
| 645 | 720 | 745 | 835 | 910 | 1320 | 1345 | 1510 | 1710 | 1805 | | 30 B. Collevecchio |
| ✕ | 727 | — | 842 | — | 1327 | ✕ | — | ✕ | 1812 | | 33 B. Frondarola-Spiano |
| 650 | 730 | 750 | 845 | 915 | 1330 | 1350 | 1515 | 1715 | 1815 | | 34 B. Valle S. Giovanni |
| 655 | 735 | 755 | 850 | 920 | 1335 | 1355 | 1520 | 1720 | 1820 | | 37 Torricella Sicura |
| 705 | 745 | 805 | 900 | 930 | 1345 | 1400 | 1530 | 1730 | 1830 | a. | 42 Teramo |

♦ Non si effettua la domenica.
✕ Alla domenica le corse 72, 73, 77, 78 e 82 transitano per Frondarola Paese.

## 420bis MACERATA-PORTOCIVITANOVA

| Prez Lire | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | ◎ | 19 | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ◎ | ... | p. | » Macerata (P. Libertà) |
| ... | 640 | 740 | 836 | 1045 | 1215 | 1415 | 1730 | 1735 | 1915 | | » Macerata P. Garibaldi |
| 40 | 654 | 754 | 849 | 1059 | 1229 | 1429 | 1744 | 1745 | 1929 | | 5 Piediripa |
| 65 | 658 | 758 | 853 | 1103 | 1233 | 1433 | 1748 | 1749 | 1933 | | 9 S. Claudio |
| 85 | 701 | 801 | 856 | 1106 | 1236 | 1436 | 1751 | 1753 | 1936 | | 13 Monte S. Giusto bivio |
| 90 | 703 | 803 | 858 | 1108 | 1238 | 1438 | 1753 | 1755 | 1938 | | 14 Trodica (Morr. Scalo) |
| 115 | 708 | 808 | 903 | 1113 | 1243 | 1443 | 1758 | 1800 | 1943 | | 19 Montecosaro (Scalo) |
| 140 | 713 | 813 | 908 | 1118 | 1248 | 1448 | 1803 | 1805 | 1948 | | 23 S. Maria Apparente |
| 160 | 720 | 820 | 915 | 1125 | 1255 | 1455 | 1810 | 1810 | 1955 | a. | 26 Portocivitanova |

| km | | 4 | ◎ | 6 | 8 | 10 | 14 | 16 | 18 | 20 | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Macerata (P. Libertà) | a. | ... | ◎ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 160 |
| » Macerata P. Garibaldi | | 800 | 805 | 820 | 920 | 1040 | 1355 | 1750 | 1900 | 2055 | 150 |
| 5 Piediripa | | 746 | 755 | 806 | 906 | 1026 | 1341 | 1736 | 1846 | 2041 | 125 |
| 9 S. Claudio | | 742 | 751 | 802 | 902 | 1022 | 1337 | 1732 | 1842 | 2037 | 100 |
| 13 Monte S. Giusto bivio | | 739 | 747 | 759 | 859 | 1019 | 1334 | 1729 | 1839 | 2034 | 85 |
| 14 Trodica (Morr. Scalo) | | 737 | 745 | 757 | 857 | 1017 | 1332 | 1727 | 1837 | 2032 | 75 |
| 19 Montecosaro (Scalo) | | 732 | 740 | 752 | 852 | 1012 | 1327 | 1722 | 1832 | 2027 | 50 |
| 23 S. Maria Apparente | | 727 | 735 | 747 | 847 | 1007 | 1322 | 1717 | 1827 | 2022 | 30 |
| 26 Portocivitanova | p. | 720 | 730 | 740 | 840 | 1000 | 1315 | 1710 | 1820 | 2015 | ... |

♦ Esclusa la domenica. — ◎ Da e per Perugia.

## 422 ASCOLI PICENO-ANCONA (giornaliera)

| Prez Lire | 261 | 265 | | km | | 266 | 268 | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 545 | 1220 | p. | » Ascoli Pic. (P. Arrigo) | a. | 1825 | 120 | 720 |
| 195 | 630 | 1305 | a. | 33 S. Benedetto Tr. Piazza Staz. Ag. SAT | p. | 1735 | 032 | 520 |
| | 633 | 1307 | p. | | a. | 1730 | 030 | |
| 225 | 640 | 1315 | | 37 Grottammare | | 1720 | 022 | 495 |
| 245 | 645 | 1320 | | 41 Cupramarittima | | 1713 | 015 | 470 |
| 290 | 655 | 1330 | | 49 Pedaso | | 1700 | 005 | 425 |
| 355 | 705 | 1340 | | 59 Porto S. Giorgio | | 1650 | 2354 | 365 |
| 415 | 715 | 1350 | | 67 Porto S. Elpidio | | 1640 | 2343 | 320 |
| 450 | 725 | 1400 | | 75 Porto Civitanova M. | | 1627 | 2333 | 275 |
| 485 | 734 | 1410 | | 82 Porto Potenza Picena | | 1613 | 2325 | 235 |
| 530 | 748 | 1425 | | 91 Porto Recanati | | 1600 | 2315 | 185 |
| 560 | 753 | 1430 | | 94 Loreto Scalo | | 1555 | 2310 | 165 |
| 620 | 807 | 1445 | | 105 Osimo Scalo | | 1540 | 2300 | 100 |
| 720 | 820 | 1500 | a. | 121 Ancona (Via Menicucci) | p. | 1525 | 2245 | ... |

NB. - La corsa 265 non ammette viaggiatori diretti oltre S. Benedetto e sino a Porto S. Giorgio, estremi inclusi e tale divieto viene esteso sino a Porto S. Elpidio nei giorni di mercoledì, venerdì e sabato; nè effettua servizio locale tra S. Benedetto e Porto S. Giorgio e tra Porto S. Elpidio e Portocivitanova, estremi inclusi.

*Vedi condizioni di ammissione e avvertenze quadri* **86** e **249**bis.

## 422bis ISOLA DEL GRAN SASSO-PONTE VOMANO-TERAMO

| Prez Lire | | 142 | | km | | 141 | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 600 | p. | » Isola del Gran Sasso | a. | 1720 | ... | 260 |
| 30 | ... | 610 | | 3 Tossiccia bivio | | 1710 | ... | 240 |
| 40 | ... | 615 | | 5 Colledara | | 1705 | ... | 225 |
| 60 | ... | 620 | | 8 Colledara bivio | | 1655 | ... | 205 |
| 70 | ... | 625 | | 10 Castel Castagna bivio | | 1651 | ... | 190 |
| 85 | ... | 645 | | 12 Castel Castagna | | 1645 | ... | 205 |
| 70 | ... | 655 | | 10 Castel Castagna bivio | | 1630 | ... | 190 |
| 95 | ... | 705 | | 13 Villa Petto | | 1622 | ... | 170 |
| 115 | ... | 710 | | 16 Montorio bivio | | 1615 | ... | 150 |
| 165 | ... | 725 | | 22 Ponte Vomano | | 1605 | ... | 105 |
| 185 | ... | 735 | | 26 Forcella bivio | | 1550 | ... | 80 |
| 200 | ... | 740 | | 28 Caprafico | | 1545 | ... | 65 |
| 235 | ... | 750 | | 33 Canzano bivio | | 1532 | ... | 30 |
| 260 | ... | 800 | a. | 37 Teramo | p. | 1520 | ... | ... |

## 423 TERAMO-BISENTI (Via Cermignano e Via Basciano)

● Solo alla domenica.

| Prez Lire | | feriale | ● | feriale | feriale | feriale | ● | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 715 | 815 | 1405 | 1850 | 1851 | 1900 | p. | » Teramo |
| 35 | ... | 725 | — | 1415 | 1900 | 1901 | — | | 4 Bivio Canzano |
| 65 | ... | 735 | — | 1425 | 1910 | 1911 | — | | 9 Caprafico |
| 80 | ... | 738 | — | 1428 | 1913 | 1914 | — | | 11 Bivio Forcella |
| 105 | ... | 745 | — | 1435 | 1920 | 1921 | — | a. | 15 Ponte Vomano |
| | ... | 750 | 845 | 1440 | 1922 | 1923 | 1930 | p. | 15 Ponte Vomano |
| 150 | ... | 802 | 855 | — | — | 1935 | — | | 21 Penna S. Andrea |
| 175 | ... | 810 | 905 | — | — | 1945 | — | | 25 Cermignano |
| 150 | ... | — | — | 1452 | 1935 | ... | 1945 | | 21 Basciano |
| 175 | ... | — | — | 1500 | 1945 | ... | — | | 25 Bivio Villa Petto |
| 200 | ... | — | — | 1510 | 1955 | ... | — | | [illegible] Bivio Castel Castagna |
| 235 | ... | 825 | — | 1520 | 2005 | ... | — | | [illegible] Bivio Saputelli |
| 275 | ... | 840 | — | 1532 | 2017 | ... | — | | 39 Bivio Castelli |
| 295 | ... | 845 | 935 | 1540 | 2025 | ... | 2025 | a. | 42 Bisenti |

| km | | feriale | ● | feriale | ● | feriale | feriale | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Teramo | a. | 750 | 800 | 1406 | 1425 | 1835 | 2040 | ... | 295 |
| 4 Bivio Canzano | | 740 | — | 1355 | — | 1825 | 2035 | ... | 270 |
| 9 Caprafico | | 730 | — | 1345 | — | 1815 | 2025 | ... | 235 |
| 11 Bivio Forcella | | 725 | — | 1340 | — | 1810 | 2020 | ... | 220 |
| 15 Ponte Vomano | p. | 715 | 730 | 1330 | 1355 | 1802 | 2012 | ... | 190 |
| 15 Ponte Vomano | a. | 710 | — | 1327 | — | 1800 | 2010 | ... | |
| 21 Penna S. Andrea | | — | — | — | — | 1750 | 2000 | ... | 150 |
| 25 Cermignano | | — | — | — | — | 1740 | 1950 | ... | 120 |
| 21 Basciano | | 657 | 715 | 1315 | 1340 | — | ... | ... | 150 |
| 25 Bivio Villa Petto | | 650 | — | 1310 | — | — | ... | ... | 120 |
| Bivio Castel Castagna | | 642 | — | 1300 | — | — | ... | ... | 100 |
| Bivio Saputelli | | 636 | — | 1250 | — | 1720 | ... | ... | 65 |
| 39 Bivio Castelli | | 625 | — | 1235 | — | 1705 | ... | ... | 30 |
| 42 Bisenti | p. | 620 | 635 | 1230 | 1303 | 1700 | ... | ... | ... |

## Segue: SERVIZI AUTOMOBILISTICI ESERCITATI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

### 424 TERAMO-ASCOLI PICENO con diramazioni per ROIANO, per CAMPLI e per CIVITELLA

| Prez Lire | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | km | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 600 | ... | 635 | ... | 720 | 800 | 1215 | 1230 | 1300 | 1345 | ... | 1405 | ... | 1700 | ... | 1920 | ... | 2105 | p. » Teramo ...... a. | ... | 735 | ... | 715 | 755 | 835 | 925 | 1340 | 1340 | ... | ... | 1515 | ... | 1510 | 1745 | 1840 | ... | 2020 | ... |
| 30 | ... | 603 | ... | 638 | ... | 723 | 803 | 1218 | 1233 | 1303 | 1348 | ... | 1408 | ... | 1703 | ... | 1923 | ... | 2108 | 2 Ponte Vezzola .. | ... | 733 | ... | 713 | 753 | 832 | 922 | 1338 | 1337 | ... | ... | 1512 | ... | 1507 | 1742 | 1837 | ... | 2017 | ... |
| 35 | ... | 608 | ... | 645 | ... | 728 | 808 | 1223 | 1238 | 1308 | 1353 | ... | 1413 | ... | 1708 | ... | 1928 | ... | 2115 | 4 Putignano...... | ... | 728 | ... | 710 | 750 | 828 | 918 | 1335 | 1333 | ... | ... | 1508 | ... | 1503 | 1738 | 1833 | ... | 2013 | ... |
| 60 | ... | — | ... | — | ... | 737 | — | — | — | — | — | ... | — | ... | — | ... | — | ... | — | 8 Bivio Campli .. | ... | — | ... | — | — | — | — | 1328 | — | ... | ... | — | ... | — | — | — | ... | — | ... |
| 85 | ... | — | ... | — | ... | 747 | — | — | — | — | — | ... | — | ... | — | ... | — | ... | — | 12 Battaglia ...... | ... | — | ... | — | — | — | — | 1318 | — | ... | ... | — | ... | — | — | — | ... | — | ... |
| 80 | ... | — | ... | — | ... | 755 | — | — | — | — | — | ... | — | ... | — | ... | — | ... | — | 11 Roiano ........ | ... | — | ... | — | — | — | — | 1310 | — | ... | ... | — | ... | — | — | — | ... | — | ... |
| 60 | ... | 615 | ... | 650 | ... | 805 | 815 | 1230 | 1245 | 1315 | 1400 | ... | 1420 | ... | 1715 | ... | 1938 | ... | 2120 | 8 Bivio Campli... | ... | — | ... | 702 | — | 820 | — | 1300 | 1325 | ... | ... | — | ... | 1455 | 1730 | — | ... | — | ... |
| 89 | ... | — | ... | — | ... | 810 | 820 | — | 1250 | 1320 | 1405 | ... | — | ... | — | ... | — | ... | 2130 | 11 Campli ........ | ... | — | ... | 655 | — | 815 | — | 1255 | 1320 | ... | ... | — | ... | 1450 | 1725 | — | ... | — | ... |
| 60 | ... | — | ... | — | ... | ... | 830 | — | ... | 1327 | 1410 | ... | — | ... | — | ... | — | ... | 2135 | 8 Bivio Campli... | ... | 720 | ... | 650 | 742 | ... | 910 | ... | 1314 | ... | ... | 1500 | ... | 1444 | 1717 | 1825 | ... | 2005 | ... |
| 70 | ... | 618 | ... | 655 | ... | ... | 833 | 1235 | ... | 1330 | 1415 | ... | 1425 | ... | 1720 | ... | 1940 | ... | 2140 | 10 Campovalano .. | ... | 715 | ... | 647 | 738 | ... | 905 | ... | 1310 | ... | ... | 1455 | ... | 1440 | 1713 | 1820 | ... | 2003 | ... |
| 105 | ... | 630 | ... | — | ... | ... | — | — | ... | — | 1427 | ... | — | ... | — | ... | — | ... | — | 15 Guazzano ..... | ... | — | ... | 635 | — | ... | — | ... | — | ... | ... | — | ... | 1430 | — | — | ... | — | ... |
| 105 | ... | ... | ... | 705 | 705 | ... | 841 | 1244 | ... | 1338 | ... | ... | 1434 | 1446 | 1728 | ... | 1948 | 2000 | 2150 | 15 Rocche-B. Civitella | 702 | 705 | ... | ... | 730 | ... | 856 | ... | 1301 | ... | 1434 | 1446 | ... | ... | 1705 | 1810 | 1943 | 1955 | 2012 |
| 140 | 600 | ... | 645 | └ | 715 | ... | — | — | ... | 1350 | ... | 1422 | — | 1457 | — | 1937 | — | 2012 | 2200 | 20 Civitella ...... | 645 | — | 717 | ... | 720 | ... | — | ... | — | 1410 | 1422 | — | 1457 | ... | 1655 | — | 1937 | — | 2008 |
| 105 | 610 | ... | 702 | 707 | ... | ... | 842 | 1245 | ... | ... | ... | 1434 | 1435 | ... | 1730 | 1949 | 1950 | ... | ... | 15 Rocche-B. Civitella | ... | 700 | 705 | ... | ... | ... | 855 | ... | 1300 | 1400 | ... | 1445 | 1446 | ... | ... | 1809 | ... | 1950 | ... |
| 130 | 640 | ... | └ | 712 | ... | ... | 847 | 1250 | ... | ... | ... | ... | 1440 | ... | 1735 | ... | 1955 | ... | ... | 18 Piano Risteccio. | ... | 655 | ... | ... | ... | ... | 850 | ... | 1255 | 1325 | ... | 1440 | ... | ... | ... | 1805 | ... | 1945 | ... |
| 140 | 645 | ... | ... | 715 | ... | ... | 850 | 1255 | ... | ... | ... | ... | 1445 | ... | 1740 | ... | 2000 | ... | ... | 20 Passo.......... | ... | 650 | ... | ... | ... | ... | 845 | ... | 1250 | 1320 | ... | 1435 | ... | ... | ... | 1800 | ... | 1940 | ... |
| 155 | 650 | ... | ... | 720 | ... | ... | 855 | 1300 | ... | ... | ... | ... | 1450 | ... | 1745 | ... | 2005 | ... | ... | 22 Lempa ......... | ... | 645 | ... | ... | ... | ... | 840 | ... | 1245 | 1315 | ... | 1430 | ... | ... | ... | 1755 | ... | 1935 | ... |
| 175 | ◎ | ... | ... | 725 | ... | ... | 900 | 1305 | ... | ... | ... | ... | 1455 | ... | 1750 | ... | 2010 | ... | ... | 25 Galluccio ..... | ... | 640 | ... | ... | ... | ... | 835 | ... | 1240 | ◎ | ... | 1425 | ... | ... | ... | 1750 | ... | 1930 | ... |
| 200 | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | 906 | 1310 | ... | ... | ... | ... | 1500 | ... | 1755 | ... | 2015 | ... | ... | 28 Bivio Maltignano | ... | 635 | ... | ... | ... | ... | 830 | ... | 1235 | ... | ... | 1420 | ... | ... | ... | 1745 | ... | 1925 | ... |
| 220 | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | 910 | 1315 | ... | ... | ... | ... | 1505 | ... | 1800 | ... | 2020 | ... | ... | 31 Marino ....... | ... | 630 | ... | ... | ... | ... | 825 | ... | 1230 | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | 1740 | ... | 1920 | ... |
| 225 | ... | ... | ... | 737 | ... | ... | 912 | 1317 | ... | ... | ... | ... | 1507 | ... | 1802 | ... | 2022 | ... | ... | 32 Bivio Folignano | ... | 625 | ... | ... | ... | ... | 820 | ... | 1225 | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | 1735 | ... | 1915 | ... |
| 255 | ... | ... | ... | 745 | ... | ... | 920 | 1325 | ... | ... | ... | ... | 1515 | ... | 1810 | ... | 2030 | ... | ... | a. 36 Ascoli Piceno . p. | ... | 620 | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | 1220 | ... | ... | 1405 | ... | ... | ... | 1730 | ... | ... | ... |

◎ Prosegue per Castel di Lama. — ⊡ Proviene da Castel di Lama.

**Servizio domenicale.**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 640 | ... | 1230 | 1330 | ... | 1800 | ... | 2105 | p. » Teramo ...... a. | 825 | 910 | ... | 1545 | ... | 1750 | ... | 2040 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | ... | 1250 | — | ... | 1820 | ... | 2130 | 10 Campli ........ | 815 | — | ... | — | ... | 1730 | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 725 | 1310 | 1355 | ... | 1840 | 1842 | 2150 | 15 Rocche-B. Civitella | 755 | 846 | 1517 | 1520 | ... | 1710 | 2018 | 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | — | 737 | 1320 | — | 1830 | — | 1854 | 2200 | 20 Civitella ...... | 745 | — | 1505 | — | 1532 | 1700 | 2005 | — | 2032 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 722 | 723 | ... | ... | 1356 | 1840 | 1841 | ... | ... | 15 Rocche-B. Civitella | ... | 845 | ... | 1518 | 1520 | ... | ... | 2019 | 2020 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | 1408 | ... | 1855 | ... | ... | 23 Lempa ......... | ... | 830 | ... | 1505 | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | ... | 1430 | ... | 1915 | ... | ... | a. 36 Ascoli Piceno . p. | ... | 805 | ... | 1440 | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

### 425 TERAMO-GIULIANOVA-PESCARA

● Transita per Giulianova paese. — ◎ Sospeso alla domenica.

| Prez Lire | | | | | | | | | ● | | | | ● | | | | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610 | 640 | 720 | 900 | 1155 | 1230 | 1310 | 1410 | 1650 | 1725 | 1855 | p. » Teramo P. Garibaldi |
| — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 615 | 645 | 725 | 905 | 1200 | 1235 | 1315 | 1415 | 1655 | 1730 | 1900 | » Teramo P. Martiri Lib. |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | 650 | 730 | 911 | ↓ | 1241 | 1322 | ↓ | 1700 | 1735 | 1905 | 4 Bivio Nepezzano |
| 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 625 | 654 | 735 | 916 | ↓ | 1246 | 1326 | ↓ | 1705 | 1740 | 1910 | 8 Bivio Castellalto |
| 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 630 | 658 | 740 | 920 | ↓ | 1250 | 1330 | ↓ | 1710 | 1745 | 1915 | 12 Bivio Bellante |
| 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 635 | 703 | 745 | 925 | ↓ | 1255 | 1335 | ↓ | 1715 | 1750 | 1920 | 15 Bivio Notaresco |
| 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 640 | 707 | 750 | 930 | ↓ | 1300 | 1340 | ↓ | 1720 | 1755 | 1925 | 18 Bivio Mosciano S. Ang. |
| 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 645 | 712 | 755 | 935 | ↓ | 1305 | 1345 | ↓ | 1724 | 1800 | 1930 | 22 Colleranesco |
| 155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 655 | 720 | 805 | 945 | 1235 | 1315 | 1400 | 1446 | 1750 | 1805 | 1940 | 26 Giulianova |
| 185 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 725 | 810 | 953 | 1240 | 1320 | 1407 | 1450 | 1755 | 1810 | 1945 | 30 Cologna |
| 215 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | 732 | 817 | 1000 | 1247 | 1327 | 1415 | 1457 | 1802 | 1817 | 1952 | 36 Roseto degli Abruzzi |
| 245 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 714 | 740 | 822 | 1005 | 1253 | 1333 | arr. | 1504 | arr. | 1825 | 2000 | 41 Scerne |
| 265 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 745 | 830 | 1013 | 1258 | 1338 | ... | 1510 | ... | 1830 | 2005 | 45 Pineto |
| 310 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 726 | 755 | 837 | 1021 | 1305 | 1345 | ... | 1516 | ... | 1840 | 2015 | 51 Silvi |
| 345 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | 800 | 845 | 1027 | 1312 | 1352 | ... | 1522 | ... | 1847 | 2020 | 56 Montesilvano |
| 380 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 740 | 810 | 855 | 1035 | 1320 | 1400 | ... | 1530 | ... | 1900 | 2030 | a. 64 Pescara |

| Prez Lire | | | | | | | ●◎ | | | | | ● | | ● | | ● | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 650 | ... | 815 | 1120 | 1250 | 1410 | 1715 | 1930 | 2045 | 2250 | p. » Pescara |
| — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | ... | 825 | 1130 | 1300 | 1420 | 1725 | 1940 | 2055 | 2258 | 8 Montesilvano |
| 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | ... | 832 | 1137 | 1307 | 1426 | 1731 | 1948 | 2101 | 2304 | 13 Silvi |
| 115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 715 | ... | 840 | 1145 | 1315 | 1433 | 1738 | 1955 | 2108 | 2312 | 19 Pineto |
| 140 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 722 | ... | 847 | 1152 | 1320 | 1439 | 1744 | 2000 | 2113 | 2319 | 23 Scerne |
| 165 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | 728 | 820 | 853 | 1158 | 1325 | 1445 | 1750 | 2008 | 2118 | 2324 | 28 Roseto degli Abruzzi |
| 200 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 718 | 733 | 826 | 858 | 1203 | 1332 | 1452 | 1757 | 2015 | 2125 | 2329 | 34 Cologna |
| 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 730 | 740 | 840 | 905 | 1212 | 1342 | 1505 | 1807 | 2025 | 2135 | 2340 | 38 Giulianova |
| 250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ↓ | 845 | ↓ | 1217 | 1350 | 1510 | 1815 | 2030 | 2140 | 2345 | 42 Colleranesco |
| 275 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 740 | ↓ | 850 | ↓ | 1222 | 1355 | 1515 | 1820 | 2035 | 2144 | 2350 | 46 Bivio Mosciano S. Ang. |
| 285 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 745 | ↓ | 854 | ↓ | 1227 | 1400 | 1519 | 1824 | 2039 | 2148 | 2355 | 49 Bivio Notaresco |
| 310 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 750 | ↓ | 858 | ↓ | 1231 | 1404 | 1523 | 1828 | 2043 | 2151 | 2400 | 52 Bivio Bellante |
| 330 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 755 | ↓ | 902 | ↓ | 1235 | 1408 | 1527 | 1832 | 2047 | 2155 | 005 | 56 Bivio Castellalto |
| 355 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | ↓ | 907 | ↓ | 1240 | 1412 | 1532 | 1837 | 2052 | 2200 | 008 | 60 Bivio Nepezzano |
| 380 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 810 | 810 | 915 | 935 | 1245 | 1420 | 1540 | 1845 | 2057 | 2207 | 013 | 64 Teramo P. Mar. Lib. |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | 815 | 920 | 940 | 1250 | 1425 | 1545 | 1850 | 2100 | 2210 | 015 | a. Teramo P. Garib. |

**NB. - Per il servizio completo TERAMO-GIULIANOVA vedasi il quadro 250 bis.**

### 425bis TERAMO-GIULIANOVA-S. BENEDETTO

| Prez Lire | 01 | 23 | 31 | ●37 | Km | 6 | 26 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 505 | 1255 | 1555 | 1810 | p. » Teramo (P.Garib.) a. | 801 | 1545 | 1903 |
| — | 510 | 1300 | 1600 | 1815 | — Teramo P.M.Libertà | 756 | 1540 | 1855 |
| 40 | 516 | ↓ | 1606 | 1822 | 4 Bivio Nepezzano . | 748 | 1532 | 1847 |
| 65 | 521 | ↓ | 1611 | 1826 | 8 Bivio Castellalto . | 741 | 1527 | 1843 |
| 75 | 525 | ↓ | 1615 | 1830 | 12 Bivio Bellante ... | 736 | 1523 | 1835 |
| 95 | 530 | ↓ | 1620 | 1835 | 15 Bivio Notaresco . | 731 | 1519 | 1831 |
| 110 | 535 | ↓ | 1625 | 1840 | 18 B. Mosciano S. Angelo | 726 | 1515 | 1825 |
| 130 | 540 | ↓ | 1630 | 1845 | 22 Colleranesco .... | 721 | 1510 | 1821 |
| 155 | 545 | 1330 | 1635 | 1855 a. | 26 Giulianova .... p. | 716 | 1506 | 1815 |
| | 548 | 1332 | 1637 | 1900 p. | 26 Giulianova .... a. | 713 | 1503 | 1811 |
| 195 | 557 | 1340 | 1645 | 1908 | 33 Tortoreto Lido .. | 704 | 1455 | 1805 |
| 220 | 605 | 1345 | 1650 | 1915 | 37 Tortoreto-Nereto | 658 | 1450 | 1800 |
| 250 | 610 | 1352 | 1657 | 1920 | 42 Martinsicuro .... | 650 | 1443 | 1753 |
| 275 | 615 | 1400 | 1705 | 1925 | 46 Porto d'Ascoli ... | 643 | 1435 | 1745 |
| 300 | 620 | 1410 | 1715 | 1935 a. | 51 S. Benedetto ... p. | 633 | 1425 | 1735 |

● Transita per Giulianova Paese.

**NB. - Per il servizio completo tra TERAMO e GIULIANOVA vedasi anche i quadri 425 e 250 bis.**

### 426 CIVITELLA DEL TRONTO-CASTEL DI LAMA

| Prez Lire | | | 171 | km | 172 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | 600 | p. » Civitella del Tronto a. | 1410 | ... |
| 40 | ... | ... | 610 | 5 B.Civitella-Rocche ... | 1400 | ... |
| 60 | ... | ... | 615 | 8 Piano Ristecchio .... | 1353 | ... |
| 85 | ... | ... | 630 | 12 Ripe di Civitella.... | 1340 | ... |
| 60 | ... | ... | 645 | 8 Piano Ristecchio .... | 1325 | ... |
| 70 | ... | ... | 650 | 10 Passo .............. | 1320 | ... |
| 85 | ... | ... | 655 | 13 Lempa .............. | 1315 | ... |
| 105 | ... | ... | 700 | 15 Faraone............. | 1312 | ... |
| 135 | ... | ... | 705 | 18 S- Egidio........... | 1305 | ... |
| 155 | ... | ... | 710 | 22 Ancarano ........... | 1300 | ... |
| 190 | ... | ... | 720 | a. 27 Castel di Lama ... p. | 1251 | ... |

### 427 NOTARESCO-GUARDIA VOMANO-TERAMO

| Prez Lire | | ● | ● | km | ● | ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 600 | ... | ... | p. » Notaresco ........ a. | ... | ... | 1515 |
| 35 | 615 | ... | ... | 5 Notaresco bivio ..... | ... | ... | 1500 |
| 50 | 620 | ... | ... | 7 Guardia Vomano .... | ... | ... | 1455 |
| — | 625 | ... | ... | — Guardia Vomano bivio | ... | ... | 1450 |
| 80 | 630 | ... | ... | 11 Castelbasso bivio ... | ... | ... | 1445 |
| 95 | 635 | ... | ... | 13 Canzano bivio....... | ... | ... | 1440 |
| 135 | 650 | 815 | 1300 | 19 Canzano ........... | 810 | 1255 | 1425 |
| 155 | 655 | 820 | 1305 | 22 Valle Canzano ...... | 805 | 1245 | 1415 |
| 170 | 700 | 825 | 1310 | 24 Poggio S. Vittorino.. | 800 | 1240 | 1410 |
| 210 | 715 | 835 | 1320 | 30 Specola............ | 750 | 1230 | 1355 |
| 240 | 725 | 845 | 1330 | a. 34 Teramo ......... p. | 740 | 1220 | 1345 |

● La domenica non si effettua.

### 428 ISOLA DEL GRAN SASSO-PONTE VOMANO-ROSETO DEGLI ABRUZZI

| Prez Lire | | | km | | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 540 | p. » Isola del Gran Sasso. a. | 2000 | ... | 325 |
| 30 | ... | 545 | 3 Castelli bivio ........ | 1950 | ... | 305 |
| 50 | ... | 555 | 7 Colledara bivio ....... | 1940 | ... | 275 |
| 65 | ... | 600 | 9 Castel Castagna bivio .. | 1935 | ... | 260 |
| 80 | ... | 605 | 11 Villa Petto .......... | 1930 | ... | 245 |
| 105 | ... | 612 | 15 Montorio al Vom. bivio | 1922 | ... | 220 |
| 150 | ... | 620 | 21 Ponte Vomano ....... | 1910 | ... | 175 |
| 190 | ... | 630 | 27 Canzano bivio ........ | 1855 | ... | 135 |
| 205 | ... | 636 | 29 Castelbasso bivio...... | 1850 | ... | 120 |
| 235 | ... | 642 | 33 Guardia Vomano bivio | 1840 | ... | 90 |
| 255 | ... | 648 | 36 Morrodoro-Notaresco bivio | 1835 | ... | ... |
| 295 | ... | 657 | 42 Casale............... | 1825 | ... | ... |
| 325 | ... | 705 | a. 46 Roseto degli Abruzzi p. | 1815 | ... | ... |

### 429 MONTORIO AL VOMANO-PONTE VOMANO-ROSETO DEGLI ABRUZZI

| Prez Lire | | | km | | | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 655 | p. » Montorio al Vomano a. | 1625 | ... | 280 |
| 40 | ... | 703 | 5 Leognano bivio ........ | 1615 | ... | 245 |
| 65 | ... | 710 | 9 Villa Petto bivio...... | 1610 | ... | 220 |
| 105 | ... | 725 | 15 Ponte Vomano......... | 1602 | ... | 175 |
| 150 | ... | 733 | 21 Canzano bivio ........ | 1550 | ... | 135 |
| 165 | ... | 737 | 23 Castelbasso bivio ..... | 1545 | ... | 120 |
| 190 | ... | 745 | 27 Guardia Vomano bivio | 1530 | ... | 90 |
| 200 | ... | 747 | 28 Guardia Vomano Fontanelle | 1525 | ... | ... |
| 210 | ... | 750 | 30 Morrodoro-Notaresco bivio. | 1520 | ... | ... |
| 255 | ... | 800 | 36 Casale .............. | 1510 | ... | ... |
| 280 | ... | 810 | a. 40 Roseto degli Abruzzi p. | 1500 | ... | ... |

## *Segue:* SERVIZI AUTOMOBILISTICI ESERCITATI DALL'ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

### 430 TERAMO-PARANESI-CEPPO (Bosco Martese)

| Prezzi Lire | ... | 91 | ● 93 | ⊕ 95 | 97 | 99 | ● 101 | 103 | | km | Stazioni | | ● 92 | ⊕ 94 | 96 | 98 | 100 | ● 102 | 104 | Prezzi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 500 | 525 | 745 | 1235 | 1345 | 1500 | 1900 | p. | » | **Teramo** | a. | 705 | 815 | 850 | 1415 | 1630 | 1755 | 1930 | 280 |
| — | ... | — | — | — | — | 1353 | — | 1907 | | — | Fornaci | | — | 807 | — | — | — | — | — | 255 |
| 45 | ... | 510 | 552 | 752 | 1245 | — | 1510 | — | | 6 | B. Cavuccio-B. Torricella | | 653 | — | 840 | 1405 | 1620 | 1740 | 1920 | 245 |
| 50 | ... | 513 | 556 | 757 | 1247 | — | 1512 | — | | 7 | Piano Grande | | 650 | — | — | 1402 | 1617 | 1737 | 1918 | — |
| 50 | ... | 518 | 602 | 800 | 1250 | 1357 | 1515 | 1914 | | 7 | Torricella Sicura | | 646 | 801 | 830 | 1400 | 1615 | 1732 | 1915 | 240 |
| 65 | ... | 525 | 608 | ... | 1300 | ... | 1522 | ... | | 9 | Rivendita n. 2 | | 637 | ... | 825 | ... | 1605 | 1725 | ... | 220 |
| 85 | ... | 530 | 615 | ... | 1305 | ... | 1527 | ... | | 12 | Borgonuovo | | 630 | ... | 817 | ... | 1600 | 1718 | ... | 200 |
| 105 | ... | 540 | 622 | ... | 1315 | ... | 1535 | ... | | 15 | S. Stefano | | 625 | ... | 810 | ... | 1552 | 1710 | ... | 175 |
| 130 | ... | 550 | ... | ... | 1320 | ... | 1545 | ... | | 18 | Ginepri | | ... | ... | 800 | ... | 1545 | 1705 | ... | 155 |
| 155 | ... | 605 | ... | ... | 1335 | ... | 1555 | ... | | 22 | Cona Faieto | | ... | ... | 745 | ... | 1530 | 1655 | ... | 130 |
| 190 | ... | 615 | ... | ... | 1350 | ... | 1610 | ... | | 27 | Fustagnano | | ... | ... | 730 | ... | 1515 | 1640 | ... | 95 |
| 220 | ... | 625 | ... | ... | 1400 | ... | 1620 | ... | | 31 | Paranesi | | ... | ... | 720 | ... | 1505 | 1630 | ... | 65 |
| 245 | ... | 635 | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | | 35 | Ara Martese | | ... | ... | 710 | ... | 1455 | ... | ... | 40 |
| 280 | ... | 650 | ... | ... | 1430 | ... | ... | ... | a. | 40 | **Ceppo (Bosco M.)** | p. | ... | ... | 707 | ... | 1440 | ... | ... | ... |

● La domenica non si effettua.
⊕ La domenica parte da Teramo alle ore 810 e da Torricella alle ore 825.

### 432 URBANO DI TERAMO

● Non si effettua nei giorni festivi. — ⊡ Limitata al Cimitero.

| Corse | ● 1 | 3 | ● 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | ● 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | ⊡ 33 | 35 | 37 | ⊡ 39 | 41 | 43 | ● 45 | 47 | 49 | 51 | 53 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. per Giulianova F.S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| p. km » **Teramo** Mad. Cona | ... | ... | ... | ... | ... | 808 | 845 | ... | 947 | ... | 1050 | ... | 1200 | 1235 | 1315 | 1403 | ... | 1506 | ... | ... | ... | ... | 1737 | ... | 1900 | ... | 2005 |
| a. 2 **Teramo** (P. Garib.) | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | — | ... | 1055 | ... | — | — | 1320 | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | 1740 | ... | — | ... | — |
| p. 2 **Teramo** (P. Garib.) | 625 | 700 | 725 | 735 | 805 | 811 | 848 | 916 | 950 | 1017 | 1120 | 1200 | 1205 | 1239 | 1330 | 1407 | 1435 | 1510 | 1545 | 1610 | 1640 | 1708 | 1800 | 1830 | 1905 | 1935 | 2005 |
| 2 P.za Martiri Libertà | 627 | 702 | 727 | 737 | 808 | 814 | 850 | 918 | 952 | 1020 | 1122 | 1203 | 1207 | 1241 | 1335 | 1409 | 1437 | 1512 | 1547 | 1612 | 1642 | 1710 | 1802 | 1832 | 1907 | 1937 | 2010 |
| 4 Stazione F. S. | 630 | 705 | 730 | 740 | 811 | 818 | 854 | 922 | 955 | 1024 | 1125 | 1208 | 1212 | 1244 | 1338 | 1414 | 1440 | 1516 | 1552 | 1616 | 1646 | 1714 | 1805 | 1836 | 1912 | 1942 | 2014 |
| 5 Villa Mosca | 635 | — | — | — | 814 | — | — | — | — | — | — | — | 1215 | — | — | — | — | — | 1555 | — | — | — | — | — | — | 1945 | — |
| 4 Villa Papa | 642 | 708 | 732 | 742 | ... | 821 | 856 | 924 | 957 | 1026 | 1127 | 1210 | ... | 1246 | 1340 | 1417 | 1442 | 1518 | ... | 1618 | 1648 | 1716 | 1807 | 1837 | 1915 | ... | 2016 |
| a. 6 **Villa Pavone** | 645 | 712 | 735 | 745 | ... | 825 | 900 | 927 | 1000 | 1030 | 1130 | 1213 | ... | 1250 | 1345 | 1420 | 1445 | 1522 | ... | 1620 | 1650 | 1718 | 1810 | 1840 | 1918 | ... | 2020 |

| Corse | ● 2 | 4 | ● 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 ● | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | ⊡ 34 | 36 | 38 | ⊡ 40 | 42 | 44 | ● 46 | 48 | 50 | 52 | 54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. km » **Villa Pavone** | 647 | 715 | 740 | 747 | ... | 828 | 903 | 930 | 1005 | 1033 | 1133 | 1215 | ... | 1253 | 1347 | 1423 | 1448 | 1525 | ... | 1622 | 1653 | 1720 | 1813 | 1843 | 1920 | ... | 2025 |
| 1 Villa Papa | 650 | 718 | 743 | 750 | ... | 831 | 906 | 933 | 1008 | 1036 | 1136 | 1218 | ... | 1257 | 1350 | 1426 | 1451 | 1530 | ... | 1624 | 1656 | 1722 | 1815 | 1845 | 1922 | ... | 2028 |
| 1 Villa Mosca | — | — | — | — | 816 | — | — | — | — | — | — | — | 1220 | — | — | — | — | — | 1558 | — | — | — | — | — | — | 1946 | — |
| 2 Stazione F. S. | 653 | 721 | 747 | 753 | 819 | 834 | 909 | 936 | 1010 | 1038 | 1138 | 1221 | 1223 | 1259 | 1352 | 1428 | 1454 | 1533 | 1602 | 1628 | 1658 | 1724 | 1817 | 1847 | 1924 | 1949 | 2030 |
| 4 P.za Martiri Libertà | 657 | 725 | 753 | 757 | 823 | 837 | 913 | 939 | 1013 | 1042 | 1142 | 1225 | 1228 | 1303 | 1356 | 1431 | 1458 | 1538 | 1606 | 1633 | 1703 | 1728 | 1823 | 1852 | 1928 | 1953 | 2036 |
| 4 Piazza Garibaldi | 700 | 727 | 755 | 800 | 825 | 839 | 915 | 941 | 1015 | 1044 | 1144 | 1228 | 1230 | 1306 | 1358 | 1433 | 1500 | 1540 | 1608 | 1637 | 1705 | 1730 | 1825 | 1854 | 1930 | 1955 | 2038 |
| a. 6 **Teramo** Mad. Cona | ... | ... | ... | 805 | ... | 843 | ... | 945 | ... | 1048 | 1148 | 1233 | ... | 1310 | 1402 | ... | 1504 | ... | ... | ... | ... | 1735 | ... | 1858 | ... | 2000 | ... |
| a. da Giulianova F.S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# SERVIZI CUMULATIVI FERRO-AUTOMOBILISTICI

(Corse coincidenti e rilascio - a richiesta - di unico biglietto)

**434** Servizio cumulativo dalle stazioni F.S. di **ALESSANDRIA, ASTI, CASALE MONF., GENOVA P.P., IVREA, MILANO C., MILANO P. N., NOVARA, NOVI L., SAVONA, TORINO P.N., TORINO P.S.** e **VERCELLI** per **COURMAYEUR** e **LA THUILE** (e viceversa).

**Stazione di allacciamento: PRÈ ST. DIDIER.**

(Società Autom. Tosco - Aosta)

| | | | | | | ⊡ | Ferrovia | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 645 | 936 | ... | 1323 | 1530 | p. **Torino P. N.** a. | 1143 | 1630 | ... | 1715 | 2250 | 2114 | ... | ... |
| ... | ... | 906 | 1305 | ... | 1755 | 1835 | a. **Aosta** p. | 832 | 1220 | ... | 1505 | 1838 | 1904 | ... | ... |
| ... | ... | 910 | 1310 | ... | 1840 | | p. **Aosta** a. | 820 | 1150 | ... | 1456 | 1803 | 1901 | ... | ... |
| ... | ... | 1004 | 1428 | ... | 1949 | | a. **PrèSt-Didier** p. | 715 | 1045 | ... | 1400 | 1650 | 1808 | ... | ... |
| | | V | VII | IX | XIII | | *Autoservizio* | IV | VI | VIII | X | XII | XIV | | |
| ... | ... | 1020 | 1440 | 1700 | 2000 | | p. **PrèSt-Didier** a. | 650 | 1020 | 1220 | 1340 | 1635 | 1750 | ... | ... |
| ... | ... | 1040 | 1500 | 1720 | 2020 | | a. **Courmayeur** p. | 640 | 1000 | 1200 | 1330 | 1615 | 1730 | ... | ... |

Le autocorse IV, V, VI, VII, VIII, X, XII, XIII si effettuano tutto l'anno.
Le autocorse IX, XIV si effettuano solo nei giorni festivi e prefestivi.

| | | | | | | ⊡ | Ferrovia | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 645 | 936 | 1323 | 1530 | p. **Torino P. N.** a. | 1143 | 1715 | 2250 | 2114 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 906 | 1305 | 1755 | 1835 | a. **Aosta** p. | 832 | 1505 | 1838 | 1904 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 910 | 1310 | 1840 | | p. **Aosta** a. | 820 | 1456 | 1803 | 1901 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1004 | 1428 | 1949 | | a. **Prè St-Didier** p. | 715 | 1400 | 1650 | 1808 | ... | ... | ... |
| | | | I | III | V | | *Autoservizio* | II | IV | VI | | | | |
| ... | ... | ... | 1020 | 1440 | 2000 | | p. **Prè St-Didier** a. | 650 | 1340 | 1635 | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1100 | 1520 | 2040 | | a. **La Thuile** p. | 615 | 1305 | 1600 | | ... | ... | ... |

Le autocorse I, II, III, IV, V, VI, si effettuano tutto l'anno.
⊡ Da Ivrea ad Aosta si effettua nel solo giorno feriale precedente i festivi dall'11/12/54 al 26/2/55.

**435** Servizio cumulativo per **ACCEGLIO** (con transito ferroviario a **CUNEO**) dalle stazioni F.S. di **CARMAGNOLA, FOSSANO, GENOVA P. P., MONDOVÌ, RACCONIGI, SALUZZO, SAVIGLIANO, SAVONA, TORINO P. N.** e viceversa; nonchè (con transito ferroviario a **DRONERO**) dalle stazioni F.S. di **BUSCA, COSTIGLIOLE di SALUZZO, PINEROLO, SALUZZO, TORINO P. N.,** e viceversa.

(S. A. Automobilistica Benese)

| | | | | | | | Ferrovia | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 638 | 730 | 1240 | 1506 | p. **Torino P. N.** a. | 930 | 1726 | 2112 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 741 | 832 | 1429 | 1651 | p. **Fossano** a. | 816 | 1630 | 1935 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 815 | 900 | 1506 | 1730 | a. **Cuneo F. S.** p. | 735 | 1602 | 1858 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 426 | 426 | 1340 | 1340 | p. **Torino P. N.** a. | 916 | 1833 | 2156 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 634 | 634 | 1556 | 1556 | p. **Saluzzo** a. | 810 | 1617 | 1941 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 854 | 854 | 1647 | 1647 | a. **Dronero F. S.** p. | 721 | 1522 | 1854 | ... | ... |
| | | | II festivo | IV feriale | VI | X | *Autoservizio* | I | III feriale | V | | |
| ... | ... | ... | 825 | 930 | 1700 | 1830 | p. **Cuneo** (P.zza Municipio) p. | 725 | 1545 | 1835 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 830 | 935 | 1705 | 1835 | p. Cuneo F. S. p. | 720 | 1540 | 1830 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 905 | 1005 | 1735 | 1900 | p. Dronero (Staz. Ferr.) p. | 645 | 1510 | 1800 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1040 | 1205 | 1925 | 2050 | a. **Acceglio** p. | 510 | 1335 | 1620 | ... | ... |

VI Feriale.
X Festiva.
V Festiva.

**436** Servizio cumulativo dalle stazioni F.S. di **CARMAGNOLA, FOSSANO, GENOVA P. P., MONDOVÌ, RACCONIGI, SALUZZO, SAVIGLIANO, SAVONA, TORINO P.N.** per **PRADLEVES** (stazione di allacciamento a **CUNEO**) e viceversa.

(S. A. Automobilistica Benese)

| | | | | | | | Ferrovia | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 638 | 730 | 1506 | ... | p. **Torino P. N.** a. | 1040 | 1726 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 741 | 832 | 1651 | ... | p. Fossano a. | 932 | 1630 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 815 | 900 | 1730 | ... | a. **Cuneo F. S.** p. | 902 | 1602 | ... | ... | ... | ... |
| | | | I | III | V | VII | *Autoservizio* | II | IV | | | | |
| ... | ... | ... | 825 | 1130 | 1800 | 1830 | p. **Cuneo** (P.za Munic.) a. | 745 | 1515 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 830 | 1135 | 1805 | 1835 | p. Cuneo F. S. a. | 740 | 1510 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 955 | 1300 | 1930 | 2000 | a. **Pradleves** p. | 630 | 1400 | ... | ... | ... | ... |

Le autocorse II - IV sono giornaliere.
L'autocorsa I è festiva.
L'autocorsa III è feriale.
L'autocorsa V è feriale (escluso il giovedì.
L'autocorsa VII è festiva e al giovedì.

**437** Servizio cumulativo dalle stazioni F.S. di **ALESSANDRIA, ASTI, AOSTA, CASALE MONF., GENOVA P. P., IVREA, MILANO C., MILANO P.N., NOVARA, NOVI L., SAVONA, TORINO P.N., TORINO P.S., VALENZA** e **VERCELLI** per le località di **VALTOURNANCHE** e di **BREUIL** (Cervinia) e viceversa.

**(Stazione di allacciamento: CHATILLON)**

(Autoservizi Giuseppe Ronchail)

| | | | | | | | ● | Ferrovia | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ♦545 | ♦645 | 936 | 1323 | 1530 | p. **Torino P.N.** a. | 1143 | ♦1715 | 2114 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ♦841 | ♦841 | 1227 | 1707 | 1802 | a. **Chatillon F.S.** p. | 916 | ♦1529 | 1927 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 655 | 832 | ... | 1643 | 1838 | p. **Aosta** a. | 906 | 1755 | 2115 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 729 | 909 | ... | 1728 | 1916 | a. **Châtillon F.S.** p. | 842 | 1708 | 2031 | ... | ... | ... | ... |
| | | | I | III | V | VII | IX | *Autoservizio* | II | IV | VI | | | | |
| ... | ... | ... | 850 | 940 | ... | 1820 | 1920 | p. **Chatilion F. S.** a. | 830 | 1500 | 1830 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 900 | 1000 | 1300 | 1840 | 1930 | Chatillon (paese) | 820 | 1445 | 1820 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1000 | 1100 | 1400 | 1940 | 2030 | Valtournanche | 730 | 1355 | 1730 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1030 | 1130 | ... | 2010 | 2100 | a. **Breuil** (Cervinia) p. | 700 | 1325 | 1700 | ... | ... | ... | ... |

● Prosegue da Ivrea solo nel giorno feriale precedente i festivi dall'11/12/54 al 26/2/55.

I Festiva.
III Feriale.
V Solo al lunedì.
VII Prefestiva fino al 18/3/55.
IX Giornaliera (esclusi i giorni prefestivi fino al 18/3/55).
II Giornaliera.
IV Feriale fino al 31/12/54; giornaliera dal 1/1/55 in poi.
VI Festiva.
♦ 1ª e 2ª classe

☞ **I numeri 438 e 439 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

**440** Servizio cumulativo **MILANO-SESTO-MONZA-COMO-ARGEGNO-LANZO**

(S.A.L.V.I. - Como)

| feriale | feriale | festivo | | | | | | feriale | feriale | | | festivo | festivo | Ferrovia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 634 | 710 | 725 | 805 | 930 | 1025 | 1229 | 1323 | 1415 | 1525 | 1638 | 1710 | ♦1720 | 1815 | p. **Milano Centrale** a. |
| 643 | — | 739 | 816 | — | — | 1240 | — | 1425 | — | 1647 | — | 1735 | — | Sesto S. Giovanni a. |
| 650 | — | 747 | 825 | 942 | — | 1249 | — | 1433 | — | 1653 | — | 1743 | — | Monza a. |
| 738 | 749 | 844 | 923 | 1014 | 1102 | 1348 | 1401 | 1530 | 1604 | 1740 | 1750 | 1842 | 1852 | a. **Como** (Stazione F. S.) p. |
| | | | | | | | | | | | | | | *Autoservizio* |
| 755 | 755 | 910 | 1135 | 1135 | 1135 | 1410 | 1410 | 1610 | 1610 | 1825 | 1825 | 1940 | 1940 | p. **Como** (Piazzale F. S.) a. |
| 835 | 835 | 950 | 1215 | 1215 | 1215 | 1450 | 1450 | 1650 | 1650 | 1905 | 1905 | 2020 | 2020 | a. Argegno (Pontile) |
| 902 | 902 | 1017 | 1242 | 1242 | 1242 | 1517 | 1517 | 1717 | 1717 | 1932 | 1932 | 2047 | 2047 | a. S. Fedele (Priv.) |
| 930 | 930 | 1053 | 1300 | 1300 | 1300 | 1535 | 1535 | 1753 | 1753 | 1950 | 1950 | 2115 | 2115 | a. **Lanzo** (Piazza Garibaldi) p. |

| Ferrovia | ● | ◎ | ◎ | feriale | | festivo | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | festivo | feriale | | | festivo | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Milano Centrale** a. | 803 | 850 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1012 | 1251 | 1338 | 1505 | 1547 | 1702 | 1702 | 1918 | 2015 | 2025 | 2145 |
| Sesto S. Giovanni a. | 749 | — | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | 1003 | — | 1326 | — | — | 1650 | 1650 | — | 2004 | — | 2138 |
| Monza a. | 737 | 833 | 954 | 954 | 954 | 954 | 954 | — | 1315 | 1451 | — | 1640 | 1640 | — | 1953 | 2008 | 2129 |
| a. **Como** (Stazione F. S.) p. | 642 | 758 | 912 | 912 | 912 | 912 | 912 | 1212 | 1220 | 1418 | 1508 | 1549 | 1549 | 1839 | 1854 | 1938 | 2045 |
| *Autoservizio* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p. **Como** (Piazzale F. S.) a. | 635 | 745 | 745 | 815 | 815 | 855 | 855 | 1150 | 1150 | 1350 | 1455 | 1350 | 1455 | 1805 | 1805 | 1910 | 1919 |
| a. Argegno (Pontile) | 555 | 705 | 705 | 735 | 735 | 815 | 815 | 1110 | 1110 | 1310 | 1415 | 1310 | 1415 | 1725 | 1725 | 1830 | 1839 |
| a. S. Fedele (Priv.) | 528 | 638 | 638 | 708 | 708 | 746 | 748 | 1038 | 1038 | 1238 | 1348 | 1233 | 1348 | 1658 | 1658 | 1803 | 1803 |
| a. **Lanzo** (Piazza Garibaldi) p. | 510 | 620 | 620 | 630 | ... | 710 | 730 | 1020 | 1020 | 1220 | 1330 | 1220 | 1330 | 1630 | 1630 | 1735 | 1735 |

● Festivi e seguenti i festivi. — ◎ Esclusi festivi e seguenti i festivi. — ♦ Parte da **Milano Lambrate**.

**441** ● Si effettua al sabato non festivo.

## Servizio cumulativo MILANO-SESTO-MONZA-COMO-ARGEGNO-MENAGGIO (S.A.L.V.I. - Como)

| | | | | | | | | | | | ● | | | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *Ferrovia* |
| 634 | 710 | 725 | 805 | 930 | 1025 | 1229 | 1323 | 1415 | 1525 | 1625 | 1638 | 1710 | 1830 | 2220 | | p. | **Milano Centrale** |
| 643 | — | 739 | 816 | — | — | 1240 | — | 1425 | — | — | 1647 | — | 1843 | 2230 | | | Sesto S. Giovanni |
| 650 | — | 747 | 825 | 942 | — | 1249 | — | 1433 | — | — | 1653 | — | 1851 | 2237 | | | Monza |
| 738 | 749 | 844 | 923 | 1014 | 1102 | 1348 | 1401 | 1530 | 1604 | 1703 | 1740 | 1750 | 1955 | 2323 | | a. | **Como** (Stazione F. S.) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | *Autoservizio* |
| 755 | ... | 910 | 1020 | ... | 1215 | 1410 | ... | 1610 | ... | 1710 | 1825 | ... | 2015 | 020 | | p. | **Como** (Stazione F. S.) |
| 835 | ... | 955 | 1100 | ... | 1255 | 1450 | ... | 1650 | ... | 1748 | 1905 | ... | 2055 | 100 | | a. | Argegno (Pontile) |
| 909 | ... | 1024 | 1139 | ... | 1329 | 1524 | ... | 1724 | ... | 1820 | 1939 | ... | 2129 | 134 | | a. | **Menaggio** (Pontile) |

| Stazioni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ferrovia* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Milano Centrale** a. | 800 | 850 | 1012 | ... | 1052 | 1240 | 1338 | ... | 1251 | 1338 | 1505 | 1547 | 1702 | ... | 1918 | 2015 | 2107 | 2146 | ... |
| Sesto S. Giovanni | 749 | — | 1003 | ... | — | — | 1326 | ... | — | 1326 | — | — | 1650 | ... | — | 2004 | — | 2136 | ... |
| Monza | 737 | 833 | 954 | ... | — | 1224 | 1315 | ... | — | 1315 | 1451 | — | 1640 | ... | — | 1953 | — | 2128 | ... |
| **Como** (Stazione F. S.) p. | 642 | 758 | 912 | ... | 1013 | 1143 | 1220 | ... | 1212 | 1220 | 1418 | 1508 | 1549 | ... | 1839 | 1854 | 2028 | 2045 | ... |
| *Autoservizio* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Como** (Stazione F. S.) a. | 635 | 745 | ... | 855 | 940 | ... | ... | 1000 | 1150 | ... | 1350 | 1455 | ... | 1545 | 1800 | ... | 1945 | 2035 | ... |
| Argegno (Pontile) a. | 555 | 705 | ... | 815 | 900 | ... | ... | 922 | 1110 | ... | 1310 | 1415 | ... | 1505 | 1720 | ... | 1905 | 1955 | ... |
| **Menaggio** (Pontile) p. | 521 | 631 | ... | 741 | 826 | ... | ... | 850 | 1036 | ... | 1236 | 1341 | ... | 1431 | 1646 | ... | 1831 | 1921 | ... |

**442**

## Servizio cumulativo MILANO-SESTO-MONZA-LECCO-BELLAGIO (S.A.L.V.I. - Como)

| festivo | feriale | festivo | feriale | festivo | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | *Ferrovia* |
| 716 | 716 | 941 | 941 | 1308 | 1641 | 1742 | p. | **Milano Centrale** |
| 727 | 727 | — | — | 1319 | 1642 | — | | Sesto S. Giovanni |
| 736 | 736 | 952 | 952 | 1330 | 1650 | 1752 | | Monza |
| 837 | 837 | 1037 | 1037 | 1442 | 1755 | 1837 | a. | **Lecco** (Stazione F. S.) |
| | | | | | | ⊡ | | *Autoservizio* |
| 1040 | 1155 | 1040 | 1155 | 1450 | 1900 | 1900 | p. | **Lecco** (Piazzale Stazione) |
| 1140 | 1255 | 1140 | 1255 | 1550 | 2000 | 2000 | a. | **Bellagio** (Pontile) |

| Stazioni | feriale | feriale | festivo | festivo | | | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano Centrale** a. | 816 | 904 | 910 | 1322 | 1457 | 1652 | 1959 |
| Sesto S. Giovanni | — | 853 | — | 1311 | — | 1641 | 1948 |
| Monza | 801 | 841 | 857 | 1300 | 1445 | 1630 | 1939 |
| **Lecco** (Stazione F. S.) p. | 716 | 741 | 826 | 1202 | 1406 | 1531 | 1839 |
| *Autoservizio* | | | | | | | |
| **Lecco** (Piazzale Stazione) a. | 705 | 705 | 820 | 820 | 1355 | 1355 | 1820 |
| **Bellagio** (Pontile) p. | 605 | 605 | 720 | 720 | 1255 | 1255 | 1720 |

⊡ Attende sino alle 1910 l'arrivo del diretto ET504 da **Milano**.

**445**

**Servizio cumulativo da tutte le stazioni del Compartimento F.S. di VENEZIA, nonchè dalla stazione di VICENZA per S. MARTINO DI CASTROZZA (stazione di allacciamento: FELTRE) e viceversa.**

**Autoserv.: S.A.D. FELTRE-FIERA DI PRIMIERO-S. MARTINO DI CASTROZZA**

| | ● | | | Km | Stazioni | | | ● | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1240 | 1625 | 1910 | p. | — | **Feltre** (F. S.) | a. | 713 | 840 | 1505 | 1856 |
| 1245 | 1630 | 1915 | | — | Feltre (Largo Castaldi) | | 708 | 836 | 1502 | 1851 |
| ◎ | ◎ | ◎ | | 6 | S. Lucia | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 1255 | 1640 | 1925 | | 7 | Arten | | 658 | 826 | 1453 | 1841 |
| 1258 | 1643 | 1928 | a. | 10 | **Fonzaso** | p. | 655 | 823 | 1450 | 1838 |
| 1301 | 1646 | 1930 | p. | | | a. | 652 | 820 | 1448 | 1833 |
| 1308 | 1653 | 1937 | | 13 | Ponte Serra | | 645 | 812 | 1442 | 1825 |
| 1316 | 1701 | 1945 | | 17 | Ponte Oltra | | 637 | 804 | 1434 | 1817 |
| 1318 | 1703 | 1947 | | 18 | Moline | | 635 | 802 | 1432 | 1814 |
| ◎ | ◎ | ◎ | | 21 | Port | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| ◎ | ◎ | ◎ | | 24 | Pontet | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ |
| 1341 | 1726 | 2010 | | 31 | Imer | | 612 | 739 | 1409 | 1751 |
| 1345 | 1730 | 2014 | | 32 | Mezzano | | 608 | 735 | 1405 | 1746 |
| 1350 | 1735 | 2019 | a. | 35 | **Fiera di Primiero** | p. | 603 | 730 | 1400 | 1740 |
| :1355 | ... | 2025 | p. | | | a. | 558 | ... | 1353 | :1735 |
| :1358 | ... | 2028 | | 37 | Siror | | 555 | ... | 1350 | :1730 |
| :◎ | ... | ◎ | | 43 | Valmesta | | ◎ | ... | ◎ | :◎ |
| :◎ | ... | ◎ | | 48 | Fratazza | | ◎ | ... | ◎ | :◎ |
| :1433 | ... | 2103 | a. | 50 | **S. Martino di Cast.** | p. | 520 | ... | 1315 | :1655 |

**Servizio giornaliero,** giorni festivi compresi

● Si effettuano solo nei giorni feriali.
◎ Fermata facoltativa.
: Il tratto Fiera di Primiero-S. Martino di Castrozza si effettua dal 22 dicembre 1954 al 30 gennaio 1955.

☛ **I numeri 443 e 444 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☚

**446**

## Servizio cumulativo per JESOLO da tutte le stazioni dei Compartimenti F.S. di VENEZIA, VERONA, MILANO, TORINO e BOLOGNA, nonchè il T.L.T. per la località di JESOLO e spiaggie viciniori (e viceversa)

(S. p. a. Autoservizi VITTORIA F. A. P. - San Donà di Piave.)

| feriale | festivo | feriale | | feriale | | | | | feriale | | feriale | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 710 | 735 | 745 | 915 | 1030 | 1120 | 1225 | 1325 | 1510 | 1630 | 1740 | 1812 | 1840 | 1940 | p. | **Venezia Mestre** (ferrovia) |
| 822 | 906 | 906 | 1025 | 1141 | 1240 | 1343 | 1508 | 1625 | 1753 | 1853 | 1901 | 1953 | 2053 | | Jesolo Centro |
| 827 | 910 | 910 | 1030 | 1145 | 1245 | 1350 | 1515 | 1630 | 1800 | 1900 | 1905 | 2000 | 2100 | | Jesolo Lido |
| 831 | 915 | 915 | 1035 | 1150 | 1250 | 1354 | 1520 | 1635 | 1804 | 1904 | 1910 | 2004 | 2104 | a. | Jesolo Lido Lombardi / Jesolo Villaggio Marzotto / **Jesolo** Istituto Marino |

| Stazioni | feriale | | | | | feriale | feriale | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Venezia Mestre** (ferrovia) a. | 713 | 640 | 805 | 852 | 1025 | 1133 | 1310 | 1410 | 1505 | 1640 | 1810 | 1910 | ... |
| Jesolo Centro | 540 | 545 | 650 | 755 | 853 | 1030 | 1155 | 1247 | 1350 | 1530 | 1640 | 1755 | ... |
| Jesolo Lido | 535 | 540 | 645 | 750 | 848 | 1025 | 1150 | 1240 | 1345 | 1525 | 1635 | 1750 | ... |
| Jesolo Lido Lombardi / Jesolo Villaggio Marzotto / **Jesolo** Istituto Marino p. | 530 | 535 | 630 | 740 | 844 | 1015 | 1145 | 1235 | 1330 | 1515 | 1630 | 1745 | ... |

**447**

## S. DONÀ DI PIAVE - JESOLO

| | feriale | | | | feriale | | | | | | | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | 800 | 816 | 842 | 1005 | 1120 | 1215 | 1320 | 1445 | 1605 | 1730 | 1830 | 1930 | 2030 | p. | **S. Donà P.** (ferrovia) |
| 725 | 822 | 843 | 905 | 1025 | 1141 | 1240 | 1343 | 1508 | 1625 | 1753 | 1853 | 1953 | 2053 | | Jesolo Centro |
| 733 | 827 | 853 | 910 | 1030 | 1145 | 1245 | 1350 | 1515 | 1630 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | | Jesolo Lido |
| 737 | 831 | 856 | 915 | 1035 | 1150 | 1250 | 1354 | 1520 | 1635 | 1804 | 1904 | 2004 | 2104 | a. | Jesolo Lido Lombardi / Jesolo Villaggio Marzotto / **Jesolo** Istituto Marino |

| feriale | | | | | feriale | | | | | | | feriale | | | | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 530 | 545 | 630 | 740 | 844 | 1015 | 1145 | 1225 | 1330 | 1410 | 1515 | 1630 | 1645 | 1745 | 1915 | p. | **Jesolo** Istituto Marino / Jesolo Villaggio Marzotto / Jesolo Lido Lombardi |
| 535 | 550 | 645 | 750 | 848 | 1025 | 1150 | 1235 | 1345 | 1415 | 1525 | 1636 | 1650 | 1750 | 1925 | | Jesolo Lido |
| 550 | 555 | 650 | 755 | 853 | 1030 | 1155 | 1240 | 1350 | 1420 | 1530 | 1640 | 1655 | 1755 | 1930 | | Jesolo Centro |
| 615 | 615 | 714 | 815 | 915 | 1050 | 1215 | 1315 | 1414 | 1445 | 1550 | 1715 | 1718 | 1815 | 1950 | a. | **S. Donà P.** (ferrovia) |

☛ **I numeri dal 448 al 451 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☚

**452** **Servizio cumulativo da PARMA e LA SPEZIA per BEDONIA e viceversa, attraverso la stazione di allacciamento di BORGO VAL DI TARO**

(Ditta CARPANI)

| | | | | | | | | Stazioni | | ● | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | *Ferrovia* | | | | | | | |
| 352 | 508 | 916 | 1032 | 1425 | 1600 | 1937 | p. | **Parma** | a. | 643 | 822 | 1153 | 1634 | 1852 | 2102 |
| 522 | 649 | 1044 | 1145 | 1604 | 1730 | 2118 | a. | Borgo V. Taro | p. | 519 | 650 | 1043 | 1506 | 1710 | 1935 |
| 350 | 510 | 930 | — | 1335 | 1535 | 1742 | p. | La Spezia C. | a. | 720 | 830 | 1207 | 1740 | 1855 | 2042 |
| 519 | 650 | 1043 | — | 1506 | 1710 | 1936 | a. | **Borgo V. Taro** | p. | 522 | 649 | 1044 | 1604 | 1730 | 1934 |
| ● | | | | | | | | *Autoservizio* | | ● | | | | | |
| 530 | 655 | 1150 | 1150 | 1605 | 1735 | 2135 | p. | **Borgo V. Taro** (F.S.) | a. | 505 | 635 | 1005 | 1435 | 1705 | 1920 |
| 606 | 726 | 1226 | 1226 | 1641 | 1811 | 2210 | a. | **Bedonia** | p. | 430 | 600 | 930 | 1400 | 1630 | 1845 |

● Non si effettuano nei giorni di domenica.

☛ **Il numero 453 è riservato per la eventuale aggiunta** ☚

**454** Servizio cumulativo da FIRENZE per VIAREGGIO-SECCO-FOCETTE-MOTRONE-TONFANO-FIUMETTO-FORTE DEI MARMI VITTORIA APUANIA e viceversa, attraverso la stazione F.S. di allacciamento di VIAREGGIO (Soc. SITA)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Ferrovia* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Firenze S. M. N.** p. | 314 | ... | 655 | ... | 824 | 950 | 950 | 1120 | 1230 | 1230 | 1440 | 1525 | 1525 | 1728 | 1735 | 2030 |
| **Viareggio** (Via Pisa) a. | 502 | ... | 835 | ... | 1019 | 1150 | 1208 | 1343 | 1434 | 1512 | 1638 | 1736 | 1826 | 1951 | 2014 | 2313 |
| **Firenze S. M. N.** p. | — | ... | 632 | 632 | 655 | 855 | — | — | 1126 | 1245 | — | 1407 | 1540 | — | 1708 | — |
| **Viareggio** (Via Lucca) a. | — | ... | 832 | 905 | 1005 | 1123 | — | — | 1431 | 1508 | — | 1723 | 1823 | — | 2011 | — |
| *Autoservizio* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Viareggio** (Stazione F.S.) p. | 640 | 740 | 850 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1750 | 1850 | 1950 | 2050 | 2350 |
| Secco (Lido di Camaiore) | 659 | 759 | 914 | 1014 | 1114 | 1214 | 1314 | 1414 | 1514 | 1614 | 1714 | 1814 | 1914 | 2014 | 2114 | 014 |
| Focette | 701 | 801 | 916 | 1016 | 1116 | 1216 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1716 | 1816 | 1916 | 2016 | 2116 | 016 |
| Motrone | 703 | 803 | 918 | 1018 | 1118 | 1218 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1718 | 1818 | 1918 | 2018 | 2118 | 018 |
| Tonfano | 705 | 805 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1520 | 1620 | 1720 | 1820 | 1920 | 2020 | 2120 | 020 |
| Fiumetto | 708 | 808 | 923 | 1023 | 1123 | 1223 | 1323 | 1423 | 1523 | 1623 | 1723 | 1823 | 1923 | 2023 | 2123 | 023 |
| Forte dei Marmi | 715 | 815 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1730 | 1830 | 1930 | 2030 | 2130 | 030 |
| **Vittoria Apuania** a. | 720 | 825 | ... | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | ... | 1735 | 1835 | ... | ... | ... | ... |
| *Autoservizio* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vittoria Apuania** p. | ... | 710 | ... | 910 | ... | 1110 | 1205 | ... | 1340 | 1410 | 1610 | ... | 1810 | 1910 | ... | ... |
| Forte dei Marmi | 600 | 715 | 745 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1345 | 1415 | 1615 | 1715 | 1815 | 1915 | 2015 | ... |
| Fiumetto | 605 | 723 | 753 | 923 | 1023 | 1123 | 1223 | 1323 | 1353 | 1423 | 1623 | 1723 | 1823 | 1923 | 2023 | ... |
| Tonfano | 607 | 724 | 756 | 926 | 1026 | 1126 | 1226 | 1326 | 1356 | 1426 | 1626 | 1726 | 1826 | 1926 | 2026 | ... |
| Motrone | 608 | 725 | 758 | 928 | 1028 | 1128 | 1228 | 1328 | 1358 | 1428 | 1628 | 1728 | 1828 | 1928 | 2028 | ... |
| Focette | 609 | 726 | 800 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1400 | 1430 | 1630 | 1730 | 1830 | 1930 | 2030 | ... |
| Secco (Lido di Camaiore) | 611 | 728 | 802 | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1402 | 1432 | 1632 | 1732 | 1832 | 1932 | 2032 | ... |
| **Viareggio** (Staz. F. S.) a. | 625 | 747 | 827 | 942 | 1042 | 1142 | 1247 | 1342 | 1417 | 1442 | 1642 | 1742 | 1847 | 1942 | 2042 | ... |
| *Ferrovia* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Viareggio** (F. S.) p. | 710 | 810 | 839 | 1010 | 1115 | 1246 | — | — | 1443 | 1541 | 1729 | 1852 | 1908 | 2026 | 2116 | ... |
| **Firenze S. M. N.** (Via Pisa) a. | 947 | 958 | 1045 | 1255 | 1338 | 1457 | — | — | 1640 | 1850 | 1910 | 2038 | 2150 | 2150 | 2255 | ... |
| **Viareggio** (F. S.) p. | 648 | ... | ... | ... | 1135 | ... | 1257 | 1348 | ... | 1520 | 1742 | ... | 1902 | ... | ... | ... |
| **Firenze S. M. N.** (Via Lucca) a. | 1005 | ... | ... | ... | 1404 | ... | 1520 | 1707 | ... | 1835 | 2100 | ... | 2107 | ... | ... | ... |

**455** Servizio cumulativo fra ROMA e GROSSETO per L'ABETONE e viceversa, attraverso la stazione di allacciamento F. S. di PISA C.LE (Impresa LAZZI)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | *Ferrovia* | | | | | |
| ... | 015 | ... | ... | 950 | p. **Roma T.** (F. S.) a. | 1510 | 2345 | 2345 | ... | ... |
| ... | 244 | ... | 338 | 1212 | Grosseto (F. S.) | — | 2123 | 2123 | ... | ... |
| ... | 443 | ... | 711 | 1402 | a. **Pisa C.le** (F. S.) p. | 1119 | 1920 | 1920 | ... | ... |
| | | | | | *Autoservizio* | | festivo | feriale | | |
| ... | ... | 730 | | 1455 | p. **Pisa C.le** (Stazione F. S.) a. | 935 | 1835 | 1835 | ... | ... |
| ... | ... | 1000 | ... | 1735 | S. Marcello Pistoiese | 655 | 1601 | 1600 | ... | ... |
| ... | ... | 1003 | ... | 1733 | Casotti di Cutigliano | 657 | 1542 | 1602 | ... | ... |
| ... | ... | 1031 | ... | 1806 | a. **Abetone** p. | 619 | 1509 | 1529 | ... | ... |

NB. - Il servizio si effettua nel periodo 1-XII-1954 - 31-III-1955.

**462 FREGENE-MACCARESE St.** (Soc. Aut. Roma)

| | feriale | | | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fregene Sud** (Piazzale) p. | ... | 715 | ... | 1305 | 1420 | 1615 | 1815 | 2105 |
| Fregene (Piazz. del Lido) | 605 | 725 | 1015 | 1315 | 1430 | | 1825 | — |
| Fregene Nord | — | 730 | — | 1320 | 1435 | — | 1830 | [illegible] |
| Maccarese (Ponte di Macc.) | 615 | 735 | 1020 | 1325 | 1440 | 1620 | 1835 | [illegible] |
| **Maccarese Scalo** a. | 620 | 740 | 1025 | 1330 | 1445 | 1625 | 1840 | [illegible] |

| | feriale | | | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Maccarese Scalo** p. | 635 | 800 | 1045 | 1340 | 1505 | 1625 | 1855 | 2150 |
| Maccarese (Ponte di Macc.) | 640 | 805 | 1050 | 1345 | 1510 | 1630 | 1900 | 2155 |
| Fregene Nord | — | 810 | — | 1350 | 1515 | — | 1905 | — |
| Fregene (Piazz. del Lido) | 645 | 815 | 1100 | 1355 | 1520 | 1640 | 1910 | [illegible] |
| **Fregene Sud** (Piazzale) a. | ... | 825 | ... | 1405 | 1530 | ... | 1920 | [illegible] |

Fermate: Scuola Marchiafava, Staz. Sanitaria, loc. Filippi, Cancelli e cantieri.

**456** Servizio cumulativo da e per CHIANCIANO TERME attraverso la stazione di allacciamento di CHIUSI CHIANCIANO TERME (Soc. SITA)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | *Ferrovia* | | | | | | | ◎ | | |
| ... | 340 | 439 | 600 | 727 | 1208 | 1225 | 1445 | 1705 | 1918 | p. **Firenza S.M.N.** a. | 905 | 1012 | 1111 | 1545 | 1846 | 2213 | ... | 2249 | ... |
| ... | 542 | 636 | 750 | 924 | 1403 | 1432 | 1643 | 1902 | 2122 | a. **Chiusi C.T.** p. | 650 | 818 | 912 | 1344 | 1648 | 1845 | ... | 2031 | ... |
| ... | — | — | 615 | 755 | 1130 | — | 1435 | — | 1910 | p. **Roma** a. | 845 | 1000 | 1135 | 1615 | 1900 | 2115 | 2115 | 2335 | ... |
| ... | — | — | 816 | 1000 | 1341 | — | 1644 | — | 2127 | a. **Chiusi C.T.** p. | 637 | 752 | 926 | 1405 | 1645 | 1904 | 1904 | 2124 | ... |
| | | ● | | | | | | | | *Autoservizio* | | | | | | | | | |
| ... | 600 | 645 | 825 | 1005 | 1405 | 1525 | 1650 | 1910 | 2135 | p. **Chiusi C.T.** a. | 625 | 735 | 855 | 1325 | 1620 | 1825 | 1850 | 2015 | ... |
| ... | 650 | 710 | 850 | 1030 | 1430 | 1550 | 1715 | 1935 | 2200 | a. **Chianciano T.** p. | 600 | 710 | 830 | 1300 | 1555 | 1800 | 1820 | 1950 | ... |

● Si effettua solo nei giorni feriali. — ◎ Si effettua solo nei giorni festivi.

**457** Servizio cumulativo da ROMA e FIRENZE per ANGHIARI, S. SEPOLCRO, CITTÀ DI CASTELLO e viceversa attraverso la stazione di allacciamento di AREZZO (C.A.T.)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | *Ferrovia* | | | | | | | | | | |
| 030 | ... | ... | 700 | 1130 | ... | 1435 | ... | p. **Roma** a. | 1000 | 1135 | 1135 | 1330 | ... | 1900 | ... | 2115 | ... | 2350 |
| 410 | ... | ... | 959 | 1435 | ... | 1735 | ... | a. **Arezzo** p. | 704 | 840 | 840 | 1010 | ... | 1553 | ... | 1813 | ... | 2109 |
| 340 | 439 | 600 | 850 | — | 1453 | 1705 | 1918 | p. **Firenze** a. | 848 | — | — | 1111 | 1545 | — | 1836 | 1846 | 2020 | 2229 |
| 449 | 546 | 702 | 1008 | — | 1645 | 1811 | 2034 | a. **Arezzo** p. | 656 | — | — | 1001 | 1437 | — | 1647 | 1737 | 1911 | 2115 |
| | ● | | | | | | | *Autoservizio* | ● | | ● | | | | ◎ | ● | | |
| 455 | 625 | 730 | 1015 | 1455 | 1650 | 1815 | 2035 | p. **Arezzo** a. | 623 | 805 | 755 | 925 | 1405 | 1545 | 1605 | 1655 | 1900 | 2055 |
| 550 | 740 | 828 | 1113 | 1558 | 1748 | 1913 | 2130 | a. Anghiari | 530 | 710 | — | 829 | 1304 | 1422 | 1509 | 1559 | 1804 | 2002 |
| 600 | 750 | 840 | 1125 | 1610 | 1800 | 1925 | 2140 | a. S. Sepolcro | 520 | 700 | — | 810 | 1250 | 1415 | 1455 | 1540 | 1740 | 1950 |
| 625 | 815 | 910 | 1155 | 1640 | 1835 | 1944 | 2205 | a. **Città di Castello** p. | 500 | 625 | 640 | 745 | 1220 | 1340 | 1425 | 1420 | 1715 | 1932 |

● Si effettuano solo nei giorni feriali. — ◎ Si effettuano solo nei giorni festivi.

☞ I numeri 458, 459, 461, 463 e 464 sono riservati per le eventuali aggiunte

**460** Servizio cumulativo fra le località di CITTA' DI CASTELLO e di GUBBIO e le stazioni F. S. di ROMA TERMINI, ORTE, TERNI, SPOLETO, FOLIGNO, FABRIANO, JESI, FALCONARA MARITTIMA, ANCONA C., ANCONA MARITTIMA e viceversa. (C.A.T.)
(Stazione di allacciamento: FOSSATO DI VICO-GUBBIO). ♦ Limitata a Gubbio.

| | Partenza C.A.T. da Fossato | Arrivi a Fossato treni da Ancona: ora | località | treno | Arrivi a Fossato treni da Roma: ora | località | treno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Feriali | ♦ 710 | 703 | Ancona | D. 73 | 641 | Roma | A. 1860 |
| | ♦ 930 | 856 | » | R. 471 | 924 | » | R. 472 |
| | 1156 | 1137 | » | D. 77 | 1155 | » | D. 72 |
| | ♦1315 | — | | — | — | | — |
| | 1705 | 1702 | » | D. 71 | 1753 | » | D. 78 |
| | ♦1920 | — | » | — | 1916 | » | DD. 74 |
| | ♦2015 | — | » | — | — | » | — |
| Festivi | 710 | 703 | Ancona | D. 73 | 641 | Roma | A. 1860 |
| | 1156 | 1137 | » | D. 77 | 1155 | Roma | D. 72 |
| | 1705 | 1702 | » | D. 71 | — | Foligno | — |
| | ♦2015 | — | » | — | 1916 | Roma | DD. 74 |

| | Arrivo C.A.T. a Fossato | Partenza da Fossato treni per Ancona: ora | località | treno | Partenza da Fossato treni per Roma: ora | località | treno |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Feriali | ♦ 640 | 647 | Ancona | A. 1860 | 704 | Roma | D. 73 |
| | 840 | 925 | » | R. 472 | 857 | » | R. 471 |
| | ♦1104 | 1159 | — | D. 72 | 1138 | » | D. 77 |
| | ♦1310 | — | — | — | — | » | — |
| | 1513 | 1552 | Ancona | A. 1864 | 1342 | Foligno | A. 1853 |
| | ♦1655 | — | » | — | 1705 | Roma | D. 71 |
| | 1913 | 1917 | » | DD. 74 | — | » | — |
| Festivi | ♦ 640 | 647 | Ancona | A. 1860 | 704 | Roma | D. 73 |
| | 840 | 925 | » | R. 472 | 1138 | » | D. 77 |
| | ♦1525 | 1552 | » | A. 1864 | 1705 | » | D. 71 |
| | 1905 | 1917 | » | DD. 74 | — | » | — |

## 465 Servizio cumulativo NAPOLI-GRAGNANO e NAPOLI-SALERNO con CAIVANO e viceversa (S.E.L.A.C. di Caserta)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | *Autoservizio* | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 620 | 700 | 720 | 920 | 1050 | 1250 | 1620 | 1750 | 1850 | p. **Caivano** a. | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1225 | 1555 | 1725 | 1825 | 1925 | 2125 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 625 | 705 | 725 | 925 | 1055 | 1255 | 1625 | 1755 | 1855 | Cardito | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1220 | 1550 | 1720 | 1820 | 1920 | 2120 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 645 | 725 | 745 | 945 | 1115 | 1315 | 1645 | 1815 | 1915 | a. **Napoli Centrale** p. | 808 | 845 | 920 | 947 | 1130 | 1515 | 1633 | 1742 | 1850 | 2035 | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | *Ferrovia* | | | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 705 | 730 | ■800 | 1000 | ■1128 | 1322 | ■1702 | 1905 | 1930 | p. **Napoli Centrale** a. | 740 | 825 | 850 | 850 | 1018 | 1448 | 1620 | 1700 | ■1840 | 2000 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 800 | 822 | 840 | 1046 | 1219 | 1424 | 1744 | 1950 | 2018 | Castellammare Stabia | 714 | 734 | 803 | 853 | 937 | 1358 | 1525 | 1614 | 1742 | 1908 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 805 | 828 | — | 1051 | 1225 | 1430 | 1750 | 1955 | — | Gragnano | 702 | 725 | 750 | 758 | 927 | 1348 | — | 1605 | 1732 | 1857 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 848 | ... | 902 | 1125 | ... | 1515 | 1800 | ... | 2100 | a. **Salerno** p. | 655 | ... | 747 | 747 | ... | ... | 1440 | ... | 1713 | 1830 | ... | ... | ... |

■ Parte ed arriva a Piazza Garibaldi.

**I numeri dal 466 al 469 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## Servizi cumulativi dalle Stazioni F.S. di CAGLIARI, SAN GAVINO, ORISTANO, ABBASANTA, MACOMER, BONORVA, CHILIVANI e OLBIA

### 470 VILLANOVA-TISSI-USINI (Stazione di allacciamento: Sassari)

| | | feriale | | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 630 | 720 | p. **Villanova** a. | 1440 | 1740 | ... | ... |
| ... | ... | 655 | 745 | Putifigari | 1415 | 1715 | ... | ... |
| ... | ... | 735 | 820 | Uri | 1340 | 1640 | ... | ... |
| ... | ... | 805 | 845 | a. **Tissi-Usini** p. | 1310 | 1610 | ... | ... |

### ITTIRI (Stazione di allacciamento: Sassari)

| | | | | | feriale | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 720 | 1130 | 1230 | 1400 | 1545 | 1815 | 1945 | p. **Sassari** |
| ... | ... | ... | 820 | 1230 | 1330 | 1500 | 1645 | 1915 | 2045 | a. **Ittiri** |

| | | | | feriale | | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 600 | 700 | 800 | 845 | 1300 | 1500 | 1715 | p. **Ittiri** |
| ... | ... | ... | 700 | 800 | 900 | 945 | 1400 | 1600 | 1815 | a. **Sassari** |

### USINI (Stazione di allacciamento: Sassari)

| | | | | feriale | | | feriale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 820 | 1130 | 1230 | 1345 | 1400 | 1945 | p. **Sassari** |
| ... | ... | ... | ... | 845 | 1155 | 1255 | 1410 | 1425 | 2010 | a. **Usini** |

| | | | | | feriale | | | feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 615 | 855 | 920 | 1335 | 1450 | 1750 | p. **Usini** |
| ... | ... | ... | ... | 640 | 920 | 945 | 1400 | 1515 | 1815 | a. **Sassari** |

### 471 BANARI (Stazione di allacciamento: Scala di Giocca)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1430 | p. **Scala di Giocca** a. | 945 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1545 | a. **Banari** p. | 830 | ... | ... | ... |

### MUROS-CARGEGHE-FLORINAS (Stazione di allacciamento: Scala di Giocca)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 815 | 1215 | 1345 | 1430 | 1915 | p. **Scala di Giocca** |
| ... | ... | ... | ... | 825 | 1225 | 1355 | 1440 | 1925 | Muros |
| ... | ... | ... | ... | 835 | 1235 | 1405 | 1450 | 1935 | Cargeghe |
| ... | ... | ... | ... | 845 | 1245 | 1415 | 1500 | 1945 | a. **Florinas** |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 910 | 1315 | 1600 | p. **Florinas** |
| ... | ... | ... | ... | ... | 710 | 920 | 1325 | 1610 | Cargeghe |
| ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 930 | 1335 | 1620 | Muros |
| ... | ... | ... | ... | ... | 730 | 940 | 1345 | 1630 | a. **Scala di Giocca** |

### OSSI-TISSI (Stazione di allacciamento: Scala di Giocca)

| feriale | | feriale | | feriale | | feriale | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 | 1145 | 1330 | 1400 | 1845 | p. **S. di Giocca** a. | 635 | 855 | 1300 | 1545 | 1800 |
| 730 | 1200 | 1345 | 1415 | 1900 | Ossi | 620 | 840 | 1245 | 1530 | 1745 |
| 740 | 1215 | 1400 | 1430 | ... | a. **Tissi** p. | ... | 820 | 1230 | 1515 | ... |

### 472 MACOMER-BOLOTANA

(Soc. Ferrovie Complementari della Sardegna)

| Prez Lire | | | | | | | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1755 | p. » **Macomer** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1808 | a. — Bortigali |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1818 | a. — Silanus |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1835 | a. — **Bolotana** (bivio) |

### 473 BORUTTA-CHEREMULE-THIESI-BESSUDE-SILIGO-CODRONGIANUS (Stazione di allacciamento: Giave)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 635 | 1640 | p. **Giave F.S.** a. | 920 | 1425 | 1825 | ... |
| ... | ... | 655 | 1705 | Borutta | 845 | 1355 | 1725 | ... |
| ... | ... | 700 | 1730 | Cheremule Paese | — | — | 1750 | ... |
| ... | ... | 705 | 1710 | Cheremule Bivio | 830 | 1340 | — | ... |
| ... | ... | 710 | 1730 | Thiesi | 825 | 1335 | 1700 | ... |
| ... | ... | 755 | 1745 | Bessude | 815 | 1325 | 1645 | ... |
| ... | ... | 810 | 1800 | Siligo | 805 | 1305 | 1625 | ... |
| ... | ... | 840 | 1825 | a. **Codrongianus** p. | 735 | 1240 | 1605 | ... |

### BONNANARO-TORRALBA (Stazione di allacciamento: Giave)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 855 | 1205 | 1830 | p. **Bonnanaro** a. | 700 | 955 | 1655 | ... |
| ... | 905 | 1215 | 1840 | p. Torralba p. | 645 | 950 | 1645 | ... |
| ... | 920 | 1227 | 1855 | a. **Giave** p. | 630 | 940 | 1635 | ... |

### PADRIA-POZZOMAGGIORE-COSSOINE (Stazione di allacciamento: Giave)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 855 | 1510 | p. **Padria** a. | 1010 | 1300 | ... | ... |
| ... | ... | 905 | 1530 | Pozzomaggiore | 1005 | 1255 | ... | ... |
| ... | ... | 915 | 1545 | Cossoine | 950 | 1240 | ... | ... |
| ... | ... | 925 | 1555 | a. **Giave** p. | 940 | 1230 | ... | ... |

### 474 PADRIA-POZZOMAGGIORE-SEMESTENE (Stazione di allacciamento: Bonorva)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 540 | p. **Padria** a. | 2145 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 550 | Pozzomaggiore | 2135 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 600 | Semestene | 2125 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 615 | a. **Bonorva** p. | 2110 | ... | ... | ... |

## 499 NASTRO AZZURRO
(Giornaliera dal 1° aprile al 31 ottobre 1955)

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Milano** (Staz. Centr.) | p. | 835 |
| 700 | 75 | Voghera ● | a. / p. | 955 / 1010 |
| 1600 | 170 | **Genova** 🛏 | a. | 1210 |
| — | — | **Genova** (P. Acquav.) | p. | 830 |
| 400 | 35 | Rapallo ● | a. / p. | 940 / 955 |
| 1500 | 130 | Lerici ✕ | a. / p. | 1240 / 1425 |
| 2000 | 180 | Viareggio | p. | 1525 |
| 2300 | 205 | Pisa ⊡ | a. / p. | 1610 / 1655 |
| 2950 | 260 | Montecatini T. ● | a. / p. | 1800 / 1805 |
| 3500 | 310 | **Firenze** 🛏 (S.M.N.) | a. | 1900 |
| — | — | **Firenze** (St. S.M.N.) | p. | 800 |
| 800 | 75 | Siena ● | a. / p. | 945 / 1045 |
| 1700 | 150 | Chianciano T. ✕ | a. / p. | 1245 / 1415 |
| 2500 | 223 | Orvieto ⊡ | a. / p. | 1600 / 1630 |
| 3050 | 270 | Viterbo ● | a. / p. | 1735 / 1750 |
| 4000 | 355 | **Roma** 🛏 (P. Esedra) | a. | 1930 |
| — | — | **Roma** (P. Esedra) | p. | 800 |
| 1300 | 150 | Formia ● | a. / p. | 1050 / 1115 |
| 2200 | 250 | **Napoli** (P. Mun.) 🛏 | a. | 1315 |
| — | — | **Napoli** (P. Municipio) | p. | 945 |
| 350 | 30 | Caserta ⊡ | a. / p. | 1035 / 1110 |
| 1000 | 105 | Cassino ✕ | a. / p. | 1230 / 1340 |
| 2200 | 250 | **Roma** 🛏 (P. Esedra) | a. | 1640 |
| — | — | **Roma** (P. Esedra) | p. | 815 |
| 2100 | 175 | Assisi ✕ | a. / p. | 1245 / 1430 |
| 2400 | 200 | Perugia ● | a. / p. | 1505 / 1535 |
| 3400 | 280 | Arezzo ● | a. / p. | 1710 / 1725 |
| 4500 | 370 | **Firenze** (S.M.N.) 🛏 | a. | 1930 |

| Prez. Lire | Km (via Bologna) | Km (via Ravenna) | | | via Bologna | via Ravenna |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | **Firenze** | p. | 830 | 850 |
| 2000 | 140 | | Bologna ❊✕ | a. / p. | 1215 / 1415 | |
| 2000 | | 150 | Ravenna ❊✕ | a. / p. | | 1235 / 1500 |
| 4000 | 310 | 350 | **Venezia** 🛏 | a. | 1820 | 1930 |

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| — | — | **Venezia** (P. Roma) | p. | 900 |
| 900 | 75 | Vicenza ⊡ | a. / p. | 1040 / 1055 |
| 1000 | 90 | Cast. Montecchio ✕ | a. / p. | 1120 / 1300 |
| 1530 | 135 | Verona ❊ | a. / p. | 1355 / 1445 |
| 2400 | 210 | Gardone Riviera ● | a. / p. | 1605 / 1630 |
| 4000 | 350 | **Milano** (St. C.) 🛏 | a. | 1900 |

❊ Giro della città. — 🛏 Pernottamento. — ● Breve sosta. — ✕ Seconda colazione. — ⊡ Sosta per visita Musei, ecc. come da programma.

## 500 NASTRO ROSA
(Giornaliera dal 1° aprile al 31 ottobre)

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Milano** (Staz. Centr.) | p. | 830 |
| 1600 | 140 | Gardone Riviera ● | a. / p. | 1100 / 1115 |
| 2000 | 175 | Sirmione | p. | 1210 |
| 2500 | 215 | Verona ❊ ✕ | a. / p. | 1255 / 1445 |
| 3100 | 275 | Vicenza ❊ | a. / p. | 1545 / 1615 |
| 3500 | 310 | Padova ❊ | a. / p. | 1655 / 1725 |
| 4000 | 350 | **Venezia** P. Roma 🛏 | a. | 1810 |

| Prez. Lire | Km (via Bologna) | Km (via Ravenna) | | | via Bologna | via Ravenna |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | **Venezia** | p. | 900 | 830 |
| 2000 | 170 | | Bologna ❊✕ | a. / p. | 1255 / 1450 | |
| 2000 | | 200 | Ravenna ❊✕ | a. / p. | | 1235 / 1500 |
| 4000 | 310 | 350 | **Firenze** 🛏 | a. | 1835 | 1900 |

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| — | — | **Firenze** (St. S.M.N.) | p. | 815 |
| 1100 | 90 | Arezzo ● | a. / p. | 1025 / 1040 |
| 2100 | 170 | Perugia ✕ | a. / p. | 1215 / 1345 |
| 2400 | 195 | Assisi ● | a. / p. | 1440 / 1525 |
| 4500 | 370 | **Roma** (P. Esedra) 🛏 | a. | 1935 |
| — | — | **Roma** Piazza Esedra | p. | 915 |
| 1200 | 145 | Cassino ✕ | a. / p. | 1215 / 1325 |
| 1850 | 220 | Caserta ⊡ | a. / p. | 1450 / 1510 |
| 2200 | 250 | **Napoli** P. Munic. 🛏 | a. | 1600 |
| — | — | **Napoli** (P. Municipio) | p. | 1100 |
| 900 | 100 | Formia ✕ | a. / p. | 1300 / 1430 |
| 2200 | 250 | **Roma** (P. Esedra) 🛏 | a. | 1720 |
| — | — | **Roma** Piazza Esedra | p. | 800 |
| 950 | 85 | Viterbo | a. / p. | 940 / 950 |
| 1500 | 132 | Orvieto ⊡ | a. / p. | 1055 / 1125 |
| 2300 | 205 | Chianciano T. ✕ | a. / p. | 1315 / 1445 |
| 3200 | 280 | Siena ❊ | a. / p. | 1645 / 1745 |
| 4000 | 355 | **Firenze** (S.M.N.) 🛏 | a. | 1930 |
| — | — | **Firenze** Staz. S.M.N. | p. | 840 |
| 550 | 50 | Montecatini T. ● | a. / p. | 935 / 950 |
| 1200 | 105 | Pisa ⊡ | a. / p. | 1055 / 1140 |
| 1500 | 130 | Viareggio ✕ | a. / p. | 1230 / 1330 |
| 3100 | 275 | Rapallo ● | a. / p. | 1720 / 1750 |
| 3500 | 310 | **Genova** 🛏 (P. Acq.) | a. | 1900 |
| — | — | **Genova** (P. Acquav.) | p. | 1645 |
| 900 | 95 | Voghera ● | a. / p. | 1835 / 1840 |
| 1600 | 170 | **Milano** St. Centr. 🛏 | a. | 2000 |

## 501 NASTRO D'ARGENTO
(Giornaliera dal 1° novembre al 31 marzo)

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Genova** (P. Acquav.) | p. | 815 |
| 1500 | 130 | Lerici ✕ | a. / p. | 1235 / 1335 |
| 2300 | 205 | Pisa ⊡ | a. / p. | 1505 / 1600 |
| 3500 | 310 | **Firenze** (S.M.N.) 🛏 | a. | 1800 |
| — | — | **Firenze** (Staz. S.M.N.) | p. | 815 |
| 2100 | 170 | Perugia ✕ | a. / p. | 1215 / 1345 |
| 2400 | 195 | Assisi ● | a. / p. | 1425 / 1510 |
| 3000 | 244 | Spoleto | p. | 1605 |
| 4500 | 370 | **Roma** (P. Esedra) 🛏 | a. | 1905 |
| — | — | **Roma** (P. Esedra) | p. | 815 |
| 1300 | 150 | Formia ● | a. / p. | 1115 / 1130 |
| 2200 | 250 | **Napoli** P. Munic. 🛏 | a. | 1315 |
| — | — | **Napoli** (P. Municipio) | p. | 945 |
| — | 30 | Caserta ⊡ | a. / p. | 1030 / 1100 |
| 1000 | 105 | Cassino ✕ | a. / p. | 1225 / 1340 |
| 2200 | 250 | **Roma** (P. Esedra) 🛏 | a. | 1630 |
| — | — | **Roma** (P. Esedra) | p. | 815 |
| 1500 | 126 | Spoleto | p. | 1130 |
| 2100 | 175 | Assisi ✕ | a. / p. | 1230 / 1415 |
| 2400 | 200 | Perugia ● | a. / p. | 1450 / 1520 |
| 4500 | 370 | **Firenze** (S.M.N.) 🛏 | a. | 1905 |
| — | — | **Firenze** (Staz. S.M.N.) | p. | 815 |
| 1200 | 105 | Pisa ⊡ | a. / p. | 1015 / 1110 |
| 2000 | 180 | Lerici ✕ | a. / p. | 1240 / 1340 |
| 3500 | 310 | **Genova** (P. Acq.) 🛏 | a. | 1800 |

✕ Seconda colazione.
⊡ Sosta per visita Musei, ecc. come da programma.
● Breve sosta.
🛏 Pernottamento.

## 502 NASTRO DEI FIORI
(Giornaliera - Tutto l'anno)

| Km | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1000 | p. | **Genova** | a. | 1610 |
| 118 | 1300 / 1415 | a. / p. | Diano Marina ✕ | p. / a. | 1315 / 1200 |
| 183 | 1650 | p. | Monte Carlo | p. | 945 |
| 206 | 1735 | a. | **Nice** | p. | 900 |

Prezzi: da Genova a Nice Lire 2400, da Nice a Genova Frs. 1400.
✕ Seconda colazione.

## 503 NASTRO D'ORO
(Giornaliera - Tutto l'anno)

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Palermo** | p. | 800 |
| — | 96 | Segesta ⊡ | a. / p. | 1015 / 1045 |
| 2100 | 163 | Marsala ✤ ✕ | a. / p. | 1230 / 1330 |
| — | 220 | Selinunte ⊡ | a. / p. | 1500 / 1530 |
| 4600 | 335 | **Agrigento** 🛏 | a. | 1900 |
| — | — | **Agrigento** | p. | 830 |
| 1700 | 88 | Gela ✕ | a. / p. | 1230 / 1330 |
| 3800 | 250 | **Siracusa** 🛏 | a. | 1745 |
| — | — | **Siracusa** | p. | 830 |
| — | 12 | Siracusa ⊡ (Zona Archeologica) | a. / p. | 845 / 1145 |
| 800 | 24 | Siracusa ✕ | a. / p. | 1200 / 1400 |
| 1800 | 106 | Catania ● | a. / p. | 1620 / 1700 |
| 2600 | 160 | **Taormina** 🛏 | a. | 1840 |
| — | — | **Taormina** | p. | 930 |
| — | 75 | Cantoniera Etnea ✕ | a. / p. | 1240 / 1430 |
| 2100 | 150 | **Taormina** 🛏 | a. | 1700 |
| — | — | **Taormina** | p. | 800 |
| 600 | 55 | Messina ⊡ | a. / p. | 945 / 1000 |
| . | 108 | Castroreale B. ✕ | a. / p. | 1145 / 1300 |
| 3400 | 320 | **Palermo** 🛏 | a. | 1815 |

● Breve sosta. — 🛏 Pernottamento.
✕ Seconda colazione.
⊡ Sosta per visita Musei, ecc. come da programma.
✤ Dal 1° aprile 1955 seconda colazione ad Erice.

## 504 NASTRO DEL SOLE
(Giornaliera - Tutto l'anno)

| Prez. Lire | Km | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Palermo** | p. | [illegible] |
| 900 | 80 | Cefalù ⊡ ✤ | a. / p. | [illegible] |
| — | 113 | S. Stefano di Camastra ● | a. / p. | [illegible] |
| 3200 | 217 | **Castroreale B.** 🛏 | a. | [illegible] |
| — | — | **Castroreale B.** | p. | [illegible] |
| 500 | 53 | Messina ❊ | a. / p. | [illegible] |
| 1250 | 118 | Taormina ✕ | a. / p. | [illegible] |
| 2050 | 172 | Catania ❊ | a. / p. | [illegible] |
| 3200 | 258 | **Siracusa** 🛏 | a. | [illegible] |
| — | — | **Siracusa** | p. | [illegible] |
| 800 | 12 | Siracusa (Zona archeologica) ⊡ | a. / p. | [illegible] |
| 1300 | 56 | Palazzolo Acr. ● | a. / p. | [illegible] |
| 2000 | 118 | Caltagirone ✕ | a. / p. | [illegible] |
| — | 160 | Casale ⊡ | a. / p. | [illegible] |
| 2800 | 165 | **P. Armerina** 🛏 ✤ | a. | [illegible] |
| — | — | **Piazza Armerina** | p. | [illegible] |
| 500 | 40 | Enna ● | a. / p. | [illegible] |
| 1200 | 83 | Caltanissetta ● | a. / p. | [illegible] |
| 2200 | 156 | Agrigento ✕ | a. / p. | [illegible] |
| 2700 | 166 | Agrigento ⊡ (Valle dei Templi) | a. / p. | [illegible] |
| 4000 | 282 | **Castelvetrano** 🛏 | a. | [illegible] |
| — | — | **Castelvetrano** | p. | [illegible] |
| 600 | 14 | Selinunte ⊡ | a. / p. | [illegible] |
| — | 135 | Erice ✕ | a. / p. | [illegible] |
| 2800 | 193 | Segesta ⊡ | a. / p. | [illegible] |
| 4200 | 289 | **Palermo** 🛏 | a. | [illegible] |

❊ Giro della città — 🛏 Pernottamento. — ● Breve sosta. — ✕ Seconda colazione. — ⊡ Sosta per visita Musei, ecc. come da programma. — ✤ Dal 1° aprile al 30 settembre pernottamento a Pergusa (Enna).

## ESCURSIONI CIAT

### 505 NAPOLI-POMPEI-AMALFI-NAPOLI
(Giornaliera - Tutto l'anno)

**Napoli** part. ore 900 - Pompei (Scavi e Santuario) - **Amalfi** ✕ Positano - Sorrento - **Napoli** arr. ore 1850. L. 3800♦

♦ Incluso trasporto, seconda colazione, guida ed ingresso agli scavi, tasse e mance.

### 506 ROMA - TIVOLI
(Giornaliera - Tutto l'anno)

**Roma** part. ore 930 - Acque Albule-Villa Adriana-Tivoli (Villa d'Este) arr. 1130; parte 1215 - **Roma** arr. ore 1300.

Incluso trasporto, guida, ingresso tasse e mance. L. 2000

### 507 GIRO DEI LAGHI LOMBARDI
(Giornaliera dal 1° aprile al 31 ottobre)

**Milano** part. ore 900 - Stresa (2ª colazione) - Pallanza - Intra (traghetto) - Laveno-Varese-Chiasso-Villa d'Este (the) -Como-**Milano** arr. ore 1840.

Prezzo del solo trasporto L. 3200
Prezzo dell'escursione completa, incluso trasporto, motoscafo, guida ed ingresso all'Isola Bella, seconda colazione, the, tasse e mance. L. 6000

### 508 NASTRO DELLE VILLE VENETE
(Giornaliera dal 1° aprile al 30 settembre)

**Venezia** part. ore 830 - Treviso - Riese-Bassano del Grappa-Thiene (2ª colazione)-Vicenza-Abano Terme-Padova-Strà (The) - **Venezia** arr. ore 2005.

Prezzo del solo trasporto L. 3200
Prezzo dell'escursione completa, incluso trasporto, guide, entrate, 2ª colazione, the, tasse e mance. L. 6000

### 509 NASTRO ETRUSCO
(Giornaliera dal 1° aprile al 30 settembre)

**Roma** part. ore 830 - Cerveteri - Civitavecchia-Tarquinia-Tuscania (2ª colazione)-Vetralla-Bracciano (the) - **Roma** arr. ore 1900.

Prezzo del solo trasporto L. 3200
Prezzo dell'escursione completa, incluso trasporto, guide, entrate, 2ª colazione, the, tasse e mance. L. 6000

## AVVERTENZE

**Il viaggio** può avere inizio o termine da una qualsiasi delle località indicate negli orari.
**Biglietti:** di corsa semplice, validi un solo giorno; turistici con diritto a fermate intermedie, validi 60 giorni entro il periodo di effettuazione del circuito per il quale sono stati emessi.
**Riduzioni:** 50% per ragazzi da 4 a 10 anni. **Biglietti turistici, sia di andata che di andata e ritorno, purchè comprensivi di almeno quattro tappe, danno diritto al 10% di riduzione sui prezzi di tariffa.**
**Bagaglio** franchigia fino a 30 Kg.: l'eccedenza è tassata in ragione di 1% del prezzo del biglietto per ogni Kg.
**Prenotazioni:** il possesso di un biglietto definitivo non da diritto ad un posto se esso non è stato prenotato con almeno 24 ore di anticipo sulla partenza. Le prenotazioni sono accettate in relazione ai posti disponibili.
**Rimborsi** vedere norme particolari presso gli Uffici Viaggi.
**Varie:** Nelle località di pernottamento, i Viaggiatori sono prelevati o accompagnati ai principali Alberghi. — Le spese per la guida, ove questa sia richiesta, e gli ingressi ai musei, monumenti ecc., sono a carico dei Viaggiatori. - L'equipaggio è, di regola, costituito da una Hostess poliglotta e due autisti selezionati in base a rigorosi esami medici, psicotecnici e professionali. — A bordo delle vetture sono installati radio, bar e cassetta pronto soccorso. — Informazioni più dettagliate presso tutti gli Uffici Viaggi.

**INFORMATION. — The trip** can be started or ended in any locality shown in the schedule.
**Tickets:** One way ticket, validity one day. Round trip ticket, including stopovers, validity 60 days within the period of duration of the circuit for which the ticket was issued.
**Reductions:** children: 50% from 4 to 10 years old. **10% reduction on the full fare is granted or one way tickets, or return ones, issued in connection with itineraries which are inclusive of at least four daily stops.**
**Baggage:** it is allowed a transportation of 30 Kg. free of charge; excess is charged on the basis of 1% on the ticket fare for each Kg.
**Seat reservation:** the ticket does not entitle the holder to a seat on the motorcoach if a reservation is not requested not later than 24 hours before departure. Reservation depends on the vacancies available on the day previous to departure.
**Refunds** see rules about at Travel Agencies' offices.
**General information:** Travellers are picked up and accompanied to the principal Hotels in the overnight localities. — Guide service, if required, and the entrance to museums, are on account of Passengers. — The travelling Staff is constituted by a polyglot Hostess and two drivers chosen after medical, psychotechnical and professional examinations. — On board of each motorcoach there are a radio, a bar and a first aid box. — For more detailed information apply to any Travel Agencies' office.

**RENSEIGNEMENTS. — Le voyage:** peut terminer ou commencer de n'importe quelle localité indiquée dans l'itinéraire.
**Billets:** billet simple valable pour une seule journée. Billet circulaire, avec arrêts intermédiaires, valable 60 jours dans la période d'effectuation du circuit pour lequel il a été émis.
**Réductions:** 50% pour les enfants de 4 à 10 ans. **On alloue le 10% de réduction sur le prix à plein tarif pour les billets touristiques (aller ou aller-retour) émis pour des itinéraires comprenant au moins 4 étapes.**
**Bagages:** Franchise jusqu'à 30 Kg.; le surplus est taxé en raison de 1% du prix du billet pour chaque Kg.
**Location:** La possession d'un billet définitif ne donne pas droit à une place si cette dernière n'a été retenue au moins 24 heures avant le départ. La location a lieu selon la disponibilité des places.
**Remboursements:** Consulter les dispositions particulières près des Bureaux de Voyages.
**Divers:** Dans les localités d'arrêt pour la nuit, MM. les Voyageurs sont pris et accompagnés aux principaux hôtels. — Les dépenses pour le guide, s'il est demandé, et les entrées aux musées, monuments etc., sont aux frais des Passagers. — Généralement l'équipage se compose d'une Hôtesse polyglotte et de deux chauffeurs, rigoureusement sélectionnés sur la base d'examens psycotechniques et professionnels. — A bord de chaque voiture sont installés un poste à T.S.F., un bar et un coffre-pharmacie. — Pour tout renseignement supplémentaire s'adresser aux Bureaux de Voyages.

**MITTEILUNGEN. — Die Fahrt:** kann von einem beliebigen im Fahrplan angegebenen Ort ausgehen, beziehungsweise in einem beliebigen im Fahrplan angegebenen Ort enden.
**Fahrscheine:** für eine einfache Fahrt, sind in der Regel nur für den Ausgabetag gültig. Turistenscheine mit einer Gültigkeit von 60 Tagen innerhalb der ganzen Betriebsdauer der in Betracht kommenden Linien, bieten als Begünstigung eine unbegrenzte Anzahl von Fahrtunterbrechungen.
**Ermaessigungen:** 50% für Kinder von 4-10 Jahren. **Touristenfahrscheine, für einfache oder Hin-und Rückfahrt, die für mindestens vier Tagesteilstrecken ausgestellt sind, berechtigen zu einer 10% igen Fahrpreisermässigung.**
**Gepaeck** Bis zu 30 Kg. frei; für das Mehrgewicht 1% des Fahrpreises pro 1 Kg.
**Platzvormerkungen:** Der Besitz eines definitiven Fahrscheines berechtigt nicht auf einen Sitzplatz wenn dieser nicht 24 Stunden vor der Abfahrt vorgemerkt wurde. Die Vorbestellungen werden je nach Verfügbarkeit der Plätze bis zum Vorabend der Abfahrt angenommen.
**Rueckverguetungen:** Siehe die besonderen Bestimmungen bei den Reisebüros.
**Verschiedenes:** In den Uebernachtungsorten, werden die Reisenden zu den wichtigsten Hotels gebracht und von dort abgeholt. — Die Gebühren für den Führer, insoferne ein solcher verlangt wird, und die Eintritte zur Besichtigung der Kunstdenkmäler und Museen, gehen zu Lasten der Reisenden. — Das Fahrpersonal besteht, in der Regel, aus einer mehrsprachigen Hostess und zwei Fahrern, die einer strengen ärztlichen, psychotechnischen sowie fachmännischen Prüfung unterzogen wurden. — An Bord der Salonwagen sind Radio, Bar und Sanitätskasten eingebaut. — Nähere Auskünfte bei allen Reisebüros.


1955 — Editori DITTA FRATELLI POZZO - S. p. A. Fratelli Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - Torino, Via S. Teresa, 3 - Cas. Post. 505 - Te. 45.048 - Direttore Respons.: D. CANONICA

## Ferrovie esercitate da Società private - Navigazione Lacuale e Marittima - Tranvie - Filovie - Funivie - Funicolari - Seggiovie

### 592 (Trazione elettrica) BALMA-ANDORNO-BIELLA

(Società per Azioni Ferrovie elettriche Biellesi - Biella) (23 maggio 1954)

| | Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | | 51 | 53 | 55 | 57 feriale | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | Balma | 697 | » | ... | ... | ... | 513 | 555 | 705 | 739 | 807 | 1000 | 1122 | 1308 | ... | 1455 | 1700 | 1800 | 1913 | 1952 | 2031 | 2158 | 2255 | 015 |
| | Bogna | 632 | 2 | ... | ... | ... | 518 | 600 | 710 | 744 | 812 | 1005 | 1127 | 1313 | ... | 1500 | 1705 | 1805 | 1918 | 1957 | 2036 | 2203 | 2300 | 020 |
| | Casale | 603 | 4 | ... | ... | ... | 520 | 602 | 712 | 746 | 814 | 1007 | 1129 | 1315 | ... | 1502 | 1707 | 1807 | 1920 | 1959 | 2038 | 2205 | 2302 | 022 |
| | Sagliano Micca | 588 | 5 | ... | ... | ... | 523 | 605 | 715 | 749 | 817 | 1010 | 1132 | 1318 | 1405 | 1505 | 1710 | 1810 | 1923 | 2002 | 2041 | 2208 | 2305 | 025 |
| | Andorno Bagni | 566 | 5 | ... | ... | ... | 525 | 607 | 717 | 751 | 819 | 1012 | 1134 | 1320 | 1407 | 1507 | 1712 | 1812 | 1925 | 2004 | 2043 | 2210 | 2307 | 027 |
| | Andorno | 548 | 6 | ... | ... | ... | 527 | 609 | 719 | 753 | 821 | 1014 | 1136 | 1322 | 1409 | 1509 | 1714 | 1814 | 1927 | 2006 | 2045 | 2212 | 2309 | 029 |
| | Miagliano | 524 | 7 | ... | ... | ... | 530 | 612 | 723 | 756 | 824 | 1017 | 1139 | 1325 | 1412 | 1512 | 1717 | 1817 | 1930 | 2009 | 2048 | 2215 | 2312 | 032 |
| | Lorazzo | 484 | 9 | ... | ... | ... | 535 | 617 | 728 | 801 | 829 | 1022 | 1144 | 1330 | 1417 | 1517 | 1722 | 1822 | 1935 | 2014 | 2053 | 2220 | 2317 | 037 |
| | Tollegno | 447 | 10 | ... | ... | ... | 538 | 620 | 733 | 804 | 832 | 1025 | 1147 | 1333 | 1420 | 1520 | 1725 | 1825 | 1938 | 2017 | 2056 | 2223 | 2320 | 040 |
| | Biella S. Giuseppe | 414 | — | ... | ... | ... | 543 | 625 | 738 | 809 | 837 | 1030 | 1152 | 1338 | 1425 | 1525 | 1730 | 1830 | 1943 | 2022 | 2101 | 2228 | 2325 | 045 |
| | Biella Ponte Cervo | 395 | 13 | ... | ... | ... | 546 | 628 | 741 | 812 | 840 | 1033 | 1155 | 1341 | 1428 | 1528 | 1733 | 1833 | 1946 | 2025 | 2104 | 2231 | 2328 | 048 |
| | Biella F. E. B. | 411 | — | ... | ... | ... | 548 | 630 | 743 | 814 | 842 | 1035 | 1157 | 1343 | 1430 | 1530 | 1735 | 1835 | 1948 | 2027 | 2106 | 2233 | 2330 | 050 |
| a. | Biella Porta Torino | 409 | 14 | ... | ... | ... | ... | 633 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1738 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

per Santhià e Torino 105. Valle Mosso 595. Mongrando 111.

| | Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | | | | 50 | 52 | 54 | 56 feriale | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | Biella Porta Torino | 409 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 912 | ... | ... | ... | 1407 | ... | ... | ... | ... | ... | 2110 | ... | ... |
| | Biella F. E. B. | 411 | » | ... | ... | ... | 430 | 512 | 610 | 657 | 723 | 915 | 1042 | 1212 | 1323 | 1410 | 1510 | 1715 | 1815 | 1912 | 1951 | 2113 | 2213 | 2335 |
| | Biella Ponte Cervo | 395 | 1 | ... | ... | ... | 432 | 514 | 612 | 659 | 725 | 917 | 1044 | 1214 | 1325 | 1412 | 1512 | 1717 | 1817 | 1914 | 1953 | 2116 | 2215 | 2337 |
| | Biella S. Giuseppe | 414 | 3 | ... | ... | ... | 435 | 517 | 615 | 702 | 728 | 920 | 1047 | 1217 | 1328 | 1415 | 1515 | 1720 | 1820 | 1917 | 1956 | 2118 | 2218 | 2340 |
| | Tollegno | 447 | 4 | ... | ... | ... | 440 | 522 | 620 | 707 | 733 | 925 | 1052 | 1222 | 1333 | 1420 | 1520 | 1725 | 1825 | 1922 | 2001 | 2123 | 2223 | 2345 |
| | Lorazzo | 484 | 6 | ... | ... | ... | 443 | 525 | 623 | 710 | 736 | 928 | 1055 | 1225 | 1336 | 1423 | 1523 | 1728 | 1828 | 1925 | 2004 | 2126 | 2226 | 2348 |
| | Miagliano | 524 | 7 | ... | ... | ... | 448 | 530 | 628 | 715 | 741 | 933 | 1100 | 1230 | 1341 | 1428 | 1528 | 1733 | 1833 | 1930 | 2009 | 2131 | 2231 | 2353 |
| | Andorno | 548 | 8 | ... | ... | ... | 452 | 534 | 632 | 719 | 745 | 937 | 1103 | 1234 | 1344 | 1432 | 1532 | 1737 | 1837 | 1933 | 2012 | 2135 | 2235 | 2356 |
| | Andorno Bagni | 566 | 9 | ... | ... | ... | 454 | 536 | 634 | 721 | 747 | 939 | 1105 | 1236 | 1346 | 1434 | 1534 | 1739 | 1839 | 1935 | 2014 | 2137 | 2237 | 2358 |
| | Sagliano Micca | 588 | 10 | ... | ... | ... | 456 | 538 | 636 | 723 | 749 | 941 | 1107 | 1238 | 1348 | 1436 | 1536 | 1741 | 1841 | 1937 | 2016 | 2139 | 2239 | 2400 |
| | Casale | 603 | 11 | ... | ... | ... | 459 | 541 | 639 | 726 | 752 | 944 | 1110 | 1241 | ... | 1439 | 1539 | 1744 | 1844 | 1940 | 2019 | 2142 | 2242 | 003 |
| | Bogna | 632 | 12 | ... | ... | ... | 502 | 544 | 642 | 729 | 755 | 947 | 1112 | 1243 | ... | 1442 | 1542 | 1747 | 1847 | 1942 | 2021 | 2145 | 2245 | 005 |
| a. | Balma | 697 | 14 | ... | ... | ... | 507 | 549 | 647 | 734 | 800 | 952 | 1117 | 1249 | ... | 1447 | 1547 | 1752 | 1852 | 1947 | 2026 | 2150 | 2250 | 010 |

### 593 (Trazione elettrica) BIELLA-COSSATO-MASSERANO

(Società per Azioni Ferrovie Elettriche Biellesi - Biella) (23 maggio 1954)

| | | | 102 feriale | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 feriale | 116 | 118 | 120 feriale | 122 | | Dist. Km. | Stazione | | 101 feriale | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 feriale | 115 | 117 | 119 feriale | 121 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2108 | ... | p. | » | Biella (P. Torino) (105) | a. | ... | 635 | ... | ... | ... | 1740 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 412 | 458 | 600 | 820 | 1210 | 1405 | 1742 | 1820 | 1950 | 2111 | 2211 | | » | Biella (F. E. B.) | a. | 545 | 632 | 738 | 952 | 1348 | 1737 | 1910 | 2012 | 2133 | 2315 | 2342 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 434 | 520 | 622 | 843 | 1233 | 1428 | 1805 | 1844 | 2012 | 2133 | 2233 | a. | 11 | Cossato (595) | p. | 523 | 611 | 716 | 930 | 1325 | 1714 | 1846 | 1950 | 2110 | 2253 | 2320 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 437 | 525 | 626 | 845 | 1235 | 1430 | 1807 | 1848 | 2016 | 2208 | 2235 | p. | | Cossato | a. | 519 | 606 | 714 | 928 | 1323 | 1710 | 1845 | 1945 | 2108 | 2251 | 2318 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 439 | 527 | 628 | 847 | 1237 | 1432 | 1809 | 1850 | 2018 | 2210 | 2237 | a. | 13 | Castellazzo | p. | 517 | 604 | 712 | 926 | 1321 | 1708 | 1843 | 1943 | 2106 | 2249 | 2316 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 440 | 528 | 629 | 848 | 1238 | 1433 | 1810 | 1851 | 2019 | 2211 | 2238 | p. | | Castellazzo | a. | 516 | 603 | 711 | 925 | 1320 | 1707 | 1842 | 1942 | 2105 | 2248 | 2315 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 445 | 533 | 634 | 853 | 1243 | 1438 | 1815 | 1856 | 2024 | 2216 | 2243 | | 15 | Lessona Centro | | 510 | 558 | 706 | 920 | 1315 | 1702 | 1837 | 1937 | 2100 | 2243 | 2310 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 448 | 536 | 637 | 856 | 1246 | 1441 | 1818 | 1859 | 2027 | 2219 | 2246 | | 16 | Castello | | 507 | 555 | 703 | 917 | 1312 | 1659 | 1834 | 1934 | 2057 | 2240 | 2307 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 450 | 538 | 639 | 858 | 1248 | 1443 | 1820 | 1901 | 2029 | 2221 | 2248 | | 17 | Dallimonti | | 505 | 553 | 700 | 915 | 1310 | 1657 | 1832 | 1932 | 2055 | 2238 | 2305 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 452 | 540 | 641 | 900 | 1250 | 1445 | 1822 | 1903 | 2031 | 2223 | 2250 | | 18 | Mercandetti | | 503 | 551 | 657 | 913 | 1308 | 1655 | 1830 | 1930 | 2053 | 2236 | 2303 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 455 | 543 | 644 | 903 | 1253 | 1448 | 1825 | 1906 | 2034 | 2226 | 2253 | a. | 19 | Masserano | p. | 500 | 548 | 654 | 910 | 1305 | 1652 | 1827 | 1927 | 2050 | 2233 | 2300 | ... | ... | ... |



### 594 BIELLA-ROVASENDA-NOVARA-*MILANO*

(Soc. Ferr. Elettr. Novaresi - *Direzione*: Viale Roma - Staz. Biella S. Paolo - Biella) (3 ottobre 1954)

| A1 diretto feriale 2e3 | A3 accel. 3 cl. | ✦ A665 diretto 2e3 | ⊡ A667 accel. 2e3 | A5 accel. 2e3 | A7 accel. feriale 2e3 | A9 accel. 2e3 | ✦ A671 diretto 2e3 | A11 accel. 2e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | A2 accel. feriale 2e3 | A4 accel. 2e3 | ● A666 diretto 2e3 | A6 accel. 2e3 | A8 accel. 2e3 | ◎ A670 diretto 2e3 | A10 accel. feriale 3 cl. | ● A672 diretto 2e3 | A12 accel. 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 515 | 545 | 612 | 755 | 1152 | 1336 | 1512 | 1703 | 1726 | p. | 393 | » | Biella S. Paolo ✕ | a. | 730 | 847 | 1012 | 1425 | 1735 | 1916 | 1952 | 2115 | 2137 |
| ♦517 | 548 | 615 | 758 | 1155 | 1341 | 1515 | 1706 | 1829 | | 377 | 1 | Biella Chiavazza | | 727 | 844 | 1009 | 1422 | 1732 | 1913 | 1949 | 2112 | ♦2134 |
| | 553 | | 804 | 1201 | 1347 | 1521 | | 1835 | | 314 | 5 | Vigliano-Candelo | | 720 | 837 | | 1416 | 1725 | | 1942 | | ♦2127 |
| ♦526 | 600 | 625 | 812 | 1208 | 1353 | 1528 | 1716 | 1842 | | 244 | 10 | Cossato | | 712 | 830 | 957 | 1408 | 1717 | 1901 | 1935 | 2059 | 2119 |
| \| | 608 | \| | 821 | 1216 | 1401 | — | \| | 1852 | | 224 | 17 | Masserano | | 703 | 822 | \| | 1400 | 1709 | \| | ♦1926 | \| | ♦2110 |
| \| | 614 | \| | 827 | 1222 | 1407 | 1541 | 1729 | 1858 | | 221 | 23 | Rovasenda B. N. (55) | | 657 | 816 | 944 | 1353 | 1703 | 1847 | 1921 | \| | 2105 |
| \| | 620 | \| | 833 | 1227 | 1413 | 1547 | \| | 1904 | | 203 | 28 | Ghislarengo | | 651 | 810 | \| | 1347 | 1657 | \| | 1915 | \| | 2059 |
| 547 | 626 | 644 | 838 | 1232 | 1418 | 1552 | 1737 | 1910 | | 201 | 32 | Carpignano Sesia | | 646 | 805 | 935 | 1342 | 1652 | 1838 | 1910 | 2038 | 2054 |
| ↓ | 630 | \| | 842 | 1236 | — | 1556 | \| | 1914 | | — | — | Sillavengo | | 641 | 802 | \| | 1338 | 1648 | \| | 1906 | \| | ♦2050 |
| 554 | 636 | ↓ | 848 | 1242 | 1425 | 1601 | ↓ | 1922 | | 173 | 38 | Casaleggio-Castellazzo | | 635 | 756 | \| | 1332 | 1642 | ♦1831 | 1900 | \| | 2044 |
| ♦600 | 642 | ↓ | 854 | 1248 | 1431 | 1607 | ↓ | 1929 | | 164 | 44 | Nibbia | | 629 | 750 | | 1326 | 1635 | ♦1826 | 1854 | | 2038 |
| 610 | 652 | 703 | 902 | 1258 | 1441 | 1616 | 1757 | 1939 | a. | 150 | 51 | Novara ✕ | p. | 618 | 739 | 914 | 1315 | 1624 | 1818 | 1843 | 2016 | 2027 |
| 630 | ... | 711 | 1912 (Diretto) | 1308 | 1458 | 1637 | 1758 | 2002 | p. | | | *Novara 55* | a. | ... | 654 | 908 | 1304 | 1554 | 1812 | 1751 | 2015 | 2003 |
| — | ... | 756 | — | 1358 | 1550 | 1733 | 1842 | 2056 | a. | | | *Milano C. 55* | p. | ... | 600 | 828 | 1218 | 1508 | | 1705 | 1932 | 1910 |
| 748 | ... | — | 1957 | — | ... | — | — | — | a. | | | *Milano P. Nuova* | p. | ... | — | — | — | — | 1731 | ... | — | ... |
| 613 | ... | 828 | ... | 1335 | ... | 1645 | 1815 | 2040 | p. | | | *Novara (59)* | a. | ... | 715 | 805 | 1246 | 1545 | 1800 | ... | 1954 | ... |
| 715 | ... | 1005 | ... | 1524 | ... | 1820 | 2006 | 2206 | a. | | | *Alessandria (59)* | p. | ... | 450 | 652 | 1124 | 1346 | 1638 | ... | 1900 | ... |
| 803 | ... | 1036 | ... | 1539 | ... | 1950 | ◊2222 | ◊2222 | p. | ◊ 1ª e 2ª cl. | | *Alessandria* | a. | ... | 357 | 642 | 1035 | 1340 | 1630 | ... | 1848 | ... |
| 923 | ... | 1148 | ... | 1711 | ... | 2120 | ◊2343 | ◊2343 | a. | | | *Genova P. P.* | p. | ... | 134 | 454 | 857 | 1155 | 1458 | ... | 1727 | ... |

✦ Treni A665 e A671: sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Biella S. Paolo** a **Carpignano Sesia**, muniti anche di biglietto di supplemento 15% per il tratto sociale.

⊡ Treno A667: sono ammessi soltanto i viaggiatori in partenza dalle stazioni da **Biella S. Paolo** a **Nibbia.** ♦ Ferma nei soli giorni festivi.

● Treni A666 e A672: sono ammessi soltanto i viaggiatori, muniti anche di biglietto di supplemento 15% per il percorso sociale, diretti alle stazioni da **Carpignano Sesia** a **Biella S. Paolo.**

◎ Treno A670: sono ammessi soltanto i viaggiatori, muniti anche di biglietto di supplemento 15% per il percorso sociale, diretti alle stazioni da **Carpignano Sesia** a **Biella S. Paolo.** Nei giorni festivi non è applicato il pagamento del supplemento 15%. ♦ Fermata facoltativa a richiesta.

## 595 (Trazione elettrica) VALLE MOSSO-COSSATO-BIELLA (23 maggio 1954)

(Soc. per Azioni Ferrovie Elettriche Biellesi - Biella)

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | 1 | 3 | 5 | 105 | 7 | 107 | 3 | 9 | 11 | 13 | 109 | 15 | 17 | 19 | 21 feriale | 23 | 25 | 117 | 27 (Festivo da Cossato a Biella) | 29 | 119 feriale | 121 | 31 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valle Mosso p. | 421 | » | 500 | 548 | 650 | da Masserano | 755 | da Masserano | 952 | 1107 | 1147 | 1248 | da Masserano | 1407 | 1514 | 1651 | 1753 | 1822 | 1927 | da Masserano | 2112 | 2212 | da Masserano | da Masserano | 014 |
| Valle S. Nicolao | 382 | 2 | 505 | 553 | 655 | | 800 | | 957 | 1112 | 1152 | 1253 | | 1412 | 1519 | 1656 | 1758 | 1827 | 1932 | | 2117 | 2217 | | | 019 |
| Strona | 350 | 4 | 508 | 556 | 658 | | 803 | | 1000 | 1115 | 1155 | 1256 | | 1415 | 1522 | 1659 | 1801 | 1830 | 1935 | | 2120 | 2220 | | | 022 |
| Crosa | 328 | 5 | 511 | 559 | 701 | | 806 | | 1003 | 1118 | 1158 | 1259 | | 1418 | 1525 | 1702 | 1803 | 1833 | 1938 | | 2123 | 2223 | | | 025 |
| Ponte Guelpa | 304 | 6 | 513 | 601 | 703 | | 808 | | 1005 | 1120 | 1200 | 1302 | | 1420 | 1527 | 1704 | 1805 | 1835 | 1940 | | 2125 | 2225 | | | 027 |
| Lessona | 296 | 7 | 515 | 603 | 705 | | 810 | | 1007 | 1122 | 1202 | 1304 | | 1422 | 1529 | 1706 | 1806 | 1837 | 1942 | | 2127 | 2227 | | | 028 |
| Castellazzo a. | 266 | 9 | 518 | 606 | 709 | 711 | 814 | 925 | 1010 | 1125 | 1205 | 1307 | 1320 | 1425 | 1531 | 1709 | 1809 | 1841 | 1945 | 2105 | 2130 | 2230 | 2248 | 2315 | 031 |
| Castellazzo p. | | | 519 | 607 | 710 | 712 | 815 | 926 | 1011 | 1126 | 1206 | 1308 | 1321 | 1426 | 1533 | 1710 | 1811 | 1842 | 1946 | 2106 | 2131 | 2231 | 2249 | 2316 | 032 |
| Cossato a. | 250 | 10 | 521 | 609 | 712 | 714 | 818 | 928 | 1013 | 1128 | 1208 | 1310 | 1323 | 1428 | 1535 | 1712 | 1814 | 1844 | 1948 | 2108 | 2133 | 2233 | 2251 | 2318 | 034 |
| Cossato p. (per Masserano 593) | | | 523 | 611 | 714 | 716 | 821 | 930 | 1015 | 1130 | 1210 | 1312 | 1325 | 1430 | 1537 | 1714 | 1817 | 1846 | 1950 | 2110 | 2138 | 2235 | 2253 | 2320 | 036 |
| Quaregna | 244 | 11 | 525 | 613 | 716 | 718 | 823 | 932 | 1017 | 1132 | 1212 | 1314 | 1327 | 1432 | 1539 | 1716 | 1820 | 1848 | 1952 | 2112 | 2140 | 2237 | 2255 | 2322 | 038 |
| Cerreto | 256 | 12 | 527 | 615 | 718 | 720 | 825 | 934 | 1019 | 1134 | 1214 | 1316 | 1329 | 1434 | 1540 | 1718 | 1822 | 1850 | 1954 | 2114 | 2141 | 2238 | 2256 | 2324 | 040 |
| Stropodarca | 265 | 13 | 528 | 616 | 719 | 721 | 826 | 935 | 1020 | 1136 | 1216 | 1317 | 1330 | 1435 | 1542 | 1720 | 1824 | 1852 | 1956 | 2116 | 2143 | 2240 | 2258 | 2325 | 041 |
| Valdengo | 282 | 14 | 530 | 618 | 721 | 723 | 828 | 937 | 1022 | 1138 | 1218 | 1319 | 1332 | 1437 | 1544 | 1722 | 1826 | 1854 | 1957 | 2118 | 2145 | 2242 | 2300 | 2327 | 043 |
| Avandino | 301 | 15 | 532 | 620 | 723 | 725 | 830 | 939 | 1024 | 1140 | 1220 | 1322 | 1334 | 1439 | 1546 | 1724 | 1829 | 1856 | 1959 | 2120 | 2147 | 2244 | 2302 | 2329 | 045 |
| Vigliano | 316 | 16 | 534 | 622 | 725 | 727 | 832 | 941 | 1026 | 1142 | 1222 | 1324 | 1336 | 1441 | 1548 | 1726 | 1831 | 1858 | 2001 | 2122 | 2149 | 2246 | 2304 | 2331 | 047 |
| S. Quirico | 339 | 17 | 536 | 624 | 727 | 729 | 835 | 943 | 1028 | 1145 | 1224 | 1326 | 1338 | 1443 | 1550 | 1728 | 1833 | 1900 | 2003 | 2124 | 2151 | 2248 | 2306 | 2333 | 049 |
| S. Rocco | 368 | 18 | 538 | 626 | 729 | 731 | 837 | 945 | 1030 | 1148 | 1226 | 1328 | 1341 | 1446 | 1553 | 1730 | 1835 | 1903 | 2005 | 2126 | 2153 | 2250 | 2308 | 2335 | 051 |
| Chiavazza | 382 | 19 | 540 | 628 | 731 | 733 | 839 | 947 | 1032 | 1150 | 1228 | 1330 | 1343 | 1448 | 1555 | 1732 | 1837 | 1905 | 2007 | 2128 | 2155 | 2252 | 2310 | 2337 | 053 |
| Biella Ponte Cervo | 395 | 20 | 543 | 630 | 734 | 736 | 842 | 950 | 1035 | 1153 | 1231 | 1333 | 1346 | 1451 | 1558 | 1735 | 1840 | 1908 | 2010 | 2131 | 2158 | 2255 | 2313 | 2340 | 056 |
| Biella F. E. B. | 411 | — | 545 | 632 | 736 | 738 | 844 | 952 | 1037 | 1155 | 1233 | 1335 | 1348 | 1453 | 1600 | 1737 | 1842 | 1910 | 2012 | 2133 | 2200 | 2257 | 2315 | 2342 | 058 |
| Biella Porta Torino a. | 409 | 21 | ... | 635 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1740 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

*per Santhià e Torino 105, Mongrando 799, Balma 592, Novara 594*

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | 2 | 102 feriale | 4 | 6 | 8 | D2 | 108 | 10 | 12 | 14 | 110 | 16 | 112 | 18 | 20 | 22 feriale | 24 | 114 feriale | 26 | 28 | 30 | 122 | 32 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Biella Porta Torino p. | 409 | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 915 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2108 | ... | ... |
| Biella F. E. B. | 411 | » | 410 | 412 | 458 | 600 | 650 | 800 | 820 | 918 | 1050 | 1145 | 1210 | 1300 | 1405 | 1418 | 1512 | ... | 1713 | 1742 | 1820 | 1950 | 2111 | 2211 | 2320 |
| Biella Ponte Cervo | 395 | 1 | 412 | 414 | 500 | 602 | 652 | 802 | 822 | 920 | 1052 | 1147 | 1212 | 1302 | 1407 | 1420 | 1514 | ... | 1715 | 1744 | 1822 | 1952 | 2113 | 2213 | 2322 |
| Chiavazza | 382 | 2 | 415 | 417 | 503 | 604 | 655 | 805 | 825 | 923 | 1055 | 1150 | 1215 | 1305 | 1410 | 1423 | 1517 | ... | 1718 | 1747 | 1825 | 1955 | 2116 | 2216 | 2325 |
| S. Rocco | 368 | 3 | 417 | 419 | 505 | 606 | 657 | ↓ | 827 | 925 | 1057 | 1152 | 1217 | 1307 | 1412 | 1425 | 1519 | ... | 1720 | 1749 | 1827 | 1957 | 2118 | 2218 | 2327 |
| S. Quirico | 339 | 5 | 419 | 421 | 507 | 609 | 659 | ↓ | 830 | 927 | 1100 | 1155 | 1220 | 1309 | 1414 | 1427 | 1521 | ... | 1723 | 1752 | 1829 | 1959 | 2120 | 2220 | 2329 |
| Vigliano | 316 | 6 | 421 | 423 | 509 | 611 | 701 | 810 | 832 | 929 | 1102 | 1157 | 1222 | 1311 | 1416 | 1429 | 1523 | ... | 1726 | 1754 | 1831 | 2001 | 2122 | 2222 | 2331 |
| Avandino | 301 | 7 | 423 | 425 | 511 | 612 | 703 | ↓ | 834 | 931 | 1104 | 1159 | 1224 | 1313 | 1418 | 1431 | 1525 | ... | 1728 | 1756 | 1833 | 2003 | 2124 | 2224 | 2333 |
| Valdengo | 282 | 8 | 425 | 427 | 513 | 614 | 705 | ↓ | 836 | 933 | 1106 | 1201 | 1226 | 1315 | 1420 | 1433 | 1527 | ... | 1731 | 1758 | 1836 | 2005 | 2126 | 2226 | 2335 |
| Stropodarca | 265 | 9 | 427 | 429 | 515 | 616 | 707 | ↓ | 838 | 935 | 1108 | 1203 | 1228 | 1317 | 1422 | 1435 | 1529 | ... | 1733 | 1800 | 1838 | 2007 | 2128 | 2228 | 2337 |
| Cerreto | 256 | 9 | 428 | 430 | 516 | 618 | 708 | ↓ | 839 | 937 | 1109 | 1204 | 1229 | 1319 | 1424 | 1437 | 1531 | ... | 1735 | 1802 | 1840 | 2009 | 2129 | 2229 | 2338 |
| Quaregna | 244 | 10 | 430 | 432 | 518 | 620 | 710 | ↓ | 841 | 939 | 1111 | 1206 | 1231 | 1321 | 1426 | 1439 | 1533 | ... | 1737 | 1803 | 1842 | 2010 | 2131 | 2231 | 2340 |
| Cossato a. | 250 | 11 | 432 | 434 | 520 | 622 | 712 | 820 | 843 | 941 | 1113 | 1208 | 1233 | 1323 | 1428 | 1441 | 1535 | ... | 1739 | 1805 | 1844 | 2012 | 2133 | 2233 | 2342 |
| Cossato p. (per Masserano 593) | | | 434 | 437 | 522 | 624 | 714 | 821 | 845 | 944 | 1115 | 1210 | 1235 | 1325 | 1430 | 1443 | 1537 | 1720 | 1741 | 1807 | 1846 | 2014 | 2135 | 2235 | 2344 |
| Castellazzo a. | 266 | 13 | 436 | 439 | 524 | 626 | 716 | ↓ | 847 | 947 | 1117 | 1212 | 1237 | 1327 | 1432 | 1445 | 1540 | 1722 | 1743 | 1809 | 1848 | 2016 | 2137 | 2237 | 2346 |
| Castellazzo p. | | | 437 | 440 | 525 | 627 | 718 | ↓ | 848 | 948 | 1118 | 1213 | 1238 | 1328 | 1433 | 1446 | 1541 | 1723 | 1744 | 1810 | 1849 | 2017 | 2138 | 2238 | 2347 |
| Lessona | 296 | 15 | 441 | per Masserano | 528 | 630 | 722 | 827 | per Masserano | 952 | 1122 | 1217 | per Masserano | 1332 | per Masserano | 1449 | 1545 | 1726 | 1747 | per Masserano | 1853 | 2021 | 2142 | per Masserano | 2350 |
| Ponte Guelpa | 304 | 15 | 442 | | 530 | 632 | 724 | ↓ | | 954 | 1123 | 1218 | | 1334 | | 1450 | 1546 | 1727 | 1749 | | 1854 | 2022 | 2143 | | 2351 |
| Crosa | 328 | 16 | 444 | | 533 | 635 | 727 | ↓ | | 957 | 1126 | 1221 | | 1336 | | 1452 | 1549 | 1730 | 1752 | | 1857 | 2025 | 2145 | | 2354 |
| Strona | 350 | 17 | 447 | | 535 | 637 | 730 | 832 | | 1000 | 1129 | 1224 | | 1339 | | 1455 | 1552 | 1733 | 1755 | | 1900 | 2027 | 2148 | | 2357 |
| Valle S. Nicolao | 382 | 19 | 450 | | 538 | 640 | 733 | ↓ | | 1003 | 1132 | 1227 | | 1342 | | 1458 | 1555 | 1736 | 1758 | | 1903 | 2030 | 2151 | | 2400 |
| Valle Mosso a. | 421 | 21 | 455 | | 543 | 645 | 738 | 838 | | 1008 | 1137 | 1232 | | 1347 | | 1503 | 1600 | 1741 | 1803 | | 1908 | 2035 | 2156 | | 2405 |

## 596 TORINO-RIVAROLO-PONT-CASTELLAMONTE (3 ottobre 1954)

(Ferrovia Torino Nord — Torino)

| A1 autom. 1e2 | 3 1e2 | A7 autom. 1e2 | 9 1e2 (Si effettua solo al sabato) | 9 1e2 | 11 feriale 1e2 | 13 feriale 1e2 | A15 feriale 1e2 | 17 1e2 | A19 feriale 1e2 | A21 1e2 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | A2 autom. 1e2 | 4 feriale 1e2 | 6 1e2 | A10 autom. 1e2 | 12 1e2 | A14 feriale 1e2 | 16 1e2 | A18 feriale 1e2 | 20 festivo 1e2 | A22 feriale 1e2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 555 | 729 | 1156 | 1410 | 1442 | 1710 | 1804 | 1853 | 1910 | 2227 | 2348 | p. | 245 | » | Torino P. S. | a. | 516 | 625 | 707 | 913 | 1319 | 1433 | 1827 | 2132 | 2221 | 2340 |
| 559 | 734 | — | 1416 | 1447 | 1716 | 1810 | — | 1915 | 2231 | 2352 | | 234 | 2 | Torino Dora | a. | 513 | 619 | 701 | — | 1315 | — | 1820 | 2128 | 2217 | — |
| 605 | — | — | — | 1455 | 1724 | — | — | 1923 | 2238 | 2359 | | 222 | 6 | Torino Stura | a. | 505 | — | 653 | — | 1306 | — | — | 2121 | 2210 | — |
| 610 | 746 | 1210 | 1430 | 1501 | 1730 | 1824 | 1907 | 1929 | 2243 | 005 | a. | 208 | 12 | Settimo (104) | p. | 500 | 605 | 646 | 901 | 1259 | 1420 | 1807 | 2115 | 2201 | 2326 |
| 612 | 749 | 1212 | 1433 | 1504 | 1733 | 1828 | 1909 | 1932 | 2245 | 008 | p. | | | Settimo (104) | a. | 458 | 602 | 640 | 859 | 1256 | 1418 | 1804 | 2113 | 2158 | 2325 |
| 620 | 759 | 1221 | 1444 | 1515 | 1744 | 1840 | — | 1944 | 2255 | 019 | | 217 | 19 | Volpiano | | 449 | 552 | 630 | 851 | 1246 | 1410 | 1755 | 2105 | 2148 | 2314 |
| 624 | 804 | 1225 | 1449 | 1520 | 1750 | 1846 | — | 1950 | 2259 | 024 | | 212 | 21 | S. Benigno | | 444 | 546 | 623 | 847 | 1241 | 1406 | 1750 | 2101 | 2147 | 2309 |
| 631 | 813 | 1233 | 1458 | 1529 | 1759 | 1857 | — | 2000 | arr. | 033 | | 242 | 27 | Bosconero | | 435 | 536 | 613 | 840 | 1232 | 1359 | 1741 | 2054 | 2133 | ... |
| 638 | 821 | 1240 | 1506 | 1537 | 1807 | 1906 | — | 2009 | ... | 041 | | 273 | 31 | Feletto | | 427 | 528 | 605 | 833 | 1223 | 1353 | 1734 | 2047 | 2125 | ... |
| 643 | 827 | 1245 | 1512 | 1543 | 1813 | 1913 | 1933 | 2016 | ... | 048 | a. | 298 | 35 | Rivarolo | p. | 420 | 521 | 558 | 828 | 1216 | 1348 | 1727 | 2041 | 2118 | ... |
| 647 | 831 | 1248 | ... | 1547 | 1817 | 1918 | 1936 | ■2020 | ... | ↓ | p. | | | Rivarolo | a. | 416 | ↑ | 555 | 825 | 1212 | 1345 | 1724 | 2038 | 2113 | ... |
| 653 | 838 | 1254 | ... | 1554 | 1824 | 1925 | 1942 | ■2027 | ... | ↓ | | 298 | 38 | Ozegna (Agliè) | | 410 | ↑ | 549 | 820 | 1206 | 1340 | 1718 | 2032 | 2107 | ... |
| 659 | 845 | 1300 | ... | 1601 | 1831 | 1932 | 1948 | ■2034 | ... | ↓ | a. | 338 | 43 | Castellamonte | p. | 402 | ↑ | 541 | 813 | 1158 | 1333 | 1710 | 2024 | 2059 | ... |

| A21 | 23 | A27 | | 29 | 31 feriale | 33 feriale | A35 feriale | 37 festivo | | A41 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazione | | A22 | A24 feriale | 26 | A30 autom. | 32 | A34 feriale | 38 | A38 feriale | 40 festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 648 | 832 | 1248 | ... | 1546 | 1816 | 1917 | 1936 | 2021 | ... | 051 | p. | 298 | » | Rivarolo | a. | 416 | 518 | 554 | 825 | 1211 | 1346 | 1723 | 2037 | 2112 | ... |
| 654 | 839 | 1254 | ... | 1553 | 1822 | 1924 | 1942 | 2028 | ... | 059 | | 353 | 4 | Favria-Oglian. | | 409 | 512 | 548 | 820 | 1205 | 1341 | 1717 | 2032 | 2106 | ... |
| 658 | 844 | 1258 | ... | 1558 | 1826 | 1928 | 1946 | 2033 | ... | 104 | | 348 | 6 | Salassa-S. Ponzo | | 404 | 508 | 543 | 816 | 1200 | 1337 | 1712 | 2028 | 2100 | ... |
| 703 | 850 | 1203 | ... | 1604 | 1831 | 1931 | 1951 | 2039 | ... | 111 | | 376 | 9 | Valperga | | 357 | 503 | 537 | 811 | 1154 | 1332 | 1706 | 2023 | 2054 | ... |
| 708 | 856 | 1308 | ... | 1610 | 1836 | 1936 | 1956 | 2046 | ... | 118 | | 397 | 11 | Cuorgnè | | 350 | 457 | 531 | 806 | 1148 | 1327 | 1700 | 2018 | 2047 | ... |
| ◆ | ◆ | ◆ | ... | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ... | — | | — | — | *Campore* | | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | — | ◆ | ◆ | ◆ | — | ... |
| 716 | 905 | 1316 | ... | 1619 | 1844 | 1940 | 2004 | 2055 | ... | 127 | a. | 411 | 17 | Pont | p. | 341 | 448 | 521 | 757 | 1138 | 1318 | 1650 | 2009 | 2036 | ... |

◆ Fermata facoltativa. — ■ Da **Rivarolo** a **Castellamonte** si effettua solo nei giorni festivi.

## 597 Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA (17 maggio 1953)

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 festivo | 11 feriale | 13 | 15 feriale | 17 festivo | 19 | 21 feriale | 23 | 25 | 27 feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Torino P. N. (113) p. | ... | ... | ... | 620 | 807 | 807 | ... | ... | 1218 | ... | 1340 | 1525 | 1814 | 1919 |
| Pinerolo a. | ... | ... | ... | 740 | 914 | 914 | ... | ... | 1256 | ... | 1455 | 1630 | 1858 | 2028 |
| p. 0 Pinerolo | 420 | 545 | 645 | 815 | 925 | 1015 | 1130 | 1240 | 1315 | 1440 | 1602 | 1750 | 1920 | 2055 |
| 2 Ponte Lemina (fac.) | 430 | 552 | 653 | 822 | 932 | 1022 | 1137 | 1248 | 1322 | 1447 | 1609 | 1757 | 1927 | 2103 |
| 3 Abbadia Alpina | 435 | 555 | 656 | 825 | 935 | 1025 | 1140 | 1251 | 1325 | 1450 | 1612 | 1800 | 1930 | 2106 |
| 4 Riaglietto-Fiugera (fac.) | 440 | 558 | 700 | 828 | 938 | 1028 | 1143 | 1255 | 1328 | 1453 | 1615 | 1803 | 1935 | 2110 |
| 5 S. Martino di Perrero | 443 | 601 | 703 | 831 | 941 | 1031 | 1146 | 1258 | 1331 | 1456 | 1618 | 1806 | 1938 | 2113 |
| 6 Porte | 447 | 604 | 707 | 834 | 944 | 1034 | 1150 | 1302 | 1334 | 1459 | 1622 | 1809 | 1942 | 2117 |
| 8 Malanaggio (fac.) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 S. Germano Chisone | 454 | 610 | 715 | 842 | 950 | 1042 | 1158 | 1310 | 1341 | 1507 | 1629 | 1817 | 1950 | 2125 |
| 11 Villar Perosa | 525 | 617 | 722 | 850 | 957 | 1100 | 1206 | 1340 | 1348 | 1517 | 1655 | 1825 | 1957 | 2155 |
| 14 Dubbione | 532 | 624 | 729 | 857 | 1004 | 1107 | 1213 | 1347 | 1355 | 1524 | 1703 | 1830 | 2003 | 2202 |
| 15 Pinasca | 535 | 627 | 722 | 900 | 1007 | 1110 | 1216 | 1350 | 1358 | 1527 | 1707 | 1835 | 2006 | 2205 |
| 17 S. Sebastiano | 540 | 632 | 736 | 905 | 1012 | 1115 | 1221 | 1355 | 1403 | 1535 | 1715 | 1840 | 2010 | 2210 |
| a. 18 Perosa Argentina | 545 | 637 | 740 | 910 | 1015 | 1120 | 1225 | 1400 | 1408 | 1540 | 1720 | 1845 | 2015 | 2215 |

| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 feriale | 16 festivo | 18 | 20 feriale | 22 feriale | 24 | 26 feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Torino P. N. (113) a. | 741 | 803 | 1005 | ... | 1407 | 1451 | ...■ | ... | 1833 | ... | 1941 | 2156 | ... |
| Pinerolo p. | 622 | 717 | 915 | ... | 1258 | 1400 | ... | ... | 1711 | ... | 1824 | 2030 | ... |
| Pinerolo a. | 600 | 645 | 755 | 920 | 1040 | 1253 | 1415 | 1420 | 1655 | 1735 | 1816 | 1950 | 2230 |
| Ponte Lemina (fac.) | 551 | 639 | 747 | 915 | 1034 | 1246 | 1406 | 1412 | 1648 | 1727 | 1809 | 1942 | 2222 |
| Abbadia Alpina | 548 | 637 | 744 | 913 | 1031 | 1240 | 1403 | 1409 | 1645 | 1723 | 1806 | 1939 | 2219 |
| Riaglietto-Fiugera (fac.) | 545 | 635 | 741 | 910 | 1028 | 1236 | 1400 | 1406 | 1643 | 1719 | 1804 | 1936 | 2216 |
| S. Martino di Perrero | 542 | 632 | 738 | 907 | 1025 | 1232 | 1357 | 1403 | 1640 | 1715 | 1801 | 1933 | 2213 |
| Porte | 539 | 629 | 735 | 904 | 1022 | 1228 | 1354 | 1400 | 1637 | 1711 | 1758 | 1930 | 2210 |
| Malanaggio (fac.) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| S. Germano Chisone | 532 | 623 | 728 | 857 | 1012 | 1215 | 1347 | 1354 | 1630 | 1703 | 1752 | 1923 | 2203 |
| Villar Perosa | 525 | 615 | 721 | 850 | 1000 | 1207 | 1340 | 1348 | 1624 | 1655 | 1745 | 1915 | 2155 |
| Dubbione | 458 | 608 | 714 | 841 | 953 | 1200 | 1313 | 1342 | 1618 | 1638 | 1738 | 1908 | 2128 |
| Pinasca | 455 | 605 | 711 | 838 | 950 | 1157 | 1310 | 1339 | 1615 | 1635 | 1735 | 1905 | 2125 |
| S. Sebastiano | 450 | 600 | 706 | 834 | 945 | 1152 | 1305 | 1334 | 1610 | 1630 | 1730 | 1900 | 2120 |
| Perosa Argentina p. | 445 | 555 | 700 | 830 | 940 | 1145 | 1300 | 1330 | 1605 | 1625 | 1725 | 1855 | 2115 |

Fermate facoltative: *Ponte Lemina, Riaglietto Fiugera, Ponte Turina, Malanaggio, Francia.*

A Villar Perosa, allo Scalo Cordiero, i treni **1, 3, 5, 15, 21, 27, 14, 20, 26** non fanno fermata.

598

## TORINO (Ponte Mosca)-CIRIE'-GERMAGNANO-CERES

(S. A. Ferrovie Nord — Torino - Corso Giulio Cesare, 15)

(26 giugno 1954)

| Prezzi Lire 1 cl. | 3 cl. | 1 feriale | 7 | 9 | 9A festivo | 11 feriale | 13 | 15 | 17 | 21 | 23 feriale | 25 feriale | 27 | 31 feriale | 33 | 33A festivo | 35 | ◎37 feriale | 39 ◎ | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 555 | 705 | 800 | ... | 1000 | 1130 | 1220 | 1340 | 1430 | 1545 | 1707 | 1736 | 1833 | 1845 | ... | 1940 | 2230 | 2355 | p. 226 | » | **Torino** Ponte Mosca |
| — | — | — | 708 | — | ... | — | — | 1223 | 1343 | 1433 | — | — | 1739 | diretto | 1848 | ... | — | 2235 | — | — | 1 | Torino Dora ⊡ |
| 80 | 55 | 601 | 711 | 805 | ... | 1005 | 1135 | 1226 | 1346 | 1437 | 1551 | 1713 | 1742 | ↓ | 1852 | ... | 1946 | 2240 | 004 | — | 3 | Madonna di Campagna |
| — | — | — | — | — | ... | — | — | 1228 | 1349 | — | — | — | 1746 | ↓ | 1855 | ... | — | 2244 | 009 | — | — | *Altessano* |
| 80 | 55 | 604 | 717 | 810 | ... | 1010 | 1142 | 1230 | 1351 | 1443 | 1557 | 1719 | 1749 | ↓ | 1858 | ... | 1953 | 2248 | 011 | a. 252 | 7 | **Venaria** |
| | | 605 | 718 | 811 | ... | 1011 | 1143 | 1231 | 1352 | 1444 | 1558 | 1720 | 1750 | ↓ | 1859 | ... | 1954 | 2249 | 012 | p. | | |
| 145 | 115 | 610 | 725 | 817 | ... | 1018 | 1150 | 1237 | 1359 | 1451 | 1606 | 1726 | 1758 | ↓ | 1905 | ... | 2001 | 2254 | 019 | 260 | 10 | Borgaro |
| 190 | 145 | 615 | 731 | 822 | ... | 1022 | 1155 | 1241 | 1404 | 1456 | 1610 | 1731 | 1803 | ↓ | 1910 | ... | 2007 | 2300 | 025 | 277 | 13 | Caselle |
| 250 | 200 | 622 | 739 | 828 | ... | 1028 | 1203 | 1247 | 1412 | 1504 | 1617 | 1739 | 1812 | ↓ | 1918 | ... | 2015 | 2308 | 034 | 315 | 18 | S. Maurizio Canavese |
| 275 | 215 | 628 | 745 | 834 | ... | 1033 | 1208 | 1252 | 1418 | 1510 | 1623 | 1744 | 1818 | 1904 | 1925 | ... | 2022 | 2315 | 041 | 342 | 21 | **Ciriè** ⚒ |
| 320 | 245 | 634 | 751 | 839 | ... | arr. | 1213 | 1257 | 1423 | 1517 | 1627 | arr. | 1824 | ↓ | 1931 | ... | 2028 | 2321 | 048 | 370 | 24 | Nole |
| 345 | 275 | — | 753 | — | ... | ... | — | — | — | — | 1629 | | 1826 | ↓ | 1934 | ... | — | 2324 | — | — | — | *Villanova-Grosso* |
| 365 | 275 | 640 | 756 | 844 | ... | ... | 1218 | 1302 | 1429 | 1522 | 1633 | Feriale escluso il sabato | 1830 | ↓ | 1938 | ... | 2034 | 2328 | 054 | 406 | 27 | Mathi |
| 375 | 290 | 645 | 803 | 849 | ... | ... | 1223 | 1307 | 1434 | 1527 | 1636 | | 1834 | ↓ | 1942 | ... | 2038 | 2334 | 100 | 431 | 29 | Balangero |
| 400 | 310 | 652 | 810 | 855 | ... | ... | 1229 | 1313 | 1440 | 1534 | 1642 | | 1841 | 1924 | 1949 | ... | 2045 | 2341 | 107 | 468 | 32 | Lanzo |
| 425 | 325 | 655 | 814 | 859 | ... | ... | 1232 | 1317 | 1443 | 1537 | 1645 | | 1845 | 1927 | 1953 | ... | 2048 | 2345 | 111 | a. 481 | 34 | **Germagnano** ⚒ |
| | | 658 | 817 | └ | 901 | ... | 1234 | ... | Solo il sabato | 1539 | ... | | 1848 | 1928 | └ | 1955 | 2050 | ... | 115 | p. | | |
| 460 | 345 | — | 822 | ... | 906 | ... | 1237 | ... | | 1543 | ... | | 1852 | 1933 | ... | 1959 | 2054 | ... | 120 | 507 | 37 | *Funghera* |
| 485 | 360 | 707 | 827 | ... | 909 | ... | 1240 | ... | | 1546 | ... | | 1856 | 1936 | ... | 2002 | 2056 | ... | 125 | 515 | 38 | Traves |
| 500 | 375 | — | 832 | ... | 914 | ... | 1243 | ... | | 1551 | ... | | 1901 | 1939 | ... | 2009 | 2059 | ... | 130 | 649 | 40 | *Losa* |
| 520 | 385 | 716 | 837 | ... | 918 | ... | 1248 | ... | | 1556 | ... | ... | 1905 | 1943 | ... | 2014 | 2103 | ... | 136 | 580 | 41 | Pessinetto |
| 535 | 390 | — | 841 | ... | 922 | ... | 1251 | ... | | 1559 | ... | ... | 1907 | 1944 | ... | 2017 | 2106 | ... | 140 | 605 | 42 | Mezzenile |
| 545 | 400 | 724 | 846 | ... | 927 | ... | 1256 | ... | | 1604 | ... | ... | 1913 | 1949 | ... | 2022 | 2110 | ... | 145 | a. 663 | 44 | **Ceres** ⚒ |

| Prezzi Lire 1 cl. | 3 cl. | 2 ◎ | 4 feriale | 6 | 8 feriale | 10 feriale | 12 | 16 | 18 feriale | 20 | 22 | 24 | 28 feriale | 30 feriale | 32 feriale | 34 | 38 feriale | 40 festivo | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 327 | ... | 518 | ... | 632 | 736 | 909 | ... | 1141 | ... | 1310 | ... | ... | ... | 1752 | 1949 | 2028 | p. 663 | » | **Ceres** ⚒ |
| 65 | 50 | 334 | ... | 524 | ... | 638 | 739 | 914 | ... | 1147 | ... | 1314 | ... | ... | ... | 1757 | 1954 | 2032 | 605 | 2 | Mezzenile |
| 65 | 50 | 337 | ... | 527 | ... | 641 | 742 | 917 | ... | 1150 | ... | 1318 | ... | ... | ... | 1800 | 1956 | 2035 | 580 | 3 | Pessinetto |
| 70 | 60 | 341 | ... | 530 | ... | 645 | 744 | 920 | ... | 1153 | ... | 1320 | ... | ... | Feriale escluso il sabato | 1803 | 1959 | — | 649 | 4 | *Losa* |
| 95 | 65 | 346 | ... | 534 | ... | 649 | 747 | 923 | ... | 1157 | ... | 1324 | ... | ... | | 1808 | 2003 | 2043 | 515 | 6 | Traves |
| 100 | 70 | 350 | ... | 538 | ... | 652 | 749 | 926 | ... | 1200 | ... | 1327 | ... | ... | | 1811 | 2006 | — | 507 | 7 | *Funghera* |
| 145 | 115 | 355 | ... | 543 | ... | 656 | 753 | 930 | ... | 1204 | ... | 1331 | ... | ... | | 1814 | 2010 | 2050 | a. 481 | 10 | **Germagnano** ⚒ |
| | | 356 | 514 | 546 | ... | 659 | 754 | 932 | ... | 1205 | 1238 | 1333 | 1610 | 1702 | | 1817 | 2012 | 2053 | p. | | |
| 175 | 135 | 402 | 518 | 550 | ... | 703 | 758 | 935 | ... | 1210 | 1242 | 1337 | 1614 | 1706 | | 1821 | 2016 | 2057 | 468 | 12 | Lanzo |
| 210 | 165 | 408 | 524 | 556 | ... | 709 | 802 | 940 | ... | 1214 | 1246 | 1341 | 1619 | 1712 | | 1827 | 2021 | 2101 | 431 | 15 | Balangero |
| [illegible] | 190 | 414 | 529 | 600 | ... | 713 | 805 | 944 | ... | 1218 | 1250 | 1345 | 1623 | 1716 | | 1831 | 2024 | 2105 | 406 | 17 | Mathi |
| [illegible] | 210 | 416 | 531 | 603 | ... | — | — | — | ... | 1220 | — | — | — | — | | — | 2026 | — | — | — | *Villanova-Grosso* |
| [illegible] | 210 | 419 | 534 | 606 | ... | 719 | 810 | 948 | ... | 1223 | 1256 | 1349 | 1627 | 1721 | | 1836 | 2029 | 2110 | 370 | 20 | Nole |
| [illegible] | 240 | 426 | 540 | 612 | 653 | 724 | 814 | 952 | 1048 | 1227 | 1300 | 1354 | 1632 | 1726 | 1750 | 1844 | 2034 | 2116 | 342 | 23 | **Ciriè** ⚒ |
| [illegible] | 245 | 432 | 546 | 617 | 658 | 729 | 819 | 956 | 1052 | 1231 | 1306 | 1359 | 1637 | 1731 | 1755 | 1850 | 2038 | 2121 | 315 | 26 | S. Maurizio Canavese |
| [illegible] | 310 | 441 | 553 | 624 | 705 | 736 | 825 | 1003 | 1058 | 1238 | 1313 | 1406 | 1642 | 1738 | 1801 | 1858 | 2044 | 2128 | 277 | 31 | Caselle |
| [illegible] | 325 | 447 | 558 | 629 | 710 | 741 | — | 1006 | 1102 | 1242 | 1318 | 1411 | 1647 | 1743 | 1805 | 1904 | 2049 | 2133 | 260 | 34 | Borgaro |
| [illegible] | 345 | 454 | 604 | 635 | 716 | 746 | — | 1011 | 1107 | 1248 | 1323 | 1415 | 1651 | 1748 | 1810 | 1909 | 2054 | 2139 | a. 252 | 37 | **Venaria** |
| | | 455 | 605 | 636 | 717 | 747 | — | 1012 | 1108 | 1249 | 1324 | 1416 | 1652 | 1749 | 1811 | 1910 | 2055 | 2140 | p. | | |
| — | — | 457 | 608 | — | 720 | — | — | — | — | 1252 | 1326 | — | — | — | — | — | 2057 | — | — | — | *Altessano* |
| [illegible] | 400 | 502 | 613 | 644 | 724 | 753 | — | — | 1113 | 1255 | 1330 | 1421 | 1658 | 1755 | — | 1916 | 2101 | 2146 | — | 41 | Madonna di Campagna |
| — | — | 507 | 616 | — | 728 | — | — | — | — | — | 1333 | — | — | 1757 | — | — | 2103 | — | — | 43 | Torino Dora ⊡ |
| [illegible] | 400 | 510 | 620 | 650 | 732 | 758 | 843 | 1021 | 1119 | 1300 | 1336 | 1425 | 1703 | 1800 | 1820 | 1920 | 2105 | 2151 | a. 225 | 44 | **Torino** Ponte Mosca |

◎ L'uso di tale treno comporta il pagamento del diritto supplementare.
⊡ La fermata a **Torino Dora** è riservata ai soli viaggiatori abbonati.

599

## Autoservizio ALESSANDRIA-FRUGAROLO-BASALUZZO con prolungamento a NOVI LIGURE

Società "Autotrasporti Alessandria" per Azioni - *Sede: Alessandria*

(1 febbraio 1953)

| | | | | km | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 615 | 1210 | 1810 | 1910 | p. » **Alessandria** (Staz. F.S.) a. | 730 | 820 | 1415 | 2010 |
| 620 | 1215 | 1815 | 1915 | 4 Ponte Bormida | 725 | 815 | 1410 | 2005 |
| 623 | 1218 | 1818 | 1918 | 6 Marengo | 722 | 812 | 1407 | 2002 |
| 625 | 1220 | 1820 | 1920 | 8 Spinetta Marengo (P.L.) | 720 | 810 | 1405 | 2000 |
| 635 | 1230 | 1830 | 1930 | 14 Frugarolo | 710 | 800 | 1355 | 1950 |
| 640 | 1235 | 1835 | 1935 | 16 Bosco Marengo (P.S.Pio) | 705 | 755 | 1350 | 1945 |
| 648 | 1243 | 1843 | 1943 | 19 Levata | 657 | 747 | 1342 | 1937 |
| 653 | 1248 | 1848 | 1948 | 21 Fresonara | 652 | 742 | 1337 | 1932 |
| 700 | 1255 | 1855 | 1955 | 24 Basaluzzo (803) | 645 | 735 | 1330 | 1925 |
| 703 | 1258 | 1858 | 1958 | 26 S. Antonio | 642 | 732 | 1327 | 1922 |
| 706 | 1301 | 1901 | 2001 | 28 Gasparina | 639 | 729 | 1324 | 1919 |
| 710 | 1305 | 1905 | 2005 | a. 31 **Novi Ligure** (Ag. Toma) p. | 635 | 725 | 1320 | 1915 |

600

## Autoservizio MONDOVÌ-VILLANOVA-CHIUSA PESIO-S. BARTOLOMEO

Soc. Nuova SATIP - Mondovì

(3 ottobre 1954)

| 53 | 53 F festivo | 55 ● | 57 | 57 F festivo | 59 | 61 ● | 63 feriale | 65 ● | 67 feriale | 67 F festivo | 69 ✤ | 71 | 73 ◎ | 75 | 77 | 79 | 81 ◎ | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 | 715 | ... | ... | 800 | 930 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1345 | ... | 1720 | 1830 | 1930 | 2030 | p. » **Mondovì F.S.** |
| 720 | 720 | 735 | 810 | 810 | 945 | 1045 | 1100 | 1130 | 1210 | 1230 | 1300 | 1400 | 1500 | 1730 | 1835 | 1935 | 2035 | 1 Mondovì (p. Adua) |
| 727 | 727 | 742 | 817 | 817 | 952 | 1052 | 1107 | 1137 | 1217 | 1237 | 1307 | 1407 | 1507 | 1737 | 1842 | 1942 | 2042 | 6 Mezzavia |
| 729 | 729 | 744 | 819 | 819 | 954 | 1054 | 1109 | 1139 | 1219 | 1239 | 1309 | 1409 | 1509 | 1739 | 1848 | 1944 | 2044 | 7 Bongiovanni |
| 733 | 733 | 748 | 823 | 823 | 958 | 1058 | 1113 | 1143 | 1223 | 1243 | 1313 | 1413 | 1513 | 1743 | 1855 | 1948 | 2048 | 9 Villanova |
| ... | 740 | 755 | 830 | 830 | ... | ... | 1125 | ... | ♦1230 | 1305 | ... | ... | ... | 1750 | 1900 | ... | ... | 11 Roccaforte |
| ... | ... | ... | ... | 840 | ... | ... | 1130 | ... | ... | 1310 | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | 14 B. Lurisia |
| ... | ... | ... | ... | 915 | ... | ... | 1150 | ... | ... | 1330 | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... | 19 Chiusa Pesio |
| ... | ... | ... | ... | 925 | ... | ... | 1200 | ... | ... | 1340 | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | 22 Rio Grosso |
| ... | ... | ... | ... | 935 | ... | ... | 1210 | ... | ... | 1350 | ... | ... | ... | 1845 | ... | ... | ... | 24 Vigna |
| ... | ... | ... | ... | 940 | ... | ... | 1215 | ... | ... | 1355 | ... | ... | ... | 1850 | ... | ... | ... | a. 27 **San Bartolomeo** |

| 54 | 56 | 53 feriale | 60 ● | 62 | 64 ● | 66 ● | 68 | 70 ✤ | 70 | 70 F festivo | 72 feriale | 72 F | 74 ◎ | 74 F festivo | 76 | 78 | 80 ◎ | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 615 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1215 | 1300 | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... | p. » **San Bartolomeo** |
| ... | 620 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1220 | 1305 | ... | ... | 1555 | ... | ... | ... | 3 Vigna |
| ... | 630 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1230 | 1315 | ... | ... | 1600 | ... | ... | ... | 5 Rio Grosso |
| ... | 640 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1240 | 1325 | ... | ... | 1610 | ... | ... | ... | 8 Chiusa Pesio |
| ... | 700 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1305 | 1350 | ... | ... | 1623 | ... | ... | ... | 13 B. Lurisia |
| ■650 | 705 | ... | 800 | 840 | ... | ... | ... | ... | ... | 1315 | 1400 | ... | ... | 1643 | ... | 1900 | ... | 16 Roccaforte |
| 700 | 715 | 740 | 810 | 850 | 1000 | 1100 | 1145 | 1230 | 1325 | 1325 | 1415 | 1415 | 1650 | 1650 | 1750 | 1910 | 2000 | 18 Villanova |
| 704 | 719 | 744 | 814 | 854 | 1004 | 1104 | 1149 | 1234 | 1329 | 1329 | 1419 | 1419 | 1654 | 1654 | 1754 | 1914 | 2004 | 20 Bongiovanni |
| 706 | 721 | 746 | 816 | 856 | 1006 | 1106 | 1151 | 1236 | 1331 | 1331 | 1421 | 1421 | 1656 | 1656 | 1756 | 1916 | 2006 | 21 Mezzavia |
| 713 | 728 | 753 | 823 | 903 | 1013 | 1113 | 1158 | 1243 | 1338 | 1338 | 1428 | 1428 | 1703 | 1703 | 1803 | 1923 | 2013 | 26 Mondovì (p. Adua) |
| 715 | 730 | ... | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | 1340 | 1340 | 1430 | 1430 | 1705 | 1705 | 1805 | 1925 | 2025 | a. 27 **Mondovì F.S.** |

● Al sabato. — ♦ Si effettua fino a Roccaforte soltanto al sabato. — ✤ Si effettua solo nei giorni scolastici. — ◎ Al sabato e festivi. — ■ Si effetta da Roccaforte solo al sabato.

## 601 (Trazione elettrica) GENOVA-CASELLA (18 ottobre 1954)

Gestione Commissariale Governativa - Genova (Piazza Manin), Via alla Stazione per Casella)

| Prezzi Lire | | 1 | 3 festivo | 7 | 9 feriale | 11 festivo | 13 feriale | 15 | 17 | 19 feriale | 21 festivo | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 2 | 4 | 6 feriale | 8 festivo | 10 feriale | 12 | 14 | 16 | 18 festivo | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 715 | 900 | 1030 | 1300 | 1415 | 1625 | 1800 | 1920 | 2000 | 2105 | p. 93 | » | **Genova** (P. Manin) ... a. | 610 | 710 | 835 | 1000 | 1130 | 1400 | 1725 | 1900 | 2100 | ... | ... |
| 50 | ... | 719 | 904 | 1034 | 1304 | 1419 | 1629 | 1804 | 1923 | 2004 | 2109 | 127 | 2 | *S. Pantaleo* (fac.) | 607 | 707 | 832 | 957 | 1127 | 1357 | 1722 | 1857 | 2057 | ... | ... |
| 50 | ... | 724 | 909 | 1039 | 1309 | 1424 | 1634 | 1809 | 1928 | 2009 | 2114 | 190 | — | *S. Antonino* (fac.) | 604 | 704 | 829 | 954 | 1124 | 1354 | 1719 | 1854 | 2054 | ... | ... |
| 110 | ... | 731 | 916 | 1046 | 1316 | 1431 | 1641 | 1816 | 1935 | 2016 | 2121 | 272 | — | *Cappuccio* (fac.) | 559 | 659 | 824 | 949 | 1119 | 1349 | 1714 | 1849 | 2049 | ... | ... |
| 110 | ... | 744 | 929 | 1059 | 1329 | 1444 | 1653 | 1829 | 1948 | 2029 | 2134 | 364 | 10 | *Campi* (fac.) | 547 | 647 | 812 | 937 | 1107 | 1337 | 1701 | 1837 | 2037 | ... | ... |
| 125 | ... | 746 | 931 | 1101 | 1331 | 1446 | 1655 | 1831 | 1950 | 2031 | 2136 | 360 | — | *Pino* (fac.) | 545 | 645 | 810 | 935 | 1105 | 1335 | 1659 | 1835 | 2035 | ... | ... |
| 125 | ... | 748 | 933 | 1103 | 1333 | 1448 | 1657 | 1833 | 1952 | 2033 | 2138 | 339 | 11 | Torrazza | 541 | 641 | 807 | 932 | 1102 | 1332 | 1656 | 1832 | 2032 | ... | ... |
| 130 | ... | 751 | 937 | 1107 | 1337 | 1452 | 1702 | 1837 | 1956 | 2037 | 2142 | 303 | 13 | *Sardorella* (fac.) | 536 | 636 | 802 | 927 | 1057 | 1327 | 1650 | 1827 | 2027 | ... | ... |
| 140 | ... | 758 | 942 | 1112 | 1342 | 1457 | 1707 | 1842 | 2001 | 2042 | 2147 | 297 | 15 | Vigomorasso | 530 | 630 | 757 | 922 | 1052 | 1322 | 1644 | 1822 | 2022 | ... | ... |
| 160 | ... | 800 | 945 | 1115 | 1345 | 1500 | 1710 | 1845 | 2004 | 2045 | 2150 | 335 | — | *S. Olcese Chiesa* (fac.) | 527 | 627 | 755 | 920 | 1050 | 1320 | 1642 | 1820 | 2020 | ... | ... |
| 160 | ... | 803 | 948 | 1118 | 1348 | 1503 | 1713 | 1848 | 2007 | 2048 | 2153 | 390 | 17 | *S. Olcese Tullo* (fac.) | 524 | 624 | 752 | 917 | 1047 | 1317 | 1639 | 1817 | 2017 | ... | ... |
| 165 | ... | 809 | 954 | 1124 | 1354 | 1509 | 1719 | 1854 | 2013 | 2054 | 2159 | 456 | 19 | *Busalletta* (fac.) | 518 | 618 | 747 | 912 | 1042 | 1312 | 1634 | 1812 | 2012 | ... | ... |
| 170 | ... | 811 | 956 | 1126 | 1356 | 1511 | 1721 | 1856 | 2015 | 2056 | 2201 | 440 | — | *Molinetti* (fac.) | 515 | 615 | 744 | 909 | 1039 | 1309 | 1630 | 1809 | 2009 | ... | ... |
| 170 | ... | 813 | 958 | 1128 | 1358 | 1513 | 1723 | 1858 | 2017 | 2058 | 2203 | 452 | 21 | *Niusci* (fac.) | 513 | 613 | 742 | 907 | 1037 | 1307 | 1628 | 1807 | 2007 | ... | ... |
| 175 | ... | 816 | 1001 | 1131 | 1401 | 1516 | 1726 | 1901 | 2020 | 2101 | 2206 | 458 | 22 | *Crocetta* (fac.) | 509 | 609 | 739 | 904 | 1034 | 1304 | 1624 | 1804 | 2004 | ... | ... |
| 185 | ... | 820 | 1005 | 1135 | 1405 | 1520 | 1730 | 1905 | 2025 | 2105 | 2210 | 408 | — | *Casella Deposito* (fac.) | 505 | 605 | 735 | 900 | 1030 | 1300 | 1620 | 1800 | 2000 | ... | ... |
| 185 | ... | 825 | 1010 | 1140 | 1410 | 1525 | 1735 | 1910 | 2030 | 2110 | 2215 | a. 408 | 24 | **Casella** ... p. | 500 | 600 | 730 | 855 | 1025 | 1255 | 1615 | 1755 | 1955 | ... | |

## 602 (Trazione elettrica) VOGHERA-VARZI (18 ottobre 1954)

(Soc. An. per le Ferrovie Adriatico-Appennino — *Sede*: Milano, Foro Bonaparte, 76 — *Direzione*: Voghera)

| | | | | 1 feriale | 3 | 205 festivo | 101 feriale | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | Alt. s. m. | Dist. Km. | | 2 feriale | 4 | 204 feriale | 6 | 206 festivo | 8 feriale | 208 festivo | 10 | 12 | 14 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 631 | 800 | 1015 | 1050 | 1235 | 1440 | 1655 | 1825 | 1930 | p. 92 | » | **Voghera** (60, 61) ... a. | 626 | 720 | 757 | 843 | 1010 | 1157 | 1210 | 1430 | 1645 | 1912 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 637 | 808 | 1021 | 1058 | 1241 | 1446 | 1702 | 1832 | 1938 | 106 | 5 | *Torazza Coste* ♦ | 620 | 713 | 752 | 838 | 1005 | 1150 | 1205 | 1425 | 1639 | 1906 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 641 | 813 | 1025 | 1102 | 1245 | 1450 | 1706 | 1836 | 1943 | 133 | 7 | Codevilla | 616 | 708 | 748 | 834 | 1001 | 1145 | 1201 | 1421 | 1635 | 1902 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 645 | 818 | 1029 | 1107 | 1249 | 1454 | 1710 | 1840 | 1948 | 149 | 9 | Retorbido | 612 | 703 | 744 | 830 | 957 | 1140 | 1157 | 1417 | 1631 | 1858 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 649 | 828 | 1033 | 1113 | 1253 | 1458 | 1715 | 1845 | 1954 | 154 | 12 | Rivanazzano | 608 | 657 | 740 | 826 | 953 | 1134 | 1153 | 1413 | 1626 | 1853 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 656 | 831 | 1035 | 1117 | 1255 | 1500 | 1718 | 1848 | 1958 | 167 | 13 | Salice Terme | 606 | 654 | 738 | 824 | 951 | 1131 | 1151 | 1411 | 1623 | 1850 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 701 | 837 | 1040 | 1127 | 1300 | 1505 | 1723 | 1853 | 2004 | 187 | 16 | Godiasco | 601 | 649 | 733 | 819 | 946 | 1125 | 1146 | 1406 | 1618 | 1841 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 705 | 841 | 1044 | 1131 | 1304 | 1509 | 1727 | 1857 | 2008 | 215 | 18 | *San Desiderio* ♦ | 557 | 645 | 729 | 815 | 942 | 1121 | 1142 | 1402 | 1614 | 1837 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 709 | 845 | 1048 | 1135 | 1308 | 1513 | 1731 | 1901 | 2012 | — | 20 | Pozzol Groppo (Costiola) ♦ | 553 | 641 | 725 | 811 | 938 | 1117 | 1138 | 1358 | 1610 | 1833 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 713 | 849 | 1052 | 1139 | 1312 | 1517 | 1735 | 1905 | 2016 | 257 | 22 | *Cecima* ♦ | 549 | 637 | 721 | 807 | 934 | 1113 | 1134 | 1354 | 1606 | 1829 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 716 | 852 | 1055 | 1142 | 1315 | 1520 | 1738 | 1908 | 2019 | 266 | 23 | Ponte Nizza | 546 | 634 | 718 | 804 | 931 | 1110 | 1131 | 1351 | 1603 | 1826 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 719 | 855 | 1058 | 1145 | 1318 | 1523 | 1741 | 1911 | 2022 | — | 24 | *S. Ponzo Semola* ♦ | 543 | 631 | 711 | 801 | 928 | 1107 | 1128 | 1348 | 1600 | 1823 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 722 | 859 | 1101 | 1149 | 1321 | 1526 | 1745 | 1915 | 2026 | 304 | 27 | Bagnaria | 540 | 627 | 707 | 758 | 925 | 1103 | 1125 | 1345 | 1556 | 1819 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 727 | 905 | 1106 | 1155 | 1326 | 1531 | 1750 | 1920 | 2032 | 350 | 29 | *Ponte Crenna* ♦ | 535 | 621 | 702 | 753 | 920 | 1057 | 1120 | 1340 | 1551 | 1814 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 731 | 911 | 1110 | 1201 | 1330 | 1535 | 1755 | 1925 | 2037 | a. 397 | 32 | **Varzi** ... p. | 530 | 615 | 656 | 747 | 915 | 1050 | 1115 | 1335 | 1545 | 1808 | ... | ... | ... |

♦ Fermate facoltative.

## 603 (Trazione elettrica) STRESA-MOTTARONE (14 ottobre 1954)

(Società Ferrovia Elettrica a Dentiera Stresa-Mottarone)

| | | | | ◎ 2 | ✠ 4 | 106 Auto (Autobus - Feriale) | ◎ 8 | 110 Auto (Autobus) | 12 (Premercato) | 114 Auto (Autobus) | Alt. s.m. | Dist. Km. (54, 56, 58, 756) | 101 Auto (Autobus) | 3 (Mercato) | ◎ 5 | ✠ 7 | 109 Auto (Autobus - Feriale) | 111 Auto (Autobus) | ◎ 13 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ● | ... | 1200 | ● | 1610 | 1800 | 1840 | p. — | » **Stresa** Lago ... a. | 715 | 828 | ● | ... | 1610 | 1747 | ● | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 850 | 1055 | 1210 | 1345 | 1620 | 1818 | 1850 | 219 | » Stresa Ferr. | 710 | 818 | 1239 | 1539 | 1605 | 1742 | 1828 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 910 | 1115 | — | 1415 | — | — | — | — | » Stresa Lago | — | — | 1229 | 1529 | — | — | 1818 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 921 | 1126 | 1221 | 1426 | 1631 | 1829 | 1901 | 377 | 2 Vedasco-Brisino | 659 | 807 | 1218 | 1518 | 1554 | 1731 | 1807 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 929 | 1134 | 1230 | 1434 | 1640 | 1837 | 1910 | 482 | 3 Vezzo | 650 | 759 | 1210 | 1510 | 1545 | 1722 | 1759 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 937 | 1142 | 1236 | 1442 | 1646 | 1845 | 1916 | 678 | » Levo Panorama ♦ | 644 | 751 | 1202 | 1502 | 1539 | 1716 | 1751 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 940 | 1145 | 1241 | 1445 | 1651 | 1848 | 1921 | 633 | 5 Gignese-Golf. | 639 | 748 | 1159 | 1459 | 1534 | 1711 | 1748 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 947 | 1152 | 1250 | 1452 | 1700 | 1855 | 1930 | 765 | 6 Alpino | 630 | 741 | 1152 | 1452 | 1525 | 1702 | 1741 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1001 | 1206 | ... | 1506 | ... | 1909 | ... | 981 | 8 Borromeo | ... | 727 | 1138 | 1438 | ... | ... | 1727 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1020 | 1225 | ... | 1525 | ... | 1928 | ... | a. 1389 | 10 **Mottarone** ✠ p. | ... | 710 | 1121 | 1421 | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... | ... |

◎ Treni speciali turistici con sovrapprezzo. — ♦ Fermata facoltativa. — ● Si effettua dal 1° aprile 1955. — ✠ Giornaliero dal 1° aprile 1955 e fino al 31 marzo solo al martedì mercato e festivi.

**Avviso** - Dal 7 gennaio 1955 durante la stagione sciistica le corse **N. 2, 4, 7** e **13** si effettueranno giornalmente; nei giorni prefestivi si effettuerà una corsa ascendente in partenza da Stresa Lago alle 1845 e da Ferrovia alle 1900; nei giorni festivi si effettueranno le seguenti corse speciali in partenza da Stresa Ferrovia alle 750 e 830 e dal Mottarone alle 1620.

## 604 SERRO-GENOVA S. QUIRICO-SANTUARIO DELLA GUARDIA (1 novembre 1950)

Soc. per Az. Guidovia al Santuario della Guardia — Serro di S. Quirico Valpolcevera (Genova)

| | | | | | | | | 1 festivo | 1 feriale | 3 festivo | 5 | | Dist. Km. | | 2 festivo | 4 | 6 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 800 | 900 | 1430 | p. | » | **Serro** ... a. | 855 | 1145 | 1715 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 706 | 806 | 906 | 1436 | | | Genova S. Quirico | 849 | 1139 | 1709 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | 810 | 910 | 1440 | | 3 | S. Biagio | 845 | 1135 | 1705 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 719 | 819 | 919 | 1449 | | 5 | Gaiazza | 836 | 1126 | 1656 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 724 | 824 | 924 | 1454 | | 6 | Sarezo | 831 | 1121 | 1651 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 729 | 829 | 929 | 1459 | | 7 | Livellato (Panigone) | 826 | 1116 | 1646 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 743 | 843 | 943 | 1513 | | 10 | Incisa | 812 | 1102 | 1632 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 745 | 845 | 945 | 1515 | a. | 11 | **Santuario della Guardia** . p. | 810 | 1100 | 1630 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 605 (Trazione elettrica) VERBANIA (INTRA)-PREMENO (21 dicembre 1954)

(Società Anonima Ferrovia Verbania — Premeno)

| | | 101 feriale | 1 feriale | 3 festivo | 5 festivo | 7 feriale | 9 | 11 | ◎15 feriale | 17 (Nei giorni festivi ritarda di 20 minuti) | 219 feriale | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 202 feriale | ◎ 2 feriale | 4 ◎ | 6 feriale | 8 festivo | 12 feriale | 12 festivo | 14 | 16 | 220 feriale | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 600 | 800 | 840 | 1105 | 1145 | 1415 | 1620 | 1810 | 1855 | 2220 | p. 196 | » | Verbania { **Intra** 756 a. | 545 | 654 | 742 | 950 | 1030 | 1330 | 1355 | 1600 | 1810 | 2050 | ... | ... |
| ... | ... | 606 | 805 | 846 | 1111 | 1151 | 1421 | 1626 | 1818 | 1901 | 2226 | 219 | 2 | Verbania { Rimessa | 538 | 648 | 735 | 945 | 1024 | 1324 | 1349 | 1554 | 1803 | 2044 | ... | ... |
| ... | ... | 613 | 812 | 853 | 1118 | 1158 | 1428 | 1633 | 1825 | 1908 | 2233 | 291 | 3 | Verbania { Zoverallo | 531 | 641 | 728 | 938 | 1017 | 1317 | 1342 | 1547 | 1756 | 2037 | ... | ... |
| ... | ... | 617 | 816 | 857 | 1122 | 1202 | 1432 | 1637 | 1829 | 1912 | 2237 | 320 | 4 | Verbania { Antoliva | 527 | 637 | 724 | 934 | 1013 | 1313 | 1338 | 1543 | 1752 | 2033 | ... | ... |
| ... | ... | 623 | 822 | 903 | 1128 | 1208 | 1438 | 1643 | 1835 | 1918 | 2243 | 394 | 5 | Cissano | 522 | 631 | 719 | 928 | 1007 | 1307 | 1332 | 1537 | 1747 | 2027 | ... | ... |
| ... | ... | 627 | 827 | 907 | 1132 | 1212 | 1442 | 1647 | 1839 | 1922 | 2247 | 452 | 6 | Arizzano | 518 | 627 | 715 | 923 | 1003 | 1303 | 1328 | 1533 | 1743 | 2023 | ... | ... |
| ... | ... | 630 | 830 | 910 | 1135 | 1215 | 1445 | 1650 | 1842 | 1925 | 2250 | 473 | 8 | Vignone | 515 | 624 | 712 | 920 | 1000 | 1300 | 1325 | 1530 | 1740 | 2020 | ... | ... |
| ... | ... | 631 | 831 | 911 | 1136 | 1216 | 1446 | 1651 | 1843 | 1926 | 2251 | — | 9 | Bureglio | 514 | 623 | 711 | 919 | 959 | 1259 | 1324 | 1523 | 1739 | 2019 | ... | ... |
| ... | ... | 637 | 837 | 917 | 1142 | 1222 | 1452 | 1657 | 1849 | 1932 | 2257 | 593 | 10 | Bee | 508 | 617 | 705 | 913 | 953 | 1253 | 1318 | 1523 | 1733 | 2013 | ... | ... |
| ... | ... | 645 | 845 | 925 | 1150 | 1230 | 1500 | 1705 | 1857 | 1940 | 2305 | 723 | 12 | Pian Nava | 500 | 609 | 657 | 905 | 945 | 1245 | 1310 | 1515 | 1725 | 2005 | ... | ... |
| ... | ... | 650 | 850 | 930 | 1155 | 1235 | 1505 | 1710 | 1902 | 1945 | 2310 | a. 750 | 14 | **Premeno** ... p. | 455 | 604 | 652 | 900 | 940 | 1240 | 1305 | 1510 | 1720 | 2000 | ... | ... |

◎ Treni che non fanno servizio bagagli.

606

## MILANO NORD-SARONNO-NOVARA NORD

(Ferrovie Nord-Milano — Milano, Piazzale Cadorna)

(1 gennaio 1955)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 211 diretto 1e3 | 1213 feriale 1e3 | 215 diretto 1e3 | 217 diretto 1e3 | 219 diretto 1e3 | 225 diretto 1e3 | 227 1e3 | 231 diretto 1e3 | 235 1e3 | 237 diretto 1e3 | 1239 feriale 1e3 | 241 diretto 1e3 | 243 diretto 1e3 | 247 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | — | p. Milano Nord ✕ (614) | 605 | ... | 647 | 729 | 748 | 851 | ... | 1007 | ... | 1137 | ... | 1230 | 1311 | 1349 |
| 211 | 22 | a. Saronno ✕ (610, 611, 616) | 625 | ... | 710 | 748 | 815 | 912 | ... | 1027 | ... | 1157 | ... | 1254 | 1332 | 1406 |
| | | | omn. | | omn. | accel. | omn. | accel. | | accel. | | accel. | | omn. | accel. | |
| | | p. Saronno | 627 | ... | 714 | 750 | 817 | 914 | ... | 1028 | ... | 1200 | ... | 1256 | 1334 | 1407 |
| 226 | 30 | Rescaldina | 634 | ... | 722 | 758 | 825 | 921 | ... | 1035 | ... | 1208 | ... | 1303 | 1342 | — |
| 219 | 34 | a. Castellanza (per Cairate L. 609) | 638 | ... | 726 | 802 | 829 | 925 | ... | 1039 | ... | 1212 | ... | 1307 | 1346 | 1416 |
| | | p. Castellanza | 639 | ... | 728 | 803 | 830 | 926 | ... | 1040 | ... | 1213 | ... | 1308 | 1348 | 1417 |
| 220 | 36 | a. Busto Arsizio ♀ (per Gallarate 144, 149) | 643 | ... | 731 | 806 | 834 | 930 | ... | 1043 | ... | 1216 | ... | 1312 | 1351 | 1420 |
| | | p. Busto Arsizio | 644 | ... | 733 | 807 | 835 | 931 | ... | 1044 | ... | 1217 | ... | 1313 | 1354 | 1421 |
| 195 | 43 | Vanzaghello-Magnago | 650 | ... | 742 | 815 | 842 | 937 | ... | 1050 | ... | 1224 | ... | 1319 | 1400 | — |
| 184 | 46 | Castano | 654 | ... | 746 | 818 | 846 | 941 | ... | 1054 | ... | 1227 | ... | 1323 | 1405 | •1428 |
| 145 | 50 | Turbigo | 700 | ... | 752 | 823 | 852 | 945 | ... | 1058 | ... | 1232 | ... | 1328 | 1409 | 1432 |
| 140 | 52 | Ponte Ticino | 704 | ... | 756 | — | 856 | — | ... | ♦1101 | ... | •1235 | ... | 1332 | — | — |
| 154 | 56 | a. Galliate | 706 | ... | 800 | 829 | 859 | 951 | ... | 1104 | ... | 1238 | ... | 1334 | 1414 | 1438 |
| | | p. Galliate | 707 | 740 | 801 | 830 | 903 | 952 | 1020 | 1105 | 1216 | 1239 | 1303 | 1335 | 1415 | 1439 |
| 150 | 62 | a. Novara Nord ♀ | 714 | 746 | 808 | 837 | 907 | 959 | 1027 | 1112 | 1223 | 1245 | 1310 | 1342 | 1422 | 1446 |

| Stazione | 253 diretto 1e3 | 255 omn. 1e3 | 259 diretto 1e3 | 261 diretto 1e3 | 263 omn. 1e3 | 1263 feriale 1e3 | 265 diretto 1e3 | 271 diretto 1e3 | 273 diretto 1e3 | 275 diretto 1e3 | 277 diretto 1e3 | 279 diretto 1e3 | 287 diretto 1e3 | 197 diretto 1e3 | 6201 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano Nord | 1442 | 1506 | 1603 | 1648 | 1658 | ... | 1725 | 1804 | 1839 | 1909 | 1920 | 2005 | 2126 | 2308 | 027 |
| a. Saronno | 1502 | 1535 | 1623 | 1710 | 1724 | ... | 1749 | 1831 | 1901 | 1928 | 1944 | 2024 | 2146 | 2330 | 045 |
| | omn. | | accel. | omn. | | | accel. | accel. | accel. | | accel. | accel. | omn. | 297 | omn. |
| p. Saronno | 1503 | 1536 | 1624 | 1712 | 1733 | ... | 1752 | 1832 | 1903 | 1929 | 1946 | 2025 | 2147 | 2332 | 047 |
| Rescaldina | 1511 | 1543 | 1631 | 1720 | 1742 | ... | 1800 | 1840 | 1911 | \| | 1954 | 2032 | 2154 | 2339 | 054 |
| a. Castellanza | 1515 | 1546 | 1636 | 1724 | 1746 | ... | 1804 | 1845 | 1915 | \| | 1958 | 2036 | 2158 | 2342 | 057 |
| p. Castellanza | 1516 | 1547 | 1637 | 1725 | 1747 | ... | 1805 | 1846 | 1916 | \| | 2000 | 2037 | 2159 | 2343 | 058 |
| a. Busto Arsizio | 1519 | 1551 | 1640 | 1729 | 1751 | ... | 1809 | 1849 | 1920 | 1942 | 2003 | 2041 | 2203 | 2346 | 102 |
| p. Busto Arsizio | 1520 | ... | 1641 | 1731 | ... | ... | 1810 | 1850 | 1921 | 1943 | 2004 | 2042 | 2204 | 2347 | ... |
| Vanzaghello-Magnago | 1526 | ... | 1648 | 1738 | ... | ... | 1817 | 1857 | 1928 | ↓ | 2011 | 2048 | 2210 | 2353 | ... |
| Castano | 1529 | ... | 1652 | 1742 | ... | ... | 1821 | 1901 | 1932 | ↓ | 2015 | 2052 | 2213 | 2356 | ... |
| Turbigo | 1534 | ... | 1658 | 1747 | ... | ... | 1826 | 1907 | 1937 | ↓ | 2021 | 2057 | 2218 | 000 | ... |
| Ponte Ticino | 1538 | ... | •1701 | 1752 | ... | ... | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | ... |
| a. Galliate | 1540 | ... | 1704 | 1755 | ... | ... | 1832 | 1913 | 1943 | 1959 | 2028 | 2102 | 2223 | 006 | ... |
| p. Galliate | 1541 | ... | 1706 | 1757 | ... | 1822 | 1833 | 1914 | 1944 | 2000 | 2029 | 2103 | 2224 | 007 | ... |
| a. Novara Nord | 1548 | ... | 1713 | 1804 | ... | 1829 | 1840 | 1921 | 1951 | 2007 | 2036 | 2110 | 2231 | 014 | ... |

Periodico. - Si effettua alla sera dei giorni precedenti ai festivi e alla sera dei giorni festivi.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1214 feriale 1e3 | 218 omn. 1e3 | 220 accel. 1e3 | 222 omn. 1e3 | 1224 feriale 1e3 | 226 accel. 1e3 | 228 diretto 1e3 | 230 omn. 1e3 | 232 1e3 | 236 accel. 1e3 | 240 omn. 1e3 | 242 1e3 | 244 omn. 1e3 | 1246 feriale 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 150 | — | p. Novara Nord ♀ | 538 | 610 | 647 | 716 | 730 | 753 | 823 | 913 | 1002 | 1034 | 1138 | 1205 | 1230 | 1250 |
| 154 | 6 | a. Galliate | 544 | 616 | 653 | 722 | 736 | 759 | 830 | 919 | 1009 | 1040 | 1144 | 1212 | 1236 | 1257 |
| | | p. Galliate | 545 | 617 | 654 | 723 | ... | 800 | 831 | 920 | ... | 1041 | 1145 | ... | 1238 | ... |
| 140 | 10 | Ponte Ticino | — | ♦621 | — | — | ... | — | ♦834 | 924 | ... | — | 1149 | ... | 1242 | ... |
| 145 | 12 | Turbigo | 552 | 625 | 702 | 730 | ... | 807 | 838 | 928 | ... | 1048 | 1153 | ... | 1246 | ... |
| 184 | 16 | Castano | 557 | 631 | 708 | 735 | ... | 812 | 845 | 932 | ... | 1053 | 1158 | ... | 1252 | ... |
| 195 | 19 | Vanzaghello-Magnago | 601 | 635 | 712 | 740 | ... | 816 | — | 936 | ... | 1056 | 1201 | ... | 1256 | ... |
| 220 | 26 | a. Busto Arsizio ♀ (per Gallarate 144, 149) | 607 | 641 | 718 | 746 | ... | 822 | 853 | 941 | ... | 1101 | 1206 | ... | 1302 | ... |
| | | p. Busto Arsizio | 608 | 643 | 720 | 747 | ... | 823 | 854 | 942 | ... | 1102 | 1207 | ... | 1303 | ... |
| 219 | 28 | a. Castellanza (per Cairate L. 609) | 611 | 646 | 724 | 750 | ... | 827 | 858 | 945 | ... | 1105 | 1211 | ... | 1306 | ... |
| | | p. Castellanza | 613 | 647 | 726 | 751 | ... | 829 | 859 | 946 | ... | 1106 | 1212 | ... | 1307 | ... |
| 226 | 32 | Rescaldina | 619 | 653 | 733 | 757 | ... | 835 | — | 951 | ... | 1111 | 1217 | ... | 1313 | ... |
| 211 | 40 | a. Saronno ✕ (610, 611, 616) | 626 | 700 | 740 | 804 | ... | 842 | 910 | 958 | ... | 1118 | 1224 | ... | 1320 | ... |
| | | | diretto | diretto | diretto | diretto | | diretto | | diretto | | diretto | diretto | | diretto | |
| | | p. Saronno | 629 | 703 | 742 | 805 | ... | 843 | 911 | 959 | ... | 1119 | 1225 | ... | 1322 | ... |
| 122 | 62 | a. Milano Nord ✕ (614) | 657 | 732 | 806 | 825 | ... | 905 | 932 | 1018 | ... | 1137 | 1244 | ... | 1344 | ... |

| Stazione | 248 omn. 1e3 | 250 diretto 1e3 | 254 omn. 1e3 | 258 omn. 1e3 | 260 accel. 1e3 | 266 accel. 1e3 | 268 omn. 1e3 | 270 omn. 1e3 | 1272 feriale 1e3 | 274 accel. 1e3 | 278 accel. 1e3 | 280 accel. 1e3 | 284 accel. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Novara Nord | 1315 | 1348 | 1433 | ... | 1603 | 1700 | ... | 1751 | 1811 | 1850 | 1924 | 2023 | 2134 |
| a. Galliate | 1321 | 1354 | 1439 | ... | 1609 | 1706 | ... | 1757 | 1818 | 1857 | 1930 | 2029 | 2140 |
| p. Galliate | 1322 | 1355 | 1440 | ... | 1610 | 1707 | ... | 1759 | ... | 1858 | 1931 | 2030 | 2141 |
| Ponte Ticino | •1325 | — | ♦1443 | ... | — | 1711 | ... | 1803 | ... | — | — | — | — |
| Turbigo | 1329 | 1401 | 1447 | ... | 1617 | 1715 | ... | 1808 | ... | 1906 | 1938 | 2037 | 2148 |
| Castano | 1333 | \| | 1451 | ... | 1621 | 1720 | ... | 1814 | ... | 1911 | 1944 | 2043 | 2153 |
| Vanzaghello-Magnago | 1337 | \| | 1455 | ... | 1625 | 1725 | ... | 1819 | ... | 1915 | 1949 | 2047 | 2156 |
| a. Busto Arsizio | 1343 | 1412 | 1500 | ... | 1630 | 1731 | ... | 1826 | ... | 1921 | 1954 | 2053 | 2202 |
| p. Busto Arsizio | 1344 | 1413 | 1501 | 1600 | 1631 | 1733 | 1802 | 1827 | ... | 1922 | 1956 | 2054 | 2203 |
| a. Castellanza | 1348 | \| | 1504 | 1603 | 1635 | 1736 | 1805 | 1831 | ... | 1926 | 2000 | 2057 | 2206 |
| p. Castellanza | 1349 | \| | 1505 | 1604 | 1636 | 1737 | 1806 | 1833 | ... | 1928 | 2001 | 2058 | 2207 |
| Rescaldina | 1354 | \| | 1510 | 1609 | 1641 | 1743 | 1812 | 1839 | ... | 1935 | 2006 | 2103 | 2212 |
| a. Saronno | 1401 | 1428 | 1517 | 1615 | 1648 | 1750 | 1819 | 1846 | ... | 1942 | 2013 | 2110 | 2219 |
| | | ↓ | diretto | diretto | diretto | diretto | diretto | diretto | | diretto | diretto | diretto | diretto |
| p. Saronno | 1402 | 1429 | 1518 | 1617 | 1649 | 1752 | 1820 | 1847 | ... | 1944 | 2014 | 2111 | 2220 |
| a. Milano Nord | 1428 | 1446 | 1538 | 1835 | 1709 | 1813 | 1841 | 1908 | ... | 2006 | 2038 | 2131 | 2240 |

○ Fa servizio bagagli. — ◆ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero che a orario limitato. — ♦ Ferma nei giorni festivi.
§ Ferma al sabato non festivo. — • Ferma al sabato e nei giorni festivi. — ✧ Non fa servizio bagagli.

607

(Trazione elettrica)

## MILANO NORD-SEVESO-MEDA-ERBA-CANZO-ASSO

(Ferrovia Nord-Milano - Milano - Piazzale Cadorna)

(1 gennaio 1955)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1609 omn. feriale 1e3 | 2611 diretto festivo 1e3 | 1611 diretto feriale 1e3 | 2615 diretto festivo 1e3 | 617 diretto 1e3 | 2619 diretto festivo 1e3 | 621 diretto 1e3 | 923 omn. 1e3 | 629 diretto 1e3 | 633 diretto 1e3 | 637 diretto 1e3 | 939 accel. 1e3 | 641 diretto 1e3 | 647 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | — | p. Milano Nord ✕ | ... | 600 | 608 | 654 | 715 | 752 | 812 | 819 | 930 | 1043 | 1144 | 1208 | 1237 | 1344 |
| 211 | 22 | a. Seveso (633) | ... | 621 | 632 | 716 | 737 | 812 | 836 | 855 | 954 | 1105 | 1205 | 1233 | 1301 | 1406 |
| | | | | accel. | omn. | | omn. | accel. | omn. | | omn. | omn. | omn. | omn. | omn. | omn. |
| | | p. Seveso | ... | 622 | 634 | 718 | 738 | 813 | 837 | 856 | 955 | 1106 | 1206 | 1234 | 1302 | 1407 |
| 223 | 24 | Meda | ... | 626 | 638 | 723 | 743 | 816 | 841 | 900 | 959 | 1110 | 1210 | 1238 | 1306 | 1411 |
| 232 | 26 | Cabiate | ... | \| | 641 | \| | 747 | \| | 844 | 903 | 1002 | 1113 | 1213 | 1241 | 1309 | 1414 |
| 251 | 28 | Mariano Comense | ... | 631 | 645 | \| | 751 | 824 | 848 | 906 | 1005 | 1117 | 1216 | 1244 | 1313 | 1418 |
| 272 | 30 | Carugo-Giussano | ... | \| | 649 | 731 | 755 | \| | 851 | arr. | 1009 | 1120 | 1220 | arr. | 1317 | 1422 |
| 297 | 32 | Arosio | ... | 637 | 652 | \| | 800 | \| | 855 | ... | 1012 | 1123 | 1223 | ... | 1320 | 1426 |
| 322 | 35 | Inverigo | ... | 642 | 659 | 738 | 805 | 832 | 900 | ... | 1016 | 1128 | 1227 | ... | 1325 | 1431 |
| 310 | 37 | Lambrugo-Lurago | ... | 647 | 704 | 742 | 811 | 836 | 905 | ... | 1021 | 1133 | 1232 | ... | 1330 | 1436 |
| 277 | 40 | Merone-P. N. ♀ (140) | ... | 651 | 708 | 746 | 815 | \| | 909 | ... | 1025 | 1137 | 1236 | ... | 1334 | 1440 |
| 284 | 44 | a. Erba ✕ (834) | ... | 656 | 714 | 751 | 821 | 844 | 914 | ... | 1030 | 1142 | 1241 | ... | 1339 | 1445 |
| | | | | | | | | | accel. | | | | | | | |
| | | p. Erba | 630 | 658 | 720 | 755 | 823 | 845 | 916 | ... | 1031 | 1143 | 1243 | ... | 1341 | 1448 |
| 297 | 46 | Lezza-Carpesino | 632 | \| | 723 | ↓ | 825 | \| | — | ... | 1033 | 1145 | 1245 | ... | 1343 | 1450 |
| 313 | 46 | Pontelambro-Castelmarte | 634 | 702 | 727 | 759 | 827 | 849 | 920 | ... | 1035 | 1147 | 1247 | ... | 1345 | 1452 |
| 330 | 47 | Caslino d'Erba | 636 | ↓ | 730 | 802 | 830 | ↓ | 922 | ... | 1038 | 1150 | 1250 | ... | 1348 | 1455 |
| 389 | 51 | Canzo | 642 | 710 | 736 | 808 | 835 | 857 | 928 | ... | 1043 | 1155 | 1255 | ... | 1353 | 1501 |
| 387 | 52 | a. Canzo-Asso ✕ | 644 | 712 | 738 | 810 | 837 | 859 | 930 | ... | 1045 | 1157 | 1257 | ... | 1355 | 1503 |

| Stazione | 6651 diretto 1e3 (Si effettua al sabato non festivo) | 657 diretto 1e3 | 1659 diretto feriale 1e3 | 681 diretto 1e3 | 667 diretto 1e3 (♦ Ferma solo nei giorni festivi) | 1669 diretto feriale 1e3 | 673 diretto 1e3 | 675 diretto 1e3 | 677 diretto 1e3 | 679 diretto 1e3 | 685 diretto 1e3 | 989 omn. 1e3 | auto | 997 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano Nord | 1413 | 1527 | 1613 | 1650 | 1732 | 1753 | 1830 | 1850 | 1928 | 1950 | 2055 | 2156 | | 2258 |
| a. Seveso | \| | 1548 | 1635 | 1713 | 1758 | 1818 | \| | 1916 | \| | 2015 | 2117 | 2232 | | 2334 |
| | | omn. | omn. | omn. | accel. | omn. | | omn. | | omn. | omn. | | | |
| p. Seveso | \| | 1549 | 1636 | 1714 | 1800 | 1820 | \| | 1918 | \| | 2016 | 2118 | 2233 | | 2335 |
| Meda | \| | 1553 | 1639 | 1718 | 1805 | 1825 | \| | 1923 | \| | 2020 | 2122 | 2237 | | 2339 |
| Cabiate | \| | 1556 | 1642 | 1722 | •1807 | 1829 | \| | 1926 | \| | 2023 | 2125 | 2240 | | 2842 |
| Mariano Comense | \| | 1559 | 1646 | 1726 | 1811 | 1833 | \| | 1930 | 1959 | 2027 | 2128 | 2243 | 2248 | 2345 |
| Carugo-Giussano | \| | 1603 | 1649 | 1729 | •1813 | 1837 | \| | 1934 | ↓ | 2031 | 2132 | arr. | 2252 | arr. |
| Arosio | \| | 1606 | 1652 | 1733 | 1816 | 1841 | \| | 1938 | ↓ | 2034 | 2135 | ... | 2255 | ... |
| Inverigo | 1448 | 1611 | 1657 | 1738 | 1821 | 1847 | 1906 | 1944 | 2008 | 2039 | 2139 | ... | 2301 | ... |
| Lambrugo-Lurago | \| | 1615 | 1701 | 1742 | 1825 | 1852 | 1910 | 1949 | 2013 | 2044 | 2144 | ... | 2304 | ... |
| Merone-P. N. | 1456 | 1619 | 1705 | 1747 | 1830 | 1856 | 1914 | 1953 | 2017 | 2048 | 2148 | ... | 2310 | ... |
| a. Erba | 1501 | 1624 | 1710 | 1752 | 1835 | 1901 | 1919 | 1958 | 2022 | 2053 | 2153 | ... | 2314 | ... |
| | | | accel. | | omn. | | accel. | | omn. | | accel. | | | |
| p. Erba | 1502 | 1625 | 1711 | 1753 | 1837 | ... | 1921 | 2000 | 2024 | 2055 | 2155 | ... | 2315 | ... |
| Lezza-Carpesino | \| | 1628 | — | 1755 | 1839 | ... | ↓ | 2002 | 2026 | 2057 | — | ... | \| | ... |
| Pontelambro-Castelmarte | 1506 | 1630 | 1716 | 1758 | 1842 | ... | 1925 | 2004 | 2029 | 2059 | 2159 | ... | ◎ | ... |
| Caslino d'Erba | ↓ | 1632 | 1718 | 1801 | 1845 | ... | 1927 | 2007 | 2032 | 2102 | 2202 | ... | \| | ... |
| Canzo | 1514 | 1638 | 1723 | 1806 | 1850 | ... | 1932 | 2013 | 2037 | 2108 | 2207 | ... | 2327 | ... |
| a. Canzo-Asso | 1516 | 1640 | 1725 | 1808 | 1852 | ... | 1934 | 2015 | 2039 | 2110 | 2209 | ... | 2329 | ... |

Autoservizio

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 1612 accel. feriale 1e3 | 614 omn. 1e3 | 616 omn. 1e3 | 1618 omn. feriale 1e3 | 1622 omn. feriale 1e3 | 624 omn. 1e3 | 626 accel. 1e3 (♦ Ferma solo nei giorni festivi) | 930 omn. 1e3 | 630 omn. 1e3 | 634 omn. 1e3 | 638 omn. 1e3 | 942 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 387 | — | p. Canzo-Asso ✕ | 502 | 528 | 550 | 624 | 700 | 716 | 748 | ... | 901 | 1015 | 1109 | ... |
| 389 | 1 | Canzo | 504 | 530 | 552 | 626 | 702 | 718 | 750 | ... | 903 | 1017 | 1111 | ... |
| 330 | 5 | Caslino d'Erba | 510 | 536 | 558 | 632 | 708 | 725 | 755 | ... | 909 | 1023 | 1116 | ... |
| 313 | 6 | Pontelambro-Castelmarte | 513 | 539 | 601 | 635 | 711 | 729 | 758 | ... | 912 | 1025 | 1119 | ... |
| 297 | 6 | Lezza-Carpesino | — | 541 | 604 | 638 | 713 | 732 | — | ... | 914 | 1027 | 1121 | ... |
| 284 | 8 | a. Erba ✕ (834) | 517 | 543 | 606 | 640 | 715 | 734 | 802 | ... | 916 | 1029 | 1123 | ... |
| | | | omn. | | | | diretto | | diretto | | | | | |
| | | p. Erba | 520 | 547 | 615 | 644 | 716 | 738 | 803 | ... | 917 | 1030 | 1124 | ... |
| 277 | 12 | Merone-P. N. ♀ (140) | 525 | 552 | 621 | 650 | \| | 745 | \| | ... | 922 | 1036 | 1129 | ... |
| 310 | 15 | Lambrugo-Lurago | 529 | 556 | 625 | 655 | \| | 749 | \| | ... | 926 | 1040 | 1134 | ... |
| 322 | 17 | Inverigo | 534 | 601 | 630 | 700 | 728 | 754 | 816 | ... | 931 | 1044 | 1138 | ... |
| 297 | 20 | Arosio | 538 | 605 | 636 | 705 | \| | 759 | \| | ... | 936 | 1049 | 1143 | ... |
| 272 | 22 | Carugo-Giussano | 541 | 608 | 640 | 708 | \| | 803 | \| | ... | 939 | 1052 | 1146 | ... |
| 251 | 24 | Mariano Comense | 545 | 612 | 644 | 712 | 737 | 807 | ♦823 | 910 | 942 | 1056 | 1149 | 1250 |
| 232 | 26 | Cabiate | 548 | 615 | 648 | 716 | \| | 810 | \| | 913 | 946 | 1059 | 1153 | 1254 |
| 223 | 28 | Meda | 552 | 619 | 652 | 721 | \| | 817 | \| | 916 | 949 | 1103 | 1156 | 1257 |
| 211 | 30 | a. Seveso (633) | 555 | 622 | 655 | 724 | ↓ | 820 | ↓ | 919 | 952 | 1106 | 1159 | 1300 |
| | | | accel. | diretto | diretto | diretto | | diretto | | | diretto | diretto | diretto | |
| | | p. Seveso | 557 | 624 | 656 | 726 | | 821 | | 928 | 953 | 1107 | 1200 | 1301 |
| 122 | 52 | a. Milano Nord ✕ | 626 | 651 | 724 | 755 | 812 | 844 | 853 | 955 | 1015 | 1130 | 1224 | 1337 |

| Stazione | 644 omn. 1e3 | 648 accel. 1e3 | 654 omn. 1e3 | 660 accel. 1e3 | 668 omn. 1e3 | 2663 diretto festivo 1e3 | 670 omn. 1e3 | 672 diretto 1e3 | 676 accel. 1e3 | 680 omn. 1e3 | auto | 983 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Canzo-Asso | 1226 | 1330 | 1434 | 1541 | 1706 | 1727 | 1747 | 1823 | 1912 | 2020 | 2200 | ... |
| Canzo | 1228 | 1332 | 1436 | 1543 | 1708 | 1729 | 1749 | 1825 | 1914 | 2022 | 2202 | ... |
| Caslino d'Erba | 1235 | \| | 1442 | 1548 | 1714 | \| | 1756 | \| | 1921 | 2027 | — | ... |
| Pontelambro-Castelmarte | 1238 | 1338 | 1444 | 1550 | 1717 | \| | 1759 | \| | 1924 | 2030 | ◎ | ... |
| Lezza-Carpesino | 1240 | \| | 1446 | — | 1719 | \| | 1801 | \| | — | 2032 | — | ... |
| a. Erba | 1242 | 1341 | 1448 | 1554 | 1721 | 1739 | 1803 | 1834 | 1928 | 2034 | 2213 | ... |
| | | | | omn. | | | | | omn. | | | |
| p. Erba | 1245 | 1343 | 1449 | 1555 | 1722 | 1740 | 1804 | 1836 | 1930 | 2035 | 2214 | ... |
| Merone-P. N. | 1250 | 1349 | 1455 | 1600 | 1727 | 1746 | 1810 | \| | 1935 | 2040 | 2219 | ... |
| Lambrugo-Lurago | 1255 | \| | 1459 | 1605 | 1731 | \| | 1815 | \| | 1940 | 2045 | 2225 | ... |
| Inverigo | 1300 | 1355 | 1503 | 1610 | 1737 | 1753 | 1820 | 1848 | 1945 | 2049 | 2228 | ... |
| Arosio | 1305 | \| | 1508 | 1614 | 1742 | ↓ | 1826 | \| | 1950 | 2054 | 2234 | ... |
| Carugo-Giussano | 1308 | 1401 | 1511 | 1617 | 1745 | ↓ | 1830 | \| | 1953 | 2057 | 2237 | ... |
| Mariano Comense | 1312 | 1404 | 1514 | 1620 | 1749 | ↓ | 1835 | 1858 | 1958 | 2100 | 2238 | 2247 |
| Cabiate | 1316 | ↓ | 1518 | 1623 | 1753 | ↓ | 1839 | ↓ | 2001 | 2104 | | 2250 |
| Meda | 1320 | 1410 | 1521 | 1627 | 1757 | 1806 | 1843 | 1904 | 2005 | 2107 | | 2254 |
| a. Seveso | 1323 | 1413 | 1524 | 1630 | 1800 | 1809 | 1846 | 1907 | 2008 | 2110 | | 2256 |
| | diretto | diretto | diretto | diretto | diretto | | diretto | | diretto | diretto | Autoservizio | |
| p. Seveso | 1324 | 1414 | 1525 | 1631 | 1801 | 1810 | 1847 | 1908 | 2009 | 2111 | | 2257 |
| a. Milano Nord | 1347 | 1435 | 1546 | 1653 | 1826 | 1831 | 1910 | 1930 | 2030 | 2136 | | 2331 |

✧ Non fa servizio bagagli. — ✕ Nei giorni festivi effettua servizio bagagli. — ⊡ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero sia a orario limitato.
◎ Corsa con autobus (Via Bivio Eupilio - Longone). — ○ Fa servizio bagagli.

**608** (Trazione elettrica) Servizio locale **MILANO NORD-SEVESO-(Camnago)-MEDA**
(Ferrovie Nord-Milano - Milano) (1 gennaio 1955)

| Treno | ● 6901 | ✦ 909 | 2611 | 1611 | 911 | 2615 | 1915 | 617 | 917 | 1917 | 2619 | 821 | 923 | 927 | 629 | 933 | 633 | 937 | 637 | 939 | 941 | 641 | 9901 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn. | omn. | diretto festivo | diretto feriale | omn. | diretto festivo | omn. feriale | diretto | accel. | omn. feriale | diretto festivo | diretto | omn. | omn. | diretto | omn. | diretto | omn. | diretto | accel. | omn. | diretto | omn. feriale | | | |
| | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | | | |
| | ✧ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ⊙ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | | | |
| Milano Nord ✕ (607) | 033 | 520 | 600 | 608 | 610 | 654 | 654 | 715 | 718 | 736 | 752 | 812 | 819 | 906 | 930 | 1020 | 1043 | 1118 | 1144 | 1208 | 1215 | 1237 | 1245 | p. 122 | » | ■■ Milano Nord ✕ (607) |
| Milano Nord-Bullona | 037 | 524 | ▥ | ▥ | 614 | ▥ | 658 | ▥ | 722 | 740 | ▥ | ▥ | 823 | 910 | 934 | 1024 | ▥ | 1122 | ▥ | 1212 | 1219 | 1241 | 1248 | 126 | 3 | ■ Milano Nord-Bullona |
| Milano Nord-Bovisa | 040 | 528 | 605 | 614 | 618 | 700 | 701 | 721 | 726 | 744 | 757 | 818 | 826 | 913 | 938 | 1027 | 1049 | 1126 | 1150 | 1216 | 1223 | 1244 | 1252 | 131 | 5 ■ | Milano Nord-Bovisa |
| Milano Nord-Affori | 043 | 531 | ↓ | ↓ | 621 | ↓ | 705 | ↓ | 729 | 748 | ↓ | ↓ | 829 | 916 | ▥ | 1030 | ↓ | 1129 | ↓ | ▥ | 1226 | ▥ | 1255 | 135 | 7 ■ | Milano Nord-Affori |
| Milano Nord-Bruzzano | 046 | 534 | ↓ | ↓ | 624 | ↓ | 707 | ↓ | 732 | 751 | ↓ | ↓ | 832 | 919 | ↓ | 1033 | ↓ | 1132 | ↓ | ↓ | 1229 | ↓ | 1258 | 142 | 8 ■ | Milano Nord-Bruzzano |
| Cormano-Brusuglio | 048 | 536 | ↓ | ↓ | 626 | ↓ | 710 | ↓ | 734 | 754 | ↓ | ↓ | 834 | 921 | ↓ | 1035 | ↓ | 1134 | ↓ | ↓ | 1231 | ↓ | 1300 | 148 | 9 | ■ Cormano-Brusuglio |
| Cusano-Milanino | 050 | 538 | ↓ | ↓ | 628 | ↓ | 712 | ↓ | 736 | 756 | ↓ | ■823 | 836 | 923 | ↓ | 1037 | ↓ | 1136 | ↓ | ↓ | 1233 | ↓ | 1302 | 151 | 10 ■ | Cusano-Milanino |
| Paderno-Dugnano | 054 | 541 | ↓ | ↓ | 632 | ↓ | 715 | ↓ | 740 | 800 | ↓ | ■825 | 840 | 926 | ↓ | 1040 | ↓ | 1139 | ↓ | ↓ | 1236 | ↓ | 1306 | 161 | 12 ■ | Paderno-Dugnano |
| Palazzolo Milanese | 057 | 544 | ↓ | ↓ | 635 | ↓ | 718 | ↓ | 743 | 804 | ↓ | ↓ | 843 | 929 | ↓ | 1043 | ↓ | 1142 | ↓ | ↓ | 1239 | ↓ | 1309 | 171 | 14 ■ | Palazzolo Milanese |
| Varedo | 100 | 547 | ↓ | ↓ | 638 | ↓ | 721 | ↓ | 746 | 807 | ↓ | ■828 | 846 | 932 | ↓ | 1046 | ↓ | 1145 | ↓ | ↓ | 1242 | ↓ | 1312 | 180 | 16 ■ | Varedo |
| Bovisio Masc.-Momb. | 103 | 550 | ↓ | ↓ | 642 | ↓ | 724 | ↓ | 749 | 811 | ↓ | ■830 | 849 | 935 | ↓ | 1049 | ↓ | 1148 | ↓ | 1228 | 1245 | ↓ | 1315 | 190 | 18 | ■ Bovisio Masc.-Momb. |
| Cesano Maderno | 105 | 553 | 618 | 629 | 645 | ↓ | 727 | ↓ | 752 | 814 | ↓ | 833 | 852 | 938 | ↓ | 1052 | ↓ | 1151 | ↓ | 1231 | 1248 | ↓ | 1318 | 199 | 19 ■ | Cesano Maderno |
| Seveso (607) a. | 108 | 556 | 621 | 632 | 648 | 716 | 730 | 737 | 755 | 817 | 812 | 836 | 855 | 941 | 954 | 1055 | 1105 | 1154 | 1205 | 1233 | 1251 | 1301 | 1321 | a. 211 | 22 | ■ Seveso (607) |
| Seveso (bus) p. | ▥ | ▥ | ↓ | ♦637 | ▥ | ↓ | ▥ | ↓ | ▥ | ▥ | ↓ | ↓ | ▥ | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ▥ | ↓ | ▥ | p. | | Seveso |
| Barlassina (bus) p. | ↓ | ↓ | ↓ | ♦639 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | p. | | Barlassina |
| Camnago-Lentate (bus) a. | ↓ | ↓ | ↓ | ♦641 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | a. | | Camnago-Lentate |
| Seveso (607) p. | 109 | 601 | 622 | 634 | 649 | 718 | 731 | 738 | 756 | 820 | 813 | 837 | 856 | ... | 955 | ... | 1106 | ... | 1206 | 1234 | 1252 | 1302 | 1323 | p. 211 | 22 | ■ Seveso (607) |
| Meda a. | 112 | 604 | 625 | 637 | 652 | 721 | 734 | 741 | 759 | 823 | 816 | 840 | 859 | ... | 958 | ... | 1109 | ... | 1209 | 1237 | 1255 | 1305 | 1326 | a. 223 | 24 | ■ Meda |

Si effettua alla sera dei giorni precedenti ai festivi e alla sera dei giorni festivi (treno 6901).

| Treno | 945 | 647 | 951 | 953 | 657 | 1659 | 959 | 661 | ✥ 963 | 667 | 1669 | 969 | 1973 | 675 | 975 | 1977 | 679 | 979 | 685 | 985 | 989 | 997 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn. | diretto | omn. | omn. | diretto | diretto feriale | omn. | diretto | omn. | diretto | diretto feriale | omn. | accel. feriale | diretto | omn. | accel. feriale | diretto | omn. | diretto | omn. | omn. | omn. | | | |
| | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | | | |
| | ✧ | ⊙ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ⊙ | ✧ | ✧ | ▣ | ✧ | ⊙ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | | | |
| Milano Nord ✕ (607) | 1318 | 1344 | 1422 | 1455 | 1527 | 1613 | 1616 | 1650 | 1704 | 1732 | 1753 | 1756 | 1832 | 1850 | 1855 | 1930 | 1950 | 1955 | 2055 | 2100 | 2156 | 2258 | p. 122 | » | ■■ Milano Nord ✕ (607) |
| Milano Nord-Bullona | 1322 | ▥ | 1426 | 1459 | ▥ | ▥ | 1620 | 1654 | 1708 | 1736 | ▥ | 1801 | 1836 | ▥ | 1900 | 1935 | ▥ | 1959 | ▥ | 2104 | 2200 | 2302 | 126 | 3 | ■ Milano Nord-Bullona |
| Milano Nord-Bovisa | 1325 | 1350 | 1430 | 1502 | 1533 | 1619 | 1623 | 1657 | 1713 | 1741 | 1759 | 1805 | 1840 | 1857 | 1904 | 1939 | 1956 | 2003 | 2101 | 2108 | 2204 | 2306 | 131 | 5 ■ | Milano Nord-Bovisa |
| Milano Nord-Affori | 1328 | ↓ | 1433 | 1505 | ↓ | ↓ | 1626 | ▥ | 1717 | ▥ | ↓ | 1808 | ▥ | ↓ | 1907 | — | ↓ | 2006 | ↓ | 2111 | 2207 | 2309 | 135 | 7 ■ | Milano Nord-Affori |
| Milano Nord-Bruzzano | 1331 | ↓ | 1436 | 1508 | ↓ | ↓ | 1629 | ↓ | 1720 | ↓ | ↓ | 1811 | ↓ | ↓ | 1910 | — | ↓ | 2009 | ↓ | 2114 | 2210 | 2312 | 142 | 8 ■ | Milano Nord-Bruzzano |
| Cormano-Brusuglio | 1333 | ↓ | 1438 | 1510 | ↓ | ↓ | 1631 | ↓ | 1723 | ↓ | ↓ | 1814 | ↓ | ↓ | 1912 | 1944 | ↓ | 2012 | ↓ | 2116 | 2212 | 2314 | 148 | 9 | ■ Cormano-Brusuglio |
| Cusano-Milanino | 1335 | ↓ | 1440 | 1512 | ↓ | ↓ | 1633 | ↓ | 1725 | ↓ | ↓ | 1816 | ↓ | ↓ | 1914 | 1946 | ↓ | 2014 | ↓ | 2118 | 2214 | 2316 | 151 | 10 ■ | Cusano-Milanino |
| Paderno-Dugnano | 1339 | ↓ | 1443 | 1515 | ↓ | ↓ | 1636 | ↓ | 1729 | ↓ | ↓ | 1820 | ↓ | 1906 | 1918 | 1950 | ↓ | 2018 | ↓ | 2122 | 2217 | 2319 | 161 | 12 ■ | Paderno-Dugnano |
| Palazzolo Milanese | 1342 | ↓ | 1446 | 1518 | ↓ | ↓ | 1639 | ↓ | 1733 | ↓ | ↓ | 1824 | ↓ | ↓ | 1921 | 1954 | ↓ | 2021 | ↓ | 2125 | 2220 | 2322 | 171 | 14 ■ | Palazzolo Milanese |
| Varedo | 1345 | ↓ | 1449 | 1521 | ↓ | ↓ | 1642 | ↓ | 1736 | ↓ | 1809 | 1827 | ↓ | ↓ | 1924 | 1957 | ↓ | 2024 | ↓ | 2128 | 2223 | 2325 | 180 | 16 ■ | Varedo |
| Bovisio Masc.-Momb. | 1348 | ↓ | 1452 | 1524 | ↓ | ↓ | 1645 | ↓ | 1740 | ↓ | ↓ | 1831 | 1853 | ↓ | 1928 | 2000 | ↓ | 2027 | ↓ | 2131 | 2226 | 2328 | 190 | 18 | ■ Bovisio Masc.-Momb. |
| Cesano Maderno | 1351 | ↓ | 1455 | 1527 | ↓ | ↓ | 1648 | ↓ | 1743 | ↓ | 1815 | 1834 | 1856 | ■1913 | 1931 | 2003 | 2012 | 2030 | ↓ | 2134 | 2229 | 2331 | 199 | 19 ■ | Cesano Maderno |
| Seveso (607) a. | 1354 | 1406 | 1458 | 1530 | 1548 | 1635 | 1651 | 1713 | 1746 | 1758 | 1818 | 1837 | 1859 | 1916 | 1934 | 2006 | 2015 | 2033 | 2117 | 2137 | 2232 | 2334 | a. 211 | 22 | ■ Seveso (607) |
| Seveso (bus) p. | ▥ | ↓ | ▥ | ... | ↓ | ↓ | ▥ | ↓ | ... | ♦1803 | ↓ | ▥ | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ▥ | ↓ | ▥ | ▥ | ▥ | p. | | Seveso |
| Barlassina (bus) p. | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ♦1805 | ↓ | ↓ | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | p. | | Barlassina |
| Camnago-Lentate (bus) a. | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ♦1807 | ↓ | ↓ | ... | ↓ | — | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | a. | | Camnago-Lentate |
| Seveso (607) p. | 1355 | 1407 | 1459 | ... | 1549 | 1636 | 1652 | 1714 | ... | 1800 | 1820 | 1838 | ... | 1918 | 1936 | ... | 2016 | 2034 | 2118 | 2138 | 2233 | 2335 | p. 211 | 22 | ■ Seveso (607) |
| Meda a. | 1358 | 1410 | 1502 | ... | 1552 | 1639 | 1655 | 1717 | ... | 1803 | 1823 | 1841 | ... | 1921 | 1939 | ... | 2019 | 2037 | 2121 | 2141 | 2236 | 2338 | a. 223 | 24 | ■ Meda |

| Treno | 912 | 1612 | 1914 | 614 | 916 | 616 | 918 | 1618 | 1622 | 924 | 624 | 926 | 930 | 630 | 932 | 636 | 936 | 638 | 940 | 942 | 644 | 948 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | omn. | accel. feriale | omn. feriale | diretto | omn. | diretto | omn. | diretto feriale | feriale | omn. | diretto | omn. | omn. | diretto | omn. | diretto | omn. | diretto | omn. | omn. | diretto | omn. | | | |
| | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | | | |
| | ✧ | ⊙ | ✦ | ▣ | ▣ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ⊙ | ✧ | ⊙ | ✧ | | | |
| Meda p. | 521 | 552 | 558 | 619 | 625 | 652 | 701 | 721 | ... | 748 | 817 | 840 | 916 | 949 | ... | 1103 | ... | 1156 | ... | 1257 | 1320 | 1339 | p. 223 | » ■ | Meda |
| Seveso (607) a. | 524 | 555 | 601 | 622 | 628 | 655 | 704 | 724 | ... | 751 | 820 | 843 | 919 | 952 | ... | 1106 | ... | 1159 | ... | 1300 | 1323 | 1342 | a. 211 | 3 ■ | Seveso (607) |
| Camnago-Lentate (bus) p. | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ♦648 | ▥ | ▥ | da Mariano e precedenti | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ... | ▥ | ... | ▥ | ... | ▥ | ▥ | ▥ | p. | | Camnago-Lentate |
| Barlassina (bus) p. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ♦650 | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | p. | | Barlassina |
| Seveso (bus) a. | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ♦652 | ↓ | ↓ | | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | a. | | Seveso |
| Seveso (607) p. | 525 | 557 | 604 | 624 | 631 | 656 | 707 | 726 | | 752 | 821 | 844 | 920 | 953 | 1007 | 1107 | 1112 | 1200 | 1213 | 1301 | 1324 | 1343 | p. 211 | 3 ■ | Seveso (607) |
| Cesano Maderno | 528 | 601 | 607 | 628 | 635 | ▥ | 711 | 730 | | 755 | 824 | 847 | 923 | ↓ | 1010 | ↓ | 1115 | 1203 | 1216 | 1304 | 1328 | 1346 | 199 | 5 | ■ Cesano Maderno |
| Bovisio Masc.-Momb. | 531 | 604 | 610 | ↓ | 639 | ↓ | 714 | ↓ | | 758 | ↓ | 850 | 926 | ↓ | 1012 | ↓ | 1117 | 1206 | 1219 | 1307 | ↓ | 1349 | 190 | 7 ■ | Bovisio Masc.-Momb. |
| Varedo | 534 | ↓ | 614 | ↓ | 643 | ↓ | 717 | ↓ | | 801 | ↓ | 853 | 929 | ↓ | 1015 | ↓ | 1120 | ↓ | 1222 | 1310 | ↓ | 1352 | 180 | 9 | ■ Varedo |
| Palazzolo Milanese | 537 | ↓ | 615 | ↓ | 646 | ↓ | 721 | ↓ | | 804 | ↓ | 856 | 932 | ↓ | 1018 | ↓ | 1123 | ↓ | 1225 | 1313 | ↓ | 1355 | 171 | 10 | ■ Palazzolo Milanese |
| Paderno-Dugnano | 540 | ↓ | 620 | ↓ | 650 | 708 | 725 | 740 | | 808 | ↓ | 859 | 935 | ↓ | 1021 | ↓ | 1126 | ↓ | 1228 | 1316 | ↓ | 1358 | 161 | 12 | ■ Paderno-Dugnano |
| Cusano-Milanino | 543 | ↓ | 624 | ↓ | 654 | ↓ | 729 | ↓ | | 812 | ↓ | 902 | 938 | ↓ | 1024 | ↓ | 1129 | ↓ | 1231 | 1320 | ↓ | 1402 | 151 | 14 | ■ Cusano-Milanino |
| Cormano-Brusuglio | 545 | ↓ | 636 | ↓ | 657 | ↓ | 732 | 744 | | 813 | ↓ | 904 | 940 | ↓ | 1025 | ↓ | 1130 | ↓ | 1233 | 1321 | ↓ | 1404 | 148 | 15 ■ | Cormano-Brusuglio |
| Milano Nord-Bruzzano | 547 | ↓ | 629 | ↓ | 659 | ↓ | 735 | ↓ | | 816 | ↓ | 907 | 942 | ↓ | 1028 | ↓ | 1133 | ↓ | 1236 | 1324 | ↓ | 1407 | 142 | 17 | ■ Milano Nord-Bruzzano |
| Milano Nord-Affori | 550 | ↓ | 632 | ↓ | 702 | ↓ | 738 | ↓ | 802 | 819 | ↓ | 909 | 945 | ↓ | 1030 | ↓ | 1135 | ↓ | 1239 | 1326 | ↓ | 1410 | 135 | 18 | ■ Milano Nord-Affori |
| Milano Nord-Bovisa | 554 | 618 | 638 | 644 | 706 | 717 | 743 | 750 | 807 | 823 | 839 | 913 | 948 | 1010 | 1034 | 1123 | 1138 | 1219 | 1243 | 1330 | 1342 | 1414 | 131 | 20 | ■ Milano Nord-Bovisa |
| Milano Nord-Bullona | 558 | 622 | 640 | 648 | 710 | 721 | 747 | ↓ | — | 827 | ↓ | 917 | 952 | ↓ | 1038 | 1127 | 1142 | ↓ | 1247 | 1334 | ↓ | 1418 | 126 | 22 ■ | Milano Nord-Bullona |
| Milano Nord ✕ (607) a. | 601 | 626 | 643 | 651 | 713 | 724 | 750 | 755 | 812 | 830 | 844 | 920 | 955 | 1015 | 1041 | 1130 | 1145 | 1224 | 1250 | 1337 | 1347 | 1421 | a. 122 | 24 ■ | ■ Milano Nord ✕ (607) |

| Treno | 648 | 952 | 654 | 956 | 660 | 962 | 964 | 966 | 668 | 2668 | 970 | 670 | 672 | 2974 | 974 | 676 | 978 | 680 | 982 | 988 | 6990 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | diretto | omn. | diretto | omn. | diretto | omn. | omn. | omn. | diretto | diretto festivo | omn. | diretto | diretto | omn. festivo | omn. | diretto | omn. | diretto | omn. | omn. | diretto | | | |
| | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | | | |
| | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | ✧ | | | |
| Meda p. | 1410 | 1429 | 1521 | ... | 1627 | 1633 | 1704 | ... | 1757 | 1806 | ... | 1843 | 1904 | 1910 | ... | 2005 | 2010 | 2107 | 2148 | 2254 | 2342 | p. 223 | » ■ | Meda |
| Seveso (607) a. | 1413 | 1432 | 1524 | ... | 1630 | 1636 | 1706 | ... | 1800 | 1809 | ... | 1846 | 1907 | 1913 | ... | 2008 | 2013 | 2110 | 2150 | 2256 | 2344 | a. 211 | 3 ■ | Seveso (607) |
| Camnago-Lentate (bus) p. | ▥ | ▥ | ▥ | ... | ▥ | ▥ | ▥ | ... | ▥ | ▥ | ♦1811 | ▥ | ▥ | ▥ | ... | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | ▥ | p. | | Camnago-Lentate |
| Barlassina (bus) p. | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ♦1813 | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | p. | | Barlassina |
| Seveso (bus) a. | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ♦1815 | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | a. | | Seveso |
| Seveso (607) p. | 1414 | 1434 | 1525 | 1540 | 1631 | 1637 | 1707 | 1742 | 1801 | 1810 | 1820 | 1847 | 1908 | └ | 1914 | 2009 | 2015 | 2111 | 2151 | 2257 | 2345 | p. 211 | 3 ■ | Seveso (607) |
| Cesano Maderno | ↓ | 1437 | ↓ | 1543 | ↓ | 1640 | 1711 | 1745 | ↓ | ↓ | 1823 | ↓ | 1911 | ... | 1918 | ↓ | 2018 | 2114 | 2154 | 2300 | 2349 | 199 | 5 | ■ Cesano Maderno |
| Bovisio Masc.-Momb. | ↓ | 1440 | ↓ | 1546 | ↓ | 1643 | 1713 | 1748 | ↓ | ↓ | 1826 | ↓ | ↓ | ... | 1921 | ↓ | 2020 | ↓ | 2157 | 2303 | 2351 | 190 | 7 ■ | Bovisio Masc.-Momb. |
| Varedo | ↓ | 1443 | ↓ | 1549 | ↓ | 1646 | 1716 | 1751 | ↓ | ↓ | 1829 | 1854 | ↓ | ... | 1924 | ↓ | 2023 | 2118 | 2200 | 2306 | ↓ | 180 | 9 | ■ Varedo |
| Palazzolo Milanese | ↓ | 1445 | ↓ | 1551 | ↓ | 1649 | 1719 | 1754 | 1809 | ↓ | 1832 | ↓ | ↓ | ... | 1927 | ↓ | 2026 | ↓ | 2202 | 2308 | ↓ | 171 | 10 | ■ Palazzolo Milanese |
| Paderno-Dugnano | ↓ | 1448 | ↓ | 1554 | ↓ | 1652 | 1722 | 1757 | ↓ | ↓ | 1835 | ↓ | ↓ | ... | 1931 | ↓ | 2029 | ↓ | 2205 | 2311 | 2358 | 161 | 12 | ■ Paderno-Dugnano |
| Cusano-Milanino | ↓ | 1452 | ↓ | 1556 | ↓ | 1655 | 1725 | 1800 | 1814 | ↓ | 1839 | ↓ | ↓ | ... | 1935 | ↓ | 2032 | 2123 | 2208 | 2314 | ↓ | 151 | 14 | ■ Cusano-Milanino |
| Cormano-Brusuglio | ↓ | 1453 | ↓ | 1559 | ↓ | 1657 | 1726 | 1802 | ↓ | ↓ | 1840 | ↓ | ↓ | ... | 1937 | ↓ | 2033 | ↓ | 2210 | 2316 | ↓ | 148 | 15 ■ | Cormano-Brusuglio |
| Milano Nord-Bruzzano | ↓ | 1456 | ↓ | 1602 | ↓ | 1659 | 1728 | 1804 | ↓ | ↓ | 1843 | ↓ | ↓ | ... | 1940 | ↓ | 2036 | ↓ | 2212 | 2318 | ↓ | 142 | 17 | ■ Milano Nord-Bruzzano |
| Milano Nord-Affori | ↓ | 1458 | ↓ | 1604 | ↓ | 1702 | 1731 | 1807 | ↓ | ↓ | 1846 | ↓ | ↓ | ... | 1942 | ↓ | 2038 | ↓ | 2215 | 2321 | ↓ | 135 | 18 | ■ Milano Nord-Affori |
| Milano Nord-Bovisa | 1430 | 1502 | 1541 | [illegible] | 1648 | 1706 | 1735 | 1811 | 1821 | 1827 | 1850 | 1905 | 1925 | ... | 1946 | 2025 | 2041 | 2129 | 2218 | 2324 | 006 | 131 | 20 | ■ Milano Nord-Bovisa |
| Milano Nord-Bullona | ↓ | 1506 | ↓ | 1611 | ↓ | 1710 | 1739 | 1815 | ↓ | ↓ | 1854 | ↓ | ↓ | ... | 1950 | ↓ | 2045 | 2133 | 2221 | 2328 | 010 | 126 | 22 ■ | Milano Nord-Bullona |
| Milano Nord ✕ (607) a. | 1435 | 1509 | 1546 | 1614 | 1653 | 1713 | 1742 | 1818 | 1826 | 1832 | 1857 | 1910 | 1930 | ... | 1953 | 2030 | 2048 | 2136 | 2226 | 2331 | 013 | a. 122 | 24 ■ | ■ Milano Nord ✕ (607) |

Si effettua alla sera dei giorni precedenti ai festivi e alla sera dei giorni festivi (treno 6990).

✧ Non fa servizio bagagli. — ⊙ Fa servizio bagagli. — ▣ Effettua servizio bagagli solo nei giorni festivi. — ● Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero che a orario limitato. — ♦ Feriale. — ■ Ferma soltanto nei giorni festivi. — ✦ Non effettua servizio bagagli tra Seveso, Meda e viceversa. — ✥ Nei giorni festivi non effettua servizio bagagli.

**609** Autoservizio **CASTELLANZA-CAIRATE-LONATE-CEPPINO-TRADATE**
Ferrovie Nord Milano - Sezione Autolinee - Milano (15 dicembre 1952)

| Prez. Lire | 1 | 3 | 5 | | Dist. Km. | ♦ Feriale | | 2 | 4 | 6 | Prez. Lire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 530 | 1725 | 1920 | p. | » | (606) Milano | a. | ♦659 | 808 | 2037 | ... |
| — | ♦540 | 1730 | 1925 | p. | — | (606) Novara | a. | 639 | 808 | 2033 | ... |
| — | 634 | 1835 | 2002 | p. | » | **Castellanza** (Ferrovie Nord) | a. | 550 | 715 | 1954 | 100 |
| 35 | 638 | 1839 | 2006 | | 2 | Olgiate Ol.-Marnate (Via Indipendenza) | | 546 | 711 | 1950 | 90 |
| 40 | 641 | 1842 | 2009 | | 3 | Prospiano (Ospedale Raimondi) | | 543 | 708 | 1947 | 85 |
| 45 | 643 | 1844 | 2011 | | 4 | Gorla Minore (Via Roma) | | 541 | 706 | 1945 | 80 |
| 45 | 647 | 1848 | 2015 | | 6 | Solbiate Olona (Stazione Ferrovie Nord) | | 537 | 702 | 1941 | 60 |
| 60 | 651 | 1852 | 2019 | | 7 | Gorla Maggiore (Piazza Martiri Libertà) | | 533 | 658 | 1937 | 60 |
| 65 | 654 | 1855 | 2022 | | 8 | Fermata Candiani (Stabilim. Candiani) | | 530 | 655 | 1934 | 60 |
| 65 | 657 | 1858 | 2025 | | 9 | Castellazzo (Via C. Battisti) | | 527 | 652 | 1931 | 55 |
| 70 | 659 | 1900 | 2027 | | 10 | Fagnano Olona (Piazza Garibaldi) | | 525 | 650 | 1929 | 50 |
| 75 | 702 | 1903 | 2030 | | 11 | Bergoro (Via Cadorna) | | 522 | 647 | 1926 | 45 |
| 80 | 706 | 1907 | 2034 | | 12 | Cairate (Via Marconi) | | 518 | 643 | 1922 | 35 |
| 90 | 709 | 1910 | 2037 | | 13 | Cartiera Vita (Casello Ferrovie Nord) | | 515 | 640 | 1919 | 35 |
| 90 | 712 | 1913 | 2040 | | 14 | Lonate Ceppino (Via Monte Grappa) | | 512 | 637 | 1916 | 30 |
| 120 | 716 | 1917 | 2044 | | 16 | Tradate - Centro (Via Bernacchi) | | 508 | 633 | 1912 | ... |
| 120 | 718 | 1919 | 2046 | a. | 17 | **Tradate** (Ferrovie Nord) | p. | 506 | 631 | 1910 | ... |
| ... | ♦811 | 2034 | 2145 | a. | | (610) Milano | p. | ... | — | ♦1821 | ... |
| ... | 743 | 2011 | 2154 | a. | | (610) Varese | p. | ... | 544 | 1814 | ... |

610 (Ferrovie Nord-Milano - Milano) **MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO MOMBELLO NORD** (1 gennaio 1955)

(1ª e 3ª classe)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 6001 omn. | auto ◎ | 7 omn. | 1009 feriale | ⊙11 omn. | ⊡1013 feriale | 2015 festivo | 15 omn. | ◎17 diretto | ⊡19 diretto | 21 omn. | 25 diretto | ⊡29 omn. | ⊡33 diretto | ⊙35 omn. | ⊡37 diretto | 39 omn. | 41 diretto | ⊡43 omn. | ⊡45 accel. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano Nord** ✕ (614) p. | 122 | » | 027 | 027 | ⊡ | ⊡ | 550 | 641 | 658 | 706 | 741 | 754 | 808 | 900 | 940 | 1040 | 1100 | 1150 | 1205 | 1242 | 1248 | 1323 |
| **Saronno** ✕ (606, 611, 616) a. | 211 | 22 | 045 | 045 | ... | ... | 613 | 703 | 715 | 728 | ⊞ | 818 | 829 | 918 | 1000 | 1058 | 1123 | 1209 | 1225 | ⊞ | 1308 | 1342 |
| Saronno p. | | | 048 | 048 | ... | ... | 615 | 704 | 716 | 730 | │ | 819 | 831 | 919 | 1003 | 1059 | 1126 | 1210 | 1227 | │ | 1309 | 1343 |
| Gerenzano-Turate | 231 | 26 | 052 | 053 | ... | ... | 619 | 708 | ⊞ | 734 | │ | ⊞ | 835 | ⊞ | 1007 | ⊞ | 1131 | ⊞ | 1231 | ⊡ | 1313 | 1347 |
| Cislago | 243 | 28 | 055 | 058 | ... | ... | 623 | 712 | diretto | 738 | ⊡ | │ | 838 | │ | 1010 | │ | 1135 | │ | 1234 | │ | 1317 | ⊞ |
| Seprio-Mozzate | 259 | 31 | 058 | 101 | ... | ... | 627 | 716 | ⊡ | 742 | │ | 827 | 842 | ⊡ | 1014 | │ | 1139 | │ | 1238 | │ | 1321 | 1353 |
| Locate Var.-Carbon. | 273 | 33 | 101 | 105 | ... | ... | 631 | 720 | │ | 745 | │ | │ | 845 | │ | 1017 | │ | 1143 | │ | 1241 | │ | 1324 | │ |
| Tradate-Abbiate G. | 288 | 35 | 104 | 107 | ... | ... | 634 | 723 | │ | 748 | │ | │ | 848 | │ | 1020 | │ | 1146 | │ | 1244 | │ | 1327 | ↓ |
| Tradate ♀ | 299 | 36 | 107 | 109 | ... | ... | 637 | 726 | │ | 751 | │ | 834 | 850 | 932 | 1023 | 1112 | 1149 | 1223 | 1246 | │ | 1330 | 1359 |
| Venegono Inferiore | 322 | 39 | 111 | 115 | ... | ... | 642 | 730 | │ | 756 | │ | │ | 854 | │ | 1027 | │ | 1153 | │ | 1250 | │ | 1334 | 1403 |
| Venegono Sup.-Cast. | 343 | 42 | 114 | 122 | ... | ... | 646 | 734 | │ | 800 | │ | │ | 858 | │ | 1031 | │ | 1157 | │ | 1254 | │ | 1338 | 1407 |
| Vedano Olona | 358 | 44 | 117 | 128 | ... | ... | 650 | 738 | │ | 804 | │ | ↓ | 901 | │ | 1034 | ↓ | 1201 | ↓ | 1257 | │ | 1342 | 1410 |
| **Malnate** ✕ | 351 | 46 | 121 | 133 | ... | ... | 654 | 742 | 736 | 811 | │ | 844 | 905 | 942 | 1038 | 1123 | 1205 | 1233 | 1301 | 1322 | 1347 | 1414 |
| **Varese Nord** ✕ (144, 612) a. | 374 | 51 | 127 | 143 | ... | ... | 700 | 748 | 742 | 817 | 824 | 850 | 911 | 948 | 1044 | 1129 | 1211 | 1239 | 1307 | 1328 | 1353 | 1420 |
| Varese Nord p. | | | ◎ ⊡ | ... | 603 | 648 | 713 | 753 | 743 | ⊡ | 825 | 853 | ⊡ | 949 | 1046 | 1131 | ... | 1241 | ⊡ | 1330 | ... | 1426 |
| Varese-Casbeno | 366 | 54 | ... | ... | 607 | 652 | 717 | 758 | │ | ... | │ | 857 | ... | │ | 1050 | 1135 | ... | 1245 | ... | │ | ... | 1430 |
| Morosolo-Casciago | 352 | 57 | ... | ... | 611 | 657 | 723 | 803 | │ | ... | │ | 901 | ... | │ | 1055 | 1140 | ... | 1249 | ... | │ | ... | 1434 |
| Comerio-Barasso | — | 59 | ... | ... | 616 | 700 | 727 | 807 | │ | ... | │ | 905 | ... | │ | 1059 | 1144 | ... | 1253 | ... | │ | ... | 1438 |
| Gavirate ♀ | 282 | 62 | ... | ... | 620 | 705 | 734 | 812 | │ | ... | 838 | 909 | ... | 1002 | 1104 | 1149 | ... | 1257 | ... | 1342 | ... | 1442 |
| Cocquio-Trevisago | 267 | 65 | ... | ... | 624 | 710 | 738 | 816 | │ | ... | ↓ | 913 | ... | │ | 1109 | 1153 | ... | 1301 | ... | │ | ... | 1446 |
| Gemonio ♀ | 262 | 67 | ... | ... | 629 | 714 | 744 | 820 | ↓ | ... | 844 | 917 | ... | ↓ | 1113 | 1157 | ... | 1305 | ... | ↓ | ... | 1451 |
| Cittiglio (832) | 242 | 69 | ... | ... | 632 | 718 | 748 | 823 | 805 | ... | 847 | 921 | ... | 1010 | 1116 | 1200 | ... | 1309 | ... | 1350 | ... | 1454 |
| **Laveno Momb. N.** ✕ a. | 199 | 73 | ... | ... | 638 | 724 | 754 | 829 | 810 | ... | 852 | 927 | ... | 1016 | 1121 | 1206 | ... | 1314 | ... | 1355 | ... | 1500 |
| **Laveno F. S.** (59, 147) a. | — | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1319 | ... | ... | ... | 1505 |

6001: Si effettua alla sera dei giorni precedenti i festivi e alla sera dei giorni festivi.

auto: Autobus. - Tariffa ferroviaria. Ferma sulla strada provinciale all'altezza della stazione. Si effettua alla sera dei giorni feriali escluso i giorni precedenti i festivi.

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | ⊡49 diretto | ⊡51 omn. | ⊡53 diretto | ⊙59 omn. | ⊡61 diretto | 1063 feriale | ÷65 omn. | ⊙67 diretto | 1069 feriale | 71 diretto | ⊡73 accel. | 1073 feriale | ⊡75 diretto | ⊡77 accel. | ⊡79 diretto | 81 omn. | 83 diretto | ⊡85 omn. | ⊡89 omn. | 6091 omn. | ⊡97 omn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Milano Nord** ✕ (614) p. | 122 | » | 1400 | 1411 | 1500 | 1554 | 1655 | 1708 | 1712 | 1736 | 1738 | 1818 | 1820 | 1825 | 1905 | 1915 | 1934 | 1934 | 2010 | 2050 | 2213 | ⊡ | 2308 |
| **Saronno** ✕ (606, 611, 616) a. | 211 | 22 | ⊞ | 1431 | 1518 | 1617 | ⊞ | 1729 | 1734 | 1757 | 1803 | ⊞ | 1845 | 1852 | ⊞ | 1937 | 1959 | 1959 | 2029 | 2112 | 2235 | ... | 2330 |
| Saronno p. | | | │ | 1434 | 1519 | 1618 | │ | 1730 | 1737 | 1759 | 1806 | ♦1841 | 1848 | 1854 | │ | 1938 | 2001 | 2006 | 2030 | 2113 | 2238 | ... | 2333 |
| Gerenzano-Turate | 231 | 26 | │ | 1438 | ⊞ | 1623 | ◎ | ⊞ | 1742 | ⊞ | 1812 | │ | ♦1852 | 1859 | ◎ | ⊞ | ⊞ | 2011 | ⊞ | 2117 | 2242 | ... | 2337 |
| Cislago | 243 | 28 | │ | 1441 | │ | 1627 | │ | diretto | 1746 | │ | 1817 | ⊡ | ♦1855 | 1904 | │ | │ | │ | 2015 | │ | 2121 | 2245 | ... | 2340 |
| Seprio-Mozzate | 259 | 31 | │ | 1445 | 1528 | 1631 | │ | │ | 1750 | │ | 1822 | │ | ♦1857 | 1908 | │ | ● | 2010 | 2019 | ⊡ | 2125 | 2249 | ... | 2344 |
| Locate Var.-Carbon. | 273 | 33 | │ | 1448 | │ | 1634 | │ | ⊡ | 1754 | │ | 1826 | │ | ♦1859 | 1912 | │ | │ | │ | 2023 | │ | 2128 | 2252 | ... | 2347 |
| Tradate-Abbiate G. | 288 | 35 | │ | 1451 | │ | 1638 | │ | │ | 1758 | │ | 1829 | │ | ♦1901 | 1916 | │ | ↓ | │ | 2026 | │ | 2131 | 2255 | ... | 2350 |
| Tradate ♀ | 299 | 36 | │ | 1453 | 1534 | 1642 | │ | 1743 | 1801 | 1815 | 1833 | │ | 1903 | 1918 | │ | 1952 | 2017 | 2029 | 2043 | 2134 | 2257 | ... | 2352 |
| Venegono Inferiore | 322 | 39 | │ | 1457 | │ | 1646 | │ | │ | 1806 | │ | 1838 | │ | 1908 | arr. | │ | 1957 | │ | 2034 | │ | 2138 | 2301 | ... | 2356 |
| Venegono Sup.-Cast. | 343 | 42 | │ | 1501 | │ | 1650 | │ | │ | 1810 | │ | 1843 | │ | 1912 | ⊡ | │ | 2000 | │ | 2037 | │ | 2141 | 2305 | ... | 2400 |
| Vedano Olona | 358 | 44 | │ | 1504 | │ | 1653 | │ | ↓ | 1814 | ↓ | 1847 | ↓ | 1916 | ... | │ | 2004 | ↓ | 2041 | │ | 2144 | 2308 | ... | 003 |
| **Malnate** ✕ | 351 | 46 | │ | 1508 | 1544 | 1658 | ♦1734 | 1754 | 1826 | 1829 | 1901 | 1906 | 1921 | ... | 1946 | 2008 | 2029 | 2056 | 2053 | 2149 | 2312 | ... | 007 |
| **Varese Nord** ✕ (144, 612) a. | 374 | 51 | 1445 | 1514 | 1550 | 1704 | 1740 | 1800 | 1832 | 1835 | 1907 | 1912 | 1927 | ... | 1952 | 2014 | 2035 | 2102 | 2059 | 2155 | 2318 | ... | 013 |
| Varese Nord p. | | | 1446 | ... | 1552 | 1712 | 1741 | 1802 | ... | 1839 | ⊙ | 1914 | ... | ... | 1953 | ... | 2037 | ⊡ | 2101 | 2157 | ... | ǫ2330 | ... |
| Varese-Casbeno | 366 | 54 | │ | ... | │ | 1716 | │ | 1806 | ... | 1845 | ... | 1918 | ... | ... | │ | ... | 2041 | ... | │ | 2201 | ... | ǫ2333 | ... |
| Morosolo-Casciago | 352 | 57 | │ | ... | ↓ | 1721 | │ | 1811 | ... | 1849 | ... | 1923 | ... | ... | │ | ... | 2046 | ... | │ | 2205 | ... | ǫ2338 | ... |
| Comerio-Barasso | — | 59 | │ | ... | 1601 | 1726 | │ | 1814 | ... | 1853 | ... | 1926 | ... | ... | │ | ... | 2049 | ... | 2111 | 2210 | ... | ǫ2341 | ... |
| Gavirate ♀ | 282 | 62 | │ | ... | 1606 | 1730 | 1753 | 1819 | ... | 1858 | ... | 1931 | ... | ... | 2005 | ... | 2054 | ... | 2116 | 2214 | ... | ǫ2345 | ... |
| Cocquio-Trevisago | 267 | 65 | ↓ | ... | 1610 | 1734 | │ | 1822 | ... | 1902 | ... | 1935 | ... | ... | │ | ... | 2058 | ... | │ | 2218 | ... | ǫ2349 | ... |
| Gemonio ♀ | 262 | 67 | ‡1502 | ... | 1614 | 1738 | ↓ | 1828 | ... | 1906 | ... | 1940 | ... | ... | ↓ | ... | 2102 | ... | ↓ | 2222 | ... | ǫ2353 | ... |
| Cittiglio (832) | 242 | 69 | 1505 | ... | 1617 | 1741 | 1801 | 1831 | ... | 1909 | ... | 1944 | ... | ... | 2013 | ... | 2105 | ... | 2124 | 2225 | ... | ǫ2355 | ... |
| **Laveno Momb. N.** ✕ a. | 199 | 73 | 1510 | ... | 1623 | 1747 | 1806 | 1837 | ... | 1915 | ... | 1950 | ... | ... | 2019 | ... | 2111 | ... | 2129 | 2231 | ... | ǫ2400 | ... |
| **Laveno F. S.** (59, 147) a. | — | — | ... | ... | ... | ... | 1811 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2134 | ... | ... | ... | ... |

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Saronno**. — ⊙ Fa servizio bagagli. ⊡ Non fa servizio bagagli. — ◎ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero che a orario limitato. — ǫ Si effettua alla vigilia dei giorni festivi e nei giorni festivi. — ♦ Ferma solo al sabato feriale. — ÷ Nei giorni festivi effettua servizio bagagli. — ‡ Ferma solo nei giorni festivi.

(1ª e 3ª classe)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 12⊙ omn. | 14⊡ omn. | 1016 feriale | 16⊡ omn. | 18⊙ omn. | 1020 feriale | ⊡1022 feriale | 22⊡ omn. | 24⊡ omn. | ⊡1024 feriale | 26 diretto | 28⊡ omn. | 30 diretto | ⊡32 omn. | 8034 omn. | 36 omn. | 38 diretto | 40⊙ omn. | 42 omn. | 46 omn. | 48 diretto | 50 omn. | 52 omn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Laveno F. S.** (59, 147) p. | — | » | ... | ... | ⊡ | ... | ... | omn. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | ... | 923 | ⊡ | ... | ... | ... | ⊡ | ... | ⊡ | ... |
| **Laveno Momb. N.** ✕ p. | 199 | » | ... | 501 | ... | ... | 552 | ⊡ | 620 | 646 | ... | 713 | 735 | 743 | 818 | 913 | 930 | ... | 1038 | 1055 | 1140 | ... | 1304 | ... | 1344 |
| Cittiglio (832) | 242 | 4 | ... | 507 | ... | ... | 558 | ... | 626 | 652 | ... | 719 | 741 | 750 | 824 | 920 | 935 | ... | 1044 | 1101 | 1146 | ... | 1310 | ... | 1351 |
| Gemonio ♀ | 262 | 6 | ... | 510 | ... | ... | 602 | ... | 630 | 656 | ... | 723 | ⊞ | 754 | 828 | 923 | ⊞ | ... | ⊞ | 1105 | 1150 | ... | ⊞ | ... | 1354 |
| Cocquio-Trevisago | 267 | 8 | ... | 514 | ... | ... | 607 | ... | 634 | 700 | ... | 727 | ◎ | 758 | 832 | 927 | │ | ... | │ | 1110 | 1154 | ... | │ | ... | 1358 |
| Gavirate ♀ | 282 | 11 | ... | 518 | ... | ... | 612 | ... | 639 | 704 | ... | 732 | ⊡ | 803 | 837 | 931 | │ | ... | 1053 | 1114 | 1159 | ... | 1318 | ... | 1402 |
| Comerio-Barasso | — | 14 | ... | 522 | ... | ... | 617 | ... | 644 | 709 | ... | 736 | │ | 807 | ⊞ | 935 | │ | ... | 1058 | 1119 | 1203 | ... | │ | ... | 1407 |
| Morosolo-Casciago | 352 | 16 | ... | 527 | ... | ... | 621 | ... | 648 | 713 | ... | 740 | │ | 811 | │ | 939 | │ | ... | ⊡ | 1122 | 1207 | ... | ⊡ | ... | 1411 |
| Varese-Casbeno | 366 | 19 | ... | 530 | ... | ... | 627 | ... | 653 | 718 | ... | 746 | │ | 816 | 847 | 943 | 952 | ... | │ | 1127 | 1212 | ... | │ | ... | 1416 |
| **Varese Nord** ✕ (144, 612) a. | 374 | 22 | ... | 534 | ... | ... | 631 | ... | 657 | 722 | ... | 749 | 801 | 820 | 851 | 947 | 955 | ... | 1108 | 1131 | 1215 | ... | 1330 | ... | 1419 |
| Varese Nord p. | | | 504 | 542 | ... | 606 | 639 | 643 | 710 | 725 | 728 | 751 | 805 | 824 | 855 | 951 | 958 | 1002 | 1109 | 1133 | 1217 | 1245 | 1331 | 1337 | 1425 |
| **Malnate** ✕ | 351 | 27 | 510 | 549 | ... | 613 | 647 | 655 | 716 | 732 | 735 | 758 | ■811 | 831 | 901 | 957 | 1005 | 1009 | 1115 | 1140 | 1223 | 1252 | 1337 | 1344 | 1431 |
| Vedano Olona | 358 | 29 | 514 | 554 | ... | 618 | ⊞ | 659 | 720 | ⊞ | 739 | ⊞ | │ | 834 | │ | ⊞ | │ | 1012 | │ | 1143 | ⊞ | 1256 | │ | 1347 | ⊞ |
| Venegono Sup.-Cast. | 343 | 31 | 517 | 559 | ... | 622 | diretto | 703 | 723 | diretto | 743 | diretto | │ | 838 | ⊡ | diretto | │ | 1015 | │ | 1147 | diretto | 1259 | │ | 1350 | diretto |
| Venegono Inferiore | 322 | 34 | 521 | 604 | ... | 627 | │ | 707 | 727 | │ | 746 | │ | │ | 841 | │ | │ | │ | 1019 | │ | 1150 | │ | 1302 | │ | 1354 | │ |
| Tradate ♀ | 299 | 37 | 526 | 609 | 617 | 632 | 658 | 713 | 731 | │ | 751 | 808 | │ | 846 | 911 | 1017 | 1014 | 1023 | │ | 1155 | 1233 | 1307 | │ | 1358 | 1441 |
| Tradate-Abbiate G. | 288 | 38 | 528 | ⊞ | 620 | 636 | │ | 716 | ⊞ | │ | 753 | │ | │ | 848 | │ | │ | │ | 1025 | │ | 1158 | │ | 1309 | │ | 1401 | │ |
| Locate Var.-Carbon. | 273 | 40 | 531 | │ | 624 | 640 | │ | 719 | │ | │ | 756 | │ | │ | 851 | │ | │ | │ | 1028 | │ | 1201 | ⊡ | 1312 | │ | 1404 | ⊡ |
| Seprio-Mozzate | 259 | 42 | 535 | │ | 628 | 644 | │ | 723 | │ | │ | 800 | │ | │ | 855 | 918 | │ | │ | 1031 | │ | 1205 | │ | 1315 | │ | 1407 | │ |
| Cislago | 243 | 45 | 538 | │ | 633 | 648 | │ | 728 | │ | │ | 804 | │ | │ | 858 | │ | │ | │ | 1035 | │ | 1208 | │ | 1319 | │ | 1410 | │ |
| Gerenzano-Turate | 231 | 47 | 543 | ↓ | 638 | 653 | ↓ | 733 | ↓ | ↓ | 808 | ↓ | │ | 902 | ↓ | ↓ | ↓ | 1038 | ↓ | 1213 | ↓ | 1322 | │ | 1414 | ↓ |
| **Saronno** ✕ (606, 611, 616) a. | 211 | 51 | 547 | 625 | 643 | 658 | 712 | 737 | 744 | 754 | 812 | 820 | │ | 906 | 925 | 1018 | 1026 | 1042 | 1133 | 1217 | 1245 | 1326 | │ | 1417 | 1455 |
| Saronno p. | | | 549 | 626 | 645 | 700 | 714 | 739 | 745 | 756 | 814 | 821 | ↓ | 907 | 926 | 1019 | 1027 | 1043 | 1138 | 1218 | 1246 | 1328 | ↓ | 1419 | 1456 |
| **Milano Nord** ✕ (614) a. | 122 | 73 | 617 | 654 | 718 | 729 | 740 | 803 | 809 | 820 | 837 | 840 | 850 | 928 | 943 | 1036 | 1044 | 1102 | 1150 | 1240 | 1305 | 1352 | 1413 | 1439 | 1515 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 54⊙ omn. | 56 accel. | 60 omn. | 64 omn. | 66 omn. | 68 omn. | ⊡70 omn. | 72 diretto | 74 omn. | 76⊙ omn. | 2078 festivo | 80 omn. | 82 omn. | ⊡84 omn. | 2088 festivo | 88 omn. | 6096 omn. | auto ◎ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Laveno F. S.** (59, 147) p. | — | » | ... | 1515 | ⊡ | ... | ⊡ | ... | ... | ... | ⊡ | 1842 | ... | ⊡ | ... | ... | ⊡ | ... | ⊡ | ... |
| **Laveno Momb. N.** ✕ p. | 199 | » | ... | 1520 | ... | 1610 | ... | 1705 | 1734 | 1819 | ... | 1847 | 1939 | ... | 2008 | 2058 | ... | 2146 | ◎ | ... |
| Cittiglio (832) | 242 | 4 | ... | 1525 | ... | 1616 | ... | 1710 | 1740 | 1825 | ... | 1853 | 1946 | ... | 2014 | 2104 | ... | 2152 | ... | ... |
| Gemonio ♀ | 262 | 6 | ... | 1529 | ... | 1619 | ... | 1714 | 1743 | ⊞ | ... | 1857 | ⊞ | ... | 2018 | 2108 | ... | 2156 | ... | ... |
| Cocquio-Trevisago | 267 | 8 | ... | 1533 | ... | 1623 | ... | 1718 | 1747 | 1830 | ... | 1901 | │ | ... | 2022 | 2112 | ... | 2200 | ... | ... |
| Gavirate ♀ | 282 | 11 | ... | 1537 | ... | 1627 | ... | 1722 | 1752 | 1835 | ... | 1906 | 1956 | ... | 2026 | 2117 | ... | 2204 | ... | ... |
| Comerio-Barasso | — | 14 | ... | ⊞ | ... | 1633 | ... | 1727 | 1757 | ◎ | ... | 1910 | │ | ... | 2031 | 2121 | ... | 2209 | ... | ... |
| Morosolo-Casciago | 352 | 16 | ... | ⊡ | ... | 1636 | ... | 1730 | 1802 | ⊡ | ... | 1914 | ⊡ | ... | 2035 | 2125 | ... | 2213 | ... | ... |
| Varese-Casbeno | 366 | 19 | ... | │ | ... | 1641 | ... | 1735 | 1807 | │ | ... | 1919 | │ | ... | 2040 | 2130 | ... | 2218 | ... | ... |
| **Varese Nord** ✕ (144, 612) a. | 374 | 22 | ... | 1549 | ... | 1644 | ... | 1738 | 1811 | 1848 | ... | 1923 | 2012 | ... | 2044 | 2134 | ... | 2222 | ... | ... |
| Varese Nord p. | | | 1430 | 1550 | 1600 | 1646 | 1707 | 1742 | 1814 | 1850 | 1855 | 1928 | 2014 | 2018 | 2047 | 2135 | 2224 | 2230 | 2345 | 2345 |
| **Malnate** ✕ | 351 | 27 | 1436 | 1557 | 1607 | 1653 | 1714 | 1749 | 1821 | │ | 1903 | 1935 | │ | 2025 | 2055 | 2141 | 2231 | 2237 | 2352 | 2355 |
| Vedano Olona | 358 | 29 | 1440 | │ | 1610 | ⊞ | 1717 | ⊞ | 1824 | │ | 1906 | 1938 | │ | 2028 | 2058 | 2145 | ⊞ | 2240 | 2355 | 2400 |
| Venegono Sup.-Cast. | 343 | 31 | 1443 | diretto | 1613 | diretto | 1720 | diretto | 1828 | │ | 1910 | 1942 | │ | 2032 | 2101 | 2148 | │ | 2243 | 2358 | 006 |
| Venegono Inferiore | 322 | 34 | 1447 | │ | 1617 | │ | 1724 | │ | 1831 | │ | 1913 | 1945 | │ | 2035 | 2105 | 2151 | diretto | 2247 | 002 | 013 |
| Tradate ♀ | 299 | 37 | 1451 | │ | 1621 | 1703 | 1728 | 1759 | 1836 | │ | 1918 | 1950 | │ | 2040 | 2109 | 2155 | │ | 2251 | 006 | 019 |
| Tradate-Abbiate G. | 288 | 38 | 1453 | │ | 1623 | │ | 1731 | │ | 1839 | │ | 1821 | 1952 | │ | 2042 | ⊞ | 2158 | │ | 2253 | 008 | 021 |
| Locate Var.-Carbon. | 273 | 40 | 1456 | │ | 1626 | ⊡ | 1734 | ⊡ | 1842 | │ | 1924 | 1955 | │ | 2045 | │ | 2201 | │ | 2256 | 011 | 023 |
| Seprio-Mozzate | 259 | 42 | 1459 | │ | 1629 | │ | 1737 | │ | 1845 | │ | 1927 | 1959 | │ | 2049 | ⊡ | 2204 | │ | 2259 | 014 | 027 |
| Cislago | 243 | 45 | 1503 | │ | 1633 | │ | 1741 | │ | 1849 | │ | 1931 | 2002 | │ | 2052 | │ | 2207 | │ | 2303 | 017 | 030 |
| Gerenzano-Turate | 231 | 47 | 1507 | ↓ | 1636 | ↓ | 1744 | ↓ | 1853 | ↓ | 1935 | 2006 | │ | 2057 | ↓ | 2211 | ↓ | 2306 | 021 | 035 |
| **Saronno** ✕ (606, 611, 616) a. | 211 | 51 | 1511 | 1616 | 1640 | 1715 | 1748 | 1811 | 1857 | 1915 | 1939 | 2010 | │ | 2101 | 2123 | 2214 | 2253 | 2310 | 025 | 040 |
| Saronno p. | | | 1512 | 1617 | 1641 | 1716 | 1749 | 1812 | 1858 | 1916 | 1941 | 2011 | ↓ | 2102 | 2124 | 2215 | 2254 | 2311 | 026 | ... |
| **Milano Nord** ✕ (614) a. | 122 | 73 | 1534 | 1635 | 1702 | 1735 | 1808 | 1835 | 1922 | 1933 | 2003 | 2034 | 2057 | 2122 | 2144 | 2234 | 2315 | 2339 | 048 | ... |

6096: Si effettua alla sera dei giorni precedenti i festivi e alla sera dei giorni festivi.

auto: Autobus. - Tariffa ferroviaria. Ferma sulla strada provinciale all'altezza della stazione. Si effettua alla sera dei giorni feriali escluso i giorni precedenti i festivi.

⊡ Non fa servizio bagagli. — ⊙ Fa servizio bagagli.
◎ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero che a orario limitato.
■ Ferma solo nei giorni festivi.

## 612 COMO NORD LAGO-VARESE

(Ferrovie Nord-Milano) (1 gennaio 1955)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 1512 omn. feriale 1e3 | 516 omn. 1e3 | 518 omn. 1e3 | 524 omn. 1e3 | 534 omn. 1e3 | 542 omn. 1e3 | 548 omn. 1e3 | ✕ 6556 omn. 1e3 | 562 omn. 1e3 | 568 omn. 1e3 | 570 omn. 1e3 | 1574 omn. feriale 1e3 | 578 omn. 1e3 | 580 omn. 1e3 | ✻ 188 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Como Nord Lago ✕ p. | 202 | » | 500 | 551 | 644 | 748 | 1016 | 1223 | 1337 | 1451 | 1610 | 1718 | 1819 | 1905 | 1941 | 2036 | 2220 |
| Como N. Borghi | 213 | 1 | 503 | 554 | 647 | 751 | 1019 | 1226 | 1340 | 1454 | 1614 | 1721 | 1822 | 1909 | 1944 | 2039 | 2223 |
| Como N. Camerlata | 281 | 5 | 508 | 601 | 652 | 756 | 1024 | 1231 | 1344 | 1459 | 1619 | 1726 | 1827 | 1915 | 1949 | 2044 | 2228 |
| Grandate-Breccia (611) a. | 311 | 7 | 511 | 604 | 655 | 758 | 1027 | 1233 | 1347 | 1501 | 1622 | 1728 | 1830 | 1918 | 1952 | 2046 | 2230 |
| Grandate-Breccia p. | | | 514 | 607 | 658 | 800 | 1030 | 1234 | 1349 | 1502 | 1623 | 1731 | 1831 | 1920 | 1956 | 2047 | 2231 |
| Villaguardia | 325 | 9 | 518 | 612 | 702 | 804 | 1034 | 1238 | 1353 | 1506 | 1627 | 1736 | 1835 | 1924 | 2000 | 2051 | Via Saronno ↓ |
| Lurate-Caccivio | 327 | 11 | 523 | 617 | 706 | 808 | 1038 | 1242 | 1357 | 1510 | 1630 | 1740 | 1840 | 1928 | 2003 | 2055 | ↓ |
| Olgiate-Comasco | 379 | 16 | 530 | 625 | 713 | 814 | 1044 | 1249 | 1403 | 1516 | 1637 | 1747 | 1847 | 1934 | 2010 | 2101 | ↓ |
| Solbiate-Albiolo | 409 | 19 | 536 | 631 | 718 | 819 | 1049 | 1255 | 1409 | 1521 | 1642 | 1752 | 1852 | 1939 | 2015 | 2106 | ↓ |
| Binago S. Salvatore | 372 | 22 | 541 | 636 | 723 | 824 | 1053 | 1259 | 1413 | 1525 | 1646 | 1757 | 1856 | 1945 | 2019 | 2110 | ↓ |
| Malnate ✕ a. | 351 | 24 | 545 | 640 | 727 | 827 | 1057 | 1303 | 1417 | 1529 | 1650 | 1800 | 1900 | 1948 | 2023 | 2114 | ↓ |
| Malnate p. | | | 548 | 643 | 734 | 830 | 1058 | 1304 | 1418 | 1530 | 1652 | 1802 | 1909 | 1950 | 2024 | 2115 | 007 |
| Varese Nord ✕ (610) a. | 374 | 29 | 554 | 655 | 740 | 836 | 1104 | 1310 | 1424 | 1536 | 1658 | 1808 | 1915 | 1956 | 2030 | 2121 | 013 |

Direzione Varese → Como (leggere dal basso in alto)

| Stazione | 1507 omn. feriale 1e3 | 513 omn. 1e3 | 515 omn. 1e3 | 519 omn. 1e3 | 533 omn. 1e3 | 539 omn. 1e3 | 547 omn. 1e3 | ✕ 6553 omn. 1e3 | 559 omn. 1e3 | 565 omn. 1e3 | 573 omn. 1e3 | 577 omn. 1e3 | 593 omn. 1e3 | ✻ 83 1e3 | ● ✻ 6096 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Como Nord Lago ✕ a. | 613 | 712 | 753 | 849 | 1123 | 1327 | 1432 | 1558 | 1712 | 1814 | 1922 | 2041 | 2138 | 030 | 127 |
| Como N. Borghi | 610 | 708 | 750 | 846 | 1120 | 1324 | 1429 | 1554 | 1708 | 1810 | 1918 | 2038 | 2135 | 007 | 124 |
| Como N. Camerlata | 604 | 703 | 743 | 840 | 1113 | 1318 | 1423 | 1549 | 1703 | 1805 | 1913 | 2031 | 2129 | 001 | 118 |
| Grandate-Breccia p. | 600 | 657 | 739 | 836 | 1109 | 1314 | 1419 | 1544 | 1659 | 1801 | 1908 | 2026 | 2125 | 2358 | 115 |
| Grandate-Breccia a. | 555 | 654 | 738 | 835 | 1107 | 1313 | 1418 | 1541 | 1658 | 1800 | 1905 | 2023 | 2124 | ↑ Via Saronno | ↑ Via Saronno |
| Villaguardia | 552 | 650 | 734 | 832 | 1103 | 1310 | 1414 | 1538 | 1655 | 1756 | 1901 | 2019 | 2121 | ↑ | ↑ |
| Lurate-Caccivio | 549 | 646 | 730 | 829 | 1059 | 1307 | 1411 | 1534 | 1651 | 1752 | 1856 | 2015 | 2118 | ↑ | ↑ |
| Olgiate-Comasco | 542 | 638 | 724 | 823 | 1053 | 1300 | 1404 | 1527 | 1645 | 1746 | 1849 | 2009 | 2112 | ↑ | ↑ |
| Solbiate-Albiolo | 537 | 633 | 719 | 818 | 1048 | 1256 | 1358 | 1522 | 1641 | 1741 | 1842 | 2000 | 2107 | ↑ | ↑ |
| Binago S. Salvatore | 532 | 627 | 714 | 813 | 1043 | 1251 | 1353 | 1517 | 1636 | 1736 | 1837 | 1955 | 2101 | ↑ | ↑ |
| Malnate ✕ p. | 528 | 622 | 710 | 809 | 1039 | 1247 | 1349 | 1512 | 1632 | 1732 | 1833 | 1951 | 2057 | 2237 | 2352 |
| Malnate a. | 527 | 621 | 709 | 808 | 1038 | 1246 | 1347 | 1508 | 1631 | 1731 | 1826 | 1946 | 2049 | 2236 | 2351 |
| Varese Nord ✕ (610) p. | 522 | 616 | 703 | 802 | 1032 | 1240 | 1341 | 1502 | 1625 | 1725 | 1820 | 1940 | 2043 | 2230 | 2345 |

✣ Non fa servizio bagagli. — ⊙ Fa servizio bagagli. — ✕ Si effettua solo al sabato non festivo.
✻ Sono ammessi i viaggiatori, via Saronno, senza il pagamento del maggior percorso. — ● Si effettua alla sera dei giorni precedenti ai festivi e alla sera dei giorni festivi.

Per il servizio fra COMO e GRANDATE-BRECCIA vedasi anche il quadro 611

## 611 MILANO NORD-SARONNO-COMO LAGO NORD

(Ferrovie Nord-Milano - Milano, Piazzale Cadorna) (1 gennaio 1955)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | ✕ 6101 omn. 1e3 | 1107 omn. feriale 1e3 | 111 diretto 1e3 | 1113 diretto feriale 1e3 | 115 diretto 1e3 | 117 diretto 1e3 | 119 diretto 1e3 | 121 omn. 1e3 | 125 diretto 1e3 | 129 diretto 1e3 | 1133 diretto feriale 1e3 | 133 diretto 1e3 | 135 diretto 1e3 | 137 diretto 1e3 | 139 diretto 1e3 | 141 omn. 1e3 | 143 diretto 1e3 | 6143 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Nord ✕ (614) p. | 122 | » | 027 | 506 | 555 | 635 | 700 | 733 | 804 | 808 | 856 | 940 | 1025 | 1033 | 1110 | 1137 | 1205 | 1230 | 1308 | 1314 |
| Saronno ✕ (606, 610, 616) a. | 211 | 22 | 045 | 535 | 619 | 659 | 723 | 755 | 823 | 829 | 915 | 1000 | 1044 | 1054 | 1129 | 1157 | 1225 | 1254 | 1328 | 1335 |
| | | | | | omn. | omn. | omn. | | | | | omn. | | omn. | | omn. | | | | omn. |
| Saronno p. | | | 049 | 536 | 620 | 701 | 725 | 756 | 824 | 832 | 916 | 1002 | 1045 | 1055 | 1130 | 1159 | 1228 | 1257 | 1329 | 1336 |
| Rovello Porro | 236 | 26 | 053 | 540 | 625 | 706 | 729 | ↓ | ↓ | 836 | ↓ | 1006 | ↓ | 1100 | ↓ | 1203 | ↓ | 1302 | ↓ | 1340 |
| Rovellasca-Manera | 249 | 27 | 056 | 543 | 628 | 709 | 732 | ↓ | ↓ | 839 | ↓ | 1009 | ↓ | 1102 | ↓ | 1206 | ↓ | 1306 | ↓ | 1343 |
| Lomazzo | 291 | 31 | 100 | 548 | 634 | 714 | 738 | ↓ | 835 | 844 | ↓ | 1013 | ↓ | 1107 | ↓ | 1210 | 1237 | 1311 | ↓ | 1347 |
| Caslino al Piano | 299 | 32 | 103 | 551 | 637 | 717 | 741 | ↓ | ↓ | 847 | ↓ | 1016 | ↓ | 1110 | ↓ | 1213 | ↓ | 1315 | ↓ | 1350 |
| Cadorago | 294 | 35 | 106 | 554 | 641 | 721 | 746 | ↓ | ↓ | 851 | ↓ | 1019 | ↓ | 1113 | ↓ | 1216 | ↓ | 1319 | ↓ | 1353 |
| Fino Mornasco | 313 | 37 | 109 | 558 | 645 | 725 | 750 | ↓ | ↓ | 855 | ↓ | 1022 | ↓ | 1117 | ↓ | 1219 | ↓ | 1323 | ↓ | 1356 |
| Portichetto-Luisago | 301 | 38 | 112 | 601 | 648 | 727 | 753 | ↓ | ↓ | 857 | ↓ | 1025 | ↓ | 1119 | ↓ | 1222 | ↓ | 1326 | ↓ | 1359 |
| Grandate-Breccia (612) a. | 311 | 41 | 114 | 606 | 652 | 731 | 757 | ↓ | ↓ | 900 | ↓ | 1027 | ↓ | 1122 | ↓ | 1225 | ↓ | 1329 | 1346 | 1401 |
| Grandate-Breccia p. | | | 115 | 609 | 653 | 732 | 759 | ↓ | ↓ | 901 | ↓ | 1028 | ↓ | 1123 | ↓ | 1226 | ↓ | 1330 | 1347 | 1402 |
| Como N. Camerlata | 281 | 43 | 118 | 611 | 657 | 737 | 804 | 818 | 849 | 905 | 936 | 1032 | ↓ | 1127 | ↓ | 1230 | 1250 | 1335 | 1350 | 1405 |
| Como N. Borghi | 213 | 46 | 124 | 617 | 702 | 742 | 810 | 823 | 854 | 910 | 941 | 1037 | 1111 | 1132 | 1155 | 1235 | 1255 | 1341 | 1356 | 1411 |
| Como N. Lago ✕ a. | 202 | 46 | 127 | 620 | 706 | 746 | 813 | 827 | 858 | 914 | 945 | 1041 | 1114 | 1136 | 1158 | 1239 | 1259 | 1344 | 1400 | 1414 |

6101: Si effettua alla sera dei giorni precedenti i festivi e alla sera dei giorni festivi. — 6143: Si effettua solo al sabato feriale.

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 149 diretto 1e3 | 151 diretto 1e3 | 153 diretto 1e3 | 157 diretto 1e3 | 1159 diretto feriale 1e3 | 161 diretto 1e3 | 165 diretto 1e3 | 167 diretto 1e3 | 169 diretto 1e3 | 171 diretto 1e3 | 573 omn. 1e3 | ✕ 173 diretto 1e3 | 1173 diretto feriale 1e3 | 175 diretto 1e3 | 177 omn. 1e3 | 179 diretto 1e3 | 183 diretto 1e3 | 185 diretto 1e3 | 189 diretto 1e3 | 197 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Nord ✕ (614) p. | 122 | » | 1404 | 1411 | 1504 | 1530 | 1610 | 1638 | 1712 | 1730 | 1802 | 1808 | ... | 1837 | 1842 | 1912 | 1920 | 2002 | 2014 | 2105 | 2213 | 2308 |
| Saronno ✕ (606 610 616) a. | 211 | 22 | ↓ | 1431 | 1522 | 1552 | 1628 | 1659 | 1734 | 1753 | 1823 | 1834 | ... | ↓ | 1908 | ↓ | 1944 | ↓ | 2038 | 2125 | 2235 | 2330 |
| | | | | omn. | | omn. | | omn. | | omn. | | omn. | | | omn. | | | | omn. | omn. | omn. | omn. |
| Saronno p. | | | ↓ | 1433 | 1523 | 1553 | 1629 | 1700 | 1736 | 1755 | 1824 | 1835 | ... | ↓ | 1910 | ↓ | 1947 | ↓ | 2039 | 2126 | 2237 | 2332 |
| Rovello Porro | 236 | 26 | ↓ | 1437 | ↓ | 1557 | ↓ | 1704 | ↓ | 1800 | ↓ | 1840 | ... | ↓ | 1915 | ↓ | 1952 | ↓ | 2043 | 2130 | 2241 | 2336 |
| Rovellasca-Manera | 249 | 27 | ↓ | 1440 | ↓ | 1600 | ↓ | 1707 | ↓ | 1804 | ↓ | 1843 | ... | ↓ | 1918 | ↓ | 1955 | ↓ | 2046 | 2133 | 2244 | 2339 |
| Lomazzo | 291 | 31 | ↓ | 1444 | ↓ | 1604 | ↓ | 1712 | 1745 | 1809 | ↓ | 1848 | ... | ↓ | 1923 | 1941 | 2000 | ↓ | 2051 | 2137 | 2248 | 2343 |
| Caslino al Piano | 299 | 32 | ↓ | 1447 | ↓ | 1607 | ↓ | 1714 | ↓ | 1813 | ↓ | 1852 | ... | ↓ | 1926 | ↓ | 2003 | ↓ | 2054 | 2140 | 2251 | 2346 |
| Cadorago | 294 | 35 | ↓ | 1450 | ↓ | 1610 | ↓ | 1716 | ↓ | 1817 | ↓ | 1856 | ... | ↓ | 1929 | ↓ | 2006 | ↓ | 2057 | 2143 | 2254 | 2349 |
| Fino Mornasco | 313 | 37 | ↓ | 1453 | ↓ | 1613 | ↓ | 1722 | ↓ | 1821 | ↓ | 1900 | ... | ↓ | 1933 | ↓ | 2010 | ↓ | 2101 | 2146 | 2257 | 2352 |
| Portichetto-Luisago | 301 | 38 | ↓ | 1456 | ↓ | 1616 | ↓ | 1724 | ↓ | 1824 | ↓ | 1902 | ... | ↓ | 1936 | ↓ | 2012 | ↓ | 2103 | 2149 | 2300 | 2355 |
| Grandate-Breccia (612) a. | 311 | 41 | ↓ | 1458 | ↓ | 1618 | ↓ | 1728 | 1755 | 1827 | 1844 | 1906 | ... | 1917 | 1939 | 1952 | 2016 | 2038 | 2106 | 2151 | 2302 | 2357 |
| Grandate-Breccia p. | | | ↓ | 1459 | ↓ | 1619 | ↓ | 1729 | 1756 | 1828 | 1845 | — | 1908 | 1918 | 1943 | 1953 | 2021 | 2039 | 2107 | 2152 | 2303 | 2358 |
| Como N. Camerlata | 281 | 43 | ↓ | 1503 | 1543 | 1623 | ↓ | 1733 | 1759 | 1832 | 1849 | ... | 1913 | 1922 | 1948 | 1956 | 2025 | 2043 | 2111 | 2155 | 2307 | 001 |
| Como N. Borgo | 213 | 46 | 1446 | 1509 | 1548 | 1628 | 1654 | 1739 | 1805 | 1838 | 1854 | ... | 1919 | 1928 | 1954 | 2002 | 2031 | 2049 | 2116 | 2201 | 2312 | 007 |
| Como N. Lago ✕ a. | 202 | 46 | 1450 | 1512 | 1552 | 1632 | 1658 | 1742 | 1809 | 1841 | 1858 | ... | 1922 | 1931 | 1957 | 2005 | 2034 | 2052 | 2120 | 2205 | 2316 | 010 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 112 omn. 1e3 | 1114 accel. feriale 1e3 | 116 accel. 1e3 | 1116 omn. feriale 1e3 | 1118 diretto feriale 1e3 | 118 diretto 1e3 | 122 omn. 1e3 | 124 accel. 1e3 | 1124 diretto feriale 1e3 | 126 omn. 1e3 | 128 diretto 1e3 | 130 omn. 1e3 | 132 diretto 1e3 | 136 diretto 1e3 | 138 omn. 1e3 | 1140 diretto feriale 1e3 | 144 omn. 1e3 | 146 omn. 1e3 | 148 diretto 1e3 | 1150 diretto feriale 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Como N. Lago ✕ (60, 140, 612) p. | 202 | » | 505 | 537 | 546 | 555 | ... | 650 | ... | 730 | 757 | 808 | 833 | 921 | 950 | 1022 | 1117 | 1215 | 1233 | 1310 | 1328 | 1406 |
| Como N. Borghi | 213 | » | 508 | 540 | 549 | 559 | ... | 653 | ... | 733 | 800 | 811 | 836 | 924 | 953 | 1025 | 1121 | 1218 | 1237 | 1314 | 1331 | 1410 |
| Como N. Camerlata | 281 | 3 | 512 | 546 | 554 | 605 | ... | 658 | ... | 738 | 805 | 816 | 841 | 929 | ↓ | 1030 | 1126 | ↓ | 1242 | 1319 | 1337 | ↓ |
| Grandate-Breccia (612) a. | 311 | 5 | 514 | 549 | 557 | 608 | ... | 701 | ⌐ | 741 | ↓ | 818 | 843 | 931 | ↓ | ↓ | 1128 | ↓ | 1244 | 1321 | ↓ | ↓ |
| Grandate-Breccia p. | | | 515 | 550 | 603 | 615 | 637 | 702 | 713 | 742 | ↓ | 819 | 844 | 932 | ↓ | ↓ | 1129 | ↓ | 1245 | 1322 | ↓ | ↓ |
| Portichetto-Luisago | 301 | 8 | 519 | — | +607 | 620 | ↓ | ↓ | 717 | 745 | ✕ | 823 | ↓ | 936 | ↓ | ↓ | 1132 | ↓ | 1249 | 1325 | ↓ | ↓ |
| Fino Mornasco | 313 | 9 | 522 | 556 | 610 | 623 | 644 | ↓ | 720 | 749 | ↓ | 826 | ↓ | 938 | ↓ | ↓ | 1135 | ↓ | 1252 | 1328 | ↓ | ↓ |
| Cadorago | 294 | 11 | 525 | 600 | 614 | 627 | ↓ | ↓ | 725 | — | ↓ | 830 | ↓ | 942 | ↓ | ↓ | 1138 | ↓ | 1256 | 1331 | ↓ | ↓ |
| Caslino al Piano | 299 | 14 | 529 | — | 619 | 631 | ↓ | ↓ | 729 | — | ↓ | 833 | ↓ | 945 | ↓ | ↓ | 1141 | ↓ | 1300 | 1334 | ↓ | ↓ |
| Lomazzo | 291 | 15 | 532 | 605 | 624 | 636 | 653 | ↓ | 732 | 756 | ↓ | 837 | ↓ | 948 | ↓ | 1042 | 1144 | ↓ | 1303 | 1337 | ↓ | ↓ |
| Rovellasca-Manera | 249 | 19 | 536 | 610 | +628 | 642 | ↓ | ↓ | 738 | 801 | ↓ | 841 | ↓ | 953 | ↓ | ↓ | 1148 | ↓ | 1308 | 1342 | ↓ | ↓ |
| Rovello Porro | 236 | 20 | 540 | 614 | +630 | 646 | ↓ | ↓ | 742 | — | ↓ | 845 | ↓ | 956 | ↓ | ↓ | 1151 | ↓ | 1312 | 1344 | ↓ | ↓ |
| Saronno ✕ (606, 610, 616) a. | 211 | 24 | 544 | 618 | 634 | 651 | 704 | ↓ | 746 | 807 | ↓ | 849 | 902 | 1000 | ↓ | 1051 | 1155 | ↓ | 1316 | 1348 | 1358 | ↓ |
| | | | diretto | diretto | diretto | diretto | | | diretto | diretto | | diretto | | diretto | | | diretto | | diretto | diretto | | |
| Saronno p. | | | 545 | 620 | 636 | 653 | 706 | ↓ | 749 | 809 | ↓ | 850 | 903 | 1002 | ↓ | 1052 | 1156 | ↓ | 1318 | 1349 | 1359 | ↓ |
| Milano N. ✕ (614) a. | 122 | 46 | 612 | 646 | 704 | 722 | 737 | 743 | 817 | 834 | 847 | 912 | 923 | 1024 | 1033 | 1110 | 1215 | 1258 | 1340 | 1406 | 1416 | 1450 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 152 omn. 1e3 | 154 omn. 1e3 | 156 diretto 1e3 | 162 omn. 1e3 | 166 diretto 1e3 | 168 omn. 1e3 | 9118 omn. 1e3 | 170 diretto 1e3 | 174 omn. 1e3 | 176 diretto 1e3 | 178 omn. 1e3 | 180 omn. 1e3 | 2182 diretto festivo 1e3 | 182 omn. 1e3 | 188 omn. 1e3 | 6192 omn. festivo 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Como N. Lago ✕ (60, 140, 612) p. | 202 | » | 1416 | 1507 | 1531 | 1616 | 1712 | 1726 | 1750 | 1825 | 1842 | 1926 | 1936 | 2018 | 2046 | 2123 | 2220 | 2320 |
| Como N. Borghi | 213 | » | 1419 | 1510 | 1534 | 1619 | 1715 | 1729 | 1753 | 1828 | 1845 | 1929 | 1939 | 2021 | 2050 | 2125 | 2223 | 2323 |
| Como N. Camerlata | 281 | 3 | 1424 | 1515 | 1539 | 1624 | ↓ | 1734 | 1758 | ↓ | 1850 | 1934 | 1944 | 2026 | 2055 | 2130 | 2228 | 2328 |
| Grandate-Breccia (612) a. | 311 | 5 | 1426 | 1517 | 1541 | 1626 | ↓ | 1736 | 1801 | 1834 | 1852 | ↓ | 1946 | 2028 | ↓ | 2132 | 2230 | 2330 |
| Grandate-Breccia p. | | | 1427 | 1518 | 1542 | 1627 | ✕ | 1737 | 1802 | 1835 | 1853 | ↓ | 1948 | 2029 | ↓ | 2133 | 2231 | 2331 |
| Portichetto-Luisago | 301 | 8 | 1430 | 1521 | ↓ | 1631 | ↓ | 1740 | 1805 | ↓ | 1857 | ↓ | 1952 | 2032 | ↓ | 2136 | 2234 | 2334 |
| Fino Mornasco | 313 | 9 | 1433 | 1524 | ↓ | 1634 | ↓ | 1743 | 1808 | ↓ | 1900 | ↓ | 1955 | 2035 | ↓ | 2139 | 2237 | 2337 |
| Cadorago | 294 | 11 | 1436 | 1527 | ↓ | 1637 | ↓ | 1747 | 1811 | ↓ | 1904 | ↓ | 1958 | 2038 | ↓ | 2142 | 2240 | 2340 |
| Caslino al Piano | 299 | 14 | 1439 | 1530 | ↓ | 1640 | ↓ | 1750 | 1814 | ↓ | 1907 | ↓ | 2002 | 2041 | ↓ | 2145 | 2243 | 2343 |
| Lomazzo | 291 | 15 | 1441 | 1533 | ↓ | 1643 | ↓ | 1753 | 1817 | ↓ | 1910 | ↓ | 2005 | 2044 | ↓ | 2148 | 2246 | 2346 |
| Rovellasca-Manera | 249 | 19 | 1446 | 1537 | ↓ | 1648 | ↓ | 1757 | 1821 | ↓ | 1915 | ↓ | 2010 | 2048 | ↓ | 2152 | 2250 | 2350 |
| Rovello-Porro | 236 | 20 | 1448 | 1540 | ↓ | 1652 | ↓ | 1800 | 1824 | ↓ | 1918 | ↓ | 2014 | 2051 | ↓ | 2155 | 2253 | 2353 |
| Saronno ✕ (606 610 616) a. | 211 | 24 | 1452 | 1544 | ↓ | 1656 | 1739 | 1804 | 1828 | 1853 | 1922 | 1953 | 2018 | 2055 | 2116 | 2159 | 2257 | 2357 |
| | | | diretto | diretto | | diretto | | diretto | diretto | | diretto | | diretto | diretto | | diretto | diretto | |
| Saronno p. | | | 1453 | 1545 | ↓ | 1657 | 1740 | 1806 | 1829 | 1854 | 1923 | 1954 | 2020 | 2056 | 2118 | 2200 | 2258 | 2358 |
| Milano N. ✕ (614) a. | 122 | 46 | 1512 | 1604 | 1617 | 1721 | 1757 | 1828 | 1850 | 1915 | 1945 | 2013 | 2045 | 2116 | 2138 | 2220 | 2318 | 026 |

6192: Si effettua alla sera dei giorni festivi.

✣ Non fa servizio bagagli. — ⊙ Fa servizio bagagli.
▣ Nei giorni festivi effettua servizio bagagli.
✕ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero che a orario limitato.
+ Ferma nei giorni festivi.

Per il servizio fra GRANDATE-BRECCIA e COMO vedasi anche il quadro 612

Il numero 613 è riservato per le eventuali aggiunte

614 **(Trazione elettrica)**

Servizio completo **MILANO-SARONNO**
(Ferrovie Nord-Milano - Milano, Piazzale Cadorna)

(1 gennaio 1955)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. |
|---|---|---|
| Milano Nord ✕ | 122 | » |
| Milano Nord-Bullona | 126 | 3 |
| Milano Nord-Bovisa ♀ | 131 | 5 |
| Novate Milanese ♀ | 146 | 8 |
| Bollate | 162 | 10 |
| Castellazzo | 169 | 13 |
| Garbagnate Milanese | 180 | 15 |
| Caronno-Pertusella | 194 | 18 |
| Saronno ✕ | 211 | 22 |

**Milano Nord → Saronno** (tutti i treni 1e3; ↓ = non ferma)

| Treno | Categoria | Milano Nord p. | Bullona | Bovisa | Novate | Bollate | Castellazzo | Garbagnate | Caronno | Saronno a. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2807 | omn. festivo | 514 | 518 | 522 | 526 | 529 | 533 | 536 | 539 | 544 |
| 209 | diretto | 525 | ↓ | 531 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 547 |
| 11 ◇ | diretto | 550 | 554 | 557 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 613 |
| 111 ✕ | diretto | 555 | 559 | 603 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 619 |
| 211 | diretto | 605 | ↓ | 610 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 625 |
| 811 ⊕ | omn. | 615 | 619 | 622 | 627 | 630 | 634 | 638 | 641 | 646 |
| 1113 | diretto feriale | 635 | 639 | 643 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 659 |
| 1013 | diretto feriale | 641 | ↓ | 647 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 703 |
| 215 ◇ | diretto | 647 | ↓ | 653 | 657 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 710 |
| 2015 | diretto festivo | 658 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 715 |
| 115 | diretto | 700 | 704 | 707 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 723 |
| 15 | diretto | 705 | ↓ | 712 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 728 |
| 817 | omn. | 710 | 714 | 718 | 723 | 726 | 730 | 734 | 737 | 742 |
| 217 | diretto | 729 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 748 |
| 117 | diretto | 733 | ↓ | 739 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 755 |
| 219 | diretto | 748 | 752 | 756 | ↓ | ↓ | ↓ | 807 | 810 | 815 |
| 19 | diretto | 754 | ↓ | 759 | 805 | 808 | ↓ | ↓ | ↓ | 818 |
| 119 | diretto | 804 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 823 |
| 21 | diretto | 808 | ↓ | 813 | ↓ | ↓ | ↓ | 823 | ↓ | 829 |
| 823 | omn. | 816 | 820 | 823 | 827 | 830 | 834 | 837 | 840 | 845 |
| 225 | diretto | 850 | 853 | 856 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 912 |
| 125 | diretto | 856 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 915 |
| 25 | diretto | 900 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 918 |
| 827 | omn. | 910 | 914 | 917 | 921 | 924 | 928 | 931 | 934 | 939 |
| 129 | diretto | 940 | ↓ | 945 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1000 |
| 231 | diretto | 1007 | ↓ | 1012 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1027 |
| 833 | omn. | 1010 | 1014 | 1017 | 1021 | 1024 | 1028 | 1031 | 1034 | 1039 |
| 1133 | diretto feriale | 1025 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1044 |
| 133 | diretto | 1033 | 1036 | 1039 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1054 |
| 33 | diretto | 1040 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1058 |
| 135 | diretto | 1110 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1127 |
| 837 | omn. | 1123 | 1127 | 1130 | 1134 | 1137 | 1141 | 1144 | 1147 | 1152 |
| 137 | diretto | 1137 | 1140 | 1142 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1157 |
| 37 | diretto | 1150 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1209 |
| 39 | diretto | 1205 | ↓ | 1210 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1225 |
| 841 | omn. | 1212 | 1216 | 1219 | 1224 | 1227 | 1231 | 1234 | 1237 | 1242 |
| 241 ◇ | diretto | 1230 | 1234 | 1238 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1254 |
| 43 | diretto | 1248 | ↓ | 1253 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1308 |
| 843 | omn. | 1250 | 1254 | 1257 | 1302 | 1305 | 1309 | 1312 | 1315 | 1320 |
| 143 | diretto | 1308 | 1311 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1328 |
| 243 ◇ | diretto | 1311 | ↓ | 1316 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1332 |
| 8143 (Si effettua nei giorni di sabato non festivo) | diretto feriale | 1314 | ↓ | 1319 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1335 |
| 45 | diretto | 1323 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1342 |
| 847 | omn. | 1332 | 1336 | 1339 | 1343 | 1346 | 1350 | 1353 | 1356 | 1401 |
| 247 | diretto | 1349 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1406 |
| 151 | diretto | 1411 | 1414 | 1416 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1431 |
| 851 ◇ | omn. | 1415 | 1419 | 1422 | 1427 | 1430 | 1435 | 1439 | 1442 | 1447 |
| 253 | diretto | 1442 | ↓ | 1447 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1502 |
| 53 | diretto | 1500 | ↓ | 1505 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1518 |
| 153 | diretto | 1504 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1522 |
| 255 | omn. | 1506 | 1510 | 1513 | 1517 | 1520 | 1524 | 1527 | 1530 | 1535 |
| 157 | diretto | 1530 | 1533 | 1536 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1552 |
| 59 ◇ | diretto | 1554 | 1558 | 1601 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1617 |
| 259 | diretto | 1603 | ↓ | 1608 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1623 |
| 1159 | diretto feriale | 1610 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1628 |
| 861 | omn. | 1620 | 1624 | 1627 | 1631 | 1634 | 1638 | 1641 | 1644 | 1649 |
| 161 | diretto | 1638 | 1641 | 1644 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1659 |
| 261 | diretto | 1648 | ↓ | 1654 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1710 |
| 863 | accel. | 1658 | ‡1701 | 1704 | 1709 | ‡1711 | ‡1713 | 1716 | 1719 | 1724 |
| 1063 | diretto feriale | 1708 | ↓ | 1714 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1729 |
| 165 ✕ | diretto | 1712 | ↓ | 1718 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1734 |
| 1865 | omn. feriale | 1714 | 1718 | 1722 | 1727 | 1730 | — | 1736 | 1739 | 1744 |
| 265 ◇ | diretto | 1725 | 1729 | 1732 | 1737 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1749 |
| 167 ◇ | diretto | 1730 | ↓ | 1736 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1753 |
| 1059 ◇ | diretto feriale | 1738 | ↓ | 1745 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1803 |
| 869 ◇ | omn. | 1740 | 1745 | 1749 | 1755 | 1759 | 1803 | 1807 | 1810 | 1815 |
| 109 | diretto | 1802 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1823 |
| 271 | diretto | 1804 | 1808 | 1812 | ↓ | 1820 | ↓ | ↓ | ↓ | 1831 |
| 171 | diretto | 1808 | 1812 | 1816 | 1821 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1834 |
| 71 (per Malnate ed oltre) | diretto feriale | 1818 | — | 1825 | | | | | | |
| 71 | diretto festivo | 1818 | ↓ | 1825 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1841 |
| 73 | diretto | 1820 | 1825 | 1829 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1845 |
| 1073 | diretto feriale | 1825 | ↓ | 1833 | ↓ | ↓ | ↓ | 1845 | ↓ | 1852 |
| 273 | diretto | 1839 | ↓ | 1845 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1901 |
| 1173 | diretto feriale | 1842 | 1846 | 1850 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1903 | 1908 |
| 875 | omn. | 1845 | 1849 | 1853 | 1858 | 1902 | 1906 | 1910 | 1913 | 1918 |
| 275 | diretto | 1909 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1928 |
| 77 ● | diretto | 1915 | ↓ | 1921 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1937 |
| 277 | diretto | 1920 | 1924 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1944 |
| 1877 | accel. feriale | 1925 | ↓ | ↓ | 1934 | 1938 | ↓ | 1943 | 1947 | 1952 |
| 79 | diretto | 1934 | ↓ | 1941 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1959 |
| 879 | omn. | 1940 | 1944 | 1948 | 1953 | 1957 | 2001 | 2005 | 2008 | 2013 |
| 279 | diretto | 2005 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2024 |
| 83 | diretto | 2010 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2029 |
| 183 | diretto | 2014 | 2018 | 2022 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2038 |
| 883 | omn. | 2025 | 2029 | 2032 | 2036 | 2039 | 2043 | 2046 | 2049 | 2054 |
| 85 | diretto | 2050 | 2053 | 2057 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2112 |
| 185 | diretto | 2105 | ↓ | 2110 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2125 |
| 287 | diretto | 2126 | ↓ | 2131 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2146 |
| 887 | omn. | 2130 | 2134 | 2137 | 2141 | 2144 | 2148 | 2151 | 2154 | 2159 |
| 189 | diretto | 2213 | 2216 | 2220 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2235 |
| 895 | omn. | 2230 | 2234 | 2237 | 2241 | 2244 | 2248 | 2251 | 2254 | 2259 |
| 197 | diretto | 2308 | 2311 | 2315 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2330 |
| 899 | omn. | 2330 | 2334 | 2337 | 2342 | 2345 | 2348 | 2352 | 2355 | 2359 |
| 801 ⊡ | diretto | 027 | 029 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 045 |
| 803 ⊡ | omn. | 040 | 043 | 046 | 051 | 053 | 057 | 100 | 103 | 108 |

**Saronno → Milano Nord** (tutti i treni 1e3; ↓ = non ferma)

| Treno | Categoria | Saronno p. | Caronno | Garbagnate | Castellazzo | Bollate | Novate | Bovisa | Bullona | Milano Nord a. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 810 ◇ | omn. | 520 | 525 | 528 | 531 | 535 | 538 | 543 | 547 | 550 |
| 112 ◇ | diretto | 545 | ↓ | 552 | ↓ | ↓ | 600 | 605 | 609 | 612 |
| 12 ◇ | diretto | 549 | 555 | ↓ | ↓ | 603 | ↓ | 610 | 614 | 617 |
| 212 | omn. | 605 | 610 | 613 | 616 | 620 | 623 | 628 | 632 | 635 |
| 1114 | diretto feriale | 620 | ↓ | ↓ | ↓ | 632 | ↓ | 639 | 643 | 646 |
| 14 | diretto | 626 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 640 | 646 | 650 | 654 |
| 1214 | diretto feriale | 629 | ↓ | 637 | ↓ | ↓ | ↓ | 650 | 654 | 657 |
| 116 | accel. | 636 | 641 | ‡644 | ↓ | 649 | ↓ | 657 | 701 | 704 |
| 1016 | diretto feriale | 545 | ↓ | ↓ | ↓ | 659 | 03 | 710 | 714 | 718 |
| 1116 | diretto feriale | 653 | ↓ | 701 | ↓ | ↓ | ↓ | 714 | 718 | 722 |
| 16 | diretto | 700 | ↓ | ↓ | ↓ | ‡710 | 715 | 721 | 726 | 729 |
| 216 | diretto | 703 | ↓ | ↓ | 714 | ↓ | ↓ | 725 | 729 | 732 |
| 1118 | diretto feriale | 706 | ↓ | 715 | ↓ | 721 | ↓ | 729 | 734 | 737 |
| 18 ◇ | diretto | 714 | 720 | ‡723 | ↓ | ↓ | ↓ | 735 | ↓ | 740 |
| 820 | omn. | 724 | 729 | 733 | 737 | 741 | 745 | 752 | 757 | 800 |
| 1020 | diretto feriale | 739 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 752 | 758 | 803 |
| 220 ◇ | diretto | 742 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 801 | 806 |
| 1022 | diretto feriale | 745 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 804 | 809 |
| 122 ◇ | diretto | 749 | 755 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 810 | 814 | 817 |
| 22 | diretto | 756 | ↓ | 803 | ↓ | ↓ | ↓ | 815 | ↓ | 820 |
| 222 | diretto | 805 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 825 |
| 124 | diretto | 809 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 822 | 827 | 831 | 834 |
| 24 | diretto | 814 | ↓ | ↓ | ↓ | 825 | ↓ | 832 | ↓ | 837 |
| 1024 | diretto feriale | 821 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 840 |
| 826 | omn. | 834 | 839 | 842 | 845 | 849 | 852 | 856 | 900 | 903 |
| 226 | diretto | 843 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 900 | ↓ | 905 |
| 126 | diretto | 850 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 907 | ↓ | 912 |
| 128 | diretto | 903 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 923 |
| 28 | diretto | 907 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 922 | ↓ | 927 |
| 228 | diretto | 911 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 929 | 932 |
| 30 | diretto | 926 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 943 |
| 830 | omn. | 932 | 936 | 939 | 943 | 946 | 949 | 953 | 957 | 1000 |
| 230 | diretto | 959 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1018 |
| 130 | diretto | 1002 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1017 | 1021 | 1024 |
| 32 | diretto | 1019 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1036 |
| 834 | omn. | 1030 | 1034 | 1037 | 1041 | 1044 | 1047 | 1051 | 1056 | 1058 |
| 136 | diretto | 1052 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1110 |
| 234 | diretto | 1119 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1132 | ↓ | 1137 |
| 38 | diretto | 1134 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1151 |
| 838 | omn. | 1138 | 1143 | 1146 | 1149 | 1153 | 1156 | 1200 | 1204 | 1207 |
| 138 | diretto | 1156 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1210 | ↓ | 1215 |
| 840 | omn. | 1205 | 1210 | 1213 | 1216 | 1220 | 1223 | 1228 | 1231 | 1234 |
| 40 ◇ | diretto | 1218 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1235 | ↓ | 1240 |
| 240 | diretto | 1225 | ↓ | 1231 | ↓ | ↓ | ↓ | 1240 | ↓ | 1244 |
| 42 | diretto | 1246 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1300 | ↓ | 1305 |
| 842 | omn. | 1301 | 1306 | 1309 | 1312 | 1316 | 1319 | 1323 | 1327 | 1330 |
| 144 ◇ | diretto | 1318 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1335 | ↓ | 1340 |
| 244 ◇ | diretto | 1322 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1339 | ↓ | 1344 |
| 46 | diretto | 1328 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1345 | 1349 | 1352 |
| 846 | omn. | 1334 | 1339 | 1342 | 1345 | 1349 | 1352 | 1356 | 1400 | 1403 |
| 146 | diretto | 1349 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1406 |
| 148 | diretto | 1359 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1416 |
| 248 | omn. | 1402 | 1406 | 1409 | — | 1414 | 1417 | 1421 | 1425 | 1428 |
| 50 | diretto | 1419 | ↓ | ↓ | 1426 | ↓ | ↓ | 1434 | 1436 | 1439 |
| 250 | diretto | 1429 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1446 |
| 850 ◇ | omn. | 1437 | 1441 | 1444 | 1448 | 1451 | 1454 | 1458 | 1502 | 1505 |
| 152 | diretto | 1453 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1507 | ↓ | 1512 |
| 52 | diretto | 1456 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1510 | ↓ | 1515 |
| 54 ◇ | diretto | 1512 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1529 | ↓ | 1534 |
| 254 | diretto | 1518 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1532 | 1535 | 1538 |
| 854 | omn. | 1525 | 1530 | 1533 | 1536 | 1540 | 1543 | 1548 | 1552 | 1555 |
| 154 | diretto | 1545 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1559 | ↓ | 1604 |
| 56 | diretto | 1617 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1635 |
| 860 | omn. | 1630 | 1634 | 1637 | 1641 | 1644 | 1647 | 1651 | 1655 | 1658 |
| 60 | diretto | 1641 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1657 | ↓ | 1702 |
| 260 | diretto | 1649 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1704 | ↓ | 1709 |
| 162 | diretto | 1657 | ↓ | ↓ | ↓ | 1708 | 1711 | 1716 | ↓ | 1721 |
| 64 | diretto | 1716 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1727 | 1731 | ↓ | 1735 |
| 866 | omn. | 1723 | 1728 | 1731 | 1734 | 1738 | 1741 | 1745 | 1749 | 1752 |
| 166 ⊡ | diretto | 1740 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1757 |
| 66 | diretto | 1749 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1803 | 1805 | 1808 |
| 266 | diretto | 1752 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1808 | ↓ | 1813 |
| 163 | diretto | 1806 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1823 | ↓ | ↓ | 1828 |
| 69 | diretto | 1812 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1828 | 1832 | 1835 |
| 268 | diretto | 1820 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1836 | ↓ | 1841 |
| 9118 | diretto | 1829 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1845 | ↓ | 1850 |
| 870 | omn. | 1832 | 1837 | 1841 | 1844 | 1848 | 1852 | 1857 | 1901 | 1904 |
| 270 | diretto | 1847 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1903 | ↓ | 1908 |
| 170 | diretto | 1854 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1910 | ↓ | 1915 |
| 70 | diretto | 1858 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1915 | 1919 | 1922 |
| 72 ⊡ | diretto | 1916 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1933 |
| 174 | diretto | 1923 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1940 | ↓ | 1945 |
| 874 ◇ | omn. | 1930 | 1935 | 1938 | 1941 | 1945 | 1948 | 1953 | 1957 | 2000 |
| 74 | diretto | 1941 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1958 | ↓ | 2003 |
| 274 ◇ | diretto | 1944 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2001 | ↓ | 2006 |
| 176 | diretto | 1954 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2009 | ↓ | 2013 |
| 76 ◇ | diretto | 2011 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2024 | 2029 | ↓ | 2034 |
| 278 | diretto | 2014 | ↓ | 2021 | ↓ | 2026 | ↓ | 2033 | ↓ | 2038 |
| 178 ◇ | diretto | 2020 | 2025 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2038 | 2042 | 2044 |
| 878 | omn. | 2025 | 2029 | 2032 | 2036 | 2039 | 2042 | 2046 | 2050 | 2053 |
| 180 | diretto | 2056 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2111 | ↓ | 2116 |
| 80 | diretto | 2102 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2117 | 2119 | 2122 |
| 280 | diretto | 2111 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2126 | ↓ | 2131 |
| 2182 | diretto festivo | 2118 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2133 | ↓ | 2138 |
| 82 | diretto | 2124 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2139 | ↓ | 2144 |
| 882 | omn. | 2132 | 2136 | 2139 | 2143 | 2146 | 2149 | 2153 | 2157 | 2200 |
| 182 | diretto | 2200 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2215 | ↓ | 2220 |
| 84 | diretto | 2215 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2229 | ↓ | 2234 |
| 284 | diretto | 2220 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2234 | 2237 | 2240 |
| 886 | omn. | 2230 | 2234 | 2237 | 2241 | 2244 | 2247 | 2251 | 2255 | 2258 |
| 2088 | diretto festivo | 2254 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2310 | ↓ | 2315 |
| 188 | diretto | 2258 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 2313 | ↓ | 2318 |
| 88 | omn. | 2311 | 2315 | 2318 | 2322 | 2325 | 2328 | 2332 | 2336 | 2339 |
| 6192 ◆ | omn. festivo | 2358 | 002 | 005 | 008 | 012 | 015 | 019 | 023 | 026 |
| 6096 ◎ ⊡ | diretto | 026 | ↓ | 032 | ↓ | ↓ | 038 | 042 | 045 | 048 |

⊕ Treni che effettuano servizio bagagli. — ✕ Nei giorni festivi effettua servizio bagagli. — ⊡ Sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto settimanale sia a orario libero sia a orario limitato.
‡ Ferma nei giorni festivi. — ◎ Si effettua alla sera dei giorni precedenti i festivi e alla sera dei giorni festivi. — ◇ Nei giorni festivi non effettua servizio bagagli.
● Sono esclusi i viaggiatori in partenza da **Milano** e diretti a **Saronno.** — ◆ Si effettua alla sera dei giorni festivi.

**Il numero 615 è riservato per le eventuali aggiunte**

**616** (Ferrovie Nord-Milano - Milano, Piazzale Cadorna) **MILANO NORD-SARONNO-SEREGNO** (1 gennaio 1955)

| | 209 diretto 1e3 | 211 diretto 1e3 | 215 diretto 1e3 ✣ | 117 diretto 1e3 | 225 diretto 1e3 | 39 diretto 1e3 | 243 diretto 1e3 | 259 diretto 1e3 | 261 diretto 1e3 | 271 diretto 1e3 | 275 diretto 1e3 | 279 diretto 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (614) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 525 | 605 | 647 | 733 | 850 | 1205 | 1311 | 1603 | 1648 | 1804 | 1909 | 2005 | p. | 122 | » | Milano Nord ✕ |
| ... | 547 | 625 | 710 | 755 | 912 | 1225 | 1332 | 1623 | 1710 | 1831 | 1928 | 2024 | a. | 211 | 22 | Saronno ✕ (606, 610, 611, 614) |
| | 1409 omn. feriale 1e3 | 411 omn. 1e3 | 415 omn. 1e3 ✣ | 417 omn. 1e3 | 1425 omn. feriale 1e3 | 439 omn. 1e3 | 445 omn. 1e3 | 1459 omn. feriale 1e3 ✣ | 461 omn. 1e3 | 471 omn. 1e3 | 475 omn. 1e3 | 479 omn. 1e3 | | | | |
| ... | 550 | 630 | 715 | 758 | 915 | 1235 | 1337 | 1625 | 1717 | 1835 | 1932 | 2027 | p. | | | Saronno |
| ... | 557 | 636 | 723 | 803 | 920 | 1240 | 1342 | 1632 | 1722 | 1841 | 1937 | 2032 | | 216 | 27 | Ceriano Laghetto |
| ... | 603 | 641 | 729 | 807 | 924 | 1244 | 1346 | 1638 | 1726 | 1845 | 1941 | 2036 | | 222 | 30 | Groane |
| ... | 608 | 647 | 735 | 812 | 929 | 1249 | 1351 | 1643 | 1731 | 1850 | 1946 | 2041 | | 203 | 32 | Cesano Maderno N.S. |
| ... | 613 | 650 | 739 | 815 | 932 | 1252 | 1354 | 1647 | 1734 | 1853 | 1949 | 2044 | | 212 | 34 | Baruccana |
| ... | 619 | 655 | 745 | 819 | 936 | 1256 | 1358 | 1652 | 1738 | 1857 | 1953 | 2048 | a. | 220 | 37 | Seregno ✕ (60,142,153) |

| Stazione | | 1214 diretto feriale 1e3 | 16 diretto 1e3 | 122 diretto 1e3 | 826 omn. 1e3 | 228 diretto 1e3 | 42 diretto 1e3 | 46 omn. 1e3 | 56 diretto 1e3 | 66 diretto 1e3 | 870 omn. 1e3 | 874 omn. 1e3 | 878 omn. 1e3 | 82 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano Nord | a. | 657 | 732 | 817 | 903 | 932 | 1305 | 1352 | 1446 | 1808 | 1904 | 2000 | 2053 | 2144 |
| Saronno | p. | 629 | 703 | 749 | 834 | 911 | 1246 | 1328 | 1429 | 1749 | 1832 | 1930 | 2025 | 2124 |
| | | 1414 omn. feriale 1e3 | 1418 omn. feriale 1e3 ✣ | 422 omn. 1e3 | 426 omn. 1e3 ✣✣ | 428 omn. 1e3 | 1440 omn. feriale 1e3 | 446 omn. 1e3 | 450 omn. 1e3 | 1466 omn. feriale 1e3 ✣ | 470 omn. 1e3 | 474 omn. 1e3 | 478 omn. 1e3 | 482 omn. 1e3 |
| Saronno | a. | 623 | 703 | 748 | 830 | 910 | 1226 | 1327 | 1424 | 1747 | 1827 | 1925 | 2022 | 2121 |
| Ceriano Laghetto | | 618 | 657 | 743 | 824 | 905 | 1221 | 1322 | 1419 | 1741 | 1822 | 1920 | 2017 | 2116 |
| Groane | | 613 | 651 | 738 | 818 | 901 | 1217 | 1318 | 1415 | 1735 | 1817 | 1916 | 2013 | 2112 |
| Cesano Maderno N.S. | | 609 | 646 | 734 | 813 | 857 | 1213 | 1314 | 1411 | 1730 | 1813 | 1912 | 2009 | 2108 |
| Baruccana | | ... | 641 | 730 | 809 | 853 | 1209 | 1310 | 1407 | 1726 | 1809 | 1908 | 2005 | 2104 |
| Seregno | p. | ... | 635 | 726 | 803 | 849 | 1205 | 1306 | 1403 | 1720 | 1805 | 1904 | 2001 | 2100 |

✣ Effettuano servizio bagagli. ✣✣ Nei giorni festivi effettua servizio bagagli.

**617** Autoservizio
**LUINO-FORNASETTE-CREMENAGA-PONTE TRESA**
(Soc. Varesina Imprese Trasporti - Varese, via Verdi, 18)
(3 ottobre 1954 - 21 maggio 1955)

| | | | | | | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 730 | 830 | 1135 | 1715 | 1815 | p. | » | **Luino** (Imbarc. Navigaz.) |
| ... | 738 | 838 | 1143 | 1721 | 1821 | | 1 | Bivio per Agra |
| ... | 739 | 839 | 1144 | 1722 | 1822 | | 2 | Strada per Moncucco |
| ... | 741 | 841 | 1146 | 1724 | 1824 | | 2 | Trebedora (Str. Creva) |
| ... | 747 | 845 | 1200 | 1743 | 1828 | | 4 | Fornasette (D. Italiana) |
| ... | 752 | ... | 1210 | 1745 | ... | | — | Fornasette (D. Svizzera) |
| ... | 758 | ... | 1216 | 1748 | ... | | — | Cremenaga (Svizzera) |
| ... | 815 | ... | 1235 | 1805 | ... | a. | — | **P. Tresa** (Staz. Fer. Lug.) |

| | | | | | | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ♦700 | 840 | 1240 | ... | 1720 | p. | » | **P. Tresa** (Staz. Fer. Lug.) |
| ... | 717 | 857 | 1254 | ... | 1737 | | » | Cremenaga (Svizzera) |
| ... | 724 | 905 | 1300 | ... | 1740 | | » | Fornasette (D. Svizzera) |
| ... | 755 | 912 | 1310 | 1730 | 1830 | | » | Fornasette (D. Italiana) |
| ... | 758 | 915 | 1313 | 1732 | 1832 | | 2 | Trebedora (Str. Creva) |
| ... | 759 | 916 | 1314 | 1733 | 1833 | | 2 | Strada per Moncucco |
| ... | 801 | 918 | 1316 | 1734 | 1834 | | 3 | Bivio per Agra |
| ... | 810 | 927 | 1324 | 1743 | 1843 | a. | 4 | **Luino** (Imbarc. Navigaz.) |

Altre fermate a richiesta: Luino (Piazza Risorgimento), Trebedora (Crotto Ideale). ♦ Feriale da Ponte Tresa a Cremenaga.

**618** Ferrovia elettrica **VARESE-BETTOLE-GHIRLA** Autoservizio **GHIRLA-LUINO** (25 giugno 1954)
(Società Varesina Imprese Trasporti — Varese, Via Verdi, 18)

| 601 feriale | 1 | 3 feriale | 401 festivo | 603 festivo | 5 | 7 | 9 | 113 feriale | 11 | 13 | | Dist. Km. | (144) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 522 | 532 | 710 | 809 | 850 | 925 | 1310 | 1617 | 1807 | 1845 | 2037 | p. | » | **Varese** (Ferrovia) |
| 531 | 542 | 720 | 819 | 900 | 935 | 1320 | 1627 | 1817 | 1855 | 2046 | | 2 | Bettole |
| 541 | 552 | 730 | 830 | 921 | 946 | 1331 | 1638 | 1828 | 1906 | 2057 | | 6 | Grotte |
| 556 | 608 | 746 | 846 | 927 | 1002 | 1348 | 1654 | 1844 | 1924 | 2112 | | 12 | Ganna |
| 600 | 612 | 750 | 850 | 931 | 1006 | 1353 | 1658 | 1848 | 1928 | 2116 | a. | 14 | **Ghirla** (619) |
| ... | 617 | 752 | 852 | 932 | 1008 | 1354 | 1700 | 1850 | 1930 | 2118 | p. | | |
| ... | 620 | 755 | 855 | 935 | 1011 | 1357 | 1703 | 1853 | 1933 | 2121 | | 16 | Cunardo |
| ... | 623 | 758 | 856 | 941 | 1014 | 1400 | 1706 | 1856 | 1936 | 2124 | | 19 | Ferrera |
| ... | 632 | 807 | 907 | ... | 1023 | 1409 | 1715 | 1905 | 1945 | 2133 | | 21 | Grantola |
| ... | 634 | 809 | 909 | ... | 1025 | 1411 | 1717 | 1907 | 1947 | 2135 | | 22 | Bosco Valtravaglia |
| ... | 641 | 816 | 916 | ... | 1032 | 1418 | 1724 | 1914 | 1954 | 2142 | | — | Germignaga |
| ... | 641 | 819 | 919 | ... | 1035 | 1421 | 1727 | 1917 | 1957 | 2145 | a. | 27 | **Luino** (Staz. SVIT) |

(Varese–Ghirla: FERROVIA; Ghirla–Luino: AUTOSERVIZIO)

| Stazione | | 2 | 104 feriale | 4 | 602 festivo | 6 | 8 | 10 | 12 | 608 feriale | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Varese** (Ferrovia) | a. | 638 | 716 | 819 | 1044 | 1158 | 1417 | 1732 | 1953 | 2003 | [illegible] |
| Bettole | | 629 | 707 | 810 | 1035 | 1149 | 1408 | 1723 | 1944 | 1947 | [illegible] |
| Grotte | | 620 | 658 | 801 | 1026 | 1140 | 1359 | 1714 | 1935 | 1945 | [illegible] |
| Ganna | | 608 | 645 | 747 | 1014 | 1128 | 1347 | 1702 | 1923 | 1933 | [illegible] |
| **Ghirla** (619) | p. | 604 | 641 | 742 | 1010 | 1124 | 1342 | 1658 | 1918 | 1928 | [illegible] |
| | a. | 601 | 637 | 739 | 1005 | 1121 | 1339 | 1655 | 1913 | ... | [illegible] |
| Cunardo | | 557 | 633 | 735 | 1001 | 1117 | 1335 | 1651 | 1909 | ... | [illegible] |
| Ferrera | | 553 | 629 | 731 | 957 | 1113 | 1331 | 1647 | 1905 | ... | [illegible] |
| Grantola | | 543 | 619 | 721 | 947 | 1103 | 1321 | 1637 | 1855 | ... | [illegible] |
| Bosco Valtravaglia | | 541 | 617 | 719 | 945 | 1101 | 1319 | 1635 | 1853 | ... | [illegible] |
| Germignaga | | 534 | 610 | 712 | 938 | 1054 | 1312 | 1628 | 1846 | ... | [illegible] |
| **Luino** (Staz. SVIT) | p. | 531 | 607 | 709 | 935 | 1051 | 1309 | 1625 | 1843 | ... | [illegible] |

**619** Autoservizio *Varese*-**GHIRLA-PONTE TRESA-LAVENA** (1 ottobre 1954)
(Società Varesina Imprese Trasporti — Varese, Via Verdi, 18)

| 101 ● | 301 | 303 feriale | 305 festivo | 307 | ♦401 | 309 | 311 | ♦403 | 113 ● | 313 | 315 | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 522 | 532 | 710 | 809 | 925 | 1110 | 1310 | 1617 | 1710 | 1807 | 1845 | 2037 | p. | » | Varese (Ferrovia) |
| 605 | 617 | 752 | 852 | 1008 | 1131 | 1355 | 1700 | 1731 | 1848 | 1930 | 2118 | p. | » | **Ghirla** (618) SVIT |
| 611 | 621 | 756 | 856 | 1012 | 1135 | 1359 | 1704 | 1735 | 1854 | 1934 | 2122 | | 2 | Cugliate bivio |
| 615 | 623 | 758 | 858 | 1014 | 1137 | 1401 | 1706 | 1737 | 1858 | 1936 | 2124 | | 3 | Marchirolo (S.Pietro) |
| 617 | 625 | 800 | 900 | 1016 | 1139 | 1403 | 1708 | 1739 | 1900 | 1938 | 2126 | | 4 | Ardena (bivio) |
| 620 | 629 | 804 | 904 | 1020 | 1143 | 1407 | 1712 | 1743 | 1903 | 1942 | 2130 | | 6 | Cadegliano-Piacco |
| ... | 634 | 809 | 909 | 1025 | 1148 | 1412 | 1717 | 1748 | ... | 1947 | 2135 | | 7 | Ponte Tresa |
| ... | 637 | 812 | 912 | 1028 | ... | 1415 | 1720 | ... | ... | 1950 | 2138 | a. | 9 | **Lavena** (P. Chiesa) |

| Stazione | | 302 | 104 ● | 304 | ♦402 | 306 | 308 | 404 | 310 | Spec. feriale | 312 | 116 ● | 314 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Varese (Ferrovia) | a. | 638 | 716 | 819 | 851 | ... | 1158 | 1330 | 1732 | ... | 1953 | 2002 | [illegible] |
| **Ghirla** (618) SVIT | a. | 601 | 640 | 740 | 830 | 1004 | 1121 | 1309 | 1655 | 1833 | 1913 | 1928 | [illegible] |
| Cugliate bivio | | 556 | 635 | 735 | 827 | 959 | 1116 | 1305 | 1650 | 1828 | 1908 | 1924 | [illegible] |
| Marchirolo (S.Pietro) | | 554 | 632 | 733 | 825 | 957 | 1114 | 1303 | 1648 | 1826 | 1906 | 1922 | [illegible] |
| Ardena (bivio) | | 551 | 628 | 730 | 823 | 954 | 1111 | 1301 | 1645 | 1823 | 1903 | 1920 | [illegible] |
| Cadegliano-Piacco | | 548 | 625 | 727 | 819 | 951 | 1108 | 1257 | 1642 | 1820 | 1900 | 1917 | [illegible] |
| Ponte Tresa | | 543 | ... | 722 | 815 | 946 | 1103 | 1253 | 1637 | 1815 | 1855 | ... | [illegible] |
| **Lavena** (P. Chiesa) | p. | 540 | ... | 719 | ... | 943 | 1100 | ... | 1634 | ... | 1852 | ... | [illegible] |

● Treno feriale. — ♦ Non sono ammessi viaggiatori muniti di biglietto settimanale, ferme restando le limitazioni in atto per le altre corse.

**620** (Soc. per la Ferrovia di Valle Seriana - Bergamo) **BERGAMO-CLUSONE** (3 ottobre 1954)

| 21 loc. 1e3 | A1 omn. 1e3 | A3 omn. 1e3 | ⊡ A61 diretto | 31 loc. 1e3 | 31A local. 1e3 | A5 accel. 1e3 | A7 omn. 1e3 | A23 loc. 1e3 | 33 omn. 1e3 | A51 loc. 1e3 | ◎ A51A 1e3 | A9 omn. 1e3 | A25 loc. 1e3 | A11 omn. 1e3 | 27 loc. 1e3 | A13 diretto 1e3 | A29 loc. 1e3 | A15 omn. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Milano 148 e 154, Seregno 153, Brescia e Lecco 157 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ● | ... | Nei giorni festivi e il lunedì | ... | ... | feriale | ... | ... | ... | ... | feriale | ... | feriale | ... | ... | ... | p. | 247 | » | **Bergamo** St. F.S. |
| 610 | 655 | 809 | 830 | 920 | | 1014 | 1210 | 1245 | 1415 | 1520 | ... | 1619 | 1740 | 1806 | 1850 | 1912 | 1924 | 2040 | | 247 | — | Bergamo F.V.B. |
| 616 | 700 | 814 | ↓ | 926 | | — | 1215 | 1250 | 1421 | — | ... | 1624 | 1745 | 1811 | 1856 | ↓ | 1929 | 2045 | | 267 | 3 | Redona |
| 623 | 706 | 820 | | 933 | | 1024 | 1221 | 1256 | 1428 | 1530 | ... | 1630 | 1751 | 1817 | 1903 | | 1935 | 2051 | | 282 | 6 | Alzano Lombardo |
| 629 | 711 | 825 | | 939 | | 1029 | 1226 | 1301 | 1434 | 1535 | ... | 1635 | 1756 | 1822 | 1909 | | 1940 | 2056 | | 304 | 9 | Nembro |
| 636 | 717 | 831 | 849 | 946 | | 1035 | 1232 | 1307 | 1441 | 1541 | ... | 1641 | 1802 | 1828 | 1916 | ↓ | 1946 | 2102 | | 327 | 13 | Albino |
| 644 | 723 | 837 | ↓ | 954 | | 1041 | 1238 | 1313 | 1449 | 1547 | ... | 1647 | 1808 | 1834 | 1924 | 1934 | 1952 | 2108 | | 350 | 16 | Cene |
| 649 | 727 | 841 | 857 | 959 | | 1045 | 1242 | 1316 | 1454 | 1551 | ... | 1651 | 1811 | 1838 | 1929 | 1938 | 1956 | 2112 | | 378 | 18 | Gazzaniga |
| 653 | 731 | 845 | 901 | 1003 | 1004 | 1049 | 1246 | arr. | 1459 | 1554 | 1555 | 1655 | arr. | 1842 | 1933 | 1942 | 1959 | 2116 | | 395 | 20 | Vertova |
| arr. | 742 | 856 | 912 | ... | 1017 | 1100 | 1257 | ... | 1512 | arr. | 1606 | 1706 | ... | 1853 | arr. | 1953 | arr. | 2127 | | 455 | 27 | Nossa |
| ... | 746 | 900 | 916 | ... | 1023 | 1104 | 1301 | ... | 1518 | ... | 1610 | 1710 | ... | 1857 | ... | 1957 | ... | 2131 | | 494 | 29 | Ponte della Selva |
| ... | 755 | 909 | 925 | ... | 1034 | 1113 | 1310 | ... | 1529 | ... | 1619 | 1719 | ... | 1906 | ... | 2006 | ... | 2140 | a. | 595 | 33 | **Clusone** |

| Stazione | | A2 omn. 1e3 | A4 omn. 1e3 | 22 loc. 1e3 | A6 diretto 1e3 | A24 loc. 1e3 | A8 omn. 1e3 | A10 omn. 1e3 | 32A local. 1e3 | 32 loc. 1e3 | A12 omn. 1e3 | A26 loc. 1e3 | A14 omn. 1e3 | 34 omn. 1e3 | ⊡ 62 diretto | A16 omn. 1e3 | A18 accel. 1e3 | 28 loc. 1e3 | A52 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bergamo** St. F.S. | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Nei giorni festivi e il lunedì | ... | ... | feriale | ... | ... | ● | ... | ... | feriale | feriale |
| Bergamo F.V.B. | | 555 | 714 | 737 | 752 | 809 | 906 | 1054 | | 1229 | 1401 | 1415 | 1500 | 1721 | 1801 | 1845 | 2004 | 2040 | [illegible] |
| Redona | | 551 | 710 | 733 | ↑ | 805 | 902 | 1050 | | 1225 | 1357 | 1411 | 1456 | 1717 | ↑ | 1841 | — | 2036 | [illegible] |
| Alzano Lombardo | | 546 | 705 | 727 | | 800 | 857 | 1045 | | 1220 | 1352 | 1406 | 1451 | 1711 | | 1836 | 1956 | 2030 | [illegible] |
| Nembro | | 542 | 701 | 722 | | 756 | 853 | 1041 | | 1216 | 1348 | 1402 | 1447 | 1706 | | 1832 | 1952 | 2025 | [illegible] |
| Albino | | 537 | 656 | 716 | | 751 | 848 | 1036 | | 1211 | 1343 | 1357 | 1442 | 1700 | 1747 | 1827 | 1947 | 2019 | [illegible] |
| Cene | | 532 | 651 | 710 | | 746 | 843 | 1031 | | 1206 | 1338 | 1352 | 1437 | 1654 | | 1822 | 1942 | 2013 | [illegible] |
| Gazzaniga | | 529 | 648 | 706 | 733 | 743 | 840 | 1028 | | 1203 | 1335 | 1349 | 1434 | 1650 | 1740 | 1819 | 1939 | 2009 | [illegible] |
| Vertova | | 526 | 645 | 702 | 730 | 740 | 837 | 1025 | 1159 | 1200 | 1332 | ... | 1431 | 1646 | | 1816 | 1936 | 2005 | [illegible] |
| Nossa | | 517 | 636 | ... | 721 | ... | 828 | 1016 | 1151 | ... | 1323 | ... | 1422 | 1635 | 1729 | 1807 | 1927 | ... | [illegible] |
| Ponte della Selva | | 514 | 633 | ... | 718 | ... | 825 | 1013 | 1148 | ... | 1320 | ... | 1419 | 1630 | | 1804 | 1924 | ... | [illegible] |
| **Clusone** | p. | 506 | 625 | ... | 710 | ... | 817 | 1005 | 1140 | ... | 1312 | ... | 1411 | 1622 | 1719 | 1756 | 1916 | ... | [illegible] |

● Proviene e prosegue per Milano. — ◎ Si effettua nei giorni di sabato o prefestivi e nei giorni festivi. — ⊡ Si effettua solo nei giorni festivi dal 19 dicembre 1954 al 13 marzo 1955.
NB. - I viaggiatori di 3ª classe dei treni A61, A13, A6 e A62 sono soggetti al pagamento di un supplemento di L. 30.

**621** (Trazione elettrica) **BERGAMO-S. GIOVANNI BIANCO-S. MARTINO DE' CALVI NORD** (3 ottobre 1954)
(Società per la Ferrovia Elettrica di Valle Brembana - Bergamo)

| Prezzi 1. cl Lire | Prezzi 3 cl. Lire | 1 omn. 1e3 | 3 accel. 1e3 | 41 accel. 1e3 | 5 accel. 1e3 | 7 omn. 1e3 | 9 omn. 1e3 | 93 accel. 1e3 (Si effettua solo nei giorni di sabato o prefestivi) | 11 accel. 1e3 | 31 omn. 1e3 | 23 loc. 1e3 | ⊖13 diretto 1e3 | 25 loc. 1e3 | 15 omn. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (148, 153, 154, 157) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | ... | ... | festivo | ... | ... | ... | | ... | ... | feriale | ... | ... | ... | p. | 248 | » | **Bergamo** Staz. F.S. |
| — | — | 626 | 730 | 824 | 1002 | 1210 | 1317 | 1521 | 1610 | 1744 | 1835 | 1900 | 1911 | 2040 | p. | 248 | — | Bergamo F.V.B. |
| 40 | 30 | 631 | 735 | 829 | 1007 | 1215 | 1322 | 1526 | 1615 | 1749 | 1840 | 1905 | 1916 | 2045 | | 263 | 2 | Borgo S. Cat.-Redona |
| 80 | 60 | 637 | 741 | 835 | 1013 | 1221 | 1328 | 1532 | 1621 | 1756 | 1846 | ↓ | 1922 | 2051 | | 303 | 6 | Ponteranica-Sorisole |
| 105 | 80 | 641 | 745 | — | — | 1225 | 1332 | — | — | 1800 | 1850 | | 1926 | 2055 | | 294 | 8 | Petosino |
| 130 | 95 | 644 | 748 | 840 | 1018 | 1228 | 1335 | 1537 | 1626 | 1804 | 1853 | | 1929 | 2058 | | 280 | 9 | Paladina |
| 140 | 100 | 647 | — | — | — | 1231 | 1338 | — | — | 1807 | — | | 1932 | 2101 | | 275 | 10 | Almè |
| 150 | 110 | 649 | 751 | 843 | 1021 | 1233 | 1340 | 1540 | 1629 | 1809 | 1856 | | 1934 | 2103 | a. | 256 | 11 | **Villa d'Almè** |
| | | 650 | 752 | 844 | 1022 | 1234 | 1341 | 1541 | 1630 | 1810 | 1857 | | 1935 | 2104 | p. | | | |
| 165 | 120 | 653 | 755 | 847 | — | 1237 | 1344 | — | 1633 | 1814 | 1900 | | 1938 | 2107 | | 275 | 13 | Clanezzo-Botta |
| 200 | 145 | 659 | 801 | 853 | — | 1243 | 1350 | — | — | 1820 | 1906 | | 1944 | 2113 | | 314 | 16 | Sedrina |
| 210 | 150 | 702 | 804 | 856 | 1031 | 1246 | 1353 | 1550 | 1640 | 1823 | 1909 | ↓ | 1947 | 2116 | | 250 | 17 | Brembilla-Grotte |
| 245 | 175 | 707 | 809 | 901 | 1036 | 1251 | 1358 | 1555 | 1645 | 1828 | 1914 | 1930 | 1951 | 2121 | | 305 | 20 | Zogno |
| 270 | 190 | 711 | 813 | 905 | 1040 | 1255 | 1402 | 1559 | 1649 | 1833 | 1918 | 1934 | arr. | 2125 | | 326 | 22 | Ambria-Fonte Bracca |
| 315 | 225 | 716 | 818 | 910 | 1045 | 1300 | 1407 | 1604 | 1654 | 1838 | 1923 | 1939 | ... | 2130 | a. | 355 | 25 | **S. Pellegrino** |
| | | 717 | 819 | 911 | 1046 | 1301 | 1408 | 1605 | 1655 | 1839 | 1924 | 1940 | ... | 2131 | p. | | | |
| 315 | 225 | 720 | 822 | 914 | 1049 | 1304 | 1411 | 1608 | 1658 | 1842 | 1927 | 1943 | ... | 2134 | | 361 | 26 | S. Pellegrino Terme 853 |
| 370 | 265 | 726 | 828 | 920 | 1055 | 1310 | 1417 | 1614 | 1704 | 1849 | 1932 | 1949 | ... | 2140 | | 410 | 30 | S. Giovanni Bianco |
| 395 | 280 | 731 | 833 | 925 | 1100 | 1315 | 1422 | 1619 | 1709 | 1855 | arr. | 1954 | ... | 2145 | | 426 | 33 | Camerata Cornello |
| 465 | 330 | 739 | 841 | 933 | 1108 | 1323 | 1430 | 1627 | 1717 | 1905 | ... | 2002 | ... | 2153 | | 482 | 36 | S. Martino de C. Sud |
| 490 | 345 | 743 | 845 | 937 | 1112 | 1327 | 1434 | 1631 | 1721 | 1909 | ... | 2006 | ... | 2157 | a. | 517 | 41 | **S. Martino C. Nord** |

| Stazione | | 2 omn. 1e3 | 32 omn. 1e3 | 4 omn. 1e3 | 22 loc. 1e3 | 6 diretto 1e3 | 8 accel. 1e3 | 10 omn. 1e3 | 12 accel. 1e3 | 14 omn. 1e3 | 16 accel. 1e3 | 42 diretto 1e3 | 24 loc. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bergamo** Staz. F.S. | a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | festivo | feriale |
| Bergamo F.V.B. | a. | 545 | 716 | 749 | 815 | 859 | 1100 | 1351 | 1452 | 1715 | 1854 | 2023 | 2039 |
| Borgo S. Cat.-Redona | | 542 | 713 | 746 | 812 | ↑ | 1057 | 1348 | 1449 | 1712 | 1851 | ↑ | 2036 |
| Ponteranica-Sorisole | | 536 | 706 | 740 | 806 | | 1051 | 1342 | 1443 | 1706 | 1845 | | ↑ |
| Petosino | | 532 | 702 | 736 | 802 | | — | 1338 | — | 1702 | — | | 2025 |
| Paladina | | 528 | 658 | 732 | 758 | | 1045 | 1334 | 1437 | 1658 | 1839 | | |
| Almè | | 525 | 655 | 729 | 755 | | — | 1331 | — | 1655 | — | | 2020 |
| **Villa d'Almè** | p. | 521 | 651 | 725 | 751 | 843 | 1040 | 1327 | 1432 | 1651 | 1834 | 2007 | 2019 |
| | a. | 520 | 650 | 724 | 750 | 842 | 1039 | 1326 | 1431 | 1650 | 1833 | 2006 | |
| Clanezzo-Botta | | 518 | 648 | 722 | 748 | | 1037 | 1324 | — | 1648 | 1831 | | |
| Sedrina | | 513 | 642 | 717 | 743 | | — | 1319 | — | 1643 | 1826 | 2000 | 2012 |
| Brembilla-Grotte | | 509 | 638 | 713 | 739 | 835 | 1030 | 1315 | 1424 | 1639 | 1822 | 1956 | 2007 |
| Zogno | | 504 | 633 | 708 | 734 | 830 | 1025 | 1310 | 1419 | 1634 | 1817 | 1951 | 2003 |
| Ambria-Fonte Bracca | | 500 | 628 | 704 | ... | 826 | 1021 | 1306 | 1415 | 1630 | 1813 | 1947 | 1957 |
| **S. Pellegrino** | p. | 454 | 622 | 658 | ... | 820 | 1015 | 1300 | 1409 | 1624 | 1807 | 1941 | 1956 |
| | a. | 453 | 621 | 657 | ... | 819 | 1014 | 1259 | 1408 | 1623 | 1806 | 1940 | 1954 |
| S. Pellegrino Terme 853 | | 451 | 619 | 655 | ... | 817 | 1012 | 1257 | 1406 | 1621 | 1804 | 1938 | 1949 |
| S. Giovanni Bianco | | 445 | 612 | 649 | ... | 812 | 1006 | 1251 | 1400 | 1615 | 1758 | 1932 | ... |
| Camerata Cornello | | 440 | 607 | 644 | ... | 806 | 1001 | 1246 | 1355 | 1610 | 1753 | 1927 | ... |
| S. Martino de C. Sud | | 433 | 559 | 637 | ... | 759 | 954 | 1239 | 1348 | 1603 | 1746 | 1920 | ... |
| **S. Martino C. Nord** | p. | 429 | 554 | 633 | ... | 755 | 950 | 1235 | 1344 | 1559 | 1742 | 1916 | ... |

⊖ Treno 13. - I viaggiatori di 3ª classe sono soggetti al pagamento di un supplemento di L. 30.

622

(Trazione elettrica)

## DOMODOSSOLA-LOCARNO (Valle Vigezzo-Centovalli)

(Società Subalpina di Imprese Ferroviarie - Domodossola)

(3 ottobre 1954-21 maggio 1955)

(54, 56, 58, 125)

| Stazione | Dist. Km. | Alt. s.m. | 319 omn. | 227 omn. | 233 omn. / 325 | 141 accel. | 351 omn. | 251 omn. | 53 diretto | 155 accel. | 163 omn. | 69 diretto | 279 omn. | 287 omn. / 375 | ‡ 295 omn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Domodossola F. S. p. | » | — | ... | 704 | 825 | 930 | ... | 1138 | 1204 | 1204 | 1427 | 1548 | 1721 | 1826 | 1930 |
| Domodossola Vigezzina | 1 ■ | — | ... | 707 | 828 | Ψ | ... | 1141 | Ψ | 1207 | 1430 | Ψ | 1724 | 1829 | 1933 |
| ■ Masera | 4 | — | ... | 713 | 834 | 938 | ... | 1147 | | 1213 | 1436 | | 1730 | 1835 | 1939 |
| Trontano | 8 ■ | — | ... | 726 | 847 | 950 | ... | 1200 | | 1226 | 1449 | | 1743 | 1848 | 1952 |
| Verigo (fermata) | 10 ■ | — | ... | 731 | 852 | | ... | 1205 | | 1231 | 1454 | | 1748 | 1853 | 1957 |
| ■ Marone (fermata) | 12 | — | ... | 738 | 900 | | ... | 1212 | | 1238 | 1501 | | 1755 | 1900 | 2004 |
| ■ Coimo (fermata) | 14 | — | ... | 744 | 906 | | ... | 1218 | | 1244 | 1507 | | 1801 | 1906 | 2010 |
| ■ Gagnone-Orcesco (fermata) | 16 | — | ... | 749 | 911 | | ... | 1223 | | 1249 | 1512 | | 1806 | 1911 | 2015 |
| ■ Druogno | 17 | — | ... | 752 | 914 | 1013 | ... | 1226 | | 1252 | 1515 | ⊡ | 1809 | 1914 | 2018 |
| Buttogno (fermata) | — | — | ... | 755 | 917 | | ... | 1229 | | 1255 | 1518 | | 1812 | 1917 | 2021 |
| S. Maria Maggiore | 20 ■ | — | ... | 758 | 920 | 1019 | ... | 1232 | | 1258 | 1521 | ⊡ | 1820 | 1920 | 2024 |
| ■ Craveggia-Vocogno (fermata) | 21 | — | ... | 801 | 923 | | ... | 1235 | | 1301 | 1524 | | 1823 | 1923 | 2027 |
| Zornasco (fermata) | — | — | ... | 803 | 925 | | ... | 1237 | | 1303 | 1526 | | 1825 | 1925 | 2029 |
| Malesco | 23 ■ | — | ... | 805 | 928 | 1025 | ... | 1239 | | 1305 | 1528 | ⊡ | 1827 | 1927 | 2031 |
| ■ Villette (fermata) | 25 | — | ... | 809 | 932 | | ... | 1243 | | 1309 | 1532 | | 1831 | 1931 | 2035 |
| ■ Re | 26 | — | 605 | 813 | 935 | 1030 | 1228 | 1246 | ⊡ | 1311 | 1535 | ⊡ | 1833 | 1933 | 2038 |
| ■ Folsogno-Dissimo (fermata) | 28 | — | 609 | 817 | arr. | ↓ | 1232 | arr. | | 1315 | 1546 | | 1837 | 1937 | ♦2042 |
| ■ Isella-Olgia (fermata) | 30 | — | 613 | 822 | ... | | 1236 | | | 1319 | 1550 | | 1841 | 1941 | ♦2046 |
| ■ Dogana Italiana a. | 33 | — | 621 | 830 | 325 | 1044 | 1244 | | 1312 | 1326 | 1558 | 1658 | 1849 | 375 | ♦2054 |
| Dogana Italiana p. | 33 | — | 623 | ... | | 1047 | 1248 | | 1313 | 1328 | 1602 | 1659 | 1854 | | ♦2058 |
| ■ Camedo a. | 33 | — | 625 | ... | | 1049 | 1250 | | | 1330 | 1604 | | 1856 | | ♦2100 |
| Camedo p. | 33 | — | 638 | ... | 811 | 1053 | 1258 | | | 1332 | 1612 | | ♦1908 | 1741 | ♦2105 |
| ■ Verdasio | 37 | — | 650 | ... | 823 | 1102 | 1309 | | | — | 1625 | | ♦1919 | 1754 | ♦2115 |
| ■ Intragna | 42 | — | 705 | ... | 837 | 1114 | 1326 | | + | + | 1639 | + | ♦1932 | 1808 | ♦2128 |
| ■ Cavigliano | 44 | — | 712 | ... | 843 | 1119 | 1332 | | + | + | 1646 | + | ♦1937 | 1814 | ♦2133 |
| Pontebrolla | 47 ■ | — | 722 | ... | 853 | 1129 | 1341 | | + | + | 1656 | + | ♦1945 | 1825 | ♦2141 |
| ■ Solduno (fermata) | 49 | — | 728 | ... | 859 | 1135 | 1347 | | ↓ | — | 1702 | ↓ | ♦1951 | 1831 | ♦2147 |
| ■ Locarno S. Antonio | 50 | — | 735 | ... | 904 | 1138 | 1350 | | + | + | 1706 | + | ♦1954 | 1835 | ♦2151 |
| Locarno Staz. F. F. a. | 53 ■ | — | 743 | ... | 912 | 1146 | 1358 | | 1402 | 1421 | 1714 | 1747 | ♦2002 | 1843 | ♦2159 |

319: Da Re a Camedo fino al 31 ottobre 1954 e dal 27 marzo 1955. — 251: Fino al 31 ottobre 1954 e dal 27 marzo 1955. — 53: Si effettua fino al 31 ottobre 1954 e dal 27 marzo 1955. — 155: Si effettua dal 1° novembre 1954 al 26 marzo 1955.

| Stazione | 706 omn. / 820 festivo | ‡ 208 omn. / 322 feriale | 212 omn. | 24 diretto | 836 festivo | 334 feriale | 40 diretto | 242 omn. | 150 accel. | 860 festivo | 62 diretto | 364 feriale | 268 omn. | 174 omn. | 330 omn. | 388 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Domodossola F. S. a. | 625 | 710 | 810 | 1925 | ... | ... | 1127 | 1142 | 1433 | ... | 1643 | ... | 1735 | 1909 | ... | ... |
| Domodossola Vigezzina | 622 | 707 | 807 | ↑ | ... | ... | ↑ | 1140 | 1430 | ... | ↑ | ... | 1733 | 1906 | ... | ... |
| Masera | 616 | 701 | 801 | | ... | ... | | 1135 | 1424 | ... | | ... | 1729 | 1900 | ... | ... |
| Trontano | 604 | 649 | 749 | | ... | ... | | 1124 | 1412 | ... | | ... | 1718 | 1848 | ... | ... |
| Verigo (fermata) | 559 | 644 | 744 | | ... | ... | | 1119 | 1407 | ... | | ... | 1713 | 1843 | ... | ... |
| Marone (fermata) | 553 | 638 | 738 | | ... | ... | | 1113 | 1401 | ... | | ... | 1707 | 1837 | ... | ... |
| Coimo (fermata) | 548 | 633 | 733 | | ... | ... | | 1108 | 1356 | ... | | ... | 1702 | 1832 | ... | ... |
| Gagnone-Orcesco (fermata) | 544 | 629 | 729 | | ... | ... | | 1104 | 1352 | ... | | ... | 1658 | 1828 | ... | ... |
| Druogno | 541 | 626 | 726 | ⊡ | ... | ... | ⊡ | 1101 | 1349 | ... | ⊡ | ... | 1655 | 1825 | ... | ... |
| Buttogno (fermata) | 538 | 623 | 723 | | ... | ... | | 1058 | 1346 | ... | | ... | 1652 | 1822 | ... | ... |
| S. Maria Maggiore | 536 | 621 | 721 | ⊡ | ... | ... | ⊡ | 1056 | 1344 | ... | ⊡ | ... | 1650 | 1820 | ... | ... |
| Craveggia-Vocogno (fermata) | 531 | 616 | 716 | | ... | ... | | 1051 | 1339 | ... | | ... | 1644 | 1815 | ... | ... |
| Zornasco (fermata) | 529 | 614 | 714 | | ... | ... | | 1049 | 1337 | ... | | ... | 1642 | 1813 | ... | ... |
| Malesco | 527 | 612 | 712 | ⊡ | ... | ... | ⊡ | 1047 | 1335 | ... | ⊡ | ... | 1640 | 1811 | ... | ... |
| Villette (fermata) | 522 | 607 | 707 | | ... | ... | | 1042 | 1330 | ... | | ... | 1633 | 1806 | ... | ... |
| Re | 519 | 604 | 704 | ⊡ | ... | ... | ⊡ | 1039 | 1327 | ... | ⊡ | ... | 1630 | 1803 | 1930 | ... |
| Folsogno-Dissimo (fermata) | ... | 552 | 652 | | ... | ... | | ... | 1315 | ... | | ... | ... | 1757 | 1924 | ... |
| Isella-Olgia (fermata) | ... | 548 | 648 | | ... | ... | | ... | 1311 | ... | | ... | ... | 1753 | 1920 | ... |
| Dogana Italiana p. | 820 festivo | 322 feriale | 640 | | ... | ... | | ... | 1303 | ... | | ... | ... | 1745 | 1912 | ... |
| Dogana Italiana a. | | | ... | | ... | ... | | ... | 1259 | ... | | ... | ... | 1741 | 1910 | ... |
| Camedo p. | | | ... | 815 | ... | ... | 1017 | ... | 1257 | ... | 1532 | ... | ... | 1739 | 1908 | ... |
| Camedo a. | 744 | 751 | ... | 811 | 953 | 1003 | 1016 | ... | 1253 | 1517 | 1531 | 1557 | ... | 1735 | 1905 | 1957 |
| Verdasio | 732 | 738 | ... | | 941 | 948 | | ... | 1243 | 1505 | | 1543 | ... | 1722 | 1852 | 1945 |
| Intragna | 718 | 724 | ... | | 928 | 933 | | ... | 1229 | 1451 | ◎ | 1529 | ... | 1708 | 1838 | 1931 |
| Cavigliano | 712 | 718 | ... | | 923 | 925 | | ... | 1224 | 1446 | ◎ | 1523 | ... | 1703 | 1833 | 1925 |
| Pontebrolla | 706 | 706 | ... | | 915 | 915 | | ... | 1217 | 1439 | ◎ | 1515 | ... | 1656 | 1825 | 1919 |
| Solduno (fermata) | 700 | 700 | ... | 🏛 | 909 | 903 | 🏛 | ... | 1211 | 1433 | 🏛 | 1509 | ... | 1650 | 1819 | 1913 |
| Locarno S. Antonio 🏛 | 658 | 558 | ... | ◎ | 907 | 907 | ◎ | ... | 1209 | 1431 | ◎ | 1507 | ... | 1648 | 1817 | 1911 |
| Locarno Staz. F. F. p. | 648 | 548 | ... | 725 | 856 | 853 | 930 | ... | 1159 | 1421 | 1445 | 1457 | ... | 1639 | 1807 | 1900 |

706: Si effettua solo il lunedì feriale. — 24: Si effettua fino al 31 ottobre 1954 e dal 27 marzo 1955.

Vi sono inoltre partenze da **Domodossola F. S.** per **Masera** alle ‡1209, ‡1330 e da **Masera** per **Domodossola** alle ‡1341.

‡ Effettuano fermata facoltativa al **Croppo.** — ♦ Feriale. — ♦ Festivo da **Re** a **Locarno.**

NB. - Fermate a richiesta: Creggio, Borgnone-Cadanza, Palagnedra, Corcapolo, Versclo, Tegna e Locarno Lago.

⊡ Ferma per viaggiatori per il Ticino od in arrivo dal Ticino.
\+ Ferma per viaggiatori in arrivo dall'Italia ed oltre.
◎ Ferma per viaggiatori per l'Italia ed oltre

623

## EDOLO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA

(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Sede*: Roma — *Direzione*: Iseo - Via Roma 5)

(21 ottobre 1954)

| Stazione | Alt. s. m. | Dist. Km. | AT 221 A accel. 1e3 | ✕◎● B301 Auto | ● B11 Auto | 1 misto 1e3 | ⊡ R251 rapido 1e3 | ● B21 Auto | 23 misto 1e3 | ● B11 Auto | ● B13 Auto | ◎● B33 Auto | 3 misto 1e3 | ● B15 Auto | ✕◎● B303 Auto | AT 225 accel. 1e3 | AT 255 diretto 1e3 | ● B17 Auto | AT 205 accel. 1e3 | ◎● B35 Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■ Edolo p. | 668 | » | ... | ... | ... | ... | 608 | ... | ... | ... | ... | ... | 1043 | ... | ... | ... | 1532 | ... | 1730 | ... |
| Edolo (P.za Mercato a Staz.) | — | — | ... | 445 | 355 | ... | Ψ | ... | ... | ... | 845 | ... | — | 1220 | 1245 | ... | Ψ | 1620 | — | ... |
| ■ Sonico | 622 | 3 | ... | 450 | 400 | ... | 612 | ... | ... | ... | 850 | ... | 1048 | 1225 | 1250 | ... | | 1625 | 1734 | ... |
| Malonno | 535 | 9 ■ | ... | 500 | 410 | ... | 619 | ... | ... | ... | 900 | ... | 1057 | 1235 | 1300 | ... | 1543 | 1635 | 1741 | ... |
| ■ Forno d'Allione | 471 | 13 | ... | 505 | 415 | ... | 624 | ... | ... | ... | 905 | ... | 1103 | 1240 | 1305 | ... | | 1640 | 1746 | ... |
| ■ Cedegolo | 409 | 16 | ... | 510 | 420 | ... | 629 | ... | ... | ... | 910 | ... | 1109 | 1245 | 1310 | ... | 1554 | 1645 | 1751 | ... |
| Sellero | 387 | 19 ■ | ... | 515 | 425 | ... | 633 | ... | ... | ... | 915 | ... | 1114 | 1250 | 1315 | ... | | 1650 | 1755 | ... |
| Capo di Ponte | 374 | 21 ■ | ... | 520 | 430 | ... | 637 | ... | ... | ... | 920 | ... | 1119 | 1255 | 1320 | ... | 1601 | 1655 | 1759 | ... |
| Ceto - Cerveno | 349 | 26 ■ | ... | 525 | 435 | ... | 643 | ... | ... | ... | 925 | ... | 1125 | 1300 | 1325 | ... | 1607 | 1700 | 1805 | ... |
| Niardo - Losine | — | — | ... | 530 | 440 | ... | | ... | ... | ... | 930 | ... | 1130 | 1305 | 1330 | ... | | 1705 | 1808 | ... |
| Breno | — | — | ... | 535 | 445 | ... | | ... | ... | 740 | 935 | ... | — | 1310 | 1335 | ... | | 1710 | — | ... |
| ■ Breno a. | 307 | 28 | ... | — | ... | ... | 649 | ... | ... | Ψ | Ψ | ... | 1135 | Ψ | — | ... | 1614 | Ψ | 1812 | ... |
| Breno p. | 307 | 28 | ... | — | ... | 455 | 650 | ... | ... | | | ... | 1136 | | — | ... | 1615 | | 1813 | ... |
| ■ Cividate - Malegno | 263 | 31 | ... | 540 | ... | 502 | 658 | ... | ... | 745 | 940 | ... | 1146 | 1315 | 1340 | ... | 1620 | 1715 | 1819 | ... |
| Cogno - Esine | 249 | 35 ■ | ... | 545 | ... | 507 | 702 | ... | ... | 750 | 945 | ... | 1151 | 1320 | 1345 | ... | 1624 | 1720 | 1823 | ... |
| Pian di Borno | 235 | 38 ■ | ... | ... | ... | 511 | | ... | ... | 755 | 950 | ... | 1155 | 1325 | ... | ... | | 1725 | 1826 | ... |
| Erbanno - Angone | 222 | 40 ■ | ... | ... | ... | 516 | | ... | ... | 800 | 955 | ... | 1159 | 1330 | ... | ... | | 1730 | 1830 | ... |
| ■ Boario - Terme | 220 | 43 | ... | ... | ... | 519 | | ... | ... | 803 | 958 | ... | 1203 | 1333 | ... | ... | | 1733 | 1833 | ... |
| Corna Darfo | — | — | ... | ... | ... | — | | ... | ... | 805 | 1000 | ... | — | 1335 | ... | ... | | 1735 | — | ... |
| Darfo a. | 218 | 45 ■ | ... | ... | ... | 521 | 711 | ... | ... | | | ... | 1205 | | ... | ... | 1633 | | 1835 | ... |
| Darfo p. | 218 | 45 ■ | ... | ... | ... | 522 | 712 | ... | 726 | | | ... | 1206 | | ... | ... | 1634 | | 1836 | ... |
| Artogne - Gianico | 204 | 48 ■ | ... | ... | | 528 | | ... | 732 | | 1005 | ... | 1212 | | ... | ... | | | 1840 | ... |
| ■ Piancamuno - Gratacasolo | 197 | 51 | ... | ... | | 533 | | ... | 737 | | 1010 | ... | 1217 | | ... | ... | | | 1844 | ... |
| ■ Pisogne a. | 186 | 56 | ... | ... | AT 221 21 1e3 | 540 | 724 | ... | 743 | | | ... | 1223 | | ... | ... | 1647 | | 1850 | ... |
| Lovere (Battello) a. | — | — | ... | ... | | 600 | 745 | ... | 920 | 820 | | ... | 1245 | 1350 | ... | ... | 1710 | 1750 | 1945 | ... |
| Lovere (Battello) p. | — | — | ... | ... | | 520 | 700 | ... | — | | | ... | 1200 | | ... | ... | 1625 | | 1740 | ... |
| ■ Pisogne p. | 186 | 56 | ... | ... | 508 | 542 | 725 | ... | 745 | | | ... | 1225 | | ... | ... | 1648 | | 1851 | ... |
| Pisogne (Piazza e Stazione) | 186 | — | ... | | — | — | | ... | — | 830 | 1015 | ... | — | 1400 | ... | ... | | 1800 | — | ... |
| Toline | 194 | 59 ■ | ... | | 512 | 547 | | ... | 750 | 837 | 1022 | ... | 1230 | 1407 | | ... | | 1807 | 1855 | ... |
| ■ Vello | 188 | 64 | ... | | 519 | 557 | | ... | 800 | 852 | 1037 | ... | 1240 | 1422 | | ... | | 1822 | 1902 | ... |
| Marone - Zone | 196 | 65 ■ | ... | | 522 | 601 | | ... | 804 | 855 | 1040 | ... | 1244 | 1425 | | ... | 1700 | 1825 | 1905 | ... |
| Sale Marasino | 202 | 69 ■ | ... | ◎● B31 Auto | 527 | 608 | | ... | 810 | 900 | 1045 | ... | 1250 | 1430 | ● 313 Auto | ... | 1705 | 1830 | 1910 | ... |
| Sulzano | 199 | 72 ■ | ... | | 531 | 612 | | ... | 815 | 905 | 1050 | ... | 1255 | 1435 | | ... | 1709 | 1835 | 1914 | ... |
| ■ Pilzone | 190 | 74 | ... | | 535 | 617 | | ... | 820 | 910 | 1055 | ... | 1300 | 1440 | | ... | | 1840 | 1918 | ... |
| Iseo Porto G. Rosa) | 187 | — | ... | 455 | — | — | | 740 | — | 915 | 1100 | 1255 | — | 1445 | 1510 | ... | | 1845 | — | 2045 |
| Iseo a. | 187 | 77 ■ | ... | Ψ | 540 | 623 | 752 | Ψ | 826 | | | Ψ | 1306 | | Ψ | ... | 1718 | | 1923 | Ψ |
| Iseo p. | 187 | 77 ■ | 403 | | 544 | 628 | 755 | | 831 | | | | 1310 | | | 1541 | 1721 | | 1928 | |
| ■ Provaglio Timoline | 204 | 80 | 407 | 501 | 552 | 634 | | 746 | 837 | 922 | 1107 | 1301 | 1317 | 1452 | 1516 | 1545 | | 1852 | 1932 | 2051 |
| Borgonato - Adro | 207 | 82 ■ | 410 | | 556 | 638 | | | 841 | | | | 1321 | | | 1548 | | | 1935 | |
| Bornato - Calino a. | 191 | 87 ■ | 415 | | 603 | 644 | | 805 | 847 | | | | 1327 | | 1533 | 1553 | 1731 | | 1940 | |
| Bornato - Calino p. | 191 | 87 ■ | 417 | | 606 | 646 | | 806 | 848 | | | | 1328 | | | 1554 | 1733 | | 1942 | |
| Monterotondo | — | — | — | | — | — | | | — | | | | — | | | — | | | — | |
| B. Camignone | — | — | — | 508 | — | — | | | — | 930 | 1115 | 1308 | — | 1500 | | — | | 1900 | — | 2058 |
| ■ Passirano | 188 | 89 | 421 | 513 | 612 | 650 | | 812 | 852 | | | 1313 | 1332 | | 1542 | 1558 | 1738 | | 1948 | 2103 |
| ■ Paderno | 177 | 91 | 424 | 518 | 617 | 654 | | 817 | 856 | | | 1318 | 1336 | | 1547 | 1601 | 1741 | | 1951 | 2108 |
| Castegnato | 145 | 95 | 428 | | 623 | 700 | | | 902 | | | | 1342 | | | 1606 | 1745 | | 1955 | |
| ■ Mandolossa | 126 | 98 | 433 | | 630 | 706 | | 830 | 908 | 940 | 1125 | | 1348 | 1510 | 1600 | 1611 | | 1910 | 2000 | |
| ■ Borgo S. Giovanni | 142 | 101 | 438 | ↓ | 640 | 713 | | ↓ | 915 | ↓ | ↓ | ↓ | 1355 | ↓ | ↓ | 1616 | 1754 | ↓ | 2005 | |
| Brescia (Piazzale Garibaldi) | — | — | — | | — | — | | 835 | — | 945 | 1130 | | — | 1515 | 1605 | — | | 1915 | — | ↓ |
| Brescia (Piazza Stazione) | — | — | — | 545 | — | — | | 840 | — | 950 | 1135 | 1345 | — | 1520 | 1610 | — | | 1920 | — | 2135 |
| Brescia (Piazza Vittoria) | — | — | — | ... | — | — | | 845 | — | 955 | 1140 | ... | — | 1525 | 1615 | — | | 1925 | — | ... |
| Brescia (Piazzale Cremona) | — | — | — | ... | — | — | ↓ | 850 | — | 1000 | 1145 | ... | — | 1530 | 1620 | — | ↓ | 1930 | — | ... |
| ■ Brescia a. | 139 | 103 | 443 | ... | 645 | 718 | 827 | ... | 920 | ... | ... | ... | 1400 | ... | ... | 1621 | 1759 | ... | 2010 | ... |

✕ Le corse B301 e B303 si effettuano i soli giorni feriali con orario settimanalmente alternato. Il servizio inizierà con la corsa B303.

◎ Sono ammessi anche i viaggiatori muniti di abbonamento a tariffa preferenziale per operai, studenti, braccianti, ecc.

⊡ Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Iseo** e **Brescia**, e non sono ammessi i viaggiatori muniti di abbonamenti settimanali e festivi. I viaggiatori su questi treni devono pagare un supplemento del 15%.

● **Autoservizio** - Divieto di servizio locale sui tratti **Lovere-Pisogne** e **Darfo-Lovere** estremi compresi.

**Per il servizio fra ISEO e BORNATO-CALINO vedasi anche il quadro 625**

**623** — **BRESCIA-ISEO-PISOGNE-EDOLO** (21 ottobre 1954)
(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Sede:* Roma — *Direzione:* Iseo - Via Roma 5)

| AT 202 accel. 1 e 3 | ◎ ● B32 Auto | AT 252 diretto 1 e 3 | ● B12 Auto | AT 220 accel. 1 e 3 | ● B22 Auto | ● B14 Auto | ✕◎ ● B302 Auto | 4 misto 1 e 3 | ◎ ● B34 Auto | ● B16 Auto | ⊡ R256 rapido 1 e 3 | 6 misto 1 e 3 | ● B24 Auto | ● B18 Auto | 22 misto feriale 1 e 3 | 24 A224 accel. 1 e 3 | AT 226 accel. 1 e 3 | ✕◎ ● B304 Auto | ◎ ● B36 Auto | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 536 | ... | 745 | ... | 1045 | ... | ... | ... | 1252 | ... | ... | 1719 | 1746 | ... | ... | 1826 | 1915 | 2106 | ... | ... | p. 139 | » | **Brescia** |
| — | ... | | 810 | — | 1140 | 1150 | ... | — | ... | 1442 | | — | 1750 | 1755 | — | — | — | ... | ... | — | — | Brescia (Piazzale Cremona) |
| — | ... | | 815 | — | 1145 | 1155 | ... | — | ... | 1445 | | — | 1755 | 1800 | — | — | — | ... | ... | — | — | Brescia (Piazza Vittoria) |
| — | 615 | | 820 | — | 1150 | 1200 | ... | — | 1415 | 1450 | | — | 1800 | 1805 | — | — | — | ... | 2220 | — | — | Brescia (Piazza Stazione) |
| — | | | 825 | — | 1155 | 1205 | ... | — | | 1455 | | — | 1805 | 1810 | — | — | — | ... | | — | — | Brescia (Piazzale Garibaldi) |
| 541 | | 750 | | 1050 | | | ... | 1258 | | | | 1753 | | | 1832 | 1921 | 2110 | ... | | 142 | 3 | Borgo S. Giovanni |
| 546 | | | 830 | 1055 | 1200 | 1210 | ... | 1303 | | 1500 | | 1759 | 1810 | 1815 | 1837 | 1927 | 2115 | ... | | 126 | 7 | Mandolossa |
| 551 | | 759 | | 1100 | | | ... | 1310 | | | | 1805 | | | 1845 | 1935 | 2120 | ... | | 145 | 9 | Castegnato |
| 555 | 642 | 803 | | 1104 | 1213 | | ... | 1316 | 1442 | | | 1811 | 1823 | | 1851 | 1943 | 2124 | ... | 2247 | 177 | 13 | Paderno |
| 558 | 647 | 806 | | 1107 | 1218 | | ... | 1321 | 1447 | | | 1816 | 1828 | | 1856 | 1949 | 2127 | ... | 2252 | 180 | 15 | Passirano |
| — | 652 | | 840 | — | | 1220 | ... | — | 1452 | 1510 | | — | | 1825 | — | — | — | ... | 2257 | — | — | B. Camignone |
| — | | | | — | | | ... | — | | | | — | | | — | — | — | ... | | — | — | Monterotondo |
| 602 | | 812 | | 1110 | | | ... | 1325 | | | | 1820 | | | 1901 | 1954 | 2130 | ... | | a. 191 | 17 | **Bornato-Calino** |
| 603 | | 817 | | 1111 | 1227 | | ... | 1327 | | | | 1821 | 1837 | | 1904 | 1955 | 2131 | ... | | p. | | |
| 609 | | | | 1117 | | | ... | 1334 | | | | 1828 | | | 1911 | 2003 | 2137 | ... | | 207 | 21 | Borgonato-Adro |
| 612 | 659 | | 848 | 1120 | 1244 | 1228 | ... | 1338 | 1459 | 1518 | | 1832 | 1854 | 1833 | 1916 | 2008 | 2140 | ... | 2304 | 204 | 23 | Provaglio Timoline |
| 617 | ↓ | 827 | | 1125 | ↓ | | ... | 1344 | ↓ | | 1752 | 1838 | ↓ | | 1922 | 2015 | 2145 | ... | ↓ | a. 187 | 26 | **Iseo** |
| 623 | | 830 | | ... | | | ... | 1349 | | | 1754 | 1843 | | | | 2020 | ... | ... | | p. | | |
| — | 705 | | 855 | ... | 1250 | 1235 | ... | — | 1505 | 1525 | | — | 1900 | 1840 | Solo nei giorni feriali | — | ... | ... | 2310 | 187 | — | Iseo (Porto G. Rosa) |
| 628 | ... | | 900 | ... | ... | 1240 | ... | 1356 | ... | 1530 | | 1850 | ... | 1845 | | 2025 | ... | ... | ... | 190 | 30 | Pilzone |
| 632 | ... | 839 | 905 | ... | ... | 1245 | ... | 1401 | ... | 1535 | | 1855 | ... | 1850 | | 2029 | ... | ... | ... | 199 | 32 | Sulzano |
| 636 | ... | 843 | 910 | ... | ... | 1250 | ... | 1406 | ... | 1540 | | 1900 | ... | 1855 | | 2033 | ... | ... | ... | 202 | 35 | Sale Marasino |
| 641 | ... | 848 | 915 | ... | ... | 1255 | ... | 1412 | ... | 1545 | | 1906 | ... | 1900 | | 2038 | ... | ... | ... | 196 | 39 | Marone-Zone |
| 644 | ... | | 918 | ... | ... | 1258 | ... | 1416 | ... | 1548 | | 1910 | ... | 1903 | | 2041 | ... | ... | ... | 188 | 40 | Vello |
| 651 | ... | | 933 | ... | ... | 1313 | ... | 1426 | ... | 1603 | | 1920 | ... | 1918 | | 2048 | ... | ... | ... | 194 | 45 | Toline |
| — | ... | | 940 | ... | ... | 1320 | ... | — | ... | 1610 | | — | ... | 1925 | | — | ... | ... | ... | 186 | 48 | Pisogne (Piazza e Stazione |
| 655 | ... | 900 | | ... | ... | | ... | 1430 | ... | | 1820 | 1924 | ... | | | 2052 | ... | ... | ... | a. 186 | 48 | **Pisogne** |
| 745 | ... | 920 | 950 | ... | ... | 1330 | ... | 1455 | ... | | 1845 | 1945 | ... | 1935 | | ... | ... | ... | ... | a. — | — | **Lovere** (Battello) |
| 520 | ... | 835 | | ... | ... | | ... | 1410 | ... | | 1740 | 1900 | ... | | | ... | ... | ... | ... | p. | | |
| 656 | ... | 901 | | ... | ... | | ... | 1432 | ... | | 1821 | 1926 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | p. 186 | 48 | **Pisogne** |
| 702 | ... | | | ... | ... | | ... | 1439 | ... | 1615 | | 1933 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 197 | 53 | Piancamuno-Gratacasolo |
| 706 | ... | | | ... | ... | | ... | 1444 | ... | 1620 | | 1938 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 204 | 56 | Artogne-Gianico |
| 710 | ... | 914 | | ... | ... | | ... | 1450 | ... | | 1834 | 1944 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | a. 218 | 59 | **Darfo** |
| 713 | ... | 915 | | ... | ... | | ... | 1451 | ... | | 1835 | 1945 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | |
| — | ... | | 1005 | ... | ... | 1345 | ... | — | ... | 1625 | | — | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | Corna-Darfo |
| 715 | ... | | 1007 | ... | ... | 1347 | ... | 1453 | ... | 1627 | | 1947 | ... | 1952 | ... | ... | ... | ... | ... | 220 | 60 | Boario-Terme |
| 718 | ... | | 1010 | ... | ... | 1350 | ... | 1457 | ... | 1630 | | 1951 | ... | 1955 | ... | ... | ... | ... | ... | 222 | 61 | Erbanno-Angone |
| 722 | ... | | 1015 | ... | ... | 1355 | ... | 1502 | ... | 1635 | | 1956 | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | ... | 235 | 64 | Pian di Borno |
| 725 | ... | 924 | 1020 | ... | ... | 1400 | 1410 | 1507 | ... | 1640 | 1844 | 2001 | ... | 2005 | ... | ... | ... | 2210 | ... | 249 | 66 | Cogno-Esine |
| 730 | ... | 929 | 1025 | ... | ... | 1405 | 1415 | 1512 | ... | 1645 | 1849 | 2006 | ... | 2010 | ... | ... | ... | 2215 | ... | 263 | 69 | Cividate-Malegno |
| 735 | ... | 934 | ↓ | ... | ... | ↓ | — | 1521 | ... | ↓ | 1854 | 2015 | ... | ↓ | ... | ... | ... | — | ... | a. 307 | 73 | **Breno** |
| 736 | ... | 935 | | ... | ... | | — | 1524 | ... | | 1855 | ... | ... | | ... | ... | ... | — | ... | p. | | |
| — | ... | | 1030 | ... | ... | 1410 | 1420 | — | ... | 1650 | | ... | ... | 2020 | ... | ... | ... | 2220 | ... | — | — | Breno |
| 740 | ... | | 1035 | ... | ... | 1415 | 1425 | 1529 | ... | 1655 | | ... | ... | 2025 | ... | ... | ... | 2225 | ... | — | 76 | Niardo-Losine |
| 744 | ... | 942 | 1040 | ... | ... | 1420 | 1430 | 1535 | ... | 1700 | 1902 | ... | ... | 2030 | ... | ... | ... | 2230 | ... | 349 | 78 | Ceto-Cerveno |
| 750 | ... | 949 | 1045 | ... | ... | 1425 | 1435 | 1544 | ... | 1705 | 1903 | ... | ... | 2035 | ... | ... | ... | 2235 | ... | 374 | 83 | Capo di Ponte |
| 754 | ... | | 1050 | ... | ... | 1430 | 1440 | 1549 | ... | 1710 | 1913 | ... | ... | 2040 | ... | ... | ... | 2240 | ... | 387 | 85 | Sellero |
| 758 | ... | 956 | 1055 | ... | ... | 1435 | 1445 | 1556 | ... | 1715 | 1917 | ... | ... | 2045 | ... | ... | ... | 2245 | ... | 409 | 87 | Cedegolo |
| 804 | ... | | 1100 | ... | ... | 1440 | 1450 | 1606 | ... | 1720 | 1923 | ... | ... | 2050 | ... | ... | ... | 2250 | ... | 471 | 91 | Forno d'Allione |
| 810 | ... | 1006 | 1105 | ... | ... | 1445 | 1455 | 1615 | ... | 1725 | 1929 | ... | ... | 2055 | ... | ... | ... | 2255 | ... | 535 | 95 | Malonno |
| 818 | ... | ↓ | 1115 | ... | ... | 1455 | 1505 | 1629 | ... | 1735 | 1937 | ... | ... | 2105 | ... | ... | ... | 2305 | ... | 622 | 101 | Sonico |
| — | ... | | 1120 | ... | ... | 1500 | 1510 | — | ... | 1740 | ↓ | ... | ... | 2110 | ... | ... | ... | 2310 | ... | — | — | Edolo (P.za Mercato e Staz.) |
| 822 | ... | 1017 | ... | ... | ... | ... | ... | 1636 | ... | ... | 1941 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 668 | 103 | **Edolo** |

⊡ Dalla 3ª classe sono esclusi i viaggiatori in servizio locale fra **Brescia** e **Iseo** e non sono ammessi i viaggiatori muniti di abbonamenti settimanali e festivi. I viaggiatori su questi treni devono pagare un supplemento del 15%.

✕ Le corse B302 e B304 si effettuano i soli giorni feriali con orario settimanalmente alternato. Il servizio inizierà con la corsa B304.

● **Autoservizio.** - Divieto di servizio locale sui tratti **Pisogne-Lovere** e **Lovere-Darfo** estremi compresi.

◎ Sono ammessi anche i viaggiatori muniti di abbonamento a tariffa preferenziale per operai, studenti, braccianti, ecc.

**Per il servizio fra BORNATO-CALINO e ISEO vedasi anche il quadro 625**

**625** — **CREMONA-SONCINO-ROVATO-ISEO** (10 gennaio 1955)
(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Sede:* Roma — *Direzione:* Iseo - Via Roma 5)

| A212 accel. 3 cl. | A232 A202 accel. 3 cl. | A272 A252 accel. 1 e 3 | A242 accel. 3 cl. | A234 accel. 3 cl. | A214 4 accel. 3 cl. | A244 accel. 3 cl. | A216 accel. 3 cl. | A236 22 accel. 3 cl. | A246 accel. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (152, 155, 159, 161, 162) | | A231 accel. 3 cl. | A241 accel. 3 cl. | A211 21 accel. 3 cl. | A243 accel. 3 cl. | A233 accel. 3 cl. | A213 3 accel. 3 cl. | A245 accel. 3 cl. | A255 A273 accel. 1 e 3 | A205 A217 A217S accel. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 624 | 747 | ... | 1127 | 1304 | 1603 | ... | 1853 | p. | — | » | **Cremona F. S.** | a. | ... | 726 | 821 | 1243 | ... | 1540 | 1758 | 1926 | 2213 |
| ... | ... | 626 | 749 | ... | 1130 | 1306 | 1605 | ... | 1855 | | 45 | 1 | Cremona P. M. | ↑ | ... | 724 | 819 | 1241 | ... | 1538 | 1756 | 1924 | 2211 |
| ... | ... | 633 | 756 | ... | 1137 | 1313 | 1612 | ... | 1902 | | 46 | 6 | Cavatigozzi-Spinadesco | | ... | 716 | 811 | 1233 | ... | 1530 | 1749 | 1917 | 2203 |
| ... | ... | 639 | 807 | ... | 1143 | 1319 | 1618 | ... | 1912 | | 51 | 11 | Sesto Cremonese | | ... | 710 | 805 | 1227 | ... | 1524 | 1743 | 1911 | 2157 |
| ... | ... | 643 | 810 | ... | 1147 | 1323 | 1622 | ... | 1916 | | 52 | 13 | Fengo | | ... | 707 | 802 | 1223 | ... | 1521 | 1739 | 1907 | 2154 |
| ... | ... | 646 | 814 | ... | 1150 | 1326 | 1625 | ... | 1919 | | 46 | 16 | Grumello Cremonese | | ... | 703 | 758 | 1220 | ... | 1517 | 1736 | 1904 | 2150 |
| ... | ... | 650 | 818 | ... | 1154 | 1330 | 1629 | ... | 1923 | | 56 | 18 | Farfengo | | ... | 659 | 754 | 1216 | ... | 1513 | 1732 | 1900 | 2146 |
| ... | ... | 654 | 822 | ... | 1158 | 1334 | 1633 | ... | 1927 | | 61 | 20 | Annicco | | ... | 655 | 750 | 1212 | ... | 1509 | 1728 | 1856 | 2142 |
| ... | ... | 701 | 828 | ... | 1205 | 1341 | 1640 | ... | 1934 | a. | 67 | 26 | **Soresina** (152) | p. | ... | 644 | 743 | 1205 | ... | 1502 | 1721 | 1849 | 2135 |
| ... | ... | 705 | 831 | ... | 1209 | 1345 | 1642 | ... | 1936 | p. | | | | a. | ... | 637 | 740 | 1201 | ... | 1452 | 1717 | 1845 | 2132 |
| ... | ... | 713 | 839 | ... | 1217 | 1353 | 1650 | ... | 1944 | | 68 | 32 | Genivolta | | ... | 632 | 732 | 1154 | ... | 1445 | 1710 | 1837 | 2125 |
| ... | ... | 718 | 845 | ... | 1222 | 1359 | 1656 | ... | 1950 | | 77 | 37 | Villacampagna | | ... | 626 | 727 | 1148 | ... | 1439 | 1704 | 1832 | 2119 |
| ... | ... | 722 | 849 | ... | 1226 | 1403 | 1700 | ... | 1954 | a. | 84 | 40 | **Soncino** | p. | ... | 622 | 722 | 1144 | ... | 1435 | 1700 | 1827 | 2115 |
| 354 | ... | 723 | ... | ... | 1228 | ... | 1701 | ... | 1955 | p. | | | | a. | ... | 618 | 721 | ... | ... | 1428 | ... | 1826 | 2112 |
| 402 | ... | 731 | ... | ... | 1236 | ... | 1709 | ... | 2003 | | — | 46 | Orzinuovi | | ... | 611 | 714 | ... | ... | 1421 | ... | 1819 | 2104 |
| 406 | ... | 736 | ... | ... | 1241 | ... | 1714 | ... | 2007 | | — | 49 | Orzivecchi | | ... | 606 | 709 | ... | ... | 1416 | ... | 1814 | 2100 |
| 411 | ... | 740 | ... | ... | 1245 | ... | 1718 | ... | 2012 | | — | 52 | Pompiano | | ... | 602 | 705 | ... | ... | 1412 | ... | 1810 | 2055 |
| 414 | ... | 743 | ... | ... | 1248 | — | 1721 | ... | 2015 | | — | 54 | Corzano | | ... | 559 | 702 | — | ... | 1409 | ... | 1807 | 2052 |
| 418 | ... | 748 | ... | ... | 1253 | 152 misto 3 cl. | 1726 | ... | 2019 | | — | 57 | Trenzano-Cossirano | | ... | 554 | 657 | 1/13 misto 3 cl. | ... | 1404 | ... | 1802 | 2048 |
| 424 | ... | 753 | ... | ... | 1258 | | 1731 | ... | 2025 | | — | 61 | Castrezzato | | ... | 549 | 652 | | ... | 1359 | ... | 1757 | 2042 |
| 428 | ... | 757 | ... | ... | 1302 | | 1735 | ... | 2029 | | — | 64 | S. Giuseppe Duomo | | ... | 545 | 648 | | ... | 1355 | ... | 1753 | 2038 |
| 432 | ... | 802 | ... | ... | 1307 | | 1740 | ... | 2033 | a. | 159 | 67 | **Rovato Borgo** (55) | p. | ... | 540 | 643 | | ... | 1350 | ... | 1748 | 2033 |
| 434 | 550 | 805 | ... | 1211 | 1313 | 1600 | 1745 | 1850 | 2034 | p. | | | | a. | 430 | 523 | 618 | 701 | 1203 | 1349 | ... | 1745 | 2007 |
| 437 | 553 | 808 | ... | 1214 | 1316 | 1605 | 1748 | 1853 | 2037 | | 170 | 69 | Rovato Città | | 427 | 526 | 615 | 657 | 1200 | 1337 | ... | 1742 | 2004 |
| 440 | 556 | 811 | ... | 1217 | 1320 | 1611 | 1751 | 1856 | 2041 | | 165 | 71 | Cazzago | | 423 | 522 | 611 | 652 | 1156 | 1333 | ... | 1738 | 2000 |
| 443 | 559 | 814 | ... | 1220 | 1323 | 1616 | 1754 | 1859 | 2043 | a. | 191 | 73 | **Bornato-Calino** (623) | p. | 420 | 519 | 608 | 648 | 1153 | 1330 | ... | 1735 | 1957 |
| 444 | 603 | 817 | ... | 1221 | 1327 | 1617 | 1755 | 1904 | 2044 | p. | | | | a. | 415 | 518 | 603 | 644 | 1152 | 1327 | ... | 1731 | 1940 |
| 460 | 609 | — | ... | 1227 | 1334 | 1627 | — | 1911 | 2050 | | 207 | 77 | Borgonato-Adro | | 410 | 513 | 556 | 638 | 1147 | 1321 | ... | — | 1935 |
| 453 | 612 | — | ... | 1230 | 1338 | 1633 | — | 1916 | 2053 | ↓ | 204 | 79 | Provaglio-Timoline | | 407 | 510 | 552 | 634 | 1144 | 1317 | ... | — | 1932 |
| 458 | 617 | 827 | ... | 1235 | 1344 | 1641 | 1806 | 1922 | 2058 | a. | 187 | 82 | **Iseo** (623, 158) | p. | 403 | 505 | 544 | 628 | 1140 | 1310 | ... | 1721 | 1928 |

Il tratto Soncino-Cremona F.S. si effettua solo nei giorni festivi dal 19 dicembre 1954 al 13 febbraio 1955

Per il servizio fra BORNATO-CALINO ed ISEO vedasi anche il quadro 623

Il numero 624 è riservato per le eventuali aggiunte

626

## PESCHIERA SUL GARDA-MANTOVA

(23 maggio 1954)

(Consorzio Interprovinciale Ferrovia Mantova-Peschiera — Mantova, Via Belfiore, 14)

| A 113 1e3 | A 115 1e3 | A 117 1e3 | A 119 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (55, ..., 763) | | A 114 1e3 | A 116 1e3 | A 118 1e3 | A 120 1e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 617 | 851 | 1405 | 1759 | p. | 57 | » | **Peschiera** sul Garda | a. | 823 | 1340 | 1745 | 2014 | ... | ... |
| — | — | — | — | | — | » | Peschiera Lago | ↑ | — | — | — | — | ... | ... |
| 625 | 859 | 1411 | 1806 | | 79 | 5 | Salionze | | 817 | 1334 | 1739 | 2007 | ... | ... |
| 630 | 904 | 1416 | 1811 | | 68 | 8 | Monzambano | | 812 | 1329 | 1734 | 2002 | ... | ... |
| 635 | 909 | 1421 | 1816 | a. | 66 | 13 | **Valeggio sul Mincio** | p. | 806 | 1324 | 1728 | 1956 | ... | ... |
| 636 | 910 | 1422 | 1817 | p. | | | | a. | 805 | 1323 | 1727 | 1955 | ... | ... |
| 643 | 918 | 1430 | 1825 | | 62 | 19 | Pozzolo-Volta | | 759 | 1317 | 1720 | 1949 | ... | ... |
| 651 | 925 | 1437 | 1832 | | 50 | 24 | Roverbella Centro | | 752 | 1311 | 1713 | 1942 | ... | ... |
| 657 | 931 | 1443 | 1838 | | 42 | 28 | S. Brizio | | 746 | 1305 | 1707 | 1936 | ... | ... |
| 701 | 935 | 1446 | 1841 | ↓ | 39 | 30 | Marmirolo | | 743 | 1302 | 1703 | 1933 | ... | ... |
| 707 | 941 | 1451 | 1847 | a. | 29 | 34 | **S. Antonio Mantovano** (200) | p. | 737 | 1256 | 1656 | 1927 | ... | ... |
| 709 | 943 | 1453 | 1849 | p. | | | | a. | 736 | 1255 | 1655 | 1922 | ... | ... |
| 716 | 950 | 1500 | 1856 | a. | 28 | 38 | **Mantova** Staz. F. S. (159, 200, 649) | p. | 729 | 1248 | 1648 | 1915 | ... | ... |

627

(Trazione elettrica)

## PIACENZA-BETTOLA

(17 ottobre 1954)

(Società Italiana di Ferrovie e Tranvie - *Direzione: Piacenza*)

| Prezzi 3 cl. Lire | 3 2e3 | 5 feriale | 7 festivo | 9 2e3 | 11 feriale | 15 2e3 | 17 feriale | 19 2e3 | | Dist. Km. (61. 65. 162) | | 2 2e3 | 4 feriale | 6 2e3 | 8 2e3 | 10 2e3 | 16 feriale | 18 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 706 | 821 | 905 | 1250 | 1445 | 1630 | 1745 | 1905 | p. | » **Piacenza** (Piazz.Marconi) | a. | 650 | 744 | 900 | 1245 | 1440 | 1709 | 1851 |
| 55 | 712 | 828 | 912 | 1257 | 1452 | 1637 | 1752 | 1912 | | 5 S. Bonico | ↑ | 643 | 737 | 853 | 1238 | 1433 | 1702 | 1844 |
| 85 | 717 | 833 | 917 | 1302 | 1457 | 1642 | 1757 | 1917 | | 8 Gariga | | 638 | 732 | 848 | 1233 | 1428 | 1657 | 1839 |
| 110 | 721 | 837 | 921 | 1306 | 1501 | 1646 | 1801 | 1921 | | 11 Podenzano | | 634 | 728 | 844 | 1229 | 1424 | 1653 | 1835 |
| 125 | 724 | 840 | 922 | 1307 | 1502 | 1647 | 1802 | 1922 | a. | 13 **Grazzano Visconti** | p. | 631 | 725 | 841 | 1226 | 1421 | 1650 | 1832 |
| | 726 | 842 | 924 | 1309 | 1504 | 1649 | 1804 | 1924 | p. | | a. | 629 | 723 | 839 | 1224 | 1419 | 1648 | 1830 |
| 140 | 730 | 846 | 928 | 1313 | 1508 | 1653 | 1808 | 1930 | | 16 Vigolzone | | 627 | 721 | 837 | 1222 | 1417 | 1644 | 1828 |
| 155 | 733 | 849 | 931 | 1316 | 1511 | 1656 | 1811 | 1933 | | 18 Villò | | 624 | 718 | 834 | 1219 | 1414 | 1641 | 1825 |
| 170 | 735 | 851 | 933 | 1318 | 1513 | 1658 | 1813 | 1935 | | 19 Albarola | | 622 | 716 | 832 | 1217 | 1412 | 1639 | 1823 |
| 190 | 737 | 853 | 935 | 1320 | 1515 | 1700 | 1815 | 1937 | | 20 Cave Albarola | | 620 | 714 | 830 | 1215 | 1410 | 1637 | 1821 |
| 190 | 739 | 855 | 937 | 1322 | 1517 | 1702 | 1817 | 1939 | a. | 22 **Ponte dell'Olio** | p. | 618 | 712 | 828 | 1213 | 1408 | 1635 | 1819 |
| | 740 | 856 | 938 | 1323 | 1518 | 1703 | 1820 | 1940 | p. | | a. | 617 | 711 | 827 | 1212 | 1407 | 1634 | 1818 |
| 205 | 742 | 858 | 940 | 1325 | 1520 | 1705 | 1822 | 1942 | | 23 Riva | | 615 | 709 | 825 | 1210 | 1405 | 1632 | 1816 |
| 210 | 744 | 901 | 942 | 1327 | 1522 | 1707 | 1824 | 1944 | | 25 Molino Croce | | 613 | 707 | 823 | 1208 | 1403 | 1630 | 1814 |
| 235 | 748 | 904 | 946 | 1331 | 1526 | 1711 | 1828 | 1948 | | 28 Biana | | 609 | 703 | 819 | 1204 | 1359 | 1626 | 1810 |
| 240 | 751 | 907 | 949 | 1334 | 1529 | 1714 | 1831 | 1951 | | 29 Recesio | | 606 | 700 | 816 | 1201 | 1356 | 1622 | 1807 |
| 265 | 754 | 910 | 952 | 1337 | 1532 | 1717 | 1834 | 1954 | ↓ | 31 Roncovero | | 603 | 657 | 813 | 1158 | 1353 | 1620 | 1804 |
| 275 | 757 | 913 | 955 | 1340 | 1535 | 1720 | 1837 | 1957 | a. | 33 **Bettola** | p. | 600 | 654 | 810 | 1155 | 1350 | 1617 | 1801 |

Il numero 628 è riservato per le eventuali aggiunte

629

(Trazione elettrica)

## S. Maurizio d'Engadina (St. Moritz)-TIRANO-SONDRIO-Milano

(3 ottobre 1954)

(Società Ferrovie Alta Valtellina - Tirano)

| 11 accel. 2e3 | 13 accel. 2e3 | 1 diretto 2e3 | 15 accel. 2e3 | 17 accel. 2e3 | 19 accel. 2e3 | 21 accel. 2e3 | 23 accel. 2e3 | 3 diretto 2e3 | 51 autom. ● | 25 accel. 2e3 | 219 diretto 2e3 (1) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 12 accel. 2e3 | 14 accel. 2e3 | 2 diretto 2e3 | 16 accel. 2e3 | 18 accel. 2e3 | 20 accel. 2e3 | 22 accel. 2e3 | 218 accel. 2e3 (2) | 4 diretto 2e3 | 24 accel. 2e3 | 26 accel. 2e3 | 52 autom. ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 805 | 950 | 1116 | ... | 1450 | ... | 1640 | ... | p. | | | *S. Maurizio d'Engadina* | a. | 1023 | ... | 1236 | 1426 | 1612 | 1828 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 824 | 1010 | 1135 | ... | 1510 | ... | 1700 | ... | p. | | | *Pontresina* | a. | 1005 | ... | 1219 | 1410 | 1554 | 1812 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 555 | ... | 700 | 1000 | 1144 | 1311 | 1550 | 1641 | ... | 1833 | ... | p. | | | *Poschiavo* | a. | 830 | ... | 1039 | 1232 | 1420 | 1630 | 1823 | ... | 1956 | ... | ... | ... |
| ... | 634 | ... | 743 | 1049 | 1227 | 1355 | 1640 | 1720 | ... | 1917 | ... | p. | | | *Campocologno* | a. | 743 | ... | 948 | 1138 | 1333 | 1538 | 1736 | ... | 1915 | ... | ... | ... |
| ... | 643 | ... | 750 | 1057 | 1235 | 1403 | 1648 | 1728 | ... | 1925 | ... | a. | | | *Tirano* | p. | 735 | ... | 940 | 1130 | 1325 | 1530 | 1728 | ... | 1907 | ... | ... | ... |
| 555 | 658 | 730 | 818 | 1125 | 1245 | 1418 | 1720 | 1810 | 1915 | 1945 | 2010 | p. | ... | » | **Tirano** ⚔ | a. | 730 | 850 | 918 | 1110 | 1315 | 1517 | 1700 | 1715 | 1900 | 1940 | 2125 | 2345 |
| 601 | 704 | \| | 824 | 1131 | 1251 | 1424 | 1726 | \| | 1920 | 1951 | \| | | ... | 4 | *Villa di Tirano* | ↑ | 725 | 845 | ↑ | 1105 | 1310 | 1512 | 1655 | 1710 | ↑ | 1935 | 2120 | 2340 |
| 605 | 708 | \| | 828 | 1135 | 1255 | 1428 | 1730 | \| | 1922 | 1955 | \| | | ... | 7 | *Bianzone* | | 721 | 841 | \| | 1101 | 1306 | 1508 | 1651 | 1706 | \| | 1931 | 2116 | 2338 |
| 610 | 715 | 742 | 835 | 1140 | 1305 | 1433 | 1735 | 1822 | 1925 | 2000 | 2023 | | ... | 10 | Tresenda-Aprica-Teglio | | 716 | 836 | 907 | 1056 | 1301 | 1503 | 1646 | 1701 | 1849 | 1926 | 2111 | 2335 |
| 617 | 722 | \| | 842 | 1147 | 1312 | 1440 | 1742 | \| | 1930 | 2007 | \| | | ... | 14 | *S. Giacomo* | | 709 | 829 | \| | 1049 | 1255 | 1457 | 1639 | 1654 | \| | 1919 | 2104 | 2330 |
| 622 | 727 | \| | 847 | 1152 | 1317 | 1445 | 1747 | \| | 1933 | 2012 | \| | | ... | 17 | *Chiuro* | | 704 | 824 | \| | 1044 | 1249 | 1451 | 1634 | 1649 | \| | 1914 | 2059 | 2327 |
| 626 | 731 | 754 | 851 | 1156 | 1321 | 1449 | 1751 | 1836 | 1935 | 2016 | \| | | ... | 18 | Ponte in Valtellina | | 701 | 821 | 855 | 1041 | 1246 | 1448 | 1631 | 1646 | 1837 | 1911 | 2056 | 2325 |
| 633 | 738 | ↓ | 858 | 1203 | 1328 | 1456 | 1758 | ↓ | 1940 | 2023 | ↓ | ↓ | ... | 22 | Tresivio-Piateda | | 653 | 813 | | 1033 | 1238 | 1438 | 1623 | 1638 | | 1903 | 2048 | 2322 |
| 640 | 745 | 805 | 905 | 1210 | 1335 | 1503 | 1805 | 1847 | 1945 | 2030 | 2045 | a. | ... | 29 | **Sondrio** | p. | 645 | 805 | 840 | 1025 | 1230 | 1430 | 1615 | 1630 | 1825 | 1855 | 2040 | 2315 |
| 910 | 1058 | 1058 | 1322 | 1457 | ... | 1747 | 2114 | 2114 | ... | 2322 | 2338 | a. | | | Milano 145 | p. | ... | ♦638 | 602 | 655 | 941 | ♦1233 | 1207 | 1400 | 1605 | 1605 | 1742 | 1915 |

(1) Si effettua nei giorni 26 dicembre 1954, 2 gennaio 1955 ed in tutte le domeniche dal 9 gennaio al 27 marzo.

(2) Si effettua nei giorni 24 e 31 dicembre 1954 e in tutti i giorni di sabato dall'8 gennaio al 26 marzo 1955.

Carrozze dirette in servizio permanente fra **Tirano** e **Milano** con i treni **1, 2, 3, 4, 14, 16, 18, 21, 25**. — ● Corsa effettuata con autobus. ♦ Da Colico.

630

(Società Veneta - Padova)

## ARSIERO-PIOVENE-ROCCHETTE-THIENE-Vicenza

(3 ottobre 1954)

| | | | | 441 accel. 1e3 | ⊡ A453 autom. 1e3 | ⊡ A461 autom. 1e3 | ⊡ A463 autom. 1e3 | Autobus Asiago-Thiene | A5 autom. 3 cl. | ⊡ A469 autom. 1e3 | A471 autom. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. km. | | | 442 accel. 1e3 | Automotrice Vicenza-Piovene-Rocchette | A450 diretto autom. 1e3 | ※ A456 autom. 1e3 | ※ A458 autom. 1e3 | ※ A462 autom. 1e3 | Autobus Thiene-Piovene-Rocchette | A6 autom. 3 cl. | ※ A466 autom. 1e3 | A468 autom. 1e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 530 | 725 | 1335 | 1502 | | da | 1823 | 1913 | p. | 307 | » | **Arsiero** ♀ | a. | 800 | | ... | 1055 | 1405 | 1625 | | ... | 1850 | 2112 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 535 | 729 | 1339 | 1506 | | Asiago | 1827 | 1917 | | 292 | 2 | Velo d'Astico-Seghe | ↑ | 755 | | ... | 1052 | 1402 | 1622 | | ... | 1847 | 2109 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 545 | 736 | 1346 | 1513 | | 1633 | 1834 | 1924 | a. | 283 | 8 | **Piovene-Rocchette** (634) | p. | 742 | | ┐ | 1042 | 1352 | 1612 | | ... | 1837 | 2059 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 555 | 739 | 1351 | 1515 | | 1635 | 1838 | 1925 | p. | | | | a. | 720 | | 738 | 1040 | 1349 | 1606 | | 1725 | 1828 | 2057 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 601 | 744 | 1356 | 1520 | | — | 1843 | 1930 | | 244 | 10 | Chiuppano-Caltrano | | 714 | | — | 1035 | 1344 | 1601 | | — | 1823 | 2052 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 607 | 748 | 1400 | 1524 | | — | 1847 | 1934 | ↓ | 217 | 13 | Carrè | | 707 | | — | 1030 | 1339 | 1556 | | — | 1818 | 2047 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 618 | 757 | 1409 | 1533 | | 1650 | 1856 | 1943 | a. | 137 | 19 | **Thiene** ♀ | p. | 655 | | 724 | 1019 | 1328 | 1545 | | 1710 | 1807 | 2036 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 644 | 802 | 1411 | 1546 | | 1707 | 1904 | 1952 | p. | | | Thiene (168) | a. | 642 | | 723 | 1016 | 1326 | 1543 | | 1703 | 1805 | 2031 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 717 | 827 | 1432 | 1608 | | 1733 | 1934 | 2015 | a. | | | Vicenza (168) | p. | 604 | | 656 | 945 | 1249 | 1512 | | 1632 | 1735 | 1955 | ... | ... |

⊡ Automotrice Arsiero-Vicenza. ※ Automotrice Vicenza-Arsiero.

631

(Società Veneta - Padova)

## Autoservizio ARSIERO-PIOVENE-ROCCHETTE-SCHIO

(3 ottobre 1954)

| A 31 3 cl. | A 33 3 cl. | A35 feriale 3 cl. | A35 festivo 3 cl. | A37 3 cl. | A 39 3 cl. | A 41 3 cl. | A 43 3 cl. | A 45 3 cl. | A47 3 cl. | A49 3 cl. | A51 3 cl. | A53 autom. 3 cl. | A55 festivo 3 cl. | A57 festivo 3 cl. | | Dist. km. | | | A30 feriale 3 cl. | A 32 accel. 3 cl. | A 34 3 cl. | A36 autom. 3 cl. | A 38 3 cl. | A 40 3 cl. | A 42 3 cl. | A46 autom. 3 cl. | A 48 3 cl. | A 50 autom. 3 cl. | A52 3 cl. | A56 festivo 3 cl. | A58 festivo 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ♦650 | ... | ... | 855 | ... | 1305 | ... | ... | ... | ... | 1752 | ... | ... | ... | p. | » | **Arsiero** (Piazza) | a. | 1649 | ... | 849 | ... | ... | 1301 | ... | ... | 1751 | ... | ... | ... | ... |
| 530 | ♦652 | 725 | ... | 857 | ... | 1307 | 1335 | 1502 | ... | ... | 1754 | 1823 | 1913 | ... | p. | » | Arsiero Staz. F. | a. | 1652 | 800 | 857 | 1055 | ... | 1307 | ... | 1625 | 1754 | 1850 | 2112 | ... | ... |
| ● | ♦657 | ◎ | ... | 902 | ... | 1312 | ◎ | ◎ | ... | ... | 1759 | ◎ | ◎ | ... | | 4 | Velo d'Astico paese | ↑ | 1644 | ● | 844 | ◎ | ... | 1256 | ... | ◎ | 1746 | ◎ | ◎ | ... | ... |
| — | ♦704 | — | ... | 909 | ... | 1319 | — | — | ... | ... | 1806 | — | — | ... | | 8 | Meda | | 1637 | — | 837 | — | ... | 1249 | ... | — | 1739 | — | — | ... | ... |
| 545 | ♦711 | 736 | ┐ | 916 | ... | 1326 | 1346 | 1513 | ... | ... | 1813 | 1834 | 1924 | ... | a. | 10 | **Piovene-** | p. | 1630 | 742 | 830 | 1042 | ... | 1242 | ... | 1612 | 1732 | 1837 | 2059 | ... | ... |
| 610 | 715 | 740 | 740 | 918 | 1145 | 1330 | 1350 | 1515 | 1635 | 1735 | ... | 1840 | 1950 | 2030 | p. | | **Rocchette** St.F. | a. | ... | 716 | 828 | 1041 | 1141 | 1241 | 1418 | 1610 | 1731 | 1836 | 2006 | 2246 | 2356 |
| 612 | 717 | \| | 742 | 920 | 1147 | \| | 1352 | 1517 | 1637 | 1737 | ... | 1842 | 1952 | 2032 | | 11 | Piovene Centro | | ... | 714 | 826 | 1039 | 1139 | 1239 | 1416 | 1608 | 1729 | 1834 | 2004 | 2244 | 2354 |
| 618 | 723 | \| | 748 | 926 | 1153 | \| | 1358 | 1523 | 1643 | 1743 | ... | 1848 | 1958 | 2038 | | 14 | Rogge (facolt.) | | ... | 707 | 819 | 1032 | 1132 | 1232 | 1409 | 1601 | 1722 | 1827 | 1957 | 2237 | 2347 |
| 621 | 726 | \| | 751 | 929 | 1156 | \| | 1401 | 1526 | 1646 | 1746 | ... | 1851 | 2001 | 2041 | | 15 | Lesina (facolt.) | | ... | 704 | 816 | 1029 | 1129 | 1229 | 1406 | 1558 | 1719 | 1824 | 1954 | 2234 | 2344 |
| 624 | 729 | diretto | 754 | 932 | 1159 | \| | 1404 | 1529 | 1649 | 1749 | ... | 1854 | 2004 | 2044 | | 16 | Santorso | | ... | 701 | 813 | 1026 | 1126 | 1226 | 1403 | 1555 | 1716 | 1821 | 1951 | 2231 | 2341 |
| 627 | 732 | \| | 757 | 935 | 1202 | \| | 1407 | 1532 | 1652 | 1752 | ... | 1857 | 2007 | 2047 | | 17 | Timonchio paese | | ... | 658 | 810 | 1023 | 1123 | 1223 | 1400 | 1552 | 1713 | 1818 | 1948 | 2228 | 2338 |
| 629 | 734 | \| | 759 | 937 | 1204 | \| | 1409 | 1534 | 1654 | 1754 | ... | 1859 | 2009 | 2049 | | 17 | Ponte Timonchio | | ... | 655 | 808 | 1021 | 1121 | 1221 | 1358 | 1550 | 1711 | 1816 | 1946 | 2226 | 2336 |
| 633 | 738 | ↓ | 803 | 941 | 1208 | ↓ | 1413 | 1538 | 1658 | 1758 | ... | 1903 | 2013 | 2053 | ↓ | 19 | Schio S. Trinità | | ... | 653 | 805 | 1018 | 1118 | 1218 | 1355 | 1547 | 1708 | 1813 | 1943 | 2223 | 2333 |
| 637 | 742 | 800 | 807 | 945 | 1212 | 1350 | 1417 | 1542 | 1702 | 1802 | ... | 1907 | 2017 | 2057 | a. | 21 | **Schio** (Stazione) | p. | ... | 650 | 802 | 1015 | 1115 | 1215 | 1352 | 1544 | 1705 | 1810 | 1940 | 2220 | 2330 |

● Treno accelerato da Arsiero a Piovene e viceversa. ◎ Treno automotrice da Arsiero a Piovene e viceversa.

Fermate facoltative a Rogge, Lesina, Timonchio paese, Ponte Timonchio, Schio S. Trinità e al Bivio della Montanina tra Arsiero e Velo d'Astico paese. — ♦ Solo giorni feriali.

I numeri 632 e 633 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 634 ASIAGO-PIOVENE-ROCCHETTE-THIENE-Vicenza (3 ottobre 1954)

(Società Veneta - Padova)

| 213 accel. 1e3 | 3 auto (Autobus giorn. Asiago-Piovene-Rocchette) | 5 auto (Autobus giornaliero Asiago-Thiene) | 219 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 210 accel. 1e3 | 2 auto (Autobus giornaliero P. Rocchette-Asiago) | 4 auto (Autobus giornaliero P. Rocchette-Asiago) | 216 accel. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | 1230 | 1520 | 1720 | p. | 1001 | » | **Asiago** ♀ | a. | 912 | 1203 | 1513 | 2012 |
| 626 | 1235 | 1525 | 1726 | | 998 | 4 | Canove di Roana | | 906 | 1158 | 1508 | 2006 |
| 637 | 1249 | 1539 | 1737 | | 1022 | 9 | Cesuna | | 855 | 1145 | 1455 | 1955 |
| 644 | 1255 | 1546 | 1744 | | 1047 | 12 | Treschè-Conca | | 847 | 1138 | 1448 | 1947 |
| 650 | [illegible] | 1550 | 1750 | | 991 | 14 | Campiello | | 840 | 1134 | 1444 | 1940 |
| 721 | [illegible] | 1618 | 1821 | | 297 | 41 | Cogollo del C. | | 756 | 1100 | 1410 | 1856 |
| 727 | [illegible] | 1633 | 1827 | a. | 283 | 45 | **Piovene-Rocchette** (630) | p. | 750 | 1045 | 1355 | 1850 |
| A453 autom. 1e3 | A461 autom. 1e3 | | A467 autom. 1e3 | | | | | | A450 autom. 1e3 | A456 autom. 1e3 | A458 autom. 1e3 | A466 autom. 1e3 |
| 739 | 1351 | 1635 | 1838 | p. | | | **Piovene-Rocchette** (630) | a. | 738 | 1040 | 1349 | 1828 |
| 757 | 1409 | 1650 | 1856 | a. | 137 | 55 | **Thiene** ♀ | p. | 724 | 1019 | 1328 | 1807 |
| 802 | 1411 | ♦1707 | 1904 | p. | | | Thiene (168) | a. | 723 | 1016 | 1326 | 1805 |
| 827 | 1432 | ♦1733 | 1934 | a. | | | Vicenza | p. | 656 | 945 | 1249 | 1735 |

**NB.** - Fermate facoltative a *Mosson bivio* fra Campiello e Cogollo e al *bivio per Canove di Sotto-Cesuna* fra Canove e Cesuna.
♦ Automotrice A365.

## 635 (Trazione elettrica) ORA-CAVALESE-PREDAZZO (23 maggio 1954)

(Soc. per la Ferrovia Elettrica della Valle di Fiemme - *Direz.*: Bolzano, via Dante, 32)

| 3 | 5 | 7 | 11 | 13 | 15 | 29 (Solo nei giorni festivi) | | Km. | (70) | | 4 | 6 | 10 | 12 | 14 | 18 | 31 (Solo nei giorni festivi) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 650 | 835 | 1110 | 1438 | 1635 | 2000 | | p. | » | **Ora** Staz. | a. | 747 | 1010 | 1333 | 1528 | 1851 | 2140 | |
| 656 | 840 | 1118 | 1443 | 1640 | 2006 | | | 2 | Ora Paese | | 737 | 1000 | 1323 | 1524 | 1841 | 2130 | |
| 718 | 901 | 1140 | 1505 | 1701 | 2028 | | | 9 | Montagna | | 716 | 939 | 1302 | 1503 | 1820 | 2108 | |
| 723 | 906 | 1145 | 1510 | 1706 | 2033 | | | 11 | Gleno | | 709 | 933 | 1255 | 1455 | 1814 | 2101 | |
| 736 | 920 | 1158 | 1523 | 1719 | 2047 | | | 16 | Doladizza | | 657 | 921 | 1243 | 1443 | 1802 | 2049 | |
| 753 | 937 | 1215 | 1540 | 1736 | 2104 | | | 22 | Pausa | | 640 | 903 | 1226 | 1426 | 1745 | 2031 | |
| 757 | 941 | 1220 | 1544 | 1740 | 2108 | | | 24 | Fontane Fredde | | 636 | 859 | 1222 | 1422 | 1741 | 2027 | |
| 804 | 948 | 1228 | 1551 | 1747 | 2115 | | | 26 | S. Lugano | | 629 | 852 | 1214 | 1415 | 1734 | 2020 | |
| 816 | 1000 | 1241 | 1603 | 1759 | 2127 | | | 31 | Castello di F. | | 617 | 840 | 1202 | 1403 | 1722 | 2007 | |
| 824 | 1008 | 1249 | 1611 | 1807 | 2135 | | | 35 | Cavalese Succ. | | 609 | 832 | 1154 | 1354 | 1714 | 1959 | |
| 827 | 1011 | 1252 | 1614 | 1810 | 2138 | | a. | 37 | **Cavalese** | p. | 605 | 828 | 1150 | 1350 | 1710 | 1955 | 2025 |
| 830 | 1015 | 1257 | 1620 | 1813 | 2141 | 2300 | p. | 37 | **Cavalese** | a. | 600 | 825 | 1145 | 1345 | 1706 | 1950 | 2015 |
| 840 | 1025 | 1307 | 1630 | 1823 | 2151 | 2310 | | 40 | Masi di Caval. | | 550 | 815 | 1135 | 1335 | 1656 | 1940 | 2010 |
| 846 | 1031 | 1313 | 1636 | 1829 | 2156 | 2316 | | 42 | Tesero | | 545 | 810 | 1130 | 1330 | 1651 | 1935 | 2005 |
| 850 | 1035 | 1317 | 1640 | 1833 | 2201 | 2320 | | 44 | Panchià | | 540 | 805 | 1125 | 1325 | 1646 | 1930 | 2002 |
| 854 | 1039 | 1321 | 1644 | 1837 | 2205 | 2324 | | 45 | Ziano di Fiem. | | 537 | 802 | 1122 | 1322 | 1643 | 1927 | 1958 |
| 905 | 1050 | 1332 | 1655 | 1848 | 2216 | 2335 | a. | 51 | **Predazzo** | p. | 525 | 750 | 1110 | 1310 | 1630 | 1915 | |

**NB.** - Fermata facoltativa a Bivio Carano.

## 636 (Trazione elettrica) BOLZANO-CALDARO-MENDOLA (1 ottobre 1954)

(Ferr. del Renon S. A. - Bolzano) per Brennero e Bologna *70*, Malles *72*, Collalbo *637*.

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14c | 14 | 16 | 18 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600 | 755 | 935 | 1040 | 1218 | 1430 | ... | 1750 | 1920 | 2035 | p. | 262 | » | **Bolzano** ✕ | a. | 703 | 738 | 957 | 1137 | 1413 | 1617 | 1850 | 2014 | 2135 |
| ◊603 | ◊758 | ◊938 | ◊1043 | ■1221 | ■1433 | ... | 1753 | 1923 | ◊2038 | | 243 | — | Ponte Roma | | 700 | 735 | ◊954 | ◊1134 | ◊1410 | ◊1614 | ◊1847 | ■2011 | ◊2132 |
| — | — | — | — | ■1225 | — | ... | ♦1757 | ♦1927 | — | | — | — | Ponte Resia | | ♦656 | ♦731 | — | — | — | — | — | — | — |
| 611 | 805 | 946 | 1050 | 1228 | 1440 | ... | 1801 | 1930 | 2046 | | — | 4 | Bivio per l'Oltradige ♦ | | 653 | 728 | 947 | 1127 | 1404 | 1607 | 1840 | 2004 | 2125 |
| 614 | 808 | 949 | 1053 | 1231 | 1443 | ... | 1804 | 1933 | 2049 | | 257 | 5 | Castelfirmiano ♦ | | 649 | 724 | 943 | 1123 | 1400 | 1603 | 1836 | 2000 | 2121 |
| 624 | 818 | 959 | 1103 | 1241 | 1453 | ... | 1814 | 1943 | 2059 | | 363 | 9 | Bivio per S. Paolo ♦ | | 638 | 714 | 933 | 1113 | 1350 | 1553 | 1826 | 1950 | 2111 |
| 630 | 823 | 1004 | 1108 | 1246 | 1458 | ... | 1820 | 1949 | 2105 | | 400 | 11 | Appiano-Cornaiano | | 634 | 711 | 930 | 1110 | 1347 | 1550 | 1823 | 1947 | 2108 |
| 635 | 828 | 1009 | 1113 | 1251 | 1503 | ... | 1825 | 1954 | 2110 | | 362 | 13 | Pianizza ♦ | | 625 | 705 | 923 | 1103 | 1340 | 1543 | 1815 | 1939 | 2100 |
| 638 | 831 | 1012 | 1116 | 1254 | 1506 | ... | 1828 | 1957 | 2113 | a. | 405 | 15 | **Caldaro** | p. | 622 | 702 | 920 | 1100 | 1337 | 1540 | 1812 | 1936 | 2057 |
| 640 | 834 | 1015 | 1118 | 1256 | 1510 | 1720 | 1832 | 1959 | ... | p. | | | **Caldaro** | a. | 618 | 700 | 918 | 1058 | 1334 | 1536 | 1808 | 1933 | 2053 |
| 645 | 839 | 1020 | 1123 | 1301 | 1515 | 1725 | 1837 | 2004 | ... | | — | — | Seligo | | 613 | 655 | 913 | 1053 | 1329 | 1531 | 1803 | 1928 | 2048 |
| 655 | 847 | 1028 | 1128 | 1306 | 1525 | 1735 | 1855 | 2015 | ... | | 513 | 17 | S. Antonio ● | | 610 | 652 | 910 | 1050 | 1326 | 1528 | 1800 | 1925 | 2045 |
| 713 | 905 | 1046 | 1146 | 1324 | 1543 | 1753 | 1913 | 2033 | ... | a. | 1363 | 20 | **Mendola** ✕ | p. | ♦545 | 630 | 847 | 1028 | 1306 | 1500 | 1735 | 1855 | 2015 |

● Da **S. Antonio** a **Mendola** servizio di funicolare.
♦ Dalla **Mendola** a **S. Antonio** solo nei giorni festivi e seguenti i festivi.
◊ Ferma nei giorni festivi.
■ Ferma al sabato e nei giorni festivi.
♦ Ferma nei giorni feriali.
♦ Fermate a richiesta.
♦ Si effettua dal 1 dicembre.

*Servizio con autobus:* Partenze nei giorni feriali da **Bolzano** (P. Walter) per Castel Firmiano, Cornaiano, Appiano e **S. Paolo** alle 1215, ♦1820 e 1915 e *viceversa* alle 710, ♦815 e 1350.

## 637 (Trazione elettrica) BOLZANO-COLLALBO (1 ottobre 1954)

(Ferrovia del Renon S. A. Bolzano, via Dante, 32)

| | | 7 | 11 | ✕13 festivo | ⊡ 15 | 19 | 33 | 37 (Vigilie feste e festivi) | 41 | 43 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 8 | 10 | ⊡ 14 | 18 | 32 | 38 (Vigilie feste e festivi) | 40 | ✕42 festivo | 44 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 555 | 755 | 905 | 1005 | 1210 | 1410 | 1620 | 1825 | 1930 | p. | 265 | » | **Bolzano** (Piazza Walter) | a. | 740 | 853 | 1105 | 1310 | 1510 | 1820 | 1925 | 2030 | 2130 | ... | ... |
| ... | ... | 603 | 803 | 913 | 1013 | 1220 | 1418 | 1629 | 1833 | 1939 | | 264 | 1 | Bolzano Staz. Renon | | 733 | 847 | 1058 | 1304 | 1502 | 1813 | 1918 | 2023 | 2123 | ... | ... |
| ... | ... | 626 | 826 | 935 | 1036 | 1243 | 1441 | 1652 | 1856 | 2002 | | — | 3 | Bolzano Sottostazione | | 711 | 825 | 1035 | 1242 | 1440 | 1751 | 1855 | 2001 | 2101 | ... | ... |
| ... | ... | 650 | 850 | 958 | 1100 | 1306 | 1505 | 1716 | 1920 | 2026 | | 1175 | 5 | L'Assunta | | 651 | 803 | 1013 | 1220 | 1418 | 1731 | 1833 | 1939 | 2041 | ... | ... |
| ... | ... | 658 | 859 | 1007 | 1108 | 1314 | 1513 | 1724 | 1929 | 2034 | | 1221 | 6 | Soprabolzano | | 643 | 754 | 1004 | 1212 | 1409 | 1723 | 1824 | 1930 | 2033 | ... | ... |
| ... | ... | 705 | 906 | 1014 | 1115 | 1321 | 1520 | 1731 | 1936 | 2041 | | 1225 | 8 | Costalovara | | 634 | 744 | 954 | 1204 | 1359 | 1714 | 1814 | 1919 | 2024 | ... | ... |
| ... | ... | 709 | 910 | 1018 | 1119 | 1325 | 1524 | 1735 | 1940 | 2045 | | 1250 | 9 | Stella | | 630 | 740 | 950 | 1200 | 1355 | 1710 | 1810 | 1915 | 2020 | ... | ... |
| ... | ... | 712 | 913 | 1021 | 1122 | 1328 | 1527 | 1738 | 1943 | 2048 | | 1239 | 10 | Colle Renon | | 627 | 737 | 947 | 1157 | 1352 | 1707 | 1807 | 1912 | 2017 | ... | ... |
| ... | ... | 720 | 920 | 1030 | 1129 | 1335 | 1535 | 1745 | 1950 | 2055 | a. | 1190 | 12 | **Collalbo** | p. | 620 | 730 | 940 | 1150 | 1345 | 1700 | 1800 | 1905 | 2010 | ... | ... |

✕ Non si effettua dal 2 novembre 1954 al 21 maggio 1955.
⊡ Dal 2 novembre 1954 al 21 maggio 1955 si effettua nei soli giorni festivi.

Il numero 638 è riservato per le eventuali aggiunte

## 639 (Trazione elettrica) AGORDO-BRIBANO (23 maggio 1954)

(Soc. Anon. Industriale e Ferroviaria — *Sede:* Milano — *Direzione:* Ferrovia Agordo, Casella Post. N. 21)

| | | | 111 misto | 1 accel. | 3 accel. | 5 accel. | 7 accel. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 2 accel. | 12 misto | 4 accel. | 6 accel. | 8 misto | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 630 | 720 | 1105 | 1540 | 1735 | p. | 604 | » | **Agordo** | a. | 925 | 1140 | 1420 | 1810 | 2055 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 640 | 726 | 1111 | 1546 | 1741 | | 556 | 3 | La Valle-Rivamonte | | 920 | 1135 | 1415 | 1805 | 2050 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 654 | 737 | 1124 | 1557 | 1755 | | 480 | 8 | Muda | | 909 | 1124 | 1404 | 1754 | 2034 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 707 | 747 | 1134 | 1607 | 1805 | | 426 | 13 | *Stanga* (ferm. facolt.) | | 858 | 1113 | 1353 | 1743 | 2023 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 720 | 758 | 1145 | 1618 | 1816 | | 388 | 18 | Peron | | 848 | 1103 | 1343 | 1733 | 2013 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 729 | 808 | 1150 | 1623 | 1821 | | 375 | 20 | **Mas-Sospirolo** | | 843 | 1058 | 1338 | 1728 | 2008 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 740 | 807 | 1154 | 1627 | 1825 | | 366 | 22 | Roe | | 839 | 1054 | 1334 | 1724 | 2004 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 751 | 815 | 1202 | 1635 | 1833 | | 317 | 25 | Sedico-Landris | | 831 | 1046 | 1326 | 1716 | 1956 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 757 | 820 | 1207 | 1640 | 1838 | a. | 300 | 29 | **Bribano** (175) | p. | 825 | 1040 | 1320 | 1710 | 1950 | ... | ... | ... |

**NB.** - Tutti i treni hanno a **Mas-Sospirolo** la coincidenza con la corriera da e per **Belluno.**

## 640 (1ª e 3ª classe) VERONA-AFFI-(CAPRINO)-GARDA (3 ottobre 1954)

S.A.E.R. - Ferrotranvie Provinciali - Verona

**Verona – Affi – Caprino (direzione discendente)**

| Stazioni | Alt. s.m. | Dist. Km. | 252 feriale | 2 feriale | 4 accel. | 402 festivo | 6 feriale | 8 accel. | 10 accel. | 404 feriale | 12 accel. | 14 feriale | 16 accel. | 406 festivo | 408 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Verona** P.S. Giorgio ♀ | 67 | » | 600 | 556 | 801 | 947 | 1150 | 1305 | 1500 | 1654 | 1735 | 1830 | 1925 | 2100 | 2150 |
| *Quinzano* (facoltativa) | 72 | 2 | 605 | 701 | 806 | 952 | 1155 | 1310 | 1505 | 1659 | 1740 | 1835 | 1931 | 2106 | 2155 |
| Parona | 70 | 5 | 614 | 709 | 812 | 958 | 1201 | 1316 | 1511 | 1705 | 1746 | 1843 | 1936 | 2112 | 2201 |
| *Arbizzano* (facoltat.) | 83 | 7 | 617 | 712 | 815 | 1001 | 1204 | 1319 | 1514 | 1709 | 1749 | 1846 | 1939 | arr. | 2204 |
| Negrar | 109 | 8 | 624 | 716 | 818 | 1004 | 1207 | 1322 | 1517 | 1714 | 1753 | 1849 | 1942 | | 2207 |
| Pedemonte | 109 | 10 | 628 | 719 | 821 | 1007 | 1210 | 1325 | 1520 | 1718 | 1756 | 1852 | 1945 | | 2210 |
| S. Floriano | 139 | 12 | 634 | 723 | 825 | 1011 | 1214 | 1329 | 1524 | 1722 | 1802 | 1856 | 1949 | | 2214 |
| S. Pietro Incariano ♀ | 147 | 14 | 638 | 727 | 830 | 1016 | 1220 | 1334 | 1529 | 1727 | 1807 | 1902 | 1954 | | 2219 |
| *Gargagnago* (facoltat.) | 147 | 15 | arr. | 730 | 834 | 1019 | 1223 | 1337 | 1532 | 1730 | 1810 | 1905 | 1957 | | 2222 |
| S. Ambrogio di Valpolicella | 154 | 18 | | 734 | 838 | 1024 | 1228 | 1343 | 1537 | 1736 | 1816 | 1910 | 2001 | | 2227 |
| Domegliara per *Trento 70* | 118 | 20 | | 738 | 842 | 1029 | 1233 | 1347 | 1542 | 1742 | 1821 | 1916 | 2006 | | 2231 |
| Sega di Cavaion | 98 | 22 | | 742 | 847 | 1034 | 1237 | 1352 | 1546 | 1748 | 1825 | 1920 | 2010 | | 2235 |
| a. **Affi** | 190 | 27 | | 750 | 855 | 1043 | 1246 | 1401 | 1555 | 1759 | 1833 | 1929 | 2019 | | 2243 |
| p. **Affi** | 190 | 27 | | 751 | 856 | 1044 | 1247 | 1402 | 1556 | 1800 | 1834 | 1930 | 2020 | ... | 2244 |
| *Albarè* (facoltativa) | 207 | 29 | | 755 | 900 | 1048 | 1251 | 1406 | 1600 | 1804 | 1838 | 1934 | 2024 | ... | 2248 |
| Costermano | 221 | 31 | | 800 | 905 | 1052 | 1256 | 1411 | 1605 | 1809 | 1843 | 1940 | 2029 | ... | 2253 |
| *Pesina* (facoltativa) | 221 | 33 | | 804 | 909 | 1056 | 1300 | 1415 | 1609 | 1813 | 1847 | 1944 | 2033 | ... | 2257 |
| a. **Caprino** ♀ | 217 | 35 | | 807 | 912 | 1059 | 1303 | 1418 | 1612 | 1816 | 1850 | 1947 | 2036 | ... | 2300 |

252: Si effettua fino al 20 giugno. — 406: Si effettua fino al 30 aprile. — 408, 434: Si effettuano dal 1° maggio al 5 ottobre.

**Affi – Garda (direzione discendente)**

| Stazioni | Alt. s.m. | Dist. Km. | 30 feriale | 32 feriale | 34 accel. | 432 festivo | 36 feriale | 38 accel. | 40 accel. | | 42 accel. | | 44 accel. | | 434 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Affi** | 190 | | 540 | 750 | 857 | 1043 | 1246 | 1403 | 1556 | ... | 1834 | ... | 2020 | ... | 2245 |
| Cavaion | 183 | 2 | 545 | 755 | 902 | 1048 | 1251 | 1408 | 1601 | ... | 1839 | ... | 2025 | ... | 2250 |
| Calmasino | 153 | 6 | 550 | 800 | 907 | 1053 | 1256 | 1413 | 1606 | ... | 1844 | ... | 2030 | ... | 2255 |
| Bardolino | 69 | 9 | 558 | 808 | 915 | 1101 | 1304 | 1421 | 1614 | ... | 1851 | ... | 2039 | ... | 2303 |
| a. **Garda** ♀ (⊃ 763) | 67 | 12 | 601 | 811 | 918 | 1104 | 1307 | 1424 | 1617 | ... | 1855 | ... | 2042 | ... | 2306 |

**Caprino – Affi – Verona (direzione ascendente, leggere dal basso)**

| Stazioni | 1 feriale | 251 feriale | 30 feriale | 3 accel. | 253 feriale | 5 accel. | 401 festivo | 7 feriale | 9 accel. | 11 accel. | 13 accel. | 15 accel. | 265 festivo | 403 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. **Verona** P.S. Giorgio ♀ | 622 | ... | 721 | 747 | 759 | 930 | 1119 | 1247 | 1438 | 1651 | 1854 | 2030 | 2127 | 2300 |
| *Quinzano* (facoltativa) | 617 | ... | — | 732 | 753 | 925 | 1114 | 1242 | 1433 | 1646 | 1849 | 2024 | 2121 | 2258 |
| Parona | 612 | ... | 711 | 721 | 747 | 920 | 1109 | 1237 | 1428 | 1641 | 1844 | 2018 | 2115 | 2253 |
| *Arbizzano* (facoltat.) | 607 | ... | — | 718 | 743 | 916 | 1105 | 1233 | 1424 | 1637 | 1839 | 2013 | | 2247 |
| Negrar | 605 | ... | — | 714 | 739 | 913 | 1103 | 1231 | 1422 | 1635 | 1838 | 2009 | | 2245 |
| Pedemonte | 601 | ... | — | 711 | 735 | 910 | 1059 | 1228 | 1419 | 1632 | 1833 | 2004 | | 2242 |
| S. Floriano | 557 | ... | — | 707 | 730 | 906 | 1055 | 1224 | 1415 | 1628 | 1829 | 2001 | | 2238 |
| S. Pietro Incariano ♀ | 553 | ... | 655 | 703 | 726 | 902 | 1051 | 1219 | 1410 | 1623 | 1824 | 1956 | | 2234 |
| *Gargagnago* (facoltat.) | 549 | ... | 649 | 659 | ... | 858 | 1047 | 1214 | 1406 | 1619 | 1820 | 1950 | | 2230 |
| S. Ambrogio di Valpolicella | 545 | ... | 645 | 654 | ... | 854 | 1043 | 1210 | 1402 | 1615 | 1817 | 1946 | | 2226 |
| Domegliara per *Trento 70* | 540 | ... | 641 | 650 | ... | 850 | 1038 | 1205 | 1357 | 1610 | 1812 | 1942 | | 2221 |
| Sega di Cavaion | 536 | ... | 637 | 646 | ... | 846 | 1034 | 1201 | 1353 | 1606 | 1808 | 1938 | | 2217 |
| p. **Affi** | 527 | ... | 628 | 636 | ... | 836 | 1025 | 1152 | 1343 | 1557 | 1759 | 1928 | | 2208 |
| a. **Affi** | 526 | 539 | ↑ | 635 | ... | 835 | 1024 | 1151 | 1342 | 1556 | 1758 | 1927 | ... | 2207 |
| *Albarè* (facoltativa) | 521 | — | | 631 | ... | 831 | 1019 | 1146 | 1337 | 1551 | 1754 | 1921 | ... | 2202 |
| Costermano | 517 | 531 | | 627 | ... | 827 | 1015 | 1142 | 1333 | 1547 | 1750 | 1917 | ... | 2158 |
| *Pesina* (facoltativa) | 513 | — | | 623 | ... | 821 | 1010 | 1137 | 1328 | 1542 | 1745 | 1912 | ... | 2153 |
| p. **Caprino** ♀ | 510 | 524 | | 620 | ... | 818 | 1007 | 1134 | 1325 | 1539 | 1742 | 1908 | ... | 2150 |

253: Si effettua fino al 20 giugno. — 265: Si effettua fino al 30 aprile. — 403, 433: Si effettuano dal 1° maggio al 5 ottobre.

**Garda – Affi (direzione ascendente, leggere dal basso)**

| Stazioni | | | 31 accel. | | 33 feriale | 35 feriale | 431 festivo | 37 feriale | 39 accel. | 41 accel. | 43 accel. | 45 accel. | | 433 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. **Affi** | ... | ... | 627 | ... | 744 | 835 | 1022 | 1152 | 1340 | 1553 | 1756 | 1927 | ... | 2207 |
| Cavaion | ... | ... | 623 | ... | 740 | 831 | 1018 | 1148 | 1336 | 1550 | 1752 | 1923 | ... | 2203 |
| Calmasino | ... | ... | 618 | ... | 734 | 825 | 1013 | 1143 | 1331 | 1544 | 1747 | 1917 | ... | 2158 |
| Bardolino | ... | ... | 610 | ... | 724 | 816 | 1004 | 1134 | 1323 | 1534 | 1738 | 1907 | ... | 2149 |
| p. **Garda** ♀ (⊃ 763) | ... | ... | 606 | ... | 720 | 812 | 1000 | 1130 | 1319 | 1530 | 1734 | 1903 | ... | 2145 |

33: Fino al 20 giugno.

## TRENTO-MALÈ

(Soc. per Azioni Ferrovia Elettrica Trento-Malè — *Direzione:* Trento - Via Calepina) (5 ottobre 1954)

| Station | 53 feriale | 55 | 3 | 57 | 5 | 59 | 7 | 61 | 63 | 9D | 65 | 67 | 11 | 69 | 13 | Alt. s.m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — » **Trento** T. Verde . . p. | 630 | 653 | 816 | 943 | 1112 | 1216 | 1245 | 1349 | 1431 | 1559 | 1618 | 1716 | 1738 | 1850 | 1933 | p. |
| — 1 *Trento Scalo* ✦ | 635 | — | \| | — | \| | — | \| | — | — | \| | — | — | \| | — | \| | |
| — 2 *Campo Trentino* ✦ | 637 | 700 | \| | 948 | \| | 1221 | \| | 1354 | 1436 | \| | 1623 | 1721 | \| | 1855 | \| | |
| — 4 *Canova* ✦ | \| | 702 | 823 | 950 | \| | 1223 | 1252 | 1356 | 1438 | \| | 1625 | 1723 | \| | 1857 | 1940 | |
| — 5 *Palari* ✦ | 643 | 703 | \| | 951 | \| | 1224 | \| | 1357 | 1439 | \| | 1626 | 1724 | \| | 1858 | \| | |
| — 5 Gardolo | 645 | 706 | 829 | 956 | 1122 | 1229 | 1258 | 1402 | 1444 | \| | 1631 | 1729 | 1751 | 1903 | 1946 | |
| — 6 *Meano* ✦ | 647 | 710 | \| | 958 | \| | 1231 | \| | 1404 | 1446 | \| | 1633 | 1731 | \| | 1905 | \| | |
| — 7 *Lamar* ✦ | 649 | 712 | 833 | 1000 | \| | 1233 | \| | 1406 | 1448 | \| | 1635 | 1733 | \| | 1907 | 1950 | |
| — 8 *S. Lazzaro* ✦ | 654 | 714 | \| | 1002 | \| | 1234 | \| | 1408 | 1450 | \| | 1637 | 1735 | \| | 1909 | \| | |
| — 9 **Lavis** Tram | 658 | 717 | 841 | 1007 | 1133 | 1240 | 1309 | 1413 | 1455 | 1618 | 1642 | 1739 | 1802 | 1914 | 1957 | |
| — 11 *Pressano* ✦ | 705 | arr. | 845 | 1011 | \| | arr. | 1313 | 1417 | arr. | \| | arr. | arr. | 1806 | 1918 | 2001 | |
| — 13 Nave S. Felice | 707 | ... | 852 | 1018 | 1144 | ... | 1320 | 1424 | ... | 1627 | ... | ... | 1813 | 1925 | 2008 | |
| — 14 *Sorni* ✦ | ▼ | ... | 854 | 1020 | 1145 | ... | 1322 | 1426 | ... | \| | ... | ... | 1815 | 1927 | 2010 | |
| — 16 *Sornello* ✦ | 714 | ... | \| | — | \| | ... | \| | 1428 | ... | \| | ... | ... | \| | 1929 | \| | |
| — 17 S. Michele all'Adige | 716 | ... | 901 | 1027 | 1153 | ... | 1329 | 1433 | ... | 1634 | ... | ... | 1822 | 1934 | 2017 | |
| — 17 *Grumo* ✦ | 721 | ... | ▼ | 1029 | ▼ | ... | ▼ | 1435 | ... | \| | ... | ... | ▼ | 1936 | ▼ | |
| — 19 **Mezzocorona** Ferrovia a. | 723 | ... | 907 | 1033 | 1158 | ... | 1335 | 1439 | ... | 1641 | ... | ... | 1828 | 1940 | 2023 | a. |
| **Mezzocorona** Ferrovia p. | 727 | ... | 909 | 1035 | 1200 | ... | 1337 | 1441 | ... | 1642 | ... | ... | 1830 | 1942 | 2025 | p. |
| — 20 Mezzocorona Borg. | 733 | ... | 913 | 1039 | 1204 | ... | 1341 | 1445 | ... | 1645 | ... | ... | 1834 | 1946 | 2029 | |
| — 22 Mezzolombardo | arr. | ... | 919 | 1045 | 1210 | ... | 1348 | 1451 | ... | 1651 | ... | ... | 1840 | 1952 | 2035 | |
| — 23 Posta | | ... | 923 | arr. | 1214 | ... | 1352 | arr. | ... | 1654 | ... | ... | 1844 | arr. | 2039 | |
| — 27 Rocchetta | Feriale | ... | 931 | ... | 1223 | ... | 1401 | ... | ... | 1702 | ... | ... | 1853 | ... | 2048 | |
| — 29 *Mosi di Vigo* ✦ | | ... | 934 | ... | 1226 | ... | 1404 | ... | ... | \| | ... | ... | 1856 | ... | 2051 | |
| — 30 Ceramica | | ... | 940 | ... | 1232 | ... | 1410 | ... | ... | 1710 | ... | ... | 1902 | ... | 2057 | |
| — 31 *Vigo di Ton.* ✦ | | ... | 942 | ... | 1234 | ... | 1412 | ... | ... | \| | ... | ... | 1904 | ... | 2059 | |
| — 32 *Sabino* ✦ | | ... | 946 | ... | 1238 | ... | 1416 | ... | ... | \| | ... | ... | 1908 | ... | 2103 | |
| — 37 Mollaro | ... | ... | 957 | ... | 1250 | ... | 1428 | ... | ... | 1724 | ... | ... | 1920 | ... | 2115 | |
| — 39 *Segno* ✦ | ... | ... | 1000 | ... | 1253 | ... | 1431 | ... | ... | \| | ... | ... | 1923 | ... | 2118 | |
| — 42 Taio | ... | ... | 1008 | ... | 1301 | ... | 1439 | ... | ... | 1734 | ... | ... | 1931 | ... | 2126 | |
| — 45 **Dermulo** | ... | ... | 1018 | ... | 1310 | ... | 1449 | ... | ... | 1743 | ... | ... | 1941 | ... | 2136 | |
| — 46 Tassullo | ... | ... | 1023 | ... | 1315 | ... | 1454 | ... | ... | 1748 | ... | ... | 1946 | ... | 2141 | |
| — 49 *Rallo* ✦ | ... | ... | 1028 | — | 1320 | ... | 1459 | ... | ... | \| | ... | ... | 1951 | ... | 2146 | |
| — 52 *Cles Borgata* ✦ | ... | ... | 1035 | 3bis | 1327 | ... | 1506 | ... | ... | 1759 | ... | ... | 1957 | ... | 2153 | |
| — 52 **Cles** Stazione | ... | ... | 1043 | 1210 | 1343 | ... | 1520 | ... | ... | 1807 | ... | ... | 2006 | ... | 2200 | |
| — 59 Mostizzolo | ... | ... | 1053 | 1220 | 1353 | ... | 1530 | ... | ... | 1817 | ... | ... | 2016 | ... | 2210 | |
| — 62 *Bozzana* ✦ | ... | ... | 1058 | 1225 | 1358 | ... | 1535 | ... | ... | 1821 | ... | ... | 2021 | ... | 2215 | |
| — 63 *Bordiana* ✦ | ... | ... | 1101 | 1228 | 1401 | ... | 1538 | ... | ... | \| | ... | ... | 2024 | ... | 2218 | |
| — 64 *S. Giacomo (Tozz.)* ✦ | ... | ... | 1104 | 1231 | 1404 | ... | 1541 | ... | ... | \| | ... | ... | 2027 | ... | 2221 | |
| — 64 *Cassana paese* ✦ | ... | ... | 1106 | 1233 | 1406 | ... | 1543 | ... | ... | 1825 | ... | ... | 2029 | ... | 2223 | |
| — 67 Caldes | ... | ... | 1111 | 1238 | 1411 | ... | 1548 | ... | ... | 1829 | ... | ... | 2034 | ... | 2228 | |
| — 70 Terzolas | ... | ... | 1115 | 1242 | 1415 | ... | 1552 | ... | ... | 1833 | ... | ... | 2038 | ... | 2232 | |
| — 70 *Magras-Rabbi* ✦ | ... | ... | — | — | — | ... | — | ... | ... | ▼ | ... | ... | 2040 | ... | 2234 | ▼ |
| — 71 **Malè** . . . p. | ... | ... | 1118 | 1245 | 1418 | ... | 1555 | ... | ... | 1836 | ... | ... | 2041 | ... | 2235 | a. |

| Station | 52 feriale | 54 | 56 | 2 | 4D | 6 | 58 | 60 | 8 | 62 | 64 | 10 | 66 | 68 | 70 | 12 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Trento** T. Verde a. | 636 | 720 | 745 | 812 | 900 | 1134 | 1311 | 1340 | 1355 | 1437 | 1524 | 1605 | 1710 | 1804 | 1834 | 1939 | 2138 |
| *Trento Scalo* ✦ | 633 | 717 | 742 | 809 | 857 | 1131 | 1308 | 1337 | 1352 | 1434 | 1521 | 1602 | 1707 | 1801 | 1831 | 1936 | 2135 |
| *Campo Trentino* ✦ | 628 | 711 | 736 | 804 | ↑ | — | 1303 | 1332 | 1347 | 1429 | 1516 | — | 1702 | 1756 | 1826 | — | — |
| *Canova* ✦ | 626 | 709 | 734 | 802 | \| | 1124 | 1301 | 1330 | 1345 | 1427 | 1514 | 1555 | 1700 | 1754 | 1824 | 1929 | 2128 |
| *Palari* ✦ | 625 | 708 | 733 | — | \| | — | 1300 | 1329 | 1344 | 1426 | 1513 | — | 1659 | 1753 | 1823 | — | — |
| Gardolo | 623 | 706 | 731 | 759 | \| | 1121 | 1258 | 1327 | 1342 | 1424 | 1511 | 1552 | 1657 | 1751 | 1821 | 1926 | 2125 |
| *Meano* ✦ | 618 | 701 | 727 | — | \| | — | 1253 | 1322 | 1338 | 1419 | 1506 | — | 1652 | 1746 | 1816 | — | — |
| *Lamar* ✦ | 616 | 659 | 725 | 754 | \| | 1115 | 1251 | 1320 | 1336 | 1417 | 1504 | 1546 | 1650 | 1744 | 1814 | 1920 | 2119 |
| *S. Lazzaro* ✦ | 614 | 656 | 722 | — | \| | — | 1249 | 1318 | 1333 | 1415 | 1502 | — | 1648 | 1742 | 1812 | — | — |
| **Lavis** Tram | 612 | 654 | 720 | 748 | 841 | 1110 | 1246 | 1316 | 1331 | 1413 | 1500 | 1541 | 1646 | 1740 | 1810 | 1915 | 2114 |
| *Pressano* ✦ | 605 | 646 | ... | 740 | \| | 1103 | 1239 | ... | 1324 | 1405 | ... | 1534 | ... | 1733 | ... | 1908 | 2107 |
| Nave S. Felice | 601 | 642 | ... | 737 | 832 | 1059 | 1235 | ... | 1320 | 1401 | ... | 1530 | ... | 1729 | ... | 1904 | 2103 |
| *Sorni* ✦ | 557 | 638 | ... | 734 | \| | 1056 | 1232 | ... | 1317 | 1357 | ... | 1526 | ... | 1726 | ... | 1900 | 2059 |
| *Sornello* ✦ | 555 | 636 | ... | — | \| | — | — | ... | — | 1355 | ... | — | ... | — | ... | — | — |
| S. Michele all'Adige | 552 | 633 | ... | 728 | 824 | 1050 | 1227 | ... | 1311 | 1352 | ... | 1521 | ... | 1720 | ... | 1855 | 2054 |
| *Grumo* ✦ | 548 | 628 | ... | — | \| | — | 1223 | ... | — | 1348 | ... | — | ... | 1717 | ... | — | — |
| **Mezzocorona** Ferrovia p. | 545 | 625 | ... | 721 | 818 | 1043 | 1220 | ... | 1303 | 1345 | ... | 1514 | ... | 1713 | ... | 1848 | 2047 |
| **Mezzocorona** Ferrovia a. | 543 | 623 | ... | 719 | 817 | 1041 | 1218 | ... | 1301 | 1343 | ... | 1512 | ... | 1711 | ... | 1846 | 2045 |
| Mezzocorona Borg. | 541 | 621 | ... | 717 | 815 | 1039 | 1216 | ... | 1259 | 1341 | ... | 1510 | ... | 1709 | ... | 1844 | 2043 |
| Mezzolombardo | 535 | 615 | ... | 711 | 810 | 1033 | 1210 | ... | 1253 | 1335 | ... | 1504 | ... | 1703 | ... | 1838 | 2037 |
| Posta | | 610 | ... | 705 | 805 | 1027 | 1205 | ... | 1247 | 1330 | ... | 1458 | ... | ... | ... | 1831 | 2031 |
| Rocchetta | Feriale | ... | ... | 658 | \| | 1020 | ... | ... | 1240 | ... | ... | 1451 | ... | ... | ... | 1824 | 2024 |
| *Mosi di Vigo* ✦ | | ... | ... | 653 | \| | 1015 | ... | ... | 1235 | ... | ... | 1446 | ... | ... | ... | 1819 | 2019 |
| Ceramica | | ... | ... | 650 | \| | 1012 | ... | ... | 1232 | ... | ... | 1443 | ... | ... | ... | 1816 | 2016 |
| *Vigo di Ton.* ✦ | | ... | ... | 648 | \| | 1010 | ... | ... | 1230 | ... | ... | 1441 | ... | ... | ... | 1814 | 2014 |
| *Sabino* ✦ | ... | ... | ... | 645 | \| | 1007 | ... | ... | 1227 | ... | ... | 1438 | ... | ... | ... | 1811 | 2011 |
| Mollaro | ... | ... | ... | 635 | 741 | 957 | ... | ... | 1217 | ... | ... | 1428 | ... | ... | ... | 1801 | 2001 |
| *Segno* ✦ | ... | ... | ... | 629 | \| | 951 | ... | ... | 1211 | ... | ... | 1422 | ... | ... | ... | 1755 | 1955 |
| Taio | ... | ... | ... | 625 | 734 | 947 | ... | ... | 1207 | ... | ... | 1418 | ... | ... | ... | 1751 | 1951 |
| **Dermulo** | ... | ... | ... | 617 | 728 | 939 | ... | ... | 1159 | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | 1743 | 1943 |
| Tassullo | ... | ... | ... | 610 | 722 | 932 | ... | ... | 1152 | ... | ... | 1403 | ... | ... | ... | 1736 | 1936 |
| *Rallo* ✦ | ... | ... | ... | 605 | \| | 927 | ... | ... | 1147 | ... | ... | 1358 | ... | ... | ... | 1731 | 1931 |
| *Cles Borgata* ✦ | ... | ... | ... | 601 | 714 | 923 | ... | ... | 1143 | ... | ... | 1354 | ... | ... | ... | 1727 | 1927 |
| **Cles** Stazione | ... | ... | ... | 558 | 711 | 920 | ... | ... | 1140 | ... | ... | 1351 | ... | ... | ... | 1724 | 1924 |
| Mostizzolo | ... | ... | ... | ... | 655 | 905 | ... | ... | 1125 | ... | ... | 1330 | ... | ... | ... | 1709 | 1909 |
| *Bozzana* ✦ | ... | ... | ... | ... | 650 | 900 | ... | ... | 1120 | ... | ... | 1325 | ... | ... | ... | 1704 | 1904 |
| *Bordiana* ✦ | ... | ... | ... | ... | \| | 857 | ... | ... | 1117 | ... | ... | 1322 | ... | ... | ... | 1701 | 1901 |
| *S. Giacomo (Tozz.)* ✦ | ... | ... | ... | ... | \| | 854 | ... | ... | 1114 | ... | ... | 1319 | ... | ... | ... | 1658 | 1858 |
| *Cassana paese* ✦ | ... | ... | ... | ... | 642 | 852 | ... | ... | 1112 | ... | ... | 1317 | ... | ... | ... | 1656 | 1856 |
| Caldes | ... | ... | ... | ... | 637 | 847 | ... | ... | 1107 | ... | ... | 1312 | ... | ... | ... | 1651 | 1851 |
| Terzolas | ... | ... | ... | ... | 633 | 843 | ... | ... | 1103 | ... | ... | 1308 | ... | ... | ... | 1647 | 1847 |
| *Magras-Rabbi* ✦ | ... | ... | ... | ... | | 841 | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — |
| **Malè** p. | ... | ... | ... | ... | 630 | 840 | ... | ... | 1100 | ... | ... | 1305 | ... | ... | ... | 1644 | 1844 |

* Nel tratto **Cles-Malè** il servizio viene svolto a mezzo autobus. — ✦ Fermate facoltative.

## Segue 641 Autoservizio sussidiario della **Ferrovia Trento-Malè**

(*Soc. per Az. Ferrovia Elettrica Trento-Malè - Direzione Trento via Calepina*) (11 settembre 1954)

| 5 feriale | ♦7 feriale | 9 | 11 | 13 | | km | Station | | 2 | 4 fer. | ♦6 feriale | 8 | 12 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1207 | 1310 | 1735 | 1830 | 2145 | p. | » | **Trento** (P.za Silvio Pellico) | a. | 741 | 828 | 900 | 1445 | 1910 | 2212 |
| 1219 | 1322 | 1747 | 1842 | 2157 | | 8 | Lavis | ↑ | 731 | 818 | 847 | 1433 | 1858 | 2204 |
| 1223 | 1326 | 1751 | 1846 | arr. | | 12 | Nave S. Felice | | 726 | 813 | 842 | 1428 | 1853 | ... |
| 1227 | 1330 | 1755 | 1850 | Effettua tutte le fermate dei treni della ferrovia Trento-Malè | | 16 | S. Michele | | 723 | 810 | 839 | 1425 | 1850 | ... |
| 1230 | 1335 | 1800 | 1855 | | a. | 18 | **Mezzocorona Ferr.** | p. | 718 | 805 | 834 | 1421 | 1845 | ... |
| 1232 | 1337 | 1802 | 1857 | | p. | | | a. | 716 | 803 | 832 | 1420 | 1843 | ... |
| 1237 | 1343 | 1808 | 1903 | | a. | 21 | **Mezzolombardo** | p. | 710 | 757 | 826 | 1415 | 1838 | ... |
| 1238 | 1344 | 1810 | 1905 | | p. | | | a. | 709 | 756 | 824 | 1413 | 1836 | ... |
| 1244 | 1350 | 1816 | 1911 | | | 24 | Rocchetta | | 703 | 750 | 818 | 1408 | 1830 | ... |
| 1246 | 1352 | 1818 | 1913 | | | 28 | Masi di Vigo | | 659 | 746 | 814 | 1404 | 1826 | ... |
| 1249 | 1355 | 1821 | 1916 | | | 29 | Ceramica | | 657 | 744 | 812 | 1402 | 1824 | ... |
| 1259 | 1405 | 1831 | 1926 | | | 33 | Mollaro | | 647 | 734 | 802 | 1352 | 1814 | ... |
| 1301 | 1407 | 1833 | 1928 | | | 35 | Segno | | 643 | 730 | 758 | 1349 | 1810 | ... |
| 1304 | 1411 | 1837 | 1932 | | | 36 | Taio | | 641 | 728 | 756 | 1347 | 1808 | ... |
| 1308 | 1415 | 1841 | 1936 | | a. | 38 | **Dermulo** | p. | 637 | 724 | 752 | 1343 | 1804 | ... |
| 1309 | 1416 | 1843 | 1938 | | p. | | | a. | 636 | 722 | 751 | 1342 | 1802 | ... |
| 1311 | 1419 | 1846 | 1941 | | | 40 | Ponte di S. Giustina | | 635 | 721 | 750 | 1341 | 1801 | ... |
| 1314 | 1423 | 1850 | 1945 | | | 42 | Rallo | | 632 | 718 | 747 | 1338 | 1758 | ... |
| 1317 | 1428 | 1854 | 1948 | | a. | 44 | **Cles** (Albergo Centrale) | p. | 629 | 715 | 744 | 1336 | 1756 | ... |
| ... | 1430 | 1856 | ... | | p. | | | a. | 627 | | 742 | ... | 1754 | ... |
| ... | 1442 | 1908 | ... | | | 52 | Bozzana | | 612 | Feriale | 727 | ... | 1738 | ... |
| ... | 1451 | 1917 | ... | ... | | 57 | Caldes | | 605 | | 720 | ... | 1730 | ... |
| ... | 1458 | 1924 | ... | ... | a. | 60 | **Malè** (Albergo Aloi) | p. | 600 | | 715 | ... | 1725 | ... |
| ... | 1500 | 1926 | ... | ... | p. | | | a. | 558 | | 713 | ... | ... | ... |
| ... | 1507 | 1933 | ... | ... | | 64 | Presson | | 551 | ... | 706 | ... | ... | ... |
| ... | 1509 | 1935 | ... | ... | | 65 | Dimaro | | 549 | ... | 704 | ... | ... | ... |
| ... | 1512 | 1939 | ... | ... | | 67 | Mastellina | | 546 | ... | 701 | ... | ... | ... |
| ... | 1515 | 1944 | ... | ... | | 69 | Mestriago | | 543 | ... | 658 | ... | ... | ... |
| ... | 1517 | 1945 | ... | ... | | 70 | Piano | | 541 | ... | 656 | ... | ... | ... |
| ... | 1519 | 1947 | ... | ... | | 72 | Mezzana | | 539 | ... | 654 | ... | ... | ... |
| ... | 1521 | 1949 | ... | ... | | 73 | Claiano | | 537 | ... | 652 | ... | ... | ... |
| ... | 1524 | 1953 | ... | ... | | 75 | Pelizzano | | 534 | ... | 649 | ... | ... | ... |
| ... | 1526 | 1955 | ... | ... | | 76 | Cusiano | | 532 | ... | 647 | ... | ... | ... |
| ... | 1532 | 2002 | ... | ... | | 77 | Fucine | | 530 | ... | 645 | ... | ... | ... |
| ... | 1540 | — | ... | ... | | 82 | Vermiglio | | — | ... | 635 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2010 | ... | ... | | 80 | Celentino-Comasine | | 522 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2020 | ... | ... | ▼ | 83 | Cogolo | | 516 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | a. | 87 | **Peio Fonti** | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

♦ Parte ed arriva a **Trento** (Via Alfieri).

## 642 Autoservizio MENDOLA-FONDO-DERMULO-TRENTO

(*Ferrovia Alta Anaunia-Trento, Via Calepina*) (6 settembre 1954)

| Dis. km | Station | 2 | 4 | | 6 | | 8 | 12 | 30 | 14 | 16 | 18 | 20 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Mendola** . . . p. | ... | ... | Giornaliero. Dal 1° novembre solo feriale | 720 | Si effettua dal 1° novembre Festivo | 910 | ... | ... | ... | ... | ■1828 | 1920 | ... |
| 8 | Ronzone | ... | ... | | 737 | | 927 | ... | ... | ... | ... | 1843 | 1937 | ... |
| 9 | Cavareno | ... | ... | | 741 | | 931 | ... | ... | ... | ... | — | — | ... |
| 13 | Fondo - Malosco | ... | ... | | 749 | | 939 | ... | ... | ... | ... | 1848 | 1943 | ... |
| 13 | Fondo - Stazione | 604 | 640 | | 750 | | 940 | 1210 | ... | 1330 | 1639 | 1854 | 1944 | ... |
| 13 | Fondo - Malosco | 606 | 642 | | ... | | ... | 1212 | ... | 1332 | 1642 | 1856 | ... | ... |
| — | Cavareno | 614 | 650 | | ... | | ... | 1220 | ... | 1340 | 1652 | 1901 | ... | ... |
| 17 | Romeno | 619 | 655 | | ... | | ... | 1225 | ... | 1345 | 1700 | 1906 | ... | ... |
| 23 | San Zeno | 631 | 707 | | ... | | ... | 1238 | 1322 | 1358 | 1716 | 1917 | ... | ... |
| 27 | Dermulo (Coredo) | 638 | 715 | | ... | | ... | 1246 | 1332 | 1406 | 1725 | 1926 | ... | ... |
| 33 | Cles | — | 725 | | ... | | ... | 1255 | 1345 | 1415 | ... | 1934 | ... | ... |
| 44 | Mezzolombardo | 709 | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | Mezzocorona Ferr. | 716 | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 65 | **Trento** (P. Pellico) a. | 740 | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Dis. km | Station | | 1 | 3 | | 5 festivo | 7 | 25 feriale | 9 | 11 | 27 | 13 | 15 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Trento** (P. Pellico) p. | Giornaliero. Dal 1° novembre solo feriale | ... | ... | Si effettua dal 1° novembre | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1735 | ... | ... |
| 18 | Mezzocorona Ferr. | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1802 | ... | ... |
| 21 | Mezzolombardo | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1810 | ... | ... |
| 32 | Cles | | ... | 610 | | ... | 740 | 1200 | 1310 | 1700 | 1830 | — | ... | ... |
| 38 | Dermulo (Coredo) | | ... | 618 | | ... | 750 | 1210 | 1318 | 1708 | 1845 | 1845 | 2000 | ... |
| 42 | S. Zeno | | ... | 626 | | ... | 800 | 1218 | 1328 | 1718 | 1855 | 1855 | 2010 | ... |
| 48 | Romeno | | ... | 641 | | ... | 820 | ... | 1346 | 1736 | ... | 1913 | 2028 | ... |
| 51 | Cavareno | | ... | 647 | | ... | 828 | ... | 1352 | 1742 | ... | 1919 | 2034 | ... |
| 54 | Fondo-Malosco | | ... | 653 | | ... | 837 | ... | 1359 | 1749 | ... | 1925 | 2041 | ... |
| 54 | Fondo Stazione | | 550 | 656 | | 800 | 840 | ... | 1400 | 1752 | ... | 1926 | 2042 | ... |
| 54 | Fondo-Malosco | | 552 | 658 | | 802 | ... | ... | ... | 1754 | ... | ... | ... | ... |
| — | Cavareno | | 557 | — | | 807 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| 57 | Ronzone | | 602 | 705 | | 812 | ... | ... | ... | 1801 | ... | ... | ... | ... |
| 65 | **Mendola** . . . a. | | 623 | ■725 | | 833 | ... | ... | ... | 1827 | ... | ... | ... | ... |

■ Proviene e prosegue per Bolzano.

## 643 (Soc. Veneta-Padova) CIVIDALE-UDINE (5 novembre 1954)

| | | | | | 291 accel. 1e3 | 293 accel. 1e3 | V ● 3 cl. | | 305 accel. 1e3 | 297 accel. 1e3 | IX ● 3 cl. | 301 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Station |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 653 | 820 | 1129 | Feriale | 1305 | 1423 | 1714 | 1920 | p. | 124 | » | **Cividale** |
| ... | ... | ... | ... | ... | 658 | 825 | ♦1138 | | 1310 | 1428 | ♦1723 | 1925 | | 121 | 4 | *Moimacco* |
| ... | ... | ... | ... | ... | 705 | 832 | ■1144 | | 1317 | 1435 | ■1729 | 1932 | ▼ | 111 | 9 | Remanzacco |
| ... | ... | ... | ... | ... | 715 | 842 | 1155 | | 1327 | 1445 | 1740 | 1942 | a. | 104 | 16 | **Udine** |

*per Tarvisio e Venezia 75, Trieste 76, per Cervignano 81, S. Daniele 877, Tarcento 878.*

| | | | | | 292 accel. 1e3 | IV ● 3 cl. | 296 accel. 1e3 | | 306 accel. 1e3 | VIII ● 3 cl. | 300 accel. 1e3 | 302 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Station |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 733 | 930 | 1230 | Feriale | 1340 | 1530 | 1838 | 2030 | p. | 104 | » | **Udine** |
| ... | ... | ... | ... | ... | 744 | ■ 941 | 1241 | | 1351 | ■1541 | 1846 | 2041 | | 111 | 7 | Remanzacco |
| ... | ... | ... | ... | ... | 750 | ♦ 947 | 1247 | | 1357 | ♦1547 | 1852 | 2047 | ▼ | 121 | 12 | *Moimacco* |
| ... | ... | ... | ... | ... | 755 | 956 | 1252 | | 1402 | 1556 | 1857 | 2052 | a. | 124 | 16 | **Cividale** |

● Autobus giornaliero **Cividale** (Piazza Diaz)-**Udine** e viceversa. — ♦ Bivio Moimacco.
■ Remanzacco Centro.

## 644 CALALZO-CORTINA D'AMPEZZO-DOBBIACO

(Trazione elettrica)

(Società Anonima per la Ferrovia delle Dolomiti — Sede: Milano — Direzione: Cortina d'Ampezzo) (3 ottobre 1954)

‡ Festivo

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 18 | 20 | | Stazioni | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 20 | 5 20 | 6 48 | 10 52 | ... | 13 52 | ... | p. | Padova (175) | | | a. | 11 05 | 1 47 | 14 47 | ... | 18 44 | 21 58 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 4 40 | 8 00 | 7 15 | 10 24 | ... | 14 14 | 16 50 | p. | Venezia (177, 179) | | | a. | 11 25 | 1 11 | 15 11 | 16 36 | 19 29 | 21 50 | ... | 22 50 | ... |
| ... | ... | 8 28 | 9 25 | 10 45 | 13 20 | ... | 17 22 | 18 00 | p. | Belluno (175, 177) | | | a. | 8 21 | 11 54 | 11 54 | 15 01 | 16 36 | 18 26 | ... | 21 15 | ... |
| 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | | | | | | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 |
| ... | 6 15 | ♦10 20 | 10 40 | 12 57 | 14 54 | ... | 17 50 | 19 50 | p. | Calalzo F. S. | 741 | » | a. | 6 57 | 9 25 | ♦10 15 | 13 35 | 15 21 | 16 41 | ... | 19 45 | ... |
| ... | 6 19 | | | | | ... | 17 54 | 19 54 | | Calalzo Paese ◎ | 780 | 2 | | 6 53 | 9 21 | | | | | ... | 19 41 | ... |
| ... | 6 25 | | 10 50 | 13 07 | 15 04 | ... | 18 00 | 20 00 | | Pieve-Sottocastello | 830 | 5 | | 6 47 | 9 15 | | 13 26 | 15 12 | 16 32 | ... | 19 35 | ... |
| ... | 6 28 | | 10 53 | 13 10 | 15 08 | ... | 18 03 | 20 03 | | Tai di Cadore | 837 | 6 | | 6 44 | 9 12 | | 13 23 | 15 09 | 16 29 | ... | 19 32 | ... |
| ... | 6 30 | | | | | ... | 18 05 | 20 05 | | Nebbiù ◎ | 844 | 7 | | 6 42 | 9 10 | | | | | ... | 19 30 | ... |
| ... | 6 39 | | 10 59 | 13 18 | 15 16 | ... | 18 09 | 20 09 | | Valle di Cadore | 858 | 9 | | 6 38 | 9 05 | | 13 17 | 15 02 | 16 23 | ... | 19 26 | ... |
| ... | 6 44 | | | | | ... | 18 14 | 20 13 | | Vallesina ◎ | 832 | 11 | | 6 33 | 9 01 | | | | | ... | 19 22 | ... |
| ... | 6 48 | | 11 07 | 13 26 | 15 23 | ... | 18 18 | 20 17 | | Venas | 849 | 13 | | 6 28 | 8 56 | | 13 10 | 14 55 | 16 16 | ... | 19 17 | ... |
| ... | 6 50 | | | | | ... | 18 20 | 20 19 | | Cibiana ◎ | — | 14 | | 6 26 | 8 54 | | | | | ... | 19 15 | ... |
| ... | 6 57 | | 11 15 | 13 34 | 15 30 | ... | 18 27 | 20 25 | | Peaio-Vinigo | 888 | 16 | | 6 19 | 8 47 | | 13 03 | 14 48 | 16 09 | ... | 19 08 | ... |
| ... | 7 02 | | 11 19 | 13 38 | 15 34 | ... | 18 31 | 20 29 | | Vodo | 910 | 18 | | 6 15 | 8 43 | | 12 59 | 14 44 | 16 05 | ... | 19 04 | ... |
| ... | 7 03 | | 11 26 | 13 45 | 15 41 | ... | 18 38 | 20 35 | | Borca | 959 | 21 | | 6 08 | 8 36 | | 12 52 | 14 37 | 15 58 | ... | 18 57 | ... |
| ... | 7 14 | | | | | ... | 18 43 | 20 40 | | Dolomiti ◎ | 977 | 23 | | 6 03 | 8 31 | | | | | ... | 18 52 | ... |
| ... | 7 18 | ♦11 02 | 11 33 | 13 52 | 15 49 | ... | 18 47 | 20 43 | | S. Vito di Cadore | 992 | 24 | | 6 00 | 8 28 | 9 33 | 12 45 | 14 30 | 15 50 | ... | 18 48 | ... |
| ... | 7 25 | | 11 39 | 13 58 | 15 56 | ... | 18 54 | 20 49 | | Chiapuzza ◎ | 1047 | 26 | | 5 54 | 8 22 | | 12 39 | 14 24 | 15 44 | ... | 18 41 | ... |
| ... | 7 32 | | | | | ... | 19 00 | 20 55 | | Dogana ◎ | 1117 | 29 | | 5 43 | 8 16 | | | | | ... | 18 35 | ... |
| ... | 7 38 | | | | | ... | 19 05 | 21 00 | | Acquabona ◎ | 1118 | 32 | | 5 44 | 8 10 | | | | | ... | 18 30 | ... |
| ... | 7 41 | | 11 52 | 14 12 | 16 09 | ... | 19 07 | 21 02 | | Zuel ◎ | 1143 | 33 | | 5 42 | 8 08 | | 12 27 | 14 11 | 15 32 | ... | 18 28 | ... |
| ... | 7 45 | | | | | ... | 19 10 | 21 05 | | Miramonti ◎ | — | 34 | | 5 39 | 8 05 | | | | | ... | 18 25 | ... |
| ... | 7 50 | ♦11 25 | 12 00 | 14 20 | 16 16 | ... | 19 15 | 21 10 | a. | Cortina d'Ampezzo | 1227 | 35 | p. | 5 35 | 8 00 | ♦9 10 | 12 20 | 14 03 | 15 25 | ... | 18 20 | ... |
| 7 10 | 9 30 | ... | 12 45 | 14 40 | ♦16 40 | ●18 00 | ... | ... | p. | Cortina d'Ampezzo | 1227 | 35 | a. | ... | ... | ... | 9 47 | 11 50 | ... | 16 00 | 17 46 | 21 20 |
| 7 13 | 9 33 | ... | 12 48 | 14 43 | ♦16 43 | ●18 03 | ... | ... | | Istit. Codivilla ◎ | 1274 | 37 | | ... | ... | ... | 9 44 | 11 47 | ... | 15 57 | 17 43 | 21 17 |
| 7 18 | 9 39 | ... | 12 53 | 14 48 | ♦16 48 | ●18 08 | ... | ... | | Fiammes ◎ | 1339 | 40 | | ... | ... | ... | 9 38 | 11 42 | ... | 15 52 | 17 39 | 21 12 |
| 7 29 | 9 51 | ... | 13 04 | 14 59 | ♦16 59 | ●18 19 | ... | ... | | Ospitale ◎ | 1469 | 45 | | ... | ... | ... | 9 26 | 11 31 | ... | 15 41 | 17 28 | 21 01 |
| 7 38 | 9 59 | ... | 13 13 | 15 07 | ♦17 07 | ●18 28 | ... | ... | | Cimabanche ◎ | 1529 | 49 | | ... | ... | ... | 9 17 | 11 22 | ... | 15 33 | 17 20 | 20 52 |
| 7 44 | 10 05 | ... | 13 19 | 15 13 | ♦17 14 | ●18 34 | ... | ... | | Carbonin-Misurina | 1452 | 52 | | ... | ... | ... | 9 11 | 11 16 | ... | 15 27 | 17 13 | 20 46 |
| 7 50 | 10 11 | ... | 13 25 | 15 20 | ♦17 21 | ●18 40 | ... | ... | | Landro ◎ | 1407 | 55 | | ... | ... | ... | 9 05 | 11 10 | ... | 15 19 | 17 06 | 20 40 |
| 7 57 | 10 17 | ... | 13 32 | 15 27 | ♦17 27 | ●18 47 | ... | ... | | Sorgenti ◎ | 1331 | 58 | | ... | ... | ... | 8 58 | 11 03 | ... | 15 11 | 16 59 | 20 33 |
| 8 04 | 10 24 | ... | 13 39 | 15 34 | ♦17 34 | ●18 54 | ... | ... | | Lago Dobbiaco ◎ | 1229 | 62 | | ... | ... | ... | 8 51 | 10 56 | ... | 15 04 | 16 52 | 20 26 |
| 8 10 | 10 30 | ... | 13 45 | 15 40 | ♦17 40 | ●19 00 | ... | ... | a. | Dobbiaco | 1211 | 65 | p. | ... | ... | ... | 8 45 | 10 50 | ... | 14 58 | 16 46 | 20 20 |
| ... | 10 55 | ... | 14 00 | 15 53 | 17 58 | 19 22 | ... | ... | p. | Dobbiaco (73) | | | a. | ... | ... | ... | 8 19 | 10 34 | ... | 14 44 | ... | 20 06 |
| ... | 12 17 | ... | 15 21 | 17 19 | 19 52 | 20 46 | ... | ... | a. | Fortezza | | | p. | ... | ... | ... | 6 44 | 9 12 | ... | 13 13 | ... | 18 28 |

‡ Si effettua dal 1° al 10 gennaio e dal 13 febbraio al 6 marzo 1955. — ● Si effettua fino al 31 dicembre 1954 e dall'11 gennaio al 12 febbraio 1955 e dal 7 marzo in poi. — ♦ Si effettua dal 21 dicembre 1954 al 10 gennaio 1955 e dal 13 febbraio al 6 marzo 1955.

## 645 Autoservizio TRENTO-ROVERETO-RIVA-ARCO (23 maggio 1954)

(Soc. An. Ferrovia Rovereto-Mori-Arco-Riva)

| 1 | 3 | 19 | ● 33 | 5 | 21 feriale | ● 23 | 7 | 27 feriale | ● 9 | 31 festivo | 29 feriale | 35 festivo | 11 | | km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 55 | ... | ... | 11 15 | 12 15 | ... | 16 35 | ... | 17 31 | 18 40 | ... | ... | p. | » | Trento (73) |
| 6 50 | 7 30 | 7 30 | 9 40 | 11 00 | 11 50 | 12 50 | 15 40 | 17 10 | 18 05 | 18 06 | 19 20 | 20 15 | 21 05 | | 26 | Rovereto St. Aut. |
| 6 55 | 7 35 | 7 35 | 9 45 | 11 05 | 11 52 | 12 52 | 15 45 | 17 12 | 18 08 | 18 08 | 19 23 | 20 20 | 21 10 | | 26 | Rovereto St. F.S. |
| 7 00 | 7 40 | 7 40 | 9 50 | 11 10 | * | * | 15 50 | * | 18 13 | * | * | 20 25 | 21 15 | | 29 | Lizzana-Lizzanella |
| 7 05 | 7 45 | 7 45 | 9 55 | 11 15 | 12 00 | 13 00 | 15 55 | 17 20 | 18 18 | 18 18 | 19 31 | 20 30 | 21 20 | | 32 | Mori Stazione |
| 7 12 | 7 52 | 7 52 | 10 02 | 11 22 | 12 05 | 13 05 | 16 02 | 17 25 | 18 25 | 18 25 | 19 36 | 20 37 | 21 27 | | 34 | Mori Borgata |
| 7 20 | 8 00 | 8 00 | 10 10 | 11 30 | * | * | 16 10 | * | 18 33 | * | * | 20 45 | 21 35 | | 39 | Loppio |
| 7 29 | 8 09 | 8 08 | 10 19 | 11 39 | * | * | 16 19 | * | 18 42 | * | * | 20 54 | 21 44 | | 44 | Nago |
| 7 38 | 8 17 | 8 17 | — | 11 48 | 12 25 | — | 16 28 | 17 45 | — | 18 45 | 19 56 | 21 04 | 21 53 | | 47 | Torbole |
| — | — | — | 10 28 | — | — | 13 28 | — | — | 18 51 | — | — | — | — | | 49 | Oltresarca |
| 7 45 | 8 25 | 8 25 | — | 11 55 | 12 30 | 13 44 | 16 39 | 17 50 | — | 18 50 | 20 01 | 21 11 | 22 00 | | 50 | Riva Stazione |
| 7 50 | 8 30 | 8 30 | 10 40 | 12 00 | * | * | 16 44 | * | 19 05 | * | * | 21 16 | 22 05 | | 52 | S. Tomaso |
| 7 55 | 8 35 | 8 35 | 10 33 | 12 05 | 12 44 | 13 33 | 16 49 | 17 59 | 18 55 | 18 59 | 20 10 | 21 21 | 22 10 | a. | 50 | Arco Stazione |

| 2 | ● 22 feriale | 24 feriale | ● 32 festivo | ● 34 | 4 | 6 | ● 26 feriale | 28 | 8 | 30 | 10 | 12 | | km | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 10 | 6 53 | ... | 7 3[illegible] | 8 35 | 9 10 | 10 35 | 12 45 | 13 35 | 16 00 | 18 00 | 18 00 | 19 00 | p. | » | Arco Stazione |
| 5 15 | * | ... | * | 8 30 | 9 15 | 10 40 | * | * | 16 05 | 18 05 | 18 05 | 19 05 | | 4 | S. Tomaso |
| 5 20 | 6 45 | 7 30 | 7 3[illegible] | 8 25 | 9 20 | 10 45 | 12 35 | 13 45 | 16 10 | 18 10 | 18 10 | 19 10 | | 6 | Riva Stazione |
| — | 6 58 | — | 7 43 | 8 41 | — | — | 12 50 | — | — | — | — | — | | 8 | Oltresarca |
| 5 26 | — | 7 34 | 7 25 | — | 9 26 | 10 51 | — | 13 49 | 16 16 | 18 16 | 18 16 | 19 16 | | 9 | Torbole |
| 5 36 | * | * | * | 8 48 | 9 36 | 11 01 | * | * | 16 26 | 18 26 | 18 26 | 19 26 | | 12 | Nago |
| 5 45 | * | * | * | 8 56 | 9 45 | 11 10 | * | * | 16 35 | 18 35 | 18 35 | 19 35 | | 17 | Loppio |
| 5 53 | 7 23 | 8 00 | 8 08 | 9 03 | 9 53 | 11 18 | 13 15 | 14 15 | 16 43 | 18 43 | 18 43 | 19 43 | | 22 | Mori Borgata |
| 6 00 | 7 28 | 8 05 | 8 13 | 9 10 | 10 00 | 11 24 | 13 20 | 14 20 | 16 4[illegible] | 18 49 | 18 49 | 19 49 | | 24 | Mori Stazione |
| 6 05 | * | * | * | 9 15 | 10 05 | 11 29 | * | * | 16 5[illegible] | 18 55 | 18 55 | 19 54 | | 27 | Lizzana-Lizzanella |
| 6 09 | 7 35 | 8 13 | 8 21 | 9 20 | 10 10 | 11 34 | 13 25 | 14 25 | 16 5[illegible] | 19 00 | 19 00 | 19 59 | a. | 30 | Rovereto Staz. F.S. |
| 6 14 | 7 37 | 8 15 | 8 23 | 9 25 | 10 15 | 11 39 | 13 30 | 14 30 | 17 0[illegible] | 19 05 | 19 05 | 20 04 | p. | 30 | Rovereto Staz. Aut. |
| ... | 8 12 | 8 50 | 8 58 | ... | ... | ... | 14 05 | 15 05 | ... | 19 40 | ... | ... | a. | 50 | Trento (73) |

● Si effettua via Nago-Oltresarca.

Fermata facoltativa a Molina. — * Fermate facoltative.

NB. - Sono esclusi gli abbonati sul tratto Mori Borgata-Rovereto.

## 646 VENEZIA S. LUCIA-MESTRE-PIOVE DI SACCO-CAVARZERE-Adria (3 ottobre 1954)

(Società Veneta-Padova) (55, 75, 84, 85, 173, 199)

| AT 621 accel. 1e3 | AT 623 accel. 1e3 | 1392 accel. 2e3 | ◎ 649 misto 3 cl. | AT 625 accel. 1e3 | AT 627 accel. 1e3 | AT 629 accel. 1e3 | 1458 accel. 2e3 | ⊡ 655 accel. 3 cl. | AT 631 accel. 1e3 | AT 633 accel. 1e3 | 1464 accel. 2e3 | ◎ 657 accel. 3 cl. | AT 635 accel. 1e3 | AT 637 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | AT 622 autom. 1e3 | ◎ 648 accel. 3 cl. | 2161 accel. 2e3 | AT 624 autom. 1e3 | AT 626 autom. 1e3 | AT 628 autom. 1e3 | ⊡ 652 accel. 3 cl. | AT 630 autom. 1e3 | AT 632 autom. 1e3 | ◎ 656 misto 3 cl. | AT 634 autom. 1e3 | AT 636 autom. 1e3 | AT 638 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 19 | 7 06 | ... | 8 54 | ... | 11 55 | 13 03 | ... | 15 12 | ... | 18 27 | ... | 19 10 | 22 23 | p. | 4 | » | Venezia S. Lucia | a. | 5 33 | ... | 6 50 | 8 18 | 9 44 | ... | ... | 13 50 | ... | ... | 18 18 | 21 07 | ... |
| ... | 6 27 | 7 16 | ... | — | ... | — | 13 14 | ... | 15 19 | ... | 18 37 | ... | — | 22 31 | | 4 | 7 | Venezia P. Marghera | | 5 26 | ... | 6 40 | — | — | ... | ... | 13 43 | ... | ... | — | 21 00 | ... |
| ... | 6 31 | 7 20 | | 9 03 | ... | 12 05 | 13 18 | | 15 23 | ... | 18 41 | | 19 20 | 22 35 | a. | 4 | 9 | Venezia Mestre | p. | 5 21 | | 6 34 | 8 09 | 9 35 | ... | ... | 13 38 | ... | ... | 18 08 | 20 55 | ... |
| ... | 6 37 | 7 22 | 7 25 | 9 05 | ... | 12 10 | 13 21 | 13 40 | 15 25 | ... | 18 45 | 18 46 | 19 26 | 22 38 | p. | 4 | 9 | Venezia Mestre | a. | 5 17 | 6 29 | 6 32 | 8 05 | 9 23 | ... | 12 33 | 13 36 | ... | 17 27 | 18 03 | 20 52 | ... |
| ... | 6 46 | per Padova | 7 39 | 9 16 | ... | 12 19 | per Padova | 13 52 | 15 34 | ... | per Verona | 19 00 | 19 35 | 22 47 | | 4 | 17 | Oriago (875) | | 5 09 | 6 17 | da Bassano | 7 57 | 9 15 | ... | 12 21 | 13 28 | ... | 17 13 | 17 55 | 20 44 | ... |
| ... | 6 51 | | 7 54 | 9 21 | ... | 12 24 | | 13 59 | 15 39 | ... | | 19 07 | 19 40 | 22 52 | | 5 | 20 | Mira Buse | | 5 04 | 6 10 | | 7 52 | 9 10 | ... | 12 08 | 13 23 | ... | 17 01 | 17 50 | 20 39 | ... |
| ... | 6 56 | | 8 07 | 9 28 | ... | 12 31 | | 14 09 | 15 46 | ... | | 19 17 | 19 47 | 22 59 | | — | 26 | Casello 11 | | 4 57 | 6 00 | | 7 45 | 9 03 | ... | 11 58 | 13 16 | ... | 16 45 | 17 43 | 20 32 | ... |
| ... | 7 02 | | 8 13 | 9 32 | ... | 12 35 | | 14 14 | 15 50 | ... | | 19 22 | 19 51 | 23 03 | | 4 | 28 | Campagnalupia-Campon. | | 4 53 | 5 55 | | 7 41 | 8 59 | ... | 11 53 | 13 12 | ... | 16 39 | 17 39 | 20 28 | ... |
| ... | 7 05 | | 8 18 | 9 35 | ... | 12 38 | | 14 18 | 15 53 | ... | | 19 26 | 19 54 | 23 06 | | — | 29 | Casello 8 | | 4 50 | 5 51 | | 7 38 | 8 56 | ... | 11 49 | 13 09 | ... | 16 31 | 17 36 | 20 25 | ... |
| ... | 7 09 | | 8 24 | 9 39 | ... | 12 42 | | 14 23 | 15 57 | ... | | 19 31 | 19 58 | 23 10 | | — | 31 | Boion | | 4 46 | 5 46 | | 7 34 | 8 52 | ... | 11 44 | 13 05 | ... | 16 25 | 17 32 | 20 21 | ... |
| ... | 7 14 | ... | 8 32 | 9 44 | ... | 12 47 | ... | 14 29 | 16 02 | ... | ... | 19 37 | 20 03 | 23 15 | | — | 34 | Campolongo Magg. | | 4 41 | 5 40 | ... | 7 29 | 8 47 | ... | 11 38 | 13 00 | ... | 16 17 | 17 27 | 20 16 | ... |
| ... | 7 18 | ... | 8 38 | 9 48 | ... | 12 51 | ... | 14 34 | 16 06 | ... | ... | 19 42 | 20 07 | 23 19 | a. | 3 | 37 | Piove di Sacco (871) | p. | 4 37 | 5 34 | ... | 7 24 | 8 42 | ... | 11 32 | 12 55 | ... | 16 10 | 17 22 | 20 11 | ... |
| 6 05 | 7 23 | ... | ... | 9 50 | 11 45 | 12 54 | ... | ... | 16 08 | 18 20 | ... | ... | 20 10 | ... | p. | 3 | 37 | Piove di Sacco (871) | a. | ... | ... | ... | 7 20 | 8 40 | 10 56 | ... | 12 52 | 14 00 | ... | 17 20 | 20 08 | 21 20 |
| 6 09 | 7 27 | ... | ... | 9 54 | 11 49 | 12 58 | ... | ... | 16 12 | 18 24 | ... | ... | 20 14 | ... | | 5 | 40 | Arzergrande | | ... | ... | ... | 7 16 | 8 36 | 10 52 | ... | 12 48 | 13 56 | ... | 17 16 | 20 04 | 21 16 |
| 6 13 | 7 31 | ... | ... | 9 58 | 11 53 | 13 02 | ... | ... | 16 16 | 18 28 | ... | ... | 20 18 | ... | | 2 | 42 | Pontelongo | | ... | ... | ... | 7 13 | 8 33 | 10 49 | ... | 12 45 | 13 53 | ... | 17 13 | 20 01 | 21 13 |
| 6 15 | 7 33 | ... | ... | 10 00 | 11 55 | 13 04 | ... | ... | 16 18 | 18 30 | ... | ... | 20 20 | ... | | — | 43 | Pontelongo (fermata) | | ... | ... | ... | 7 10 | 8 30 | 10 46 | ... | 12 42 | 13 50 | ... | 17 10 | 19 58 | 21 10 |
| 6 21 | 7 39 | ... | ... | 10 06 | 12 01 | 13 10 | ... | ... | 16 24 | 18 36 | ... | ... | 20 26 | ... | | 2 | 46 | Correzzola | | ... | ... | ... | 7 05 | 8 25 | 10 41 | ... | 12 37 | 13 45 | ... | 17 05 | 19 53 | 21 05 |
| 6 24 | 7 42 | ... | ... | 10 09 | 12 04 | 13 13 | ... | ... | 16 27 | 18 39 | ... | ... | 20 29 | ... | | — | 48 | Villa del Bosco (Cas. 9) | | ... | ... | ... | 7 00 | 8 20 | 10 36 | ... | 12 32 | 13 40 | ... | 17 00 | 19 48 | 21 00 |
| 6 28 | 7 46 | ... | ... | 10 13 | 12 08 | 13 17 | ... | ... | 16 31 | 18 43 | ... | ... | 20 33 | ... | | 2 | 50 | Cona Veneta | | ... | ... | ... | 6 57 | 8 17 | 10 33 | ... | 12 29 | 13 37 | ... | 16 57 | 19 45 | 20 57 |
| 6 35 | 7 53 | ... | ... | 10 20 | 12 15 | 13 24 | ... | ... | 16 38 | 18 50 | ... | ... | 20 40 | ... | a. | 2 | 56 | Cavarzere | p. | ... | ... | ... | 6 50 | 8 10 | 10 26 | ... | 12 22 | 13 30 | ... | 16 50 | 19 38 | 20 50 |
| 6 37 | 7 57 | ... | ... | 10 22 | ... | 13 27 | ... | ... | 16 40 | ... | ... | ... | 20 42 | ... | p. | 2 | | Cavarzere ● | a. | ... | ... | ... | 6 35 | 7 55 | 10 17 | ... | 12 07 | ... | ... | 16 37 | 19 22 | ... |
| 7 00 | 8 20 | ... | ... | 10 44 | ... | 13 50 | ... | ... | 17 02 | ... | ... | ... | 21 05 | ... | a. | 2 | | Adria (167) ● | p. | ... | ... | ... | 6 13 | 7 33 | 9 55 | ... | 11 45 | ... | ... | 16 15 | 19 00 | ... |

⊡ Si effettua soltanto al sabato. ◎ Sospeso alla domenica. ● Da Cavarzere ad Adria e viceversa servizio automobilistico.

## 646bis Autoservizio ARIANO POLESINE-ADRIA-ROVIGO (1 ottobre 1953)

Ditta Caniato Teresa-Adria

| | | | | | | | km | Stazioni | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 30 | 7 50 | ... | 12 40 | 14 15 | ... | p. | » | Ariano F. (Centro) | a. | 7 50 | ... | 12 35 | 14 00 | ... | 20 00 |
| 6 35 | 7 55 | 9 10 | 12 45 | 14 20 | 17 45 | | 1 | Ariano P. (Centro) | | 7 45 | 9 05 | 12 30 | 13 50 | 17 35 | 19 50 |
| 6 45 | 8 05 | 9 20 | 12 55 | 14 30 | 17 55 | | 7 | Garzara (Centro) | | 7 35 | 8 50 | 12 20 | 13 40 | 17 20 | 19 40 |
| 6 50 | 8 10 | 9 25 | 13 00 | 14 35 | 18 00 | | 9 | Corbola (Centro) | | 7 30 | 8 45 | 12 15 | 13 35 | 17 15 | 19 35 |
| 7 00 | 8 15 | 9 35 | 13 10 | 14 45 | 18 10 | | 13 | Bottrighe (Centro) | | 7 25 | 8 40 | 12 10 | 13 30 | 17 10 | 19 30 |
| 7 20 | 8 25 | 9 45 | 13 20 | 15 00 | 18 25 | | 18 | Adria (Piazza A. Mario) | | 7 15 | 8 30 | 12 00 | 13 20 | 17 00 | 19 20 |
| 8 00 | ... | ... | ... | 15 30 | ... | a. | 40 | Rovigo (P. Matteotti) | p. | ... | ... | 11 15 | ... | ... | 18 30 |

## 648 VILLA SANTINA-CARNIA (9 novembre 1954)

(Soc. Veneta-Padova)

| 267 accel. 1e3 | 267 A accel. 1e3 | 269 accel. 1e3 | 271 misto 1e3 | 273 accel. 1e3 | 275 misto 1e3 | 277 misto 1e3 | 279 accel. 1e3 | 281 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ■5 30 | ♦5 50 | 7 10 | 8 30 | 13 15 | 14 00 | ... | 17 50 | 18 55 | p. | 372 | » | Villa Santina |
| ■5 42 | ♦6 02 | 7 22 | 8 44 | 13 27 | 14 14 | ... | 18 02 | 19 07 | | 333 | 7 | Caneva di Tolmezzo |
| ■5 45 | ♦6 05 | 7 25 | 8 48 | 13 30 | 14 18 | ... | 18 05 | 19 10 | a. | 314 | 9 | Tolmezzo |
| ■5 46 | ♦6 06 | 7 28 | 9 05 | 13 31 | | 15 30 | 18 08 | 19 11 | p. | 314 | 9 | Tolmezzo |
| ■5 58 | ♦6 18 | 7 39 | 9 20 | 13 44 | ... | 15 45 | 18 21 | 19 24 | | 281 | 16 | Amaro |
| ■6 04 | ♦6 24 | 7 45 | 9 27 | 13 50 | ... | 15 52 | 18 27 | 19 30 | a. | 259 | 20 | Carnia ✕ (75) |

| | | 270 misto 1e3 | 272 accel. 1e3 | 274 accel. 1e3 | 276 accel. 1e3 | 278 accel. 1e3 | 280 accel. 1e3 | 282 accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6 35 | 8 41 | 10 15 | 14 20 | 17 45 | 20 00 | 21 30 | p. | 259 | » | Carnia ✕ (75) |
| ... | ... | 6 44 | 8 48 | 10 23 | 14 28 | 17 53 | 20 08 | 21 38 | | 281 | 4 | Amaro |
| ... | ... | 6 59 | 9 02 | 10 37 | 14 42 | 18 07 | 20 22 | 21 52 | a. | 314 | 11 | Tolmezzo |
| ... | ... | 7 28 | 9 03 | 10 38 | 14 43 | 18 09 | 20 23 | 21 53 | p. | 314 | 11 | Tolmezzo |
| ... | ... | 7 34 | 9 08 | 10 43 | 14 48 | 18 14 | 20 28 | 21 58 | | 333 | 13 | Caneva di Tolmezzo |
| ... | ... | 7 47 | 9 20 | 10 55 | 15 00 | 18 26 | 20 40 | 22 10 | a. | 372 | 20 | Villa Santina |

■ Si effettua nei giorni successivi ai festivi. — ♦ Sospeso nei giorni successivi ai festivi.

## 647 PADOVA-PIAZZOLA-CARMIGNANO (23 maggio 1954)

(Società Ferrovia Padova-Piazzola - Padova)

● Corse con autobus.

### Giorni Feriali

| AT 2 2e3 | ● 12 feriale | AT 4 2e3 | ● 14 feriale | AT 6 2e3 | 28 2e3 | ● 16 feriale | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 21 2e3 | ● 11 feriale | AT 3 2e3 | ● 13 feriale | AT 5 2e3 | ● 15 feriale | AT 7 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 10 30 | ... | 13 00 | ... | ... | 19 30 | p. | » | » | Padova (P. Eremitani) | a. | ... | 8 00 | ... | 12 50 | ... | 15 20 | [illegible] |
| 7 35 | 10 35 | 12 15 | 13 05 | 16 30 | 19 00 | 19 35 | | 12 | » | Padova Borgo Maggiore | | 7 25 | 7 55 | 9 57 | 12 45 | 14 27 | 15 15 | [illegible] |
| 7 41 | 10 41 | 12 21 | 13 11 | 16 36 | 19 10 | 19 41 | | 17 | 5 | Croce d'Altichiero (fac.) | | 7 17 | 7 50 | 9 51 | 12 40 | 14 21 | [illegible] | [illegible] |
| 7 48 | 10 46 | 12 28 | 13 16 | 16 43 | 19 20 | 19 46 | | 20 | 9 | Limena | | 7 03 | 7 44 | 9 45 | 12 34 | 14 15 | [illegible] | [illegible] |
| 7 53 | 10 51 | 12 33 | 13 21 | 16 48 | 19 28 | 19 51 | | 20 | 12 | Villafranca (Staz.) | | 7 02 | 7 39 | 9 40 | 12 29 | 14 10 | 14 59 | [illegible] |
| 7 58 | 10 54 | 12 38 | 13 24 | 16 53 | 19 34 | 19 54 | | 23 | 14 | Tremignon | | 6 56 | 7 36 | 9 35 | 12 26 | 14 05 | 14 56 | [illegible] |
| 8 04 | 10 59 | 12 44 | 13 29 | 16 59 | 19 42 | 19 59 | | 28 | 17 | Piazzola Centro | | 6 50 | 7 31 | 9 29 | 12 21 | 13 59 | 14 51 | [illegible] |
| 8 09 | ... | 12 49 | 13 34 | 17 04 | 19 48 | 20 04 | | 1 | 20 | Presina | | 6 43 | 7 26 | 9 24 | ... | 13 54 | 14 46 | [illegible] |
| 8 14 | ... | 12 54 | 13 39 | 17 09 | 19 55 | 20 09 | | 35 | 23 | Isola di Carturo | | 6 37 | 7 21 | 9 19 | ... | 13 49 | 14 41 | [illegible] |
| 8 17 | ... | 12 57 | 13 42 | 17 12 | 20 00 | 20 12 | | 37 | 25 | Grantorto | | 6 34 | 7 18 | 9 15 | ... | 13 45 | 14 38 | [illegible] |
| 8 22 | ... | 13 02 | 13 47 | 17 17 | 20 07 | 20 17 | | 44 | 28 | Carmignano Ospitale | | 6 25 | 7 13 | 9 10 | ... | 13 40 | 14 30 | [illegible] |
| ... | ... | ... | 13 50 | ... | ... | 20 20 | a. | — | 29 | Carmignano Centro | p. | ... | 7 10 | ... | ... | ... | ... | ... |

### Giorni Festivi

| | AT 2 D 2e3 | AT 4 2e3 | AT 6 D 2e3 | AT 8 D 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | AT 10 2e3 | AT 3 2e3 | AT 5 2e3 | AT 7 D 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8 05 | 12 15 | 15 00 | 19 30 | p. | 12 | » | Padova B. M. | a. | 7 47 | 9 57 | 14 27 | 13 47 |
| ... | 8 11 | 12 21 | 15 06 | 19 35 | | 17 | 5 | Croce d'Altichiero (fac.) | | 7 41 | 9 51 | 14 21 | 13 41 |
| ... | 8 18 | 12 28 | 15 13 | 19 43 | | 20 | 9 | Limena | | 7 35 | 9 45 | 14 15 | 13 35 |
| ... | 8 23 | 12 33 | 15 18 | 19 48 | | 20 | 12 | Villafranca | | 7 30 | 9 40 | 14 10 | 13 30 |
| ... | 8 28 | 12 38 | 15 23 | 19 53 | | 23 | 14 | Tremignon | | 7 25 | 9 35 | 14 05 | 13 25 |
| ... | 8 34 | 12 44 | 15 29 | 19 59 | | 28 | 17 | Piazzola sul Brenta | | 7 19 | 9 29 | 13 59 | 13 19 |
| ... | 8 39 | 12 49 | 15 34 | 20 04 | | 1 | 20 | Presina | | 7 14 | 9 24 | 13 54 | 13 14 |
| ... | 8 44 | 12 54 | 15 39 | 20 09 | | 35 | 23 | Isola di Carturo | | 7 09 | 9 19 | 13 49 | 13 09 |
| ... | 8 47 | 12 57 | 15 42 | 20 12 | | 37 | 25 | Grantorto | | 7 05 | 9 15 | 13 45 | 13 05 |
| ... | 8 52 | 13 02 | 15 47 | 20 17 | a. | 44 | 28 | Carmignano Ospitale | p. | 7 00 | 9 10 | 13 40 | 13 00 |

## 649 MANTOVA-SUZZARA-SERMIDE-FERRARA

(Soc. An. Ferrovia Suzzara-Ferrara - *Direzione: Ferrara*) (19 dicembre 1954)

| 2259 accel. 2e3 | | A327 autom. 2e3 | | A331 autom. 2e3 | A335 autom. 2e3 | 2263 accel. 2e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | (200. 626) | | 2260 accel. 2e3 | A324 autom. 2e3 | | | 2264 accel. 2e3 | A332 diretto 2e3 | 2266 accel. 2e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 410 | ... | 800 | ... | 1150 | 1538 | 1753 | p. 21 | » | Mantova F. S. ..... a. | ... | 704 | 857 | ... | ... | 1505 | 1625 | 2043 | ... | ... |
| — | ... | 805 | ... | — | — | — | 24 | 4 | Levata | ... | 658 | 852 | ... | ... | 1459 | ▲ | 2037 | ... | ... |
| — | ... | 812 | ... | 1201 | 1549 | 1807 | 20 | 11 | Romanore | ... | 649 | 844 | ... | ... | 1450 | \| | 2028 | ... | ... |
| — | ... | 815 | ... | 1203 | 1552 | 1812 | 27 | 13 | Borgoforte | ... | 645 | 840 | ... | ... | 1445 | \| | 2022 | ... | ... |
| 503 | ... | 821 | ... | 1209 | 1558 | 1819 | 20 | 15 | Motteggiana | ... | 638 | 834 | ... | ... | 1439 | \| | 2015 | ... | ... |
| | ... | 825 | ... | 1213 | 1602 | 1825 | a. 19 | 19 | Suzzara (200) ..... p. | ... | 632 | 829 | ... | ... | 1433 | 1607 | 2009 | ... | ... |
| — | ... | 715 | ... | 1100 | 1307 | 1723 | p. | | ‖ *Parma 659* .... a. | ... | 700 | 944 | ... | ... | — | 1712 | — | ... | ... |
| **3** accel. | **5** accel. (Solo giorni feriali) | **7** accel. | **9** accel. | **11** accel. | **13** accel. | **15** accel. | | | (Classe unica) | **2** accel. (Solo nei giorni successivi ai festivi) | **4** accel. | **6** accel. | **8** accel. | **10** accel. (Solo giorni feriali) | **12** diretto | **14** accel. | **16** accel. | **18** accel. (Solo giorni feriali) | **20** accel. |
| 518 | ... | 830 | ... | 1245 | 1618 | 1838 | p. 19 | 19 | **Suzzara** (200) ..... a. | | 558 | 815 | ... | ... | 1406 | 1535 | 1958 | ... | ... |
| 529 | ... | 840 | ... | 1255 | 1628 | 1848 | 19 | 28 | Pegognaga | | 549 | 806 | ... | ... | 1357 | 1525 | 1949 | ... | ... |
| 541 | ... | 849 | ... | 1305 | 1638 | 1858 | 18 | 35 | S. Benedetto Po | | 540 | 757 | ... | ... | 1347 | 1515 | 1940 | ... | ... |
| 551 | ... | 858 | ... | 1315 | 1648 | 1908 | 16 | 42 | Quistello | | 531 | 748 | ... | ... | 1338 | 1505 | 1931 | ... | ... |
| 556 | ... | 903 | ... | 1320 | 1653 | 1913 | 15 | 44 | *S. Rocco Mantovano* | | 526 | 743 | ... | ... | 1333 | 1500 | 1926 | ... | ... |
| 602 | ... | 909 | ... | 1327 | 1659 | 1919 | 15 | 49 | Schivenoglia | | 520 | 737 | ... | ... | 1326 | 1453 | 1920 | | ... |
| 609 | ... | 915 | ... | 1335 | 1705 | 1926 | a. 14 | 54 | **Poggio Rusco** ... p. | | 513 | 730 | ... | ... | 1318 | 1445 | 1917 | | ... |
| 620 | ... | 916 | 1224 | 1336 | 1714 | 1927 | p. | | *per Bologna 70* ... a. | | 512 | 722 | 850 | ... | 1309 | 1435 | 1903 | | ... |
| 631 | ... | 925 | 1233 | 1345 | 1723 | 1935 | 12 | 60 | *Magnacavallo* | | 505 | 715 | 843 | ... | 1302 | 1428 | 1855 | | ... |
| 635 | | 929 | 1238 | 1349 | 1727 | 1939 | 12 | 64 | *Vallazza C. Po* | | 500 | 710 | 838 | ... | ▲ | 1423 | 1850 | | ... |
| 643 | | 936 | 1245 | 1356 | 1734 | 1946 | a. 11 | 68 | **Sermide** (Km. 1) p. | | 454 | 704 | 832 | | 1251 | 1417 | 1843 | | ... |
| 647 | | 938 | 1253 | 1400 | 1738 | 1948 | p. | | a. | 1110 | ... | 701 | 829 | | 1250 | 1415 | 1842 | 1912 | 2031 |
| 656 | | 945 | 1300 | 1408 | 1746 | 1954 | 10 | 73 | Felonica Po | 1104 | ... | 655 | 823 | | 1245 | 1409 | 1828 | 1905 | 2025 |
| 702 | | 950 | 1305 | 1413 | 1751 | 1958 | — | 76 | *Zerbinate (fac.)* | 1058 | ... | 648 | 817 | | \| | 1402 | 1822 | 1859 | 2020 |
| 709 | | 955 | 1311 | 1419 | 1759 | 2003 | 10 | 79 | Stellata-Ficarolo | 1054 | ... | 643 | 813 | | 1236 | 1357 | 1817 | 1854 | 2016 |
| 718 | 908 | 1002 | 1319 | 1426 | 1808 | 2010 | 10 | 84 | Bondeno | 1048 | ... | 636 | 807 | | 1230 | 1350 | 1809 | 1847 | 2009 |
| 723 | 912 | 1006 | 1323 | 1433 | 1813 | 2014 | — | 86 | *Ospitale di Bondeno* | 1044 | ... | 631 | 803 | 853 | 1226 | 1346 | 1804 | 1843 | 2004 |
| 730 | 917 | 1012 | 1328 | 1435 | 1820 | 2019 | — | 89 | *Senetica di Bond. (fac.)* | 1038 | ... | 625 | 757 | 847 | \| | 1340 | 1756 | 1836 | 1958 |
| 737 | 922 | 1018 | 1335 | 1440 | 1829 | 2024 | 10 | 92 | *Vigarano Pieve* | 1034 | ... | 621 | 753 | 843 | \| | 1336 | 1751 | 1830 | 1954 |
| 746 | 928 | 1025 | 1341 | 1446 | 1835 | 2030 | 12 | 96 | Porotto (661) | 1028 | ... | 615 | 747 | 837 | \| | 1329 | 1744 | 1823 | 1948 |
| 755 | 935 | 1032 | 1348 | 1453 | 1842 | 2036 | a. 10 | 101 | **Ferrara** (Km. 2) ... p. | 1020 | ... | 607 | 738 | 829 | 1204 | 1320 | 1734 | 1815 | 1940 |

*per Copparo 662, Bologna e Rovigo 85, Ravenna e Rimini 204.*

N.B. - Il treno diretto **12** nelle località di Vigarano, Senetica, Zerbinate e Vallazza C. Po fermerà quando vi sono viaggiatori in arrivo o in partenza per ottenere le fermate del treno i viaggiatori dovranno avvertire il personale del treno.

## 650 (Trazione elettrica) MODENA-CAVEZZO-LA MIRANDOLA

(Società Emiliana di Ferrovie, Tranvie ed Automobili - Modena) (11 settembre 1954)

| 243 diretto 1e3 | 245 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 205 omn. 1e3 | 207 omn. 1e3 | 247 diretto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 209 omn. 1e3 | 211 omn. 1e3 | 263 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 215 A omn. 1e3 | 217 A omn. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 204 omn. 1e3 | 242 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 244 diretto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 206 omn. 1e3 | 203 omn. 1e3 | 248 diretto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 210 omn. 1e3 | 212 omn. 1e3 | 261 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 216 A omn. 1e3 | 218 A omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 646 | | 755 | 1005 | 1145 | 1235 | 1430 | 1616 | 1740 | 1915 | p. 36 | » | **Modena** ✕ (65, 200, 652, 653, 661) a. | 716 | | 825 | 912 | 1117 | 1142 | 1328 | 1523 | 1728 | 1833 | 2027 |
| — | | 803 | 1013 | — | 1243 | 1438 | 1624 | 1748 | 1923 | 28 | 6 | Albareto | 709 | | — | 905 | 1110 | — | 1321 | 1516 | 1721 | 1826 | 2020 |
| — | | 806 | 1016 | — | 1246 | 1441 | 1627 | 1751 | 1926 | — | 9 | S. Clemente (*facoltativa*) | 705 | | — | 901 | 1106 | — | 1317 | 1512 | 1717 | 1822 | 2016 |
| 700 | | 814 | 1020 | 1159 | 1250 | 1445 | 1631 | 1755 | 1930 | 27 | 11 | Bastiglia | 702 | | 812 | 858 | 1103 | 1129 | 1314 | 1509 | 1714 | 1819 | 2013 |
| 705 | | 819 | 1025 | 1204 | 1255 | 1450 | 1636 | 1800 | 1935 | 24 | 14 | Bomporto-Sorbara (Km. 2) | 656 | | 807 | 853 | 1058 | — | 1309 | 1504 | 1709 | 1814 | 2008 |
| 711 | | 826 | 1031 | 1210 | 1302 | 1457 | 1642 | 1809 | 1941 | 20 | 19 | Solara-Camposanto (Km. 6) | 650 | | 801 | 847 | 1052 | 1119 | 1303 | 1458 | 1703 | 1808 | 2002 |
| 716 | | 831 | 1036 | 1215 | 1307 | 1502 | 1647 | 1814 | 1946 | 20 | 22 | Staggia | 645 | | 756 | 842 | 1047 | — | 1255 | 1450 | 1658 | 1802 | 1957 |
| 721 | | 836 | 1041 | 1220 | 1312 | 1507 | 1652 | 1819 | 1951 | a. 23 | 26 | **Cavezzo-Villafranca** (Km. 1) p. | 639 | | 750 | 836 | 1041 | 1109 | 1249 | 1444 | 1652 | 1756 | 1951 |
| 724 | 754 | 841 | 1046 | 1221 | 1317 | 1512 | 1657 | 1824 | 1956 | p. | | *per Finale 651* a. | 634 | 714 | 747 | 831 | 1036 | 1108 | 1244 | 1439 | 1647 | 1751 | 1946 |
| 727 | 757 | 844 | 1049 | 1224 | 1320 | 1515 | 1700 | 1827 | 1959 | 23 | 28 | Medolla | 632 | — | 745 | 829 | 1034 | — | 1242 | 1437 | 1645 | 1749 | 1944 |
| — | — | 846 | 1051 | — | 1322 | 1517 | 1702 | 1829 | 2001 | — | 30 | Camurana (*facoltativa*) | 629 | — | — | 826 | 1031 | — | 1239 | 1434 | 1642 | 1746 | 1941 |
| 733 | 803 | 850 | 1055 | 1230 | 1326 | 1521 | 1706 | 1833 | 2005 | a. 19 | 33 | **La Mirandola** (70) p. | 625 | 705 | 738 | 822 | 1027 | 1100 | 1235 | 1430 | 1638 | 1742 | 1937 |

## 651 (Trazione elettrica) Modena-CAVEZZO-FINALE

(Società Emiliana di Ferrovie, Tranvie ed Automobili - Modena) (11 settembre 1954)

| 343 diretto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 305 omn. 1e3 | 307 omn. 1e3 | 309 omn. 1e3 | 311 omn. 1e3 | 363 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 315 A omn. 1e3 | 317 A omn. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 304 omn. 1e3 | 344 diretto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 306 omn. 1e3 | 308 omn. 1e3 | 310 omn. 1e3 | 312 omn. 1e3 | 364 misto 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 316 omn. 1e3 | 318 A omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 646 | 755 | 1005 | 1235 | 1430 | 1616 | 1740 | 1915 | p. | | ‖ *Modena 650* ..... a. | 716 | 825 | 912 | 1117 | 1328 | 1523 | 1728 | 1833 | ... |
| 722 | 838 | 1043 | 1314 | 1509 | 1654 | 1821 | 1953 | p. 23 | » | **Cavezzo-Villafranca** ..... a. | 636 | 748 | 833 | 1038 | 1246 | 1441 | 1649 | 1753 | 1948 |
| 725 | 841 | 1046 | 1317 | 1512 | 1657 | 1824 | 1956 | 23 | 3 | Malcantone (*facoltativa*) | 633 | 745 | 830 | 1035 | 1243 | 1438 | 1646 | 1750 | 1945 |
| 730 | 846 | 1051 | 1322 | 1517 | 1702 | 1829 | 2001 | a. 18 | 7 | **S. Felice sul Panaro** ..... p. | 628 | 740 | 825 | 1030 | 1338 | 1433 | 1641 | 1745 | 1940 |
| 736 | 848 | 1053 | 1324 | 1519 | 1703 | 1831 | 2003 | p. | | *per Bologna 70* a. | 626 | 736 | 824 | 1028 | 1236 | 1431 | 1640 | 1737 | 1938 |
| — | 851 | 1056 | 1327 | 1522 | 1706 | 1834 | 2006 | 17 | 10 | Rivara (*facoltativa*) | 623 | — | 821 | 1025 | 1233 | 1428 | 1637 | 1734 | 1935 |
| 744 | 856 | 1101 | 1332 | 1527 | 1711 | 1839 | 2011 | 15 | 13 | Massa Finalese | 619 | 729 | 817 | 1021 | 1229 | 1424 | 1633 | 1730 | 1931 |
| 748 | 900 | 1105 | 1336 | 1531 | 1715 | 1843 | 2015 | 14 | 17 | Rottazzo (*facoltativa*) | 614 | — | 812 | 1016 | 1224 | 1419 | 1628 | 1725 | 1926 |
| 755 | 904 | 1109 | 1340 | 1535 | 1719 | 1847 | 2019 | a. 14 | 20 | **Finale Emilia** ..... p. | 610 | 720 | 808 | 1012 | 1220 | 1415 | 1624 | 1721 | 1922 |

## 652 (Trazione elettrica) MODENA-FORMIGINE-SASSUOLO

(Società Emiliana di Ferrovie, Tranvie ed Automobili — Modena) (11 settembre 1954)

| 104 om. 1e3 | 106 om. 1e3 | 108 omn. 1e3 | 110 omn. 1e3 | 112 omn. 1e3 | 114 omn. 1e3 | 116 A omn. 1e3 | 118 A omn. 1e3 | 120 A omn. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Parma e Bologna 65, Mantova 200, Mirandola 560, Vignola 653, Cento e Ferrara 661* | 101 om. 1e3 | 103 om. 1e3 | 105 omn. 1e3 | 107 omn. 1e3 | 109 omn. 1e3 | 111 omn. 1e3 | 113 A omn. 1e3 | 115 A omn. 1e3 | 117 A omn. 1e3 | 119 A omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 730 | 840 | 1010 | 1130 | 1245 | 1440 | 1635 | 1745 | 1916 | p. 36 | » | **Modena** ✕ ..... a. | 719 | 829 | 939 | 1109 | 1234 | 1429 | 1624 | 1734 | 1854 | 2014 |
| 734 | 844 | 1014 | 1134 | 1249 | 1444 | 1639 | 1749 | 1920 | — | — | Saliceta S. Giuliano (*facolt.*) | 715 | 825 | 935 | 1105 | 1230 | 1425 | 1620 | 1730 | 1850 | 2010 |
| 736 | 846 | 1016 | 1136 | 1251 | 1446 | 1641 | 1751 | 1922 | 48 | 4 | Fornaci | 714 | 824 | 934 | 1104 | 1229 | 1424 | 1619 | 1729 | 1849 | 2009 |
| 738 | 848 | 1018 | 1138 | 1253 | 1448 | 1643 | 1753 | 1924 | — | 7 | Baggiovara (*facoltativa*) | 711 | 821 | 931 | 1101 | 1226 | 1421 | 1615 | 1726 | 1846 | 2006 |
| 741 | 851 | 1021 | 1141 | 1256 | 1451 | 1646 | 1756 | 1927 | 60 | 8 | Casinalbo | 709 | 819 | 929 | 1059 | 1224 | 1419 | 1614 | 1724 | 1844 | 2004 |
| 743 | 853 | 1023 | 1143 | 1258 | 1453 | 1648 | 1758 | 1929 | a. 60 | 10 | **Formigine** ..... p. | 706 | 816 | 926 | 1056 | 1221 | 1416 | 1611 | 1721 | 1841 | 2001 |
| 744 | 854 | 1024 | 1144 | 1259 | 1554 | 1649 | 1759 | 1930 | p. | | a. | 705 | 815 | 925 | 1055 | 1220 | 1415 | 1610 | 1720 | 1840 | 2000 |
| 747 | 857 | 1027 | 1147 | 1302 | 1457 | 1652 | 1802 | 1933 | — | 12 | Fossa (*facoltativo*) | 702 | 812 | 922 | 1052 | 1217 | 1412 | 1607 | 1717 | 1837 | 1957 |
| 750 | 900 | 1030 | 1150 | 1305 | 1500 | 1655 | 1805 | 1936 | — | 13 | Fiorano | 700 | 810 | 920 | 1050 | 1215 | 1410 | 1605 | 1715 | 1835 | 1955 |
| 752 | 902 | 1032 | 1152 | 1307 | 1502 | 1657 | 1807 | 1938 | — | 15 | Quattro Ponti (*facolt.*) | 657 | 807 | 917 | 1047 | 1212 | 1407 | 1602 | 1712 | 1832 | 1952 |
| 754 | 904 | 1034 | 1154 | 1309 | 1504 | 1659 | 1809 | 1940 | a. 118 | 16 | **Sassuolo** *per Reggio E. 660* p. | 655 | 805 | 915 | 1045 | 1210 | 1405 | 1600 | 1710 | 1830 | 1950 |

N.B. - A richiesta dei viaggiatori i treni fermeranno a *S. Martino*.

## 653 (Trazione elettrica) MODENA-VIGNOLA

(Società Emiliana di Ferrovie, Tranvie ed Automobili — Modena) (11 settembre 1954)

| | | 402 omn. 1e3 | 404 omn. 1e3 | 406 omn. 1e3 | 408 omn. 1e3 | 410 omn. 1e3 | 412 omn. 1e3 | 414 A omn. 1e3 | 416 A omn. 1e3 | 418 A omn. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Parma e Bologna 65, Mantova 200, Mirandola 650, Sassuolo 652, Cento e Ferrara 661* | 401 omn. 1e3 | 403 omn. 1e3 | 405 omn. 1e3 | 407 omn. 1e3 | 409 omn. 1e3 | 411 omn. 1e3 | 413 A omn. 1e3 | 415 A omn. 1e3 | 417 A omn. 1e3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 645 | 740 | 900 | 1120 | 1240 | 1435 | 1630 | 1750 | 1920 | p. 36 | » | **Modena** ✕ ..... a. | 724 | 819 | 940 | 1040 | 1319 | 1425 | 1615 | 1829 | 1959 | ... | ... |
| ... | ... | 650 | 745 | 905 | 1125 | 1245 | 1440 | 1635 | 1755 | 1925 | 41 | 3 | Vaciglio | 720 | 815 | 936 | 1036 | 1315 | 1421 | 1611 | 1825 | 1955 | ... | ... |
| ... | ... | 654 | 749 | 909 | 1129 | 1249 | 1444 | 1639 | 1759 | 1929 | 44 | 5 | Paganine | 716 | 811 | 932 | 1032 | 1311 | 1417 | 1607 | 1821 | 1951 | ... | ... |
| ... | ... | 657 | 752 | 912 | 1132 | 1252 | 1447 | 1642 | 1802 | 1932 | 47 | 7 | S. Donnino di Nizzola | 713 | 808 | 929 | 1029 | 1308 | 1414 | 1604 | 1818 | 1948 | ... | ... |
| ... | ... | 700 | 755 | 915 | 1135 | 1255 | 1450 | 1645 | 1805 | 1935 | 56 | 9 | S. Lorenzo-S. Vito | 710 | 805 | 926 | 1026 | 1305 | 1411 | 1601 | 1815 | 1945 | ... | ... |
| ... | ... | 705 | 800 | 920 | 1139 | 1300 | 1454 | 1649 | 1810 | 1940 | 76 | 12 | Castelnuovo-Rangone | 706 | 801 | 922 | 1022 | 1301 | 1407 | 1557 | 1811 | 1941 | ... | ... |
| ... | ... | 708 | 803 | 923 | 1142 | 1303 | 1457 | 1652 | 1813 | 1943 | 74 | 13 | Settecani-Castelvetro | 700 | 755 | 915 | 1019 | 1255 | 1404 | 1554 | 1805 | 1935 | ... | ... |
| ... | ... | 710 | 805 | 925 | 1144 | 1305 | 1459 | 1654 | 1815 | 1945 | — | 14 | Belvedere (*facoltativa*) | 657 | 752 | 912 | 1016 | 1252 | 1401 | 1551 | 1802 | 1932 | ... | ... |
| ... | ... | 713 | 808 | 928 | 1147 | 1308 | 1502 | 1657 | 1818 | 1948 | 74 | 16 | S. Eusebio | 655 | 750 | 910 | 1014 | 1250 | 1359 | 1549 | 1800 | 1930 | ... | ... |
| ... | ... | 714 | 809 | 929 | 1148 | 1309 | 1503 | 1658 | 1819 | 1949 | — | 17 | Rio Secco (*facoltativo*) | 653 | 748 | 908 | 1012 | 1248 | 1357 | 1547 | 1758 | 1928 | ... | ... |
| ... | ... | 717 | 812 | 932 | 1151 | 1312 | 1506 | 1701 | 1822 | 1952 | 70 | 18 | Spilamberto | 651 | 746 | 906 | 1010 | 1246 | 1355 | 1545 | 1755 | 1923 | ... | ... |
| ... | ... | 721 | 816 | 936 | 1155 | 1315 | 1510 | 1705 | 1826 | 1956 | — | 22 | Confine (*facoltativo*) | 646 | 741 | 901 | 1005 | 1241 | 1350 | 1540 | 1751 | 1921 | ... | ... |
| ... | ... | 726 | 821 | 941 | 1200 | 1321 | 1515 | 1710 | 1831 | 2001 | a. 121 | 25 | **Vignola** ..... p. | 641 | 736 | 855 | 1000 | 1236 | 1345 | 1535 | 1746 | 1916 | ... | ... |

## 654 REGGIO EMILIA-BORETTO-*Brescello* (16 ottobre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane — Reggio Emilia)

| 92 accel. 3 cl. | ✧96 accel. 3 cl. | ✧98 accel. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 655, 656, 657, 658, 660) | | 91 accel. 3 cl. | 95 accel. 3 cl. | 99 accel. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 712 | 1343 | 1820 | p. | 53 | | » **Reggio Emilia** ✕ | a. | 649 | 908 | 1758 |
| 716 | 1347 | 1824 | a. | 47 | 2 | **Reggio S. Croce** | p. | 645 | 904 | 1751 |
| 718 | 1349 | 1827 | p. | | | | a. | 643 | 902 | 1750 |
| 726 | 1359 | 1835 | | 37 | 7 | Sesso | | 636 | 855 | 1741 |
| 730 | 1404 | 1839 | | 32 | 9 | Cadelbosco Sopra | | 632 | 851 | 1737 |
| 735 | 1409 | 1844 | | 28 | 12 | Cadelbosco Sotto | | 627 | 846 | 1731 |
| 743 | 1419 | 1852 | | 28 | 16 | Castelnovo Sotto | | 619 | 838 | 1723 |
| 751 | 1429 | 1900 | | 28 | 21 | Poviglio | | 616 | 830 | 1712 |
| 800 | 1440 | 1908 | a. | 23 | 28 | **Boretto** (659) | p. | 600 | 820 | 1700 |
| ... | ... | ... | p. | | | Boretto | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | | | Brescello | p. | ... | ... | ... |

Servizio con autobus in partenza da **Reggio Emilia** Stazione per **Boretto** alle 1205, ♦1420, ■1810, ♦1910, ■2355, da **Boretto** per **Reggio Emilia** Stazione alle 645, 1310, ♦1800, ■1925 — Da **Brescello** per **Boretto** alle 1259, 1514, ♦2004, ■049 da **Boretto** per **Brescello** alle 645, 1310, ♦1800, ■1925.

✧ Nei giorni festivi ritarda un'ora. — ♦ Feriali. — ■ Festivi.

## 655 REGGIO EMILIA-BAGNOLO IN PIANO-GUASTALLA (16 ottobre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane - Reggio Emilia)

| AT2 autom. 3 cl. | AT6 autom. 3 cl. | 8 feriale 3 cl. | AT10 autom. 3 cl. | 12 feriale 3 cl. | 14 accel. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 654, 656, 657, 658, 660) | | AT1 autom. 3 cl. | 3 feriale 3 cl. | AT5 autom. 3 cl. | AT7 autom. 3 cl. | AT9 feriale 3 cl. | 11 accel. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 712 | 1215 | 1324 | 1436 | 1820 | 1920 | p. | 54 | | » **Reggio Emilia** ✕ | a. | 642 | 749 | 900 | 1407 | 1745 | 1907 |
| 719 | 1220 | 1331 | 1440 | 1828 | 1925 | | 47 | 2 | Reggio S. Croce | | 638 | 745 | 857 | 1404 | 1742 | 1903 |
| 721 | 1222 | 1334 | 1442 | 1831 | 1928 | | 42 | 3 | *Mancasale* ✦ | | 634 | 741 | — | 1400 | — | 1854 |
| 725 | 1226 | 1338 | 1446 | 1834 | 1932 | | 37 | 5 | *Pratofontana* ✦ | | 630 | 738 | 851 | 1357 | — | 1849 |
| 730 | 1231 | 1345 | 1451 | 1839 | 1937 | a. | 34 | 8 | **Bagnolo in Piano** | p. | 624 | 731 | 846 | 1352 | 1734 | 1842 |
| 732 | 1232 | 1352 | 1452 | 1842 | 1938 | p. | | | per *Carpi 656* | a. | 621 | 728 | 844 | 1350 | 1732 | 1838 |
| 735 | 1235 | 1356 | 1455 | 1845 | 1942 | | 32 | 10 | *Pieverossa* ✦ | | 618 | 723 | 840 | 1346 | — | 1833 |
| 737 | 1238 | 1400 | 1458 | 1848 | 1945 | | 30 | 13 | *S. Tommaso* ✦ | | 613 | 719 | 837 | 1343 | — | 1829 |
| 740 | 1241 | 1404 | 1501 | 1851 | 1949 | | 30 | 14 | *Vezzola* | | 610 | 716 | 834 | 1340 | 1725 | 1826 |
| 742 | 1243 | 1406 | 1503 | 1853 | 1951 | | 30 | 15 | *S. Giovanni* ✦ | | 607 | 713 | 831 | 1337 | — | 1823 |
| 747 | 1248 | 1412 | 1508 | 1858 | 1956 | a. | 27 | 19 | **Novellara** | p. | 602 | 707 | 826 | 1332 | 1718 | 1817 |
| 749 | 1250 | 1416 | 1510 | 1859 | 1957 | p. | | | | a. | 600 | 705 | 825 | 1330 | 1716 | 1812 |
| 755 | 1256 | 1423 | 1516 | 1905 | 2004 | | 23 | 23 | S. Bernardino | | 558 | 659 | 820 | 1325 | 1711 | 1806 |
| 800 | 1300 | 1429 | 1520 | 1910 | 2009 | | 22 | 26 | *S. Giacomo* ✦ | | 550 | 652 | 815 | 1320 | 1706 | 1759 |
| 803 | 1303 | 1434 | 1523 | 1914 | 2014 | a. | 24 | 29 | **Guastalla** (659) | p. | 547 | 648 | 812 | 1317 | 1703 | 1755 |

✦ Fermate facoltative.

**Per il servizio fra REGGIO EMILIA e BAGNOLO IN PIANO vedasi anche il quadro 658.**

## 656 REGGIO EMILIA-BAGNOLO IN PIANO-CARPI (16 ottobre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane - Reggio Emilia)

| ● 82 | ● 84 | ● 86 feriale | ● 88 festivo | 48 accel. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 654, 655, 657, 658, 660) | | 41 accel. 3 cl. | ● 83 | ● 85 feriale | ● 81 festivo | ● 87 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 | 1130 | 1340 | 1440 | 1856 | p. | 53 | | » **Reggio Emilia** ✕ | a. | 642 | 920 | 1312 | 1412 | 1850 |
| 720 | 1135 | 1345 | 1445 | 1902 | | 47 | 2 | Reggio S. Croce | | 638 | 915 | 1307 | 1407 | 1845 |
| 725 | 1140 | 1350 | 1450 | — | | 42 | 3 | *Mancasale* ✦ | | 634 | 910 | 1302 | 1402 | 1840 |
| 728 | 1143 | 1353 | 1453 | 1907 | | 37 | 5 | *Pratofontana* ✦ | | 630 | 907 | 1259 | 1359 | 1831 |
| 733 | 1148 | 1358 | 1458 | 1912 | a. | 34 | 8 | **Bagnolo in Piano** | p. | 624 | 900 | 1252 | 1352 | 1830 |
| 735 | 1150 | 1400 | 1500 | 1914 | p. | | | per *Guastalla 655* | a. | 622 | 858 | 1250 | 1350 | 1828 |
| 747 | 1202 | 1412 | 1512 | 1922 | | 35 | 13 | Fosdondo | | 612 | 848 | 1240 | 1340 | 1818 |
| 755 | 1210 | 1420 | 1520 | 1932 | | 34 | 17 | Correggio | | 607 | 840 | 1232 | 1332 | 1810 |
| 802 | ... | 1427 | 1527 | 1941 | | 30 | 22 | *Tresinaro* ✦ | | 554 | 833 | ... | ... | 1803 |
| 806 | ... | 1431 | 1531 | 1943 | | 31 | 23 | *S. Croce* (Cas. 13) ✦ | | 552 | 829 | ... | ... | 1759 |
| 815 | ... | 1440 | 1540 | 1950 | a. | 27 | 27 | **Carpi** p. Suzzara, Modena *200* | p. | 548 | 820 | ... | ... | 1750 |

● Autoservizio.

✦ Fermate facoltative.

**Per il servizio fra REGGIO EMILIA e BAGNOLO IN PIANO vedasi anche il quadro 655.**

## 657 REGGIO EMILIA-BARCO-CIANO D'ENZA (16 ottobre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane - Reggio Emilia)

| AT52 autom. 3 cl. | 56 accel. 3 cl. | AT58 autom. 3 cl. | 60 feriale 3 cl. | AT62 autom. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 654, 655, 656, 658, 660) | | AT51 autom. 3 cl. | 53 feriale 3 cl. | AT55 autom. 3 cl. | 57 accel. 3 cl. | AT59 autom. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 737 | 1212 | 1334 | 1815 | 1917 | p. | 53 | » | **Reggio Emilia** ✕ | a. | 646 | 745 | 915 | 1424 | 1807 |
| 740 | 1216 | 1337 | 1820 | 1920 | a. | 55 | 3 | **Reggio S. Stefano** | p. | 645 | 741 | 912 | 1420 | 1804 |
| 742 | 1223 | 1340 | 1825 | 1923 | p. | | | | a. | 643 | 738 | 910 | 1418 | 1802 |
| 747 | 1228 | 1345 | 1830 | 1928 | | 61 | 5 | *Modolena* ✦ | | 638 | 732 | 905 | 1413 | 1757 |
| 751 | 1233 | 1349 | 1835 | 1932 | | 62 | 8 | Codemondo | | 634 | 726 | 901 | 1409 | 1753 |
| 755 | 1239 | 1354 | 1841 | 1937 | | 74 | 10 | Cavriago | | 631 | 722 | 858 | 1406 | 1750 |
| 800 | 1246 | 1359 | 1848 | 1942 | a. | 95 | 14 | **Barco** (658) | p. | 625 | 714 | 853 | 1400 | 1744 |
| 801 | 1248 | 1401 | 1850 | 1944 | p. | | | | a. | 623 | 712 | 852 | 1357 | 1743 |
| 807 | 1255 | 1407 | 1857 | 1950 | | 122 | 17 | Bibbiano | | 619 | 707 | 848 | 1351 | 1739 |
| 811 | 1300 | 1411 | 1903 | 1954 | | 149 | 20 | Piazzola-Quattro Cast. | | 618 | 701 | 844 | 1346 | 1735 |
| 817 | 1308 | 1418 | 1911 | 2000 | | 175 | 23 | S. Polo | | 611 | 657 | 840 | 1341 | 1731 |
| 822 | 1313 | 1423 | 1917 | 2005 | a. | 210 | 26 | **Ciano d'Enza** (Cas. 19) | p. | 605 | 650 | 835 | 1338 | 1725 |

Nei giorni festivi ritarda un'ora (treno 56).

✦ Fermate facoltative.

## 658 Autoservizio REGGIO EMILIA-BARCO-MONTECCHIO (16 ottobre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane - Reggio Emilia)

| Prezzi Lire | 42 feriale | 142 feriale | 44 | 46 | 146 feriale | 48 | 50 feriale | 50 festivo | 52 feriale | 54 festivo | | km | (65) | | 41 feriale | 43 | 143 feriale | 45 | 145 feriale | 47 | 49 | 51 feriale | 53 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | ... | 705 | 745 | 1155 | 1315 | 1425 | 1805 | 1905 | ... | 2355 | p. | | » **Reggio Emilia** (Stazione F. S.) | a. | ... | 740 | 820 | 900 | 1310 | 1425 | 1755 | ... | 2025 |
| — | ... | 710 | 750 | 1200 | 1320 | 1430 | 1810 | 1910 | ... | 2400 | | 2 | Reggio Emilia (Viale A. Allegri) | | ... | 738 | 818 | 855 | 1305 | 1420 | 1750 | ... | 2020 |
| 85 | ... | 723 | 803 | 1213 | 1333 | 1443 | 1823 | 1923 | ... | 013 | | 9 | Codemondo | | ... | 722 | 802 | 842 | 1252 | 1407 | 1737 | ... | 2007 |
| 125 | ... | 727 | 807 | 1217 | 1337 | 1447 | 1827 | 1927 | ... | 017 | | 11 | Cavriago | | ... | 718 | 758 | 838 | 1248 | 1403 | 1733 | ... | 2003 |
| 145 | 630 | 733 | 813 | 1223 | 1343 | 1453 | 1833 | 1933 | 1943 | 023 | | 14 | Barco (657) | | 622 | 712 | 752 | 832 | 1242 | 1357 | 1727 | 1927 | 1957 |
| 120 | 637 | 740 | 820 | 1230 | 1350 | 1500 | 1840 | 1940 | 1950 | 030 | a. | 18 | **Montecchio** (Piazza) | p. | 615 | 705 | 743 | 825 | 1238 | 1350 | 1720 | 1920 | 1950 |

659 SUZZARA-GUASTALLA-PARMA (Società Veneta — Padova) (23 maggio 1954)

## 660 REGGIO EMILIA-SASSUOLO (15 novembre 1954)

(Consorzio Cooperativo per le Ferrovie Reggiane — Reggio Emilia)

| | | AT72 autom. 3 cl. | AT76 autom. 3 cl. | AT78 feriale 3 cl. | AT80 autom. 3 cl. | AT82 autom. 3 cl. | 84 feriale 3 cl. | AT86 autom. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 654, 655, 656, 657, 658) | AT71 autom. 3 cl. | 73 feriale 3 cl. | AT75 autom. 3 cl. | AT77 feriale 3 cl. | AT79 autom. 3 cl. | AT81 autom. 3 cl. | AT83 autom. 3 cl. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 705 | 1200 | 1247 | 1446 | 1705 | 1820 | 1917 | p. | 54 | » | Reggio Emilia ✕ ..... a. | 640 | 735 | 831 | 1328 | 1417 | 1636 | 1905 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 712 | 1207 | 1254 | 1453 | 1712 | 1829 | 1924 | | 63 | 5 | Due Maestà ✣ | 633 | 725 | — | 1321 | 1409 | 1630 | 1858 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 714 | 1209 | 1256 | 1455 | 1714 | 1832 | 1926 | | 76 | 6 | Fogliano ✣ | 631 | 722 | — | 1319 | 1407 | 1628 | 1856 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 718 | 1214 | 1300 | 1459 | 1718 | 1837 | 1930 | | 94 | 8 | Bosco | 628 | 719 | 820 | 1316 | 1404 | 1625 | 1853 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 723 | 1220 | 1305 | 1504 | 1723 | 1842 | 1935 | | 70 | 11 | Pratissolo | 623 | 710 | 815 | 1311 | 1359 | 1620 | 1848 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 726 | 1223 | 1308 | 1507 | 1726 | 1845 | 1938 | a. | 54 | 13 | Scandiano ..... p. | 621 | 707 | 813 | 1309 | 1357 | 1618 | 1846 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 728 | 1225 | 1309 | 1509 | 1728 | 1850 | 1940 | p. | | | a. | 619 | 706 | 811 | 1306 | 1356 | 1616 | 1843 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 734 | 1231 | 1315 | 1515 | 1734 | 1857 | 1946 | | 105 | 17 | Casalgrande | 615 | 700 | 807 | 1302 | 1352 | 1612 | 1839 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 736 | 1233 | 1317 | 1517 | 1736 | 1900 | 1948 | | 116 | 18 | Dinazzano ✣ | 612 | 656 | 804 | 1259 | 1349 | 1609 | 1836 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 742 | 1240 | 1323 | 1523 | 1742 | 1907 | 1954 | | 122 | 21 | Veggia | 607 | 651 | 759 | 1254 | 1344 | 1604 | 1831 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 745 | 1243 | 1326 | 1526 | 1745 | 1910 | 1957 | a. | 115 | 23 | Sassuolo per Modena 652 p. | 603 | 647 | 755 | 1250 | 1340 | 1600 | 1827 | ... | ... | ... |

✣ Fermate facoltative.

## 661 FERRARA-CENTO-MODENA-Milano (17 ottobre 1954)

(Società Veneta — Padova)

| [illegible] | 246 omn. feriale 3 cl. | AT4 diretto autom. 3 cl. | A248 accel. autom. 3 cl. | A250 accel. autom. 3 cl. | A252 accel. autom. 3 cl. feriale | A254 accel. autom. 3 cl. | A256 accel. autom. 3 cl. festivo | A258 accel. autom. 3 cl. feriale | A260 accel. autom. 3 cl. feriale | A262 accel. autom. 3 cl. | 264 omn. feriale 3 cl. | A266 accel. autom. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Padova e Bologna 85, Rimini 204, Mantova 649 | A247 accel. autom. 3 cl. | 249 omn. feriale 3 cl. | A251 accel. autom. 3 cl. | A253 accel. autom. 3 cl. | A255 accel. autom. 3 cl. feriale | A257 accel. autom. 3 cl. | A259 accel. autom. 3 cl. | A261 accel. autom. 3 cl. feriale | A263 accel. autom. 3 cl. feriale | A265 accel. autom. 3 cl. | A 3 diretto autom. 3 cl. | A267 accel. autom. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | 650 | 850 | 1150 | Sospeso nei giorni festivi e al lunedì | 1222 | 1303 | ... | 1700 | 1825 | 1932 | p. | 10 | » | Ferrara ✕ (662) a. | 636 | 732 | 826 | 1023 | 1250 | Sospeso nei giorni festivi e al lunedì | 1359 | 1435 | ... | 1914 | ... | ... |
| | ... | ... | 658 | 858 | 1158 | | 1230 | 1311 | ... | 1708 | 1838 | 1940 | | 12 | 6 | Corotto (649) | 629 | 724 | 819 | 1016 | 1243 | ... | 1352 | 1428 | ... | 1907 | ... | ... |
| | ... | ... | 703 | 903 | 1203 | | 1235 | 1316 | ... | 1713 | 1846 | 1945 | | 11 | 9 | Vigarano Mainarda | 624 | 717 | 814 | 1011 | 1237 | ... | 1347 | 1423 | ... | 1902 | ... | ... |
| | ... | ... | 708 | 908 | 1208 | | 1240 | 1321 | ... | 1718 | 1859 | 1950 | | 11 | 13 | Mirabello | 619 | 710 | 809 | 1006 | 1231 | ... | 1342 | 1418 | ... | 1857 | ... | ... |
| | ... | ... | 715 | 915 | 1215 | | 1247 | 1328 | ... | 1725 | 1908 | 1957 | | 11 | 18 | S. Carlo | 612 | 656 | 802 | 959 | 1224 | ... | 1335 | 1411 | ... | 1850 | ... | ... |
| | ... | ... | 719 | 919 | 1218 | | 1251 | 1332 | ... | 1729 | 1914 | 2001 | | 16 | 20 | S. Agostino | 608 | 651 | 758 | 955 | 1220 | ... | 1331 | 1407 | ... | 1846 | ... | ... |
| | ... | ... | 726 | 926 | arr. | | 1257 | 1339 | ... | 1736 | 1924 | 2008 | | 14 | 25 | Dosso | 601 | 640 | 751 | 948 | ... | ... | 1323 | 1400 | ... | 1839 | ... | ... |
| | ... | ... | 732 | 932 | ... | | 1303 | 1345 | ... | 1742 | 1932 | 2014 | | 14 | 28 | Renazzo-Corpo Reno | 555 | 632 | 745 | 942 | ... | ... | 1317 | 1354 | ... | 1833 | ... | ... |
| | ... | ... | 736 | 936 | ... | | 1307 | 1349 | ... | 1746 | 1938 | 2018 | a. | 16 | 32 | Cento ♀ ..... p. | 550 | 625 | 740 | 937 | ... | ... | 1312 | 1350 | ... | 1829 | ... | ... |
| [illegible] | 613 | 631 | 739 | 938 | ... | | 1308 | 1351 | ... | 1748 | ... | ... | p. | | | a. | ... | ... | 738 | 934 | ... | ... | 1308 | 1347 | ... | 1828 | 1930 | 1945 |
| [illegible] | 617 | — | 742 | 941 | ... | | 1311 | 1354 | ... | 1751 | ... | ... | | 16 | 35 | Morando (facoltat.) | ... | ... | 735 | 931 | ... | ... | 1305 | 1344 | ... | 1825 | — | 1942 |
| [illegible] | 623 | 639 | 747 | 946 | ... | | 1315 | 1359 | ... | 1756 | ... | ... | | 19 | 38 | Decima | ... | ... | 731 | 927 | ... | ... | 1301 | 1340 | ... | 1821 | 1923 | 1938 |
| [illegible] | 635 | 647 | 755 | 954 | ... | | 1323 | 1407 | ... | 1804 | ... | ... | a. | 20 | 45 | Crevalcore (70) p. | ... | ... | 722 | 918 | ... | ... | 1252 | 1331 | ... | 1812 | 1914 | 1929 |
| [illegible] | 638 | 658 | 756 | 956 | ... | | 1330 | 1408 | ... | 1813 | ... | ... | p. | | | a. | ... | ... | 721 | 917 | ... | ... | 1251 | 1330 | ... | 1811 | 1909 | 1928 |
| [illegible] | 648 | per Bologna | 803 | 1003 | ... | | 1337 | 1415 | ... | 1820 | ... | ... | | 24 | 50 | Ravarino | ... | ... | 715 | 911 | ... | ... | 1245 | 1324 | ... | 1805 | da Bologna | 1922 |
| [illegible] | 652 | | 806 | 1006 | ... | | 1340 | 1418 | ... | 1823 | ... | ... | | 24 | 51 | La Grande (facolt.) | ... | ... | 711 | 907 | ... | arr. | 1241 | 1320 | arr. | 1801 | | 1918 |
| [illegible] | 708 | | 813 | 1013 | ... | 1237 | 1347 | 1425 | 1724 | 1830 | ... | ... | | 25 | 57 | Nonantola | ... | ... | 705 | 901 | ... | 1233 | 1235 | 1314 | 1723 | 1755 | | 1912 |
| [illegible] | 712 | | 817 | 1017 | ... | 1240 | 1350 | 1428 | 1727 | 1833 | ... | ... | | 26 | 60 | Novicello (facoltat.) | ... | ... | 701 | 857 | ... | 1230 | 1231 | 1310 | 1720 | 1751 | | 1908 |
| [illegible] | 725 | | 825 | 1025 | ... | 1248 | 1358 | 1436 | 1735 | 1841 | ... | ... | a. | 34 | 66 | Modena ✕ (200, 650, 652, 653) p. | ... | ... | 653 | 849 | ... | 1222 | 1223 | 1302 | 1712 | 1743 | | 1900 |
| [illegible] | 1002 | ... | 1352 | 1352 | ... | 1557 | 1640 | 1850 | 2047 | 2308 | ... | ... | a. | | | ♀ 1ª e 2ª cl. ‖ Milano 65. p. | ... | ... | ... | 626 | ... | 830 | 830 | 1005 | 1433 | 1433 | ... | 1600 |

AT4: Treno diretto con automotrice da Cento a Bologna. — A259: Si effettua nei giorni festivi da Modena a Ferrara e al lunedì, a vapore, da Modena a Cento. — A3: Treno diretto con automotrice da Bologna C. a Cento.

## 662 FERRARA-COPPARO (17 ottobre 1954)

(Società Veneta - Padova)

| | | A 201 autom. 3 cl. feriale | A 203 autom. 3 cl. | A205 autom. 3 cl. festivo | A207 autom. 3 cl. feriale | A 209 autom. 3 cl. | A 211 autom. 3 cl. feriale | A213 autom. 3 cl. | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Padova e Bologna 85, Rimini 204, Mantova 649 | A 200 autom. 3 cl. feriale | A 202 autom. 3 cl. | A 204 autom. 3 cl. | A206 autom. 3 cl. festivo | A 208 autom. 3 cl. feriale | A 210 autom. 3 cl. | A212 autom. 3 cl. feriale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 642 | 815 | 1230 | 1304 | 1710 | 1836 | 2000 | p. | 10 | » | Ferrara ✕ (661) a. | 630 | 753 | 918 | 1348 | 1410 | 1818 | 1943 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 649 | 822 | 1237 | 1311 | 1717 | 1843 | 2007 | | 5 | 7 | Boara (fermata facoltativa) | 623 | 743 | 911 | 1341 | 1403 | 1811 | 1936 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 654 | 827 | 1242 | 1316 | 1722 | 1848 | 2012 | | 6 | 10 | Baura | 619 | 738 | 907 | 1337 | 1359 | 1807 | 1932 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 656 | 829 | 1244 | 1318 | 1724 | 1850 | 2014 | | 6 | 11 | Correggio (Casello 8 fac.) | 616 | 734 | 904 | 1334 | 1356 | 1804 | 1929 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 702 | 835 | 1250 | 1324 | 1730 | 1856 | 2020 | | 5 | 14 | Corlo | 611 | 729 | 859 | 1329 | 1351 | 1759 | 1924 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 705 | 838 | 1253 | 1327 | 1733 | 1859 | 2023 | | 5 | 15 | Tamara-Saletta | 608 | 726 | 856 | 1326 | 1348 | 1756 | 1921 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 710 | 843 | 1258 | 1332 | 1738 | 1904 | 2028 | a. | 4 | 20 | Copparo p. | 602 | 720 | 850 | 1320 | 1342 | 1750 | 1915 | ... | ... | ... |

## 663 CASALECCHIO-SAVIGNANO PANARO Comune (23 maggio 1954)

(Trazione elettrica classe unica) (Amministrazione Provincia e di Bologna - Via Zamboni, 25)

| | | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | | Dist. km. | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 1300 | 1750 | 1920 | p. | » | Casalecchio di Reno (201) a. | 635 | 820 | 1420 | 1910 | 2035 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 704 | 1304 | 1754 | 1924 | | 3 | Riale | 631 | 816 | 1416 | 1906 | 2031 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 707 | 1307 | 1757 | 1927 | | 4 | Lavino | 628 | 813 | 1413 | 1903 | 2028 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 709 | 1309 | 1759 | 1929 | | 6 | Zola Predosa | 625 | 811 | 1411 | 1901 | 2026 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 714 | 1314 | 1804 | 1934 | | 7 | Ponte Ronca | 623 | 808 | 1408 | 1858 | 2023 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 716 | 1316 | 1806 | 1936 | | 9 | Chiesa Nuova | 619 | 804 | 1404 | 1854 | 2019 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 721 | 1321 | 1811 | 1941 | | 13 | Crespellano | 614 | 759 | 1359 | 1849 | 2014 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 723 | 1323 | 1813 | 1943 | | 14 | Muffa | 612 | 757 | 1357 | 1847 | 2012 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 728 | 1328 | 1818 | 1948 | | 17 | Bazzano | 608 | 753 | 1353 | 1843 | 2008 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 732 | 1332 | 1822 | 1952 | | 20 | Savignano Panaro | 603 | 748 | 1348 | 1838 | 2003 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 735 | 1335 | 1825 | 1955 | a. | 22 | Savignano Panaro Comune p. | 600 | 745 | 1345 | 1835 | 2000 | ... | ... | ... | ... |

## 663 bis Autoservizio BOLOGNA-CASALECCHIO-VIGNOLA (17 maggio 1953)

(Amministrazione Provinciale di Bologna - Via Zamboni, 26)

| | | feriale | | | | | | | | ● | | Dist. km | | feriale | | | | | | | | | ● | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 645 | 730 | 930 | 1100 | 1215 | 1415 | 1630 | 1815 | 1930 | 2400 | p. | » | Bologna (Piazza Aldrovandi) a. | 715 | 745 | 900 | 1000 | 1200 | 1330 | 1500 | 1745 | 1915 | 2030 | ... | ... |
| ... | 651 | 736 | 936 | 1106 | 1221 | 1421 | 1636 | 1821 | 1936 | 006 | | — | Bologna (Porta Saragozza) | 709 | 739 | 854 | 954 | 1154 | 1324 | 1454 | 1739 | 1909 | 2024 | ... | ... |
| ... | 705 | 750 | 950 | 1120 | 1235 | 1435 | 1650 | 1835 | 1950 | 020 | | 9 | Casalecchio di Reno | 655 | 725 | 840 | 940 | 1140 | 1310 | 1440 | 1725 | 1855 | 2010 | ... | ... |
| ... | 710 | 755 | 955 | 1125 | 1240 | 1440 | 1655 | 1840 | 1955 | 025 | | 12 | Riale | 650 | 720 | 835 | 935 | 1135 | 1305 | 1435 | 1720 | 1850 | 2005 | ... | ... |
| ... | 712 | 757 | 957 | 1127 | 1242 | 1442 | 1657 | 1842 | 1957 | 027 | | 14 | Lavino | 648 | 718 | 833 | 933 | 1133 | 1303 | 1433 | 1718 | 1848 | 2003 | ... | ... |
| ... | 714 | 759 | 959 | 1129 | 1244 | 1444 | 1659 | 1844 | 1959 | 029 | | 15 | Zola Predosa | 646 | 716 | 831 | 931 | 1131 | 1301 | 1431 | 1716 | 1846 | 2001 | ... | ... |
| ... | 716 | 801 | 1001 | 1131 | 1246 | 1446 | 1701 | 1846 | 2001 | 031 | | 17 | Ponte Ronca | 644 | 714 | 829 | 929 | 1129 | 1259 | 1429 | 1714 | 1844 | 1959 | ... | ... |
| ... | 718 | 803 | 1003 | 1133 | 1248 | 1448 | 1703 | 1848 | 2003 | 033 | | 19 | Chiesa Nuova | 642 | 712 | 827 | 927 | 1127 | 1257 | 1427 | 1712 | 1842 | 1957 | ... | ... |
| ... | 723 | 808 | 1008 | 1138 | 1253 | 1453 | 1708 | 1853 | 2008 | 038 | | 22 | Crespellano | 637 | 707 | 822 | 922 | 1122 | 1252 | 1422 | 1707 | 1837 | 1952 | ... | ... |
| ... | 727 | 812 | 1012 | 1142 | 1257 | 1457 | 1712 | 1857 | 2012 | 042 | | 24 | Muffa | 633 | 703 | 818 | 918 | 1118 | 1248 | 1418 | 1703 | 1833 | 1948 | ... | ... |
| ... | 731 | 816 | 1016 | 1146 | 1301 | 1501 | 1716 | 1901 | 2016 | 046 | | 26 | Bazzano | 629 | 659 | 814 | 914 | 1114 | 1244 | 1414 | 1659 | 1829 | 1944 | ... | ... |
| ... | 736 | 821 | 1021 | 1151 | 1306 | 1506 | 1721 | 1906 | 2021 | 051 | | 29 | Savignano Panaro | 624 | 654 | 809 | 909 | 1109 | 1239 | 1409 | 1654 | 1824 | 1939 | ... | ... |
| ... | 739 | 824 | 1024 | 1154 | 1309 | 1509 | 1724 | 1909 | 2024 | 054 | | 31 | Savignano Panaro Comune | 621 | 651 | 806 | 906 | 1106 | 1236 | 1406 | 1651 | 1821 | 1936 | ... | ... |
| ... | 745 | 830 | 1030 | 1200 | 1315 | 1515 | 1730 | 1915 | 2030 | 100 | a. | 34 | Vignola p. | 615 | 645 | 800 | 900 | 1100 | 1230 | 1400 | 1645 | 1815 | 1930 | ... | ... |

● Solo il sabato, domenica e festivi.

## 664 Autoservizio BOLOGNA (Piazza Aldrovandi)-CASTEL S. PIETRO-IMOLA (Piazza Medaglie d'Oro) (17 maggio 1953)

(Amministrazione Provinciale di Bologna - Via Zamboni, 26)

| ● | feriale | | feriale | | feriale | feriale | feriale | | feriale | | feriale | | | feriale | feriale | feriale | | | | Dist. km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 610 | 645 | 730 | 800 | 830 | 915 | 1015 | 1115 | 1200 | 1230 | 1315 | 1415 | 1615 | 1730 | 1815 | 1845 | 1930 | 2400 | p. | » | Bologna a. |
| ... | 625 | 700 | \| | 815 | \| | 930 | 1030 | 1130 | \| | 1245 | \| | 1430 | 1630 | 1745 | \| | 1900 | 1945 | 015 | | 6 | S. Lazzaro di S. |
| ... | 629 | 704 | \| | 819 | \| | 934 | 1034 | 1134 | \| | 1249 | \| | 1434 | 1634 | 1749 | \| | 1904 | 1949 | 019 | | 8 | Idice |
| ... | 633 | 708 | 748 | 823 | 848 | 938 | 1038 | 1138 | 1218 | 1253 | 1333 | 1438 | 1638 | 1753 | 1833 | 1908 | 1953 | 023 | | 11 | Ozzano |
| ... | 638 | 713 | \| | 828 | \| | 943 | 1043 | 1143 | \| | 1258 | \| | 1443 | 1643 | 1758 | \| | 1913 | 1958 | 028 | | 15 | Osteria Grande |
| ... | 641 | 716 | \| | 831 | \| | 946 | 1046 | 1146 | \| | 1301 | \| | 1446 | 1646 | 1801 | \| | 1916 | 2001 | 031 | | 18 | Gaiana |
| ... | 645 | 720 | 800 | 835 | 900 | 950 | 1050 | 1150 | 1230 | 1305 | 1345 | 1450 | 1650 | 1805 | 1845 | 1920 | 2005 | 035 | a. | 22 | Castel S. Pietro p. |
| 520 | 647 | 722 | 802 | 837 | 902 | 952 | 1052 | 1152 | 1232 | 1307 | 1347 | 1452 | 1652 | 1807 | 1847 | 1922 | 2007 | 037 | p. | | a. |
| 526 | 654 | 729 | ↓ | 844 | ↓ | 959 | 1059 | 1159 | ↓ | 1314 | ↓ | 1459 | 1659 | 1814 | ↓ | 1929 | 2014 | 044 | | 26 | Toscanella |
| 527 | 655 | 730 | ↓ | 845 | ↓ | 1000 | 1100 | 1200 | ↓ | 1315 | ↓ | 1500 | 1700 | 1815 | ↓ | 1930 | 2015 | 045 | | 27 | Dozza |
| 537 | 705 | 740 | 815 | 855 | 915 | 1010 | 1110 | 1210 | 1245 | 1325 | 1400 | 1510 | 1710 | 1825 | 1900 | 1940 | 2025 | 055 | a. | 33 | Imola p. |

| Dist. km | | ◎ | ⊡ feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | | feriale | | | | feriale | | | feriale | | feriale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Bologna a. | 635 | 650 | 725 | 745 | 825 | 845 | 925 | 1000 | 1040 | 1130 | 1225 | 1325 | 1440 | 1515 | 1640 | 1755 | 1825 | 1855 | 1940 | 2055 |
| 6 | S. Lazzaro di S. | 620 | 635 | 710 | ↑ | 810 | ↑ | 910 | ↑ | 1025 | ↑ | 1210 | 1310 | 1425 | ↑ | 1625 | 1740 | 1810 | 1840 | 1925 | 2040 |
| 8 | Idice | 616 | 631 | 706 | \| | 806 | \| | 906 | \| | 1021 | \| | 1206 | 1306 | 1421 | \| | 1621 | 1736 | 1806 | 1836 | 1921 | 2036 |
| 11 | Ozzano | 612 | 627 | 702 | 727 | 802 | 827 | 902 | 942 | 1017 | 1112 | 1202 | 1302 | 1417 | 1457 | 1617 | 1732 | 1802 | 1832 | 1917 | 2032 |
| 15 | Osteria Grande | 607 | 622 | 657 | \| | 757 | \| | 857 | \| | 1012 | \| | 1157 | 1257 | 1412 | \| | 1612 | 1727 | 1757 | 1827 | 1912 | 2027 |
| 18 | Gaiana | 604 | 619 | 654 | \| | 754 | \| | 854 | \| | 1009 | \| | 1154 | 1254 | 1409 | \| | 1609 | 1724 | 1754 | 1824 | 1909 | 2024 |
| 22 | Castel S. Pietro p. | 600 | 615 | 650 | 715 | 750 | 815 | 850 | 930 | 1005 | 1100 | 1150 | 1250 | 1405 | 1445 | 1605 | 1720 | 1750 | 1820 | 1905 | 2020 |
| | a. | 558 | ... | 648 | 713 | 748 | 813 | 848 | 928 | 1003 | 1058 | 1148 | 1248 | 1403 | 1443 | 1603 | 1718 | 1748 | 1818 | 1903 | 2018 |
| 26 | Toscanella | 551 | ... | 641 | \| | 741 | \| | 841 | \| | 956 | \| | 1141 | 1241 | 1356 | \| | 1556 | 1711 | 1741 | 1811 | 1856 | 2011 |
| 27 | Dozza | 550 | ... | 640 | \| | 740 | \| | 840 | \| | 955 | \| | 1140 | 1240 | 1355 | \| | 1555 | 1710 | 1740 | 1810 | 1855 | 2010 |
| 33 | Imola p. | 540 | ... | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 915 | 945 | 1045 | 1130 | 1230 | 1345 | 1430 | 1545 | 1700 | 1730 | 1800 | 1845 | 2000 |

Vi sono inoltre partenze nei giorni festivi da **Bologna** per **Imola** alle ore 900, 1000, 1700, 1800 e da **Imola** per **Bologna** alle ore 700, 815, 915, 1000, 1915.

● Si effettua il mercoledì, mercato a Lugo in coincidenza S.A.F. — ⊡ Feriale, escluso il venerdì. — ◎ Al venerdì.

## 665 Autoservizio FIRENZUOLA-CASTEL DEL RIO-IMOLA-BOLOGNA

(S.A.F. Santerno Anonima Ferroviaria - Imola) (4 ottobre 1954)

| Prez Lire | | ● | feriale | | | | | ⊙ | | ✠ | feriale | km | | feriale | | ⊙ | | ✦ | ✤ | | ● | | ● | | ✠ | Prez |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | ... | ... | 640 | ... | ... | ... | ... | 1610 | ... | ... | 1835 | p. » | **Firenzuola** a. | 635 | ... | 920 | ... | 1300 | ... | ... | 1455 | ... | ... | ... | ... | 535 |
| 50 | ... | ... | 650 | ... | ... | ... | ... | 1620 | ... | ... | 1845 | 5 | S. Pellegrino | 625 | ... | 910 | ... | 1250 | ... | ... | 1445 | ... | ... | ... | ... | 500 |
| 85 | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | 1635 | ... | ... | 1900 | 12 | Coniale | 610 | ... | 855 | ... | 1235 | ... | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... | 450 |
| 110 | ... | ... | 715 | ... | ... | ... | ... | 1645 | ... | ... | 1910 | 16 | Moraduccio | 600 | ... | 845 | ... | 1225 | ... | ... | 1420 | ... | ... | ... | ... | 425 |
| 125 | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | ... | 1650 | ... | ... | 1915 | 18 | Valsalva | 555 | ... | 840 | ... | 1220 | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | ... | 410 |
| 155 | 640 | 640 | 730 | 730 | 845 | 1220 | 1410 | 1700 | 1700 | 1900 | 1925 | 22 | Castel del Rio | 545 | 830 | 830 | 1205 | 1210 | 1305 | 1405 | 1405 | 1650 | 1850 | 1900 | 020 | 380 |
| 180 | 648 | 648 | ... | 738 | 853 | 1228 | 1418 | 1708 | 1708 | 1908 | ... | 25 | Bicocca | ... | 822 | 822 | 1157 | 1202 | 1257 | 1357 | ... | 1642 | 1842 | 1852 | 012 | 355 |
| 210 | 658 | 658 | ... | 748 | 903 | 1238 | 1428 | 1718 | 1718 | 1918 | ... | 30 | Fontanelice | ... | 812 | 812 | 1147 | 1152 | 1247 | 1347 | ... | 1632 | 1832 | 1842 | 002 | 335 |
| 225 | ♦703 | ♦703 | ... | 753 | 908 | ♦1243 | 1433 | 1723 | 1723 | 1923 | ... | 32 | Borgo di Tossignano | ... | 807 | 807 | ♦1142 | 1147 | 1242 | 1342 | ... | 1627 | 1827 | 1837 | 2357 | 310 |
| 260 | 712 | 712 | ... | 802 | 917 | 1252 | 1442 | 1732 | 1732 | 1932 | ... | 37 | Casalfiumanese | ... | 758 | 758 | 1133 | 1138 | 1233 | 1333 | ... | 1618 | 1818 | 1828 | 2348 | 280 |
| 285 | 717 | 717 | ... | 807 | 922 | 1257 | 1447 | 1737 | 1737 | 1937 | ... | 40 | Ponticelli | ... | 753 | 753 | 1128 | 1133 | 1228 | 1328 | ... | 1613 | 1813 | 1823 | 2343 | 250 |
| 335 | 730 | 730 | ... | 820 | 935 | 1310 | 1500 | 1750 | 1750 | 1950 | ... | 48 | Imola (Piazza Matteotti) | ... | 740 | 740 | 1115 | 1120 | 1215 | 1315 | ... | 1600 | 1800 | 1810 | 2330 | ... |
| 535 | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 83 | **Bologna** (Piazza Mazzini) p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... |

✦ Solo il mercoledì — ● Sospeso il mercoledì e festivi. — ✤ Sospeso il mercoledì. — ⊙ Solo il lunedì. — ✠ Alla domenica fino al 28 febbraio 1955.
♦ Da **Tossignano** partenze tutti i martedì e le domeniche alle 645 e alle 1225 con coincidenza per **Imola** a **Borgo di Tossignano**. — Per **Tossignano** partenze da **Borgo di Tossignano** tutti i martedì e le domeniche alle 630 e alle 1145.
**NB.** - Divieto di servizio locale nel tratto **Imola-Bologna** (estremi inclusi).

## 666 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MOLINELLA-PORTOMAGGIORE

(Società Veneta - Padova) (20 dicembre 1954)

| A402 autom. 3 cl. | A352 autom. 3 cl. | A404 autom. 3 cl. | A354 autom. 3 cl. | A356 autom. 3 cl. | A406 autom. 3 cl. | 408 accel. 3 cl. | A358 autom. 3 cl. | 410 accel. 3 cl. | A360 autom. 3 cl. | 412 accel. 3 cl. | 362 accel. 3 cl. | 414 accel. 3 cl. | A364 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | | A351 autom. 3 cl. | 401 accel. 3 cl. | 353 accel. 3 cl. | A403 autom. 3 cl. | A355 autom. 3 cl. | A405 autom. 3 cl. | A357 autom. 3 cl. | A359 autom. 3 cl. | A407 autom. 3 cl. | 409 accel. 3 cl. | A361 autom. 3 cl. | 411 accel. 3 cl. | A363 autom. 3 cl. | 413 accel. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 705 | 740 | 855 | 955 | 1107 | 1200 | 1315 | 1345 | 1550 | 1630 | 1755 | 1830 | 1905 | 1930 | p. 51 | » | **Bologna S. Vitale** ✠ a. | 640 | 703 | 735 | 835 | 936 | 1036 | 1150 | 1313 | 1343 | 1515 | 1619 | 1750 | 1824 | 1959 |
| 711 | — | 901 | 1001 | 1113 | 1206 | — | 1351 | — | 1636 | 1802 | — | 1912 | — | 50 | 5 | *Roveri* (facolt.) | — | 656 | 728 | 829 | 930 | 1030 | 1144 | — | 1337 | 1508 | 1613 | 1743 | 1818 | 1952 |
| 719 | 753 | 908 | 1008 | 1120 | 1213 | 1332 | 1358 | 1606 | 1643 | 1811 | 1846 | 1922 | 1943 | 41 | 10 | Castenaso | 628 | 647 | 720 | 823 | 924 | 1024 | 1138 | 1301 | 1331 | 1500 | 1607 | 1735 | 1812 | 1944 |
| 726 | 800 | 915 | 1015 | 1127 | 1220 | 1340 | 1405 | 1614 | 1650 | 1819 | 1854 | 1931 | 1950 | a. 26 | 16 | **Budrio** ♀ p. | 620 | 637 | 710 | 815 | 916 | 1016 | 1130 | 1253 | 1322 | 1451 | 1555 | 1726 | 1800 | 1933 |
| 727 | 801 | 917 | 1017 | 1131 | 1221 | 1341 | 1406 | 1615 | 1651 | 1820 | 1855 | 1934 | 1951 | p. | | *per Massalombarda 667* a. | 619 | 636 | 709 | 814 | 914 | 1014 | 1129 | 1252 | 1321 | 1448 | 1554 | 1725 | 1759 | 1932 |
| 736 | per Massalombarda | 926 | per Massalombarda | per Massalombarda | 1230 | 1351 | per Massalombarda | 1623 | per Massalombarda | 1830 | per Massalombarda | 1945 | per Massalombarda | 16 | 23 | Mezzolara | da Massalombarda | 625 | da Massalombarda | 806 | da Massalombarda | 1006 | da Massalombarda | da Massalombarda | 1313 | 1438 | da Massalombarda | 1715 | da Massalombarda | 1922 |
| 743 | | 933 | | | 1237 | 1359 | | 1633 | | 1838 | | 1954 | | 14 | 28 | Guarda | | 617 | | 759 | | 959 | | | 1306 | 1430 | | 1707 | | 1914 |
| 748 | | 938 | | | 1242 | 1405 | | 1639 | | 1844 | | 2000 | | 9 | 32 | **Molinella** | | 610 | | 753 | | 953 | | | 1300 | 1423 | | 1700 | | 1907 |
| arr. | | arr. | | | arr. | arr. | | arr. | | arr. | | arr. | | 13 | 35 | Traghetto-Ospital Monacale | | ... | | ... | | ... | | | ... | ... | | ... | | [illegible] |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | | ... | | ... | | 4 | 42 | Consandolo | | ... | | ... | | ... | | | ... | ... | | ... | | [illegible] |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | | ... | | ... | | a. 4 | 47 | **Portomaggiore** ♀ (204) p. | | ... | | ... | | ... | | | ... | ... | | ... | | [illegible] |

**NB.** - I treni **401** e **414** fermano facoltativamente al martedì e venerdì a **S. Martino in Argine** (Casello 27) fra **Mezzolara** e **Guarda**.

## 667 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MEDICINA-MASSALOMBARDA

(Società Veneta - Padova) (20 dicembre 1954)

| A352 autom. 3 cl. | A354 autom. 3 cl. | A356 autom. 3 cl. | A358 autom. 3 cl. | A360 autom. 3 cl. | 362 accel. 3 cl. | A364 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | | A351 autom. 3 cl. | 353 accel. 3 cl. | A355 autom. 3 cl. | A357 autom. 3 cl. | A359 autom. 3 cl. | A361 autom. 3 cl. | A363 autom. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 740 | 955 | 1107 | 1345 | 1630 | 1830 | 1930 | p. 51 | » | **Bologna S. Vitale** ✠ a. | 640 | 735 | 936 | 1150 | 1313 | 1619 | 1824 |
| — | 1001 | 1113 | 1351 | 1636 | — | — | 50 | 5 | *Roveri* (facolt.) | — | 728 | 930 | 1144 | — | 1613 | 1818 |
| 753 | 1008 | 1120 | 1358 | 1643 | 1846 | 1943 | 41 | 10 | Castenaso | 628 | 720 | 924 | 1138 | 1301 | 1607 | 1812 |
| 800 | 1015 | 1127 | 1405 | 1650 | 1854 | 1950 | a. 28 | 16 | **Budrio** ♀ *per Molinella 666* p. | 620 | 710 | 916 | 1130 | 1253 | 1555 | 1800 |
| 801 | 1017 | 1131 | 1406 | 1651 | 1855 | 1951 | p. | | a. | 619 | 709 | 914 | 1129 | 1252 | 1554 | 1759 |
| 805 | 1021 | 1135 | 1410 | 1655 | 1901 | 1955 | 22 | 21 | *Guardata* (facolt.) | 615 | 703 | 910 | 1125 | 1248 | 1550 | 1755 |
| 809 | 1025 | 1139 | 1414 | 1659 | 1906 | 1959 | 22 | 23 | Villafontana | 611 | 658 | 906 | 1121 | 1244 | 1546 | 1751 |
| 814 | 1030 | 1144 | 1419 | 1704 | 1912 | 2004 | 24 | 26 | Medicina | 607 | 653 | 902 | 1117 | 1240 | 1542 | 1747 |
| 817 | 1033 | 1147 | 1422 | 1707 | 1916 | 2007 | — | 29 | *Via Nuova* (facolt.) | 603 | 648 | 858 | 1113 | 1236 | 1538 | 1743 |
| 822 | 1038 | 1152 | 1427 | 1712 | 1923 | 2012 | — | 33 | Sesto Imolese | 559 | 642 | 854 | 1109 | 1232 | 1534 | 1739 |
| 830 | 1046 | 1200 | 1435 | 1720 | 1935 | 2020 | a. — | 42 | **Massalombarda** p. | 551 | 630 | 845 | 1100 | 1223 | 1525 | 1730 |

Per il servizio fra **BOLOGNA** e **BUDRIO** vedasi anche il quadro **666**

## 668 Autoservizio PORTO GARIBALDI-OSTELLATO-FERRARA

Fratelli Gamberini - Ferrara (17 maggio 1953)

| Prez Lire | | | | | | km | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | ... | ... | 630 | 1248 | 1704 | p. » | **Porto Garibaldi** a. | 842 | 1540 | 2020 | 2015 | ... |
| 45 | ... | 605 | 645 | 1303 | 1719 | 8 | Comacchio | 827 | 1525 | 2005 | 1945 | ... |
| 115 | ... | 635 | 715 | 1333 | 1749 | 21 | S. Giovanni | 757 | 1455 | 1935 | 1943 | ... |
| 125 | ... | 640 | 720 | 1350 | 1754 | 23 | Gallare Bivio | 752 | 1450 | 1930 | 1924 | ... |
| 190 | ... | 656 | 726 | 1354 | 1810 | 29 | Ostellato (669) | 736 | 1434 | 1914 | ... | ... |
| 330 | ... | ... | 825¹ | ... | ... | a. 60 | **Ferrara** (F. Berretta) p. | ... | ... | 1830 | ... | ... |

**NB.** - Divieto di carico sul tratto Ostellato-Ferrara estremi compresi. — Divieto di fermata al bivio per Lagosanto.

## 669 FERRARA-OSTELLATO-CODIGORO

(Gest. Govern. Ferr. Padane - Ferrara - *Direzione*: Via Foro Boario, 27 - Ferrara) (3 ottobre 1954)

| A51 autom. 3 cl. | A53 autom. 3 cl. | A55 autom. 3 cl. | A57 autom. 3 cl. | A59 autom. 3 cl. | A61 autom. 3 cl. | A63 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (65, 204, 649, 661, 662) | A52 autom. 3 cl. | A54 autom. 3 cl. | A56 autom. 3 cl. | A58 autom. 3 cl. | A60 autom. 3 cl. | A62 autom. 3 cl. | A64 autom. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 702 | 820 | 1207 | 1305 | 1604 | 1748 | 1923 | p. 9 | » | **Ferrara** a. | 717 | 807 | 1000 | 1349 | 1509 | 1730 | 1915 |
| 708 | 826 | 1213 | 1311 | 1610 | 1754 | 1929 | 8 | 3 | Ferrara Porta Reno | 712 | 759 | 955 | 1344 | 1504 | 1722 | 1907 |
| 719 | 837 | 1224 | 1322 | 1621 | 1805 | 1940 | 4 | 12 | *Cona* | 656 | 744 | 944 | 1333 | 1453 | 1708 | 1852 |
| 724 | 842 | 1229 | 1327 | 1626 | 1810 | 1945 | 5 | 14 | Quartesana | 651 | 737 | 939 | 1328 | 1448 | 1703 | 1847 |
| 733 | 849 | 1236 | 1334 | 1633 | 1817 | 1952 | 2 | 19 | Masi Torello | 644 | 732 | 932 | 1319 | 1441 | 1656 | 1840 |
| 739 | 855 | 1242 | 1340 | 1639 | 1823 | 1958 | 1 | 22 | Tresigallo-Correggi | 638 | 726 | 926 | 1313 | 1435 | 1650 | 1834 |
| 744 | 900 | 1247 | 1345 | 1646 | 1830 | 2003 | 2 | 24 | Rovereto S. Vito Med. | 633 | 721 | 921 | 1308 | 1430 | 1645 | 1829 |
| 749 | 905 | 1252 | 1350 | 1651 | 1835 | 2008 | 2 | 26 | *Dogato* | 628 | 716 | 916 | 1303 | 1425 | 1640 | 1824 |
| 753 | 909 | 1256 | 1354 | 1655 | 1839 | 2012 | a. 1 | 32 | **Ostellato** (⇌ 668) p. | 623 | 711 | 911 | 1258 | 1420 | 1635 | 1819 |
| 754 | 910 | 1259 | 1355 | 1656 | 1840 | 2013 | p. | | a. | 622 | 710 | 908 | 1257 | 1419 | 1634 | 1818 |
| 759 | 915 | 1304 | 1400 | 1701 | 1845 | 2018 | 2 | 35 | Migliarino | 618 | 706 | 904 | 1253 | 1415 | 1630 | 1814 |
| 802 | 918 | 1307 | 1403 | 1704 | 1848 | 2021 | 3 | 37 | *Valcesura* (facolt.) | 614 | 702 | 900 | 1249 | 1411 | 1626 | 1810 |
| 806 | 922 | 1311 | 1409 | 1708 | 1852 | 2025 | 1 | 39 | Migliaro | 611 | 659 | 857 | 1246 | 1408 | 1623 | 1807 |
| 812 | 928 | 1317 | 1415 | 1714 | 1858 | 2031 | 1 | 43 | Massafiscaglia | 605 | 653 | 851 | 1240 | 1402 | 1617 | 1801 |
| 824 | 940 | 1329 | 1427 | 1726 | 1910 | 2043 | a. 1 | 53 | **Codigoro** p. | 552 | 640 | 838 | 1227 | 1349 | 1604 | 1748 |

## 670 RIMINI-NOVAFELTRIA

(Gest. Govern. Ferr. Padane - *Delegazione*: Rimini - *Direzione*: Via Foro Boario, 27 - Ferrara) (3 ottobre 1954)

| A1 | A3 | A5 | A7 | A9 | A11 | A13 | Alt. s.m. | Dist. Km. | (Classe unica) (86, 204) | A2 | A4 | A6 | A8 | A10 | A12 | A14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | 830 | 1200 | 1325 | 1620 | 1820 | 1940 | p. 5 | » | **Rimini** Cent. a. | 645 | 805 | 936 | 1305 | 1507 | 1802 | [illegible] |
| 705 | 835 | 1205 | 1330 | 1625 | 1825 | 1945 | 8 | 2 | Rimini P. Mont. | 641 | 801 | 932 | 1301 | 1503 | 1758 | [illegible] |
| 712 | 842 | 1212 | 1337 | 1632 | 1832 | 1952 | 13 | 5 | *Fornaci* ✤ | 633 | 753 | 924 | 1253 | 1455 | 1750 | [illegible] |
| 715 | 845 | 1215 | 1340 | 1635 | 1835 | 1955 | 21 | 6 | *Spadarolo* ✤ | 630 | 750 | 921 | 1250 | 1452 | 1747 | [illegible] |
| 719 | 849 | 1219 | 1344 | 1639 | 1839 | 1959 | 32 | 8 | Vergiano ✤ | 627 | 747 | 918 | 1247 | 1449 | 1744 | [illegible] |
| 721 | 851 | 1221 | 1346 | 1641 | 1841 | 2001 | 39 | 9 | *Casale Sarz.* ✤ | 624 | 744 | 915 | 1244 | 1446 | 1741 | [illegible] |
| 723 | 853 | 1223 | 1348 | 1643 | 1843 | 2003 | 47 | 11 | *S. Ermete* ✤ | 622 | 742 | 913 | 1242 | 1444 | 1739 | [illegible] |
| 727 | 857 | 1227 | 1352 | 1647 | 1847 | 2007 | 52 | 12 | Corpolò | 619 | 739 | 910 | 1239 | 1441 | 1736 | [illegible] |
| 733 | 904 | 1233 | 1358 | 1653 | 1853 | 2013 | 87 | 14 | Villa Verucchio | 613 | 733 | 904 | 1233 | 1435 | 1730 | [illegible] |
| 740 | 911 | 1240 | 1405 | 1700 | 1900 | 2020 | 147 | 18 | Verucchio | 606 | 725 | 857 | 1225 | 1428 | 1723 | [illegible] |
| 742 | 913 | 1242 | 1407 | 1702 | 1902 | 2022 | 2 | 20 | *Dogana* ✤ | 603 | 722 | 854 | 1222 | 1425 | 1720 | [illegible] |
| 746 | 917 | 1246 | 1411 | 1706 | 1906 | 2026 | 139 | 21 | Torello | 600 | 719 | 851 | 1219 | 1422 | 1717 | [illegible] |
| 751 | 922 | 1251 | 1417 | 1712 | 1911 | 2031 | 166 | 23 | Pietracuta | 555 | 714 | 846 | 1214 | 1417 | 1712 | [illegible] |
| 753 | 924 | 1253 | 1419 | 1714 | 1913 | 2033 | — | 24 | *Bivio S. Leo* ✤ | 552 | 711 | 843 | 1211 | 1414 | 1709 | [illegible] |
| 758 | 929 | 1258 | 1424 | 1719 | 1918 | 2038 | 185 | 27 | *P. S. M. Maddal.* | 548 | 707 | 839 | 1207 | 1410 | 1705 | [illegible] |
| 804 | 935 | 1304 | 1430 | 1725 | 1924 | 2044 | 217 | 29 | Secchiano | 542 | 701 | 833 | 1201 | 1404 | 1659 | [illegible] |
| 810 | — | — | — | — | 1930 | — | — | 32 | *Talamello C.* ✤ | — | 654 | — | — | — | — | [illegible] |
| 812 | 943 | 1312 | 1438 | 1733 | 1932 | 2052 | a. 256 | 34 | **Novafeltria** p. | 533 | 652 | 824 | 1152 | 1355 | 1650 | [illegible] |

✤ Fermate facoltative.

## 671 AREZZO-SINALUNGA

(Trazione elettrica) (Soc. La Ferroviaria Italiana - Arezzo) (15 novembre 1954)

| 1 accel. | 3 accel. | 5 accel. | 7 accel. | 9 accel. feriale | 11 accel. festivo | 13 accel. feriale | 15 accel. | 17 accel. | Dist. Km. | | 2 accel. | 4 accel. | 6 accel. | 8 accel. feriale | 10 accel. festivo | 12 accel. feriale | 14 accel. | 16 accel. | 18 accel. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 534 | 728 | 944 | 1244 | 1352 | 1435 | 1620 | 1820 | 1952 | p. » | **Arezzo** F.S. (65, 672) a. | 700 | 810 | 950 | 1324 | 1412 | 1500 | 1700 | 1900 | 2120 |
| 537 | 731 | 947 | 1247 | 1355 | 1438 | 1623 | 1823 | 1955 | p. 2 | **Arezzo** Pescaiola a. | 657 | 807 | 947 | 1321 | 1409 | 1457 | 1657 | 1857 | 2117 |
| 542 | 736 | 952 | 1252 | 1400 | 1443 | 1528 | 1828 | 2000 | 6 | *Ponte Chiani* | 652 | 801 | 942 | 1316 | 1404 | 1452 | 1652 | 1852 | 2112 |
| 545 | 739 | 955 | 1255 | 1403 | 1446 | 1631 | 1831 | 2003 | 7 | S. Giuliano d'Arezzo | 649 | 758 | 939 | 1313 | 1401 | 1449 | 1649 | 1849 | 2109 |
| 549 | 743 | 959 | 1259 | 1407 | 1450 | 1635 | 1835 | 2007 | 10 | *Viciomaggio* | 645 | 753 | 935 | 1309 | 1357 | 1445 | 1645 | 1845 | 2105 |
| 554 | 748 | 1004 | 1304 | 1412 | 1455 | 1640 | 1840 | 2012 | 13 | Civitella-Badia al Pino | 640 | 748 | 930 | 1304 | 1352 | 1440 | 1640 | 1840 | 2100 |
| 558 | 752 | 1008 | 1308 | 1416 | 1459 | 1644 | 1844 | 2016 | 16 | *Albergo* | 636 | 743 | 926 | 1300 | 1348 | 1436 | 1636 | 1836 | 2056 |
| 604 | 758 | 1014 | 1314 | 1422 | 1505 | 1650 | 1850 | 2022 | 19 | *Ciggiano* | 630 | 737 | 920 | 1254 | 1342 | 1430 | 1630 | 1830 | 2050 |
| 608 | 802 | 1018 | 1318 | 1426 | 1509 | 1654 | 1854 | 2026 | 22 | Monte S. Savino | 626 | 733 | 916 | 1250 | 1338 | 1426 | 1626 | 1826 | 2046 |
| 613 | 808 | 1024 | 1324 | 1432 | 1515 | 1700 | 1900 | 2032 | 25 | *Villa Fabbriche* | 619 | 725 | 909 | 1243 | 1331 | 1420 | 1619 | 1819 | 2039 |
| 616 | 812 | 1028 | 1328 | 1436 | 1519 | 1704 | 1904 | 2036 | 28 | Lucignano-Marciano | 616 | 722 | 906 | 1240 | 1328 | 1416 | 1616 | 1816 | 2036 |
| 620 | 817 | 1033 | 1333 | 1441 | 1524 | 1709 | 1909 | 2041 | 31 | *Ponti di Lucignano* | 612 | 718 | 902 | 1236 | 1324 | 1412 | 1612 | 1812 | 2032 |
| 625 | 822 | 1038 | 1338 | 1446 | 1529 | 1714 | 1914 | 2046 | 34 | Foiano della Chiana | 607 | 713 | 857 | 1231 | 1319 | 1407 | 1607 | 1807 | 2027 |
| 631 | 828 | 1044 | 1344 | 1452 | 1535 | 1720 | 1920 | 2052 | a. 40 | **Sinalunga** (221) p. | 600 | 706 | 850 | 1224 | 1312 | 1400 | 1600 | 1800 | 2020 |

## 672 (Trazione elettrica) AREZZO-PRATOVECCHIO STIA (15 novembre 1954)
(Soc. La Ferroviaria Italiana - Arezzo)

| 54 accel | 56 accel | 58 accel | 60 accel | 62 accel | 64 accel | | Alt. s.m. | Dist. Km. | ❊ Fermate facoltative. | | 51 accel | 53 accel | 55 accel | 57 accel | 59 accel | 61 accel | 63 accel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 707 | 1125 | 1253 | 1447 | 1817 | 1943 | p. | 255 | » | **Arezzo F.S.** (65, 671) | a. | 650 | 755 | 955 | 1415 | 1632 | 1905 | 2105 |
| 712 | 1130 | 1258 | 1452 | 1822 | 1948 | | — | 5 | *Puglia Ceciliano* ❊ | | 644 | 749 | 949 | 1409 | 1626 | 1859 | 2059 |
| 718 | 1136 | 1304 | 1458 | 1828 | 1954 | | 247 | 8 | Giovi | | 638 | 743 | 943 | 1403 | 1620 | 1853 | 2053 |
| 722 | 1140 | 1308 | 1502 | 1832 | 1958 | | — | 10 | *Marcena* ❊ | | 634 | 739 | 939 | 1359 | 1616 | 1849 | 2049 |
| 726 | 1144 | 1312 | 1506 | 1836 | 2002 | | 259 | 13 | Capolona | | 630 | 735 | 935 | 1355 | 1612 | 1845 | 2045 |
| 731 | 1149 | 1317 | 1511 | 1841 | 2007 | | 266 | 14 | Subbiano | | 626 | 731 | 931 | 1351 | 1608 | 1841 | 2041 |
| 738 | 1156 | 1324 | 1518 | 1848 | 2014 | | — | 19 | *Calbenzano* ❊ | | 619 | 724 | 924 | 1344 | 1601 | 1834 | 2034 |
| 741 | 1159 | 1327 | 1521 | 1851 | 2017 | | 288 | 20 | S. Mama | | 616 | 721 | 921 | 1341 | 1558 | 1831 | 2031 |
| 748 | 1206 | 1334 | 1528 | 1858 | 2024 | | 310 | 24 | Rassina | | 609 | 714 | 914 | 1334 | 1551 | 1824 | 2024 |
| 800 | 1218 | 1346 | 1540 | 1910 | 2036 | | 327 | 31 | Bibbiena | | 558 | 703 | 903 | 1323 | 1540 | 1813 | 2013 |
| 809 | 1227 | 1355 | 1549 | 1919 | 2045 | | 344 | 35 | Poppi | | 550 | 655 | 855 | 1315 | 1532 | 1805 | 2005 |
| 815 | 1233 | 1401 | 1555 | 1925 | 2051 | | 365 | 38 | Porrena (Strada Mont.) | | 545 | 650 | 850 | 1310 | 1527 | 1800 | 2000 |
| 824 | 1242 | 1410 | 1604 | 1934 | 2100 | | — | 44 | Pratovecchio ❊ | | 538 | 643 | 843 | 1303 | 1520 | 1753 | 1953 |
| 827 | 1245 | 1413 | 1607 | 1937 | 2103 | a. | 433 | 44 | **Pratovecchio-Stia** | p. | 535 | 640 | 840 | 1300 | 1517 | 1750 | 1950 |

## 673 SIENA-BUONCONVENTO-MONTE ANTICO (10 gennaio 1955)
Società [illegible] - Via Malav[illegible]

| 453 accel. feriale 3 cl. | 51 misto feriale 3 cl. | AT21 autom. festivo 1e3 | AT13 autom. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | AT54 accel. feriale 3 cl. | ● AT12 autom. 1e3 | AT22 autom. festivo 1e3 | 52 misto feriale 3 cl. | AT14 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 855 | 950 | 1535 | p. | | | da Firenze (69) | a. | 923 | 923 | 1814 | 1814 | 038 |
| 805 | 1100 | 1235 | 1828 | p. | 265 | » | **Siena** per Empoli 221 | a. | 730 | 739 | 1510 | 1614 | 2105 |
| 822 | 1120 | 1248 | 1841 | | 173 | 12 | Iscia - Tressa | | 710 | 726 | 1455 | 1551 | 2049 |
| 828 | 1132 | 1253 | 1846 | | 165 | 16 | Monteroni d'Arbia | | 704 | 721 | 1450 | 1544 | 2043 |
| 833 | 1138 | 1257 | 1850 | | 167 | 19 | Lucignano d'Arbia | | 659 | 717 | 1446 | 1536 | 2039 |
| 841 | 1150 | 1304 | 1857 | | 149 | 25 | Fonte d'Arbia | | 651 | 710 | 1433 | 1526 | 2032 |
| 847 | 1157 | 1309 | 1902 | a. | 146 | 29 | **Buonconvento** | p. | 645 | 706 | 1434 | 1518 | 2027 |
| ... | 1216 | 1310 | 1903 | p. | | | | a. | ... | 705 | 1433 | 1500 | 2025 |
| ... | 1227 | 1316 | 1910 | | 137 | 34 | Torre Bibbiano | | ... | 659 | 1426 | 1452 | 2019 |
| ... | 1235 | 1321 | 1915 | | 136 | [illegible] | Murlo | | ... | 654 | 1422 | 1444 | 2014 |
| ... | 1253 | 1329 | 1924 | | 113 | 45 | Salceta | | ... | 646 | 1414 | 1429 | 2006 |
| ... | 1308 | 1339 | 1933 | | [illegible] | 50 | Pian delle Vigne-Camigliano | | ... | 640 | 1407 | 1415 | 1959 |
| ... | 1320 | 1348 | 1940 | a. | 78 | [illegible] | **Monte Antico** | p. | ... | 633 | 1400 | 1400 | 1952 |
| ... | 1452 | 1452 | 2050 | | | | a Grosseto (223) | p. | ... | 515 | 1252 | 1252 | 1845 |

● Dal treno AT12 sono esclusi i viaggiatori muniti di biglietto di abbonamento di 3ª classe in partenza dalle stazioni da **Buonconvento** (inclusa) a **Siena**.

## 674 Autoservizio URBINO-PERGOLA
Domenico Luminati - Urbino (20 dicembre 1954)

| Prez. lire | feriale | 3 | km | | 2 | feriale | Prez. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 lire | 610 | 1600 | p. » | **Urbino** a. | 815 | 1645 | 470 |
| 35 | 615 | 1610 | 5 | Bivio Borzaga | 800 | 1635 | 430 |
| 60 | — | 1615 | 9 | Fermignano | 755 | — | 470 |
| 60 | 625 | 1630 | 9 | Canavaccio | 740 | 1625 | 405 |
| 100 | 630 | 1640 | 14 | Calmazzo | 730 | 1615 | 370 |
| 155 | 645 | 1650 | 21 | Furlo | 715 | 1605 | 315 |
| 190 | 705 | 1700 | 26 | Acqualagna | 705 | 1555 | 280 |
| 220 | 710 | 1710 | 30 | Smirra | 655 | 1545 | 250 |
| 260 | 720 | 1720 | 35 | Cagli | 645 | 1535 | 210 |
| 300 | 730 | 1735 | 41 | Acquaviva Marche | 635 | 1525 | 165 |
| 335 | 740 | 1745 | 45 | Bivio Paravento | 625 | 1515 | 140 |
| 350 | 745 | 1750 | 47 | Buonconsiglio | 620 | 1510 | 125 |
| 363 | 750 | 1755 | 49 | Frontone Serra | 615 | 1505 | 105 |
| 393 | 800 | 1805 | 53 | San Savino | 605 | 1455 | 80 |
| 415 | 810 | 1820 | 56 | Canneto | 550 | 1445 | 55 |
| 470 | 830 | 1830 | 63 | Pergola Città | 535 | 1430 | ... |
| ... | 840 | 1840 | a. — | **Pergola F. S.** p. | 533 | 1423 | ... |
| ... | 935 | 1950 | a. | Fabriano F. S. (245) p. | 445 | 1335 | ... |

## 675 Autoservizio MASSA MARITTIMA-FOLLONICA (5 dicembre 1954)
(Ferrovia Massa Marittima-Follonica Direzione dell'Esercizio)

| Prez. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | Km | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 lire | 500 | 845 | 1310 | 1735 | 1940 | p. » | **Massa Mar.** (P.Garibaldi) a. | 735 | 1035 | 1610 | 1935 | 2125 | ... |
| 50 | 508 | 855 | 1320 | 1745 | 1950 | 7 | Valpiana | 725 | 1025 | 1600 | 1925 | 2115 | ... |
| 80 | 516 | 905 | 1330 | 1755 | 2000 | 1? | Cura Nuova | 715 | 1015 | 1550 | 1915 | 2105 | ... |
| 130 | 530 | 920 | 1345 | 1810 | 2015 | a. 2? | **Follonica F.S.** (50) p. | 700 | 1000 | 1535 | 1900 | 2050 | ... |

## 676 PRACCHIA-S. MARCELLO PISTOIESE-MAMMIANO (23 maggio 1954)
(Società Ferrovia Alto Pistoiese — *Direzione:* S. Marcello Pistoiese)

| | | | 19 1e3 | 21 1e3 | 3 1e3 | 5 1e3 | 7 1e3 | 9 1e3 | 11 1e3 | 13 feriale 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 15 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 2 1e3 | 4 1e3 | 6 1e3 | 8 1e3 | 10 1e3 | 12 feriale 1e3 (Solo nei giorni feriali) | 14 1e3 | 22 1e3 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 710 | 910 | 1110 | 1425 | 1610 | ... | 1900 | p. | 615 | » | **Pracchia** (201) | a. | 655 | 750 | 1105 | 1335 | 1523 | ... | 1835 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 719 | 919 | 1119 | 1434 | 1619 | ... | 1909 | | 669 | 4 | Pontepetri | | 647 | 742 | 1057 | 1327 | 1521 | arr. | 1827 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 723 | 923 | 1123 | 1438 | 1623 | 1710 | 1913 | | 694 | 5 | Campo Tizzoro | | 643 | 738 | 1053 | 1323 | 1517 | 1701 | 1823 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 730 | 930 | 1130 | 1445 | 1630 | 1717 | 1920 | | 780 | 7 | Maresca | | 636 | 731 | 1046 | 1316 | 1510 | 1655 | 1816 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 736 | 936 | 1136 | 1451 | 1636 | 1723 | 1925 | | 642 | 9 | Oppio | | 623 | 724 | 1039 | 1309 | 1503 | 1648 | 1809 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 742 | 942 | 1142 | 1457 | 1642 | 1723 | 1932 | | 780 | 11 | Gavinana | | 624 | 719 | 1034 | 1304 | 1458 | 1643 | 1804 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 751 | 951 | 1151 | 1506 | 1651 | 1738 | 1941 | | 655 | 14 | Limestre | | 615 | 710 | 1025 | 1255 | 1449 | 1630 | 1755 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 755 | 955 | 1155 | 1510 | 1655 | 1742 | 1945 | a. | 621 | 15 | **S. Marcello Pistoiese** | p. | 610 | 705 | 1020 | 1250 | 1444 | 1625 | 1750 | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 600 | 655 | ... | ... | ... | ... | 1656 | ... | 1946 | p. | | | | a. | 609 | 704 | ... | ... | ... | ... | 1739 | 2000 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 604 | 659 | ... | ... | ... | ... | 1700 | ... | 1950 | a. | 672 | 17 | **Mammiano** | p. | 605 | 700 | ... | ... | ... | ... | 1735 | 1955 | ... | ... | ... | ... |

## 677 Autoservizio PORTO S. STEFANO-ORBETELLO (23 maggio 1954)
(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Direzione:* Orbetello)

| 33 | 35 | 11 | 37 | 13 | 39 | 15 | 17 ⊡ | 41 | 19 | 21 | 43 | 23 | 47 | 25 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per *Isola del Giglio* 1530 | | 32 | 34 | 33 | 38 | 12 | 40 | 14 | 16 | 18 | 42 | 20 ⊡ | 22 | 44 | 24 | 46 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 545 | .. | 720 | ... | 810 | 935 | ... | 1320 | 1445 | ... | 1820 | ... | 2050 | p. | » | » | **Porto S. Stefano** | a. | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | 925 | 1140 | 1400 | ... | 1510 | 1635 | ... | 2025 | ... | 2225 |
| ... | ... | 556 | ... | 731 | ... | 821 | 946 | ... | 1331 | 1456 | ... | 1831 | ... | 2101 | | 4 | 5 | S. Liberata | | ... | ... | ... | ... | 744 | ... | 914 | 1132 | 1349 | ... | [illegible] | 1624 | ... | 2014 | ... | 2213 |
| ... | ... | 605 | ... | 740 | ... | 830 | 956 | ... | 1340 | 1505 | ... | 1840 | ... | 2110 | | 5 | 9 | Terra Rossa | | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | 905 | 1123 | 1340 | ... | 1450 | 1615 | ... | 2005 | ... | 2210 |
| .. | | 610 | | 745 | ... | 835 | 1000 | | 1345 | 1510 | | 1845 | | 2115 | a. | 2 | 11 | **Orbetello** Città (50) | p. | ... | ... | ... | ... | 730 | ... | 900 | 1118 | 1335 | | 1445 | 1610 | | 2000 | | 2205 |
| 410 | 530 | 615 | 653 | ◎ | 805 | 838 | 1003 | 1350 | 1350 | 1513 | 1643 | 1850 | 2005 | 2118 | p. | | | | a. | 233 | 446 | 603 | 652 | 723 | 840 | 858 | 1115 | ◎ | 1415 | 1440 | 1605 | 1725 | 1958 | 2035 | 2200 |
| 418 | 538 | 625 | 703 | ... | 815 | 845 | 1013 | 1400 | 1400 | 1523 | 1653 | 1900 | 2013 | 2128 | a. | 3 | 15 | **Orbetello** Ferr. Stato | p. | 225 | 438 | 555 | 645 | 720 | 832 | 850 | 1106 | ... | 1405 | 1432 | 1555 | 1718 | 1948 | 2027 | 2152 |

◎ Da e per Grosseto nei giorni di lunedì, mercoledì, giovedì e sabato. — ⊡ Corse in coincidenza con la Motonave da e per l'Isola del Giglio.

## 678 (Trazione elettrica) (A.C.I.T. - Pisa) PISA-MARINA-CALAMBRONE-LIVORNO (1 ottobre 1934)

| Dist. Km. | | | 50 1e3 | 52 1e3 | 54 oper | 56 1e3 | 58 1e3 | 60 1e3 | 62 1e3 | 64 1e3 | 66 1e3 | 68 1e3 | 70 1e3 | 72 1e3 | 74 1e3 | 76 1e3 | 78 1e3 | 80 1e3 | 82 feriale | 84 festivo | 86 festivo | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | **Pisa** | p. | 515 | 630 | 700 | 750 | 855 | 955 | 1055 | 1220 | 1320 | 1405 | 1500 | 1600 | 1710 | 1805 | 1912 | 2020 | 2125 | 2200 | 2310 | ... | ... | ... | ... |
| 6 | S. Piero | | 525 | 640 | 714 | 800 | 905 | 1005 | 1105 | 1230 | 1330 | 1413 | 1510 | 1610 | 1720 | 1816 | 1922 | 2030 | 2135 | 2210 | 2320 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Marina | | 537 | 653 | 730 | 813 | 919 | 1019 | 1117 | 1244 | 1344 | 1425 | 1525 | 1625 | 1735 | 1830 | 1936 | 2044 | 2149 | 2226 | 2333 | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Tirrenia | | 545 | 702 | 739 | 822 | 928 | 1028 | arr. | 1253 | 1354 | arr. | 1533 | 1635 | 1745 | 1839 | 1945 | 2053 | 2203 | 2235 | 2341 | ... | ... | ... | ... |
| 21 | **Calambrone** | | 553 | 712 | 748 | 832 | 938 | 1037 | ... | 1303 | 1402 | ... | 1542 | 1645 | 1754 | 1848 | 1955 | 2103 | arr. | 2244 | arr. | ... | ... | ... | ... |
| 28 | **Livorno** Garibaldi | | arr. | 725 | 800 | 845 | 950 | 1049 | ... | 1315 | 1415 | ... | 1554 | 1655 | 1806 | 1900 | 2007 | 2115 | ... | 2254 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | **Livorno** A. N. | a. | ... | 740 | 815 | 900 | 1005 | 1105 | ... | 1330 | 1430 | ... | 1610 | 1710 | 1820 | 1915 | 2022 | 2130 | ... | 2305 | ... | ... | ... | ... | ... |

| Dist. Km. | | | 51 1e3 | 53 feriale | 55 1e3 | 57 1e3 | 59 1e3 | 61 1e3 | 63 1e3 | 65 1e3 | 67 feriale | 69 1e3 | 71 1e3 | 73 1e3 | 75 opar | 77 1e3 | 79 1e3 | 81 1e3 | 83 1e3 | 85 festivo | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Livorno** A. N. | p. | ... | ... | 645 | 745 | 830 | 935 | 1035 | ... | 1258 | 1335 | 1440 | 1620 | 1713 | 1823 | 1930 | 2035 | 2135 | 2310 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | **Livorno** Garibaldi | | ... | ... | 659 | 800 | 844 | 951 | 1050 | ... | 1313 | 1350 | 1455 | 1635 | 1727 | 1838 | 1945 | 2050 | 2150 | 2324 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | **Calambrone** | | 554 | ... | 710 | 812 | 856 | 1002 | 1102 | ... | 1325 | 1402 | 1507 | 1645 | 1737 | 1849 | 1956 | 2102 | 2159 | 2335 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | Tirrenia | | 600 | ... | 719 | 821 | 907 | 1011 | 1111 | .. | 1334 | 1413 | 1516 | 1655 | 1746 | 1859 | 2005 | 2111 | 2209 | 2344 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Marina | | 609 | 702 | 728 | 832 | 917 | 1021 | 1121 | 1247 | 1342 | 1425 | 1526 | 1705 | 1800 | 1910 | 2015 | 2125 | 2222 | 2353 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | S. Piero | | 621 | 715 | 740 | 845 | 930 | 1035 | 1135 | 1300 | 1353 | 1437 | 1540 | 1719 | 1815 | 1923 | 2030 | 2135 | 2235 | 005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | **Pisa** | a. | 630 | 725 | 750 | 855 | 940 | 1045 | 1145 | 1310 | 1403 | 1447 | 1550 | 1730 | 1830 | 1933 | 2040 | 2145 | 2245 | 015 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

N.B. — Tutti i treni effettueranno su richiesta le fermate facoltative di Bufalotti e Fornacette, esclusi i treni operai N. 54 e 75.

Il numero 679 è riservato per le eventuali aggiunte

## 680 Autoserv. FIRENZE-SANSEPOLCRO-CITTA' DI CASTELLO (1 novembre 1954)

(C.A.T. - Compagnia Autolinee Tiberine) — Firenze - Via Giusti, 42 - *Direz.* Città di Castello

| | fer. | fest | fer. | | fer. ⊡ | festivo ⊡ | | feriale | feriale | feriale | | feriale | festivo | feriale | ● | festivo | feriale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Firenze** (P.St.) p. | ... | ... | ... | ... | ⊡ | ⊡ | ... | ... | ... | ✣ | 1230 | ✦ | ✦ | 1550 | 1630 | ... | ... | 1805 |
| Poggio Bagnoli | ... | ... | ... | ... | 645 | 645 | ... | ... | ... | ... | 1407 | 1407 | ... | 1730 | ♦ | ... | ... | 1945 |
| **Arezzo** (Autost.) | 440 | 450 | ... | 620 | 725 | 725 | 1010 | 1225 | 1300 | ... | 1450 | 1645 | 1645 | 1810 | 1815 | 1810 | ... | 2030 |
| Arezzo (St. F.S.) | 455 | 455 | ... | 625 | 730 | 730 | 1015 | 1230 | 1305 | ... | 1455 | 1650 | 1650 | 1815 | \| | 1815 | ... | 2035 |
| Palazzo del Pero | 515 | 515 | ... | 645 | 750 | 750 | 1035 | 1250 | 1325 | ... | 1517 | 1710 | 1710 | 1835 | \| | 1835 | ... | 2055 |
| Pieve a Ranco | 529 | 529 | ... | 659 | 804 | 804 | 1049 | 1304 | 1339 | ... | 1533 | 1724 | 1724 | 1849 | \| | 1849 | ... | 2109 |
| Ville Monterchi | 535 | 535 | 633 | 705 | 810 | 810 | 1055 | 1310 | 1345 | 1423 | 1540 | 1730 | 1730 | 1855 | 1850 | 1856 | 1856 | 2115 |
| Monterchi | — | — | 628 | 710 | — | 815 | — | — | 1350 | 1428 | — | — | 1735 | — | \| | — | — | — |
| Citerna (Staz.) | 538 | 538 | 636 | 717 | 814 | 824 | 1059 | 1314 | ♦ | ♦ | 1544 | 1734 | 1744 | 1859 | Solo al venerdì | 1859 | 1859 | 2118 |
| Sasso | 541 | 541 | 640 | 720 | 817 | 827 | 1102 | 1317 | ↓ | ↓ | 1547 | 1737 | 1747 | 1902 | | 1902 | 1902 | 2121 |
| **Anghiari** | 550 | 550 | ♦ | 740 | 828 | 838 | 1113 | 1328 | | | 1558 | 1748 | 1758 | 1913 | | 1913 | ♦ | 2130 |
| S. Fiora | 555 | 556 | ↓ | 746 | 835 | 845 | 1120 | 1335 | | | 1605 | 1755 | 1805 | 1920 | | 1920 | ↓ | 2136 |
| **Sansepolcro** a. | 600 | 600 | | 750 | 840 | 850 | 1125 | 1340 | | | 1610 | 1800 | 1810 | 1925 | | 1925 | | 2140 |
| **Sansepolcro** p. | 605 | 605 | | 755 | 845 | 855 | 1130 | 1345 | | | 1615 | 1805 | 1815 | ... | 1910 | 1930 | | 2145 |
| Sangiustino | 610 | 610 | | 801 | 852 | 902 | 1137 | 1352 | | | 1622 | 1811 | 1822 | ... | \| | 1937 | | 2151 |
| Lama | — | — | | — | — | — | — | — | | | — | 1820 | — | ... | \| | — | | — |
| Selci-Lama (bivio) | 615 | 615 | ↓ | 807 | 859 | 909 | 1144 | 1359 | ↓ | ↓ | 1629 | 1823 | 1829 | ... | ↓ | 1944 | 1934 | 2157 |
| **Città di C.** St. a. | 625 | 625 | 730 | 815 | 910 | 920 | 1155 | 1410 | 1415 | 1525 | 1640 | 1835 | 1840 | ... | 1925 | 1955 | 1944 | 2205 |

| (286 bis) | fer | feriale | | fer | ● | | feriale | festivo | feriale | festivo | feriale | | feriale | festivo | feriale | festivo | feriale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Città di C.** St. p. | 500 | ♦515 | 625 | 640 | 655 | 745 | 945 | 1000 | 1210 | 1210 | 1340 | 1340 | 1420 | 1425 | 1715 | 1720 | 1820 | 1932 |
| Selci-Lama (bivio) | 509 | ♦ | 634 | ♦ | ♦ | 756 | 956 | 1011 | 1221 | 1221 | ♦ | 1350 | 1430 | 1436 | 1725 | 1731 | ♦ | 1940 |
| Lama | — | \| | ♦639 | \| | \| | — | — | — | — | — | \| | — | 1435 | — | — | — | \| | — |
| Sangiustino | 514 | | 640 | | | 803 | 1003 | 1018 | 1228 | 1228 | | 1358 | 1440 | 1443 | 1732 | 1737 | | 1945 |
| **Sansepolcro** a. | 518 | | 645 | | | 810 | 1010 | 1025 | 1235 | 1235 | | 1405 | 1450 | 1450 | 1740 | 1745 | | 1950 |
| **Sansepolcro** p. | 520 | | 700 | | 713 | 815 | 1015 | 1030 | 1240 | 1240 | | 1410 | 1545 | 1455 | 1750 | 1750 | | 1952 |
| S. Fiora | 523 | | 704 | | Solo al venerdì | 820 | 1020 | 1034 | 1245 | 1245 | | 1414 | 1550 | 1500 | 1755 | 1755 | | 1956 |
| **Anghiari** | 530 | | 710 | | | 829 | 1029 | 1039 | 1254 | 1254 | ↓ | 1422 | 1559 | 1509 | 1804 | 1804 | | 2002 |
| Sasso | 533 | | 719 | | | 838 | 1038 | 1047 | 1303 | 1303 | 1417 | 1439 | 1608 | 1518 | 1813 | 1813 | | 2010 |
| Citerna (Staz.) | 542 | ↓ | 722 | ↓ | | 842 | 1042 | 1052 | 1307 | 1306 | 1420 | 1442 | 1612 | 1522 | 1816 | 1816 | ↓ | 2013 |
| Monterchi | — | 628 | — | 710 | | — | — | — | — | 1316 | 1428 | 1450 | — | — | — | — | 1848 | — |
| Ville Monterchi | 545 | 633 | 725 | 715 | 730 | 845 | 1045 | 1055 | 1310 | 1320 | 1423 | 1455 | 1615 | 1525 | 1820 | 1820 | 1855 | 2017 |
| Pieve a Ranco | 550 | ... | 730 | 720 | \| | 850 | 1050 | 1100 | 1316 | 1326 | ... | 1501 | 1620 | 1530 | 1825 | 1826 | ... | 2021 |
| Palazzo del Pero | 602 | ... | 743 | 733 | \| | 903 | 1103 | 1113 | 1333 | 1340 | ... | 1513 | 1633 | 1543 | 1838 | 1838 | ... | 2033 |
| Arezzo (St. F.S.) | 623 | ... | 808 | 758 | \| | 928 | 1128 | 1140 | 1358 | 1402 | ... | 1535 | 1658 | 1608 | 1915 | 1902 | ... | 2055 |
| **Arezzo** (Autost.) | 630 | ... | 812 | 812 | 810 | 930 | 1130 | 1150 | 1415 | 1405 | ... | 1540 | 1855 | 1610 | 1917 | 1910 | ... | ... |
| Poggio Bagnoli | 655 | ... | 845 | 845 | ↓ | ... | ... | 1215 | 1442 | ... | ... | ... | 1925 | ... | ... | 1935 | ... | ... |
| **Firenze** (P.St.) a. | 850 | ... | 1040 | ... | 955 | ... | ... | 1400 | 1625 | ... | ... | ... | ◎ | ... | ... | ✳ | ... | ... |

Nei giorni feriali partenza da **Sansepolcro** alle 715 arrivo a **Città di Castello** alle 745.

● È escluso il servizio locale nei tratti Firenze-Arezzo e Arezzo Città di Castello estremi compresi.
⊡ Parte da Levane alle 636. — ◎ Arriva a Levane alle 1940.
✳ Arriva a Levane alle 1950. — ♦ Ferma solo nei giorni feriali.
♦ Giovedì e sabato parte alle 530 via Citerna paese.
✣ Al giovedì e sabato transito da Citerna paese alle 1454.
✦ Dal 1° gennaio ritarda di 15 minuti nel tratto **Arezzo-Città di Castello.**

## 681 Autoservizio CITTA' DI CASTELLO-UMBERTIDE-GUBBIO-GUALDO TADINO-FOSSATO DI VICO (1 novembre 1954)

(C.A.T. - Compagnia Autolinee Tiberine) - Firenze - Via Giusti, 42 - *Direz.* Città di Castello

| | feriale | festivo | | ◎ | ✦ | ✳ | (288) | ✳ | fer | ● | | feriale | festivo | festivo | | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640 | 1205 | 1205 | 1425 | 1700 | 1945 | 1945 | p. **Città di C.** (Staz.) a. | 655 | 725 | 920 | 1620 | 1405 | 1400 | ... | 1930 | 2120 |
| — | 1223 | 1223 | 1443 | 1718 | 2003 | ♦ | Trestina | ↑ | 708 | — | 1603 | — | — | ... | — | 2103 |
| — | 1230 | 1230 | 1449 | 1725 | 2010 | ↓ | Ranchi del Nest. | | 701 | — | 1556 | — | — | ... | — | 2058 |
| 655 | 1238 | 1238 | 1456 | 1731 | 2016 | | Monte Castelli | | 653 | 905 | 1548 | 1352 | 1345 | ... | 1913 | 2048 |
| 700 | 1243 | 1243 | 1500 | 1738 | 2023 | | Niccone (Staz.) | ♦ | 648 | 900 | 1543 | 1347 | 1340 | ... | 1910 | 2043 |
| 706 | 1335 | 1315 | 1510 | 1745 | 2030 | 2030 | **Umbertide** | 631 | 642 | 855 | 1535 | 1342 | 1335 | ... | 1905 | 2038 |
| 710 | 1340 | 1322 | ... | 1750 | ... | Solo il venerdì | Montecorona | Sole il venerdì | 625 | 845 | ... | 1325 | 1325 | ... | 1850 | ... |
| 717 | 1347 | 1328 | ... | 1755 | ... | | Serra Partucci | | 620 | 839 | ... | 1318 | 1318 | ... | 1843 | ... |
| 725 | 1355 | 1335 | — | 1802 | — | | Campo Regg. (Staz.) | | 611 | 832 | — | 1309 | 1309 | ... | 1834 | ... |
| 737 | 1407 | 1347 | | 1813 | | | Pietralunga (Staz.) | | 601 | 825 | | 1255 | 1255 | ... | 1820 | ... |
| 745 | 1415 | 1355 | festivo | 1820 | feriale | | Mocaiana (Staz.) | | 555 | 815 | feriale | 1248 | 1248 | ... | 1813 | — |
| 805 | 1438 | 1410 | 1450 | 1838 | 1620 | | **Gubbio** (P. Mart.) | | 545 | 750 | 1005 | 1235 | 1235 | 1448 | 1800 | 2050 |
| 811 | 1444 | 1416 | 1456 | 1844 | 1626 | | Padule (Staz.) | ... | ... | 738 | 958 | 1221 | 1221 | 1441 | 1733 | 2041 |
| 819 | 1452 | 1424 | 1504 | 1852 | 1634 | | Torre Calzol. (Staz.) | ... | ... | 730 | 950 | 1214 | 1214 | 1436 | 1725 | 2038 |
| 825 | 1458 | 1429 | 1510 | 1858 | 1640 | | Branca (Staz.) | ... | ... | 724 | 944 | 1208 | 1208 | 1430 | 1719 | 2029 |
| 845 | 1515 | ... | 1530 | 1907 | 1700 | ... | ↓ Fossato di V. (St.) ♦ | ... | ... | 710 | 930 | 1156 | 1156 | ... | 1705 | 2015 |
| 900 | 1530 | ... | 1545 | 1920 | 1715 | ... | a. **Gualdo Tadino** p. | ... | ... | ... | 905 | 1125 | 1125 | ... | 1605 | 1950 |

Vi sono inoltre partenze da **Gubbio** per **Fossato di Vico** alle 605, ♦1235 e viceversa alle ♦1315, ♦1920. — Da **Umbertide** per **Città di Castello** nei giorni festivi alle 2055. — Da **Mocaiana** per **Gubbio** alle ♦900, ■1445 e viceversa alle ■1430. — Da **Gubbio** per **Gualdo Tadino** alle ♦1030.

✳ Escluso il servizio locale da Città di Castello ad Umbertide estremi compresi.
● Festivo da **Mocaiana** a **Città di Castello.** — ■ Solo al lunedì e fiere a **Gubbio.**
✦ Feriale, nei giorni festivi è anticipata di 15 minuti.
◎ Arriva a **Gualdo Tadino** alle 1920 solo nei giorni festivi. — ♦ Feriale.

## 682 UMBERTIDE-PERUGIA PONTE S. GIOVANNI-TODI-TERNI (23 maggio 1954)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — *Sede:* Milano — *Direzione:* Perugia)

| 101 loc. 1e3 | 21 accel. 1e3 | 105 loc. feriale 3 cl. | 23 accel. 1e3 | 107 diretto 3 cl. | 25 accel. 1e3 | 109 loc. 3 cl. | 27 accel. 1e3 | 77 loc. 3 cl. | 29 accel. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | | 104 loc. feriale 3 cl. | 22 accel. 1e3 | ✳ 106 loc. 3 cl. | 24 accel. 1e3 | 108 loc. feriale 3 cl. | 26 accel. 1e3 | 80 loc. 3 cl. | 28 accel. 1e3 | 114 loc. feriale 3 cl. | 116 loc. festivo 3 cl. | 30 accel. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 435 | 515 | 625 | 800 | 945 | 1256 | 1515 | ... | 1810 | p. 245 | » | ■ **Umbertide** (681) a. | 743 | 852 | 1023 | 1325 | 1447 | 1529 | ... | 1904 | 2030 | 2051 | 2214 |
| ... | 439 | 519 | 630 | 804 | 950 | 1301 | 1522 | ... | 1815 | 237 | 3 | ■ Montecorona | 739 | 848 | 1019 | 1321 | 1443 | 1525 | ... | 1900 | 2026 | 2047 | 2210 |
| ... | 445 | 526 | 636 | 810 | 956 | 1312 | 1528 | ... | 1821 | 247 | 7 | ■ Pierantonio | 733 | 842 | 1013 | 1315 | 1437 | 1516 | ... | 1854 | 2019 | 2041 | 2205 |
| ... | 448 | 529 | 639 | ♦ | 959 | 1315 | 1531 | ... | 1825 | 233 | 9 | *Palazzaccio* (facolt.) | 728 | 838 | 1009 | 1309 | 1433 | 1512 | ... | 1850 | 2015 | 2037 | 2202 |
| ... | 453 | 534 | 644 | 818 | 1004 | 1320 | 1536 | ... | 1830 | 226 | 12 | ■ Solfagnano (km. 3) - Parlesca | 724 | 834 | 1005 | 1305 | 1429 | 1508 | ... | 1846 | 2011 | 2033 | 2158 |
| ... | 456 | 537 | 647 | \| | 1007 | 1323 | 1539 | ... | 1833 | 219 | 14 | *S. Bartolomeo Resina* (fac.) | 719 | 830 | 957 | 1301 | 1425 | 1504 | ... | 1842 | 2007 | 2029 | 2155 |
| ... | 501 | 542 | 652 | 827 | 1012 | 1328 | 1544 | ... | 1839 | 213 | 17 | ■ P. Pattoli-Civitella Benazzone | 715 | 826 | 953 | 1258 | 1421 | 1500 | ... | 1838 | 2003 | 2025 | 2151 |
| ... | 505 | 546 | 657 | \| | 1017 | 1332 | 1548 | ... | 1844 | 207 | 20 | ■ Ramazzano-P. dell'Acqua (km. 1) | 710 | 818 | 948 | 1253 | 1416 | 1455 | ... | 1832 | 1958 | 2020 | 2147 |
| ... | 508 | 549 | 700 | \| | 1020 | 1335 | 1551 | ... | 1847 | — | 22 | *Villa Pitignano* (facolt.) | 706 | 814 | 944 | 1250 | 1412 | 1451 | ... | 1828 | 1954 | 2016 | 2144 |
| ... | 512 | 553 | 704 | 837 | 1024 | 1339 | 1555 | 1716 | 1851 | 206 | 24 | ■ Ponte Felcino | 703 | 811 | 941 | 1247 | 1409 | 1448 | 1714 | 1825 | 1951 | 2013 | 2141 |
| ... | 515 | 556 | 707 | ↓ | 1027 | 1342 | 1558 | 1719 | 1854 | — | 26 | *Preiola* (facolt.) | 658 | 807 | 937 | 1243 | 1405 | 1444 | 1711 | 1821 | 1947 | 2009 | 2137 |
| ... | 519 | 600 | 711 | 843 | 1031 | 1346 | 1602 | 1723 | 1858 | 194 | 27 | ■ Ponte Vallecеppi | 655 | 804 | 934 | 1240 | 1402 | 1441 | 1708 | 1818 | 1944 | 2006 | 2134 |
| ... | 523 | 604 | 715 | 847 | 1035 | 1350 | 1606 | 1727 | 1902 | a. 205 | 29 | ■ **Perugia P. S. Giov.** ✕ (246) p. | 650 | 800 | 930 | 1236 | 1358 | 1437 | 1703 | 1814 | 1939 | 2002 | 2130 |
| ... | *542* | *622* | *735* | *908* | *1052* | *1417* | *1624* | *1748* | *1921* | a. — | 35 | *Perugia S. Anna* (683) p. | *625* | *736* | *912* | *1216* | *1338* | *1421* | *1648* | *1754* | *1924* | *1940* | *2110* |
| ... | *510* | ... | *700* | ... | *1020* | *1338* | *1550* | ... | *1846* | p. | | *Perugia S. Anna* a. | *658* | *811* | *947* | *1256* | ... | *1456* | ... | *1748* | ... | ... | *2147* |
| ... | 527 | ... | 729 | ... | 1040 | 1400 | 1616 | ... | 1904 | p. 205 | 29 | ■ **Perugia P. S. Giov.** ✕ (246) a. | 640 | 749 | 928 | 1232 | ... | 1434 | 110 loc. 3 cl. | 1726 | ... | 118 loc. | 2116 |
| ... | 537 | ... | 739 | ... | 1050 | 1410 | 1626 | ... | 1914 | 178 | 36 | S. Martino in C.-Torgiano (km. 3) | 630 | 740 | 919 | 1223 | ... | 1425 | Solo nei giorni feriali fino al 31 maggio | 1717 | ... | Nei giorni feriali si effettua con Autobus | 2107 |
| ... | 542 | ... | 744 | ... | 1055 | 1421 | 1631 | ... | 1919 | 171 | 39 | ■ Deruta (km. 7)-S. Nicolò (km. 2) | 624 | 730 | 914 | 1218 | ... | 1420 | | 1712 | ... | | 2102 |
| ... | 547 | ... | 749 | ... | 1100 | 1426 | 1636 | ... | 1924 | 171 | 42 | ■ Fanciullata | 619 | 725 | 909 | 1213 | ... | 1415 | | 1707 | ... | | 2057 |
| ... | 552 | ... | 754 | ... | 1105 | 1431 | 1641 | ... | 1929 | 171 | 45 | ■ Papiano (k. 3) - C. d. Forme (k. 3) | 614 | 720 | 904 | 1209 | ... | 1410 | | 1702 | ... | | 2052 |
| ... | 558 | ... | 800 | ... | 1111 | 1437 | 1647 | ... | 1935 | — | 49 | *Cerqueto* (facolt.) | 607 | 713 | 857 | — | ... | 1403 | | 1655 | ... | | 2045 |
| ... | 602 | — | 804 | ... | 1115 | 1441 | 1651 | ... | 1939 | a. 181 | 52 | ■ **Marsciano** (km. 1) p. | 603 | 709 | 853 | 1200 | ... | 1359 | | 1651 | ... | | 2041 |
| ... | 604 | 103 loc. feriale 3 cl. | 806 | ... | 1116 | 1442 | 1653 | ... | 1941 | p. | | **Marsciano** a. | 601 | 707 | 852 | 1159 | ... | 1358 | | 1647 | ... | | 2040 |
| ... | 610 | | 812 | ... | 1122 | 1448 | 1659 | ... | 1947 | — | 57 | *Casa Cantoniera* (facolt.) | 554 | 701 | 846 | — | ... | 1352 | | 1641 | ... | | 2034 |
| ... | 614 | | 816 | ... | 1126 | 1453 | 1703 | ... | 1951 | 158 | 59 | ■ Fratta T. (k. 2) - M.C. Vibio (k. 7) | 551 | 658 | 843 | 1151 | ... | 1349 | | 1638 | 112 loc. feriale | | 2031 |
| ... | — | | — | ... | — | — | — | ... | — | — | 61 | *S. Maria Maddalena* (fac.) | 546 | 653 | 838 | — | ... | 1344 | | 1633 | | | 2026 |
| ... | 624 | | 826 | ... | 1136 | 1503 | 1713 | ... | 2001 | a. 138 | 66 | ■ **Todi (Ponte Rio)** (km. 5) p. | 540 | 647 | 832 | 1142 | ... | 1338 | | 1627 | | | 2020 |
| 350 | 627 | 500 | 831 | ... | 1140 | ... | 1718 | ... | 2006 | p. | | **Todi (Ponte Rio)** a. | ... | 642 | 829 | 1140 | ... | 1337 | | 1622 | 1856 | 2357 | 2014 |
| 355 | 637 | 506 | 836 | ... | 1145 | ... | 1723 | ... | 2011 | 185 | 69 | ■ Todi (Ponte Naia) (km. 5) | ... | 638 | 825 | 1136 | ... | 1333 | | 1618 | 1852 | 2353 | 2010 |
| 405 | 647 | 517 | 846 | ... | 1155 | ... | 1733 | ... | 2021 | 198 | 76 | ■ Rosceto (km. 5) - Rosaro (km. 5) | ... | 628 | 815 | 1126 | ... | 1323 | | 1608 | 1841 | 2342 | 1958 |
| 411 | 653 | 524 | 852 | ... | 1201 | ... | 1739 | ... | 2027 | — | 80 | S. Faustino | ... | 622 | 809 | 1121 | ... | 1317 | arr. | 1602 | 1835 | 2337 | 1952 |
| 415 | 657 | 529 | 856 | ... | 1205 | ... | 1743 | ... | 2031 | 240 | 82 | ■ Massa Martana (km. 6) | ... | 618 | 806 | 1118 | ... | 1313 | 1432 | 1558 | 1830 | 2333 | 1948 |
| 423 | 705 | 538 | 904 | ... | 1213 | ... | 1751 | ... | 2039 | 282 | 87 | ■ Acquasparta | ... | 610 | 758 | 1110 | ... | 1305 | 1425 | 1550 | 1822 | 2325 | 1940 |
| 430 | 712 | 545 | 911 | ... | 1220 | ... | 1758 | ... | 2046 | 319 | 91 | ■ Montecastrilli (km. 6) | ... | 604 | 751 | 1104 | ... | 1259 | 1418 | 1544 | 1816 | 2319 | 1934 |
| 437 | 719 | 556 | 918 | ... | 1227 | ... | 1807 | ... | 2053 | 319 | 95 | ■ Sangemini (km. 1) | ... | 557 | 744 | 1057 | ... | 1252 | 1410 | 1537 | 1808 | 2312 | 1927 |
| 447 | 729 | 607 | 928 | ... | 1240 | ... | 1817 | ... | 2104 | 219 | 101 | ■ Cesi (km. 2) | ... | 546 | 730 | 1046 | ... | 1241 | 1355 | 1526 | 1756 | 2301 | 1916 |
| 500 | 743 | 621 | 942 | ... | 1254 | ... | 1831 | ... | 2118 | a. 128 | 108 | ■ **Terni** (87, 251) p. | ... | 530 | 710 | 1030 | ... | 1224 | 1340 | 1510 | 1740 | 2245 | 1900 |
| *710* | *1000* | *845* | *1158* | ... | *1515* | ... | *2100* | ... | *2305* | a. | | *Roma Termini 87* p. | ... | *030* | *417* | *815* | ... | ... | *1130* | *1130* | *1605* | *2025* | *1605* |

✳ Nel tratto **Todi P. R.-Umbertide** si effettua nei soli giorni festivi.

## 683 PERUGIA-S. ANNA-PERUGIA PONTE S. GIOVANNI (23 maggio 1954)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — *Sede:* Milano — *Direzione:* Perugia)

| Dist. Km. | | ✦ 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | ✦ 62 | 64 | ✦ 66 | 68 | ✦ 70 feriale | 72 | 74 | ✦ 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 114 feriale | 116 festivo | 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Perugia** S. Anna p. | 510 | 625 | 700 | 736 | 834 | 912 | 1020 | 1122 | 1216 | 1245 | 1338 | 1421 | 1502 | 1550 | 1648 | 1754 | 1846 | 1924 | 1940 | 2110 |
| 3 | Piscille (*facoltativa*) ● | — | — | — | — | — | — | — | — | — | \| | — | — | — | — | — | — | — | \| | \| | — |
| 6 | **Perugia** Ponte S. Giov. a. | 524 | 639 | 714 | 750 | 848 | 926 | 1034 | 1136 | 1230 | 1300 | 1352 | 1435 | 1516 | 1604 | 1702 | 1808 | 1900 | 1938 | 1954 | 2124 |

| Dist. Km. | (246, 682) | ✦ 51 | 105 feriale | 53 | 55 | 57 | 107 | ✦ 59 | 61 | ✦ 63 | 65 | ✦ 67 feriale | 69 | 71 | ✦ 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | **Perugia** Ponte S. Giov. p. | 526 | 606 | 642 | 719 | 755 | 852 | 931 | 1036 | 1141 | 1240 | 1304 | 1401 | 1440 | 1522 | 1608 | 1732 | 1816 | 1905 | 2000 | 2131 |
| 3 | Piscille (*facoltativa*) ● | — | \| | — | — | — | — | — | — | — | — | \| | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | **Perugia** S. Anna a. | 542 | 622 | 658 | 735 | 811 | 908 | 947 | 1052 | 1157 | 1256 | 1320 | 1417 | 1456 | 1538 | 1624 | 1748 | 1832 | 1921 | 2016 | 2147 |

● Tutti i treni fermeranno solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo. — ✦ Servizio con autobus.

## 685 (Trazione elettrica) SPOLETO-NORCIA (6 novembre 1954)

(Soc. Subalpina di Imprese Ferroviarie - *Sede:* Roma - *Direzione:* Spoleto)

| 2 | 24 festivo | ● 204 | ● 206 | ● 208 | 8 | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Roma ed Ancona 87 | 1 | ● 203 | ● 205 | 23 festivo | ● 207 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 703 | Si effettua nei giorni festivi dal 1° ottobre al 14 giugno | 1050 | 1525 | 1525 | 1840 | p. 308 | » | **Spoleto** F. S. a. | 654 | 940 | 955 | Si effettua nei giorni festivi dal 1° ottobre al 14 giugno | 1240 | 1744 |
| 707 | | 1055 | 1530 | 1530 | 1845 | 311 | 1 | **Spoleto** Città (Km. 1) | 653 | 939 | 954 | | 1233 | 1743 |
| 731 | | — | — | — | 1909 | 515 | 6 | *Matrignano* (facoltat.) | 640 | — | — | | — | 1730 |
| 739 | | 1113 | 1548 | 1548 | 1916 | 590 | 8 | *Caprareccia* (facoltat.) | 636 | 928 | 943 | | 1228 | 1726 |
| 755 | | 1130 | 1605 | 1605 | 1933 | 456 | 15 | *Grotti* (facoltat.) | 612 | 911 | 926 | | 1211 | 1702 |
| 806 | | — | — | — | 1943 | 298 | 20 | S. Anatolia-Scheggino (K. 3) | 557 | — | — | | — | 1647 |
| 808 | | — | — | — | 1945 | 306 | 21 | *Castel S. Felice* (facoltat.) | 553 | — | — | | — | 1643 |
| 816 | | 1140 | 1615 | 1615 | 1953 | 316 | 24 | Piedipaterno-Vallo (K. 1,5) | 547 | 900 | 915 | | 1200 | 1637 |
| 837 | | 1158 | 1633 | 1633 | 2014 | 367 | 32 | Borgo Cerreto-Sellano | 530 | 843 | 858 | | 1143 | 1620 |
| 843 | | 1207 | 1642 | 1657 | 2020 | 383 | 35 | Triponzo-Visso (Km. 18) (fac.) | 523 | 836 | 836 | | 1136 | 1613 |
| 851 | | 1215 | 1650 | 1705 | 2027 | 441 | 38 | *Nortosce* (facoltat.) | 517 | 829 | 829 | | 1129 | 1607 |
| 859 | | 1223 | 1658 | 1713 | 2034 | 477 | 42 | *Biselli* (facoltat.) | 511 | 823 | 823 | | 1123 | 1601 |
| 910 | 1115 | 1231 | 1706 | 1721 | 2044 | 504 | 45 | Cascia-Serravalle (Km. 12) | 505 | 816 | 816 | 1055 | 1116 | 1555 |
| 919 | 1123 | 1238 | 1713 | 1728 | 2052 | 541 | 48 | *Villa di Serravalle* (facoltat.) | 456 | 807 | 807 | 1046 | 1107 | 1546 |
| 930 | 1130 | 1245 | 1720 | 1736 | 2100 | a. 550 | 52 | **Norcia** p. | 450 | 800 | 800 | 1040 | 1100 | 1540 |

Treno 206 e 203: Sospeso al mercoledì e venerdì. Treno 208 e 205: Si effettua al mercoledì e venerdì.

● Servizio con autobus.



I numeri 684, 686 e 687 sono riservati per le eventuali aggiunte

(S.T.E.F.E.R. - Soc. delle Tranvie e Ferr. Elett. - Roma, P. Ostiense, 12)

## ROMA-OSTIA-LIDO

(Trazione elettrica) (16 settembre 1954-15 giugno 1955)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 71 | 75 | 81 | 85 | 91 | 95 | 101 | 105 | 111 | 115 | 121 | 125 | 131 | 135 | 141 | 145 | 151 | 155 | 161 | 165 | 171 | 175 | 181 | 185 | 191 | 195 | 197 diretto | 201 | 205 | 211 | 215 | 221 | 225 | 233 | 241 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. 14 | » | **Roma P. S. Paolo** | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 1945 | 2000 | 2030 | 2100 | 2130 | 2200 | 2230 | 2315 | 2400 |
| 13 | " | *Magliana Ostiense* | 706 | 736 | 806 | — | 906 | — | 1006 | — | 1106 | — | — | 1236 | — | 1336 | — | 1436 | — | — | 1606 | — | 1706 | — | 1806 | — | 1906 | — | │ | 2006 | — | 2106 | — | 2206 | — | — | — |
| — | — | Risaro | 713 | 743 | 813 | 841 | 913 | 941 | 1013 | 1041 | 1113 | 1141 | 1211 | 1243 | 1311 | 1343 | 1411 | 1443 | 1511 | 1541 | 1613 | 1641 | 1713 | 1741 | 1813 | 1841 | 1913 | 1941 | │ | 2013 | 2041 | 2113 | 2141 | 2213 | 2241 | 2326 | 011 |
| 33 | 15 | Acilia | 719 | 749 | 819 | 847 | 919 | 947 | 1019 | 1047 | 1119 | 1147 | 1217 | 1249 | 1317 | 1349 | 1417 | 1449 | 1517 | 1547 | 1619 | 1647 | 1719 | 1747 | 1819 | 1847 | 1919 | 1947 | 2000 | 2019 | 2047 | 2119 | 2147 | 2219 | 2247 | 2332 | 017 |
| 3 | 22 | Ostia Antica | 725 | 755 | 825 | 853 | 925 | 953 | 1025 | 1053 | 1125 | 1153 | 1223 | 1255 | 1323 | 1355 | 1423 | 1455 | 1523 | 1553 | 1625 | 1653 | 1725 | 1753 | 1825 | 1853 | 1925 | 1953 | ↓ | 2025 | 2053 | 2125 | 2153 | 2225 | 2253 | 2338 | 023 |
| — | — | Lido Centro | 731 | 801 | 831 | 859 | 931 | 959 | 1031 | 1059 | 1131 | 1159 | 1229 | 1301 | 1329 | 1401 | 1429 | 1501 | 1529 | 1559 | 1631 | 1659 | 1731 | 1759 | 1831 | 1859 | 1931 | 1959 | 2010 | 2031 | 2059 | 2131 | 2159 | 2231 | 2259 | 2344 | 029 |
| 3 | 25 | Lido Stella Polare | 733 | 803 | 833 | 901 | 933 | 1001 | 1033 | 1101 | 1133 | 1201 | 1231 | 1303 | 1331 | 1403 | 1431 | 1503 | 1531 | 1601 | 1633 | 1701 | 1733 | 1801 | 1833 | 1901 | 1933 | 2001 | 2012 | 2033 | 2101 | 2133 | 2201 | 2233 | 2301 | 2346 | 031 |
| a. — | — | **Lido Castel Fusano** | 735 | 805 | 835 | 903 | 935 | 1003 | 1035 | 1103 | 1135 | 1203 | 1233 | 1305 | 1333 | 1405 | 1433 | 1505 | 1533 | 1603 | 1635 | 1703 | 1735 | 1803 | 1835 | 1903 | 1935 | 2003 | 2014 | 2035 | 2103 | 2135 | 2203 | 2235 | 2303 | 2348 | 033 |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 62 | 66 | 68 feriale | 72 | 74 feriale | 76 | 82 | 86 | 92 | 96 | 102 | 106 | 112 | 116 | 122 | 126 | 132 | 136 | 142 | 146 | 152 | 156 | 162 | 166 | 172 | 176 | 182 | 186 | 192 | 196 | 202 | 208 | 216 | 224 | 232 | 242 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. — | » | **Lido Castel Fusano** | 555 | 625 | 640 | 655 | 710 | 725 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 | 1455 | 1525 | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1755 | 1825 | 1855 | 1925 | 1955 | 2040 | 2125 | 2210 | 2255 | 2355 |
| 3 | — | Lido Stella Polare | 557 | 627 | 642 | 657 | 712 | 727 | 757 | 827 | 857 | 927 | 957 | 1027 | 1057 | 1127 | 1157 | 1227 | 1257 | 1327 | 1357 | 1427 | 1457 | 1527 | 1557 | 1627 | 1657 | 1727 | 1757 | 1827 | 1857 | 1927 | 1957 | 2042 | 2127 | 2212 | 2257 | 2357 |
| 3 | 3 | Lido Centro | 600 | 630 | 645 | 700 | 715 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2045 | 2130 | 2215 | 2300 | 2400 |
| 33 | 9 | Ostia Antica | 605 | 635 | │ | 705 | │ | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1105 | 1135 | 1205 | 1235 | 1305 | 1335 | 1405 | 1435 | 1505 | 1535 | 1605 | 1635 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1905 | 1935 | 2005 | 2050 | 2135 | 2220 | 2305 | 005 |
| — | 14 | Acilia | 612 | 642 | 655 | 712 | diretto | 742 | 812 | 842 | 912 | 942 | 1012 | 1042 | 1112 | 1142 | 1212 | 1242 | 1312 | 1342 | 1412 | 1442 | 1512 | 1542 | 1612 | 1642 | 1712 | 1742 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2012 | 2057 | 2142 | 2227 | 2312 | 012 |
| — | — | Risaro | 617 | 647 | diretto | 717 | 728 | 747 | 817 | 847 | 917 | 947 | 1017 | 1047 | 1117 | 1147 | 1217 | 1247 | 1317 | 1347 | 1417 | 1447 | 1517 | 1547 | 1617 | 1647 | 1717 | 1747 | 1817 | 1847 | 1917 | 1947 | 2017 | 2102 | 2147 | 2232 | 2317 | 017 |
| 13 | 19 | *Magliana Ostiense* | — | 654 | ↓ | 724 | ↓ | 754 | 824 | — | 924 | — | 1024 | — | 1124 | — | — | 1254 | — | 1354 | — | 1454 | — | 1554 | — | 1654 | — | 1754 | — | 1854 | — | 1954 | — | 2109 | — | — | — | — |
| a. 14 | 25 | **Roma P.S. Paolo** | 628 | 700 | 709 | 730 | 739 | 800 | 830 | 858 | 930 | 958 | 1030 | 1058 | 1130 | 1158 | 1228 | 1300 | 1328 | 1400 | 1428 | 1500 | 1528 | 1600 | 1628 | 1700 | 1728 | 1800 | 1828 | 1900 | 1928 | 2000 | 2028 | 2115 | 2158 | 2243 | 2328 | 028 |

**Treni notturni.** Vi sono inoltre partenze da **Roma P.ta S. Paolo** per **Lido Centro** alle ore 045, 130, e 445 e da **Lido Centro** per **Roma P.ta S. Paolo** alle ore 345, 445.

N.B. - I treni straordinari che si effettueranno per affluenza di viaggiatori non avranno fermate intermedie. — ● Treno notturno.

## ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO

(Trazione elettrica) (1 ottobre 1954)

(Società Romana per le Ferrovie del Nord Roma, Via di Villa Ruffo, 5)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 802 3 cl. (Si effettua alla domenica dall'apertura della caccia al 20 ottobre) | 2 feriale 3 cl. | 4 1 e 3 | 92 feriale 3 cl. | 6 1 e 3 | 8 3 cl. | 10 1 e 3 | 512 1 e 3 | 94 feriale 3 cl. | 96 festivo 3 cl. | 12 1 e 3 | 14 1 e 3 | 16 1 e 3 | 74 feriale 3 cl. | 76 feriale 3 cl. | 18 1 e 3 | 78 feriale 3 cl. | 20 1 e 3 | 62 festivo 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. 19 | » | **Roma** Piazzale Flaminio ♀ | 416 | ... | ... | ... | 643 | 738 | 845 | 1040 | ... | ... | 1320 | 1435 | 1720 | 1749 | 1829 | 1910 | 2005 | 2100 | 2214 |
| 18 | 3 | » Acqua Acetosa | 420 | ... | ... | ... | 650 | 745 | 850 | 1047 | ... | ... | 1325 | 1439 | 1725 | 1756 | 1834 | 1915 | 2010 | 2104 | 2219 |
| 21 | 6 | » Tor di Quinto ◎ | 425 | ... | ... | ... | │ | 752 | │ | │ | ... | ... | │ | │ | │ | 1800 | 1838 | │ | 2017 | 2111 | │ |
| — | 7 | » Due Ponti ♀ ◎ | 427 | ... | ... | ... | │ | │ | │ | │ | ... | ... | │ | │ | │ | — | │ | │ | │ | │ | │ |
| 20 | 8 | » Grotta Rossa ◎ | 429 | ... | ... | ... | │ | │ | ↓ | │ | ... | ... | │ | │ | │ | 1802 | 1842 | │ | 2021 | *2114* | │ |
| 22 | 10 | » Labaro Castel G. ♀ ◎ | 432 | ... | ... | ... | 659 | 758 | 900 | │ | ... | ... | 1337 | 1448 | 1735 | 1806 | 1846 | 1926 | 2026 | 2117 | 2229 |
| 21 | 11 | » Prima Porta ♀ | 436 | ... | ... | ... | 704 | 801 | 904 | 1059 | ... | ... | 1340 | 1451 | 1739 | 1810 | 1849 | 1930 | 2030 | 2121 | 2232 |
| — | 13 | *Montebello (N. Cimit.)* ♀ ◎ | 439 | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ↓ | │ | ... | ... | ↓ | ↓ | ↓ | 1813 | ↓ | │ | ↓ | ↓ | │ |
| 104 | 18 | *Sacrofano-Campagn.* ♀ ◎ | 446 | ... | ... | ... | 714 | 813 | 913 | 1108 | ... | ... | 1350 | 1500 | 1749 | 1820 | 1859 | 1940 | 2040 | 2131 | 2245 |
| 215 | 24 | *Riano Romano* ◎ | 455 | ... | ... | ... | 723 | 822 | 922 | 1117 | ... | ... | 1359 | 1509 | 1758 | 1829 | 1911 | 1949 | 2049 | 2140 | 2253 |
| 285 | 28 | Castelnuovo di Porto ♀ | 501 | ... | ... | ... | 729 | 828 | 928 | 1123 | ... | ... | 1405 | 1515 | 1804 | 1839 | 1917 | 1955 | 2057 | 2146 | 2259 |
| 273 | 30 | Morlupo-Capena ♀ | 505 | ... | ... | ... | 733 | 832 | 932 | 1127 | ... | ... | 1409 | 1519 | 1808 | 1840 | 1922 | 1959 | 2101 | 2150 | 2303 |
| 291 | 32 | *Magliano Romano* ◎ | 508 | ... | ... | ... | 738 | 836 | 935 | │ | ... | ... | 1412 | 1522 | ♦*1811* | 1844 | 1926 | 2003 | 2105 | 2154 | │ |
| 241 | 35 | *Morolo* ◎ | 512 | ... | ... | ... | 746 | 840 | 940 | │ | ... | ... | 1417 | 1528 | ♦*1815* | 1851 | 1931 | 2008 | 2109 | 2158 | │ |
| 256 | 39 | Rignano Fl.-Faleria-Calcata | 518 | ... | ... | ... | 752 | 846 | 946 | 1141 | ... | ... | 1423 | 1534 | 1821 | 1856 | 1937 | 2013 | 2115 | 2204 | 2317 |
| 259 | 41 | S. Oreste ♀ | 524 | ... | ... | ... | 756 | 850 | 952 | 1145 | ... | ... | 1427 | 1538 | 1824 | Al sabato prosegue fino a Civita Castellana | 1941 | 2017 | 2119 | 2210 | 2321 |
| — | 47 | *Pian Paradiso* ♀ ◎ | 531 | ... | ... | ... | 803 | 856 | 958 | 1153 | ... | ... | 1434 | 1544 | 1833 | | 1949 | 2025 | 2126 | 2216 | │ |
| 112 | 50 | *Ponzano Cave* ◎ | 536 | ... | ... | ... | 808 | 900 | 1002 | 1158 | ... | ... | 1439 | 1549 | 1838 | | 1953 | 2030 | 2130 | 2220 | ↓ |
| a. 132 | 57 | **Civita Castellana Nord** ♀ | 547 | ... | ... | ... | 819 | 910 | 1013 | 1209 | ... | ... | 1451 | 1600 | 1850 | | 2004 | 2041 | 2141 | 2231 | 2342 |
| p. | | | ... | 518 | 638 | ... | 821 | ... | 1015 | 1211 | ... | ... | 1453 | 1602 | 1852 | | ... | 2043 | ... | ... | ... |
| 152 | 58 | *Catalano* ◎ | ... | 520 | 641 | ... | 824 | ... | 1018 | 1215 | ... | ... | 1455 | 1606 | 1856 | | ... | 2046 | ... | ... | ... |
| 207 | 63 | *Faleri* ♀ ◎ | ... | 525 | 647 | ... | 831 | ... | 1024 | 1221 | ... | Festivo | 1501 | 1612 | 1902 | | ... | 2052 | ... | ... | ... |
| 249 | 68 | Fabrica-Carb.-Capr.-Ronciglione (253) | ... | 532 | 656 | ... | 838 | ... | 1031 | 1227 | ... | | 1508 | 1619 | 1909 | | ... | 2059 | ... | ... | ... |
| 218 | 72 | *Corchiano Nord* ◎ | ... | 537 | 702 | ... | 844 | ... | 1037 | 1232 | ... | | 1514 | 1625 | 1915 | | ... | 2105 | ... | ... | ... |
| — | 73 | *Cardarelli* ◎ | ... | 542 | ♦*707* | ... | 849 | ... | 1042 | │ | ... | ... | 1519 | 1630 | 1920 | ... | ... | │ | ... | ... | ... |
| 345 | 79 | Vignanello-Vasanello ♀ | ... | 547 | 712 | 741 | 858 | ... | 1048 | 1242 | 1347 | 1459 | 1524 | 1636 | 1928 | ... | ... | 2114 | ... | ... | ... |
| — | 80 | Vallerano-Canepina | ... | 551 | 715 | 744 | 901 | ... | 1051 | 1245 | 1351 | 1503 | 1527 | 1639 | 1931 | ... | ... | 2117 | ... | ... | ... |
| — | 87 | *La Selva* ◎ | ... | 556 | ♦*721* | 750 | 907 | ... | 1056 | │ | 1357 | 1508 | 1533 | 1644 | 1935 | ... | ... | │ | ... | ... | ... |
| 422 | 88 | Soriano nel Cimino ♀ | ... | 602 | 726 | 756 | 913 | ... | 1103 | 1257 | 1406 | 1515 | 1539 | 1651 | 1942 | ... | ... | 2128 | ... | ... | ... |
| — | — | *S. Lucia* ◎ | ... | 606 | ♦*730* | 800 | — | ... | 1107 | │ | 1410 | 1518 | 1543 | 1655 | 1946 | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... |
| 381 | 91 | *La Fornacchia* ◎ | ... | 608 | 732 | 802 | 919 | ... | 1109 | │ | 1412 | 1521 | 1545 | 1657 | 1948 | ... | ... | 2134 | ... | ... | ... |
| 408 | 94 | *Vitorchiano* ◎ | ... | 615 | 738 | 807 | 924 | ... | 1116 | 1308 | 1416 | 1526 | 1549 | 1702 | 1952 | ... | ... | 2139 | ... | ... | ... |
| 450 | 97 | Bagnaia | ... | 621 | 743 | 813 | 929 | ... | 1121 | 1314 | 1420 | 1532 | 1554 | 1710 | 1958 | ... | ... | 2145 | ... | ... | ... |
| 382 | 100 | *La Quercia* ◎ | ... | 624 | 746 | 816 | 932 | ... | 1125 | ↓ | 1424 | 1536 | 1557 | 1713 | 2001 | ... | ... | 2148 | ... | ... | ... |
| a. 345 | 102 | **Viterbo Nord** ♀ | ... | 628 | 749 | 820 | 936 | ... | 1129 | 1320 | 1427 | 1539 | 1600 | 1717 | 2005 | ... | ... | 2152 | ... | ... | ... |

◎ Fermate facoltativa.

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | 71 feriale 3 cl. | 3 3 cl. | 73 feriale 3 cl. | 5 1 e 3 | 7 3 cl. | 9 1 e 3 | 91 feriale 3 cl. | 511 diretto 1 e 3 | 803 3 cl. (Si effettua alla domenica dall'apertura della caccia al 20 ottobre) | 13 1 e 3 | 93 feriale 3 cl. | 15 1 e 3 | 95 festivo 3 cl. | 17 feriale 3 cl. | 75 feriale 3 cl. | 61 festivo 3 cl. | 19 1 e 3 | 21 1 e 3 | 23 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. 345 | » | **Viterbo Nord** ♀ | ... | ... | ... | 440 | ... | 600 | 700 | 822 | ... | 1101 | 1252 | 1339 | 1420 | 1428 | ... | ... | 1700 | 1849 | 2035 |
| 382 | 2 | *La Quercia* ◎ | ... | ... | ... | 444 | ... | 604 | 704 | 826 | ... | 1105 | 1256 | 1343 | 1424 | 1431 | ... | ... | 1703 | 1853 | 2039 |
| 450 | 5 | Bagnaia | ... | ... | ... | 447 | ... | 609 | 708 | 829 | ... | 1110 | 1301 | 1348 | 1428 | 1435 | ... | ... | 1709 | 1857 | 2043 |
| 408 | 8 | *Vitorchiano* ◎ | ... | ... | ... | 451 | ... | 614 | 713 | 833 | ... | 1114 | 1309 | 1353 | 1433 | 1439 | ... | ... | 1714 | 1902 | 2048 |
| 381 | 11 | *La Fornacchia* ◎ | ... | ... | ... | 455 | ... | 618 | 718 | │ | ... | 1119 | 1314 | 1358 | 1437 | 1443 | ... | ... | 1719 | 1906 | 2052 |
| — | — | *S. Lucia* ◎ | ... | ... | ... | │ | ... | 620 | 720 | │ | ... | 1121 | 1316 | │ | 1440 | 1445 | ... | ... | 1721 | │ | 2054 |
| 422 | 14 | Soriano nel Cimino ♀ | ... | ... | ... | 502 | ... | 625 | 727 | 843 | ... | 1126 | 1321 | 1405 | 1444 | 1450 | ... | ... | 1726 | 1913 | 2059 |
| — | 15 | *La Selva* ◎ | ... | ... | ... | │ | ... | 630 | 732 | │ | ... | 1131 | 1326 | 1410 | 1449 | 1455 | ... | ... | 1731 | │ | 2104 |
| — | 22 | Vallerano-Canepina | ... | ... | ... | 513 | ... | 636 | 738 | 854 | ... | 1137 | 1333 | 1416 | 1455 | 1501 | ... | ... | 1737 | 1924 | 2110 |
| 345 | 23 | Vignanello-Vasanello ♀ | ... | ... | ... | 516 | ... | 640 | 740 | 857 | ... | 1140 | 1335 | 1419 | 1457 | 1504 | ... | ... | 1740 | 1927 | 2115 |
| — | 29 | *Cardarelli* ◎ | ... | ... | ... | │ | ... | 644 | ... | │ | ... | 1144 | ... | 1423 | ... | 1508 | ... | ... | 1744 | │ | 2120 |
| 218 | 30 | *Corchiano Nord* ◎ | ... | ... | ... | 525 | ... | 649 | ... | 908 | ... | 1150 | ... | 1428 | ... | 1515 | ... | ... | 1750 | 1938 | 2124 |
| 249 | 34 | Fabrica-Carb.-Capr.-Ronciglione (253) | ... | ... | ... | 533 | ... | 655 | ... | 914 | ... | 1156 | ... | 1434 | ... | 1521 | ... | ... | 1756 | 1945 | 2130 |
| 207 | 39 | *Faleri* ♀ ◎ | ... | ... | ... | 540 | ... | 701 | ... | ♦*920* | ... | 1202 | ... | 1440 | ... | 1527 | ... | ... | 1802 | 1952 | 2136 |
| 152 | 44 | *Catalano* ◎ | ... | ... | ... | 547 | ... | 707 | ... | │ | ... | 1208 | ... | 1447 | ... | 1533 | ... | ... | 1809 | 2000 | 2142 |
| a. 132 | 45 | **Civita Castellana Nord** ♀ | ... | ... | ... | 550 | ... | 710 | ... | 928 | ... | 1210 | ... | 1450 | ... | 1536 | ... | ... | 1812 | 2003 | 2145 |
| p. | | | 430 | 500 | ... | 552 | 629 | 712 | ... | 930 | 1136 | 1212 | ... | 1452 | ... | ... | 1625 | 1800 | 1814 | 2006 | ... |
| 112 | 52 | *Ponzano Cave* ◎ | 442 | 511 | ... | │ | 640 | 723 | ... | │ | 1147 | 1223 | ... | 1504 | ... | ... | 1636 | 1812 | 1827 | 2018 | ... |
| — | 55 | *Pian Paradiso* ♀ ◎ | 446 | 515 | ... | │ | 645 | 727 | ... | ♦*944* | 1154 | 1228 | ... | 1509 | ... | ... | 1641 | 1817 | 1832 | 2026 | ... |
| 258 | 61 | S. Oreste ♀ | 453 | 523 | ... | 614 | 653 | 735 | ... | 951 | 1202 | 1236 | ... | 1518 | ... | ... | 1650 | 1825 | 1840 | 2034 | ... |
| 286 | 63 | Rignano Fl.-Faleria-Calcata | 457 | 527 | 550 | 618 | 657 | 739 | ... | 955 | 1206 | 1240 | ... | 1522 | ... | ... | 1654 | 1829 | 1844 | 2038 | ... |
| 241 | 67 | *Morolo* ◎ | 502 | 531 | 555 | │ | 702 | 745 | ... | │ | 1212 | 1246 | ... | 1527 | ... | ... | 1659 | 1834 | 1850 | 2043 | ... |
| 291 | 70 | *Magliano Romano* ◎ | 507 | 536 | 600 | │ | 707 | 749 | ... | │ | 1216 | 1250 | ... | 1531 | ... | ... | 1703 | 1837 | 1855 | 2048 | ... |
| 273 | 72 | Morlupo-Capena ♀ | 512 | 542 | 605 | 634 | 712 | 753 | ... | 1009 | 1221 | 1254 | ... | 1535 | ... | ... | 1708 | 1840 | 1900 | 2052 | ... |
| 285 | 74 | Castelnuovo di Porto ♀ | 517 | 546 | 609 | 638 | 716 | 757 | ... | 1013 | 1225 | 1258 | ... | 1539 | ... | ... | 1712 | 1845 | 1904 | 2056 | ... |
| 215 | 78 | *Riano Romano* ◎ | 522 | 552 | 615 | 644 | 724 | 803 | ... | 1018 | 1231 | 1304 | ... | 1544 | ... | ... | 1718 | 1851 | 1910 | 2102 | ... |
| 104 | 84 | *Sacrofano-Campagn.* ♀ ◎ | 531 | 601 | 624 | 653 | 733 | 812 | ... | 1026 | 1240 | 1313 | ... | 1553 | ... | ... | 1727 | 1900 | 1919 | 2111 | ... |
| — | 89 | *Montebello (N. Cimit.)* ♀ ◎ | 537 | — | 630 | │ | │ | │ | ... | │ | 1246 | │ | ... | │ | ... | ... | 1733 | — | │ | │ | ... |
| 21 | 91 | **Roma** Prima Porta ♀ | 541 | 611 | 633 | 703 | 743 | 822 | ... | 1035 | 1250 | 1324 | ... | 1603 | ... | ... | 1740 | 1909 | 1931 | 2120 | ... |
| 22 | 92 | » Labaro Castel G. ♀ ◎ | 544 | 615 | 636 | │ | 745 | 825 | ... | │ | 1253 | │ | ... | 1605 | ... | ... | 1743 | 1913 | 1933 | │ | ... |
| 20 | 94 | » Grotta Rossa ◎ | 547 | ♦*618* | 640 | │ | │ | │ | ... | │ | 1257 | │ | ... | │ | ... | ... | 1746 | — | │ | │ | ... |
| — | 95 | » Due Ponti ♀ ◎ | 548 | — | — | ↓ | ↓ | ↓ | ... | │ | 1258 | │ | ... | │ | ... | ... | — | — | │ | │ | ... |
| 21 | 96 | » Tor di Quinto ◎ | 550 | 621 | 643 | 711 | 751 | 833 | ... | ↓ | 1259 | ↓ | ... | ↓ | ... | ... | 1749 | 1921 | ↓ | ↓ | ... |
| 18 | 99 | » Acqua Acetosa | 556 | 626 | 649 | 716 | 756 | 838 | ... | 1046 | 1306 | 1336 | ... | 1615 | ... | ... | 1755 | 1926 | 1943 | 2132 | ... |
| a. 19 | 102 | **Roma** Piazzale Flaminio ♀ | 600 | 630 | 653 | 720 | 800 | 842 | ... | 1050 | 1310 | 1340 | ... | 1619 | ... | ... | 1759 | 1930 | 1947 | 2136 | ... |

[illegible] La Giustiniana per Roma (Prima Porta) e Roma (Piazzale Flaminio) alle ore ♦720, 757, 834, 957, 1045, 1145, 1232, 1332, 1446, 1536, 1635, 1725, 1841, 2003, 2054, 2201, 2257, 2343.

Da **Bagnaia** per **Viterbo** alle ♦645, ♦855, ♦915, 1240, 1815, 1938, 2020, e da **Viterbo** per **Bagnaia** alle ♦635, ♦840, ♦905, 1215, 1800, 1925, 2010, ■2100. — ♦ Ferma solo nei giorni festivi. — ♦ Feriale. — ■ Festivo.

## 690 PORTO S. GIORGIO-FERMO-AMANDOLA (23 maggio 1954)

(Soc. per le Ferrovie Adriatico-Appennino - *Sede:* Milano - *Direzione:* Fermo)

| 106 1e3 | 108 1e3 | 112 1e3 | 116 1e3 | 120 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | | 107 1e3 | 109 1e3 | 115 1e3 | 117 1e3 | 119 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 555 | 1005 | 1220 | 1724 | 2000 | p. | 2 | » | **Porto S. Giorgio M.** ✕ (86) | a. | 805 | 1003 | 1441 | 1841 | ... |
| 608 | 1018 | 1233 | 1737 | 2013 | | — | 6 | *Castiglione* (facolt.) | | 754 | 952 | 1430 | 1829 | ... |
| 620 | 1026 | 1241 | 1745 | 2021 | a. | 216 | 11 | **Fermo** (S. Lucia) | p. | 744 | 943 | 1419 | 1811 | ⊹ |
| 624 | 1030 | 1300 | 1751 | 2026 | p. | | | | a. | 737 | 941 | 1412 | 1816 | 2013 |
| 634 | 1040 | 1310 | 1803 | 2036 | | 76 | 16 | Monturano-Rapagnano (K. 8) | | 723 | 927 | 1359 | 1802 | 1958 |
| 640 | 1046 | 1316 | 1809 | 2042 | | — | 20 | *Girola Scuole* (facolt.) | | 718 | 922 | 1353 | 1757 | 1954 |
| 645 | 1051 | 1321 | 1813 | 2047 | | — | 22 | *Girola Val di Tenna* (facolt.) | | 714 | 918 | 1349 | 1753 | 1950 |
| 651 | 1057 | 1327 | 1819 | 2053 | | 134 | 25 | Grottazzolina (Km. 3) | | 710 | 914 | 1345 | 1749 | 1946 |
| 655 | 1101 | 1331 | 1823 | 2057 | | 141 | 26 | Magliano di Tenna (Km. 4) | | 706 | 910 | 1341 | 1745 | 1942 |
| 701 | 1105 | 1336 | 1827 | 2101 | | 158 | 28 | Montegiorgio (Km. 5) | | 702 | 906 | 1337 | 1741 | 1938 |
| 706 | 1110 | 1341 | 1831 | 2106 | | 168 | 30 | Belmonte Piceno (Km. 3) | | 657 | 902 | 1332 | 1737 | 1934 |
| 710 | 1114 | 1345 | 1835 | 2110 | | — | 33 | *Monteverde* (facolt.) | | 653 | 858 | 1328 | 1733 | 1930 |
| 714 | 1119 | 1350 | 1839 | 2114 | | 210 | 34 | Falerone (Km. 4) | | 650 | 855 | 1325 | 1730 | 1927 |
| 721 | 1127 | 1357 | 1845 | 2121 | | 227 | 37 | Servigliano | | 642 | 847 | 1317 | 1722 | 1920 |
| 728 | 1134 | 1404 | arr. | 2128 | | — | 41 | *Parapino* (facolt.) | | 635 | 840 | 1310 | 1715 | ... |
| 734 | 1140 | 1410 | ... | 2134 | | 262 | 44 | S. Vittoria in Matenano (Km. 8) | | 632 | 836 | 1306 | 1711 | ... |
| 738 | 1144 | 1414 | ... | 2138 | | 287 | 45 | Monte S. Martino (Km 5) | | 627 | 832 | 1302 | 1707 | ... |
| 748 | 1154 | 1424 | ... | 2147 | | 343 | 49 | Montefalcone Appen. (Km. 9) | | 619 | 824 | 1254 | 1659 | ... |
| 750 | 1156 | 1427 | ... | 2150 | | — | 52 | *Villa Basso* (facolt.) | | 614 | 819 | 1249 | 1654 | ... |
| 753 | 1159 | 1430 | ... | 2153 | | — | 53 | *Marnacchia* (facolt.) | | 612 | 817 | 1247 | 1652 | ... |
| 802 | 1208 | 1439 | ... | 2202 | a. | 475 | 57 | **Amandola** (Km. 1) | p. | 605 | 810 | 1240 | 1645 | ... |

⊹ Prosegue per **Porto S. Giorgio** con la corsa autobus delle ore 2025.
Fermate facoltative a: *Biforcazione. Villa Ciucani.*

## 691 PORTO S. GIORGIO-FERMO (23 maggio 1954)

(Soc. per le Ferrovie Adriatico-Appennino - *Sede:* Milano - *Direz.:* Fermo)

| 2 | 4 | 8 | 12 | | Dist. Km. | (86) | | 1 | 3 | 9 | 11 ● | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 555 | 738 | 1415 | 2030 | p. | » | **Porto** S. Giorgio M. | a. | 536 | 658 | 1311 | 1408 | 1944 |
| 608 | 753 | 1429 | 2043 | | 6 | Castiglione (fac.) | | 522 | 646 | 1259 | 1356 | 1932 |
| 613 | 758 | 1434 | 2048 | | 9 | Cimitero (fac.) | | 517 | 641 | 1252 | 1351 | 1927 |
| 620 | 805 | 1440 | 2053 | | — | Porta S. Franc. fac. | | 511 | 636 | 1246 | 1344 | 1921 |
| 625 | 810 | 1445 | 2058 | a. | 12 | **Fermo** (Largo Calzecchi) | p. | 505 | 630 | 1240 | 1338 | 1915 |

● Si effettua solo nei giorni di scuola a **Fermo.**
Fermate facoltative a: *Casello N. 1, Casello N. 2, Biforcazione, Fermata Orologio, Galleria Vinci.*

**Servizio Automobilistico**

Partenze da **Porto S. Giorgio** per **Fermo** (Largo Calzecchi) alle 720, 735, 800, 820, 910, 942, 1025, 1140, 1240, 1345, 1415, 1505, 1600, 1645, 1730, 1810, 1901, 2000, 2115, 2228, 2335.
Partenze da **Fermo** (Largo Calzecchi) per **Porto S. Giorgio** alle 635, 700, 740, 800, 845, 920, 1000, 1100, 1145, 1230, 1310, 1415, 1520, 1625, 1710, 1750, 1830, 1920, 2025, 2110, 2255.

## 692 PINETA DI PESCARA-PESCARA-PENNE (21 gennaio 1952)

**(Trazione elettrica)** (Ferrovie Elettriche Abruzzesi - Pescara)

| 22 3 cl. feriale | 2 3 cl. | 12 3 cl. | 32 3 cl. | 4 3 cl. | 6 3 cl. | 8 3 cl. | | Dist. Km. | | 21 3 cl. feriale | 1 3 cl. | 3 3 cl. | 11 3 cl. | 31 3 cl. | 5 3 cl. | 7 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 600 | 730 | 1100 | 1300 | 1800 | 2100 | p. | » **Pineta di Pesc.** | a. | 1655 | 825 | 955 | 1325 | 1525 | 1725 | [illegible] |
| ... | 610 | 742 | 1112 | 1312 | 1812 | 2112 | a. | 4 **Pescara** P. Vestini | p. | 1648 | 813 | 943 | 1313 | 1513 | 1713 | [illegible] |
| 555 | 614 | 807 | 1137 | 1337 | 1835 | 2134 | p. | | a. | 1645 | 748 | 921 | 1251 | 1453 | 1651 | [illegible] |
| 600 | 630 | 815 | 1145 | 1345 | 1840 | 2140 | | — Pescara C. *86, 88* | | 1642 | 745 | 918 | 1248 | 1450 | 1648 | [illegible] |
| 607 | 638 | 823 | 1153 | 1353 | 1848 | 2147 | | 5 *S. Filomena* ♦ | | 1623 | 734 | 908 | 1237 | 1439 | 1637 | [illegible] |
| 613 | 643 | 828 | 1158 | 1358 | 1853 | 2152 | | 8 Montesilvano S. | | 1615 | 729 | 903 | 1232 | 1434 | 1632 | [illegible] |
| arr. | 647 | 832 | 1202 | 1402 | 1857 | 2156 | | 10 *Montesilvano C.* ♦ | | ... | 725 | 859 | 1228 | 1430 | 1628 | [illegible] |
| ... | 654 | 838 | 1208 | 1409 | 1904 | 2203 | | 14 *Cappelle T.* ♦ | | ... | 718 | 853 | 1221 | 1423 | 1621 | [illegible] |
| ... | 712 | 847 | 1216 | 1417 | 1911 | 2210 | | 19 Moscufo | | ... | 711 | 846 | 1215 | 1416 | 1614 | [illegible] |
| ... | 716 | 851 | 1220 | 1421 | 1915 | 2214 | | 21 Collecorvino | | ... | 705 | 840 | 1210 | 1410 | 1610 | [illegible] |
| ... | 723 | 858 | 1227 | 1428 | 1922 | 2220 | | 25 *Pianella* ♦ | | ... | 658 | 833 | 1203 | 1403 | 1603 | [illegible] |
| ... | 733 | 908 | 1237 | 1438 | 1932 | 2228 | | 29 Loreto Aprut. | | ... | 648 | 823 | 1153 | 1353 | 1553 | [illegible] |
| ... | 746 | 921 | 1250 | 1451 | 1945 | 2240 | a. | 36 **Penne** | p. | ... | 635 | 810 | 1140 | 1340 | 1540 | [illegible] |

♦ Fermate facoltative.

## 693 CAMERINO-CASTELRAIMONDO (25 ottobre 1954)

(Classe unica) (Società Ferrovie Marchigiane - Camerino)

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 025 | 410 | 515 | 620 | 745 | 931 | 1040 | 1300 | 1345 | 1440 | 1606 | 1748 | 1938 | p. | » | **Camerino P. C.** |
| ... | 030 | 415 | 520 | 625 | 750 | 936 | 1045 | 1305 | 1350 | 1445 | 1611 | 1753 | 1943 | | — | Camerino S. D. |
| ... | 035 | 420 | 525 | 630 | 755 | 941 | 1050 | 1310 | 1355 | 1450 | 1616 | 1758 | 1948 | | 2 | Le Mosse |
| ... | 050 | 435 | 540 | 645 | 805 | 956 | 1105 | 1325 | 1410 | 1505 | 1631 | 1813 | 2003 | | 6 | Mergnano |
| ... | 100 | 445 | 550 | 655 | 815 | 1006 | 1115 | 1335 | 1420 | 1515 | 1641 | 1823 | 2013 | | — | Torre del Parco |
| ... | 105 | 450 | 555 | 700 | 820 | 1011 | 1120 | 1340 | 1425 | 1520 | 1646 | 1828 | 2018 | a. | 12 | **Castelraimondo** 241 |

| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 120 | 500 | 630 | 725 | 911 | 1020 | 1134 | 1355 | 1450 | 1536 | 1705 | 1908 | 2104 | p. | » | **Castelraimondo** 241 |
| ... | 125 | 505 | 635 | 730 | 916 | 1025 | 1139 | 1400 | 1455 | 1541 | 1710 | 1913 | 2109 | | — | Torre del Parco |
| ... | 135 | 515 | 645 | 740 | 926 | 1035 | 1149 | 1410 | 1505 | 1551 | 1720 | 1923 | 2119 | | 6 | Mergnano |
| ... | 150 | 525 | 700 | 755 | 941 | 1050 | 1204 | 1425 | 1520 | 1606 | 1735 | 1938 | 2134 | | 10 | Le Mosse |
| ... | 155 | 530 | 705 | 800 | 946 | 1055 | 1209 | 1430 | 1525 | 1611 | 1740 | 1943 | 2139 | | — | Camerino S. D. |
| ... | 200 | 535 | 710 | 805 | 951 | 1100 | 1214 | 1435 | 1530 | 1616 | 1745 | 1948 | 2144 | a. | 12 | **Camerino P. C.** |

*Fermate facoltative:* Montagnano - Casa Cantoniera - Lugliano - Agnano - Rocca d'Ajello - Mecciano - Collina.

## 694 ROMA-GENAZZANO-FIUGGI (1 ottobre 1954)

(S.T.E.F.E.R. - Società delle Tranvie e Ferrovie elettriche - Roma, Via G. Giolitti, 65)

| 61 omn. 1e3 | 41 omn. 1e3 | A19 accel. 1e3 | D21 diretto 1e3 | 23 omn. 1e3 | A25 accel. 1e3 | 43 omn. 1e3 | D27 diretto 1e3 | 45 omn. 1e3 | 47 omn. 1e3 | A49 accel. 1e3 | A29 accel. 1e3 | 51 omn. 1e3 | A31 accel. 1e3 | A53 accel. 1e3 | 55 omn. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1620 | 650 | 820 | 1010 | 1250 | 1340 | 1440 | 1545 | 1720 | 1740 | 1805 | 1830 | 1915 | 2000 | 2030 | p. | 58 | » | **Roma** Laziali | a. |
| ... | 1638 | 708 | 837 | 1023 | 1307 | 1358 | \| | 1603 | 1738 | 1758 | 1822 | 1848 | 1933 | 2016 | 2048 | | 46 | 7 | Centocelle | |
| ... | 1648 | 715 | \| | 1038 | 1314 | 1408 | \| | 1613 | 1747 | 1809 | 1829 | 1858 | 1940 | \| | 2057 | | 59 | 11 | Torrenova | |
| ... | 1652 | 718 | \| | 1043 | 1318 | 1413 | \| | 1618 | 1753 | 1814 | 1832 | 1903 | 1943 | 2028 | 2102 | | — | — | Grotte Celoni | |
| ... | 1658 | 722 | ⊹ | 1048 | 1321 | 1418 | \| | 1623 | 1757 | 1819 | 1835 | 1910 | 1947 | \| | 2107 | | 84 | 16 | Borghesiana | |
| ... | 1705 | 726 | \| | 1054 | 1324 | 1424 | \| | 1629 | 1803 | 1825 | 1840 | 1915 | 1950 | 2037 | 2112 | | 63 | 19 | Pantano Borgh. | |
| ... | 1711 | 733 | \| | 1102 | 1333 | 1432 | \| | 1637 | 1811 | 1832 | 1846 | 1923 | 1956 | \| | 2120 | | 180 | 22 | Laghetto | |
| ... | 1716 | 737 | 903 | 1107 | 1337 | 1439 | 1522 | 1642 | 1816 | 1837 | 1850 | 1929 | 2001 | \| | 2124 | | 231 | 24 | Colonna | |
| ... | 1722 | 743 | 909 | 1113 | 1343 | 1447 | 1527 | 1649 | 1822 | 1842 | 1856 | 1936 | 2006 | \| | 2131 | a. | 302 | 28 | **S. Cesareo** | p. |
| ... | 1723 | 744 | 910 | 1114 | 1344 | 1448 | 1528 | 1650 | 1823 | 1843 | 1857 | 1937 | 2007 | ↓ | 2132 | p. | | | | a. |
| ... | 1730 | 749 | ↓ | 1121 | 1349 | 1455 | ↓ | 1657 | 1831 | 1849 | 1902 | 1944 | 2012 | 2058 | 2138 | | — | — | *Bivio Zagarolo* (90) | |
| ... | 1734 | 752 | 918 | 1124 | 1352 | 1459 | 1535 | 1701 | 1834 | 1852 | 1906 | 1948 | 2015 | 2101 | 2141 | | 320 | 33 | Zagarolo Città | |
| 632 | 1746 | 801 | 927 | 1137 | 1402 | 1510 | 1543 | 1712 | 1844 | 1900 | 1914 | 2005 | 2024 | 2110 | 2153 | | 448 | 39 | Palestrina (90) | |
| 644 | arr. | 814 | 940 | 1153 | 1415 | 1525 | 1556 | 1728 | 1900 | 1913 | 1927 | 2019 | 2037 | 2123 | 2208 | | 385 | 45 | Cave | |
| 653 | Festivo | 822 | 948 | 1205 | 1423 | 1535 | 1604 | 1738 | 1910 | 1920 | 1935 | 2028 | 2045 | 2130 | 2218 | | 315 | 49 | **Genazzano** ✕ | |
| 659 | | 828 | ... | 1212 | 1429 | arr. | 1610 | arr. | arr. | arr. | 1941 | arr. | 2050 | arr. | arr. | | 245 | 53 | Olevano Romano | |
| 704 | | 834 | ... | 1220 | 1436 | ... | 1616 | ... | ... | Feriale | 1948 | ... | 2056 | Feriale | ... | | 271 | 56 | Paliano | |
| 716 | | 845 | ... | 1235 | 1448 | ... | 1627 | ... | ... | | 2000 | ... | 2106 | | ... | | 481 | 62 | Serrone-Forma | |
| 724 | ... | 852 | ... | 1242 | 1455 | ... | 1634 | ... | ... | | 2007 | ... | 2113 | | ... | | 541 | 65 | Piglio ✕ | |
| 740 | ... | 905 | ... | 1259 | 1509 | ... | 1647 | ... | ... | | 2021 | ... | 2125 | | ... | | 674 | 73 | Acuto | |
| 753 | ... | 916 | ... | 1310 | 1520 | ... | 1658 | ... | ... | ... | 2032 | ... | 2136 | ... | ... | a. | 613 | 80 | **Fiuggi C.** (695) ✕ | p. |

| | 40 omn. 1e3 | D16 diretto 1e3 | 42 omn. 1e3 | 62 omn. 1e3 | A44 accel. 1e3 | D18 diretto 1e3 | 46 omn. 1e3 | 20 omn. 1e3 | 22 omn. 1e3 | D24 diretto 1e3 | 48 omn. 1e3 | A26 accel. 1e3 | A28 accel. 1e3 | 50 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma** Laziali | 620 | 635 | 710 | ... | 730 | 740 | 823 | 930 | 1240 | 1400 | 1525 | 1620 | 1820 | 1945 |
| Centocelle | 600 | 617 | 653 | ... | 712 | ↑ | 808 | 911 | 1221 | 1342 | 1506 | 1603 | 1804 | 1927 |
| Torrenova | 550 | ↑ | 643 | ... | ↑ | \| | 758 | 900 | 1210 | ↑ | 1456 | 1557 | 1756 | 1918 |
| Grotte Celoni | 545 | 605 | 638 | ... | 701 | \| | 753 | 854 | 1204 | \| | 1451 | 1553 | 1751 | 1913 |
| Borghesiana | 540 | 602 | 633 | ... | \| | \| | 743 | 850 | 1158 | ⊹ | 1447 | 1550 | 1748 | 1909 |
| Pantano Borgh. | 535 | 558 | 627 | ... | 652 | 705 | 742 | 843 | 1150 | \| | 1440 | 1546 | 1744 | 1903 |
| Laghetto | 529 | \| | 619 | ... | \| | \| | 731 | 835 | 1144 | \| | 1433 | 1540 | 1738 | 1856 |
| Colonna | 524 | \| | 614 | ... | \| | 656 | 729 | 830 | 1139 | 1316 | 1428 | 1533 | 1734 | 1851 |
| **S. Cesareo** p. | 517 | 544 | 608 | ... | \| | 643 | 722 | 825 | 1133 | 1309 | 1421 | 1527 | 1727 | 1844 |
| S. Cesareo a. | 516 | 543 | 605 | ... | ⊞ | 643 | 720 | 819 | 1132 | 1308 | 1420 | 1526 | 1726 | 1843 |
| *Bivio Zagarolo* (90) | 509 | ⊞ | 558 | ... | 631 | ⊞ | 713 | 814 | 1126 | ⊞ | 1414 | 1522 | 1722 | 1836 |
| Zagarolo Città | 506 | 536 | 555 | ... | 629 | 645 | 710 | 811 | 1123 | 1301 | 1411 | 1520 | 1720 | 1833 |
| Palestrina (90) | 456 | 529 | 544 | 603 | 619 | 633 | 659 | 801 | 1113 | 1253 | 1401 | 1511 | 1711 | 1823 |
| Cave | 440 | 516 | 530 | 550 | 606 | 620 | 644 | 748 | 1056 | 1240 | 1345 | 1458 | 1658 | 1807 |
| **Genazzano** ✕ | 430 | 509 | 520 | 540 | 558 | 614 | 633 | 738 | 1044 | 1232 | 1334 | 1450 | 1650 | 1756 |
| Olevano Romano | ... | 503 | ... | ... | Feriale | 603 | Feriale | 733 | 1035 | 1226 | ... | ... | 1644 | ... |
| Paliano | ... | 458 | ... | ... | | 559 | | 726 | 1028 | 1221 | ... | ... | 1637 | ... |
| Serrone-Forma | ... | 447 | ... | ... | | 547 | | 715 | 1013 | 1210 | ... | ... | 1626 | ... |
| Piglio ✕ | ... | 441 | ... | ... | | 540 | | 707 | 1006 | 1204 | ... | ... | 1619 | ... |
| Acuto | ... | 428 | ... | ... | ... | 525 | ... | 651 | 952 | 1151 | ... | ... | 1605 | ... |
| **Fiuggi C.** (695) ✕ | ... | 417 | ... | ... | ... | 514 | ... | 635 | 937 | 1140 | ... | ... | 1554 | ... |

Si effettua dal 1° ottobre al 14 giugno

Vi sono inoltre partenze da **Roma** per **Pantano Borghese** alle ore ●405. ●457. ●♢542. 720. 1110. 1440. 2050. 2220. e viceversa alle ore 437. 525. ♦614. 832. 1204. 1641. 2151. 2316.
⊹ Dal 1° ottobre al 14 giugno fermeranno in tutte le stazioni. — ● Partono da **Centocelle.** — ♢ Sospeso la domenica. — ♦ Sospeso la domenica da **Pantano** a **Grotte Celoni.**
Fermata a richiesta a: *Finocchio, Zagarolo Bivio, Torresina, S. Rocco, S. Bartolomeo, S. Quirico, Cona, Colleporano, Torre Caietani, Trivigliano, S. Giovanni, Colleiavena e Collepardo.*

## 695 FIUGGI-ALATRI (1 ottobre 1954)

(S.T.E.F.E.R. - Soc. delle Tranvie e Ferrovie Elettriche - Roma, Via G. Giolitti, 65)

| 101 omn. 1e3 | 103 omn. 1e3 | 105 omn. 1e3 | 107 omn. 1e3 | 113 omn. 1e3 | 115 omn. 1e3 | 117 omn. 1e3 | 119 omn. 1e3 | 121 omn. 1e3 | 123 omn. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | (694) | | 102 omn. 1e3 | 104 omn. 1e3 | 108 omn. 1e3 | 109 omn. 1e3 | 112 omn. 1e3 | 116 omn. 1e3 | 118 omn. 1e3 | 120 omn. 1e3 | 122 omn. 1e3 | 128 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 520 | 643 | 803 | 928 | 1232 | 1405 | 1530 | 1706 | 1920 | 2035 | p. | 613 | » | **Fiuggi Centr.** ✕ | a. | 510 | 634 | 801 | 923 | 1133 | 1353 | 1528 | 1653 | 1843 | 2031 |
| 542 | 705 | 827 | 950 | 1254 | 1427 | 1552 | 1728 | 1942 | 2057 | | 476 | 11 | Vico nel Lazio | | 447 | 612 | 738 | 900 | 1115 | 1330 | 1505 | 1630 | 1820 | 2010 |
| 555 | 718 | 840 | 1003 | 1307 | 1440 | 1605 | 1741 | 1956 | 2110 | a. | 435 | 17 | **Alatri** | p. | 432 | 558 | 723 | 845 | 1100 | 1315 | 1450 | 1615 | 1805 | 1956 |

Fermate a richiesta: *Torrecaietani - Trivigliano - S. Giovanni e Collepardo.*

## 696 Autoservizio FIUGGI CITTA'-FIUGGI CENTRO (11 gennaio 1954)

(S.T.E.F.E.R. - Soc. delle Tranvie e Ferrovie Elettriche - Roma, Via G. Giolitti, 65)

Partenze da **Fiuggi Città** per **Fiuggi Centro** alle 400, 450, 615, ♢730, ♢820, ♢905, ♢1025, ♢1115, ♢1200, ♢1240, 1330, 1430, 1510, 1545, 1620, 1650, 1755, 1825, 1900, 2018, 2055.
Partenze da **Fiuggi Centro** per **Fiuggi Città** alle 435, 515, 640, ♢805, ♢850, ♢930, ♢1050, ♢1140, ♢1225, ♢1311, 1355, 1445, 1530, 1600, 1635, 1705, 1810, 1845, 1920, 2035, 2140.
♢ Dal 15 giugno al 30 settembre hanno origine e termine a Fiuggi Fonte.

## 697 Autolinea FROSINONE-ALATRI-GUARCINO-FIUGGI

(Società Tranvie Ferrovie Elettriche di Roma - Roma Via G. Giolitti, 65) (11 gennaio 1954)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 522 | ... | 640 | 755 | 857 | 934 | 1158 | 1300 | 1410 | 1413 | ... | 1640 | 1745 | 1915 | ... | 2036 | ... | p. | | **Frosinone** F. (97) |
| 530 | ... | 649 | 804 | 906 | 943 | 1207 | 1309 | 1419 | 1422 | ... | 1649 | 1754 | 1924 | ... | 2045 | ... | | 4 | Frosinone Città |
| 557 | ... | 716 | 831 | 933 | 1010 | 1234 | 1336 | 1446 | 1449 | ... | 1716 | 1821 | 1951 | ... | 2112 | ... | | 17 | Alatri Stazione |
| 600 | ... | 719 | 834 | 936 | 1013 | 1237 | 1411 | 1449 | 1452 | ... | 1719 | 1824 | 1954 | ... | 2115 | ... | | (19) | Alatri Città |
| Feriale | ... | 722 | ... | ... | 1016 | 1240 | 1414 | Feriale | ... | ... | 1722 | ... | ... | ... | ... | ... | | 17 | Alatri Stazione |
| | 615 | 738 | ... | ... | 1029 | 1253 | 1427 | | ... | 1505 | 1735 | ... | ... | 2016 | ... | 2102 | | 23 | Vico Laz. Staz. |
| | 626 | 749 | ... | ... | 1040 | 1304 | 1438 | | ... | 1516 | 1746 | ... | ... | 2027 | ... | 2113 | | (28) | Guarcino S. Ang. |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 33 | Fiuggi Centro |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 37 | **Fiuggi** Città |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | Feriale | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Feriale | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | | **Fiuggi** Città |
| 600 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 4 | Fiuggi Centro |
| 611 | | 650 | 750 | ... | ... | 1040 | 1304 | 1450 | | 1516 | ... | 1805 | ... | ... | 2045 | ... | | (19) | Guarcino S. Ang. |
| ... | | 701 | 801 | ... | ... | 1051 | 1315 | 1501 | | 1527 | ... | 1816 | ... | ... | 2056 | ... | | 14 | Vico Laz. Staz. |
| ... | | 714 | 814 | ... | ... | 1104 | 1328 | ... | | 1540 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 20 | Alatri Stazione |
| ... | 710 | 717 | 817 | 835 | 959 | 1107 | 1331 | ... | 1452 | 1543 | 1740 | ... | 1826 | 1955 | ... | 2115 | | (22) | Alatri Città |
| ... | 713 | 720 | 820 | 840 | 1004 | 1110 | 1334 | ... | 1455 | 1546 | 1745 | ... | 1823 | 1958 | ... | 2118 | | 20 | Alatri Stazione |
| ... | 74[illegible] | 747 | 847 | 907 | 1031 | 1137 | 1401 | ... | 1522 | 1613 | 1812 | ... | 1856 | 2 25 | ... | 2145 | | 33 | Frosinone Città |
| ... | 74[illegible] | 756 | 856 | 916 | 1040 | 1146 | 1410 | ... | 1531 | 1622 | 1821 | ... | 1905 | 2034 | ... | 2154 | a. | 37 | **Frosinone** Fer. (97) |

## 698 Servizio suburbano ROMA TERMINI-GROTTE CELONI

Partenze da **Roma Termini** per **Grotte Celoni** alle ◊335, ◊435, 550, 620, 650, 700, 720, 745, 800, 830, 850, 910, 940, 1010, 1030, 1050, 1110, 1140, 1220, 1250, 1320, 1350, 1420, 1440, ◊1445, 1520, 1530, 1540, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1810, 1830, 1900, 1930, 2000, 2030, 2050, 2123, 2150, 2220, 2250.

Partenze da **Grotte Celoni** per **Roma Termini** alle 443, 534, 604, 624, 654, 714, 734, 756, 824, 844, 904, 934, 1004, 1024, 1044, 1104, 1134, 1154, 1216, 1244, 1314, 1344, ◊1414, 1432, 1504, 1534, 1604, 1634, 1654, 1714, 1734, 1802, 1805, 1824, 1924, 1954, 2024, 2054, 2131, 2204, 2234, ◊2301, ◊2320, ◊2348.

◊ Trasbordano a Centocelle Staz.

### Autolinea celere urbana ROMA TERMINI-PIAZZA DEI MIRTI

Partenze solo nei giorni feriali da **Roma Termini** per **Torpignattara** ogni 10 minuti dalle 620 alle 850; e dalle 1230 alle 1440, e dalle 1750 alle 1940, e per **Piazza dei Mirti** dalle 620 alle 850 e dalle 1230 alle 1440.

Partenze solo nei giorni feriali da **Piazza dei Mirti** per **Roma Termini** ogni 10 minuti dalle 635 alle 905, e dalle 1243 alle 1455, da **Torpignattara** ogni 10 minuti dalle 635 alle 905; dalle 1245 alle 1455, e dalle 1803 alle 1955.

## 699 (Trazione elettrica) ORTONA CITTA'-LANCIANO-MARINA S. VITO

(Soc. Ferr. Adriatico-Appennino - *Sede:* Milano - *Direzione:* Lanciano) (23 maggio 1954)

| 74 | 5A | 7 | 57 | 107 | 59 | 109 | 61 | 161F ● | 33 | 115 | 35 | 165 | 117 | 67 | 21 | 169 | 121 | 71F festivo | | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | 5 | » | **Marina Ortona** (86) |
| ... | ... | ... | ... | 610 | ... | 800 | ... | 1125 | ... | 1248 | ... | ... | 1540 | ... | ... | ... | 1958 | ... | p. | 71 | » | **Ortona Città** |
| ... | ... | ... | ... | 624 | ... | 814 | ... | 1140 | ... | 1302 | ... | ... | 1555 | ... | ... | ... | 2012 | ... | | 114 | 7 | Caldari |
| ... | ... | ... | ... | 634 | ... | 824 | ... | 1151 | ... | 1312 | ... | ... | 1605 | ... | ... | ... | 2022 | ... | | 274 | 13 | Crecchio |
| ... | ... | ... | ... | 639 | ... | 828 | ... | 1155 | ... | 1316 | ... | ... | 1609 | ... | ... | ... | 2026 | ... | | 256 | 14 | Poggiofiorito |
| ... | ... | ... | ... | 641 | ... | 831 | ... | 1158 | ... | 1319 | ... | ... | 1612 | ... | ... | ... | 2029 | ... | | 304 | 15 | Arielli |
| ... | ... | ... | ... | 652 | ... | 841 | ... | arr. | ... | 1331 | ... | 1445 | 1623 | ... | ... | 1945 | 2040 | ... | | 439 | 22 | Orsogna |
| ... | ... | ... | ... | 657 | ... | 845 | ... | ... | ... | 1336 | ... | 1449 | 1627 | ... | ... | 1949 | 2044 | ... | | 462 | 24 | Filetto-Ari |
| ... | ... | ... | ... | 710 | ... | 852 | ... | ... | ... | 1345 | ... | 1455 | 1635 | ... | ... | 1954 | 2052 | ... | | 453 | 26 | Guardiagrele |
| ... | ... | ... | ... | 717 | ... | 859 | ... | — | ... | 1352 | ... | 1502 | 1642 | ... | ... | 2001 | 2059 | ... | | 391 | 30 | Villa S. Vincenzo |
| ... | ... | ... | ... | 730 | ... | 912 | ... | 63 | ... | 1405 | ... | 1515 | 1655 | ... | ... | 2013 | 2112 | ... | | 267 | 36 | Crocetta |
| ... | ... | ... | 635 | 740 | 850 | 920 | 1002 | 1126 | ... | 1415 | ... | 1523 | 1703 | 1728 | ... | 2022 | 2120 | 2144 | | 342 | 41 | Castelfrentano |
| ... | ... | ... | 640 | 745 | 855 | 925 | 1007 | 1131 | ... | 1420 | ... | 1528 | 1708 | 1733 | ... | 2027 | 2125 | 2149 | | 346 | 43 | Marcianese |
| | | | 646 | 751 | 901 | 931 | 1013 | 1137 | ... | 1426 | ... | 1534 | 1714 | 1739 | ... | 2033 | 2132 | 2155 | a. | 283 | 47 | **Lanciano** |
| | | | 7A | 29 | 9 | | 11 | 13 | | 15 | | - | 17 | 19 | | | 23A | | | | | |
| 357 | 520 | 605 | 648 | 820 | 905 | ... | 1100 | 1145 | 1240 | 1430 | 1515 | ... | 1720 | 1845 | 1925 | ... | 2145 | ... | p. | | | |
| 404 | 527 | 612 | 655 | 827 | 912 | ... | 1107 | 1152 | 1247 | 1437 | 1522 | ... | 1727 | 1852 | 1932 | ... | 2151 | ... | | 222 | 51 | *Severini (facolt.)* |
| 409 | 532 | 617 | 700 | 832 | 917 | ... | 1112 | 1157 | 1252 | 1442 | 1527 | ... | 1732 | 1857 | 1937 | ... | 2156 | ... | | 162 | 54 | Treglio |
| 415 | 538 | 624 | 706 | 838 | 924 | ... | 1118 | 1203 | 1259 | 1448 | 1534 | ... | 1738 | 1902 | 1943 | ... | 2201 | ... | a. | 128 | 57 | **S. Vito Città** |
| 427 | 550 | 636 | 718 | 850 | 936 | ... | 1130 | 1215 | 1311 | 1500 | 1546 | ... | 1750 | 1914 | 1955 | ... | 2213 | ... | a. | 8 | 64 | **Marina S. Vito** (86) |

| | 106 | 6A | 103 | 58 | 60 | 62 | 162F ● | 112 | 164 | 34 | 116 | 66 | 163 | 120 | 72F festivo | 21A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Marina Ortona** (86) a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Ortona Città** a. | 754 | ... | 947 | ... | ... | ... | 1233 | 1430 | ... | ... | 1725 | ... | ... | 2139 | ... | ... | ... |
| Caldari | 742 | ... | 933 | ... | ... | ... | 1221 | 1418 | ... | ... | 1713 | ... | ... | 2126 | ... | ... | ... |
| Crecchio | 731 | ... | 922 | ... | ... | ... | 1210 | 1407 | ... | ... | 1701 | ... | ... | 2115 | ... | ... | ... |
| Poggiofiorito | 728 | ... | 918 | ... | ... | ... | 1207 | 1404 | ... | ... | 1658 | ... | ... | 2112 | ... | ... | ... |
| Arielli | 726 | ... | 915 | ... | ... | ... | 1205 | 1402 | ... | ... | 1655 | ... | ... | 2110 | ... | ... | ... |
| Orsogna | 717 | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | 1352 | 1435 | ... | 1645 | ... | 1940 | 2100 | ... | ... | ... |
| Filetto-Ari | 712 | ... | 857 | ... | ... | ... | ... | 1347 | 1430 | ... | 1640 | ... | 1935 | 2055 | ... | ... | ... |
| Guardiagrele | 707 | ... | 852 | ... | ... | ... | ... | 1342 | 1425 | ... | 1635 | ... | 1930 | 2050 | ... | ... | ... |
| Villa S. Vincenzo | 654 | ... | 838 | ... | ... | ... | ... | 1333 | 1417 | ... | 1626 | ... | 1922 | 2041 | ... | ... | ... |
| Crocetta | 642 | ... | 826 | ... | ... | ... | ... | 1320 | 1405 | ... | 1614 | ... | 1910 | 2030 | ... | ... | ... |
| Castelfrentano | 633 | ... | 817 | 846 | 959 | 1123 | ... | 1311 | 1357 | ... | 1606 | 1726 | 1902 | 2022 | 2141 | ... | ... |
| Marcianese | 626 | ... | 811 | 841 | 954 | 1118 | ... | 1303 | 1351 | ... | 1601 | 1721 | 1856 | 2015 | 2136 | ... | ... |
| **Lanciano** p. | 620 | ... | 805 | 835 | 948 | 1112 | ... | 1255 | 1345 | ... | 1555 | 1715 | 1850 | 2010 | 2130 | ... | ... |
| | 4A | | 8 | 8A | 30 | 10 | | 12 | 14 | | 16 | 36 | 18 | 20 | 22 | | |
| a. | 510 | 641 | 753 | 814 | 946 | 1055 | ... | 1224 | 1319 | 1404 | 1553 | 1640 | 1843 | 2003 | 2102 | 043 | ... |
| *Severini (facolt.)* | 503 | 634 | 744 | 806 | 937 | 1047 | ... | 1216 | 1312 | 1356 | 1546 | 1633 | 1836 | 1956 | 2055 | 037 | ... |
| Treglio | 457 | 628 | 737 | 759 | 930 | 1040 | ... | 1209 | 1305 | 1349 | 1539 | 1626 | 1829 | 1949 | 2048 | 032 | ... |
| **S. Vito Città** p. | 452 | 623 | 732 | 754 | 924 | 1034 | ... | 1203 | 1259 | 1343 | 1533 | 1620 | 1823 | 1943 | 2042 | 027 | ... |
| **Marina S. Vito** (86) p. | 440 | 610 | 719 | 740 | 908 | 1020 | ... | 1150 | 1245 | 1330 | 1520 | 1607 | 1810 | 1930 | 2030 | 015 | ... |

● Si effettuano nei giorni festiv e di mercato di Ortona.

I numeri dal 700 al 704 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 705 (Trazione elettrica) NAPOLI-NOLA-BAIANO

(9 dicembre 1954)

(Strada Ferr. Second. Meridionali - Napoli C. Garibaldi, 387).

| 321 accel. 3 cl. | 333 accel. 1e3 | 383 feriale loc. 3 cl. | 335 accel. 1e3 | 385 locale 1e3 | 587 feriale 1e3 | 501 diretto 1e3 | 519 feriale 3 cl. | 337 omn. 1e3 | 339 omn. 1e3 | 303 feriale 1e3 | 341 accel. 1e3 | 343 omn. 1e3 | 345 accel. 1e3 | 347 omn. 1e3 | 349 accel. 1e3 | 307 feriale 1e3 | 351 omn. 1e3 | 309 diretto 1e3 | 353 omn. 1e3 | 355 omn. 1e3 | 357 accel. 1e3 | 359 accel. 1e3 | 591 locale feriale 1e3 | 311 diretto 1e3 | 381 accel. 1e3 | 363 omn. 1e3 | 335 accel. 1e3 (Solo nei giorni festivi) | 517 accel. 1e3 | 371 accel. 1e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 530 | 542 | 602 | 620 | 642 | 657 | 717 | 732 | 821 | 858 | 933 | 1036 | 1138 | 1240 | 1344 | 1423 | 1449 | 1511 | 1544 | 1648 | 1723 | 1750 | 1806 | 1820 | 1842 | 1920 | 2012 | 2057 | 2145 | p. | 4 | » | **Napoli** C. Gar. |
| ... | 536 | 548 | 608 | 627 | 648 | \| | 724 | 738 | 827 | \| | 939 | 1043 | 1144 | 1246 | 1350 | \| | 1451 | \| | 1550 | 1654 | 1730 | 1757 | 1812 | \| | 1848 | 1926 | 2018 | 2103 | 2152 | | 11 | 4 | Poggioreale |
| ... | — | — | — | — | \| | \| | 727 | 741 | 830 | \| | — | 1046 | — | 1249 | — | \| | 1454 | \| | 1553 | 1657 | — | — | — | \| | — | 1929 | — | — | 2155 | | — | 6 | Via Bottegnelle |
| ... | 545 | 557 | 617 | 637 | 658 | 712 | 736 | 748 | 838 | \| | 948 | 1053 | 1153 | 1256 | 1359 | \| | 1501 | 1524 | 1600 | 1704 | 1740 | 1803 | 1821 | 1833 | 1857 | 1937 | 2027 | 2114 | 2201 | | 37 | 11 | Casalnuovo di Napoli |
| ... | 548 | 600 | 620 | 640 | \| | \| | 739 | 751 | 841 | \| | 951 | 1056 | 1156 | 1259 | 1402 | \| | 1504 | \| | 1603 | 1707 | 1743 | 180[illegible] | 1824 | \| | 1900 | 1940 | 2030 | 2117 | 2204 | | — | 12 | Talona |
| ... | 552 | 603 | 624 | 644 | 705 | 718 | 743 | 755 | 845 | \| | 955 | 1101 | 1200 | 1303 | 1407 | \| | 1508 | 1529 | 1608 | 1711 | 1747 | 1814 | 1827 | 1838 | 1905 | 1944 | 2034 | 2121 | 2208 | | 33 | 14 | Pomigliano d'Arco |
| ... | 556 | arr. | 628 | 648 | \| | \| | 748 | 759 | 849 | \| | 959 | 1105 | 1204 | 1307 | 1411 | \| | 1512 | \| | 1612 | 1715 | 1751 | 1818 | arr. | \| | 1909 | 1948 | 2038 | 2125 | 2212 | | 34 | 17 | Castel di Cisterna |
| ... | 559 | Feriale | 631 | 651 | 710 | \| | 752 | 802 | 852 | \| | 1002 | 1108 | 1207 | 1310 | 1414 | \| | 1515 | \| | 1616 | 1718 | 1754 | 1821 | ... | \| | 1912 | 1951 | 2041 | 2128 | 2215 | | 29 | 18 | Brusciano |
| ... | 602 | | 634 | 654 | \| | \| | — | 805 | 855 | \| | 1005 | 1111 | 1210 | 1313 | 1417 | \| | 1518 | \| | 1619 | 1721 | 1757 | 1824 | ... | \| | 1915 | 1954 | 2044 | 2131 | 2218 | | 29 | 19 | Mariglianella |
| ... | 605 | | 637 | 656 | 713 | 727 | 755 | 808 | 858 | \| | 1009 | 1114 | 1213 | 1316 | 1420 | \| | 1521 | 1537 | 1622 | 1724 | 1800 | 1827 | ... | 1846 | 1918 | 1957 | 2047 | 2134 | 2221 | | 31 | 21 | Marigliano |
| ... | 608 | | 640 | arr. | ↓ | \| | — | 811 | 901 | \| | 1012 | 1117 | 1216 | 1319 | 1423 | \| | 1524 | ↓ | 1625 | 1727 | 1803 | 1830 | ... | ↓ | 1921 | 2000 | 2050 | 2137 | 2224 | | 30 | 22 | S. Vitaliano Casalarco |
| ... | 611 | ... | 643 | ... | ↓ | \| | 759 | 814 | 904 | \| | 1015 | 1120 | 1219 | 1322 | 1426 | \| | 1527 | ↓ | 1628 | 1730 | 1806 | 1833 | ... | ↓ | 1924 | 2003 | 2053 | 2140 | 2227 | | 31 | 23 | Scisciano |
| ... | 615 | ... | 647 | ... | 719 | \| | 802 | 819 | 908 | \| | 1020 | 1124 | 1223 | 1326 | 1430 | \| | 1532 | 1544 | 1632 | 1734 | 1810 | 1838 | ... | ↓ | 1928 | 2007 | 2057 | 2144 | 2231 | | 35 | 26 | Saviano |
| ... | 618 | ... | 650 | ... | 722 | 736 | 805 | 822 | 911 | 929 | 1023 | 1127 | 1226 | 1329 | 1433 | 1454 | 1535 | 1547 | 1635 | 1737 | 1813 | 1841 | ... | 1855 | 1931 | 2010 | 2100 | 2147 | 2234 | a. | 37 | 28 | **Nola** p. Avellino e Cancello 273 |
| 540 | 621 | ... | 652 | ... | Feriale | 738 | ... | 824 | 913 | 932 | 1025 | 1129 | 1228 | 1331 | 1435 | 1456 | ... | 1549 | 1637 | 1739 | 1815 | ... | ... | 1857 | 1933 | 2012 | 2102 | 2148 | ... | p. | | | |
| 543 | 624 | ... | 655 | ... | | \| | ... | 827 | 916 | ↓ | 1028 | 1132 | 1231 | 1334 | 1438 | ↓ | ... | 1552 | 1640 | 1742 | 1818 | ... | ... | 1900 | 1936 | 2015 | 2105 | 2151 | ... | | 47 | 29 | Cimitile |
| 546 | 627 | ... | 658 | ... | | \| | ... | 830 | 919 | ↓ | 1031 | 1135 | 1234 | 1337 | 1441 | ↓ | ... | 1555 | 1643 | 1745 | 1821 | ... | ... | 1903 | 1939 | 2018 | 2108 | 2154 | ... | | 45 | 31 | Camposano |
| 549 | 630 | ... | 701 | ... | | 744 | ... | 833 | 922 | ↓ | 1034 | 1138 | 1237 | 1340 | 1444 | ↓ | ... | 1558 | 1646 | 1748 | 1825 | ... | ... | 1906 | 1942 | 2021 | 2111 | 2157 | ... | | 57 | 32 | Cicciano |
| 552 | 633 | ... | 704 | ... | ... | ↓ | ... | 836 | 925 | ↓ | 1037 | 1141 | 1240 | 1343 | 1447 | ↓ | ... | 1601 | 1649 | 1751 | 1828 | ... | ... | 1909 | 1945 | 2024 | 2114 | 2200 | ... | | 85 | 34 | Roccarainola-Tufino |
| 600 | 641 | ... | 712 | ... | ... | ↓ | ... | 844 | 933 | ↓ | 1045 | 1149 | 1248 | 1351 | 1455 | ↓ | ... | 1609 | 1657 | 1759 | 1836 | ... | ... | 1917 | 1953 | 2032 | 2120 | 2209 | ... | | 181 | 38 | Avella-Sperone |
| 602 | 643 | ... | 714 | ... | ... | 754 | ... | 846 | 935 | 947 | 1047 | 1151 | 1250 | 1353 | 1457 | 1511 | ... | 1611 | 1659 | 1801 | 1839 | ... | ... | 1919 | 1955 | 2034 | 2122 | 2210 | ... | a. | 191 | 39 | **Baiano** |

| 334 accel. 1e3 | 362 feriale loc. 3 cl. | 336 accel. 1e3 | 584 feriale 1e3 | 338 accel. 1e3 | 386 locale 1e3 | 588 diretto feriale 3 cl. | 302 diretto 1e3 | 340 omn. 1e3 | 304 diretto 1e3 | 342 accel. 1e3 | 344 omn. 1e3 | 306 feriale 1e3 | 346 accel. 1e3 | 348 omn. 1e3 | 350 accel. 1e3 | 352 omn. 1e3 | 354 omn. 1e3 | 310 feriale 1e3 | 356 omn. 1e3 | 358 omn. 1e3 | 360 accel. 1e3 | 362 accel. 1e3 | 592 locale feriale 1e3 | 312 diretto 1e3 | 364 feriale 1e3 | 363 accel. 1e3 | 383 accel. 1e3 | 370 accel. 1e3 | 372 accel. festivo 1e3 | | Alt. s. m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 458 | ... | 538 | ... | 617 | ... | ... | 715 | ... | 757 | 808 | 911 | 959 | 1011 | 1115 | 1224 | 1317 | 1415 | 1523 | 1533 | ... | 1633 | 1723 | ... | 1818 | ... | 1853 | 1958 | 2042 | 2132 | p. | 191 | » | **Baiano** |
| 501 | ... | 541 | ... | 620 | ... | ... | 718 | ... | \| | 811 | 914 | \| | 1014 | 1118 | 1227 | 1320 | 1418 | \| | 1536 | ... | 1636 | 1726 | ... | \| | ... | 1856 | 2001 | 2045 | 2135 | | 181 | 1 | Avella-Sperone |
| 507 | ... | 547 | Feriale | 626 | ... | ... | 724 | ... | \| | 817 | 920 | \| | 1020 | 1124 | 1233 | 1326 | 1424 | \| | 1542 | ... | 1642 | 1732 | ... | \| | Feriale | 1902 | 2007 | 2051 | 2141 | | 85 | 5 | Roccarainola-Tufino |
| 510 | ... | 550 | | 629 | ... | ... | 727 | ... | 807 | 820 | 923 | \| | 1023 | 1127 | 1236 | 1329 | 1427 | \| | 1545 | ... | 1645 | 1735 | ... | 1826 | | 1905 | 2010 | 2054 | 2144 | | 57 | 7 | Cicciano |
| 513 | ... | 553 | | 632 | ... | ... | 730 | ... | \| | 823 | 926 | \| | 1026 | 1130 | 1239 | 1332 | 1430 | \| | 1548 | ... | 1648 | 1738 | ... | \| | | 1908 | 2013 | 2057 | 2147 | | 45 | 8 | Camposano |
| 516 | ... | 556 | | 635 | ... | ... | 733 | ... | \| | 826 | 929 | \| | 1029 | 1133 | 1242 | 1335 | 1433 | \| | 1551 | ... | 1651 | 1741 | ... | \| | | 1911 | 2016 | 2100 | 2150 | | 47 | 9 | Cimitile |
| 518 | ... | 558 | | 637 | ... | ... | 735 | ... | 812 | 828 | 931 | 1013 | 1031 | 1135 | 1244 | 1337 | 1435 | 1537 | 1553 | ... | 1653 | 1743 | ... | 1831 | | 1913 | 2018 | 2102 | 2152 | a. | 37 | 11 | **Nola** p. Avellino e Cancello 273 |
| 522 | ... | 602 | 622 | 641 | ... | 708 | 739 | 752 | 814 | 832 | 935 | 1017 | 1035 | 1139 | 1248 | 1341 | 1439 | 1541 | 1557 | 1627 | 1657 | 1747 | ... | 1835 | 1848 | 1917 | 2022 | 2106 | ... | p. | | | |
| 526 | ... | 606 | 626 | 646 | ... | 712 | \| | 756 | \| | 836 | 939 | ↓ | 1039 | 1143 | 1252 | 1345 | 1442 | ↓ | 1601 | 1631 | 1701 | 1751 | ... | \| | 1853 | 1921 | 2026 | 2110 | ... | | 35 | 13 | Saviano |
| 530 | ... | 610 | 630 | 650 | ... | 718 | \| | 800 | \| | 840 | 943 | ↓ | 1043 | 1147 | 1256 | 1349 | 1448 | ↓ | 1605 | 1635 | 1705 | 1755 | ... | \| | 1857 | 1925 | 2030 | 2114 | ... | | 31 | 16 | Scisciano |
| 533 | ... | 613 | 633 | 653 | ... | 722 | \| | 803 | \| | 843 | 946 | ↓ | 1046 | 1150 | 1259 | 1352 | 1451 | ↓ | 1608 | 1638 | 1708 | 1758 | ... | \| | 1900 | 1928 | 2033 | 2117 | ... | | 30 | 17 | S. Vitaliano Casalarco |
| 537 | Feriale | 617 | 637 | 657 | 705 | 727 | 749 | 807 | 825 | 847 | 949 | ↓ | 1049 | 1154 | 1302 | 1355 | 1454 | ↓ | 1611 | 1641 | 1711 | 1801 | ... | 1845 | 1904 | 1931 | 2036 | 2121 | ... | | 31 | 18 | Marigliano |
| 540 | | 620 | 640 | \| | 708 | \| | \| | 810 | \| | 850 | 952 | ↓ | 1052 | 1157 | 1305 | 1359 | 1457 | ↓ | 1614 | 1644 | 1714 | 1804 | ... | \| | 1907 | 1934 | 2039 | 2124 | ... | | 29 | 20 | Mariglianella |
| 543 | | 623 | 643 | \| | 711 | \| | \| | 813 | \| | 853 | 955 | ↓ | 1055 | 1200 | 1308 | 1401 | 1500 | ↓ | 1617 | 1647 | 1717 | 1807 | ... | \| | 1911 | 1937 | 2042 | 2127 | ... | | 29 | 21 | Brusciano |
| 546 | | 627 | 647 | \| | 715 | \| | \| | 816 | \| | 857 | 958 | ↓ | 1058 | 1203 | 1312 | 1404 | 1503 | ↓ | 1620 | 1650 | 1720 | 1810 | ... | \| | 1914 | 1941 | 2045 | 2130 | ... | | 34 | 22 | Castel di Cisterna |
| 551 | 611 | 631 | 652 | 707 | 719 | 740 | 756 | 820 | 834 | 902 | 1002 | ↓ | 1103 | 1207 | 1316 | 1408 | 1507 | ↓ | 1624 | 1655 | 1724 | 1815 | 1842 | 1853 | 1918 | 1945 | 2049 | 2135 | ... | | 33 | 25 | Pomigliano d'Arco |
| 555 | 615 | 635 | 656 | ↓ | 72[illegible] | \| | \| | 824 | \| | 906 | 1006 | ↓ | 1107 | 1211 | 1320 | 1413 | 1511 | ↓ | 1628 | 1659 | 1728 | 1819 | — | \| | 1922 | 1949 | 2053 | 2138 | ... | | — | 27 | Talona |
| 558 | 61[illegible] | 636 | 700 | ↓ | 727 | 747 | 801 | 827 | 839 | 910 | 1009 | ↓ | 1110 | 1214 | 1323 | 1417 | 1514 | ↓ | 1631 | 1703 | 1731 | 1822 | 1847 | 1858 | 1926 | 1952 | 2057 | 2142 | ... | | 37 | 28 | Casalnuovo di Napoli |
| — | — | — | — | ↓ | 733 | ↓ | ↓ | 834 | ↓ | — | 1015 | ↓ | — | 1220 | — | 1423 | 1521 | ↓ | 1637 | 1709 | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | ... | | — | 33 | Via Bottegnelle |
| 60[illegible] | 627 | 64[illegible] | 711 | 724 | 737 | ↓ | ↓ | 838 | ↓ | 91[illegible] | 1019 | ↓ | 1119 | 1225 | 133[illegible] | 1428 | 1525 | ↓ | 1641 | 1713 | 1740 | 1833 | 1857 | ↓ | 1936 | 2001 | 2107 | 2151 | ... | | 11 | 35 | Poggioreale |
| 61[illegible] | 634 | 65[illegible] | 716 | 727 | 742 | 759 | 81[illegible] | 843 | 851 | 924 | 1024 | 1040 | 1124 | 1230 | 1337 | 1433 | 1530 | 1614 | 1647 | 1718 | 1745 | 1838 | 1902 | 1910 | 1941 | 2006 | 2112 | 2155 | ... | a. | 4 | 39 | **Napoli** C. Gar. |

## 706 (Trazione elettrica) NAPOLI-OTTAVIANO-SARNO

Strade Ferrate Secondarie Meridionali - Napoli - Corso Garibaldi, 337

(9 dicembre 1954)

| Stazione | Alt. s.m. | Dis. km. | 151 omn. 1e3 | 111 omn. 1e3 | 411 feriale 1e3 | 153 feriale 1e3 | 155 feriale 1e3 | 113 omn. 1e3 | 413 local 1e3 | 415 local feriale 3 cl. | 115 accel. 1e3 | 117 omn. 1e3 | 617 omn. 1e3 | 619 diretto 1e3 | 121 omn. 1e3 | 123 accel. 1e3 | 623 omn. 1e3 | 625 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli Corso Garibaldi | p. 4 | » | ... | 510 | 533 | 548 | 600 | 615 | 634 | 710 | 725 | 818 | 904 | 937 | 1018 | 1122 | 1208 | 1230 |
| Via Gianturco | 2 | 3 | ... | 515 | ↓ | 553 | — | 620 | ↓ | — | 730 | 823 | 909 | ↓ | 1023 | 1127 | 1213 | ↓ |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 4 | ... | 518 | 538 | 556 | 607 | 623 | ↓ | — | 733 | 826 | 912 | ↓ | 1026 | 1131 | 1216 | ↓ |
| Barra (707-708) a. | a. 8 | 5 | ... | 520 | ↓ | 558 | 609 | 625 | ↓ | 717 | 735 | 828 | 914 | 944 | 1028 | 1133 | 1218 | 1237 |
| Barra p. | p. | | ... | 522 | ↓ | 559 | 610 | 627 | ↓ | 718 | 737 | 829 | 915 | 945 | 1029 | 1135 | 1219 | 1238 |
| Ponticelli | 37 | 7 | ... | 526 | 543 | 603 | 614 | 631 | ↓ | 722 | 741 | 833 | 919 | ↓ | 1033 | 1139 | 1223 | ↓ |
| Cercola S. Sebastiano | 73 | 9 | ... | 530 | 547 | 607 | 618 | 635 | 646 | 725 | 745 | 837 | 923 | ↓ | 1037 | 1143 | 1227 | ↓ |
| Pollena-Trocchia | 121 | 11 | ... | 535 | 552 | 612 | 623 | 641 | 653 | Feriale | 750 | 842 | 928 | ↓ | 1042 | 1148 | 1232 | ↓ |
| Strada Guindazzi-Trocchia | — | — | ... | 536 | ↓ | — | — | 642 | ↓ | ... | — | 843 | 929 | ↓ | 1043 | — | 1233 | ↓ |
| Madonna dell'Arco | 127 | 12 | ... | 539 | ↓ | 615 | 626 | 645 | ↓ | ... | 753 | 846 | 932 | ↓ | 1046 | 1151 | 1236 | ↓ |
| Santa Anastasia | 146 | 13 | ... | 543 | 556 | 618 | 628 | 649 | 657 | ... | 756 | 850 | 935 | 959 | 1050 | 1155 | 1240 | 1251 |
| Rione Mercato Vecchio | — | — | ... | 545 | arr. | — | arr. | 651 | arr. | ... | 758 | 852 | 937 | ↓ | 1052 | — | 1242 | ↓ |
| Somma | 146 | 17 | ... | 549 | Feriale | 623 | Feriale | 655 | ... | ... | 801 | 856 | 941 | 1004 | 1056 | 1201 | 1246 | 1256 |
| Rione Trieste | — | 19 | ... | 553 | ... | 627 | ... | 659 | ... | ... | 805 | 900 | 944 | ↓ | 1100 | 1205 | 1249 | ↓ |
| Ottaviano (284) a. | a. 168 | 21 | ... | 556 | ... | 630 | ... | 702 | ... | ... | 808 | 903 | 948 | 1009 | 1103 | 1208 | 1253 | 1301 |
| Ottaviano p. | p. | | 512 | 558 | ... | 632 | ... | 704 | ... | ... | 810 | 905 | ... | 1011 | 1105 | 1211 | ... | 1303 |
| Lavinaio S. Leonardo | — | — | 514 | 600 | ... | 634 | ... | 706 | ... | ... | 812 | 907 | ... | ↓ | 1107 | — | ... | 1305 |
| S. Giuseppe Vesuviano | 105 | 24 | 519 | 605 | ... | 636 | ... | 711 | ... | ... | 816 | 912 | ... | 1016 | 1112 | 1217 | ... | 1309 |
| Rione Casilli | — | — | 521 | 607 | ... | arr. | ... | 713 | ... | ... | 818 | 914 | ... | ↓ | 1114 | 1219 | ... | 1311 |
| Terzigno | — | 27 | 525 | 611 | ... | Feriale | ... | 718 | ... | ... | 821 | 918 | ... | 1021 | 1118 | 1222 | ... | 1315 |
| Flocco | — | — | 529 | 615 | ... | ... | ... | 722 | ... | ... | 825 | 922 | ... | ↓ | 1122 | — | ... | 1317 |
| Poggiomarino (733) a. | a. 25 | 31 | 531 | 617 | ... | ... | ... | 724 | ... | ... | 826 | 924 | ... | 1026 | 1124 | 1227 | ... | 1321 |
| Poggiomarino p. | p. | | 533 | 619 | ... | ... | ... | 726 | ... | ... | 828 | 927 | ... | 1028 | 1127 | 1229 | ... | 1323 |
| Striano | 17 | 34 | 538 | 624 | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | 833 | 932 | ... | 1033 | 1132 | 1234 | ... | 1328 |
| S. Valentino Torio | 16 | 37 | 543 | 629 | ... | ... | ... | 736 | ... | ... | 838 | 937 | ... | 1038 | 1137 | 1239 | ... | 1333 |
| Sarno | a. 19 | 39 | 546 | 632 | ... | ... | ... | 739 | ... | ... | 841 | 940 | ... | 1041 | 1140 | 1242 | ... | 1336 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dis. km. | 157 feriale 1e3 | 127 accel. 1e3 | 129 omn. 1e3 | 131 accel. 1e3 | 133 omn. 1e3 | 159 feriale 1e3 | 633 omn. 1e3 | 635 diretto 1e3 | 161 accel. 1e3 | 101 diretto 1e3 | 137 omn. 1e3 | 139 accel. 1e3 | 141 omn. feriale 1e3 | 411 omn. 1e3 | 145 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli Corso Garibaldi | p. 4 | » | 1306 | 1324 | 1418 | 1524 | 1618 | 1656 | 1718 | 1740 | 1800 | 1828 | 1852 | 1922 | 2008 | 2033 | 2150 |
| Via Gianturco | 2 | 3 | 1311 | 1329 | 1423 | 1529 | 1623 | 1701 | 1723 | ↓ | 1805 | ↓ | 1857 | 1927 | 2013 | 2037 | 2155 |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 4 | 1314 | 1332 | 1426 | 1532 | 1626 | 1705 | 1726 | ↓ | 1808 | ↓ | 1901 | 1930 | 2016 | 2040 | 2158 |
| Barra (707-708) a. | a. 8 | 5 | 1316 | 1334 | 1428 | 1534 | 1628 | 1707 | 1728 | 1747 | 1810 | ↓ | 1903 | 1932 | 2018 | 2042 | 2200 |
| Barra p. | p. | | 1317 | 1336 | 1429 | 1536 | 1629 | 1709 | 1730 | 1748 | 1812 | ↓ | 1905 | 1934 | 2020 | 2043 | 2201 |
| Ponticelli | 37 | 7 | 1321 | 1340 | 1433 | 1540 | 1633 | 1713 | 1734 | ↓ | 1816 | ↓ | 1909 | 1939 | 2024 | 2047 | 2205 |
| Cercola S. Sebastiano | 73 | 9 | 1325 | 1344 | 1437 | 1544 | 1637 | 1717 | 1738 | ↓ | 1820 | ↓ | 1914 | 1943 | 2028 | 2051 | 2209 |
| Pollena-Trocchia | 121 | 11 | 1330 | 1349 | 1443 | 1549 | 1642 | 1723 | 1743 | ↓ | 1825 | 1845 | 1919 | 1949 | 2033 | 2056 | 2214 |
| Strada Guindazzi-Trocchia | — | — | 1331 | — | 1444 | — | 1643 | — | 1744 | ↓ | — | ↓ | 1920 | — | 2034 | 2057 | 2215 |
| Madonna dell'Arco | 127 | 12 | 1334 | 1352 | 1447 | 1552 | 1646 | 1726 | 1747 | ↓ | 1828 | ↓ | 1923 | 1952 | 2037 | 2100 | 2218 |
| Santa Anastasia | 146 | 13 | 1338 | 1356 | 1451 | 1556 | 1650 | 1730 | 1750 | 1801 | 1832 | 1852 | 1926 | 1956 | 2041 | 2103 | 2221 |
| Rione Mercato Vecchio | — | — | 1340 | — | 1453 | — | 1652 | — | 1752 | ↓ | — | ↓ | 1928 | — | 2043 | 2105 | 2223 |
| Somma | 146 | 17 | 1344 | 1401 | 1457 | 1602 | 1656 | 1736 | 1755 | 1807 | 1837 | 1858 | 1932 | 2001 | 2047 | 2109 | 2227 |
| Rione Trieste | — | 19 | 1348 | 1405 | 1501 | 1605 | 1700 | 1739 | arr. | ↓ | 1841 | ↓ | 1936 | 2005 | 2051 | 2113 | 2231 |
| Ottaviano (284) a. | a. 168 | 21 | 1351 | 1408 | 1504 | 1609 | 1703 | 1742 | ... | 1812 | 1844 | 1903 | 1939 | 2009 | 2054 | 2116 | 2234 |
| Ottaviano p. | p. | | 1353 | 1410 | 1506 | 1611 | 1705 | 1746 | ... | 1814 | ... | 1905 | 1942 | 2010 | 2057 | 2118 | 2236 |
| Lavinaio S. Leonardo | — | — | 1355 | — | 1508 | — | 1707 | 1749 | ... | ↓ | ... | ↓ | 1944 | — | 2059 | 2120 | 2239 |
| S. Giuseppe Vesuviano | 105 | 24 | 1359 | 1416 | 1513 | 1617 | 1711 | 1751 | ... | 1819 | ... | 1910 | 1949 | 2016 | 2102 | 2124 | 2242 |
| Rione Casilli | — | — | 1401 | 1418 | 1515 | 1619 | 1713 | arr. | ... | 1821 | ... | ↓ | 1951 | | ... | 2126 | 2244 |
| Terzigno | — | 27 | 1405 | 1422 | 1519 | 1622 | 1717 | Feriale | ... | 1824 | ... | 1915 | 1955 | 2021 | ... | 2130 | 2248 |
| Flocco | — | — | 1409 | — | 1523 | — | 1721 | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | 1959 | — | ... | 2134 | 2252 |
| Poggiomarino (733) a. | a. 25 | 31 | 1411 | 1427 | 1525 | 1627 | 1723 | ... | ... | 1829 | ... | 1920 | 2001 | 2026 | ... | 2136 | 2254 |
| Poggiomarino p. | p. | | 1413 | 1429 | 1528 | 1629 | 1725 | ... | ... | 1831 | ... | 1922 | 2003 | 2028 | ... | 2138 | ... |
| Striano | 17 | 34 | 1418 | 1434 | 1533 | 1634 | 1730 | ... | ... | 1836 | ... | 1927 | 2008 | 2033 | ... | 2143 | ... |
| S. Valentino Torio | 16 | 37 | 1423 | 1439 | 1538 | 1639 | 1735 | ... | ... | 1841 | ... | 1931 | 2013 | 2038 | ... | 2147 | ... |
| Sarno | a. 19 | 39 | 1426 | 1442 | 1541 | 1642 | 1738 | ... | ... | 1844 | ... | 1934 | 2016 | 2041 | ... | 2150 | ... |

per Cancello ed Avellino 211

| Stazione | Alt. s.m. | Dis. km. | 112 omn. 1e3 | 114 accel. 1e3 | 414 feriale 1e3 | 116 omn. 1e3 | 152 feriale 1e3 | 118 accel. 1e3 | 420 omn. 1e3 | 154 feriale 1e3 | 422 local feriale 3 cl. | 102 diretto 1e3 | 120 omn. 1e3 | 122 accel. 1e3 | 124 diretto 1e3 | 626 omn. 1e3 | 126 accel. 1e3 | 128 omn. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sarno | p. 19 | » | ... | 433 | ... | 519 | ... | 605 | ... | ... | ... | 700 | 710 | 800 | 909 | ... | 1000 | 1110 |
| S. Valentino Torio | 16 | 3 | ... | 437 | ... | 523 | ... | 609 | ... | ... | ... | 703 | 714 | 804 | 913 | ... | 1004 | 1114 |
| Striano | 17 | 6 | ... | 442 | ... | 528 | ... | 614 | ... | ... | ... | 706 | 719 | 809 | 918 | ... | 1009 | 1119 |
| Poggiomarino (731) a. | a. 25 | 9 | ... | 446 | ... | 532 | ... | 618 | ... | ... | ... | 710 | 723 | 813 | 922 | ... | 1013 | 1123 |
| Poggiomarino p. | p. | | 408 | 448 | ... | 534 | ... | 621 | ... | Feriale | ... | 712 | 725 | 815 | 925 | ... | 1015 | 1126 |
| Flocco | — | — | 410 | — | ... | 536 | ... | 623 | ... | ... | ... | ↓ | 727 | — | 927 | ... | — | 1128 |
| Terzigno | — | 13 | 416 | 456 | ... | 542 | ... | 629 | ... | ... | ... | 719 | 733 | 822 | 933 | ... | 1022 | 1134 |
| Rione Casilli | — | — | 419 | — | ... | 545 | ... | 632 | ... | ... | ... | ↓ | 736 | 824 | 936 | ... | — | 1137 |
| S. Giuseppe Vesuviano | 105 | 15 | 423 | 502 | ... | 549 | ... | 636 | ... | 655 | ... | 724 | 740 | 828 | 939 | ... | 1028 | 1141 |
| Lavinaio S. Leonardo | — | — | — | — | ... | — | ... | — | ... | — | ... | ↓ | — | — | ↓ | ... | — | — |
| Ottaviano (284) a. | a. 168 | 18 | 429 | 508 | Feriale | 555 | Feriale | 642 | ... | 701 | ... | 730 | 746 | 834 | 943 | ... | 1034 | 1147 |
| Ottaviano p. | p. | | 433 | 513 | ... | 600 | ... | 646 | ... | 706 | ... | 734 | 751 | 839 | 949 | 957 | 1038 | 1151 |
| Rione Trieste | — | 21 | 437 | 517 | ... | 604 | ... | 650 | ... | 710 | ... | ↓ | 755 | 842 | ↓ | 1001 | 1042 | 1155 |
| Somma | 146 | 23 | 441 | 521 | ... | 609 | ... | 656 | ... | 714 | ... | 740 | 800 | 846 | 955 | 1005 | 1046 | 1200 |
| Rione Mercato Vecchio | — | — | 444 | — | ... | 612 | ... | ↓ | ... | 717 | ... | ↓ | 803 | — | ↓ | 1008 | — | 1203 |
| Santa Anastasia | 146 | 26 | 448 | 527 | 605 | 617 | 636 | ↓ | 708 | 720 | Feriale | 746 | 807 | 851 | ↓ | 1011 | 1052 | 1207 |
| Madonna dell'Arco | 127 | 27 | 451 | 530 | 608 | 620 | 639 | ↓ | 711 | 723 | ... | ↓ | 810 | 854 | ↓ | 1014 | 1055 | 1210 |
| Strada Guindazzi-Trocchia | — | — | 453 | — | — | 622 | — | ↓ | 713 | — | ... | ↓ | 812 | — | ↓ | 1016 | — | 1212 |
| Pollena-Trocchia | 121 | 28 | 455 | 534 | 612 | 624 | 643 | ↓ | 715 | 726 | ... | 751 | 814 | 857 | ↓ | 1018 | 1058 | 1214 |
| Cercola S. Sebastiano | 73 | 30 | 459 | 538 | 617 | 628 | 647 | ↓ | 719 | 730 | 736 | ↓ | 818 | 901 | ↓ | 1022 | 1102 | 1218 |
| Ponticelli | 37 | 33 | 503 | 542 | 621 | 632 | 652 | ↓ | 723 | 734 | 740 | ↓ | 822 | 905 | ↓ | 1026 | 1106 | 1222 |
| Barra (707-708) a. | a. 8 | 35 | 506 | 545 | 624 | 635 | 655 | 712 | 726 | 737 | 743 | ↓ | 825 | 908 | ↓ | 1029 | 1109 | 1225 |
| Barra p. | p. | | 508 | 547 | 625 | 636 | 657 | 714 | 727 | 739 | 744 | ↓ | 827 | 910 | ↓ | 1030 | 1111 | 1226 |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 36 | 511 | 550 | 628 | 639 | 701 | 717 | 730 | 743 | 747 | ↓ | 830 | 913 | ↓ | 1033 | 1114 | 1229 |
| Via Gianturco | 2 | 37 | 514 | 553 | 631 | 642 | 704 | 720 | 733 | 746 | 750 | ↓ | 833 | 916 | ↓ | 1036 | 1117 | 1232 |
| Napoli Corso Garibaldi | a. 4 | 39 | 517 | 556 | 635 | 646 | 707 | 723 | 736 | 749 | 753 | 805 | 836 | 919 | 1016 | 1039 | 1120 | 1235 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dis. km. | 130 accel. 1e3 | 630 omn. 1e3 | 132 omn. 1e3 | 134 accel. 1e3 | 604 diretto feriale 1e3 | 136 omn. 1e3 | 138 accel. 1e3 | 638 omn. feriale 1e3 | 140 omn. 1e3 | 640 accel. 1e3 | 156 feriale 1e3 | 142 accel. 1e3 | 642 feriale 1e3 | 144 omn. 1e3 | 146 accel. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sarno | p. 19 | » | 1200 | ... | 1310 | 1400 | 1459 | 1511 | 1601 | ... | 1703 | ... | ... | 1814 | ... | 1905 | 2000 |
| S. Valentino Torio | 16 | 3 | 1204 | ... | 1314 | 1404 | 1503 | 1515 | 1605 | ... | 1712 | ... | ... | 1819 | ... | 1909 | 2004 |
| Striano | 17 | 6 | 1209 | ... | 1319 | 1409 | 1508 | 1520 | 1610 | ... | 1717 | ... | ... | 1823 | ... | 1914 | 2009 |
| Poggiomarino (731) a. | a. 25 | 9 | 1213 | ... | 1323 | 1413 | 1512 | 1524 | 1614 | ... | 1721 | ... | ... | 1827 | ... | 1918 | 2013 |
| Poggiomarino p. | p. | | 1216 | ... | 1326 | 1416 | 1513 | 1527 | 1616 | ... | 1723 | ... | Feriale | 1829 | ... | 1920 | 2015 |
| Flocco | — | — | — | ... | 1328 | — | ↓ | 1529 | — | ... | 1725 | ... | ... | | ... | 1922 | — |
| Terzigno | — | 13 | 1223 | ... | 1334 | 1423 | 1520 | 1535 | 1623 | Feriale | 1731 | ... | ... | 1835 | ... | 1928 | 2022 |
| Rione Casilli | — | — | 1225 | ... | 1337 | — | ↓ | 1538 | 1625 | ... | 1734 | ... | ... | — | Feriale | 1931 | 2024 |
| S. Giuseppe Vesuviano | 105 | 15 | 1229 | ... | 1341 | 1429 | 1526 | 1542 | 1628 | ... | 1737 | ... | 1805 | 1841 | ... | 1934 | 2028 |
| Lavinaio S. Leonardo | — | — | — | ... | — | — | ↓ | — | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | — |
| Ottaviano (284) a. | a. 168 | 18 | 1235 | ... | 1347 | 1435 | 1532 | 1543 | 1634 | ... | 1743 | ... | 1811 | 1847 | ... | 1940 | 2034 |
| Ottaviano p. | p. | | 1239 | 1310 | 1351 | 1439 | 1535 | 1552 | 1638 | 1714 | 1747 | ... | 1816 | 1851 | 1904 | 1943 | 2038 |
| Rione Trieste | — | 21 | 1243 | 1314 | 1355 | 1443 | ↓ | 1555 | 1642 | 1718 | 1751 | ... | 1820 | 1855 | — | 1947 | 2042 |
| Somma | 146 | 23 | 1247 | 1318 | 1400 | 1447 | 1541 | 1600 | 1645 | 1722 | 1755 | 1808 | 1824 | 1900 | 1910 | 1951 | 2045 |
| Rione Mercato Vecchio | — | — | — | 1321 | 1403 | — | ↓ | 1603 | — | 1725 | 1758 | — | — | — | — | 1954 | — |
| Santa Anastasia | 146 | 26 | 1252 | 1324 | 1407 | 1452 | ↓ | 1607 | 1652 | 1728 | 1802 | 1813 | 1830 | 1905 | 1915 | 1958 | 2051 |
| Madonna dell'Arco | 127 | 27 | 1255 | 1327 | 1410 | 1455 | ↓ | 1610 | 1655 | 1731 | 1805 | — | 1833 | 1908 | — | 2001 | 2054 |
| Strada Guindazzi-Trocchia | — | — | — | 1329 | 1412 | — | ↓ | 1612 | — | 1733 | 1807 | — | — | — | — | 2003 | — |
| Pollena-Trocchia | 121 | 28 | 1258 | 1331 | 1414 | 1459 | ↓ | 1614 | 1658 | 1735 | 1809 | — | 1836 | 1911 | 1921 | 2005 | 2057 |
| Cercola S. Sebastiano | 73 | 30 | 1302 | 1335 | 1418 | 1502 | ↓ | 1618 | 1702 | 1739 | 1813 | 1821 | 1841 | 1915 | 1925 | 2009 | 2101 |
| Ponticelli | 37 | 33 | 1306 | 1339 | 1422 | 1506 | ↓ | 1622 | 1705 | 1743 | 1817 | — | 1845 | 1919 | 1929 | 2013 | 2105 |
| Barra (707-708) a. | a. 8 | 35 | 1309 | 1342 | 1425 | 1509 | 1558 | 1625 | 1708 | 1746 | 1820 | 1827 | 1848 | 1922 | 1932 | 2016 | 2108 |
| Barra p. | p. | | 1310 | 1343 | 1426 | 1511 | 1559 | 1626 | 1711 | 1747 | 1821 | 1823 | 1849 | 1923 | 1934 | 2018 | 2110 |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 36 | 1313 | 1345 | 1429 | 1514 | ↓ | 1629 | 1714 | 1750 | 1824 | — | 1852 | 1926 | 1937 | 2021 | 2113 |
| Via Gianturco | 2 | 37 | 1316 | 1349 | 1432 | 1517 | ↓ | 1632 | 1717 | 1753 | 1827 | — | 1855 | 1929 | 1940 | 2024 | 2116 |
| Napoli Corso Garibaldi | a. 4 | 39 | 1319 | 1352 | 1435 | 1520 | 1606 | 1635 | 1720 | 1756 | 1833 | 1835 | 1859 | 1932 | 1943 | 2027 | 2119 |

## 707 (Trazione elettrica) NAPOLI-TORRE ANNUNZIATA-CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO

Strade Ferrate Secondarie Meridionali - Napoli - Corso Garibaldi, 337

(9 dicembre 1954)

| Stazione | Alt. s. m. | Dis. Km. | | | | | 11 accel. 3 cl. | 13 diretto 1e3 | 15 diretto 1e3 | 409 feriale 1e3 | 17 diretto 1e3 | 1 1e3 | 19 diretto 1e3 | 21 diretto 1e3 | 3 1e3 | 23 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli C. Garibaldi | p. 4 | » | ... | ... | ... | ... | ... | 540 | 630 | ... | 734 | 832 | 930 | 1032 | 1140 | 1239 |
| Via Gianturco | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Barra (705-708) a. | a. 8 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 547 | 637 | ... | 741 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Barra p. | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | 549 | 638 | ... | 742 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| S. Giorgio a Cremano | 49 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 554 | 643 | ... | 747 | ↓ | 942 | 1044 | ↓ | 1247 |
| Bellavista | 64 | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 557 | 646 | ... | 750 | ↓ | 945 | 1047 | ↓ | 1251 |
| Pugliano | 67 | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 601 | 650 | ... | 755 | ↓ | 949 | 1051 | ↓ | 1255 |
| Torre del Greco | 65 | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 606 | 655 | ... | 800 | ↓ | 954 | 1056 | ↓ | 1300 |
| Via del Monte | — | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Via Leopardi | 63 | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ |
| Tre Case | 44 | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | Feriale | 808 | ↓ | 1001 | ↓ | ↓ | ↓ |
| Torre Annunziata (per Sarno 705) a. | a. 33 | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 615 | 704 | ... | 809 | 857 | 1003 | 1105 | 1205 | 1309 |
| Torre Annunziata p. | p. | | ... | ... | ... | ... | ... | 617 | 706 | ... | 811 | 859 | 1005 | 1107 | 1207 | 1311 |
| Pompei Villa Misteri | 19 | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 622 | 711 | ... | 816 | 904 | 1010 | 1112 | 1212 | 1316 |
| Pioppaino | 7 | — | ... | ... | ... | ... | ... | 627 | 716 | ... | 821 | ↓ | 1015 | 1117 | ↓ | 1321 |
| Castellammare Stazione | 9 | 31 | ... | ... | ... | ... | 538 | 633 | 722 | 753 | 828 | 913 | 1021 | 1123 | 1221 | 1327 |
| Castellammare Terme | 28 | 32 | ... | ... | ... | ... | 542 | 637 | 726 | 756 | 832 | 916 | 1025 | 1127 | 1224 | 1331 |
| Pozzano (bagni) | 40 | 34 | ... | ... | ... | ... | — | 640 | 729 | 759 | 835 | ↓ | 1028 | 1130 | ↓ | 1334 |
| Scraio (Bagni) | 69 | 36 | ... | ... | ... | ... | — | — | — | — | 838 | ↓ | — | 1133 | 1228 | — |
| Vico Equense | 79 | 37 | ... | ... | ... | ... | 549 | 647 | 736 | 803 | 842 | 922 | 1035 | 1137 | 1230 | 1341 |
| Seiano | 73 | 38 | ... | ... | ... | ... | 551 | 650 | 738 | 806 | 844 | 924 | 1037 | 1139 | 1232 | 1343 |
| Meta | 91 | 40 | ... | ... | ... | ... | 555 | 654 | 742 | 810 | 848 | 927 | 1041 | 1143 | 1235 | 1347 |
| Piano | 90 | 41 | ... | ... | ... | ... | 558 | 657 | 745 | 813 | 851 | 929 | 1044 | 1147 | 1237 | 1351 |
| S. Agnello | 75 | 42 | ... | ... | ... | ... | 601 | 700 | 748 | 816 | 854 | 932 | 1047 | 1150 | 1240 | 1354 |
| Sorrento | a. 67 | 44 | ... | ... | ... | ... | 603 | 702 | 750 | 818 | 856 | 934 | 1049 | 1152 | 1242 | 1356 |

| Stazione | Alt. s. m. | Dis. Km. | 25 diretto 1e3 | 5 1e3 | 759 omn. feriale 1e3 | 27 diretto 1e3 | 29 diretto 1e3 | 41 accel. 1e3 | 89 omn. 1e3 | 421 omn. 3 cl. | 43 accel. 1e3 | 7 1e3 | 45 accel. 1e3 | 47 accel. 1e3 | 31 diretto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Napoli C. Garibaldi | p. 4 | » | 1338 | 1440 | 1448 | 1540 | 1630 | 1732 | 1755 | ... | 1832 | 1930 | 1942 | 2042 | 2130 |
| Via Gianturco | 2 | 2 | ↓ | ↓ | — | ↓ | ↓ | 1737 | 1800 | ... | 1837 | ↓ | 1947 | 2047 | — |
| S. Giovanni a Teduccio | 3 | 4 | ↓ | ↓ | 1454 | ↓ | ↓ | 1740 | 1803 | ... | 1840 | ↓ | 1950 | 2050 | 2135 |
| Barra (705-708) a. | a. 8 | 5 | ↓ | ↓ | 1456 | ↓ | 1637 | 1742 | 1805 | ... | 1842 | ↓ | 1952 | 2052 | 2137 |
| Barra p. | p. | | ↓ | ↓ | 1457 | ↓ | 1638 | 1743 | 1806 | ... | 1843 | ↓ | 1953 | 2053 | 2138 |
| S. Giorgio a Cremano | 49 | 8 | 1351 | ↓ | 1502 | 1552 | 1643 | 1748 | 1812 | ... | 1848 | ↓ | 1958 | 2059 | 2143 |
| Bellavista | 64 | 9 | 1354 | ↓ | 1505 | 1555 | 1646 | 1751 | 1815 | ... | 1851 | ↓ | 2001 | 2101 | 2146 |
| Pugliano | 67 | 10 | 1358 | ↓ | 1509 | 1559 | 1651 | 1755 | 1820 | ... | 1855 | ↓ | 2005 | 2105 | 2150 |
| Torre del Greco | 65 | 14 | 1403 | ↓ | 1514 | 1604 | 1655 | 1800 | 1826 | ... | 1901 | ↓ | 2010 | 2110 | 2153 |
| Via del Monte | — | 16 | ↓ | ↓ | 1519 | ↓ | ↓ | 1804 | 1831 | ... | 1905 | ↓ | 2014 | 2114 | 2158 |
| Via Leopardi | 63 | 18 | ↓ | ↓ | 1525 | ↓ | ↓ | 1808 | 1837 | ... | 1909 | ↓ | 2018 | 2118 | 2201 |
| Tre Case | 44 | 20 | ↓ | ↓ | 1529 | ↓ | ↓ | 1811 | 1841 | ... | 1912 | ↓ | 2021 | 2121 | 2203 |
| Torre Annunziata (per Sarno 705) a. | a. 33 | 21 | 1412 | 1505 | 1530 | 1613 | 1704 | 1813 | 1843 | ... | 1914 | 1955 | 2023 | 2123 | 2205 |
| Torre Annunziata p. | p. | | 1414 | 1507 | Feriale | 1615 | 1706 | 1815 | 1844 | 1846 | 1915 | 1957 | 2025 | 2125 | 2206 |
| Pompei Villa Misteri | 19 | 24 | 1419 | 1512 | ... | 1620 | 1711 | 1820 | Prosegue per Sarno | 1851 | 1920 | 2001 | 2030 | 2130 | 2211 |
| Pioppaino | 7 | — | 1424 | ↓ | ... | 1625 | 1716 | 1825 | | 1856 | 1925 | ↓ | 2035 | 2135 | — |
| Castellammare Stazione | 9 | 31 | 1430 | 1521 | ... | 1631 | 1722 | 1831 | | 1902 | 1932 | 2008 | 2041 | 2141 | 2220 |
| Castellammare Terme | 28 | 32 | 1434 | 1524 | ... | 1635 | 1726 | 1835 | | 1906 | 1936 | 2010 | 2045 | 2145 | 2222 |
| Pozzano (bagni) | 40 | 34 | 1437 | ↓ | ... | 1638 | 1729 | 1838 | | 1909 | 1939 | ↓ | 2048 | 2148 | 2225 |
| Scraio (Bagni) | 69 | 36 | 1440 | ↓ | ... | 1641 | — | — | | — | — | ↓ | — | — | — |
| Vico Equense | 79 | 37 | 1444 | 1530 | ... | 1643 | 1735 | 1846 | | 1915 | 1945 | 2017 | 2056 | 2152 | 2230 |
| Seiano | 73 | 38 | 1446 | 1532 | ... | 1647 | 1738 | 1848 | | 1918 | 1948 | 2019 | 2058 | 2155 | 2232 |
| Meta | 91 | 40 | 1450 | 1535 | ... | 1651 | 1742 | 1852 | | 1922 | 1952 | 2023 | 2102 | 2159 | 2235 |
| Piano | 90 | 41 | 1453 | 1537 | ... | 1655 | 1745 | 1855 | | 1925 | 1955 | 2025 | 2105 | 2202 | 2238 |
| S. Agnello | 75 | 42 | 1456 | 1540 | ... | 1658 | 1748 | 1858 | | 1928 | 1958 | 2029 | 2108 | 2205 | 2242 |
| Sorrento | a. 67 | 44 | 1458 | 1542 | ... | 1700 | 1750 | 1900 | | 1930 | 2000 | 2031 | 2110 | 2207 | 2244 |

| 42 accel. 1e3 | 44 accel. 1e3 | 46 accel. 1e3 | 12 diretto 1e3 | 410 feriale 3 cl. | 408 diretto 1e3 | ⚒ 2 1e3 | 14 diretto 1e3 | 16 diretto 1e3 | 18 diretto 1e3 | ⚒ 4 1e3 | 20 diretto feriale 1e3 | 482 diretto 1e3 | 22 diretto 1e3 | ⚒ 6 1e3 | 256 accel. feriale 1e3 | 424 diretto 1e3 | 26 diretto 1e3 | 426 local 3 cl. | ⚒ 8 1e3 | 28 diretto 1e3 | 31 diretto 1e3 | 48 accel. 1e3 | 50 diretto 1e3 | 52 local 1e3 | Alt. s. m. | Dis. Km. | (Strade Ferr. Second. Meridionali - Napoli Corso Garibaldi, 387) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| … | 500 | 551 | 652 | 721 | 738 | 806 | 846 | 951 | 1052 | 1159 | 1248 | 1310 | 1346 | 1459 | … | 1600 | 1650 | 1755 | 1803 | 1848 | 1950 | 2041 | 2125 | 2212 | p. 67 | » | **Sorrento** |
| … | 503 | 554 | 655 | 724 | 741 | 809 | 849 | 954 | 1055 | 1202 | 1251 | 1313 | 1349 | 1502 | … | 1603 | 1653 | 1758 | ⊞ | 1851 | 1953 | 2044 | 2128 | 2215 | 75 | 2 | S. Agnello |
| … | 506 | 557 | 658 | 727 | 744 | 812 | 852 | 957 | 1058 | 1205 | 1254 | 1316 | 1353 | 1505 | … | 1606 | 1656 | 1801 | \| | 1854 | 1956 | 2047 | 2131 | 2218 | 90 | 3 | Piano |
| … | 509 | 600 | 701 | 730 | 747 | 814 | 855 | 1000 | 1101 | 1207 | 1257 | 1319 | 1356 | 1507 | … | 1609 | 1659 | 1804 | 1815 | 1857 | 1959 | 2050 | 2134 | 2221 | 91 | 4 | Meta |
| … | 513 | 604 | 705 | 734 | 751 | 817 | 859 | 1004 | 1105 | 1210 | 1301 | 1323 | 1400 | 1510 | … | 1613 | 1703 | 1808 | \| | 1901 | 2003 | 2054 | 2138 | 2225 | 73 | 6 | Seiano |
| … | 515 | 607 | 708 | 737 | 753 | 819 | 902 | 1007 | 1108 | 1212 | 1304 | 1326 | 1403 | 1512 | … | 1616 | 1706 | 1810 | 1820 | 1904 | 2006 | 2057 | 2140 | 2228 | 79 | 7 | Vico Equense |
| … | — | — | 710 | — | — | ⊞ | — | — | — | ⊞ | 1306 | 1329 | — | ⊞ | … | 1618 | 1709 | — | \| | — | ⊞ | — | — | — | 69 | 8 | *Scraio (Bagni)* |
| … | 520 | 614 | 714 | — | 800 | \| | 908 | 1013 | 1114 | \| | 1310 | 1333 | 1410 | \| | … | 1622 | 1713 | 1815 | \| | 1910 | 2013 | 2102 | 2146 | 2232 | 40 | 10 | *Pozzano (Bagni)* |
|  | 522 | 617 | 717 | 743 | 803 | 825 | 911 | 1016 | 1117 | 1219 | 1313 | 1336 | 1413 | 1519 | … | 1625 | 1716 | 1818 | 1827 | 1913 | 2015 | 2104 | 2148 | 2234 | 28 | 11 | Castellammare Terme |
| 445 | 525 | 621 | 721 | 745 | 807 | 833 | 915 | 1020 | 1121 | 1223 | 1317 | 1341 | 1418 | 1523 | … | 1629 | 1721 | 1821 | 1830 | 1918 | 2019 | 2108 | 2151 | 2236 | 9 | 13 | Castellammare di Stabia |
| 450 | 530 | 626 | 726 | arr. | 812 | \| | 921 | 1025 | 1126 | \| | 1322 | 1346 | 1423 | \| | … | 1634 | 1726 | 1825 | \| | 1924 | 2024 | 2113 | arr. | arr. | 7 | — | *Pioppaino* |
| 455 | 535 | 631 | 731 | … | 817 | 838 | 925 | 1030 | 1131 | 1231 | 1327 | 1351 | 1428 | 1531 | … | 1639 | 1731 | 1831 | 1838 | 1929 | 2029 | 2118 | … | … | 19 | 20 | Pompei (Villa dei Misteri) |
| 459 | 539 | 635 | 735 | … | 820 | 842 | 930 | 1034 | 1135 | 1235 | 1331 | 1355 | 1432 | 1535 | … | 1642 | 1735 | 1834 | 1842 | 1933 | 2033 | 2122 | … | … | a. 33 | 23 | **Torre Annunziata** a. |
| 501 | 541 | 638 | 737 | … | 822 | 844 | 932 | 1036 | 1137 | 1237 | 1333 | 1356 | 1434 | 1537 | 1547 | 1643 | 1737 | └ | 1844 | 1935 | 2035 | 2123 | … | … | p. |  | **Torre Annunziata** p. *per Sarno 708* |
| 504 | 544 | 641 | ⊞ | … | 825 | \| | ⊞ | ⊞ | ⊞ | \| | 1334 | ⊞ | 1440 | \| | 1550 | ⊞ | ⊞ | … | \| | ⊞ | \| | 2126 | … | … | 44 | 24 | Tre Case |
| 508 | 548 | 645 | \| | … | ⊞ | \| | \| | \| | \| | \| | ⊞ | \| | ⊞ | \| | 1554 | \| | \| | … | \| | \| | \| | 2130 | … | … | 73 | 26 | Via Leopardi |
| 512 | 552 | 649 | \| | … | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 1558 | \| | \| | … | \| | \| | \| | 2134 | … | … | — | 29 | Via del Monte |
| 517 | 557 | 654 | 743 | … | 835 | \| | 943 | 1047 | 1148 | \| | 1344 | 1405 | 1448 | \| | 1603 | 1654 | 1748 | … | \| | 1947 | 2047 | 2138 | … | … | 65 | 31 | Torre del Greco |
| 522 | 603 | 659 | 754 | … | 839 | \| | 948 | 1052 | 1154 | \| | 1349 | 1409 | 1454 | \| | 1609 | 1658 | 1754 | … | \| | 1952 | 2052 | 2143 | … | … | 67 | 34 | **Pugliano** |
| 526 | 607 | 703 | 758 | … | 844 | \| | 952 | 1056 | 1158 | \| | 1353 | 1413 | 1458 | \| | 1613 | 1701 | 1758 | … | \| | 1956 | 2055 | 2147 | … | … | 64 | 35 | Bellavista |
| 529 | 611 | 706 | 801 | … | 847 | \| | 955 | 1059 | 1201 | \| | 1357 | 1416 | 1501 | \| | 1616 | 1704 | 1801 | … | \| | 1959 | 2059 | 2150 | … | … | 49 | 36 | S. Giorgio a Cremano |
| 532 | 614 | 709 | \| | … | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 1619 | 1708 | 1804 | … | \| | 2002 | 2102 | 2153 | … | … | a. 8 | 39 | **Barra (705-708)** a. |
| 533 | 615 | 710 | \| | … | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 1620 | 1709 | 1805 | … | \| | 2003 | 2103 | 2154 | … | … | p. |  | **Barra** p. |
| 536 | 618 | 713 | \| | … | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | 1623 | \| | \| | … | \| | \| | \| | 2157 | … | … | 3 | 40 | S. Giovanni a Teduccio |
| 539 | 621 | 716 | ↓ | … | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1626 | ↓ | ↓ | … | ↓ | ↓ | ↓ | — | … | … | 2 | 42 | Via Gianturco |
| 542 | 624 | 719 | 810 | … | 856 | 908 | 1004 | 1108 | 1210 | 1301 | 1406 | 1425 | 1510 | 1601 | 1629 | 1715 | 1810 | … | 1908 | 2010 | 2110 | 2202 | … | … | a. 4 | 44 | **Napoli** C. Garibaldi |

## 708 Strade Ferr. Second. Meridionali - Corso Garibaldi 387 - Napoli — NAPOLI-POMPEI-SARNO (9 dicembre 1954)

(Trazione elettrica)

| 61 accel. 1e3 | 63 omn. 1e3 | 401 diretto feriale 1e3 | 65 accel. 1e3 | 203 feriale 1e3 | 251 diretto 1e3 | 67 omn. 1e3 | 205 feriale 1e3 | 69 accel. 1e3 | 71 omn. 1e3 | 73 accel. 1e3 | 75 omn. 1e3 | 77 accel. 1e3 | 79 omn. 1e3 | 759 omn. feriale 1e3 | 81 accel. 1e3 | 83 omn. 1e3 | 85 omn. 1e3 | 87 accel. 1e3 | 89 omn. 1e3 | 91 accel. 1e3 | 93 accel. 1e3 | 95 omn. 1e3 | 47 accel. 1e3 | 247 accel. 1e3 | 31 diretto 1e3 | 231 accel. 1e3 | Alt. s. m. | Dis. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 555 | 622 | 700 | 716 | 748 | 757 | 814 | 900 | 958 | 1100 | 1158 | 1300 | 1353 | 1448 | 1500 | 1558 | 1642 | 1702 | 1755 | 1812 | 1900 | 2000 | 2042 | … | 2130 | … | p. 4 | » | **Napoli** C. Garibaldi |
| 505 | 600 | ⊞ | 705 | — | ⊞ | 802 | 819 | 905 | 1003 | 1105 | 1203 | 1305 | 1403 | — | 1505 | 1603 | 1647 | 1707 | 1800 | 1817 | 1905 | 2005 | 2047 | … | ⊞ | … | 2 | 2 | Via Gianturco |
| 508 | 603 | \| | 708 | 722 | \| | 805 | 822 | 908 | 1006 | 1108 | 1206 | 1308 | 1405 | 1454 | 1508 | 1606 | 1650 | 1710 | 1803 | 1821 | 1908 | 2008 | 2050 | … | 2135 | … | 3 | 4 | S. Giovanni a Teduccio |
| 510 | 605 | 630 | 710 | 724 | \| | 807 | 824 | 910 | 1008 | 1110 | 1208 | 1310 | 1408 | 1456 | 1510 | 1608 | 1652 | 1712 | 1805 | 1823 | 1910 | 2010 | 2052 | … | 2137 | … | a. 8 | 5 | **Barra (705-707)** a. |
| 511 | 606 | 631 | 711 | 725 | \| | 808 | 826 | 911 | 1009 | 1111 | 1209 | 1312 | 1409 | 1457 | 1512 | 1609 | 1653 | 1713 | 1806 | 1825 | 1911 | 2011 | 2053 | … | 2138 | … | p. |  | **Barra** p. |
| — | 609 | \| | — | — | \| | 811 | — | — | 1012 | — | 1212 | — | 1412 | 1459 | — | 1612 | 1656 | — | 1809 | — | — | 2014 | — | … | \| | … | — | 6 | *S. Maria del Pozzo* |
| 516 | 612 | \| | 716 | 730 | 800 | 814 | 831 | 916 | 1015 | 1116 | 1215 | 1317 | 1415 | 1502 | 1517 | 1615 | 1659 | 1718 | 1812 | 1831 | 1917 | 2017 | 2058 | … | 2143 | … | 49 | 8 | S. Giorgio a Cremano |
| 519 | 615 | \| | 719 | 733 | 803 | 817 | 834 | 919 | 1018 | 1119 | 1218 | 1320 | 1418 | 1505 | 1520 | 1618 | 1702 | 1721 | 1815 | 1834 | 1920 | 2020 | 2101 | … | 2145 | … | 64 | 9 | Bellavista |
| — | 617 | \| | — | — | \| | 819 | — | — | 1020 | — | 1220 | — | 1420 | 1506 | — | 1620 | 1704 | — | 1817 | — | — | 2022 | — | … | \| | … | — | 10 | *Via della Salute* |
| 523 | 620 | 640 | 723 | 737 | 807 | 822 | 838 | 923 | 1023 | 1123 | 1223 | 1324 | 1423 | 1509 | 1524 | 1623 | 1707 | 1725 | 1820 | 1838 | 1924 | 2025 | 2105 | … | 2150 | … | 67 | 11 | **Pugliano** |
| — | 622 | \| | — | — | \| | 824 | — | — | 1025 | — | 1225 | — | 1425 | 1511 | — | 1625 | 1709 | — | 1822 | — | — | 2027 | — | … | \| | … | — | 11 | *Pini d'Arena Belvedere* |
| 528 | 626 | 645 | 729 | 741 | 812 | 828 | 842 | 928 | 1029 | 1128 | 1229 | 1329 | 1429 | 1514 | 1529 | 1629 | 1713 | 1730 | 1826 | 1843 | 1929 | 2031 | 2110 | … | 2155 | … | 65 | 14 | Torre del Greco |
| — | 628 | \| | — | arr. | \| | 830 | arr. | — | 1031 | — | 1231 | — | 1431 | 1516 | — | 1631 | 1715 | — | 1828 | — | — | 2033 | — | … | \| | … | — | 15 | *S. Antonio* |
| 532 | 631 | \| | 733 |  | \| | 833 |  | 932 | 1034 | 1132 | 1234 | 1333 | 1434 | 1519 | 1533 | 1634 | 1718 | 1734 | 1831 | 1847 | 1933 | 2036 | 2114 | … | \| | … | — | 16 | Via del Monte |
| — | 633 | \| | — | Feriale | \| | 835 | Feriale | — | 1036 | — | 1236 | — | 1435 | 1521 | — | 1636 | 1720 | — | 1833 | — | — | 2038 | — | … | \| | … | — | 17 | *Via dei Monaci* |
| — | 634 | \| | — |  | \| | 836 |  | — | 1037 | — | 1237 | — | 1437 | 1522 | — | 1637 | 1721 | — | 1834 | — | — | 2039 | — | … | \| | … | — | 17 | *Via Agnano* |
| 536 | 637 | \| | 737 |  | \| | 839 |  | 936 | 1040 | 1136 | 1240 | 1337 | 1440 | 1525 | 1537 | 1640 | 1724 | 1738 | 1837 | 1851 | 1937 | 2042 | 2118 | … | 2201 | … | 63 | 18 | Via Leopardi |
| — | 638 | \| | — | … | \| | 840 | … | — | 1041 | — | 1241 | — | 1441 | 1526 | — | 1641 | 1725 | — | 1838 | — | — | 2043 | — | … | ↓ | … | — | — | *Via Viuli* |
| 539 | 641 | ↓ | 740 | … | \| | 843 | … | 939 | 1044 | 1139 | 1244 | 1340 | 1444 | 1529 | 1540 | 1644 | 1728 | 1741 | 1841 | 1854 | 1940 | 2045 | 2121 | … | 2203 | … | 44 | 20 | Tre Case |
| 541 | 643 | 654 | 742 | … | 821 | 845 | … | 941 | 1046 | 1141 | 1246 | 1342 | 1446 | 1530 | 1542 | 1646 | 1730 | 1743 | 1843 | 1856 | 1942 | 2048 | 2123 | … | 2205 | … | a. 33 | 21 | **Torre Annunziata** a. |
| 543 | 645 |  | 744 | … | 823 | 846 | … | 943 | 1047 | 1144 | 1247 | 1344 | 1447 | … | 1544 | 1647 | 1732 | 1744 | 1844 | 1858 | 1944 | 2049 | 2125 | 2128 | 2206 | 2210 | p. |  | **Torre Annunziata** p. *per Sorrento 707* |
| 547 | 649 | Feriale | 748 | … | \| | 850 | … | 947 | 1051 | 1148 | 1251 | 1348 | 1451 | … | 1548 | 1651 | 1736 | 1748 | 1848 | 1902 | 1948 | 2053 |  | 2132 |  | 2214 | 69 | 23 | Boscotrecase |
| 550 | 653 |  | 751 | … | \| | 853 | … | 950 | 1054 | 1151 | 1254 | 1351 | 1454 | … | 1551 | 1654 | 1739 | 1751 | 1851 | 1905 | 1952 | 2056 |  | 2135 |  | 2217 | 48 | 24 | Boscoreale |
| — | 657 |  | 755 | … | 831 | 857 | … | 954 | 1058 | 1155 | 1258 | 1355 | 1458 | … | 1555 | 1658 | — | 1755 | 1855 | — | — | 2059 | per Sorrento | — | per Sorrento | — | 20 | 26 | Pompei Scavi |
| 557 | 701 | … | 759 | … | 835 | 901 | … | 958 | 1102 | 1159 | 1302 | 1359 | 1502 | … | 1559 | 1702 | 1744 | 1759 | 1859 | 1910 | 1959 | 2103 |  | 2142 |  | 2225 | 11 | 27 | **Pompei** |
| 601 | 705 | … | 803 | … | 839 | 905 | … | 1002 | 1106 | 1203 | 1306 | 1403 | 1505 | … | 1603 | 1706 | arr. | 1803 | 1903 | arr. | 2003 | 2107 |  | 2146 |  | 2228 | 11 | 29 | Scafati |
| 603 | 707 | … | 805 | … | \| | 907 | … | 1004 | 1108 | 1205 | 1308 | 1405 | 1508 | … | 1605 | 1708 | … | 1805 | 1905 | … | 2005 | 2109 |  | 2148 |  | arr. | — | 30 | *S. Pietro* |
| 606 | 710 | … | 808 | … | \| | 910 | … | 1007 | 1111 | 1208 | 1311 | 1408 | 1511 | … | 1608 | 1711 | … | 1808 | 1908 | … | 2008 | 2112 |  | 2151 |  | … | — | 32 | *Via Cangiani* |
| 610 | 714 | … | 812 | … | 846 | 914 | … | 1011 | 1115 | 1212 | 1315 | 1412 | 1515 | … | 1612 | 1715 | … | 1812 | 1912 | … | 2012 | 2116 |  | 2155 |  | … | a. 25 | 35 | **Poggiomarino (736)** a. |
| 619 | 726 | … | 828 | … | 848 | 927 | … | 1028 | 1127 | 1229 | 1327 | 1429 | 1528 | … | 1629 | 1725 | … | 1831 | 1922 | … | 2028 | 2133 | … | 2157 | … | … | p. |  | **Poggiomarino** p. |
| 624 | 731 | … | 833 | … | \| | 932 | … | 1033 | 1132 | 1234 | 1332 | 1434 | 1533 | … | 1634 | 1730 | … | 1836 | 1927 | … | 2033 | 2143 | … | 2202 | … | … | 17 | 39 | Striano |
| 629 | 736 | … | 838 | … | ↓ | 937 | … | 1038 | 1137 | 1239 | 1337 | 1439 | 1538 | … | 1639 | 1735 | … | 1841 | 1931 | … | 2038 | 2147 | … | 2207 | … | … | 16 | 41 | S. Valentino Torio |
| 632 | 739 | … | 841 | … | 858 | 940 | … | 1041 | 1140 | 1242 | 1340 | 1442 | 1541 | … | 1642 | 1738 | … | 1844 | 1934 | … | 2041 | 2150 | … | 2210 | … | … | a. 19 | 44 | **Sarno** *per Cancello e Avellino 711* |

| 64 accel. 1e3 | 116 omn. 1e3 | 110 accel. 1e3 | 202 feriale 1e3 | 204 feriale 1e3 | 120 omn. 1e3 | 206 feriale 1e3 | 122 accel. 1e3 | 124 omn. 1e3 | 126 accel. 1e3 | 128 omn. 1e3 | 130 accel. 1e3 | 704 diretto 1e3 | 132 omn. 1e3 | 134 accel. 1e3 | 136 omn. 1e3 | 138 omn. 1e3 | 140 accel. 1e3 | 92 omn. 1e3 | 142 accel. 1e3 | 144 omn. 1e3 | 146 accel. 1e3 | 48 accel. 1e3 | 450 local 3 cl. | Alt. s. m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| … | 519 | 605 | … | … | 710 | … | 800 | 909 | 1000 | 1110 | 1200 | 1246 | 1310 | 1400 | 1511 | 1601 | 1708 | … | 1814 | 1905 | 2000 | … | 2125 | p. 16 | » | **Sarno** *per Cancello e Avellino 711* |
| … | 523 | 609 | … | … | 714 | … | 804 | 913 | 1004 | 1114 | 1204 | ⊞ | 1314 | 1404 | 1515 | 1605 | 1712 | … | 1818 | 1909 | 2004 | … | 2129 | 16 | 3 | S. Valentino Torio |
| … | 528 | 614 | … | … | 719 | … | 809 | 918 | 1009 | 1119 | 1209 | \| | 1319 | 1409 | 1520 | 1610 | 1717 | … | 1823 | 1914 | 2009 | … | 2133 | 17 | 6 | Striano |
| … | 532 | 618 | … | … | 723 | … | 813 | 922 | 1013 | 1123 | 1213 | 1256 | 1323 | 1413 | 1524 | 1614 | 1721 | … | 1827 | 1918 | 2011 | … | 2137 | a. 25 | 9 | **Poggiomarino (735)** a. |
| … | 544 | 632 | … | … | 728 | … | 830 | 929 | 1031 | 1130 | 1233 | 1257 | 1330 | 1431 | 1530 | 1631 | 1730 | … | 1842 | 1932 | 2049 |  | 2139 | p. |  | **Poggiomarino** p. |
| … | 548 | 636 | … | … | 732 | … | 834 | 933 | 1035 | 1134 | 1237 | \| | 1334 | 1435 | 1534 | 1635 | 1734 | … | 1846 | 1935 | 2052 |  | — | — | 12 | *Via Cangiani* |
| … | 551 | 639 | … | … | 735 | … | 837 | 936 | 1038 | 1137 | 1240 | \| | 1337 | 1438 | 1537 | 1638 | 1737 | … | 1849 | 1939 | 2055 |  | 2144 | — | 14 | *S. Pietro* |
| 539 | 554 | 642 | … | … | 738 | … | 840 | 939 | 1041 | 1140 | 1243 | 1305 | 1340 | 1441 | 1540 | 1641 | 1740 | … | 1852 | 1942 | 2058 | da Sorrento | 2147 | 11 | 15 | Scafati |
| 545 | 559 | 647 | … | … | 743 | … | 845 | 944 | 1046 | 1145 | 1248 | 1310 | 1345 | 1446 | 1545 | 1646 | 1745 | 1837 | 1857 | 1947 | 2104 |  | 2151 | 11 | 17 | **Pompei** |
| — | 601 | 650 |  | … | 746 | … | 848 | 947 | 1049 | 1148 | 1251 | 1313 | 1348 | 1449 | 1548 | 1649 | 1748 | 1840 | 1900 | — | — |  | — | 20 | 18 | Pompei Scavi |
| 551 | 605 | 654 | Feriale | … | 750 | … | 852 | 951 | 1053 | 1152 | 1255 | 1315 | 1352 | 1453 | 1552 | 1653 | 1753 | 1844 | 1904 | 1953 | 2110 |  | 2156 | 48 | 20 | Boscoreale |
| 554 | 609 | 658 |  | … | 753 | … | 855 | 954 | 1056 | 1155 | 1258 | \| | 1355 | 1456 | 1555 | 1656 | 1756 | 1847 | 1908 | 1956 | 2113 |  | 2159 | 69 | 21 | Boscotrecase |
| 557 | 612 | 701 |  | … | 756 | … | 858 | 957 | 1059 | 1158 | 1301 | 1319 | 1358 | 1459 | 1558 | 1659 | 1759 | 1850 | 1911 | 1959 | 2116 | 2122 | 2202 | a. 33 | 23 | **Torre Annunziata** a. |
| 559 | 614 | 703 | 712 | … | 758 | … | 900 | 959 | 1101 | 1159 | 1303 | 1320 | 1359 | 1501 | 1559 | 1701 | 1801 | 1851 | 1913 | 2001 | └ | 2123 | … | p. |  | **Torre Annunziata** p. *per Sorrento 707* |
| 602 | 617 | 706 | 715 | … | 801 | … | 903 | 1002 | 1104 | 1202 | 1306 | \| | 1402 | 1504 | 1602 | 1704 | 1804 | 1854 | 1916 | 2004 | … | 2126 | … | 44 | 24 | Tre Case |
| — | 620 | — | 718 | … | 804 | … | — | 1005 | — | 1205 | — | \| | 1405 | — | 1605 | 1707 | — | 1857 | — | 2007 | … | — | … | — | — | *Via Viuli* |
| 606 | 622 | 710 | 720 |  | 806 |  | 907 | 1007 | 1108 | 1207 | 1310 | \| | 1407 | 1508 | 1607 | 1709 | 1808 | 1859 | 1920 | 2009 | … | 2130 | … | 63 | 26 | Via Leopardi |
| — | 624 | — | 722 |  | 808 |  | — | 1009 | — | 1209 | — | \| | 1409 | — | 1609 | 1711 | — | 1901 | — | 2011 | … | — | … | — | 27 | *Via Agnano (P. della Salute)* |
| — | 625 | — | 723 | Feriale | 809 | Feriale | — | 1010 | — | 1210 | — | \| | 1410 | — | 1610 | 1712 | — | 1902 | — | 2012 | … | — | … | — | 27 | *Via dei Monaci* |
| 610 | 628 | 714 | 726 |  | 812 |  | 911 | 1013 | 1112 | 1213 | 1314 | \| | 1413 | 1512 | 1613 | 1715 | 1812 | 1905 | 1924 | 2015 | … | 2134 | … | — | 29 | Via del Monte |
| — | 630 | — | 728 |  | 814 |  | — | 1016 | — | 1215 | — | \| | 1415 | — | 1615 | 1717 | — | 1907 | — | 2017 | … | — | … | — | 29 | *S. Antonio* |
| 614 | 633 | 719 | 732 | 803 | 817 | 859 | 916 | 1018 | 1116 | 1218 | 1318 | 1330 | 1418 | 1517 | 1618 | 1720 | 1816 | 1910 | 1928 | 2020 | … | 2138 | … | 65 | 31 | Torre del Greco |
| — | 636 | — | 735 | — | 820 | 902 | — | 1021 | — | 1221 | — | \| | 1421 | — | 1621 | 1723 | — | 1913 | — | 2023 | … | — | … | — | 33 | *Pini d'Arena Belvedere* |
| 619 | 640 | 724 | 738 | 808 | 824 | 906 | 922 | 1024 | 1122 | 1224 | 1323 | 1334 | 1424 | 1523 | 1624 | 1726 | 1822 | 1916 | 1933 | 2026 | … | 2143 | … | 67 | 34 | **Pugliano** |
| — | 642 | — | 740 | — | 826 | 908 | — | 1026 | — | 1226 | — | \| | 1426 | — | 1626 | 1728 | — | 1918 | — | 2028 | … | — | … | — | 34 | *Via della Salute* |
| 623 | 645 | 728 | 743 | 812 | 829 | 911 | 926 | 1029 | 1126 | 1229 | 1327 | 1337 | 1429 | 1527 | 1629 | 1731 | 1826 | 1921 | 1937 | 2031 | … | 2147 | … | 64 | 35 | Bellavista |
| 626 | 648 | 731 | 746 | 814 | 832 | 915 | 929 | 1032 | 1129 | 1232 | 1330 | 1340 | 1432 | 1530 | 1632 | 1734 | 1829 | 1924 | 1941 | 2034 | … | 2150 | … | 49 | 36 | S. Giorgio a Cremano |
| — | 650 | — | 748 | — | 834 | 917 | — | 1034 | — | 1234 | — | \| | 1434 | — | 1634 | 1736 | — | 1925 | — | 2036 | … | — | … | — | 38 | *S. Maria del Pozzo* |
| 629 | 652 | 734 | 750 | 819 | 836 | 919 | 932 | 1036 | 1132 | 1236 | 1333 | \| | 1436 | 1533 | 1636 | 1738 | 1832 | 1928 | 1944 | 2038 | … | 2153 | … | a. 8 | 39 | **Barra (705-707)** a. |
| 630 | 653 | 735 | 751 | 820 | 837 | 920 | 933 | 1037 | 1133 | 1237 | 1334 | \| | 1437 | 1534 | 1637 | 1739 | 1833 | 1929 | 1945 | 2039 | … | 2154 | … | p. |  | **Barra** p. |
| 633 | 656 | 738 | 754 | 823 | 840 | 923 | 936 | 1040 | 1136 | 1240 | 1337 | \| | 1440 | 1537 | 1640 | 1742 | 1836 | 1932 | 1948 | 2042 | … | 2157 | … | 3 | 40 | S. Giovanni a Teduccio |
| 636 | 659 | 741 | 757 | 826 | 843 | 926 | 939 | 1043 | 1139 | 1243 | 1340 | ↓ | 1443 | 1540 | 1643 | 1745 | 1839 | 1935 | 1951 | 2045 | … | — | … | 2 | 42 | Via Gianturco |
| 639 | 702 | 744 | 800 | 829 | 846 | 929 | 942 | 1046 | 1142 | 1246 | 1343 | 1349 | 1446 | 1543 | 1646 | 1748 | 1842 | 1939 | 1954 | 2048 | … | 2202 | … | a. 4 | 44 | **Napoli** C. Garibaldi |

## 709 (Trazione elettrica) NAPOLI MONTE SANTO-POZZUOLI-TORREGAVETA

(20 giugno 1953) (S.E.P.S.A. - Napoli)

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 44 | 50 | 52 | 54 | 60 | 62 | 64 | 70 | 72 | 74 | 80 | 82 | 84 | 90 | 92 | 94 | 100 | 102 | 104 | 110 | 112 | 114 | 120 | 122 | 124 | 130 | 132 | 134 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 |
| p. **Napoli M. Santo** | 43 | » | ... | ... | 520 | 540 | 600 | 620 | 640 | 700 | 720 | 740 | 800 | 820 | 840 | 900 | 920 | 940 | 1000 | 1020 | 1040 | 1100 | 1120 | 1140 | 1200 | 1220 | 1240 | 1300 | 1320 | 1340 |
| Napoli Corso V. E. | 45 | 2 | ... | ... | 524 | 544 | 604 | 624 | 644 | 704 | 724 | 744 | 804 | 824 | 844 | 904 | 924 | 944 | 1004 | 1024 | 1044 | 1104 | 1124 | 1144 | 1204 | 1224 | 1244 | 1304 | 1324 | 1344 |
| Fuorigrotta | 35 | 4 | 448 | 508 | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 | 1328 | 1348 |
| Campi Flegrei (Mostra) | — | 5 | 450 | 510 | 530 | 550 | 610 | 630 | 650 | 710 | 730 | 750 | 810 | 830 | 850 | 910 | 930 | 950 | 1010 | 1030 | 1050 | 1110 | 1130 | 1150 | 1210 | 1230 | 1250 | 1310 | 1330 | 1350 |
| Agnano Terme | 15 | 7 | 455 | 515 | 535 | 555 | 615 | 635 | 655 | 715 | 735 | 755 | 815 | 835 | 855 | 915 | 935 | 955 | 1015 | 1035 | 1055 | 1115 | 1135 | 1155 | 1215 | 1235 | 1255 | 1315 | 1335 | 1355 |
| Bagnoli | 8 | 8 | 458 | 518 | 538 | 558 | 618 | 638 | 658 | 718 | 738 | 758 | 818 | 838 | 858 | 918 | 938 | 958 | 1018 | 1038 | 1058 | 1118 | 1138 | 1158 | 1218 | 1238 | 1258 | 1318 | 1338 | 1358 |
| Terme Patamia P. | 6 | 9 | 500 | 520 | 540 | 600 | 620 | 640 | 700 | 720 | 740 | 800 | 820 | 840 | 900 | 920 | 940 | 1000 | 1020 | 1040 | 1100 | 1120 | 1140 | 1200 | 1220 | 1240 | 1300 | 1320 | 1340 | 1400 |
| Gerolomini | 7 | 10 | 503 | 523 | 543 | 603 | 623 | 643 | 703 | 723 | 743 | 803 | 823 | 843 | 903 | 923 | 943 | 1003 | 1023 | 1043 | 1103 | 1123 | 1143 | 1203 | 1223 | 1243 | 1303 | 1323 | 1343 | 1403 |
| Cappuccini | 7 | 11 | 506 | 526 | 546 | 606 | 626 | 646 | 706 | 726 | 746 | 806 | 826 | 846 | 906 | 926 | 946 | 1006 | 1026 | 1046 | 1106 | 1126 | 1146 | 1206 | 1226 | 1246 | 1306 | 1326 | 1346 | 1405 |
| a. **Pozzuoli** (295) | 6 | 12 | 507 | 527 | 547 | 607 | 627 | 647 | 707 | 727 | 747 | 807 | 827 | 847 | 907 | 927 | 947 | 1007 | 1027 | 1047 | 1107 | 1127 | 1147 | 1207 | 1227 | 1247 | 1307 | 1327 | 1347 | 1407 |
| p. **Pozzuoli** | | | 508 | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 | 1328 | 1348 | 1408 |
| Cantiere Ansaldo | 9 | 13 | 510 | 530 | 550 | 610 | 630 | 650 | 710 | 730 | 750 | 810 | 830 | 850 | 910 | 930 | 950 | 1010 | 1030 | 1050 | 1110 | 1130 | 1150 | 1210 | 1230 | 1250 | 1310 | 1330 | 1350 | 1410 |
| Arco Felice (Lido) | 5 | 14 | 512 | 532 | 552 | 612 | 632 | 652 | 712 | 732 | 752 | 812 | 832 | 852 | 912 | 932 | 952 | 1012 | 1032 | 1052 | 1112 | 1132 | 1152 | 1212 | 1232 | 1252 | 1312 | 1332 | 1352 | 1412 |
| Lago Lucrino | 4 | 16 | 518 | 538 | 558 | 618 | 638 | 658 | 718 | 738 | 758 | 818 | 838 | 858 | 918 | 938 | 958 | 1018 | 1038 | 1058 | 1118 | 1138 | 1158 | 1218 | 1238 | 1258 | 1318 | 1338 | 1358 | 1418 |
| Baia | 4 | 17 | 523 | 543 | 603 | 623 | 643 | 703 | 723 | 743 | 803 | 823 | 843 | 903 | 923 | 943 | 1003 | 1023 | 1043 | 1103 | 1123 | 1143 | 1203 | 1223 | 1243 | 1303 | 1323 | 1343 | 1403 | 1423 |
| Cuma Fusaro (K. 3) | 4 | 18 | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 | 1328 | 1348 | 1408 | 1428 |
| a. **Torregaveta** | 2 | 20 | 532 | 552 | 612 | 632 | 652 | 712 | 732 | 752 | 812 | 832 | 852 | 912 | 932 | 952 | 1012 | 1032 | 1052 | 1112 | 1132 | 1152 | 1212 | 1232 | 1252 | 1312 | 1332 | 1352 | 1412 | 1432 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 140 | 142 | 144 | 150 | 152 | 154 | 160 | 162 | 164 | 170 | 172 | 174 | 180 | 182 | 184 | 190 | 192 | 194 | 200 | 202 | 204 | 210 | 212 | 214 | 220 | 222 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 |
| p. **Napoli M. Santo** | 43 | » | 1400 | 1420 | 1440 | 1500 | 1520 | 1540 | 1600 | 1620 | 1640 | 1700 | 1720 | 1740 | 1800 | 1820 | 1840 | 1900 | 1920 | 1940 | 2000 | 2020 | 2040 | 2100 | 2120 | 2140 | 2200 | 2210 |
| Napoli Corso V. E. | 45 | 2 | 1404 | 1424 | 1444 | 1504 | 1524 | 1544 | 1604 | 1624 | 1644 | 1704 | 1724 | 1744 | 1804 | 1824 | 1844 | 1904 | 1924 | 1944 | 2004 | 2024 | 2044 | 2104 | 2124 | 2144 | 2204 | 2214 |
| Fuorigrotta | 35 | 4 | 1408 | 1428 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | 2048 | 2108 | 2128 | 2148 | 2208 | 2218 |
| Campi Flegrei (Mostra) | — | 5 | 1410 | 1430 | 1450 | 1510 | 1530 | 1550 | 1610 | 1630 | 1650 | 1710 | 1730 | 1750 | 1810 | 1830 | 1850 | 1910 | 1930 | 1950 | 2010 | arr. | 2050 | 2110 | arr. | 2150 | arr. | arr. |
| Agnano Terme | 15 | 7 | 1415 | 1435 | 1455 | 1515 | 1535 | 1555 | 1615 | 1635 | 1655 | 1715 | 1735 | 1755 | 1815 | 1835 | 1855 | 1915 | 1935 | 1955 | 2015 | ... | 2055 | 2115 | ... | 2155 | ... | ... |
| Bagnoli | 8 | 8 | 1418 | 1438 | 1458 | 1518 | 1538 | 1558 | 1618 | 1638 | 1658 | 1718 | 1738 | 1758 | 1818 | 1838 | 1858 | 1918 | 1938 | 1958 | 2018 | ... | 2058 | 2118 | ... | 2158 | ... | ... |
| Terme Patamia P. | 6 | 9 | 1420 | 1440 | 1500 | 1520 | 1540 | 1600 | 1620 | 1640 | 1700 | 1720 | 1740 | 1800 | 1820 | 1840 | 1900 | 1920 | 1940 | 2000 | 2020 | ... | 2100 | 2120 | ... | 2200 | ... | ... |
| Gerolomini | 7 | 10 | 1423 | 1443 | 1503 | 1523 | 1543 | 1603 | 1623 | 1643 | 1703 | 1723 | 1743 | 1803 | 1823 | 1843 | 1903 | 1923 | 1943 | 2003 | 2023 | ... | 2103 | 2123 | ... | 2203 | ... | ... |
| Cappuccini | 7 | 11 | 1426 | 1446 | 1506 | 1526 | 1546 | 1606 | 1626 | 1646 | 1706 | 1726 | 1746 | 1806 | 1826 | 1846 | 1906 | 1926 | 1946 | 2006 | 2026 | ... | 2106 | 2126 | ... | 2206 | ... | ... |
| a. **Pozzuoli** (285) | 6 | 12 | 1427 | 1447 | 1507 | 1527 | 1547 | 1607 | 1627 | 1647 | 1707 | 1727 | 1747 | 1807 | 1827 | 1847 | 1907 | 1927 | 1947 | 2007 | 2027 | ... | 2107 | 2127 | ... | 2208 | ... | ... |
| p. **Pozzuoli** | | | 1428 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | ... | 2108 | 2128 | ... | ... | ... | ... |
| Cantiere Ansaldo | 9 | 13 | 1430 | 1450 | 1510 | 1530 | 1550 | 1610 | 1630 | 1650 | 1710 | 1730 | 1750 | 1810 | 1830 | 1850 | 1910 | 1930 | 1950 | 2010 | 2030 | ... | 2110 | 2130 | ... | ... | ... | ... |
| Arco Felice (Lido) | 5 | 14 | 1432 | 1452 | 1512 | 1532 | 1552 | 1612 | 1632 | 1652 | 1712 | 1732 | 1752 | 1812 | 1832 | 1852 | 1912 | 1932 | 1952 | 2012 | 2032 | ... | 2112 | 2132 | ... | ... | ... | ... |
| Lago Lucrino | 4 | 16 | 1438 | 1458 | 1518 | 1538 | 1558 | 1618 | 1638 | 1658 | 1718 | 1738 | 1758 | 1818 | 1838 | 1858 | 1918 | 1938 | 1958 | 2018 | 2038 | ... | 2118 | 2138 | ... | ... | ... | ... |
| Baia | 4 | 17 | 1443 | 1503 | 1523 | 1543 | 1603 | 1623 | 1643 | 1703 | 1723 | 1743 | 1803 | 1823 | 1843 | 1903 | 1923 | 1943 | 2003 | 2023 | 2043 | ... | 2123 | 2143 | ... | ... | ... | ... |
| Cuma Fusaro (K. 3) | 4 | 18 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | 2048 | ... | 2128 | 2148 | ... | ... | ... | ... |
| a. **Torregaveta** | 2 | 20 | 1452 | 1512 | 1532 | 1552 | 1612 | 1632 | 1652 | 1712 | 1732 | 1752 | 1812 | 1832 | 1852 | 1912 | 1932 | 1952 | 2012 | 2032 | 2052 | ... | 2132 | 2152 | ... | ... | ... | ... |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | 43 | 45 | 51 | 53 | 55 | 61 | 63 | 65 | 71 | 73 | 75 | 81 | 83 | 85 | 91 | 93 | 95 | 101 | 103 | 105 | 111 | 113 | 115 | 121 | 123 | 125 | 131 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 |
| p. **Torregaveta** | 2 | » | ... | ... | ... | 524 | 544 | 604 | 624 | 644 | 704 | 724 | 744 | 804 | 824 | 844 | 904 | 924 | 944 | 1004 | 1024 | 1044 | 1104 | 1124 | 1144 | 1204 | 1224 | 1244 | 1304 |
| Cuma Fusaro (K. 3) | 4 | 2 | ... | ... | ... | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 |
| Baia | 4 | 3 | ... | ... | ... | 533 | 553 | 613 | 633 | 653 | 713 | 733 | 753 | 813 | 833 | 853 | 913 | 933 | 953 | 1013 | 1033 | 1053 | 1113 | 1133 | 1153 | 1213 | 1233 | 1253 | 1313 |
| Lago Lucrino | 4 | 4 | ... | ... | ... | 538 | 558 | 618 | 638 | 658 | 718 | 738 | 758 | 818 | 838 | 858 | 918 | 938 | 958 | 1018 | 1038 | 1058 | 1118 | 1138 | 1158 | 1218 | 1238 | 1258 | 1318 |
| Arco Felice (Lido) | 5 | 6 | ... | ... | ... | 544 | 604 | 624 | 644 | 704 | 724 | 744 | 804 | 824 | 844 | 904 | 924 | 944 | 1004 | 1024 | 1044 | 1104 | 1124 | 1144 | 1204 | 1224 | 1244 | 1304 | 1324 |
| Cantiere Ansaldo | 9 | 7 | ... | ... | ... | 546 | 606 | 626 | 646 | 706 | 726 | 746 | 806 | 826 | 846 | 906 | 926 | 946 | 1006 | 1026 | 1046 | 1106 | 1126 | 1146 | 1206 | 1226 | 1246 | 1306 | 1326 |
| a. **Pozzuoli** (285) | 6 | 8 | ... | ... | ... | 547 | 607 | 627 | 647 | 707 | 727 | 747 | 807 | 827 | 847 | 907 | 927 | 947 | 1007 | 1027 | 1047 | 1107 | 1127 | 1147 | 1207 | 1227 | 1247 | 1307 | 1327 |
| p. **Pozzuoli** | | | ... | ... | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 | 1328 |
| Cappuccini | 7 | 9 | ... | ... | 530 | 550 | 610 | 630 | 650 | 710 | 730 | 750 | 810 | 830 | 850 | 910 | 930 | 950 | 1010 | 1030 | 1050 | 1110 | 1130 | 1150 | 1210 | 1230 | 1250 | 1310 | 1330 |
| Gerolomini | 7 | 10 | ... | ... | 533 | 553 | 613 | 633 | 653 | 713 | 733 | 753 | 813 | 833 | 853 | 913 | 933 | 953 | 1013 | 1033 | 1053 | 1113 | 1133 | 1153 | 1213 | 1233 | 1253 | 1313 | 1333 |
| Terme Patamia P. | 6 | 11 | ... | ... | 536 | 556 | 616 | 636 | 656 | 716 | 736 | 756 | 816 | 836 | 856 | 916 | 936 | 956 | 1016 | 1036 | 1056 | 1116 | 1136 | 1156 | 1216 | 1236 | 1256 | 1316 | 1336 |
| Bagnoli | 8 | 12 | ... | ... | 538 | 558 | 618 | 638 | 658 | 718 | 738 | 758 | 818 | 838 | 858 | 918 | 938 | 958 | 1018 | 1038 | 1058 | 1118 | 1138 | 1158 | 1218 | 1238 | 1258 | 1318 | 1338 |
| Agnano Terme | 15 | 13 | ... | ... | 541 | 601 | 621 | 641 | 701 | 721 | 741 | 801 | 821 | 841 | 901 | 921 | 941 | 1001 | 1021 | 1041 | 1101 | 1121 | 1141 | 1201 | 1221 | 1241 | 1301 | 1321 | 1341 |
| Campi Flegrei (Mostra) | — | 15 | ... | ... | 546 | 606 | 626 | 646 | 706 | 726 | 746 | 806 | 826 | 846 | 906 | 926 | 946 | 1006 | 1026 | 1046 | 1106 | 1126 | 1146 | 1206 | 1226 | 1246 | 1306 | 1326 | 1346 |
| Fuorigrotta | 35 | 16 | 508 | 528 | 548 | 608 | 628 | 648 | 708 | 728 | 748 | 808 | 828 | 848 | 908 | 928 | 948 | 1008 | 1028 | 1048 | 1108 | 1128 | 1148 | 1208 | 1228 | 1248 | 1308 | 1328 | 1348 |
| Napoli C. Vitt. E. | 45 | 18 | 512 | 532 | 552 | 612 | 632 | 652 | 712 | 732 | 752 | 812 | 832 | 852 | 912 | 932 | 952 | 1012 | 1032 | 1052 | 1112 | 1132 | 1152 | 1212 | 1232 | 1252 | 1312 | 1332 | 1352 |
| a. **Napoli M. Santo** | 43 | 20 | 516 | 536 | 556 | 616 | 636 | 656 | 716 | 736 | 756 | 816 | 836 | 856 | 916 | 936 | 956 | 1016 | 1036 | 1056 | 1116 | 1136 | 1156 | 1216 | 1236 | 1256 | 1316 | 1336 | 1356 |

| Stazione | Alt. s.m. | Dist. Km. | — | 133 | 135 | 141 | 143 | 145 | 151 | 153 | 155 | 161 | 163 | 165 | 171 | 173 | 175 | 181 | 183 | 185 | 191 | 193 | 195 | 201 | 203 | 205 | 211 | 215 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 | 1e3 |
| p. **Torregaveta** | 2 | » | ... | 1324 | 1344 | 1404 | 1424 | 1444 | 1504 | 1524 | 1544 | 1604 | 1624 | 1644 | 1704 | 1724 | 1744 | 1804 | 1824 | 1844 | 1904 | 1924 | 1944 | 2004 | 2024 | 2044 | 2104 | 2144 |
| Cuma Fusaro (K. 3) | 4 | 2 | ... | 1328 | 1348 | 1408 | 1428 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | 2048 | 2108 | 2148 |
| Baia | 4 | 3 | ... | 1333 | 1353 | 1413 | 1433 | 1453 | 1513 | 1533 | 1553 | 1613 | 1633 | 1653 | 1713 | 1733 | 1753 | 1813 | 1833 | 1853 | 1913 | 1933 | 1953 | 2013 | 2033 | 2053 | 2113 | 2153 |
| Lago Lucrino | 4 | 4 | ... | 1338 | 1358 | 1418 | 1438 | 1458 | 1518 | 1538 | 1558 | 1618 | 1638 | 1658 | 1718 | 1738 | 1758 | 1818 | 1838 | 1858 | 1918 | 1938 | 1958 | 2018 | 2038 | 2058 | 2118 | 2158 |
| Arco Felice (Lido) | 5 | 6 | ... | 1344 | 1404 | 1424 | 1444 | 1504 | 1524 | 1544 | 1604 | 1624 | 1644 | 1704 | 1724 | 1744 | 1804 | 1824 | 1844 | 1904 | 1924 | 1944 | 2004 | 2024 | 2044 | 2104 | 2124 | 2204 |
| Cantiere Ansaldo | 9 | 7 | ... | 1346 | 1406 | 1426 | 1446 | 1506 | 1526 | 1546 | 1606 | 1626 | 1646 | 1706 | 1726 | 1746 | 1806 | 1826 | 1846 | 1906 | 1926 | 1946 | 2006 | 2026 | 2046 | 2106 | 2126 | 2206 |
| a. **Pozzuoli** (285) | 6 | 8 | ... | 1347 | 1407 | 1427 | 1447 | 1507 | 1527 | 1547 | 1607 | 1627 | 1647 | 1707 | 1727 | 1747 | 1807 | 1827 | 1847 | 1907 | 1927 | 1947 | 2007 | 2027 | 2047 | 2107 | 2127 | 2211 |
| p. **Pozzuoli** | | | ... | 1348 | 1408 | 1428 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | 2048 | 2108 | 2128 | 2212 |
| Cappuccini | 7 | 9 | ... | 1350 | 1410 | 1430 | 1450 | 1510 | 1530 | 1550 | 1610 | 1630 | 1650 | 1710 | 1730 | 1750 | 1810 | 1830 | 1850 | 1910 | 1930 | 1950 | 2010 | 2030 | 2050 | 2110 | 2130 | 2214 |
| Gerolomini | 7 | 10 | ... | 1353 | 1413 | 1433 | 1453 | 1513 | 1533 | 1553 | 1613 | 1633 | 1653 | 1713 | 1733 | 1753 | 1813 | 1833 | 1853 | 1913 | 1933 | 1953 | 2013 | 2033 | 2053 | 2113 | 2133 | 2217 |
| Terme Patamia P. | 6 | 11 | ... | 1356 | 1416 | 1436 | 1456 | 1516 | 1536 | 1556 | 1616 | 1636 | 1656 | 1716 | 1736 | 1756 | 1816 | 1836 | 1856 | 1916 | 1936 | 1956 | 2016 | 2036 | 2056 | 2116 | 2136 | 2220 |
| Bagnoli | 8 | 12 | ... | 1358 | 1418 | 1438 | 1458 | 1518 | 1538 | 1558 | 1618 | 1638 | 1658 | 1718 | 1738 | 1758 | 1818 | 1838 | 1858 | 1918 | 1938 | 1958 | 2018 | 2038 | 2058 | 2118 | 2138 | 2222 |
| Agnano Terme | 15 | 13 | ... | 1401 | 1421 | 1441 | 1501 | 1521 | 1541 | 1601 | 1621 | 1641 | 1701 | 1721 | 1741 | 1801 | 1821 | 1841 | 1901 | 1921 | 1941 | 2001 | 2021 | 2041 | 2101 | 2121 | 2141 | 2225 |
| Campi Flegrei (Mostra) | — | 15 | ... | 1406 | 1426 | 1446 | 1506 | 1526 | 1546 | 1606 | 1626 | 1646 | 1706 | 1726 | 1746 | 1806 | 1826 | 1846 | 1906 | 1926 | 1946 | 2006 | 2026 | 2046 | 2106 | 2126 | 2146 | 2230 |
| Fuorigrotta | 35 | 16 | ... | 1408 | 1428 | 1448 | 1508 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2028 | 2048 | 2108 | 2128 | 2148 | 2232 |
| Napoli C. Vitt. E. | 45 | 18 | ... | 1412 | 1432 | 1452 | 1512 | 1532 | 1552 | 1612 | 1632 | 1652 | 1712 | 1732 | 1752 | 1812 | 1832 | 1852 | 1912 | 1932 | 1952 | 2012 | 2032 | 2052 | 2112 | 2132 | 2152 | ... |
| a. **Napoli M. Santo** | 43 | 20 | ... | 1416 | 1436 | 1456 | 1516 | 1536 | 1556 | 1616 | 1636 | 1656 | 1716 | 1736 | 1756 | 1816 | 1836 | 1856 | 1916 | 1936 | 1956 | 2016 | 2036 | 2056 | 2116 | 2136 | 2156 | ... |

**NB.** - Le fermate di Funivia Zoo, via Napoli (Terme la Salute), Lido Raya e Lucrino Monte Nuovo, sono facoltative e si effettuano a richiesta dei viaggiatori.

## 710 NAPOLI-CANCELLO-BENEVENTO

(Soc. Italiana per le Strade Ferrate Sovvenzionate — Sede in *Roma* — *Direzione*: Benevento) (3 ottobre 1954)

| A730 accel. 2e3 | A732 diretto 2e3 | A734 diretto 2e3 | A736 rapido 2e3 | A738 diretto 2e3 | A740 diretto 2e3 | A742 diretto 2e3 | A744 accel. 2e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | 69, 90, 91, 92, 94, 285, 286 | | A731 accel. 2e3 | A733 diretto 2e3 | A735 rapido 2e3 | A737 diretto 2e3 | A739 diretto 2e3 | A741 diretto 2e3 | A745 diretto 2e3 | A743 accel. 2e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 555 | 727 | 855 | 1211 | 1332 | 1542 | 1752 | 1937 | p. | 13 | » | **Napoli C.** F. S. | a. | 701 | 810 | 931 | 1250 | 1515 | 1658 | 1831 | 1958 |
| 614 | 749 | 914 | 1230 | 1351 | 1601 | 1811 | 1958 | a. | 36 | 22 | **Cancello F.S.** ✕ 90, 278, 284 | p. | 642 | 750 | 912 | 1231 | 1456 | 1639 | 1812 | 1939 |
| 615 | 753 | 916 | 1232 | 1352 | 1603 | 1813 | 1959 | p. | | | | a. | 641 | 748 | 911 | 1228 | 1455 | 1637 | 1810 | 1938 |
| 623 | 801 | 924 | \| | 1400 | 1612 | 1821 | 2007 | | 74 | 28 | Arienzo-S. Felice | | 635 | 742 | ↑ | 1222 | 1449 | 1629 | 1804 | 1932 |
| 628 | 806 | 928 | \| | 1405 | 1620 | 1826 | 2012 | | 82 | 31 | S. Maria a Vico | | 631 | 738 | \| | 1217 | 1444 | 1623 | 1800 | 1927 |
| 633 | — | — | \| | — | — | — | 2016 | | 111 | 33 | Cervino-Durazzano | | 623 | — | \| | — | — | — | — | 1922 |
| 649 | 824 | 945 | 1254 | 1423 | 1637 | 1843 | 2030 | | 284 | 34 | Arpaia-Airola-S. Agata dei Goti | | 610 | 719 | 848 | 1200 | 1424 | 1603 | 1743 | 1910 |
| 654 | 828 | 949 | \| | 1428 | 1641 | 1848 | 2034 | | 271 | 46 | *Rotondi-Paolisi* | | 603 | 714 | \| | 1153 | 1418 | 1558 | 1738 | 1905 |
| 658 | 832 | 953 | 1300 | 1432 | 1645 | 1852 | 2038 | | 272 | 49 | Cervinara | | 559 | 710 | 842 | 1149 | 1414 | 1554 | 1734 | 1902 |
| 704 | 838 | 958 | 1304 | 1437 | 1650 | 1859 | 2043 | | 278 | 52 | **S. Martino V. Caudina-Montesarchio-Pannar.** | | 553 | 705 | 837 | 1144 | 1410 | 1550 | 1730 | 1858 |
| 712 | 844 | 1004 | \| | 1444 | 1656 | 1906 | 2049 | | 197 | 53 | *Arpaise-Ceppaloni Tufara* | | 545 | 657 | \| | 1137 | 1402 | 1543 | 1723 | 1851 |
| 719 | — | — | ↓ | — | — | — | 2056 | | 173 | 62 | Apollosa S. Leucio | | 538 | — | \| | — | — | — | — | 1845 |
| 728 | 859 | 1019 | 1322 | 1458 | 1711 | 1921 | 2104 | | 118 | 68 | Benevento Appia | | 530 | 644 | 820 | 1123 | 1348 | 1529 | 1710 | 1838 |
| 731 | 902 | 1022 | 1325 | 1501 | 1714 | 1924 | 2107 | a. | 122 | 71 | **Benevento** F. S. 91, 273, 289 | p. | ... | 640 | 816 | 1118 | 1343 | 1525 | 1705 | 1833 |

**NB.** - Dai rapidi **A735** e **A736** sono esclusi i viaggiatori muniti di abbonamento a tariffa ridotta.

Per l'ammissione nei detti treni è dovuto un supplemento del 10% del prezzo del biglietto a tariffa ordinaria col minimo di lire 15.

Dai treni **A744** e **A743** sono esclusi i viaggiatori muniti di abbonamento a tariffa studenti fatto eccezione per gli «Universitari» e per gli studenti di qualsiasi genere diretti o provenienti dalle stazioni di **Cervino** ed **Apollosa**.

I viaggiatori muniti di abbonamento operaio sono ammessi solamente nei treni **A731**, **A741**, **A743**, **A730**, **A744** e **A742**.

## 711 NAPOLI (P. Carlo III)-AVERSA-S. MARIA CAPUA VETERE-S. ANGELO IN FORMIS

(Gestione Commissariale Governativa — Napoli, Piazza Carlo III) (7 settembre 1953)

| Km. | Stazione | | 5 1e3 | ●7 1e3 | 9 1e3 | 11 1e3 | 11 1e3 | 13 1e3 | 15 1e3 | 17 1e3 | 19 1e3 | ●21 1e3 | 23 1e3 | 25 1e3 | 27 1e3 | 29 1e3 | ●31 1e3 | 33 1e3 | 35 1e3 | 37 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Napoli (Città) | p. | 600 | 630 | 700 | 800 | ● | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1740 | 1820 | 1900 | 2000 |
| 2 | Napoli (Merci) | | — | — | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Secondigliano | | 611 | 641 | 711 | 811 | ... | 911 | 1011 | 1111 | 1211 | 1311 | 1411 | 1511 | 1611 | 1711 | 1751 | 1831 | 1911 | 2011 |
| 7 | Piscinola | | 617 | 647 | 717 | 817 | ... | 917 | 1017 | 1117 | 1217 | 1317 | 1417 | 1517 | 1617 | 1716 | 1757 | 1837 | 1917 | 2017 |
| 11 | Marano | | 625 | 655 | 725 | 825 | ... | 925 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | 1625 | 1722 | 1803 | 1843 | 1925 | 2025 |
| 12 | Mugnano | | 627 | 657 | 727 | 827 | ... | 927 | 1027 | 1127 | 1227 | 1327 | 1427 | 1527 | 1627 | 1724 | 1805 | 1845 | 1927 | 2027 |
| 14 | Giugliano | | 631 | 701 | 731 | 831 | ... | 931 | 1031 | 1131 | 1231 | 1331 | 1431 | 1531 | 1631 | 1729 | 1810 | 1850 | 1931 | 2031 |
| 19 | Aversa | a. | 639 | 709 | 739 | 839 | ... | 939 | 1039 | 1138 | 1239 | 1339 | 1439 | 1539 | 1639 | 1737 | 1818 | 1858 | 1938 | 2038 |
| | Aversa | p. | 641 | 711 | 741 | 841 | ... | 941 | 1041 | 1141 | 1241 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1739 | 1819 | 1859 | 1939 | 2039 |
| 21 | Lusciano | | 644 | 714 | 744 | 844 | ... | 944 | 1044 | 1144 | 1244 | 1344 | 1444 | 1544 | 1644 | 1742 | 1822 | 1902 | 1942 | 2042 |
| 22 | Trentola | | 647 | 717 | 747 | 847 | ... | 947 | 1047 | 1147 | 1247 | 1347 | 1447 | 1547 | 1647 | 1745 | 1825 | 1905 | 1945 | 2045 |
| 23 | S. Marcellino | | 650 | 720 | 750 | 850 | ... | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1748 | 1828 | 1908 | 1948 | 2048 |
| 24 | Frignano Magg. | | 655 | 725 | 755 | 855 | ... | 955 | 1055 | 1155 | 1255 | 1355 | 1455 | 1555 | 1655 | 1751 | 1831 | 1911 | 1951 | 2051 |
| 25 | Casaluce | | 658 | 728 | 758 | 858 | ... | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1658 | 1754 | 1834 | 1914 | 1954 | 2054 |
| 26 | Teverola | | 700 | 730 | 800 | 900 | ... | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1757 | 1837 | 1917 | 1957 | 2057 |
| 35 | S. Maria (S.A.) | a. | 710 | 740 | 810 | 910 | ... | 1010 | 1110 | 1210 | 1310 | 1410 | 1510 | 1610 | 1710 | 1807 | 1847 | 1927 | 2007 | 2107 |
| | S. Maria (S.A.) | p. | 711 | 741 | 811 | ... | 911 | 1011 | ... | 1211 | ... | 1411 | 1511 | ... | 1711 | 1808 | ... | 1928 | ... | ... |
| 36 | Curti | | 714 | 744 | 814 | ... | 914 | 1014 | ... | 1214 | ... | 1414 | 1514 | ... | 1714 | 1811 | ... | 1931 | ... | ... |
| 37 | S. Maria (C.V.) | | 717 | 747 | 817 | ... | 917 | 1017 | ... | 1217 | ... | 1417 | 1517 | ... | 1717 | 1814 | ... | 1934 | ... | ... |
| 40 | Biforcazione | | 723 | 754 | 834 | ... | 923 | 1023 | ... | 1223 | ... | 1423 | 1534 | ... | 1723 | 1830 | ... | 1940 | ... | ... |
| 44 | Capua | | 728 | 759 | 839 | ... | 928 | 1028 | ... | 1228 | ... | 1428 | 1538 | ... | 1728 | 1835 | ... | 1945 | ... | ... |
| 42 | S. Ang. in Formis | a. | ... | ... | 828 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1528 | ... | ... | 1824 | ... | ... | ... | ... |

| Km. | Stazione | | ●2 1e3 | 4 1e3 | 6 1e3 | 8● 1e3 | 10 1e3 | 12 1e3 | 14 1e3 | 16 1e3 | 18 1e3 | ●20 1e3 | 22 1e3 | 24 1e3 | 26 1e3 | 28 1e3 | ●30 1e3 | 32 1e3 | 34 1e3 | 36 1e3 | 38 1e3 | 40 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | Napoli (Città) | a. | 554 | 624 | 654 | 724 | 754 | 824 | 924 | ● | 1024 | 1124 | 1224 | 1324 | 1454 | 1554 | 1654 | 1804 | 1844 | 1924 | 2047 | ... |
| 2 | Napoli (Merci) | | 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | 820 | 920 | ... | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1450 | 1550 | 1650 | 1800 | 1840 | 1920 | 2043 | ... |
| 5 | Secondigliano | | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 810 | 910 | ... | 1010 | 1110 | 1210 | 1310 | 1440 | 1540 | 1640 | 1750 | 1830 | 1910 | 2033 | ... |
| 7 | Piscinola | | 533 | 603 | 633 | 703 | 733 | 803 | 903 | ... | 1003 | 1103 | 1203 | 1303 | 1433 | 1533 | 1633 | 1743 | 1826 | 1906 | 2028 | ... |
| 11 | Marano | | 526 | 556 | 626 | 656 | 726 | 756 | 856 | ... | 956 | 1056 | 1156 | 1256 | 1426 | 1526 | 1626 | 1736 | 1819 | 1859 | 2023 | ... |
| 12 | Mugnano | | 523 | 553 | 623 | 653 | 723 | 753 | 853 | ... | 953 | 1053 | 1153 | 1253 | 1423 | 1523 | 1623 | 1733 | 1816 | 1856 | 2016 | ... |
| 14 | Giugliano | | 518 | 548 | 618 | 648 | 718 | 748 | 848 | ... | 948 | 1046 | 1148 | 1248 | 1418 | 1518 | 1618 | 1728 | 1811 | 1851 | 2011 | ... |
| 19 | Aversa | p. | 509 | 539 | 609 | 639 | 709 | 739 | 839 | ... | 939 | 1039 | 1139 | 1239 | 1409 | 1509 | 1609 | 1719 | 1802 | 1842 | 2002 | ... |
| | Aversa | a. | 507 | 537 | 607 | 637 | 707 | 737 | 837 | ... | 937 | 1037 | 1137 | 1237 | 1407 | 1507 | 1607 | 1717 | 1801 | 1841 | 2001 | ... |
| 21 | Lusciano | | 505 | 535 | 605 | 635 | 705 | 735 | 835 | ... | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1405 | 1505 | 1605 | 1715 | 1759 | 1839 | 1959 | ... |
| 22 | Trentola | | 502 | 532 | 602 | 632 | 702 | 732 | 832 | ... | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1402 | 1502 | 1602 | 1712 | 1756 | 1836 | 1956 | ... |
| 23 | S. Marcellino | | 459 | 529 | 559 | 629 | 659 | 729 | 829 | ... | 929 | 1029 | 1129 | 1229 | 1359 | 1459 | 1559 | 1709 | 1753 | 1833 | 1953 | ... |
| 24 | Frignano Magg. | | 456 | 526 | 556 | 626 | 656 | 726 | 826 | ... | 926 | 1026 | 1126 | 1226 | 1356 | 1456 | 1556 | 1706 | 1750 | 1830 | 1950 | ... |
| 25 | Casaluce | | 453 | 523 | 553 | 623 | 653 | 723 | 823 | ... | 923 | 1023 | 1123 | 1223 | 1353 | 1453 | 1553 | 1703 | 1747 | 1826 | 1946 | ... |
| 26 | Teverola | | 451 | 521 | 551 | 621 | 651 | 721 | 821 | ... | 921 | 1021 | 1121 | 1221 | 1351 | 1451 | 1551 | 1701 | 1744 | 1823 | 1943 | ... |
| 35 | S. Maria (S.A.) | p. | 440 | 510 | 540 | 610 | 640 | 710 | 810 | ... | 910 | 1010 | 1110 | 1210 | 1340 | 1440 | 1540 | 1650 | 1738 | 1812 | 1932 | ... |
| | S. Maria (S.A.) | a. | ... | ... | ... | 606 | 636 | 706 | 806 | 836 | 906 | 1006 | 1106 | ... | 1336 | ... | 1536 | 1649 | ... | 1808 | 1928 | 2016 |
| 36 | Curti | | ... | ... | ... | 604 | 634 | 704 | 804 | 834 | 904 | 1004 | 1104 | ... | 1334 | ... | 1534 | 1647 | ... | 1806 | 1926 | 2014 |
| 37 | S. Maria (C.V.) | | ... | ... | ... | 601 | 631 | 701 | 801 | 831 | 901 | 1001 | 1101 | ... | 1331 | ... | 1531 | 1645 | ... | 1803 | 1923 | 2011 |
| 40 | Biforcazione | | ... | ... | ... | 555 | 625 | 655 | 755 | 825 | 855 | 955 | 1055 | ... | 1325 | ... | 1525 | 1639 | ... | 1757 | 1917 | 2005 |
| 44 | Capua | | ... | ... | ... | 550 | 620 | 650 | 750 | 820 | 850 | 950 | 1050 | ... | 1320 | ... | 1520 | 1634 | ... | 1752 | 1912 | 2000 |
| 42 | S. Ang. in Formis | p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

● Sospeso nei giorni festivi.
NB. - I treni 1, 9, 23, 29 proseguono da Biforcazione per S. Angelo in Formis. — I treni 2, 4, 6, 8, 10, 12 effettuano fermata facoltativa a Capodichino; I treni 12, 18, 21, 27 a Macello di Capua e 23 a Cupa Pozzelle. — I treni 1, 7, 11, 21, 31, 2, 8, 16, 20, 30, sono facoltativi.

## 712 Autoservizio NAPOLI-PIEDIMONTE D'ALIFE (5 novembre 1950)

(Gestione Commissariale Governativo — Napoli)

| 3 feriale | 5 feriale | 7 | 103 feriale | 9 | | Km. | Stazione | | 2 fer. | 100 fer | 4 | 102 feriale | 6 | 8 feriale | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1000 | 1230 | 1430 | 1630 | 1730 | p. | » | Napoli (Piazza Umberto) | a. | 805 | 905 | 920 | 1400 | 1435 | 1550 | 195 |
| 1015 | 1250 | 1445 | 1645 | 1750 | | 13 | Caivano-Cardito | | 745 | 850 | 905 | 1345 | 1415 | 1535 | 1930 |
| 1030 | 1305 | 1500 | 1700 | 1805 | a. | 27 | Caserta | p. | 725 | 830 | 845 | 1325 | 1355 | 1515 | 1910 |
| 1035 | 1310 | 1505 | 1705 | 1810 | p. | | Caserta | a. | 720 | 825 | 840 | 1320 | 1350 | 1510 | 1905 |
| 1050 | 1325 | 1520 | 1720 | 1825 | | 34 | S. M. Capua V. Città | | 710 | 815 | 830 | 1310 | 1340 | 1500 | 1855 |
| 1100 | 1335 | 1530 | 1730 | 1835 | | 40 | Capua | | 700 | 805 | 820 | 1300 | 1330 | 1450 | 184 |
| 1115 | 1350 | 1545 | 1745 | 1850 | | 43 | Pontelatone | | 645 | 750 | 805 | 1245 | 1315 | 1435 | 183 |
| 1125 | 1400 | 1555 | 1755 | 1900 | | 52 | Piana di Caiazzo | | 635 | 740 | 755 | 1235 | 1305 | 1425 | 182 |
| 1135 | 1415 | 1605 | 1805 | 1915 | | 56 | Caiazzo | | 620 | 730 | 745 | 1225 | 1250 | 1415 | 180 |
| — | — | — | 1815 | — | | - | Ruviano | | — | 720 | — | 1215 | — | — | — |
| 1145 | 1430 | 1615 | ... | 1930 | | 65 | Alvignano | | 605 | ... | 735 | ... | 1235 | 1405 | 175 |
| 1155 | 1440 | 1625 | ... | 1940 | | 71 | Dragoni | | 555 | ... | 725 | ... | 1225 | 1355 | 174 |
| 1210 | 1455 | 1640 | ... | 1955 | | 79 | Alife | | 540 | ... | 710 | ... | 1210 | 1340 | 172 |
| 1220 | 1505 | 1650 | ... | 2005 | a. | 84 | Piedimonte d'Alife | p. | 530 | ... | 700 | ... | 1200 | 1330 | 17 |

## 713 Autoservizio NAPOLI-AVERSA-S. MARIA CAPUA VETERE (22 giugno 1953)

| MC2 | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | p. Napoli (P.za Princ. Umberto) |
| 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | a. S. Maria Capua Vetere |

| | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2100 | p. Napoli (P.za Princ. Umberto) |
| ... | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2115 | 2145 | a. S. Maria Capua Vetere |

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | p. S. Maria Capua Vetere |
| 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1146 | 1216 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | a. Napoli (P.za Princ. Umberto) |

| | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2100 | 2130 | 2200 | p. S. Maria Capua Vetere |
| ... | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2115 | 2145 | 2215 | 2245 | a. Napoli (P.za Princ. Umberto) |

I numeri 714 e 715 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 716 BARI-CASAMASSIMA-PUTIGNANO (23 maggio 1954)

(Soc. An. Ital. per le Ferr. del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| A21 autom. 1e3 | A3● autom. 1e3 | A13● autom. ↓1e3 | 5 accel. 1e3 | 15● omn. 1e3 | A23 autom. 1e3 | 7● omn. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 10● omn. 1e3 | 2 accel. 1e3 | A22 autom. 1e3 | A12● autom. 1e3 | 6● accel. 1e3 | A24 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 614 | 705 | 1115 | ... | ... | 1554 | ... | p. | | | Bari Centrale | a. | ... | ... | 925 | 1453 | 1837 | 1922 |
| 616 | 707 | 1117 | 1310 | 1424 | 1556 | 1735 | | 7 | 1 | Bari Sud-Est | | 640 | 731 | 921 | 1451 | 1833 | 1920 |
| 622 | 712 | 1122 | 1318 | 1432 | 1601 | 1743 | | 34 | 5 | Mungivacca | | 635 | 726 | 917 | 1447 | 1828 | 1916 |
| 628 | 718 | 1128 | 1326 | 1441 | — | 1750 | | 59 | 9 | Bari-Ceglie-Car. | | 629 | 719 | 911 | 1442 | 1822 | 1908 |
| 633 | 723 | 1133 | 1333 | 1448 | 1608 | 1756 | | 87 | 12 | Valenzano | | 621 | 710 | 906 | 1436 | 1817 | 1903 |
| 640 | 730 | 1141 | 1344 | 1459 | 1614 | 1809 | | 146 | 16 | Adelfia | | 613 | 702 | 900 | 1430 | 1810 | 1855 |
| 649 | 739 | 1150 | 1400 | 1520 | 1623 | 1825 | | 222 | 23 | Casamassima | | 602 | 651 | 852 | 1422 | 1759 | 1851 |
| 658 | 748 | 1200 | 1418 | 1534 | 1632 | 1844 | | 277 | 30 | San Michele | | 547 | 638 | 844 | 1414 | 1748 | 1843 |
| 705 | 755 | 1207 | 1428 | 1544 | 1639 | 1853 | | 247 | 37 | Turi | | 536 | 623 | 837 | 1406 | 1738 | 1836 |
| — | 805 | — | 1445 | 1601 | — | 1908 | | 340 | 46 | Putignano Gr. fac. | | 522 | 609 | 826 | — | 1726 | — |
| 716 | 807 | 1219 | 1448 | 1604 | 1650 | 1911 | a. | 359 | 48 | Putignano (719) | p. | 519 | 606 | 825 | 1354 | 1723 | 1824 |

↓ Dal treno A13 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale sul tratto **Bari Centrale-Casamassima.**

● Sospesi alla domenica.

NB. — I viaggiatori dei treni celeri automotrici sono assoggettati al pagamento del supplemento del 15% dell'importo del biglietto a tariffa ordinaria.

## 717 SANTO SPIRITO-BITONTO (23 maggio 1954)

(Ferrotranviaria S.A. Ital.) Sede: Roma - *Direz.*: Bari, via Napoli, 161

| 202 ● | 204 | 206 | 208 | 210 | 552 fac. ✦ | 212 | 214 | 216 | 218 ● | 220 | 222 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 201 ● | 203 | 205 | 207 | 209 | 551 fac. ✦ | 211 | 213 | 215 | 217 ● | 219 | 221 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | 715 | 910 | 1035 | 1250 | 1340 | 1440 | 1530 | 1650 | 1800 | 1920 | 2110 | p. | 4 | » | S. Spirito Lido | a. | 615 | 710 | 905 | 1030 | 1245 | 1335 | 1435 | 1528 | 1645 | 1755 | 1916 | 2105 | ... |
| 623 | 718 | 913 | 1038 | 1253 | 1343 | 1443 | 1533 | 1653 | 1803 | 1923 | 2113 | a. | 11 | 1 | S. Spirito St. (86) | p. | 612 | 707 | 902 | 1027 | 1242 | 1332 | 1432 | 1522 | 1642 | 1752 | 1912 | 2102 | ... |
| 630 | 735 | 925 | 1202 | 1255 | 1350 | 1445 | 1540 | 1705 | 1810 | 1930 | 2120 | p. | | | S. Spirito St. | a. | 610 | 705 | 900 | 1025 | 1240 | 1330 | 1430 | 1520 | 1640 | 1750 | 1910 | 2100 | ... |
| 645 | 750 | 940 | 1217 | 1310 | 1405 | 1500 | 1555 | 1720 | 1825 | 1945 | 2135 | a. | 107 | 9 | Bitonto | p. | 555 | 650 | 845 | 1010 | 1225 | 1315 | 1415 | 1505 | 1625 | 1735 | 1855 | 2045 | ... |

● Sospeso la domenica. ✦ Sospeso la domenica e giorni festivi.

## 718 MARTINA FRANCA-FRANCAVILLA FONTANA-LECCE (23 maggio 1954)

(Società Anonima Italiana per le Ferrovie del Sud-Est Sede: Roma - *Direz.*: Bari)

| 201✻ accel. 1e3 | 211 accel. 1e3 | A221 ↓cel. 1e3 | 203● accel. 1e3 | 205● accel. 1e3 | 215● misto 1e3 | A223 cel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione | | 212● accel. 1e3 | A222 cel. 1e3 | ●↓ 214 1e3 | 216● misto 1e3 | 203✻ accel. 1e3 | 218● omn. 1e3 | A224 cel. 1e3 | 205● accel. 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 449 | ● | 802 | 953 | 1317 | 1624 | 1737 | p. | 397 | » | Martina Franca (719) | a. | 1506 | 739 | ... | 1250 | 1605 | ... | 1732 | 2113 | ... |
| 503 | ... | 814 | 1019 | 1332 | 1643 | 1749 | | 330 | 11 | Cisternino (Città) | | [illegible] | 727 | ... | 1230 | 1548 | ... | 1721 | 2057 | ... |
| 513 | ... | autom. | 1031 | 1342 | 1653 | — | | 263 | 18 | Pascarosa | | 1536 | autom. | ... | 1214 | 1535 | ... | autom. | 2045 | ... |
| 524 | ... | 829 | 1054 | 1352 | 1712 | 1804 | | 256 | 25 | Ceglie Messapico | | 1525 | 715 | ... | 1201 | 1524 | ... | 1709 | 2035 | ... |
| 534 | ... | — | 1106 | 1403 | 1726 | — | | 173 | 33 | Capece | | 1512 | — | ... | 1145 | 1511 | ... | — | 2022 | ... |
| 542 | ... | 842 | 1120 | 1413 | 1738 | 1817 | a. | 139 | 41 | Francavilla Fontana (94) | p. | 1500 | 658 | ... | 1130 | 1458 | ... | 1652 | 2010 | ... |
| 546 | 630 | 844 | 1206 | 1424 | ... | 1832 | p. | | | Francavilla Fontana | a. | ... | 654 | 924 | ... | 1454 | 1611 | 1649 | 1956 | ... |
| 603 | 645 | 853 | 1220 | 1440 | ... | 1841 | | 88 | 52 | Sava | | ... | 644 | 910 | ... | 1441 | 1557 | 1639 | 1943 | ... |
| 612 | 657 | 859 | 1228 | 1450 | ... | 1849 | | 80 | 56 | Manduria | | ... | 637 | 902 | ... | 1432 | 1547 | 1633 | 1935 | ... |
| 622 | 708 | — | 1239 | 1501 | ... | — | | 73 | 64 | Avetrana | | ... | — | 847 | ... | 1419 | 1536 | — | 1923 | ... |
| 627 | 712 | 907 | 1243 | 1505 | ... | 1858 | | 66 | 65 | Erchie Torre S. Susanna | | ... | 628 | 843 | ... | 1415 | 1532 | 1624 | 1919 | ... |
| 638 | 724 | 916 | 1255 | 1519 | ... | 1907 | | 61 | 73 | S. Pancrazio Salentino | | ... | 619 | 831 | ... | 1404 | 1520 | 1616 | 1908 | ... |
| 651 | 742 | 924 | 1309 | 1533 | ... | 1917 | | 47 | 83 | Guagnano | | ... | 610 | 817 | ... | 1351 | 1505 | 1607 | 1854 | ... |
| 655 | 747 | 928 | 1314 | 1538 | ... | 1921 | | 44 | 85 | Salice-Veglie | | ... | 606 | 812 | ... | 1347 | 1500 | 1603 | 1850 | ... |
| 702 | 754 | 933 | 1321 | 1545 | ... | 1927 | | 32 | 89 | Campi Salentina | | ... | 601 | 806 | ... | 1340 | 1453 | 1558 | 1843 | ... |
| 707 | 759 | 937 | 1326 | 1550 | ... | 1931 | a. | 32 | 92 | Novoli (723) | p. | ... | 556 | 800 | ... | 1334 | 1447 | 1553 | 1837 | ... |
| 711 | 802 | 939 | 1335 | 1555 | ... | 1932 | p. | | | Novoli | a. | ... | 555 | 757 | ... | 1330 | 1443 | 1552 | 1835 | ... |
| 725 | 817 | 948 | 1350 | 1618 | ... | 1941 | a. | 49 | 103 | Lecce ✕ 86, 721, 722, 723 | p. | ... | 546 | 743 | ... | 1315 | 1429 | 1543 | 1822 | ... |

● Sospesi la domenica.
✻ Sospeso la domenica da Martina Franca a Francavilla Fontana e viceversa.
↓ Misto da Francavilla Fontana a Martina Franca.

NB. - Per i treni classificati celeri - automotrici viene riscosso un supplemento del 15% sull'importo del biglietto a tariffa ordinaria. - Nei giorni di domenica i treni celeri con automotrice fermano in tutte le stazioni, effettuando il servizio locale senza alcuna limitazione.

## 719 BARI-MARTINA FRANCA-TARANTO (23 maggio 1954)

(Società Anonima Italiana per le Ferrovie del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| | 101 ✻ omn. 1e3 | 109 ✻ misto 1e3 | 111 ✻ omn. 1e3 | A 121 autom. ⁑1e3 | 103 ✻ accel. 1e3 | A113 ✻ autom. ⁑1e3 | 115 ✻ omn. 1e3 | 105 accel. 1e3 | 117 ✻ omn. 1e3 | A 123 autom. ⁑1e3 | 107 ✻ accel. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ♦616 | ♦657 | ... | 1214 | 1322 | 1432 | ♦1556 | 1745 | p. | 7 | » | Bari Sud-Est ✕ 86.295 |
| ... | ... | ... | ... | 623 | 704 | ... | 1222 | 1330 | 1440 | 1603 | 1753 | | 34 | 5 | Mungivacca |
| ... | ... | ... | ... | 628 | 711 | ... | 1229 | 1337 | 1447 | — | 1801 | | 59 | 8 | Triggiano |
| ... | ... | ... | ... | 633 | 717 | ... | 1234 | 1342 | 1453 | — | 1809 | | 72 | 10 | Capurso |
| ... | ... | ... | ... | 639 | 726 | ... | 1244 | 1352 | 1503 | — | 1818 | | 95 | 16 | Noicattaro (Città) |
| ... | ... | ... | ... | 645 | 735 | ... | 1254 | 1402 | 1512 | — | 1827 | | 121 | 18 | Rutigliano |
| ... | ... | ... | ... | 657 | 754 | ... | 1314 | 1422 | 1532 | 1628 | 1849 | | 204 | 29 | Conversano |
| ... | ... | ... | ... | 710 | 813 | ● | 1335 | 1442 | 1552 | 1641 | 1908 | | 294 | 39 | Castellana Grotte |
| ... | ... | ... | ... | 717 | 823 | 1219 | 1345 | 1452 | 1602 | 1648 | 1918 | a. | 359 | 44 | Putignano (716) |
| ... | ... | 449 | ... | 719 | 827 | 1222 | ... | 1455 | └ | 1652 | 1921 | p. | | | Putignano |
| ... | ... | 457 | ... | — | 834 | 1227 | ... | 1503 | ... | — | 1929 | | 315 | 48 | Sanatorio |
| ... | ... | 509 | ... | 730 | 844 | 1234 | ... | 1513 | ... | 1703 | 1940 | | 402 | 53 | Noci |
| ... | ... | 530 | ... | 742 | 901 | 1246 | ... | 1530 | ... | 1715 | 1957 | | 403 | 64 | Alberobello |
| ... | ... | 546 | ... | 751 | 913 | 1255 | ... | 1542 | ... | 1724 | 2009 | | 384 | 72 | Locorotondo |
| ... | ... | 558 | ... | 759 | 922 | 1302 | ... | 1552 | ... | 1730 | 2019 | a. | 397 | 78 | Martina Franca (718) |
| ... | 514 | └ | 616 | 803 | 940 | 1307 | ... | ... | ... | 1736 | ... | p. | | | Martina Franca |
| ... | 520 | ... | 622 | — | 948 | 1312 | ... | ... | ... | 1741 | ... | | 422 | 81 | Madonna del Pozzo |
| ... | 528 | ... | 630 | — | 957 | 1316 | ... | ... | ... | 1745 | ... | | 434 | 84 | S. Paolo |
| ... | 546 | ... | 647 | 818 | 1019 | 1327 | ... | ... | ... | 1758 | ... | | 256 | 96 | Crispiano |
| ... | 600 | ... | 657 | 823 | 1035 | 1334 | ... | ... | ... | 1805 | ... | | 142 | 102 | Statte |
| ... | 616 | ... | 711 | 834 | 1055 | 1345 | ... | ... | ... | 1817 | ... | | 16 | 111 | Taranto Galese |
| ... | 620 | ... | 715 | 836 | 1100 | 1347 | ... | ... | ... | 1819 | ... | a. | 4 | 113 | Taranto F. S. 94 |

A113: ● Proviene da Bari C.le partenza 1115 via Casamassima

| Stazioni | | 110 ✻ omn. 1e3 | 102 accel. 1e3 | 104 ✻ accel. 1e3 | A122 autom. ⁑1e3 | A112 ✻ autom. ⁑1e3 | 114 ✻ omn. 1e3 | 106 ✻ accel. 1e3 | A 124 autom. ⁑1e3 | 116 ✻ omn. 1e3 | 118 ✻ misto 1e3 | 108 ✻ misto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bari Sud-Est ✕ 86.295 | a. | 629 | 721 | 835 | ♦921 | ... | 1509 | ♦1825 | ♦1920 | ... | ... | ... |
| Mungivacca | | 624 | 716 | 830 | 917 | ... | 1504 | 1820 | 1916 | ... | ... | ... |
| Triggiano | | 616 | 710 | 824 | 908 | ... | 1458 | 1814 | 1909 | ... | ... | ... |
| Capurso | | 612 | 702 | 820 | 907 | ... | 1454 | 1810 | 1905 | ... | ... | ... |
| Noicattaro (Città) | | 603 | 653 | 811 | 850 | ... | 1444 | 1801 | 1859 | ... | ... | ... |
| Rutigliano | | 558 | 647 | 806 | 854 | ... | 1439 | 1756 | 1855 | ... | ... | ... |
| Conversano | | 544 | 631 | 752 | 844 | ... | 1425 | 1743 | 1845 | ... | ... | ... |
| Castellana Grotte | | 525 | 612 | 735 | 833 | ● | 1407 | 1729 | 1832 | ... | ... | ... |
| Putignano (716) | p. | 517 | 604 | 725 | 826 | 1354 | 1359 | 1720 | 1825 | ... | ... | ... |
| Putignano | a. | ... | 559 | 719 | 822 | 1351 | └ | 1718 | 1819 | ... | 1958 | ... |
| Sanatorio | | ... | 550 | 709 | — | 1345 | ... | 1709 | — | ... | 1947 | ... |
| Noci | | ... | 543 | 702 | 811 | 1340 | ... | 1702 | 1808 | ... | 1939 | ... |
| Alberobello | | ... | 527 | 646 | 759 | 1328 | ... | 1646 | 1756 | ... | 1916 | ... |
| Locorotondo | | ... | 514 | 632 | 750 | 1319 | ... | 1632 | 1747 | ... | 1859 | ... |
| Martina Franca (718) | p. | ... | 503 | 621 | 743 | 1312 | ... | 1621 | 1740 | ┌ | 1845 | 1933 |
| Martina Franca | a. | ... | ... | ... | 735 | 1306 | ... | 1549 | 1728 | 1833 | ... | 1929 |
| Madonna del Pozzo | | ... | ... | ... | 732 | 1303 | ... | 1544 | — | 1828 | ... | 1921 |
| S. Paolo | | ... | ... | ... | 727 | 1258 | ... | 1537 | — | 1821 | ... | 1856 |
| Crispiano | | ... | ... | ... | 709 | 1242 | ... | 1512 | 1708 | 1757 | ... | 1833 |
| Statte | | ... | ... | ... | 658 | 1232 | ... | 1454 | 1650 | 1739 | ... | 1816 |
| Taranto Galese | | ... | ... | ... | 641 | 1219 | ... | 1435 | 1645 | 1719 | ... | 1810 |
| Taranto F. S. 94 | p. | ... | ... | ... | 636 | 1215 | ... | 1430 | 1641 | 1714 | ... | [illegible] |

A112: ● Prosegue per Bari C.le arrivo 1453 via Casamassima

✻ **Sospeso alla domenica.** — ♦ Partono da **Bari Centr.** rispettivamente alle 614, 653, 1554. — Arrivano a **Bari Centr.** rispettivamente alle 923, 1829, 1922.
⁑ Celere: per detti treni classificati celeri viene riscosso un supplemento del 15% sull'importo del biglietto a tariffa ordinaria. — Nei giorni di domenica fermano in tutte le stazioni ed effettuano il servizio locale senza alcuna limitazione. — Dai treni celeri **A121-A123-A122-A124** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale di 3ª classe nel tratto **Bari-Putignano** e viceversa. Dal treno **A124** sono inoltre esclusi i viaggiatori di 3ª classe in servizio locale nel tratto **Taranto-Madonna del Pozzo.**

## 720 S. SEVERO-PESCHICI CALENELLA (18 ottobre 1954)

(S. A. Ferrovie e Tranvie del Mezzogiorno — Sede: S. Severo - Viale Stazione - *Direz.*: Roma - Via del Tritone 125

| | 1 accel. 1e3 | 101 feriale accel. 1e3 | 3 accel. 1e3 | 5 diretto 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | 2 diretto 1e3 | 102 feriale accel. 1e3 | 4 accel. 1e3 | 6 accel. 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 650 | 1350 | 1520 | 1955 | p. | 25 | » | S. Severo (85, 994) | a. | 715 | 810 | 1441 | 2021 | ... |
| ... | 706 | 1402 | 1532 | 2010 | | 37 | 7 | S. Matteo ♦ | | 705 | 800 | 1429 | 2009 | ... |
| ... | 714 | 1423 | 1540 | 2018 | | 41 | 12 | S. Marco in Lamis (K. 12) | | 656 | 753 | 1422 | 2001 | ... |
| ... | 736 | 1445 | 1602 | 2034 | | 246 | 21 | Apricena Superiore ♦ | | 641 | 737 | 1405 | 1944 | ... |
| ... | 738 | — | 1607 | 2039 | | 273 | 23 | *Ingarano* ♦ | | 635 | — | 1357 | 1936 | ... |
| ... | 752 | 1505 | 1619 | 2048 | | 217 | 30 | S. Nicandro Garganico | | 628 | 720 | 1350 | 1929 | ... |
| ... | 801 | 1514 | 1628 | 2056 | | 221 | 36 | Bivio Capoiale ♦ | | 618 | 710 | 1339 | 1918 | ... |
| ... | 815 | 1528 | 1642 | 2109 | | 175 | 45 | S. Giacomo di Varano ♦ | | 605 | 656 | 1325 | 1904 | ... |
| ... | 824 | 1536 | 1654 | 2117 | | 126 | 50 | Cagnano Varano | | 558 | 648 | 1317 | 1856 | ... |
| ... | 836 | arr. | 1704 | 2129 | | 17 | 57 | Carpino (Km. 4) | | 546 | ... | 1302 | 1841 | ... |
| ... | 842 | ... | 1710 | 2135 | | — | 61 | Varano ♦ | | 541 | ... | 1255 | 1835 | ... |
| ... | 851 | ... | 1719 | 2143 | | 34 | 66 | Ischitella (Km. 7) | | 532 | ... | 1246 | 1826 | ... |
| ... | 900 | ... | 1729 | 2151 | | 3 | 71 | Rodi Garganico | | 524 | ... | 1237 | 1817 | ... |
| ... | 904 | ... | 1733 | 2155 | | 5 | 73 | *Molino di Mare* ♦ | | 521 | ... | 1231 | 1811 | ... |
| ... | 909 | ... | 1738 | 2158 | | 4 | 75 | Vico del Gar. (K. 11) S. Menaio | | 517 | ... | 1227 | 1807 | ... |
| ... | 910 | ... | 1740 | 2200 | | 5 | 76 | *Bellariva* ♦ | | 515 | ... | 1225 | 1805 | ... |
| ... | 912 | ... | 1742 | 2202 | | 33 | 77 | *Pineta Marzini* ♦ | | 513 | ... | 1223 | 1803 | ... |
| ... | 915 | ... | 1744 | 2204 | a. | 17 | 79 | Peschici (K. 7) Calenella | p. | 510 | ... | 1220 | 1800 | ... |

NB. - Tutti i treni effettueranno fermata facoltativa a **Brancia** e **Pietre Nere** e nelle località segnate con ♦ a richiesta dei viaggiatori.

## 721 LECCE-ZOLLINO-MAGLIE-(OTRANTO)-GAGLIANO L. (18 ottobre 1954)

(Soc. An. Ital. per le Ferr. del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| 501 accel. 1e3 | A 521 autom. ⁑1e3 | 503 accel. 1e3 | ● 505 accel. 1e3 | A 523 autom. ⁑1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Gallipoli 722* | | A 522 autom. ⁑1e3 | 502 accel. 1e3 | 610 misto 1e3 | ● 504 accel. 1e3 | A 524 autom. ⁑1e3 | 506 accel. 1e3 | 614 misto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | 956 | 1415 | 1730 | 1948 | p. | 49 | » | Lecce ✕ (85) | a. | 542 | 731 | ... | 1357 | 1523 | 1849 | ... |
| 628 | 1002 | 1424 | 1739 | 1954 | | 45 | 6 | S. Cesario di Lecce | | 536 | 724 | ... | 1350 | 1517 | 1842 | ... |
| 635 | 1007 | 1432 | 1747 | 1959 | | 65 | 10 | S. Donato di Lecce | | 531 | 717 | ... | 1343 | 1512 | 1835 | ... |
| 640 | 1010 | 1438 | 1753 | 2002 | | 80 | 12 | Galugnano | | 527 | 712 | ... | 1338 | 1508 | 1830 | ... |
| 648 | 1015 | 1446 | 1801 | 2007 | | 76 | 17 | Sternatia | | 522 | 704 | ... | 1330 | 1503 | 1822 | ... |
| 652 | 1017 | 1450 | 1805 | 2009 | a. | 78 | 19 | Zollino ✕ (Km. 1) (722) | p. | 518 | 659 | ... | 1325 | 1459 | 1817 | ... |
| **601 accel. 1e3** | **621 accel. 1e3** | **603 accel. 1e3** | **● 605 accel. 1e3** | **623 accel. 1e3** | | | | | | **A 622 autom. ⁑1e3** | **602 accel. 1e3** | | **● 604 accel. 1e3** | **624 accel. 1e3** | **606 accel. 1e3** | |
| 655 | 1020 | 1456 | 1814 | 2011 | p. | | | Zollino | a. | 513 | 654 | 1000 | 1319 | 1448 | 1808 | 1947 |
| 703 | 1028 | 1504 | 1822 | 2019 | | 87 | 24 | Corigliano d'Otranto | | 507 | 647 | 953 | 1312 | 1441 | 1801 | 1940 |
| 707 | 1032 | 1508 | 1826 | 2023 | | 65 | 26 | Melpignano | | 504 | 643 | 949 | 1308 | 1437 | 1757 | 1936 |
| 712 | 1037 | 1513 | 1831 | 2028 | a. | 84 | 29 | Maglie | p. | 500 | 637 | 943 | 1302 | 1431 | 1751 | 1930 |
| **701 accel. 1e3** | **713 ● 1e3** | **703 accel. 1e3** | | **705 accel. 1e3** | | | | | | | **702 accel. 1e3** | **710 omn. 1e3** | | **● 704 accel. 1e3** | **706 omn. 1e3** | |
| 715 | 1326 | 1522 | ↓ | 2030 | p. | 84 | 29 | Maglie | a. | ↑ | 628 | 816 | ↑ | 1428 | 1744 | ... |
| 723 | 1334 | 1531 | | 2039 | | 56 | 35 | Bagnolo del Salento | | | 620 | 809 | | 1421 | 1736 | ... |
| 727 | 1338 | 1535 | | 2043 | | 90 | 37 | Cannole | | | 614 | 805 | | 1417 | 1732 | ... |
| 734 | 1345 | 1543 | | 2051 | | 68 | 41 | Giurdignano (Km. 2) | | | 607 | 757 | | 1409 | 1723 | ... |
| 741 | 1352 | 1551 | | 2059 | a. | 30 | 47 | Otranto (Km. 1) | p. | | 555 | 748 | | 1400 | 1713 | ... |
| 719 | ... | 1520 | 1836 | ... | p. | 84 | 29 | Maglie | a. | 459 | 630 | ... | 1258 | ... | 1746 | ... |
| 726 | ... | 1527 | 1843 | ... | | 79 | 34 | Muro Leccese | | 455 | 624 | ... | 1252 | ... | 1740 | ... |
| 730 | ... | 1531 | 1847 | ... | | 76 | 36 | Sanarica | | 451 | 620 | ... | 1248 | ... | 1736 | ... |
| 737 | ... | 1539 | 1854 | ... | | 82 | 40 | Poggiardo | | 447 | 611 | ... | 1239 | ... | 1727 | ... |
| 745 | ... | 1547 | 1902 | ... | | 106 | 44 | Spongano | | 442 | 604 | ... | 1232 | ... | 1720 | ... |
| 753 | ... | 1555 | 1910 | ... | | 166 | 49 | Andrano-Castiglione | | 436 | 556 | ... | 1224 | ... | 1712 | ... |
| 758 | ... | 1600 | 1915 | ... | | 103 | 51 | Miggiano-Mont.-Spec. | | 432 | 551 | ... | 1219 | ... | 1707 | ... |
| 806 | ... | 1608 | 1923 | ... | | 55 | 56 | Tricase | | 428 | 543 | ... | 1211 | ... | 1659 | ... |
| 814 | ... | 1616 | 1931 | ... | | 125 | 59 | Tiggiano | | 421 | 537 | ... | 1205 | ... | 1653 | ... |
| 818 | ... | 1620 | 1935 | ... | | 126 | 61 | Alessano-Corsano | | 418 | 533 | ... | 1201 | ... | 1649 | ... |
| 826 | ... | 1628 | 1943 | ... | a. | 145 | 66 | Gagliano Leuca 723 | p. | 412 | 525 | ... | 1153 | ... | 1641 | ... |

● **Sospeso alla domenica.** — ⁑ Celere: per detti treni viene riscosso un supplemento del 15%, ne sono esenti i viaggiatori in partenza da **Otranto, Giurdignano, Cannole** e **Bagnolo** che proseguono col treno **A524**.

## 722 LECCE-ZOLLINO-GALLIPOLI (18 ottobre 1954)

(Soc. An. Ital. per le Ferr. del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| 501 accel. 1e3 | A 521 autom. ⁑1e3 | 503 accel. 1e3 | ● 505 accel. 1e3 | A 523 autom. ⁑1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | *per Brindisi e Foggia 86* | | A 522 autom. ⁑1e3 | 502 accel. 1e3 | ● 504 accel. 1e3 | A 524 autom. ⁑1e3 | 506 accel. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | 956 | 1415 | 1730 | 1948 | p. | 49 | » | Lecce ✕ | a. | 542 | 731 | 1357 | 1523 | 1849 |
| 628 | 1002 | 1424 | 1739 | 1954 | | 45 | 6 | S. Cesario di Lecce | | 536 | 724 | 1350 | 1517 | 1842 |
| 635 | 1007 | 1432 | 1747 | 1959 | | 65 | 10 | S. Donato di Lecce | | 531 | 717 | 1343 | 1512 | 1835 |
| 640 | 1010 | 1438 | 1753 | 2002 | | 80 | 12 | Galugnano (Km. 2) | | 527 | 712 | 1338 | 1508 | 1830 |
| 648 | 1015 | 1446 | 1801 | 2007 | | 76 | 17 | Sternatia | | 522 | 704 | 1330 | 1503 | 1822 |
| 652 | 1017 | 1450 | 1805 | 2009 | a. | 78 | 19 | Zollino ✕ (Km. 1) (721) | p. | 518 | 659 | 1325 | 1459 | 1817 |
| 707 | 1019 | 1455 | 1812 | 2010 | p. | | | Zollino | a. | 515 | 650 | 1321 | 1454 | [illegible] |
| 713 | 1023 | 1501 | 1818 | 2014 | | 52 | 23 | Soleto | | 512 | 646 | 1316 | 1451 | [illegible] |
| 722 | 1027 | 1510 | 1827 | 2018 | | 76 | 27 | Galatina | | 507 | 639 | 1309 | 1446 | [illegible] |
| 733 | 1035 | 1521 | 1838 | 2026 | | 46 | 34 | Galatone Camp. (Km. 2) | | 459 | 625 | 1256 | 1438 | [illegible] |
| 738 | 1039 | 1526 | 1843 | 2030 | a. | 44 | 37 | Nardò C. (K. 3) p. Novoli, Gagliano Leuca 723 | p. | 456 | 620 | 1252 | 1435 | [illegible] |
| 746 | 1040 | 1529 | 1844 | 2031 | p. | | | | a. | 455 | 617 | 1248 | 1434 | [illegible] |
| 759 | 1050 | 1543 | 1857 | 2041 | | 52 | 45 | Sannicola (Km. 1) | | 446 | 604 | 1235 | 1425 | [illegible] |
| 804 | 1054 | 1548 | 1902 | 2045 | | 50 | 48 | Alezio | | 441 | 558 | 1229 | 1420 | [illegible] |
| 812 | 1100 | 1556 | 1910 | 2051 | a. | 5 | 54 | Gallipoli (Km. 1-724) | p. | 433 | 546 | 1217 | 1412 | [illegible] |

501: Sospeso la domenica da Zollino a Gallipoli. — 506: Sospeso la domenica da Gallipoli a Zollino.

● **Sospeso alla domenica.** — ⁑ Celere: per detti treni viene riscosso un supplemento del 15%.

## 723 GAGLIANO LEUCA-NARDÒ NOVOLI-LECCE (23 maggio 1954)

(Soc. An. Ital. per le Ferr. del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| 302 cel. 1e3 | A 330 autom. 1e3 | A 304 autom. 1e3 | A 332 autom. 1e3 | A 306 autom. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | A 331 autom. 1e3 | A 301 autom. 1e3 | 303 omn. 1e3 | A 305 autom. 1e3 | A 33[illegible] autom. 1e3 | A 30[illegible] autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 457 | ● | 1144 | ● | 1633 | p. | 145 | » | Gagliano Leuca (721) | a. | ● | 848 | 1549 | 1626 | ● | [illegible] |
| 502 | ... | 1148 | ... | 1636 | | 132 | 3 | Morciano Castr.-Barb.-Giul. | | ... | 845 | 1545 | 1623 | ... | [illegible] |
| 506 | ... | 1151 | ... | 1639 | | 130 | 5 | Salve Ruggiano | | ... | 842 | 1540 | 1620 | ... | [illegible] |
| 515 | ... | 1158 | ... | 1645 | | 112 | 11 | Presicce-Acquarica | | ... | 835 | 1531 | 1614 | ... | [illegible] |
| 526 | ... | 1206 | ... | 1653 | | 114 | 18 | Ugento-Taurisano | | ... | 826 | 1520 | 1605 | ... | [illegible] |
| 535 | ... | 1213 | ... | 1700 | a. | 74 | 26 | Casarano (724) | p. | ... | 817 | 1508 | 1557 | ... | [illegible] |
| 538 | 600 | 1215 | 1452 | 1701 | p. | | | Casarano | a. | 645 | 816 | 1505 | 1556 | 1650 | [illegible] |
| 544 | 605 | 1220 | 1500 | 1706 | | 61 | 30 | Matino | | 641 | 812 | 1459 | 1552 | 1646 | [illegible] |
| 548 | 609 | 1224 | 1504 | 1710 | | 65 | 32 | Parabita | | 637 | 808 | 1454 | 1548 | 1642 | [illegible] |
| 554 | 613 | 1229 | 1508 | 1715 | | 85 | 35 | Tuglie | | 633 | 804 | 1448 | 1545 | 1638 | [illegible] |
| 604 | arr. | 1241 | arr. | 1724 | | 88 | 41 | Secli-Neviano-Aradeo | | ... | 757 | 1438 | 1539 | ... | [illegible] |
| 614 | ... | 1247 | ... | 1730 | | 56 | 47 | Galatone Città | | ... | 749 | 1429 | 1532 | ... | [illegible] |
| 619 | ... | 1251 | ... | 1734 | a. | 44 | 49 | Nardò Centr. | p. | ... | 744 | 1421 | 1527 | ... | [illegible] |
| 626 | ... | 1255 | ... | 1735 | p. | | | Nardò Centr. | a. | ... | 743 | 1416 | 1521 | ... | [illegible] |
| 631 | ... | 1300 | ... | 1740 | | 37 | 52 | Nardò Città | | ... | 738 | 1411 | 1516 | ... | [illegible] |
| 644 | ... | 1310 | ... | 1750 | | 34 | 62 | Copertino | | ... | 728 | 1358 | 1506 | ... | [illegible] |
| 652 | ... | 1317 | ... | 1756 | | 35 | 67 | Monteroni di Lecce | | ... | 721 | 1350 | 1459 | ... | [illegible] |
| 658 | ... | 1323 | ... | 1801 | | 27 | 71 | Carmiano Magliano | | ... | 715 | 1344 | 1453 | ... | [illegible] |
| 704 | ... | 1328 | ... | 1806 | a. | 32 | 75 | Novoli (718) | p. | ... | 709 | 1337 | 1447 | ... | [illegible] |
| 711 | ... | 1335 | ... | 1810 | p. | | | Novoli | a. | ... | 702 | 1330 | 1443 | ... | [illegible] |
| 725 | ... | 1350 | ... | 1819 | a. | [illegible] | [illegible] | Lecce ✕ (85, 718, 721 722) | p. | ... | 653 | 1315 | 1429 | ... | [illegible] |

A 304, A 305: Sospeso la domenica.

● **Sospeso alla domenica e nei giorni festivi**

## 724 CASARANO-GALLIPOLI (23 maggio 1954)

(Società Anon. Italiana per le Ferr. del Sud-Est - Sede: Roma - *Direzione*: Bari)

| | | A402 ● 1e3 | A404 autom. 1e3 | A406 ● 1e3 | A408 autom. 1e3 | | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | | A401 autom. 1e3 | A403 ● 1e3 | A405 ● 1e3 | A407 accel. 1e3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 655 | 822 | 1315 | 1708 | p. | 74 | » | Casarano (723) | a. | 528 | 808 | 1209 | 1443 | ... |
| ... | ... | 701 | 828 | 1321 | 1714 | | 51 | 5 | Melissano | | 523 | 803 | 1204 | 1438 | ... |
| ... | ... | 706 | 833 | 1326 | 1719 | | 55 | 8 | Racale-Alliste | | 518 | 758 | 1159 | 1433 | ... |
| ... | ... | 710 | 837 | 1330 | 1723 | | 52 | 10 | Taviano | | 514 | 754 | 1155 | 1429 | ... |
| ... | ... | 723 | 850 | 1343 | 1736 | a. | 4 | 22 | Gallipoli (722) | p. | 500 | 740 | 1141 | 1415 | ... |

● **Automotrice, sospeso alla domenica.**

725

## BARI-ALTAMURA-MATERA-FERRANDINA-PISTICCI-MONTALBANO JONICO

(Soc. Ital. per le Strade Ferrate del Mediterraneo - *Sede:* Milano - *Direzione:* Roma, via Nizza, 35)

(23 maggio 1954)

| Alt. s.m. | Dis. Km. | Stazione | 3 autom. 1e3 | A5 autom. 1e3 | A1 autom. 1e3 | A7 autom. 1e3 | A11 autom. 1e3 | A9 autom. 1e3 | A15 autom. 1e3 | A13 autom. 1e3 | A17 autom. 1e3 | A19 autom. 1e3 | A21 autom. 1e3 | A25 autom. 1e3 | A33 autom. 1e3 | A37 autom. 1e3 | A39 autom. 1e3 | A43 autom. 1e3 | A45 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ✦ | | ● | ● | | ✖ | ● | ◎ | ◎ | ● | ◎ | | ● ◎ | | ◎ | |
| p. 12 | » | **Bari** | ... | ... | 508 | 601 | ... | 656 | 927 | 915 | 1220 | 1231 | 1252 | 1411 | 1615 | 1849 | 1912 | 2110 | 2122 |
| 29 | 5 | *Bari S. Andrea* | ... | ... | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 10 | Modugno | ... | ... | 521 | 614 | ... | 709 | 940 | 928 | 1233 | 1247 | 1305 | 1424 | 1628 | 1902 | 1925 | 2123 | 2137 |
| 149 | 17 | Palo del Colle | ... | ... | 530 | 623 | ... | 719 | 949 | 937 | 1242 | 1258 | 1313 | 1433 | 1637 | 1911 | 1934 | 2132 | 2148 |
| 175 | 20 | *Binetto* | ... | ... | 535 | 628 | ... | 724 | 954 | 942 | 1247 | 1304 | arr. | 1438 | 1642 | 1916 | 1939 | 2137 | 2154 |
| 189 | 22 | Grumo Appula (93) | ... | ... | 538 | 637 | ... | 727 | 957 | 945 | 1250 | 1308 | ... | 1441 | 1645 | 1919 | 1942 | 2140 | 2158 |
| 231 | 25 | Toritto | ... | ... | 542 | 638 | ... | 737 | 1000 | 948 | 1254 | 1312 | ... | 1445 | 1651 | 1923 | 1945 | 2144 | 2202 |
| 361 | 32 | Mellitto | ... | ... | 553 | 649 | ... | 749 | 1017 | arr. | 1305 | arr. | ... | 1456 | 1702 | 1934 | arr. | 2155 | arr. |
| 458 | 41 | *Pescariello* | ... | ... | 604 | 700 | ... | 801 | 1028 | | 1316 | | | 1507 | 1713 | 1944 | | — | ... |
| a. 436 | 49 | **Altamura** (293, 726) a. | ... | ... | 614 | 710 | ... | 811 | 1038 | ✦ | 1326 | | | 1517 | 1723 | 1954 | | 2215 | ... |
| p. | | **Altamura** p. | ... | ... | 621 | 711 | ... | 816 | 1039 | A23 autom. 2e3 | 1329 | A29 autom. 1e3 | A31 autom. 1e3 | 1520 | 1725 | 1956 | A47 autom. 1e3 | 2218 | ... |
| 399 | 62 | *Marinella* | ... | ... | 634 | — | ... | 821 | 1052 | | 1342 | | | — | 1738 | — | | — | ... |
| 330 | 67 | Venusio | ... | ... | 642 | 731 | ... | 837 | 1100 | | 1350 | | | 1540 | 1746 | 2016 | | 2238 | ... |
| a. 399 | 76 | **Matera** a. | ... | ... | 653 | 743 | ... | 849 | 1112 | | 1402 | | | 1552 | 1758 | 2028 | | 2250 | ... |
| p. | | **Matera** p. | 515 | 538 | ... | ... | 810 | ... | ... | 1349 | ... | ● 1430 | 1452 | ... | ⊡ 1909 | ... | 2130 | ... | ... |
| 149 | 85 | *Parco dei Monaci* | 530 | 553 | ... | ... | 825 | ... | ... | 1404 | ... | — | 1507 | ... | 1924 | ... | 2145 | ... | ... |
| 99 | 88 | Montescaglioso | 537 | 600 | ... | ... | 832 | ... | ... | 1411 | ... | 1451 | 1514 | ... | 1931 | ... | 2152 | ... | ... |
| 72 | 96 | *S. Lucia* | 547 | 610 | ... | ... | 841 | ... | ... | 1421 | ... | 1501 | 1524 | ... | 1941 | ... | 2202 | ... | ... |
| 121 | 98 | *Tre Confini Sottano* | 551 | 614 | ... | ... | 845 | ... | ... | 1425 | ... | 1505 | 1528 | ... | 1945 | ... | 2206 | ... | ... |
| 168 | 102 | Pomarico | 556 | 619 | ... | ... | 850 | ... | ... | 1430 | ... | 1510 | 1533 | ... | 1950 | ... | 2211 | ... | ... |
| 220 | 104 | Miglionico | 600 | 623 | ... | ... | 854 | ... | ... | 1434 | ... | 1514 | 1537 | ... | 1954 | ... | 2215 | ... | ... |
| a. 81 | 111 | **Ferrandina** (94) a. | 610 | 633 | ... | ... | 903 | ... | ... | 1444 | ... | 1524 | 1547 | ... | 2004 | ... | 2225 | ... | ... |
| p. | | **Ferrandina** p. | 611 | 634 | ... | ... | 904 | ... | ... | 1445 | ... | ... | 1549 | ... | 2005 | ... | ... | ... | ... |
| | — | La Macchia | 618 | 641 | ... | ... | 911 | ... | ... | 1452 | ... | ... | 1556 | ... | 2012 | ... | ... | ... | ... |
| a. 55 | 124 | **Pisticci** (94) a. | 626 | 649 | ... | ... | 919 | ... | ... | 1500 | ... | ... | 1604 | ... | 2020 | ... | ... | ... | ... |
| p. | | **Pisticci** p. | 627 | ... | ... | ... | 920 | ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | ... | 2021 | ... | ... | ... | ... |
| 104 | 126 | *Pisticci-Pozzitello* | 632 | ... | ... | ... | 925 | ... | ... | ... | ... | ... | 1610 | ... | 2026 | ... | ... | ... | ... |
| 77 | 134 | Craco | 642 | ... | ... | ... | 935 | ... | ... | ... | ... | ... | 1620 | ... | 2036 | ... | ... | ... | ... |
| a. 72 | 142 | **Montalbano** Jon. 95 | 652 | ... | ... | ... | 945 | ... | ... | ... | ... | ... | 1630 | ... | 2046 | ... | ... | ... | ... |

(per Foggia e Brindisi 86, Taranto 93)

| Alt. s.m. | Dis. Km. | Stazione | 8 misto 1e3 | A6 autom. 1e3 | A2 autom. 1e3 | A16 autom. 1e3 | A12 autom. 1e3 | A14 autom. 1e3 | A10 autom. 1e3 | A18 autom. 1e3 | A20 autom. 1e3 | A22 autom. 1e3 | A28 autom. 1e3 | A32 autom. 1e3 | A30 autom. 1e3 | A34 autom. 2e3 | A36 autom. 1e3 | A38 autom. 1e3 | A42 autom. 1e3 | A44 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ◎ | | ● | ◎ | ✦ | | | ● | | | | ✦ | ● | | ◎ | ● | |
| 12 | » | **Bari** a. | 729 | 738 | ... | 843 | 853 | ... | ... | 1043 | ... | 1318 | 1559 | 1749 | ... | ... | ... | 2018 | 2210 | 2247 |
| 29 | 5 | *Bari S. Andrea* | — | — | ... | — | — | ... | ... | — | ... | — | — | — | ... | ... | ... | — | — | — |
| 76 | 10 | Modugno | 710 | 726 | ... | 831 | 843 | ... | ... | 1031 | ... | 1306 | 1547 | 1736 | ... | ... | ... | 2006 | 2158 | 2233 |
| 149 | 17 | Palo del Colle | 653 | 717 | ... | 822 | 834 | ... | ... | 1022 | ... | 1257 | 1538 | 1727 | ... | ... | ... | 1957 | 2149 | 2223 |
| 175 | 20 | *Binetto* | 648 | 709 | ... | 817 | 829 | ... | ... | 1017 | ... | 1252 | 1533 | 1722 | ... | ... | ... | 1952 | 2144 | 2217 |
| 189 | 22 | Grumo Appula (93) | 641 | 706 | ... | 814 | 826 | ... | ... | 1014 | ... | 1249 | 1530 | 1719 | ... | ... | ... | 1949 | 2141 | 2213 |
| 231 | 25 | Toritto | 626 | 702 | ... | 810 | 822 | ... | ... | 1010 | ... | 1245 | 1526 | 1714 | ... | ... | ... | 1945 | 2137 | 2208 |
| 361 | 32 | Mellitto | ... | 650 | ... | ... | 812 | ... | ... | — | ... | 1235 | 1516 | 1701 | ... | ... | ... | 1935 | — | ... |
| 458 | 41 | *Pescariello* | ... | 639 | ... | ... | 802 | ... | ... | 948 | ... | 1225 | 1506 | 1651 | ... | ... | ... | 1925 | — | |
| 436 | 49 | **Altamura** (293, 726) p. | ... | 628 | ... | ... | 751 | ... | ... | 937 | ... | 1214 | 1458 | 1640 | ... | ... | ... | 1914 | 2108 | |
| | | **Altamura** a. | ... | 620 | ... | ... | 750 | ... | ... | 936 | ... | 1213 | 1452 | 1638 | ... | ... | ... | 1912 | 2107 | A46 autom. 1e3 |
| 399 | 62 | *Marinella* | ... | — | ... | ... | 738 | ... | ... | — | ... | — | — | 1626 | ... | ... | ... | 1900 | — | |
| 330 | 67 | Venusio | ... | 601 | ... | ... | 730 | ... | ... | 917 | ... | 1154 | 1433 | 1618 | ... | ... | ... | 1852 | 2048 | |
| 399 | 76 | **Matera** p. | ... | 548 | ... | ... | 717 | ... | ... | 904 | ... | 1141 | 1420 | 1608 | ... | ... | ... | 1839 | 2035 | |
| | | **Matera** a. | ... | ... | 708 | ... | ... | 806 | 855 | ↑ | 1128 | ... | ... | ... | 1622 | 1719 | 1820 | ↑ | ... | 2342 |
| 149 | 85 | *Parco dei Monaci* | ... | ... | 652 | ... | ... | 750 | — | ... | 1112 | ... | ... | ... | 1606 | 1703 | 1804 | ... | ... | — |
| 99 | 88 | Montescaglioso | ... | ... | 645 | ... | ... | 744 | 833 | ... | 1105 | ... | ... | ... | 1559 | 1656 | 1757 | ... | ... | 2320 |
| 72 | 96 | *S. Lucia* | ... | ... | 635 | ... | ... | 733 | 822 | ... | 1054 | ... | ... | ... | 1549 | 1646 | 1747 | ... | ... | 2310 |
| 121 | 98 | *Tre Confini Sottano* | ... | ... | 630 | ... | ... | 728 | 817 | ... | 1050 | ... | ... | ... | 1544 | 1641 | 1742 | ... | ... | 2304 |
| 168 | 102 | Pomarico | ... | ... | 626 | ... | ... | 724 | 813 | ... | 1046 | ... | ... | ... | 1540 | 1637 | 1738 | ... | ... | 2300 |
| 220 | 104 | Miglionico | ... | ... | 622 | ... | ... | 721 | 810 | ... | 1042 | ... | ... | ... | 1536 | 1633 | 1734 | ... | ... | 2256 |
| 81 | 111 | **Ferrandina** (94) p. | ... | ... | 610 | ... | ... | 711 | 800 | ... | 1032 | ... | ... | ... | 1525 | 1622 | 1723 | ... | ... | 2245 |
| | | **Ferrandina** a. | ... | ... | 608 | ... | ... | 710 | 756 | ... | 1031 | ... | ... | ... | 1523 | ... | 1721 | ... | ... | ... |
| | — | La Macchia | ... | ... | 602 | ... | ... | 704 | 750 | ... | 1025 | ... | ... | ... | 1517 | ... | 1715 | ... | ... | ... |
| 55 | 124 | **Pisticci** (94) p. | ... | ... | 553 | ... | ... | 655 | 741 | ... | 1016 | ... | ... | ... | 1508 | ... | 1706 | ... | ... | ... |
| | | **Pisticci** a. | ... | ... | 552 | ... | ... | ... | 740 | ... | 1015 | ... | ... | ... | ... | ... | 1705 | ... | ... | ... |
| 104 | 126 | *Pisticci-Pozzitello* | ... | ... | 547 | ... | ... | ... | 736 | ... | 1011 | ... | ... | ... | ... | ... | 1701 | ... | ... | ... |
| 77 | 134 | Craco | ... | ... | 538 | ... | ... | ... | 726 | ... | 1001 | ... | ... | ... | ... | ... | 1651 | ... | ... | ... |
| 72 | 142 | **Montalbano** Jon. 95 p. | ... | ... | 527 | ... | ... | ... | 715 | ... | 950 | ... | ... | ... | ... | ... | 1640 | ... | ... | ... |

● Sospeso nei giorni festivi. — ✖ Solo giorni festivi. — ⊡ A41 autom. 1 e 3 cl. — ✦ Da **Ferrandina** a **Pisticci** e viceversa sospeso nei giorni festivi.

◎ Dai seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in servizio locale: **A17, A37** e **A43** tratto **Bari-Toritto**; **A19** tratto **Bari-Palo del Colle**; **A12, A38** tratto **Toritto-Bari**; **A25** tratto **Bari-Grumo Appula; A6** tratto **Grumo Appula-Bari.**

Nei giorni festivi tutti i treni effettuano servizio senza alcuna limitazione fatta eccezione per i treni **A17** e **A43** ai quali è escluso il servizio locale sui tratti **Bari-Toritto.**

NB. - Da tutti i treni effettuati con automotrici sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati. Le automotrici non ammettono il servizio bagagli.

☞ **Per il servizio fra BARI e ALTAMURA vedasi anche il quadro 726** ☜

726

## BARI-ALTAMURA-POTENZA CITTÀ

(Soc. Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — *Sede:* Milano — *Direzione:* Roma, via Nizza 35)

(23 maggio 1954)

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione (86, 93, 716, 719) | A106 autom. 3 cl. | A101 autom. 3 cl. | A1 A103 autom. 1e3 | A107 autom. 1e3 | A111 autom. 1e3 | A109 autom. 3 cl. | A113 autom. 1e3 | A115 autom. 1e3 | A25 A117 autom. 1e3 | 27 misto 1e3 | A119 autom. 1e3 | 35 misto 1e3 | A121 autom. 1e3 | A123 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | | | | ● | ● | ● | ◎ | ● | ◎ | ● | ● | |
| p. 12 | » | **Bari** | ... | ... | 508 | ... | ... | ... | ... | ... | 1411 | 1422 | 1706 | 1740 | ... | ... |
| 29 | 5 | *Bari S. Andrea* | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | — | 1753 | ... | ... |
| 76 | 10 | Modugno | ... | ... | 521 | ... | ... | ... | ... | ... | 1424 | 1443 | 1719 | 1804 | ... | ... |
| 149 | 17 | Palo del Colle | ... | ... | 530 | ... | ... | ... | ... | ... | 1433 | 1458 | 1728 | 1819 | ... | ... |
| 175 | 20 | *Binetto* | ... | ... | 535 | ... | ... | ... | ... | ... | 1438 | 1506 | 1733 | 1826 | ... | ... |
| 189 | 22 | *Grumo Appula* (295) | ... | ... | 538 | ... | ... | ... | ... | ... | 1441 | 1516 | 1736 | 1834 | ... | ... |
| 231 | 25 | Toritto | ... | ... | 542 | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | 1523 | 1740 | 1841 | ... | ... |
| 361 | 32 | Mellitto | ... | ... | 553 | ... | ... | ... | ... | ... | 1456 | arr. | 1751 | arr. | ... | ... |
| 458 | 41 | *Pescariello* | ... | ... | 604 | ... | ... | ... | ... | ... | 1507 | ... | 1802 | ... | ... | ... |
| a. 436 | 49 | **Altamura** (293, 725) a. | ... | ... | 614 | ... | ... | ... | ... | ... | 1517 | ... | 1812 | ... | ... | ... |
| p. | | **Altamura** p. | ... | ... | 625 | 815 | 1331 | ... | 1402 | 1456 | 1521 | ... | 1814 | ... | 1957 | 2219 |
| 384 | 61 | Gravina | ... | ... | 640 | 828 | 1344 | ... | 1415 | 1509 | 1536 | ... | 1830 | ... | 2010 | 2232 |
| 360 | 69 | *S. Teresa di Gravina* | ... | ... | 650 | arr. | arr. | ... | arr. | arr. | 1546 | ... | 1840 | ... | ... | ... |
| 260 | 74 | *Pellicciari* | ... | ... | 657 | ... | ... | ... | Non si effettua dal 1° giugno al 15 ottobre | ... | 1553 | ... | 1847 | ... | ... | ... |
| 204 | 76 | *Basentello* | ... | ... | 703 | ... | ... | ... | | ... | 1558 | ... | 1852 | ... | ... | ... |
| 296 | 83 | *Irsina* | ... | ... | 712 | ... | ... | ... | | ... | 1607 | ... | 1902 | ... | ... | ... |
| 250 | 90 | Taccone | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | | ... | 1616 | ... | 1911 | ... | ... | ... |
| — | — | *Forno* | ... | ... | 726 | ... | ... | ... | | ... | 1622 | ... | 1917 | ... | ... | ... |
| 296 | 97 | *Ripa d'Api* | ... | ... | 732 | ... | ... | ... | | ... | 1627 | ... | 1922 | ... | ... | ... |
| 316 | 102 | Genzano | ... | 610 | 737 | ... | ... | 1358 | | ... | 1635 | ... | 1928 | ... | ... | ... |
| 301 | 106 | *Torre Vosa* | ... | 616 | 742 | ... | ... | 1401 | | ... | 1640 | ... | 1933 | ... | ... | ... |
| 408 | 111 | *Oppido Lucano* | ... | 626 | 751 | ... | ... | 1411 | | ... | 1650 | ... | 1942 | ... | ... | ... |
| 460 | 116 | Acerenza | ... | 637 | 758 | ... | ... | 1418 | | ... | 1658 | ... | 1949 | ... | ... | ... |
| 580 | 119 | *Cancellara* | 1536 | 645 | 804 | ... | ... | 1426 | | ... | 1707 | ... | 1957 | ... | ... | ... |
| 776 | 125 | Pietragalla | 1545 | 656 | 814 | ... | ... | 1435 | | ... | 1717 | ... | 2007 | ... | ... | ... |
| 849 | 130 | *S. Nicola* | 1554 | 705 | 823 | ... | ... | 1445 | | ... | 1728 | ... | 2016 | ... | ... | ... |
| 749 | 135 | Avigliano Luc. (727) | ... | 720 | 844 | ... | ... | 1500 | | ... | 1740 | ... | 2026 | ... | ... | ... |
| 706 | 138 | *Tiera* | ... | 726 | 849 | ... | ... | 1506 | ... | ... | 1745 | ... | 2031 | ... | ... | ... |
| 741 | 145 | *Potenza S. Maria* | ... | 735 | 858 | ... | ... | 1515 | ... | ... | 1754 | ... | 2040 | ... | ... | ... |
| a. 761 | 146 | **Potenza Città** | ... | 738 | 900 | ... | ... | 1518 | ... | ... | 1756 | ... | 2042 | ... | ... | ... |

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione (86, 93, 716, 719) | 4 misto 1e3 | A104 autom. 1e3 | A106 autom. 1e3 | A100 autom. 1e3 | A108 autom. 1e3 | A112 autom. 1e3 | A24 autom. 1e3 | A110 autom. 3 cl. | A26 autom. 1e3 | A114 autom. 1e3 | A116 autom. 1e3 | A120 autom. 1e3 | A40 autom. 1e3 | A38 A122 autom. 1e3 | 118 autom. 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | | | ◎ | | | ● | ● | | ● | ● | ● | | ◎ | ● |
| 12 | » | **Bari** a. | 638 | ... | ... | 921 | 1152 | ... | 1341 | ... | 1456 | ... | ... | ... | 2028 | 2057 | ... |
| 29 | 5 | *Bari S. Andrea* | 633 | ... | ... | — | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... |
| 76 | 10 | Modugno | 616 | ... | ... | 909 | 1140 | ... | 1329 | ... | 1442 | ... | ... | ... | 2016 | 2045 | ... |
| 149 | 17 | Palo del Colle | 601 | ... | ... | 900 | 1131 | ... | 1320 | ... | 1432 | ... | ... | ... | 2007 | 2036 | ... |
| 175 | 20 | *Binetto* | 554 | ... | ... | 855 | 1126 | ... | ... | ... | 1426 | ... | ... | ... | 2002 | 2031 | ... |
| 189 | 22 | *Grumo Appula* (295) | 550 | ... | ... | 852 | 1124 | ... | ... | ... | 1422 | ... | ... | ... | 1959 | 2029 | ... |
| 231 | 25 | Toritto | 544 | ... | ... | 848 | 1120 | ... | ... | ... | 1417 | ... | ... | ... | 1955 | 2025 | ... |
| 361 | 32 | Mellitto | ... | ... | ... | 838 | 1110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2015 | ... |
| 458 | 41 | *Pescariello* | ... | ... | ... | 828 | 1100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2005 | ... |
| 436 | 49 | **Altamura** (293, 725) p. | ... | ... | ... | 817 | 1050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1954 | ... |
| | | **Altamura** a. | ... | 618 | 748 | 814 | 1047 | 1210 | ... | ... | ... | 1359 | 1451 | 1637 | ... | 1947 | ... |
| 384 | 61 | Gravina | ... | 605 | 735 | 801 | 1034 | 1157 | ... | ... | ... | 1346 | 1438 | 1624 | ... | 1934 | ... |
| 360 | 69 | *S. Teresa di Gravina* | ... | ... | ... | 749 | 1022 | ... | ... | ... | ... | Non si effettua dal 1° giugno al 15 ottobre | ... | ... | ... | 1922 | ... |
| 260 | 74 | *Pellicciari* | ... | ... | ... | 743 | 1016 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1916 | ... |
| 204 | 76 | *Basentello* | ... | ... | ... | 737 | 1010 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1910 | ... |
| 296 | 83 | *Irsina* | ... | ... | ... | 728 | 1003 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1901 | ... |
| 250 | 90 | Taccone | ... | ... | ... | 719 | 954 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1850 | ... |
| — | — | *Forno* | ... | ... | ... | 711 | 948 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | 1844 | ... |
| 296 | 97 | *Ripa d'Api* | ... | ● A102 autom. 3 cl. | ... | 705 | 942 | ... | ... | arr. | ... | | ... | ... | ... | 1838 | arr. |
| 316 | 102 | Genzano | ... | | ... | 700 | 938 | ... | ... | 1346 | ... | | ... | ... | ... | 1834 | 1922 |
| 301 | 106 | *Torre Vosa* | ... | | ... | 654 | 933 | ... | ... | 1341 | ... | | ... | ... | ... | 1828 | 1917 |
| 408 | 111 | *Oppido Lucano* | ... | | ... | 645 | 925 | ... | ... | 1331 | ... | | ... | ... | ... | 1819 | 1907 |
| 460 | 116 | Acerenza | ... | | ... | 638 | 918 | ... | ... | 1324 | ... | | ... | ... | ... | 1813 | 1900 |
| 580 | 119 | *Cancellara* | ... | arr. | ... | 634 | 911 | ... | ... | 1316 | ... | | ... | ... | ... | 1806 | 1852 |
| 776 | 125 | Pietragalla | ... | 602 | ... | 623 | 903 | ... | ... | 1307 | ... | | ... | ... | ... | 1758 | 1843 |
| 849 | 130 | *S. Nicola* | ... | 553 | ... | 613 | 855 | ... | ... | 1257 | ... | | ... | ... | ... | 1750 | 1833 |
| 749 | 135 | Avigliano Luc. (727) | ... | 543 | ... | 605 | 846 | ... | ... | 1247 | ... | | ... | ... | ... | 1741 | 1823 |
| 706 | 138 | *Tiera* | ... | ... | ... | 600 | 838 | ... | ... | 1238 | ... | ... | ... | ... | ... | 1735 | 1811 |
| 741 | 145 | *Potenza S. Maria* | ... | ... | ... | 551 | 829 | ... | ... | 1227 | ... | ... | ... | ... | ... | 1726 | 1802 |
| 761 | 146 | **Potenza Città** p. | ... | ... | ... | 547 | 825 | ... | ... | 1222 | ... | ... | ... | ... | ... | 1722 | 1758 |

● Treni sospesi nei giorni festivi.

◎ Dai seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in servizio locale: **A25/A117** tratto **Bari-Grumo Appula; A119** tratto **Bari-Toritto; A100, A122/38** tratto **Toritto-Bari.**

Nei giorni festivi tutti i treni effettuano servizio senza alcuna limitazione.

NB. - Da tutti i treni effettuati con automotrici sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati. Le automotrici non ammettono il servizio bagagli.

☞ **Per il servizio fra BARI e ALTAMURA vedasi anche il quadro 725** ☜

## 727 AVIGLIANO CITTA'-POTENZA CITTA'-LAURENZANA

(Soc. Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — *Sede:* Milano — *Direzione:* Roma, Via Nizza, 33)

(23 maggio 1954)

| A141 | A143 | ● A101 | A147 | A103 | A149 | A151 | ● A153 | A155 | ● A159 | A157 | ● A161 | ● A109 | ● A163 | A165 | A117 | A167 | A119 | A171 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | | | |
| 520 | 644 | ✳ | 824 | ✣ | 908 | 1045 | 1228 | ... | ⊡ | 1345 | ... | ✳ | 1520 | 1606 | ✣ | ... | ✣ | 2156 | p. 876 | » | **Avigliano** Città p. |
| 527 | 651 | | 831 | | 915 | 1052 | 1235 | ... | ... | 1352 | ... | | 1527 | 1613 | ... | ... | ... | 2203 | 843 | 5 | *Moccaro* |
| 534 | 658 | 714 | 838 | 832 | 922 | 1059 | 1242 | ... | ... | 1359 | ... | 1454 | 1534 | 1620 | 1735 | .. | 2025 | 2210 | a. 749 | 8 | **Avigliano** Luc. a. |
| ... | 703 | 720 | | 844 | 924 | 1105 | 1243 | ... | ... | 1400 | ... | 1500 | ... | 1628 | 1740 | ... | 2026 | ... | p. | | (294, 726) p. |
| ... | 708 | 726 | A145 | 849 | 929 | 1111 | 1248 | ... | ... | 1405 | ... | 1506 | ... | 1633 | 1745 | ... | 2031 | ... | 706 | 12 | *Tiera* |
| ... | 717 | 738 | autom. | 858 | 938 | 1120 | 1257 | ... | ... | 1414 | ... | 1515 | ... | 1642 | 1754 | ... | 2040 | — | 741 | 18 | *Potenza S. Maria* |
| ... | 719 | 738 | 3 cl. | 900 | 940 | 1123 | 1259 | ... | ... | 1416 | ... | 1518 | ... | 1644 | 1756 | ... | 2042 | A169 | a. 761 | 20 | **Potenza** Città a. |
| ... | 720 | 740 | 810 | 901 | 941 | 1126 | | 1240 | 1358 | 1417 | 1439 | 1519 | ... | 1645 | 1802 | 1840 | 2044 | autom. | p. | | **Potenza** Città p. |
| ... | 725 | 748 | 816 | 906 | 945 | 1132 | ... | 1246 | 1404 | 1422 | 1446 | 1525 | ... | 1650 | 1807 | 1845 | 2049 | 1 e 3 | 675 | 22 | *Potenza Inf. (94, 294)* |
| ... | 726 | 747 | 818 | 907 | 946 | 1133 | ... | 1248 | 1406 | 1423 | 1448 | 1526 | ... | 1651 | 1808 | 1847 | 2050 | 2051 | 675 | 23 | Potenza Inf. Scalo |
| ... | arr. | arr. | 827 | arr. | arr. | arr. | ... | 1257 | 1415 | arr. | 1457 | arr. | ... | arr. | arr. | 1856 | arr. | 2100 | 760 | — | *Tora* |
| ... | ... | ... | 835 | ... | ... | ... | ... | 1305 | 1423 | ... | 1505 | ... | ... | ... | ... | 1904 | ... | 2108 | 772 | 32 | *Madonna del Pant.* |
| ... | ... | ... | 843 | ... | ... | ... | ... | 1312 | 1430 | ... | 1511 | ... | ... | ... | ... | 1915 | ... | 2114 | 863 | 35 | Pignola |
| ... | ... | ... | 856 | ... | ... | ... | ... | arr. | 1443 | .. | arr. | ... | ... | ... | ... | 1928 | ... | arr. | 1115 | 45 | *Sellata* |
| ... | ... | ... | 903 | ... | ... | ... | ... | ... | 1450 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1935 | ... | ... | 1130 | 50 | *Monteforte* |
| ... | ... | ... | 913 | ... | ... | ... | ... | ... | 1500 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1945 | ... | ... | 798 | 58 | Abriola-Calvello |
| ... | ... | ... | 919 | ... | ... | ... | ... | ... | 1506 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1951 | ... | ... | 684 | 64 | *Fiumarella* |
| ... | ... | ... | 927 | ... | ... | ... | ... | ... | 1514 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1959 | ... | ... | 620 | 69 | *Anzi* |
| ... | ... | ... | 933 | ... | ... | ... | ... | ... | 1520 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... | 577 | 71 | Ponte Camastra |
| ... | ... | ... | 941 | ... | ... | ... | ... | ... | 1528 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2013 | ... | ... | 670 | 75 | *Serrapotamo* |
| ... | ... | ... | 945 | ... | ... | ... | ... | ... | 1532 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2017 | ... | ... | a. 741 | 78 | **Laurenzana** |

| Stazione | A100 | A142 | A144 | 108 | 148 | ● A146 | A150 | ● A110 | ● A152 | ● A158 | A156 | ● A162 | A122 | A160 | ● A118 | 184 | A168 | A170 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 3 cl. |
| **Avigliano** Città a. | ◎ | 754 | 901 | ◎ | 1018 | ... | 1220 | ✦ | 1340 | 1551 | 1511 | ... | ◎ | ... | ✦ | 1846 | 2111 | 2259 |
| *Moccaro* | | 748 | 855 | | 1012 | ... | 1214 | ... | 1334 | 1545 | 1505 | ... | ... | ... | ... | 1840 | 2105 | 2249 |
| **Avigliano** Luc. p. | 605 | 740 | 847 | 846 | 1004 | ... | 1206 | 1247 | 1326 | 1537 | 1457 | ... | 1741 | ... | 1823 | 1832 | 2057 | 2240 |
| (294, 726) a. | 604 | ... | A140 | 842 | ... | ... | 1205 | 1241 | 1325 | — | 1456 | ... | 1739 | ... | 1816 | 1831 | 2055 | ... |
| *Tiera* | 600 | ... | | 838 | ... | ... | 1201 | 1236 | 1321 | | 1452 | ... | 1735 | ... | 1811 | 1827 | 2050 | — |
| *Potenza S. Maria* | 551 | ... | autom. | 829 | ... | ... | 1152 | 1227 | 1312 | A154 | 1443 | ... | 1726 | ... | 1802 | 1818 | 2041 | A16[illegible] |
| **Potenza** Città p. | 547 | ... | 1 e 3 | 825 | ... | ... | 1148 | 1222 | 1308 | 3 cl. | 1440 | ... | 1722 | | 1758 | 1814 | 2035 | autom. |
| **Potenza** Città a. | 544 | ... | 734 | 823 | ... | 1126 | 1140 | 1220 | ... | 1349 | 1439 | 1548 | 1705 | 1713 | 1755 | 1802 | 2033 | 3 cl. |
| *Potenza Inf. (94, 294)* | 540 | ... | 730 | 819 | ... | 1121 | 1136 | 1215 | ... | 1344 | 1435 | 1543 | 1701 | 1708 | 1751 | 1758 | 2028 | 2140 |
| Potenza Inf. Scalo | 538 | ... | 728 | 817 | ... | 1119 | 1134 | 1213 | ... | 1342 | 1433 | 1541 | 1659 | 1706 | 1749 | 1756 | 2026 | 2133 |
| *Tora* | ... | ... | 720 | ... | ... | 1110 | ... | ... | ... | 1333 | ... | 1532 | ... | 1657 | ... | ... | ... | 2125 |
| *Madonna del Pant.* | ... | ... | 713 | ... | ... | 1102 | ... | ... | ... | 1325 | ... | 1526 | ... | 1649 | ... | ... | ... | 2123 |
| Pignola | ... | ... | 707 | ... | ... | 1056 | ... | ... | ... | 1319 | ... | 1520 | ... | 1643 | ... | ... | ... | ... |
| *Sellata* | ... | ... | 649 | ... | ... | 1042 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1629 | ... | ... | ... | ... |
| *Monteforte* | ... | ... | 643 | ... | ... | 1036 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1623 | ... | ... | ... | ... |
| Abriola-Calvello | ... | ... | 632 | ... | ... | 1025 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1612 | ... | ... | ... | ... |
| *Fiumarella* | ... | ... | 625 | ... | ... | 1018 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | ... | ... | ... | ... |
| *Anzi* | ... | ... | 616 | ... | ... | 1009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1556 | ... | ... | ... | ... |
| Ponte Camastra | ... | ... | 611 | ... | ... | 1004 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1551 | ... | ... | ... | ... |
| *Serrapotamo* | ... | ... | 603 | ... | ... | 956 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1543 | ... | ... | ... | ... |
| **Laurenzana** p. | ... | ... | 559 | ... | ... | 952 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1539 | ... | ... | ... | ... |

● **Sospeso nei giorni festivi.** — ✳ Da **Genzano.** — ✣ Da **Bari.** — ◎ Per **Bari.** — ✦ Per **Genzano.** — ⊡ Nel treno **A159** è escluso il servizio locale nel tratto **Potenza-Pignola.**

**NB.** - Da tutti i treni effettuati con automotrici sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati. Le automotrici non ammettono il servizio bagaglio.

## 728 COSENZA-CATANZARO CITTÀ-MARINA DI CATANZARO

(Soc. Ital. per le Strade Ferrate del Mediterraneo - *Sede:* Milano - *Direzione:* Roma, via Nizza 35)

(3 ottobre 1954)

| 1 | 3 | ◆5 | ◆7 | ◆9 | ◆13 | ◆15 | ◆17 | ◆21 | 23 | ◆27 | ◆29 | ◆31 | ◆33 | 35 | ◆37 | Alt. s.m. | Dist. km. | Stazione (304, 305) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | misto 1 e 3 | autom. 1 e 3 | feriale 1 e 3 | autom. 1 e 3 | festivo 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | | | |
| ... | ... | 609 | 712 | 752 | ... | 1115 | 1151 | 1310 | 1421 | 1506 | 1701 | 1712 | 1726 | 1810 | 1949 | p. 232 | » | **Cosenza** p. |
| ... | ... | 612 | 715 | 755 | ... | 1118 | 1154 | 1313 | 1426 | 1509 | 1704 | 1716 | 1729 | 1813 | 1952 | 252 | 2 | Cosenza Casali |
| ... | ... | 621 | 723 | 806 | ... | 1126 | 1203 | 1324 | 1443 | 1518 | 1713 | 1725 | 1738 | 1822 | 2001 | a. 417 | 8 | **Pedace** (730) a. |
| ... | ... | 623 | 725 | 807 | ... | 1127 | 1204 | 1325 | 1448 | 1520 | 1714 | 1726 | 1739 | 1824 | 2003 | p. | | **Pedace** p. |
| ... | ... | 627 | 729 | 811 | ... | — | 1208 | — | 1454 | 1524 | — | 1730 | 1743 | 1828 | 2007 | 451 | 10 | *Pietrafitta* |
| ... | ... | 631 | 733 | 815 | ... | 1133 | 1213 | 1332 | 1459 | 1528 | 1720 | 1735 | 1747 | 1832 | 2011 | 507 | 11 | Aprigliano |
| ... | ... | 637 | 740 | 822 | ... | 1138 | 1221 | 1337 | 1510 | 1535 | 1726 | 1742 | 1754 | 1838 | 2018 | 584 | 14 | Piane Crati |
| ... | ... | 640 | 743 | 825 | ... | 1140 | 1224 | | 1515 | 1538 | | 1745 | 1757 | 1842 | 2021 | 603 | 15 | *Figline-Cellara* |
| ... | ... | 646 | 749 | 831 | ... | 1145 | 1230 | │ | 1525 | 1544 | │ | 1751 | 1803 | 1848 | 2027 | 629 | 18 | *Mangone* |
| ... | ... | 649 | 752 | 834 | ... | 1147 | 1233 | │ | 1529 | 1547 | autom. | 1754 | 1806 | 1851 | 2030 | 621 | 20 | Pian del Lago |
| ... | ... | 652 | 755 | 837 | ... | 1149 | 1236 | │ | 1533 | 1550 | │ | 1757 | 1809 | 1854 | 2033 | 617 | 21 | *S. Stefano* |
| ... | ... | 657 | 759 | 842 | ... | 1154 | 1240 | 1354 | 1538 | 1555 | 1743 | 1801 | 1814 | 1901 | 2040 | 640 | 24 | **Rogliano** |
| ... | ... | 704 | arr. | 850 | ... | 1203 | arr. | 1401 | arr. | 1603 | 1750 | arr. | 1822 | 1909 | ... | 525 | 28 | Marzi |
| ... | ... | 713 | Feriale | 859 | ... | 1211 | ... | │ | Feriale | 1612 | │ | Feriale | 1831 | 1918 | ... | 432 | 32 | *Parenti* |
| ... | ... | 722 | | 909 | ... | 1220 | ... | 1419 | | 1621 | 1806 | | 1841 | 1927 | ... | 578 | 37 | Carpanzano |
| ... | ... | 730 | | 919 | ... | 1228 | ... | 1429 | | 1629 | 1814 | | 1851 | 1936 | ... | 643 | 42 | Scigliano-Pedivigl |
| ... | ... | 736 | | 927 | ... | 1234 | ... | │ | | 1635 | │ | | 1900 | 1942 | ... | 720 | 46 | *Celsito* |
| ... | ... | 741 | | 931 | ... | 1236 | ... | │ | | 1640 | │ | | 1905 | 1946 | ... | 779 | 48 | *Coraci* |
| ... | ... | 747 | ... | 937 | ... | 1243 | ... | 1449 | ... | 1646 | 1829 | ... | 1911 | 1951 | ... | 839 | 50 | Colosimi |
| ... | ... | 752 | ... | 943 | ... | 1248 | ... | 1455 | ... | 1651 | 1834 | ... | 1917 | 1956 | ... | 654 | 53 | Bianchi |
| ... | ... | 757 | ... | 947 | ... | 1252 | ... | │ | ... | 1655 | │ | ... | 1922 | 2001 | ... | 829 | 59 | *Vaccarizzo* |
| ... | 625 | 806 | ... | 954 | ... | 1301 | ... | 1507 | ... | 1710 | 1846 | ... | 1929 | 2007 | ... | 756 | 59 | **Soveria Man.** |
| ... | 629 | 810 | ... | 958 | ... | 1305 | ... | │ | ... | 1714 | 1850 | ... | 1933 | ... | ... | 735 | 61 | *Adami* |
| ... | 635 | 815 | ... | 1003 | ... | 1310 | ... | 1515 | ... | 1719 | 1855 | ... | 1938 | ... | ... | 764 | 64 | *S. Bernardo* |
| ... | 638 | 818 | ... | 1006 | ... | 1313 | ◆19 | 1518 | ... | 1722 | 1858 | ... | 1941 | ... | ... | 759 | 66 | Decollatura |
| ... | 644 | 824 | ... | 1012 | ... | 1319 | autom. | │ | ... | 1728 | │ | ... | 1946 | ... | ... | 702 | 70 | *S. Margherita di C.* |
| ... | 649 | 829 | ... | 1017 | ... | 1324 | feriale | 1528 | ◆25 | 1733 | 1908 | ... | 1951 | ... | ... | 744 | 73 | Serrastretta-Car. |
| ... | 657 | 841 | ... | 1025 | ... | 1332 | 1 e 3 | 1536 | | 1742 | │ | ... | 1959 | ... | ... | 602 | 78 | S. Pietro Apost. |
| ... | 704 | 847 | ... | 1031 | ... | 1336 | | 1541 | autom. | 1748 | │ | ... | 2005 | ... | ... | 557 | 81 | *Cicala* |
| ... | 708 | 851 | ... | 1035 | ... | 1342 | ⊡ | 1545 | 1 e 3 | 1752 | 1923 | ... | 2010 | ... | ... | 540 | 82 | Madonn. di Porto |
| 532 | 719 | 857 | ... | 1041 | 1310 | 1347 | 1503 | 1551 | 1727 | 1800 | 1929 | ... | 2019 | ... | ... | 502 | 86 | Gimigliano |
| 541 | 729 | 905 | ... | 1049 | 1316 | 1354 | 1511 | 1558 | 1735 | 1809 | 1935 | ... | 2025 | ... | ... | 539 | 89 | *Cavorà* |
| 547 | — | — | ... | — | 1324 | — | 1517 | ⋎ | 1741 | — | ⋎ | ... | — | ... | ... | 446 | 95 | *Madonna del Pozzo* |
| 554 | 738 | 919 | ... | 1058 | 1327 | 1403 | 1520 | 1607 | 1744 | 1818 | 1944 | ... | 2034 | ... | ... | 402 | 95 | Gagliano |
| 567 | 745 | 921 | ... | 1104 | 1333 | 1409 | 1526 | 1613 | 1750 | 1824 | 1950 | ... | 2040 | ... | ... | a. 338 | 99 | **Catanzaro** Città a. |

| Stazione | ◆2 | 4 | ◆6 | ◆8 | ◆10 | ◆12 | ◆14 | ◆18 | ◆20 | ◆22 | ◆24 | ◆26 | ◆30 | ◆32 | ◆34 | 36 | ◆38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | autom. 1 e 3 | misto 1 e 3 | autom. 1 e 3 | misto 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 1 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 | feriale 1 e 3 | festivo 1 e 3 | autom. 1 e 3 | autom. 1 e 3 |
| **Cosenza** a. | 635 | 738 | 748 | 906 | 917 | ... | 1105 | 1350 | 1453 | ... | 1621 | 1752 | 1900 | 1955 | 2038 | ... | ... |
| Cosenza Casali | 633 | 735 | 746 | 904 | 915 | ... | 1103 | 1348 | 1451 | ... | 1619 | 1750 | 1858 | 1953 | 2036 | ... | ... |
| **Pedace** (730) p. | 625 | 723 | 738 | 856 | 907 | ... | 1055 | 1340 | 1443 | ... | 1611 | 1742 | 1850 | 1945 | 2028 | ... | ... |
| **Pedace** a. | 623 | 721 | 737 | 855 | 906 | ... | 1054 | 1339 | 1440 | ... | 1610 | 1739 | 1849 | 1943 | 2027 | ... | ... |
| *Pietrafitta* | 620 | 717 | 734 | 852 | 903 | ... | 1051 | 1336 | 1437 | ... | 1607 | 1736 | 1846 | ⋏ | 2024 | ... | ... |
| Aprigliano | 617 | 713 | 732 | 849 | 901 | ... | 1048 | 1333 | 1434 | ... | 1604 | 1733 | 1843 | 1938 | 2021 | ... | ... |
| Piane Crati | 611 | 706 | 727 | 844 | 857 | ... | 1043 | 1328 | 1429 | ... | 1559 | 1727 | 1838 | 1933 | 2017 | ... | ... |
| *Figline-Cellara* | 607 | 702 | 723 | 841 | 854 | ... | 1040 | 1325 | 1426 | ... | 1556 | 1722 | 1835 | │ | 2014 | ... | ... |
| *Mangone* | 601 | 655 | 721 | 836 | 850 | ... | 1035 | 1320 | 1421 | ... | 1551 | 1717 | 1830 | │ | 2010 | ... | ... |
| Pian del Lago | 558 | 651 | 719 | 833 | 848 | ... | 1032 | 1317 | 1418 | ... | 1548 | 1714 | 1827 | autom. | 2007 | ... | ... |
| *S. Stefano* | 555 | 646 | 716 | 829 | 845 | ... | 1028 | 1314 | 1415 | ... | 1545 | 1711 | 1824 | │ | 2004 | ... | ... |
| **Rogliano** | 550 | 640 | 712 | 824 | 841 | ... | 1023 | 1309 | 1410 | ... | 1540 | 1706 | 1819 | 1918 | 1959 | ... | ... |
| Marzi | Feriale | Feriale | 703 | Feriale | 830 | ... | 1015 | ... | 1400 | ... | 1531 | 1654 | Feriale | 1910 | 1951 | ... | ... |
| *Parenti* | | | 651 | | 820 | ... | 1006 | ... | 1349 | ... | 1520 | 1645 | | │ | 1942 | ... | ... |
| Carpanzano | | | 643 | | 813 | ... | 959 | ... | 1342 | ... | 1512 | 1638 | | 1853 | 1934 | ... | ... |
| Scigliano-Pedivigl | | | 634 | | 805 | ... | 951 | ... | 1335 | ... | 1505 | 1630 | | 1845 | 1926 | ... | ... |
| *Celsito* | | | 626 | | 758 | ... | 944 | ... | 1328 | ... | ⋏ | 1623 | | │ | 1919 | ... | ... |
| *Coraci* | ... | ... | 621 | ... | 754 | ... | 940 | ... | 1324 | ... | │ | 1619 | ... | │ | 1915 | ... | ... |
| Colosimi | ... | ... | 615 | ... | 749 | ... | 936 | ... | 1320 | ... | 1450 | 1614 | ... | 1830 | 1910 | ... | ... |
| Bianchi | ... | ... | 609 | ... | 742 | ... | 927 | ... | 1314 | ... | 1444 | 1609 | ... | 1824 | 1901 | ... | ... |
| *Vaccarizzo* | ... | ... | 603 | ... | 736 | ... | 922 | ... | 1308 | ... | │ | 1604 | ... | │ | 1855 | arr. | ... |
| **Soveria Man.** | ... | ... | 555 | ... | 729 | ... | 915 | ... | 1302 | ... | 1432 | 1558 | ... | 1812 | 1848 | 2003 | ... |
| *Adami* | ... | ... | ... | ... | 724 | ... | 908 | ... | 1258 | ... | 1428 | 1547 | ... | │ | 1844 | 2000 | ... |
| *S. Bernardo* | ... | ... | ... | ... | 719 | Feriale | 903 | ... | 1253 | ... | 1423 | 1541 | ... | 1805 | 1840 | 1955 | ... |
| Decollatura | ... | ... | ... | ... | 716 | | 900 | ... | 1250 | ... | 1420 | 1538 | ... | 1802 | 1837 | 1952 | ... |
| *S. Margherita di C.* | ... | ... | ... | ... | 710 | | 854 | ... | 1244 | ... | │ | 1532 | — | │ | 1831 | 1946 | ... |
| Serrastretta-Car. | ... | ... | ... | ... | 705 | | 849 | ... | 1240 | ... | 1410 | 1527 | 28 | 1752 | 1826 | 1941 | ... |
| S. Pietro Apost. | ... | ... | ... | ... | 656 | | 840 | ... | 1231 | ... | 1401 | 1517 | autom. | 1743 | 1817 | 1932 | ... |
| *Cicala* | ... | ... | ... | ... | 651 | | 832 | ... | 1225 | ... | │ | 1511 | 1 e 3 | │ | 1811 | 1926 | ... |
| Madonn. di Porto | ... | ... | ... | ... | 647 | arr. | 828 | ... | 1221 | arr. | 1352 | 1507 | arr. | 1734 | 1807 | 1922 | arr. |
| Gimigliano | ... | ... | ... | ... | 641 | 708 | 821 | ... | 1215 | 1304 | 1346 | 1500 | 1705 | 1728 | 1801 | 1916 | 2020 |
| *Cavorà* | ... | ... | ... | ... | 633 | 701 | 813 | ... | — | 1257 | │ | 1448 | 1658 | │ | 1753 | 1904 | 2013 |
| *Madonna del Pozzo* | ... | ... | ... | ... | — | — | — | ... | — | — | | — | — | | — | — | — |
| Gagliano | ... | ... | ... | ... | 623 | 651 | 803 | ... | 1152 | 1247 | 1328 | 1437 | 1648 | 1711 | 1743 | 1856 | 2003 |
| **Catanzaro** Città p. | ... | ... | ... | ... | 615 | 643 | 755 | ... | 1151 | 1239 | 1320 | 1428 | 1640 | 1703 | 1735 | 1845 | 1955 |

◆ Dai seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per studenti: 2, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 24, 25, 29, 30, 32, 33, 34, 37, 38, 61, 63, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 88, 89 per l'intera tratta; **26** tratta **Soveria M.-Cosenza** e **27** tratta **Soveria M.-Catanzaro C.** — Dai seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto di 3ª classe per impiegati dello Stato: **17, 22, 29, 32** per l'intera tratta; **9, 20, 24** tratta **Soveria Mannelli-Catanzaro; 14, 15, 21** tratta **Cosenza-Soveria M.;** — Il treno **86**, tranne che nei giorni di vacanza scolastica, espleta servizio per soli viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento o di biglietto serie D per istruzione scolastica.

I treni **6** e **10** nei giorni feriali, sulla tratta **Rogliano-Pedace** espletano servizio per soli viaggiatori in arrivo. — Dai seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nelle tratte contro indicate: **15, 29 Cosenza-Rogliano; 32 Catanzaro-Gimigliano,** anche se provenienti da **Catanzaro Sala.** Dalla 3ª classe dei seguenti treni sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nelle tratte controindicate: **21 Cosenza-Rogliano** (solo giorni feriali); **27 Cosenza-Rogliano; 20** e **24 Catanzaro Città-Gimigliano,** anche se provenienti da **Catanzaro Sala; 31 Cosenza-Pedace** (solo nei giorni feriali).

⊡ Feriale. Non si effettua dal 24 dicembre al 6 gennaio.

**NB.** — Le automotrici non ammettono servizio bagagli.

☞ **Per il servizio fra COSENZA e PEDACE vedasi anche il quadro 730** ☜

### Tratto CATANZARO CITTÀ-MARINA DI CATANZARO

(5 novembre 1954)

| | ◆61 | ◆63 | ⊡65 | ◆67 | ⊡91 | ◆69 | ◆71 | 73 | ⊡75 | 77 | ⊡79 | 81 | 83 | 85 | 87 | ◆89 | Alt. s.m. | Dist. km. | Stazione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | feriale ◆ | autom. 3 cl. | feriale 3 cl. | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | | | |
| ... | 600 | 630 | 700 | 729 | 759 | 831 | 1010 | 1140 | 1215 | 1245 | 1315 | 1418 | 1540 | 1645 | 1830 | 2000 | p. | » | **Catanzaro Città** p. |
| ... | 603 | 633 | 703 | 732 | 802 | 834 | 1013 | 1143 | 1218 | 1248 | 1318 | 1421 | 1543 | 1648 | 1833 | 2003 | 318 | 1 | *Catanzaro Pratica* |
| ... | 611 | 641 | 711 | 740 | 810 | 842 | 1021 | 1151 | 1226 | 1256 | 1326 | 1429 | 1551 | 1656 | 1841 | 2011 | a. 145 | 7 | **Catanzaro Sala** a. |
| ... | 612 | 642 | 712 | 741 | 811 | 843 | 1022 | 1152 | 1227 | 1257 | 1327 | 1430 | 1552 | 1657 | 1842 | 2012 | p. | | (306) p. |
| ... | 617 | 647 | 717 | 746 | 816 | 848 | 1027 | 1157 | 1232 | 1302 | 1332 | 1435 | 1557 | 1702 | 1847 | 2017 | 79 | 10 | *Croce S. Maria* |
| ... | 621 | 651 | 721 | 750 | 820 | 852 | 1031 | 1201 | 1236 | 1306 | 1336 | 1439 | 1601 | 1706 | 1851 | 2021 | 51 | 15 | *Chiattine (facolt.)* |
| ... | 625 | 655 | 728 | 754 | 824 | 856 | 1035 | 1205 | 1240 | 1310 | 1340 | 1443 | 1605 | 1710 | 1855 | 2025 | a. 10 | 18 | **Marina di Cat.** a. |

| Stazione | 60 | 62 | ⊡64 | ◆66 | ⊡90 | ◆68 | ◆70 | ◆72 | ⊡74 | ◆76 | ⊡78 | ◆80 | ◆82 | ◆84 | 86 | ◆88 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | feriale 3 cl. | feriale 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | feriale ◆ | autom. 3 cl. | feriale ◆ | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | autom. 3 cl. | |
| **Catanzaro Città** a. | 654 | 724 | 753 | 823 | 853 | 925 | 1105 | 1237 | 1309 | 1339 | 1410 | 1528 | 1635 | 1755 | 1925 | 2056 | ... |
| *Catanzaro Pratica* | 652 | 722 | 751 | 821 | 851 | 923 | 1103 | 1235 | 1307 | 1337 | 1408 | 1526 | 1633 | 1753 | 1923 | 2053 | ... |
| **Catanzaro Sala** p. | 643 | 713 | 742 | 812 | 842 | 914 | 1054 | 1226 | 1258 | 1328 | 1359 | 1517 | 1624 | 1744 | 1914 | 2044 | ... |
| (306) a. | 642 | 712 | 741 | 811 | 841 | 913 | 1053 | 1225 | 1257 | 1327 | 1358 | 1516 | 1623 | 1743 | 1913 | 2043 | ... |
| *Croce S. Maria* | 638 | 708 | 737 | 807 | 837 | 909 | 1049 | 1221 | 1253 | 1323 | 1354 | 1512 | 1619 | 1739 | 1909 | 2039 | ... |
| *Chiattine (facolt.)* | 634 | 704 | — | 803 | 833 | 905 | 1045 | 1217 | 1249 | 1319 | 1350 | 1508 | 1615 | 1735 | 1905 | 2035 | ... |
| **Marina di Cat.** p. | 629 | 659 | 729 | 758 | 828 | 900 | 1040 | 1212 | 1244 | 1314 | 1345 | 1503 | 1610 | 1730 | 1900 | 2030 | ... |

⊡ Feriale. Non si effettua dal 24 dicembre al 6 gennaio.

☞ **Il numero 729 è riservato per le eventuali aggiunte** ☜

## 730 COSENZA-PEDACE-CAMIGLIATELLO SILANO

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano - Direz.: Roma) (23 maggio 1954)

| 101 misto 3 cl. | 103 autom. 1e3 | 105 autom. 1e3 | 107 autom. 1e3 | 109 autom. 1e3 | 111 autom. 1e3 | 113 misto 1e3 | 115 autom. 1e3 | 117 autom. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 102 autom. 1e3 | 104 misto 1e3 | 106 autom. 1e3 | 108 autom. 1e3 | 110 autom. 1e3 | 112 autom. 1e3 | 114 autom. 1e3 | 116 autom. 1e3 | 118 misto 3 cl. | 120 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 712 | 945 | 1235 | 1413 | 1600 | 1722 | 1800 | 1934 | p. 232 | » | **Cosenza** (304, 305) . a. | 615 | 720 | 702 | 816 | 1055 | 1404 | 1531 | 1707 | ... | 2028 |
| ... | 715 | 948 | 1238 | 1416 | 1603 | 1727 | 1803 | 1937 | 252 | 2 | Cosenza Casali | 613 | 717 | 700 | 814 | 1053 | 1402 | 1527 | 1705 | ... | 2024 |
| ... | 723 | 956 | 1247 | 1425 | 1611 | 1742 | 1811 | 1945 | a. 417 | 8 | **Pedace** (728) p. | 605 | 705 | 652 | 806 | 1045 | 1354 | 1521 | 1657 | ... | 2016 |
| ... | 726 | 958 | 1248 | 1427 | 1612 | 1747 | 1812 | 1946 | p. | | a. | 603 | 703 | 651 | 804 | 1044 | 1353 | 1517 | 1655 | ... | 2015 |
| ... | 735 | 1005 | 1257 | 1436 | 1619 | 1759 | 1819 | 1953 | 547 | 12 | *Mogli* | 557 | 655 | 645 | 758 | 1038 | 1347 | 1513 | 1650 | ... | 2009 |
| ... | 739 | 1009 | 1301 | 1440 | 1623 | 1804 | 1823 | 1956 | 538 | 13 | Casole-Trenta | 553 | 650 | 641 | 754 | 1034 | 1343 | 1509 | 1646 | ... | 2006 |
| ... | 747 | 1015 | 1308 | 1447 | 1629 | 1814 | 1829 | 2002 | 675 | 16 | Pedace-Serrapedace | 546 | 642 | 635 | 745 | 1028 | 1337 | 1503 | 1640 | ... | 2001 |
| ... | 750 | 1018 | 1311 | 1450 | 1632 | 1818 | 1832 | 2005 | 704 | 17 | Spezzano Piccolo | 542 | 637 | 632 | 742 | 1025 | 1334 | 1500 | 1637 | ... | 1958 |
| ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Macchia | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| ... | 753 | 1021 | 1314 | 1456 | 1635 | 1821 | 1835 | 2008 | 718 | 19 | Spezzano Grande | 538 | 633 | 629 | 739 | 1022 | 1331 | 1457 | 1634 | ... | 1955 |
| Feriale | 757 | 1025 | 1318 | 1500 | 1639 | 1826 | 1839 | 2012 | 707 | 20 | Celico | 534 | 627 | 625 | 735 | 1018 | 1327 | Feriale | 1630 | Feriale | 1951 |
| | 802 | 1030 | 1323 | 1505 | 1644 | 1832 | 1844 | 2017 | 720 | 22 | Rovito | 529 | 620 | 620 | 730 | 1013 | 1322 | | 1625 | | 1946 |
| | 808 | 1036 | 1329 | 1511 | 1649 | 1840 | 1850 | 2023 | 703 | 26 | Lappano | 523 | 611 | 614 | 724 | 1007 | 1316 | | 1619 | | 1940 |
| | 812 | 1040 | 1333 | 1515 | 1654 | 1844 | 1854 | 2027 | 700 | 27 | *Altavilla* | 519 | 605 | 610 | 720 | 1003 | 1312 | | 1615 | | 1936 |
| | 818 | 1044 | 1339 | 1519 | 1658 | 1849 | 1858 | 2031 | a. 700 | 29 | **S. Pietro in Guarano** p. | 514 | 600 | 605 | 716 | 958 | 1307 | | 1610 | | 1933 |
| 502 | 820 | 1046 | 1341 | Feriale | 1700 | Feriale | Festivo | 2033 | p. | | a. | Feriale | Non si effettua dal 24 dicembre al 6 gennaio — Feriale | Festivo | 713 | 956 | 1300 | ... | 1602 | 1913 | ... |
| 515 | 827 | 1053 | 1348 | | 1707 | | | ... | 835 | 34 | *Redipiano* | | | | 707 | 950 | 1254 | ... | 1556 | 1907 | ... |
| 540 | 838 | 1104 | 1359 | | 1718 | | | ... | 1099 | 44 | *Santo Janni* | | | | 656 | 939 | 1243 | ... | 1545 | 1844 | ... |
| 559 | 848 | 1114 | 1409 | | 1728 | | | ... | 1336 | 56 | *Fondente* | | | | 646 | 929 | 1233 | ... | 1535 | 1821 | ... |
| 620 | 853 | 1119 | 1414 | | 1733 | | | ... | 1298 | 56 | *Moccone* | | | | 641 | 924 | 1223 | ... | 1530 | 1807 | ... |
| 630 | 856 | 1122 | 1417 | ... | 1736 | ... | ... | ... | a. 1271 | 58 | **Camigliatello Sil.** p. | ... | ... | ... | 637 | 920 | 1221 | ... | 1525 | 1750 | ... |

Dai treni 102, 103, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 114, 115, 116, 117 e 120 sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per studenti. - Dai treni 105, 106, 107, 110 e 116 sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per impiegati dello Stato. - Dal treno 108 nei giorni feriali, sono esclusi i viaggiatori in servizio locale sul tratto Pedace-Cosenza. - Dal treno 116 nei giorni di sabato, sono esclusi i viaggiatori in servizio locale sul tratto Camigliatello-Altavilla

NB. — Dai treni effettuati con automotrice sono escluse le comitive fruenti di concessioni speciali ed i militari indrappellati. — Le automotrici non ammettono servizio bagagli.

**Per il servizio fra COSENZA e PEDACE vedasi anche il quadro 728**

## 731 LAGONEGRO-CASTROVILLARI-SPEZZANO ALBANESE

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano - Direz.: Roma, Via Nizza, 35) (11 agosto 1954)

| 1 autom. 3 cl. | ⊡ 3 autom. 3 cl. | 7 autom. feriale 3 cl. | 5 autom. 3 cl. | 9 autom. 3 cl. | 11 autom. feriale 3 cl. | 15 autom. feriale 3 cl. | 17 autom. 3 cl. | 19 autom. 3 cl. | 13 autom. 3 cl. | 23 autom. 3 cl. | 21 autom. 3 cl. | 69 Auto | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Sicignano 291 | 2 autom. 3 cl. | 4 autom. 3 cl. | 6 autom. feriale 3 cl. | 8 autom. 3 cl. | 10 autom. 3 cl. | 12 autom. 3 cl. | ⊡ 14 autom. 3 cl. | 16 autom. feriale 3 cl. | 18 autom. feriale 3 cl. | 20 autom. 3 cl. | 22 autom. 3 cl. | 24 autom. 3 cl. | 68 Auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 705 | ... | | ... | ... | 1416 | ... | 1735 | 1920 | p. 599 | » | **Lagonegro** a. | 647 | 947 | ... | ... | 1345 | ... | 1700 | | ... | ... | ... | ... | 2344 |
| ... | ... | ... | ... | 725 | ... | | ... | ... | 1436 | ... | 1755 | 1936 | 763 | 8 | Rivello | 632 | 932 | ... | ... | 1330 | ... | 1645 | | ... | ... | ... | ... | 2329 |
| ... | ... | ... | ... | 734 | | | ... | ... | 1445 | ... | 1804 | 1948 | 662 | 13 | Nemoli ‡ | 620 | 920 | ... | ... | 1318 | ... | 1633 | | ... | ... | ... | ... | 2317 |
| ... | ... | ... | ... | 742 | | | ... | ... | 1453 | ... | 1812 | 2000 | 779 | 17 | Bivio Latronico | 612 | 912 | ... | ... | 1311 | ... | 1625 | | ... | ... | ... | ... | 2305 |
| ... | ... | ... | ... | 750 | | | ... | ... | 1501 | ... | 1820 | — | 617 | 25 | *Pastorella* ‡ | 603 | 903 | ... | ... | 1303 | ... | 1616 | | ... | ... | ... | ... | — |
| ... | ... | ... | ... | 753 | | | ... | ... | 1504 | ... | 1823 | 2022 | 579 | 25 | Lauria | 600 | 900 | ... | ... | 1300 | ... | 1613 | | ... | ... | ... | ... | 2244 |
| ... | ... | ... | ... | 759 | | | ... | ... | 1510 | ... | 1829 | 2043 | 731 | 30 | *Galdo* ‡ | 552 | 852 | ... | ... | 1252 | ... | 1605 | | ... | ... | ... | ... | 2222 |
| ... | ... | ... | ... | 807 | | | ... | ... | 1518 | ... | 1837 | 2051 | 135 | 33 | *Prestieri* | 546 | 846 | ... | ... | 1247 | ... | 1559 | | ... | ... | ... | ... | 2214 |
| ... | 500 | ... | ... | 816 | | | ... | ... | 1528 | ... | 1847 | 2110 | 414 | 41 | Castelluccio Sup. | 536 | 836 | ... | ... | 1237 | ... | 1549 | | ... | ... | ... | ... | 2157 |
| ... | 511 | ... | 642 | 825 | Sospeso dal 24 dicembre al 6 gennaio | Sospeso dal 24 dicembre al 6 gennaio | ... | ... | 1537 | ... | 1856 | 2129 | 451 | 47 | Castelluccio Inf. | 526 | 826 | ... | ... | 1229 | ... | 1539 | Sospeso dal 24 dicembre al 6 gennaio | Sospeso dal 24 dicembre al 6 gennaio | ... | 2024 | ... | 2135 |
| ... | 516 | ... | 653 | 837 | | | ... | ... | 1549 | ... | 1908 | arr. | 330 | 53 | Rotonda-Vigg. | 512 | 807 | ... | ... | 1216 | ... | 1524 | | | ... | 2011 | ... | |
| ... | 524 | ... | 658 | 842 | | | ... | ... | 1554 | ... | 1913 | | 250 | 56 | Laino Borgo | 507 | 759 | ... | ... | 1211 | ... | 1518 | | | ... | 2006 | ... | |
| ... | 532 | ... | 706 | 850 | | | ... | ... | 1602 | ... | 1921 | | 421 | 61 | *Laino Castello* | 502 | 753 | ... | ... | 1206 | ... | 1513 | | | ... | 2001 | ... | |
| ... | 537 | ... | 714 | 858 | | | ... | ... | 1610 | ... | 1929 | | 618 | 69 | *Pietragrossa* ‡ | 455 | 744 | ... | ... | 1159 | ... | 1506 | | | ... | 1954 | ... | |
| ... | 545 | ... | 719 | 903 | | | ... | ... | 1615 | ... | 1934 | | 640 | 71 | *Papasidero* | 452 | 739 | ... | ... | 1155 | ... | 1502 | | | ... | 1951 | ... | |
| ... | 558 | ... | 728 | 912 | | | ... | ... | 1624 | ... | 1943 | | 781 | 77 | Mormanno | 446 | 732 | ... | ... | 1149 | ... | 1456 | | | ... | 1945 | ... | |
| ... | 610 | ... | 741 | 925 | | | ... | ... | 1637 | ... | 1956 | Servizio automobilistico | 960 | 85 | *Campotenese* | 433 | 715 | ... | ... | 1137 | ... | 1442 | | | ... | 1931 | ... | Servizio automobilistico |
| ... | 619 | ... | 753 | 937 | | | ... | ... | 1649 | ... | 2008 | | 755 | 97 | *Carbonara* | 415 | 657 | ... | ... | 1122 | ... | 1424 | | | ... | 1913 | ... | |
| [illegible] | 625 | ... | 802 | 946 | | 1432 | ... | ... | 1658 | ... | 2017 | | 531 | 105 | Morano Calabro | 405 | 647 | ... | ... | 1113 | ... | 1414 | 1427 | | ... | 1903 | ... | |
| [illegible] | 631 | ... | 809 | 952 | | 1439 | ... | ... | 1705 | ... | 2023 | | 520 | 109 | *Crocifisso* ‡ | 358 | 640 | ... | ... | 1106 | ... | 1407 | 1421 | | ... | 1856 | ... | |
| [illegible] | 640 | ... | 815 | 958 | | 1449 | ... | ... | 1711 | ... | 2029 | | a. 380 | 115 | **Castrovillari** p. | 352 | 633 | ... | ... | 1100 | ... | 1400 | 1414 | | ... | 1850 | ... | |
| [illegible] | 644 | 700 | ... | 1005 | 1411 | ... | 1450 | 1616 | ... | 1814 | ... | | p. | | a. | ... | 628 | 810 | 930 | ... | 1300 | ... | ... | 1522 | 1720 | 1846 | 2021 | |
| [illegible] | 649 | 705 | ... | 1010 | 1416 | ... | 1455 | 1620 | ... | 1819 | ... | | 371 | 118 | *Frascineto P.* ‡ | ... | 624 | 806 | 926 | ... | 1256 | ... | ... | 1518 | 1716 | 1842 | 2017 | |
| [illegible] | 652 | 710 | ... | 1015 | 1420 | ... | 1500 | 1625 | ... | 1824 | ... | | 370 | 121 | *Frascineto Ferr.* | ... | 619 | 801 | 921 | ... | 1251 | ... | ... | 1513 | 1711 | 1837 | 2013 | |
| [illegible] | 656 | 713 | ... | 1018 | 1423 | ... | 1503 | 1628 | ... | 1827 | ... | | — | 122 | *Eianina di Frasc.* | ... | 616 | 758 | 918 | ... | 1248 | ... | ... | 1510 | 1708 | 1834 | 2010 | |
| [illegible] | 707 | 717 | ... | 1022 | 1427 | ... | 1507 | 1632 | ... | 1831 | ... | | 351 | 125 | Civita | ... | 612 | 754 | 914 | ... | 1244 | ... | ... | 1506 | 1704 | 1830 | 2006 | |
| [illegible] | 712 | 729 | ... | 1033 | 1439 | ... | 1519 | 1643 | ... | 1842 | ... | | 232 | 134 | *Mad. Catena* ‡ | ... | 600 | 742 | 902 | ... | 1232 | ... | ... | 1454 | 1652 | 1818 | 195. | |
| [illegible] | 721 | 732 | ... | 1038 | 1442 | ... | 1523 | 1647 | ... | 1847 | ... | | 193 | 134 | Cassano al Jonio | ... | 556 | 737 | 858 | ... | 1228 | ... | ... | 1449 | 1648 | 1814 | 1950 | |
| [illegible] | 730 | ... | ... | 1047 | ... | ... | 1532 | 1655 | ... | 1856 | ... | | 68 | 140 | *Garda* ‡ | ... | 549 | ... | 851 | ... | 1221 | ... | ... | ... | 1640 | 1806 | 1943 | |
| [illegible] | ... | ... | ... | 1056 | ... | ... | 1541 | 1704 | ... | 1905 | ... | ... | a. 46 | 147 | **Spezzano Alb.** p. | ... | 538 | ... | 840 | ... | 1210 | ... | ... | ... | 1628 | 1755 | 1932 | ... |

per Cosenza e Sibari 305

⊡ Dal treno 3 sulla tratta **Castrovillari-Cassano al Jonio** (nei giorni feriali) e dal treno 14 sulla tratta **Castrovillari-Morano Calabro**, (dal 1° ottobre al 23 dicembre e dal 7 gennaio in poi) sono esclusi i viaggiatori in servizio locale.

‡ Fermate facoltative.

NB. — Da tutti i treni effettuati con automotrici sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati e non fanno servizio bagagli.

Per interruzione della linea, temporaneamente, il servizio viaggiatori fra **Lagonegro** e **Rivello** si effettua a mezzo autobus con trasbordo a **Rivello**.

## 732 ATENA-MARSICO NUOVO

(Soc. Ital. per le Strade Ferrate del Mediterraneo - Sede: Milano - Direz.: Roma, Via Nizza, 35) (23 maggio 1954)

| | | | | | | 1 autom. 3 cl. | 3 autom. 3 cl. | 5 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 2 autom. 3 cl. | 4 autom. 3 cl. | 6 autom. 3 cl. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 812 | 1620 | 1910 | p. 451 | » | **Atena** (291) a. | 707 | 1442 | 1842 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 823 | 1631 | 1921 | 648 | 8 | Atena Lucana | 701 | 1436 | 1836 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 837 | 1645 | 1935 | 919 | 17 | *Pozzi* | 651 | 1426 | 1826 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 845 | 1653 | 1943 | 689 | 25 | Brienza | 639 | 1414 | 1814 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 852 | 1700 | 1950 | 735 | 34 | *Pioppeta* | 632 | 1407 | 1807 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 858 | 1706 | 1956 | 877 | 34 | *Pergola* | 627 | 1402 | 1802 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 909 | 1717 | 2007 | a. 781 | 40 | **Marsico Nuovo** p. | 615 | 1350 | 1750 | ... | ... | ... |

NB. — Da tutti i treni effettuati con automotrice non è ammesso il servizio bagagli e sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati.

## 733 VIBO VALENTIA-MILETO

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano - Direz.: Roma Via Nizza, 35) (23 maggio 1954)

| | | ● A1 3 cl. | ⊡ A3 3 cl. | A5 autom. 3 cl. | ● 7 3 cl. | A9 autom. 3 cl. | A11 autom. 3 cl. | A13 autom. 3 cl. | A15 autom. 3 cl. | A17 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (92) | A2 autom. 3 cl. | A4 autom. 3 cl. | A6 autom. 3 cl. | A8 autom. 3 cl. | A10 autom. 3 cl. | ● 12 3 cl. | A14 autom. 3 cl. | A16 autom. 3 cl. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 630 | ... | 650 | ... | ... | ... | 1705 | 1910 | p. 9 | » | **Vibo Valentia** a. | 600 | ● | ... | ... | ... | 1447 | 1650 | 1915 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 555 | 651 | ... | 713 | ... | ... | ... | 1720 | 1930 | 122 | 5 | Pizzo (92) | 547 | ... | ... | ... | ... | 1429 | 1637 | 1902 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 605 | 701 | ... | 727 | ... | ... | ... | 1730 | 1940 | 461 | 10 | *Longobardi-S. On.* | 536 | ... | ... | ... | ... | 1414 | 1621 | 1851 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 615 | 711 | ... | 741 | ... | ... | ... | 1740 | 1950 | a. 450 | 15 | **Vibo Valentia Città** p. | 525 | ... | ... | ... | ... | 1403 | 1610 | 1840 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 616 | └ | 712 | └ | 814 | 1300 | 1415 | 1741 | 1951 | p. | | a. | 524 | 710 | 809 | 907 | 1355 | ... | 1609 | 1839 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 623 | ... | 719 | ... | 821 | 1307 | 1422 | 1748 | 1958 | — | — | Vena | 516 | 704 | 803 | 901 | 1349 | ... | 1603 | 1833 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 627 | ... | 723 | ... | 825 | 1311 | 1426 | 1752 | 2002 | 514 | 21 | *Jonadi-Cessaniti* | 512 | 700 | 759 | 857 | 1345 | ... | 1559 | 1829 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 633 | ... | 729 | ... | 831 | 1317 | 1432 | 1758 | 2008 | 469 | 24 | S. Costantino C. | 506 | 654 | 755 | 851 | 1339 | ... | 1553 | 1823 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 641 | ... | 737 | ... | 839 | 1325 | 1440 | 1806 | 2016 | a. 361 | 28 | **Mileto** p. | 455 | 645 | 744 | 842 | 1330 | ... | 1544 | 1814 | ... | ... | ... | ... |

⊡ Giornaliero dal 1 giugno al 30 settembre e dal 24 dicembre al 6 gennaio e nei giorni festivi del rimanente periodo dell'anno.
● Si effettua solo nei giorni feriali, sospeso dal 1 giugno al 30 settembre e dal 24 dicembre al 6 gennaio.

## 734 CROTONE CITTÀ-PETILIA POLICASTRO

(Soc. Ital. per le Strade Ferrate del Mediterraneo Sede: Milano - Direzione: Roma, via Nizza, 35)

| 2 feriale 3 cl. | 4 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | (23 maggio 1954) | 1 autom. 3 cl. | 3 feriale 3 cl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 910 | 1700 | p. 7 | » | **Crotone** Città a. | 750 | 1520 |
| 914 | 1704 | a. 8 | 2 | **Crotone** Scalo (95) p. | 746 | 1516 |
| 915 | 1705 | p. | | a. | 745 | 1515 |
| 930 | 1720 | 41 | 11 | Apriglianello-Papanice | 731 | 1501 |
| 939 | 1729 | 64 | 15 | *Cacchiavia* | 722 | 1452 |
| 949 | 1739 | 72 | 21 | *Cutro-Scandale* | 712 | 1442 |
| 959 | 1749 | 58 | 27 | *S. Mauro Marchesato* | 702 | 1432 |
| 1000 | 1757 | 96 | 31 | Roccabernarda Niffi | 654 | 1424 |
| 1019 | 1809 | a. 298 | 38 | **Mesoraca** p. | 641 | 1411 |
| 1020 | 1810 | p. | | a. | 640 | 1410 |
| 1025 | 1815 | a. 264 | 41 | **Petilia Policastro** p. | 635 | 1405 |

## 735 GIOIA TAURO-CITTANOVA-CINQUEFRONDI

(Soc. Ital. per le Strade Ferr. del Medit. Sede: Milano - Direz.: Roma, via Nizza, 35) (19 dicembre 1954)

| 1 autom. 1e3 | 3 autom. 3 cl. | 5 autom. 1e3 | 7 autom. 3 cl. | 9 autom. 1e3 | 11 autom. 3 cl. | 13 autom. 1e3 | 15 misto 3 cl. | 17 autom. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | (92, 737) | 2 autom. 1e3 | 4 misto 3 cl. | 6 autom. 1e3 | 8 autom. 3 cl. | 10 autom. 1e3 | 12 autom. 3 cl. | 14 autom. 1e3 | 16 autom. 3 cl. | 18 autom. 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 615 | 742 | 940 | 1212 | 1422 | 1605 | 1718 | 1955 | 2045 | p. 31 | » | **Gioia Tauro** a. | 528 | 715 | 814 | 1126 | 1324 | 1533 | 1655 | 1829 | 1930 |
| 620 | 747 | 945 | 1217 | 1427 | 1610 | 1723 | 2002 | 2052 | 64 | 4 | *Villa Cordopatri* | 522 | 708 | 810 | 1122 | 1320 | 1529 | 1651 | 1825 | 1926 |
| 623 | 750 | 948 | 1220 | 1430 | 1613 | 1726 | 2006 | 2056 | 75 | 6 | Rizziconi | 519 | 704 | 807 | 1119 | 1317 | 1526 | 1648 | 1822 | 1923 |
| 627 | 754 | 952 | 1224 | 1434 | 1617 | 1730 | 2012 | 2101 | 90 | 9 | *Cannavò* | 515 | 658 | 803 | 1115 | 1313 | 1522 | 1644 | 1818 | 1919 |
| 630 | 758 | 955 | 1227 | 1437 | 1620 | 1733 | 2016 | 2105 | 103 | 10 | *Amato* | 512 | 654 | 800 | 1112 | 1310 | 1519 | 1641 | 1815 | 1916 |
| 635 | 803 | 1000 | 1232 | 1442 | 1625 | 1738 | 2020 | 2109 | 132 | 12 | S. Martino | 508 | 643 | 754 | 1108 | 1306 | 1515 | 1637 | 1811 | 1912 |
| 641 | 810 | 1006 | 1238 | 1448 | 1631 | 1745 | 2028 | 2116 | 205 | 16 | Taurianova | 503 | 642 | 749 | 1103 | 1301 | 1510 | 1632 | 1806 | 1907 |
| 654 | 824 | 1019 | 1253 | 1502 | 1644 | 1800 | 2042 | 2129 | 363 | 22 | Cittanova | 456 | 628 | 742 | 1056 | 1254 | 1503 | 1623 | 1758 | 1900 |
| 701 | 831 | 1026 | 1302 | 1509 | 1651 | 1807 | 2051 | 2138 | 330 | 26 | *S. Mauro* | 446 | 614 | 732 | 1046 | 1240 | 1452 | 1613 | 1749 | 1850 |
| 704 | 834 | 1029 | 1305 | 1512 | 1654 | 1810 | 2054 | 2141 | 330 | 27 | S.Giorgio Morg. | 442 | 610 | 728 | 1042 | 1236 | 1448 | 1609 | 1745 | 1843 |
| 709 | 839 | 1034 | 1310 | 1517 | 1659 | 1815 | 2101 | 2147 | 275 | 30 | Polistena | 435 | 603 | 721 | 1035 | 1229 | 1441 | 1602 | 1737 | 1839 |
| 712 | 842 | 1037 | 1313 | 1520 | 1702 | 1818 | 2105 | 2150 | a. 245 | 32 | **Cinquefrondi** p. | 430 | 558 | 717 | 1029 | 1225 | 1437 | 1558 | 1734 | 1835 |

NB. - Dai treni 2, 5, 8, 15, 17 e 18 sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per studenti. Da tutti i treni effettuati con automotrice sono esclusi i viaggiatori con biglietto di abbonamento ridotto per cura balneare.

**736 SOVERATO-CHIARAVALLE CENTRALE** (23 maggio 1954)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo Sede: Milano — *Direzione*: Roma - Via Nizza 35)

| | A 2 autom. 3 cl. | A 4 autom. 3 cl. | A 6 autom. 3 cl. | A 8 autom. 3 cl. | A 10 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | | A 1 autom. 3 cl. | A 3 autom. 3 cl. | A 5 autom. 3 cl. | A 7 autom. 3 cl. | A 9 autom. 3 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 638 | 843 | 1300 | 1540 | 1810 | p. 4 | » | **Soverato** (95) . . a. | 612 | 822 | 1215 | 1500 | 1747 | ... |
| ... | 644 | 849 | 1306 | 1546 | 1816 | 33 | 4 | *Laganosa* | 607 | 817 | 1210 | 1455 | 1742 | ... |
| ... | 650 | 855 | 1312 | 1552 | 1822 | 144 | 7 | Satriano-Davoli | 601 | 811 | 1204 | 1449 | 1736 | ... |
| ... | 700 | 905 | 1322 | 1602 | 1832 | 244 | 11 | *Pietà* | 551 | 801 | 1154 | 1439 | 1726 | ... |
| ... | 707 | 912 | 1329 | 1609 | 1839 | 350 | 14 | Petrizzi-Gagliato | 544 | 754 | 1147 | 1432 | 1719 | ... |
| ... | 713 | 918 | 1335 | 1615 | 1845 | 375 | 18 | *S. Vito sul Ionio* | 538 | 748 | 1141 | 1426 | 1713 | ... |
| ... | 721 | 926 | 1343 | 1623 | 1853 | 454 | 21 | *Pirivoglia* | 530 | 740 | 1133 | 1418 | 1705 | ... |
| ... | 725 | 930 | 1347 | 1627 | 1857 | a. 520 | 28 | **Chiaravalle C.** p. | 525 | 735 | 1128 | 1413 | 1700 | ... |

**737 GIOIA TAURO-SINOPOLI S. PROCOPIO** (7 gennaio 1955)

(Società Italiana Stsade Ferrate del Mediterraneo *Sede*: Milano - *Dir.* Roma, via Nizza 35)

| 101 autom. 1 e 3 | 103 autom. 3 cl. | 105 autom. 3 cl. | 107 autom. 1 e 3 | 109 misto 3 cl. | 111 autom. 3 cl. | 113 autom. 3 cl. | 115 autom. 1 e 3 | 117 autom. 3 cl. | Dist. Km. | (92, 735) | 102 autom. 3 cl. | 104 misto 3 cl. | 106 autom. 1 e 3 | 108 autom. 3 cl. | 110 autom. 1 e 3 | 112 autom. 1 e 3 | 114 autom. 3 cl. | 116 autom. 1 e 3 | 118 autom. 1 e 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 702 | 743 | 943 | 1140 | 1244 | 1353 | 1604 | 1750 | 2043 | p. » | **Gioia Tauro** . a. | 528 | 740 | 849 | 1019 | 1130 | 1328 | 1542 | 1745 | 1932 |
| 712 | 752 | 953 | 1150 | 1257 | 1402 | 1614 | 1800 | 2052 | 5 | *S. Fantino* | 520 | 731 | 842 | 1011 | 1123 | 1321 | 1534 | 1738 | 1925 |
| 722 | 800 | 1002 | 1200 | 1316 | 1410 | 1623 | 1809 | 2100 | 10 | Palmi | 512 | 722 | 835 | 1003 | 1116 | 1314 | 1526 | 1731 | 1918 |
| 729 | 808 | 1009 | 1207 | 1329 | 1418 | 1630 | 1816 | 2108 | 13 | Seminara | 504 | 708 | 828 | 953 | 1109 | 1305 | 1518 | 1724 | 1911 |
| 734 | 814 | 1014 | 1212 | 1336 | 1424 | 1635 | 1821 | 2114 | 16 | *S. Anna* | 458 | 657 | 823 | 947 | 1104 | 1259 | 1512 | 1719 | 1906 |
| 738 | 820 | 1018 | 1216 | 1342 | 1429 | 1639 | 1825 | 2119 | 18 | Melicuccà | 453 | 652 | 819 | 942 | 1100 | 1255 | 1507 | 1715 | 1902 |
| 747 | 828 | 1027 | 1225 | 1352 | 1437 | 1648 | 1834 | 2127 | 22 | *Valli* | 445 | 642 | 810 | 934 | 1053 | 1248 | 1459 | 1708 | 1855 |
| 751 | 832 | 1031 | 1229 | 1358 | 1441 | 1652 | 1838 | 2131 | 24 | S. Eufemia d'A. | 441 | 638 | 806 | 930 | 1049 | 1244 | 1455 | 1704 | 1851 |
| 755 | 836 | 1035 | 1233 | 1403 | 1445 | 1656 | 1842 | 2135 | a. 27 | **Sinopoli**-S. P.. p. | 436 | 630 | 802 | 925 | 1045 | 1240 | 1450 | 1700 | 1847 |

**NB.** - I viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per studenti sono esclusi dai treni **102 - 105 - 107 - 108 - 110 - 115 - 116 - 117** e **118**. Dai treni **106 - 110 - 113 - 114** e **115** sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento ridotto per cura balneare.

**738 MARINA DI GIOIOSA-MAMMOLA** (1 dicembre 1954)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — *Sede*: Milano — *Direzione*: Roma - Via Nizza 35)

| | | | | | | | A 2 autom. 3 cl. | A4 autom. 3 cl. | A6 autom. 3 cl. | A8 autom. 3 cl. | | A 10 autom. 3 cl. | | A 12 autom. 3 cl. | Alt. s.m. | Dist. Km. | | A 1 autom. 3 cl. | A 3 autom. 3 cl. | A 5 autom. 3 cl. | ● A 7 autom. 3 cl. | A 9 autom. 3 cl. | A 11 autom. 3 cl. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 740 | 950 | 1250 | 1505 | Feriale | 1710 | Si effettua fino al 30 settembre | 1935 | p. 10 | » | **Marina di Gioiosa** (95). a. | 714 | 855 | 1200 | 1400 | 1640 | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 749 | 959 | 1259 | 1514 | | 1719 | | 1944 | 100 | 6 | Gioiosa Ionica Superiore | 706 | 847 | 1152 | 1352 | 1632 | 1902 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 756 | 1006 | 1306 | 1521 | | 1726 | | 1951 | 151 | 9 | *Martone-S. Giov. di Gerace* | 658 | 839 | 1145 | 1345 | 1625 | 1855 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 759 | 1009 | 1309 | 1524 | | 1729 | | 1954 | 180 | 10 | Grotteria | 654 | 836 | 1142 | 1342 | 1622 | 1852 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | 1015 | 1315 | 1530 | | 1735 | | 2000 | 151 | 13 | *S. Barbara* | 647 | 829 | 1136 | 1336 | 1616 | 1846 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 810 | 1020 | 1320 | 1535 | | 1740 | | 2005 | a. 214 | 15 | **Mammola** p. | 641 | 823 | 1130 | 1330 | 1610 | 1840 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

● Dal treno **7** sono esclusi i viaggiatori in possesso di biglietto di abbonamento a prezzo ridotto per cura balneare.

**NB.** - Dai treni effettuati con automotrice sono escluse le comitive fruenti delle concessioni speciali ed i militari indrappellati e non ammettono servizio bagagli.

**739 CATANIA-RANDAZZO-RIPOSTO** (18 maggio 1952)

(Ferrovia Circumetnea - Gestione Commissariale Governativa - Catania)

| AT1 autom. 1 e 3 | AT5 autom. 1 cl. | AT3 autom. 1 e 3 | AT7 autom. 1 cl. | ●21 misto 3 cl. | AT9 autom. 1 e 3 | AT11 autom. 1 cl. | AT13 autom. 1 cl. | 23 misto 3 cl. | AT15 autom. 1 cl. | AT17 autom. 1 cl. | Dist Km. | | 22 misto 3 cl. | AT2 autom. 1 cl. | AT4 autom. 1 cl. | AT6 autom. 1 cl. | ◎24 misto 3 cl. | AT8 autom. 1 e 3 | AT10 autom. 1 e 3 | AT12 autom. 1 cl. | AT14 autom. 1 cl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1540 | ... | ... | p. » | **Catania** Porto ▲ . . . a. | 728 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | 1 | **Catania** Sicula | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1548 | ... | ... | 2 | **Catania** Gaito | 722 | ... | arr. | arr. | ... | arr. | arr. | arr. | ... | ... |
| ... | ... | 515 | ... | ... | 1215 | ... | 1432 | 1552 | 1810 | 1923 | — | **Catania** C. Italia | 718 | arr. | 811 | 1146 | arr. | 1608 | 1821 | 2055 | ... | ... |
| ... | ... | 520 | 806 | 920 | 1220 | ... | 1437 | 1603 | 1816 | 1928 | 4 | **Catania** Borgo | 712 | 730 | 807 | 1142 | 1708 | 1604 | 1817 | 2051 | ... | ... |
| ... | ... | 525 | 811 | 932 | 1225 | ... | 1442 | 1614 | 1821 | 1933 | 6 | *Ciboli* | 706 | 726 | 801 | 1137 | 1703 | 1558 | 1811 | 2045 | ... | ... |
| ... | ... | 530 | — | 943 | 1230 | ... | — | 1625 | — | — | — | *Nesima* | 700 | — | — | — | 1657 | 1553 | 1805 | — | ... | ... |
| ... | ... | 539 | 824 | 1002 | 1239 | ... | 1454 | 1643 | 1833 | 1945 | 12 | Misterbianco | 647 | 713 | 748 | 1125 | 1644 | 1544 | 1757 | 2034 | ... | ... |
| ... | ... | 546 | 831 | 1017 | 1246 | ... | 1501 | 1656 | 1840 | 1952 | 15 | Belpasso | 636 | 705 | 741 | 1118 | 1632 | 1537 | 1750 | 2027 | ... | ... |
| ... | ... | 555 | 839 | 1031 | 1254 | ... | 1509 | 1710 | 1848 | 2000 | 19 | *Valcorrente* | 623 | 655 | 732 | 1109 | 1618 | 1528 | 1741 | 2018 | ... | ... |
| ... | ... | 601 | 844 | 1041 | 1300 | ... | 1514 | 1720 | 1853 | 2005 | 21 | *Giaconia* | 614 | 649 | 727 | 1104 | 1609 | 1523 | 1736 | 2013 | ... | ... |
| ... | ... | 607 | 849 | 1101 | 1305 | ... | 1520 | 1736 | 1857 | 2010 | 23 | **Paternò** | 605 | 643 | 723 | 1100 | 1601 | 1519 | 1732 | 2007 | ... | ... |
| ... | ... | 615 | 856 | 1117 | 1312 | ... | 1526 | 1752 | 1904 | 2017 | 26 | *Scalilli* | 554 | 636 | 716 | 1056 | 1548 | 1511 | 1725 | 2001 | ... | ... |
| ... | ... | 626 | 905 | 1138 | 1321 | ... | 1535 | 1812 | 1912 | 2026 | 30 | S. Maria di Licodia | 542 | 627 | 709 | 1046 | 1536 | 1503 | 1713 | 1953 | ... | ... |
| ... | ... | 636 | 915 | 1156 | 1331 | ... | 1545 | 1829 | 1921 | 2036 | 34 | Biancavilla | 527 | 616 | 659 | 1036 | 1516 | 1453 | 1703 | 1943 | ... | ... |
| ... | ... | 649 | 926 | 1225 | 1342 | ... | 1556 | 1848 | 1933 | 2047 | 39 | **Adrano** | 508 | 605 | 648 | 1025 | 1454 | 1442 | 1657 | 1932 | ... | ... |
| ... | ... | 702 | 939 | 1248 | 1355 | ... | 1608 | arr. | 1946 | 2100 | 46 | *Passo Zingaro* | | 552 | 635 | 1012 | 1356 | 1429 | 1644 | 1913 | ... | ... |
| ... | ... | 720 | 957 | 1324 | 1413 | ... | 1626 | Sospeso la domenica | 2002 | 2117 | 55 | Bronte | Sospeso la domenica | 535 | 618 | 956 | 1324 | 1412 | 1627 | 1901 | ... | ... |
| ... | ... | 738 | 1014 | 1355 | 1430 | ... | 1643 | | arr. | 2134 | 63 | Maletto | | ... | 601 | 938 | 1244 | 1354 | 1609 | 1844 | ... | ... |
| ... | ... | 758 | 1034 | 1428 | 1450 | ... | 1703 | | ... | 2154 | a. 74 | **Randazzo** p. | | ... | 540 | 917 | 1206 | 1333 | 1549 | 1823 | ... | ... |
| 415 | 623 | 800 | arr. | 1504 | arr. | 1256 | 1704 | | ... | ... | p. | **Randazzo** a. | | ... | ... | 916 | 1121 | 1331 | 1547 | 1821 | 2147 | ... |
| 426 | 634 | 810 | ... | 1522 | ... | 1307 | 1714 | | ... | ... | 80 | *Calderara* | | ... | ... | 906 | 1103 | 1321 | 1537 | 1811 | 2136 | ... |
| 432 | 640 | 816 | ... | 1533 | ... | 1314 | 1720 | | ... | ... | 82 | Moio | | ... | ... | 901 | 1053 | 1315 | 1532 | 1805 | 2130 | ... |
| 442 | 650 | 825 | ... | 1548 | ... | 1324 | 1729 | | ... | ... | 87 | *Solicchiata* | | ... | ... | 851 | 1037 | 1304 | 1522 | 1755 | 2120 | ... |
| 455 | 703 | 839 | ... | 1615 | ... | 1337 | 1743 | | ... | ... | 93 | Castiglione | | ... | ... | 838 | 1016 | 1252 | 1510 | 1742 | 2107 | ... |
| 510 | 718 | 854 | ... | 1642 | ... | 1352 | 1758 | | ... | ... | 100 | Linguaglossa | | ... | ... | 822 | 942 | 1237 | 1455 | 1726 | 2052 | ... |
| 517 | 725 | 901 | ... | 1652 | ... | 1359 | 1804 | | ... | ... | 103 | Terremorte | | ... | ... | 815 | 930 | 1230 | 1448 | 1719 | 2045 | ... |
| 526 | 734 | 910 | ... | 1710 | ... | 1408 | 1813 | | ... | ... | 107 | Piedimonte | | ... | ... | 807 | 911 | 1221 | 1439 | 1707 | 2035 | ... |
| 533 | 741 | 917 | ... | 1721 | ... | 1415 | 1820 | | ... | ... | 110 | *S. Venera* | | ... | ... | 759 | 853 | 1213 | 1431 | 1701 | 2028 | ... |
| 540 | 749 | 924 | ... | 1732 | ... | 1423 | 1827 | | ... | ... | 114 | Mascali | | ... | ... | 750 | 827 | 1204 | 1422 | 1652 | 2017 | ... |
| 545 | 754 | 929 | ... | 1739 | ... | 1428 | 1831 | | ... | ... | 115 | Cutula | ... | ... | ... | 744 | 817 | 1159 | 1416 | 1647 | 2014 | ... |
| 552 | 801 | 936 | ... | 1755 | ... | 1435 | 1838 | ... | ... | ... | 119 | Giarre ♀ (96) | ... | ... | ... | 735 | 802 | 1150 | 1407 | 1637 | 2005 | ... |
| 556 | 805 | 940 | ... | 1800 | ... | 1439 | 1842 | ... | ... | ... | a. 120 | **Riposto** (96) . . . . . p. | ... | ... | ... | 730 | 740 | 1145 | 1402 | 1632 | 2000 | ... |

● Si effettua il lunedì e venerdì da **Catania** a **Riposto**, il mercoledì da **Catania** a **Randazzo**.

◎ Si effettua il martedì e sabato da **Riposto** a **Catania**, il giovedì da **Randazzo** a **Catania**.

**740 SIRACUSA-PALAZZOLO BUSCEMI** (1 novembre 1954)

(Soc. An. per le Ferrovie Secondarie della Sicilia)

| | | 29 omn. 1 e 3 | 5 omn. 1 e 3 | 7 omn. 1 e 3 | Alt. s.m. | Dist. km. | | 6 omn. 1 e 3 | 2 omn. 1 e 3 | 24 omn. 1 e 3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1300 | 1430 | 1700 | p. 5 | » | **Siracusa** (96, 97) . . . . . . . a. | 801 | 900 | 1606 | ... | ... |
| ... | ... | 1314 | 1444 | 1714 | 16 | 6 | Cifali | 750 | 849 | 1555 | ... | ... |
| ... | ... | 1325 | 1455 | 1725 | 65 | 10 | Giustiniani | 741 | 840 | 1546 | ... | ... |
| ... | ... | 1338 | 1509 | 1738 | 103 | 14 | Floridia | 731 | 830 | 1536 | ... | ... |
| ... | ... | 1349 | 1523 | 1749 | 144 | 18 | Solarino | 720 | 819 | 1525 | ... | ... |
| ... | ... | arr. | 1550 | arr. | 180 | 29 | Sortino-Fusco | ... | 755 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1600 | ... | 227 | 33 | Necropoli Pantalica | ... | 744 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1615 | ... | 281 | 37 | Giambra | ... | 737 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1633 | ... | 376 | 43 | Cassaro-Ferla | ... | 722 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1654 | ... | 511 | 50 | Palazzolo-Acreide | ... | 700 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1700 | ... | a. 550 | 52 | **Palazzolo Buscemi** (741) p. | ... | 655 | ... | ... | ... |

**741 Autoservizio RAGUSA-VIZZINI STAZ.**

**Si effettua solo nei giorni feriali**

(Soc. An. per le Ferrovie Secondarie della Sicilia) (1 novembre 1954)

| Prez Lire | | | | | | km | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 420 | ... | 1435 | p. | » | **Ragusa** (Piazza della Posta) a. | 920 | ... | 1935 | ... |
| 45 | ... | 440 | ... | 1455 | | 9 | Contrada Carpentieri | 900 | ... | 1915 | ... |
| 100 | ... | 505 | ... | 1520 | | 20 | Chiaramonte Gulfi | 835 | ... | 1850 | ... |
| 170 | ... | 535 | ... | 1550 | | 34 | Giarratana bivio | 805 | ... | 1820 | ... |
| 195 | ... | 545 | ... | 1600 | | 39 | Monterosso Almo | 755 | ... | 1810 | ... |
| — | ... | 555 | ... | 1610 | | 43 | Giarratana bivio | 745 | ... | 1800 | ... |
| 230 | ... | 605 | ... | 1620 | | 46 | Giarratana (V. XX Settembre) | 735 | ... | 1750 | ... |
| 300 | ... | 645 | ... | 1700 | a. | 60 | **Palazzolo Buscemi Stazione** p. | 655 | ... | 1710 | ... |
| | ... | 650 | ... | 1705 | p. | | a. | 650 | ... | 1705 | ... |
| 335 | ... | 705 | ... | 1720 | | 67 | Buscemi | 635 | ... | 1650 | ... |
| 380 | ... | 725 | ... | 1740 | | 76 | Buccheri | 615 | arr. | 1630 | arr. |
| 450 | 510 | 755 | 1510 | 1810 | | 90 | Vizzini | 545 | 835 | 1600 | 1935 |
| 475 | 520 | 805 | 1520 | 1820 | a. | 95 | **Vizzini Stazione** (313) . . p. | 535 | 825 | 1550 | 1925 |

## 742 TEMPIO-MONTI (23 maggio 1954)

(Strade Ferrate Sarde S.A. - Sede Genova - *Direzione* Sassari)

| ● auto | ⊡ 91 misto 1 e 3 | ⊡ 93 misto 1 e 3 | ● auto | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Sassari e Palau Marina (747) | | ● auto | ⊡ 92 misto 1 e 3 | ⊡ 94 misto 1 e 3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 535 | 1350 | 1420 | p. | 555 | » | **Tempio** (747) | a. | 830 | 1023 | 2005 | 2155 |
| 420 | 555 | 1410 | 1435 | | 440 | 9 | *Nuchis* | | 820 | 1007 | 1944 | 2140 |
| 430 | 604 | 1419 | 1445 | | 458 | 11 | Luras (Km. 2) | | 805 | 1000 | 1937 | 2125 |
| 445 | 609 | 1424 | 1455 | | 484 | 13 | Calangianus | | 755 | 946 | 1930 | 2115 |
| 455 | 646 | 1501 | — | | 516 | 25 | *Rifornitore Cant. 10* | | — | 916 | 1900 | — |
| — | 703 | 1518 | — | | 438 | 33 | *Piras* | | — | 848 | 1832 | — |
| — | — | — | — | | — | — | La Scala | | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | — | — | Taroni | | — | — | — | — |
| 535 | 709 | 1524 | 1535 | | 384 | 35 | *Telti* | | 715 | 841 | 1825 | 2035 |
| 550 | 720 | 1535 | 1550 | a. | 291 | 40 | **Monti** ♀ (Km. 5) per Chivilani e Olbia 327 | p. | 700 | 825 | 1809 | 2020 |

● Autoservizio. ⊡ Sospeso alla domenica.

## 743 GAIRO-JERZU (23 maggio 1954)

(Ferrovie Complementari della Sardegna — Cagliari)

| | | | 221 misto 1 e 3 ⊡ | 21 misto 1 e 3 ⊡ | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Arbatax e Cagliari 752 | | 22 misto 1 e 3 ⊡ | 222 misto 1 e 3 ⊡ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 930 | 1600 | p. 784 | » | **Gairo** ♀ (Km. 7) | a. | 700 | 1520 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 950 | 1620 | 647 | 6 | Osini-Ulassai | | 640 | 1500 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1000 | 1630 | a. 611 | 9 | **Jerzu** (Km. 4) | p. | 630 | 1450 | ... | ... |

⊡ **Sospeso alla domenica.**

## 744 SILIQUA-S. GIOVANNI SUERGIU-CALASETTA (23 maggio 1954)

(Ferrovie Meridionali Sarde - Sede: Roma - *Direzione*: Iglesias)

| | | ⁂1 autom. 1 e 3 | auto | ●51 misto 1 e 3 | A5 autom. 1 e 3 | auto | A9 autom. 1 e 3 | auto | auto | ◎57 misto 1 e 3 | 59 misto 1 e 3 | A13 autom. 1 e 3 | ⁕ auto | auto | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Iglesias e Cagliari 330 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 502 | da Teulada (part. 445) | ... | 720 | da Cagliari (part. 633) | ... | da Iglesias (part. 1227) | da Teulada (part. 1422) | 1512 | ... | 1935 | ... | da Cagliari (part. 1900) | p. | 54 | » | **Siliqua** (Km. 1) |
| ... | ... | 532 | | ... | 750 | | ... | | | 1554 | ... | 2005 | ... | | | 287 | 17 | *Campanasissa* (fac.) |
| ... | ... | 542 | | ... | 800 | | ... | | | 1617 | ... | 2015 | ... | | | 141 | 24 | Terrubia (Km. 1) |
| ... | ... | 545 | | ... | 803 | | ... | | | 1623 | ... | 2018 | ... | | | 131 | 26 | *Rio Murtas* (Km. 1) (fac.) |
| ... | ... | 551 | | ... | 803 | | ... | | | 1633 | ... | 2023 | ... | | | 116 | 29 | Narcao |
| ... | ... | 559 | | ... | 817 | | ... | | | 1647 | ... | 2031 | ... | | | — | — | Villaperucchio |
| ... | ... | 602 | | ... | 821 | | ... | | | 1656 | ... | 2034 | ... | | | 99 | 38 | Santadi (Km. 1) |
| ... | ... | 610 | | ... | 823 | | ... | | | 1711 | ... | 2042 | ... | | | 66 | 44 | Piscinas |
| ... | ... | 614 | 517 | ... | 833 | | ... | | 1454 | 1721 | ... | 2046 | ... | | | 61 | 47 | Giba |
| ... | ... | 619 | 526 | ... | 838 | | ... | | 1503 | 1729 | ... | 2050 | ... | | | 32 | 51 | *Villarios Palmas* (Km. 3) (fac.) |
| ... | ... | 624 | 542 | ... | 843 | | ... | | 1519 | 1741 | ... | 2055 | ... | | | 23 | 54 | Tratalias |
| ... | ... | 629 | 553 | ... | 848 | | ... | | 1530 | 1750 | ... | 2100 | ... | | a. | 13 | 59 | **S. Giovanni Suergiu** |
| ... | ... | 638 | ... | 539 | 901 | 858 | 1020 | 1343 | ... | 1805 | 1532 | ... | 2032 | 2132 | p. | | | (Km. 1) (745) |
| ... | ... | 642 | ... | 545 | 905 | 903 | 1024 | 1348 | ... | 1811 | 1538 | ... | 2037 | 2137 | | 2 | 62 | *S. Caterina* (fac.) |
| ... | ... | 648 | ... | 557 | 911 | 911 | 1030 | 1356 | ... | 1823 | 1550 | ... | 2045 | 2145 | | 2 | 67 | S. Antioco Ponti |
| ... | ... | 651 | ... | 605 | 920 | 916 | 1034 | 1401 | ... | 1836 | 1555 | ... | 2050 | 2150 | | 2 | 69 | S. Antioco |
| ... | ... | 700 | ... | 621 | 929 | ... | 1043 | 1417 | ... | 1852 | 1611 | ... | ... | 2206 | | 2 | 76 | *Cussorgia* (fac.) ✕ |
| ... | ... | 704 | ... | 628 | 933 | ... | 1047 | 1421 | ... | 1859 | 1618 | ... | ... | 2210 | a. | 2 | 80 | **Calasetta** |

| per Iglesias e Cagliari 330 | | A4 autom. 1 e 3 | 50 misto 1 e 3 | auto | A6 autom. 1 e 3 | ●54 misto 1 e 3 | auto | A12 autom. 1 e 3 | auto | auto | ⁂A14 autom. 1 e 3 | 16 autom. 1 e 3 | auto | 60 misto 1 e 3 | ⁕ auto | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Siliqua** (Km. 1) | a. | 642 | ... | per Cagliari (arr. 857) | ⁂ | 1118 | per Teulada (arr. 951) | ✕ | ... | per Iglesias (arr. 1618) | 1650 | 1832 | per Teulada (arr. 1808) | ... | ... | ... | ... |
| *Campanasissa* (fac.) | | 620 | ... | | ... | 1043 | | ... | ... | | 1628 | 1810 | | ... | ... | ... | ... |
| Terrubia (Km. 1) | | 605 | ... | | ... | 1023 | | ... | ... | | 1613 | 1755 | | ... | ... | ... | ... |
| *Rio Murtas* (Km. 1) (fac.) | | 600 | ... | | ... | 1015 | | ... | ... | | 1608 | 1750 | | ... | ... | ... | ... |
| Narcao | | 554 | ... | | ... | 1006 | | ... | ... | | 1602 | 1744 | | ... | ... | ... | ... |
| Villaperucchio | | 538 | ... | | ... | 950 | | ... | ... | | 1553 | 1735 | | ... | ... | ... | ... |
| Santadi (Km. 1) | | 535 | ... | | ... | 946 | | ... | ... | | 1550 | 1732 | | ... | ... | ... | ... |
| Piscinas | | 527 | ... | | ... | 928 | | ... | ... | | 1542 | 1724 | | ... | ... | ... | ... |
| Giba | | 523 | ... | | ... | 920 | 919 | ... | ... | | 1538 | 1720 | 1736 | ... | ... | ... | ... |
| *Villarios Palmas* (Km. 3) (fac.) | | 518 | ... | | ... | 908 | 910 | ... | ... | | 1533 | 1714 | 1727 | ... | ... | ... | ... |
| Tratalias | | 513 | ... | | ... | 900 | 854 | ... | ... | | 1528 | 1709 | 1711 | ... | ... | ... | ... |
| **S. Giovanni Suergiu** | p. | 507 | ... | | ... | 849 | 843 | ... | ... | | 1522 | 1703 | 1700 | ... | ... | ... | ... |
| (Km. 1) (745) | a. | ... | 625 | 632 | 736 | 834 | ... | 1002 | 1038 | 1503 | 1512 | 1658 | ... | 1755 | 2118 | ... | ... |
| *S. Caterina* (fac.) | | ... | 620 | 627 | 733 | 829 | ... | 959 | 1033 | 1458 | 1509 | 1655 | ... | 1750 | 2113 | ... | ... |
| S. Antioco Ponti | | ... | 608 | 619 | 727 | 817 | ... | 953 | 1025 | 1450 | 1503 | 1649 | ... | 1738 | 2105 | ... | ... |
| S. Antioco | | ... | 604 | 614 | 724 | 813 | ... | 950 | 1020 | 1445 | 1500 | 1646 | ... | 1734 | 2100 | ... | ... |
| *Cussorgia* (fac.) ✕ | | ... | 548 | 558 | 715 | 753 | ... | 940 | ... | 1429 | 1450 | 1637 | ... | 1718 | ... | ... | ... |
| **Calasetta** | p. | ... | 540 | 554 | 710 | 745 | ... | 935 | ... | 1425 | 1445 | 1632 | ... | 1710 | ... | ... | ... |

● **Sospeso alla domenica.** — ⁂ **Sospeso nei giorni festivi.** — ✕ **Si effettua solamente nei giorni festivi..** — ◎ **Sospeso la domenica** da **Siliqua** a **S. Giovanni Suergiu.**
⁕ Da **Carbonia** a **S. Antioco** e viceversa si effettua solamente nei giorni precedenti i festivi, nei giorni festivi e quelli seguenti i festivi.

## 745 IGLESIAS-S. GIOVANNI SUERGIU (23 maggio 1954)

(Ferrovie Meridionali-Sarde - Sede: Roma - *Direzione* Iglesias)

| 1● autom. 1 e 3 | auto | ✦ auto | auto | A7 autom. 1 e 3 | auto | auto | auto | 55 misto 1 e 3 | auto | auto | A11 autom. 1 e 3 | ◎ auto | auto | ⊙ auto | A15 autom. 1 e 3 | 61 misto 1 e 3 (Si effettua solo nei giorni festivi) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 700 | 740 | 757 | 900 | 1100 | ... | 1227 | 1322 | 1430 | 1538 | 1555 | 1820 | ... | 2007 | 2010 | 2250 | p. | 177 | » | **Iglesias** (330) |
| 644 | — | — | — | 904 | — | ... | — | 1327 | — | — | 1558 | — | ... | — | 2014 | 2255 | | 158 | 3 | *Cabitza* (fac.) |
| [illegible] | 703 | 743 | 800 | 901 | 1103 | ... | 1230 | 1335 | 1433 | 1541 | 1603 | 1823 | ... | — | 2019 | 2303 | | 108 | 6 | Monteponi |
| 652 | 710 | 750 | 807 | 912 | 1110 | ... | 1237 | 1339 | 1440 | 1548 | 1606 | 1830 | ... | — | 2022 | 2307 | | 97 | 8 | *Ceramica* (fac.) |
| 703 | 718 | 758 | 815 | 922 | 1118 | ... | 1245 | 1354 | 1448 | 1556 | 1621 | 1838 | ... | 2025 | 2033 | 2319 | | 32 | 11 | Gonnesa |
| 706 | — | — | — | 925 | — | ... | — | 1400 | — | — | 1624 | — | ... | — | 2036 | 2325 | a. | 52 | 14 | **Bacu Abis** |
| 708 | 726 | 806 | 823 | 928 | 1126 | 1136 | 1253 | 1404 | 1456 | 1604 | 1625 | 1846 | ... | 2033 | 2038 | 2326 | p. | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1414 | — | — | — | — | ... | — | — | — | | 118 | 16 | *Pozzo Nuovo* (fac.) |
| 730 | 737 | 817 | 834 | 940 | 1137 | 1147 | 1304 | 1423 | 1507 | 1615 | 1634 | 1857 | 1955 | 2044 | 2048 | 2341 | | 98 | 19 | Cortoghiana |
| 735 | — | — | — | 945 | — | — | — | 1434 | — | — | 1639 | — | — | — | 2053 | 2352 | | 61 | 21 | *Barbusi* (fac.) |
| 741 | 748 | 828 | 845 | 950 | 1148 | 1158 | 1315 | 1442 | 1518 | 1626 | 1644 | 1908 | 2006 | 2055 | 2058 | 2400 | | 94 | 24 | *Sirai* (fac.) |
| 800 | 828 | 845 | 857 | 1000 | 1200 | 1210 | 1330 | 1505 | 1530 | 1645 | 1650 | 2019 | 2018 | 2115 | 2103 | 008 | | 75 | 26 | Carbonia |
| 809 | 843 | 858 | ... | 1009 | ... | ... | 1343 | 1520 | ... | 1700 | 1659 | 2032 | ... | 2130 | 2112 | 023 | a. | 13 | 34 | **S. Giovanni Suergiu** (K. 1) per Siliqua e Calasetta 744 |

| | | 2 autom. 1 e 3 | auto | 52 misto 1 e 3 | ✧ auto | A8● autom. 1 e 3 | A10 autom. 1 e 3 | auto | 56 misto 1 e 3 | auto | auto | auto | auto | auto | 58 misto 1 e 3 | ⊡ auto | A18 autom. 1 e 3 | auto | ◎ auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Iglesias** (330) | a. | 503 | 749 | 819 | 750 | 837 | 1018 | 1030 | 1205 | ... | 1301 | 1320 | 1618 | 1759 | 1842 | 1800 | 1920 | ... | 2233 |
| *Cabitza* (fac.) | | 459 | — | 814 | — | 833 | 1014 | — | 1200 | ... | — | — | — | — | 1837 | — | 1916 | ... | — |
| Monteponi | | 454 | 746 | 806 | 747 | 828 | 1009 | 1027 | 1152 | ... | 1258 | 1317 | 1615 | 1756 | 1829 | 1757 | 1911 | ... | 2230 |
| *Ceramica* (fac.) | | 451 | 739 | 802 | 740 | 825 | 1006 | 1020 | 1148 | ... | 1251 | 1310 | 1608 | 1749 | 1825 | 1750 | 1908 | ... | 2223 |
| Gonnesa | | 443 | 731 | 749 | 732 | 816 | 957 | 1012 | 1135 | ... | 1243 | 1302 | 1600 | 1741 | 1812 | 1742 | 1859 | ... | 2215 |
| **Bacu Abis** | p. | 438 | 723 | 742 | 724 | 812 | 953 | 1004 | 1128 | ... | 1235 | 1254 | 1552 | 1733 | 1805 | 1734 | 1855 | ... | 2207 |
| | a. | 436 | — | 741 | — | 811 | 952 | — | 1126 | 1134 | — | — | — | — | 1803 | — | 1854 | ... | — |
| *Pozzo Nuovo* (fac.) | | — | — | 733 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| Cortoghiana | | 429 | 712 | 727 | 713 | 804 | 945 | 953 | 1113 | 1123 | 1224 | 1243 | 1541 | 1722 | 1750 | 1723 | 1847 | 1953 | 2156 |
| *Barbusi* (fac.) | | 422 | — | 719 | — | 758 | 933 | — | 1105 | — | — | — | — | — | 1742 | — | 1841 | — | — |
| *Sirai* (fac.) | | 418 | 701 | 709 | 702 | 753 | 928 | 942 | 1054 | 1112 | 1213 | 1232 | 1530 | 1711 | 1733 | 1712 | 1836 | 1942 | 2145 |
| Carbonia | | 414 | 649 | 700 | 650 | 748 | 923 | 930 | 1046 | 1100 | 1201 | 1220 | 1518 | 1659 | 1725 | 1700 | 1831 | 1930 | 2133 |
| **S. Giovanni Suergiu** (K. 1) | p. | 400 | 553 | 630 | 632 | 737 | 911 | ... | 1024 | 1038 | ... | ... | 1503 | 1530 | 1704 | ... | 1816 | ... | 2118 |

● **Sospeso nei giorni festivi.** — ⊙ Da Cagliari (p. 1900). ⊡ Per Cagliari (arr. 1910).
✧ Prosegue per Cagliari (arr. 857). — ✦ Proviene da Cagliari (p. 633). — ◎ Da **Carbonia** a **S. Antioco** e viceversa si effettua solo nei giorni precedenti i festivi, nei giorni festivi e seguenti i festivi.

## 746 TIRSO-CHILIVANI (1 gennaio 1955)

(Ferrovie Complementari della Sardegna - Cagliari)

| ● auto | 703 misto 1 e 3 | ● auto | | 705 misto 1 e 3 | ● auto | | 707 misto 1 e 3 | ● auto | ● auto | ● auto | 719 misto 1 e 3 | ● auto | 721 misto 1 e 3 | ● auto | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Macomer e Nuoro 754 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | Sospeso alla domenica | ... | ... | Sospeso alla domenica | 645 | ♦757 | ●1307 | ... | ... | ‡1901 | 2025 | ... | p. | 217 | » | **Tirso** ♀ |
| ... | ... | ... | | ... | ... | | 701 | 824 | 1320 | ... | ... | 1922 | 2041 | ... | | 293 | 5 | Illorai (Km. 3) |
| ... | ... | ... | | ... | ... | | 718 | 847 | 1344 | ... | ... | 1950 | 2058 | ... | | 357 | 10 | Burgos (Km. 2)-Esporlato (K. 2) |
| ... | ... | ... | | ... | ... | | 725 | 851 | 1356 | ... | ... | 2004 | 2105 | ... | | 358 | 12 | Bottida |
| ... | ... | 500 | | 500 | ... | | 818 | 900 | 1404 | ... | ... | 2012 | 2120 | ... | | 449 | 17 | Bono ♀ (Km. 1) |
| ... | ... | 509 | | 514 | ... | | 832 | arr. | 1415 | ... | ... | 2026 | arr. | ... | | 396 | 22 | Anela |
| ... | ... | 524 | | 525 | ... | | 843 | ... | 1429 | ... | ... | 2036 | ... | ... | | 409 | 25 | Bultei |
| ... | ... | 536 | | 545 | ... | | 903 | ... | 1441 | ... | ... | 2054 | ... | ... | | 327 | 32 | Benetutti (K. 16)-Nule |
| ... | ... | 550 | | 624 | ... | | 942 | — | 1455 | ... | ... | arr. | ... | ... | | 581 | 42 | Osidda (Km. 8) |
| ... | ... | 602 | | 647 | ... | | 1005 | ● | 1507 | ... | ... | ... | ... | ... | | 628 | 49 | Buddusò (Km. 13) |
| ... | ... | 614 | | 706 | ... | | 1025 | auto | 1519 | 1800 | ... | ... | ... | ... | | 674 | 55 | Pattada (Km. 4) |
| ... | ... | 649 | | 736 | ... | | 1055 | | 1548 | 1835 | ... | ... | ... | ... | | 465 | 67 | Vigne (fermata) |
| ... | ... | — | | 745 | ... | | 1104 | | — | — | ... | ... | ... | ... | a. | 412 | 70 | **Ozieri** (km. 1) |
| [illegible] | 610 | 655 | | 755 | 820 | | 1220 | 1400 | 1611 | 1841 | 1855 | ... | ... | 2110 | p. | | | |
| [illegible] | 635 | 714 | | 820 | 839 | | 1246 | 1419 | 1630 | 1900 | 1920 | ... | ... | 2129 | a. | 225 | 79 | **Chilivani** ✕ per Macomer e Olbia 327, Sassari 323 |

| per Macomer e Nuoro 754 | | 704 misto 1 e 3 | ● auto | ● auto | 710 misto 1 e 3 | ● auto | | 712 misto 1 e 3 | ● auto | ● auto | ● auto | | 718 misto 1 e 3 | ● auto | 726 misto 1 e 3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tirso** ♀ | a. | 550 | ■554 | ◊926 | ... | ... | Sospeso alla domenica | 1253 | ♦1356 | ... | ... | Sospeso alla domenica | ... | ... | ... | ... |
| Illorai (Km. 3) | | 537 | 538 | 916 | ... | ... | | 1242 | 1341 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| Burgos (Km. 2)-Esporlato (K. 2) | | 525 | 512 | 856 | ... | ... | | 1229 | 1318 | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| Bottida | | 518 | 505 | 851 | ... | ... | | 1223 | 1313 | ... | ... | | arr. | ... | ... | ... |
| Bono ♀ (Km. 1) | | 505 | 457 | 840 | ... | ... | | 1211 | 1305 | ... | ... | | 2017 | 2150 | ... | ... |
| Anela | | ... | 443 | 829 | ... | ... | | 1154 | ... | ... | ... | | 2005 | 2140 | ... | ... |
| Bultei | | ... | 433 | 814 | ... | ... | | 1144 | ... | ... | ... | | 1954 | 2125 | ... | ... |
| Benetutti (K. 16)-Nule | | ... | 415 | 750 | ... | ... | | 1125 | ... | ... | ... | | 1934 | 2113 | ... | ... |
| Osidda (Km. 8) | | ... | ... | 724 | ... | ... | | 1058 | — | ... | ... | | 1906 | 2059 | ... | ... |
| Buddusò (Km. 13) | | ... | ... | 712 | ... | ... | | 1042 | ● | arr. | ... | | 1843 | 2047 | ... | ... |
| Pattada (Km. 4) | | ... | ... | 700 | ... | ... | | 1022 | auto | 1530 | ... | | 1829 | 2035 | ... | ... |
| Vigne (fermata) | | ... | ... | 625 | ... | ... | | 946 | | 1455 | ... | | 1754 | 2000 | ... | ... |
| **Ozieri** (km. 1) | p. | ... | ... | 619 | ... | ... | | 937 | | 1449 | ... | | 1745 | 1954 | ... | ... |
| | a. | ... | ... | — | 735 | 814 | | 933 | 1024 | — | 1719 | | 1740 | — | 2053 | 2202 |
| **Chilivani** ✕ | p. | ... | ... | 600 | 705 | 755 | | 903 | 1005 | 1430 | 1703 | | 1710 | 1935 | 2023 | 2142 |

● **Autoservizio.** — ♦ Da Macomer partenza alle ore 710. — ● Da Macomer partenza alle ore 1220. — ‡ Da Macomer partenza alle ore 1810.
■ A Macomer arrivo alle ore 651. — ◊ A Macomer arrivo alle ore 1020. — ♦ A Macomer arrivo alle ore 1450.

## 748 MANDAS-ISILI-SORGONO (23 maggio 1954)

(Ferrovie Complementari della Sardegna — Cagliari)

| | | | 11 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | ● auto | 13 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Cagliari e Arbatax 752 | | 12 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | ● auto | ● auto | 14 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1030 | 1538 | 1548 | 1815 | 1903 | p. | 491 | » | Mandas ✕ | a. | 430 | 622 | 805 | 837 | 1403 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1045 | 1553 | 1558 | 1831 | 1920 | | 564 | 5 | Serri (Km. 2) | | 419 | 610 | 752 | 821 | 1353 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1105 | — | per Seui (a. 1820) | 1850 | 1940 | a. | 503 | 13 | Isili | p. | 400 | 550 | Da Seui (p. 530) | 803 | 1333 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1108 | 1617 | | arr. | per Villanovatulo (a. 2100) | p. | | | | a. | | Da Villanovatulo (p. 430) | | — | 1329 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1128 | 1626 | | | | | 416 | 18 | Sarcidano per Villacidro 751 | | | | | 754 | 1313 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1142 | 1637 | | | | | 447 | 23 | Nurallao | | | | | 745 | 1258 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1203 | — | | | | | 535 | 29 | Cignoni (ferm. facolt.) | | | | | — | 1242 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1232 | 1736 | ... | | | | 635 | 38 | Laconi ☿ (Km. 2) | | | | ... | 650 | 1224 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1249 | — | ... | | | | 716 | 44 | Funtanamela (facolt.) | | | | ... | — | 1200 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1303 | 1804 | ... | | | | 774 | 48 | Ortuabis | | | | ... | 625 | 1151 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1336 | — | ... | | | | 617 | 60 | Meanasardo (Km. 3) | | | | ... | — | 1115 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1425 | 1837 | ... | | | | 628 | 76 | Belvì-Aritzo (Km. 3) | | | | ... | 550 | 1027 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1445 | 1847 | ... | | ... | | 580 | 81 | Desulo (K. 3)-Tonara (K. 7) | | | ... | ... | 540 | 1007 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1525 | 1925 | ... | | ... | a. | 689 | 97 | Sorgono | p. | ... | ... | ... | 500 | 920 | ... | ... | ... |

● Autoservizio — ‡ Per Cagliari arrivo alle 1000. — ‡ Da Ortueri partenza alle 430. — ‡ Per Cagliari arrivo alle 940. — ‡ Per Cagliari arrivo alle 820. — ‡ Da Cagliari partenza alle 1700. — ‡ Da Cagliari partenza alle 1415. — ‡ Per Ortueri arrivo alle 1955. — ‡ Da Cagliari partenza alle 1410.

Per il servizio fra ISILI e SARCIDANO vedasi anche il quadro 751

## 747 SASSARI-TEMPIO-PALAU MARINA (23 maggio 1954)

(Strade Ferrate Sarde S. A. - Sede: Genova - Direzione: Sassari)

| ● auto | 11 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | ● auto | 13 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | 15 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | ● auto (Autoservizio) | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 12 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto (Si effettua solo nei giorni feriali) | ● auto | 14 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | ● auto | 16 misto 1e3 (Sospeso alla domenica) | ● auto | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 544 | 545 | ... | 1400 | ... | 1730 | 1930 | p. 176 | » | Sassari (329, 749, 750) a. | 808 | 815 | 1015 | 1251 | ... | 1850 | ... | ... | ... |
| ... | 558 | | ... | 1414 | ... | | — | 272 | 6 | Filigheddu | 757 | — | ↑ | 1240 | ... | ↑ | ... | ... | ... |
| ... | 626 | 615 | ... | 1440 | ... | 1800 | 2000 | 438 | 18 | Osilo | 738 | 745 | 945 | 1220 | ... | 1820 | ... | ... | ... |
| ... | 643 | 630 | ... | 1458 | ... | 1815 | 2015 | 535 | 26 | Fenosu | 722 | 730 | 930 | 1201 | ... | 1805 | ... | ... | ... |
| ... | 707 | 645 | ... | 1515 | ... | 1830 | 2030 | 463 | 35 | Nulvi | 706 | 715 | 915 | 1144 | ... | 1750 | ... | ... | ... |
| ... | 721 | 705 | ... | 1538 | ... | 1850 | arr. | 255 | 45 | Martis | 641 | ... | 855 | 1115 | ... | 1730 | ... | ... | ... |
| ... | 747 | 725 | ... | 1555 | ... | 1910 | ... | 120 | 54 | Laerru | 617 | ... | 835 | 1044 | ... | 1710 | ... | arr. | ... |
| 625 | 800 | 745 | ... | 1605 | ... | 1930 | ... | 53 | 59 | Perfugas | 606 | ... | 815 | 1033 | ... | 1650 | ... | 1835 | ... |
| — | 809 | 750 | ... | 1614 | ... | 1935 | ... | 42 | 63 | Coghinas Ferr. | 556 | ... | 810 | 1020 | ... | 1648 | ... | — | ... |
| — | | | ... | | ... | ↓ | ... | — | — | Coghinas Cant. | 548 | ... | 808 | ↑ | ... | | ... | — | ... |
| — | 819 | | ... | 1622 | ... | | ... | 66 | 68 | Scala Ruia | ↑ | ... | | 1012 | ... | | ... | — | ... |
| — | | | ... | | ... | | ... | — | — | Femina Morta | | ... | 755 | | arr. | | ... | — | ... |
| 710 | 849 | | 1430 | 1655 | ... | | ... | 334 | 81 | Bortigiadas | 525 | ... | | 947 | 1400 | | ... | 1750 | ... |
| — | | | — | ↓ | ... | ↓ | ... | — | — | Fumosa | | ... | 745 | | — | | ... | — | ... |
| 735 | 904 | 825 | 1458 | 1710 | ... | 2010 | ... | 478 | 87 | Aggius Stazione | 513 | ... | 730 | 934 | 1345 | 1610 | ... | 1725 | ... |
| 740 | 912 | 830 | 1500 | 1718 | ... | 2015 | ... | a. 548 | 91 | Tempio (742) p. | 505 | ... | 725 | 926 | 1330 | 1608 | ... | 1720 | ... |
| ... | 935 | 835 | ... | ... | 1730 | 2020 | ... | p. | | Tempio a. | ... | ... | 720 | 858 | ... | ... | 1707 | ... | ... |
| ... | 951 | | ... | ... | 1746 | 2035 | ... | 439 | 100 | Nuchis | ... | ... | 705 | 841 | ... | ... | 1645 | ... | ... |
| ... | 1003 | | ... | ... | 1757 | 2050 | ... | 458 | 102 | Luras | ... | ... | 650 | 835 | ... | ... | 1640 | ... | ... |
| ... | 1007 | | ... | ... | 1801 | 2100 | ... | 443 | 103 | Calangianus | ... | ... | 640 | 827 | ... | ... | 1632 | ... | ... |
| ... | 1021 | | ... | ... | 1815 | ... | ... | 258 | 111 | S. Leonardo | ... | ... | ... | 808 | ... | ... | 1613 | ... | ... |
| ... | 1029 | | ... | ... | 1823 | ... | ... | 204 | 115 | Rio Piatto | ... | ... | ... | 758 | ... | ... | 1604 | ... | ... |
| ... | 1045 | | ... | ... | 1836 | ... | ... | 221 | 120 | S. Antonio | ... | ... | ... | 744 | ... | ... | 1550 | ... | ... |
| ... | 1059 | | ... | ... | 1850 | ... | ... | 112 | 128 | Oddastru | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | 1530 | ... | ... |
| ... | 1107 | | ... | ... | 1858 | ... | ... | 66 | 132 | Caldosa | ... | ... | ... | 711 | ... | ... | 1522 | ... | ... |
| ... | 1122 | | ... | ... | 1910 | ... | ... | 87 | 136 | Arzachena | ... | ... | ... | 700 | ... | ... | 1512 | ... | ... |
| ... | 1136 | | ... | ... | 1924 | ... | ... | 44 | 143 | Surrau | ... | ... | ... | 641 | ... | ... | 1154 | ... | ... |
| ... | | 840 | ... | ... | | ... | | — | — | Aggius Staz. | ... | ... | ... | | ... | ... | ↑ | ... | ... |
| ... | | 850 | ... | ... | | ... | | — | — | Aggius Paese | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 905 | ... | ... | | ... | | — | — | La Pulchiana | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 910 | ... | ... | | ... | | — | — | Lo Sfossato | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 915 | ... | ... | | ... | | — | — | La Casedda | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 925 | ... | ... | | ... | | — | — | Crisciuleddu | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 935 | ... | ... | | ... | | — | — | Luogosanto | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 945 | ... | ... | | ... | | — | — | Crisciuleddu | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 955 | ... | ... | | ... | | — | — | Casetta Baldu | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 1005 | ... | ... | | ... | | — | — | Bassacutena | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 1008 | ... | ... | | ... | | — | — | S. Pietro | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | 1011 | ... | ... | | ... | | — | — | Montagna | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ↓ | 1015 | ... | ... | ↓ | ... | | — | — | Ponte Liscia | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | 1150 | ↓ | ... | ... | 1937 | ... | | 17 | 149 | Palau | ... | ... | ... | 630 | ... | ... | 1144 | ... | ... |
| ... | 1154 | 1025 | ... | ... | 1941 | ... | | a. 2 | 150 | Palau Marina p. | ... | ... | ... | 620 | ... | ... | 1135 | ... | ... |

## 749 SASSARI-ALGHERO-VILLANOVA-THIESI (23 maggio 1954)

(Strade Ferrate Sarde S. A. — Sede: Genova - Direzione: Sassari)

| 72 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | 74 misto 1e3 | ● auto | ● auto | 76 misto 1e3 | ● auto (Autoservizio) | | Alt. s.m. | Dist. Km. | per Chilivani e Portotorres 329, Sorso 749, Palau Marina 747 | | 71 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | 73 misto 1e3 | ● auto | ● auto | 75 misto 1e3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 619 | 645 | 815 | 1045 | 1230 | 1345 | 1430 | 1800 | 1913 | 2140 | p. | 176 | » | Sassari ✕ (Km. 1) | a. | 715 | 810 | 845 | 1030 | 1339 | 1446 | 1545 | 1915 | 2014 | 2045 |
| 632 | | 825 | | | 1358 | | | 1926 | | | 13 | 6 | Molafò | | 703 | ↑ | ↑ | ↑ | 1320 | 1434 | ↑ | ↑ | 2002 | ↑ |
| 638 | | | | | 1405 | | | 1933 | | | 57 | 8 | Rifornitore | | 655 | | | | ↑ | 1426 | | | 1954 | |
| 648 | | | | | 1416 | | | 1944 | | | 44 | 11 | S. Giorgio | | 648 | | | | | 1415 | | | 1943 | |
| 658 | | | | | 1426 | | | 1954 | | | 50 | 15 | Arcone | | 638 | | | | | 1404 | | | 1932 | |
| | | 845 | | | | | | | | | — | — | Uri bivio | | ↑ | | | | 1300 | ↑ | | | ↑ | |
| | | 850 | | | | | | | | | — | — | Scala Cavalli | | | | | | 1255 | | | | | |
| | | | 1055 | 1240 | | | | | | | — | — | Monte Oro | | | 800 | | 1020 | | | | | | |
| | | | 1105 | 1250 | | | | | | | — | — | Casa Ventura | | | 750 | | 1010 | | | | | | |
| | | | 1115 | 1300 | | | | | | | — | — | Bonassai | | | 740 | | 1000 | | | | | | |
| 716 | | | | | 1448 | | | 2012 | | | 49 | [illegible] | Oimedo | | 619 | | | | | 1344 | | | 1912 | |
| | | 900 | | | | | | | | | — | — | Rudas | | | | | | 1245 | | | | | |
| | | 905 | | | | | | | | | — | — | Surigheddu | | | | | | 1240 | | | | | |
| | | | 1125 | | | | | | | | — | — | Zirra | | | | | 950 | | | | | | |
| | | | 1130 | | | | | | | | — | — | Dopolavoro | | | | | 945 | | | | | | |
| ↓ | | | 1135 | | ↓ | | | ↓ | | | — | — | Fertilia | | | | | 940 | | | | | | |
| 728 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1458 | ↓ | ↓ | 2025 | ↓ | | [illegible] | 28 | Momuntanas | | 607 | | | | | 1331 | | | 1859 | |
| 741 | 730 | 915 | 1145 | 1320 | 1511 | 1515 | 1845 | 2038 | 2215 | a. | 2 | 35 | Alghero | p. | 554 | 720 | 800 | 930 | 1230 | 1318 | 1500 | 1830 | 1845 | 2000 |
| ... | ... | ... | 1250 | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | p. | | | Alghero | a. | ... | ... | ... | 910 | ... | ... | ... | ... | ... | 1950 |
| ... | ... | ... | 1300 | ... | ... | 1810 | ... | ... | ... | | — | — | Santuario Valverde bivio | | ... | ... | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | ... | 1945 |
| ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | 1820 | ... | ... | ... | | — | — | Scala Piccada | | ... | ... | ... | 855 | ... | ... | ... | ... | ... | 1935 |
| ... | ... | ... | 1325 | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | | — | — | Monte Fuicadu | | ... | ... | ... | 840 | ... | ... | ... | ... | ... | 1920 |
| ... | ... | ... | 1345 | ... | ... | 1855 | ... | ... | ... | | — | — | Villanova Monteleone | | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | ... | ... | 1905 |
| ... | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Monteleone bivio | | ... | ... | ... | 800 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Romana bivio | | ... | ... | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1425 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Mudegiu Cantoniera | | ... | ... | ... | 750 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1440 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Mara bivio | | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1450 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Padria | | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1505 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Pozzomaggiore | | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1525 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Cossoine | | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1535 | ... | ... | ... | ... | ... | | a. | — | — | Giave | p. | ... | ... | ... | 655 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1845 | ... | ... | ... | ... | ... | | p. | | | Giave | a. | ... | ... | ... | 610 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1855 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Cheremule bivio | | ... | ... | ... | 600 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1900 | ... | ... | ... | ... | ... | | | — | — | Cheremule paese | | ... | ... | ... | 555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1905 | ... | ... | ... | ... | ... | | ↓ | — | — | Cheremule bivio | | ... | ... | ... | 550 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | | a. | — | — | Thiesi | p. | ... | ... | ... | 545 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 750 SASSARI-SORSO (23 maggio 1954)

● Autoservizio.

(Strade Ferrate Sarde S. A. - Sede: Genova - Direzione: Sassari)

| 1 misto 1e3 | ● auto | 3 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | 5 misto 1e3 | ● auto | 7 misto 1e3 | ● auto | Alt. s.m. | Dist. Km. | (329, 747, 749) | ● auto | 2 misto 1e3 | ● auto | 4 misto 1e3 | ● auto | 6 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | 8 misto 1e3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 645 | 810 | 845 | 1030 | 1115 | 1315 | 1405 | 1730 | 1850 | 2130 | p. 176 | » | Sassari a. | 730 | 747 | 940 | 947 | 1310 | 1527 | 1600 | 1725 | 1900 | 1952 |
| 653 | | 853 | | | | 1413 | | 1858 | | 126 | 3 | Rodda Quadda | ↑ | 738 | ↑ | 938 | ↑ | 1518 | ↑ | ↑ | ↑ | 1943 |
| 702 | ↓ | 902 | ↓ | ↓ | ↓ | 1422 | ↓ | 1907 | ↓ | 122 | 7 | Funtana Niedda | | 729 | | 929 | | 1509 | | | | 1934 |
| 710 | 840 | 910 | 1100 | 1145 | 1345 | 1430 | 1800 | 1915 | 2200 | a. 133 | 11 | Sorso p. | 700 | 720 | 910 | 920 | 1240 | 1500 | 1530 | 1655 | 1830 | 1925 |

## 751 (Ferrovie Complementari della Sardegna - Cagliari) VILLACIDRO-VILLAMAR-ISILI (23 maggio 1954)

|  |  |  | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | 104 misto 1e3 | ● auto | ● auto | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1425 | ... | ... | p. 213 | » | Villacidro a. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1455 | ... | ... | a. 60 | 14 | Sanluri Stato ♀ (327) p. |
| ... | ... | ... | 620 | 720 | ... | 835 | 1340 | 1515 | 1650 | ... | 2000 | p. | | Sanluri Stato a. |
| ... | ... | ... | 635 | 735 | ... | 905 | 1355 | 1530 | 1710 | 1530 | 2015 | 114 | 20 | Sanluri Complem. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 912 | ... | ... | 1725 | 1540 | ... | 69 | 25 | Furtei |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 923 | ... | ... | 1740 | ... | ... | a. 107 | 31 | Villamar per Ales 755 p. |
| ... | ... | ... | ... | ... | da Orteri (p. 430) | per Ales (a. 1032) | ... | ... | 1750 | per Cagliari (a. 1815) | ... | p. | | Villamar a. |
| ... | ... | ... | ... | ... |  | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | 142 | 35 | Villanovafranca (ferm.) |
| ... | ... | ... | ... | ... |  | ... | ... | ... | 1810 | ... | ... | 144 | 39 | Lasplassas (fermata) |
| ... | ... | ... | ... | ... |  | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | 203 | 43 | Barumini |
| ... | ... | ... | ... | ... |  | ... | ... | ... | 1841 | ... | ... | 293 | 50 | Gesturi |
| ... | ... | ... | ... | ... | 731 | ... | ... | ... | 1857 | ... | ... | 359 | 56 | Nuragus |
| ... | ... | ... | ... | ... | 754 | ... | ... | ... | 1917 | ... | ... | 415 | 64 | Sarcidano (748) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ‡803 | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | a. 503 | 70 | Isili (748) p. |

Train 104: Sospeso alla domenica.

| Stazioni | ● auto | 101 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Villacidro a. | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sanluri Stato p. | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sanluri Stato a. | 530 | 650 | 700 | 815 | ... | 1325 | 1440 | ... | 1925 | ... | ... | ... |
| Sanluri Complem. | 515 | 633 | 645 | 800 | ♦830 | 1310 | 1425 | ... | 1910 | ... | ... | ... |
| Furtei | ... | 620 | ... | ... | 820 | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... |
| Villamar p. | ... | 605 | ... | ... | da Cagliari (p. 600) | ... | ... | per Orteri (a. 1915) | 1810 | ... | ... | ... |
| Villamar a. | ... | 552 | ... | ... |  | ... | ... |  | da Ales (p. 1700) | ... | ... | ... |
| Villanovafranca (ferm.) | ... | 543 | ... | ... |  | ... | ... |  |  | ... | ... | ... |
| Lasplassas (fermata) | ... | 534 | ... | ... |  | ... | ... |  |  | ... | ... | ... |
| Barumini | ... | 525 | ... | ... |  | ... | ... |  |  | ... | ... | ... |
| Gesturi | ... | 503 | ... | ... |  | ... | ... |  |  | ... | ... | ... |
| Nuragus | ... | 451 | ... | ... |  | ... | ... | 1631 |  | ... | ... | ... |
| Sarcidano (748) | ... | 431 | ... | ... |  | ... | ... | 1626 | ... | ... | ... | ... |
| Isili (748) p. | ... | 415 | ... | ... | ... | ... | ... | ♦1617 | ... | ... | ... | ... |

Train 101: Sospeso alla domenica.

● Autoservizio. — ‡ Per Cagliari arrivo alle 1000. — ♦ Per S. Gavino arrivo alle 925. — ♦ Da Cagliari partenza alle 1415.

**Per il servizio fra ISILI e SARCIDANO vedasi anche il quadro 748**

## 752 (Ferrovie Complementari della Sardegna - Cagliari) CAGLIARI-MANDAS-GAIRO-ARBATAX (1 gennaio 1955)

per Olbia 327, Iglesias 330

| Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 5 accel. 1e3 | 201 misto 1e3 | ● auto | ● auto | 1 misto 1e3 | ● auto | ● auto | 7 accel. 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | 3 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. 1 | » | Cagliari ✕ | Sospeso alla domenica | ... | 600 | 620 | 633 | 735 | 1200 | 1325 | 1330 | 1410 | 1415 | 1415 | 1440 | 1700 | 1740 | 2005 |
| — | 2 | S. Benedetto (fermata) | [illegible] | ... | — | — | 637 | — | — | 1330 | — | — | — | — | 1447 | — | — | — |
| 3 | 6 | Monserrato-Pirri | [illegible] | ... | 615 | — | 655 | 750 | 1215 | 1338 | — | — | 1430 | — | 1458 | 1715 | 1755 | 2020 |
| — | 9 | Selargius (fermata) | [illegible] | Sospeso alla domenica | — | 640 | 703 | — | — | 1344 | 1350 | — | — | — | 1507 | — | — | — |
| 63 | 12 | Settimo S. Pietro | [illegible] |  | — | 650 | 720 | — | — | 1351 | 1409 | — | — | — | 1520 | — | — | — |
| 111 | 21 | Soleminis | [illegible] |  | 628 | arr. | 744 | 807 | 1232 | 1408 | arr. | — | 1445 | — | 1547 | 1732 | 1812 | 2037 |
| 193 | 24 | Dolianova-Serdiana | [illegible] |  | 643 | ... | 756 | 821 | 1246 | 1415 | ... | — | 1455 | — | 1602 | 1746 | 1826 | 2051 |
| 139 | 35 | Donori ♀ | [illegible] |  | 711 | ... | 823 | per Serdiana (a. 825) | 1308 | Sospeso alla domenica | ... | — | per Serdiana (a. 1459) | — | 1629 | 1803 | per Serdiana (a. 1830) | per Serdiana (a. 2055) |
| 131 | 44 | Barrali-Pimentel | [illegible] |  | — | ... | 847 | ... | per S. Andrea Frius (a. 1328) | ... | ... | 1504 | ... | 1502 | 1651 | — | ... | ... |
| 165 | 51 | Senorbì | [illegible] |  | 744 | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | 1517 | ... | 1512 | 1709 | 1835 | ... | ... |
| 225 | 55 | Suelli | [illegible] |  | 749 | ... | 914 | ... | ... | ... | ... | 1526 | ... | 1517 | 1718 | 1842 | ... | ... |
| 343 | 62 | Gesico-Siurgus (fermata) | [illegible] |  | per S. Gavino (a. 925) | ... | 943 | ... | ... | ... | ... | 1535 | ... | 1525 | 1746 | 1850 | ... | ... |
| a. 491 | 69 | Mandas ✕ (K. 1) | [illegible] |  | ... | ... | 1005 | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | 1808 | — | ... | ... |
| p. |  | per Sorgono 748 | [illegible] |  | ... | ... | 1015 | ... | ... | ... | ... | 1548 | ... | 1538 | Sospeso alla domenica | 1903 | ... | ... |
| 520 | 88 | Orroli | [illegible] |  | ... | ... | 1105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | per Orteri (a. 1955) | ... | 2022 | ... | ... |
| 557 | 94 | Nurri (Km. 1) | [illegible] |  | ... | ... | 1129 | ... | ... | ... | ... | 1613 | ... |  | ... | 2030 | ... | ... |
| 347 | 104 | Villanovatulo (Km. 3) | [illegible] |  | ... | ... | 1200 | ... | ... | ... | ... | 1624 | ... | ... | ... | 2100 | ... | ... |
| 680 | 123 | Esterzili (Km. 7) | [illegible] |  | ... | ... | 1312 | ... | ... | ... | ... | 1647 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 763 | 128 | Sadali (Km. 13)-Seulo | [illegible] |  | ... | ... | 1327 | ... | ... | ... | ... | 1700 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 813 | 141 | Seui ♀ | [illegible] | 540 | ... | ... | 1415 | ... | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 71[illegible] | 163 | Ussassai (Km. 9) | [illegible] | 644 | ... | ... | 1521 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| a. 781 | 167 | Gairo ♀ (Km. 7) | [illegible] | 654 | ... | ... | 1532 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| p. |  | per Jerzu 743 | [illegible] | 707 | ... | ... | 1542 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 611 | 179 | Villagrande (Km. 6) | [illegible] | 745 | ... | ... | 1618 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 654 | 183 | Arzana (Km. 5) | [illegible] | 814 | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 555 | 195 | Lanusei (Km. 1) | [illegible] | 845 | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 472 | 198 | Elini-Ilboni (Km. 2) | [illegible] | ... | ... | ... | 1722 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | 224 | Tortolì | [illegible] | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| a. 13 | [illegible] | Arbatax | [illegible] | ... | ... | ... | 1845 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Train 1: Sospeso alla domenica. ● Autoservizio.

| Stazioni | 6 accel. 1e3 | ● auto | ● auto | 4 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | ● auto | 2 misto 1e3 | 8 accel. 1e3 | ● auto | 206 misto 1e3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cagliari ✕ a. | 656 | 735 | 730 | 750 | 820 | 940 | 1000 | 1355 | 1440 | 1458 | 1550 | 1710 | 1750 | 1815 | ... | 1950 |
| S. Benedetto (fermata) | 652 | — | — | 745 | — | — | — | — | — | — | — | 1705 | 1746 | — | ... | — |
| Monserrato-Pirri | 645 | 719 | — | 735 | 805 | — | — | 1340 | — | 1443 | 1535 | 1654 | 1739 | 1800 | ... | 1935 |
| Selargius (fermata) | 639 | — | 710 | 726 | — | — | — | — | 1420 | — | — | 1647 | 1734 | — | Sospeso alla domenica | — |
| Settimo S. Pietro | 632 | — | 700 | 717 | — | — | — | — | 1410 | — | — | 1638 | 1727 | — |  | — |
| Soleminis | 617 | 703 | ... | 655 | 744 | — | — | 1323 | ... | 1426 | 1518 | 1619 | 1712 | 1745 |  | 1918 |
| Dolianova-Serdiana | 610 | 653 | ... | 645 | 735 | — | — | 1309 | ... | 1412 | 1504 | 1608 | 1705 | 1730 |  | 1904 |
| Donori ♀ | Sospeso alla domenica | da Serdiana (p. 650) | ... | 620 | 715 | — | — | da Serdiana (p. 1305) | ... | 1350 | da Serdiana (p. 1500) | 1539 | Sospeso alla domenica | 1705 |  | da Serdiana (p. 1900) |
| Barrali-Pimentel |  |  | ... | 552 | — | 848 | 915 |  | ... | da S. Andrea Frius (p. 1330) |  | 1515 |  | — |  |  |
| Senorbì |  |  | ... | 534 | 647 | 833 | 905 |  | ... |  |  | 1457 |  | 1617 |  |  |
| Suelli |  |  | ... | 524 | 639 | 824 | 856 |  | ... |  |  | 1446 |  | 1611 |  |  |
| Gesico-Siurgus (fermata) |  |  | ... | 508 | 631 | 815 | 846 |  | ... |  |  | 1429 |  | da S. Gavino (p. 1240) |  |  |
| Mandas ✕ (K. 1) p. |  |  | ... | 450 | 622 | 805 | 837 |  | ... |  |  | 1410 |  |  |  |  |
| per Sorgono 748 a. |  |  | ... | Sospeso la domenica | — | — | da Orteri (p. 430) |  | ... |  |  | 1348 |  |  |  |  |
| Orroli |  |  | ... |  | 504 | — |  |  | ... |  |  | 1302 |  |  |  |  |
| Nurri (Km. 1) |  | ... | ... |  | 458 | 737 |  | ... | ... |  | ... | 1247 |  |  |  | ... |
| Villanovatulo (Km. 3) |  | ... | ... |  | 430 | 725 |  | ... | ... |  | ... | 1210 |  |  |  | ... |
| Esterzili (Km. 7) |  | ... | ... |  | ... | 703 |  | ... | ... |  | ... | 1116 |  |  |  | ... |
| Sadali (Km. 13)-Seulo |  | ... | ... |  | ... | 652 |  | ... | ... |  | ... | 1103 |  | ... | arr. | ... |
| Seui ♀ |  | ... | ... |  | ... | 530 |  | ... | ... |  | ... | 1030 |  | ... | 1705 | ... |
| Ussassai (Km. 9) |  | ... | ... |  | ... | ... |  | ... | ... |  | ... | 920 |  | ... | 1601 | ... |
| Gairo ♀ (Km. 7) p. |  | ... | ... |  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 908 | ... | ... | 1550 | ... |
| per Jerzu 743 a. | ... | ... | ... |  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 900 | ... | ... | 1533 | ... |
| Villagrande (Km. 6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 828 | ... | ... | 1500 | ... |
| Arzana (Km. 5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | ... | 1445 | ... |
| Lanusei (Km. 1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 732 | ... | ... | 1400 | ... |
| Elini-Ilboni (Km. 2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | ... | ... | ... | ... |
| Tortolì | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 545 | ... | ... | ... | ... |
| Arbatax p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 530 | ... | ... | ... | ... |

Train 2: Sospeso alla domenica.

## 753 (Ferrovie Complementari della Sardegna - Cagliari) MACOMER-BOSA (1 gennaio 1955)

per Cagliari e Chilivani 327, Tirso e Nuoro 754

| ● auto | ● auto | AT511 autom. 1e3 | ● auto | autom. | AT513 autom. 1e3 | 527 misto 1e3 | ● auto | ● auto | AT529 autom. 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 723 | 855 | 1045 | ... | 1220 | 1610 | 1813 | 1930 | 2050 | p. 571 | » | Macomer ✕ (Km. 1) a. |
| [illegible] | Via Cuglieri | 904 | 1051 | ... | 1229 | 1626 | 1816 | 1936 | — | 637 | 6 | Bara |
| [illegible] |  | 919 | 1105 | ⊡ | 1244 | 1645 | 1830 | 1951 | 2115 | 505 | 14 | Sindia |
| [illegible] | 917 | 939 | 1124 | 1255 | 1304 | 1710 | 1849 | 2009 | 2134 | 327 | 25 | Tinnura |
| [illegible] |  | 947 | — |  | 1312 | 1719 | — | — | 2142 | 266 | 29 | Tresnuraghes |
| [illegible] |  | 1002 | — |  | 1326 | 1747 | — | — | 2157 | 172 | 37 | Nigolosu |
| [illegible] |  | 1011 | 1134 |  | 1336 | 1802 | 1859 | 2019 | 2206 | 63 | 42 | Modolo (Km. 2) |
| [illegible] |  | 1020 | — |  | 1345 | 1813 | — | — | 2214 | 3 | 46 | Bosa Marina |
| [illegible] | 935 | 1025 | 1140 | 1315 | 1350 | 1818 | — | 2025 | 2219 | a. 3 | 49 | Bosa p. |
| [illegible] | ... | ... | 1145 | ... | ... | ... | 1905 | ... | ... | p. |  | Bosa a. |
| [illegible] | ... | ... | 1150 | ... | ... | ... | 1910 | ... | ... | a. 3 | — | Spiaggia Bosa p. |

Train 527: Sospeso alla domenica.

| Stazioni | 502 misto 1e3 | ● auto | AT504 autom. 1e3 | ● auto | AT512 autom. 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | AT522 autom. 1e3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Macomer a. | 652 | 650 | 823 | 1015 | 1200 | ... | 1530 | 1740 | 1752 | 2025 |
| Bara | 642 | 644 | — | 1009 | 1151 | ... | 1524 | Via Cuglieri | 1743 | 2019 |
| Sindia | 618 | 630 | 801 | 955 | 1137 | ✣ | 1510 |  | 1729 | 2005 |
| Tinnura | 545 | 611 | 741 | 936 | 1117 | 1130 | 1451 | 1543 | 1709 | 1946 |
| Tresnuraghes | 533 | — | 733 | — | 1109 |  | — |  | 1700 | — |
| Nigolosu | 513 | — | 718 | — | 1054 |  | — |  | 1645 | — |
| Modolo (Km. 2) | 457 | 601 | 708 | 926 | 1045 |  | 1441 |  | 1636 | 1936 |
| Bosa Marina | 446 | — | 700 | — | 1036 |  | — |  | 1628 | — |
| Bosa p. | 440 | 555 | 655 | 920 | 1030 | 1110 | 1435 | 1525 | 1622 | 1930 |
| Bosa a. | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | 1410 | ... | ... | — |
| Spiaggia Bosa p. | ... | ... | ... | 819 | ... | ... | 1400 | ... | ... | 1925 |

Train 502: Sospeso alla domenica.

● Autoservizio. — ✣ Per Cuglieri arrivo ore 1210. — ⊡ Da Cuglieri partenza o • 1215.

## 754 (Ferrovie Complementari della Sardegna - Cagliari) MACOMER-TIRSO-NUORO (1 gennaio 1955)

per Cagliari e Chilivani 327

| 601 misto 1e3 | ● auto | ● auto | AT607 autom. 1e3 | ⊡ 609 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ● auto | 619 misto 1e3 | ● auto | AT621 autom. 1e3 | ● auto | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 710 | 710 | 850 | 900 | 1045 | 1215 | 1220 | 1606 | 1810 | 1933 | 2045 | p. 571 | » | Macomer ✕ per Bosa 753 a. |
| [illegible] | 719 | 718 | ♦902 | 918 | 1054 | 1224 | 1228 | 1621 | 1818 | ♦1942 | 2054 | 497 | 7 | Birori |
| [illegible] | 725 | 723 | 907 | 926 | 1100 | 1230 | 1233 | 1627 | 1823 | 1947 | 2100 | 458 | 9 | Bortigali (Km. 1) |
| [illegible] | 735 | 731 | 917 | 933 | 1110 | 1240 | 1241 | 1640 | 1833 | 1957 | 2110 | 386 | 14 | Silanus |
| [illegible] | 745 | 737 | 924 | 943 | 1120 | 1250 | 1247 | 1650 | 1842 | 2004 | 2120 | 341 | 17 | Lei (Km. 1) |
| [illegible] | 755 | 744 | 933 | 1001 | 1130 | 1300 | 1254 | 1701 | 1850 | 2013 | 2130 | 235 | 22 | Bolotana (Km. 3) |
| [illegible] | — | 757 | 942 | 1013 | — | — | 1307 | 1712 | 1901 | 2022 | — | a. 217 | 27 | Tirso ♀ per Chilivani 745 p. |
| [illegible] | 803 | ⊙ | 943 | 1030 | 1138 | 1308 | ◎ | 1717 | ✤ | 2023 | 2138 | p. |  | Tirso a. |
| [illegible] | — | ... | — | 1045 | — | — | ... | 1732 | ... | — | — | 183 | 31 | Iscra |
| [illegible] | 821 | ... | 1012 | 1116 | 1156 | 1326 | ... | 17[illegible] | ... | 2052 | 2156 | 343 | 41 | Orotelli (Km. 3) |
| [illegible] | 831 | ... | 1017 | 1133 | 1206 | 1336 | ... | 1803 | ... | 2059 | 2206 | 379 | 45 | Oniferi (Km. 7) |
| [illegible] | — | ... | 1041 | 1201 | — | — | ... | 1836 | ... | 2120 | — | 495 | 57 | Prato Sardo |
| [illegible] | 855 | ... | 1052 | 1215 | 1230 | 1400 | ... | 1843 | ... | 2131 | 2230 | a. 546 | 63 | Nuoro p. |

| Stazioni | ● auto | AT602 autom. 1e3 | 604 misto 1e3 | ● auto | ● auto | ⊡ 610 misto 1e3 | ● auto | ● auto | AT612 misto 1e3 | 613 autom. 1e3 | ● auto | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Macomer a. | 651 | 652 | 800 | 1020 | 1020 | 1147 | 1203 | 1450 | 1525 | 1718 | 1740 | 1910 |
| Birori | 643 | ♦640 | 744 | 1011 | 1010 | 1129 | 1151 | 1440 | ♦1513 | 1702 | 1731 | 1901 |
| Bortigali (Km. 1) | 638 | 636 | 737 | 1005 | 1004 | 1121 | 1145 | 1434 | 1503 | 1655 | 1725 | 1855 |
| Silanus | 628 | 626 | 721 | 955 | 954 | 1105 | 1135 | 1424 | 1459 | 1641 | 1715 | 1845 |
| Lei (Km. 1) | 619 | 613 | 710 | 945 | 944 | 1053 | 1125 | 1414 | 1452 | 1626 | 1705 | 1835 |
| Bolotana (Km. 3) | 611 | 612 | 655 | 935 | 934 | 1041 | 1115 | 1404 | 1443 | 1611 | 1655 | 1825 |
| Tirso p. | 554 | 602 | 639 | 927 | 926 | 1024 | 1107 | 1356 | 1431 | 1555 | 1647 | 1817 |
| Tirso a. | ✻ | 601 | 634 | — | ✦ | 940 | — | ✳ | 1430 | 1550 | — | — |
| Iscra | ... | — | 621 | — | ... | 927 | — | ... | 1424 | 1537 | — | — |
| Orotelli (Km. 3) | ... | 535 | 555 | 909 | ... | 901 | 1049 | ... | 1405 | 1511 | 1629 | 1759 |
| Oniferi (Km. 7) | ... | 528 | 544 | 859 | ... | 849 | 1039 | ... | 1358 | 1500 | 1619 | 1749 |
| Prato Sardo | ... | 506 | 518 | — | ... | 817 | — | ... | 1336 | 1434 | — | — |
| Nuoro p. | ... | 455 | 504 | 835 | ... | 803 | 1015 | ... | 1325 | 1420 | 1555 | 1725 |

● Autoservizio. — ⊡ Sospeso alla domenica. — ⊙ Per Bono arrivo alle 900. — ◎ Per Chilivani arrivo alle 1630. — ✤ Per Benetutti Stazione arrivo alle 2054. — ✻ Da Benetutti Stazione partenza alle 445. — ✦ Da Chilivani partenza alle 600. — ✳ Da Bono partenza alle 1305. — ♦ Fermata facoltativa a richiesta.

## 755 VILLAMAR-ALES (Ferrovie Complementari della Sardegna — Cagliari) (23 maggio 1954)

per Isili e Villacidro 751

| ● auto | 112 misto 1e3 | Alt. s.m. | Dist. Km. | Stazioni | 111 misto 1e3 | ● auto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ♦923 | 1755 | p. 107 | » | Villamar a. | 551 | ♦1810 |
| 938 | 1811 | 160 | 7 | Lunamatrona | 536 | 1752 |
| 1000 | 1821 | 159 | 12 | Ussaramanna | 523 | 1733 |
| 1007 | 1829 | 157 | 14 | Baradili (fermata) | 518 | 1726 |
| — | 1841 | 175 | 19 | Gonnosnò | 506 | — |
| 1028 | 1844 | 126 | 25 | Curcuris (fermata) | 451 | 1704 |
| 1032 | 1900 | a. 166 | 27 | Ales p. | 445 | 1700 |

Trains 112 and 111: Sospeso alla domenica.

● Autoservizio. — ♦ Da Sanluri Stato partenza alle 835. — ♦ Per Sanluri Stato arrivo alle 1925.

## 756 LAGO MAGGIORE — Locarno - Cannobio - Luino - Stresa - Arona

(Gestione Governativa per la Navigazione Lago Maggiore e Autoservizi — Verbania) (18 ottobre 1954)

| | ● 1 | 5 | 7 | 9 feriale | 11 | 15 | 19 | ◎ 23 | 27 | ◎ 29 | 33 | 35 | 39 | 43 | 45 | 49 | 53 | 55 | 51bis | 57 | 59 | 61 | 65 | 69 | 73 | 77 feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Locarno** (79) .. p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Porto Ronco | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Isole di Brissago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brissago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Cannobio** | *415* | *600* | 635 | *650* | ... | *730* | *830* | 900 | ... | ... | ... | *1050* | 1110 | ... | *1310* | ... | ... | 1405 | *1450* | *1550* | 1555 | ... | *1645* | 1805 | *1820* | *1925* |
| Maccagno Infer. | — | — | — | — | ... | — | — | — | ... | ... | ... | — | 1125 | ... | — | ... | ... | 1420 | — | — | — | ... | — | 1820 | — | — |
| **Luino** a. | — | — | — | — | ... | — | — | — | ... | ... | ... | — | 1140 | ... | — | ... | ... | 1435 | — | — | — | ... | — | 1835 | — | — |
| (73, 80, 82, 84) p. | — | — | — | — | 725 | — | — | — | ... | 945 | ... | — | 1245 | ... | — | ... | ... | 1445 | — | — | — | 1640 | — | 1835 | — | — |
| Cannero Riviera | *430* | *615* | 700 | *705* | 745 | *745* | *845* | 925 | ... | 1005 | ... | *1105* | 1305 | ... | *1325* | ... | ... | 1505 | *1505* | *1605* | 1620 | 1700 | *1700* | 1855 | *1835* | *1940* |
| Oggebbio | *440* | *625* | ... | *715* | — | *755* | *855* | ... | ... | — | ... | *1115* | ... | ... | *1335* | ... | ... | 1525 | *1515* | *1615* | ... | — | *1710* | ... | *1845* | *1950* |
| PortoValtravaglia | — | — | ... | — | | — | — | ... | ... | | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | | — | ... | — | — |
| Ghiffa | *450* | *635* | ... | *725* | **13** | *805* | *905* | ... | ... | **31** | ... | *1125* | ... | ... | *1340* | ... | ... | 1540 | *1525* | *1625* | ... | **63** | *1720* | ... | *1855* | *2000* |
| **Laveno M.** a. | — | — | ... | — | | — | — | ... | ... | | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | | — | ... | — | — |
| (80, 82, 101) p. | — | — | ... | — | 730 | — | — | ... | 910 | 935 | ... | — | ... | ... | — | 1335 | ... | — | — | — | ... | 1635 | — | ... | — | — |
| **Verbania-** a. | *500* | *645* | ... | *735* | 745 | *815* | *915* | ... | 925 | 955 | ... | *1135* | ... | ... | *1350* | 1350 | ... | 1555 | *1535* | *1635* | ... | 1655 | *1728* | ... | *1905* | *2010* |
| **Intra** (78) p. | ... | *650* | ... | *735* | 750 | ♦*815* | ... | ... | 930 | ... | ... | *1135* | ... | ... | └ | 1355 | ... | 1605 | ♦*1535* | └ | — | 1745 | ... | ... | ... | ... |
| Verbania Pallanza | ... | *655* | ... | *745* | 805 | ♦*823* | ... | ... | 945 | ... | ... | *1145* | ... | 1250 | ... | 1410 | ... | 1620 | ♦*1545* | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... |
| Verbania Suna | ... | *700* | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| Isola Madre | ... | — | ... | ... | 815 | ... | ... | ... | 950 | ... | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | 1630 | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| **Baveno** | ... | *715* | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | 1005 | ... | ... | ... | ... | 1305 | ... | 1425 | ... | 1640 | ... | ... | ... | 1815 | ... | ... | ... | ... |
| Isola Sup. (Pesc.) | ... | — | ... | ... | 830 | ... | ... | ... | 1010 | ... | ... | ... | ... | 1310 | ... | 1430 | ... | 1645 | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | ... | ... |
| Isola Bella | ... | — | ... | ... | 835 | ... | ... | ... | 1015 | ... | ... | ... | ... | 1315 | ... | 1435 | ... | 1650 | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... | ... | ... |
| **Stresa** | — | *720* | ... | ... | *920* | ... | ... | ... | 1025 | ... | *1155* | ... | ... | *1345* | ... | 1445 | *1640* | 1705 | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | ... |
| Belgirate | | *730* | ... | ... | *930* | — | — | — | ... | ... | *1205* | — | — | *1355* | — | — | *1650* | 1730 | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... |
| Lesa | **3** | *735* | ... | ... | *935* | | | | ... | ... | *1210* | | | *1400* | | | *1655* | 1735 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| Solcio | feriale | *740* | ... | ... | *940* | **17** | **21** | **25** | ... | ... | *1215* | **37** | **41** | *1405* | **47** | **51** | *1700* | — | ... | ... | ... | ... | ... | **571** | ... | ... |
| Meina | 715 | *745* | ... | ... | *945* | | | | ... | ... | *1220* | | | *1410* | | | *1705* | 1755 | ... | ... | ... | ... | ... | festivo | ... | ... |
| Angera | 725 | — | ... | ... | — | 810 | 1000 | 1105 | ... | ... | — | 1255 | 1345 | — | 1440 | 1615 | — | 1805 | ... | ... | ... | ... | ... | 1845 | ... | ... |
| **Arona** (70, 75, 77) a. | 730 | *750* | ... | ... | *950* | 820 | 1010 | 1115 | ... | ... | *1225* | 1305 | 1355 | *1415* | 1550 | 1625 | *1710* | 1815 | ... | ... | ... | ... | ... | 1855 | ... | ... |

● Solo nei giorni seguenti ai festivi. — ◎ Solo nei giorni festivi e di mercato a Luino.
♦ Feriale da **Intra** a **Pallanza**.

**NB.** — Le corse in carattere *corsivo* sono effettuate con autobus. — Ad **Arona**, sostano alla stazione F.S. e allo Scalo della Navigazione.

I viaggiatori in arrivo a Intra dall'alto lago alle 1555 possono proseguire per Laveno alle 1605. — I viaggiatori in partenza da Cannobio con le corse **7**, **23** e **59** diretti a Luino e quelli da Luino con le corse **29** e **61** diretti a Cannobio sono ammessi al transito via Cannero senza alcun supplemento.

### Servizio traghetto fra VERBANIA (INTRA) e LAVENO

Partenze da **Verbania (Intra)** alle 505, ♦605, 725, 835, ♦1005, ‡1105, 1205, 1310, 1435, 1605, 1710, 1825, ♦1935, 2100.

Partenze da **Laveno** alle 535, ‡640, ‡755, 935, ‡1030, 1135, 1235, ‡1355, ‡1510, 1635, 1755, 1900, ‡2020, ‡2130

♦ Le corse delle ore 605, 1005 e 1935 approdano prima al pontile Nord e poi al pontile traghetto.

‡ Le corse delle ore 755 nei giorni feriali e quelle delle ore 640, 1030, 1355, 1510, 2020 e 2130 tutti i giorni partono prima dal pontile traghetto poi dal pontile Nord.

| | 8 | 2 | 6 feriale | 10 | ● 12 | 14 feriale | ● 16 | 518 festivo | 20 | 22 feriale | 26 | 28 | 30 | 32 | 46 | 38 | 42 | 36 | 44 | 48 | 50 | 54 | 58 | 66 | 62 | 78 | 68 | 74 | 82 | 576 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Arona** (70, 75, 77) p. | ... | ... | 530 | ... | ... | ... | ... | 635 | ... | 700 | 755 | *845* | ... | 955 | ... | *1045* | ... | 1100 | 1250 | ... | *1310* | 1340 | 1435 | *1605* | 1610 | ... | 1740 | *1805* | ... | 1840 |
| Angera | ... | ... | 535 | ... | ... | ... | ... | 640 | ... | 705 | 800 | — | ... | 1000 | ... | — | ... | 1105 | 1255 | ... | — | 1345 | 1440 | — | 1615 | ... | 1745 | — | ... | 1845 |
| Meina | ... | ... | 550 | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | 715 | ... | *850* | ... | ... | ... | *1050* | ... | ... | ... | ... | *1315* | ... | ... | *1610* | ... | ... | 1800 | *1810* | ... | ... |
| Solcio | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | *855* | ... | ... | ... | *1055* | ... | ... | ... | ... | *1320* | ... | ... | *1615* | ... | ... | ... | *1815* | ... | ... |
| Lesa | ... | ... | 610 | ... | ... | ... | ... | 715 | ... | ... | ... | *900* | ... | ... | ... | *1100* | ... | ... | ... | ... | *1325* | ... | ... | *1620* | ... | ... | ... | *1820* | ... | ... |
| Belgirate | ... | ... | 620 | ... | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | *905* | ... | ... | ... | *1105* | ... | ... | ... | ... | *1330* | ... | ... | *1625* | ... | ... | ... | *1825* | ... | ... |
| **Stresa** | ... | ... | 650 | ... | ... | ... | ... | 750 | ... | ... | ... | *915* | 1000 | ... | ... | 1200 | ... | ... | ... | ... | 1340 | ... | ... | 1635 | ... | ... | ... | 1840 | *1840* | ... |
| Isola Bella | ... | ... | 655 | ... | ... | ... | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | 1005 | ... | ... | 1205 | ... | ... | ... | ... | 1345 | ... | ... | 1640 | ... | ... | ... | 1845 | — | ... |
| Isola Sup. (Pescat.) | ... | ... | 700 | ... | ... | ... | ... | 800 | ... | ... | ... | ... | 1010 | ... | ... | 1210 | ... | ... | ... | ... | 1350 | ... | ... | 1645 | ... | ... | ... | 1850 | — | ... |
| **Baveno** | ... | ... | 710 | ... | ... | ... | ... | 810 | ... | — | ... | ... | 1020 | ... | ... | 1220 | ... | ... | ... | ... | 1400 | ... | ... | 1655 | ... | ... | ... | 1900 | *1845* | ... |
| Isola Madre | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | **24** | ... | ... | 1030 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | 1705 | ... | ... | ... | — | — | — |
| Verbania Suna | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | | — | ... | — | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | 1715 | — | ... | — | — | *1900* | **84** |
| Verbania Pallanza | ... | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | 825 | ... | ‡*830* | **26bis** | ... | 1040 | **34** | ... | 1235 | *1236* | ... | ... | ... | 1415 | **56** | ... | 1725 | **64** | ... | **70** | 1915 | *1905* | feriale |
| **Verbania-** a. | ... | ... | 740 | ... | ... | ... | ... | 840 | ... | ‡*840* | | ... | 1055 | ┐ | ... | ... | *1245* | ... | ... | ... | 1430 | | ... | 1740 | ┐ | ... | | 1930 | *1910* | ┐ |
| **Intra** (78) p. | ... | *655* | 750 | ... | ... | 845 | ... | 845 | ... | *905* | *1000* | ... | 1105 | *1110* | ... | ... | *1245* | ... | ... | *1405* | 1435 | *1600* | ... | 1745 | *1750* | ... | *1840* | 1935 | *2015* | *2050* |
| **Laveno Mom.** a. | ... | — | 805 | ... | ... | 900 | ... | 900 | ... | — | — | ... | 1125 | — | ... | ... | — | ... | ... | — | 1455 | — | ... | 1800 | — | ... | — | 1950 | — | — |
| (80, 82, 101) p. | ... | — | ... | ... | ... | 910 | ... | 910 | ... | — | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — |
| Ghiffa | ... | *705* | ... | ... | ... | 935 | ... | 935 | ... | *910* | *1010* | ... | ... | *1120* | ... | ... | *1255* | ... | ... | *1415* | | *1610* | | ... | *1800* | ... | *1850* | ... | *2025* | *2100* |
| Porto Valtravaglia | ... | — | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | — | — | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | ... | — | **52** | — | **60** | ... | — | ... | — | ... | — | — |
| Oggebbio | ... | *715* | ... | ... | ... | 950 | ┐ | 950 | ... | *920* | *1020* | ... | ... | *1130* | ... | ... | *1305* | ... | ... | *1425* | | *1620* | | ... | *1810* | ... | *1900* | ... | *2035* | *2110* |
| Cannero Riviera | 700 | *725* | ... | 745 | 925 | 1010 | 1010 | 1010 | ... | *930* | *1030* | ... | ... | *1140* | 1305 | ... | *1315* | ... | ... | *1435* | 1620 | *1630* | 1700 | ... | *1820* | 1900 | *1910* | ... | *2045* | *2120* |
| **Luino** a. | 720 | — | ... | 805 | 945 | 1030 | — | 1030 ┐ | ... | — | — | ... | ... | — | 1325 | ... | — | ... | ... | — | 1640 | — | — | ... | — | 1920 | — | ... | — | — |
| (73, 80, 82, 84) p. | ... | — | ... | 810 | ... | ... | — | ... | 1135 | — | — | ... | ... | — | 1325 | ... | — | ... | ... | — | ... | — | — | ... | — | 1955 | — | ... | — | — |
| Maccagno Infer. | ... | — | ... | 825 | ... | ... | — | ... | 1150 | — | — | ... | ... | — | 1340 | ... | — | ... | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | — | ... | — | — |
| **Cannobio** | ... | *740* | ... | 840 | ... | ... | 1035 | ... | 1205 | *945* | *1045* | ... | ... | *1155* | 1355 | ... | *1330* | ... | ... | *1450* | ... | *1645* | 1725 | ... | *1835* | 2020 | *1925* | ... | *2100* | *2135* |
| Brissago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Isole di Brissago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Porto Ronco | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Locarno** (79) .. a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

● Si effettua nei giorni festivi e di mercato a Luino.
‡ Feriale da **Pallanza** a **Intra**.

**NB** - Le corse in carattere *corsivo* sono effettuate con autobus. — Ad **Arona** sostano alla Stazione F. S. e allo Scalo della Navigazione.

### Servizio completo fra INTRA e LAVENO

Partenze da **Intra** per **Laveno** alle 505, ‡605, ‡710, 725, ‡750, 835, ‡845, ‡1005, 1105, 1205, ‡1240, 1310, 1435, 1605, 1710, ‡1745, 1825, 1910, 1935, 2010, 2100.

Partenze da **Laveno** per **Intra** alle 535, ■645, ■730, ■♦800, ■♦815, ■910, 935, 1035, 1135, 1235, ■1335, ■1400, ■1515, 1635, 1755, ■1820, 1900, ■1955, ■2025, ■2045, ■2135.

♦ Feriale. — † Festivo. — ‡ Arriva al Pontile Nord. — ■ Parte dal Pontile Nord.

I numeri **757** e **761** sono riservati per le eventuali aggiunte

## 758 LAGO D'ISEO - Lovere-Iseo-Sarnico

(Impresa Sebina di Navigazione — Lovere)

| 1 | 3 | Km. (1 agosto 1954) | 2 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| 410 | 1500 | p. » **Lovere** ........ a. | 1128 | 2053 |
| 423 | 1513 | 4 Pisogne Breno 623 | 1115 | 2040 |
| 436 | 1526 | 4 Castro | — | 2027 |
| 454 | 1544 | 8 Riva di Solto | 1050 | 2009 |
| 516 | 1606 | 16 Marone | 1028 | 1947 |
| 528 | 1618 | 16 Siviano | 1016 | 1945 |
| 540 | 1630 | 16 Tavernola | 1004 | 1923 |
| — | 1642 | — Sensole | 952 | — |
| 603 | 1704 | a. 22 **Iseo** p. | 930 | 1900 |
| 700 | 1706 | p. 22 **Iseo** a. | 840 | 1833 |
| 713 | 1719 | 24 Predore | 827 | 1820 |
| — | 1729 | 26 Clusane | 817 | — |
| 735 | 1746 | a. 30 **Sarnico** (158) .. p. | 800 | 1800 |

## 759 LOVERE-CASTRO-PISOGNE

(Impresa Sebina di Navigazione — Lovere)

In coincidenza coi treni della linea **Edolo-Breno-Pisogne-Edolo-Brescia** (*Vedasi quadro 623*)

(21 ottobre 1954)

| | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 520 | 700 | 835 | 1200 | 1410 | 1625 | 1740 | 1900 | p. **Lovere** (758) |
| ... | — | — | — | — | — | — | 1755 | — | Castro |
| ... | 535 | 715 | 850 | 1215 | 1425 | 1640 | 1810 | 1915 | a. **Pisogne** (623, 753) |

| | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 545 | 730 | 905 | 1230 | 1440 | 1655 | 1830 | 1930 | p. **Pisogne** (623, 753) |
| ... | — | — | — | — | — | — | — | — | Castro |
| ... | 600 | 745 | 920 | 1245 | 1455 | 1710 | 1845 | 1945 | a. **Lovere** (758) |

## 762 CENTRO LAGO-LECCO (4 ottobre 1954)

| | 291 feriale | 299 Al sabato feriale | | 294 Al sabato feriale | 298 feriale | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. **Domaso** ........ a. | ... | ... | ... |
| ... | 515 | *1359* | Varenna (115) | *1455* | ... | ... |
| ... | 532 | *1413* | Menaggio | *1442* | ... | ... |
| ... | *528* | — | Cadenabbia | — | *2011* | ... |
| ... | 550 | 1510 | Bellagio | 1400 | 1945 | ... |
| ... | 610 | 1530 | Lierna | 1335 | 1920 | ... |
| ... | 620 | 1540 | Oliveto Lario Limonta | 1325 | 1910 | ... |
| ... | 635 | 1555 | Oliveto Lario Vassena | 1310 | 1855 | ... |
| ... | 645 | 1605 | Oliveto Lario Onno | 1300 | 1845 | ... |
| ... | 655 | 1615 | Mandello | 1250 | 1835 | ... |
| ... | 705 | 1625 | Abbadia Lario | 1240 | 1825 | ... |
| ... | 735 | 1650 | a. **Lecco** (116, 120) .. p. | 1215 | 1800 | ... |

## LAGO DI COMO — Colico-Como

(Navigazione Lago di Como - Gestione Governativa - Como)

(24 novembre 1954)

| Stazione | 201 feriale | 251 feriale | 203 feriale | 105 | 7 | 207 feriale | 11 | 51 | 313 festivo | 111 feriale | 15 | 55 | 61 | 63 | 25 | 67 | 71 | 141 | 329 festivo (Si effettua nei giorni festivi dal 1° marzo 1955) | 29 | 149 | 35 | 75 | 157 feriale | 79 | 159 feriale | 83 | 85 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colico p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Piona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ⛴ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gera | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Domaso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 609 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gravedona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 617 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dongo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 631 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Musso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pianello | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 641 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cremia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dervio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 652 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rezzonico | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 658 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acquaseria | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellano Tartavalle a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellano p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 721 | ... | ... | ... | ... | ... | 1344 | ... | ... | ... | ... | 1520 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Varenna a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | 1358 | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Varenna p. | ... | 515 | ... | ... | ... | ... | 549 | 618 | ... | ... | 736 | 800 | 910 | 1119 | ... | ... | 1359 | ... | 1430 | ... | ... | *1456* | 1602 | ... | 1727 | ... | 1906 | 1934 | ... | ... | ... | ... |
| Menaggio (Pontile Cent.) a. | ... | 530 | ... | ... | ... | ... | 600 | — | ... | ... | 749 | *849* | 922 | 1130 | ... | ... | 1411 | ... | 1442 | ... | ... | 1536 | 1614 | ... | 1729 | ... | 1918 | 1946 | ... | ... | ... | ... |
| Menaggio p. | ... | 532 | ... | ... | ... | ... | 602 | — | ... | ... | 750 | — | 924 | 1132 | ... | 1226 | 1413 | ... | 1444 | ... | ... | 1538 | 1616 | ... | 1741 | ... | ... | 1948 | ... | ... | ... | ... |
| Bellagio a. | ... | 548 | ... | ... | ... | ... | 615 | 630 | ... | ... | 804 | *834* | 939 | 1146 | ... | 1239 | 1426 | ... | 1458 | ... | ... | 1552 | 1631 | ... | 1756 | ... | ... | 2003 | ... | ... | ... | ... |
| Bellagio p. | ... | 550 | ... | ... | ... | ... | 617 | 632 | ... | ... | 806 | — | 940 | 1148 | ... | 1242 | 1429 | ... | 1500 | ... | ... | 1554 | 1633 | ... | 1757 | ... | ... | 2005 | ... | ... | ... | ... |
| S. Giovanni | ... | Prosegue per Lecco | ... | ... | ... | ... | ⛴ | — | ... | ... | \| | *828* | — | — | ... | — | — | ... | ⛴ | ... | ... | — | — | ... | 1804 | ... | ... | 2017 | ... | ... | ... | ... |
| Cadenabbia | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | — | ... | ... | \| | — | — | — | ... | 1248 | — | ... | 1508 | ... | ... | — | — | ... | — | ... | ... | 2011 | ... | ... | ... | ... |
| Tremezzo Villa Carl. a. | ... | | ... | ... | ... | ... | 626 | 642 | ... | ... | 815 | 820 | 950 | 1158 | ... | ... | 1439 | ... | 1515 | ... | ... | 1604 | 1643 | ... | 1810 | ... | ... | 2024 | ... | ... | ... | ... |
| Tremezzo p. | ... | | ... | ... | ... | ... | 628 | ... | ... | ... | 816 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1516 | ... | ... | 1606 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Azzano | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenno | ... | | ... | ... | ... | ... | 636 | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1523 | ... | ... | 1614 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Campo Ossuccio | ... | | 518 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | \| | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lezzeno | ... | | 527 | ... | ... | ... | 649 | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 23 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | 1626 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sala | 450 | | — | ... | ... | ... | \| | ... | 720 | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colonno | 456 | | 538 | ... | ... | ... | 700 | ... | — | ... | \| | ... | ... | 1219 | ... | ... | ... | ... | \| | 1600 | ... | 1639 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Argegno | 509 | ... | ... | ... | ... | ... | 712 | ... | — | ... | 847 | ... | ... | 1232 | ... | ... | ... | ... | 1546 | *1548* | ... | 1650 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brienno | 521 | ... | 556 | ... | 700 | ... | \| | ... | — | ... | \| | ... | ... | ⊕ | ... | ... | ... | ... | \| | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nesso | 528 | ... | 603 | ... | — | ... | 726 | ... | — | ... | \| | ... | ... | 1246 | ... | ... | ... | ... | 1602 | — | ... | 1704 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Careno | 534 | | 609 | ... | 709 | ... | \| | ... | 748 | ... | \| | ... | ... | 1253 | ... | ... | ... | ... | \| | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torriggia-Laglio | 540 | 101 feriale | 615 | ... | 715 | ... | \| | 109 feriale | 754 | ... | \| | | | — | ... | | ... | ... | \| | 1626 | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pognana Lario | 546 | | 621 | ... | 722 | ... | \| | | 802 | ... | \| | 117 | 125 | 1300 | ... | 131 | | ... | 1613 | — | ... | 1716 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Faggeto L.-M.-P. | 553 | | 628 | ... | 728 | ... | \| | | — | ... | \| | | | 1307 | ... | | 137 | ... | \| | 1637 | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carate | — | 554 | 635 | 657 | — | ... | 742 | 755 | 810 | 848 | \| | 923 | 1149 | — | 1312 | 1357 | | 1605 | \| | — | 1705 | 1724 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Urio | 602 | — | 640 | 702 | 738 | ... | \| | 801 | 817 | — | \| | *918* | *1143* | — | 1318 | 1402 | 1437 | 1610 | \| | 1647 | *1700* | — | | 1756 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torno | — | 605 | 647 | 709 | ⊡ | 739 | \| | 808 | 824 | 908 | \| | 934 | *1136* | 1321 | — | 1409 | 1444 | 1616 | \| | — | 1714 | — | 153 | *1749* | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moltrasio | 610 | — | 653 | 715 | — | 746 | ✠ | 814 | 830 | 901 | \| | 940 | 1202 | — | 1328 | 1415 | 1450 | 1622 | 1627 | 1654 | — | 1735 | | 1804 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blevio | — | 614 | 701 | 724 | ⊡ | 753 | \| | 823 | 839 | — | \| | 949 | — | 1330 | — | 1424 | 1459 | 1631 | \| | — | 1722 | — | 1751 | 1812 | ... | 1859 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crotto Nino | — | — | — | — | — | — | \| | — | — | — | \| | — | — | — | — | — | — | — | \| | — | — | — | — | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cernobbio e V. Este | 621 | 622 | 708 | 732 | 755 | 800 | 802 | 831 | 845 | 918 | \| | 956 | 1213 | — | 1338 | 1432 | 1506 | 1639 | \| | 1705 | 1730 | 1747 | — | 1820 | ... | *1849* | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tavernola | — | — | — | — | 800 | — | ↓ | 836 | 852 | 923 | ↓ | 1001 | 1218 | 1341 | — | 1437 | 1511 | 1644 | ↓ | — | 1735 | — | — | 1825 | ... | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Como a. | 633 | 635 | 720 | 745 | 810 | 815 | 815 | 845 | 900 | 932 | 940 | 1009 | 1227 | 1350 | 1350 | 1445 | 1520 | 1653 | 1645 | 1717 | 1743 | 1800 | 1805 | 1833 | ... | 1918 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Stazione | 100 feriale | 50 | 204 feriale | 108 feriale | 110 feriale | 116 | 314 festivo (Si effettua nei giorni festivi dal 1° marzo 1955) | 16 | 66 | 124 | 128 | 132 | 20 | 134 | 28 | 140 | 144 | 36 | 152 feriale | 40 | 156 | 46 | 158 feriale | 48 | 248 feriale | 168 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Como p. | 621 | ... | 715 | 721 | 800 | 835 | 910 | 1000 | ... | 1100 | 1130 | 1210 | 1210 | 1245 | 1410 | 1500 | 1615 | 1630 | 1705 | 1720 | 1730 | 1835 | 1835 | 1915 | 1940 | 2010 | ... | ... | ... | ... |
| Tavernola | ⛴ | ... | ⛴ | 729 | 808 | 843 | ⛴ | — | ... | 1108 | 1138 | 1218 | — | 1253 | — | 1508 | 1623 | ⛴ | 1713 | ⛴ | 1738 | — | 1843 | 1923 | — | 2018 | ... | ... | ... | ... |
| Cernobbio e V.d'Este | \| | ... | \| | 734 | 813 | 848 | \| | 1013 | ... | 1113 | 1143 | — | 1222 | 1258 | 1423 | 1513 | 1628 | \| | 1718 | \| | 1743 | 1848 | 1849 | 1928 | 1952 | 2023 | ... | ... | ... | ... |
| Crotto Nino | \| | ... | \| | — | — | — | \| | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | \| | — | \| | — | — | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... |
| Blevio | \| | ... | ↓ | — | 820 | 855 | \| | 1020 | ... | 1121 | 1151 | 1229 | — | 1306 | 1430 | 1521 | 1636 | \| | 1728 | \| | 1751 | ◎ | 1859 | 1936 | 2000 | 2031 | ... | ... | ... | ... |
| Moltrasio | ↓ | ... | *746* | *814* | 829 | 910 | \| | 1029 | ... | 1130 | 1200 | — | 1233 | 1315 | 1439 | 1530 | 1647 | 1647 | 1742 | 1742 | ... | 1858 | ... | 1944 | 2008 | 2044 | ... | ... | ... | ... |
| Torno | 709 | ... | 739 | *808* | 835 | 902 | \| | 1035 | ... | 1136 | 1206 | 1237 | — | 1321 | 1445 | 1536 | 1653 | \| | 1749 | ● | ... | 1904 | ... | 1949 | 2014 | 2039 | ... | ... | ... | ... |
| Urio | *702* | ... | ... | *801* | 842 | 918 | \| | 1041 | ... | 1143 | 1213 | 1244 | — | 1328 | 1451 | 1543 | 1700 | \| | 1756 | \| | ... | 1910 | ... | 1956 | 2021 | 2052 | ... | ... | ... | ... |
| Carate | 650 | ... | ... | 755 | 848 | 923 | 937 | 1046 | ... | 1149 | 1218 | ... | 1245 | 1333 | 1456 | 1548 | 1705 | \| | ... | 1755 | ... | 1916 | ... | 2001 | 2026 | 2057 | ... | ... | ... | ... |
| Faggeto L.-M.-P. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | 1054 | ... | ... | ... | ... | 1253 | ... | 1503 | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 1923 | ... | 2008 | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pognana Lario | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | 1100 | ... | ... | ... | ... | 1259 | ... | 1510 | ... | ... | \| | ... | 1804 | ... | 1929 | ... | 2015 | 2035 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Torriggia-Laglio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | 1106 | ... | ... | ... | ... | — | ... | 1517 | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 1935 | ... | 2022 | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Careno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | 1522 | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 1940 | ... | — | 2042 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nesso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 951 | 1115 | ... | ... | ... | ... | 1312 | ... | 1529 | ... | ... | \| | ... | 1815 | ... | 1946 | ... | 2030 | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brienno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | — | ... | ... | ... | ... | — | ... | 1535 | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 1957 | ... | 2037 | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Argegno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1006 | 1131 | ... | ... | ... | ... | 1329 | ... | 1548 | ... | ... | 1725 | ... | 1830 | ... | 2012 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colonno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | 1142 | ... | ... | ... | ... | 1340 | ... | 1557 | ... | ... | \| | ... | 1841 | ... | 2022 | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| Sala | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 2028 | ... | ... | 2108 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lezzeno | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1024 | ... | ... | ... | ... | ... | 1353 | ... | ... | ... | ... | \| | ... | 1852 | ... | 2038 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Campo Ossuccio | | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | \| | ... | \| | ... | 2045 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lenno | 250 feriale | ... | | ... | | | 1037 | ... | ... | ... | ... | ... | 1406 | | ... | | ... | 1747 | | 1905 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Azzano | | ... | 54 | ... | 62 | 64 | \| | ... | ... | | ... | ... | — | 74 | ... | 78 | ... | \| | 82 | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tremezzo Villa Carl. a. | | ... | | ... | | | 1045 | ... | ... | 70 | ... | ... | 1414 | | ... | | ... | 1754 | | 1912 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tremezzo p. | 418 | 522 | 657 | ... | 821 | 1010 | 1047 | ... | 1200 | | ... | ... | 1416 | 1515 | ... | 1645 | ... | 1756 | 1823 | 1914 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cadenabbia | 426 | 528 | 703 | ... | — | — | \| | ... | — | 1250 | ... | ... | — | — | ... | — | ... | \| | — | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| S. Giovanni | — | 534 | — | ... | 828 | — | ↓ | ... | — | — | ... | ... | — | 1523 | ... | — | ... | \| | — | ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellagio a. | 436 | 541 | 709 | ... | 834 | 1020 | 1055 | ... | 1210 | 1256 | ... | ... | 1426 | 1530 | ... | 1654 | ... | 1804 | 1833 | 1922 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellagio p. | 438 | 543 | 711 | ... | 836 | 1022 | 1057 | ... | 1211 | 1257 | ... | ... | 1429 | 1531 | ... | 1656 | ... | 1806 | 1835 | 1924 | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Menaggio (Pontile Cent.) a. | 454 | 558 | 726 | ... | 849 | 1036 | 1110 | ... | 1225 | 1312 | ... | ... | 1442 | 1546 | ... | 1711 | ... | 1819 | 1850 | 1938 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Menaggio p. | 457 | 600 | 728 | ... | 852 | 1038 | 1112 | ... | ... | 1314 | ... | ... | 1444 | 1548 | ... | 1713 | ... | 1821 | 1851 | 1940 | 1920 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Varenna a. | 511 | 612 | 740 | ... | 907 | 1050 | 1123 | ... | ... | 1326 | ... | ... | 1455 | 1600 | ... | 1725 | ... | 1832 | 1903 | 1951 | 1932 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Varenna p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1328 | ... | ... | 1456 | ... | ... | ... | ... | 1834 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellano Tartavalle a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1342 | ... | ... | 1509 | ... | ... | ... | ... | 1846 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bellano p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1847 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acquaseria | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1859 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rezzonico | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1908 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dervio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1914 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cremia | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pianello | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1926 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Musso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dongo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1937 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gravedona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Domaso | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1957 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gera | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | \| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Piona | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colico a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

● La corsa **40** nei giorni festivi tocca **Torno** alle ore 1747. — ◎ La corsa **46** nei giorni festivi tocca **Blevio** alle ore 1853. — ⊡ La corsa **7** nei giorni festivi tocca **Torno** alle 744 e **Blevio** alle 750.
✠ La corsa **11** nei giorni festivi tocca **Moltrasio** alle 751. — ⊕ La corsa **23** nei giorni festivi tocca **Brienno** alle 1241.

Il numero **761** è riservato per le eventuali aggiunte

## 763 LAGO DI GARDA — Riva-Desenzano-(Brescia) e Riva-Peschiera (5 novembre 1954)

(Gestione Commissariale Governativa per la Navigazione sul Lago di Garda - Desenzano del Garda, Via Anelli, 14)

| | 51 auto | 53 auto | 73 auto | ✦ 1 auto | 7 batt | 63 auto | 3 batt | 65 auto feriale | 83 auto festivo | 57 auto | ✦ 3 auto | ✦ 5 auto feriale | 1 batt | 55 auto | 67 auto | 9 batt | 85 auto festivo | ✦ 7 auto | 5 batt | 59 auto | ✦ 9 auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Riva sul Garda** ... p. | 530 | ... | ... | 600 | 620 | 821 | ... | 835 | 1030 | ... | 1145 | 1300 | ... | 1245 | ... | ... | ... | 1700 | ... | 1745 | 1820 |
| *Torbole* | ⊞ | ... | ... | 605 | ⊞ | 825 | ... | ⊞ | ⊞ | ... | 1150 | 1305 | ... | ⊞ | ... | ... | ... | 1705 | ... | ⊞ | 1825 |
| Limone sul Garda | 545 | ... | ... | ⊞ | 656 | ⊞ | ... | 852 | 1047 | ... | ⊞ | ⊞ | ... | 1302 | ... | ... | ... | ⊞ | ... | 1802 | ⊞ |
| *Malcesine* | │ | ... | ... | 625 | 718 | 843 | ... | │ | │ | ... | 1210 | 1325 | ... | │ | ... | ... | ... | 1725 | ... | │ | 1845 |
| Campione-Tremosine | 600 | ... | ... | │ | 738 | │ | ... | 908 | 1103 | ... | │ | │ | ... | 1318 | ... | ... | ... | │ | ... | 1818 | │ |
| Tignale | 605 | ... | ... | │ | │ | │ | ... | 916 | 1112 | ... | │ | │ | ... | 1326 | ... | ... | ... | │ | ... | 1826 | ↓ |
| *Assenza* | │ | ... | ... | 635 | │ | 852 | ... | │ | │ | ... | 1218 | 1335 | ... | │ | ... | ... | ... | 1735 | ... | │ | 1855 |
| *Brenzone* | │ | ... | ... | 640 | │ | 855 | ... | │ | │ | ... | 1223 | 1340 | ... | │ | ... | ... | ... | 1740 | ... | │ | 1900 |
| *Castelletto* | │ | ... | ... | 645 | ↓ | 900 | 901 | │ | │ | ... | 1232 | 1345 | 1245 | │ | ... | ... | ... | 1745 | 1705 | │ | 1905 |
| Gargnano | 620 | ... | ... | │ | 820 | │ | 925 | 930 | 1125 | ... | │ | │ | 1310 | 1340 | ... | 1445 | 1635 | │ | 1730 | 1840 | ... |
| Bogliaco | 625 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | 933 | 1128 | ... | │ | │ | ... | 1343 | ... | 1453 | 1638 | │ | ... | 1843 | ... |
| Toscolano-Maderno | 635 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | 943 | 1138 | ... | │ | │ | ... | 1353 | ... | 1520 | 1648 | │ | ... | 1853 | ... |
| Fasano Riviera | 640 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | 948 | 1143 | ... | │ | │ | ... | 1358 | ... | 1528 | 1653 | │ | ... | 1858 | ... |
| Gardone Riviera | 645 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | 953 | 1148 | ... | │ | │ | ... | 1403 | ... | 1538 | 1658 | │ | ... | 1903 | ... |
| Salò | 650 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | 1000 | 1155 | ... | │ | │ | ... | 1410 | ... | 1552 | 1705 | │ | ... | 1910 | ... |
| Portese | │ | ... | ... | │ | ... | │ | ... | │ | │ | ... | │ | │ | ... | │ | ... | ■1603 | ⊞ | │ | ... | │ | ... |
| Manerba | │ | ... | ... | ↓ | ... | ↓ | ... | │ | │ | ... | ↓ | ↓ | ... | │ | ... | ■1633 | │ | ↓ | ... | │ | ... |
| *Pai* | │ | ... | ... | 650 | ... | 905 | ... | │ | │ | ... | 1238 | 1350 | ... | │ | ... | │ | │ | 1750 | ... | │ | ... |
| *Torri del Benaco* | │ | ... | ... | 700 | ... | 915 | ... | │ | │ | ... | 1248 | 1400 | ... | │ | ... | │ | │ | 1800 | ... | │ | ... |
| *S. Vigilio* | │ | ... | ... | 707 | ... | 923 | ... | │ | │ | ... | 1254 | 1407 | ... | │ | ... | │ | │ | 1807 | ... | │ | ... |
| *Garda* | │ | ... | ... | 715 | ... | 930 | ... | │ | │ | ... | 1300 | 1415 | ... | │ | ... | │ | │ | 1815 | ... | │ | ... |
| *Bardolino* | │ | ... | ... | 720 | ... | 935 | ... | │ | │ | ... | 1305 | 1420 | ... | │ | ... | │ | │ | 1820 | ... | │ | ... |
| *Lazise* | │ | ... | ... | 730 | ... | 945 | ... | │ | │ | ... | 1315 | 1430 | ... | │ | ... | │ | │ | 1830 | ... | │ | ... |
| *Peschiera del Garda* a. | │ | ... | ... | 745 | ... | 959 | ... | │ | │ | ... | 1330 | 1445 | ... | │ | ... | │ | │ | 1845 | ... | │ | ... |
| | | | | 73bis auto feriale | 61 auto | | | | | | 75 auto feriale | | | | | | | | | | 71 auto |
| *Peschiera del Garda* p. | │ | 703 | ... | ... | 858 | 1000 | ... | │ | │ | 1243 | ... | ... | ... | │ | 1423 | │ | │ | ... | ... | │ | 1913 |
| Sirmione | ↓ | 720 | 810 | ... | 915 | 1015 | ... | ↓ | ↓ | 1300 | ... | ... | ... | ↓ | 1440 | 1659 | ↓ | ... | ... | ↓ | 1930 |
| Desenzano del G. (Porto) a. | 720 | 737 | 827 | 827 | 932 | 1025 | ... | 1030 | 1227 | 1320 | 1410 | ... | ... | 1442 | 1500 | 1720 | 1737 | ... | ... | 1942 | 1947 |
| Desenzano del G. (Staz.) a. | 725 | 734 | 824 | — | 929 | 1030 | ... | 1035 | 1230 | 1314 | — | ... | ... | 1445 | 1454 | ... | 1740 | ... | ... | 1945 | 1944 |
| Brescia (P. Cremona) a. | ... | 818 | ... | 908 | 1013 | ... | ... | ... | ... | 1358 | 1448 | ... | ... | ... | 1538 | ... | ... | ... | ... | ... | 2028 |
| **Brescia** (P. Vittoria) a. | ... | 820 | ... | 910 | 1015 | ... | ... | ... | ... | 1400 | 1450 | ... | ... | ... | 1540 | ... | ... | ... | ... | ... | 2030 |

✦ Autocorse della S.A.V. Proseguono per Verona.
■ Fermate facoltative.

N.B. - Gli scali in carattere tondo sono della sponda bresciana, quelli in corsivo della sponda veronese.

| | 62 auto feriale | 2 batt | 68 auto | 54 auto | 56 auto | ◇ 6 auto | 84 auto festivo | 70 auto | 10 batt | 6 batt | 60 auto | 60bis auto feriale | 58 auto | 52 auto | 4 batt | 74 auto | 88 auto festivo | 14 batt | 68 auto feriale | ◇ 10 auto | 64 auto | 72 auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Brescia** (P. Vittoria) p. | ... | ... | 635 | ... | ... | ... | ... | 840 | ... | ... | 1200 | 1200 | ... | 1400 | ... | ... | ... | ... | 1730 | ... | ... | 1830 |
| Brescia (P. Cremona) p. | ... | ... | 638 | ... | ... | ... | ... | 843 | ... | ... | 1203 | 1203 | ... | 1403 | ... | ... | ... | ... | 1733 | ... | ... | 1833 |
| Desenzano del G. (Staz.) p. | 630 | ... | — | 755 | 805 | ... | 930 | 925 | ... | ... | 1247 | — | 1340 | 1445 | ... | 1520 | 1520 | ... | — | ... | 1830 | 1914 |
| Desenzano del G. (Porto) p. | 633 | ... | 720 | 750 | 808 | ... | 933 | 920 | 935 | ... | 1241 | 1240 | 1343 | 1440 | ... | 1525 | 1523 | ... | 1810 | ... | 1833 | 1910 |
| Sirmione | ⊞ | ... | — | 810 | ⊞ | ... | ⊞ | 940 | 956 | ... | 1300 | ... | ⊞ | 1500 | ... | 1540 | ⊞ | ... | ... | ... | ⊞ | 1930 |
| *Peschiera del Garda* a. | │ | ... | 740 | │ | │ | ... | │ | 1000 | ⊞ | ... | 1315 | │ | │ | 1515 | ... | 1554 | │ | ... | ... | ... | │ | 1945 |
| | | | | ◇ 4 auto feriale | | | | | | | | ◇ 8 auto | | | | | | | | | | |
| *Peschiera del Garda* p. | │ | ... | ... | 735 | │ | 915 | │ | ... | ↓ | ... | ... | 1250 | │ | ... | ... | 1555 | │ | ... | ... | 1825 | │ | ... |
| *Lazise* | │ | ... | ... | 745 | │ | 925 | │ | ... | │ | ... | ... | 1300 | │ | ... | ... | 1605 | │ | ... | ... | 1835 | │ | ... |
| *Bardolino* | │ | ... | ... | 753 | │ | 933 | │ | ... | │ | ... | ... | 1308 | │ | ... | ... | 1612 | │ | ... | ... | 1843 | │ | ... |
| *Garda* | │ | ... | ... | 800 | │ | 940 | │ | ... | │ | ... | ... | 1315 | │ | ... | ... | 1617 | │ | ... | ... | 1850 | │ | ... |
| *S. Vigilio* | │ | ... | ... | 805 | │ | 945 | │ | ... | │ | ... | ... | 1320 | │ | ... | ... | 1622 | │ | ... | ... | 1855 | │ | ... |
| *Torri del Benaco* | │ | ... | ... | 810 | │ | 950 | │ | ... | │ | ... | ... | 1325 | │ | ... | ... | 1628 | │ | ... | ... | 1900 | │ | ... |
| *Pai* | │ | ... | ... | 818 | │ | 958 | │ | ... | ↓ | ... | ... | 1333 | │ | ... | ... | 1635 | │ | ... | ... | 1908 | │ | ... |
| Manerba | │ | ... | ... | ⊞ | │ | ⊞ | │ | ... | ■1022 | ... | ... | ⊞ | │ | ... | ... | ⊞ | │ | ... | ... | ⊞ | │ | ... |
| Portese | │ | ... | ... | │ | │ | │ | │ | ... | ■1052 | ... | ... | │ | │ | ... | ... | │ | ↓ | ... | ... | │ | │ | ... |
| Salò | 705 | ... | ... | │ | 840 | │ | 1005 | ... | 1103 | ... | ... | │ | 1415 | ... | ... | │ | 1555 | ... | ... | │ | 1905 | ... |
| Gardone Riviera | 710 | ... | — | │ | 845 | │ | 1010 | ... | 1117 | ... | ... | │ | 1420 | ... | ... | │ | 1600 | ... | ... | │ | 1910 | ... |
| Fasano Riviera | 715 | ... | ◇ 2 auto | │ | 850 | │ | 1015 | ... | 1127 | ... | ... | │ | 1425 | ... | ... | ⊡ | 1605 | ... | ... | │ | 1915 | ... |
| Toscolano-Maderno | 720 | ... | | │ | 855 | │ | 1020 | ... | 1138 | ... | ... | │ | 1430 | ... | ... | │ | 1610 | ... | ... | │ | 1920 | ... |
| Bogliaco | 730 | ... | | │ | 905 | │ | 1030 | ... | 1202 | ... | ... | │ | 1440 | ... | ... | │ | 1620 | ... | ... | │ | 1930 | ... |
| Gargnano | 735 | 830 | | │ | 910 | │ | 1035 | ... | 1210 | 1215 | ... | │ | 1445 | ... | 1635 | │ | 1625 | 1740 | ... | │ | 1935 | ... |
| *Castelletto* | │ | 855 | 650 | 825 | │ | 1005 | │ | ... | ... | 1240 | ... | 1340 | │ | ... | 1700 | 1642 | ... | ⊞ | ... | 1915 | │ | ... |
| *Brenzone* | │ | ◎ | 655 | 830 | │ | 1010 | │ | ... | ... | ... | ... | 1345 | │ | ... | ... | 1647 | ... | │ | ... | 1920 | │ | ... |
| *Assenza* | │ | ... | 700 | 835 | │ | 1015 | │ | ... | ... | ... | ... | 1350 | │ | ... | ... | 1652 | ... | │ | ... | 1925 | │ | ... |
| Tignale | 745 | ... | ⊞ | │ | 924 | │ | 1048 | ... | ... | ... | ... | │ | 1459 | ... | ... | │ | ... | │ | ... | │ | 1949 | ... |
| Campione-Tremosine | 750 | ... | │ | │ | 930 | │ | 1055 | ... | ... | ... | ... | │ | 1505 | ... | ... | │ | ... | 1820 | ... | │ | 1955 | ... |
| *Malcesine* | │ | ... | 740 | 845 | │ | 1025 | │ | ... | ... | ... | ... | 1400 | │ | ... | ... | 1705 | ... | 1840 | ... | 1935 | │ | ... |
| Limone sul Garda | 805 | ... | ↓ | ↓ | 948 | ↓ | 1113 | ... | ... | ... | ... | ↓ | 1523 | ... | ... | ↓ | ... | 1902 | ... | ↓ | 2013 | ... |
| *Torbole* | ↓ | ... | 800 | 905 | ↓ | 1045 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 1420 | ↓ | ... | ... | 1725 | ... | ↓ | ... | 1955 | ↓ | ... |
| **Riva sul Garda** ... a. | 820 | ... | 805 | 910 | 1005 | 1050 | 1130 | ... | ... | ... | ... | 1425 | 1540 | ... | ... | 1730 | ... | 1940 | ... | 2000 | 2030 | ... |

■ Fermate facoltative.
◇ Autocorse della S.A.V. Provengono da Verona.
◎ A Castelletto raggiunge l'auto 63 per gli scali da Pai a Peschiera.
⊡ A Castelletto raggiunge il battello 5 per gli scali da Gargnano a Desenzano.
N.B. — Gli scali in carattere tondo sono della sponda bresciana, quelli in corsivo della sponda veronese.

## 764 LUGANO-CAPOLAGO-MONTE GENEROSO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Lugano** Castagnola ... a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Lugano Centr. ... a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ⊞ Lugano Paradiso ... a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Campione d'Italia ↑ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Bissone | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Melide | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ Poiana ⊞ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Capolago** (Lago) ... p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Capolago** (Lago) ... a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Capolago (Staz. F. F.) ... a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. Bella Vista ... p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Monte Generoso Vetta** . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 765 LAGO DI LUGANO

**Porlezza-Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa** (18 ottobre 1954-31 marzo 1955)

| | | | | | ✧ 26 festivo | 30 festivo | 23 feriale | 38 | | 27 festivo | ✦ 29 feriale | 35 | 41 feriale | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 956 | ... | 1556 | p. **Porlezza** (Lago) ... a. | 945 | ... | 1540 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 | ... | 1605 | ⊞ Cima (Sant. Caravina) ↑ | 935 | ... | 1530 | arr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 640 | 1015 | ... | 1615 | Osteno (Grotte) | 925 | ... | 1520 | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 650 | 1025 | ... | 1625 | S. Mamete | 913 | ... | 1508 | 1855 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 1033 | ... | 1635 | Oria | 903 | ... | 1500 | 1850 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | — | a. **S. Margherita** ... p. | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | — | p. **S. Margherita** ... a. | — | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 708 | 1040 | ... | 1645 | Gandria Confine | 853 | arr. | 1450 | 1843 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 718 | 1050 | 1050 | 1655 | Gandria Paese | 845 | 1045 | 1445 | 1835 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 730 | 1105 | — | 1708 | ↓ Lugano Castagnola ⊞ | 830 | — | 1432 | 1820 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 740 | 1110 | 1110 | 1715 | a. **Lugano Centr.** ... p. | 825 | 1020 | 1422 | ♦1815 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. Lugano Paradiso ... p. | 818 | ... | 1427 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| 1 | 5 | 9 | 13 | 15 feriale | 15 festivo | 21 | ✦ Extra | | 2 | 6 | 12 | 14 feriale | 14 festivo | 16 feriale | 16 festivo | 22 | ✦ Extra |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. Lugano Castagnola .. a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 515 | 820 | 1120 | 1405 | ... | 1635 | 1810 | 2100 | p. **Lugano Centr.** ... a. | 740 | 1035 | 1415 | ... | 1630 | 1745 | 1850 | 2050 | 020 |
| — | 825 | 1125 | 1410 | ... | — | 1815 | 2105 | ⊞ Lugano Paradiso ... ↑ | 735 | 1030 | 1426 | ... | — | 1740 | 1845 | 2045 | 015 |
| 530 | 840 | 1140 | 1425 | ... | 1650 | 1830 | 2120 | Campione d'Italia | 720 | 1015 | 1400 | ... | 1615 | 1725 | 1832 | 2030 | 2400 |
| — | ⊞ | 1150 | 1438 | ... | — | 1840 | arr. | Bissone | 708 | 1003 | 1346 | ... | 1605 | 1713 | 1820 | ‡2018 | ... |
| 545 | ↓ | 1158 | 1446 | ... | 1700 | 1848 | ... | Melide | 700 | 955 | 1338 | ... | 1558 | 1705 | 1810 | 2010 | ... |
| 555 | | 1210 | 1458 | ... | 1710 | 1900 | ... | Brusino-Arsizio (Serp.) | 648 | 943 | 1328 | ... | 1548 | 1653 | 1758 | 1958 | ... |
| 603 | 905 | 1218 | 1509 | 1615 | 1718 | 1908 | ... | Morcote | 640 | 935 | 1320 | 1540 | 1540 | 1645 | 1750 | 1950 | ... |
| 615 | 915 | 1230 | 1520 | 1625 | 1730 | 1920 | ... | a. **Porto Ceresio** (144) p. | 630 | 925 | 1310 | 1530 | 1530 | 1635 | 1740 | 1940 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. **Porto Ceresio** (144) a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Figino | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓ Brusimpiano ⊞ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Ponte Tr.** (Svizz.) . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Ponte Tr.** (Italia) .. p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

✦ Si effettua fino al 15 novembre 1954 e dal 15 marzo 1955. — ✧ Le corse 26 e 29 toccano Cavallino al martedì. La corsa 26 al martedì non approda a Castagnola. — ♦ Parte da Lugano Giardino. — ‡ Fermata facoltativa a richiesta.

## 767 FUNICOLARE DEL BELVEDERE S. MARGHERITA-LANZO D'INTELVI

(Sospeso nella stagione invernale)

Partenze contemporanee dalle due estremità alle ore ♦630, ■♦830, ♦910, ■♦1015, 1055, ■1140, ■1430, 1515, 1650, ■1725, ■1815, 1855, ♦1940.
♦ Feriale. — ♦ Festivo.

■ Dal 6 giugno al 26 settembre.
♦ Festivo dal 3 al 17 ottobre.

Prezzo: andata L. 200, andata-ritorno L. 320. Ribassi festivi e per comitive.

Il numero 766 è riservato per le eventuali aggiunte

# NAVIGAZIONE LAGUNARE VENETA

(16 ottobre 1954)

### Linea CANAL GRANDE-LIDO

Partenze da **Piazzale Roma** per **Ferrovia-approdi Canal Grande, Rialto, San Marco, San Zaccaria, Lido** dalle ore 5, alle 2115 ai minuti 5, 15, 25, 35, 45, 55. Dalle 2115 alle 045 ai minuti 0, 15, 30, 45. Alle ore 055 corsa limitata a **Rialto.**

Partenze da **Ferrovia** per approdi **Canal Grande, Rialto, S. Marco, San Zaccaria, Lido** a quattro minuti dopo le partenze dal **Piazzale Roma.**

Partenze da **Rialto** per approdi **Canal Grande, San Marco, San Zaccaria, Lido** dalle 517 alle 2132 ai minuti 2, 12, 22, 32, 42, 52. Dalle 2132 alle ore 112 ai minuti 2, 17, 32, 47.

Partenze da **San Zaccaria** per **Arsenale, Giardini, S. Elena, Lido** alle ore 509, 539. Dalle 539 alle 2154 ai minuti 4, 14, 24, 34, 44, 54. Dalle 2154 alle 109 ai minuti 9, 24, 39, 54 indi alle 200, 300, 400, 439.

Partenze dal **Lido** per **S. Elena, Giardini, Arsenale, San Zaccaria, San Marco,** approdi **Canal Grande, Rialto, Ferrovia, Piazzale Roma** dalle ore 5 alle 655. Dalle 655 alle 2115 ai minuti 5, 15, 25, 35, 45, 58. Dalle 2115 alle 2400 ai minuti 0, 15, 30, 45. Indi corse limitate a **San Zaccaria** alle ore 015, 030, 040, 100, 120, 140, 240, 340, 425.

Partenze da **San Zaccaria** per **San Marco,** approdi **Canal Grande, Rialto, Ferrovia, Piazzale Roma** alle 417, 447. Dalle 502 alle 2132 ai minuti 2, 12, 22, 32, 42, 52. Dalle 2132 alle 017 ai minuti 2, 17, 32, 47.

Partenze da **San Marco** per **Canal Grande, Rialto, Ferrovia, Piazzale Roma** a quattro minuti dopo le partenze da **San Zaccaria.**

Partenze da **Rialto** per **Cà D'Oro, S. Stae, San Marcuola, Ferrovia, Piazzale Roma** alle ore 439, 509. Dalle 524 alle 734 ai minuti 9, 24, 39, 54. Dalle 734 alle 2154 ai minuti 4, 14, 24, 34, 44, 54. Dalle 2154 alle 024 ai minuti 9, 24, 39, 54. Ed alle ore 039, 115.

**Linea Motoscafi diretta — RIALTO - FERROVIA - PIAZZALE ROMA - SAN SAN MARCO - SAN ZACCARIA - LIDO (S. M. Elis.) - LIDO (Casinò): servizio diurno serale Via RIO NUOVO.**

Partenze da **Rialto** per **Ferrovia, Piazzale Roma, Accademia, San Marco, San Zaccaria** dalle 736 alle 2056 ai minuti 6, 16, 26, 36, 46, 56.

Partenze da **Rialto** per **Ferrovia, Piazzale Roma, Accademia, San Marco, San Zaccaria, Lido (S.M. Elis.)** dalle 736 alle 2056 ai minuti 16, 36, 56, di ogni ora.

Partenze da **Rialto** per **Ferrovia, Piazzale Roma, Accademia, San Marco, San Zaccaria, Lido (S. M. Elis.) Lido (Casinò)** dalle 1356 alle 2056 ai minuti 16, 36, 56.

Partenze da **Ferrovia** per **Piazzale Roma, Accademia, San Marco, San Zaccaria** dalle 744 alle 020 ai minuti 4, 14, 24, 34, 44, 54.

Partenze da **Ferrovia** per **Piazzale Roma, Accademia, San Marco, San Zaccaria, Lido (S. M. Elis.).** Dalle 744 alle 030 ai minuti 4, 24, 44.

Partenze da **Ferrovia** per **Piazzale Roma, San Samuele, Accademia, San Marco, San Zaccaria, Lido** (S. M. Elis.), **Lido** (Casinò) dalle 1356 alle 2056 ai minuti 4, 24, 44 poi 2200, 2230, 2300, 2330, 2400, 030.

Partenze dal **Piazzale Roma** per **Accademia, San Marco, San Zaccaria, Lido** (S. M. Elis.), **Lido** (Casinò) a tre minuti dopo le partenze dalla **Ferrovia.**

Partenze da **San Zaccaria per Lido** (S. M. Elis.) dalle 802 alle 049 ai minuti 2, 22, 42.

Partenze da **San Zaccaria** per **Lido** (S. M. Elis.), **Lido** (Casinò) dalle 1422 alle 049 ai minuti 2, 22, 42.

Partenze da **Lido** (S. M. Elis.) per **San Zaccaria, San Marco, Accademia, Piazzale Roma, Ferrovia, Rialto** dalle 705 alle 038 ai minuti 5, 25, 45.

Partenze da **Lido** (Casinò) per **Lido** (S. M. Elis), **San Zaccaria, San Marco, Accademia, Piazzale Roma, Ferrovia** dalle 1438 alle 2230 ai minuti 18, 38, 58 poi 2300, 2330, 2400, 030, 100.

Partenze da **San Zaccaria** per **San Marco, Accademia, Piazzale Roma, Ferrovia** dalle 716 alle 118 ai minuti 6, 16, 26, 36, 46, 56.

Partenze da **San Marco** per **Accademia, Piazzale Roma, Ferrovia** a tre minuti dopo le partenze da **San Zaccaria.**

Partenze da **Piazzale Roma,** per **Rialto** dalle 732 alle 2052 ai minuti 2, 12, 22, 32, 42, 52.

Partenze da **Ferrovia** per **Rialto** a quattro minuti dopo le partenze dal **Piazzale Roma.**

**SERVIZIO NOTTURNO VIA CANAL GRANDE (Motoscafi): Piazzale Roma-Ferrovia-Rialto-Accademia-San Marco-San Zaccaria-Lido** (Casinò).

Partenze dal **Piazzale Roma** alle ore 100, 130, 230, 330, 430 e alle 530 corsa limitata a **San Zaccaria.**

Partenze da **Ferrovia** a tre minuti dopo le partenze dal **Piazzale Roma.**

Partenze da **San Zaccaria** alle ore 125, 155, 255, 355, 455.

Partenze dal **Lido** (Casinò) alle ore 122, 202, 242, 342, 442, 542.

Partenze da **San Zaccaria** per **Ferrovia-Piazzale Roma** alle ore 140, 220, 300, 400, 500, 600.

Partenze da **San Marco** per **Ferrovia-Piazzale Roma** a tre minuti dopo le partenze da **San Zaccaria.**

Partenze da **Rialto** per **Ferrovia-Piazzale Roma** alle 154, 234, 314, 414, 514, 614.

### Linea diretta RIVA SCHIAVONI-LIDO

Partenze da **Riva Schiavoni** alle 647, 707, 727, 747, e dalle 807 alle 2047 ai minuti 7, 27, 47 di ogni ora.

Partenze da **Lido** (S. M. Elis.) dalle 707, alle 2107 ai minuti 7, 27, 47 di ogni ora.

### LINEA CIRCOLARE LAGUNARE

**San Marco, San Giorgio, Giudecca, Zattere, Marittima, Piazzale Roma, Ferrovia, Canale di Cannaregio, Fond. Nuove Cimitero, Murano, Fondamenta Nuove** e viceversa.

Partenze da **S. Marco** per **San Giorgio, Zitelle, San Giacomo** e approdi linea **Circolare destra** fino a **Murano** alle ore 620, 650 corse limitate a **Marittima.** Dalle 635 alle 2006 ai minuti 6, 36, alle 2036 e alle 2106 corse limitate a **Marittima.**

Da **Piazzale Roma** per **Ferrovia, Ponte Guglie, Tre Archi, Fond. Nuove, Cimitero, Murano** dalle 708, 738, 808 ai minuti 38, 8 fino alle 2008 indi alle 2208.

Partenze da **Marittima S. Marta** per **Santa Eufemia, Zattere, San Giacomo, Zitelle, San Giorgio, San Marco** dalle 649, 719, ai minuti 19, 49 fino alle 2049 poi 2104, 2119, 2134.

Partenze da **San Giacomo** per **Zitelle San Giorgio, San Marco,** dalle 703 alle 2133 ai minuti 3, 33, di ogni ora, indi alle 2148.

Partenze da **Zitelle** per **San Giorgio, San Marco** a tre minuti dopo le partenze da **San Giacomo.**

Partenze da **San Giorgio** per **San Marco** dalle 709 alle 2139 ai minuti 9 e 39 di ogni ora, indi alle 2154.

Partenze da **Murano Museo** per approdi **Circolare sinistra** fino a **San Marco** dalle 703 alle 2033 ai minuti 3, 33, indi alle 2103 corsa limitata a **Piazzale Roma.**

### Linea RIVA SCHIAVONI (M. Vitt. Em.)-SAN GIORGIO-GIUDECCA (Zitelle-San Giacomo-S. Eufemia)

Partenze da **Riva Schiavoni** per **San Giorgio, Giudecca San Giacomo** alle 525, 550, 613, indi ai minuti 13 e 43 fino alle 2043.

Partenze da **San Zaccaria** per **San Giorgio, Giudecca Santa Eufemia** alle 2113 indi ai minuti 13 e 43 fino alle 113.

Partenze da **Giudecca San Giacomo** per **San Giorgio Riva Schiavoni** alle 540, 600, 624 indi ai minuti 24 e 5. fino alle 2054.

Partenze da **Giudecca Santa Eufemia** per **San Giorgio** e **San Zaccaria** alle 2128 indi ai minuti 28 e 58 fino alle 128.

Corse da **Zattere** per **Giudecca (Traghetto)-S. Giacomo-Zitelle-S. Giorgio-S. Zaccaria** alle ore 200, 240, 320, 400, 441 — Da **S. Zaccaria** per **S. Giorgio-Zitelle-S. Giacomo-Giudecca (Traghetto)-Zattere** alle ore 145, 220, 300, 340, 420.

### Linea FONDAMENTE NUOVE-CIMITERO-MURANO

Partenze da **Fondamente Nuove** per **Cimitero, Murano, Colonna, Navagero, Murano** (Museo) dalle 540 alle 900, dalle 1600 alle 2400 ai minuti 0, 20, 40 di ogni ora. Dalle 929 alle 1529 ai minuti 29 e 59 di ogni ora (feriale). Indi alle ore 030, 100, 200, 300, 400, 500, 530 corse limitate a **Murano Colonna.**

Partenze da **Murano** (Museo) per **Navagero, Murano Colonna, Cimitero, Fondamente Nuove** dalle 6 alle 920, dalle 1620 alle 020 ai minuti 0, 20, 40 di ogni ora. Dalle 944 alle 1544 ai minuti 14 e 44 di ogni ora (feriale). Indi alle ore 045, 115, 215, 315, 415, 515, 545 corse da **Murano** (Colonna) per **Cimitero, Fondamente Nuove.**

### Linea TRAGHETTO-ZATTERE-GIUDECCA

Partenze da **Zattere** dalle 500 alle 145 ai minuti 0, 15, 30, 45.

Partenze da **Giudecca** dalle 507 alle 147 ai minuti 7, 22, 37, 52 di ogni ora.

### Linea RIVA SCHIAVONI OSPEDALI PSICHIATRICI-SACCA SESSOLA

Partenze da **M. V. E.** per **San Servolo, San Clemente, Sacca Sessola** alle 625, 800, 1245, 1930, 2200.

Partenze da **M. V. E.** per **Grazia, San Clemente, Sacca Sessola** alle 930, 1540, 1738.

Partenze da **M. V. E.** per **Grazia** alle 740, 1900.

Partenze da **M. V. E.** per **San Servolo** e **San Lazzaro** alle 1205, 1505, 1700.

Partenze da **Sacca Sessola** per **San Clemente, San Servolo, M. V. E.** alle 705, 850, 1425, 2015, 2255.

Partenze da **Sacca Sessola** per **San Clemente, Grazia, M. V. E.** alle 1130, 1615, 1818.

Partenze da **Grazia** per **Riva Schiavoni** alle ore 750, 1910.

Partenze da **San Lazzaro** per **San Servolo, S. M. E.** alle ore 1220, 1520, 1715.

### Linea FONDAMENTE NUOVE-MURANO-VIGNOLE-S. ERASMO

Partenze da **Fondamente Nuove** alle ore ‡430, 605, ‡800, 1220, 1735, ■1935.

Partenze da **S. Erasmo Chiesa** alle ore ‡515, 655, ‡845 1400, 1830, ■2030.

‡ Non effettuano la fermata di Vignole. — ■ Non si effettua con tempo proibitivo o di nebbia.

### Linea VENEZIA-ALBERONI-SAN PIETRO-PELLESTRINA-CHIOGGIA

Partenze da **Venezia** per **Malamocco, Alberoni, San Pietro, Pellestrina, Chioggia** alle ore 605, 800, 1215, 1500, 1730, 1930, ■2100 feriale.

Partenze da **Chioggia** per **Pellestrina, San Pietro, Alberoni Malamocco, Venezia** alle 515, ■◊530, 700, 845, 1230 1500, 1830.

■ La corsa non effettua la fermata di Malamocco. — ◊ Parte da Pellestrina.

### Linea VENEZIA (Fondamente Nuove)-BURANO-TORCELLO-TREPORTI

Partenze da **Berano** per **Treporti** alle ore 450.

Partenze da **Venezia (Fondamente Nuove)** per **Murano, Mazzorbo, Burano, Torcello** alle 600, 1633, 2215 festiva.

Partenze da **Venezia (Fondamente Nuove)** per **Murano, Mazzorbo, Burano, Torcello Treponti** alle 450 feriale, 710, 1015, 1233, 1433, 1733, 1833, 2010.

Partenze da **Treporti** per **Burano, Torcello, Mazzarbo, Murano, Fondamente Nuove** alle ore 520, 830, 1205, 1345, 1545, 1845.

Partenze da **Burano** per **Torcello, Mazzarbo, Murano, Venezia** alle ore 700, 1720, 2300. Corsa speciale per il sabato e domenica di ogni settimana alle ore 2100 da **Burano per Torcello, Mazzarbo, Murano, Venezia.**

Partenze da **Burano** per **Mazzorbo, Murano** e **Venezia** alle ore 400, 500.

Corse da **Treporti** per **Burano** alle 635 feriale, 1945.

### Linea VENEZIA-LIDO-PUNTA SABBIONI (in coincidenza con l'autoservizio Punta Sabbioni-Cavallino-Iesolo-Eraclea-San Donà di Piave.

Partenze da **Venezia Riva Schiavoni** 530, 715, 1240, 1810.

Partenze da **Punta Sabbioni** ore 625, 820, 1335, 1915.

### SERVIZI FILOVIARI DEL LIDO

*Linea* **1 e 2 — S. Maria Elisabetta-Casinò Municipale-Città Giardino.**

*Linea* **4 — S. Maria Elisabetta-Osped. al Mare.**

Partenze da **S. Maria Elisabetta** dalle 643 alle 2203 ai minuti 3, 23, 43.

Partenze da **Osped. al Mare** dalle 655 alle 2215 ai minuti 15, 35, 55.

*Linea* **5 — S. Maria Elisabetta-San Nicolò.**

Partenze da **S. Maria Elisabetta** dalle 603 alle 2103 ai minuti 3, 23, 43, dalle 2133 alle 033 ai minuti 3, 33.

Partenze da **San Nicolò** dalle 613 alle 2113 ai minuti 13, 33, 53, dalle 2143 alle 043 ai minuti 13, 43.

*Linea* **7 — S. Maria Elisabetta-Città Giardino.**

Partenze da **S. Maria Elisabetta** alle ore 603, 623, 643 e dalle 703 alle 2003 ai minuti 3, 13, 23, 33, 43, 53 dalle 2003 alle 043 ai minuti 3, 23, 43 indi alle 100 e 120.

Partenze da **Città Giardino** alle 613, 633, 653, dalle 713 alle 2013 ai minuti 3, 13, 23, 33, 43, 53, dalle 2013 alle 053 ai minuti 13, 33, 53 indi alle 110 e 130.

*Linea* **8 — S. Maria Elisabetta-Malamocco-Alberoni.**

Partenze da **S. Maria Elisabetta** dalle 523 alle 2103 ai minuti 3, 23 di ogni ora. Indi alle 2203, 2303.

Partenze da **Alberoni** alle 545 dalle 638 alle 2133 ai minuti 33, 53 di ogni ora. Indi alle 2233, 2333.

### Linea PIAZZALE ROMA TRONCHETTO-LIDO SAN NICOLO' (Trasporto Automezzi con Motozattera). (il servizio è sospeso nei giorni festivi).

Partenze da **Tronchetto** alle ore 900.

Partenze da **San Nicolò** alle ore 1500.

# PIEMONTE

## 774 Autoservizio TORINO-ALTESSANO-VENARIA (13 luglio 1953)

(S.T.E.P. - Società Trazione Elettrica Piemontese Anonima - Torino, Via Piazzi, 24 26)

*Giorni feriali*: Partenze da **Torino** (Porta Palazzo) per Lucento e **Venaria** alle ore ⸸446, ⸸509, 533, 552, ♦⸸612, ⸸620, ♦624, ⸸640, ♦640, 652, ♦702, 712, ♦736, 800, ♦824, 912, 1010, 1125, 1212, ♦1224, 1245, 1300 al sabato, 1318, ⸸1334 1350, ♦1405, 1424, ⸸1530, 1620, 1644, ♦1700, 1716, ⸸1732, 1748, ♦1804, 1816, ♦1828, 1840, ♦1852, 1904, ♦1916, 1928, 1940, 2000, 2026, 2120, 2213, 2300, 2345, e 030 solo al sabato.

Partenze da **Venaria** per Lucento e **Torino** (Porta Palazzo) alle ore 505, 528, 600, 616, ♦628, 638, ♦648, 658, ♦708, 718, ♦728, 738, ♦800, 824, ♦848, 936, 1036, 1200, 1236 al sabato, ♦1255, 1310, 1325, 1340, ♦1400, 1415, ♦1430, 1448, 1555, 1644, 1708, ♦1724, 1740, ♦1756, 1812, ♦1828, 1840, ♦1852, 1904, ♦1916, ⸸1928, ♦1940, ⸸1952, 2004, ⸸2021, 2050, 2144, 2237, 2322, 006 e 051 solo il sabato.

*Giorni festivi*: Partenze ogni 10, 15 minuti circa dalle 550 alle 050; ritorno dalle 500 alle 051.

♦ Parte e arriva a Venaria Case Popolari. — ⸸ Parte e arriva a Torino Corso Tassoni.

**I numeri 777, 778 e 779 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 775 Autoservizio TORINO (P. Palazzo)-PIANEZZA (13 luglio 1953)

(S.T.E.P. - Società Trazione Elettrica Piemontese Anonima - Torino, Via Piazzi, 24, 26)

*Giorni feriali*: Partenze da **Torino** (P. Palazzo) per Lucento e **Pianezza** alle ⸸435, ⸸503, 530, 600, 630, ⸸645, 700, 730, 800, 930, 1110, 1210, ♦1302, 1435, 1545, 1645, 1720, 1750, 1820, 1850, 1920, 1950, 2020, 2230, 2340. — Da **Pianezza** per Lucento e **Torino** (P. Palazzo) alle 500, 530, 600, 630, 700, 710, 730, 800, 830, 1000, 1140, ♦1242, 1321, 1515, 1615, 1715, 1750, 1820, 1850, 1920, 1950, ⸸2017, 2050, 2300, 007.

**Nei giorni festivi il servizio è intensificato.**

⸸ Parte e arr. a Torino C. Tassoni. — ♦ Parte ed arriva a Lucento.

## 776 Autoservizio TORINO (P. Palazzo)-DRUENTO (13 luglio 1953)

(S.T.E.P. - Società Trazione Elettrica Piemontese Anonima - Torino, Via Piazzi, 24, 25)

*Giorni feriali*: Partenze da **Torino** (P. Palazzo) per Lucento, Savonera e **Druento** alle 430, ⸸505, 530, 600, 630, ♦640, 700, 735, 835, 1015, 1115, 1215, ■1308, 1440, 1545, 1650, 1720, 1750, 1820, 1850, 1920, 1950, 2020, 2230, 2340.

Partenze da **Druento** per Savonera, Lucento e **Torino** (P. Palazzo) alle 500, 530, 600, 630, 700, 705, 730, 805, 905, 1045, 1145, ■1250, 1326, 1510, 1615, 1720, 1750, 1820, 1850, 1920, 1950, ⸸2017, 2050, 2300, 007.

**Nei giorni festivi il servizio è intensificato.**

⸸ Parte e arriva a Torino C. Tassoni. — ■ Parte ed arriva a Lucento.

## 780 TORINO (Via Sacchi, 15) - ORBASSANO-PIOSSASCO-CUMIANA-PINEROLO (Autoservizio da Orbassano a Pinerolo) e Autoservizio TORINO (Via Sacchi, 15) - AIRASCA-PINEROLO (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. — Società Anonima Torinese Tranvie Intercomunali — Torino, via Giordano Bruno, 3)

| 03 feriale | 07 (→ Festivo) | 1A ● | 013 | 017 | 019 (Al sabato feriale) | 021 | 023 feriale | 025 feriale | 027 feriale | 3A feriale | 031 feriale | 5A festivo | 033 festivo | 035 feriale | 037 | 041 feriale | 043 festivo | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | 705 | 710 | 825 | 1145 | 1230 | 1425 | 1510 | 1700 | 1730 | 1800 | 1820 | 1830 | 1840 | 1925 | 2005 | 2320 | 2400 | p. » **Torino** (via Sacchi) |
| 700 | 745 | 732 | 900 | 1220 | 1305 | 1500 | 1545 | 1735 | 1808 | ⊡ | 1858 | ⊡ | 1915 | 2003 | 2040 | 2355 | 035 | ⊡ 15 Orbassano |
| 712 | 757 | 740 | 912 | 1232 | 1317 | 1512 | 1557 | 1747 | 1823 | ● | 1910 | ● | 1927 | 2015 | 2052 | 007 | 047 | 21 Piossasco |
| 720 | 805 | 747 | 920 | 1240 | 1325 | 1520 | 1605 | 1755 | 1833 | \| | 1918 | \| | 1935 | 2023 | 2100 | 015 | 055 | 27 Bivio Cumiana |
| ⊡ | 815 | ⊡ | 930 | 1250 | 1335 | 1530 | 1615 | 1805 | 1843 | \| | 1928 | \| | 1945 | 2033 | 2110 | 025 | 105 | a. — Cumiana |
| 728 | ♦813 | 753 | ... | ... | ... | 1528 | ... | ... | ... | ↓ | 1926 | ↓ | 1943 | ... | ... | ... | ... | 32 Frossasco |
| ↓ | — | ↓ | ... | ... | ... | ⊡ | ... | ... | ... | 1830 | ⊡ | 1900 | ⊡ | ... | ... | ... | ... | 25 Airasca |
| ↓ | — | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 1840 | ↓ | 1910 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 31 Riva |
| 740 | ♦825 | 800 | ... | ... | ... | 1540 | ... | ... | ... | 1845 | 1938 | 1915 | 1955 | ... | ... | ... | ... | a. 37 **Pinerolo** |

| 02 feriale | 04 feriale | 08 feriale | 012 | 014 feriale | 016 | 020 | 2A ● | 022 (Al sabato feriale) | 024 | 026 feriale | 032 | 4A ● feriale | 4A ● festivo | 036 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 613 | ... | ... | ... | 1200 | 1250 | ... | ... | 1813 | 1915 | 2000 | ... | p. » **Pinerolo** |
| ... | ... | ... | ⊡ | ... | ... | ... | 1205 | ⊡ | ... | ... | ⊡ | ⊡ | ⊡ | ... | ⊡ 6 Riva |
| ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 1215 | ↓ | ... | ... | ↓ | \| | \| | ... | 13 Airasca |
| ... | ... | ... | 625 | ... | ... | ... | ⊡ | 1302 | ... | ... | 1825 | 1922 | 2007 | ... | 6 Frossasco |
| 410 | 445 | 530 | 626 | 710 | 827 | 1147 | \| | 1300 | 1400 | 1640 | 1823 | ↓ | ↓ | 2007 | — Cumiana |
| 420 | 455 | 540 | 636 | 720 | 837 | 1157 | ↓ | 1310 | 1410 | 1650 | 1833 | 1928 | 2013 | 2017 | 11 Bivio Cumiana |
| 428 | 503 | 548 | 644 | 728 | 845 | 1205 | ↓ | 1318 | 1418 | 1658 | 1841 | 1935 | 2020 | 2025 | 16 Piossasco |
| 440 | 515 | 600 | 656 | 740 | 857 | 1217 | ↓ | 1330 | 1430 | 1710 | 1853 | 1943 | 2028 | 2037 | a. 22 Orbassano |
| 518 | 553 | 640 | 735 | 820 | 935 | 1255 | 1245 | 1408 | 1505 | 1750 | 1936 | 2005 | 2050 | 2115 | a. 37 **Torino** (via Sacchi) |

⊡ Sono ammessi solo i viaggiatori diretti a **Piossasco** ed oltre o provenienti da **Piossasco** ed oltre. — Non sono validi gli abbonamenti ordinari e lavoratori.
● **Autoservizio** con partenza ed arrivo a Porta Nuova. Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Torino-Orbassano** e viceversa. Non sono validi gli abbonamenti ordinari e lavoratori.

## 782 Autoservizio PINEROLO-CUMIANA (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. - Soc. An. Torinese Tranvie Intercomunali)

| 012 festivo | 022 | 032 | Dist. Km. | 03 feriale | 07 festivo | 021 | 031 feriale | 033 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 613 | 1250 | 1813 | p. » **Pinerolo** ...... a. | 740 | 825 | 1540 | 1938 | 1955 |
| 625 | 1302 | 1825 | ⊡ 6 Frossasco ...... ▲ | 728 | 813 | 1528 | 1926 | 1943 |
| 636 | 1310 | 1833 | ▼ 11 Bivio Cumiana . ⊡ | 720 | 805 | 1520 | 1918 | 1935 |
| 646 | 1320 | 1843 | a. 15 **Cumiana** ..... p. | 710 | 755 | 1510 | 1908 | 1925 |

## 783 TORINO (Porta Nuova)-SANATORIO S. LUIGI (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. — Soc. An. Torinese Tranvie Intercomunali)

Partenze da **Torino** (Porta Nuova) per il **Sanatorio** alle ore ♦735, 830, 1030, 1130, 1335, 1445, 1730, 1800.
Partenze dal **Sanatorio** per **Torino** (Porta Nuova) alle ore ♦800, 1000, 1105, 1200, 1400, 1523, 1800.

**NB.** - Nei giorni feriali il servizio si effettua con autobus col seguente percorso: Via Sacchi, Corso Unione Sovietica, Corso Sebastopoli, Corso Orbassano.
♦ Feriale.

## 784 TORINO (Via Sacchi, 15)-ORBASSANO-TRANA-GIAVENO (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. Società Anonima Torinese Tranvie Intercomunali - Torino, Via Giordano Bruno, 3)

| 1 | 3 | 7 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | ●29 (Diretto) | 31 | ⊡33 | 35 | 37 | 41 | 43 | Km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ♦540 | ♦610 | 705 | 825 | ♦1000 | 1145 | 1230 | 1425 | 1510 | 1700 | ♦1730 | ♦1755 | ♦1820 | 1840 | ♦1925 | 2005 | ♦2320 | ⁝2400 | p. » **Torino** via Sacchi |
| ♦606 | ♦635 | 730 | 850 | ♦1025 | 1210 | 1255 | 1450 | 1535 | 1725 | ♦1755 | ♦ — | ♦1845 | 1905 | ♦1951 | 2030 | ♦2345 | ⁝025 | ⊡ 10 Beinasco |
| ♦619 | ♦645 | 745 | 900 | ♦1035 | 1220 | 1305 | 1500 | 1545 | 1735 | ♦1805 | ♦1830 | ♦1855 | 1915 | ♦2003 | 2040 | ♦2355 | ⁝035 | 15 Orbassano |
| ♦629 | arr. | 755 | 910 | arr. | 1230 | ‡1315 | ‡1510 | ◊1555 | 1746 | arr. | ♦1840 | arr. | 1925 | ♦2013 | 2050 | ♦006 | ⁝045 | 21 Bruino |
| ♦632 | ... | 758 | 913 | ... | 1233 | ‡1320 | ‡1513 | ◊1558 | 1750 | ... | ‡1843 | ... | 1928 | ♦2017 | 2054 | ♦010 | ⁝048 | 22 Sangano |
| ♦638 | ... | 802 | 917 | ... | 1237 | ‡1324 | ‡1517 | ◊1602 | 1754 | ... | ♦1847 | ... | 1932 | ♦2021 | 2058 | ♦014 | ⁝052 | ▼ 25 Trana |
| ♦654 | ... | 818 | 933 | ... | 1253 | ‡1340 | ‡1533 | ◊1618 | 1810 | ... | ♦1903 | ... | 1948 | ♦2037 | 2114 | ♦030 | ⁝108 | a. 32 **Giaveno** |

| 2 | 4 | ●6 (Diretto) | 8 | ●10 (Diretto) | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 36 | Km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 410 | ♦445 | ♦525 | ... | ♦622 | †627 | ♦710 | 827 | ... | 1145 | 1300 | ‡1357 | ... | 1640 | ... | 1823 | 2005 | p. » **Giaveno** |
| 426 | ♦501 | ♦541 | ... | ♦638 | †643 | ♦726 | 843 | ... | 1201 | 1316 | ‡1413 | ... | 1656 | ... | 1839 | 2021 | ⊡ 6 Trana |
| 430 | ♦505 | ♦545 | ... | ♦642 | †647 | ♦730 | 847 | ... | 1205 | 1320 | ‡1417 | ... | 1700 | ... | 1843 | 2025 | 9 Sangano |
| 433 | ♦508 | ♦548 | ... | ♦645 | †650 | ♦733 | 850 | ... | 1208 | 1323 | ‡1420 | ... | 1703 | ... | 1846 | 2028 | 11 Bruino |
| 443 | ♦518 | ♦558 | ♦605 | ♦655 | 700 | ♦745 | 900 | ‡1130 | 1220 | 1333 | 1430 | ♦1550 | 1713 | ♦1813 | 1901 | 2040 | 16 Orbassano |
| 453 | ♦528 | ♦ — | ♦615 | — | 710 | ♦755 | 910 | ‡1140 | 1230 | 1343 | 1440 | ♦1600 | 1725 | ♦1823 | 1911 | 2050 | ▼ 22 Beinasco |
| 518 | ♦553 | ♦628 | ♦640 | ♦725 | 735 | ♦820 | 935 | ‡1205 | 1255 | 1408 | 1505 | ♦1625 | 1750 | ♦1848 | 1936 | 2115 | a. 32 **Torino** via Sacchi |

♦ Feriale. — ‡ Festivo. — † Festivo da **Giaveno** a **Orbassano.** — ◊ Feriale da **Orbassano** a **Giaveno.** — ⁝ Da **Orbassano** a **Giaveno** al sabato e giorni festivi.
● Non ferma a Deviazione Sanatorio, Tre Tetti, Fornaci, Beinasco, Strada None, Orbassano Depetris, Bruino 1ª fermata. — ‡ Da **Orbassano** a **Giaveno** e viceversa solo al sabato feriale.
⊡ Nei giorni feriali non ferma a Deviazione Sanatorio, Tre Tetti, Fornaci, Strada None, Orbassano Depetris, Bruino 1ª fermata.

## 785 Tranvia a dentiera (*Torino P. N.*)-SASSI-SUPERGA (4 ottobre 1952)

(Azienda Tranvie Municipali - Torino - Corso Regina Margherita, 14)

| 101 feriale | 201 | 1 feriale | 207 festivo | 3 | 35 | 5 | 7 | ● 9 | 11 | 13 festivo | 225 feriale | 15 festivo | 17 festivo | 229 feriale | 19 festivo | 231 feriale | 21 festivo | 23 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 615 | 712 | 812 | 920 | 1010 | 1100 | 1215 | 1355 | 1445 | 1535 | 1600 | 1625 | 1715 | 1735 | 1802 | 1832 | 1852 | 1945 | p. » Torino P. N. (Linea 23) a. |
| 600 | 640 | 740 | 840 | 945 | 1035 | 1125 | 1240 | 1420 | 1510 | 1600 | 1625 | 1650 | 1740 | 1800 | 1830 | 1900 | 1920 | 2010 | p. 6 **Sassi** ✕ .......... a. |
| 616 | 656 | 756 | 856 | 1001 | 1051 | 1141 | 1256 | 1436 | 1526 | 1616 | 1641 | 1706 | 1756 | 1816 | 1846 | 1916 | 1936 | 2026 | a. 9 **Superga** ✕ ........ p. |

| Dist. Km. | 102 feriale | 104 | 2 feriale | 203 festivo | 4 | 36 | 6 | 8 | ● 10 | 12 | 14 festivo | 226 feriale | 16 festivo | 18 festivo | 230 feriale | 20 festivo | 232 feriale | 22 festivo | 236 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Torino P. N. (Linea 23) a. | 700 | 757 | 846 | 945 | 1054 | 1145 | 1231 | 1440 | 1530 | 1619 | 1710 | 1731 | 1800 | 1852 | 1916 | 1938 | 2001 | 2030 | 2144 |
| p. 6 **Sassi** ✕ .......... a. | 638 | 735 | 824 | 923 | 1032 | 1123 | 1209 | 1418 | 1508 | 1557 | 1648 | 1703 | 1738 | 1830 | 1854 | 1916 | 1933 | 2008 | 2122 |
| a. 9 **Superga** ✕ ........ p. | 620 | 715 | 800 | 900 | 1010 | 1100 | 1150 | 1400 | 1445 | 1535 | 1625 | 1650 | 1715 | 1805 | 1830 | 1855 | 1920 | 1945 | 2100 |

● Solo al sabato e giorni festivi. — **NB.** - In caso di affluenza di pubblico nei giorni festivi dalle ore 1400 alle 2100 verranno effettuate corse ogni 10 minuti.
Prezzo da Sassi a Superga, corsa semplice feriale e festiva, Lire 80.



**I numeri 781 e 786 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 787 Autoservizio TORINO-MONCALIERI-BORGO AIE-TROFARELLO-POIRINO-CANALE-ALBA

(S.A.T.T.I. - Società An. Torinese Tranvie Intercomunali - Torino, Via Giordano Bruno, 3) (4 ottobre 1954)

| Km | Stazione | 1 ● | 3 feriale | I | 5 | 9 | 13 ✣ | 17 | 21 ✦ | 27 festivo | 29 | 29 ● | 35 festivo ✦ | 39 feriale ⊞ | 41 festivo | 43 feriale | 49 feriale | 55 ✦ | 55 ● | 57 ◎ | 59 feriale | 63 | 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. » Torino (Porta Nuova) | ... | ... | ... | ... | 655 | ... | 800 | ... | 900 | 930 | ... | | | 1100 | 1130 | 1220 | 1230 | ... | ... | 1250 | 1325 | 1430 |
| | — Torino (C. G. Marconi) | ... | 545 | | 610 | — | 710 | — | 815 | — | — | ... | 1015 | 1100 | — | — | — | — | 1235 | 1240 | — | — | — |
| 6 | Fioccardo | ... | 556 | | 621 | 708 | ⊞ | 813 | ⊞ | 913 | 943 | ... | ⊞ | — | 1113 | 1143 | 1233 | 1243 | 1246 | ⊞ | 1303 | 1338 | 1443 |
| 9 | Moncalieri (P. Cavour) | ... | 600 | | 625 | 712 | ↓ | 817 | ↓ | 917 | 947 | ... | ↓ | | 1117 | 1147 | 1237 | 1247 | 1250 | ↓ | 1307 | 1342 | 1447 |
| 10 | Borgo Aje | ... | 603 | | 628 | 715 | ↓ | 820 | ↓ | 920 | 950 | ... | ↓ | 1113 | 1120 | 1150 | 1240 | 1250 | 1253 | ↓ | 1310 | 1345 | 1450 |
| 15 | Revigliasco Centro | ... | — | Transita da Castellinaldo | — | — | ↓ | — | ↓ | 936 | — | ... | ↓ | — | — | — | — | ‡1306 | — | ↓ | — | — | ‡1506 |
| 16 | Trofarello | ... | 615 | | 640 | 727 | ↓ | 832 | ‡836 | ... | 1002 | ... | 1036 | 1121 | 1132 | 1202 | 1252 | 1302 | 1305 | 1301 | 1322 | 1357 | 1502 |
| 18 | Cambiano-Str. Santena | ... | 620 | | ×645 | 732 | ↓ | ... | ‡841 | ... | ×1007 | ... | 1041 | 1126 | 1137 | ... | 1257 | 1307 | 1310 | 1306 | ... | ∎1402 | ⸸1507 |
| 20 | Santena Centro | ... | 622 | | ×— | — | ↓ | ... | ↓ | ... | ×— | ... | ↓ | — | — | ... | 1259 | 1309 | — | ↓ | ... | ∎— | ⸸— |
| 26 | Poirino | ... | ... | | ×654 | 741 | 744 | ... | 849 | ... | ×1016 | 1030 | 1049 | 1134 | 1146 | ... | ... | ... | 1319 | 1314 | ... | ∎1411 | ⸸1516 |
| 47 | Canale | 600 | ... | 620 | ... | ... | 819 | ... | 924 | ... | ... | 1105 | 1124 | 1205 | ... | ... | ... | ... | ... | 1349 | ... | ... | ... |
| 60 | a. Alba (Staz. F.S.) 118 | 625 | ... | 730 | ... | ... | 844 | ... | 949 | ... | ... | ... | 1149 | 1234 | ... | ... | ... | ... | ... | 1414 | ... | ... | ... |

| Km | Stazione | 71 feriale | 75 ⛝ | 79 | 85 feriale | 87 feriale | 89 feriale | 91 ✶ | 95 | 97 festivo | 99 ✣ | 101 feriale | 105 feriale | 107 festivo | 109 feriale | 113 | 121 festivo | 125 | 125 feriale | 129 | 131 ✳ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. » Torino (Porta Nuova) | ... | ... | 1630 | 1700 | 1730 | ... | ... | ... | 1830 | ... | ... | ... | 1930 | 2000 | 2030 | ... | 2300 | ... | 015 | 045 |
| | — Torino (C. G. Marconi) | 1515 | 1600 | — | — | — | 1740 | 1750 | 1820 | — | 1835 | 1850 | 1920 | — | — | — | 2200 | — | ... | — | — |
| 6 | Fioccardo | 1526 | ⊞ | 1643 | 1713 | 1743 | 1751 | ⊞ feriale | 1831 | 1841 | ⊞ | 1901 | 1931 | 1943 | 2013 | 2043 | ⊞ | 2313 | ... | 028 | 058 |
| 9 | Moncalieri (P. Cavour) | 1530 | ↓ | 1647 | 1717 | 1747 | 1755 | ↓ | 1835 | 1845 | ↓ | 1905 | 1935 | 1947 | 2017 | 2047 | ↓ | 2317 | ... | 032 | 102 |
| 10 | Borgo Aje | 1533 | ↓ | 1650 | 1720 | 1750 | 1758 | ↓ | 1838 | 1848 | ↓ | 1908 | 1938 | 1950 | 2020 | 2050 | ↓ | 2320 | ... | 035 | 105 |
| 15 | Revigliasco Centro | — | ↓ | — | — | 1806 | — | ↓ | — | 1904 | ↓ | 1924 | — | — | — | — | ↓ | — | ... | — | — |
| 16 | Trofarello | 1545 | ‡1621 | 1702 | 1732 | ... | 1810 | 1820 | 1850 | ... | ↓ | 1920 | 1950 | 2002 | 2032 | 2102 | 2221 | 2332 | 2337 | 047 | 117 |
| 18 | Cambiano-Str. Santena | 1550 | ‡1626 | ×1707 | ... | ... | 1815 | 1825 | 1855 | ... | ↓ | 1925 | 1955 | 2007 | 2037 | 2107 | 2226 | ... | 2342 | ⸸052 | ... |
| 20 | Santena Centro | — | ↓ | ×— | ... | ... | 1817 | ↓ | — | ... | ↓ | — | 1957 | 2009 | — | — | ↓ | ... | — | ⸸— | ... |
| 26 | Poirino | 1559 | 1634 | ×1716 | ... | ... | ... | 1834 | 1904 | ... | 1909 | 1934 | ... | ... | 2046 | 2116 | 2234 | ... | 2351 | ⸸101 | ... |
| 47 | Canale | ... | 1709 | ... | ... | ... | ... | 1909 | ... | ... | 1944 | ... | ... | ... | ... | ... | 2309 | ... | ... | ... | ... |
| 60 | a. Alba (Staz. F.S.) 118 | ... | 1734 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Km | Stazione | 2 | 4 | 6 feriale ✦ | 8 feriale | 10 feriale | 12 feriale | 14 | 16 feriale | 20 feriale | 22 ⛝ | 26 festivo | 30 | 32 ✦ | 36 | 40 feriale | 48 festivo | 50 feriale | 52 festivo | 56 feriale | 60 ✦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. » Alba (Staz. F.S.) 118 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | ... | ... | 735 | ... | 855 | ... | ⸸1044 | ... | ... | 1205 |
| 13 | Canale | ... | ... | 510 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 645 | ... | ... | 800 | ... | 920 | ... | ⸸1109 | ... | ... | 1230 |
| 33 | Poirino | ×425 | 500 | 545 | 545 | ... | ... | ⸸625 | ... | 704 | 720 | ... | 814 | 835 | ... | 955 | ... | ⸸1144 | 1154 | ... | 1305 |
| — | Santena Centro | ×— | 510 | — | — | ... | ... | 632 | ... | — | ⊞ | ... | — | ⊞ | ... | ✦ | ... | — | — | ... | ⊞ |
| 42 | Cambiano-Str. Santena | ×434 | 512 | 554 | 554 | ... | ... | 634 | ... | 713 | ‡728 | ... | 823 | 843 | ... | 1003 | ... | 1153 | 1203 | ... | 1313 |
| 44 | Trofarello | 439 | 530 | 559 | 559 | ... | 625 | 639 | 658 | 718 | ‡733 | 758 | 828 | 848 | 928 | 1008 | 1128 | 1158 | 1208 | 1253 | 1318 |
| — | Revigliasco Centro | — | — | ⊞ | — | 610 | — | ‡635 | — | — | ↓ | — | — | ↓ | — | ⊞ | — | — | 1204 | — | ↓ |
| 50 | Borgo Aje | 451 | 542 | ↓ | 611 | 626 | 637 | 651 | 710 | 730 | ↓ | 810 | 840 | ↓ | 940 | ↓ | 1140 | 1210 | 1220 | 1305 | ↓ |
| 51 | Moncalieri (P. Cavour) | 454 | 545 | ↓ | 614 | 629 | 640 | 654 | 713 | 733 | ↓ | 813 | 843 | ↓ | 943 | ↓ | 1143 | 1213 | 1223 | 1308 | ↓ |
| 54 | Fioccardo | 458 | 549 | ↓ | 618 | 633 | 644 | 658 | 717 | 737 | ↓ | 817 | 847 | ↓ | 947 | ↓ | 1147 | 1217 | 1227 | 1312 | ↓ |
| 60 | Torino (C. G. Marconi) | 509 | 600 | 626 | 629 | 634 | 655 | 709 | 728 | 748 | 754 | 828 | 858 | 909 | 958 | 1029 | 1158 | 1228 | 1238 | 1323 | 1339 |
| 60 | a. Torino (Porta Nuova) | 511 | ... | ... | ... | 646 | ... | ... | 730 | 750 | ... | 830 | 900 | ... | 1000 | ... | 1200 | 1230 | ... | 1325 | ... |

| Km | Stazione | 64 | 66 | 70 | 74 | 80 | 84 ⛝ | 92 feriale | 96 festivo | 98 feriale | 102 ◆ | 104 festivo | 108 festivo | 110 ✻ | VI | 114 festivo | 116 feriale | 118 festivo | 126 feriale | 128 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. » Alba (Staz. F.S.) 118 | ... | Al sabato | ... | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... | 1810 | ... | ... | ... | 1850 | ⊞ | ... | 2040 | ... | ... |
| 13 | Canale | ... | | ... | ... | ... | 1615 | ... | ... | ... | 1835 | ... | ... | ... | 1950 | 2030 | ... | 2105 | ... | ... |
| 33 | Poirino | ∎1319 | | ... | ∎1514 | ×1614 | 1650 | 1741 | 1814 | ... | 1910 | ... | 1944 | 2014 | Transita da Castellinaldo | 2105 | ... | 2140 | 2320 | ... |
| — | Santena Centro | 1326 | | ... | ∎— | ×— | ⊞ | — | — | ... | ⊞ | ... | — | 2021 | | ⊞ | ... | ✦ | — | ... |
| 42 | Cambiano-Str. Santena | 1328 | | ... | ∎1523 | ×1623 | ‡1658 | 1753 | 1823 | ... | 1918 | ... | 1953 | 2023 | | 2113 | ... | 2148 | 2329 | ... |
| 44 | Trofarello | 1333 | | 1428 | 1528 | ×1628 | ‡1703 | 1758 | 1828 | 1858 | 1923 | ... | 1958 | 2028 | | 2118 | 2128 | 2153 | 2335 | 2343 |
| — | Revigliasco Centro | — | 1354 | — | — | — | ↓ | — | — | — | ↓ | 1924 | — | — | | \| | — | ⊞ | — | — |
| 50 | Borgo Aje | 1345 | 1410 | 1440 | 1540 | 1640 | ↓ | 1810 | 1840 | 1910 | ↓ | 1940 | 2010 | 2040 | | 2129 | 2140 | ↓ | 2347 | 2355 |
| 51 | Moncalieri (P. Cavour) | 1348 | 1413 | 1443 | 1543 | 1643 | ↓ | 1813 | 1843 | 1913 | ↓ | 1943 | 2013 | 2043 | | ↓ | 2143 | ↓ | 2350 | 2358 |
| 54 | Fioccardo | 1352 | 1417 | 1447 | 1547 | 1647 | ↓ | 1817 | 1847 | 1917 | ↓ | 1947 | 2017 | 2047 | | ↓ | 2147 | ↓ | 2354 | 002 |
| 60 | Torino (C. G. Marconi) | 1403 | 1428 | 1458 | 1558 | 1658 | 1724 | 1828 | 1858 | 1928 | 1944 | 1958 | 2028 | 2058 | ... | 2144 | 2158 | 2214 | 005 | 013 |
| 60 | a. Torino (Porta Nuova) | 1405 | 1430 | 1500 | 1600 | 1700 | ... | 1830 | 1900 | 1930 | ... | 2000 | 2030 | 2100 | ... | ... | 2200 | ... | ... | 015 |

### Corse in partenza e in arrivo a TORINO PORTA NUOVA via Nizza angolo via Pio V per e da MONCALIERI - BORGO AJE

Partenze da **Torino Porta Nuova** per Fioccardo, Moncalieri e **Borgo Aje** alle 630 feriale, 655, 730, 800, 830, 900, 930, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1220 feriale, 1230, 1250, 1325, 1400, 1430, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2030, 2100 festivo, 2130, 2230, 2300, 2330 festivo, 015, 045 sabato e festivi.
Durata del percorso 20 minuti

Partenze da **Borgo Aje** per Moncalieri, Fioccardo e **Torino Porta Nuova** alle 451, 626 feriale, 710 festivo, 730 feriale, 740 festivo, 810, 840, 910, 940, 1010, 1040, 1110, 1140, 1210, 1240 feriale, 1305, 1345, 1410, 1440, 1510, 1540, 1610, 1640, 1710, 1740, 1810, 1840, 1910, 1940, 2010, 2040, 2110, 2140, 2210, 2310, 2355 feriale, 2400 festivo.
Durata del percorso 20 minuti

- Nei giorni feriali fa servizio solo per viaggiatori diretti oltre Trofarello; nei festivi solo per quelli diretti oltre Poirino.
- Parte da Poirino solo al sabato feriale.
- Nei giorni feriali fa servizio solo per viaggiatori diretti o provenienti da oltre Poirino, nei festivi per quelli diretti o provenienti da oltre Trofarello.
- Solo al sabato feriale.
- Fa servizio solo per viaggiatori diretti oltre Poirino o provenienti da oltre Poirino.
- Fa servizio solo per i viaggiatori diretti oltre Trofarello o provenienti da oltre Trofarello.
- Sabato e festivi.
- Al sabato, fa servizio solo per viaggiatori diretti oltre Poirino; negli altri giorni, fa servizio solo per viaggiatori diretti oltre Trofarello.
- Al sabato e festivi ed è corsa a tariffa notturna con esclusione della validità degli abbonamenti.
- Fa servizio solo per viaggiatori diretti oltre Moncalieri o provenienti da oltre Moncalieri.
- Fa servizio solo per viaggiatori diretti a Trofarello o provenienti da Trofarello ed oltre.
- Parte da Poirino nei giorni feriali.
- Da Trofarello a Poirino e viceversa solo nei giorni festivi
- Festivo. — ‡ Feriale. — ⸸ Solo il sabato feriale.
- Da Trofarello a Poirino e viceversa al sabato feriale.
- Da Trofarello a Poirino e viceversa feriale.
- Parte da Poirino nei giorni feriali, da Santena nei festivi.

N.B. - Nel tratto Poirino-Alba e viceversa le corse fermano anche a Pralormo, Montà e Borbore.

## 788 Autoservizio TORINO-CARIGNANO-SALUZZO

(Nuova S.A.T.I.P. - Torino, Corso Stati Uniti, 10) (23 maggio 1954)

| Km | Stazione | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 festivo | 20 (Solo al sabato) | 22 | 24 feriale | 28 | 30 feriale | 32 feriale | 34 | 36 | 38 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. » Torino (C. G. Marconi) | 735 | 910 | 1100 | 1210 | 1240 | 1430 | 1505 | 1600 | 1715 | 1745 | 1805 | 1830 | 1900 | 2020 | 030 |
| 2 | Id. Mirafiori | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ⊞ | — | — | — | — |
| 5 | Lingotto | 750 | 925 | 1112 | 1225 | 1255 | 1445 | 1520 | 1612 | 1730 | 1800 | 1815 | 1845 | 1915 | 2035 | 045 |
| 6 | Fonte Sangone | 753 | 928 | — | 1228 | 1258 | 1448 | 1523 | — | 1733 | 1803 | \| | 1848 | 1918 | 2038 | 048 |
| 8 | Moncalieri | 758 | 933 | 1119 | 1233 | 1303 | 1453 | 1528 | 1619 | 1738 | 1808 | 1820 | 1853 | 1923 | 2043 | 053 |
| 10 | Tetti Piatti | 802 | 937 | — | 1237 | 1307 | 1457 | 1532 | — | 1742 | 1812 | ↓ | 1857 | 1927 | 2047 | 057 |
| 13 | La Loggia | 805 | 940 | 1125 | 1240 | 1310 | 1500 | 1535 | 1625 | 1745 | 1815 | ↓ | 1900 | 1930 | 2050 | 100 |
| 15 | Borgata Brassi (facolt.) | 808 | 943 | — | 1243 | 1313 | 1503 | 1538 | — | 1748 | 1818 | ↓ | 1903 | 1933 | 2053 | 103 |
| 18 | Carignano | 815 | 950 | 1135 | 1250 | 1320 | 1510 | 1545 | 1635 | 1755 | 1825 | ↓ | 1910 | 1940 | 2100 | 110 |
| 19 | Pilone Virle (789) a. | 817 | 952 | — | 1252 | Solo al sabato | 1512 | 1547 | — | 1757 | 1827 | ↓ | 1912 | 1942 | 2102 | arr. |
| | Pilone Virle (789) p. | 818 | 953 | — | 1253 | | 1513 | 1548 | — | 1758 | 1828 | ↓ | 1913 | 1943 | 2103 | ... |
| 23 | Ceretto | 823 | 958 | 1141 | 1258 | | 1518 | 1553 | 1641 | 1803 | 1833 | ↓ | 1918 | 1948 | 2108 | ... |
| 25 | Campagnino | 825 | 1000 | — | 1300 | | 1520 | 1555 | — | 1805 | 1835 | ↓ | 1920 | 1950 | 2110 | ... |
| 26 | Lombriasco | 828 | 1003 | 1144 | 1303 | | 1523 | 1558 | 1644 | 1808 | 1838 | ↓ | 1923 | 1953 | 2113 | ... |
| 28 | Pancalieri | 832 | 1007 | — | 1307 | | 1527 | 1602 | — | 1812 | 1842 | ↓ | 1927 | 1957 | 2117 | ... |
| 29 | Casalgrasso | 834 | 1009 | 1149 | 1311 | | 1529 | 1604 | 1649 | 1816 | 1846 | ↓ | 1931 | 2001 | 2121 | ... |
| 33 | Polonghera | 839 | 1014 | 1154 | 1317 | | 1534 | 1609 | 1654 | 1822 | 1852 | ↓ | 1937 | 2007 | 2127 | ... |
| 34 | Faule | 842 | 1017 | 1157 | 1322 | ... | 1537 | 1612 | 1657 | 1827 | 1857 | ↓ | 1942 | 2012 | 2132 | ... |
| 37 | Cascina Motta (facolt.) | 845 | 1020 | — | 1325 | ... | 1540 | 1615 | — | 1830 | 1900 | ↓ | 1945 | 2015 | 2135 | ... |
| 40 | Moretta (115-118) | 848 | 1023 | 1202 | 1328 | ... | 1543 | 1618 | 1702 | 1833 | 1903 | 1903 | 1948 | 2018 | 2138 | ... |
| 43 | Torre S. Giorgio | 852 | 1027 | 1206 | 1332 | ... | 1547 | 1622 | 1706 | 1837 | 1907 | ↓ | 1952 | 2022 | 2142 | ... |
| 46 | Fornaca (facolt.) | 856 | 1031 | — | 1336 | ... | 1551 | 1626 | 171 | 1841 | 1911 | ↓ | 1956 | 2026 | 2146 | ... |
| 48 | Strada Scarnafigi | 858 | 1033 | — | 1338 | ... | 1553 | 1628 | — | 1843 | 1913 | ↓ | 1958 | 2028 | 2148 | ... |
| 50 | Torazza (facolt.) | 900 | 1035 | — | 1340 | ... | 1555 | 1630 | — | 1845 | 1915 | ↓ | 2000 | 2030 | 2150 | ... |
| 54 | a. Saluzzo (115-116) | 905 | 1040 | 1220 | 1345 | ... | 1600 | 1635 | 1720 | 1850 | 1920 | 1920 | 2005 | 2035 | 2155 | ... |

| Km | Stazione | 1 | 3 feriale | 5 feriale | 7 | 9 | 11 | 13 (Si effettua al sabato mercato a Saluzzo) | 15 | 17 | 21 | 23 | 25 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Torino (C. G. Marconi) a. | 650 | 725 | 735 | 810 | 850 | 935 | 1305 | 1405 | 1400 | 1550 | 1845 | 2000 | 2100 |
| 2 | Id. Mirafiori | — | 715 | — | — | — | — | — | — | ↑ | — | — | — | — |
| 5 | Lingotto | 635 | 705 | 720 | 758 | 838 | 922 | 1250 | 1350 | 1350 | 1535 | 1832 | 1945 | 2045 |
| 6 | Fonte Sangone | — | 700 | 715 | — | 835 | — | 1247 | 1347 | \| | 1530 | — | 1942 | 2042 |
| 8 | Moncalieri | 627 | 657 | 712 | 751 | 832 | 915 | 1242 | 1344 | 1345 | 1527 | 1825 | 1937 | 2037 |
| 10 | Tetti Piatti | 623 | 653 | 708 | 747 | 828 | — | 1238 | 1340 | \| | 1523 | — | 1933 | 2033 |
| 13 | La Loggia | 619 | 649 | 704 | 743 | 824 | 908 | 1235 | 1336 | \| | 1519 | 1818 | 1930 | 2030 |
| 15 | Borgata Brassi (facolt.) | 615 | 645 | 700 | — | 820 | — | 1232 | 1332 | \| | 1515 | — | 1927 | 2027 |
| 18 | Carignano | 610 | 640 | 655 | 735 | 815 | 900 | 1225 | 1327 | \| | 1510 | 1810 | 1920 | 2020 |
| 19 | Pilone Virle (789) p. | 605 | 635 | 652 | 733 | 810 | 858 | 1222 | 1322 | \| | 1507 | — | 1917 | 2017 |
| | Pilone Virle (789) a. | 604 | 634 | 651 | 732 | 809 | 857 | 1221 | 1321 | \| | 1506 | — | 1916 | 2016 |
| 23 | Ceretto | 600 | 630 | 648 | 729 | 805 | 854 | 1217 | 1317 | \| | 1502 | 1804 | 1912 | 2012 |
| 25 | Campagnino | 557 | 627 | — | — | 802 | — | 1215 | 1314 | \| | 1500 | — | 1910 | 2010 |
| 26 | Lombriasco | 554 | 624 | 643 | 726 | 759 | 851 | 1212 | 1311 | \| | 1457 | 1801 | 1907 | 2007 |
| 28 | Pancalieri | 549 | 619 | 639 | 723 | 755 | 848 | 1208 | 1307 | \| | 1453 | 1758 | 1903 | 2003 |
| 29 | Casalgrasso | 546 | 616 | 637 | 721 | 753 | 846 | 1204 | 1305 | \| | 1451 | 1756 | 1859 | 2001 |
| 33 | Polonghera | 539 | 609 | 631 | 716 | 747 | 841 | 1158 | 1258 | \| | 1446 | 1751 | 1853 | 1956 |
| 34 | Faule | 535 | 605 | 628 | 713 | 744 | 838 | 1153 | 1255 | \| | 1443 | 1748 | 1848 | 1953 |
| 37 | Cascina Motta (facolt.) | 531 | 601 | — | — | 741 | — | 1150 | 1251 | \| | 1440 | — | 1845 | 1950 |
| 40 | Moretta (115-118) | 528 | 558 | 622 | 707 | 738 | 832 | 1147 | 1248 | 1308 | 1437 | 1742 | 1842 | 1947 |
| 43 | Torre S. Giorgio | 523 | 553 | 617 | 702 | 733 | 827 | 1143 | 1243 | \| | 1433 | 1737 | 1838 | 1943 |
| 46 | Fornaca (facolt.) | 520 | 550 | — | — | 730 | 823 | 1139 | 1240 | \| | 1429 | — | 1834 | 1939 |
| 48 | Strada Scarnafigi | 518 | 548 | — | — | 729 | — | 1137 | 1239 | \| | 1427 | 1731 | 1832 | 1937 |
| 50 | Torazza (facolt.) | 515 | 545 | — | — | 725 | — | 1135 | 1235 | ⊞ | 1425 | — | 1830 | 1935 |
| 54 | Saluzzo (115-116) p. | 510 | 540 | 605 | 650 | 720 | 815 | 1130 | 1230 | 1250 | 1420 | 1725 | 1825 | 1930 |

## 789 Autoservizio TORINO-CARMAGNOLA

(Nuova S.A.T.I.P. - Torino, Corso Stati Uniti, 10) (1 novembre 1954)

| — | feriale | festivo | feriale | — | Stazione | feriale | — | feriale | festivo | — | — |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 635 | 700 | 1230 | 1830 | p. » Torino (C. G. Marconi) a. | 725 | 1410 | 1810 | 2000 | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — Torino Mirafiori | 715 | 1400 | — | — | ... | ... |
| ... | 658 | 720 | 1253 | 1853 | — Moncalieri | 657 | 1344 | 1754 | 1937 | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — Tetti Piatti | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | 701 | 726 | 1300 | 1900 | — La Loggia | 649 | 1336 | 1746 | 1930 | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — Borgata Brassi | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | 705 | 735 | 1310 | 1910 | — Carignano | 640 | 1327 | 1737 | 1920 | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — Pilone Virle (788) | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — V. S. Grato | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | — | — | — | — | — B. Saisasio | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | 715 | 750 | 1325 | 1925 | a. — Carmagnola P. S. Ag. p. | 615 | 1310 | 1724 | 1900 | ... | ... |

## 790 Autoservizio SALUZZO-COSTIGLIOLE-VENASCA

(Nuova S.A.T.I.P. - Torino, Corso Stati Uniti, 10) (23 maggio 1954)

| feriale | — | ◎ | — | ⛝ | ✳ | festivo | Km | Stazione | — | — | — | — | ⛝ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 635 | 720 | 1100 | 1235 | 1725 | 1900 | 1925 | | p. » Saluzzo (115-116) a. | 805 | 1225 | 1415 | 1810 | 1920 |
| 643 | 728 | 1108 | 1243 | 1733 | 1908 | 1933 | 3 | Cascina Nuova | 753 | 1217 | 1408 | 1803 | 1911 |
| 646 | 731 | 1111 | 1246 | 1736 | 1911 | 1936 | 4 | Manta | 750 | 1214 | 1405 | 1800 | 1908 |
| 650 | 735 | 1115 | 1250 | 1740 | 1915 | 1940 | 6 | Verzuolo | 748 | 1210 | 1401 | 1756 | 1904 |
| 653 | 739 | 1118 | 1253 | 1743 | 1919 | 1944 | 8 | Villanovetta | 745 | 1206 | 1358 | 1753 | 1901 |
| 655 | 743 | 1120 | 1255 | 1745 | 1923 | 1948 | 10 | a. Costigliole (791) p. | 742 | 1202 | 1355 | 1750 | 1858 |
| 656 | 751 | 1121 | 1256 | 1758 | 1925 | 2000 | | p. Costigliole (791) a. | 740 | 1155 | 1353 | 1740 | 1856 |
| 700 | 755 | 1125 | 1300 | 1802 | 1929 | 2004 | 12 | Piasco | 736 | 1149 | 1349 | 1736 | 1852 |
| 703 | 758 | 1128 | 1303 | 1805 | 1932 | 2007 | 13 | Strada Rossana | 733 | 1146 | 1346 | 1733 | 1849 |
| 710 | 805 | 1135 | 1310 | 1812 | 1939 | 2014 | 18 | a. Venasca (P. Martiri) p. | 727 | 1140 | 1340 | 1727 | 1843 |

◎ Solo al lunedì, mercoledì e sabato. — ✳ Feriale dal 1° novembre al 30 aprile.
⛝ Festivi e precedenti i festivi.

## 791 Autoservizio SALUZZO-COSTIGLIOLE-BUSCA-CUNEO (23 maggio 1954)

(Nuova S.A.T.I.P. Torino, Corso Stati Uniti, 10)

| 2 ✕ | 61 ✕ | 6 | 8 | 14 | 22 | 28 | | Dist. Km. | | 9 | 11 | 15 | 64 ✕ | 19 ✕ | 25 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | ... | 720 | 910 | 1350 | 1725 | 1925 | p. | » | **Saluzzo** (115, 116) | a. 715 | 810 | 1225 | ... | 1415 | 1820 | 1928 |
| 618 | ... | 728 | 918 | 1358 | — | 1933 | ↓ | 3 | Cascina Nuova ↑ | 707 | — | 1217 | ... | 1407 | 1812 | 1922 |
| 621 | ... | 731 | 921 | 1401 | 1736 | 1936 | ↓ | 4 | Manta | 704 | 800 | 1214 | ... | 1404 | 1809 | 1919 |
| 625 | ... | 735 | 925 | 1405 | 1739 | 1940 | ↓ | 6 | Verzuolo | 700 | 756 | 1210 | ... | 1400 | 1805 | 1915 |
| 629 | ... | 739 | 929 | 1409 | 1742 | 1944 | ↓ | 8 | Villanovetta | 656 | 753 | 1206 | arr. | 1356 | 1801 | 1911 |
| 633 | 650 | 743 | 933 | 1413 | 1745 | 1948 | ↓ | 10 | **Costigliole** (790) | 652 | 750 | 1202 | 1252 | 1352 | 1757 | 1907 |
| 638 | 655 | 748 | 938 | 1418 | 1750 | 1953 | ↓ | 13 | Ceretto | 646 | 745 | 1156 | 1246 | 1346 | 1753 | 1901 |
| 642 | 659 | 752 | 942 | 1422 | 1754 | 1957 | ↓ | 15 | Busca | 643 | 742 | 1153 | 1243 | 1343 | 1747 | 1858 |
| 645 | 702 | 755 | 945 | 1425 | — | 2000 | ↓ | 18 | S. Rocco | 640 | — | 1150 | 1240 | 1340 | 1742 | 1855 |
| 647 | 704 | 757 | 947 | 1427 | 1759 | 2002 | ↓ | 21 | S. Chiaffredo | 638 | 737 | 1148 | 1238 | 1338 | 1740 | 1853 |
| 649 | 706 | 759 | 949 | 1429 | — | 2004 | ↓ | 22 | Via Monea | 636 | — | 1146 | 1236 | 1336 | 1738 | 1851 |
| 651 | 708 | 801 | 951 | 1431 | — | 2006 | ↓ | 23 | S. Pietro Gallo | 634 | — | 1144 | 1234 | 1334 | 1736 | 1849 |
| 653 | 710 | 803 | 953 | 1433 | — | 2008 | ↓ | 25 | S. Beniano | 632 | — | 1142 | 1232 | 1332 | 1734 | 1847 |
| 655 | 712 | 805 | 955 | 1435 | 1805 | 2010 | ↓ | 25 | Roata Rossi | 630 | 730 | 1140 | 1230 | 1330 | 1732 | 1845 |
| 657 | 714 | 807 | 957 | 1437 | 1807 | 2012 | ↓ | 27 | Corrado Celdit | 628 | 728 | 1138 | 1228 | 1328 | 1729 | 1843 |
| 659 | 716 | 809 | 959 | 1439 | — | 2014 | ↓ | 29 | Madonna dell'Olmo | 626 | 726 | 1136 | 1226 | 1326 | 1726 | 1841 |
| 705 | 725 | 815 | 1005 | 1445 | 1815 | 2020 | a. | 39 | **Cuneo** (106, 109, 115) p. | 620 | 720 | 1130 | 1220 | 1320 | 1720 | 1835 |

✕ Si effettua al martedì mercato a Cuneo.

## 792 Autoservizio CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (23 maggio 1954)

(Nuova S.A.T.I.P. - Torino, Corso Stati Uniti, 10)

| 40 feriale | 42 | ✦ 42 | 44 | 46 festivo | 46 feriale | 48 festivo | 48 feriale | 50 festivo | | Dist. Km. | (106, 109, 115) | 41 | 43 feriale | 45 | ✦ 45 | 47 | 49 | 51 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 645 | 830 | 1100 | 1235 | 1500 | 1635 | 1830 | 1850 | 2300 | p. | » | **Cuneo** (Municipio) a. | 715 | 815 | 1005 | 1225 | 1445 | 1815 | 2005 |
| — | 835 | — | 1240 | — | 1640 | 1835 | 1855 | — | ↓ | — | Cuneo (Staz. F. S.) ↑ | 710 | 810 | — | — | 1440 | 1810 | 2000 |
| 653 | 843 | 1108 | 1248 | 1508 | 1648 | 1843 | 1903 | 2308 | ↓ | — | Confreria | 702 | 802 | 957 | 1217 | 1432 | 1802 | 1952 |
| 658 | 848 | 1113 | 1253 | 1513 | 1653 | 1848 | 1908 | 2313 | ↓ | 6 | San Defendente | 657 | 757 | 952 | 1212 | 1427 | 1757 | 1947 |
| 701 | 851 | 1116 | 1256 | 1516 | 1656 | 1851 | 1911 | 2316 | ↓ | 7 | San Rocco | 654 | 754 | 949 | 1209 | 1424 | 1754 | 1944 |
| 705 | 855 | 1120 | 1300 | 1520 | 1700 | 1855 | 1915 | 2320 | ↓ | 8 | Via Bernezzo | 650 | 750 | 945 | 1205 | 1420 | 1750 | 1940 |
| 710 | 900 | 1125 | 1305 | 1525 | 1705 | 1900 | 1920 | 2325 | ↓ | 11 | Caraglio | 645 | 745 | 940 | 1200 | 1415 | 1745 | 1935 |
| 715 | 905 | 1130 | 1310 | 1530 | 1710 | 1905 | 1925 | 2330 | ↓ | 14 | Paschera | 640 | 740 | 935 | 1155 | 1410 | 1740 | 1930 |
| 718 | 908 | 1133 | 1313 | 1533 | 1713 | 1908 | 1928 | 2333 | ↓ | 16 | Pratavecchia | 637 | 737 | 932 | 1152 | 1407 | 1737 | 1927 |
| 725 | 915 | 1140 | 1320 | 1540 | 1720 | 1915 | 1935 | 2340 | a. | 18 | **Dronero** P. Teatro (117) p. | 630 | 730 | 925 | 1145 | 1400 | 1730 | 1920 |

✦ Solo al martedì.

## 793 Autoservizio TORINO (Corso XI Febbraio)-BARCA-SETTIMO (1 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. — Società An. Torinese Tranvie Intercomunali - Torino, Via Giordano Bruno, 3)

| 1 feriale | 3 | 5 feriale | 7 | 9 feriale | 11 | 13 feriale | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 feriale | 35 | 37 feriale | 39 | 41 feriale | 43 | 45 feriale | 47 | 49 | 51 | 53 | ⊡ 55 | ◎ 57 | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1220 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 020 | p. | » | **Torino** (Corso XI Febbraio) |
| 539 | 609 | 639 | 709 | 739 | 809 | 839 | 909 | 1009 | 1109 | 1209 | 1229 | 1309 | 1409 | 1509 | 1609 | 1639 | 1709 | 1739 | 1809 | 1839 | 1909 | 1939 | 2009 | 2109 | 2209 | 2309 | 009 | 029 | ↓ | 6 | Barca |
| 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1240 | 1320 | 1420 | 1520 | 1620 | 1650 | 1720 | 1750 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2020 | 2120 | 2220 | 2320 | 020 | 040 | a. | 10 | **Settimo** |

| 2 feriale | 4 festivo | 6 feriale | 8 | 10 feriale | 12 | 14 feriale | 16 | 18 feriale | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 feriale | 40 | 42 feriale | 44 | 46 feriale | 48 | 50 feriale | 52 | 54 | 56 | 58 | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 530 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1300 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2130 | 2230 | 2330 | p. | » | **Settimo** |
| 511 | 541 | 611 | 641 | 711 | 741 | 811 | 841 | 911 | 941 | 1041 | 1141 | 1241 | 1311 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1711 | 1741 | 1811 | 1841 | 1911 | 1941 | 2011 | 2041 | 2141 | 2241 | 2341 | ↓ | 6 | Barca |
| 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1320 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1720 | 1750 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2020 | 2050 | 2150 | 2250 | 2350 | a. | 10 | **Torino** (Corso XI Febbraio) |

⊡ Escluso il sabato e giorni festivi. — ◎ Solo al sabato e giorni festivi.

## 793*bis* Autoservizio TORINO (Corso XI Febbraio)-BERTOLLA-SAN MAURO (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. — Società An. Torinese Tranvie Intercomunali - Torino, Via Giordano Bruno, 3)

*Giorni feriali* — Partenze da **Torino** (Corso XI Febbraio) per **Bertolla** alle ore 420, 500, 520, 540, 600, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 820, 840, 900, 930, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1220, 1240, 1300, 1320, 1340, 1400, 1430, 1500, 1530, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2030, 2100, 2140, 2220, 2300, 2350, 028.

Partenze per **S. Mauro** alle ore 420, 500, 520, 540, 600, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 840, 930, 1030, 1130, 1200, 1240, 1300, 1320, 1340, 1430, 1530, 1620, 1700, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 2000, 2100, 2220, 2350.

*Giorni festivi* — Partenze da **Torino** (Corso XI Febbraio) per **Bertolla** alle ore 520, 600, 640, 720, 800, 840, 900, 930, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1240, 1320, 1340, 1400, 1430, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2030, 2100, 2140, 2220, 2300, 2350, 028.

Partenze per **S. Mauro** alle ore 520, 600, 640, 720, 800, 840, 930, 1030, 1130, 1200, 1240, 1320, 1340, 1430, 1530, 1700, 1800, 1830, 1900, 2000, 2100, 2140, 2220, 2350.

*Giorni feriali* — Partenze da **S. Mauro** per **Torino** (Corso XI Febbraio) alle ore 440, 520, 540, 600, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 820, 900, 1000, 1100, 1200, 1220, 1300, 1320, 1340, 1400, 1500, 1600, 1640, 1720, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2030, 2120, 2240, 008.

Partenze da **Bertolla** alle ore 443, 523, 543, 603, 623, 643, 703, 723, 743, 803, 823, 843, 903, 933, 1003, 1033, 1103, 1133, 1203, 1223, 1243, 1303, 1323, 1343, 1403, 1433, 1503, 1533, 1603, 1623, 1643, 1703, 1723, 1743, 1803, 1823, 1843, 1903, 1923, 1943, 2003, 2033, 2103, 2123, 2203, 2243, 2323, 011, 048.

*Giorni festivi* — Partenze da **S. Mauro** per **Torino** (Corso XI Febbraio) alle ore 540, 620, 700, 740, 820, 900, 1000, 1100, 1200, 1220, 1300, 1340, 1400, 1500, 1600, 1730, 1830, 1900, 1930, 2030, 2130, 2200, 2240, 008.

Partenze da **Bertolla** alle ore 543, 623, 703, 743, 823, 903, 933, 1003, 1033, 1103, 1133, 1203, 1223, 1303, 1343, 1403, 1433, 1503, 1533, 1603, 1633, 1703, 1733, 1803, 1833, 1903, 1933, 2003, 2033, 2103, 2123, 2203, 2243, 2323, 011, 048.

## 794 Autoservizio TORINO (Corso XI Febbraio)-GASSINO-SETTIMO-CHIVASSO-BRUSASCO-CRESCENTINO-LIVORNO FERRARIS (4 ottobre 1954)

(S.A.T.T.I. - Soc. An. Torinese Tranvie Intercomunali - Torino - Via Giordano Bruno, 3)

| Dist. km. | | 01 feriale | 03 festivo | 05 feriale | A7 | 09 festivo | 011 feriale | P15 | A17 | 019 | ⊞ V | 021 | 025 festivo | ● 023 | ● P | A27 | 029 feriale | 031 | ⊡ 035 | 039 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » » | p. **Torino** (C. XI Febbr.) | 525 | 600 | 635 | 700 | 725 | 735 | 805 | 815 | 900 | ... | 1005 | 1050 | ... | ... | 1125 | 1200 | 1220 | 1305 | 1340 |
| » 8 | San Mauro | 542 | 617 | 652 | ↓ | 742 | 752 | 822 | ↓ | 917 | ... | 1022 | 1107 | ... | ... | ↓ | 1217 | ✳ | 1322 | 1357 |
| » 14 | Gassino | 554 | 629 | 704 | ↓ | 754 | 804 | 834 | ↓ | 929 | ... | 1034 | 1119 | ... | ... | ↓ | 1229 | 1249 | 1334 | 1409 |
| 11 — | Settimo | ↓ | ... | ↓ | 720 | ↓ | ... | ↓ | 835 | ... | ... | ↓ | — | ... | ... | 1145 | ... | ↓ | ↓ | ... |
| 19 — | Brandizzo | ↓ | ... | ↓ | 731 | ↓ | ... | ↓ | 846 | ... | ... | ↓ | ● | ... | ... | 1156 | ... | ↓ | ↓ | ... |
| 23 24 | a. **Chivasso** | 615 | ... | 725 | 739 | 818 | ... | 859 | 859 | ... | ... | 1055 | P | ... | ... | 1209 | ... | 1310 | 1355 | ... |
| | p. **Chivasso** | ... | | ... | 740 | ... | ... | 900 | 900 | ... | ... | ... | 1100 | 1115 | 1200 | 1210 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | S. Sebastiano | ... | 1 | ... | 749 | ... | ... | 910 | 909 | ... | ... | ... | 1115 | 1124 | 1215 | 1219 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | Brusasco | ... | 700 | ... | 800 | ... | ... | ... | 920 | ... | 1020 | ... | ... | 1135 | ... | 1230 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | Crescentino | ... | 710 | ... | 810 | ... | ... | ... | ‡930 | ... | 1030 | ... | ... | ... | ... | 1240 | ... | ... | ... | ... |
| 48 | Lamporo | ... | 716 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1036 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | a. **Livorno Ferraris** | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1045 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Dist. km. | | P41 | 043 | 047 | 049 | 051 feriale | P55 feriale | A57 | 059 | 063 festivo | A65 festivo | A67 feriale | P71 festivo | 073 feriale | 077 | 079 feriale | 081 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » » | p. **Torino** (C. XI Febbr.) | 1430 | 1440 | 1540 | 1655 | 1720 | 1740 | 1830 | 1330 | 1900 | 1920 | 1940 | 2015 | 2020 | 2240 | 2400 | 025 |
| » 8 | San Mauro | 1447 | ↓ | 1557 | ✳ | 1737 | 1757 | ↓ | ↓ | ✳ | ↓ | 1957 | 2032 | 2037 | 2257 | 017 | 042 |
| » 14 | Gassino | 1459 | ↓ | 1609 | 1724 | 1749 | 1809 | ↓ | 1859 | 1929 | 1940 | 2009 | 2045 | 2049 | 2309 | 029 | 054 |
| 11 — | Settimo | ↓ | 1500 | ↓ | ... | ... | ↓ | 1850 | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ |
| 19 — | Brandizzo | ↓ | 1511 | ↓ | ... | ... | ↓ | 1901 | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | ↓ |
| 23 24 | a. **Chivasso** | ↓ | 1524 | 1630 | ... | — | 1834 | 1914 | ♦1920 | ... | 2014 | 2034 | 2109 | ... | ... | 050 | 115 |
| | p. **Chivasso** | 1525 | 1525 | ... | ... | | 1835 | 1915 | ... | ... | 2015 | ⁑2035 | 2110 | ... | ... | ... | ... |
| 31 | S. Sebastiano | ♦1534 | 1534 | ... | ... | XI | 1845 | 1924 | ... | ... | 2024 | ⁑2044 | 2120 | ... | ... | ... | ... |
| 37 | Brusasco | ‡1545 | 1545 | ... | ... | 1750 | ... | 1935 | ... | ... | 2035 | ⁑2055 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | Crescentino | ... | ... | ... | ... | 1800 | ... | ‡1945 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | Lamporo | ... | ... | ... | ... | 1806 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | a. **Livorno Ferraris** | ... | ... | ... | ... | 1815 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Dist. km. | | 02 | 04 feriale | A6 | 08 festivo | 010 feriale | P12 | A18 | 018 feriale | ● P | 024 | II | 026 | A28 | ● 030 | 032 | ⊞ VI | 034 feriale | P36 | A38 | 040 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Livorno Ferraris** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | ... | ... | ... | ... | 1050 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Lamporo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | ... | ... | ... | ... | 1059 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Crescentino | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 820 | ... | ‡945 | ... | ... | 1105 | ... | ... | 1255 | ... |
| 18 | Brusasco | ... | ... | ■520 | ... | ... | ... | 630 | ... | ... | ♦805 | ... | ... | 955 | ... | ... | 1115 | ... | ... | 1305 | ... |
| 24 | S. Sebastiano | ... | ... | ■531 | ... | ... | 640 | 643 | ... | 805 | ♦816 | ... | ... | 1006 | ... | ... | ... | ... | 1225 | 1316 | ... |
| 32 | a. **Chivasso** | ... | ... | ■539 | ... | ... | 654 | 659 | ... | 815 | ♦824 | ... | ... | 1019 | ... | ... | ... | ... | 1249 | 1329 | ... |
| | p. **Chivasso** | ♦425 | ... | 540 | 610 | 625 | 655 | 700 | ... | — 020 feriale | 825 | ... | ... | 1020 | 1030 | 1100 | ... | ... | 1250 | 1330 | ... |
| 37 | » Brandizzo | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 709 | ... | | ↓ | ... | ... | 1029 | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | 1339 | ... |
| 44 | » Settimo | ↓ | ×505 | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 720 | ... | | ↓ | ... | ... | 1040 | ↓ | ↓ | ... | ... | ↓ | 1350 | ... |
| — 9 | Gassino | 446 | 515 | 601 | 630 | 646 | 715 | ↓ | 745 | 810 | 846 | ... | 931 | ↓ | 1051 | 1121 | ... | 1250 | 1310 | ↓ | 1415 |
| — 16 | San Mauro | 458 | ◆ | ◆ | 642 | ◆ | ◆ | ↓ | ◆ | ◆ | 858 | ... | 943 | ↓ | ... | 1133 | ... | ◆ | ◆ | ↓ | 1427 |
| 55 24 | a. **Torino** (C. XI Febbr.) | 515 | 544 | 630 | 700 | 715 | 745 | 740 | 814 | 839 | 915 | ... | 1000 | 1100 | ... | 1150 | ... | 1319 | 1340 | 1410 | 1444 |

| Dist. km. | | 044 feriale | P46 | P48 feriale | 058 | A52 | 054 | 056 | P58 festivo | 060 feriale | XII | 062 festivo | 064 festivo | 066 feriale | 068 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Livorno Ferraris** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Lamporo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1949 | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Crescentino | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1955 | ... | ... | ... | ... |
| 18 | Brusasco | ... | ... | ... | ... | 1750 | ... | ... | ... | ... | 2005 | 2005 | ... | ... | ... |
| 24 | S. Sebastiano | ... | ♦1615 | ... | ... | 1801 | ... | ... | 1915 | ... | ... | 2016 | ... | ... | ... |
| 32 | a. **Chivasso** | ... | 1629 | ... | ... | 1814 | ... | ... | 1929 | ... | ... | 2024 | ... | ... | ... |
| | p. **Chivasso** | 1550 | 1630 | ... | ... | 1815 | 1830 | ... | 1930 | 2000 | ... | 2025 | 2130 | ... | ... |
| 37 | » Brandizzo | ↓ | ↓ | ... | ... | 1824 | ↓ | ... | 1940 | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ... | ... |
| 44 | » Settimo | ↓ | ↓ | ... | ... | 1835 | ↓ | ... | 1950 | ↓ | ... | ↓ | ↓ | ... | ... |
| — 9 | Gassino | 1611 | 1650 | 1735 | 1755 | ↓ | 1851 | 1930 | ↓ | 2021 | ... | 2046 | 2151 | 2319 | 2341 |
| — 16 | San Mauro | 1623 | 1703 | 1747 | 1807 | ↓ | 1903 | ◆ | ↓ | 2033 | ... | 2058 | 2208 | 2327 | 2353 |
| 55 24 | a. **Torino** (C. XI Febbr.) | 1640 | 1720 | 1804 | 1824 | 1855 | 1920 | 1959 | 2010 | 2050 | ... | 2118 | 2220 | 2344 | 010 |

Vi sono inoltre partenze da **Torino** per **Rivodora** alle ‡805, ⊡1305, ‡1430, ✳♦1830, ‡1920, ♦1940, e da **Rivodora** per **Torino** alle ♦601, ◆♦646, ◆‡718, ◆‡1417, ◆⊡1430, ‡1853.

● Solo al mercoledì mercato a Chivasso. — ⊡ Solo al sabato feriale. — ‡ Al sabato. — ⊞ Al venerdì mercato a Crescentino. — ‡ Da Brusasco a Crescentino e viceversa solo al venerdì feriale. — ♦ Feriale. — ✳ Non fa servizio per i viaggiatori in partenza da Torino e diretti a S. Mauro. — ◆ Non fa servizio per i viaggiatori in partenza da S. Mauro e diretti a Torino. — ‡ Festiva. — ⁑ Da Chivasso a Brusasco solo al sabato e precedenti festivi. — × Parte da S. Raffaele. — ■ Da Brusasco a Chivasso al lunedì feriale e seguenti i festivi e da Chivasso a Gassino solo feriale. — ♦ Da Brusasco a Chivasso solo il mercoledì.

## Autoservizio CUNEO-BORGO S. DALMAZZO-DEMONTE-COLLE DELLA MADDALENA (15 ottobre 1954)

(Servizi Tranviari e Automobilistici di Valle Stura — Vigna-Taglianti e C. — Borgo S. Dalmazzo)

| 4 | 6 | 8 | 10 feriale | 12 | 14 | 18 | 20 | 22 festivo | Km. | 1 feriale | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 23 festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 830 | 1010 | 1140 | 1240 | 1435 | 1740 | 1835 | 1940 | 2340 | p. » **Cuneo** (P. Galimb.) a. | 640 | 715 | 815 | 900 | 1055 | 1425 | 1525 | 1700 | 1810 | 1900 | 2045 | ... |
| 855 | 1026 | 1205 | 1256 | 1451 | 1805 | 1900 | 1955 | 2356 | 9 Borgo S. Dalmazzo | 630 | 655 | 800 | 845 | 1040 | 1410 | 1510 | 1645 | 1750 | 1845 | 2030 | ... |
| — | 1030 | — | 1300 | ♦1455 | — | — | ... | 2400 | — Roccavione | ... | — | 755 | — | 1035 | — | 1505 | ... | — | 1840 | 2025 | ... |
| 930 | ... | 1240 | ... | ... | 1840 | 1935 | ... | ... | 27 Demonte | ... | 620 | ... | 810 | ... | 1335 | ... | ... | 1715 | ... | ... | ... |
| 950 | ... | 1255 | ... | ... | 1855 | 1955 | ... | ... | 37 Vinadio | ... | 600 | ... | 750 | ... | 1315 | ... | ... | 1655 | ... | ... | ... |
| — | ... | ... | ... | ... | — | ... | ... | ... | — Bagni Vinadio | ... | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ■1025 | ... | ... | ... | ... | 1930 | ... | ... | ... | 51 Pietraporzio | ... | ... | ... | 715 | ... | ■1240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ■1050 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 63 Argentera | ... | ... | ... | ... | ... | ■1210 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. 69 **Colle Maddalena** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

■ Da Vinadio ad Argentera solo nei giorni feriali. — ♦ Festivo da Borgo S. Dalmazzo a Roccavione.
Fermate facoltative a S. Rocco Castagnaretta, Beguda, Gaiola, Mojola, Festiona, Aisone, Pianche, Sambuco e Bersezio.

## TORINO (Piazza Statuto)-RIVOLI (1 marzo 1953)

(Consorzio per la Tranvia Elettrica Torino-Rivoli — *Direzione: Torino*)

| feriale | M9 | 11 | ‡13 | ●feriale | 19 | ●‡feriale | ‡feriale | 25 | autom. (Feriale) | feriale | 31 | ♦33 | 35 | 37 | M39 | 41 | 43 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 610 | 637 | 655 | 713 | 733 | 756 | 813 | 820 | 837 | 900 | 932 | 1017 | 1054 | ... | 1140 | 1215 | p. » **Torino P. Statuto** |
| ... | ... | 614 | 642 | 701 | 718 | 738 | — | 817 | — | 843 | — | — | — | — | ... | — | 1220 | 2 Piazza Rivoli |
| ... | ... | 617 | 645 | 706 | 721 | 742 | 804 | 821 | 825 | 846 | 909 | 940 | 1024 | 1101 | ... | 1147 | 1223 | 3 Pozzo Strada |
| ... | ... | 620 | 647 | 708 | 724 | 745 | — | 823 | — | 848 | 911 | 942 | 1026 | 1103 | ... | 1150 | 1226 | 4 Venchi Unica |
| ... | ... | 622 | 651 | 711 | 726 | 748 | 808 | 826 | 827 | 850 | 913 | 944 | 1028 | 1106 | ... | 1152 | 1228 | 5 Aeronautica |
| 553 | 613 | 627 | 700 | 718 | 732 | 754 | 814 | 831 | 832 | 855 | 919 | 950 | 1035 | 1112 | 1140 | 1159 | 1234 | 7 Regina Margherita |
| — | — | 629 | 702 | arr. | 734 | 756 | arr. | 833 | arr. | ... | 921 | 952 | 1037 | 1114 | — | 1201 | 1236 | 8 Collegno |
| — | 616 | 633 | 705 | ... | 737 | 759 | ... | 836 | ... | ... | 924 | 955 | 1039 | 1116 | 1144 | 1203 | 1238 | 9 Leumann |
| 601 | 620 | 637 | 710 | ... | 740 | 803 | ... | 839 | ... | ... | 927 | 958 | 1043 | 1120 | 1147 | 1206 | 1242 | 10 Cascine Vica |
| 604 | 623 | 640 | 713 | ... | 743 | 806 | ... | 843 | ... | ... | 930 | 1002 | 1046 | 1124 | 1150 | 1210 | 1245 | a. 12 **Rivoli** |

| 49 | ‡51 | ‡53 | ♦55 | 57 | 59 | feriale | 63 | 65 | 67 | feriale | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | ●87 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1338 | 1415 | 1452 | 1514 | 1545 | 1630 | 1700 | 1715 | 1732 | 1751 | 1818 | 1839 | 1907 | 1934 | 2010 | 2055 | 2154 | 2257 | 2345 | 040 | p. » **Torino P. Statuto** |
| 1343 | — | — | — | — | 1634 | 1704 | 1720 | 1736 | 1756 | 1822 | 1844 | 1911 | 1939 | 2015 | 2100 | 2159 | 2302 | 2350 | 045 | 2 Piazza Rivoli |
| 1347 | 1423 | 1459 | 1522 | 1553 | 1638 | 1708 | 1724 | 1740 | 1800 | 1825 | 1846 | 1914 | 1942 | 2018 | 2103 | 2202 | 2306 | 2353 | 048 | 3 Pozzo Strada |
| 1349 | 1425 | 1501 | 1524 | 1555 | 1640 | 1710 | 1726 | 1742 | 1802 | 1827 | 1848 | 1916 | 1944 | 2020 | 2105 | 2204 | 2308 | 2355 | 050 | 4 Venchi Unica |
| 1351 | 1427 | 1503 | 1526 | 1557 | 1643 | 1712 | 1730 | 1744 | 1804 | 1829 | 1851 | 1918 | 1946 | 2022 | 2107 | 2206 | 2310 | 2357 | 052 | 5 Aeronautica |
| 1357 | 1433 | 1510 | 1532 | 1603 | 1649 | 1718 | 1736 | 1750 | 1811 | 1836 | 1858 | 1924 | 1952 | 2028 | 2113 | 2213 | 2320 | 003 | 058 | 7 Regina Margherita |
| 1359 | 1435 | 1512 | 1534 | 1605 | 1651 | 1720 | 1738 | 1752 | 1813 | 1838 | 1900 | 1926 | 1954 | 2030 | 2115 | 2215 | 2322 | 005 | 100 | 8 Collegno |
| 1402 | 1437 | 1514 | 1536 | 1607 | 1654 | 1723 | 1740 | 1755 | 1816 | 1840 | 1902 | 1929 | 1956 | 2033 | 2117 | 2217 | 2325 | 008 | 103 | 9 Leumann |
| 1405 | 1441 | 1516 | 1540 | 1611 | 1657 | 1726 | 1743 | 1759 | 1819 | 1844 | 1905 | 1933 | 1959 | 2036 | 2121 | 2221 | 2328 | 011 | 106 | 10 Cascine Vica |
| 1408 | 1445 | 1521 | 1543 | 1615 | 1700 | 1730 | 1747 | 1803 | 1823 | 1848 | 1909 | 1937 | 2003 | 2040 | 2125 | 2225 | 2332 | 015 | 110 | a. 12 **Rivoli** |

| feriale | feriale | 10 | feriale | feriale | ●16 | autom. feriale | feriale | festivo | feriale | 24 | 28 | 30 | ♦32 | ©34 | ‡36 | 38 | ●40 | 42 | 44 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 558 | 617 | 631 | 647 | 707 | 721 | | 752 | 807 | 818 | 855 | 939 | 1011 | 1101 | 1135 | 1202 | 1223 | 1257 | 1326 | 1345 | p. » **Rivoli** |
| 602 | 621 | 635 | 651 | 711 | 725 | ... | 756 | 811 | 822 | 859 | 943 | 1015 | 1105 | 1139 | 1206 | 1226 | 1302 | 1330 | 1349 | 2 Cascine Vica |
| 604 | 624 | 639 | 656 | 715 | 728 | ... | 759 | 815 | 822 | 902 | 947 | 1018 | 1108 | 1143 | 1210 | 1230 | 1305 | 1334 | 1353 | 3 Leumann |
| 606 | 626 | 641 | 658 | 717 | 730 | ... | — | 817 | 828 | 904 | 949 | 1021 | 1110 | 1145 | 1212 | 1233 | 1307 | 1336 | 1355 | 4 Collegno |
| 608 | 628 | 643 | 702 | 719 | 733 | 803 | 803 | 819 | 831 | 906 | 951 | 1023 | 1113 | 1146 | 1214 | 1235 | 1309 | 1339 | 1358 | 5 Regina Margherita |
| 613 | 634 | 650 | 710 | 727 | 739 | 807 | 809 | 825 | 836 | 912 | 957 | 1029 | 1118 | 1153 | 1220 | 1240 | 1315 | 1343 | 1404 | 7 Aeronautica |
| 615 | 636 | 653 | 713 | 730 | 741 | — | — | 827 | 838 | 914 | 959 | 1032 | 1120 | 1155 | 1222 | 1243 | 1317 | 1345 | 1406 | 8 Venchi Unica |
| 617 | 638 | 656 | 715 | 732 | 743 | 810 | 810 | 829 | 840 | 916 | 1002 | 1034 | 1123 | 1157 | 1224 | 1245 | 1320 | 1349 | 1408 | 9 Pozzo Strada |
| 620 | 641 | 700 | 719 | 737 | 746 | 812 | 812 | 832 | 844 | — | — | — | — | — | 1527 | 1248 | 1323 | 1351 | — | 10 Piazza Rivoli |
| 625 | 645 | 705 | 724 | 742 | 750 | 815 | 816 | 837 | 848 | 923 | 1008 | 1040 | 1130 | 1204 | 1232 | 1253 | 1328 | 1355 | 1415 | a. 12 **Torino P. Statuto** |

| 50 | feriale | ♦54 | 56 | ‡58 | feriale | 62 | 64 | ‡66 | feriale | 70 | M72 | 74 | 76 | 78 | ‡80 | 82 | M84 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1529 | 1600 | 1626 | ... | 1707 | 1738 | 1755 | 1825 | 1840 | 1854 | 1920 | 1940 | 2015 | 2100 | 2200 | 2306 | 2349 | 023 | p. » **Rivoli** |
| 1532 | 1604 | 1630 | ... | 1710 | 1743 | 1800 | 1829 | 1845 | 1857 | 1924 | — | 2019 | 2104 | 2204 | 2310 | 2353 | 027 | 2 Cascine Vica |
| 1537 | 1607 | 1633 | ... | 1713 | 1746 | 1805 | 1833 | 1850 | 1901 | 1928 | — | 2023 | 2108 | 2208 | 2312 | 2356 | 030 | 3 Leumann |
| 1540 | 1609 | 1636 | ... | 1716 | 1748 | 1807 | 1835 | 1854 | — | 1930 | — | 2025 | 2110 | 2210 | 2314 | 2359 | 032 | 4 Collegno |
| 1542 | 1612 | 1639 | 1705 | 1719 | 1751 | 1812 | 1837 | 1857 | 1901 | 1932 | 1950 | 2027 | 2112 | 2212 | 2316 | 002 | 034 | 5 Regina Margherita |
| 1548 | 1617 | 1643 | 1711 | 1728 | 1756 | 1818 | 1843 | 1903 | arr. | 1938 | arr. | 2033 | 2118 | 2219 | 2322 | ■009 | ... | 7 Aeronautica |
| 1550 | 1619 | 1645 | 1713 | 1731 | 1758 | 1820 | 1845 | 1907 | ... | 1940 | ... | 2035 | 2120 | 2220 | 2324 | ■010 | ... | 8 Venchi Unica |
| 1553 | 1621 | 1648 | 1716 | 1734 | 1801 | 1823 | 1848 | 1907 | ... | 1943 | ... | 2038 | 2122 | 2222 | 2326 | ■012 | ... | 9 Pozzo Strada |
| — | — | 1651 | 1719 | 1736 | 1804 | 1826 | 1850 | 1910 | ... | 1946 | ... | 2041 | 2125 | 2225 | 2329 | ■015 | ... | 10 Piazza Rivoli |
| 1604 | 1629 | 1655 | 1723 | 1741 | 1808 | 1830 | 1854 | 1915 | ... | 1950 | ... | 2045 | 2130 | 2230 | 2334 | ■019 | ... | a. 12 **Torino P. Statuto** |

... Fermano anche a Piazza Bernini. — ♦ Fermano a richiesta al Cimitero. — ● Si effettua al sabato e nei giorni festivi. — ■ Da Regina Margherita a Torino si effettuano solo al sabato e giorni festivi. — © Ferma in Piazza Bernini solo al sabato. — ‡ Fermano a richiesta al Cavalcavia

## Autoservizio MONDOVI'-SANTUARIO (Vicoforte)-S. MICHELE (31 ottobre 1954)

(Soc. Nuova SATIP — Mondovì)

| 3 | 5 | 7 | 41 ⊡ | 9 | 43 ● | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 53 festivo | Dist. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 655 | 800 | 830 | 910 | 945 | 1030 | 1100 | 1130 | 1215 | 1405 | 1500 | 1540 | 1625 | 1715 | 1800 | 1830 | 1940 | 2035 | 2240 | p. » **Mondovì** (P. Vitt.) |
| 658 | 804 | 834 | 914 | 949 | 1034 | 1104 | 1134 | 1218 | 1409 | 1504 | 1544 | 1629 | 1719 | 1804 | 1834 | 1944 | 2039 | 2243 | 2 Sciolli |
| 701 | 808 | 838 | 918 | 953 | 1038 | 1108 | 1138 | 1221 | 1413 | 1508 | 1548 | 1633 | 1723 | 1808 | 1838 | 1948 | 2043 | 2246 | 4 Monastero Vasco |
| 703 | 811 | 841 | 921 | 956 | 1041 | 1111 | 1141 | 1223 | 1416 | 1511 | 1551 | 1636 | 1726 | 1811 | 1841 | 1951 | 2046 | 2249 | 5 Martini |
| 704 | 813 | 843 | 923 | 958 | 1043 | 1113 | 1143 | 1225 | 1418 | 1513 | 1553 | 1638 | 1728 | 1813 | 1843 | 1953 | 2048 | 2250 | a. 7 **Santuario** (Vicof.) |
| | | | | | | | ● | | | | | | | | | | ⊡ | | |
| 705 | 815 | 845 | ... | 1000 | 1045 | 1115 | 1145 | 1227 | 1420 | ... | 1555 | 1640 | 1730 | ... | 1845 | 1955 | 2050 | ... | p. 7 **Santuario** (Vicof.) |
| 707 | 817 | 847 | ... | 1002 | 1047 | 1117 | 1147 | 1228 | 1422 | ... | 1557 | 1642 | 1732 | ... | 1847 | 1957 | 2052 | ... | 8 Casanova |
| 709 | 819 | 849 | ... | 1004 | 1049 | 1119 | 1149 | 1229 | 1424 | ... | 1559 | 1644 | 1734 | ... | 1849 | 1959 | 2054 | ... | 9 Bivio Braglia |
| 711 | 821 | 851 | ... | 1006 | 1051 | 1121 | 1151 | 1231 | 1426 | ... | 1601 | 1646 | 1736 | ... | 1851 | 2000 | 2056 | ... | 10 S. Michele (F.S.) |
| 712 | 822 | 852 | ... | 1007 | 1052 | 1122 | 1152 | 1232 | 1427 | ... | 1602 | 1647 | 1737 | ... | 1852 | 2001 | 2057 | ... | 11 S. Michele (B.Torre) |
| 713 | 823 | 853 | ... | 1008 | 1053 | 1123 | 1153 | 1233 | 1428 | ... | 1603 | 1648 | 1738 | ... | 1853 | 2003 | 2058 | ... | a. 12 **S. Michele** (P.As.) |

| 36 ● | 4 | 6 | 8 | 10 | 38 ⊡ | 12 | 40 ● | 14 | 16 | 18 | 20 | 42 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 46 ⊡ | Dist. km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | ... | 730 | 830 | 905 | ... | 1025 | 1100 | 1150 | 1325 | ... | 1500 | ... | 1635 | 1715 | 1800 | 1900 | 2005 | 2115 | p. » **S. Michele** (P.As.) |
| 701 | ... | 731 | 831 | 906 | ... | 1026 | 1101 | 1151 | 1326 | ... | 1501 | ... | 1636 | 1720 | 1801 | 1901 | 2006 | 2116 | 1 S. Michele (B.Torre) |
| 702 | ... | 733 | 833 | 908 | ... | 1028 | 1103 | 1153 | 1328 | ... | 1503 | ... | 1640 | 1724 | 1803 | 1904 | 2008 | 2118 | 2 S. Michele (F.S.) |
| 704 | ... | 734 | 834 | 909 | ... | 1029 | 1104 | 1154 | 1329 | ... | 1504 | ... | 1641 | 1725 | 1804 | 1905 | 2009 | 2119 | 2 Bivio Braglia |
| 706 | ... | 736 | 836 | 911 | ... | 1031 | 1106 | 1156 | 1331 | ... | 1506 | ... | 1643 | 1727 | 1806 | 1907 | 2010 | 2121 | 4 Casanova |
| 708 | ... | 738 | 837 | 913 | ... | 1033 | 1108 | 1158 | 1333 | ... | 1508 | ... | 1644 | 1728 | 1808 | 1909 | 2012 | 2123 | a. 5 **Santuario** (Vicof.) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | festivo | |
| ... | 720 | 745 | 840 | 930 | 1000 | 1040 | 1110 | 1200 | 1335 | 1430 | 1510 | 1600 | 1645 | 1730 | 1810 | 1915 | 2015 | 2130 | p. 5 **Santuario** (Vicof.) |
| ... | 722 | 747 | 842 | 932 | 1002 | 1042 | 1112 | 1202 | 1337 | 1432 | 1512 | 1602 | 1649 | 1732 | 1812 | 1917 | 2017 | 2132 | 6 Martini |
| ... | 725 | 750 | 845 | 938 | 1005 | 1045 | 1115 | 1205 | 1340 | 1435 | 1515 | 1605 | 1653 | 1735 | 1815 | 1920 | 2020 | 2135 | 8 Monastero Vasco |
| ... | 729 | 754 | 849 | 939 | 1009 | 1049 | 1119 | 1209 | 1344 | 1439 | 1519 | 1609 | 1656 | 1739 | 1819 | 1924 | 2024 | 2139 | 10 Sciolli |
| ... | 733 | 758 | 853 | 943 | 1013 | 1053 | 1123 | 1213 | 1348 | 1443 | 1523 | 1613 | 1658 | 1743 | 1823 | 1928 | 2028 | 2143 | a. 12 **Mondovì** (P. Vitt.) |

⊡ Solo al sabato e festivi. — ● Solo al sabato.

## 798 Autoservizio DOGLIANI-MONCHIERO-DOGLIANI STAZIONE (23 maggio 1954)

| ● | | | | | | ⊡ | | | ✳ | Km. (Soc. An. Tranvie Elettriche - Dogliani) | ● | | | | | | ⊡ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 420 | 640 | 740 | 910 | 1140 | 1250 | 1520 | 1640 | 1845 | 2055 | p. » **Dogliani** a. | 510 | 730 | 830 | 1000 | 1230 | 1340 | 1610 | 1730 | 1940 | 2220 |
| 435 | 655 | 755 | 925 | 1155 | 1305 | 1535 | 1655 | 1900 | 2110 | a. 6 **Monchiero-Dogliani** Staz. (110) p. | 455 | 715 | 815 | 945 | 1215 | 1325 | 1555 | 1715 | 1925 | 2205 |

● Si effettuano i lunedì, mercoledì e sabato. — ⊡ Non si effettua il mercoledì e sabato. — ✳ Dal 21 giugno al 30 agosto la partenza viene anticipata alle 2030.

## 799 Autoservizio BIELLA-MONGRANDO e BIELLA CAMBURZANO (1 agosto 1953)

(Soc. An. Biella-Oropa per Traz. Elettr. - Biella)

♦ Feriale. ● Festivo.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 610 | 613 | 650 | 734 | 743 | ♦800 | 910 | 1045 | 1215 | 1215 | 1415 | 1420 | 1530 | 1710 | 1710 | 1817 | 1820 | 1905 | 1920 | 1927 | 2010 | 2100 | ♦2215 | 2220 | ●2300 | ●2325 | p. **Biella** (Piazza Vitt. Veneto) |
| ... | ... | ... | 616 | 619 | 656 | 740 | 751 | ♦806 | 916 | 1051 | 1221 | 1221 | 1421 | 1426 | 1536 | 1716 | 1716 | 1823 | 1826 | 1911 | 1926 | 1933 | 2016 | 2106 | ♦2221 | 2226 | ●2306 | ●2331 | 2 Piazza Cossato |
| ♦427 | ♦445 | 536 | 621 | 626 | 701 | 745 | 758 | ♦813 | 921 | 1056 | 1226 | 1228 | 1429 | 1431 | 1541 | 1721 | 1723 | 1830 | 1831 | 1916 | 1933 | 1938 | 2021 | 2111 | ♦2228 | 2231 | ●2313 | ●2336 | 4 Occhieppo Inferiore |
| ♦429 | ♦450 | — | 626 | 628 | 706 | 750 | 800 | ♦815 | 926 | 1101 | 1231 | 1230 | 1430 | 1436 | 1546 | 1726 | 1725 | 1832 | 1836 | 1921 | 1935 | 1943 | 2026 | 2116 | ♦2230 | 2236 | ●2315 | ●2341 | 6 Curanuova (Bivio) |
| ♦431 | ♦— | — | — | 630 | — | — | 802 | ♦817 | — | — | — | 1232 | 1432 | — | — | — | 1727 | 1834 | — | — | 1937 | — | — | — | ♦2232 | — | ●2317 | ●— | 8 Curanuova (Cant. Monticello) |
| ♦433 | ♦453 | 544 | 629 | 632 | 709 | 754 | 804 | ♦819 | 929 | 1104 | 1234 | 1234 | 1434 | 1439 | 1549 | 1729 | 1729 | 1836 | 1839 | 1924 | 1939 | 1946 | 2029 | 2119 | ♦2234 | 2239 | ●2319 | ●2344 | 9 Mongrando (Casa Comunale) |
| ♦434 | ♦454 | 545 | 630 | 633 | 710 | 755 | 805 | ... | 930 | 1105 | 1235 | 1235 | 1435 | 1440 | 1550 | 1730 | ... | 1837 | 1840 | 1925 | 1940 | 1947 | 2030 | 2120 | ♦2235 | 2240 | ●2320 | ●2345 | a. 10 **Mongrando** (S. Lorenzo) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ♦521 | ♦525 | 624 | 710 | 715 | 716 | ... | 825 | 851 | 940 | 1138 | 1321 | 1325 | 1440 | 1510 | 1521 | 1600 | ... | 1758 | 1840 | ... | 1908 | 1921 | 1947 | 2012 | 2033 | 2106 | 2120 | 2308 | ♦2321 | ●002 | ●010 | p. **Mongrando** (S. Lorenzo) |
| ♦522 | ♦526 | 625 | 711 | 716 | 717 | ♦821 | 826 | 852 | 941 | 1139 | 1322 | 1326 | 1441 | 1511 | 1522 | 1601 | 1756 | 1759 | 1841 | 1841 | 1909 | 1922 | 1948 | 2018 | 2034 | 2107 | 2121 | 2309 | ♦2322 | ●004 | ●011 | 1 Mongrando (Casa Comunale) |
| ♦525 | ♦— | 628 | — | — | 720 | ♦824 | — | 856 | — | — | 1325 | — | — | — | 1525 | — | 1759 | — | — | 1844 | — | 1925 | — | — | — | 2110 | — | — | ♦2325 | ●007 | ●— | 2 Curanuova (Cant. Monticello) |
| ♦527 | ♦529 | 630 | 714 | 719 | 722 | ♦826 | 829 | 857 | 944 | 1142 | 1327 | 1329 | 1444 | 1514 | 1527 | 1604 | 1801 | 1802 | 1844 | 1846 | 1912 | 1927 | 1951 | 2021 | 2037 | 2112 | 2124 | 2312 | ♦2327 | ●008 | ●014 | 3 Curanuova (Bivio) |
| ♦529 | ♦534 | 632 | 719 | 724 | 724 | ♦828 | 834 | 859 | 949 | 1147 | 1329 | 1334 | 1449 | 1519 | 1529 | 1609 | 1803 | 1807 | 1849 | 1848 | 1917 | 1928 | 1956 | 2026 | 2042 | 2114 | 2129 | 2317 | ♦2329 | ●011 | ●019 | 5 Occhieppo Inferiore |
| ♦535 | ♦539 | 637 | 724 | 729 | 730 | ♦834 | 839 | 905 | 954 | 1152 | 1335 | 1339 | 1454 | 1524 | 1535 | 1614 | 1809 | 1812 | 1854 | 1854 | 1922 | 1934 | 2001 | 2031 | 2047 | 2120 | 2134 | 2322 | ♦2335 | ... | ●024 | 8 Piazza Cossato |
| ♦540 | ♦542 | 642 | 727 | 732 | 736 | ♦840 | 842 | 911 | 957 | 1155 | 1341 | 1342 | 1457 | 1527 | 1541 | 1617 | 1815 | 1815 | 1857 | 1900 | 1925 | 1941 | 2004 | 2034 | 2050 | 2126 | 2137 | 2325 | ♦2341 | ... | ●027 | a. 10 **Biella** (Piazza Vitt. Veneto) |

Partenze da **Biella** per Piazza Cossato, Occhieppo Inferiore e **Camburzano** alle ◊♦541, 611, ◊641, 706, ◊746, 811, ◊847, 947, ◊1017, ◊1047, 1117, ◊1147, 1217, ◊1247, 1317, ◊1347, 1417, 1447, 1547, ◊1617, ◊1647, 1717, ◊1747, 1817, ◊1847, 1917, ◊1947, 2017, 2117, ◊2147, 2217, ■◊2247, ■2317. — Partenze da **Camburzano** per Occhieppo Inferiore, Piazza Cossato e **Biella** alle ♦526, ◊♦600, ‡556, 626, ◊655, 721, ◊800, 831, ◊905, 1001, ◊1035, ◊1105, 1131, ◊1205, 1231, ◊1305, 1331, ◊1405, 1431, 1501, 1601, ◊1635, ◊1705, 1731, ◊1805, 1831, ◊1905, 1931, 2005, 2031, 2131, ◊2205, 2231, ◊■2305, ■2331.

Partenze da **Biella** per Piazza Cossato, Occhieppo Centro e **Occhieppo Superiore** alle ♦♦513, ‡533, 603, 633, 703, 733, 803, 833, 903, 933, 1003, 1033, 1103, 1133, 1206, 1233, 1303, 1333, 1406, 1433, 1503, 1533, 1603, 1633, 1703, 1733, 1806, 1833, 1903, 1933, 2003, 2033, 2103, 2133, 2206, 2238, ■2303, ■2333. — Partenze da **Occhieppo Superiore** per Occhieppo Centro, Piazza Cossato e **Biella** alle ♦520, 550, 620, 650, 720, 750, 820, 850, 920, 950, 1020, 1050, 1120, 1153, 1220, 1250, 1320, 1350, 1420, 1450, 1520, 1550, 1620, 1650, 1720, 1753, 1820, 1850, 1920, 1950, 2020, 2050, 2120, 2153, 2225, ♦2250, ■2320, ■♦2350.

♦ Feriale. — ♦ Limitata a Occhieppo Centro. — ◊ Limitata a Occhieppo Inferiore. — ‡ Nei giorni festivi limitato al tratto Piazza Cossato-Occhieppo Superiore.
■ Vigilia dei festivi e nei giorni festivi. — ‡ Festivo. — ◊ Nei feriali, esclusi i prefestivi, limitato a Piazza Cossato.

## 800 (Soc. An. Biella-Oropa per Trazione Elettrica - Biella) Autoservizio BIELLA-SANDIGLIANO-BORRIANA (1 gennaio 1952)

| feriale | | | | | | | | | | ● | | km (105, 592, 593, 594, 595) | | feriale | | | | | | | | | | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 505 | 615 | 740 | 1100 | 1215 | 1420 | 1715 | 1815 | 1930 | 2225 | 2330 | p. | » Biella | a. | 545 | 735 | 850 | 1150 | 1345 | 1520 | 1805 | 1900 | 2145 | 2320 | 020 |
| 514 | 624 | 740 | 1109 | 1224 | 1429 | 1724 | 1824 | 1939 | 2234 | 2339 | | 4 Gaglianico | | 536 | 726 | 841 | 1141 | 1336 | 1511 | 1756 | 1851 | 2136 | 2311 | 011 |
| 518 | 628 | 753 | 1113 | 1229 | 1433 | 1728 | 1828 | 1943 | 2238 | 2343 | | 6 Sandigliano | | 532 | 722 | 837 | 1137 | 1332 | 1507 | 1752 | 1847 | 2132 | 2307 | 007 |
| 525 | 635 | 800 | 1120 | 1235 | 1440 | 1735 | 1835 | 1950 | 2245 | 2350 | a. | 10 Borriana (Rivalta) | p. | 525 | 715 | 830 | 1130 | 1325 | 1500 | 1745 | 1840 | 2125 | 2300 | 2400 |

● Festivo e vigilia dei festivi.

## 801 Autoservizio VERCELLI-TRINO (Ferrovie Elettriche Biellesi S. p. A. - Biella) (28 aprile 1952)

| | | | 252 | 256 | 258 | 266 | 270 | 272 | 274 Solo nei giorni festivi | | km. (55, 63, 125) | | 251 | 255 | 261 | 263 | 273 | 275 | 277 Solo nei giorni festivi | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 658 | 910 | 1205 | 1420 | 1720 | 1910 | 2320 | p. | » Vercelli (Staz. F.S.) | a. | 645 | 820 | 1135 | 1325 | 1550 | 1850 | 2035 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 700 | 912 | 1207 | 1422 | 1722 | 1912 | 2322 | | 1 Vercelli Porta Torino | | 642 | 817 | 1132 | 1322 | 1547 | 1847 | 2032 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 703 | 915 | 1210 | 1425 | 1725 | 1915 | 2325 | | 2 Ospedale Psichiatrico | | 640 | 815 | 1130 | 1320 | 1546 | 1845 | 2030 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 706 | 918 | 1213 | 1428 | 1728 | 1918 | 2328 | | 4 Larizzate | | 637 | 812 | 1127 | 1317 | 1542 | 1842 | 2027 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 709 | 921 | 1216 | 1431 | 1731 | 1921 | 2331 | | 5 Cascina Biscia (fac) | | 634 | 809 | 1124 | 1314 | 1539 | 1839 | 2024 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 713 | 925 | 1220 | 1435 | 1735 | 1925 | 2335 | | 8 Lignana | | 630 | 805 | 1120 | 1310 | 1535 | 1835 | 2020 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 714 | 926 | 1221 | 1436 | 1736 | 1926 | 2336 | | 9 Desana | | 629 | 804 | 1119 | 1309 | 1534 | 1834 | 2019 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 717 | 929 | 1224 | 1439 | 1739 | 1929 | 2339 | | 10 Costanzana bivio | | 626 | 801 | 1116 | 1306 | 1531 | 1831 | 2016 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 721 | 933 | 1228 | 1443 | 1743 | 1933 | 2343 | | 12 Ronsecco | | 622 | 757 | 1112 | 1302 | 1527 | 1827 | 2012 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 722 | 934 | 1229 | 1444 | 1744 | 1934 | 2344 | | 13 Tricerro bivio | | 621 | 756 | 1111 | 1301 | 1526 | 1826 | 2011 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 723 | 935 | 1230 | 1445 | 1745 | 1935 | 2345 | | 14 Salera | | 620 | 755 | 1110 | 1300 | 1525 | 1825 | 2010 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 731 | 943 | 1238 | 1453 | 1753 | 1943 | 2353 | | 18 Trino (Piazza Audisio) | | 612 | 747 | 1102 | 1252 | 1517 | 1817 | 2002 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 733 | 945 | 1240 | 1455 | 1755 | 1945 | 2355 | a. | 18 Trino (P. Martiri Libertà) | p. | 610 | 745 | 1100 | 1250 | 1515 | 1815 | 2000 | ... | ... | ... |

## 802 (Soc. An. Biella-Oropa per Traz. Elettr. - Biella) BIELLA-OROPA (12 ottobre 1953)

**Si effettuano solo nei giorni feriali.**

| | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | | (105, 592, 593, 594, 595) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 610 | 638 | 745 | 825 | 920 | 1027 | 1135 | 1210 | 1350 | 1425 | 1510 | 1620 | 1737 | 1815 | 1920 | 2018 | 2120 | 2220 | p. | Biella |
| ... | ... | ... | ... | 623 | 651 | 759 | 839 | 934 | 1041 | 1149 | 1225 | 1404 | 1439 | 1524 | 1634 | 1751 | 1829 | 1935 | 2031 | 2134 | 2234 | | Cossila S. Grato |
| ... | ... | ... | ... | 627 | 655 | 802 | 842 | 938 | 1044 | 1152 | 1228 | 1407 | 1442 | 1527 | 1637 | 1754 | 1832 | 1939 | 2035 | 2137 | 2237 | | Cossila Bagni |
| ... | ... | ... | ... | 631 | 659 | 806 | 846 | 941 | 1048 | 1156 | 1232 | 1411 | 1446 | 1531 | 1641 | 1758 | 1836 | 1942 | 2039 | 2141 | 2241 | | Cossila S. Giovanni |
| ... | ... | ... | ... | 640 | 708 | 815 | 855 | 950 | 1057 | 1206 | 1242 | 1421 | 1456 | 1540 | 1651 | 1808 | 1847 | 1951 | 2048 | 2150 | 2252 | a. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 641 | ... | 816 | ... | 951 | ... | ♦1207 | ... | 1422 | ... | ♦1541 | 1652 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 657 | ... | 833 | ... | 1005 | ... | ♦1223 | ... | 1438 | ... | ♦1557 | 1708 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | Oropa Bagni |
| ... | ... | ... | ... | 706 | ... | 842 | ... | 1016 | ... | ♦1232 | ... | 1447 | ... | ♦1606 | 1717 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. | Oropa Santuario |

| | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 717 | ... | 924 | ... | 1105 | ... | ♦1320 | ... | ♦1515 | 1625 | ... | 1745 | ... | ... | ... | p. | Oropa Santuario |
| ... | ... | ... | ... | ... | 727 | ... | 934 | ... | 1115 | ... | ♦1330 | ... | ♦1525 | 1635 | ... | 1755 | ... | ... | ... | | Oropa Bagni |
| ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | 949 | ... | 1130 | ... | ♦1345 | ... | ♦1540 | 1650 | ... | 1810 | ... | ... | ... | a. | Favaro |
| ... | ... | 515 | 605 | 710 | 742 | 820 | 950 | 1100 | 1131 | 1312 | 1346 | 1423 | 1541 | 1651 | 1733 | 1811 | 1920 | 2050 | 2117 | p. | Favaro |
| ... | ... | 524 | 614 | 719 | 751 | 829 | 959 | 1109 | 1140 | 1321 | 1345 | 1432 | 1550 | 1700 | 1742 | 1820 | 1929 | 2058 | 2126 | | Cossila S. Giovanni |
| ... | ... | 528 | 617 | 723 | 755 | 833 | 1002 | 1112 | 1144 | 1325 | 1359 | 1436 | 1554 | 1704 | 1746 | 1824 | 1932 | 2101 | 2130 | | Cossila Bagni |
| ... | ... | 533 | 622 | 727 | 759 | 838 | 1007 | 1117 | 1148 | 1330 | 1403 | 1440 | 1558 | 1708 | 1750 | 1828 | 1936 | 2105 | 2134 | | Cossila S. Grato |
| ... | ... | 546 | 635 | 740 | 812 | 851 | 1020 | 1130 | 1201 | 1343 | 1416 | 1453 | 1611 | 1721 | 1803 | 1841 | 1949 | 2118 | 2147 | a. | Biella (105, 592, 593, 594, 595) |

♦ Si effettua solo al lunedì, giovedì e sabato.

**Si effettuano solo nei giorni festivi**

| | | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | | (105, 592, 593, 594, 595) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 620 | 750 | 910 | 1015 | 1143 | 1215 | 1350 | 1427 | 1503 | 1620 | 1720 | 1825 | 1930 | 2040 | 2200 | 2330 | p. | Biella |
| ... | ... | ... | ... | 634 | 805 | 924 | 1029 | 1157 | 1229 | 1404 | 1441 | 1517 | 1624 | 1734 | 1839 | 1944 | 2053 | 2214 | 2344 | | Cossila S. Grato |
| ... | ... | ... | ... | 637 | 809 | 928 | 1033 | 1201 | 1233 | 1408 | 1445 | 1520 | 1628 | 1737 | 1843 | 1948 | 2058 | 2218 | 2348 | | Cossila Bagni |
| ... | ... | ... | ... | 641 | 813 | 932 | 1037 | 1205 | 1237 | 1412 | 1449 | 1524 | 1632 | 1741 | 1847 | 1951 | 2101 | 2221 | 2351 | | Cossila S. Giov. |
| ... | ... | ... | ... | 650 | 821 | 941 | 1046 | 1214 | 1245 | 1421 | 1457 | 1532 | 1641 | 1750 | 1856 | 2000 | 2110 | 2230 | 2400 | a. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 651 | 822 | 942 | 1047 | 1215 | ... | 1422 | ... | 1533 | 1642 | 1751 | 1857 | ... | ... | ... | ... | p. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 707 | 838 | 958 | 1103 | 1232 | ... | 1438 | ... | 1554 | 1658 | 1806 | 1912 | ... | ... | ... | ... | | Oropa Bagni |
| ... | ... | ... | ... | 716 | 847 | 1007 | 1112 | 1241 | ... | 1447 | ... | 1603 | 1707 | 1815 | 1921 | ... | ... | ... | ... | a. | Oropa Santuario |

| | | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 756 | 915 | 1020 | 1115 | ... | 1320 | ... | 1506 | 1615 | 1724 | 1829 | 1935 | ... | ... | p. | Oropa Santuario |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 806 | 925 | 1030 | 1125 | ... | 1330 | ... | 1516 | 1625 | 1734 | 1839 | 1945 | ... | ... | | Oropa Bagni |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 821 | 940 | 1045 | 1140 | ... | 1345 | ... | 1531 | 1640 | 1749 | 1855 | 2000 | ... | ... | a. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 518 | 710 | 822 | 941 | 1046 | 1141 | 1312 | 1346 | 1425 | 1532 | 1641 | 1750 | 1856 | 2001 | 2120 | 2250 | p. | Favaro |
| ... | ... | ... | ... | 527 | 719 | 831 | 950 | 1055 | 1150 | 1321 | 1355 | 1434 | 1541 | 1650 | 1759 | 1906 | 2010 | 2129 | 2259 | | Cossila S. Giov. |
| ... | ... | ... | ... | 531 | 723 | 835 | 954 | 1059 | 1154 | 1325 | 1359 | 1438 | 1545 | 1654 | 1803 | 1909 | 2014 | 2133 | 2303 | | Cossila Bagni |
| ... | ... | ... | ... | 535 | 727 | 839 | 958 | 1104 | 1158 | 1329 | 1404 | 1442 | 1549 | 1658 | 1807 | 1912 | 2018 | 2137 | 2307 | | Cossila S. Grato |
| ... | ... | ... | ... | 548 | 740 | 852 | 1011 | 1117 | 1211 | 1342 | 1417 | 1455 | 1603 | 1711 | 1820 | 1925 | 2031 | 2150 | 2320 | a. | Biella (105, 592, 593, 594, 595) |

## 803 Autoservizio NOVI LIGURE-OVADA-ACQUI (1 febbraio 1953)

(Società Anonima «Autotrasporti Alessandria» - Viale Milite Ignoto, 20 - Telefono 28-85 - Alessandria)

| | | | | | | | | | | | festivo | | | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | 700 | 800 | 1135 | 1210 | 1305 | 1415 | 1745 | 1825 | 1905 | 1940 | 2020 | 2210 | p. | » Novi Ligure | a. |
| 615 | 704 | 805 | 1140 | 1215 | 1309 | 1420 | 1750 | 1830 | 1909 | 1945 | 2025 | 2215 | | 3 Gasparina | |
| 619 | 707 | 809 | 1144 | 1219 | 1312 | 1424 | 1754 | 1834 | 1912 | 1949 | 2029 | 2219 | | 5 S. Antonio | |
| 623 | 710 | 813 | 1148 | 1223 | 1315 | 1428 | 1758 | 1838 | 1915 | 1953 | 2033 | 2223 | | 7 Basaluzzo | |
| 628 | 714 | 818 | 1153 | 1228 | 1319 | 1433 | 1803 | 1843 | 1919 | 1958 | 2038 | 2228 | | 9 Bivio Predosa | |
| 633 | 718 | 823 | 1158 | 1233 | 1323 | 1438 | 1808 | 1848 | 1923 | 2003 | 2043 | 2233 | | 12 Capriata d'Orba | |
| 639 | 723 | 829 | 1204 | 1239 | 1328 | 1444 | 1814 | 1854 | 1929 | 2009 | 2049 | 2239 | | 16 Castelletto St. | |
| 644 | 726 | 834 | 1209 | 1244 | 1331 | 1449 | 1819 | 1859 | 1934 | 2014 | 2054 | 2244 | | 18 Silvano d'Orba | |
| 650 | 730 | 840 | 1215 | 1250 | 1335 | 1455 | 1825 | 1905 | 1940 | 2020 | 2100 | 2250 | | 21 Lercaro | |
| 655 | 735 | 845 | 1220 | 1255 | 1340 | 1500 | 1830 | 1910 | 1945 | 2025 | 2105 | 2255 | | 24 Ovada | |
| ... | 745 | ... | ... | ... | 1350 | ... | ... | ... | 1955 | ... | ... | ... | | 29 Molare | |
| ... | 755 | ... | ... | ... | 1400 | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... | ... | | 34 Cremolino | |
| ... | 805 | ... | ... | ... | 1409 | ... | ... | ... | 2014 | ... | ... | ... | | 38 Prasco | |
| ... | 810 | ... | ... | ... | 1414 | ... | ... | ... | 2019 | ... | ... | ... | | 41 Caramagna | |
| ... | 815 | ... | ... | ... | 1418 | ... | ... | ... | 2023 | ... | ... | ... | | 43 Visone | |
| ... | 825 | ... | ... | ... | 1425 | ... | ... | ... | 2030 | ... | ... | ... | a. | 48 Acqui (P. Italia) | p. |

| Dist. Km. | | | | | | | | | | | | festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Novi Ligure | 545 | 645 | 740 | 740 | 900 | 1135 | 1315 | 1345 | 1455 | 1740 | 1915 | 2005 | 2145 |
| 3 Gasparina | 540 | 640 | 735 | 736 | 856 | 1131 | 1311 | 1340 | 1450 | 1736 | 1912 | 2000 | 2140 |
| 5 S. Antonio | 536 | 636 | 731 | 733 | 953 | 1128 | 1308 | 1336 | 1446 | 1733 | 1908 | 1956 | 2136 |
| 7 Basaluzzo | 532 | 632 | 727 | 730 | 850 | 1125 | 1305 | 1332 | 1442 | 1730 | 1905 | 1952 | 2132 |
| 9 Bivio Predosa | 527 | 627 | 722 | 726 | 846 | 1121 | 1301 | 1327 | 1437 | 1726 | 1901 | 1947 | 2127 |
| 12 Capriata d'Orba | 522 | 622 | 717 | 722 | 842 | 1117 | 1257 | 1322 | 1432 | 1722 | 1857 | 1942 | 2122 |
| 16 Castelletto St. | 516 | 616 | 711 | 716 | 836 | 1111 | 1251 | 1316 | 1426 | 1716 | 1851 | 1936 | 2116 |
| 18 Silvano d'Orba | 511 | 611 | 706 | 711 | 831 | 1106 | 1246 | 1311 | 1421 | 1711 | 1846 | 1931 | 2111 |
| 21 Lercaro | 504 | 604 | 659 | 704 | 824 | 1100 | 1239 | 1304 | 1414 | 1704 | 1839 | 1924 | 2104 |
| 24 Ovada | 500 | 600 | 655 | 700 | 820 | 1055 | 1235 | 1300 | 1410 | 1700 | 1835 | 1920 | 2100 |
| 29 Molare | ... | ... | ... | 650 | ... | ... | 1220 | ... | ... | ... | 1825 | ... | ... |
| 34 Cremolino | ... | ... | ... | 640 | ... | ... | 1210 | ... | ... | ... | 1815 | ... | ... |
| 38 Prasco | ... | ... | ... | 631 | ... | ... | 1201 | ... | ... | ... | 1808 | ... | ... |
| 41 Caramagna | ... | ... | ... | 628 | ... | ... | 1158 | ... | ... | ... | 1801 | ... | ... |
| 43 Visone | ... | ... | ... | 622 | ... | ... | 1152 | ... | ... | ... | 1757 | ... | ... |
| 48 Acqui (P. Italia) | ... | ... | ... | 615 | ... | ... | 1145 | ... | ... | ... | 1750 | ... | ... |

## 804 (Soc. R. L. «La Verbania» — Verbania-Pallanza) Autoservizio OMEGNA-VERBANIA (1 novembre 1954)

| Prez Lire | 1 | 3 | 105 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 301 ● | 33 | | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 430 | 520 | ... | 625 | 700 | 730 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1020 | 1045 | 1120 | 1150 | 1220 | 1250 | ... | 1325 | p. | » Omegna 126 a. 757 |
| 35 | 438 | 528 | ... | 633 | 708 | 738 | 818 | 848 | 918 | 948 | 1028 | 1053 | 1128 | 1158 | 1228 | 1258 | ... | 1333 | | 2 Crusinallo (Ferrovia) |
| 40 | 442 | 532 | ... | 637 | 712 | 742 | 822 | 852 | 922 | 952 | 1032 | 1057 | 1132 | 1202 | 1232 | 1302 | ... | 1337 | | 4 Gabbio |
| 60 | 447 | 537 | ... | 642 | 717 | 747 | 827 | 857 | 927 | 957 | 1037 | 1102 | 1137 | 1207 | 1237 | 1307 | ... | 1342 | | 7 Gravellona Toce |
| 70 | 455 | 545 | ... | 650 | 725 | 755 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1045 | 1110 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | ... | 1350 | a. | 10 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| | 455 | 545 | ... | 650 | 725 | 755 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1045 | 1110 | 1150 | 1220 | 1245 | 1320 | 1347 | 1350 | p. | 10 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| 80 | 459 | 548 | ... | 654 | 729 | 759 | 839 | 909 | 939 | 1009 | 1049 | 1114 | 1154 | 1224 | 1248 | 1324 | — | 1354 | | 12 » Fondotoce Paese |
| 105 | 507 | 555 | ... | 702 | 737 | 807 | 847 | 917 | 947 | 1017 | 1057 | 1122 | 1202 | 1232 | 1255 | 1332 | 1357 | 1402 | | 16 » Suna |
| 110 | 510 | 557 | 650 | 705 | 740 | 810 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1100 | 1125 | 1205 | 1235 | 1257 | 1335 | 1400 | 1405 | | 17 » Pallanza |
| 130 | 520 | 605 | 700 | 715 | 750 | 820 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1110 | 1135 | 1215 | 1245 | 1305 | 1345 | 1405 | 1415 | a. | 21 » Intra Imbarc. 757 |

| Prez Lire | 235 ⊡ | 37 | 139 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 157 | 303 ● | 59 | 61 | 163 feriale | 165 | 305 ● | 67 | | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | ... | 1425 | ... | 1535 | 1610 | 1650 | 1725 | 1800 | 1830 | 1900 | 1925 | 2000 | ... | 2020 | 2115 | 2150 | 2225 | ... | 2335 | p. | » Omegna 126 a. 757 |
| 35 | ... | 1433 | ... | 1543 | 1618 | 1658 | 1733 | 1808 | 1838 | 1908 | 1933 | 2007 | ... | 2028 | 2123 | 2158 | 2233 | ... | 2343 | | 2 Crusinallo (Ferrovia) |
| 40 | ... | 1437 | ... | 1547 | 1622 | 1702 | 1737 | 1812 | 1842 | 1912 | 1937 | 2010 | ... | 2032 | 2127 | 2202 | 2237 | ... | 2347 | | 4 Gabbio |
| 60 | ... | 1442 | ... | 1552 | 1627 | 1707 | 1742 | 1817 | 1847 | 1917 | 1942 | 2014 | ... | 2037 | 2132 | 2207 | 2242 | ... | 2352 | | 7 Gravellona Toce |
| 70 | ... | 1450 | ... | 1600 | 1635 | 1715 | 1750 | 1825 | 1855 | 1925 | 1950 | 2020 | ... | 2045 | 2140 | arr. | 2250 | ... | 2400 | a. | 10 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| | ... | 1455 | ... | 1600 | 1635 | 1715 | 1750 | 1825 | 1855 | 1925 | 1950 | ... | 2020 | 2045 | 2155 | ... | ... | 2317 | 010 | p. | 10 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| 80 | ... | 1459 | ... | 1604 | 1639 | 1719 | 1754 | 1829 | 1859 | 1929 | 1954 | ... | — | 2049 | 2159 | ... | ... | — | 013 | | 12 » Fondotoce Paese |
| 105 | 1437 | 1507 | ... | 1612 | 1647 | 1727 | 1802 | 1837 | 1907 | 1937 | 2002 | ... | 2030 | 2057 | 2207 | ... | ... | 2327 | 020 | | 16 » Suna |
| 110 | 1440 | 1510 | 1550 | 1615 | 1650 | 1730 | 1805 | 1840 | 1910 | 1940 | 2005 | ... | 2033 | 2100 | 2210 | ... | ... | 2330 | 022 | | 17 » Pallanza |
| 130 | 1450 | 1520 | 1600 | 1625 | 1700 | 1740 | 1815 | 1850 | 1920 | 1950 | 2015 | ... | 2038 | 2110 | 2220 | ... | ... | 2335 | 030 | a. | 21 » Intra Imbarc. 757 |

| Prez Lire | 2 | 4 | 6 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 302 ● | | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 430 | 520 | 625 | 700 | 730 | 810 | 840 | 915 | 945 | 1020 | 1050 | 1120 | 1150 | 1220 | 1250 | 1325 | 1410 | p. | » Verbania Intra Imbarc. 757 |
| 35 | 440 | 530 | 635 | 710 | 740 | 820 | 850 | 925 | 955 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1335 | 1415 | | 4 » Pallanza |
| 40 | 443 | 533 | 638 | 713 | 743 | 823 | 853 | 928 | 958 | 1033 | 1103 | 1133 | 1203 | 1233 | 1303 | 1338 | 1418 | | 5 » Suna |
| 70 | 451 | 541 | 646 | 721 | 751 | 831 | 901 | 936 | 1006 | 1041 | 1111 | 1141 | 1211 | 1241 | 1311 | 1346 | — | | 9 » Fondotoce Paese |
| 80 | 455 | 545 | 650 | 725 | 755 | 835 | 905 | 940 | 1010 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | 1350 | 1428 | a. | 11 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| | 455 | 545 | 650 | 725 | 755 | 835 | 905 | 940 | 1010 | 1045 | 1115 | 1150 | 1220 | 1245 | 1315 | 1350 | ... | p. | 11 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| 100 | 503 | 553 | 658 | 733 | 803 | 843 | 913 | 948 | 1018 | 1053 | 1123 | 1200 | 1228 | 1253 | 1323 | 1358 | ... | | 15 Gravellona Toce |
| 105 | 508 | 558 | 703 | 738 | 808 | 848 | 918 | 953 | 1023 | 1058 | 1128 | 1204 | 1233 | 1258 | 1328 | 1403 | ... | | 17 Gabbio |
| 110 | 512 | 602 | 707 | 742 | 812 | 852 | 922 | 957 | 1027 | 1102 | 1132 | 1208 | 1237 | 1302 | 1332 | 1407 | ... | | 19 Crusinallo (Ferrovia) |
| 130 | 520 | 610 | 715 | 750 | 820 | 900 | 930 | 1005 | 1035 | 1110 | 1140 | 1215 | 1245 | 1310 | 1340 | 1415 | ... | a. | 21 Omegna 126 a. 757 |

| Prez Lire | 36 | 138 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 304 ● | 156 | 58 | 60 | 306 ● | 162 | 64 | | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 1420 | 1500 | 1535 | 1610 | 1650 | 1725 | 1800 | 1830 | 1900 | 1925 | 1950 | ... | 2020 | 2110 | 2230 | ... | 2335 | p. | » Verbania Intra Imbarc. 757 |
| 35 | 1430 | 1510 | 1545 | 1620 | 1700 | 1735 | 1810 | 1840 | 1910 | 1935 | 1955 | ... | 2030 | 2120 | 2235 | ... | 2345 | | 4 » Pallanza |
| 40 | 1433 | arr. | 1548 | 1623 | 1703 | 1738 | 1813 | 1843 | 1913 | 1938 | 1958 | ... | 2033 | 2123 | 2238 | ... | 2348 | | 5 » Suna |
| 70 | 1441 | ... | 1556 | 1631 | 1711 | 1746 | 1821 | 1851 | 1921 | 1946 | — | ... | 2041 | 2131 | — | ... | 2356 | | 9 » Fondotoce Paese |
| 80 | 1445 | ... | 1600 | 1635 | 1715 | 1750 | 1825 | 1855 | 1925 | 1950 | 2008 | ... | 2045 | 2135 | 2248 | ... | 2400 | a. | 11 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| | 1455 | ... | 1600 | 1635 | 1715 | 1750 | 1825 | 1855 | 1925 | 1950 | ... | 2020 | 2045 | 2155 | ... | 2250 | 010 | p. | 11 Verbania Staz. (54, 56, 58) |
| 100 | 1503 | ... | 1608 | 1643 | 1723 | 1758 | 1833 | 1903 | 1933 | 1958 | ... | 2026 | 2053 | 2203 | ... | 2258 | 016 | | 15 Gravellona Toce |
| 105 | 1508 | ... | 1613 | 1648 | 1728 | 1803 | 1838 | 1908 | 1938 | 2003 | ... | 2030 | 2058 | 2208 | ... | 2303 | 020 | | 17 Gabbio |
| 110 | 1512 | ... | 1617 | 1652 | 1732 | 1807 | 1842 | 1912 | 1942 | 2007 | ... | 2033 | 2102 | 2212 | ... | 2307 | 023 | | 19 Crusinallo (Ferrovia) |
| 130 | 1520 | ... | 1625 | 1700 | 1740 | 1815 | 1850 | 1920 | 1950 | 2015 | ... | 2040 | 2110 | 2220 | ... | 2315 | 030 | a. | 21 Omegna 126 a. 757 |

● Corse celeri a tariffa speciale: da Intra L. 115, da Pallanza L. 90, da Suna L. 80.

⊡ Festiva e nei giorni di mercato a Intra.

## 805 Filovia TORINO (P. Vittorio Veneto, 1)-PINO-CHIERI

(Autoindustriale - Torino, Corso Casale, 115 - Telef. 82.634 - 81.444) (15 novembre 1954)

| | | | feriale | feriale | festivo | feriale | | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | | feriale | | | | festivo | | festivo | feriale | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 545 | 615 | 630 | 640 | 645 | 702 | 715 | 730 | 740 | 745 | 755 | 805 | 815 | 830 | 845 | 900 | 920 | 940 | 1000 | 1020 | 1030 | | p. » | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |
| 600 | 630 | 645 | 655 | 700 | 717 | 730 | 745 | 755 | 800 | 810 | 820 | 830 | 845 | 900 | 915 | 935 | 955 | 1015 | 1035 | 1045 | | 5 | Reaglie |
| 610 | 640 | 655 | 705 | 710 | 727 | 740 | 755 | 805 | 810 | 820 | 830 | 840 | 855 | 910 | 925 | 945 | 1005 | 1025 | 1045 | 1055 | | 9 | Pino |
| 620 | 650 | 705 | 715 | 720 | 737 | 750 | 805 | 815 | 820 | 830 | 840 | 850 | 905 | 920 | 935 | 955 | 1015 | 1035 | 1055 | 1105 | | a. 14 | Chieri (Porta Torino) |
| 625 | 655 | 710 | 720 | 725 | 742 | 755 | 810 | 820 | 825 | 835 | 845 | 855 | 910 | 925 | 940 | 1000 | 1020 | 1040 | 1105 | 1110 | | a. 16 | **Chieri** (Porta Gialdo) |

| | festivo | feriale | festivo | | | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | | | | | | | festivo | | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1100 | 1120 | 1130 | 1140 | 1200 | 1215 | 1230 | 1235 | 1250 | 1300 | 1320 | 1345 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | p. » | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |
| 1115 | 1135 | 1145 | 1155 | 1215 | 1230 | 1245 | 1250 | 1305 | 1315 | 1335 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 5 | Reaglie |
| 1125 | 1145 | 1155 | 1205 | 1225 | 1240 | 1255 | 1300 | 1315 | 1325 | 1345 | 1410 | 1425 | 1440 | 1455 | 1510 | 1525 | 1540 | 1555 | 9 | Pino |
| 1135 | 1155 | 1205 | 1215 | 1235 | 1250 | 1305 | 1310 | 1325 | 1335 | 1355 | 1420 | 1435 | 1450 | 1505 | 1520 | 1535 | 1550 | 1605 | a. 14 | Chieri (Porta Torino) |
| 1140 | 1200 | 1210 | 1220 | 1240 | 1255 | 1310 | 1315 | 1330 | 1340 | 1400 | 1425 | 1440 | 1455 | 1510 | 1525 | 1540 | 1555 | 1610 | a. 16 | **Chieri** (Porta Gialdo) |

| | festivo | | festivo | | | | | feriale | ⊡ | feriale | festivo | feriale | | feriale | festivo | feriale | ⊡ | feriale | festivo | feriale | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1600 | 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1715 | 1730 | 1740 | 1750 | 1800 | 1810 | 1815 | 1820 | 1830 | 1840 | 1845 | 1850 | 1900 | 1910 | 1915 | 1920 | p. » | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |
| 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1715 | 1730 | 1745 | 1755 | 1805 | 1815 | 1825 | 1830 | 1835 | 1845 | 1855 | 1900 | 1905 | 1915 | 1925 | 1930 | 1935 | 5 | Reaglie |
| 1625 | 1640 | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 | 1805 | 1815 | 1825 | 1835 | 1840 | 1845 | 1855 | 1905 | 1910 | 1915 | 1925 | 1935 | 1940 | 1945 | 9 | Pino |
| 1635 | 1650 | 1705 | 1720 | 1735 | 1750 | 1805 | 1815 | 1825 | 1835 | 1845 | 1850 | 1855 | 1905 | 1915 | 1920 | 1925 | 1935 | 1945 | 1950 | 1955 | a. 14 | Chieri (Porta Torino) |
| 1640 | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 | 1810 | 1820 | 1830 | 1840 | 1850 | 1855 | 1900 | 1910 | 1920 | 1925 | 1930 | 1940 | 1950 | 1955 | 2000 | a. 16 | **Chieri** (Porta Gialdo) |

| | | | festivo | festivo | | festivo | festivo | | festivo | festivo | | | festivo | festivo | feriale | festivo | festivo | ● | ◎ | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1940 | 2000 | 2015 | 2030 | 2045 | 2100 | 2115 | 2130 | 2145 | 2200 | 2230 | 2240 | 2300 | 2330 | 2345 | 2350 | 2400 | 015 | 030 | 110 | p. » | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |
| 1955 | 2015 | 2030 | 2045 | 2050 | 2115 | 2130 | 2145 | 2200 | 2215 | 2245 | 2255 | 2315 | 2345 | 2400 | 005 | 015 | 030 | 045 | 125 | 5 | Reaglie |
| 2005 | 2025 | 2040 | 2055 | 2100 | 2125 | 2140 | 2155 | 2210 | 2225 | 2255 | 2305 | 2325 | 2355 | 010 | 015 | 025 | 040 | 055 | 135 | 9 | Pino |
| 2015 | 2035 | 2050 | 2105 | 2110 | 2135 | 2150 | 2205 | 2220 | 2235 | 2305 | 2315 | 2335 | 005 | 020 | 025 | 035 | 050 | 105 | 145 | a. 14 | Chieri (Porta Torino) |
| 2020 | 2040 | 2055 | 2110 | 2115 | 2140 | 2155 | 2210 | 2225 | 2240 | 2310 | 2320 | 2340 | 010 | 025 | 030 | 040 | 055 | 110 | 150 | a. 16 | **Chieri** (Porta Gialdo) |

| | | feriale | feriale | | feriale | feriale | | feriale | feriale | ⊡ | feriale | feriale | | feriale | | feriale | feriale | | | festivo | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 530 | 545 | 555 | 600 | 610 | 620 | 630 | 640 | 650 | 700 | 710 | 720 | 730 | 745 | 800 | 815 | 826 | 835 | 855 | 915 | p. » | **Chieri** (Porta Gialdo) |
| 505 | 535 | 550 | 600 | 605 | 615 | 625 | 635 | 645 | 655 | 705 | 715 | 725 | 735 | 750 | 805 | 820 | 831 | 840 | 900 | 920 | 2 | Chieri (Porta Torino) |
| 515 | 545 | 600 | 610 | 615 | 625 | 635 | 645 | 655 | 705 | 715 | 725 | 735 | 745 | 800 | 815 | 830 | 841 | 850 | 910 | 930 | 7 | Pino |
| 525 | 555 | 610 | 620 | 625 | 635 | 645 | 655 | 705 | 715 | 725 | 735 | 745 | 755 | 810 | 825 | 840 | 851 | 900 | 920 | 940 | 11 | Reaglie |
| 540 | 610 | 625 | 635 | 640 | 650 | 700 | 710 | 720 | 730 | 740 | 750 | 800 | 810 | 825 | 840 | 855 | 906 | 915 | 935 | 955 | a. 16 | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |

| festivo | feriale | festivo | festivo | feriale | festivo | feriale | festivo | | festivo | | | feriale | festivo | | | festivo | | | festivo | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 935 | 950 | 955 | 1015 | 1020 | 1035 | 1045 | 1055 | 1115 | 1130 | 1140 | 1215 | 1240 | 1300 | 1315 | 1330 | 1340 | 1350 | 1400 | 1410 | p. » | **Chieri** (Porta Gialdo) |
| 940 | 955 | 1000 | 1020 | 1025 | 1040 | 1050 | 1100 | 1120 | 1135 | 1145 | 1220 | 1245 | 1305 | 1320 | 1335 | 1345 | 1355 | 1405 | 1415 | 2 | Chieri (Porta Torino) |
| 950 | 1005 | 1010 | 1030 | 1035 | 1050 | 1100 | 1110 | 1130 | 1145 | 1155 | 1230 | 1255 | 1315 | 1330 | 1345 | 1355 | 1405 | 1415 | 1425 | 7 | Pino |
| 1000 | 1015 | 1020 | 1040 | 1045 | 1100 | 1110 | 1120 | 1140 | 1155 | 1205 | 1240 | 1305 | 1325 | 1340 | 1355 | 1405 | 1415 | 1425 | 1435 | 11 | Reaglie |
| 1015 | 1030 | 1035 | 1055 | 1100 | 1115 | 1125 | 1135 | 1155 | 1210 | 1220 | 1255 | 1320 | 1340 | 1355 | 1410 | 1420 | 1430 | 1440 | 1450 | a. 16 | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |

| festivo | | festivo | | festivo | | festivo | | festivo | | | | | | | | | festivo | festivo | feriale | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 | 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1715 | 1730 | 1745 | 1800 | 1815 | 1825 | 1835 | 1845 | 1855 | p. » | **Chieri** (Porta Gialdo) |
| 1435 | 1450 | 1505 | 1520 | 1535 | 1550 | 1605 | 1620 | 1635 | 1650 | 1705 | 1720 | 1735 | 1750 | 1805 | 1820 | 1830 | 1840 | 1850 | 1900 | 2 | Chieri (Porta Torino) |
| 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 | 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1715 | 1730 | 1745 | 1800 | 1815 | 1830 | 1840 | 1850 | 1900 | 1910 | 7 | Pino |
| 1455 | 1510 | 1525 | 1540 | 1555 | 1610 | 1625 | 1640 | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 | 1810 | 1825 | 1840 | 1850 | 1900 | 1910 | 1920 | 11 | Reaglie |
| 1510 | 1525 | 1540 | 1555 | 1610 | 1625 | 1640 | 1655 | 1710 | 1725 | 1740 | 1755 | 1810 | 1825 | 1840 | 1855 | 1905 | 1915 | 1925 | 1935 | a. 16 | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |

| | | festivo | festivo | | festivo | festivo | | festivo | festivo | | festivo | | festivo | | festivo | festivo | ● | ◎ | Km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1915 | 1930 | 1945 | 2000 | 2015 | 2030 | 2045 | 2100 | 2120 | 2140 | 2150 | 2200 | 2215 | 2245 | 2300 | 2315 | 2330 | 2345 | 030 | p. » | **Chieri** (Porta Gialdo) |
| 1920 | 1935 | 1950 | 2005 | 2020 | 2035 | 2050 | 2105 | 2125 | 2145 | 2155 | 2205 | 2220 | 2250 | 2305 | 2320 | 2335 | 2350 | 035 | 2 | Chieri (Porta Torino) |
| 1930 | 1945 | 2000 | 2015 | 2030 | 2045 | 2100 | 2115 | 2135 | 2155 | 2205 | 2215 | 2230 | 2300 | 2315 | 2330 | 2345 | 2400 | 045 | 7 | Pino |
| 1940 | 1955 | 2010 | 2025 | 2040 | 2055 | 2110 | 2125 | 2145 | 2205 | 2215 | 2225 | 2240 | 2310 | 2325 | 2340 | 2355 | 010 | 055 | 11 | Reaglie |
| 1955 | 2010 | 2025 | 2040 | 2055 | 2110 | 2125 | 2140 | 2200 | 2220 | 2230 | 2240 | 2255 | 2325 | 2340 | 2355 | 010 | 025 | 110 | a. 16 | **Torino** (P. Vitt. Ven.) |

● Solo al giovedì, sabato e festivi. — ⊡ Giornaliera, nei giorni feriali corsa diretta sul tratto Torino-Pino. — ◎ Soltanto al sabato.

## 806 Filovia CUNEO - PEVERAGNO - CHIUSA PESIO

(Bersezio e Meineri - Peveragno) (15 ottobre 1954)

| Prezzi Lire | | | | | | | | | km (106, 109, 115) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 820 | 1040 | ♦1130 | 1145 | 1420 | 1700 | 1800 | 2015 | p. » | **Cuneo** Staz. F.S. |
| 30 | 840 | 1110 | 1140 | 1210 | 1440 | 1745 | 1840 | 2030 | 5 | Spinetta |
| 80 | 900 | 1130 | 1200 | 1230 | 1500 | 1800 | 1900 | 2045 | 11 | Peveragno |
| 120 | 910 | 1140 | ... | 1240 | 1510 | 1810 | 1910 | 2055 | a. 16 | **Chiusa Pesio** |

| Prezzi Lire | | Al martedì | | fer. | | | | | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 640 | 700 | 720 | ... | 930 | 1325 | 1400 | 1700 | 1915 | p. » | **Chiusa Pesio** |
| 40 | 650 | 710 | 730 | 745 | 940 | 1335 | 1410 | 1710 | 1925 | 5 | Peveragno |
| 100 | 705 | 725 | 745 | 800 | 955 | 1350 | 1425 | 1725 | 1940 | 11 | Spinetta |
| 120 | 720 | 740 | 800 | 815 | ♦1010 | 1405 | 1440 | 1740 | 1955 | a. 16 | **Cuneo** Staz. F.S. |

♦ Parte e arriva a Cuneo P. Galimberti.

## 807 Funivia OROPA-LAGO DEL MUCRONE

(S. A. Teleferiche - Oropa) (1 giugno 1952)

Orario giorni feriali:
Dal 29 giugno al 12 luglio e dal 25 al 31 agosto: dalle 800 alle 1200 e dalle 1300 alle 1800.
Dal 13 luglio al 24 agosto: dalle 730 alle 1200 e dalle 1300 alle 1830.
Dal 1° al 14 settembre: dalle 800 alle 1200 e dalle 1300 alle 1730.
Dal 15 settembre al 28 giugno: partenze alle 800, 830, 930, 1030, 1115, 1200, 1400 1515, 1600, 1715.
Orario giorni festivi:
Dal 29 giugno al 17 agosto: dalle 630 alle 1900.
Dal 18 al 31 agosto: dalle 700 alle 1900.
Dal 1° al 14 settembre: dalle 730 alle 1800.
Dal 15 settembre al 28 giugno: dalle 745 alle 1715.

### Funivia MONTE CAMINO

Orario giorni feriali:
Dal 29 giugno al 12 luglio e dal 25 al 31 agosto: dalle 815 alle 1200 e dalle 1300 alle 1740.
Dal 13 luglio al 24 agosto: dalle 800 alle 1200 e dalle 1300 alle 1800.
Dal 1° al 14 settembre: dalle 815 alle 1200 e dalle 1300 alle 1700.
Dal 15 settembre al 28 giugno: dalle 830 alle 1200 e dalle 1300 alle 1700.
Orario giorni festivi:
Dal 29 giugno al 31 agosto: dalle 730 alle 1830.
Dal 1° al 14 settembre: dalle 800 alle 1730.
Dal 15 settembre al 28 giugno: dalle 815 alle 1700.

## 808 Funivia VARALLO-SACRO MONTE (17 maggio 1953)

Partenze dalle due stazioni: ogni 20 minuti dalle 800 alla 1220 e dalle 1340 alle 1820.
Si effettueranno corse straordinarie oltre a quelle d'orario quando vi siano almeno 5 viaggiatori a tariffa normale (tariffa A) o paganti per tali in partenza da una delle due stazioni.

# LOMBARDIA

## 809 MILANO-CORSICO-ABBIATEGRASSO

(A.T.M.I. - Foro Bonaparte 61, Milano) (3 ottobre 1954)

*Giorni feriali:* Partenze da **Milano** (P.le XXIV Maggio) per **Gaggiano** e **Abbiategrasso** alle 429, ♦458, ♦534 ♦555, 614, 712, 809, 929, 1029, 1129, ◊1214 ‡1229, ◊1244, 1329, 1429, 1529, 1627, 1713, ■1753, ‡‡1811, 1827, 1837, 1915, 1955, 2104, 2225, 2329. — Da **Abbiategrasso** per **Gaggiano** e **Milano** alle 515, 549, 619, ‡‡632, 649, ‡♦652 730, 819, 930, 1030, 1130, 1230, 1330, 1402, 1430, 1530, 1628, 1725, 1831, ♦1917, ♦1939, 1956, ♦2034, 2105, 2211, 2331, ♦029.
Partenze da **Milano** (P.le XXIV Maggio) per **Corsico** alle 520, 554, 620, 651, 713, 722, 743, 751, 801, 810, 819, 838, 858, 914, 944, 1014, 1044, 1114, 1144, 1214, ◊1230, 1244, 1314, 1344, 1414, 1444, 1514, 1544, 1613, 1644, 1701, 1721, 1743, 1803, ‡1811, 1814, 1833, 1853, 1907, 1927, 1950, 2022, 2104, 2139, 2225, 2259, 2329, 029. — Da **Corsico** per **Milano** alle 455, 524, 556, 623, 647, 657, 710, 718, 723, 741, 753, 812, 829, 849, 917, 947, 1017, 1047, 1117, 1147, ◊1155, 1217, 1248, 1317, 1347, 1417, 1447, 1517, 1547, 1617, 1632, 1655, 1712, 1732, 1747, 1754, 1810, 1822, 1844, 1900, 1926, 1957, 2023, 2102, 2138, 2217, 2243, 003.
‡ Facoltativa. — ‡ Parte ed arriva a Gaggiano.

*Giorni festivi:* Partenze da **Milano** per **Abbiategrasso** alle ♦500, 544, 654, 804, 914, 1024, 1134, 1244, 1354, 1504, 1614, 1724, 1834, 1944, 2054, 2227, 029. — Da **Abbiategrasso** per **Milano** alle 541, 651, 801, 911, 1021, 1131, 1241, 1351, 1501, 1611, 1721, 1831, 1941, 2051, 2201, 2329, ♦123.
Partenze da **Milano** per **Corsico** alle 524, 559, 634, 709, 744, 819, 854, 929, 1004, 1039, 1114, 1149, 1221, 1250, 1310, 1329, 1349, 1409, 1429, 1449, 1510, 1530, 1549, 1609, 1629, 1649, 1709, 1730, 1750, 1809, 1829, 1849, 1909, 1929, 1950, 2010, 2034, 2109, 2144, 2219, 2254, 2314, 2339, 029. — Da **Corsico** per **Milano** alle 455, 535, 601, 636, 711, 746, 821, 856, 931, 1006, 1041, 1116, 1151, 1220, 1240, 1301, 1321, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1521, 1541, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1741, 1801, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2001, 2036, 2111, 2146, 2221, 2256, 004.
♦ Parte da Bettolina. — ■ Ferma a Cascina Guardia solo il sabato feriale.
♦ Partono e arrivano a Corsico via XX Settembre. — ◊ Solo il sabato feriale. — ‡ Escluso il sabato.

## 810 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO

(A.T.M.I. - Foro Bonaparte, 61, Milano) (3 ottobre 1954)

*Giorni feriali:* Partenze da **Milano** (B. Volta) per Niguarda, Cusano, Nova, Desio, Seregno, Carate, Paina e **Giussano** alle 540, 640, 725, 811, 853, 1005, 1115, ♦1209, ■1225, ♦1239, 1335, 1445, 1558, 1644, 1707, 1730, 1754, 1819, 1854, 1916, 1947, 2032, 2142, 2252, 029. — Da **Milano** (B. Volta) per **Milanino** alle 516, 554, 629, 709, 745, 829, 929, 1041, 1151, 1301, 1411, 1521, 1631, 1654, 1741, 1807, 1836, 1903, 1933, 2057, 2212. — Da **Desio** (deposito) per **Carate** alle 420, 508, 554, 611, e per **Giussano** alle 411. — Da **Seregno** (bivio) per **Giussano** alle 501, 543, 621, 711, 1733.
Partenze da **Giussano** per Paina, Carate, Seregno, Desio, Nova, Cusano, Niguarda e **Milano** (B. Volta) alle 437, 526, 609, 643, 710, 849, 1006, 1116, 1226, 1336, 1446, 1556, 1714, 1752, 1817, 1843, 1906, 2110, 2258. — Da **Carate** per Seregno, Desio, Nova, Cusano, Niguarda e **Milano** (B. Volta) alle 445, 535, ♦616, 619, δ651, 720, ♦732, 805, 838, ◊926, 1014, 1124, 1234, 1344, ◊♦1352, 1454, 1604, 1653, ◊♦1715, 1723, 1803, 1829, 1855, ◊1955, 2015, 2118, ◊2143, 2304, ◊003, ◊138. — Da **Milanino** per **Milano** alle 554, 633, 708, 752, 821, 911, 1008, 1118, 1228, 1338, 1448, 1558, 1703, 1750, 1828, 1857, 1922, 1952, 2020, 2134, 2249. — Da **Giussano** per **Seregno** (bivio) alle 601, 812, 939, ♦1409, 1932, 2184, 007, e per **Desio** (deposito) alle 753, 1907, 2028, 2052, 142.

*Giorni festivi:* Partenze da **Milano** (Bastioni Volta) per Niguarda, Bresso, Cusano, C. Calderara, Nova, Desio, Seregno, Carate, Paina e **Giussano** alle 639, 749, 859, 1009, 1119, 1229, 1339, 1449, 1559, 1709, 1819, 1929, 2039, 2149, 2259, 029. — Da **Milano** (B. Volta) per **Milanino** alle 604, 714, 824, 934, 1044, 1154, 1304, 1414, 1524, 1634, 1744, 1854, 2004, 2114, 2224, 2334. — Da **Desio** (deposito) per **Carate** alle 509, 611, e per **Giussano** alle 503, 611. — Da **Seregno** (bivio) per **Giussano** alle 512, 622.
Partenze da **Giussano** per Paina, Carate, Seregno, Desio, Nova, Calderara, Cusano, Bresso, Niguarda e **Milano** (B. Volta) alle 529, 639, 749, 859, 1009, 1119, 1229, 1339, 1449, 1559, 1709, 1819, 1929, 2039, 2149, 2259. — Da **Carate** per Seregno, Desio, C. Calderara, Cusano, Bresso Niguarda e **Milano** (B. Volta) alle 538, 648, 758, 908, 1018, 1128, 1238, 1348, 1458, 1608, 1718, 1828, 1938, 2048, 2158, 2308, ◊005, ◊135. — Da **Milanino** a **Milano** (B. Volta) alle 641, 751, 901, 1011, 1121, 1231, 1341, 1451, 1601, 1711, 1821, 1931, 2041, 2151, 2301, 011. — Da **Giussano** a **Seregno** (bivio) alle 009, ◊139.
♦ Al sabato. — ■ Escluso il sabato. — ♦ Parte da Seregno (bivio). — δ Parte da Desio (deposito). — ◊ Limitato a Desio (deposito). — ‡ Limitato a Seregno (bivio).

## 811 MILANO-CINISELLO con diramazione per SESTO S. GIOVANNI

(A.T.M.I. - Foro Bonaparte 61 - Milano) (1 novembre 1951)

Partenze da **Milano** (P. Seveso) per Bicocca, Torretta, Cinisello e **Sesto S. Giovanni** alle ◊♦526, ♦549, ♦◊607, ◊617, ♦629, ◊642, ♦659, ◊707, ♦729, ◊732, ♦759, ◊♦759, ◊822, ♦829, ◊843, 859, ed ogni 30 minuti dalle 929 alle 1329 poi alle ♦1359 ◊1404, ♦1429, ◊1434, ♦1459, ◊1504, ♦1529, ◊1534, ♦1559, ♦1604, ♦1629, ◊1634, 1657, 1724, ◊1729, ♦1759, ◊1814, ♦1829, ◊1839, ♦1859, ◊1904, 1929, 1957, ◊‡2018, ♦2029, ◊2034, ♦2059, ◊2104, ♦2129, ◊2134, ♦2159, ◊2204, ♦2229, ◊2234, ♦2259, ◊2304, ♦2329, ◊2334, ♦2359, ◊004, 029. Partenze da **Torretta** per **Cinisello** alle ◊437, ◊504, ♦515, ♦539; da **Torretta** per **Sesto** alle ◊2116, e 106. Partenze da **Sesto S. Giov.** per Cinisello, Torretta, Bicocca e **Milano** (P. Seveso) alle ‡◊453, 529, ♦559, ◊604, 629, 654, ◊719, ♦729, ◊744, ♦759, ◊810, 829, 859, 929, ed ogni 30 minuti fino alle 1329, poi alle ♦1359, ◊1404, ♦1429, ◊1434, ♦1459, ◊1504, ♦1529, ◊1534, ♦1559, ◊1604, ◊1614, ♦1629, ◊1642, ♦1659, ◊1711, ♦1729, ◊1735, ♦1759, ◊1801, 1826, ◊1851, ♦1859, ◊1916, ♦1929, ◊1941, ♦1959, 2026, ♦2059, ◊2104, ♦2129, ◊2134, ♦2159, ◊2204, ♦2229, ◊2234, ♦2259, ◊2304, 2329, 2334, ♦2359, ◊004. Vi sono inoltre partenze da **Sesto** per **Torretta** alle ◊429, ♦509 e da **Cinisello** per **Torretta** alle 033 e 059.
◊ Feriale. — ♦ Festivo. — ♦ Dalla Stazione Centrale. — ♦ Da Bicocca. — ‡ Limitata a Cinisello
‡ Prosegue per Stazione Centrale.

## 812 (A.T.M.I. - Foro Bonaparte, 61 - Milano) MILANO-GORGONZOLA-VILLA FORNACI-CASSANO D'ADDA-VAPRIO (3 ottobre 1954)

### Soltanto nei giorni feriali

| Stazione | | | | | | | ⊡ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano (B. Marcello) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 639 | ... | 714 | ... | 801 | ... | 909 |
| Milano (Loreto) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 644 | ... | 719 | ... | 806 | ... | 914 |
| Crescenzago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 654 | ... | 730 | ... | 817 | ... | 925 |
| Cascina Gobba | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 658 | ... | 734 | ... | 821 | ... | 929 |
| Vimodrone | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 703 | ... | 740 | ... | 826 | ... | 934 |
| Cernusco | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | ... | 748 | ... | 833 | ... | 941 |
| Cassina Pecchi | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 715 | ... | 754 | ... | 838 | ... | 946 |
| Gorgonzola (Piazza) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 723 | ... | 801 | ... | 845 | ... | 954 |
| » (Deposito) | 342 | 430 | 512 | 545 | 614 | ... | 726 | ... | 804 | ... | 848 | ... | 957 |
| Villa Fornaci (bivio) | 349 | 437 | 520 | 605 | 621 | 641 | 733 | 735 | 810 | 812 | 854 | 855 | 1004 |
| Inzago | 356 | 443 | 526 | 611 | ↓ | 647 | ↓ | 741 | ↓ | 818 | ↓ | 901 | 1010 |
| a. Cassano d'Adda | 404 | 451 | 534 | 619 | ↓ | 654 | ↓ | 749 | ↓ | 826 | ↓ | 909 | 1018 |
| p. Villa Fornaci (bivio) | 349 | 439 | 520 | 553 | 622 | ... | 733 | ... | 810 | ... | 854 | ... | 1006 |
| Bettola | 356 | 446 | 527 | 600 | 629 | ... | 740 | ... | 817 | ... | 901 | ... | 1014 |
| a. Vaprio | 403 | 453 | 534 | 607 | 636 | ... | 747 | ... | 824 | ... | 908 | ... | 1022 |

| Stazione | | | ✠● | ✠● | | | | | ⊡ | | ◎✠ | ✠● | ✠ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano (B. Marcello) | 1029 | 1149 | 1224 | 1240 | 1309 | 1429 | 1549 | ... | 1644 | ... | 1706 | 1706 | 1716 |
| Milano (Loreto) | 1034 | 1154 | 1230 | 1246 | 1314 | 1434 | 1554 | ... | 1649 | ... | 1711 | 1711 | 1722 |
| Crescenzago | 1045 | 1205 | 1241 | 1257 | 1325 | 1445 | 1605 | ... | 1659 | ... | 1722 | 1722 | 1733 |
| Cascina Gobba | 1049 | 1209 | 1246 | 1302 | 1323 | 1449 | 1609 | ... | 1703 | ... | 1726 | 1726 | 1738 |
| Vimodrone | 1054 | 1214 | 1252 | 1308 | 1334 | 1454 | 1614 | ... | 1708 | ... | 1731 | 1731 | 1744 |
| Cernusco | 1101 | 1221 | 1300 | 1316 | 1341 | 1501 | 1621 | ... | 1715 | ... | 1738 | 1738 | 1753 |
| Cassina Pecchi | 1106 | 1226 | 1306 | 1322 | 1346 | 1506 | 1626 | ... | 1720 | ... | 1744 | 1744 | 1800 |
| Gorgonzola (Piazza) | 1114 | 1234 | 1315 | 1332 | 1354 | 1514 | 1634 | ... | 1728 | ... | ⊙ | 1751 | 1809 |
| » (Deposito) | 1117 | 1237 | 1318 | 1335 | 1357 | 1517 | 1637 | ... | 1731 | ... | facoltativo | 1754 | 1812 |
| Villa Fornaci (bivio) | 1124 | 1244 | 1328 | 1343 | 1404 | 1524 | 1644 | 1646 | 1737 | 1739 | | 1801 | 1819 |
| Inzago | 1130 | 1250 | 1334 | ↓ | 1410 | 1530 | ↓ | 1652 | ↓ | 1745 | | ↓ | 1825 |
| a. Cassano d'Adda | 1138 | 1258 | 1342 | ↓ | 1418 | 1538 | ↓ | 1700 | ↓ | 1753 | | ↓ | 1833 |
| p. Villa Fornaci (bivio) | 1126 | 1246 | ... | 1343 | 1406 | 1526 | 1644 | ... | 1737 | ... | | 1801 | ◊1820 |
| Bettola | 1134 | 1254 | ... | 1351 | 1414 | 1534 | 1652 | ... | 1744 | ... | | 1809 | ◊1828 |
| a. Vaprio | 1142 | 1302 | ... | 1359 | 1422 | 1542 | 1700 | ... | 1751 | ... | ... | 1817 | ◊1835 |

| Stazione | ✠ | ✠ | ✠ | ◎✠ | ✠ | ✠ | ✠ | ✠ | ✠ | ✠ | ✠ | ◎✠ | ✠● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano (B. Marcello) | 1749 | 1800 | 1818 | 1831 | 1843 | 1857 | 1915 | 1938 | 2020 | 2115 | 2234 | 2359 | 029 |
| Milano (Loreto) | 1755 | 1806 | 1824 | 1837 | 1849 | 1903 | 1921 | 1944 | 2026 | 2121 | 2239 | 004 | 034 |
| Crescenzago | 1806 | 1817 | 1835 | 1848 | 1900 | 1914 | 1932 | 1955 | 2037 | 2132 | 2250 | 015 | 045 |
| Cascina Gobba | 1811 | 1822 | 1840 | 1853 | 1905 | 1919 | 1937 | 2000 | 2042 | 2137 | 2254 | 019 | 049 |
| Vimodrone | 1817 | 1828 | 1846 | 1859 | 1911 | 1925 | 1943 | 2006 | 2048 | 2143 | 2300 | 024 | 054 |
| Cernusco | 1826 | 1837 | — | 1908 | 1920 | 1934 | 1952 | 2015 | 2057 | 2152 | 2308 | 031 | 101 |
| Cassina Pecchi | 1833 | 1844 | 1902 | 1915 | 1927 | 1941 | 1959 | 2022 | 2104 | 2159 | 2313 | 036 | 106 |
| Gorgonzola (Piazza) | 1842 | 1853 | 1911 | 1923 | 1936 | 1950 | 2008 | 2031 | 2113 | 2208 | 2322 | 044 | 114 |
| » (Deposito) | 1846 | 1858 | 1916 | 1927 | 1939 | 1955 | 2011 | 2036 | 2118 | 2211 | 2325 | 047 | 117 |
| Villa Fornaci (bivio) | 1854 | 1906 | 1924 | facoltativo | 1947 | 2001 | 2019 | 2044 | 2126 | 2219 | 2332 | 054 | 124 |
| Inzago | ↓ | 1912 | ↓ | | 1953 | ↓ | 2025 | 2050 | 2132 | 2225 | 2338 | 100 | 130 |
| a. Cassano d'Adda | ↓ | 1920 | ↓ | | 2001 | ↓ | 2033 | 2058 | 2140 | 2233 | 2346 | 108 | 138 |
| p. Villa Fornaci (bivio) | 1854 | ... | 1924 | | ... | 2001 | ... | 2047 | 2129 | 2221 | 2333 | ◊055 | ♦125 |
| Bettola | 1902 | ... | 1932 | | ... | 2009 | ... | 2055 | 2137 | 2229 | 2341 | ◊103 | ♦133 |
| a. Vaprio | 1910 | ... | 1940 | | ... | 2017 | ... | 2103 | 2145 | 2237 | 2349 | ◊111 | ♦141 |

| Stazione | ✠ | ✠ | | ✠ | ✠ | fac. ✠ | ✠ | ✠ | fac. ✠ | ✠ | ✠ | | ⊡ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Vaprio | 408 | 503 | ... | 540 | ... | ... | 609 | ... | ... | 645 | 704 | ... | 757 | ... | 839 |
| Bettola | 414 | 509 | ... | 546 | ... | ... | 615 | ... | ... | 651 | 710 | ... | 803 | ... | 845 |
| a. Villa Fornaci (bivio) | 422 | 517 | ... | 553 | ... | ... | 622 | ... | ... | 658 | 718 | ... | 810 | ... | 852 |
| p. Cassano d'Adda | 411 | 507 | 539 | ↓ | 552 | ... | ↓ | 631 | ... | ↓ | 706 | 755 | ↓ | 839 | ↓ |
| Inzago | 417 | 514 | 546 | ↓ | 559 | ... | ↓ | 636 | ... | ↓ | 713 | 802 | ↓ | 846 | ↓ |
| Villa Fornaci (bivio) | 422 | 520 | 553 | 553 | 605 | ... | 622 | ↓ | ... | 658 | 719 | 809 | 810 | 853 | 854 |
| Gorgonzola (Deposito) | 427 | 527 | ... | 600 | 612 | 625 | 629 | ↓ | 655 | 705 | 729 | ... | 817 | ... | 901 |
| » (Piazza) | 429 | 530 | ... | 604 | 616 | 629 | 633 | 651 | 659 | 708 | 733 | ... | 820 | ... | ... |
| Cassina Pecchi | 435 | 538 | ... | 613 | 625 | 639 | 643 | ↓ | 707 | — | 742 | ... | 828 | ... | ... |
| Cernusco | 440 | 543 | ... | 619 | 631 | 644 | 648 | ↓ | 713 | — | 748 | ... | 833 | ... | ... |
| Vimodrone | 446 | 550 | ... | 627 | 639 | 652 | 656 | ↓ | 721 | — | 756 | ... | 840 | ... | ... |
| Cascina Gobba | 440 | 555 | ... | 633 | 645 | 658 | 702 | 714 | 727 | 731 | 802 | ... | 845 | ... | ... |
| Crescenzago | 443 | 559 | ... | 638 | 650 | 703 | 707 | 719 | 732 | 736 | 807 | ... | 849 | ... | ... |
| Milano (Loreto) | 504 | 610 | ... | 649 | 701 | 714 | 718 | 731 | 743 | 747 | 818 | ... | 900 | ... | ... |
| a. Milano (B. Marcello) | 510 | 616 | ... | 655 | 708 | 721 | 725 | 737 | 750 | 754 | 825 | ... | 906 | ... | ... |

| Stazione | | | | | | ● | ● | | | | | | ⊡ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Vaprio | ... | 915 | 1031 | 1151 | 1311 | ... | 1421 | 1431 | 1551 | ... | 1707 | ... | 1802 | 1836 |
| Bettola | ... | 921 | 1038 | 1158 | 1318 | ... | 1428 | 1438 | 1558 | ... | 1714 | ... | 1808 | 1842 |
| a. Villa Fornaci (bivio) | ... | 928 | 1047 | 1207 | 1327 | ... | 1436 | 1447 | 1607 | ... | 1722 | ... | 1815 | 1851 |
| p. Cassano d'Adda | 914 | ↓ | 1035 | 1155 | 1315 | 1350 | ↓ | 1435 | 1555 | 1707 | ↓ | 1759 | ↓ | 1852 |
| Inzago | 921 | ↓ | 1042 | 1202 | 1322 | 1357 | ↓ | 1442 | 1602 | 1714 | ↓ | 1806 | ↓ | 1859 |
| Villa Fornaci (bivio) | 928 | 928 | 1048 | 1208 | 1328 | 1406 | 1436 | 1448 | 1608 | 1721 | 1722 | 1813 | 1815 | 1906 |
| Gorgonzola (Deposito) | ... | 935 | 1055 | 1215 | 1335 | 1414 | 1444 | 1455 | 1615 | ... | 1730 | ... | 1821 | 1914 |
| » (Piazza) | ... | 938 | 1058 | 1218 | 1338 | ... | ... | 1458 | 1618 | ... | 1733 | ... | 1824 | 1918 |
| Cassina Pecchi | ... | 946 | 1106 | 1226 | 1346 | ... | ... | 1506 | 1626 | ... | 1744 | ... | 1832 | 1927 |
| Cernusco | ... | 951 | 1111 | 1231 | 1351 | ... | ... | 1511 | 1631 | ... | 1753 | ... | 1837 | 1934 |
| Vimodrone | ... | 958 | 1118 | 1238 | 1358 | ... | ... | 1518 | 1638 | ... | 1800 | ... | 1844 | 1943 |
| Cascina Gobba | ... | 1003 | 1123 | 1243 | 1403 | ... | ... | 1523 | 1643 | ... | 1805 | ... | 1849 | 1949 |
| Crescenzago | ... | 1007 | 1127 | 1247 | 1407 | ... | ... | 1527 | 1647 | ... | 1810 | ... | 1853 | 1954 |
| Milano (Loreto) | ... | 1018 | 1138 | 1258 | 1418 | ... | ... | 1538 | 1658 | ... | 1822 | ... | 1903 | 2005 |
| a. Milano (B. Marcello) | ... | 1024 | 1144 | 1304 | 1424 | ... | ... | 1544 | 1704 | ... | 1829 | ... | 1909 | 2012 |

| Stazione | | | | | | | | | | ◎ | ● | | ◎ | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Vaprio | ... | 1944 | ... | 2019 | 2029 | ... | 2109 | ... | 2201 | 2241 | 2303 | 2352 | 114 | 144 |
| Bettola | ... | 1951 | ... | 2026 | 2036 | ... | 2116 | ... | 2208 | 2247 | 2309 | 2359 | 121 | 151 |
| a. Villa Fornaci (bivio) | ... | 1959 | ... | 2034 | 2044 | ... | 2125 | ... | 2217 | 2256 | 2318 | 008 | 130 | 203 |
| p. Cassano d'Adda | 1933 | ↓ | 2004 | ↓ | ↓ | 2057 | 2113 | 2149 | ... | 2243 | 2305 | 2355 | 117 | 147 |
| Inzago | 1940 | ↓ | 2011 | ↓ | ↓ | 2104 | 2120 | 2156 | ... | 2250 | 2312 | 002 | 124 | 154 |
| Villa Fornaci (bivio) | 1947 | 2001 | 2019 | 2045 | 2047 | 2110 | 2126 | 2202 | ... | 2256 | 2318 | 008 | 130 | 203 |
| Gorgonzola (Deposito) | 1955 | 2011 | 2027 | 2053 | 2055 | 2118 | 2134 | 2210 | ... | 2303 | 2325 | 016 | 138 | 208 |
| » (Piazza) | ... | 2014 | ... | ... | ... | 2121 | ... | ... | ... | 2306 | 2328 | ... | ... | ... |
| Cassina Pecchi | ... | 2022 | ... | ... | ... | 2129 | ... | ... | ... | 2313 | 2335 | ... | ... | ... |
| Cernusco | ... | 2028 | ... | ... | ... | 2135 | ... | ... | ... | 2320 | 2342 | ... | ... | ... |
| Vimodrone | ... | 2036 | ... | ... | ... | 2143 | ... | ... | ... | 2328 | 2350 | ... | ... | ... |
| Cascina Gobba | ... | 2042 | ... | ... | ... | 2149 | ... | ... | ... | 2333 | 2355 | ... | ... | ... |
| Crescenzago | ... | 2047 | ... | ... | ... | 2154 | ... | ... | ... | 2337 | 2359 | ... | ... | ... |
| Milano (Loreto) | ... | 2058 | ... | ... | ... | 2205 | ... | ... | ... | 2348 | 010 | ... | ... | ... |
| a. Milano (B. Marcello) | ... | 2105 | ... | ... | ... | 2212 | ... | ... | ... | 2354 | 016 | ... | ... | ... |

✠ Nella 2ª cl. delle motrici dei treni da e per **Cassano** e **Vaprio** sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti operai. — ● Si effettua solo al sabato. — ◎ Sospeso al sabato. — ⊡ Corse automobilistiche.
⊙ Arriva a **Villa Pompea** alle 1750. — ◊ Sospesa al sabato. — ♦ Si effettua solo al sabato.
**NB.** - E' escluso il servizio locale fra **Milano** e **Crescenzago**.

### Soltanto nei giorni festivi

| Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano (B. Marcello) | ... | ... | ... | 539 | 654 | 809 | 924 | 1039 | 1154 | 1309 | 1424 | 1539 | 1654 | 1809 | 1924 | 2039 | 2154 | 2309 | 029 |
| Milano (Loreto) | ... | ... | ... | 544 | 659 | 814 | 929 | 1044 | 1159 | 1314 | 1429 | 1544 | 1659 | 1814 | 1929 | 2044 | 2159 | 2314 | 034 |
| Crescenzago | ... | ... | ... | 554 | 709 | 824 | 939 | 1054 | 1209 | 1324 | 1439 | 1554 | 1709 | 1824 | 1939 | 2054 | 2209 | 2324 | 044 |
| Cascina Gobba | ... | ... | ... | 558 | 713 | 828 | 943 | 1058 | 1213 | 1328 | 1443 | 1558 | 1713 | 1828 | 1943 | 2058 | 2213 | 2328 | 048 |
| Vimodrone | ... | ... | ... | 602 | 717 | 832 | 947 | 1102 | 1217 | 1332 | 1447 | 1602 | 1717 | 1832 | 1947 | 2102 | 2217 | 2332 | 052 |
| Cernusco | ... | ... | ... | 609 | 724 | 839 | 954 | 1109 | 1224 | 1339 | 1454 | 1609 | 1724 | 1839 | 1954 | 2109 | 2224 | 2339 | 059 |
| Cassina Pecchi | ... | ... | ... | 614 | 729 | 844 | 959 | 1114 | 1229 | 1344 | 1459 | 1614 | 1729 | 1844 | 1959 | 2114 | 2229 | 2344 | 104 |
| Gorgonzola (Piazza) | ... | ... | ... | 622 | 737 | 852 | 1007 | 1122 | 1237 | 1352 | 1507 | 1622 | 1737 | 1852 | 2007 | 2122 | 2237 | 2352 | 112 |
| » (Deposito) | 404 | 406 | 513 | 625 | 740 | 855 | 1010 | 1125 | 1240 | 1355 | 1510 | 1625 | 1740 | 1855 | 2010 | 2125 | 2240 | 2355 | 115 |
| Villa Fornaci (bivio) | 411 | 413 | 522 | 633 | 748 | 903 | 1018 | 1133 | 1248 | 1403 | 1518 | 1633 | 1748 | 1903 | 2018 | 2133 | 2248 | 003 | 123 |
| Inzago | ↓ | 418 | 528 | 639 | 754 | 909 | 1024 | 1139 | 1254 | 1409 | 1524 | 1639 | 1754 | 1909 | 2024 | 2139 | 2254 | 009 | 129 |
| a. Cassano d'Adda | ↓ | 425 | 536 | 647 | 802 | 917 | 1032 | 1147 | 1302 | 1417 | 1532 | 1647 | 1802 | 1917 | 2032 | 2147 | 2302 | 017 | 137 |
| p. Villa Fornaci | 411 | ... | 522 | 635 | 750 | 905 | 1020 | 1135 | 1250 | 1405 | 1520 | 1635 | 1750 | 1905 | 2020 | 2135 | 2250 | 004 | 124 |
| Bettola | 418 | ... | 529 | 643 | 758 | 913 | 1028 | 1143 | 1258 | 1413 | 1528 | 1643 | 1758 | 1913 | 2028 | 2143 | 2258 | 011 | 131 |
| a. Vaprio | 425 | ... | 536 | 651 | 806 | 921 | 1036 | 1151 | 1306 | 1421 | 1536 | 1651 | 1806 | 1921 | 2036 | 2151 | 2306 | 018 | 138 |

| Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. Milano (B. Marcello) | 534 | 649 | 804 | 919 | 1034 | 1149 | 1304 | 1419 | 1534 | 1649 | 1804 | 1919 | 2034 | 2149 | 2304 | 019 | ... | ... |
| Milano (Loreto) | 528 | 643 | 758 | 913 | 1028 | 1143 | 1258 | 1413 | 1528 | 1643 | 1758 | 1913 | 2028 | 2143 | 2258 | 013 | ... | ... |
| Crescenzago | 518 | 633 | 748 | 903 | 1018 | 1133 | 1248 | 1403 | 1518 | 1633 | 1748 | 1903 | 2018 | 2133 | 2248 | 003 | ... | ... |
| Cascina Gobba | 514 | 629 | 744 | 859 | 1014 | 1129 | 1244 | 1359 | 1514 | 1629 | 1744 | 1859 | 2014 | 2129 | 2244 | 2359 | ... | ... |
| Vimodrone | 510 | 625 | 740 | 855 | 1010 | 1125 | 1240 | 1355 | 1510 | 1625 | 1740 | 1855 | 2010 | 2125 | 2240 | 2355 | ... | ... |
| Cernusco | 504 | 619 | 734 | 849 | 1004 | 1119 | 1234 | 1349 | 1504 | 1619 | 1734 | 1849 | 2004 | 2119 | 2234 | 2349 | ... | ... |
| Cassina Pecchi | 500 | 614 | 729 | 844 | 959 | 1114 | 1229 | 1344 | 1459 | 1614 | 1729 | 1844 | 1959 | 2114 | 2229 | 2344 | ... | ... |
| Gorgonzola (Piazza) | 454 | 607 | 722 | 837 | 952 | 1107 | 1222 | 1337 | 1452 | 1607 | 1722 | 1837 | 1952 | 2107 | 2222 | 2337 | 042 | 202 |
| » (Deposito) | 451 | 604 | 719 | 834 | 949 | 1104 | 1219 | 1334 | 1449 | 1604 | 1719 | 1834 | 1949 | 2104 | 2219 | 2334 | 035 | 155 |
| Villa Fornaci (bivio) | 445 | 557 | 712 | 827 | 942 | 1057 | 1212 | 1327 | 1442 | 1557 | 1712 | 1827 | 1942 | 2057 | 2212 | 2327 | 030 | 150 |
| Inzago | 440 | 552 | 707 | 822 | 937 | 1052 | 1207 | 1322 | 1437 | 1552 | 1707 | 1822 | 1937 | 2052 | 2207 | 2322 | 024 | 144 |
| p. Cassano d'Adda | 434 | 546 | 701 | 816 | 931 | 1046 | 1201 | 1316 | 1431 | 1546 | 1701 | 1816 | 1931 | 2046 | 2201 | 2316 | | |
| a. Villa Fornaci | 444 | 556 | 711 | 826 | 941 | 1056 | 1211 | 1326 | 1441 | 1556 | 1711 | 1826 | 1941 | 2056 | 2211 | 2326 | 035 | 155 |
| Bettola | 436 | 548 | 703 | 818 | 933 | 1048 | 1203 | 1318 | 1433 | 1548 | 1703 | 1818 | 1933 | 2048 | 2203 | 2318 | 028 | 148 |
| p. Vaprio | 430 | 542 | 657 | 812 | 927 | 1042 | 1157 | 1312 | 1427 | 1542 | 1657 | 1812 | 1927 | 2042 | 2157 | 2312 | 023 | [illegible] |

### Servizio elettrico MILANO-CRESCENZAGO (1 febbraio 1951)

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Crescenzago:** alle 530, 545, 600, 615, 630 poi ogni 10 minuti dalle 640 alle 2100 poi alle 2112, 2124, 2148, 2200, 2212, 2227, 2245, 2303, 2321, 2332, 2357, 015, 033, 051, 120.

Partenze da **Crescenzago** per **Milano** (P. Oberdan): alle 500, 515, 530, 545, 600, 615, 625 poi ogni 10 minuti dalle 636 alle 2036 poi alle 2048, 2100, 2112, 2124, 2136, 2148, 2200, 2213, 2231, 2251, 2312, 2330, 2348, 006, 024.

## 813 (A.T.M.I. - Foro Bonaparte, 61 — Milano) MONZA (Largo Mazzini)-CARATE BRIANZA (20 settembre 1951)

### Soltanto nei giorni feriali

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Monza (Largo Mazzini) | ... | ... | 339 | 444 | 510 | 541 | 612 | 644 | 719 | 819 | 904 | 949 | 1034 | 1119 | 1202 | 1243 |
| 4 | Vedano | ... | ... | 350 | 457 | 523 | 554 | 625 | 657 | 732 | 832 | 917 | 1002 | 1047 | 1132 | 1215 | 1256 |
| 6 | Biassono | ... | ... | 355 | 502 | 528 | 559 | 630 | 703 | 737 | 837 | 922 | 1007 | 1052 | 1137 | 1220 | 1301 |
| 7 | Macherio | ... | ... | 357 | 505 | 531 | 602 | 633 | 707 | 740 | 840 | 925 | 1010 | 1055 | 1140 | 1223 | 1304 |
| 8 | Sovico | ... | ... | 359 | 507 | 534 | 604 | 636 | 711 | 743 | 843 | 927 | 1012 | 1057 | 1142 | 1225 | 1306 |
| 10 | Albiate | ... | ... | 402 | 510 | 539 | 609 | 639 | 714 | 746 | 846 | 930 | 1015 | 1100 | 1145 | 1228 | 1309 |
| 12 | a. Carate | ... | ... | 411 | 520 | 549 | 619 | 649 | 724 | 756 | 856 | 940 | 1025 | 1110 | 1155 | 1238 | 1319 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Monza (Largo Mazzini) | 1334 | 1419 | 1504 | 1549 | 1632 | 1727 | 1757 | 1829 | 1859 | 1931 | 2003 | 2035 | 2109 | 2201 | 2259 | 019 |
| 4 | Vedano | 1347 | 1432 | 1517 | 1602 | 1645 | 1741 | 1812 | 1844 | 1914 | 1946 | 2018 | 2049 | 2122 | 2214 | 2312 | 032 |
| 6 | Biassono | 1352 | 1437 | 1522 | 1607 | 1650 | 1747 | 1818 | 1850 | 1920 | 1952 | 2024 | 2054 | 2127 | 2219 | 2317 | 037 |
| 7 | Macherio | 1355 | 1440 | 1525 | 1610 | 1653 | 1750 | 1822 | 1854 | 1924 | 1956 | 2028 | 2058 | 2130 | 2222 | 2320 | 040 |
| 8 | Sovico | 1357 | 1442 | 1527 | 1612 | 1655 | 1753 | 1825 | 1857 | 1927 | 1959 | 2031 | 2101 | 2132 | 2224 | 2322 | 042 |
| 10 | Albiate | 1400 | 1445 | 1530 | 1615 | 1658 | 1756 | 1828 | 1901 | 1931 | 2003 | 2035 | 2105 | 2135 | 2227 | 2325 | 045 |
| 12 | a. Carate | 1410 | 1455 | 1540 | 1625 | 1708 | 1806 | 1839 | 1912 | 1942 | 2014 | 2046 | 2115 | 2145 | 2237 | 2335 | 055 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Carate | ... | ... | 415 | 530 | 558 | 629 | 658 | 732 | 809 | 905 | 950 | 1035 | 1120 | 1203 | 1244 | 1325 |
| 2 | Albiate | ... | ... | 423 | 539 | 607 | 640 | 707 | 740 | 818 | 914 | 959 | 1044 | 1129 | 1212 | 1253 | 1334 |
| 4 | Sovico | ... | ... | 426 | 542 | 611 | 644 | 711 | 743 | 821 | 917 | 1002 | 1047 | 1132 | 1215 | 1256 | 1337 |
| 5 | Macherio | ... | ... | 428 | 545 | 615 | 647 | 714 | 746 | 824 | 919 | 1004 | 1049 | 1134 | 1217 | 1258 | 1339 |
| 6 | Biassono | ... | ... | 430 | 548 | 619 | 651 | 718 | 750 | 827 | 922 | 1007 | 1052 | 1137 | 1220 | 1301 | 1342 |
| 8 | Vedano | ... | ... | 435 | 554 | 625 | 657 | 724 | 756 | 832 | 927 | 1012 | 1057 | 1142 | 1225 | 1306 | 1347 |
| 12 | a. Monza (Largo Mazzini) | ... | ... | 447 | 608 | 640 | 712 | 738 | 812 | 846 | 941 | 1026 | 1111 | 1156 | 1239 | 1320 | 1401 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Carate | 1420 | 1505 | 1550 | 1633 | 1714 | 1813 | 1845 | 1922 | 1954 | 2026 | 2056 | 2120 | 2202 | 2244 | 2339 | 059 |
| 2 | Albiate | 1429 | 1514 | 1559 | 1642 | 1723 | 1822 | 1854 | 1931 | 2003 | 2035 | 2105 | 2129 | 2211 | 2253 | 2347 | 107 |
| 4 | Sovico | 1432 | 1517 | 1602 | 1645 | 1726 | 1825 | 1857 | 1934 | 2006 | 2038 | 2108 | 2132 | 2214 | 2256 | 2350 | 110 |
| 5 | Macherio | 1434 | 1519 | 1604 | 1647 | 1729 | 1828 | 1900 | 1936 | 2008 | 2040 | 2110 | 2134 | 2216 | 2258 | 2352 | 112 |
| 6 | Biassono | 1437 | 1522 | 1607 | 1650 | 1732 | 1831 | 1903 | 1939 | 2011 | 2043 | 2113 | 2137 | 2219 | 2301 | 2355 | 115 |
| 8 | Vedano | 1442 | 1527 | 1612 | 1655 | 1738 | 1837 | 1909 | 1944 | 2016 | 2048 | 2118 | 2142 | 2224 | 2306 | 2400 | 120 |
| 12 | a. Monza (Largo Mazzini) | 1456 | 1541 | 1626 | 1709 | 1752 | 1851 | 1923 | 1958 | 2030 | 2102 | 2132 | 2156 | 2238 | 2320 | 013 | 133 |

### Soltanto nei giorni festivi

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Monza (Largo Mazzini) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 349 | 509 | 549 | 634 | 719 | 804 | 849 | 1019 | 1104 | 1149 | 1234 | 1319 |
| 4 | Vedano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 400 | 522 | 602 | 647 | 732 | 817 | 902 | 1032 | 1117 | 1202 | 1247 | 1332 |
| 6 | Biassono | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 405 | 527 | 607 | 652 | 737 | 822 | 907 | 1037 | 1122 | 1207 | 1252 | 1337 |
| 7 | Macherio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 407 | 530 | 610 | 656 | 740 | 825 | 910 | 1040 | 1125 | 1210 | 1255 | 1340 |
| 8 | Sovico | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 409 | 532 | 612 | 657 | 742 | 827 | 912 | 1042 | 1127 | 1212 | 1257 | 1342 |
| 10 | Albiate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 412 | 535 | 615 | 700 | 745 | 830 | 915 | 1045 | 1130 | 1215 | 1300 | 1345 |
| 12 | a. Carate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 421 | 545 | 625 | 710 | 755 | 840 | 925 | 1055 | 1140 | 1225 | 1310 | 1355 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Monza (Largo Mazzini) | 1404 | 1449 | 1534 | 1619 | 1704 | 1749 | 1834 | 1919 | 2004 | 2049 | 2149 | 2243 | 019 |
| 4 | Vedano | 1417 | 1502 | 1547 | 1632 | 1717 | 1802 | 1847 | 1932 | 2017 | 2102 | 2202 | 2302 | 032 |
| 6 | Biassono | 1422 | 1507 | 1552 | 1637 | 1722 | 1807 | 1852 | 1937 | 2022 | 2107 | 2207 | 2307 | 037 |
| 7 | Macherio | 1425 | 1510 | 1555 | 1640 | 1725 | 1810 | 1855 | 1940 | 2025 | 2110 | 2210 | 2310 | 040 |
| 8 | Sovico | 1427 | 1512 | 1557 | 1642 | 1727 | 1812 | 1857 | 1942 | 2027 | 2112 | 2212 | 2312 | 042 |
| 10 | Albiate | 1430 | 1515 | 1600 | 1645 | 1730 | 1815 | 1900 | 1945 | 2030 | 2115 | 2215 | 2315 | 045 |
| 12 | a. Carate | 1440 | 1525 | 1610 | 1655 | 1740 | 1825 | 1910 | 1955 | 2040 | 2125 | 2225 | 2325 | 055 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Carate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 425 | 550 | 635 | 720 | 805 | 850 | 935 | 1105 | 1150 | 1235 | 1320 | 1405 |
| 2 | Albiate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 433 | 559 | 644 | 729 | 814 | 959 | 944 | 1114 | 1159 | 1244 | 1329 | 1414 |
| 4 | Sovico | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 436 | 602 | 647 | 732 | 817 | 902 | 947 | 1117 | 1202 | 1247 | 1332 | 1417 |
| 5 | Machesio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 438 | 604 | 649 | 734 | 819 | 904 | 949 | 1119 | 1204 | 1249 | 1334 | 1419 |
| 6 | Biassono | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 440 | 607 | 652 | 737 | 822 | 907 | 952 | 1122 | 1207 | 1252 | 1337 | 1422 |
| 8 | Vedano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 445 | 612 | 657 | 742 | 827 | 912 | 957 | 1127 | 1212 | 1257 | 1342 | 1427 |
| 12 | a. Monza (Largo Mazzini) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 457 | 626 | 711 | 756 | 841 | 926 | 1011 | 1141 | 1226 | 1311 | 1356 | 1441 |

| km | Stazione | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | p. Carate | 1450 | 1535 | 1620 | 1705 | 1750 | 1835 | 1920 | 2005 | 2050 | 2140 | 2240 | 2340 | 059 |
| 2 | Albiate | 1459 | 1544 | 1629 | 1714 | 1759 | 1844 | 1929 | 2014 | 2059 | 2149 | 2249 | 2348 | 107 |
| 4 | Sovico | 1502 | 1547 | 1632 | 1717 | 1802 | 1847 | 1932 | 2017 | 2102 | 2152 | 2252 | 2351 | 110 |
| 5 | Machesio | 1504 | 1549 | 1635 | 1719 | 1804 | 1849 | 1934 | 2019 | 2104 | 2154 | 2254 | 2353 | 112 |
| 6 | Biassono | 1507 | 1552 | 1637 | 1722 | 1807 | 1852 | 1937 | 2022 | 2107 | 2157 | 2257 | 2356 | 115 |
| 8 | Vedano | 1512 | 1557 | 1642 | 1727 | 1812 | 1857 | 1942 | 2027 | 2112 | 2202 | 2302 | 001 | 120 |
| 12 | a. Monza (Largo Mazzini) | 1526 | 1611 | 1656 | 1741 | 1826 | 1911 | 1956 | 2041 | 2126 | 2216 | 2315 | 014 | 133 |

## 814 MILANO-BRUGHERIO VIMERCATE con le coincidenze a BRUGHERIO BIVIO con l'Autoservizio BRUGHERIO (centro) - MONZA (Arengario)

(A.T.M.I. - Foro Bonaparte, 61 — Milano) (3 ottobre 1954)

**Soltanto nei giorni feriali**

| Stazione | | | | | diretto | | | | | | | | | | | | | | | | | diretto | | | | | | Feriale escluso il sabato | Si effettua solo al sabato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Milano** (B. Marcello) | ... | 629 | ... | ... | 714 | 745 | 844 | 936 | 1030 | 1130 | ... | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1624 | ... | 1719 | 1745 | 1805 | ... | 1836 | 1850 | 1930 | 2034 | 2139 | 2249 | 2359 | 029 |
| Milano (Loreto) | ... | 634 | ... | ... | 719 | 750 | 849 | 941 | 1035 | 1135 | ... | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | 1630 | ... | 1725 | 1751 | 1811 | ... | 1842 | 1856 | 1935 | 2039 | 2144 | 2254 | 004 | 034 |
| Crescenzago | ... | 645 | ... | ... | 730 | 801 | 900 | 952 | 1046 | 1146 | ... | 1246 | 1346 | 1446 | 1546 | 1641 | ... | 1737 | 1803 | 1823 | ... | 1853 | 1907 | 1946 | 2050 | 2155 | 2305 | 015 | 045 |
| Cascina Gobba | ... | 649 | ... | ... | \| | 805 | 904 | 956 | 1050 | 1150 | ... | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1645 | ... | 1742 | 1808 | 1828 | ... | 1857 | 1912 | 1951 | 2054 | 2159 | 2309 | 019 | 049 |
| Cologno Monzese | ... | 653 | ... | ... | 737 | 809 | 908 | 1000 | 1054 | 1154 | ... | 1254 | 1354 | 1454 | 1554 | 1649 | ... | 1748 | 1813 | 1834 | ... | \| | 1918 | 1957 | 2058 | 2203 | 2313 | 023 | 053 |
| a. Brugherio | ... | 700 | ... | ... | 742 | 817 | 915 | 1007 | 1101 | 1201 | ... | 1301 | 1401 | 1501 | 1601 | 1656 | ... | 1757 | 1821 | 1843 | ... | \| | 1927 | 2006 | 2105 | 2210 | 2320 | 030 | 100 |
| p. *Brugherio Centro* | 638 | 700 | 712 | 735 | 749 | 819 | 917 | 1009 | 1103 | 1201 | 1232 | 1304 | 1405 | 1503 | 1603 | 1658 | 1725 | 1759 | 1823 | 1845 | 1903 | \| | 1929 | 2008 | 2107 | 2212 | 2322 | — | — |
| a. *Monza Arengario* | 653 | 715 | 727 | 749 | 804 | 834 | 931 | 1023 | 1117 | 1215 | 1246 | 1318 | 1417 | 1517 | 1617 | 1712 | 1740 | 1814 | 1838 | 1900 | 1918 | \| | 1944 | 2022 | 2121 | 2226 | 2336 | — | — |
| p. Brugherio | ... | 700 | ... | ... | 742 | 818 | 915 | 1007 | 1101 | 1201 | ... | 1301 | 1401 | 1501 | 1601 | 1656 | ... | 1757 | 1821 | 1843 | ... | \| | 1927 | 2006 | 2105 | 2210 | 2320 | 030 | 100 |
| S. Albino | ... | 704 | ... | ... | ↓ | 822 | 919 | 1011 | 1105 | 1205 | ... | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | 1700 | ... | 1803 | 1826 | 1849 | ... | ↓ | 1933 | 2012 | 2109 | 2214 | 2324 | 034 | 104 |
| Concorezzo | ... | 709 | ... | ... | 750 | 827 | 924 | 1016 | 1110 | 1210 | ... | 1310 | 1410 | 1510 | 1610 | 1705 | ... | 1810 | 1832 | 1855 | ... | 1916 | 1939 | 2018 | 2114 | 2219 | 2329 | 039 | 109 |
| a. **Vimercate** | ... | 716 | ... | ... | 757 | 834 | 931 | 1023 | 1117 | 1217 | ... | 1317 | 1417 | 1517 | 1617 | 1712 | ... | 1818 | 1840 | 1904 | ... | 1923 | 1947 | 2026 | 2121 | 2226 | 2336 | 046 | 116 |

| Stazione | | | | fac. | | | | diretto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Vimercate** | 611 | 626 | 641 | 641 | ... | 725 | — | 803 | 846 | 938 | 1032 | 1132 | 1232 | ... | 1332 | 1432 | 1532 | 1627 | ... | 1728 | ... | 1826 | ... | ... | 1933 | 2036 | 2133 | 2305 |
| Concorezzo | 615 | 633 | \| | 648 | ... | 731 | — | 809 | 852 | 944 | 1038 | 1138 | 1238 | ... | 1338 | 1438 | 1538 | 1633 | ... | 1733 | ... | 1832 | ... | ... | 1939 | 2042 | 2139 | 2311 |
| S. Albino | 625 | 639 | \| | 655 | ... | 737 | — | \| | 857 | 948 | 1043 | 1143 | 1243 | ... | 1343 | 1443 | 1543 | 1638 | ... | 1736 | ... | 1839 | ... | ... | 1945 | 2047 | 2144 | 2316 |
| a. Brugherio | 631 | 644 | \| | 700 | ... | 742 | — | 818 | 901 | 953 | 1047 | 1147 | 1247 | ... | 1347 | 1447 | 1547 | 1642 | ... | 1741 | ... | 1843 | ... | ... | 1950 | 2051 | 2148 | 2320 |
| p. *Monza Arengario* | 625 | 628 | \| | — | 656 | 717 | 729 | 802 | 846 | 938 | 1012 | 1132 | 1216 | 1248 | 1332 | 1432 | 1532 | 1627 | 1659 | 1725 | 1755 | 1827 | 1845 | 1907 | 1934 | 2036 | 2133 | 2305 |
| a. *Brugherio Centro* | 639 | 643 | \| | — | 711 | 732 | 744 | 817 | 900 | 952 | 1026 | 1146 | 1230 | 1302 | 1346 | 1446 | 1546 | 1641 | 1713 | 1740 | 1810 | 1842 | 1900 | 1922 | 1949 | 2050 | 2147 | 2319 |
| p. Brugherio | 631 | 644 | \| | 701 | ... | 742 | ... | 818 | 901 | 953 | 1047 | 1147 | 1247 | ... | 1347 | 1447 | 1547 | 1642 | ... | 1741 | ... | 1843 | ... | ... | 1950 | 2051 | 2148 | 2320 |
| Cologno Monzese | 640 | 653 | ↓ | 711 | ... | 749 | ... | 824 | 908 | 1000 | 1054 | 1154 | 1254 | ... | 1354 | 1454 | 1554 | 1649 | ... | 1748 | ... | 1850 | ... | ... | 1957 | 2058 | 2155 | 2327 |
| Cascina Gobba | 646 | 659 | 712 | 717 | ... | 754 | ... | ↓ | 912 | 1004 | 1058 | 1158 | 1258 | ... | 1358 | 1458 | 1558 | 1653 | ... | 1753 | ... | 1855 | ... | ... | 2002 | 2102 | 2159 | 2331 |
| Crescenzago | 651 | 704 | 717 | 722 | ... | 758 | ... | 831 | 916 | 1008 | 1102 | 1202 | 1302 | ... | 1402 | 1502 | 1602 | 1657 | ... | 1757 | ... | 1859 | ... | ... | 2006 | 2106 | 2203 | 2335 |
| Milano (Loreto) | 703 | 716 | 729 | 734 | ... | 809 | ... | 839 | 926 | 1018 | 1111 | 1212 | 1312 | ... | 1412 | 1512 | 1612 | 1708 | ... | 1808 | ... | 1910 | ... | ... | 2016 | 2116 | 2213 | 2345 |
| a. **Milano** (B. Marcello) | 710 | 723 | 736 | 741 | ... | 816 | ... | 848 | 932 | 1024 | 1118 | 1218 | 1318 | ... | 1418 | 1518 | 1618 | 1715 | ... | 1815 | ... | 1917 | ... | ... | 2022 | 2122 | 2219 | 2351 |

**Soltanto nei giorni festivi**

| Stazione | | | | | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Milano** (B. Marcello) | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | ... | 1200 | ... | 1300 | ... | 1400 | ... | 1500 | ... | 1600 | ... | 1700 | ... | 1800 | ... | 1900 | ... | 2005 | ... | 2110 | ... | 2215 | ... | 2320 | 030 |
| Milano (Loreto) | 705 | 805 | 905 | 1005 | 1105 | ... | 1205 | ... | 1305 | ... | 1405 | ... | 1505 | ... | 1605 | ... | 1705 | ... | 1805 | ... | 1905 | ... | 2010 | ... | 2115 | ... | 2220 | ... | 2325 | 035 |
| Crescenzago | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | ... | 1216 | ... | 1316 | ... | 1416 | ... | 1516 | ... | 1616 | ... | 1716 | ... | 1816 | ... | 1916 | ... | 2021 | ... | 2126 | ... | 2231 | ... | 2336 | 046 |
| Cascina Gobba | 720 | 820 | 920 | 1020 | 1120 | ... | 1220 | ... | 1320 | ... | 1420 | ... | 1520 | ... | 1620 | ... | 1720 | ... | 1820 | ... | 1920 | ... | 2025 | ... | 2130 | ... | 2235 | ... | 2340 | 050 |
| Cologno Monzese | 724 | 824 | 924 | 1024 | 1124 | ... | 1224 | ... | 1324 | ... | 1424 | ... | 1524 | ... | 1624 | ... | 1724 | ... | 1824 | ... | 1924 | ... | 2029 | ... | 2134 | ... | 2239 | ... | 2344 | 054 |
| a. Brugherio | 731 | 831 | 931 | 1031 | 1131 | ... | 1231 | ... | 1331 | ... | 1431 | ... | 1531 | ... | 1631 | ... | 1731 | ... | 1831 | ... | 1931 | ... | 2036 | ... | 2141 | ... | 2246 | ... | 2351 | 101 |
| p. *Brugherio Centro* | 733 | 833 | 933 | 1033 | 1133 | 1203 | 1233 | 1303 | 1333 | 1403 | 1433 | 1503 | 1533 | 1603 | 1633 | 1703 | 1733 | 1803 | 1833 | 1903 | 1933 | 2005 | 2038 | 2110 | 2143 | 2215 | 2248 | 2320 | 2353 | — |
| a. *Monza Arengario* | 747 | 847 | 947 | 1047 | 1147 | 1217 | 1247 | 1317 | 1347 | 1417 | 1447 | 1517 | 1547 | 1617 | 1647 | 1717 | 1747 | 1817 | 1847 | 1917 | 1947 | 2019 | 2052 | 2124 | 2157 | 2229 | 2302 | 2334 | 007 | — |
| p. Brugherio | 731 | 831 | 931 | 1031 | 1131 | ... | 1231 | ... | 1331 | ... | 1431 | ... | 1531 | ... | 1631 | ... | 1731 | ... | 1831 | ... | 1931 | ... | 2036 | ... | 2141 | ... | 2246 | ... | 2351 | 101 |
| S. Albino | 735 | 835 | 935 | 1035 | 1135 | ... | 1235 | ... | 1335 | ... | 1435 | ... | 1535 | ... | 1635 | ... | 1735 | ... | 1835 | ... | 1935 | ... | 2040 | ... | 2145 | ... | 2250 | ... | 2355 | 105 |
| Concorezzo | 741 | 841 | 941 | 1041 | 1141 | ... | 1241 | ... | 1341 | ... | 1441 | ... | 1541 | ... | 1641 | ... | 1741 | ... | 1841 | ... | 1941 | ... | 2046 | ... | 2151 | ... | 2256 | ... | 001 | 111 |
| a. **Vimercate** | 748 | 848 | 948 | 1048 | 1148 | ... | 1248 | ... | 1348 | ... | 1448 | ... | 1548 | ... | 1648 | ... | 1748 | ... | 1848 | ... | 1948 | ... | 2053 | ... | 2158 | ... | 2303 | ... | 008 | 118 |

| Stazione | | | | | | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | | fac. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Vimercate** | 601 | 701 | 801 | 901 | 1001 | 1101 | ... | 1201 | ... | 1301 | ... | 1401 | ... | 1501 | ... | 1601 | ... | 1701 | ... | 1801 | ... | 1901 | ... | 2006 | ... | 2111 | ... | 2216 | ... | 2321 |
| Concorezzo | 607 | 707 | 807 | 907 | 1007 | 1107 | ... | 1207 | ... | 1307 | ... | 1407 | ... | 1507 | ... | 1607 | ... | 1707 | ... | 1807 | ... | 1907 | ... | 2012 | ... | 2117 | ... | 2222 | ... | 2327 |
| S. Albino | 613 | 713 | 813 | 913 | 1013 | 1113 | ... | 1213 | ... | 1313 | ... | 1413 | ... | 1513 | ... | 1613 | ... | 1713 | ... | 1813 | ... | 1913 | ... | 2018 | ... | 2123 | ... | 2228 | ... | 2333 |
| a. Brugherio | 617 | 717 | 817 | 917 | 1017 | 1117 | ... | 1217 | ... | 1317 | ... | 1417 | ... | 1517 | ... | 1617 | ... | 1717 | ... | 1817 | ... | 1917 | ... | 2022 | ... | 2127 | ... | 2232 | ... | 2337 |
| p. *Monza Arengario* | 602 | 702 | 802 | 902 | 1002 | 1102 | 1132 | 1202 | 1232 | 1302 | 1332 | 1402 | 1432 | 1502 | 1532 | 1602 | 1632 | 1702 | 1732 | 1802 | 1832 | 1902 | 1934 | 2007 | 2039 | 2112 | 2144 | 2217 | 2249 | 2322 |
| a. *Brugherio Centro* | 616 | 716 | 816 | 916 | 1016 | 1116 | 1146 | 1216 | 1246 | 1316 | 1346 | 1416 | 1446 | 1516 | 1546 | 1616 | 1646 | 1716 | 1746 | 1816 | 1846 | 1916 | 1948 | 2021 | 2053 | 2126 | 2158 | 2231 | 2303 | 2336 |
| p. Brugherio | 617 | 717 | 817 | 917 | 1017 | 1117 | ... | 1217 | ... | 1317 | ... | 1417 | ... | 1517 | ... | 1617 | ... | 1717 | ... | 1817 | ... | 1917 | ... | 2022 | ... | 2127 | ... | 2232 | ... | 2337 |
| Cologno Monzese | 624 | 724 | 824 | 924 | 1024 | 1124 | ... | 1224 | ... | 1324 | ... | 1424 | ... | 1524 | ... | 1624 | ... | 1724 | ... | 1824 | ... | 1923 | ... | 2029 | ... | 2134 | ... | 2239 | ... | 2344 |
| Cascina Gobba | 628 | 728 | 828 | 928 | 1028 | 1128 | ... | 1228 | ... | 1328 | ... | 1428 | ... | 1528 | ... | 1628 | ... | 1728 | ... | 1828 | ... | 1928 | ... | 2033 | ... | 2138 | ... | 2243 | ... | 2349 |
| Crescenzago | 632 | 732 | 832 | 932 | 1032 | 1132 | ... | 1232 | ... | 1332 | ... | 1432 | ... | 1532 | ... | 1632 | ... | 1732 | ... | 1832 | ... | 1932 | ... | 2037 | ... | 2142 | ... | 2247 | ... | 2352 |
| Milano (Loreto) | 642 | 742 | 842 | 942 | 1042 | 1142 | ... | 1242 | ... | 1342 | ... | 1442 | ... | 1542 | ... | 1642 | ... | 1742 | ... | 1842 | ... | 1942 | ... | 2047 | ... | 2152 | ... | 2257 | ... | 002 |
| a. **Milano** (B. Marcello) | 648 | 748 | 848 | 948 | 1048 | 1148 | ... | 1248 | ... | 1348 | ... | 1448 | ... | 1548 | ... | 1648 | ... | 1748 | ... | 1848 | ... | 1948 | ... | 2053 | ... | 2158 | ... | 2303 | ... | 008 |

## 817 S. MARIA DELLA VERSA-STRADELLA

(Tranvia Elettrica Stradella - S. Maria della Versa - *Direz.*: Stradella) (1 febbraio 1954)

| 3 | ⊡ | 5 | 7 | 9 | 11 | Km | Stazione | 2 | 4 ✣ | ⊡ | 6 ● | 8 | 10 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 740 | 900 | 1055 | 1405 | 1800 | 2000 | — | p. **S. Maria della Versa** a. | 730 | 915 | 1005 | 1230 | 1645 | 1920 | 2110 |
| 743 | 903 | 1058 | 1408 | 1803 | 2002 | 1 | Bezoglio | 727 | 912 | 1002 | 1227 | 1642 | 1917 | 2108 |
| 745 | 905 | 1100 | 1410 | 1805 | 2004 | 2 | *Ponte Casale* | 725 | 910 | 1000 | 1225 | 1640 | 1915 | 2106 |
| 747 | 907 | 1102 | 1412 | 1807 | 2006 | 3 | Loglio | 723 | 908 | 958 | 1223 | 1638 | 1913 | 2104 |
| 749 | 909 | 1104 | 1414 | 1809 | 2008 | 6 | Molinazzo Loglio | 721 | 906 | 956 | 1221 | 1636 | 1911 | 2102 |
| 753 | 913 | 1108 | 1418 | 1813 | 2011 | — | *Chiesa Pozzolo* | 719 | 904 | 954 | 1219 | 1634 | 1909 | 2059 |
| 755 | 915 | 1110 | 1420 | 1815 | 2013 | — | Roncole | 718 | 903 | 953 | 1218 | 1633 | 1908 | 2057 |
| 757 | 917 | 1112 | 1422 | 1817 | 2015 | 7 | Vigalone | 713 | 858 | 948 | 1213 | 1628 | 1903 | 2055 |
| 759 | 919 | 1114 | 1424 | 1819 | 2017 | 8 | Beria | 711 | 856 | 946 | 1211 | 1626 | 1901 | 2053 |
| 807 | 927 | 1122 | 1432 | 1827 | 2022 | 10 | Stradella (Mercato) | 706 | 851 | 941 | 1206 | 1621 | 1856 | 2048 |
| 810 | 930 | 1125 | 1435 | 1830 | 2025 | 11 | a. **Stradella** Staz. (*61, 151*) p. | 700 | 845 | 935 | 1200 | 1615 | 1850 | 2045 |

Fermate facoltative: *Ponte Casale* e *Chiesa Pozzolo*. ● Il mercoledì e sabato parte alle 1225.
⊡ Si effettua solo il martedì, mercato di Stradella. — ✣ Il martedì parte alle 830.

## 816 MILANO-AFFORI-(BRUZZANO)-VAREDO-MOMBELLO

(A.T.M.I. - Foro Bonaparte, 61 — Milano) (3 ottobre 1954)

*Giorni feriali*: Partenze da **Milano** (Bast. Volta) per **Mombello** alle 533, 606, 703, 723, ‡743, 806, 820, 918, 1020, 1116, 1216, 1316, 1416, 1516, 1616, 1714, ‡1734, 1754, 1814, 1840, 1908, 1932, 1949, 2028, 2131, 2247, 2342, 041. — Partenze da **Mombello** per **Milano** (Bast. Volta) alle 441, 510, 602, 620, 639, ‡‡658, 705, 720, 806, 822, 917, 1020, 1116, 1216, 1316, 1416, 1516, 1616, ‡‡1705, 1712, 1751, 1831, 1851, 1926, 2025, 2130, 2247, 2342.

Partenze da **Varedo** per **Mombello** alle 423, 454, 544, 552, 655, 1732 e *viceversa* alle 910, 1809, 1936, 2051, 035, 135.

*Giorni festivi*: Partenze da **Milano** (Bast. Volta) per **Mombello** ogni ora dalle 616, 716 alle 2016 poi alle ‡1305, 2121, 2226, 2331 e 041. — Partenze da **Mombello** per **Milano** (Bast. Volta) ogni ora dalle 615, 715, alle 2015 poi alle 2120, 2225, 2330; da **Varedo** alle 529, ♦1210.

Partenze da **Mombello** per **Varedo** alle ♦1404, 025, 135 e *viceversa* alle 554.

Partenze da **Milano** (P.le Marengo) per **Affori** e **Bruzzano**: ogni 5 minuti circa dalle ore §605, ■612, e 009.

Partenze da **Bruzzano** per **Affori** e **Milano** (P.le Marengo) ogni 5 minuti circa dalle ore §553, ■589 e 034 limitato a P. Volta.

◊ Escluso al sabato feriale. — ■ Solo al sabato feriale. — ‡ Diretto e solo alla domenica. — ‡ Arriva e parte da Varedo. — ♦ Solo alla domenica. — § Feriale. — ■ Festivo. — ‡ Facoltativo.

☞ I numeri 815 e 813 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

**819** (A.T.M.I. - Milano, Foro Bonaparte, 61) **MILANO-SESTO-MONZA** (4 ottobre 1953)

*Giorni feriali:* **Milano-Sesto-Monza** (L. Mazzini)

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto, Sesto** e **Monza** (L. Mazzini) alle 644, 704, 717, 736, 752, 812, 824, 844, 909, 939, 1003, 1039, 1109, 1139, 1209, 1239, 1309, 1339, 1409, 1439, 1509, 1539, 1609, 1634, 1647, 1701, 1715, 1731, 1745, 1803, 1819, 1835, 1851, 1907, 1923, 1939, 1955, 2011, 2027, 2028, ♦2054, 2114, 2134, 2204, 2234, 2304, 2334, 004, ♦044, ♦114.

Partenze da **Monza** (L. Mazzini) per **Sesto** e **Milano** (P. Oberdan) alle 454, 519, 539, 554, 607, ♦618, ♦634, 634, 639, 654, 711, 730, 739, 757, 814, 844, 914, 944, 1014, 1044, 1114, ◊1144, ‡1149, 1214, 1244, 1314, 1344, 1414, 1444, 1514, 1544, 1614, 1634, 1648, 1702, 1720, 1736, 1752, 1808, 1824, 1840, 1856, 1912, 1928, 1944, 2150, 2220, 2250, 2320, ♦2350, ♦020.

♦ Da e per Milano (P. Duomo). — ♦ Da Sesto (P. IV Novembre). — ◊ Escluso il sabato. — ‡ Solo il sabato.

**Milano-Precotto-Sesto-Bettola-Monza** (S. Biagio)

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto** e **Sesto** (Canc. Ferr.) alle 614, 634, 654, 711, 729, 744, 804, 818, 834, 904, 934, 1004, 1034, 1104, 1134, 1159, 1209, 1229, 1239, 1259, 1309, 1329, 1339, 1359, 1409, 1429, 1439, 1459, 1509, 1529, 1539, 1559, 1609, 1629, 1639, 1654, 1709, 1724, 1740, 1756, 1812, 1828, 1844, 1900, 1916, 1932, 1948, 2004, 2020, 2037, 2046, 2104, 2124, 2149, 2219, 2249, 2319, 2349, 019.

Partenze da **Sesto** (Canc. Ferr.) per **Precotto** e **Milano** (P. Oberdan) alle 650, 709, 726, 746, 813, 823, 842, 901, 909, 932, 1002, 1032, 1102, 1132, 1202, 1227, 1237, 1257, 1307, 1327, 1337, 1357, 1407, 1427, 1437, 1457, 1507, 1527, 1537, 1557, 1607, 1627, 1650, 1706, 1722, 1738, 1754, 1810, 1826, 1842, 1858, 1914, 1930, 1946, 2001, 2020, 2030, 2050, 2059, 2118, 2128, 2148, 2158, 2222, 2252, 2322, 2352, 022, 049.

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto, Sesto** (P. IV Novembre), **Bettola** e **Monza** (S. Biagio) alle 513, 552, 609, 619, 629, 649, 705, 718, 739, 755, 813, 825, 845, ◊854, 919, 949, 1019, 1049, 1119, 1149, 1219, 1249, 1319, 1349, 1419, 1449, 1519, 1549, 1619, 1647, 1702, 1716, 1732, 1749, 1804, 1820, 1836, 1852, 1908, 1924, 1940, 1956, 2012.

Partenze da **Monza** (S. Biagio) per **Bettola, Sesto** (P. IV Novembre), **Precotto** e **Milano** (P. Oberdan) alle ◊431, 618, 654, 715, 728, 738, 754, 810, 827, 854, 924, 954, 1024, 1054, 1124, 1154, 1224, 1254, 1324, 1354, 1424, 1454, 1524, 1554, 1617, 1647, ◊1648, 1703, 1710, 1735, 1751, 1807, 1823, 1839, 1855, 1911, 1929, 1948, 2016, 2045, 2115. ◊ Partono e arrivano a Bettola.

Servizio locale **Monza-S. Fruttuoso-Sesto**

Partenze da **Monza** (V. Cavallotti) per **Sesto** alle 452, 529, 611, 659, 752, 836, 926, 1011, 1056, 1141, 1226, 1311, 1356, 1441, 1526, 1609, 1649, 1731, 1813, ■1817, 1902, ■1905, 1954, 2039, 2119, 2209, 2249, 2339.

Partenze da **Sesto** per **Monza** (V. Cavallotti) alle 509, 547, 634, 726, 815, 858, 948, 1033, 1118, 1203, 1248, 1333, 1418, 1503, 1548, 1628, 1709, ■1747, 1754, ■1835, 1842, ■1923, 1931, 2019, 2059, 2144, 2229, 2314, 2359. ■ Escluso il sabato.

*Giorni festivi.* **Milano-Sesto-Monza.**

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto, Sesto** e **Monza** (L. Mazzini) alle 739, 809, 839, 909, 939, 1009, 1039, 1109, 1139, 1209, 1239, 1309, 1339, 1409, 1439, 1509, 1539, 1609, 1639, 1709, 1739, 1809, 1839, 1909, 1939, 2009, ♦2039, 2049, 2109, 2114, 2134, 2204, 2234, 2304, 2334, 004, ♦044, ♦114. ♦ Da e per Milano (P. Duomo).

Partenze da **Monza** (L. Mazzini) per **Sesto** e **Milano** (P. Oberdan) alle 459, 529, 559, 644, 714, 744, 814, 844, 914, 944, 1014, 1044, 1114, 1144, 1214, 1244, 1314, 1344, 1414, 1444, 1514, 1544, 1614, 1644, 1714, 1744, 1814, 1844, 1914, ♦1944, 2014, 2150, 2220, 2250, 2320, ♦2350, ♦020.

**Milano-Precotto-Sesto-Bettola-Monza.**

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto** e **Sesto** (Canc. Ferr.) alle 534, 604, 634, 704, 734, 804, 834, 904, 934, 1004, 1034, 1104, 1134, 1204, 1229, 1239, 1259, 1309, 1329, 1339, 1359, 1409, 1429, 1439, 1459, 1509, 1529, 1539, 1559, 1609, 1629, 1639, 1659, 1709, 1729, 1739, 1759, 1809, 1829, 1839, 1859, 1909, 1929, 1939, 1959, 2009, 2029, 2039, 2059, 2109, 2124, 2144, 2154, 2214, 2224, 2244, 2254, 2314, 2324, 2344, 2354, 019.

Partenze da **Sesto** (Canc. Ferr.) per **Precotto** e **Milano** (P. Oberdan) alle 602, 632, 702, 732, 802, 832, 902, 932, 1002, 1032, 1102, 1132, 1202, 1232, 1257, 1307, 1327, 1337, 1357, 1407, 1427, 1437, 1457, 1507, 1527, 1537, 1557, 1607, 1627, 1637, 1657, 1707, 1727, 1737, 1757, 1807, 1827, 1837, 1857, 1907, 1927, 1937, 1957, 2007, 2027, 2037, 2057, 2118, 2128, 2148, 2158, 2218, 2228, 2248, 2258, 2318, 2328, 2348, 2358, 018, 028, 049.

Partenze da **Milano** (P. Oberdan) per **Precotto, Sesto** (P. IV Novembre), **Bettola** e **Monza** (S. Biagio) alle 519, 549, 619, 649, 719, 749, 819, 849, 919, 949, 1019, 1049, 1109, 1149, 1219, 1249, 1319, 1349, 1419, 1449, 1519, 1549, 1619, 1649, 1719, 1749, 1819, 1849, 1919, 1949, 2019.

Partenze da **Monza** (S. Biagio) per **Bettola, Sesto** (P. IV Novembre), **Precotto** e **Milano** (P. Oberdan) alle ◊438, 624, 654, 724, 754, 824, 854, 924, 954, 1024, 1054, 1124, 1154, 1224, 1254, 1324, 1354, 1424, 1454, 1524, 1554, 1624, 1654, 1724, 1754, 1824, 1854, 1924, 1954, 2024, 2045, 2115. ◊ Da Bettola.

Servizio locale **Monza-S. Fruttuoso-Sesto.**

Partenze da **Monza** (Via Cavallotti) per **Sesto** alle 459, 541, 626, 711, 756, 841, 926, 1011, 1056, 1141, 1226, 1311, 1356, 1441, 1526, 1611, 1656, 1741, 1826, 1911, 1956, 2041, 2121, 2216, 2301, 2342, 021.

Partenze da **Sesto** per **Monza** (V. Cavallotti) alle 519, 603, 648, 733, 818, 903, 948, 1033, 1118, 1203, 1248, 1333, 1418, 1503, 1548, 1633, 1718, 1803, 1848, 1933, 2018, 2100, 2143, 2319, 001.

**820** (Autolinee T.E.B. - *Direz. Meda*) **Autoservizio MONZA-DESIO-SEREGNO-MEDA-CANTÙ** (19 dicembre 1952)

| Stazione | 50 feriale | 52/2 feriale | 54 | 56/4 feriale | 58 | 60 feriale | 62 | 6 | 64 | 64 | 66 feriale | 68 | D | 8/70 | 72 feriale | 72 festivo | 10 feriale | 74 | 12/76 | 78 feriale | 80 | 82 | 14 | 84 | 84 | 86 | 86 bis | 88 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Monza | ... | ... | ... | ... | ... | 555 | 635 | ... | 715 | 715 | ... | 745 | ... | 808 | 820 | ... | 835 | 900 | 925 | 935 | 1015 | 1100 | ... | ... | ... | 1135 | 1212 | ... |
| — Lissone | ... | ... | ... | ... | ... | 608 | 648 | ... | 725 | 725 | ... | 758 | ... | 821 | 833 | ... | 848 | 913 | 938 | 948 | 1028 | 1113 | ... | ... | ... | 1148 | 1225 | ... |
| — S. Giorgio | ... | ... | ... | ... | ... | 613 | 653 | ... | 733 | 733 | ... | 803 | ... | 826 | 838 | ... | 853 | 918 | 943 | 953 | 1033 | ... | ... | ... | ... | 1153 | 1230 | ... |
| — Desio | ... | ... | ... | ... | ... | 618 | 658 | ... | 738 | 738 | ... | 808 | ... | — | 843 | ... | — | 923 | — | 958 | 1038 | ... | ... | ... | ... | 1158 | 1235 | ... |
| — Cascina Aliprandi | ... | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | — | — | ... | — | ... | 828 | — | ... | 855 | — | 945 | 1005 | — | ... | ... | ... | ... | — | — | ... |
| — Seregno | ... | ... | ... | ... | ... | 625 | 705 | ... | 745 | 745 | 805 | 815 | ... | ♦835 | 850 | ... | ... | 930 | 952 | 1015 | 1045 | ... | ... | ... | ... | 1205 | ♦1233 | ... |
| — Meda | 450 | 515 | 545 | 600 | 615 | 636 | 715 | ... | 756 | 756 | 815 | 825 | ... | — | 900 | 900 | ... | 940 | 1003 | ... | 1055 | ... | ... | 1140 | 1140 | 1215 | — | ... |
| — Paina | — | — | — | — | — | — | ... | ... | — | — | ... | ... | 820 | 840 | — | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | — | — | — | 1244 | ... |
| — Cabiate | 455 | 520 | 550 | 605 | 620 | 641 | ... | ... | 801 | 801 | ... | ... | — | — | 905 | 905 | ... | ... | 1009 | ... | ... | ... | ... | 1146 | 1146 | 1220 | — | ... |
| — Mariano | 502 | 526 | 556 | 611 | 626 | 655 | ... | 720 | 810 | 810 | ... | ... | 825 | 850 | 911 | 911 | ... | ... | 1015 | ... | ... | ... | 1120 | 1155 | 1155 | 1226 | 1250 | 1255 |
| — Cascina Amata | — | — | 605 | — | 635 | 704 | ... | — | — | 819 | ... | ... | — | 859 | 920 | 920 | ... | ... | 1023 | ... | ... | ... | — | — | 1204 | 1235 | — | 1304 |
| — Mirabello | 510 | 534 | — | 619 | — | — | ... | 728 | 818 | — | ... | ... | 833 | — | — | — | ... | ... | — | ... | ... | ... | 1128 | 1203 | — | — | 1258 | — |
| — Vighizzolo | 514 | — | 609 | — | 639 | 708 | ... | — | — | 823 | ... | ... | — | 903 | 924 | 924 | ... | ... | 1027 | ... | ... | ... | — | — | 1208 | 1239 | — | 1308 |
| a. — Cantù | ... | 539 | 615 | 624 | 645 | 714 | ... | 733 | 823 | 829 | ... | ... | 838 | 909 | 930 | 930 | ... | ... | 1033 | ... | ... | ... | 1133 | 1208 | 1214 | 1245 | 1303 | 1314 |

| Stazione | 90 | 92 | 94 | 94 bis | 96 | 98 | 100 | 18 | 20 | 102 | 104 | 106 | 22 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 festivo | 136 festivo | 138 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Monza | 1235 | 1310 | 1345 | ... | ... | 1430 | 1525 | 1555 | ... | ... | 1625 | 1715 | 1730 | 1750 | ... | 1810 | 1830 | ... | ... | 1900 | 1930 | 1945 | 2010 | 2030 | 2120 | 2150 | 2313 | 2315 | ... | 2345 |
| — Lissone | 1248 | 1323 | 1358 | ... | ... | 1443 | 1538 | 1608 | ... | ... | 1638 | 1728 | 1743 | 1803 | ... | 1823 | 1843 | ... | ... | 1913 | 1943 | 1958 | 2023 | 2043 | 2133 | 2203 | 2328 | 2328 | ... | 2358 |
| — S. Giorgio | 1253 | 1328 | ... | ... | ... | 1448 | 1543 | 1613 | ... | ... | 1643 | 1733 | 1748 | ... | ... | 1828 | ... | ... | ... | 1918 | 1948 | ... | 2028 | 2048 | 2138 | 2208 | 2333 | ... | ... | 003 |
| — Desio | 1258 | 1333 | ... | ... | ... | 1453 | 1548 | — | ... | ... | 1648 | 1738 | — | ... | ... | 1833 | ... | ... | ... | 1923 | 1953 | ... | 2033 | 2053 | 2143 | — | 2338 | ... | ... | 008 |
| — Cascina Aliprandi | — | — | ... | ... | ... | — | — | 1615 | ... | ... | — | — | 1750 | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | — | — | — | 2210 | — | ... | ... | — |
| — Seregno | 1305 | 1340 | ... | 1440 | ... | 1500 | 1555 | 1622 | ... | ... | 1655 | 1745 | ♦1757 | ... | ... | 1840 | ... | ... | ... | 1930 | 2000 | ... | 2040 | 2100 | 2150 | 2217 | 2345 | ... | ... | 015 |
| — Meda | 1315 | 1351 | ... | 1450 | ... | 1510 | 1606 | 1632 | ... | 1700 | 1710 | 1756 | — | ... | ... | 1851 | ... | ... | ... | 1941 | 2011 | ... | 2050 | 2116 | 2201 | 2227 | 2355 | ... | ... | 025 |
| — Paina | — | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | — | — | — | 1802 | ... | ... | — | ... | ... | ... | — | — | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Cabiate | 1320 | 1356 | ... | ... | ... | 1516 | 1611 | ... | ... | 1705 | 1715 | 1801 | — | ... | ... | 1856 | ... | ... | ... | 1946 | 2016 | ... | ... | 2121 | 2206 | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Mariano | 1326 | 1402 | ... | ... | 1421 | 1522 | 1617 | ... | 1700 | 1711 | 1730 | 1812 | 1812 | ... | 1840 | 1902 | ... | 1930 | 1930 | 2000 | 2030 | ... | ... | 2130 | 2212 | ... | ... | ... | 2255 | ... |
| — Cascina Amata | 1335 | 1410 | ... | ... | 1430 | 1530 | 1625 | ... | — | 1720 | 1739 | 1821 | — | ... | 1849 | 1910 | ... | — | 1933 | 2009 | 2039 | ... | ... | 2139 | 2221 | ... | ... | ... | 2304 | ... |
| — Mirabello | — | — | ... | ... | — | — | — | ... | 1708 | — | — | — | 1820 | ... | — | — | ... | 1938 | — | — | — | ... | ... | — | — | ... | ... | ... | — | ... |
| — Vighizzolo | 1339 | 1414 | ... | ... | 1434 | 1534 | 1629 | ... | — | 1724 | 1743 | 1825 | — | ... | 1854 | 1914 | ... | — | 1943 | 2013 | 2043 | ... | ... | 2143 | 2225 | ... | ... | ... | 2308 | ... |
| a. — Cantù | 1345 | 1420 | ... | ... | 1440 | 1540 | 1635 | ... | 1713 | 1730 | 1749 | 1831 | 1825 | ... | 1859 | 1920 | ... | 1943 | 1943 | 2019 | 2043 | ... | — | 2149 | 2231 | ... | ... | ... | 2314 | ... |

| Stazione | 51 feriale | 53 | 53 festivo | 55 | 55 | 57 | 57 | 1 feriale | 59 | 61 feriale | 61 festivo | A feriale | 3 feriale | 63/5 | 7/65 | C/67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 9/81 | 83 | E | 11/85 | 87 | 89 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Cantù | ... | ... | ... | 545 | 545 | 625 | | 640 | 648 | 720 | ... | 745 | ... | 825 | 835 | 905 | 915 | 940 | 1045 | ... | ... | ... | 1135 | 1215 | 1235 | 1250 | 1305 | ... |
| — Vighizzolo | ... | 515 | ... | 551 | 551 | — | 631 | — | 654 | 726 | ... | 751 | ... | 831 | — | — | 921 | 946 | 1051 | ... | ... | ... | — | 1221 | — | — | 1311 | ... |
| — Mirabello | ... | — | ... | — | — | 630 | — | 645 | — | — | ... | 755 | ... | — | 840 | 910 | — | — | — | ... | ... | ... | 1140 | — | 1240 | 1255 | — | ... |
| — Cascina Amata | ... | 520 | ... | 555 | 555 | — | 635 | — | 658 | 730 | ... | — | ... | 835 | — | — | 925 | 950 | 1055 | ... | ... | ... | — | 1225 | — | — | 1315 | ... |
| — Mariano | ... | 529 | ... | 604 | 604 | ♦644 | | 653 | 707 | 739 | ... | 804 | ... | 844 | 850 | 918 | 934 | 1000 | 1104 | ... | ... | ... | 1150 | 1235 | 1248 | 1304 | 1324 | ... |
| — Cabiate | ... | 534 | ... | 609 | 609 | ♦649 | | ... | 712 | 744 | ... | ... | ... | — | 856 | 923 | 939 | 1005 | ... | ... | ... | ... | 1156 | 1241 | ... | — | 1329 | ... |
| — Paina | ... | — | ... | — | — | ♦— | | ... | — | — | ... | ... | ... | 849 | — | — | — | — | ... | ... | ... | ... | — | — | ... | 1309 | — | ... |
| — Meda | 510 | 540 | 540 | 615 | 615 | ♦655 | | ... | 725 | 750 | 750 | ... | ... | — | 910 | 929 | 945 | 1015 | ... | ... | 1115 | 1135 | 1210 | 1305 | ... | — | 1335 | ... |
| — Seregno | 520 | 550 | 550 | 625 | 625 | ♦705 | | ... | 735 | 800 | 800 | ... | ... | ♦854 | 920 | ... | ... | 1025 | ... | ... | 1125 | 1145 | 1220 | 1315 | ... | ♦1315 | ... | ... |
| — Cascina Aliprandi | — | — | — | ♦632 | — | 712 | — | ... | — | — | — | ... | 855 | 901 | — | ... | ... | — | ... | ... | — | — | — | ... | ... | — | ... | ... |
| — Desio | 527 | 557 | 557 | ♦— | 632 | — | 712 | ... | 742 | 807 | 807 | ... | — | — | 927 | ... | ... | 1032 | ... | ... | 1132 | 1152 | 1235 | ... | ... | 1321 | ... | ... |
| — S. Giorgio | 532 | 602 | 602 | ♦634 | 637 | 714 | 717 | ... | 747 | 812 | 812 | ... | 857 | 903 | 932 | ... | ... | 1037 | ... | ... | 1137 | 1157 | 1240 | ... | ... | 1326 | ... | ... |
| — Lissone | 537 | 607 | 607 | ♦639 | 642 | 719 | 722 | ... | 752 | 817 | 817 | ... | 902 | 908 | 937 | ... | ... | 1042 | ... | 1115 | 1142 | 1205 | 1245 | ... | ... | 1331 | ... | 1400 |
| a. — Monza | 550 | 620 | 620 | ♦652 | 655 | 732 | 735 | ... | 805 | 830 | 830 | ... | 915 | 921 | 950 | ... | ... | 1055 | ... | 1128 | 1155 | 1218 | 1258 | ... | ... | 1344 | ... | 1413 |

| Stazione | 91 | 13 | 91 bis | 93 | 93 | 97 | 99 | 101 | 101 bis | 17 | 103 | 105 | 107 | 109 | 19 | 111 | 113 | 113 | 115 | 117 | 119 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 festivo | 131 festivo | 133 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Cantù | 1335 | 1350 | ... | 1425 | 1455 | 1555 | 1640 | ... | ... | 1715 | ... | 1740 | 1810 | ... | 1840 | 1855 | 1905 | 1905 | ... | 1930 | 2000 | 2000 | 2035 | 2100 | 2200 | 2240 | 2235 | ... | 2315 |
| — Vighizzolo | 1341 | — | ... | 1431 | 1501 | 1601 | 1646 | ... | ... | — | ... | 1746 | 1816 | ... | — | 1901 | — | 1911 | ... | 1936 | — | 2006 | 2041 | — | 2206 | 2246 | 2241 | ... | 2321 |
| — Mirabello | — | 1355 | ... | — | — | — | — | ... | ... | 1720 | ... | — | — | ... | 1845 | — | 1910 | — | ... | — | 2005 | — | — | 2105 | — | — | — | ... | — |
| — Cascina Amata | 1345 | — | ... | 1435 | 1505 | 1605 | 1650 | ... | ... | — | ... | 1750 | 1820 | ... | — | 1905 | — | 1915 | ... | 1940 | — | 2010 | 2045 | — | 2210 | 2250 | 2245 | ... | 2325 |
| — Mariano | 1354 | 1403 | ... | 1444 | 1515 | 1615 | 1659 | ... | ... | 1729 | ... | 1759 | 1829 | ... | 1853 | 1914 | 1918 | 1924 | ... | 1949 | 2013 | 2018 | 2054 | 2114 | 2219 | 2259 | 2254 | ... | 2334 |
| — Cabiate | 1359 | ... | ... | 1449 | 1521 | 1620 | ... | ... | ... | — | ... | 1804 | ... | ... | — | 1919 | ... | ... | ... | 1954 | 2019 | 2019 | 2059 | 2119 | 2224 | 2304 | ... | ... | 2339 |
| — Paina | — | ... | ... | — | — | — | ... | ... | ... | 1734 | ... | — | ... | ... | 1858 | — | ... | ... | ... | — | 2024 | 2024 | — | — | — | — | ... | ... | — |
| — Meda | 1405 | ... | 1425 | 1455 | 1530 | 1626 | ... | 1705 | 1710 | — | ... | 1810 | ... | ... | — | 1925 | ... | ... | ... | 2000 | 2030 | 2030 | 2105 | 2125 | 2230 | 2310 | ... | ... | 2345 |
| — Seregno | 1415 | ... | 1435 | 1505 | 1540 | 1636 | ... | 1715 | 1720 | 1739 | ... | 1820 | ... | ... | ♦1903 | 1935 | ... | ... | ... | 2010 | ... | ... | 2115 | ... | 2240 | ... | ... | ... | ... |
| — Cascina Aliprandi | — | ... | ... | — | — | — | ... | 1722 | — | ... | ... | — | ... | ... | 1910 | — | ... | ... | ... | — | ... | ... | — | ... | — | ... | ... | ... | ... |
| — Desio | 1422 | ... | ... | 1512 | 1547 | 1643 | ... | — | 1727 | ... | ... | 1827 | ... | ... | — | 1942 | ... | ... | ... | 2017 | ... | ... | 2122 | ... | 2247 | ... | ... | ... | ... |
| — S. Giorgio | 1427 | ... | ... | 1517 | 1552 | 1648 | ... | 1724 | 1732 | ... | ... | 1832 | ... | ... | 1912 | 1947 | ... | ... | ... | 2022 | ... | ... | 2127 | ... | 2252 | ... | ... | ... | ... |
| — Lissone | 1432 | ... | ... | 1522 | 1557 | 1653 | ... | 1729 | 1737 | ... | 1810 | 1837 | ... | 1850 | 1917 | 1952 | ... | ... | 2005 | 2027 | ... | ... | 2131 | ... | 2257 | ... | ... | 2330 | ... |
| a. — Monza | 1445 | ... | ... | 1535 | 1610 | 1706 | ... | 1742 | 1755 | ... | 1823 | 1850 | ... | 1903 | 1930 | 2005 | ... | ... | 2018 | 2040 | ... | ... | 2145 | ... | 2310 | ... | ... | 2343 | ... |

NB. - Le corse 50 e 53 (tratto Vighizzolo-Meda) sono facoltative.
♦ Transitano in Via Valassina.
♦ Feriale.

821

## Tranvia MILANO-RHO-NERVIANO-LEGNANO e Autoservizio LEGNANO-CASSANO MAGNAGO

(Società Anonima Trazione Imprese Elettriche — *Direzione*: Milano) (3 dicembre 1953)

| Dis. km. | | — | 1 | 3 | 5 | 65 feriale | 7 | 9 | 11 | 13 | 69 feriale | 15 | 17 | 19 | 21 | 99 feriale | 101 feriale | 23 | 103 feriale | 105 feriale | 25 feriale | 27 | 67 | 29 | 31 | 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Milano Sempione** | ... | ... | ... | 620 | ... | 735 | 900 | 1015 | 1130 | ... | 1245 | 1400 | 1515 | 1630 | 1705 | 1722 | 1745 | 1759 | 1817 | 1843 | 1907 | 1956 | 2025 | 2140 | 2250 |
| 3 | Milano Cagnola | ... | ... | ... | 628 | ... | 744 | 908 | 1023 | 1138 | ... | 1253 | 1408 | 1523 | 1638 | 1713 | 1731 | 1754 | 1808 | 1826 | 1852 | 1916 | 2005 | 2033 | 2148 | 2258 |
| 5 | Milano Cim.ro-Musocco-Torrazza | ... | ... | ... | 635 | ... | 755 | 914 | 1029 | 1144 | ... | 1259 | 1414 | 1529 | 1644 | 1723 | 1742 | 1802 | 1817 | 1835 | 1901 | 1925 | 2014 | 2040 | 2155 | 2305 |
| 8 | Pero | ... | ... | ... | 643 | ... | 803 | 921 | 1036 | 1151 | ... | 1306 | 1421 | 1536 | 1651 | 1731 | 1751 | 1810 | 1825 | 1843 | 1909 | 1932 | 2023 | 2047 | 2202 | 2312 |
| 13 | Rho (Santuario) | ... | ... | 540 | 658 | ... | 818 | 933 | 1048 | 1203 | ... | 1318 | 1433 | 1548 | 1703 | 1745 | 1807 | 1824 | 1840 | 1859 | 1926 | 1945 | 2039 | 2059 | 2214 | 2324 |
| 15 | Barbaiana | ... | ... | 547 | 705 | ... | 825 | 940 | 1055 | 1210 | ... | 1325 | 1440 | 1555 | 1710 | arr. | 1814 | 1831 | arr. | 1907 | 1935 | 1952 | 2048 | 2106 | 2221 | 2329 |
| 16 | Bettola di Pogliano | ... | ... | 549 | 707 | ... | 827 | 942 | 1057 | 1212 | ... | 1327 | 1442 | 1557 | 1712 | Operaio feriale facoltativo 2ª classe | 1816 | 1833 | Operaio feriale facoltativo 2ª classe | 1909 | 1937 | 1954 | 2050 | 2108 | 2223 | 2331 |
| 18 | Nerviano | ... | ... | 558 | 715 | ... | 834 | 949 | 1104 | 1219 | ... | 1334 | 1449 | 1604 | 1719 | | 1825 | 1842 | | 1916 | 1944 | 2001 | 2057 | 2115 | 2230 | 2338 |
| 20 | S. Lorenzo di Parabiago | ... | ... | 601 | 722 | ... | 840 | 955 | 1110 | 1225 | ... | 1340 | 1455 | 1610 | 1725 | | 1831 | 1848 | | 1922 | 1950 | 2007 | 2103 | 2121 | 2236 | 2344 |
| 23 | S. Vittore Ol. e Cerro Magg. | ... | ... | 607 | 729 | ... | 846 | 1001 | 1116 | 1231 | ... | 1346 | 1501 | 1616 | 1731 | | 1837 | 1854 | | 1929 | 1956 | 2013 | 2109 | 2127 | 2242 | 2350 |
| 25 | Legnano Canazza | ... | ... | 610 | 734 | 815 | 849 | 1004 | 1119 | 1234 | 1315 | 1349 | 1504 | 1619 | 1734 | | 1840 | 1857 | | 1933 | 1959 | 2016 | 2112 | 2130 | 2245 | 2353 |
| a. 26 | **Legnano** (Viale Matteotti) | ... | ... | 613 | 737 | — | 852 | 1007 | 1122 | 1237 | — | 1352 | 1507 | 1622 | 1737 | | arr. | 1900 | | arr. | arr. | 2019 | arr. | 2133 | 2248 | arr. |
| p. | | ... | ... | 620 | 739 | 818 | 854 | 1009 | 1124 | 1239 | 1318 | 1354 | 1509 | 1624 | 1739 | | Operaio feriale 2ª classe | 1902 | | Operaio feriale 2ª classe | Operaio feriale 2ª classe | 2021 | ... | 2136 | 2251 | ... |
| — | Legnano (Via XXIX Maggio) | ... | ... | 624 | 743 | 822 | 858 | 1013 | 1128 | 1243 | 1322 | 1358 | 1513 | 1628 | 1743 | | | 1906 | | | | 2025 | ... | 2140 | 2255 | ... |
| — | Castellanza | ... | ... | 628 | 747 | 826 | 902 | 1017 | 1132 | 1247 | 1326 | 1402 | 1517 | 1632 | 1747 | | | 1910 | | | | 2029 | ... | 2144 | 2259 | ... |
| — | Buon Gesù | ... | ... | 631 | 750 | 829 | 905 | 1020 | 1135 | 1250 | 1329 | 1405 | 1520 | 1635 | 1750 | | | 1913 | | | | 2032 | ... | 2147 | 2302 | ... |
| — | Busto Arsizio (Via Mazzini) | ... | ... | 641 | 800 | 839 | 915 | 1030 | 1145 | 1300 | 1339 | 1415 | 1530 | 1645 | 1800 | | | 1923 | | | | 2042 | ... | 2157 | 2312 | ... |
| — | Gallarate Staz. Tram. | ... | 640 | 702 | 817 | 855 | 932 | 1047 | 1212 | 1317 | 1355 | 1432 | 1547 | 1710 | 1817 | | | 1940 | | | | 2059 | ... | 2213 | 2328 | ... |
| a. — | **Cassano Magnago** | ... | 650 | 712 | 827 | arr. | 942 | 1057 | 1222 | 1327 | arr. | 1442 | 1557 | 1720 | 1827 | | | 1950 | | | | 2109 | ... | arr. | arr. | ... |

| Dis. km. | | — | — | — | 2 | 4 feriale | 104 feriale | 106 feriale | 6 | 52 | 8 | 62 feriale | 10 | 12 | 14 | 16 | 66 feriale | 18 | 20 | 22 | 108 feriale | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. — | **Cassano Magnago** | ... | ... | ... | ... | Operaio feriale 2ª classe | Operaio feriale 2ª classe | Operaio feriale 2ª classe | ... | ... | 651 | 720 | 806 | 921 | 1036 | 1151 | ... | 1306 | 1421 | 1536 | ... | 1651 | 1806 | 1929 | 2048 | ... |
| — | Gallarate Staz. Tram | ... | ... | ... | ... | | | | 543 | ... | 702 | 730 | 817 | 932 | 1047 | 1202 | 1234 | 1317 | 1432 | 1547 | ... | 1702 | 1817 | 1940 | 2059 | 2214 |
| — | Busto Arsizio (Via Mazzini) | ... | ... | ... | ... | | | | 559 | ... | 718 | 746 | 833 | 948 | 1103 | 1218 | 1250 | 1333 | 1448 | 1603 | ... | 1718 | 1833 | 1956 | 2115 | 2230 |
| — | Buon Gesù | ... | ... | ... | ... | | | | 608 | ... | 727 | 755 | 842 | 957 | 1112 | 1227 | 1259 | 1342 | 1457 | 1612 | Operaio feriale facoltativo 2ª classe | 1727 | 1842 | 2005 | 2124 | 2239 |
| — | Castellanza | ... | ... | ... | ... | | | | 611 | 637 | 730 | 758 | 845 | 1000 | 1115 | 1230 | 1302 | 1345 | 1500 | 1615 | | 1730 | 1845 | 2008 | 2127 | 2242 |
| — | Legnano (Via XXIX Maggio) | ... | ... | ... | ... | | | | 615 | 641 | 734 | 802 | 849 | 1004 | 1119 | 1234 | 1306 | 1349 | 1504 | 1619 | | 1734 | 1849 | 2012 | 2131 | 2246 |
| a. | » **Legnano** (Viale Matteotti) | ... | ... | ... | ... | | | | 619 | — | 738 | — | 853 | 1008 | 1123 | 1238 | — | 1353 | 1508 | 1623 | | 1738 | 1853 | 2016 | 2135 | 2250 |
| p. | | ... | ... | ... | ... | | | | 621 | 645 | 740 | 806 | 855 | 1010 | 1125 | 1240 | 1310 | 1355 | 1510 | 1625 | | 1745 | 1908 | 2021 | 2136 | 2251 |
| 1 | Legnano Canazza | ... | ... | ... | 500 | 540 | 603 | 618 | 624 | 657 | 743 | 809 | 858 | 1013 | 1128 | 1243 | 1313 | 1358 | 1513 | 1628 | | 1748 | 1911 | 2024 | 2139 | 2254 |
| 3 | S. Vittore Ol. e Cerro Magg. | ... | ... | ... | 504 | 545 | 607 | 622 | 628 | 701 | 747 | arr. | 902 | 1017 | 1132 | 1247 | arr. | 1402 | 1517 | 1632 | | 1752 | 1915 | 2028 | 2143 | arr. |
| 6 | S. Lorenzo di Parabiago | ... | ... | ... | 510 | 551 | 613 | 628 | 634 | 707 | 753 | ... | 908 | 1023 | 1138 | 1253 | ... | 1408 | 1523 | 1638 | | 1759 | 1921 | 2034 | 2149 | ... |
| 8 | Nerviano | ... | ... | ... | 516 | 557 | 619 | 634 | 640 | 713 | 759 | ... | 914 | 1029 | 1144 | 1259 | ... | 1414 | 1529 | 1644 | | 1806 | 1927 | 2040 | 2155 | ... |
| 10 | Bettola di Pogliano | ... | ... | ... | 523 | 605 | 627 | 642 | 647 | 720 | 806 | ... | 921 | 1036 | 1151 | 1306 | ... | 1421 | 1536 | 1651 | | 1813 | 1934 | 2047 | 2202 | ... |
| 11 | Barbaiana | ... | ... | ... | 524 | 606 | 628 | 644 | 648 | 722 | 807 | ... | 922 | 1037 | 1152 | 1307 | ... | 1422 | 1537 | 1652 | | 1814 | 1935 | 2048 | 2203 | ... |
| 13 | Rho (Santuario) | ... | ... | ... | 532 | 614 | 636 | 653 | 655 | 730 | 815 | ... | 930 | 1045 | 1200 | 1315 | ... | 1430 | 1545 | 1700 | 1805 | 1821 | 1942 | 2056 | 2211 | ... |
| 18 | Pero | ... | ... | ... | 546 | 628 | 652 | 709 | 714 | 746 | 827 | ... | 942 | 1057 | 1212 | 1327 | ... | 1442 | 1557 | 1715 | 1817 | 1834 | 1955 | 2108 | 2223 | ... |
| 21 | Milano Cim.ro-Musocco-Torrazza | ... | ... | ... | 553 | 635 | 700 | 716 | 721 | 751 | 833 | ... | 948 | 1103 | 1218 | 1333 | ... | 1448 | 1603 | 1719 | 1823 | 1841 | 2001 | 2114 | 2229 | ... |
| 23 | Milano Cagnola | ... | ... | ... | 602 | 643 | 708 | 724 | 729 | 805 | 840 | ... | 955 | 1110 | 1225 | 1340 | ... | 1455 | 1610 | 1731 | 1830 | 1849 | 2009 | 2121 | 2236 | ... |
| a. 26 | **Milano Sempione** | ... | ... | ... | 610 | 652 | 716 | 732 | 737 | 813 | 847 | ... | 1002 | 1117 | 1232 | 1347 | ... | 1502 | 1617 | 1739 | 1839 | 1858 | 2017 | 2129 | 2244 | ... |

822

## Autoservizio CASSANO MAGNAGO-GALLARATE-LONATE POZZOLO

(Società Anon. Traziona Imprese Elettriche — *Direzione*: Milano) (3 dicembre 1953)

● Nei giorni festivi passa da S. Macario.

| Dis. Km | | ● 205 | 205 S.P. | ● 207 | 207 S.P. | 209 | 211 | 213 | 215 | 215 S.P. | 217 | 219 | 221 | 223 | 223 SP 2 | 225 | 225 S.P. | 227 | 229 | ⊡ 233 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Cassano Magnago** | ... | feriale | ... | feriale | 806 | 921 | 1036 | 1151 | ... | 1306 | 1421 | 1536 | 1651 | ... | 1806 | ... | 1929 | 2048 | 2400 |
| a. 4 | **Gallarate** St. Tram | ... | ... | ... | ... | 816 | 931 | 1046 | 1201 | ... | 1316 | 1431 | 1546 | 1701 | ... | 1816 | ... | 1939 | 2058 | — |
| p. | | 613 | 620 | 703 | 725 | 818 | 933 | 1048 | 1206 | 1250 | 1318 | 1433 | 1548 | 1706 | 1817 | 1828 | 1910 | 1951 | 2110 | 010 |
| 8 | Samarate | 623 | 630 | 713 | 735 | 828 | 943 | 1058 | 1216 | 1300 | 1328 | 1443 | 1558 | 1716 | 1827 | 1838 | 1920 | 2001 | 2120 | 020 |
| — | S. Macario | 628 | 635 | 718 | 740 | 833 | 948 | 1103 | 1221 | 1305 | 1333 | 1448 | 1603 | 1721 | — | 1843 | — | 2006 | 2125 | 025 |
| 11 | Ferno | 633 | 640 | 723 | 745 | 838 | 953 | 1108 | 1226 | 1310 | 1338 | 1453 | 1608 | 1726 | 1837 | 1848 | 1926 | 2011 | 2130 | 030 |
| a. 12 | **Lonate Pozzolo** | 636 | 643 | 726 | 748 | 841 | 956 | 1111 | 1229 | 1313 | 1341 | 1456 | 1611 | 1729 | 1840 | 1851 | 1928 | 2014 | 2133 | 033 |

| Dis. Km | | 204 feriale | ● 206 | 206 S.P. | ● 208 | 208 S.P. | 210 | 212 | 214 | 216 | 218 | 220 | 222 | 224 | 224 SP 2 | 226 | 226 S.P. | 228 | 230 | ⊡ 232 | ⊡ 234 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a. | » **Cassano Magnago** | ... | ... | feriale | 805 | feriale | 920 | 1035 | 1150 | 1305 | 1420 | 1535 | 1650 | 1805 | ... | 1928 | ... | 2048 | ... | 2400 | ... |
| p. 4 | **Gallarate** St. Tram | ... | ... | ... | 755 | ... | 910 | 1025 | 1140 | 1255 | 1410 | 1525 | 1640 | 1755 | ... | 1918 | ... | 2038 | ... | 2350 | ... |
| a. | | 611 | 701 | 710 | 753 | 813 | 908 | 1023 | 1138 | 1253 | 1408 | 1523 | 1638 | 1753 | 1904 | 1916 | 1948 | 2037 | 2158 | Sabato e festivi ⊡ | 056 |
| 8 | Samarate | 601 | 651 | 700 | 743 | 803 | 858 | 1013 | 1128 | 1243 | 1358 | 1513 | 1628 | 1743 | 1854 | 1906 | 1938 | 2027 | 2148 | | 046 |
| — | S. Macario | 556 | 646 | 655 | 738 | 758 | 853 | 1008 | 1123 | 1238 | 1353 | 1508 | 1623 | 1738 | — | 1901 | — | 2022 | 2143 | | — |
| 11 | Ferno | 551 | 641 | 650 | 733 | 753 | 848 | 1003 | 1118 | 1233 | 1348 | 1503 | 1618 | 1733 | 1844 | 1856 | 1932 | 2017 | 2138 | | 036 |
| p. 12 | **Lonate Pozzolo** | 548 | 638 | 647 | 730 | 750 | 845 | 1000 | 1115 | 1230 | 1345 | 1500 | 1615 | 1730 | 1841 | 1853 | 1930 | 2014 | 2135 | | 033 |

823

## Autoservizio MILANO-RHO-NERVIANO-LEGNANO-CASSANO MAGNAGO

Società Anonima Trazione Imprese Elettriche — *Direzione* : Milano (3 dicembre 1953)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano (v. Puccini, 2) . p. | 715 | — | 730 | 745 | 800 | 815 | 830 | 845 | 900 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 |
| Rho | 740 | — | 755 | 810 | 825 | 840 | 855 | 910 | ↓ | 925 | 955 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | ↓ |
| Nerviano | 747 | — | 802 | 817 | ... | 847 | 902 | 918 | ↓ | 932 | 1002 | 1032 | 1102 | 1132 | 1202 | 1232 | 1302 | 1332 | 1402 | ↓ |
| S. Vittore Olona | — | ... | 806 | 821 | — | ... | 906 | 936 | 931 | — | 1006 | 1036 | 1106 | 1136 | 1206 | 1236 | 1306 | 1336 | 1406 | ↓ |
| Legnano (v.le Matteotti) | — | 725 | 810 | 825 | — | ... | 910 | 940 | 935 | 950 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1240 | 1310 | 1340 | 1410 | 1435 |
| Castellanza | — | 732 | 818 | 833 | — | ... | 918 | V. Cerro Maggior. | 943 | via Parabiago | ... | 1048 | — | 1148 | 1218 | 1248 | 1318 | 1348 | ... | 1443 |
| Busto A. (v. Mazzini) | — | 740 | ... | 840 | — | — | ... | | 950 | | ... | 1055 | — | 1155 | ... | 1255 | ... | 1355 | — | 1450 |
| Gallarate (Staz. Tram) | — | — | — | ●855 | — | — | ... | | ... | | ... | ... | — | ... | ... | ... | ... | ... | — | ... |
| Cassano Magnago . . a. | ... | ... | ... | ●905 | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano (v. Puccini, 2) . p. | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1715 | 1730 | 1800 | 1815 | 1830 | 1830 | 1900 | 1915 | 1930 | 2000 | 2030 | 2400 | 100 | — |
| Rho | 1425 | 1456 | 1525 | 1555 | 1625 | 1655 | ↓ | 1740 | 1755 | ↓ | 1840 | ↓ | 1855 | ↓ | 1940 | 1955 | 2025 | 2055 | 025 | 125 | ... |
| Nerviano | 1433 | 1502 | 1532 | 1602 | 1632 | 1702 | ↓ | ... | 1802 | ↓ | ... | ↓ | 1902 | ↓ | 1948 | 2002 | 2032 | 2102 | 032 | 132 | ... |
| S. Vittore Olona | 1451 | 1506 | 1536 | 1606 | 1636 | 1706 | ↓ | — | 1806 | ↓ | ... | ↓ | 1905 | ↓ | 2006 | 2006 | 2036 | 2106 | 036 | 136 | ... |
| Legnano (v.le Matteotti) | 1458 | 1510 | 1540 | 1610 | 1640 | 1710 | 1735 | ... | 1810 | 1835 | ... | 1905 | 1910 | 1935 | 2010 | 2010 | 2040 | 2110 | 040 | 140 | ... |
| Castellanza | v. Cerro Maggior. | 1518 | 1548 | ... | 1648 | ... | 1743 | — | ... | 1843 | ... | 1913 | 1918 | 1943 | V. Cerro Maggior. | 2018 | 2048 | 2118 | ... | 148 | ... |
| Busto A. (v. Mazzini) | | 1525 | 1555 | ... | 1655 | — | 1750 | — | ... | 1850 | ... | 1920 | ... | 1950 | | 2025 | 2055 | 2125 | ... | 155 | ... |
| Gallarate (Staz. Tram) | | 1540 | ... | — | ... | — | — | ... | ... | 1905 | ... | ... | — | 2005 | | ... | ... | ... | ... | 210 | ... |
| Cassano Magnago . . a. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2015 | | ... | ... | ... | ... | 220 | ... |

● Festive.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cassano Magnago . . p. | | 635 | ... | ... | via Cerro Maggiore | ... | 828 | — | ... | 943 | ... | — | — | 1058 | — | 1223 | via Cerro Maggiore | ... | 1328 | ... |
| Gallarate (Staz. Tram) | | 645 | ... | ... | | ... | 838 | — | 848 | 953 | ... | — | ... | 1108 | ... | 1233 | | ... | 1338 | ... |
| Busto A. (v. Mazzini) | ... | 700 | 730 | ... | | 800 | — | ... | 900 | — | 1000 | — | 1100 | — | 1200 | — | | 1300 | — | ... |
| Castellanza | 637 | 707 | 737 | ... | | 807 | ... | 837 | 907 | 937 | 1007 | ... | 1107 | ... | 1207 | 1237 | | 1307 | ... | 1337 |
| Legnano (v.le Matteotti) | 645 | 715 | 745 | 745 | 745 | 815 | — | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1300 | 1315 | ... | 1345 |
| S. Vittore Olona | 649 | 719 | ↓ | 749 | 749 | ↓ | ... | 849 | ↓ | 949 | 1019 | 1049 | 1119 | 1149 | 1219 | 1249 | 1304 | ↓ | ... | 1349 |
| Nerviano | 653 | 723 | ↓ | 753 | 808 | ↓ | ... | 853 | ↓ | 953 | 1023 | 1053 | 1123 | 1153 | 1223 | 1253 | 1323 | ↓ | 1353 | 1353 |
| Rho | 700 | 730 | ↓ | 800 | 815 | ↓ | 830 | 900 | ↓ | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | ↓ | 1400 | 1400 |
| Milano (v. Puccini, 2) a. | 725 | 756 | 820 | 825 | 840 | 850 | 855 | 925 | 950 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | 1350 | 1425 | 1425 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cassano Magnago . . p. | ... | 1443 | — | — | — | 1558 | ... | via Cerro Maggiore | 1721 | 1828 | ... | ... | ... | ●1835 | ... | 1951 | ... | 2110 | ... |
| Gallarate (Staz. Tram.) | ... | 1453 | ... | — | ... | 1608 | ... | | 1731 | 1838 | ... | — | ... | ●1845 | 1915 | [illegible] | ... | 2120 | 2215 |
| Busto A. (v. Mazzini) | 1400 | — | 1500 | ... | 1600 | — | 1700 | | — | — | 1800 | — | ... | 1900 | 1930 | ... | 2030 | ... | 2235 |
| Castellanza | 1407 | ... | 1507 | ... | 1607 | ... | 1707 | | ... | ... | 1807 | — | ... | 1907 | 1937 | ... | 2037 | ... | 2242 |
| Legnano (v.le Matteotti) | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1700 | — | 1745 | 1815 | — | 1845 | 1915 | 1945 | ... | 2045 | ... | 2250 |
| S. Vittore Olona | ↓ | 1449 | 1519 | 1549 | 1619 | 1649 | ↓ | 1704 | — | 1749 | ↓ | — | 1849 | 1919 | 1949 | ... | 2049 | ... | 2254 |
| Nerviano | ↓ | 1453 | 1523 | 1553 | 1623 | 1653 | ↓ | 1723 | ... | 1753 | ↓ | ... | 1853 | 1923 | 1953 | ... | 2053 | ... | 2258 |
| Rho | ↓ | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | ↓ | 1730 | 1745 | 1800 | ↓ | 1845 | 1900 | 1930 | 2000 | ... | 2100 | ... | 2305 |
| Milano (v. Puccini, 2) a. | 1450 | 1525 | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1750 | 1755 | 1810 | 1825 | 1850 | 1910 | 1925 | 1955 | 2025 | ... | 2125 | ... | 2330 |

● Festive.

## 825 (A.T.M.I. — Milano, Foro Bonaparte, 61) Milano-MONZA-VIMERCATE-TREZZO-BERGAMO (10 gennaio 1950)

**(Si effettua solo nei giorni feriali)**

✕ Non si effettua al sabato. — ◆ Servizio automobilistico. — ✧ Solo al sabato. — • Partono e arrivano a Milano Lamb. — ↓ Feriale. — p. e 2ª classe.

| Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano C. 142 | ... | ... | ... | ... | ... | 530 | ... | 655 | 725 | 930 | 1207 | 1238 | 1308 | 1308 | 1413 | 1638 | 1638 | ±1720 | ↓1759 | 1825 | ↓1900 | 1935 | 2010 | 2250 | ... | ... |
| a. Monza F. S. | ... | ... | ... | ... | ... | 540 | ... | 707 | 746 | 941 | 1218 | 1255 | 1326 | 1326 | 1432 | 1652 | 1652 | 1742 | ↓1813 | 1842 | ↓1918 | 1953 | 2027 | 2305 | ... | ... |
| Dist. Km. | | | | | fac. | | | | | | | ✧ | ✕ | ✧ | | | | ✕ fac. | | | | | | | ✕ fac. | ✧ fac. |
| p. » Monza Staz. F. S. | ... | ... | ... | ... | 520 | 606 | ... | 715 | 820 | 1025 | 1236 | 1306 | 1337 | 1353 | 1506 | 1728 | 1745 | 1810 | 1828 | 1855 | 1921 | 2006 | 2108 | 2320 | ... | ... |
| 6 Concorezzo | ... | ... | ... | ... | 536 | 621 | ... | 730 | 834 | 1039 | 1249 | 1320 | 1351 | 1406 | 1519 | 1748 | 1806 | 1830 | 1848 | 1915 | 1942 | 2020 | 2122 | 2334 | ... | ... |
| 9 Vimercate | ... | ... | ... | ... | 544 | 635 | ... | 736 | 841 | 1046 | 1256 | 1328 | 1359 | 1414 | 1526 | 1756 | 1820 | 1840 | 1858 | 1928 | 1953 | 2030 | 2129 | 2341 | 050 | 120 |
| 13 Bellusco | ... | ... | ... | ... | 554 | 645 | ... | 746 | 850 | 1054 | 1304 | 1336 | 1407 | 1422 | 1534 | 1804 | 1830 | 1850 | 1908 | 1935 | 2003 | 2040 | 2137 | 2349 | 057 | 127 |
| 15 Mezzago | ... | ... | ... | ... | ... | 650 | ... | 750 | 854 | 1058 | 1308 | 1340 | 1411 | 1428 | 1538 | 1808 | 1836 | 1855 | 1913 | 1939 | 2008 | 2045 | 2141 | 2353 | 100 | 130 |
| 17 Busnago | ... | ... | ... | ... | ... | 655 | ... | 754 | 858 | 1102 | 1312 | 1344 | 1416 | 1430 | 1542 | 1813 | 1840 | 1900 | 1918 | 1944 | 2013 | 2050 | 2145 | 2357 | 104 | 134 |
| a. 22 Trezzo | ... | ... | ... | ... | ... | 707 | ... | 806 | 910 | 1118 | 1325 | 1356 | 1427 | 1442 | 1556 | 1825 | 1852 | 1912 | 1930 | 1956 | 2025 | 2108 | 2158 | 010 | 115 | 145 |
| p. 22 Trezzo | ... | ... | ... | ... | ... | ↓709 | ↓745 | ↓840 | ↓914 | ↓1120 | ↓1329 | ... | ... | ... | ↓1600 | ↓1829 | ... | ... | ↓1935 | ↓1959 | ... | ↓2116 | ↓2205 | ... | ... | ... |
| 22 Capriate | ... | ... | ... | ... | ... | 710 | 747 | 842 | 916 | 1122 | 1331 | ... | ... | ... | 1602 | 1831 | ... | ... | 1937 | 2001 | ... | 2117 | 2207 | ... | ... | ... |
| 25 Brembate | ... | ... | ... | ... | ... | 714 | 751 | 846 | 920 | 1126 | 1335 | ... | ... | ... | 1606 | 1835 | ... | ... | 1941 | 2005 | ... | 2121 | 2211 | ... | ... | ... |
| 27 Boltiere | ... | ... | ... | ... | ... | 717 | 755 | 851 | 923 | 1132 | 1338 | ... | ... | ... | 1612 | 1838 | ... | ... | 1948 | 2008 | ... | 2124 | 2214 | ... | ... | ... |
| 29 Osio sotto | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 758 | 856 | 926 | 1136 | 1341 | ... | ... | ... | 1616 | 1841 | ... | ... | 1954 | 2011 | ... | 2127 | 2217 | ... | ... | ... |
| 30 Osio sopra | ... | ... | ... | ... | ... | 724 | 802 | 859 | 930 | 1142 | 1346 | ... | ... | ... | 1622 | 1845 | ... | ... | 1958 | 2015 | ... | 2131 | 2221 | ... | ... | ... |
| 31 Dalmine Centro | ... | ... | ... | ... | ... | 729 | 807 | 904 | 935 | 1147 | 1350 | ... | ... | ... | 1627 | 1850 | ... | ... | 2003 | 2020 | ... | ↓2136 | 2226 | ... | ... | ... |
| 32 Sforzatica | ... | ... | ... | ... | ... | 733 | 811 | 908 | 939 | 1151 | 1354 | ... | ... | ... | 1631 | 1854 | ... | ... | 2007 | 2024 | ... | ... | 2230 | ... | ... | ... |
| 35 Grumello del Piano | ... | ... | ... | ... | ... | 737 | 816 | 912 | 943 | 1153 | 1358 | ... | ... | ... | 1635 | 1858 | ... | ... | 2012 | 2028 | ... | ... | 2234 | ... | ... | ... |
| a. 39 Bergamo Stazione | ... | ... | ... | ... | ... | ↓745 | ↓824 | ↓920 | ↓951 | ↓1203 | ↓1406 | ... | ... | ... | ↓1643 | ↓1906 | ... | ... | ↓2020 | ↓2036 | ... | ... | ↓2242 | ... | ... | ... |

| Stazione | | | | | | | | | | | | fac. | | | | | | | | | | | | | | | | | fac. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Bergamo Stazione | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓518 | ... | ... | ↓603 | ↓623 | ↓746 | ↓833 | ↓1003 | ... | ↓1208 | ↓1248 | ↓1503 | ↓1623 | ↓1738 | ↓1903 | ↓2123 | ... |
| 4 Grumello del Piano | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 526 | ... | ... | 616 | 631 | 756 | 841 | 1011 | ... | 1216 | 1256 | 1511 | 1631 | 1746 | 1911 | 2131 | ... |
| 7 Sforzatica | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 531 | ... | ... | 621 | 635 | 801 | 846 | 1016 | ... | 1220 | 1300 | 1515 | 1635 | 1751 | 1916 | 2135 | ... |
| 8 Dalmine Centro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 536 | ... | ... | 626 | 639 | 806 | 849 | 1019 | ... | 1224 | 1304 | 1519 | 1639 | 1755 | 1920 | 2139 | ↓2225 |
| 9 Osio sopra | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 541 | ... | ... | 630 | 644 | 810 | 854 | 1024 | ... | 1229 | 1309 | 1524 | 1644 | 1800 | 1925 | 2144 | 2230 |
| 10 Osio sotto | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 545 | ... | ... | 634 | 648 | 814 | 858 | 1028 | ... | 1233 | 1313 | 1528 | 1648 | 1804 | 1929 | 2148 | 2234 |
| 11 Boltiere | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 548 | ... | ... | 637 | 651 | 820 | 901 | 1034 | ... | 1236 | 1316 | 1534 | 1651 | 1807 | 1932 | 2151 | 2237 |
| 13 Brembate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 551 | ... | ... | 641 | 654 | 826 | 904 | 1040 | ... | 1239 | 1319 | 1540 | 1654 | 1811 | 1936 | 2154 | 2240 |
| 17 Capriate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 556 | ... | ... | 646 | 658 | 830 | 908 | 1044 | ... | 1251 | 1323 | 1544 | 1658 | 1815 | 1940 | 2158 | 2244 |
| a. 17 Trezzo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ↓557 | ... | ... | ↓647 | ↓700 | ↓832 | ↓910 | ↓1046 | ... | ↓1253 | ↓1325 | ↓1546 | ↓1700 | ↓1817 | ↓1942 | ↓2200 | ↓2246 |
| p. 17 Trezzo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 410 | 455 | 534 | ... | 600 | 630 | 640 | ... | 721 | ... | 920 | 1050 | 1155 | ... | 1330 | 1558 | 1720 | 1825 | 2000 | 2206 | 015 |
| 22 Busnago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 425 | 510 | 550 | ... | 616 | 634 | 700 | ... | 736 | ... | 932 | 1102 | 1207 | ... | 1344 | 1607 | 1735 | 1840 | 2013 | 2219 | 026 |
| 24 Mezzago | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 429 | 514 | 556 | ... | 620 | 640 | 705 | ... | 741 | ... | 936 | 1106 | 1211 | ... | 1348 | 1611 | 1740 | 1843 | 2018 | 2223 | 030 |
| 26 Bellusco | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 433 | 518 | 601 | 615 | 625 | 646 | 710 | ... | 746 | ... | 939 | 1109 | 1214 | ... | 1352 | 1614 | 1745 | 1850 | 2022 | 2227 | 040 |
| 30 Vimercate | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 441 | 526 | 612 | 629 | 635 | 656 | 720 | ... | 754 | ... | 947 | 1117 | 1222 | ... | 1359 | 1622 | 1755 | 1908 | 2030 | 2238 | ... |
| 33 Concorezzo | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 450 | 535 | 621 | 638 | 645 | 705 | 730 | ... | 802 | ... | 954 | 1124 | 1229 | ... | 1406 | 1629 | 1805 | 1915 | 2038 | 2242 | ... |
| a. 39 Monza Staz. F. S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 505 | 550 | 641 | 653 | 705 | 725 | 750 | ... | 815 | ... | 1008 | 1138 | 1243 | ... | 1419 | 1643 | 1820 | 1931 | 2052 | 2256 | ... |
| p. Monza F. S. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 514 | 553 | 651 | 700 | ↓711 | 730 | 803 | ... | 835 | ... | 1045 | 1225 | 1302 | ... | 1446 | 1735 | 1840 | 1940 | 2102 | 2310 | ... |
| a. Milano C. 142 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 530 | 621 | ↓715 | 720 | ↓731 | 750 | 818 | ... | 850 | ... | 1058 | 1240 | 1322 | ... | 1457 | 1747 | 1900 | 1959 | 2114 | 2322 | ... |

**(Si effettua solo nei giorni festivi)**

| Stazione | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. Milano C. 142 | ... | ... | ... | 602 | 716 | 805 | 941 | 1207 | ... | 1308 | 1415 | 1505 | ↓1605 | 1742 | 1915 | 2016 | 2250 |
| a. Monza F. S. | ... | ... | ... | 618 | 734 | 823 | 950 | 1216 | ... | 1326 | 1432 | 1523 | ↓1614 | 1751 | 1927 | 2027 | 2305 |
| Dist. Km. | | | ❋ | | | | | | | ❋ | ▣ | ❋ | | | | | |
| p. » Monza St. F. S. | ... | ... | 510 | 628 | 738 | 840 | 1052 | 1233 | ... | 1328 | 1433 | 1530 | 1635 | 1836 | 1930 | 2108 | 2320 |
| 6 Concorezzo | ... | ... | 524 | 642 | 752 | 854 | 1106 | 1247 | ... | 1342 | 1447 | 1544 | 1649 | 1849 | 1944 | 2118 | 2334 |
| 9 Vimercate | ... | ... | 531 | 649 | 759 | 901 | 1113 | 1254 | ... | 1359 | 1454 | 1551 | 1656 | 1856 | 1951 | 2126 | 2341 |
| 13 Bellusco | ... | ... | 539 | 657 | 807 | 909 | 1121 | 1302 | ... | 1407 | 1502 | 1559 | 1704 | 1904 | 1958 | 2134 | 2349 |
| 15 Mezzago | ... | ... | 543 | 701 | 811 | 913 | 1125 | 1306 | ... | 1411 | 1506 | 1603 | 1708 | 1908 | 2003 | 2138 | 2353 |
| 17 Busnago | ... | ... | 547 | 705 | 815 | 917 | 1129 | 1310 | ... | 1419 | 1510 | 1607 | 1712 | 1912 | 2007 | 2142 | 2357 |
| a. 22 Trezzo p. | ... | ... | 600 | 718 | 828 | 930 | 1142 | 1323 | ... | 1428 | 1523 | 1620 | 1725 | 1925 | 2020 | 2158 | 010 |
| p. 22 Trezzo a. | ... | ... | ↓605 | ↓725 | ↓835 | ↓940 | ↓1150 | ↓1325 | ↓1350 | ↓1530 | ... | ... | ↓1730 | ↓1955 | ↓2030 | ↓2205 | ... |
| 22 Capriate | ... | ... | 607 | 727 | 837 | 942 | 1152 | 1327 | 1352 | 1532 | ... | ... | 1732 | 1957 | 2032 | 2207 | ... |
| 25 Brembate | ... | ... | 611 | 730 | 841 | 946 | 1156 | 1331 | 1404 | 1538 | ... | ... | 1736 | 2001 | 2036 | 2211 | ... |
| 27 Boltiere | ... | ... | 614 | 742 | 847 | 949 | 1159 | 1334 | 1410 | 1542 | ... | ... | 1742 | 2004 | 2039 | 2214 | ... |
| 29 Osio sotto | ... | ... | 617 | 745 | 853 | 952 | 1202 | 1337 | 1416 | 1546 | ... | ... | 1748 | 2007 | 2042 | 2217 | ... |
| 30 Osio sopra | ... | ... | 621 | 749 | 857 | 956 | 1206 | 1341 | 1420 | 1552 | ... | ... | 1752 | 2011 | 2046 | 2221 | ... |
| 31 Dalmine Centro | ... | ... | 626 | 754 | 902 | 1001 | 1211 | 1346 | 1425 | 1557 | ... | ... | 1757 | 2016 | 2051 | 2226 | ... |
| 32 Sforzatica | ... | ... | 630 | 758 | 906 | 1006 | 1216 | 1350 | 1430 | 1601 | ... | ... | 1801 | 2020 | 2055 | 2230 | ... |
| 35 Grumello del Piano | ... | ... | 634 | 802 | 910 | 1009 | 1219 | 1354 | 1434 | 1606 | ... | ... | 1805 | 2024 | 2059 | 2234 | ... |
| a. 39 Bergamo Staz. p. | ... | ... | ↓642 | ↓810 | ↓918 | ↓1017 | ↓1227 | ↓1402 | ↓1441 | ↓1613 | ... | ... | ↓1813 | ↓2032 | ↓2107 | ↓2242 | ... |

| Stazione (leggere dal basso) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Milano C. 142 a. | 530 | 633 | 750 | ... | 850 | ... | 1012 | 1240 | 1338 | ... | 1457 | 1652 | 1815 | 1959 | 2114 | 2328 | ... |
| Monza F. S. p. | 514 | 613 | 730 | ... | 835 | ... | 956 | 1225 | 1317 | ... | 1446 | 1632 | 1755 | 1940 | 2102 | 2310 | ... |
| | ❋ | | | | | | | | ❋ | | | | | | | | |
| » Monza St. F. S. a. | 503 | 552 | 710 | ... | 820 | ... | 953 | 1205 | 1301 | ... | 1420 | 1612 | 1748 | 1903 | 2043 | 2253 | ... |
| 6 Concorezzo | 449 | 538 | 656 | ... | 806 | ... | 939 | 1151 | 1247 | ... | 1406 | 1558 | 1734 | 1849 | 2029 | 2239 | ... |
| 9 Vimercate | 442 | 531 | 649 | ... | 759 | ... | 932 | 1144 | 1240 | ... | 1359 | 1551 | 1727 | 1842 | 2022 | 2232 | ... |
| 13 Bellusco | 434 | 523 | 641 | ... | 751 | ... | 924 | 1136 | 1232 | ... | 1351 | 1543 | 1719 | 1834 | 2014 | 2224 | ... |
| 15 Mezzago | 431 | 520 | 638 | ... | 748 | ... | 921 | 1133 | 1229 | ... | 1348 | 1540 | 1716 | 1831 | 2011 | 2221 | ... |
| 17 Busnago | 427 | 516 | 634 | ... | 744 | ... | 917 | 1129 | 1225 | ... | 1344 | 1536 | 1712 | 1827 | 2007 | 2217 | ... |
| 22 Trezzo p. | 415 | 504 | 622 | ... | 732 | ... | 905 | 1117 | 1213 | ... | 1332 | 1524 | 1700 | 1815 | 1955 | 2205 | ... |
| 22 Trezzo a. | ... | ... | ↓556 | ↓645 | ↓725 | ↓826 | ↓900 | ↓1105 | ... | ↓1248 | ↓1325 | ↓1456 | ↓1651 | ↓1810 | ↓1948 | ↓2200 | ... |
| 22 Capriate | ... | ... | 554 | 643 | 723 | 824 | 858 | 1103 | ... | 1246 | 1323 | 1454 | 1649 | 1808 | 1946 | 2158 | ... |
| 25 Brembate | ... | ... | 550 | 639 | 719 | 820 | 854 | 1059 | ... | 1234 | 1319 | 1450 | 1645 | 1804 | 1934 | 2154 | ... |
| 27 Boltiere | ... | ... | 547 | 636 | 716 | 814 | 851 | 1056 | ... | 1231 | 1316 | 1444 | 1639 | 1801 | 1931 | 2151 | ... |
| 29 Osio sotto | ... | ... | 544 | 633 | 713 | 808 | 848 | 1053 | ... | 1228 | 1313 | 1438 | 1633 | 1758 | 1928 | 2148 | ... |
| 30 Osio sopra | ... | ... | 540 | 629 | 709 | 804 | 844 | 1049 | ... | 1224 | 1309 | 1434 | 1629 | 1754 | 1924 | 2144 | ... |
| 31 Dalmine Centro | ... | ... | 535 | 624 | 704 | 759 | 839 | 1044 | ... | 1219 | 1304 | 1429 | 1624 | 1749 | 1919 | 2139 | ... |
| 32 Sforzatica | ... | ... | 531 | 620 | 700 | 755 | 835 | 1040 | ... | 1215 | 1300 | 1425 | 1620 | 1745 | 1915 | 2135 | ... |
| 35 Grumello del Piano | ... | ... | 526 | 616 | 656 | 751 | 831 | 1036 | ... | 1211 | 1256 | 1421 | 1616 | 1741 | 1911 | 2131 | ... |
| 39 Bergamo Staz. p. | ... | ... | ↓518 | ↓608 | ↓648 | ↓743 | ↓823 | ↓1028 | ... | ↓1203 | ↓1248 | ↓1413 | ↓1608 | ↓1733 | ↓1903 | ↓2123 | ... |

❋ Non si effettua alla domenica. — ▣ Si effettua solo alla domenica. — ↓ Servizio automobilistico.

## 826 MILANO-SEDRIANO-(MAGENTA)-CASTANO (8 novembre 1949)

(A. T. M. I. — Az. Tranviaria Municipale Interurbana — Dir. Milano - Foro Bonaparte, 61)

| km. Stazione | ● | | ● | | Si effettua solo il sabato feriale | | ● | | ● | | feriale | feriale | feriale | feriale | Non si effettua il sabato feriale | feriale | feriale | ● | | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Milano Stazione | 719 | ... | 910 | ... | | 1240 | 1300 | — | 1605 | ... | 1730 | 1735 | 1750 | 1805 | | 1815 | 1835 | 1915 | ... | 2330 |
| 5 Trenno | — | ... | — | ... | | — | 1317 | ... | — | ... | — | — | — | — | | — | — | — | ... | — |
| 8 Bettola | — | ... | — | ... | | — | 1325 | ... | — | ... | — | — | — | — | | — | — | — | ... | — |
| 9 Cascina Olona | 741 | ... | 940 | ... | | 1310 | 1330 | ... | 1638 | ... | — | 1805 | 1820 | — | | 1846 | 1905 | 1944 | ... | 2359 |
| 12 S. Pietro all'Olmo | 749 | ... | 948 | ... | | 1319 | 1339 | ... | 1643 | ... | 1759 | 1814 | 1829 | — | | 1854 | 1914 | 1953 | ... | 007 |
| 14 Bareggio | 753 | ... | 952 | ... | | 1324 | 1344 | ... | 1647 | ... | 1804 | 1819 | 1834 | — | | 1859 | 1920 | 1958 | ... | 012 |
| a. 16 Sedriano | 800 | | 959 | | | 1333 | 1352 | | 1654 | | 1812 | 1827 | 1842 | 1855 | | 1907 | 1927 | 2006 | | 019 |
| p. 16 Sedriano | | 804 | 1001 | | | 1336 | | 1356 | 1656 | | 1814 | ... | 1844 | | | 1911 | 1930 | 2008 | | 020 |
| 17 Vittuone | | 809 | 1006 | | | 1341 | | 1401 | 1701 | | 1819 | ... | 1849 | | | 1916 | 1938 | 2013 | | 025 |
| 21 Corbetta | | 817 | 1014 | | | 1349 | | 1409 | 1709 | | 1827 | ... | 1857 | | | 1924 | 1943 | 2021 | | 033 |
| a. 23 Magenta | | 823 | 1020 | | | 1356 | | 1415 | 1715 | | 1834 | ... | 1904 | | | 1931 | 1950 | 2028 | | 040 |
| p. 16 Sedriano | 802 | ... | ... | 1003 | | ... | 1354 | ... | ... | 1657 | ... | ... | ... | 1859 | | ... | ... | ... | 2010 | ... |
| 18 Vittuone | 807 | ... | ... | 1008 | | ... | 1400 | ... | ... | 1702 | ... | ... | ... | 1905 | | ... | ... | ... | 2016 | ... |
| 20 S. Stefano | 815 | ... | ... | 1016 | | ... | 1408 | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... | 1914 | | ... | ... | ... | 2025 | ... |
| 22 Ossona | 818 | ... | ... | 1019 | | ... | 1411 | ... | ... | 1713 | ... | ... | ... | 1917 | | ... | ... | ... | 2028 | ... |
| 26 Inveruno | 828 | ... | ... | 1029 | | ... | 1421 | ... | ... | 1723 | ... | ... | ... | 1928 | | ... | ... | ... | 2039 | ... |
| 29 Cuggiono | 834 | ... | ... | 1035 | | ... | 1427 | ... | ... | 1729 | ... | ... | ... | 1934 | | ... | ... | ... | 2045 | ... |
| 33 Buscate | 844 | ... | ... | 1045 | | ... | 1438 | ... | ... | 1738 | ... | ... | ... | 1944 | | ... | ... | ... | 2056 | ... |
| a. 36 Castano | 850 | ... | ... | 1051 | | ... | 1444 | ... | ... | 1745 | ... | ... | ... | 1950 | | ... | ... | ... | 2102 | ... |

| km. Stazione (leggere dal basso) | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | ✧ | | | | ✧ | | ✧ | | feriale | ✧ | | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » Milano Stazione a. | 640 | 700 | 710 | 720 | 730 | 745 | 801 | ... | 1050 | ... | 1428 | ... | 1730 | ... | 1935 | 2004 | ... | 2125 |
| 5 Trenno | — | — | — | — | — | — | — | ... | — | ... | 1411 | ... | — | ... | — | — | ... | — |
| 8 Bettola | — | — | — | — | — | — | — | ... | — | ... | 1403 | ... | — | ... | — | — | ... | — |
| 9 Cascina Olona | 610 | — | 640 | 650 | 700 | 715 | 731 | ... | 1020 | ... | 1358 | ... | 1700 | ... | 1905 | 1934 | ... | 2055 |
| 12 S. Pietro all'Olmo | 601 | — | 631 | 641 | 651 | 706 | 722 | ... | 1012 | ... | 1349 | ... | 1651 | ... | 1854 | 1925 | ... | 2047 |
| 14 Bareggio | 556 | — | 626 | 636 | 646 | 701 | 717 | ... | 1008 | ... | 1344 | ... | 1647 | ... | 1849 | 1920 | ... | 2042 |
| 16 Sedriano p. | 548 | 608 | 618 | 628 | ... | 653 | 709 | | 1001 | | 1336 | | 1640 | | 1842 | 1913 | | 2035 |
| 16 Sedriano a. | 545 | | 615 | 625 | ... | 650 | 705 | | | 959 | 1333 | | | 1638 | 1840 | ↓1910 | | 2034 |
| 17 Vittuone | 540 | | 610 | 620 | ... | 645 | 700 | | | 954 | 1328 | | | 1633 | 1835 | ↓1905 | | 2029 |
| 21 Corbetta | 532 | | 602 | 612 | ... | 637 | 652 | | | 946 | 1320 | | | 1625 | 1827 | ↓1857 | | 2021 |
| 23 Magenta p. | 525 | | 555 | 605 | ... | 630 | 645 | | | 940 | 1313 | | | 1619 | 1820 | ↓1850 | | 2014 |
| 16 Sedriano a. | ... | 605 | ... | ... | ... | ... | ... | 706 | 958 | ... | ... | 1334 | 1637 | ... | ... | ↓ Festive | 1911 | ... |
| 18 Vittuone | ... | 559 | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | 953 | ... | ... | 1328 | 1632 | ... | ... | | 1905 | ... |
| 20 S. Stefano | ... | 550 | ... | ... | ... | ... | ... | 651 | 945 | ... | ... | 1320 | 1624 | ... | ... | | 1857 | ... |
| 22 Ossona | ... | 547 | ... | ... | ... | ... | ... | 648 | 942 | ... | ... | 1317 | 1621 | ... | ... | | 1854 | ... |
| 26 Inveruno | ... | 538 | ... | ... | ... | ... | ... | 637 | 932 | ... | ... | 1307 | 1611 | ... | ... | | 1844 | ... |
| 29 Cuggiono | ... | 530 | ... | ... | ... | ... | ... | 631 | 928 | ... | ... | 1301 | 1605 | ... | ... | | 1838 | ... |
| 33 Buscate | ... | 519 | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | 916 | ... | ... | 1250 | 1555 | ... | ... | | 1828 | ... |
| 36 Castano p. | ... | 513 | ... | ... | ... | ... | ... | 614 | 910 | ... | ... | 1244 | 1549 | ... | ... | | 1822 | ... |

*Servizio locale:* Partenze da **Milano** Staz. per **Bettola** alle 606, 727, 1300, 1800, ↓1928 e da **Bettola** per **Milano** Staz. alle 639, 800, 1403, 1843, ↓1910. ↓ Feriale.

● Effettua fermata a Trenno S. Romanello, Bettola per salita di viaggiatori diretti oltre Bettola. — ✧ Effettua fermata a Bettola, S. Romanello, Trenno per discesa di viaggiatori provenienti da oltre Bettola.

## 834 (Soc. Elettr. Comense A. Volta - Como) COMO-ERBA-LECCO (4 ottobre 1954)

| Dis. Km. | LocB feriale | 1 feriale | 3 feriale | 5 P C | 11 | 21 P C | 23 feriale | 27 feriale | 31 | 41 P C | 45 | 47 festivo | 51 P C | 53 | 59 P C | 61 feriale | 65 | 67 P C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Como (P. Amendola) | ... | ... | ... | ◊528 | 600 | 630 | 643 | 700 | 737 | 818 | 915 | 940 | 1015 | 1110 | 1210 | 1242 | 1310 | 1410 |
| 2 Como S. Martino | ... | ... | ... | ◊536 | 610 | 640 | 653 | 710 | 746 | 827 | 923 | 950 | 1023 | 1118 | 1218 | 1251 | 1318 | 1418 |
| 4 Camnago Volta | ... | ... | ... | ◊544 | 617 | 647 | 701 | 717 | 753 | 834 | 931 | 957 | 1031 | 1126 | 1226 | 1259 | 1326 | 1426 |
| 6 Solzago | ... | ... | ... | ◊550 | 623 | 653 | 709 | 725 | 759 | 841 | 938 | 1004 | 1038 | 1134 | 1234 | 1306 | 1333 | 1434 |
| 7 Tavernerio | ... | ... | ... | ◊552 | 626 | 656 | ... | 727 | 801 | 843 | 940 | 1006 | 1040 | 1136 | 1236 | 1308 | 1335 | 1436 |
| 7 Cassano Albese | ... | ... | ... | ◊554 | 628 | 658 | ... | 730 | 803 | 845 | 942 | 1008 | 1042 | 1138 | 1238 | 1310 | 1337 | 1438 |
| 8 Albese | ... | ... | ... | ◊556 | 631 | 700 | ... | 732 | 805 | 847 | 944 | 1010 | 1044 | 1140 | 1240 | 1314 | 1339 | 1440 |
| 9 Albavilla | ... | ... | ... | ◊602 | 639 | 706 | ... | 738 | 810 | 853 | 949 | 1016 | 1050 | 1146 | 1246 | 1321 | 1345 | 1446 |
| 11 Parravicino (Pomario) | ... | ... | ... | ◊607 | 644 | 711 | ... | arr. | 815 | 858 | 954 | arr. | 1055 | 1151 | 1251 | 1326 | 1350 | 1451 |
| 12 Buccinigo | ... | ... | ... | ◊611 | 647 | 714 | ... | ... | 818 | 901 | 958 | ... | 1058 | 1154 | 1254 | 1329 | 1354 | 1454 |
| 14 Erba (Staz. F. N.) (607) | ... | 520 | ... | 622 | 702 | 735 | ... | ... | 827 | 919 | 1006 | ... | 1105 | 1202 | 1305 | 1337 | 1402 | 1505 |
| 16 Penzano | ... | 525 | ... | 628 | ■708 | 741 | ... | ... | arr. | 925 | arr. | ... | 1111 | arr. | 1311 | arr. | arr. | 1511 |
| 18 Pusiano | ... | 531 | ... | 634 | ■714 | 747 | ... | ... | ... | 931 | ... | ... | 1117 | ... | 1317 | ... | ... | 1517 |
| 19 Cesana Bosisio | ... | 533 | ... | 636 | ■716 | 749 | ... | ... | ... | 933 | ... | ... | 1119 | ... | 1319 | ... | ... | 1519 |
| 20 Annone | ... | 535 | ... | 638 | ■718 | 751 | ... | — | ... | 935 | ... | ... | 1120 | ... | 1320 | ... | ... | 1521 |
| 21 Suello | ... | 537 | ... | 640 | ■720 | 753 | ... |  | ... | 937 | ... | ... | 1122 | — | 1322 | ... | ... | 1523 |
| 22 Civate (Cariolo) | ... | 542 | ... | 645 | ■725 | 758 | ... | 35 | ... | 942 | ... | ... | 1127 |  | 1327 | ... | ... | 1528 |
| 23 Id. (Isella) | ... | 546 | ... | 649 | ■729 | 802 | ... | feriale | ... | 946 | ... | ... | 1131 | 57 | 1331 | ... | ... | 1532 |
| 25 Id. (La Santa) | ... | 550 | 625 | 653 | ■733 | 806 | ... | 836 | ... | 950 | ... | ... | 1135 | 1316 | 1335 | ... | ... | 1536 |
| 27 Valmadrera | 528 | 559 | 631 | 701 | ■740 | 814 | ... | 843 | ... | 957 | ... | ... | 1142 | 1324 | 1342 | ... | ... | 1544 |
| 28 Malgrate (Cas. ferr.) | 536 | 608 | 638 | 709 | ■747 | 821 | ... | 850 | ... | 1004 | ... | ... | 1149 | 1332 | 1349 | ... | ... | 1552 |
| a. 31 Lecco (P. Mazzini) | 543 | 616 | 645 | 716 | ■754 | 828 | ... | 857 | ... | 1011 | ... | ... | 1156 | 1340 | 1356 | ... | ... | 1600 |

| Dis. Km. | F loc. feriale | 71 | 77 P C | 81 | 83 | 89 | 95 | 99 | 107 | 113 | 117 | 121 | 125 | 131 | S loc. | 135 | ● 137 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Como (P. Amendola) | ... | 1510 | 1625 | 1704 | 1720 | 1740 | 1800 | 1820 | 1840 | 1900 | 1915 | 1945 | 2014 | 2100 | ... | 2224 | 020 |
| 2 Como S. Martino | ... | 1518 | 1633 | 1713 | 1729 | 1751 | 1809 | 1831 | 1849 | 1909 | 1925 | 1953 | 2023 | 2109 | ... | 2232 | 028 |
| 4 Camnago Volta | ... | 1526 | 1641 | 1720 | 1738 | 1800 | 1818 | 1840 | 1857 | 1916 | 1933 | 2001 | 2031 | 2117 | ... | 2239 | 036 |
| 6 Solzago | ... | 1534 | 1648 | 1728 | 1747 | 1808 | 1826 | 1846 | 1904 | 1922 | 1941 | 2007 | 2038 | 2124 | ... | 2245 | 042 |
| 7 Tavernerio | ... | 1536 | 1650 | 1730 | 1750 | 1810 | 1829 | 1848 | 1906 | 1924 | 1943 | 2010 | 2040 | 2126 | ... | 2247 | 044 |
| 7 Cassano Albese | ... | 1538 | 1652 | 1732 | 1752 | 1812 | 1831 | 1850 | 1908 | 1927 | 1945 | 2012 | 2042 | 2128 | ... | 2249 | 046 |
| 8 Albese | ... | 1540 | 1654 | 1734 | 1755 | 1814 | 1833 | 1852 | 1910 | 1929 | 1947 | 2014 | 2044 | 2130 | ... | 2251 | 048 |
| 9 Albavilla | ... | 1546 | 1700 | 1740 | 1801 | 1820 | 1839 | 1857 | 1916 | 1934 | 1953 | 2019 | 2049 | 2136 | ... | 2257 | 053 |
| 11 Parravicino (Pomario) | ... | 1551 | 1705 | 1746 | 1808 | 1826 | 1845 | 1903 | 1921 | 1940 | 1958 | 2025 | 2054 | 2141 | ... | 2303 | 058 |
| 12 Buccinigo | ... | 1554 | 1708 | 1749 | 1812 | 1829 | 1848 | 1907 | 1924 | 1944 | 2001 | 2028 | 2058 | 2144 | ... | 2306 | 102 |
| 14 Erba (Staz. F. N.) (607) | ... | 1602 | 1723 | 1805 | 1820 | 1845 | 1856 | 1915 | 1937 | 1952 | 2009 | 2040 | 2106 | 2152 | ... | 2315 | 110 |
| 16 Penzano | ... | arr. | 1730 | ■1811 | arr. | 1852 | arr. | arr. | 1943 | arr. | arr. | 2047 | arr. | arr. | ... | arr. | arr. |
| 18 Pusiano | ... | ... | 1736 | ■1816 | ... | 1858 | ... | ... | 1949 | ... | ... | 2055 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 Cesana Bosisio | ... | ... | 1738 | ■1818 | ... | 1900 | ... | ... | 1951 | ... | ... | 2058 | ... | ... |  |  | ... |
| 20 Annone | ... | — | 1740 | ■1819 | ... | 1902 | ... | ... | 1952 | ... | ... | 2100 | ... | ... |  |  | ... |
| 21 Suello | ... |  | 1742 | ■1821 | ... | 1904 | ... | — | 1954 | ... | ... | 2102 | — | ... | Notturno | Notturno | ... |
| 22 Civate (Cariolo) | ... | 75 | 1748 | ■1826 | ... | 1910 | ... |  | 1959 | ... | ... | 2107 |  | ... |  |  | ... |
| 23 Id. (Isella) | ... | feriale | 1753 | ■1830 | ... | 1914 | ... | 105 | 2003 | ... | ... | 2112 | 127 | ... |  |  | ... |
| 25 Id. (La Santa) | 1627 | 1658 | 1757 | ■1834 | ... | 1918 | ... | 1938 | 2007 | ... | ... | 2116 | 2140 | ... |  | ... | ... |
| 27 Valmadrera | 1635 | 1705 | 1805 | ■1841 | ... | 1925 | ... | 1946 | 2014 | ... | ... | 2124 | 2148 | ... | 2235 | ... | ... |
| 28 Malgrate (Cas. ferr.) | 1642 | 1712 | 1813 | ■1848 | ... | 1932 | ... | 1952 | 2021 | ... | ... | 2131 | 2156 | ... | 2243 | ... | ... |
| a. 31 Lecco (P. Mazzini) | 1650 | 1720 | 1820 | ■1856 | ... | 1940 | ... | 2000 | 2028 | ... | ... | 2138 | 2204 | ... | 2250 | ... | ... |

| Dis. Km (140, 145, 157) | 2 feriale | 4 P C feriale | LocA feriale | 16 | 20 feriale | 28 feriale | 32 feriale | 38 feriale | 40 P C | Loc. C | Loc. E | 42 feriale | 52 P C | 56 | 58 P C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Lecco (P. Mazzini) | ... | ... | 512 | ♦528 | ... | ♦600 | ... | ... | 630 | 646 | 722 | 800 | 814 | ... | 1015 |
| 3 Malgrate (Cas. ferr.) | ... | ... | 520 | ♦536 | ... | ♦608 | ... | ... | 638 | 653 | 730 | 807 | 821 | ... | 1021 |
| 4 Valmadrera | ... | ... | 528 | ♦543 | ... | ♦616 | ... | ... | 645 | 700 | 738 | 814 | 828 | ... | 1028 |
| 6 Civate (La Santa) | ... | ... | arr. | ♦550 | ... | ♦625 | ... | ... | 653 | arr. | arr. | 822 | 836 | ... | 1035 |
| 8 Id. (Isella) | ... | ... |  | ♦554 | ... | ♦629 | ... | ... | 657 |  |  | ... | 840 | ... | 1039 |
| 9 Id. (Cariolo) | ... | ... | Feriale | ♦558 | ... | ♦634 | ... | ... | 702 | Feriale | Feriale | ... | 844 | ... | 1043 |
| 11 Suello | ... | ... |  | ♦604 | ... | ♦640 | ... | ... | 708 |  |  | ... | 850 | ... | 1048 |
| 12 Annone | ... | ... |  | ♦606 | ... | ♦642 | ... | ... | 710 |  |  | ... | 852 | ... | 1050 |
| 12 Cesana Bosisio | ... | ... | — | ♦608 | ... | ♦644 | ... | ... | 712 | ... | — | — | 854 | ... | 1051 |
| 13 Pusiano | ... | ... |  | ♦610 | ... | ♦646 | ... | ... | 714 | ... | 46 |  | 856 | ... | 1053 |
| 15 Penzano | ... | ... | 8 | ♦616 | ... | ♦652 | ... | ... | 721 | — | festivo | 48 | 902 | ... | 1059 |
| 17 Erba (Staz. F. N.) (607) | 452 | 525 | 555 | 622 | 638 | 700 | ... | 728 | 742 |  | 810 | 835 | 920 | 1010 | 1105 |
| 19 Buccinigo | 500 | 533 | 603 | 630 | 647 | 708 | ... | 736 | 750 | 44 | 818 | 843 | 928 | 1018 | 1113 |
| 20 Parravicino (Pomario) | 504 | 537 | 607 | 634 | 650 | 711 | ... | 740 | 754 | feriale | 822 | 847 | 932 | 1021 | 1116 |
| 22 Albavilla | 509 | 542 | 612 | 639 | 655 | 717 | ... | 746 | 759 | 814 | 828 | 853 | 938 | 1026 | 1122 |
| 23 Albese | 515 | 548 | 617 | 645 | 700 | 723 | 738 | 752 | 805 | 820 | 834 | 900 | 944 | 1032 | 1128 |
| 24 Cassano Albese | 517 | 550 | 619 | 647 | 703 | 725 | 740 | 754 | 807 | 822 | 837 | 902 | 946 | 1034 | 1130 |
| 25 Tavernerio | 519 | 552 | 621 | 650 | 706 | 727 | 742 | 756 | 809 | 824 | 839 | 904 | 948 | 1036 | 1132 |
| 26 Solzago | 521 | 554 | 623 | 653 | 709 | 729 | 744 | 759 | 811 | 826 | 841 | 906 | 950 | 1038 | 1134 |
| 27 Camnago Volta | 528 | 602 | 631 | 701 | 717 | 737 | 753 | 807 | 819 | 834 | 849 | 914 | 957 | 1046 | 1142 |
| 29 Como S. Martino | 536 | 610 | 640 | 710 | 726 | 746 | 802 | 815 | 827 | 843 | 858 | 923 | 1005 | 1055 | 1151 |
| a. 31 Como (P. Amendola) | 545 | 618 | 648 | 718 | 734 | 754 | 810 | 824 | 835 | 851 | 906 | 931 | 1013 | 1103 | 1200 |

| Dis. Km (140, 145, 157) | 60 | 68 | 70 P C | 72 P C | Loc. G | Loc. I | 84 P C | 90 | 98 | 100 feriale | 110 | 114 | 120 | 124 | 128 | Loc. R | ● 132 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Lecco (P. Mazzini) | 1110 | 1214 | ... | 1410 | 1525 | 1544 | 1620 | ♦1705 | 1735 | 1805 | 1840 | 1910 | 1945 | 2038 | 2110 | 2220 | ... |
| 3 Malgrate (Cas. ferr.) | 1118 | 1221 | ... | 1418 | 1533 | 1552 | 1627 | ♦1712 | 1742 | 1813 | 1848 | 1918 | 1952 | 2045 | 2117 | 2227 | ... |
| 4 Valmadrera | 1125 | 1228 | ... | 1426 | 1540 | 1600 | 1635 | ♦1720 | 1749 | 1821 | 1855 | 1925 | 1959 | 2052 | 2124 | 2235 | ... |
| 6 Civate (La Santa) | 1132 | 1235 | ... | 1434 | arr. | 1608 | 1642 | ♦1728 | 1757 | 1829 | 1902 | 1933 | 2007 | 2059 | 2132 | arr. | ... |
| 8 Id. (Isella) | arr. | 1239 | ... | 1438 |  | arr. | 1646 | ♦1732 | 1801 | arr. | 1906 | arr. | 2011 | 2102 | arr. |  | ... |
| 9 Id. (Cariolo) | ... | 1243 | ... | 1442 |  |  | 1650 | ♦1736 | 1806 | ... | 1910 | ... | 2015 | 2107 | ... |  | ... |
| 11 Suello | ... | 1248 | ... | 1447 | Festivo | Feriale | 1656 | ♦1742 | 1811 | ... | 1916 | ... | 2020 | 2112 | ... | Notturno | ... |
| 12 Annone | ... | 1250 | ... | 1449 |  |  | 1658 | ♦1744 | 1813 | ... | 1918 | ... | 2022 | 2114 | ... |  | ... |
| 12 Cesana Bosisio | — | 1251 | ... | 1451 |  |  | 1700 | ♦1745 | 1814 | — | 1920 | — | 2023 | 2116 | ... |  | ... |
| 13 Pusiano |  | 1253 | ... | 1453 | — | — | 1702 | ♦1747 | 1816 |  | 1922 |  | 2025 | 2118 | ... | ... | ... |
| 15 Penzano | 62 | 1259 | ... | 1459 | 76 | 80 | 1708 | ♦1752 | 1823 | 108 | 1928 | 118 | 2031 | 2124 | ... | ... | ... |
| 17 Erba (Staz. F. N.) (607) | 1205 | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | 1642 | 1724 | 1804 | 1840 | 1858 | 1936 | 2014 | 2040 | 2130 | ... | ... | 2330 |
| 19 Buccinigo | 1213 | 1313 | 1413 | 1513 | 1613 | 1650 | 1732 | 1812 | 1848 | 1907 | 1944 | 2022 | 2050 | 2138 | ... | ... | 2338 |
| 20 Parravicino (Pomario) | 1216 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1654 | 1735 | 1815 | 1851 | 1910 | 1947 | 2025 | 2054 | 2141 | ... | ... | 2341 |
| 22 Albavilla | 1222 | 1321 | 1422 | 1522 | 1621 | 1700 | 1740 | 1820 | 1857 | 1915 | 1953 | 2030 | 2059 | 2146 | ... | ... | 2346 |
| 23 Albese | 1228 | 1327 | 1428 | 1528 | 1627 | 1706 | 1746 | 1825 | 1902 | 1920 | 1959 | 2036 | 2104 | 2151 | ... | ... | 2351 |
| 24 Cassano Albese | 1230 | 1329 | 1430 | 1530 | 1629 | 1708 | 1748 | 1827 | 1904 | 1922 | 2001 | 2038 | 2106 | 2153 | ... | ... | 2353 |
| 25 Tavernerio | 1232 | 1331 | 1432 | 1532 | 1631 | 1710 | 1750 | 1829 | 1906 | 1924 | 2004 | 2040 | 2108 | 2155 | ... | ... | 2355 |
| 26 Solzago | 1234 | 1333 | 1434 | 1534 | 1633 | 1712 | 1752 | 1832 | 1908 | 1926 | 2007 | 2042 | 2110 | 2157 | ... | ... | 2357 |
| 27 Camnago Volta | 1242 | 1340 | 1442 | 1542 | 1641 | 1720 | 1800 | 1840 | 1916 | 1933 | 2014 | 2049 | 2117 | 2204 | ... | ... | 003 |
| 29 Como S. Martino | 1251 | 1349 | 1451 | 1551 | 1650 | 1729 | 1809 | 1849 | 1925 | 1941 | 2023 | 2057 | 2126 | 2212 | ... | ... | 011 |
| a. 31 Como (P. Amendola) | 1300 | 1357 | 1500 | 1600 | 1658 | 1737 | 1817 | 1857 | 1933 | 1949 | 2031 | 2105 | 2134 | 2220 | ... | ... | 019 |

● Notturno. Si effettua solo al sabato e nei giorni festivi. — ♦ Feriale da **Lecco** ad **Erba**. — ■ Feriale da **Erba** a **Lecco**. — ◊ Feriale da **Como** ad **Erba**.

## 835 (Soc. Elettr. Comense A. Volta - Como) COMO-CAMERLATA-APPIANO GENTILE (4 ottobre 1954)

**Per l'orario della Filovia COMO-CAMERLATA-ALBATE-CANTÙ vedasi il quadro 850**

| Dist. Km. | 301 feriale | 303 | 307 feriale | 311 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | 327 | 329 | 331 | 333 | 335 | 337 | 339 | 341 | loc. O I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Como (850) ⊡ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| p. 4 Camerlata | 513 | 544 | 613 | 650 | 718 | 746 | 808 | 824 | 842 | 910 | 943 | 1016 | 1043 | 1116 | 1145 | 1216 | 1242 | 1306 | 1323 |
| 6 Breccia (Lazzago) | 520 | 551 | 620 | 657 | 726 | 754 | 815 | 831 | 849 | 917 | 950 | 1023 | 1050 | 1123 | 1152 | 1223 | 1249 | 1313 | 1330 |
| 7 Lucino | 523 | 554 | 623 | 700 | 729 | 757 | 818 | 834 | 852 | 920 | 953 | 1026 | 1053 | 1126 | 1155 | 1226 | 1252 | 1316 | 1333 |
| 9 Masano-Maccio | 528 | 600 | 628 | 705 | 734 | 803 | 823 | 840 | arr. | 925 | arr. | 1032 | arr. | 1132 | arr. | 1232 | 1257 | 1322 | arr. |
| 11 Lurate Abbate | 534 | 605 | 634 | 710 | 739 | 809 | 828 | 846 | ... | 930 | ... | 1038 | ... | 1138 | ... | 1238 | arr. | 1328 | ... |
| 12 Caccivio | 538 | 609 | 638 | 714 | 743 | 813 | 832 | 850 | ... | 934 | ... | 1042 | ... | 1142 | ... | 1242 | ... | 1332 | ... |
| 14 Oltrona di S. M. | 545 | 616 | arr. | 721 | 749 | arr. | 839 | arr. | ... | 941 | ... | 1049 | ... | 1149 | ... | 1249 | ... | 1339 | ... |
| a. 17 Appiano Gent. | 552 | 624 | ... | 728 | 756 | ... | 846 | ... | ... | 948 | ... | 1056 | ... | 1156 | ... | 1256 | ... | 1346 | ... |

| Dist. Km. | 343 | 345 | 347 | 349 | 351 | 353 | 355 | 357 | 359 | 361 | 365 | 367 | 369 | 371 | 373 | 375 | 377 | 379 | 381 | ● 383 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Como (850) ⊡ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| p. 4 Camerlata | 1347 | 1406 | 1442 | 1506 | 1540 | 1616 | 1650 | 1725 | 1740 | 1800 | 1835 | 1850 | 1905 | 1935 | 1953 | 2015 | 2040 | 2105 | 2152 | 2400 |
| 6 Breccia (Lazzago) | 1354 | 1413 | 1449 | 1515 | 1547 | 1623 | 1657 | 1732 | 1748 | 1807 | 1842 | 1857 | 1913 | 1943 | 2001 | 2023 | 2047 | 2112 | 2159 | 007 |
| 7 Lucino | 1358 | 1416 | 1452 | 1517 | 1550 | 1626 | 1700 | 1735 | 1751 | 1810 | 1845 | 1900 | 1916 | 1947 | 2004 | 2027 | 2050 | 2115 | 2202 | 010 |
| 9 Masano-Maccio | 1403 | 1422 | arr. | 1522 | 1555 | 1632 | 1705 | 1740 | 1756 | 1815 | 1850 | 1905 | 1921 | 1953 | 2010 | 2033 | 2055 | 2120 | 2207 | 015 |
| 11 Lurate Abbate | arr. | 1428 | ... | 1528 | arr. | 1638 | arr. | 1745 | arr. | 1820 | 1855 | arr. | 1926 | 1958 | arr. | 2039 | arr. | 2125 | arr. | 020 |
| 12 Caccivio | ... | 1432 | ... | 1532 | ... | 1642 | ... | 1749 | ... | 1824 | 1858 | ... | 1930 | 2002 | ... | 2043 | ... | 2129 | ... | 024 |
| 14 Oltrona di S. M. | ... | 1439 | ... | 1539 | ... | 1649 | ... | 1757 | ... | 1831 | 1906 | ... | 1937 | 2009 | ... | 2050 | ... | 2136 | ... | arr. |
| a. 17 Appiano Gent. | ... | 1447 | ... | 1547 | ... | 1656 | ... | 1804 | ... | 1838 | 1914 | ... | 1945 | 2016 | ... | 2058 | ... | 2144 | ... | ... |

| Dist. Km. | 302 feriale | 304 | 306 feriale | 310 | 314 | 318 | 320 | 322 | 324 | 328 | 330 | 332 | 334 | 336 | 338 | 340 | 342 | 344 | loc. O L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Appiano Gent. | 523 | 554 | ... | 630 | 700 | 730 | 758 | ... | ... | 850 | ... | 958 | ... | 1058 | ... | 1158 | ... | 1258 | ... |
| 3 Oltrona di S. M. | 531 | 602 | ... | 638 | 707 | 737 | 806 | ... | ... | 857 | ... | 1005 | ... | 1105 | ... | 1205 | ... | 1305 | ... |
| 5 Caccivio | 538 | 609 | ... | 646 | 714 | 743 | 813 | 832 | ... | 904 | ... | 1012 | ... | 1112 | ... | 1212 | ... | 1312 | ... |
| 6 Lurate Abbate | 542 | 613 | ... | 650 | 718 | 747 | 817 | 835 | ... | 908 | ... | 1016 | ... | 1116 | ... | 1216 | ... | 1316 | ... |
| 8 Masano-Maccio | 548 | 618 | 630 | 655 | 724 | 752 | 823 | 840 | ... | 914 | ... | 1021 | ... | 1121 | ... | 1221 | 1308 | 1322 | ... |
| 10 Lucino | 554 | 623 | 635 | 700 | 729 | 757 | 828 | 846 | 857 | 920 | 953 | 1026 | 1053 | 1126 | 1202 | 1226 | 1310 | 1327 | 1336 |
| 11 Breccia (Lazzago) | 557 | 626 | 638 | 703 | 733 | 800 | 831 | 849 | 900 | 923 | 956 | 1029 | 1056 | 1129 | 1205 | 1231 | 1313 | 1330 | 1339 |
| a. 13 Camerlata | 604 | 634 | 645 | 710 | 741 | 807 | 838 | 856 | 907 | 930 | 1003 | 1037 | 1103 | 1136 | 1212 | 1238 | 1320 | 1337 | 1346 |
| a. 17 Como (850) ⊡ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Dist. Km. | 346 | 348 | 350 | 352 | 354 | 356 | 358 | 360 | 362 | 364 | 370 | 372 feriale | 374 | 376 | 378 | 380 | 382 | 384 | ● 386 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Appiano Gent. | ... | 1356 | ... | 1458 | ... | 1608 | ... | 1715 | ... | 1810 | 1842 | ... | 1930 | ... | 2020 | ... | 2105 |  | ... |
| 3 Oltrona di S. M. | ... | 1404 | ... | 1505 | ... | 1615 | ... | 1723 | ... | 1817 | 1850 | ... | 1937 | ... | 2028 | ... | 2113 |  | ... |
| 5 Caccivio | ... | 1412 | ... | 1512 | ... | 1622 | ... | 1731 | ... | 1824 | 1858 | ... | 1944 | ... | 2035 | ... | 2121 | Notturno | 025 |
| 6 Lurate Abbate | ... | 1416 | ... | 1516 | ... | 1626 | ... | 1735 | ... | 1828 | 1901 | 1930 | 1948 | ... | 2039 | ... | 2125 |  | 029 |
| 8 Masano-Maccio | 1404 | 1422 | ... | 1523 | 1600 | 1632 | 1705 | 1740 | 1805 | 1833 | 1906 | 1935 | 1953 | 2021 | 2044 | 2104 | 2131 | 2210 | 034 |
| 10 Lucino | 1410 | 1428 | 1453 | 1527 | 1605 | 1637 | 1710 | 1745 | 1810 | 1839 | 1911 | 1940 | 1958 | 2027 | 2050 | 2109 | 2137 | 2215 | 039 |
| 11 Breccia (Lazzago) | 1413 | 1431 | 1456 | 1530 | 1608 | 1640 | 1713 | 1748 | 1812 | 1842 | 1913 | 1943 | 2001 | 2030 | 2053 | 2112 | 2140 | 2218 | 042 |
| a. 13 Camerlata | 1420 | 1439 | 1503 | 1538 | 1615 | 1647 | 1720 | 1755 | 1819 | 1849 | 1919 | 1950 | 2008 | 2037 | 2059 | 2119 | 2147 | 2225 | 050 |
| a. 17 Como (850) ⊡ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Vi sono inoltre partenze da **Camerlata** per **Breccia** (Lazzago) alle 1223 feriale, 1820, 1920 e da **Breccia** (Lazzago) per **Camerlata** alle 726 feriale, 754 feriale, 815 feriale, 1827, 1927.

⊡ **FILOVIA Como-Camerlata.** — ● Notturno. Si effettua solo al sabato e nei giorni festivi.

## 837 S.T.E.I. - Tranvie Elettriche Intercomunali — Autoservizio BERGAMO-ALBINO (10 settembre 1953)

| Dist. km | 1 | 3 | 5 | 7 feriale | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Albino (Des.) | 520 | 615 | 645 | 700 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1210 | 1250 | 1315 |
| 4 Nembro Piazza | 528 | 623 | 653 | 708 | 723 | 753 | 823 | 853 | 923 | 953 | 1023 | 1053 | 1123 | 1153 | 1218 | 1258 | 1323 |
| 7 Alzano Lombardo Sup. | 534 | 629 | 659 | 714 | 729 | 759 | 829 | 859 | 929 | 959 | 1029 | 1059 | 1129 | 1159 | 1224 | 1304 | 1329 |
| 9 Ranica | 539 | 634 | 704 | 719 | 734 | 804 | 834 | 904 | 934 | 1004 | 1034 | 1104 | 1134 | 1204 | 1229 | 1309 | 1334 |
| 10 Torre Boldone | 543 | 638 | 708 | 723 | 738 | 808 | 838 | 908 | 938 | 1008 | 1038 | 1108 | 1138 | 1208 | 1233 | 1313 | 1338 |
| 13 Bergamo (Mur.) | 551 | 646 | 716 | 731 | 746 | 816 | 846 | 916 | 946 | 1016 | 1046 | 1116 | 1146 | 1216 | 1241 | 1321 | 1346 |
| a. 15 Bergamo (Aut.) | 558 | 653 | 723 | 738 | 753 | 823 | 853 | 923 | 953 | 1023 | 1053 | 1123 | 1153 | 1223 | 1248 | 1328 | 1353 |

| Dist. km | 35 feriale | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | ● 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Albino (Des.) | 1330 | 1345 | 1415 | 1450 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2115 | 2330 |
| 4 Nembro Piazza | 1338 | 1353 | 1423 | 1458 | 1523 | 1553 | 1623 | 1653 | 1723 | 1753 | 1823 | 1853 | 1923 | 1953 | 2023 | 2122 | 2336 |
| 7 Alzano Lombardo Sup. | 1344 | 1359 | 1429 | 1504 | 1529 | 1559 | 1629 | 1659 | 1729 | 1759 | 1829 | 1859 | 1929 | 1959 | 2029 | 2127 | 2340 |
| 9 Ranica | 1349 | 1404 | 1434 | 1509 | 1534 | 1604 | 1634 | 1704 | 1734 | 1804 | 1834 | 1904 | 1934 | 2004 | 2034 | 2128 | 2345 |
| 10 Torre Boldone | 1353 | 1408 | 1438 | 1513 | 1538 | 1608 | 1638 | 1708 | 1738 | 1808 | 1838 | 1908 | 1938 | 2008 | 2038 | 2135 | 2347 |
| 13 Bergamo (Mur.) | 1401 | 1416 | 1446 | 1521 | 1546 | 1616 | 1646 | 1716 | 1746 | 1816 | 1846 | 1916 | 1946 | 2016 | 2046 | 2139 | 2353 |
| a. 15 Bergamo (Aut.) | 1408 | 1423 | 1453 | 1528 | 1553 | 1623 | 1653 | 1723 | 1753 | 1823 | 1853 | 1923 | 1953 | 2023 | 2053 | 2145 | 2400 |

| Dist. km | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 feriale | 28 | 30 | 32 | 34 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Bergamo (Aut.) | 600 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1210 | 1230 | 1250 | 1330 | 1410 |
| 2 Bergamo (Mur.) | 607 | 707 | 737 | 807 | 837 | 907 | 937 | 1007 | 1037 | 1107 | 1137 | 1207 | 1217 | 1237 | 1257 | 1337 | 1417 |
| 5 Torre Boldone | 615 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1225 | 1245 | 1305 | 1345 | 1425 |
| 6 Ranica | 619 | 719 | 749 | 819 | 849 | 919 | 949 | 1019 | 1049 | 1119 | 1149 | 1219 | 1229 | 1249 | 1309 | 1349 | 1429 |
| 8 Alzano Lombardo Sup. | 624 | 724 | 754 | 824 | 854 | 924 | 954 | 1024 | 1054 | 1124 | 1154 | 1224 | 1235 | 1254 | 1314 | 1354 | 1434 |
| 11 Nembro Piazza | 630 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1240 | 1300 | 1320 | 1400 | 1440 |
| a. 15 Albino (Des.) | 638 | 738 | 808 | 838 | 908 | 938 | 1008 | 1038 | 1108 | 1138 | 1208 | 1238 | 1248 | 1308 | 1328 | 1408 | 1448 |

| Dist. km | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 feriale | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | ● 68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Bergamo (Aut.) | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1815 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2100 | 2215 | 010 |
| 2 Bergamo (Mur.) | 1437 | 1507 | 1537 | 1607 | 1637 | 1707 | 1737 | 1807 | 1822 | 1837 | 1907 | 1937 | 2007 | 2037 | 2107 | 2222 | 017 |
| 5 Torre Boldone | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1830 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2115 | 2227 | 022 |
| 6 Ranica | 1449 | 1519 | 1549 | 1619 | 1649 | 1719 | 1749 | 1819 | 1834 | 1849 | 1919 | 1949 | 2019 | 2049 | 2119 | 2228 | 023 |
| 8 Alzano Lombardo Sup. | 1454 | 1524 | 1554 | 1624 | 1654 | 1724 | 1754 | 1824 | 1839 | 1854 | 1924 | 1954 | 2024 | 2054 | 2124 | 2235 | 030 |
| 11 Nembro Piazza | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1845 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2100 | 2130 | 2239 | 034 |
| a. 15 Albino (Des.) | 1508 | 1538 | 1608 | 1638 | 1708 | 1738 | 1808 | 1838 | 1853 | 1908 | 1938 | 2008 | 2038 | 2108 | 2138 | 2245 | 040 |

● Si effettua solo nei giorni festivi e precedenti i festivi.

I numeri 836 e 838 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 839 Autoservizio BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-TAVERNOLE-COLLIO-S. COLOMBANO

(Soc. Tranvie Elettriche Bresciane - Brescia) (3 ottobre 1954)

| Km (55, 157, 160, 161, 623) | | feriale | | feriale | | diretto | | | | | | | diretto | | | | | feriale | | feriale | | diretto | | | | festivo | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Brescia** (P. Vittoria) | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1755 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Brescia (P. Stazione) | ... | 615 | 645 | 715 | 745 | 820 | 845 | 945 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1230 | 1315 | 1415 | 1445 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1800 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 1945 | 2015 | 2115 | 2215 |
| — Croc. Lumezzane | ... | 642 | 712 | 742 | 812 | ↓ | 912 | 1012 | 1112 | 1142 | 1212 | 1242 | ↓ | 1342 | 1442 | 1512 | 1612 | 1642 | 1712 | 1742 | 1812 | ↓ | 1842 | 1912 | 1942 | 2012 | 2012 | 2042 | 2142 | 2242 |
| — Sarezzo | ... | 644 | 714 | 744 | 814 | ↓ | 914 | 1014 | 1114 | 1144 | 1214 | 1244 | ↓ | 1344 | 1444 | 1514 | 1614 | 1644 | 1714 | 1744 | 1814 | ↓ | 1844 | 1914 | 1944 | 2014 | 2014 | 2044 | 2144 | 2244 |
| — Zanano | ... | 647 | 717 | 747 | 817 | ↓ | 917 | 1017 | 1117 | 1147 | 1217 | 1247 | ↓ | 1347 | 1447 | 1517 | 1617 | 1647 | 1717 | 1747 | 1817 | ↓ | 1847 | 1917 | 1947 | 2017 | 2017 | 2047 | 2147 | 2247 |
| — Ponte Zanano | ... | 649 | 719 | 749 | 819 | ↓ | 919 | 1019 | 1119 | 1149 | 1219 | 1249 | ↓ | 1349 | 1449 | 1519 | 1619 | 1649 | 1719 | 1749 | 1819 | ↓ | 1849 | 1919 | 1949 | 2019 | 2019 | 2049 | 2149 | 2249 |
| — Gardone Val Trompia | ... | 652 | 722 | 752 | 822 | 850 | 922 | 1022 | 1122 | 1152 | 1222 | 1252 | 1300 | 1352 | 1452 | 1522 | 1622 | 1652 | 1722 | 1752 | 1822 | 1830 | 1852 | 1922 | 1952 | 2022 | 2022 | 2052 | 2152 | 2252 |
| — Marcheno | ... | 659 | 729 | ... | 829 | 857 | ... | 1029 | ... | ... | 1229 | ... | 1307 | ... | 1459 | ... | ... | ... | 1729 | 1759 | ... | 1837 | ... | 1929 | ... | ... | 2029 | ... | ... | ... |
| — Brozzo | ... | 702 | 732 | ... | 832 | 900 | ... | 1032 | ... | ... | 1232 | ... | 1310 | ... | 1502 | ... | ... | ... | 1732 | 1802 | ... | 1840 | ... | 1932 | ... | ... | 2032 | ... | ... | ... |
| — Tavernole | ... | 710 | 740 | ... | 840 | 908 | ... | 1040 | ... | ... | 1240 | ... | 1318 | ... | 1510 | ... | ... | ... | 1740 | 1810 | ... | 1848 | ... | 1940 | ... | ... | 2040 | ... | ... | ... |
| — Lavone | ... | ... | 744 | ... | ... | 912 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1322 | ... | ... | ... | ... | ... | 1744 | ... | ... | 1852 | ... | 1944 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Bovegno | ... | ... | 751 | ... | ... | 919 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1329 | ... | ... | ... | ... | ... | 1751 | ... | ... | 1859 | ... | 1951 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Collio | ... | ... | 807 | ... | ... | 935 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1345 | ... | ... | ... | ... | ... | 1807 | ... | ... | 1915 | ... | 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| a. — **S. Colombano** | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1355 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1925 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Km | feriale | | | feriale | | diretto | festivo | | | | | | | | | | diretto | | | | | diretto | | | | feriale | | | | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **S. Colombano** | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — Collio | ... | ... | ... | 620 | ... | 715 | ... | ... | ... | 820 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1245 | ... | ... | ... | ... | 1615 | ... | ... | ... | ... | 1820 | ... | ... | ... |
| — Bovegno | ... | ... | ... | 636 | ... | 731 | ... | ... | ... | 836 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1301 | ... | ... | ... | ... | 1631 | ... | ... | ... | ... | 1836 | ... | ... | ... |
| — Lavone | ... | ... | ... | 643 | ... | 738 | ... | ... | ... | 843 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1308 | ... | ... | ... | ... | 1638 | ... | ... | ... | ... | 1843 | ... | ... | ... |
| — Tavernole | ... | ... | ... | 647 | 717 | 742 | 747 | ... | ... | 847 | ... | 1017 | ... | ... | 1217 | ... | 1312 | ... | 1417 | ... | ... | 1642 | ... | 1717 | ... | 1817 | 1847 | ... | ... | ... |
| — Brozzo | ... | ... | ... | 655 | 725 | 750 | 755 | ... | ... | 855 | ... | 1025 | ... | ... | 1225 | ... | 1320 | ... | 1425 | ... | ... | 1650 | ... | 1725 | ... | 1825 | 1855 | ... | ... | ... |
| — Marcheno | ... | ... | ... | 658 | 728 | 753 | 758 | ... | ... | 858 | ... | 1028 | ... | ... | 1228 | ... | 1323 | ... | 1428 | ... | ... | 1653 | ... | 1728 | ... | 1828 | 1858 | ... | ... | ... |
| — Gardone Val Trompia | 505 | 605 | 635 | 705 | 735 | 800 | 805 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1035 | 1135 | 1205 | 1235 | 1305 | 1330 | 1335 | 1435 | 1535 | 1635 | 1700 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1905 | 2005 | 2105 | 2205 |
| — Ponte Zanano | 508 | 608 | 638 | 708 | 738 | ↓ | 808 | 808 | 838 | 908 | 938 | 1038 | 1138 | 1208 | 1238 | 1308 | ↓ | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | ↓ | 1708 | 1738 | 1808 | 1838 | 1908 | 2008 | 2108 | 2208 |
| — Zanano | 510 | 610 | 640 | 710 | 740 | ↓ | 810 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1040 | 1140 | 1210 | 1240 | 1310 | ↓ | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | ↓ | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 2010 | 2110 | 2210 |
| — Sarezzo | 513 | 613 | 643 | 713 | 743 | ↓ | 813 | 813 | 843 | 913 | 943 | 1043 | 1143 | 1213 | 1243 | 1313 | ↓ | 1343 | 1443 | 1543 | 1643 | ↓ | 1713 | 1743 | 1813 | 1843 | 1913 | 2013 | 2113 | 2213 |
| — Croc. Lumezzane | 515 | 615 | 645 | 715 | 745 | ↓ | 815 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1045 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | ↓ | 1345 | 1445 | 1545 | 1645 | ↓ | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 2015 | 2115 | 2215 |
| — Brescia (P. Stazione) | 542 | 642 | 712 | 742 | 812 | 830 | 842 | 842 | 912 | 942 | 1012 | 1112 | 1212 | 1242 | 1312 | 1342 | 1400 | 1412 | 1512 | 1612 | 1712 | 1730 | 1742 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2042 | 2142 | 2242 |
| a. — **Brescia** (P. Vittoria) | ... | ... | ... | ... | ... | 835 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1405 | ... | ... | ... | ... | 1735 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Si effettuano fermate anche nelle seguenti località: ... Stocchetta, Concesio, Carcina, Villa Cogozzo.

## 840 (Brescia-Salò-Gargnano, continuation)

Vi sono inoltre partenze da **Salò** per **Toscolano** alle ♦930, 1030, 1130, 1430, ♦1530, 1630 e da **Toscolano** per **Salò** alle 910, ■1010, 1110, 1410, 1510 e ■1610. ♦ Prosegue per Gargnano ore 957 e 1557. — ■ Parte da Gargnano alle 1000 e alle 1600.

**NB.** - Tutte le corse effettuano fermata a S. Eufemia, Treponti, Mazzano, Nuvolera, Nuvolento, Paitone, Gavardo, Villanuova, Fasano e Bogliaco.

## 841 Autoservizio BRESCIA-PONCARALE-BORGO PONCARALE

(Soc. Tranvie Elettriche Bresciane - Brescia) (5 novembre 1953)

| feriale | | | | | | | | | | | Km | feriale | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 635 | 725 | 815 | 1140 | 1230 | 1345 | 1610 | 1700 | 1750 | 1840 | 1930 | p. » **Brescia** P. Staz. ... a. | 630 | 720 | 810 | 900 | 1225 | 1340 | 1430 | 1655 | 1745 | 1835 | 1925 |
| 647 | 737 | 827 | 1152 | 1242 | 1357 | 1622 | 1712 | 1802 | 1852 | 1942 | — Flero | 618 | 708 | 758 | 848 | 1213 | 1328 | 1418 | 1643 | 1733 | 1823 | 1913 |
| 652 | 742 | 832 | 1157 | 1247 | 1402 | 1627 | 1717 | 1807 | 1857 | 1947 | — Poncarale | 613 | 703 | 753 | 843 | 1208 | 1323 | 1413 | 1638 | 1728 | 1818 | 1908 |
| 655 | 745 | 835 | 1200 | 1250 | 1405 | 1630 | 1720 | 1810 | 1900 | 1950 | a. — **Borgo Poncarale** p. | 610 | 700 | 750 | 840 | 1205 | 1320 | 1410 | 1635 | 1725 | 1815 | 1905 |

## 842 Autoservizio BRESCIA-TRAVAGLIATO

(Soc. Tranvie Elettr. Bresciane - Brescia) (20 luglio 1954)

| | fer | | | | | | | | feriale | | feriale | | festivo | Km. (55,157,160,161,623) | fer | | | | | | | | | | feriale | | feriale | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640 | 710 | 740 | 840 | 1110 | 1220 | 1400 | 1610 | 1710 | 1750 | 1820 | 1850 | 1920 | 2120 | p. » **Brescia** P.Staz. a. | 702 | 732 | 802 | 832 | 932 | 1202 | 1352 | 1452 | 1702 | 1802 | 1842 | 1912 | 1942 | 2112 |
| 647 | 717 | 747 | 847 | 1117 | 1227 | 1407 | 1617 | 1717 | 1757 | 1827 | 1857 | 1927 | 2127 | 3 Chiesanuova | 655 | 725 | 755 | 825 | 925 | 1155 | 1345 | 1445 | 1655 | 1755 | 1835 | 1905 | 1935 | 2105 |
| 652 | 722 | 752 | 852 | 1122 | 1232 | 1412 | 1622 | 1722 | 1802 | 1832 | 1902 | 1932 | 2132 | 7 Roncadelle | 650 | 720 | 750 | 820 | 920 | 1149 | 1340 | 1440 | 1650 | 1750 | 1830 | 1900 | 1930 | 2100 |
| 656 | 726 | 756 | 856 | 1126 | 1236 | 1416 | 1626 | 1726 | 1806 | 1836 | 1906 | 1936 | 2136 | 9 Torbole Portone | 646 | 716 | 746 | 816 | 916 | 1146 | 1336 | 1436 | 1646 | 1746 | 1826 | 1856 | 1926 | 2056 |
| 702 | 732 | 802 | 902 | 1132 | 1242 | 1422 | 1632 | 1732 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2142 | a. 13 **Travagliato** p. | 640 | 710 | 740 | 810 | 910 | 1140 | 1330 | 1430 | 1640 | 1740 | 1820 | 1850 | 1920 | 2050 |

## 842bis Autoservizio BRESCIA-SONCINO

(Soc. Tranvie Elettr. Bresciane - Brescia) (5 novembre 1954)

| | | | | | | | | feriale | | feriale | | feriale | km. | feriale | | feriale | | | | | | | | | | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630 | 730 | 830 | 1130 | 1230 | 1430 | 1600 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | ... | p. — **Brescia** (P. Vittoria) a. | ... | 710 | 720 | 749 | 840 | 940 | 1040 | 1340 | 1440 | 1700 | 1810 | 1930 | ... |
| 636 | 736 | 836 | 1136 | 1236 | 1436 | 1606 | 1706 | 1736 | 1806 | 1836 | 1906 | 2230 | — Brescia (V. Stazione) | 533 | 704 | 714 | 739 | 834 | 934 | 1034 | 1334 | 1434 | 1654 | 1804 | 1926 | 2133 |
| 652 | 752 | 852 | 1152 | 1252 | 1452 | 1622 | 1722 | 1754 | 1824 | 1854 | 1922 | 2246 | — Casaglio (B.Travagl.) | 518 | 647 | 657 | 722 | 819 | 919 | 1019 | 1319 | 1419 | 1639 | 1749 | 1909 | 2116 |
| 657 | 757 | 857 | 1157 | 1257 | 1457 | 1627 | 1727 | 1759 | 1829 | 1859 | 1927 | 2251 | — Lograto | 513 | 642 | 652 | 717 | 814 | 914 | 1014 | 1314 | 1414 | 1634 | 1744 | 1904 | 2113 |
| 700 | 800 | 900 | 1200 | 1300 | 1500 | 1630 | 1730 | 1803 | 1833 | 1903 | 1930 | 2254 | — Bettolino Maclodio | 509 | 637 | 647 | 711 | 810 | 910 | 1010 | 1310 | 1410 | 1630 | 1740 | 1900 | 2109 |
| 704 | 804 | 904 | 1204 | 1304 | 1504 | 1634 | 1734 | 1808 | 1838 | 1908 | 1934 | 2258 | — Corzano | 505 | 632 | 642 | 709 | 806 | 906 | 1006 | 1306 | 1406 | 1626 | 1736 | 1856 | 2105 |
| 708 | 808 | 908 | 1208 | 1308 | 1508 | 1638 | 1738 | 1812 | 1842 | 1912 | 1938 | 2302 | — Pompiano | 502 | 629 | 639 | 704 | 803 | 903 | 1003 | 1303 | 1403 | 1623 | 1733 | 1853 | 2102 |
| 713 | 813 | 913 | 1213 | 1313 | 1513 | 1643 | 1743 | 1818 | 1848 | 1918 | 1943 | 2307 | — Orzivecchi | 457 | 623 | 633 | 658 | 758 | 858 | 958 | 1258 | 1358 | 1618 | 1728 | 1848 | 2057 |
| 720 | 820 | 920 | 1220 | 1320 | 1520 | 1650 | 1750 | 1825 | 1855 | 1925 | 1950 | 2314 | — Orzinuovi (Piazza) | 450 | 616 | 626 | 651 | 751 | 851 | 951 | 1251 | 1351 | 1611 | 1721 | 1841 | 2050 |
| 730 | 830 | 930 | 1230 | 1330 | 1530 | 1700 | 1800 | ... | 1906 | ... | 2000 | ... | a. — **Soncino** (Stazione) p. | ... | 605 | ... | 640 | 740 | 840 | 940 | 1240 | 1340 | 1600 | 1710 | 1830 | ... |

## 843 Autoservizio BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO

(Soc. Tranvie Elettriche Bresciane - Brescia) (1 febbraio 1954)

| Km (55, 157, 160, 161, 623) | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | | festivo | | | | feriale | festivo | feriale | | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Brescia** P. Stazione | 500 | 545 | 600 | 615 | 630 | 630 | 645 | 700 | 715 | 730 | 730 | 745 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1030 | 1130 | 1200 | 1200 | 1215 | 1230 | 1300 |
| 1 Brescia P. Garibaldi | 502 | 547 | 602 | 617 | 632 | 632 | 647 | 702 | 717 | 732 | 732 | 747 | 802 | 832 | 902 | 932 | 1032 | 1132 | 1202 | 1202 | 1217 | 1232 | 1302 |
| 8 Cellatica Piazza | 515 | — | 615 | 630 | — | 645 | 700 | — | 730 | — | 745 | 800 | — | 845 | 915 | 945 | 1045 | 1145 | — | 1215 | 1230 | 1245 | 1315 |
| a. 11 **Gussago** P. Chiesa | 522 | 604 | 622 | 637 | 643 | 652 | 707 | 719 | 737 | 749 | 752 | 807 | 819 | 852 | 922 | 952 | 1052 | 1152 | 1219 | 1222 | 1237 | 1252 | 1322 |

| Km | | | | festivo | | festivo | | | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Brescia** P. Stazione | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1730 | 1745 | 1800 | 1800 | 1815 | 1830 | 1830 | 1845 | 1900 | 1930 | 2000 | 2100 | 2215 |
| 1 Brescia P. Garibaldi | 1332 | 1402 | 1432 | 1502 | 1532 | 1602 | 1632 | 1702 | 1732 | 1732 | 1747 | 1802 | 1802 | 1817 | 1832 | 1832 | 1847 | 1902 | 1932 | 2002 | 2102 | 2217 |
| 8 Cellatica Piazza | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | — | 1745 | 1800 | — | 1815 | 1830 | — | 1845 | 1900 | 1915 | 1945 | 2015 | 2115 | 2230 |
| a. 11 **Gussago** P. Chiesa | 1352 | 1422 | 1452 | 1522 | 1552 | 1622 | 1652 | 1722 | 1749 | 1752 | 1807 | 1819 | 1822 | 1837 | 1849 | 1852 | 1907 | 1922 | 1952 | 2022 | 2122 | 2237 |

| Km | feriale | feriale | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | | festivo | | | | festivo | | feriale | feriale | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Gussago** P. Chiesa | 530 | 615 | 630 | 645 | 700 | 700 | 715 | 730 | 745 | 800 | 800 | 815 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 1230 | 1300 | 1315 | 1330 | 1330 |
| 3 Cellatica Piazza | 537 | 622 | — | 652 | — | 707 | 722 | — | 752 | — | 807 | 822 | 837 | 907 | 937 | 1007 | 1107 | 1207 | 1237 | 1307 | 1322 | — | 1337 |
| 10 Brescia P. Garibaldi | 550 | 635 | 647 | 705 | 717 | 720 | 735 | 747 | 805 | 817 | 820 | 835 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 1250 | 1320 | 1335 | 1347 | 1350 |
| a. 11 **Brescia** P. Stazione | 552 | 637 | 649 | 707 | 719 | 722 | 737 | 749 | 807 | 819 | 822 | 837 | 852 | 922 | 952 | 1022 | 1122 | 1222 | 1252 | 1322 | 1337 | 1349 | 1352 |

| Km | | | | festivo | | festivo | | | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Gussago** P. Chiesa | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1800 | 1815 | 1830 | 1830 | 1845 | 1900 | 1900 | 1915 | 1930 | 2000 | 2030 | 2130 | 2245 |
| 3 Cellatica Piazza | 1407 | 1437 | 1507 | 1537 | 1607 | 1637 | 1707 | 1737 | — | 1807 | 1822 | — | 1837 | 1852 | — | 1907 | — | 1937 | 2007 | 2037 | 2137 | 2252 |
| 10 Brescia P. Garibaldi | 1420 | 1450 | 1520 | 1550 | 1620 | 1650 | 1720 | 1750 | 1817 | 1820 | 1835 | 1847 | 1850 | 1905 | 1917 | 1920 | 1922 | 1950 | 2020 | 2050 | 2150 | 2305 |
| a. 11 **Brescia** P. Stazione | 1422 | 1452 | 1522 | 1552 | 1622 | 1652 | 1722 | 1752 | 1819 | 1822 | 1837 | 1849 | 1852 | 1907 | 1919 | 1922 | 1934 | 1952 | 2022 | 2052 | 2152 | 2307 |

## 844 Autoservizio BRESCIA-TORMINI-VESTONE

(Soc. Tranvie Elettriche Bresciane - Brescia) (1 dicembre 1954)

| | | | feriale | | | | | Km. | | | | feriale | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 710 | 740 | 1225 | ... | 1440 | 1625 | 1730 | 1825 | p. » **Brescia** P. Staz. a. | 724 | 835 | 1305 | ... | 1510 | 1720 | 1920 | 1950 |
| 720 | 750 | 1235 | ... | 1450 | 1635 | 1740 | 1835 | — Brescia P.Venezia | 714 | 825 | 1255 | ... | 1500 | 1710 | 1910 | 1940 |
| 728 | 758 | 1243 | ... | 1458 | 1643 | 1748 | 1843 | — Rezzato | 706 | 817 | 1247 | ... | 1452 | 1702 | 1902 | 1932 |
| 753 | 823 | 1308 | 1409 | 1523 | 1708 | 1813 | 1908 | — Tormini biv.(840) | 641 | 752 | 1222 | 1351 | 1427 | 1637 | 1837 | 1907 |
| 804 | 834 | 1319 | 1420 | 1534 | 1719 | 1824 | 1919 | — Vobarno paese | 630 | 741 | 1211 | 1340 | 1416 | 1626 | 1826 | 1854 |
| ... | 858 | 1343 | 1444 | 1558 | 1743 | 1848 | 1943 | a. — **Vestone** p. | 606 | 717 | 1147 | 1316 | 1352 | 1602 | 1802 | ... |

Vi sono inoltre partenze da **Tormini** bivio per **Vobarno** alle 1838 e viceversa alle 810.

## 845 Autoservizio BRESCIA-FORNACI-CASTEL MELLA

(5 novembre 1954)

(Soc. Tranvie Elettriche Bresciane - Brescia)

Partenze da **Brescia** (Porta Stazione) per Fornaci e **Castel Mella** alle 555 feriale, 635, 715, 755, 835, 915, 1105, 1145, 1225, 1305, 1345, 1425, 1610, 1650, 1730, 1810, 1850, 1930.

Partenze da **Castel Mella** per Fornaci e **Brescia** (Porta Stazione) alle 615 feriale, 655, 735, 815, 855, 935, 1125, 1205, 1245, 1325, 1405, 1445, 1630, 1710, 1750, 1830, 1910, 1950.

## 846 CREMONA-MONTANARA-OSTIANO

(Tranvie Provinciali Cremonesi - *Direzione*: Cremona, via Dante, 90)

(3 ottobre 1954)

| 52 | 54 | 56 | 58 | | Dist. Km. | (152, 155, 159, 161, 162, 625, 848, 849) | | 51 | 53 | 55 | 57 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 730 | 1205 | 1610 | 1835 | p. | » | **Cremona** (via Dante) | a. | 707 | 922 | 1400 | 1755 |
| 733 | 1208 | 1613 | 1838 | | 1 | Cremona (P. Venezia) | | 705 | 920 | 1358 | 1753 |
| 739 | 1214 | 1619 | 1844 | | 5 | San Felice | | 658 | 913 | 1351 | 1746 |
| 744 | 1219 | 1624 | 1849 | | 7 | San Marino | | 654 | 909 | 1347 | 1742 |
| 746 | 1221 | 1626 | 1851 | | 8 | Gadesco | | 651 | 906 | 1344 | 1739 |
| 750 | 1225 | 1630 | 1855 | | 10 | Cà de' Quinzani | | 647 | 902 | 1340 | 1735 |
| 753 | 1228 | 1633 | 1858 | a. | 11 | **Montanara** (849) | p. | 644 | 859 | 1337 | 1732 |
| 754 | 1229 | 1634 | 1859 | p. | | | a. | 643 | 858 | 1336 | 1731 |
| 756 | 1231 | 1636 | 1901 | | 12 | Cà de' Stefani | | 641 | 856 | 1334 | 1729 |
| 759 | 1234 | 1639 | 1904 | | 13 | Vescovato | | 639 | 854 | 1332 | 1727 |
| 805 | 1240 | 1645 | 1910 | | 16 | Pescarolo | | 633 | 848 | 1326 | 1721 |
| 813 | 1248 | 1653 | 1918 | | 20 | Gabbioneta | | 625 | 840 | 1318 | 1713 |
| 817 | 1252 | 1657 | 1922 | a. | 22 | **Ostiano** (V. P. Oglio 1) | p. | 620 | 835 | 1313 | 1708 |

Per il servizio fra **CREMONA e MONTANARA** vedasi anche il quadro 849

## 847 Autoservizio BRESCIA-CARPENEDOLO

(Società Italiana Tranvie ed Autovie di Lombardia e Romagna - Mantova) (1 dicembre 1954)

| feriale | | | ◎ | ● | feriale | | feriale | | festivo | | ◎ | feriale | | feriale | | feriale | feriale | | | | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 605 | 710 | 750 | 830 | 900 | 1000 | 1120 | 1200 | 1220 | 1435 | 1440 | 1545 | 1625 | 1730 | 1815 | 1820 | 1857 | 1900 | 1950 | 2230 | p. | » | **Brescia** P. Vitt. |
| 608 | 713 | 753 | 833 | 903 | 1003 | 1123 | 1203 | 1223 | 1438 | 1443 | 1548 | 1628 | 1733 | 1812 | 1823 | 1900 | 1903 | 1953 | 2233 | | — | Brescia P. Ven. |
| 617 | 722 | 802 | 842 | 912 | 1012 | 1132 | — | 1232 | 1447 | 1452 | 1557 | 1637 | 1742 | — | 1832 | 1909 | 1912 | 2002 | 2242 | | 5 | S. Polo |
| 620 | 725 | 805 | 845 | 915 | 1015 | 1135 | — | 1235 | 1450 | 1455 | 1600 | 1640 | 1745 | — | 1835 | 1912 | 1915 | 2005 | 2245 | | 6 | Bettole |
| 627 | 732 | 812 | 852 | 922 | 1022 | 1142 | 1219 | 1242 | 1457 | 1502 | 1607 | 1647 | 1752 | — | 1842 | 1919 | 1922 | 2012 | 2252 | | 10 | Castenedolo |
| 640 | 745 | 825 | ... | 935 | 1035 | 1155 | — | 1255 | ... | 1515 | ... | 1700 | 1805 | — | 1855 | 1932 | 1935 | 2025 | 2305 | | 17 | Vighizzolo |
| 644 | 749 | 829 | ... | 939 | 1039 | 1159 | 1232 | 1259 | ... | 1519 | ... | 1704 | 1809 | 1847 | 1859 | 1936 | 1939 | 2029 | 2309 | | 20 | Montichiari |
| ... | 800 | 840 | ... | ... | 1050 | 1210 | 1240 | 1310 | ... | 1530 | ... | 1715 | 1820 | 1855 | 1910 | ... | 1950 | 2040 | 2320 | a. | 25 | **Carpenedolo** |

| feriale | | feriale | feriale | feriale | | feriale | | ◎ | | ● | | feriale | | | festivo | ◎ | feriale | | | | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450 | 535 | ... | 610 | ... | 650 | 720 | 805 | ... | 850 | ... | 1100 | 1230 | 1300 | 1330 | ... | ... | 1620 | 1720 | 1830 | p. | » | **Carpenedolo** |
| 459 | 546 | 615 | 621 | 655 | 701 | 731 | 816 | ... | 901 | 1020 | 1111 | 1241 | 1311 | 1341 | ... | ... | 1631 | 1731 | 1841 | | 5 | Montichiari |
| 502 | 550 | 619 | 625 | 659 | 705 | 735 | 820 | ... | 905 | 1024 | 1115 | 1245 | 1315 | 1345 | ... | ... | 1635 | 1735 | 1845 | | 8 | Vighizzolo |
| 514 | 603 | 632 | 638 | 712 | 718 | 748 | 833 | 918 | 918 | 1037 | 1128 | 1258 | 1328 | 1358 | 1510 | 1610 | 1648 | 1748 | 1858 | | 15 | Castenedolo |
| 520 | 610 | 639 | 645 | 719 | 725 | 755 | 840 | 925 | 925 | 1044 | 1135 | 1305 | 1335 | 1405 | 1517 | 1617 | 1655 | 1755 | 1905 | | 19 | Bettole |
| 523 | 618 | 642 | 648 | 722 | 728 | 758 | 843 | 928 | 928 | 1047 | 1138 | 1308 | 1338 | 1408 | 1520 | 1620 | 1658 | 1758 | 1908 | | 20 | S. Polo |
| 532 | 622 | 651 | 657 | 731 | 737 | 807 | 852 | 937 | 937 | 1056 | 1147 | 1317 | 1347 | 1417 | 1529 | 1629 | 1707 | 1807 | 1917 | | — | Brescia P. Ven. |
| 535 | 625 | 654 | 700 | 734 | 740 | 810 | 855 | 940 | 940 | 1059 | 1150 | 1320 | 1350 | 1420 | 1532 | 1632 | 1710 | 1810 | 1920 | a. | 25 | **Brescia** P. Vitt. |

● Si effettua solo il venerdì non festivo. — ◎ Tutti i giorni feriali fino al 31 maggio 1955.

## 848 Autoservizio CREMONA-CÀ DE' SORESINI-CASALMAGGIORE

(Tranvie Provinciali Cremonesi - *Direzione*: Cremona, via Dante, 90) (3 ottobre 1954)

| 4 | ⊡ 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | | Km. | 152, 155, 159, 161, 162, 625, 846, 849 | | ● 1 | ⊡ 3 | 5 | ⊡ 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 710 | 820 | 1030 | 1145 | 1250 | 1610 | 1730 | 1830 | p. | » | **Cremona** (Via Dante) | a. | 650 | 730 | 815 | 940 | 945 | 1315 | 1415 | 1710 | 1905 |
| 714 | 824 | 1034 | 1149 | 1254 | 1614 | 1734 | 1834 | | 1 | Cremona (P. Venezia) | | 646 | 726 | 811 | 936 | 941 | 1311 | 1411 | 1706 | 1901 |
| 719 | 828 | 1039 | 1154 | 1259 | 1619 | 1739 | 1839 | | 3 | S. Sigismondo | | 641 | 721 | 806 | 930 | 936 | 1306 | 1406 | 1701 | 1856 |
| 722 | 832 | 1042 | 1157 | 1302 | 1622 | 1742 | 1842 | | 6 | Bonemerse | | 638 | 718 | 803 | 927 | 933 | 1303 | 1403 | 1658 | 1853 |
| 726 | 835 | 1046 | 1201 | 1306 | 1626 | 1746 | 1846 | | 8 | Malagnino | | 634 | 714 | 759 | 923 | 929 | 1259 | 1359 | 1654 | 1849 |
| 728 | 837 | 1048 | 1203 | 1308 | 1628 | 1748 | 1848 | | 10 | Longardore | | 632 | 712 | 757 | 921 | 927 | 1257 | 1357 | 1652 | 1847 |
| 731 | 839 | 1051 | 1206 | 1311 | 1631 | 1751 | 1851 | | 12 | Sospiro | | 629 | 709 | 754 | 918 | 924 | 1254 | 1354 | 1649 | 1844 |
| 733 | 841 | 1053 | 1208 | 1313 | 1633 | 1753 | 1853 | | 14 | Pieve S. Giac.-S. Salvatore | | 627 | 707 | 752 | 916 | 922 | 1252 | 1352 | 1647 | 1842 |
| 737 | 845 | 1057 | 1212 | 1317 | 1637 | 1757 | 1857 | | 17 | Cella Dati | | 623 | 703 | 748 | 912 | 918 | 1248 | 1348 | 1643 | 1838 |
| 740 | 848 | 1100 | 1215 | 1320 | 1640 | 1800 | 1900 | | 19 | Vidiceto | | 620 | 700 | 745 | 909 | 915 | 1245 | 1345 | 1640 | 1835 |
| 744 | 852 | 1104 | 1219 | 1324 | 1644 | 1804 | 1904 | | 21 | Cingia de' Botti | | 616 | 656 | 741 | 905 | 911 | 1241 | 1341 | 1636 | 1831 |
| 749 | 855 | 1109 | 1224 | 1329 | 1649 | 1809 | 1909 | | 24 | Cà de' Soresini | | 611 | 651 | 736 | 900 | 906 | 1236 | 1336 | 1631 | 1826 |
| 751 | ... | 1111 | 1226 | 1331 | 1651 | 1811 | 1911 | | 26 | S. Martino del Lago | | 609 | 649 | 734 | ... | 904 | 1234 | 1334 | 1629 | 1824 |
| 753 | ... | 1113 | 1228 | 1333 | 1653 | 1813 | 1913 | | 27 | Castelponzone | | 607 | 647 | 732 | ... | 902 | 1232 | 1332 | 1627 | 1822 |
| 757 | ... | 1117 | 1232 | 1337 | 1657 | 1817 | 1917 | | 29 | Scandolara Ravara | | 603 | 643 | 728 | ... | 858 | 1228 | 1328 | 1623 | 1818 |
| 802 | ... | 1122 | 1237 | 1342 | 1702 | 1822 | 1922 | | 31 | Torricella del Pizzo | | 558 | 638 | 723 | ... | 853 | 1223 | 1323 | 1618 | 1813 |
| 807 | ... | 1127 | 1242 | 1347 | 1707 | 1827 | 1927 | | 3[illegible] | Gussola | | 553 | 633 | 718 | ... | 848 | 1218 | 1318 | 1613 | 1808 |
| 812 | ... | 1132 | 1247 | 1352 | 1712 | 1832 | 1932 | | 3[illegible] | Martignana Po | | 548 | 628 | 713 | ... | 843 | 1213 | 1313 | 1608 | 1803 |
| 816 | ... | 1136 | 1251 | 1356 | 1716 | 1836 | 1936 | | 40 | Vicobellignano | | 544 | 624 | 709 | ... | 839 | 1209 | 1309 | 1604 | 1759 |
| 820 | ... | 1140 | 1255 | 1400 | 1720 | 1840 | 1940 | a. | 42 | **Casalmaggiore** (160) | p. | 540 | 620 | 705 | ... | 835 | 1205 | 1305 | 1600 | 1755 |

● Si effettua solo il lunedì. — ⊡ Solo nei giorni feriali.

## 849 CREMONA-MONTANARA-ASOLA

(Tranvie Provinciali Cremonesi — *Direzione*: Cremona, via Dante, 90) (3 ottobre 1954)

| 62 102 | 64 104 | 66 106 | 68 108 | | Dist. Km. | (152.155.159.161.162,625 846, 848) | | 101 61 | 103 63 | 105 65 | 107 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 715 | 1200 | 1530 | 1825 | p. | » | **Cremona** (Via Dante) | a. | 710 | 950 | 1435 | 1805 |
| 718 | 1203 | 1533 | 1828 | | 1 | Cremona P. Venezia | | 708 | 948 | 1433 | 1803 |
| 724 | 1209 | 1539 | 1834 | | 2 | S. Felice | | 701 | 941 | 1426 | 1756 |
| 729 | 1214 | 1544 | 1839 | | 7 | S. Marino | | 657 | 937 | 1422 | 1752 |
| 731 | 1216 | 1546 | 1841 | | 8 | Gadesco | | 653 | 934 | 1419 | 1749 |
| 735 | 1220 | 1550 | 1845 | | 10 | Cà de' Quinzani | | 650 | 930 | 1415 | 1745 |
| 738 | 1223 | 1553 | 1848 | a. | 11 | **Montanara** (846) | p. | 647 | 927 | 1412 | 1742 |
| 739 | 1224 | 1554 | 1849 | p. | | | a. | 646 | 926 | 1411 | 1741 |
| 742 | 1227 | 1557 | 1852 | | 12 | Cà de' Sfondrati | | 643 | 923 | 1408 | 1738 |
| 746 | 1231 | 1601 | 1856 | | 14 | Cicognolo | | 640 | 920 | 1405 | 1735 |
| 750 | 1235 | 1605 | 1900 | | 17 | Cappella-Pieve | | 635 | 915 | 1400 | 1730 |
| 755 | 1240 | 1610 | 1905 | | 19 | S. Antonio Negri | | 631 | 911 | 1356 | 1726 |
| 757 | 1242 | 1612 | 1907 | | 20 | Bivio Piadena | | 628 | 908 | 1353 | 1723 |
| 800 | 1245 | 1615 | 1910 | | 22 | Monticelli Ripa d'Oglio | | 625 | 905 | 1350 | 1720 |
| 805 | 1250 | 1620 | 1915 | | 24 | Isola Dovarese | | 621 | 901 | 1346 | 1716 |
| 810 | 1255 | 1626 | 1920 | | 26 | Fontanella | | 616 | 856 | 1341 | 1711 |
| 815 | 1300 | 1630 | 1925 | | 29 | Casalromano | | 611 | 851 | 1336 | 1706 |
| 825 | 1310 | 1640 | 1935 | a. | 34 | **Asola** (V. Brescia, 10) 160 | p. | 603 | 840 | 1325 | 1655 |

Per il servizio fra **CREMONA e MONTANARA** vedasi anche il quadro 846

## 850 Filovia COMO-CAMERLATA-ALBATE-CANTÙ

(Soc. Traz. Elettr. Comense "A. Volta" - Como - Via Stelvio, 16)

(4 ottobre 1954)

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per Camerlata, Albate, Olmeda e **Cantù** (Piazza Martiri Libertà) alle ♦‡505, ♦512, ‡520, 530, ♦605, 610, ‡625, ♦640, 645, ♦‡658, 705, ♦‡716, 720, ♦‡732, ♦‡738, ♦745, 755, ♦‡758, ◊‡805, ♦‡808, 815, 830, ♦‡840 855, 933, ‡943, 1005, ◊‡1023, 1043, 1120, 1138, ♦‡1202, 1203, ♦‡1212, ♦‡1221, 1222, ♦‡1230, 1232, ♦‡1240, ‡1242, ♦‡1255, 1300, ‡1310, ‡1320, 1325, 1342, ‡1346, 1358, ◊1420, 1442, ◊1500, 1522, ◊1540, ♦‡●1545, ♦‡1550, 1602, ‡1618, 1632, ♦‡1645, 1702, ‡1715, 1720, ‡1731, 1740, ‡1752, 1800, ‡1806, 1815, ‡1827, 1830, ‡1844, 1850, ‡1902, 1910, 1925, ‡1932, 1940, 2003, ‡2020, 2035, ‡2053, 2110, ‡2124, 2138, ■♦‡2210, ■2228, ■◊‡2245, ■‡2305, ■2325, ■‡005, ■025.

Partenze da **Cantù** (P. Martiri Libertà) per Olmeda, Albate, Camerlata e **Como** (P. Cavour) alle ♦‡526, ‡538, ♦548, 610, ♦640, ‡645, 645, ♦‡706, ♦712, 715, ♦‡720, ♦‡738, 740, ♦‡750, 754, ♦‡758, ♦‡816, ♦820, ◊‡825, 826, ♦‡830, 850, ♦‡858, 910, 931, ‡1005 1008, 1041, ◊‡1043, 1121, 1155, 1210, ♦‡1220, ♦‡1235, 1235, ♦‡1245, 1255, 1300, ♦‡1307, 1308, ♦‡1322, 1322, ‡1330, 1338, ‡1342 1358, ‡1406, 1422, 1444, ◊1500, 1520, ◊1542, ◊‡●1604, 1605, ♦‡1612, ◊1620, 1638, ‡1639, 1705, ♦‡1710, ‡1740, 1740, ‡1750, 1755, 1815, ‡1825, 1835, ‡1845, 1850, 1905, ‡1906, 1925, ‡1930, 1946, ‡1952, 2007, 2020, 2042, ‡2042, 2110, ‡2112, ‡2146, 2150, ■2212, ♦■‡2230, 2305, ◊■‡2306, ‡■2325, ■010, ■‡023, ■055.

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Camerlata** ogni 10 minuti circa dalle 457 alle 2154 e viceversa corse ogni 10 minuti circa dalle 515 alle 2209.

♦ Feriale. — ■ Notturno. — ‡ Limitato ad Albate. — ‡ Parte da Albate. — ● Non si effettua al sabato. — ◊ Festivo. — ♦ Festivo e al sabato.

## 851 Filovia COMO-PONTE CHIASSO (20 dicembre 1954)

(Soc. Traz. Elettr. Comense «A. Volta» - Como

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Ponte Chiasso** alle ore ♦440, ♦510, ♦530, 545, ♦558, 608, ♦618, ♦625, 628, ♦634, ♦638, ♦643, 648, 658, 708, 718, ♦725, 728, ♦735, 738, 748, 758, 808, 818, 828 ed ogni 10 minuti circa dalle 838 alle 2100 poi alle 2115, 2130, 2145, ■2205, ◊■2225, ■2245, ◊■2305, ■2325, ■‡2345, ■005, ■‡025, ■041.

Partenze da **Ponte Chiasso** per **Como** (Piazza Cavour) alle ore ♦500, ♦530, ♦550, 608, ♦618, 628, ♦638, ♦644, 648, ♦658, ♦703, 708, 718, 728, 738, ♦745, 748, 758, ♦802, 808, 818, 828, 838, 848 ed ogni 10 minuti circa dalle 858 alle 2005 poi alle 2105, 2120, 2135, 2150, ■2208, ■2225, ◊■2245, ■2305, ◊■2325, ■2345, ‡■005, ■025, ‡■045, ■100.

‡ Festivo e al sabato. — ◊ Festivo. — ■ Notturno. — ♦ Feriale.

**NB.** - Al sabato e festivi dalle 1328 alle 1952 corse ogni 7 minuti.

## 852 Filovia COMO-CERNOBBIO-MASLIANICO

(Soc. Traz. Elettr. Comense «A. Volta»-Como (20 dicembre 1954)

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Cernobbio** alle ore ◊440, ♦◊510, ◊535, ◊602, ♦624 ◊630, ♦635, ♦645, ◊650, ♦705, ◊710, ♦715, 730, ◊735, 750, ◊800, ♦805, ♦815, ◊820, ♦830, ◊840, 900, ◊910, 925, ◊940, 1000, ◊1020, 1040, ◊1100, 1120, ◊1140, ♦1150, ♦1202, ◊1204, ♦1210, 1220, [illegible], ♦1232, ♦1240, ◊1245, 1300, ◊1308, ♦1315, 1320, 1330, ◊1336, 1345, [illegible], ◊1400, 1420, ◊1440, 1500, ◊1515, 1525, ◊1540, 1600, ◊1610, 1630, [illegible], 1650, ◊1700, 1715, ◊1725, 1740, ◊1745, ◊1800, 1808, 1816, 1824, [illegible], 1840, ◊1845, ♦1855, 1905, ◊1910, 1920, ♦1930, ◊1932, 1945, ◊1955, 2015, ◊2020, 2035, ◊2050, 2110, ◊2130, ◊2150, ◊■2225, ■◊2305, ◊■2345, ◊■025.

Partenze da **Como** (Piazza Cavour) per **Maslianico** alle ore ♦440, ♦510, 535, 602, 630, 650, 710, 735, 800, 820, 840, 910, 940, 1020, 1100, 1140, 1204, 1222, 1245, 1308, 1336, 1400, 1440, 1510, 1540, 1610, 1640, 1700, 1725, 1745, 1800, 1825, 1845, 1910, 1932, 1955, 2020, 2050, 2130, 2150, ■2225, ■2305, ■2345, ■025.

Partenze da **Maslianico** per **Como** (Piazza Cavour) alle ore ♦500, ♦530, 605, 622, 650, 710, 730, 755, 820, 840, 900, 930, 1000, 1040, 1120, 1202, 1223, 1245, 1305, 1336, 1400, 1420, 1500, 1540, 1605, 1635, 1702, 1720, 1745, 1805, 1820, 1848, 1910, 1930, 1955, 2015, 2040, 2110, 2150, ■2210, ■2245, ■2325, ■005, ■045.

Partenze da **Cernobbio** per **Como** (Piazza Cavour) alle ore ◊♦505, ◊♦535, ◊610, ◊627, ♦640, ♦650, ◊655, ♦700, ♦712, ◊715, ♦720, ♦732, ◊735, 745, ◊800, 808, ♦820, ◊825, ♦837, ◊845, ♦855, ◊905, 917, ◊935, 945, ◊1005, 1020, ◊1045, 1100, ◊1125, 1143, ♦1205, ◊1207, ♦1217, ♦1225, [illegible], 1240, ♦1248, ◊1250, ♦1300, ◊1310, 1320, ♦1330, 1338, ◊1341, 1350, 1400, ◊1405, ‡1410, ◊1425, 1440, ‡1455, ◊1505, 1520, 1540, ◊1545, ◊1610, 1620, ◊1640, 1650, ◊1707, 1715, ◊1725, 1740, ◊1750, 1801, ◊1810, 1823, ◊1825, 1835, 1845, ◊1853, 1903, ♦1915, ◊1916, 1925, ◊1935, 1940, 1950, ◊2000, 2005, ◊2020, 2032, ◊2045, 2055, ◊2115, 2132, ◊2155, ■2215, ◊■2250, ◊■2330, ■◊010, ■◊050.

**NB.** - Le partenze da **Como** e da **Cernobbio** segnate con ◊ proseguono e provengono da **Maslianico**. - Da **Cernobbio** sono effettuate dal Lido Cernobbio. ■ Notturno.

‡ Festivi. — ‡ Al sabato e festivi. — ♦ Solo nei giorni feriali.

## 853 Funicolare S. PELLEGRINO-S. PELLEGRINO VETTA

(S. p. A. Gestione Fonti Minerali - Milano, Via Castelvetro, 17)

Partenze contemporanee dalle Stazioni di S. Pellegrino e di S. Pellegrino Vetta: *Dal 1° Luglio al 15 Settembre* alle 630, 800, 830, 900, 930, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1230, 1300, 1330, 1400, 1430, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2030, 2100, 2130, 2200, 2230, 2300, 2330, 2400.

*Dal 15 al 30 Giugno e dal 15 al 30 Settembre*: alle 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1330, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300.

**NB.** - L'esercizio della funicolare è limitato al periodo 15 giugno-30 settembre.

## 854 Funicolare COMO-BRUNATE

(Funicolare Como-Brunate S. a.) (23 maggio 1954)

Partenze contemporanee dalle stazioni di **Como** e di **Brunate** alle ore ♦540, 600, ♦630, ♦700, 715, ♦730, 745, ♦755, 805, ♦815, ♦830, ♦845, ♦900, 930, ♦1000, 1030, ♦1100, 1130, 1200, ♦1215, 1230, ♦1245, 1300, 1315, ♦1330, 1345, ♦1400, 1430, ♦1500, 1530, ♦1600, 1630, 1700, ♦1715, ♦1730, 1800, 1815, ♦1830, 1850, 1900, 1915, ♦1930, 1945, ♦2000, 2015, ♦2030, 2045, 2110, ♦2130, 2200, ♦2230, 2300, ♦2330, ◊2400, ◊2430.

◊ Festivi e precedenti i festivi a tariffa notturna, dal 1° luglio al 30 settembre giornaliere a tariffa normale.

Le corse con ♦ fanno servizio per **Carescione** e **Como Alta** a richiesta.

*Prezzi ordinari*: Ascesa L. 110. - Discesa L. 90. - Andata-ritorno L. 200. Per ragazzi ascesa o discesa L. 50. - Andata-ritorno L. 80.

## 855 Funivia CAMPODOLCINO (Sondrio)-MOTTA

(Soc. Funivia Campodolcino-Motta) (17 maggio 193[illegible])

Partenze contemporanee dalle due stazioni alle ore 705, 1100, 1345, 1645, 1915. *Prezzi*: L. 350. - Andata-ritorno L. 500.

Corse giornaliere limitate al periodo 1° luglio-31 agosto alle ore 830 e 1745.

Corse festive limitate al periodo 1° luglio-31 agosto alle 915 e 1945.

Corse straordinarie a richiesta con un minimo di 6 viaggiatori a biglietto normale o paganti per tanti.

I numeri dall'856 all'859 sono riservati per le eventuali aggiunte

# VENETO

## 860 LANA DI SOPRA-LANA POSTAL (20 giugno 1953)

| ●1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | ◎33 | | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 600 | 700 | 800 | 900 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1720 | 1830 | 1930 | 2030 | 2200 | p. | » | **Lana di Sopra** |
| [illegible] | 607 | 707 | 807 | 907 | 1037 | 1137 | 1237 | 1337 | 1437 | 1537 | 1637 | 1727 | 1837 | 1937 | 2037 | 2207 | | 1 | Lana di Mezzo |
| [illegible] | 612 | 712 | 812 | 912 | 1042 | 1142 | 1242 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1732 | 1842 | 1942 | 2042 | 2212 | | 2 | Lana di Sotto |
| [illegible] | 618 | 718 | 818 | 918 | 1048 | 1148 | 1248 | 1348 | 1448 | 1548 | ... | 1738 | 1848 | 1948 | 2048 | 2218 | a. | 4 | **Lana Postal** F.S. (72) |

| ●2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | ◎34 | | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 630 | 730 | 830 | 930 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | ... | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2220 | p. | » | **Lana Postal** F.S. (72) |
| [illegible] | 636 | 736 | 836 | 936 | 1106 | 1206 | 1306 | 1406 | 1506 | 1606 | 1706 | 1806 | 1906 | 2006 | 2106 | 2226 | | 2 | Lana di Sotto |
| [illegible] | 641 | 741 | 841 | 941 | 1111 | 1211 | 1311 | 1411 | 1511 | 1611 | 1711 | 1811 | 1911 | 2011 | 2111 | 2231 | | 3 | Lana di Mezzo |
| [illegible] | 648 | 748 | 848 | 948 | 1118 | 1218 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1718 | 1818 | 1918 | 2018 | 2118 | 2238 | a. | 4 | **Lana di Sopra** |

● Solo nei giorni festivi fino 15 settembre. — ◎ Treno notturno, tariffa doppia.

## 861 (Comune di Merano) LANA-MAIA BASSA-MERANO (1 novembre 1949)

Partenze da **Lana** per **Maia Bassa** (F. S. 72) e **Merano** ogni 30 minuti dalle 600 alle 2000, poi alle ‡2030, 2100, ‡2200.
Partenze da **Merano** per **Maia Bassa** (F. S. 72) e **Lana** ogni 30 minuti dalle 630 alle 2030, poi alle ‡2100, 2130, ‡2230.
‡ Corse domenicali e festive.

## 862 Autoservizio BOLZANO-LAIVES (1 novembre 1949)

(S.A.E.R. - Esercizio Tranvie di Bolzano e Merano)

Partenze da **Bolzano** (Stazione) per **Laives** alle ore 500, 535 e ogni 30 minuti dalle ore 615 fino alle ore 2115 ultima partenza alle ore 2201.
Partenze da **Laives** per **Bolzano** (Stazione) alle ore 530 ed ogni 30 minuti dalle ore 613 fino alle ore 2145 ultima corsa partenza alle ore 2245.

## 863 Tranvie elettriche di MERANO (1 novembre 1949)

(Comune di Merano)

**Linea Merano-Foresta di Marniga.** — Prima partenza da **Merano** (Corso Druso) alle 540, ultima partenza alle 2120. — Prima partenza da **Foresta di Marniga** alle 600, ultima partenza alle 2140.

**Linea Merano-Maia Alta.** — Prima partenza da **Merano** (Stazione F. S.) alle 545, ultima partenza alle 2130. — Prima partenza da **Maia Alta** alle 600, ultima partenza alle 2145.

## 864 VERONA-GREZZANA (3 ottobre 1954)

(S.A.E.R. — Sede: Milano - Direz.: Verona, Str. Venezia, 1)

| 132 feriale | 134 | 136 feriale | 138 | 140 | 142 | 144 | 146 | 148 | 150 | 152 | | Dis. km | | 131 feriale | 133 | 135 feriale | 137 | 139 | 141 | 143 | 145 | 147 | 149 | 151 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 515 | 611 | 715 | 818 | 1130 | 1240 | 1350 | 1605 | 1725 | 1840 | 1945 | p. | » | **Verona** P. V. ... a. | 606 | 709 | 810 | 913 | 1230 | 1345 | 1445 | 1705 | 1820 | 1937 | 2040 | ... |
| 523 | 620 | 725 | 828 | 1140 | 1250 | 1400 | 1615 | 1735 | 1850 | 1955 | | 4 | Poiano | 558 | 659 | 802 | 907 | 1221 | 1336 | 1436 | 1656 | 1811 | 1923 | 2031 | ... |
| 529 | 627 | 732 | 835 | 1147 | 1257 | 1407 | 1622 | 1742 | 1857 | 2002 | | 7 | Quinto Valpantena | 551 | 652 | 755 | 900 | 1214 | 1329 | 1429 | 1649 | 1804 | 1921 | 2024 | ... |
| 532 | 630 | 735 | 838 | 1150 | 1300 | 1410 | 1625 | 1745 | 1900 | 2005 | | 8 | Marzana | 547 | 648 | 751 | 856 | 1211 | 1326 | 1426 | 1646 | 1801 | 1913 | 2021 | ... |
| 537 | 635 | 740 | 843 | 1155 | 1305 | 1415 | 1630 | 1750 | 1905 | 2010 | a. | 10 | **Grezzana** ... p. | 541 | 642 | 745 | 850 | 1205 | 1320 | 1420 | 1640 | 1755 | 1912 | 2015 | ... |

Fermate facoltative: a Sasso Lumialto, Monticelli, Giardinetto, Cuzzano.

## 865 Verona-CALDIERO-TREGNAGO (3 ottobre 1954)

(S.A.E.R. — Sede: Milano - Direzione: Verona, strada Venezia, 1)

| | | | *520* | *658* | *830* | *1245* | *1400* | *1610* | *1715* | *1922* | p. | | Verona P.V. 869 a. | *620* | *649* | *730* | *916* | *1343* | *1446* | *1718* | *1829* | *2008* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 161 feriale | 163 accel. | 165 accel. | 167 accel. | 169 accel. | 171 feriale | 173 accel. | 175 accel. | | Dis. Km. | | 162 feriale | 502 festivo | 164 feriale | 166 accel. | 168 accel. | 170 accel. | 172 feriale | 174 accel. | 176 accel. | | | | |
| ... | ... | ... | 549 | 733 | 900 | 1315 | 1430 | 1640 | 1815 | 1952 | p. | » | **Caldiero** ... a. | 547 | 618 | 700 | 846 | 1312 | 1417 | 1633 | 1757 | 1939 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 556 | 741 | 908 | 1323 | 1438 | 1648 | 1823 | 2000 | | 3 | Colognola | 540 | 611 | 653 | 832 | 1305 | 1411 | 1631 | 1750 | 1931 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 603 | 748 | 915 | 1330 | 1445 | 1655 | 1830 | 2007 | | 6 | Illasi | 533 | 604 | 646 | 830 | 1258 | 1404 | 1624 | 1743 | 1924 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 611 | 755 | 922 | 1337 | 1452 | 1702 | 1837 | 2014 | | 8 | Cellore | 526 | 557 | 639 | 825 | 1251 | 1357 | 1617 | 1735 | 1917 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 617 | 803 | 930 | 1345 | 1500 | 1710 | 1845 | 2022 | a. | 12 | **Tregnago** ... p. | 517 | 548 | 630 | 816 | 1242 | 1349 | 1608 | 1727 | 1908 | ... | ... | ... | ... |

Fermate facoltative: a Decima, Domegliano e Capovilla.

## 866 VICENZA-NOVENTA VIC.-MONTAGNANA-BADIA POLESINE-ROVIGO (23 maggio 1954)

(Società Tranvie Vicentine — Vicenza)
Da **Vicenza** a **Noventa** trazione a gasolio. — I tratti **Noventa-Badia Polesine** e **Noventa-Rovigo** si effettuano con servizio automobilistico.

| | | | 124 | 142 | 126 | 128 | 146 | 130 | 132 | 148 | festivo | | km | | 141 | 121 | 123 | 143 | 125 | 127 | 147 | 129 | | festivo | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 620 | ● 735 | 1110 | 1225 | ●1345 | 1715 | 1830 | ●1950 | 2320 | p. | » | **Vicenza** Centrale ... a. | ● 650 | 725 | 840 | ● 955 | 1330 | 1455 | ●1820 | 1935 | ... | 2240 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 624 | ● 739 | 1114 | 1229 | ●1349 | 1719 | 1834 | ●1954 | 2324 | | 2 | Vicenza P. Monte | ● 647 | 722 | 837 | ● 952 | 1327 | 1452 | ●1817 | 1932 | ... | 2237 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 627 | ● 742 | 1117 | 1232 | ●1352 | 1722 | 1837 | ●1957 | 2327 | | 4 | *Compedello* ✣ | ● 642 | 717 | 831 | ● 946 | 1322 | 1446 | ●1812 | 1926 | ... | 2231 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 629 | ● 744 | 1119 | 1234 | ●1354 | 1724 | 1839 | ●1959 | 2329 | | 5 | *S. Croce Bigolina* ✣ | ● 640 | 715 | 829 | ● 944 | 1320 | 1444 | ●1810 | 1924 | ... | 2229 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 632 | ● 747 | 1122 | 1237 | ●1357 | 1727 | 1842 | ●2002 | 2332 | | 6 | Longara | ● 638 | 713 | 827 | ● 942 | 1318 | 1442 | ●1808 | 1922 | ... | 2227 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 637 | ● 752 | 1125 | 1240 | ●1402 | 1730 | 1847 | ●2005 | 2335 | | 8 | Debba | ● 638 | 708 | 824 | ● 939 | 1313 | 1439 | ●1805 | 1919 | ... | 2224 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 639 | ● 754 | 1127 | 1242 | ●1404 | 1732 | 1849 | ●2007 | 2337 | | 9 | *Colderuga* ✣ | ● 633 | 705 | 820 | ● 935 | 1310 | 1435 | ●1802 | 1915 | ... | 2220 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 642 | ● 757 | 1130 | 1245 | ●1407 | 1735 | 1852 | ●2010 | 2340 | | 10 | Longare | ● 628 | 703 | 818 | ● 933 | 1308 | 1433 | ●1800 | 1913 | ... | 2218 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 645 | ● 800 | 1133 | 1248 | ●1410 | 1738 | 1855 | ●2013 | 2343 | | 12 | Ponte di Costozza | ● 625 | 700 | 815 | ● 930 | 1305 | 1430 | ●1757 | 1910 | ... | 2215 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 648 | ● 803 | 1136 | 1251 | ●1413 | 1741 | 1858 | ●2016 | 2346 | | 14 | *Ponte di Lumignano* ✣ | ● 621 | 656 | 811 | ● 927 | 1301 | 1427 | ●1753 | 1906 | ... | 2211 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 654 | ● 809 | 1144 | 1259 | ●1419 | 1749 | 1904 | ●2024 | 2354 | | 16 | Ponte di Castegnero | ● 618 | 653 | 808 | ● 923 | 1258 | 1423 | ●1750 | 1903 | ... | 2208 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 658 | ● 813 | 1148 | 1303 | ●1423 | 1753 | 1908 | ●2028 | 2358 | | 17 | Ponte di Nanto | ● 613 | 646 | 803 | ● 918 | 1251 | 1416 | ●1743 | 1858 | ... | 2203 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 702 | ● 817 | 1152 | 1307 | ●1427 | 1757 | 1912 | ●2032 | 002 | | 19 | Ponte di Mossano | ● 609 | 642 | 759 | ● 914 | 1247 | 1412 | ●1739 | 1854 | ... | 2159 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 707 | ● 822 | 1157 | 1312 | ●1432 | 1802 | 1917 | ●2037 | 007 | | 21 | Ponte di Barbarano | ● 605 | 638 | 755 | ● 910 | 1243 | 1408 | ●1735 | 1850 | ... | 2155 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 713 | ● 828 | 1203 | 1318 | ●1438 | 1808 | 1923 | ●2043 | 013 | | 25 | Ponte Botti-Albettone | ● 558 | 628 | 748 | ● 903 | 1233 | 1358 | ●1728 | 1843 | ... | 2148 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 715 | ● 830 | 1205 | 1320 | ●1440 | 1810 | 1925 | ●2045 | 015 | | 27 | *Pilostri di Campiglia* ✣ | ● 555 | 625 | 745 | ● 900 | 1230 | 1355 | ●1725 | 1840 | ... | 2145 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 718 | ● 833 | 1208 | 1323 | ●1443 | 1813 | 1928 | ●2048 | 018 | | 28 | Ponticelli di Agugliaro | ● 553 | 623 | 743 | ● 858 | 1228 | 1353 | ●1723 | 1838 | ... | 2143 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 721 | ● 836 | 1211 | 1326 | ●1446 | 1816 | 1931 | ●2051 | 021 | | 30 | *Ponte Alto Finale* ✣ | ● 549 | 619 | 739 | ● 854 | 1224 | 1349 | ●1719 | 1834 | ... | 2139 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 723 | ● 838 | 1213 | 1328 | ●1448 | 1818 | 1933 | ●2053 | 023 | | 32 | *Bergoncino* ✣ | ● 547 | 617 | 737 | ● 852 | 1222 | 1347 | ●1717 | 1832 | ... | 2137 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 725 | ● 840 | 1215 | 1330 | ●1450 | 1820 | 1935 | ●2055 | 025 | a. | 33 | **Noventa** ... p. | ● 545 | 615 | 735 | ● 850 | 1220 | 1345 | ●1715 | 1830 | ... | 2135 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 710 | 730 | ... | ... | 1335 | ... | 1830 | 1940 | ... | ... | p. | km | **Noventa** (staz.) ... a. | ... | 610 | 725 | ... | ... | 1310 | ... | 1820 | 1850 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 717 | 737 | ... | ... | 1342 | ... | 1837 | 1947 | ... | ... | | 4 | Poiana Maggiore (staz.) | ... | 603 | 718 | ... | ... | 1303 | ... | 1813 | 1843 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 746 | ... | ... | 1351 | ... | ... | 1956 | ... | ... | | 9 | Frassine | ... | 554 | ... | ... | ... | 1254 | ... | 1804 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 750 | 1130 | ... | 1355 | ... | ... | 2000 | ... | ... | | 17 | Montagnana (P. Padova) | ... | 550 | ... | 910 | ... | 1250 | ... | 1800 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 806 | 1146 | ... | 1411 | ... | ... | ... | ... | ... | | 22 | Merlara | ... | ... | ... | 854 | ... | 1238 | ... | 1744 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 825 | 1205 | ... | 1430 | ... | ... | ... | ... | ... | a. | 34 | **Badia Pol.** (v. Minzoni) p. | ... | ... | ... | 835 | ... | 1215 | ... | 1725 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 725 | ... | ... | 1335 | ... | 1835 | ... | ... | ... | p. | km | **Noventa** (staz. F. T. V.) a. | ... | ... | 720 | ... | ... | 1306 | ... | 1820 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 750 | ... | ... | 1400 | ... | 1900 | ... | ... | ... | | 15 | Este (Piazza) | ... | ... | 655 | ... | ... | 1240 | ... | 1755 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 758 | ... | ... | 1408 | ... | 1908 | ... | ... | ... | | 22 | S. Elena (Staz. F. S.) | ... | ... | 647 | ... | ... | 1232 | ... | 1747 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 825 | ... | ... | 1435 | ... | 1935 | ... | ... | ... | a. | 40 | **Rovigo** ... p. | ... | ... | 620 | ... | ... | 1205 | ... | 1720 | ... | ... | ... | ... | ... |

✣ Fermate facoltative. — ● Corse che si effettuano con autobus nei giorni feriali e con treno nei giorni festivi.

## 867 VICENZA-MAROSTICA-BASSANO DEL GRAPPA (23 maggio 1954)

(Trazione a gasolio) (Società Tranvie Vicentine - Vicenza)

| | 82 | 84 | 102 | 104 | 86 | 88 | 106 | 90 | 92 | 108 | festivo | | Km. | | 101 | 81 | 83 | 103 | 105 | 85 | 87 | 107 | 89 | 91 | festivo | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 620 | ● 735 | ● 850 | 1110 | 1225 | ●1355 | 1715 | 1830 | ●1950 | 2320 | p. | » | **Vicenza** Centr. a. | ● 635 | 725 | 840 | ● 955 | ●1215 | 1330 | 1500 | ●1820 | 1935 | ... | 2240 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 631 | ● 746 | ● 901 | 1121 | 1236 | ●1406 | 1726 | 1841 | ●2001 | 2331 | | 5 | *Loghetto* ✣ | ● 623 | 713 | 829 | ● 944 | ●1204 | 1318 | 1449 | ●1809 | 1924 | ... | 2229 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 635 | ● 750 | ● 905 | 1125 | 1240 | ●1410 | 1730 | 1845 | ●2005 | 2335 | | 6 | Polegge-Panna | ● 620 | 710 | 826 | ● 941 | ●1201 | 1315 | 1446 | ●1806 | 1921 | ... | 2226 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 638 | ● 753 | ● 908 | 1128 | 1243 | ●1413 | 1733 | 1848 | ●2008 | 2338 | | 9 | *Vivaro* ✣ | ● 616 | 706 | 822 | ● 937 | ●1157 | 1311 | 1442 | ●1802 | 1917 | ... | 2222 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 643 | ● 758 | ● 913 | 1133 | 1248 | ●1418 | 1738 | 1853 | ●2013 | 2343 | | 11 | Povolaro | ● 612 | 702 | 818 | ● 933 | ●1153 | 1307 | 1438 | ●1758 | 1913 | ... | 2218 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 646 | ● 801 | ● 916 | 1136 | 1251 | ●1421 | 1741 | 1856 | ●2016 | 2346 | | 13 | *Passo di Riva* ✣ | ● 608 | 658 | 814 | ● 929 | ●1149 | 1303 | 1434 | ●1754 | 1909 | ... | 2214 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 653 | ● 808 | ● 923 | 1143 | 1300 | ●1428 | 1748 | 1903 | ●2023 | 2353 | | 16 | Sandrigo | ● 603 | 653 | 809 | ● 924 | ●1144 | 1258 | 1429 | ●1749 | 1904 | ... | 2209 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 657 | ● 812 | ● 927 | 1147 | 1304 | ●1432 | 1752 | 1907 | ●2027 | 2357 | | 19 | *Ancignano* ✣ | ● 558 | 645 | 803 | ● 918 | ●1138 | 1250 | 1423 | ●1743 | 1858 | ... | 2203 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 701 | ● 816 | ● 931 | 1151 | 1308 | ●1436 | 1756 | 1911 | ●2031 | 001 | | 21 | Longa | ● 555 | 642 | 800 | ● 915 | ●1135 | 1247 | 1420 | ●1740 | 1855 | ... | 2200 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 705 | ● 820 | ● 935 | 1155 | 1312 | ●1440 | 1800 | 1915 | ●2035 | 005 | | 23 | Schiavon | ● 551 | 638 | 756 | ● 911 | ●1131 | 1243 | 1416 | ●1736 | 1851 | ... | 2156 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 707 | ● 822 | ● 937 | 1157 | 1314 | ●1442 | 1802 | 1917 | ●2037 | 007 | | 24 | *S. Gaetano* ✣ | ● 548 | 635 | 753 | ● 908 | ●1128 | 1240 | 1413 | ●1733 | 1848 | ... | 2153 | ... | ... | ... |
| ... | 599 | 714 | ● 829 | ● 944 | 1204 | 1324 | ●1449 | 1809 | 1924 | ●2044 | 014 | | 28 | Marostica | ● 542 | 629 | 747 | ● 902 | ●1122 | 1234 | 1407 | ●1727 | 1842 | 1956 | 2147 | ... | ... | ... |
| ... | 603 | 718 | ● 833 | ● 948 | 1208 | 1328 | ●1453 | 1813 | 1928 | ●2048 | 018 | | 31 | *Marsano* ✣ | ● 537 | 622 | 742 | ● 857 | ●1117 | 1227 | 1402 | ●1722 | 1837 | 1952 | 2142 | ... | ... | ... |
| ... | 605 | 720 | ● 835 | ● 950 | 1210 | 1330 | ●1455 | 1815 | 1930 | ●2050 | 020 | | 33 | *Tre Ponti* ✣ | ● 535 | 620 | 740 | ● 855 | ●1115 | 1225 | 1400 | ●1720 | 1835 | 1950 | 2140 | ... | ... | ... |
| ... | 610 | 725 | ● 840 | ● 955 | 1215 | 1335 | ●1500 | 1820 | 1935 | ●2055 | 025 | a. | 35 | **Bassano** del Gr. p. | ● 530 | 615 | 735 | ● 850 | ●1110 | 1220 | 1355 | ●1715 | 1830 | 1945 | 2135 | ... | ... | ... |

✣ Fermate facoltative. — ● Corse che si effettuano con autobus nei giorni feriali e con treno nei giorni festivi. — **NB.** - Tutti i treni fermano a *Vicenza S. Croce* e *Vicenza S. Bortolo*.

## 868 Verona-VILLANOVA-S. GIOVANNI ILARIONE (3 ottobre 1954)

(S.A.E.R. - Sede Milano - Direz.: Verona, strada Venezia, 1)

| | | ♦ Feriale — + Festivo | *520* | *658* | *1245* | *1610* | *1850* | *1922* | p. | | Verona P. V. 869 ... a. | *649* | *745* | *819* | *1343* | *1708* | *2008* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ♦221 | 223 | 225 | ♦227 | ♦229 | +585 | | Km | | ♦222 | +582 | ♦224 | ♦226 | ♦228 | 230 | | |
| ... | ... | | ♦610 | 754 | 1335 | ♦1659 | ♦1932 | +2012 | p. | » | **Villanova** ... a. | ♦558 | +656 | ♦738 | ♦1254 | ♦1620 | 1919 | ... | ... |
| ... | ... | | — | — | — | — | — | — | | 2 | *Crocevia S. Bonifacio* | — | — | — | — | — | — | ... | ... |
| ... | ... | | ♦619 | 803 | 1345 | ♦1708 | ♦1941 | +2021 | | 4 | Monteforte d'Alpone | ♦550 | +648 | ♦730 | ♦1246 | ♦1612 | 1911 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦624 | 809 | 1351 | ♦1714 | ♦1947 | +2027 | | 8 | *Costalunga-Terrossa* | ♦543 | +641 | ♦723 | ♦1239 | ♦1605 | 1904 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦630 | 815 | 1358 | ♦1720 | ♦1953 | +2033 | | 10 | Roncà | ♦538 | +635 | ♦718 | ♦1234 | ♦1600 | 1859 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦634 | 820 | 1403 | ♦1725 | ♦1958 | +2038 | | 12 | *Schioppo* | ♦532 | +630 | ♦712 | ♦1228 | ♦1554 | 1853 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦637 | 823 | 1406 | ♦1728 | ♦2001 | +2041 | | 13 | Montecchia di Crosara | ♦530 | +628 | ♦710 | ♦1226 | ♦1552 | 1851 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦643 | 829 | 1412 | ♦1734 | ♦2007 | +2047 | | 16 | *Boarie* | ♦523 | +621 | ♦703 | ♦1219 | ♦1545 | 1844 | ... | ... |
| ... | ... | | ♦646 | 832 | 1415 | ♦1737 | ♦2010 | +2050 | a. | 18 | **S. Giovanni Ilarione** ... p. | ♦520 | +618 | ♦700 | ♦1216 | ♦1542 | 1841 | ... | ... |

## 869 (S.A.E.R. - Sede Milano - *Direz.*: Verona, strada Venezia, 1) VERONA-CALDIERO-S. BONIFACIO (3 ottobre 1950)

| | 101 feriale | 103 accel. | 105 accel. | 107 accel. | 125 accel. | 109 accel. | 111 accel. | 113 feriale | 173 accel. | 115 accel. | 51 feriale | 119 accel. | Dist. Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 520 | 658 | 830 | 1140 | 1245 | 1400 | 1610 | 1724 | 1745 | 1815 | 1850 | 1922 | p. » | **Verona** P. V. |
| ... | 527 | 706 | 837 | 1147 | 1252 | 1407 | 1617 | 1732 | 1752 | 1822 | diretto | 1929 | 3 | S. Michele Extra |
| ... | 531 | 710 | 841 | 1151 | 1256 | 1411 | 1621 | 1736 | — | 1826 | ⊞ | 1933 | 5 | *Campagnetta* |
| ... | 535 | 715 | 845 | 1155 | 1300 | 1415 | 1625 | 1741 | 1800 | 1830 | 1902 | 1936 | 7 | S. Martino Buonalbergo |
| ... | 539 | 719 | 849 | 1159 | 1303 | 1418 | 1629 | 1745 | 1804 | 1834 | \| | 1941 | 9 | *Fracanzana* |
| ... | 543 | 724 | 853 | 1203 | 1308 | 1423 | 1633 | 1750 | 1808 | 1838 | 1909 | 1945 | 10 | Vago-Zevio |
| ... | 550 | 733 | 859 | 1209 | 1315 | 1429 | 1639 | 1759 | 1813 | 1844 | 1915 | 1952 | 13 | **Caldiero** (*865*) |
| ... | 556 | 739 | 905 | 1215 | 1321 | 1435 | 1645 | 1805 | p. Tregnago | 1850 | ↓ | 1958 | 16 | *S. Vittore* |
| ... | 604 | 747 | 912 | 1222 | 1328 | 1442 | 1652 | 1819 | | 1857 | 1926 | 2005 | 19 | Scave |
| ... | 610 | 753 | 918 | — | 1334 | 1448 | 1658 | — | | 1903 | 1932 | 2011 | 21 | Villanova (*868*) |
| ... | 612 | 755 | 920 | 1230 | 1337 | 1450 | 1700 | 1920 | | 1905 | 1934 | 2013 | a. 23 | **S. Bonifacio** |

| | 102 feriale | 104 accel. | 302 feriale | 164 feriale | 106 accel. | 52 feriale | 108 accel. | 110 accel. | 226 accel. | 112 accel. | 114 accel. | 118 accel. | 118 accel. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verona** P. V. a. | 620 | 649 | 711 | 730 | 745 | 819 | 916 | 1236 | 1343 | 1446 | 1708 | 1829 | 2008 | ... |
| S. Michele Extra | 614 | 643 | 705 | 724 | 739 | ↑ | 910 | 1230 | 1337 | 1440 | 1702 | 1823 | 2002 | ... |
| *Campagnetta* | 609 | 638 | 700 | — | 734 | \| | 905 | 1225 | 1332 | 1435 | 1657 | 1818 | 1957 | ... |
| S. Martino Buonalbergo | 606 | 635 | 657 | 716 | 731 | 808 | 902 | 1222 | 1329 | 1432 | 1654 | 1815 | 1954 | ... |
| *Fracanzana* | 601 | 630 | 652 | — | 726 | diretto | 857 | 1217 | 1324 | 1428 | 1650 | 1810 | 1949 | ... |
| Vago-Zevio | 557 | 626 | 649 | 708 | 723 | 802 | 854 | 1214 | 1321 | 1424 | 1646 | 1807 | 1945 | ... |
| **Caldiero** (*865*) | 550 | 619 | 643 | 701 | 717 | 757 | 848 | 1208 | 1315 | 1418 | 1640 | 1800 | 1940 | ... |
| *S. Vittore* | 539 | ♦611 | ... | da Tregnago | 710 | ⊞ | 841 | 1201 | 1307 | 1411 | 1633 | 1750 | 1933 | ... |
| Scave | 533 | ♦605 | ... | | 704 | 746 | 835 | 1155 | 1301 | 1405 | 1627 | 1744 | 1927 | ... |
| Villanova (*868*) | — | ♦559 | ... | | 658 | 740 | — | — | 1255 | 1359 | 1621 | — | 1921 | ... |
| **S. Bonifacio** p. | 524 | ♦556 | ... | | 655 | 737 | 826 | 1146 | 1251 | 1356 | 1618 | 1735 | 1918 | ... |

♦ Da **Sambonifacio** a **Caldiero** solo nei giorni feriali.

## 870 (Soc. Veneta Costr. Eserc. Ferrovie Secondarie - Padova) PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI (23 maggio 1954)

(Classe unica)

| Dis. Km. | | 101 | 103 | A1 Autobus giornaliero | 105 | A3 Autobus giornaliero | 107 | A75 Autobus giornaliero | 109 | 111 | 113 | 115 | A5 feriale Autobus feriale | A81 feriale Autobus feriale | 117 | A83 festivo Autobus festivo | 119 feriale | A7 festivo Autobus festivo | 121 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » | **Padova** (P. Eremitani) | ... | ... | 805 | ... | 1210 | ... | 1215 | ... | ... | ... | ... | 1835 | 1900 | ... | 2000 | ... | 2030 | ... |
| — | Padova (Scuole Selvatico) | ... | ... | 807 | ... | 1212 | ... | 1217 | ... | ... | ... | ... | 1837 | 1902 | ... | 2002 | ... | 2032 | ... |
| — | Padova S. Sofia | 610 | 710 | — | 1130 | — | 1215 | — | 1300 | 1455 | 1635 | 1755 | — | — | 1920 | — | 2020 | — | 2130 |
| 2 | Pontecorvo | 615 | 715 | 811 | 1135 | 1216 | 1220 | 1221 | 1305 | 1500 | 1640 | 1800 | 1841 | 1906 | 1925 | 2006 | 2025 | 2036 | 2135 |
| 4 | Bassanello | 620 | 720 | 814 | 1140 | 1219 | 1225 | 1224 | 1310 | 1505 | 1645 | 1805 | 1844 | 1909 | 1930 | 2009 | 2030 | 2039 | 2140 |
| 6 | *Guizza* (*Casello 1*) (facolt.) | 625 | 725 | 818 | 1145 | 1223 | 1230 | 1228 | 1315 | 1510 | 1650 | 1810 | 1848 | 1913 | 1935 | 2013 | 2035 | 2043 | 2145 |
| 9 | Albignasego | 630 | 730 | 821 | 1150 | 1226 | 1235 | 1231 | 1320 | 1515 | 1655 | 1815 | 1851 | 1916 | 1940 | 2016 | 2040 | 2046 | 2150 |
| 10 | *Carpanedo* (facolt.) | 633 | 733 | 823 | 1153 | 1228 | 1238 | 1233 | 1323 | 1518 | 1658 | 1818 | 1853 | 1918 | 1943 | 2018 | 2043 | 2048 | 2153 |
| 11 | Maserà | 636 | 736 | 825 | 1156 | 1230 | 1241 | 1235 | 1326 | 1521 | 1701 | 1821 | 1855 | 1920 | 1946 | 2020 | 2046 | 2050 | 2156 |
| 13 | *Cornegliano* (facolt.) | 638 | 738 | 827 | 1158 | 1232 | 1243 | 1237 | 1328 | 1523 | 1703 | 1823 | 1857 | 1922 | 1948 | 2022 | 2048 | 2052 | 2158 |
| 15 | Cagnola | 642 | 742 | 830 | 1203 | 1235 | 1247 | 1240 | 1332 | 1528 | 1708 | 1828 | 1900 | 1925 | 1953 | 2025 | 2053 | 2055 | 2203 |
| 16 | *Cagnola Distillerie* (facolt.) | 644 | 744 | 832 | 1205 | 1237 | 1249 | 1242 | 1334 | 1530 | 1710 | 1830 | 1902 | 1927 | 1955 | 2027 | 2055 | 2057 | 2205 |
| 18 | Cartura | 648 | 748 | 834 | 1209 | 1239 | 1253 | 1244 | 1338 | 1534 | 1714 | 1834 | 1904 | 1929 | 1959 | 2029 | 2059 | 2059 | 2209 |
| 21 | Strada per Tribano | 654 | 754 | 839 | 1215 | 1244 | 1259 | 1249 | 1344 | 1540 | 1720 | 1840 | 1909 | 1934 | 2005 | 2034 | 2105 | 2104 | 2215 |
| 23 | Conselve ◎ | 658 | 758 | 841 | 1219 | 1246 | 1303 | 1251 | 1348 | 1544 | 1724 | 1844 | 1911 | 1936 | 2009 | 2036 | 2109 | 2106 | 2219 |
| 24 | Casello 6: strada per Arre | 700 | 800 | 843 | 1221 | 1248 | 1305 | ● | 1350 | 1546 | 1726 | 1846 | 1913 | ● | 2011 | ● | 2111 | 2108 | 2221 |
| 25 | *Palù* (facolt.) | 702 | 802 | 845 | 1223 | 1250 | 1307 | ... | 1352 | 1548 | 1728 | 1848 | 1915 | ... | 2013 | ... | 2113 | 2110 | 2223 |
| 28 | Bagnoli di Sopra | 706 | 806 | 849 | 1227 | 1254 | 1311 | ... | 1356 | 1552 | 1732 | 1852 | 1919 | ... | 2017 | ... | 2117 | 2114 | 2227 |
| a. 29 | **Bagnoli** (Municipio) | ... | ... | 850 | ... | 1255 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1920 | ... | ... | ... | ... | 2115 | ... |

| | 96 | 98 | A72 Autobus giornaliero | A2 Autobus giornaliero | 100 | A4 Autobus giornaliero | 102 | 104 | A6 Autobus giornaliero | 106 | A78 Autobus giornaliero | 108 | 110 | 112 | 114 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Padova** (P. Eremitani) a. | ... | ... | 754 | 800 | ... | 1000 | ... | ... | 1410 | ... | 1444 | ... | ... | ... | ... |
| Padova (Scuole Selvatico) | ... | ... | 752 | 758 | ... | 958 | ... | ... | 1408 | ... | 1442 | ... | ... | ... | ... |
| Padova S. Sofia | 650 | 750 | — | — | 845 | — | 1207 | 1350 | — | 1435 | — | 1545 | 1725 | 1845 | 2010 |
| Pontecorvo | 646 | 745 | 748 | 754 | 841 | 954 | 1203 | 1346 | 1404 | 1431 | 1438 | 1541 | 1721 | 1841 | 2006 |
| Bassanello | 641 | 740 | 745 | 751 | 836 | 951 | 1158 | 1341 | 1401 | 1426 | 1435 | 1536 | 1716 | 1836 | 2001 |
| *Guizza* (*Casello 1*) (facolt.) | 635 | 734 | 741 | 747 | 830 | 947 | 1153 | 1335 | 1357 | 1420 | 1431 | 1530 | 1710 | 1830 | 1955 |
| Albignasego | 631 | 729 | 738 | 744 | 826 | 944 | 1149 | 1331 | 1354 | 1416 | 1428 | 1526 | 1706 | 1826 | 1951 |
| *Carpanedo* (facolt.) | 627 | 725 | 736 | 742 | 822 | 942 | 1144 | 1327 | 1352 | 1412 | 1426 | 1522 | 1702 | 1822 | 1947 |
| Maserà | 625 | 722 | 734 | 740 | 820 | 940 | 1142 | 1325 | 1350 | 1410 | 1424 | 1520 | 1700 | 1820 | 1945 |
| *Cornegliano* (facolt.) | 622 | 718 | 732 | 738 | 817 | 938 | 1139 | 1322 | 1348 | 1407 | 1422 | 1517 | 1657 | 1817 | 1942 |
| Cagnola | 618 | 714 | 729 | 735 | 813 | 935 | 1135 | 1318 | 1345 | 1403 | 1419 | 1513 | 1653 | 1813 | 1938 |
| *Cagnola Distillerie* (facolt.) | 615 | 711 | 727 | 733 | 810 | 933 | 1132 | 1315 | 1343 | 1400 | 1417 | 1510 | 1650 | 1810 | 1935 |
| Cartura | 612 | 708 | 725 | 731 | 807 | 931 | 1129 | 1312 | 1341 | 1357 | 1415 | 1507 | 1647 | 1807 | 1932 |
| Strada per Tribano | 605 | 701 | 720 | 726 | 800 | 926 | 1122 | 1305 | 1336 | 1350 | 1410 | 1500 | 1640 | 1800 | 1925 |
| Conselve ◎ | 602 | 657 | 718 | 724 | 757 | 924 | 1119 | 1302 | 1334 | 1347 | 1408 | 1457 | 1637 | 1757 | 1922 |
| Casello 6: strada per Arre | 559 | 654 | ✤ | 722 | 754 | 922 | 1116 | 1259 | 1332 | 1344 | ✤ | 1454 | 1634 | 1754 | 1919 |
| *Palù* (facolt.) | 557 | 652 | ... | 720 | 752 | 920 | 1114 | 1257 | 1330 | 1342 | ... | 1452 | 1632 | 1752 | 1917 |
| Bagnoli di Sopra | 553 | 648 | ... | 716 | 748 | 916 | 1110 | 1253 | 1326 | 1338 | ... | 1448 | 1628 | 1748 | 1913 |
| **Bagnoli** (Municipio) p. | ... | ... | ... | 715 | ... | 915 | ... | ... | 1325 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

◎ A **Conselve** gli autobus fermano in prossimità del Municipio.

● Prosegue per Agna (via Arre). — ✤ Proviene da Agna (via Arre).

## 871 (Soc. Veneta Costr. Eserc. Ferrovie Secondarie - Padova) Autoservizio PADOVA-PIOVE DI SACCO-*Adria* (1 gennaio 1955)

| Dis. km. | | A335 festivo | A305 | A307 feriale | A309 | A311 | A313 | A315 | A317 | A319 | A321 | A323 | A325 | A327 feriale | A329 | A331 | A333 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » | **Padova** Scuole Selvatico | 030 | 645 | 730 | 755 | 910 | 1110 | 1215 | 1300 | 1400 | 1530 | 1630 | 1740 | 1830 | 1930 | 2015 | 2100 |
| 2 | Pontecorvo | 034 | 649 | 734 | 759 | 914 | 1114 | 1219 | 1304 | 1404 | 1534 | 1634 | 1744 | 1834 | 1934 | 2019 | 2104 |
| 5 | Voltabarozzo | 038 | 653 | 738 | 803 | 918 | 1118 | 1223 | 1308 | 1408 | 1538 | 1638 | 1748 | 1838 | 1938 | 2023 | 2108 |
| 6 | *Roncoglia* (fac.) | 040 | 655 | 740 | 805 | 920 | 1120 | 1225 | 1310 | 1410 | 1540 | 1640 | 1750 | 1840 | 1940 | 2025 | 2110 |
| 8 | Ponte S. Nicolò | 043 | 658 | 743 | 808 | 923 | 1123 | 1228 | 1313 | 1413 | 1543 | 1643 | 1753 | 1843 | 1943 | 2028 | 2113 |
| 11 | Legnaro | 047 | 702 | 747 | 812 | 927 | 1127 | 1232 | 1317 | 1417 | 1547 | 1647 | 1757 | 1847 | 1947 | 2032 | 2117 |
| 14 | *Vigorovea* (fac.) | 051 | 706 | 751 | 816 | 931 | 1131 | 1236 | 1321 | 1421 | 1551 | 1651 | 1801 | 1851 | 1951 | 2036 | 2121 |
| 16 | *Brugine* (fac.) | 054 | 709 | 754 | 819 | 934 | 1134 | 1239 | 1324 | 1424 | 1554 | 1654 | 1804 | 1854 | 1954 | 2039 | 2124 |
| 19 | Piove di Sacco Centro | 058 | 713 | 758 | 823 | 938 | 1138 | 1243 | 1328 | 1428 | 1558 | 1658 | 1808 | 1858 | 1958 | 2043 | 2128 |
| a. 19 | **Piove di Sacco** (Staz.) | 100 | 715 | 800 | 825 | 940 | 1140 | 1245 | 1330 | 1430 | 1600 | 1700 | 1810 | 1900 | 2000 | 2045 | 2130 |
| a. | *Adria 646* | ... | *820* | ... | ... | *1045* | ... | *1350* | ... | ... | *1702* | ... | ... | ... | *2105* | ... | ... |

| | A300 | A302 | A304 feriale | A306 | A308 | A310 | A312 | A314 | A316 | A318 | A320 | A322 | A324 | A326 | A328 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Padova** Scuole Selvatico a. | 630 | 700 | 745 | 800 | 840 | 915 | 1140 | 1330 | 1405 | 1440 | 1540 | 1640 | 1800 | 1915 | 2045 |
| Pontecorvo | 626 | 656 | 741 | 756 | 836 | 911 | 1136 | 1326 | 1401 | 1436 | 1536 | 1636 | 1756 | 1911 | 2041 |
| Voltabarozzo | 622 | 652 | 737 | 752 | 832 | 907 | 1132 | 1322 | 1357 | 1432 | 1532 | 1632 | 1752 | 1907 | 2037 |
| *Roncoglia* (fac.) | 620 | 650 | 735 | 750 | 830 | 905 | 1130 | 1320 | 1355 | 1430 | 1530 | 1630 | 1750 | 1905 | 2035 |
| Ponte S. Nicolò | 617 | 647 | 732 | 747 | 827 | 902 | 1127 | 1317 | 1352 | 1427 | 1527 | 1627 | 1747 | 1902 | 2032 |
| Legnaro | 613 | 643 | 728 | 743 | 823 | 858 | 1123 | 1313 | 1348 | 1423 | 1523 | 1623 | 1743 | 1858 | 2028 |
| *Vigorovea* (fac.) | 609 | 639 | 724 | 739 | 819 | 854 | 1119 | 1309 | 1344 | 1419 | 1519 | 1619 | 1739 | 1854 | 2024 |
| *Brugine* (fac.) | 606 | 636 | 721 | 736 | 816 | 851 | 1116 | 1306 | 1341 | 1416 | 1516 | 1616 | 1736 | 1851 | 2021 |
| Piove di Sacco Centro | 602 | 632 | 717 | 732 | 812 | 847 | 1112 | 1302 | 1337 | 1412 | 1512 | 1612 | 1732 | 1847 | 2017 |
| **Piove di Sacco** (Staz.) p. | 600 | 630 | 715 | 730 | 810 | 845 | 1110 | 1300 | 1335 | 1410 | 1510 | 1610 | 1730 | 1845 | 2015 |
| *Adria 646* p. | ... | ... | ... | *613* | ... | *733* | *955* | *1145* | ... | ... | ... | ... | *1615* | ... | *1900* |

## 872 (Soc. Tranvie Vicentine - Vicenza) VICENZA-MONTECCHIO S. VITALE-VALDAGNO-RECOARO TERME (23 maggio 1954)

(Trazione elettrica)

| km. | | ‡202 | 2 | 4 | ♦212 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | diretto | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » | **Vicenza** | 420 | 520 | 630 | 700 | 735 | 845 | 935 | 1025 | 1125 | 1230 | 1335 | 1440 | 1510 | 1620 | 1725 | 1830 | 1950 | 2050 | 2320 |
| 5 | Olmo | 428 | 528 | 638 | ⊞ | 743 | ⊞ | 943 | 1033 | 1133 | 1238 | 1343 | ⊞ | 1518 | 1628 | 1733 | 1838 | 1958 | 2058 | 2328 |
| 8 | Tavernelle *55* | 433 | 533 | 643 | \| | 748 | 856 | 948 | 1038 | 1138 | 1243 | 1348 | 1451 | 1523 | 1633 | 1738 | 1843 | 2003 | 2103 | 2333 |
| 11 | Alte | 437 | 537 | 647 | \| | 752 | dir. | 952 | 1042 | 1142 | 1247 | 1352 | \| | 1527 | 1637 | 1742 | 1847 | 2007 | 2107 | 2337 |
| 12 | Montecchio (S. Pietro) | 440 | 540 | 650 | \| | 755 | \| | 955 | 1045 | 1145 | 1250 | 1355 | \| | 1530 | 1640 | 1745 | 1850 | 2010 | 2110 | 2340 |
| 13 | Montecchio (Duomo) | 443 | 543 | 653 | \| | 758 | 903 | 958 | 1048 | 1148 | 1253 | 1358 | 1456 | 1533 | 1643 | 1748 | 1853 | 2013 | 2113 | 2343 |
| a. 14 | **Montecchio** S. Vitale | 445 | 545 | 655 | \| | 800 | 905 | 1000 | 1050 | 1150 | 1255 | 1400 | 1500 | 1535 | 1645 | 1750 | 1855 | 2015 | 2115 | 2345 |
| p. 14 | *per Chiampo 873* | 447 | 548 | 658 | \| | 803 | 907 | 1002 | 1051 | 1153 | 1258 | 1402 | 1502 | 1538 | 1647 | 1752 | 1903 | 2017 | 2116 | 2348 |
| 17 | *Ghisa* (facoltativa) | 451 | 552 | 702 | \| | 807 | \| | 1006 | 1055 | 1157 | 1302 | 1406 | \| | 1542 | 1651 | 1756 | 1907 | 2021 | 2120 | 2352 |
| 20 | Trissino | 455 | 556 | 706 | \| | 811 | 914 | 1010 | 1059 | 1201 | 1306 | 1410 | 1509 | 1546 | 1655 | 1800 | 1911 | 2025 | 2124 | 2356 |
| 22 | Castelgomberto | 459 | 600 | 710 | \| | 815 | 918 | 1014 | 1103 | 1205 | 1310 | 1414 | 1512 | 1550 | 1659 | 1804 | 1915 | 2029 | 2128 | 2400 |
| 24 | Brogliano | 502 | 603 | 713 | \| | 818 | \| | 1017 | 1106 | 1208 | 1313 | 1417 | \| | 1553 | 1702 | 1807 | 1918 | 2032 | 2131 | 003 |
| 25 | Cereda | 504 | 605 | 715 | \| | 820 | \| | 1019 | 1108 | 1210 | 1315 | 1419 | \| | 1555 | 1704 | 1809 | 1920 | 2034 | 2133 | 005 |
| 27 | Cornedo Vic. | 507 | 608 | 718 | \| | 823 | 923 | 1022 | 1111 | 1213 | 1318 | 1422 | 1518 | 1558 | 1707 | 1812 | 1923 | 2037 | 2136 | 008 |
| 28 | Spagnago | 510 | 611 | 721 | \| | 826 | \| | 1025 | 1114 | 1216 | 1321 | 1425 | \| | 1601 | 1710 | 1815 | 1926 | 2040 | 2139 | 011 |
| 31 | Valdagno (Maglio di S.) | 516 | 617 | 727 | \| | 832 | \| | 1031 | 1120 | 1222 | 1327 | 1431 | \| | 1607 | 1716 | 1821 | 1932 | 2046 | 2145 | 017 |
| a. 32 | **Valdagno** | 517 | 618 | 728 | 751 | 833 | 931 | 1032 | 1121 | 1223 | 1328 | 1432 | 1526 | 1608 | 1717 | 1822 | 1933 | 2047 | 2146 | 018 |
| p. 32 | **Valdagno** | 523 | 623 | 733 | 752 | 838 | 935 | 1033 | 1123 | 1228 | 1333 | 1438 | ♦1527 | 1613 | 1723 | 1828 | 1938 | 2053 | 2213 | 023 |
| 35 | Maglio di Sopra | 528 | 628 | 738 | \| | 843 | 940 | 1038 | 1128 | 1233 | 1338 | 1443 | ♦1531 | 1618 | 1728 | 1833 | 1943 | 2058 | 2218 | 028 |
| 37 | S. Quirico | 534 | 634 | 744 | \| | 849 | 946 | 1044 | 1134 | 1239 | 1344 | 1449 | ♦1536 | 1624 | 1734 | 1839 | 1949 | 2104 | 2224 | 034 |
| 38 | Bonomini | 538 | 638 | 748 | ↓ | 853 | ↓ | 1048 | 1138 | 1243 | 1348 | 1453 | ♦ ↓ | 1628 | 1738 | 1843 | 1953 | 2108 | 2228 | 038 |
| a. 42 | **Recoaro** Terme | 545 | 645 | 755 | 810 | 900 | 955 | 1055 | 1145 | 1250 | 1355 | 1500 | ♦1545 | 1635 | 1745 | 1850 | 2000 | 2115 | 2235 | 045 |

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | ■211 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | ♦213 | 29 | festivo | 31 | ‡203 | ‡205 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vicenza** a. | 615 | 725 | 830 | 930 | 1020 | ... | 1125 | 1220 | 1325 | 1430 | 1535 | 1710 | 1815 | 1915 | 1930 | 2000 | 2040 | 2135 | 2310 | 015 | ... |
| Olmo | 608 | 718 | 823 | 923 | ↑ | ... | ↑ | 1213 | 1318 | 1423 | 1528 | 1703 | 1808 | ↑ | 1923 | ↑ | 2033 | ↑ | 2303 | 008 | ... |
| Tavernelle *55* | 603 | 713 | 818 | 918 | 1009 | ... | \| | 1208 | 1313 | 1418 | 1523 | 1658 | 1803 | 1904 | 1918 | \| | 2028 | 2124 | 2258 | 003 | ... |
| Alte | 559 | 708 | 814 | 914 | diretto | ... | \| | 1204 | 1309 | 1414 | 1519 | 1654 | 1759 | diretto | 1914 | \| | 2024 | \| | 2254 | 2359 | ... |
| Montecchio (S. Pietro) | 556 | 704 | 811 | 911 | \| | ... | \| | 1201 | 1306 | 1411 | 1516 | 1651 | 1756 | \| | 1911 | \| | 2021 | \| | 2251 | 2356 | ... |
| Montecchio (Duomo) | 553 | 701 | 808 | 908 | 1002 | ... | \| | 1158 | 1303 | 1408 | 1513 | 1648 | 1753 | 1857 | 1908 | \| | 2018 | 2117 | 2248 | 2353 | ... |
| **Montecchio** S. Vitale p. | 550 | 658 | 805 | 905 | 1000 | ... | \| | 1155 | 1300 | 1405 | 1510 | 1645 | 1750 | 1855 | 1905 | \| | 2015 | 2115 | 2245 | 2350 | ... |
| *per Chiampo 873* a. | 548 | 653 | 803 | 903 | 959 | ... | \| | 1153 | 1258 | 1402 | 1502 | 1643 | 1748 | 1848 | 1903 | \| | 2013 | 2114 | 2243 | 2348 | ... |
| *Ghisa* (facoltativa) | 544 | 649 | 759 | 859 | \| | ... | \| | 1149 | 1254 | 1358 | 1458 | 1639 | 1744 | \| | 1859 | \| | 2009 | \| | 2239 | 2344 | ... |
| Trissino | 541 | 646 | 756 | 856 | 952 | ... | \| | 1146 | 1251 | 1355 | 1455 | 1636 | 1741 | 1840 | 1856 | \| | 2006 | 2107 | 2236 | 2341 | ... |
| Castelgomberto | 537 | 642 | 752 | 852 | 949 | ... | \| | 1142 | 1247 | 1351 | 1451 | 1632 | 1737 | 1837 | 1852 | \| | 2002 | 2104 | 2232 | 2337 | ... |
| Brogliano | 534 | 639 | 749 | 849 | \| | ... | \| | 1139 | 1244 | 1348 | 1448 | 1629 | 1734 | \| | 1849 | \| | 1959 | \| | 2229 | 2334 | ... |
| Cereda | 532 | 637 | 747 | 847 | \| | ... | \| | 1137 | 1242 | 1346 | 1446 | 1627 | 1732 | \| | 1847 | \| | 1957 | \| | 2227 | 2332 | ... |
| Cornedo Vic. | 529 | 634 | 744 | 844 | 943 | ... | \| | 1134 | 1239 | 1343 | 1443 | 1624 | 1729 | 1831 | 1844 | \| | 1954 | 2059 | 2224 | 2329 | ... |
| Spagnago | 526 | 631 | 741 | 841 | \| | ... | \| | 1131 | 1236 | 1340 | 1440 | 1621 | 1726 | \| | 1841 | \| | 1951 | \| | 2221 | 2326 | ... |
| Valdagno (Maglio di S.) | 520 | 625 | 735 | 835 | \| | ... | ⊞ | 1125 | 1230 | 1334 | 1434 | 1615 | 1720 | \| | 1835 | \| | 1945 | \| | 2215 | 2320 | ... |
| **Valdagno** p. | 518 | 623 | 733 | 833 | 935 | ┌ | 1042 | 1123 | 1228 | 1332 | 1432 | 1613 | 1718 | 1823 | 1833 | 1912 | 1943 | 2050 | 2213 | 2318 | ... |
| **Valdagno** a. | 517 | 617 | 727 | 832 | 934 | 1032 | ... | 1122 | 1222 | 1327 | 1427 | 1612 | 1712 | ♦1814 | 1827 | 1908 | 1937 | 2049 | 2147 | 2312 | 022 |
| Maglio di Sopra | 513 | 613 | 723 | 828 | 930 | 1028 | ... | 1118 | 1218 | 1323 | 1423 | 1608 | 1708 | ♦1810 | 1823 | \| | 1933 | 2045 | 2143 | 2308 | 018 |
| S. Quirico | 507 | 607 | 717 | 822 | 924 | 1022 | ... | 1112 | 1212 | 1317 | 1417 | 1602 | 1702 | ♦1804 | 1817 | \| | 1927 | 2039 | 2137 | 2302 | 012 |
| Bonomini | 503 | 603 | 713 | 818 | ⊞ | 1018 | ... | 1106 | 1208 | 1313 | 1413 | 1558 | 1658 | ♦ ⊞ | 1813 | ⊞ | 1923 | ⊞ | 2133 | 2258 | 004 |
| **Recoaro** Terme p. | 455 | 555 | 705 | 810 | 915 | 1010 | ... | 1100 | 1200 | 1305 | 1405 | 1550 | 1650 | ♦1755 | 1805 | 1850 | 1915 | 2030 | 2125 | 2250 | 2400 |

♦ Festivo dal 1° giugno al 30 settembre; giornaliero dal 1° luglio a tutto agosto; non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale sul tratto **Valdagno-Recoaro** estremi compresi.
‡ Si effettua nei giorni festivi dei mesi di luglio e agosto. — ■ Si effettua tutti i giorni dal 1° luglio al 30 settembre. — ♦ Sul tratto **Valdagno-Recoaro** si effettua dal 1° maggio al 30 settembre.

## 873 (Società Tranvie Vicentine - Vicenza) Vicenza-MONTECCHIO S. VITALE-CHIAMPO (Trazione elettrica) (23 maggio 1954)

| Dis. km. | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 232 Al martedì | 54 | 56 | 58 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 222 festivo | 224 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | *Vicenza 872* | *520* | *630* | *735* | *845* | *935* | ... | *1125* | *1230* | *1335* | *1510* | *1620* | *1725* | *1830* | *1950* | *2050* | *2320* |
| p. » | **Montecchio** S. Vitale | 551 | 701 | 806 | 906 | 1006 | ... | 1156 | 1301 | 1406 | 1536 | 1656 | 1756 | 1906 | 2021 | 2121 | 2351 |
| 3 | *Madonnetta* (facoltat.) | 555 | 705 | 810 | 910 | 1010 | ... | 1200 | 1305 | 1410 | 1540 | 1700 | 1800 | 1910 | 2025 | 2125 | 2355 |
| 5 | Calavena | 559 | 709 | 814 | 914 | 1014 | ... | 1204 | 1309 | 1414 | 1544 | 1704 | 1804 | 1914 | 2029 | 2129 | 2359 |
| 6 | Arzignano | 601 | 711 | 816 | 916 | 1016 | 1106 | 1206 | 1311 | 1416 | 1546 | 1706 | 1806 | 1916 | 2031 | 2131 | 001 |
| 10 | Marmi | 609 | 719 | 824 | 924 | 1024 | 1114 | 1214 | 1319 | 1424 | 1554 | 1714 | 1814 | 1924 | 2039 | 2139 | 009 |
| a. 11 | **Chiampo** | 610 | 720 | 825 | 925 | 1025 | 1115 | 1215 | 1320 | 1425 | 1555 | 1715 | 1815 | 1925 | 2040 | 2140 | 010 |

| | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 231 Al martedì | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 67 | 69 | 221 festivo | 223 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Vicenza 872* a. | *615* | *725* | *830* | *930* | *1020* | ... | *1220* | *1325* | *1430* | *1535* | *1710* | *1815* | *1930* | *2040* | *2135* | *2310* |
| **Montecchio** S. Vitale a. | 544 | 654 | 759 | 859 | 959 | ... | 1149 | 1254 | 1359 | 1459 | 1644 | 1749 | 1854 | 2014 | 2114 | 2244 |
| *Madonnetta* (facoltat.) | 540 | 650 | 755 | 855 | 955 | ... | 1145 | 1250 | 1355 | 1455 | 1640 | 1745 | 1850 | 2010 | 2110 | 2240 |
| Calavena | 537 | 647 | 752 | 852 | 952 | ... | 1142 | 1247 | 1352 | 1452 | 1637 | 1742 | 1847 | 2007 | 2107 | 2237 |
| Arzignano | 535 | 645 | 750 | 850 | 950 | 1049 | 1140 | 1245 | 1350 | 1450 | 1635 | 1740 | 1845 | 2005 | 2105 | 2235 |
| Marmi | 527 | 637 | 742 | 842 | 942 | 1042 | 1132 | 1237 | 1342 | 1442 | 1627 | 1732 | 1837 | 1957 | 2057 | 2227 |
| **Chiampo** p. | 525 | 635 | 740 | 840 | 940 | 1040 | 1130 | 1235 | 1340 | 1440 | 1625 | 1730 | 1835 | 1955 | 2055 | 2225 |

## 874 (A.C.A.P. - Azienda Comunale Autofilotranviaria - Padova) Autoservizio PADOVA-ABANO TERME-TORREGLIA-LUVIGLIANO (2 maggio 1954)

| km / Stazione | | | | ● | | | ● | | | | ● | | | | ● | | | | | ● | | | | ● | | | | | ● | | | | ● | | | | festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Padova (Ferrovia) | 530 | 600 | 630 | 640 | 650 | 730 | 745 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1140 | 1210 | 1235 | 1245 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1720 | 1740 | 1800 | 1820 | 1840 | 1900 | 1920 | 1940 | 2000 | 2030 | 2100 | 2130 | 2230 |
| p.— Padova (P.za Eremitani) | 535 | 605 | 635 | 645 | 655 | 735 | 750 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1145 | 1215 | 1240 | 1250 | 1305 | 1335 | 1405 | 1435 | 1505 | 1535 | 1605 | 1635 | 1705 | 1725 | 1745 | 1805 | 1825 | 1845 | 1905 | 1925 | 1945 | 2005 | 2035 | 2105 | 2135 | 2235 |
| p.— Padova (Prato della Valle) | 538 | 608 | 638 | 648 | 658 | 738 | 753 | 838 | 908 | 938 | 1008 | 1108 | 1148 | 1218 | 1243 | 1253 | 1308 | 1338 | 1408 | 1438 | 1508 | 1538 | 1608 | 1638 | 1708 | 1728 | 1748 | 1808 | 1828 | 1848 | 1908 | 1928 | 1948 | 2008 | 2038 | 2108 | 2138 | 2238 |
| a.— Mandria | — | 615 | 645 | — | 705 | 745 | — | 845 | 915 | 945 | — | 1115 | 1155 | 1225 | — | 1300 | 1315 | 1345 | 1415 | — | 1515 | 1545 | 1615 | — | 1715 | 1735 | 1755 | 1815 | — | 1855 | 1915 | 1935 | — | 2015 | 2045 | 2115 | ● | 2245 |
| a.— Tencarola | 545 | — | — | 655 | — | — | 800 | — | — | — | 1015 | — | — | — | 1250 | — | — | — | — | 1445 | — | — | — | 1645 | — | — | — | — | 1835 | — | — | — | 1955 | — | — | — | 2145 | — |
| a.— Abano (Azienda Cura) | 600 | 630 | 700 | 710 | 720 | 800 | 815 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1130 | 1210 | 1240 | 1305 | 1315 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1750 | 1810 | 1830 | 1850 | 1910 | 1930 | 1950 | 2010 | 2030 | 2100 | 2130 | 2200 | 2300 |
| a.— S. Daniele | 603 | — | — | 713 | — | — | 818 | — | — | — | 1033 | — | — | — | 1308 | — | — | — | — | 1503 | — | — | — | 1703 | — | ... | — | — | 1853 | — | — | — | 2013 | — | — | — | 2203 | — |
| a.— Monteortone | ↓ | — | 710 | ↓ | — | 810 | ↓ | 910 | — | 1010 | ↓ | — | 1220 | — | ↓ | 1325 | — | 1410 | — | ↓ | — | 1610 | — | ↓ | — | ... | 1820 | — | ↓ | 1920 | — | 2000 | ↓ | — | 2110 | — | ↓ | 2305 |
| a.— Montegrotto (T. Neroniane) | ↓ | 645 | — | ↓ | 735 | — | ↓ | ... | 945 | ... | ↓ | 1145 | ... | 1255 | ↓ | — | 1345 | — | 1445 | ↓ | 1545 | ... | 1645 | ↓ | 1745 | ... | — | 1845 | ↓ | ... | 1945 | — | ↓ | 2045 | ... | 2145 | ↓ | ... |
| a.— Tramonte | 610 | ... | 715 | ↓ | ... | 815 | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | 1330 | ... | 1415 | ... | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | 1825 | ... | ↓ | ... | ... | 2005 | ↓ | ... | ... | ... | ↓ | ... |
| a.— Torreglia (Municipio) | ... | ... | ... | 720 | ... | ... | 825 | ... | ... | ... | 1040 | ... | ... | ... | 1315 | ... | ... | ... | ... | 1510 | ... | ... | ... | 1710 | ... | ... | ... | ... | 1900 | ... | ... | ... | 2020 | ... | ... | ... | 2210 | ... |
| a.— Luvigliano | ... | ... | ... | 725 | ... | ... | 830 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1320 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1715 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2025 | ... | ... | ... | 2215 | ... |

| km / Stazione | ● | | | ● | | | ● | | | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | ● | | | | | ● | | | | ● | | | | festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Luvigliano | ... | ... | ... | 730 | ... | ... | 850 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1405 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2030 | ... | ... | ... | 2220 | ... |
| — Torreglia (Municipio) | 620 | ... | ... | 735 | ... | ... | 855 | ... | ... | ... | 1055 | ... | ... | ... | ... | ... | 1410 | ... | ... | 1525 | ... | ... | ... | 1725 | ... | ... | ... | ... | 1905 | ... | ... | ... | 2035 | ... | ... | ... | 2225 | ... |
| — Tramonte | ↓ | ... | 715 | — | ... | 820 | — | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 1335 | ... | ↓ | 1430 | ... | ↓ | ... | ... | ... | — | ... | ... | 1830 | ... | ↓ | ... | ... | 2010 | ↓ | ... | ... | ... | ● | ... |
| — Montegrotto (T. Neroniane) | ↓ | 650 | — | — | 740 | — | — | ... | 950 | ... | ↓ | 1150 | ... | 1300 | — | 1350 | ↓ | — | ... | ↓ | 1550 | ... | 1650 | — | 1750 | ... | — | 1850 | ↓ | ... | 1950 | — | ↓ | 2050 | ... | 2150 | — | ... |
| — Monteortone | ↓ | — | 720 | — | — | 825 | — | 925 | — | 1025 | ↓ | — | 1230 | — | 1340 | — | ↓ | 1435 | 1450 | ↓ | — | 1625 | — | — | — | ... | 1835 | — | ↓ | 1930 | — | 2015 | ↓ | — | 2120 | — | — | 2310 |
| — S. Daniele | 627 | — | — | 742 | — | — | 902 | — | — | — | 1102 | — | — | — | — | — | 1417 | — | — | 1532 | — | — | — | 1732 | — | ... | — | — | 1912 | — | — | — | 2042 | — | — | — | 2232 | — |
| — Abano (Azienda Cura) | 630 | 705 | 730 | 745 | 755 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1105 | 1205 | 1240 | 1315 | 1350 | 1405 | 1420 | 1445 | 1505 | 1535 | 1605 | 1635 | 1705 | 1735 | 1805 | 1825 | 1845 | 1905 | 1915 | 1940 | 2005 | 2025 | 2045 | 2105 | 2130 | 2205 | 2235 | 2315 |
| — Tencarola | 645 | — | — | 800 | — | — | 920 | — | — | — | 1120 | — | — | — | — | — | 1435 | — | — | 1550 | — | — | — | 1750 | — | — | — | — | 1930 | — | — | — | 2100 | — | — | — | 2250 | — |
| — Mandria | — | 720 | 745 | — | 810 | 850 | — | 950 | 1020 | 1050 | — | 1220 | 1255 | 1330 | 1405 | 1420 | — | 1500 | 1520 | — | 1620 | 1650 | 1720 | — | 1820 | 1840 | 1900 | 1920 | — | 1955 | 2020 | 2040 | — | 2120 | 2145 | 2220 | — | 2330 |
| a.— Padova (Prato della Valle) | [illegible] | 727 | 752 | 807 | 817 | 857 | 927 | 957 | 1027 | 1057 | 1127 | 1227 | 1302 | 1337 | 1412 | 1427 | 1442 | 1507 | 1527 | 1557 | 1627 | 1657 | 1727 | 1757 | 1827 | 1847 | 1907 | 1927 | 1937 | 2002 | 2027 | 2047 | 2107 | 2127 | 2152 | 2227 | 2257 | 2337 |
| a.— Padova (P.za Eremitani) | [illegible] | 730 | 755 | 810 | 820 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1230 | 1305 | 1340 | 1415 | 1430 | 1445 | 1510 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1850 | 1910 | 1930 | 1940 | 2005 | 2030 | 2050 | 2110 | 2130 | 2155 | 2230 | 2300 | 2340 |
| a.— Padova (Ferrovia) | [illegible] | 735 | 800 | 815 | 825 | 905 | 935 | 1005 | 1035 | 1105 | 1135 | 1235 | 1310 | 1345 | 1420 | 1435 | 1450 | 1515 | 1535 | 1605 | 1635 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1855 | 1915 | 1935 | 1945 | 2010 | 2035 | 2055 | 2115 | 2135 | 2200 | 2235 | 2305 | 2345 |

● Per via Tencarola.

## 875 (Società Veneta - Padova) Autoservizio PADOVA (Via Padana Superiore)-MESTRE e PADOVA-FUSINA-VENEZIA R. Schiavoni (1 febbraio 1954)

| Dist. Km. (Classe unica) | A71 feriale | A153 feriale | A155 | A15 | A73 festivo | A157 feriale | A159 | 161 feriale | A163 | A165 | A55 | A75 | A167 | A59 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Padova (Scuole Selvatico) | 541 | 611 | 641 | 656 | 706 | 1141 | 1211 | 1241 | 1341 | 1711 | 1756 | 1811 | 1841 | 1856 |
| 2 Stanga ♦ | 544 | 614 | 644 | 659 | 709 | 1144 | 1214 | 1244 | 1344 | 1714 | 1759 | 1814 | 1844 | 1859 |
| 5 S. Lazzaro ♦ | 546 | 616 | 646 | 701 | 711 | 1146 | 1216 | 1246 | 1346 | 1716 | 1801 | 1816 | 1846 | 1901 |
| 6 Ponte di Brenta | 549 | 619 | 649 | 704 | 714 | 1149 | 1219 | 1249 | 1349 | 1719 | 1804 | 1819 | 1849 | 1904 |
| 11 Strà | 558 | 628 | 658 | 713 | 723 | 1158 | 1228 | 1258 | 1358 | 1728 | 1813 | 1828 | 1858 | 1913 |
| 13 Barbarigo ♦ | 601 | 631 | 701 | 716 | 726 | 1201 | 1231 | 1301 | 1401 | 1731 | 1816 | 1831 | 1901 | 1916 |
| 14 Fiesso d'Artico | 603 | 633 | 703 | 718 | 728 | 1203 | 1233 | 1303 | 1403 | 1733 | 1818 | 1833 | 1903 | 1918 |
| 16 Paluello (Casello 9) ♦ | 606 | 636 | 706 | 721 | 731 | 1206 | 1236 | 1306 | 1406 | 1736 | 1821 | 1836 | 1906 | 1921 |
| 18 Dolo | 610 | 640 | 710 | 725 | 735 | 1210 | 1240 | 1310 | 1410 | 1740 | 1825 | 1840 | 1910 | 1925 |
| 20 Mira Vecchia ♦ | 614 | 644 | 714 | ... | 739 | 1214 | 1244 | 1314 | 1414 | 1744 | ... | 1844 | 1914 | ... |
| 22 Mira Taglio | 618 | 648 | 718 | ... | 743 | 1218 | 1248 | 1318 | 1418 | 1748 | ... | 1848 | 1918 | ... |
| 24 Mira Porte (Str. Boldani) | 620 | 650 | 720 | ... | 745 | 1220 | 1240 | 1320 | 1420 | 1750 | ... | 1850 | 1920 | ... |
| 26 Oriago (646) | 624 | 654 | 724 | ... | 749 | 1224 | 1254 | 1324 | 1424 | 1754 | ... | 1854 | 1924 | ... |
| 27 Oriago Termine ♦ | 626 | 656 | 726 | ... | 751 | 1226 | 1256 | 1326 | 1426 | 1756 | ... | 1856 | 1926 | ... |
| 31 Malcontenta | 633 | 703 | 733 | ... | 758 | 1233 | 1303 | 1333 | 1433 | 1803 | ... | 1903 | 1933 | ... |
| 34 Cà Emiliani ♦ | Via | 709 | 739 | ... | Via | 1239 | 1309 | 1339 | 1439 | 1809 | ... | Via | 1939 | ... |
| a. 36 Mestre (Staz. Tram) | Fus. | 713 | 743 | ... | Fus. | 1243 | 1313 | 1343 | 1443 | 1813 | ... | Fus. | 1943 | ... |
| a. 35 Fusina | 641 | ... | ... | ... | 806 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1911 | ... | ... |
| p. 35 Fusina | 650 | ... | ... | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1930 | ... | ... |
| 41 Venezia Zattere | 725 | ... | ... | ... | 845 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1955 | ... | ... |
| a. 43 Venezia Schiavoni | 735 | ... | ... | ... | 855 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2005 | ... | ... |

| Stazione (in salita) | A152 | A72 feriale | A12 | A154 feriale | A74 festivo | A16 | A156 feriale | A158 | A160 | A162 feriale | A164 feriale | A52 | A166 | A76 | A168 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Padova (Scuole Selvatico) a. | 719 | 804 | 819 | 834 | 909 | 919 | 1334 | 1404 | 1434 | 1804 | 1834 | 1919 | 1934 | 2019 | ... |
| Stanga ♦ | 716 | 801 | 816 | 831 | 906 | 916 | 1331 | 1401 | 1431 | 1801 | 1831 | 1916 | 1931 | 2016 | ... |
| S. Lazzaro ♦ | 714 | 759 | 814 | 829 | 904 | 914 | 1329 | 1359 | 1429 | 1759 | 1829 | 1914 | 1929 | 2014 | ... |
| Ponte di Brenta | 711 | 756 | 811 | 826 | 901 | 911 | 1326 | 1356 | 1426 | 1756 | 1826 | 1911 | 1926 | 2011 | ... |
| Strà | 702 | 747 | 802 | 817 | 852 | 902 | 1317 | 1347 | 1417 | 1747 | 1817 | 1902 | 1917 | 2002 | ... |
| Barbarigo ♦ | 659 | 744 | 759 | 814 | 849 | 859 | 1314 | 1344 | 1414 | 1744 | 1814 | 1859 | 1914 | 1959 | ... |
| Fiesso d'Artico | 657 | 742 | 757 | 812 | 847 | 857 | 1312 | 1342 | 1412 | 1742 | 1812 | 1857 | 1912 | 1957 | ... |
| Paluello (Casello 9) ♦ | 654 | 739 | 754 | 809 | 844 | 854 | 1309 | 1339 | 1409 | 1739 | 1809 | 1854 | 1909 | 1954 | arr. |
| Dolo | 650 | 735 | 750 | 805 | 840 | 850 | 1305 | 1335 | 1405 | 1735 | 1805 | 1850 | 1905 | 1951 | 2305 |
| Mira Vecchia ♦ | 646 | 731 | ... | 801 | 836 | ... | 1301 | 1331 | 1401 | 1731 | 1801 | ... | 1901 | 1946 | 2301 |
| Mira Taglio | 642 | 727 | ... | 757 | 832 | ... | 1257 | 1327 | 1357 | 1727 | 1757 | ... | 1857 | 1942 | 2257 |
| Mira Porte (Str. Boldani) | 640 | 725 | ... | 755 | 830 | ... | 1255 | 1325 | 1355 | 1725 | 1755 | ... | 1855 | 1940 | 2255 |
| Oriago (646) | 636 | 721 | ... | 751 | 826 | ... | 1251 | 1321 | 1351 | 1721 | 1751 | ... | 1851 | 1936 | 2251 |
| Oriago Termine ♦ | 634 | 719 | ... | 749 | 824 | ... | 1249 | 1319 | 1349 | 1719 | 1749 | ... | 1849 | 1934 | 2249 |
| Malcontenta | 627 | 712 | ... | 742 | 817 | ... | 1242 | 1312 | 1342 | 1712 | 1742 | ... | 1842 | 1927 | 2242 |
| Cà Emiliani ♦ | 621 | Via | ... | 736 | Via | ... | 1236 | 1306 | 1336 | 1706 | 1736 | ... | 1836 | Via | 2236 |
| Mestre (Staz. Tram) p. | 617 | Fus. | ... | 732 | Fus. | ... | 1232 | 1302 | 1332 | 1702 | 1732 | ... | 1832 | Fus. | 2232 |
| Fusina a. | ... | 650 | ... | ... | 809 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1919 | ... |
| Fusina p. | ... | 645 | ... | ... | 805 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1915 | ... |
| Venezia Zattere | ... | 615 | ... | ... | 735 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1845 | ... |
| Venezia Schiavoni p. | ... | 605 | ... | ... | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1835 | ... |

♦ Fermate facoltative

### Autoservizio PADOVA (Scuole Selvatico)-NOVENTA-STRADA PER VIGONOVO

| I | III | V | VII | IX | XI | XIII | XV | Dist. Km. | II | IV | VI | VIII | X | XII | XIV | XVI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 700 | 800 | 1220 | 1320 | 1720 | 1820 | 1920 | p. » Padova (Scuole Selvatico) . . . a. | 650 | 750 | 850 | 1310 | 1410 | 1810 | 1910 | 2010 |
| [illegible] | 703 | 803 | 1223 | 1323 | 1723 | 1823 | 1923 | 2 Stanga ♦ | 647 | 747 | 847 | 1307 | 1407 | 1807 | 1907 | 2007 |
| [illegible] | 706 | 806 | 1226 | 1326 | 1726 | 1826 | 1926 | 5 S. Lazzaro ♦ | 654 | 744 | 844 | 1304 | 1405 | 1805 | 1904 | 2004 |
| [illegible] | 709 | 809 | 1229 | 1329 | 1729 | 1829 | 1929 | 6 Ponte di Brenta | 641 | 741 | 841 | 1301 | 1402 | 1802 | 1901 | 2001 |
| [illegible] | 713 | 813 | 1233 | 1333 | 1733 | 1833 | 1933 | 7 Noventa | 637 | 737 | 837 | 1257 | 1357 | 1757 | 1857 | 1957 |
| [illegible] | 716 | 816 | 1236 | 1336 | 1736 | 1836 | 1936 | 8 Strada Noventana (C. 6) ♦ | 634 | 734 | 834 | 1254 | 1354 | 1754 | 1854 | 1954 |
| [illegible] | 722 | 822 | 1242 | 1342 | 1742 | 1842 | 1942 | a. 11 Strada per Vigonovo . . . p. | 628 | 728 | 828 | 1248 | 1348 | 1748 | 1848 | 1948 |

### Autoservizio PADOVA-PONTE DI BRENTA

Partenze da **Padova** (Via Giotto) per **Ponte di Brenta** (Caffè S. Marco) ogni mezz'ora dalle 615 alle 2315 ai minuti 15 e 45 di ogni ora più una corsa festiva alle ore 2400.

Partenze da **Ponte di Brenta** (Caffè S. Marco) per **Padova** (Via Giotto) ogni mezz'ora dalle 630 alle 2330 ai minuti 0 e 30 di ogni ora, più una corsa alle 015 dopo mezzanotte dei giorni festivi.

## 876 (Soc. Anon. delle Piccole Ferrovie di Trieste - Trieste via Fabio Filzi, 15) TRIESTE-VILLA OPICINA (16 maggio 1949)

Partenze da **Trieste** (Piazza Oberdan) alle 624, 642, ■700, 712, ■724, 736, ■754, ■802, 812, ■830, 848, [illegible], 936, 1000, 1024, 1048, 1112, 1136, 1200, ■1212, ■1224, 1236, ■1248, ■1300, 1312, ■1324, 1336, ■1400, ■1424, [illegible], ■1512, ■1536, 1600, ■1624, ■1648, 1712, ■1724, ■1736, 1748, ■1812, 1824, ■1836, ■1848, 1900, ■1912, [illegible], 1936, ■1948, 2000, 2012, ■2030, 2048, 2112, 2136, 2212.

*Corse straordinarie notturne partenze ore* 2248, 2324, 012, 030.

Partenze da **Villa Opicina** alle 550, 614, 632, ■638, ■650, 702, ■714, 726, ■744, 802, ■820, 838, 902, 926, 950, 1014, 1038, 1102, ■1112, 1126, 1150, ■1202, ■1214, 1226, ■1238, ■1250, 1302, 1326, ■1350, ■1414, 1438, ■1502, ■1526, 1550, ■1600, ■1614, ■1638, 1702, ■1714, ■1726, 1738, ■1802, 1814, ■1826, ■1838, 1850, ■1902, ■1914, 1926, ■1938, 2002, ■2020, 2038, 2102, 2126 2202.

*Corse straordinarie notturne partenze ore* 2238, 2314, 002.

■ Solo nei giorni feriali, facoltative nei giorni festivi.

## 877 (S.A.T.I. - Soc. Anonima Trasporti Interurbani - Udine) Tranvia Elettrica e Autoservizio UDINE-S. DANIELE (1 agosto 1954)

| Dist. Km. (75, 76, 81, 643) | 2 ✦ feriale | 2 bis ✦ | 4 ✦ festivo | 6 ✦ | 8 ✦ | 8 bis ✦ | 4 | 10 ✦ | 10 bis festivo | 12 ✦ | 12 bis ✦ | 6 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » Udine Staz. FF.SS. | ... | 715 | 830 | 945 | 1210 | ... | ... | 1445 | 1500 | ... | 1650 | ... | ... |
| 1 Udine P. Patriarcato | 705 | 717 | 833 | 948 | 1213 | 1213 | ... | 1448 | 1503 | 1653 | 1653 | ... | ... |
| 3 Udine Staz. Tramvia | ↓ | 720 | 836 | 950 | 1216 | 1216 | 1320 | 1451 | 1506 | 1656 | 1656 | 1810 | 1935 |
| 5 C. Nuova Passons (Cormor) | 713 | 723 | 839 | ↓ | ↓ | 1219 | ↓ | — | 1509 | — | 1659 | ↓ | ↓ |
| 7 Rizzi | 714 | ↓ | ↓ | 959 | 1224 | ↓ | \| | 1459 | ↓ | 1704 | ↓ | \| | \| |
| 8 Colugna | 718 | \| | \| | 1000 | 1225 | \| | \| | 1500 | \| | 1705 | \| | \| | \| |
| 10 Plaino bivio | 722 | \| | \| | 1004 | 1230 | \| | \| | 1504 | ✦ | 1709 | \| | \| | \| |
| 11 Torreano Stazione | 723 | \| | \| | 1008 | 1233 | \| | 1336 | 1508 | \| | 1713 | \| | 1828 | 1953 |
| 12 Ceresetto | 725 | \| | \| | 1009 | 1234 | \| | \| | 1509 | \| | 1714 | \| | \| | \| |
| 13 Martignacco centro | \| | \| | \| | 1011 | 1236 | \| | 1346 | 1511 | \| | 1716 | \| | 1836 | 2001 |
| 14 Martignacco Caffè Lizzi | \| | 728 | 844 | 1013 | \| | 1224 | \| | 1513 | 1514 | 1718 | 1704 | \| | \| |
| 15 Villalta | \| | 729 | 845 | 1014 | \| | 1225 | \| | arr. | 1515 | arr. | 1705 | \| | \| |
| 16 Ciconicco | 730 | 730 | 846 | 1015 | \| | 1226 | \| | | 1516 | ... | 1706 | \| | \| |
| 18 Fagagna Stazione | \| | 735 | 851 | 1020 | 1248 | 1231 | 1359 | | 1521 | ... | 1711 | 1850 | 2014 |
| 20 Madrisio bivio | 735 | 737 | 853 | 1022 | \| | 1233 | \| | | 1523 | ... | 1713 | \| | \| |
| 21 Madrisio centro | 737 | \| | \| | \| | 1251 | \| | \| | | \| | ... | \| | \| | \| |
| 22 Pozzalis | \| | \| | \| | \| | 1253 | \| | \| | | \| | ... | \| | \| | \| |
| 22 Coseano bivio | \| | 739 | 855 | 1024 | \| | 1235 | \| | | 1525 | ... | 1715 | \| | \| |
| 23 Rivotta | 742 | 741 | 857 | 1026 | \| | 1237 | \| | | 1527 | ... | 1717 | \| | \| |
| 24 Rive d'Arcano | \| | \| | \| | \| | 1258 | \| | \| | | \| | ... | \| | \| | \| |
| 24 Rodeano Basso | \| | 742 | 858 | 1027 | \| | 1238 | \| | | 1528 | ... | 1718 | \| | \| |
| 25 Rodeano Alto | 747 | 743 | 859 | 1028 | \| | 1239 | \| | | 1529 | ... | 1719 | \| | \| |
| 26 Giavons | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | 1303 | ↓ | \| | | ↓ | ... | ↓ | \| | \| |
| 26 Giavons bivio Villanova | 753 | 744 | 900 | 1029 | ↓ | 1240 | ↓ | | 1530 | ... | 1720 | ↓ | ↓ |
| 29 S. Daniele Stazione | 755 | 753 | 909 | 1038 | 1309 | 1249 | 1425 | | 1539 | ... | 1729 | 1915 | 2040 |
| a. 30 S. Daniele Piazza | [illegible] | 755 | 910 | 1040 | 1311 | 1251 | arr. | | 1541 | ... | 1731 | arr. | arr. |

Corsa 10: Nei giorni feriali prosegue corsa fino a S. Daniele con l'orario a fianco.

| Stazione (in salita) | 1 | 3 feriale | 1 ✦ feriale | 1 bis ✦ | 5 festivo | 3 ✦ festivo | 5 ✦ | 7 ✦ | 7 bis ✦ | 7 | 9 ✦ feriale | 9 bis feriale | 9 festivo | 11 ✦ | 11 bis festivo | 11 feriale | 13 ✦ festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Udine Staz. FF.SS. a. | ... | ... | ... | 900 | ... | 1025 | 1155 | ... | 1410 | ... | 1740 | ✦ | ... | 1855 | ✦ | ... | 2108 |
| Udine P. Patriarcato | ... | ... | 913 | 858 | ... | 1022 | 1153 | 1423 | 1408 | ... | 1738 | 1752 | ... | 1854 | 1910 | ... | 2105 |
| Udine Staz. Tramvia | 705 | 745 | 910 | 855 | 915 | 1019 | 1150 | 1420 | 1405 | 1540 | 1735 | 1749 | 1800 | 1853 | 1909 | 1925 | 2103 |
| C. Nuova Passons (Cormor) | ↑ | ↑ | ↑ | 852 | ↑ | ↑ | 1147 | ↑ | 1402 | ↑ | 1732 | — | ↑ | 1851 | — | ↑ | ↑ |
| Rizzi | \| | \| | 902 | ↑ | \| | 1011 | ↑ | 1412 | ↑ | \| | ↑ | 1741 | \| | ↑ | 1901 | \| | 2055 |
| Colugna | \| | \| | 901 | \| | \| | 1010 | \| | 1411 | \| | \| | \| | 1740 | \| | \| | 1900 | \| | 2054 |
| Plaino bivio | \| | \| | 857 | \| | \| | 1006 | \| | 1407 | \| | \| | \| | 1736 | \| | \| | 1856 | \| | 2051 |
| Torreano Stazione | 648 | 728 | 853 | \| | 858 | 1002 | \| | 1403 | \| | 1523 | \| | 1732 | 1743 | \| | 1852 | 1908 | 2049 |
| Ceresetto | \| | \| | 852 | \| | ⌂ | 1001 | \| | 1402 | \| | \| | \| | 1731 | \| | \| | 1851 | \| | 2048 |
| Martignacco centro | 638 | 718 | 850 | \| | 850 | 959 | \| | 1400 | \| | 1516 | \| | 1729 | 1736 | \| | 1849 | 1900 | 2046 |
| Martignacco Caffè Lizzi | \| | \| | \| | 847 | ... | 957 | 1142 | \| | 1357 | \| | 1727 | 1727 | \| | 1846 | 1847 | \| | 2044 |
| Villalta | \| | \| | \| | 846 | ... | 956 | 1141 | \| | 1356 | \| | 1726 | ... | \| | 1845 | ... | \| | 2041 |
| Ciconicco | \| | \| | \| | 845 | ... | 955 | 1140 | \| | 1355 | \| | 1725 | ... | \| | 1844 | ... | ⌂ | 2040 |
| Fagagna Stazione | 625 | 705 | 840 | 840 | ... | 950 | 1135 | 1350 | 1350 | 1505 | 1720 | ... | 1725 | 1840 | ... | 1850 | 2037 |
| Madrisio bivio | \| | \| | \| | 838 | ... | 948 | 1133 | \| | 1348 | \| | 1718 | ... | \| | 1838 | ... | ... | 2035 |
| Madrisio centro | \| | \| | 835 | \| | ... | \| | \| | 1345 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | ... | ... | \| |
| Pozzalis | \| | \| | 833 | \| | ... | \| | \| | 1343 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | ... | ... | \| |
| Coseano bivio | \| | \| | \| | 836 | ... | 946 | 1131 | \| | 1347 | \| | 1716 | ... | \| | 1836 | ... | ... | 2033 |
| Rivotta | \| | \| | \| | 834 | ... | 944 | 1129 | \| | 1344 | \| | 1714 | ... | \| | 1834 | ... | ... | 2031 |
| Rive d'Arcano | \| | \| | 828 | \| | ... | \| | \| | 1338 | \| | \| | \| | ... | \| | \| | ... | ... | \| |
| Rodeano Basso | \| | \| | \| | 833 | ... | 943 | 1128 | \| | 1343 | \| | 1713 | ... | \| | 1833 | ... | ... | 2030 |
| Rodeano Alto | \| | \| | \| | 832 | ... | 942 | 1127 | \| | 1342 | \| | 1712 | ... | \| | 1832 | ... | ... | 2028 |
| Giavons | \| | \| | 823 | ⌂ | ... | ⌂ | ⌂ | 1333 | ⌂ | \| | ⌂ | ... | \| | ⌂ | ... | ... | ⌂ |
| Giavons bivio Villanova | ⌂ | ⌂ | ⌂ | 831 | ... | 941 | 1126 | ⌂ | 1341 | ⌂ | 1711 | ... | ⌂ | 1830 | ... | ... | 2022 |
| S. Daniele Stazione | 600 | 640 | 817 | 822 | ... | 932 | 1117 | 1327 | 1332 | 1440 | 1702 | ... | 1700 | 1822 | ... | ... | 2017 |
| S. Daniele Piazza p. | ... | ... | 815 | 820 | ... | 930 | 1115 | 1325 | 1330 | ... | 1700 | ... | ... | 1820 | ... | ... | 2015 |

✦ Autoservizio

878 **Filovie VENEZIA-MESTRE-MIRANO-TREVISO** (15 novembre 1954)

*Società Filovie di Mestre — Mestre*

Linea **N. 7 — Venezia-Mestre-Mirano**

**CORSE GIORNI FERIALI**

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 555 | ... | ... | ... | 615 | ... | 635 | ... | 650 | 707 | 715 | 737 | 755 | 828 | 855 |
| 10 | Mestre V. Olivi | †415 | †435 | †510 | †525 | †540 | †550 | †600 | †608 | 613 | †620 | †625 | †630 | 633 | †640 | 653 | †700 | 708 | 725 | 733 | 755 | 813 | 843 | 913 |
| 15 | Chirignago . | 425 | 445 | 520 | 535 | 550 | 600 | 610 | 618 | 623 | 630 | 635 | 640 | 643 | 650 | 703 | 710 | 718 | 735 | 743 | 803 | 823 | 853 | 923 |
| 17 | Spinea ..... | 430 | 450 | 525 | 540 | 555 | 605 | 615 | 623 | 628 | 635 | 640 | 645 | 648 | 655 | 708 | 715 | 723 | 740 | 748 | 810 | 828 | 858 | 928 |
| 21 | **Mirano** .. a. | 440 | 500 | 535 | 550 | 605 | 615 | 625 | 633 | 638 | 645 | 650 | 655 | 658 | 705 | 718 | 725 | 733 | 750 | 758 | 820 | 838 | 908 | 938 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | 925 | 957 | 1027 | 1057 | 1127 | 1157 | ■1215 | 1220 | 1235 | 1259 | 1327 | 1357 | 1414 | 1427 | 1457 | 1527 | 1559 | 1627 | 1642 | 1658 | 1707 | 1716 | 1728 |
| 10 | Mestre V. Olivi | 943 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1216 | ■1230 | 1238 | 1253 | 1317 | 1345 | 1415 | 1432 | 1445 | 1515 | 1545 | 1617 | 1645 | 1700 | 1716 | 1725 | 1724 | 1744 |
| 15 | Chirignago . | 953 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1226 | ■1238 | 1248 | 1303 | 1327 | 1355 | 1425 | 1443 | 1455 | 1525 | 1555 | 1627 | 1655 | 1710 | 1726 | 1735 | 1744 | 1754 |
| 17 | Spinea ..... | 958 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1231 | ■1242 | 1253 | 1308 | 1332 | 1400 | 1430 | 1447 | 1500 | 1530 | 1600 | 1632 | 1700 | 1715 | 1731 | 1740 | 1749 | 1759 |
| 21 | **Mirano** .. a. | 1008 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1241 | ■1250 | 1303 | 1318 | 1342 | 1410 | 1440 | 1457 | 1510 | 1540 | 1610 | 1642 | 1710 | 1725 | 1741 | 1750 | 1759 | 1809 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | 1736 | 1746 | 1756 | 1806 | 1816 | 1826 | 1836 | 1846 | 1856 | 1911 | 1927 | 1943 | 2000 | 2030 | 2102 | 2132 | 2202 | 2230 | 2300 | ... |
| 10 | Mestre V. Olivi | 1754 | 1804 | 1814 | 1824 | 1834 | 1844 | 1854 | 1904 | 1914 | 1929 | 1945 | 2001 | 2018 | 2048 | 2120 | 2150 | 2220 | 2248 | 2318 | ... |
| 15 | Chirignago . | 1804 | 1814 | 1824 | 1834 | 1844 | 1854 | 1904 | 1914 | 1924 | 1939 | 1955 | 2011 | 2028 | 2058 | 2130 | 2200 | 2230 | 2258 | 2328 | ... |
| 17 | Spinea ..... | 1809 | 1819 | 1829 | 1839 | 1849 | 1859 | 1909 | 1919 | 1929 | 1944 | 2000 | 2016 | 2033 | 2103 | 2135 | 2205 | 2235 | 2303 | 2333 | ... |
| 21 | **Mirano** .. a. | 1819 | 1829 | 1939 | 1843 | 1859 | 1909 | 1919 | 1929 | 1939 | 1954 | 2010 | 2026 | 2043 | 2113 | 2145 | 2215 | 2245 | 2313 | 2343 | ... |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Mirano** .. p. | 443 | 505 | 535 | 555 | 610 | 620 | 630 | 640 | 645 | 650 | 655 | 700 | 706 | 713 | 720 | 730 | ●740 | ■755 | ●800 | 820 | ●845 | ●915 | ●945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 |
| 4 | Spinea ..... | 453 | 515 | 545 | 605 | 620 | 630 | 640 | 650 | 655 | 700 | 705 | 710 | 716 | 723 | 730 | 740 | ●750 | ■803 | ●810 | 830 | ●855 | ●925 | ●955 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 |
| 6 | Chirignago . | 458 | 520 | 550 | 610 | 625 | 635 | 645 | 655 | 700 | 705 | 710 | 715 | 721 | 728 | 735 | 745 | ●755 | ■807 | ●815 | 835 | ●900 | ●930 | ●1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 |
| 11 | Mestre V. Olivi | 500 | 530 | 600 | 620 | 635 | 645 | 655 | 705 | 710 | 715 | 720 | 725 | 731 | 738 | 745 | 755 | ●805 | ■815 | ●825 | 845 | ●910 | ●940 | ●1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 |
| 21 | **Venezia** . a. | 526 | 548 | 618 | 633 | 653 | 703 | 713 | 723 | 728 | 733 | 738 | 743 | 749 | 756 | 803 | 813 | ●823 | ■830 | ●843 | 903 | ●928 | ●958 | ●1028 | 1058 | 1128 | 1158 | 1228 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Mirano** .. p. | ●1215 | 1245 | ■●1300 | ●1315 | ●1330 | ●1345 | ●1415 | ●1445 | ■1500 | ●1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1730 | 1745 | 1750 | 1800 | 1810 | 1820 | 1830 | 1840 |
| 4 | Spinea ..... | ●1225 | 1255 | ■●1308 | ●1325 | ●1340 | ●1355 | ●1425 | ●1455 | ■1508 | ●1525 | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1740 | 1755 | 1800 | 1810 | 1820 | 1830 | 1840 | 1850 |
| 6 | Chirignago . | ●1230 | 1300 | ■●1312 | ●1330 | ●1345 | ●1400 | ●1430 | ●1500 | ■1512 | ●1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1745 | 1800 | 1805 | 1815 | 1825 | 1835 | 1845 | 1855 |
| 11 | Mestre V. Olivi | ●1240 | 1310 | ■●1320 | ●1340 | ●1355 | ●1410 | ●1440 | ●1510 | ■1520 | ●1540 | 1610 | 1640 | 1710 | 1740 | 1755 | 1810 | 1815 | 1825 | 1835 | 1845 | 1855 | 1905 |
| 21 | **Venezia** . a. | ●1258 | 1323 | ■●1335 | ●1358 | ●1413 | ●1428 | ●1458 | ●1528 | ■1535 | ●1558 | 1628 | 1658 | 1728 | 1758 | 1813 | 1828 | 1833 | 1843 | 1853 | ... | 1913 | 1923 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Mirano** .. p. | 1850 | 1900 | 1910 | 1920 | 1930 | 1945 | 2000 | 2015 | 2030 | 2045 | 2115 | 2145 | 2215 | 2245 | 2315 | 2345 |
| 4 | Spinea ..... | 1900 | 1910 | 1920 | 1930 | 1940 | 1955 | 2010 | 2025 | 2040 | 2056 | 2125 | 2155 | 2225 | 2255 | 2325 | 2355 |
| 6 | Chirignago . | 1905 | 1915 | 1925 | 1935 | 1945 | 2000 | 2015 | 2030 | 2045 | 2100 | 2130 | 2200 | 2230 | 2300 | 2330 | 2400 |
| 11 | Mestre V. Olivi | 1915 | 1925 | 1935 | 1945 | 1955 | 2010 | 2025 | 2040 | 2055 | 2110 | 2140 | 2210 | 2240 | 2310 | 2340 | 010 |
| 21 | **Venezia** . a. | ... | 1943 | ... | 2003 | ... | 2028 | ... | 2058 | ... | 2128 | 2158 | 2228 | 2258 | ... | ... | ... |

■ Corse dirette (effettuano solo le fermate indicate in orario).
† Parte da Mestre P. Ferretto.
● Percorre in Mestre Corso del Popolo anziché Via Cappuccina.

**CORSE GIORNI FESTIVI**

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | ... | ... | ... | ... | 555 | 615 | 645 | 715 | 735 | 755 | dalle 825 | 25 | 55 | dalle 1410 | 10 | 25 | 40 | 55 | 2315 | 2335 |
| 10 | Mestre V. Olivi | 415 | 435 | 510 | 540 | 613 | 633 | 703 | 733 | 753 | 813 | alle 1355 | 43 | 13 | alle 2255 | 28 | 43 | 58 | 13 | 2333 | 2353 |
| 15 | Chirignago . | 425 | 445 | 520 | 550 | 623 | 643 | 713 | 743 | 803 | 823 | ogni 30' | 53 | 23 | ogni 15' | 38 | 53 | 08 | 23 | 2343 | 003 |
| 17 | Spinea ..... | 430 | 450 | 525 | 555 | 628 | 648 | 718 | 748 | 808 | 828 | ai minuti | 58 | 28 | ai minuti | 43 | 58 | 13 | 28 | 2348 | 008 |
| 21 | **Mirano** .. a. | 440 | 500 | 536 | 605 | 638 | 658 | 728 | 758 | 818 | 838 | | 08 | 38 | | 53 | 08 | 23 | 38 | 2358 | 018 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Mirano** .. p. | 453 | 505 | 540 | 610 | 640 | 710 | 740 | 800 | 820 | 845 | dalle 915 | 15 | 45 | dalle 1500 | 00 | 15 | 30 | 45 | 020 | ... |
| 4 | Spinea ..... | 503 | 515 | 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | 810 | 830 | 855 | alle 1445 | 25 | 55 | alle 2400 | 10 | 25 | 40 | 55 | 030 | ... |
| 6 | Chirignago . | 508 | 520 | 555 | 625 | 655 | 725 | 755 | 815 | 835 | 900 | ogni 30' | 30 | 00 | ogni 15' | 15 | 30 | 45 | 00 | 035 | ... |
| 11 | Mestre V. Olivi | 518 | 530 | 605 | 635 | 705 | 735 | 805 | 825 | 845 | 910 | ai minuti | 40 | 10 | ai minuti | 25 | 40 | 55 | 10 | 045 | ... |
| 21 | **Venezia** . a. | 536 | 548 | 623 | 653 | 723 | 753 | 823 | 843 | 903 | 928 | | 58 | 28 | | 43 | 58 | 13 | 28 | 103 | ... |

**NB.** - Le corse limitate a Mestre P. Ferretto trovano ivi coincidenze per Venezia.

Linea **N. 8 — Venezia-Mestre-Treviso** (15 novembre 1954)

**CORSE GIORNI FERIALI**

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | ... | 515 | 545 | ... | 610 | ... | ... | 630 | ... | ... | 645 | ... | ... | 703 | 711 | 720 | 735 | 750 | 805 | ●820 | 827 | 842 | 857 | 912 | 927 | 942 | 1012 |
| 10 | Mestre V. Olivi | ◊500 | 533 | 603 | ◊620 | 628 | ◊630 | ◊635 | 648 | ◊640 | ◊650 | 703 | ◊707 | ◊715 | 718 | 729 | 738 | 753 | 808 | 823 | ●835 | 845 | 900 | 915 | 930 | 945 | 1000 | 1030 |
| 18 | Mogliano ... | 516 | 549 | 619 | 636 | 644 | 646 | 651 | 704 | 656 | 706 | 719 | 723 | 731 | 734 | 745 | 754 | 809 | 824 | 839 | ●846 | 901 | 916 | 931 | 946 | 1001 | 1016 | 1046 |
| 23 | Preganziol .. | 523 | 556 | 626 | 643 | 651 | ... | ... | 711 | ... | ... | 726 | ... | 738 | 741 | 752 | 801 | 816 | 831 | 846 | ●852 | 908 | 923 | 938 | 953 | 1008 | 1023 | 1053 |
| 30 | **Treviso** .. a. | 535 | 608 | 638 | 655 | 703 | ... | ... | 723 | ... | ... | 738 | ... | 750 | 753 | 804 | 813 | 828 | 843 | 858 | ●900 | 920 | 935 | 950 | 1005 | 1020 | 1035 | 1105 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | 1042 | 1112 | ... | 1142 | ●1207 | 1212 | ... | 1228 | 1250 | 1313 | 1334 | 1350 | 1404 | ●1419 | 1420 | 1435 | 1454 | 1514 | 1534 | 1554 | 1614 | 1635 | 1650 | 1703 |
| 10 | Mestre V. Olivi | 1100 | 1130 | 1155 | 1200 | ●1222 | 1230 | 1243 | 1246 | 1308 | 1331 | 1352 | 1408 | 1422 | ●1434 | 1438 | 1453 | 1512 | 1522 | 1552 | 1612 | 1632 | 1653 | 1708 | 1721 |
| 18 | Mogliano ... | 1116 | 1146 | 1211 | 1216 | ●1233 | 1246 | 1259 | 1302 | 1324 | 1347 | 1408 | 1424 | 1438 | ●1445 | 1454 | 1509 | 1528 | 1548 | 1608 | 1628 | 1648 | 1709 | 1724 | 1737 |
| 23 | Preganziol .. | 1123 | 1153 | 1218 | 1223 | ●1239 | 1253 | 1306 | 1309 | 1331 | 1354 | 1415 | 1431 | 1445 | ●1451 | 1501 | 1516 | 1535 | 1555 | 1615 | 1635 | 1655 | 1716 | 1731 | ... |
| 30 | **Treviso** .. a. | 1135 | 1205 | 1230 | 1235 | ●1247 | 1305 | 1318 | 1321 | 1343 | 1406 | 1427 | 1443 | 1457 | ●1459 | 1513 | 1528 | 1547 | 1607 | 1627 | 1647 | 1707 | 1728 | 1743 | ... |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | 1705 | 1729 | 1729 | 1734 | 1750 | 1759 | 1804 | 1820 | 1829 | 1834 | 1850 | 1859 | 1905 | 1920 | 1940 | 2003 | 2025 | 2045 | 2115 | 2145 | 2215 | 2236 | 2310 | 2355 | 040 |
| 10 | Mestre V. Olivi | 1723 | 1738 | 1747 | 1752 | 1808 | 1817 | 1822 | 1838 | 1847 | 1852 | 1908 | 1917 | 1923 | 1938 | 1958 | 2021 | 2043 | 2103 | 2133 | 2209 | 2233 | 2254 | 2328 | 013 | 058 |
| 18 | Mogliano ... | 1739 | 1754 | 1803 | 1808 | 1824 | 1833 | 1838 | 1854 | 1903 | 1908 | 1924 | 1933 | 1939 | 1954 | 2014 | 2037 | 2059 | 2119 | 2149 | 2219 | 2249 | 2310 | 2344 | 029 | 114 |
| 23 | Preganziol .. | 1746 | 1801 | ... | 1815 | 1831 | ... | 1845 | 1901 | ... | 1915 | 1931 | ... | 1946 | 2001 | 2021 | 2044 | 2106 | 2126 | 2156 | 2226 | 2256 | 2317 | 2351 | 036 | 121 |
| 30 | **Treviso** .. a. | 1758 | 1813 | ... | 1827 | 1843 | ... | 1857 | 1913 | ... | 1927 | 1943 | ... | 1958 | 2013 | 2033 | 2056 | 2118 | 2138 | 2208 | 2238 | 2308 | 2329 | 003 | 048 | 133 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Treviso** .... p. | 420 | 450 | 520 | ... | 550 | 605 | 620 | ... | ... | 637 | ... | ■650 | ... | ... | ■707 | 720 | 730 | 740 | 755 | 810 | ●829 | 830 | 845 | 903 | 915 | 930 | 950 | 1020 |
| 7 | Preganziol .... | 432 | 502 | 532 | ♦555 | 602 | 617 | 632 | ... | ... | 649 | ... | ■702 | ... | ... | ■719 | 732 | 742 | 752 | 802 | 822 | ●837 | 842 | 857 | 912 | 927 | 942 | 1002 | 1032 |
| 12 | Mogliano ..... | 439 | 509 | 539 | 602 | 609 | 624 | 639 | 643 | 655 | 656 | 703 | ■709 | 714 | 725 | ■726 | 739 | 749 | 759 | 809 | 829 | ●843 | 849 | 904 | 919 | 934 | 949 | 1009 | 1039 |
| 20 | Mestre P. Ferretto | 454 | 524 | 554 | 617 | 624 | 639 | 654 | 704 | 710 | 711 | 718 | ■724 | 729 | 740 | ■741 | 755 | 804 | 814 | 824 | 844 | ●853 | 904 | 919 | 934 | 949 | 1004 | 1024 | 1054 |
| 30 | **Venezia** .... a. | 513 | 543 | 613 | 636 | 643 | 658 | 715 | 723 | 739 | 730 | 737 | ■743 | 748 | 757 | ■800 | 813 | 823 | 833 | 843 | 903 | ●903 | 923 | 938 | 953 | 1008 | 1023 | 1043 | 1113 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Treviso** .... p. | 1050 | 1120 | 1150 | 1205 | ●1219 | 1220 | 1240 | 1245 | 1250 | 1300 | 1310 | 1320 | 1335 | 1350 | 1410 | 1430 | 1450 | ●1509 | 1510 | 1530 | 1550 | 1610 | 1630 |
| 7 | Preganziol .... | 1102 | 1132 | 1202 | 1217 | ●1227 | 1232 | 1252 | 1257 | 1302 | 1312 | 1322 | 1332 | 1347 | 1402 | 1422 | 1442 | 1502 | ●1517 | 1522 | 1542 | 1602 | 1622 | 1642 |
| 12 | Mogliano ..... | 1109 | 1139 | 1209 | 1224 | ●1233 | 1239 | 1259 | 1304 | 1309 | 1319 | 1329 | 1339 | 1354 | 1409 | 1429 | 1449 | 1509 | ●1523 | 1529 | 1549 | 1609 | 1629 | 1649 |
| 20 | Mestre P. Ferretto | 1124 | 1154 | 1224 | 1239 | ●1243 | 1254 | 1314 | 1319 | 1324 | 1334 | 1344 | 1354 | 1409 | 1424 | 1444 | 1504 | 1524 | ●1533 | 1544 | 1604 | 1624 | 1644 | 1704 |
| 30 | **Venezia** .... a. | 1143 | 1213 | 1243 | 1258 | ●1259 | 1313 | 1333 | 1338 | 1343 | 1353 | 1403 | 1413 | 1428 | 1443 | 1503 | 1523 | 1543 | ●1549 | 1603 | 1623 | 1643 | 1703 | 1723 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Treviso** .... p. | 1650 | 1705 | 1720 | ... | 1735 | 1750 | ... | 1805 | 1820 | ... | ■1835 | 1850 | ... | 1905 | 1920 | ... | 1950 | 2020 | 2050 | 2120 | 2150 | 2220 | 2250 | 2320 | 020 |
| 7 | Preganziol .... | 1702 | 1717 | 1732 | ... | 1747 | 1802 | ... | 1817 | 1832 | ... | ■1847 | 1902 | ... | 1917 | 1932 | ... | 2002 | 2032 | 2102 | 2132 | 2202 | 2232 | 2302 | 2332 | 032 |
| 12 | Mogliano ..... | 1709 | 1724 | 1739 | 1740 | 1754 | 1809 | 1805 | 1824 | 1839 | 1845 | ■1854 | 1909 | 1915 | 1924 | 1939 | 1940 | 2009 | 2039 | 2109 | 2139 | 2209 | 2239 | 2309 | 2339 | 039 |
| 20 | Mestre P. Ferretto | 1724 | 1739 | 1754 | 1755 | 1809 | 1824 | 1820 | 1839 | 1854 | 1900 | ■1909 | 1924 | 1930 | 1939 | 1954 | 1955 | 2024 | 2054 | 2124 | 2154 | 2224 | 2254 | 2324 | 2354 | 054 |
| 30 | **Venezia** .... a. | 1743 | 1758 | 1813 | 1814 | 1828 | 1843 | 1839 | 1858 | 1913 | ... | ■1928 | 1943 | ... | 1958 | 2013 | ... | 2043 | 2113 | 2143 | 2213 | 2243 | 2313 | 2343 | 013 | 113 |

**CORSE GIORNI FESTIVI**

| km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** . p. | ... | 515 | 545 | 610 | 630 | 655 | 720 | 758 | ... | dalle 820 | 5 | 20 | 35 | 50 | 2319 | 2339 | 2359 | 010 | 040 |
| 10 | Mestre V. Olivi | 500 | 533 | 603 | 628 | 648 | 713 | 738 | 806 | 823 | alle 2250 | 23 | 38 | 53 | 08 | 2328 | 2348 | 008 | 028 | 058 |
| 18 | Mogliano ... | 516 | 549 | 619 | 644 | 704 | 729 | 754 | 824 | 839 | ogni 15' | 39 | 54 | 09 | 24 | 2344 | 004 | 024 | 044 | 114 |
| 23 | Preganziol .. | 523 | 556 | 626 | 651 | 711 | 732 | 801 | 831 | 846 | ai minuti | 46 | 01 | 16 | 31 | 2351 | 011 | 031 | 051 | 121 |
| 30 | **Treviso** . a. | 535 | 608 | 638 | 703 | 723 | 748 | 813 | 843 | 858 | | 58 | 13 | 28 | 42 | 003 | 023 | 043 | 103 | 133 |

| km | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Treviso** .... p. | 450 | 520 | 550 | 620 | 650 | 720 | 750 | dalle 805 | 5 | 20 | 35 | 50 | 010 | 030 |
| 7 | Preganziol .... | 502 | 532 | 602 | 632 | 702 | 732 | 802 | alle 2350 | 17 | 32 | 47 | 02 | 022 | 042 |
| 12 | Mogliano ..... | 509 | 539 | 609 | 639 | 709 | 739 | 809 | ogni 15' | 24 | 39 | 54 | 09 | 029 | 049 |
| 20 | Mestre P. Ferretto | 524 | 554 | 624 | 654 | 724 | 754 | 824 | ai minuti | 39 | 54 | 09 | 24 | 044 | 104 |
| 30 | **Venezia** .... a. | 543 | 613 | 643 | 713 | 743 | 813 | 843 | | 58 | 13 | 28 | 43 | 103 | 123 |

● Corse dirette (effettuano solo le fermate indicate in orario).
♦ Inizia dal Deposito di Frescada.
◊ Parte da Mestre Piazza Ferretto.
■ Queste corse percorrono in Mestre Corso del Popolo anziché Via Cappuccina.

Segue **878** **Filovie MESTRE (P. Ferretto)-CARPENEDO-VENEZIA (P. Roma)**

*(Soc. Filovie di Mestre) - Mestre* (15 novembre 1954)

**Linea N. 1 - Venezia-Cavalcavia di Margh.-C. del Popolo-Mestre P. Ferretto.**

Partenze da **Venezia** (P. Roma) alle 538, ◊653; dalle 7.. alle 900 giorni feriali, ogni 5 minuti circa; poi alle ◊905, ◊9.., ◊1244, ◊1316, ◊1344, ◊1447, ◊1508, ◊1524, ◊1544, ‡2023, ◊2057, ◊21.., ‡2300, ‡2320, ◊2340, ‡2355, ‡015, ‡035, ‡050, ‡105, 118.

Partenze da **Mestre** (P. Ferretto) alle ◊627, ◊642, ◊655, ◊7.., ◊730 §◊741, ‡745, §◊805, §◊825, ‡845, §◊910, §◊940, §◊1010, ◊11.., ◊1157, ◊1216, ◊1220, ◊1225, §◊1240, §◊1320, ◊1340, §◊1355, ◊14.., ◊1420, §◊1440, ‡1505, §◊1510, §◊1540, 1615, 1645, successivamente corse bis di intensificazione. (Percorrenza minuti 1..)

§ Da P.le 27 ottobre anziché da P. Ferretto.

**Linea N. 2 - Venezia Cavalcavia di Margh.-Stazione F. S.-Mestre-Carpenedo.**

Partenze da **Venezia** (P. Roma) alle 330, 455, 525, 600, 6.., 648, ◊701, 716, ◊726, 747; dalle 817 alle 2017, ai minuti 17 e 47 di ogni ora; poi ‡2047, ◊2050, ‡2117, ◊2120, ‡2147, ◊2150, ‡2217, ◊2220, ‡2247, ◊2250, ‡2317, ◊2330, ‡2400.

Partenze da **Carpenedo** alle 406, 455, 528, 548, 614, 648, ◊658, ‡712, ◊718, ◊728, ◊733, ‡742, ◊745; dalle 812 alle 012 ai minuti 12 e 42 di ogni ora; poi 032. (Percorrenza minuti 27)

**Linea N. 3 - Carpenedo-Mestre-Stazione F. S.-Cavalcavia di Marghera-Marghera Catene.**

Partenze da **Carpenedo** alle ■505, 525, 555, 608, ◊628, ‡642, ■◊642, ◊658, 711, ‡735, ◊753, dalle 804 alle 004 ai minuti 4, ◊19, 34, ◊49; poi ■‡019, ‡034.

Partenze da **Marghera Catene** alle 620, 640, ◊707, ‡718, ◊738, ‡743, 803, ■◊813, ◊818, ◊‡818; dalle 828 alle 2358 ai minuti ◊18, 28, ◊48, 58; poi ■◊018, ■028, ■‡048, ■‡058, inoltre ◊730 Catene-Via Cappuccina-P. Ferretto-, ◊750 Catene-C. del Popolo-P. Ferretto.

◊ Limitate al tratto Carpenedo-Marghera P.le 27 ottobre (linea 3 sbarrato). — ■ Non effettua il tratto P. Ferretto-Carpenedo o viceversa.

(Percorrenza minuti 23)

**Linea N. 4 - Venezia-Cavalcavia di Marghera-C. del Popolo-Mestre-Carpenedo-Favaro V.**

Partenze da **Venezia** (P. Roma) alle 605, 640, ◊657, 709, ◊717, ◊731, 741, ◊754, 809, ◊824, 839, ‡854; dalle 909 alle 1657 ai minuti ◊9, ‡11, ‡27, ◊39, ‡41, ‡57 (inoltre ◊1154, ◊1224, ◊1254, ◊1324, ◊1354, ◊1424, ◊1624, ◊1655); 1710, ◊1722, ‡1728, ◊1733, ◊1743, ◊1754, ‡1758, ◊1803, 1813, ◊1824, ‡1828, 1842, ◊1855, ‡1858, 1913, ‡1928, ◊1935, ‡1943, ◊1954, ‡1958, 2012, ‡2028, ◊2040, ‡2043, ‡2058, ◊2109, ‡2115, ‡2130, ◊2139, ‡2143, ‡2200, ◊2209, ‡2213, ‡2230, ◊2242, ‡2245, ‡2305, ◊2320, ‡2326, ‡2345, ‡005, ◊010, ‡025, (da P. Ferretto a Favaro: 350).

Partenze da **Favaro V.co** alle 434, 501, 530, 600, 620, 637, 649, ◊700, ◊712, ‡719, ◊722, ◊732, ◊740, 749, ◊804, 819, ◊834, 849; dalle 919 alle 2249 ai minuti di ogni ora ‡4, 19, ‡34, 49 (inoltre ◊1204, ◊1234, ◊1304, ◊1334, ◊1404, ◊1434, ◊1704, ◊1734, ◊1804, ◊1834, ◊1934, ‡2304, ‡2319, ◊2328, ‡2349. Limitate a **P. Ferretto:** 490, ◊2055, ◊1455, ◊1805, ◊1825, ◊1855, ◊2005, ◊2350, ‡000, ‡015, ‡035, ◊040. (Percorrenza minuti 30)

**Linea N. 5 - Venezia-Cavalcavia di Marghera-Stazione-Via Piave-Mestre P. Ferretto**

Partenze da **Venezia** (P. Roma) alle ‡705, ‡731, ◊734, ◊740, ◊753, ◊758, ‡802, ◊811; dalle 831 alle 2031, ai minuti 1 e 31; poi ‡2102, ‡2340, ◊2345, ‡2352, ◊005, ‡020, ◊028, ‡031, ‡048, 055, ‡125, ◊135, ‡140, 210, 245.

Partenze da **Mestre** (P. Ferretto) alle ◊634, ‡701, ◊709, ◊716, ◊728, ‡731, ◊743, ◊757, ‡801, ◊806; dalle 831 alle 2001 ai minuti 1 e 31 di ogni ora; poi 130, 220, 308. (Percorrenza minuti 23)

**Linea N. 6 - Venezia-Cavalc. di Marghera-Marghera Catene**

Partenze da **Venezia** (P. Roma) alle 550, 620, ◊647, ‡700, ◊703, ◊713, ◊721, ◊724, ‡726, ◊732, ◊739, ◊748, 752, ◊802; dalle 822 alle 1352 ai minuti 22 e 52 (inoltre ◊1307); dalle 1407 alle 2022 ai minuti ‡7, 22, ‡37, 52 (inoltre ◊1402, ◊1437, ◊1737, ◊1808, ◊1838); poi ‡2052, 2125, ‡2152, 2225, ‡2252, 2325, ‡030.

Partenze da **Marghera Catene** alle 525, 555, 616, 635, ◊643, ◊653, 701, ◊709, ◊717, 725, ◊736, ◊745, ‡750, ◊755; dalle 815 alle 1415 ai minuti 15 e 45 (inoltre ◊1330, ◊1400); dalle 1430 alle 2045 ai minuti ‡00, 15, ‡30, 45; (inoltre ◊1430, ◊1500, ◊1800); poi ‡2115, ‡2145, ◊2150, ‡2215, ‡2245, ◊2250.

**Linea N. 7 tratto urbano - Venezia** (Piazza Roma)**-Cavalcavia di Marghera-Via Cappuccina-Mestre**

(vedere quadro orario linee extraurbane)

(Percorrenza urbana minuti 18)

**Linea N. 8 tratto urbano - Venezia** (Piazza Roma)**-Cavalcavia di Marghera-Via Cappuccina-Mestre**

(vedere quadro orario linee extraurbane)

(Percorrenza urbana minuti 18)

◊ Solo nei giorni feriali. — ‡ Solo nei giorni festivi.

## 879 Autoservizio PADOVA Santo-VENEZIA P. Roma (Integrativo Tranvia Padova-Mestre)

(Società Veneta - Padova) (1 ottobre (1953)

| Km. | Stazione | A1 | A9 | A11 | A13 | A15 | A17 | A19 | A21 | A25 | A27 | A29 | A31 | A33 | A35 | A37 | A39 | A41 | A43 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Padova Santo** (Via Cesarotti) | [illegible] | [illegible] | ... | ... | ... | 720 | ... | 820 | 920 | 1020 | 1120 | ... | 1220 | ... | 1320 | ... | 1420 | ... |
| 2 | Padova (Scuole Selvatico) | [illegible] | 526 | ... | 626 | ... | 726 | ... | 826 | 926 | 1026 | 1126 | ... | 1226 | ... | 1326 | ... | 1426 | ... |
| 4 | Stanga (fac.) | [illegible] | 529 | ... | 629 | ... | 729 | ... | 829 | 929 | 1029 | 1129 | ... | 1229 | ... | 1329 | ... | 1429 | ... |
| 8 | Ponte di Brenta (C. S. Marco) | [illegible] | 534 | ... | 634 | ... | 734 | ... | 834 | 934 | 1034 | 1134 | ... | 1234 | ... | 1334 | ... | 1434 | ... |
| 9 | La Busa (fac.) | [illegible] | 536 | ... | 636 | ... | 736 | ... | 836 | 936 | 1036 | 1136 | ... | 1236 | ... | 1336 | ... | 1436 | ... |
| 11 | Strada per Perarolo (fac.) | [illegible] | 539 | ... | 639 | ... | 739 | ... | 839 | 939 | 1039 | 1139 | ... | 1239 | ... | 1339 | ... | 1439 | ... |
| 12 | Capriccio (fac.) | [illegible] | 541 | ... | 641 | ... | 741 | ... | 841 | 941 | 1041 | 1141 | ... | 1241 | ... | 1341 | ... | 1441 | ... |
| 13 | Strà (Fermata Tram) | [illegible] | 543 | ... | 643 | ... | 743 | ... | 843 | 943 | 1043 | 1143 | ... | 1243 | ... | 1343 | ... | 1443 | ... |
| 15 | Barbarigo (fac.) | [illegible] | 546 | ... | 646 | ... | 746 | ... | 846 | 946 | 1046 | 1146 | ... | 1246 | ... | 1346 | ... | 1446 | ... |
| 16 | Fiesso d'Artico (Stazione Tram) | [illegible] | 548 | ... | 648 | ... | 748 | ... | 848 | 948 | 1048 | 1148 | ... | 1248 | ... | 1348 | ... | 1448 | ... |
| 18 | Paluello, Casello 9 (fac.) | [illegible] | 551 | ... | 651 | ... | 751 | ... | 851 | 951 | 1051 | 1151 | ... | 1251 | ... | 1351 | ... | 1451 | ... |
| 20 | Dolo Centro (Biglietteria Tram) | [illegible] | 555 | 625 | 655 | 725 | 755 | 825 | 855 | 955 | 1055 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 | 1455 | 1525 |
| 22 | Mira Vecchia, Casello 12 (fac.) | [illegible] | 559 | 629 | 659 | 729 | 759 | 829 | 859 | 959 | 1059 | 1159 | 1229 | 1259 | 1329 | 1359 | 1429 | 1459 | 1529 |
| 24 | Mira Taglio (Biglietteria Tram) | [illegible] | 603 | 633 | 703 | 733 | 803 | 833 | 903 | 1003 | 1103 | 1203 | 1233 | 1303 | 1333 | 1403 | 1433 | 1503 | 1533 |
| 25 | Mira Strada Boldani (fac.) | [illegible] | 605 | 635 | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 1005 | 1105 | 1205 | 1235 | 1305 | 1335 | 1405 | 1435 | 1505 | 1535 |
| 27 | Gambarare (fac.) | [illegible] | 607 | 637 | 707 | 737 | 807 | 837 | 907 | 1007 | 1107 | 1207 | 1237 | 1307 | 1337 | 1407 | 1437 | 1507 | 1537 |
| 28 | Oriago Centro (Caffè Centr.) | [illegible] | 609 | 639 | 709 | 739 | 809 | 839 | 909 | 1009 | 1109 | 1209 | 1239 | 1309 | 1339 | 1409 | 1439 | 1509 | 1539 |
| 29 | Oriago Termine (fac.) | [illegible] | 611 | 641 | 711 | 741 | 811 | 841 | 911 | 1011 | 1111 | 1211 | 1241 | 1311 | 1341 | 1411 | 1441 | 1511 | 1541 |
| 30 | Fornace Peraie (fac.) | [illegible] | 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 |
| 33 | Ca' Emiliani (fac.) | [illegible] | 619 | 649 | 719 | 749 | 819 | 849 | 919 | 1019 | 1119 | 1219 | 1249 | 1319 | 1349 | 1419 | 1449 | 1519 | 1549 |
| 34 | Stabilimento S.A.V.A. (fac.) | [illegible] | 620 | 650 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1250 | 1320 | 1350 | 1420 | 1450 | 1520 | 1550 |
| 34 | Villaggio del Mutilato (fac.) | [illegible] | 621 | 651 | 721 | 751 | 821 | 851 | 921 | 1021 | 1121 | 1221 | 1251 | 1321 | 1351 | 1421 | 1451 | 1521 | 1551 |
| 36 | Mestre (Stazione Tram) | [illegible] | 623 | 653 | 723 | 753 | 823 | 853 | 923 | 1023 | 1123 | 1223 | 1253 | 1323 | 1353 | 1423 | 1453 | 1523 | 1553 |
| 36 | Mestre Cavalcavia (fac.) | [illegible] | 624 | 654 | 724 | 754 | 824 | 854 | 924 | 1024 | 1124 | 1224 | 1254 | 1324 | 1354 | 1424 | 1454 | 1524 | 1554 |
| 38 | Via Righi (fac.) | [illegible] | 628 | 658 | 728 | 758 | 828 | 858 | 928 | 1028 | 1128 | 1228 | 1258 | 1328 | 1358 | 1428 | 1458 | 1528 | 1558 |
| 44 | a. **Venezia** (Piazzale Roma) | [illegible] | [illegible] | 705 | 735 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1305 | 1335 | 1405 | 1435 | 1505 | 1535 | 1605 |

| Km. | Stazione | A45 | A47 | A49 | A51 | A53 | A55 | A57 | A59 | A61 | A63 | A65 | festivo | A69 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Padova Santo** (Via Cesarotti) | 1520 | ... | 1620 | ... | 1720 | ... | 1820 | ... | 1920 | 2020 | 2120 | 2220 | festivo |
| 2 | Padova (Scuole Selvatico) | 1526 | ... | 1626 | ... | 1726 | ... | 1826 | ... | 1926 | 2026 | 2126 | 2226 | 2326 |
| 4 | Stanga (fac.) | 1529 | ... | 1629 | ... | 1729 | ... | 1829 | ... | 1929 | 2029 | 2129 | 2229 | 2329 |
| 8 | Ponte di Brenta (C. S. Marco) | 1534 | ... | 1634 | ... | 1734 | ... | 1834 | ... | 1934 | 2034 | 2134 | 2234 | 2334 |
| 9 | La Busa (fac.) | 1536 | ... | 1636 | ... | 1736 | ... | 1836 | ... | 1936 | 2036 | 2136 | 2236 | 2336 |
| 11 | Strada per Perarolo (fac.) | 1539 | ... | 1639 | ... | 1739 | ... | 1839 | ... | 1939 | 2039 | 2139 | 2239 | 2339 |
| 12 | Capriccio (fac.) | 1541 | ... | 1641 | ... | 1741 | ... | 1841 | ... | 1941 | 2041 | 2141 | 2241 | 2341 |
| 13 | Strà (Fermata Tram) | 1543 | ... | 1643 | ... | 1743 | ... | 1843 | ... | 1943 | 2043 | 2143 | 2243 | 2343 |
| 15 | Barbarigo (fac.) | 1546 | ... | 1646 | ... | 1746 | ... | 1846 | ... | 1946 | 2046 | 2146 | 2246 | 2346 |
| 16 | Fiesso d'Artico (Stazione Tram) | 1548 | ... | 1648 | ... | 1748 | ... | 1848 | ... | 1948 | 2048 | 2148 | 2248 | 2348 |
| 18 | Paluello, Casello 9 (fac.) | 1551 | ... | 1651 | ... | 1751 | ... | 1851 | ... | 1951 | 2051 | 2151 | 2251 | 2351 |
| 20 | Dolo Centro (Biglietteria Tram) | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1755 | 1825 | 1855 | 1925 | 1955 | 2055 | 2155 | 2255 | 2355 |
| 22 | Mira Vecchia, Casello 12 (fac.) | 1559 | 1629 | 1659 | 1729 | 1759 | 1829 | 1859 | 1929 | 1959 | 2059 | 2159 | 2259 | 2359 |
| 24 | Mira Taglio (Biglietteria Tram) | 1603 | 1633 | 1703 | 1733 | 1803 | 1833 | 1903 | 1933 | 2003 | 2103 | 2203 | 2303 | 003 |
| 25 | Mira Strada Boldani (fac.) | 1605 | 1635 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1905 | 1935 | 2005 | 2105 | 2205 | 2305 | 005 |
| 27 | Gambarare (fac.) | 1607 | 1637 | 1707 | 1737 | 1807 | 1837 | 1907 | 1937 | 2007 | 2107 | 2207 | 2307 | 007 |
| 28 | Oriago Centro (Caffè Centr.) | 1609 | 1639 | 1709 | 1739 | 1809 | 1839 | 1909 | 1939 | 2009 | 2109 | 2209 | 2309 | 009 |
| 29 | Oriago Termine (fac.) | 1611 | 1641 | 1711 | 1741 | 1811 | 1841 | 1911 | 1941 | 2011 | 2111 | 2211 | 2311 | 011 |
| 30 | Fornace Peraie (fac.) | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2115 | 2215 | 2315 | 015 |
| 33 | Ca' Emiliani (fac.) | 1619 | 1649 | 1719 | 1749 | 1819 | 1849 | 1919 | 1949 | 2019 | 2119 | 2219 | 2319 | 019 |
| 34 | Stabilimento S.A.V.A. (fac.) | 1620 | 1650 | 1720 | 1750 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2020 | 2120 | 2220 | 2320 | 020 |
| 34 | Villaggio del Mutilato (fac.) | 1621 | 1651 | 1721 | 1751 | 1821 | 1851 | 1921 | 1951 | 2021 | 2121 | 2221 | 2321 | 021 |
| 36 | Mestre (Stazione Tram) | 1623 | 1653 | 1723 | 1753 | 1823 | 1853 | 1923 | 1953 | 2023 | 2123 | 2223 | 2323 | 023 |
| 36 | Mestre Cavalcavia (fac.) | 1624 | 1654 | 1724 | 1754 | 1824 | 1854 | 1924 | 1954 | 2024 | 2124 | 2224 | 2324 | 024 |
| 38 | Via Righi (fac.) | 1628 | 1658 | 1728 | 1758 | 1828 | 1858 | 1928 | 1958 | 2028 | 2128 | 2228 | 2328 | 028 |
| 44 | a. **Venezia** (Piazzale Roma) | 1635 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1905 | 1935 | 2005 | 2035 | 2135 | 2235 | 2335 | 035 |

A69: Nei giorni festivi dal 15 maggio al 30 settembre.

| Km. | Stazione | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | A16 | A20 | A22 | A24 | A26 | A30 | A32 | A34 | A36 | A38 | A40 | A42 | A44 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Venezia** (Piazzale Roma) | 540 | 640 | 710 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1310 | 1340 | 1410 | 1440 | 1510 | 1540 | 1610 |
| 6 | Via Righi (fac.) | 547 | 647 | 717 | 747 | 817 | 847 | 917 | 947 | 1047 | 1147 | 1247 | 1317 | 1347 | 1417 | 1447 | 1517 | 1547 | 1617 |
| 9 | Mestre Cavalcavia (fac.) | 551 | 651 | 721 | 751 | 821 | 851 | 921 | 951 | 1051 | 1151 | 1251 | 1321 | 1351 | 1421 | 1451 | 1521 | 1551 | 1621 |
| 9 | Mestre (Stazione Tram) | 552 | 652 | 722 | 752 | 822 | 852 | 922 | 952 | 1052 | 1152 | 1252 | 1322 | 1352 | 1422 | 1452 | 1522 | 1552 | 1622 |
| 10 | Villaggio del Mutilato (fac.) | 554 | 654 | 724 | 754 | 824 | 854 | 924 | 954 | 1054 | 1154 | 1254 | 1324 | 1354 | 1424 | 1454 | 1524 | 1554 | 1624 |
| 11 | Stabilimento S.A.V.A. (fac.) | 555 | 655 | 725 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1055 | 1155 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 | 1455 | 1525 | 1555 | 1625 |
| 11 | Ca' Emiliani (fac.) | 556 | 656 | 726 | 756 | 826 | 856 | 926 | 956 | 1056 | 1156 | 1256 | 1326 | 1356 | 1426 | 1456 | 1526 | 1556 | 1626 |
| 14 | Fornace Perale (fac.) | 600 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 |
| 16 | Oriago Termine (fac.) | 604 | 704 | 734 | 804 | 834 | 904 | 934 | 1004 | 1104 | 1204 | 1304 | 1334 | 1404 | 1434 | 1504 | 1534 | 1604 | 1634 |
| 16 | Oriago Centro (Caffè Centr.) | 606 | 706 | 736 | 806 | 836 | 906 | 936 | 1006 | 1106 | 1206 | 1306 | 1336 | 1406 | 1436 | 1506 | 1536 | 1606 | 1636 |
| 17 | Gambarare (fac.) | 608 | 708 | 738 | 808 | 838 | 908 | 938 | 1008 | 1108 | 1208 | 1308 | 1338 | 1408 | 1438 | 1508 | 1538 | 1608 | 1638 |
| 19 | Mira Strada Boldani (fac.) | 610 | 710 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1110 | 1210 | 1310 | 1340 | 1410 | 1440 | 1510 | 1540 | 1610 | 1640 |
| 21 | Mira Taglio (Biglietteria Tram) | 612 | 712 | 742 | 812 | 842 | 912 | 942 | 1012 | 1112 | 1212 | 1312 | 1342 | 1412 | 1442 | 1512 | 1542 | 1612 | 1642 |
| 22 | Mira Vecchia, Casello 12 (fac.) | 616 | 716 | 746 | 816 | 846 | 916 | 946 | 1016 | 1116 | 1216 | 1316 | 1346 | 1416 | 1446 | 1516 | 1546 | 1616 | 1646 |
| 25 | Dolo Centro (Biglietteria Tram) | 620 | 720 | 750 | 820 | 850 | 920 | 950 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1350 | 1420 | 1450 | 1520 | 1550 | 1620 | 1650 |
| 27 | Paluello, Casello 9 (fac.) | 624 | 724 | arr. | 824 | arr. | 924 | arr. | 1024 | 1124 | 1224 | 1324 | arr. | 1424 | arr. | 1524 | arr. | 1624 | arr. |
| 29 | Fiesso d'Artico (Stazione Tram) | 627 | 727 | ... | 827 | ... | 927 | ... | 1027 | 1127 | 1227 | 1327 | ... | 1427 | ... | 1527 | ... | 1627 | ... |
| 30 | Barbarigo (fac.) | 629 | 729 | ... | 829 | ... | 929 | ... | 1029 | 1129 | 1229 | 1329 | ... | 1429 | ... | 1529 | ... | 1629 | ... |
| 31 | Strà (Fermata Tram) | 632 | 732 | ... | 832 | ... | 932 | ... | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | ... | 1432 | ... | 1532 | ... | 1632 | ... |
| 32 | Capriccio (fac.) | 634 | 734 | ... | 834 | ... | 934 | ... | 1034 | 1134 | 1234 | 1334 | ... | 1434 | ... | 1534 | ... | 1634 | ... |
| 34 | Strada per Perarolo (fac.) | 636 | 736 | ... | 836 | ... | 936 | ... | 1036 | 1136 | 1236 | 1336 | ... | 1436 | ... | 1536 | ... | 1636 | ... |
| 36 | La Busa (fac.) | 639 | 739 | ... | 839 | ... | 939 | ... | 1039 | 1139 | 1239 | 1339 | ... | 1439 | ... | 1539 | ... | 1639 | ... |
| 37 | Ponte di Brenta (C. S. Marco) | 641 | 741 | ... | 841 | ... | 941 | ... | 1041 | 1141 | 1241 | 1341 | ... | 1441 | ... | 1541 | ... | 1641 | ... |
| 40 | Stanga (fac.) | 646 | 746 | ... | 846 | ... | 946 | ... | 1046 | 1146 | 1246 | 1346 | ... | 1446 | ... | 1546 | ... | 1646 | ... |
| 42 | Padova (Scuole Selvatico) | 649 | 749 | ... | 849 | ... | 949 | ... | 1049 | 1149 | 1249 | 1349 | ... | 1449 | ... | 1549 | ... | 1649 | ... |
| 44 | a. **Padova Santo** (Via Cesarotti) | 655 | 755 | ... | 855 | ... | 955 | ... | 1055 | 1155 | 1255 | 1355 | ... | 1455 | ... | 1555 | ... | 1655 | ... |

| Km. | Stazione | A46 | A48 | A50 | A52 | A54 | A56 | A58 | A60 | A62 | A64 | A66 | festivo | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Venezia** (Piazzale Roma) | 1640 | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2140 | 2240 | 2340 | 040 |
| 6 | Via Righi (fac.) | 1647 | 1717 | 1747 | 1817 | 1847 | 1917 | 1947 | 2017 | 2047 | 2147 | 2247 | 2347 | 047 |
| 9 | Mestre Cavalcavia (fac.) | 1651 | 1721 | 1751 | 1821 | 1851 | 1921 | 1951 | 2021 | 2051 | 2151 | 2251 | 2351 | 051 |
| 9 | Mestre (Stazione Tram) | 1652 | 1722 | 1752 | 1822 | 1852 | 1922 | 1952 | 2022 | 2052 | 2152 | 2252 | 2352 | 052 |
| 10 | Villaggio del Mutilato (fac.) | 1654 | 1724 | 1754 | 1824 | 1854 | 1924 | 1954 | 2024 | 2054 | 2154 | 2254 | 2354 | 054 |
| 11 | Stabilimento S.A.V.A. (fac.) | 1655 | 1725 | 1755 | 1825 | 1855 | 1925 | 1955 | 2025 | 2055 | 2155 | 2255 | 2355 | 055 |
| 11 | Ca' Emiliani (fac.) | 1656 | 1726 | 1756 | 1826 | 1856 | 1926 | 1956 | 2026 | 2056 | 2156 | 2256 | 2356 | 056 |
| 14 | Fornace Perale (fac.) | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2100 | 2200 | 2300 | 000 | 100 |
| 16 | Oriago Termine (fac.) | 1704 | 1734 | 1804 | 1834 | 1904 | 1934 | 2004 | 2034 | 2104 | 2204 | 2304 | 004 | 104 |
| 16 | Oriago Centro (Caffè Centr.) | 1706 | 1736 | 1806 | 1836 | 1906 | 1936 | 2006 | 2036 | 2106 | 2206 | 2306 | 006 | 106 |
| 17 | Gambarare (fac.) | 1708 | 1738 | 1808 | 1838 | 1908 | 1938 | 2008 | 2038 | 2108 | 2208 | 2308 | 008 | 108 |
| 19 | Mira Strada Boldani (fac.) | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2110 | 2210 | 2310 | 010 | 110 |
| 21 | Mira Taglio (Biglietteria Tram) | 1712 | 1742 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2012 | 2042 | 2112 | 2212 | 2312 | 012 | 112 |
| 22 | Mira Vecchia, Casello 12 (fac.) | 1716 | 1746 | 1816 | 1846 | 1916 | 1946 | 2016 | 2046 | 2116 | 2216 | 2316 | 016 | 116 |
| 25 | Dolo Centro (Biglietteria Tram) | 1720 | 1750 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2020 | 2050 | 2120 | 2220 | 2320 | 020 | 120 |
| 27 | Paluello, Casello 9 (fac.) | 1724 | arr. | 1824 | arr. | 1924 | arr. | 2024 | arr. | 2124 | 2224 | 2324 | 024 | 124 |
| 29 | Fiesso d'Artico (Stazione Tram) | 1727 | ... | 1827 | ... | 1927 | ... | 2027 | ... | 2127 | 2227 | 2327 | 027 | 127 |
| 30 | Barbarigo (fac.) | 1729 | ... | 1829 | ... | 1929 | ... | 2029 | ... | 2129 | 2229 | 2329 | 029 | 129 |
| 31 | Strà (Fermata Tram) | 1732 | ... | 1832 | ... | 1932 | ... | 2032 | ... | 2132 | 2232 | 2332 | 032 | 132 |
| 32 | Capriccio (fac.) | 1734 | ... | 1834 | ... | 1934 | ... | 2034 | ... | 2134 | 2234 | 2334 | 034 | 134 |
| 34 | Strada per Perarolo (fac.) | 1736 | ... | 1836 | ... | 1936 | ... | 2036 | ... | 2136 | 2236 | 2336 | 036 | 136 |
| 36 | La Busa (fac.) | 1739 | ... | 1839 | ... | 1939 | ... | 2039 | ... | 2139 | 2239 | 2339 | 039 | 139 |
| 37 | Ponte di Brenta (C. S. Marco) | 1741 | ... | 1841 | ... | 1941 | ... | 2041 | ... | 2141 | 2241 | 2341 | 041 | 141 |
| 40 | Stanga (fac.) | 1746 | ... | 1846 | ... | 1946 | ... | 2046 | ... | 2146 | 2246 | 2346 | 046 | 146 |
| 42 | Padova (Scuole Selvatico) | 1749 | ... | 1849 | ... | 1949 | ... | 2049 | ... | 2149 | 2249 | 2349 | 049 | 149 |
| 44 | a. **Padova Santo** (Via Cesarotti) | 1755 | ... | 1855 | ... | 1955 | ... | 2055 | ... | 2155 | ... | ... | ... | ... |

Ultimo festivo: Dopo la mezzanotte dei giorni festivi dal 15 maggio al 30 settembre.

## 880 UDINE-TRICESIMO-TARCENTO

(Società Anonima Tranvie del Friuli - Udine) (15 aprile 1953)

| Dist. km. | Stazione | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 feriale | 12 | 14 diretto | 16 | 18 feriale | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | p. **Udine** Piazz. Osoppo | [illegible] | 610 | 718 | 820 | 920 | 1015 | 1125 | 1220 | 1240 | 1325 | 1430 | 1530 | 1625 | 1730 | 1835 | 1940 | 2045 | 2330 |
| 2 | Paderno | [illegible] | — | — | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | Feletto Umberto | [illegible] | — | — | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Branco | [illegible] | 625 | 730 | 834 | 934 | 1029 | ↓ | 1234 | 1255 | 1340 | 1444 | 1544 | 1639 | 1744 | 1849 | 1954 | 2059 | 2344 |
| 8 | Tavagnacco | [illegible] | — | — | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Reana del Roiale | [illegible] | — | — | — | — | — | ↓ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | a. **Tricesimo** St. Tr. 75 | [illegible] | 638 | 743 | 844 | 944 | 1039 | 1144 | 1244 | 1305 | 1349 | 1454 | 1554 | 1649 | 1754 | 1859 | 2004 | 2109 | 2354 |
| 11 | p. **Tricesimo** St. Tr. 75 | [illegible] | 640 | 746 | 849 | ... | 1040 | 1145 | 1245 | ... | 1350 | 1458 | 1555 | 1650 | 1755 | 1900 | 2005 | 2110 | 2355 |
| 13 | Bivio Cassacco | [illegible] | — | — | — | ... | — | ↓ | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Montegnacco | [illegible] | — | — | — | ... | — | ↓ | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Collalto | [illegible] | 650 | 758 | 855 | ... | 1050 | ↓ | 1255 | ... | 1400 | 1505 | 1605 | 1700 | 1805 | 1910 | 2015 | 2120 | 005 |
| 17 | Molinis | [illegible] | [illegible] | 802 | 902 | ... | 1057 | ↓ | 1302 | ... | 1407 | 1512 | 1612 | 1707 | 1812 | 1917 | 2022 | 2127 | 012 |
| 19 | a. **Tarcento** 75 | [illegible] | 703 | 805 | 905 | ... | 1100 | 1200 | 1305 | ... | 1410 | 1515 | 1615 | 1710 | 1815 | 1920 | 2025 | 2130 | 015 |

| Dist. km. | Stazione | 1 | 3 feriale | 5 | 7 | 9 feriale | 11 | 13 | 15 | 17 feriale | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | a. **Udine** Piazz. Osoppo | 705 | 745 | 810 | 910 | 1010 | 1105 | 1210 | 1310 | 1355 | 1415 | 1520 | 1620 | 1715 | 1820 | 1925 | 2030 | 2135 | ... | 115 |
| 2 | Paderno | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| 5 | Feletto Umberto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| 6 | Branco | 650 | 730 | 755 | 855 | 955 | 1050 | 1155 | 1255 | 1340 | 1400 | 1505 | 1605 | 1700 | 1805 | 1910 | 2015 | 2120 | ... | 100 |
| 8 | Tavagnacco | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| 10 | Reana del Roiale | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — |
| 11 | p. **Tricesimo** St. Tr. 75 | 640 | 718 | 745 | 845 | 945 | 1040 | 1145 | 1245 | 1330 | 1350 | 1455 | 1555 | 1650 | 1755 | 1900 | 2005 | 2110 | ... | 050 |
| 11 | a. **Tricesimo** St. Tr. 75 | 638 | 716 | 743 | 844 | ... | 1039 | 1144 | 1244 | ... | 1349 | 1454 | 1554 | 1649 | 1754 | 1859 | 2004 | 2109 | 2150 | 049 |
| 13 | Bivio Cassacco | — | — | — | — | ... | — | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | Montegnacco | — | — | — | — | ... | — | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Collalto | 626 | 708 | 731 | 835 | ... | 1030 | 1136 | 1235 | ... | 1340 | 1445 | 1545 | 1640 | 1745 | 1850 | 1955 | 2100 | 2140 | 040 |
| 17 | Molinis | 617 | 659 | 722 | 827 | ... | 1022 | 1127 | 1227 | ... | 1332 | 1437 | 1537 | 1632 | 1737 | 1842 | 1947 | 2052 | 2134 | 032 |
| 19 | p. **Tarcento** 75 | 615 | 655 | 720 | 825 | ... | 1020 | 1125 | 1225 | ... | 1330 | 1435 | 1535 | 1630 | 1735 | 1840 | 1945 | 2050 | 2132 | 030 |

N.B. — Fermate facoltative: Molin Nuovo, Leonocco, Tricesimo Piazza.

### 881 Funivia MERANO-AVELENGO

Partenze alle 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000.

Prezzi: Andata e ritorno L. 320.
Per comitive di almeno 15 persone L. 280 andata e ritorno.

### 882 Funivia ZAMBANA (m. 200)-FAI (m. 1000)-PAGANELLA (m. 2000)

(Soc. Atesina e Soc. An. Funivie della Paganella) (10 settembre 1954)

| | festivo | | | | | Km | Automobile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | ... | 1210 | ... | ... | 1830 | p. — | **Trento** |
| 729 | ... | 1235 | ... | ... | 1855 | a. 13 | Zambana |
| | | | | | | | *Funivia* |
| 730 | 1000 | 1240 | 1605 | ... | 1900 | p. — | Zambana |
| 745 | 1015 | 1255 | 1620 | ... | 1915 | a. 2 | **Fai** |
| 750 | 1020 | 1300 | 1625 | 1840 | ... | p. — | **Fai** |
| 805 | 1035 | 1315 | 1640 | 1855 | ... | a. 5 | **Paganella** |

| feriale | festivo | festivo | | | | | | Km | Funivia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 750 | ... | 1020 | ... | 1300 | ... | 1625 | 1840 | p. — | **Paganella** |
| 805 | ... | 1035 | ... | 1315 | ... | 1640 | 1855 | a. 3 | **Fai** |
| ... | 1010 | ... | 1240 | ... | 1605 | ... | 1900 | p. — | **Fai** |
| ... | 1015 | ... | 1255 | ... | 1620 | ... | 1915 | a. 5 | Zambana |
| | | | | | | | | | *Automobile* |
| ... | ... | ... | 1310 | ... | ... | ... | 1920 | p. — | Zambana |
| ... | ... | ... | 1335 | ... | ... | ... | 1945 | a. 13 | **Trento** |

Prezzi: Trento-Zambana L. 100 - Zambana-Fai L. 170 - Zambana-Paganella L. 400 - Fai-Paganella L. 250.

### 883 Funicolare BOLZANO-CAST. DEL GUNCINA'

(Soc. An. S.A.I.A. Immobiliare «Alpe») (15 luglio 1950)

*Giorni feriali:* Alle ore 730, 830, 1030, 1230, 1400, 1600, 1800, 1900, 2000, 2100, 2200, 2300 e 2400. — *Giorni festivi:* Alle ore 730, 830, 1030, 1230, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100 e 2200. — Corse straordinarie con qualunque tempo con almeno 15 viaggiatori.

### 884 Funivia BOLZANO-S. GENESIO

(Direzione: Bolzano, Via Castel Sarentino, 15)

*Giorni feriali:* Alle ore 730, 800, 900, 1000, 1100, 1220, 1420, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 1930, 2000.
*Giorni festivi:* Alle 700, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2030. Prezzo: L. 400 and. e rit.

### 885 Funivia ORTISEI-ALPE DI SIUSI

(S. A. Funivia Ortisei - Alpe di Siusi)

*Giorni feriali:* Dalle 800 alle 1200 e dalle 1400 alle 1900 ogni ora.
*Giorni festivi:* Ogni mezz'ora dalle 1330 fino alle 1900.
Prezzo: Andata e ritorno L. 240.

### 886 Funivia LANA-GIOGO DI SAN VIGILIO

Partenze dalle due estremità alle ■710, 810, 910, 1010, 1110, 1210, 1410, 1510, 1610, ♦1710, 1810, ♦1910, ■2010.
■ Solo nei giorni festivi fino al 14 giugno, giornaliero dal 15 giugno in poi. — ♦ Dal 15 giugno al 1 ottobre.

### 887 Funivia TORRE DEI BUSI-VALCAVA

(Soc. An. Funivie Lombarde - Valcava - Bergamo)
(1 luglio-31 agosto 1954)

*Giorni feriali:* Partenze alle 615, 830, 950, 1200, 1400, 1530, 1850, 1930.
*Giorni festivi:* Partenze alle ore 615, 730, 830, 1000, 1130, 1400, 1530, 1700, 1830, 1930.

### 888 Funivie, Slittovie e Sciovie di CORTINA D'AMPEZZO

(Funivie Aeree Ital. Turistiche) (Estate 1950)

**Funivia FALORIA** (Stazione di partenza presso il Ponte della Ferrovia sul Bigontina): partenze dalle due stazioni di estremità alle 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700. Corse facoltative nelle mezze ore intermedie con almeno 10 viaggiatori.
*Prezzo:* Cortina-Faloria L. 350; Cortina-Mandres L. 160; Mandres-Faloria L. 200.

**Funivia al Belvedere di POCOL** — Partenze dalle stazioni di estremità alle 900, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900. Corse facoltative nelle mezze ore intermedie con almeno 10 viaggiatori. Prezzo Cortina-Pocol L. 220.

**Slittovia FALORIA** (per i Tondi e Tre Croci) Servizio invernale: Partenze alle 920, 1020, 1120, 1220, 1320, 1420, 1520, 1620. — Corse facoltative negli intervalli con almeno 5 viaggiatori. Prezzo L. 100.

**Slittovia COL DRUSCIÈ** — Partenze giornaliere ogni 10 minuti dalle 1000 alle 1600. Prezzo L. 150.

**Sciovia POCOL** (dietro gli Alberghi di Pocol) Servizio invernale. Funzionamento continuo dalle 930 alle 1300 e dalle 1330 alle 1630; Prezzo L. 50.

### 889 Seggiovia MADONNA DI CAMPIGLIO-MONTE SPINALE

(Funivia Madonna di Campiglio - Trento)

*Stagione estiva:* (giugno-settembre): la seggiovia funzionerà alle 800 e alle 1400 qualunque sia il numero dei passeggeri che si presenteranno. Sarà messa in funzione a qualunque ora fra le 530 e le 1800 presentandosi in numero maggiore di quattro passeggeri.
*Stagione invernale:* (ottobre-maggio): la seggiovia funzionerà alle 930 ed alle 1400 qualunque sia il numero dei passeggeri che si presenteranno. Sarà messa in funzione a qualunque ora fra le 730 e le 1500 presentandosi in numero maggiore di 4 passeggeri.

**I numeri dall'890 al 894 sono riservati per le eventuali aggiunte.**

# LIGURIA

## 895 Filovia SAN REMO (Villa Helios)-SAN REMO (La Brezza) (1 gennaio 1954)

(Società per Azioni Trasporti Elettrici Liguri - San Remo)

Da **San Remo** (Villa Helios). - Prime partenze alle 510, 550, 600, 630, 650, 710. Ultime partenze alle 2100, 2120, 2140, 2200, 2220, 2240 2300, 2320, 2340, 2400.

Da **San Remo** (La Brezza). - Prime partenze alle 530, 610, 630, 650, 710. Ultime partenze alle 2100, 2120, 2140, 2200, 2220, 2240, 2300, 2320, 2340, 2400, 020.

**NB.** - Passaggi in P. Colombo nelle due direzioni ai minuti 10, 30 e 50 di ogni ora.

## 898 Funivia RAPALLO-MONTALLEGRO

(Soc. An. Rapallo)

Partenze contemporanee dalle due stazioni.

Orario invernale da ottobre a marzo dalle 800 alle 1200 e dalle 1400 alle ♦1700, ▪1730, ♦1800.

♦ Mese di dicembre. — ▪ Mesi di novembre e gennaio. — ♦ Mesi di ottobre e marzo.

Orario estivo da aprile a settembre dalle 700 alle 1200 e dalle 1400 alle 1900.

Dal 1° maggio al 30 settembre nei giorni festivi la prima corsa viene anticipata alle ore 600.

**I numeri dal 899 al 906 sono riservati per le eventuali aggiunte**

## 896 Filovia SANREMO-TAGGIA e SANREMO-VENTIMIGLIA (1 gennaio 1950)

(Società per Azioni Trasporti Elettrici Liguri - Sanremo)

Partenze da **Sanremo** (Piazza Colombo) **per Taggia.** — *Corse mattinali*: 430, 500, 525, 540, 600. Dalle ore 600 alle ore 2000 corse ogni 20 minuti con partenze ai 00, 20, 40 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2035, 2100, 2130 Fest., 2200, 2230 Fest., 2300, 2330 Fest., 015 dalla Stazione Ferroviaria.

Partenze da **Bussana per Taggia.** — *Corse mattinali*: 445, 515, 540, 555, 615. Dalle ore 615, alle ore 2015 corse ogni 20 minuti con partenze ai 15, 35, 55 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2050, 2115, 2145 Fest., 2215, 2245 Fest., 2315, 2345 Fest., 030.

Partenze da **Arma per Taggia.** — *Corse mattinali*: 450, 520, 545, 600. Dalle ore 600 alle ore 2015 corse ogni 20 minuti con partenze ai 00, 20, 40 minuti di ogni ora. *Corse serali*: 2050, 2120, 2150 Fest., 2220, 2250 Fest., 2320, 2350 Fest., 040.

Partenze da **Taggia per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 400, 430, 500, 525, 550, 610. Dalle ore 610 alle ore 2030 corse ogni 20 minuti con partenze ai 10, 30, 50 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2030, 2100, 2130, 2200 Fest., 2230, 2300 Fest., 2330, 2400 Fest.

Partenze da **Arma per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 410, 440, 510, 535, 600. Dalle ore 600 alle ore 2040 corse ogni 20 minuti con partenze ai 00, 20, 40 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2040, 2110, 2140, 2210 Fest., 2240, 2310 Fest., 2340, 010 Fest.

Partenze da **Bussana per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 415, 445, 515, 540, 605. Dalle ore 605 alle ore 2045, corse ogni 20 minuti con partenze ai 05, 25, 45 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2045, 2115, 2145, 2215 Fest., 2245, 2315 Fest., 2340, 010 Fest.

Partenze da **Sanremo** (Piazza Colombo - Via Matteotti) **per Ventimiglia.** — *Corse mattinali*: 445, 515, 545, 610, 638. Dalle 638 alle 1938 corse ogni 20 minuti con partenze ai 18, 38, e 58 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2000, 2030, 2130, 2230, 2400.

Partenze da **Ospedaletti** (Piazza Nuova) **per Ventimiglia.** — *Corse mattinali*: 455, 525, 555, 620, 650. Dalle 650 alle 1950 corse ogni 20 minuti con partenze ai 10, 30 e 50 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2013, 2043, 2143, 2243, 013.

Partenze da **Bordighera** (Bivio Stazione) **per Ventimiglia.** — *Corse mattinali*: 345, 510, 543, 613, 637, 708. Dalle 708 alle 2008 corse ogni 20 minuti con partenze ai 08, 28 e 48 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2030, 2100, 2200, 2300, 030.

Partenze da **Ventimiglia per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 400, 525, 600, 630, 650, 728. Dalle 728 alle 2008 corse ogni 20 minuti con partenze ai 08, 28 e 48 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2030, 2045, 2130, 2230, 2345, 045 (limitata a Vallecrosia).

Partenze da **Bordighera** (Bivio Stazione) **per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 415, 540, 615, 645, 705, 743. Dalle 743, alle 2023 corse ogni 20 minuti con partenze ai 3, 23 e 43 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2045, 2100, 2145, 2245, 2400.

Partenze da **Ospedaletti** (Piazza Nuova) **per Sanremo.** — *Corse mattinali*: 430, 555, 630, 700, 720, 800. Dalle ore 800 alle ore 2100 corse ogni 20 minuti con partenze ai 00, 20 e 40 minuti di ogni ora. — *Corse serali*: 2100, 2115, 2200, 2300, 015.

## Funivia SAN REMO-MONTE BIGNONE (15 ottobre 1950)

(Compag. Italiana Funivie S. A. - San Remo)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| San Remo . . . p. | ... | 800 | ... | 900 | ... | 1130 | 1200 | ... | 1500 | 1530 | ... | 1730 | 1800 | ... | ... |
| Golf | 740 | 815 | 845 | 915 | ... | 1145 | 1215 | ... | 1515 | 1545 | ... | 1745 | 1815 | ... | ... |
| S. Romolo | 755 | 830 | 900 | 930 | 1130 | 1200 | ... | 1500 | 1530 | 1600 | 1730 | 1800 | 1830 | ... | ... |
| Monte Bignone a. | ... | 845 | ... | 945 | 1145 | 1215 | ... | 1515 | 1545 | 1615 | 1745 | 1815 | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monte Bignone p. | ... | ... | 830 | ... | 930 | ... | 1130 | 1200 | ... | 1500 | 1530 | 1600 | ... | 1730 | 1800 | ... |
| S. Romolo | 740 | 815 | 845 | 915 | 945 | ... | 1145 | 1215 | ... | 1515 | 1545 | 1615 | ... | 1745 | 1815 | ... |
| Golf | 800 | 830 | 900 | 930 | ... | 1130 | 1200 | ... | 1500 | 1530 | 1600 | ... | 1730 | 1800 | 1830 | ... |
| San Remo . . . a. | 815 | ... | 915 | ... | ... | 1145 | 1215 | ... | 1515 | 1545 | ... | ... | 1745 | 1815 | ... | ... |

# EMILIA

## 907 Tranvie Elettriche Parmensi - *Direz.*: Parma - Piazzale T. Barbieri, 1) Autoservizio PARMA-SALA-MARZOLARA-CALESTANO (10 ottobre 1954)

| Prez. Lire | 50 feriale | 52 feriale | 80 festivo | 54 feriale | 56 feriale | 82 festivo | 58 feriale | 60 ● | 62 feriale | 84 festivo | 64 feriale | 86 festivo | 66 feriale | 68 feriale | 70 feriale | 88 festivo | 72 feriale | 74 | 92 festivo | | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 625 | 630 | 700 | 730 | 810 | 900 | 1130 | 1200 | 1215 | 1230 | 1250 | 1420 | 1620 | 1730 | 1740 | 1745 | 1850 | 1915 | 010 | p. | » | Parma (Pen. V. Toschi) |
| 30 | 633 | 638 | 709 | 744 | 819 | 909 | 1139 | 1209 | 1224 | 1239 | 1259 | 1429 | 1629 | 1739 | 1749 | 1754 | 1859 | 1924 | 019 | | 4 | Cavagnari (fac.) |
| 40 | 636 | 641 | 713 | 748 | 822 | 913 | 1143 | 1213 | 1228 | 1243 | 1303 | 1433 | 1633 | 1743 | 1753 | 1758 | 1903 | 1928 | 023 | | 6 | Baccanelli (fac.) |
| 45 | 638 | 643 | 715 | 750 | 824 | 915 | 1145 | 1215 | 1230 | 1245 | 1305 | 1435 | 1635 | 1745 | 1755 | 1800 | 1905 | 1930 | 025 | | 7 | Cavalli (fac.) |
| 60 | 639 | 644 | 716 | 751 | 825 | 916 | 1146 | 1215 | 1231 | 1246 | 1306 | 1436 | 1636 | 1746 | 1756 | 1801 | 1906 | 1931 | 026 | a. | 9 | Stradella (908) |
| | 640 | 645 | 717 | 752 | 826 | 917 | 1147 | 1216 | 1232 | 1247 | 1307 | 1437 | 1637 | 1747 | 1757 | 1802 | 1907 | 1932 | 027 | p. | | |
| 85 | 644 | 649 | 722 | 757 | 830 | 922 | 1152 | 1222 | 1237 | 1252 | 1312 | 1442 | 1642 | 1752 | 1802 | 1807 | 1912 | 1937 | 032 | | 13 | Villa Ortensia (fac.) |
| 95 | 646 | 651 | 724 | 759 | 831 | 924 | 1154 | 1224 | 1239 | 1254 | 1314 | 1444 | 1644 | 1754 | 1804 | 1809 | 1914 | 1939 | 034 | a. | 15 | Sala Baganza |
| | 647 | 652 | 725 | 800 | 832 | 925 | 1155 | 1225 | 1240 | 1255 | 1315 | 1445 | 1645 | 1755 | 1805 | 1810 | 1915 | 1940 | 035 | p. | | |
| 100 | 650 | 655 | 728 | 803 | 835 | 928 | 1158 | 1228 | 1245 | 1258 | 1318 | 1448 | 1648 | 1800 | 1808 | 1813 | 1920 | 1943 | 040 | a. | 17 | Felino |
| | ... | 656 | 729 | 804 | ... | 929 | 1159 | 1229 | ... | 1259 | 1319 | 1449 | 1649 | ... | 1809 | 1814 | ... | 1944 | ... | p. | | |
| 125 | ... | 703 | 736 | 811 | ... | 936 | 1206 | 1236 | ... | 1306 | 1326 | 1456 | 1656 | ... | 1816 | 1821 | ... | 1951 | ... | | 20 | S. Michelino |
| 135 | ... | 709 | 742 | 817 | ... | 942 | 1212 | 1242 | ... | 1312 | 1332 | 1502 | 1702 | ... | 1822 | 1827 | ... | 1957 | ... | | 22 | Poggio S. Ilario |
| 150 | ... | 715 | 749 | 824 | ... | 949 | 1219 | 1249 | ... | 1319 | 1339 | 1509 | 1709 | ... | 1829 | 1834 | ... | 2004 | ... | | 24 | Fornello (fac.) |
| 160 | ... | 722 | 755 | 830 | ... | 955 | 1225 | 1255 | ... | 1325 | 1345 | 1515 | 1715 | ... | 1835 | 1840 | ... | 2010 | ... | | 26 | Marzolara |
| 200 | ... | 738 | 810 | 849 | ... | 1010 | 1240 | 1310 | ... | 1340 | 1400 | 1530 | 1730 | ... | 1850 | 1855 | ... | 2025 | ... | a. | 36 | Calestano |

| Stazioni | | 49 feriale | 81 festivo | 53 feriale | 57 feriale | 83 festivo | 61 ● | 85 festivo | 63 feriale | 65 feriale | 87 festivo | 67 feriale | 89 festivo | 69 feriale | 71 feriale | 73 feriale | 91 festivo | 93 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parma (Pen. V. Toschi) | a. | 725 | 750 | 810 | 915 | 920 | 955 | 1335 | 1350 | 1420 | 1455 | 1510 | 1820 | 1840 | 1850 | 2000 | 2010 | 2030 |
| Cavagnari (fac.) | | 710 | 740 | 800 | 905 | 910 | 945 | 1325 | 1340 | 1410 | 1445 | 1500 | 1810 | 1830 | 1842 | 1950 | 2000 | 2019 |
| Baccanelli (fac.) | | 706 | 737 | 757 | 902 | 907 | 942 | 1322 | 1337 | 1407 | 1442 | 1457 | 1807 | 1826 | 1839 | 1947 | 1957 | 2016 |
| Cavalli (fac.) | | 704 | 735 | 755 | 900 | 905 | 940 | 1320 | 1335 | 1405 | 1440 | 1455 | 1805 | 1824 | 1837 | 1945 | 1955 | 2014 |
| Stradella (908) | p. | 702 | 733 | 753 | 858 | 903 | 938 | 1315 | 1333 | 1403 | 1438 | 1453 | 1803 | 1822 | 1835 | 1943 | 1953 | 2012 |
| | a. | 701 | 732 | 752 | 857 | 902 | 937 | 1314 | 1332 | 1402 | 1437 | 1452 | 1802 | 1821 | 1834 | 1942 | 1952 | 2011 |
| Villa Ortensia (fac.) | | 657 | 728 | 748 | 853 | 858 | 933 | 1313 | 1328 | 1358 | 1433 | 1448 | 1758 | 1816 | 1832 | 1938 | 1948 | 2007 |
| Sala Baganza | p. | 654 | 725 | 745 | 850 | 855 | 930 | 1310 | 1325 | 1355 | 1430 | 1445 | 1755 | 1815 | 1829 | 1935 | 1945 | 2004 |
| | a. | 653 | 724 | 744 | 849 | 854 | 929 | 1309 | 1324 | 1354 | 1429 | 1444 | 1754 | 1814 | 1828 | 1934 | 1944 | 2005 |
| Felino | p. | 650 | 721 | 741 | 846 | 851 | 926 | 1306 | 1321 | 1350 | 1426 | 1441 | 1751 | 1811 | 1825 | 1931 | 1941 | 2000 |
| | a. | 649 | 720 | 740 | 845 | 850 | 925 | 1305 | 1320 | ... | 1425 | 1440 | 1750 | 1810 | ... | 1930 | 1940 | ... |
| S. Michelino | | 644 | 717 | 734 | 839 | 844 | 919 | 1259 | 1314 | ... | 1419 | 1434 | 1744 | 1804 | ... | 1924 | 1934 | ... |
| Poggio S. Ilario | | 638 | 708 | 728 | 833 | 838 | 913 | 1253 | 1308 | ... | 1413 | 1428 | 1738 | 1758 | ... | 1918 | 1928 | ... |
| Fornello (fac.) | | 631 | 701 | 721 | 826 | 831 | 906 | 1246 | 1301 | ... | 1406 | 1421 | 1731 | 1751 | ... | 1911 | 1921 | ... |
| Marzolara | | 625 | 655 | 715 | 820 | 825 | 900 | 1240 | 1255 | ... | 1400 | 1415 | 1725 | 1745 | ... | 1905 | 1915 | ... |
| Calestano | p. | 610 | 640 | 700 | 805 | 810 | 845 | 1225 | 1240 | ... | 1345 | 1400 | 1710 | 1730 | ... | 1850 | 1900 | ... |

● Si effettua al mercoledì e sabato.

**Per il servizio fra PARMA e STRADELLA vedasi anche il quadro 908**

## 908 (Tranvie Elettriche Parmensi - *Direz.*: Parma - Piazzale T. Barbieri, 1) Autoservizio PARMA-COLLECCHIO-FORNOVO (10 ottobre 1954)

| Prez. Lire | 2 feriale | 32 festivo | 4 feriale | 34 festivo | 6 feriale | 8 feriale | 36 festivo | 10 feriale | 38 festivo | 12 feriale | 14 feriale | 40 festivo | 16 feriale | 18 feriale | 20 | | Dist. Km. | Stazioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| » | 700 | 720 | 740 | 900 | 1125 | 1225 | 1238 | 1245 | 1428 | 1628 | 1740 | 1755 | 1805 | 1845 | 1905 | p. | » | Parma (P.le Bixio) |
| 30 | 709 | 729 | 754 | 909 | 1134 | 1234 | 1244 | 1254 | 1434 | 1634 | 1749 | 1804 | 1814 | 1854 | 1915 | | 2 | Cavagnari |
| 40 | 713 | 733 | 758 | 913 | 1138 | 1238 | 1248 | 1258 | 1438 | 1638 | 1753 | 1808 | 1818 | 1858 | 1919 | | 4 | Baccanelli |
| 45 | 715 | 735 | 800 | 915 | 1140 | 1240 | 1250 | 1300 | 1440 | 1640 | 1755 | 1810 | 1820 | 1901 | 1921 | | 5 | Cavalli |
| 60 | 716 | 736 | 801 | 916 | 1141 | 1241 | 1251 | 1301 | 1441 | 1641 | 1756 | 1811 | 1821 | 1901 | 1922 | a. | 7 | Stradella (907) |
| | 717 | 737 | 802 | 917 | 1142 | 1242 | 1252 | 1302 | 1442 | 1642 | 1757 | 1812 | 1822 | 1902 | 1923 | p. | | |
| 75 | 722 | 742 | 807 | 922 | 1147 | 1248 | 1257 | 1307 | 1447 | 1647 | 1802 | 1817 | 1827 | 1908 | 1927 | a. | 10 | Collecchio |
| | 723 | 743 | 808 | 923 | 1148 | ... | 1258 | 1308 | 1448 | 1648 | 1803 | 1818 | 1828 | ... | 1928 | p. | | |
| 90 | 728 | 748 | 813 | 928 | 1153 | ... | 1303 | 1313 | 1453 | 1653 | 1808 | 1823 | 1833 | ... | 1933 | | 12 | Scodogna |
| 100 | 733 | 753 | 818 | 933 | 1158 | ... | 1308 | 1318 | 1458 | 1658 | 1813 | 1828 | 1838 | ... | 1938 | | 15 | Gaiano |
| 120 | 739 | 759 | 824 | 939 | 1204 | ... | 1314 | 1324 | 1504 | 1704 | 1819 | 1834 | 1844 | ... | 1944 | | 18 | Ozzano |
| 135 | 744 | 804 | 829 | 944 | 1209 | ... | 1319 | 1329 | 1509 | 1709 | 1824 | 1839 | 1849 | ... | 1949 | | 20 | Riccò |
| 140 | 750 | 810 | 835 | 950 | 1215 | ... | 1325 | 1335 | 1515 | 1715 | 1830 | 1845 | 1855 | ... | 1955 | a. | 22 | Fornovo (66) |

| Stazioni | | 1 feriale | 3 feriale | 31 festivo | 5 feriale | 7 | 9 feriale | 11 | 35 festivo | 13 | 15 feriale | 17 feriale | 39 festivo | 19 feriale | 41 festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Parma (P.le Bixio) | a. | 730 | 730 | 750 | 810 | 900 | 1018 | 1320 | 1330 | 1450 | 1605 | 1805 | 1815 | 1945 | 1950 |
| Cavagnari | | 720 | 720 | 740 | 800 | 850 | 1005 | 1310 | 1320 | 1440 | 1554 | 1755 | 1805 | 1932 | 1940 |
| Baccanelli | | 717 | 717 | 737 | 757 | 847 | 1002 | 1307 | 1317 | 1437 | 1550 | 1752 | 1802 | 1929 | 1937 |
| Cavalli | | 715 | 715 | 735 | 755 | 845 | 1000 | 1305 | 1315 | 1435 | 1548 | 1750 | 1800 | 1927 | 1935 |
| Stradella (907) | p. | 713 | 713 | 733 | 752 | 843 | 958 | 1303 | 1313 | 1433 | 1546 | 1748 | 1758 | 1925 | 1932 |
| | a. | 712 | 712 | 732 | 751 | 842 | 957 | 1302 | 1312 | 1432 | 1545 | 1747 | 1757 | 1924 | 1931 |
| Collecchio | p. | 707 | 707 | 727 | 747 | 837 | 952 | 1257 | 1307 | 1427 | 1540 | 1742 | 1752 | 1920 | 1927 |
| | a. | 706 | ... | 726 | 746 | 836 | 951 | 1256 | 1306 | 1426 | ... | 1741 | 1751 | 1919 | 1926 |
| Scodogna | | 702 | ... | 722 | 742 | 832 | 947 | 1252 | 1302 | 1422 | ... | 1737 | 1747 | 1915 | 1922 |
| Gaiano | | 657 | ... | 717 | 738 | 827 | 942 | 1247 | 1257 | 1417 | ... | 1732 | 1742 | 1910 | 1917 |
| Ozzano | | 651 | ... | 711 | 732 | 821 | 936 | 1241 | 1251 | 1411 | ... | 1726 | 1736 | 1905 | 1911 |
| Riccò | | 646 | ... | 706 | 726 | 816 | 931 | 1236 | 1246 | 1406 | ... | 1721 | 1731 | 1900 | 1906 |
| Fornovo (66) | p. | 640 | ... | 700 | 720 | 810 | 925 | 1230 | 1240 | 1400 | ... | 1715 | 1725 | 1855 | 1900 |

**Per il servizio fra PARMA e STRADELLA vedasi anche il quadro 907**

**I numeri 909, 910, sono riservati per eventuali aggiunte**

## 911 BOLOGNA-PEGOLA-MALALBERGO (1 gennaio 1955)

(Azienda Provincializzata dei Trasporti - *Direzione:* via Zamboni, 26 - Bologna)

| 51 feriale | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 feriale | 63 | 65 feriale | 65 festivo | | Km. | | 52 | 54 feriale | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 610 | 711 | 1145 | 1310 | 1600 | 1745 | 1845 | 1937 | 2000 | p. | » | **Bologna** P. Gall. | 645 | 729 | 828 | 945 | 1353 | 1525 | 1829 | 2022 |
| 618 | 721 | 1153 | 1318 | 1608 | 1753 | 1853 | 1946 | 2008 | | 3 | Dozza (913) | 637 | 720 | 820 | 937 | 1345 | 1517 | 1821 | 2013 |
| 621 | 724 | 1156 | 1321 | 1611 | 1756 | 1856 | 1949 | 2011 | | 5 | *Codriano (fac.)* | 633 | 717 | 816 | 933 | 1341 | 1513 | 1817 | 2010 |
| [illegible] | 728 | 1200 | 1325 | 1615 | 1800 | 1900 | 1953 | 2015 | | 7 | *S. Sisto (fac.)* | 629 | 713 | 813 | 930 | 1338 | 1510 | 1814 | 2006 |
| 628 | 730 | 1202 | 1327 | 1617 | 1803 | 1903 | 1955 | 2017 | | 8 | Quarto Infer. | 627 | 711 | 811 | 928 | 1336 | 1508 | 1812 | 2004 |
| [illegible] | 735 | 1207 | 1332 | 1622 | 1808 | 1908 | 2000 | 2022 | | 12 | Granarolo dell'Em. | 623 | 706 | 806 | 923 | 1331 | 1503 | 1807 | 2000 |
| 635 | 738 | 1210 | 1335 | 1625 | 1811 | 1911 | 2003 | 2025 | | 14 | *Romello (fac.)* | 619 | 702 | 803 | 920 | 1328 | 1500 | 1804 | 1956 |
| 640 | 744 | 1215 | 1340 | 1630 | 1817 | 1917 | 2009 | 2030 | | 17 | *Armarolo (fac.)* | 613 | 656 | 758 | 915 | 1323 | 1455 | 1759 | 1951 |
| 644 | 749 | 1219 | 1344 | 1634 | 1821 | 1921 | 2014 | 2034 | | 19 | Ca' de' Fabbri | 609 | 652 | 754 | 911 | 1319 | 1451 | 1755 | 1948 |
| 648 | 753 | 1221 | 1346 | 1636 | 1825 | 1925 | 2018 | 2036 | | 21 | Minerbio | 607 | 650 | 752 | 909 | 1317 | 1449 | 1753 | 1945 |
| 653 | 758 | 1226 | 1351 | 1641 | 1830 | 1930 | 2023 | 2041 | | 24 | *Tintoria (fac.)* | 600 | 643 | 746 | 903 | 1311 | 1443 | 1747 | 1940 |
| 658 | 804 | 1231 | 1356 | 1646 | 1836 | 1936 | 2028 | 2046 | | 26 | Baricella | 555 | 638 | 741 | 859 | 1307 | 1439 | 1743 | 1935 |
| 704 | 811 | 1238 | 1403 | 1653 | 1843 | 1943 | 2035 | 2053 | | 31 | Altedo | 548 | 631 | 734 | 852 | 1300 | 1432 | 1736 | 1928 |
| 710 | 816 | 1244 | 1409 | 1659 | 1848 | 1948 | 2041 | 2059 | | 34 | Boschi-Pegola | 541 | 625 | 728 | 846 | 1254 | 1426 | 1730 | 1923 |
| 712 | 818 | ... | 1411 | 1701 | 1851 | 1951 | 2043 | 2101 | | 35 | Pegola | 539 | 623 | 726 | 844 | ... | 1424 | 1728 | 1921 |
| 716 | 822 | ... | 1415 | 1705 | 1855 | 1955 | 2047 | 2105 | a. | 38 | **Malalbergo** | 535 | 619 | 722 | 840 | ... | 1420 | 1724 | 1917 |

NB. - Fermata facoltativa a *Trapanino*.

## 913 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO-CENTO (1 gennaio 1955)

(Azienda Provincializzata dei Trasporti - *Direzione:* via Zamboni, 26 - Bologna)

| | 1 | 3 auto | 5 auto | 7 auto | 3 | 9 auto | 5 | 11 auto | 13 auto feriale | 7 | 15 auto | | Km. | | 2 | 2 auto | 4 auto feriale | 6 auto feriale | 8 auto | 4 | 10 auto | 12 auto | 6 | 14 auto | 8 | 16 auto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 700 | 730 | 900 | 1215 | 1245 | 1315 | 1630 | 1730 | 1815 | 1835 | 1930 | p. | » | **Bologna** | 630 | 700 | 730 | 815 | 915 | 935 | 1300 | 1400 | 1429 | 1745 | 1814 | 1915 |
| — | 708 | — | — | — | 1253 | — | 1638 | — | — | 1843 | — | | 3 | Dozza (911) | 622 | — | — | — | — | 927 | — | — | 1421 | — | 1806 | — |
| [illegible] | 715 | 741 | 911 | 1226 | 1300 | 1326 | 1645 | 1741 | 1826 | 1850 | 1941 | | 6 | Corticella | 615 | 649 | 719 | 804 | 904 | 921 | 1243 | 1349 | 1414 | 1734 | 1759 | 1904 |
| — | 722 | — | — | — | 1307 | — | 1652 | — | — | 1857 | — | | 9 | Trebbo | 608 | — | — | — | — | 914 | — | — | 1407 | — | 1752 | — |
| — | 731 | — | — | — | 1316 | — | 1701 | — | — | 1906 | — | | 13 | Boschetto | 558 | — | — | — | — | 905 | — | — | 1357 | — | 1742 | — |
| — | 737 | — | — | — | 1322 | — | 1707 | — | — | 1912 | — | | 15 | Casadio | 553 | — | — | — | — | 900 | — | — | 1352 | — | 1737 | — |
| [illegible] | 744 | 757 | 927 | 1242 | 1329 | 1342 | 1714 | 1757 | 1842 | 1919 | 1957 | | 19 | Argelato | 546 | 633 | 703 | 748 | 848 | 855 | 1233 | 1333 | 1345 | 1718 | 1730 | 1848 |
| [illegible] | ... | 800 | 930 | 1245 | ... | 1345 | ... | 1800 | 1845 | 1925 | 2000 | | 21 | S. Giacomo | 539 | 630 | 700 | 745 | 845 | ... | 1230 | 1330 | ... | 1715 | ... | 1845 |
| [illegible] | ... | 802 | 932 | 1247 | ... | 1347 | ... | 1802 | 1847 | 1930 | 2002 | | 24 | S. Donino | 534 | 628 | 658 | 743 | 843 | ... | 1228 | 1328 | ... | 1713 | ... | 1843 |
| [illegible] | ... | 805 | 935 | 1250 | ... | 1350 | ... | 1805 | 1850 | 1937 | 2005 | | 26 | Argile | 528 | 625 | 655 | 740 | 840 | ... | 1225 | 1325 | ... | 1710 | ... | 1840 |
| [illegible] | ... | 809 | 939 | 1254 | ... | 1354 | ... | 1809 | 1854 | 1945 | 2009 | | 30 | Pieve di Cento | 520 | 621 | 651 | 736 | 836 | ... | 1221 | 1321 | ... | 1706 | ... | 1836 |
| [illegible] | ... | 815 | 945 | 1300 | ... | 1400 | ... | 1815 | 1900 | ... | 2015 | a. | 32 | **Cento** | ... | 615 | 645 | 730 | 830 | ... | 1215 | 1315 | ... | 1700 | ... | 1830 |

NB. - Fermata facoltativa a *Torreverde*. — Il servizio autobus non effettua le fermate di *Dozza-Trebbo-Boschetto-Casadio*.

### 915 Funivia BOLOGNA-S. LUCA (22 gennaio 1954)

S.A.C.E.F. - Bologna

Partenze ogni mezz'ora dalle 730 alle 1800 e fino alle ♦2000, ■2200, ‡030. Prezzo andata e ritorno: Feriali L. 180 - Festivi L. 200.

♦ Dal 20 marzo al 30 maggio e dal 10 settembre al 20 ottobre. — ■ Dal 1° al 10 settembre. — ‡ Dal 1° giugno al 31 agosto.

### 916 Filovia FERRARA STAZ.-S. GIORGIO (10 gennaio 1945)

(Soc. Trasporti Urbani - Ferrara)

Partenze da **Ferrara** Staz. per **S. Giorgio** alle 600, 630, 712, 748, 824, 900, 936, 1012, 1040, 1124, 1200, 1236, 1312, 1348, 1424, 1500, 1536, 1612, 1648, 1724, 1800, 1836, 1912, 1948, 2024, 2100.

Partenze da **S. Giorgio** per **Ferrara** Staz. alle 540, 613, 655, 731, 807, 843, 919, 955, 1031, 1108, 1143, 1219, 1255, 1331 1407, 1443, 1519, 1555, 1631, 1707, 1743, 1819, 1855, 1931, 2007, 2043.

### 917 Filovia RIMINI-RICCIONE (1 ottobre 1953)

(SITA - Rimini)

Partenze da **Rimini** per **Riccione** alle ♦550, ♦620, ♦650, 700, 730, 800, e così di seguito ogni 30 minuti fino alle ore 2130, poi alle 2230, e 2300.

Partenze da **Riccione** per **Rimini** alle 620, 650, 720, 750, 820, 850, e così di seguito ogni 30 minuti fino alle ore 2150, poi alle 2220, 2300, 020.

♦ Parte dalla rimessa di Viale Baldini.

### 918 Filovia RIMINI-MARINA CENTRO-BELLARIVA-MIRAMARE (1 ottobre 1953)

(SITA - Rimini)

Partenze da **Rimini** per **Miramare** alle ♦550, ♦620, ♦650, 700, 730, 745, 800, 815, 830, e così di seguito ogni 15 minuti fino alle 2100, poi alle 2130, 2200, 2230, 2300, 2330, 2400.

Partenze da **Miramare** per **Rimini** alle 630, 700, 715, 730, 745, 800, e così di seguito ogni 15 minuti fino alle 2100, poi alle 2130, 2200, 2230, 2310, 2330, 040.

♦ Parte dalla rimessa di Viale Baldini.

# T O S C A N A

## 920 PESCIA-LUCCA (16 settembre 1953)

(Soc. An. per la Tranvia Elettrica Lucca-Pescia — Pescia)

| | | | | feriale | ● | | | ● fer | | ● fer | | ● fer | | | feriale | | ● | | ● | | | ● | | ● | | ● fest | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 615 | 650 | 715 | 715 | 825 | 840 | 930 | 955 | 1035 | 1130 | 1145 | 1250 | ... | 1355 | 1415 | 1500 | 1535 | 1610 | 1715 | 1735 | 1820 | 1850 | 1925 | 2025 | p. | » | **Pescia** (P. G. Mazzini) |
| ... | ... | ... | 621 | 656 | 718 | 721 | 831 | 843 | 936 | 958 | 1041 | 1133 | 1151 | 1256 | ... | 1401 | 1418 | 1506 | 1538 | 1616 | 1721 | 1738 | 1826 | 1853 | 1931 | 2028 | | 2 | Castellare |
| ... | ... | ... | 627 | 702 | 722 | 727 | 837 | 847 | 942 | 1002 | 1047 | 1137 | 1157 | 1302 | ... | 1407 | 1422 | 1512 | 1542 | 1622 | 1727 | 1742 | 1832 | 1857 | 1937 | 2032 | | 4 | Ponte all'Abate-Collodi |
| ... | ... | ... | 632 | 707 | 725 | 732 | 842 | 850 | 947 | 1005 | 1052 | 1140 | 1202 | 1307 | ... | 1412 | 1425 | 1517 | 1545 | 1627 | 1732 | 1745 | 1837 | 1900 | 1942 | 2035 | | 6 | Lappato |
| ... | ... | ... | 637 | 711 | 728 | 736 | 846 | 853 | 951 | 1008 | 1056 | 1143 | 1206 | 1311 | ... | 1416 | 1428 | 1521 | 1548 | 1631 | 1736 | 1748 | 1841 | 1903 | 1946 | 2038 | | 7 | Fontananuova |
| ... | ... | ... | 643 | 718 | 732 | 743 | 853 | 857 | 958 | 1012 | 1103 | 1147 | 1213 | 1318 | 1405 | 1423 | 1432 | 1528 | 1552 | 1638 | 1743 | 1752 | 1848 | 1907 | 1953 | 2042 | | 10 | Borgonuovo |
| ... | ... | ... | 646 | 721 | 734 | 746 | 856 | 859 | 1001 | 1014 | 1106 | 1149 | 1216 | 1321 | 1408 | 1426 | 1434 | 1531 | 1554 | 1641 | 1746 | 1754 | 1851 | 1909 | 1956 | 2044 | | 11 | Zone |
| ... | ... | ... | 651 | 726 | 736 | 751 | 901 | 901 | 1006 | 1017 | 1111 | 1151 | 1221 | 1326 | 1413 | 1431 | 1436 | 1536 | 1556 | 1646 | 1751 | 1756 | 1856 | 1911 | 2001 | 2046 | | 13 | Lunata |
| ... | ... | ... | 654 | 729 | 738 | 756 | 904 | 903 | 1009 | 1019 | 1114 | 1153 | 1224 | 1329 | 1416 | 1434 | 1439 | 1539 | 1558 | 1649 | 1754 | 1758 | 1859 | 1913 | 2004 | 2048 | | 14 | Picciorana |
| ... | ... | ... | 659 | 734 | 741 | 759 | 909 | 906 | 1014 | 1022 | 1119 | 1156 | 1229 | 1334 | 1421 | 1439 | 1441 | 1544 | 1601 | 1654 | 1759 | 1801 | 1904 | 1916 | 2009 | 2051 | | 16 | S. Vito |
| ... | ... | ... | 704 | 739 | 744 | 804 | 914 | 909 | 1019 | 1025 | 1124 | 1159 | 1234 | 1339 | 1426 | 1444 | 1444 | 1549 | 1604 | 1659 | 1804 | 1804 | 1909 | 1919 | 2014 | 2054 | | 18 | Lucca (Porta Elisa) |
| ... | ... | ... | 710 | 745 | 747 | 810 | 920 | 912 | 1025 | 1027 | 1130 | 1202 | 1240 | 1345 | 1432 | 1450 | 1447 | 1555 | 1607 | 1705 | 1810 | 1807 | 1915 | 1922 | 2020 | 2057 | a. | 20 | **Lucca** (P. G. Puccini) |

| | | | | | ● | | ● fer | | | ● fer | | ● fer | | feriale | | ● | | | ● | | ● | | | ● | | ● fest | | km | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 615 | 715 | 750 | 825 | 915 | 930 | 1035 | 1055 | 1145 | 1220 | 1250 | 1335 | 1355 | 1455 | 1500 | 1610 | 1650 | 1715 | 1815 | 1820 | 1925 | 1950 | 2025 | 2350 | p. | » | **Lucca** (P. G. Puccini) |
| ... | ... | ... | 621 | 721 | 753 | 831 | 918 | 936 | 1041 | 1058 | 1151 | 1223 | 1256 | 1341 | 1401 | 1458 | 1506 | 1616 | 1653 | 1721 | 1818 | 1826 | 1931 | 1953 | 2031 | 2353 | | 2 | Lucca (Porta Elisa) |
| ... | ... | ... | 626 | 726 | 756 | 836 | 921 | 941 | 1046 | 1101 | 1156 | 1226 | 1301 | 1346 | 1406 | 1501 | 1511 | 1621 | 1656 | 1725 | 1821 | 1831 | 1936 | 1956 | 2036 | 2356 | | 4 | S. Vito |
| ... | ... | ... | 631 | 731 | 759 | 841 | 924 | 946 | 1051 | 1104 | 1201 | 1229 | 1306 | 1351 | 1411 | 1504 | 1516 | 1626 | 1659 | 1731 | 1824 | 1836 | 1941 | 1959 | 2041 | 2359 | | 6 | Picciorana |
| ... | ... | ... | 634 | 734 | 802 | 844 | 927 | 949 | 1054 | 1106 | 1204 | 1231 | 1309 | 1354 | 1414 | 1507 | 1519 | 1629 | 1702 | 1734 | 1827 | 1839 | 1944 | 2002 | 2044 | 002 | | 7 | Lunata |
| ... | ... | ... | 639 | 739 | 804 | 849 | 929 | 954 | 1059 | 1108 | 1209 | 1234 | 1314 | 1359 | 1419 | 1509 | 1524 | 1634 | 1704 | 1739 | 1829 | 1844 | 1949 | 2004 | 2049 | 004 | | 9 | Zone |
| ... | ... | ... | 642 | 742 | 806 | 852 | 931 | 957 | 1102 | 1110 | 1212 | 1236 | 1317 | 1402 | 1422 | 1511 | 1527 | 1637 | 1706 | 1742 | 1831 | 1847 | 1952 | 2006 | 2052 | 006 | | 10 | Borgonuovo |
| ... | ... | ... | 649 | 749 | 809 | 859 | 934 | 1004 | 1109 | 1114 | 1219 | 1239 | 1324 | arr. | 1429 | 1514 | 1534 | 1644 | 1709 | 1749 | 1834 | 1854 | 1959 | 2009 | 2059 | 009 | | 13 | Fontananuova |
| ... | ... | ... | 653 | 753 | 812 | 903 | 937 | 1008 | 1113 | 1117 | 1223 | 1242 | 1328 | ... | 1433 | 1517 | 1538 | 1648 | 1712 | 1753 | 1837 | 1858 | 2003 | 2012 | 2103 | 012 | | 14 | Lappato |
| ... | ... | ... | 658 | 758 | 815 | 908 | 940 | 1013 | 1118 | 1120 | 1228 | 1245 | 1333 | ... | 1438 | 1520 | 1543 | 1653 | 1715 | 1758 | 1840 | 1903 | 2008 | 2015 | 2108 | 015 | | 16 | Ponte all'Abate-Collodi |
| ... | ... | ... | 704 | 804 | 819 | 914 | 944 | 1019 | 1124 | 1124 | 1234 | 1249 | 1339 | ... | 1444 | 1524 | 1549 | 1659 | 1719 | 1804 | 1844 | 1909 | 2014 | 2019 | 2114 | 019 | | 18 | Castellare |
| ... | ... | ... | 710 | 810 | 822 | 920 | 947 | 1025 | 1130 | 1127 | 1240 | 1252 | 1345 | ... | 1450 | 1527 | 1555 | 1705 | 1722 | 1810 | 1847 | 1915 | 2020 | 2022 | 2120 | 022 | a. | 20 | **Pescia** (P. G. Mazzini) |

● Corse automobilistiche integrative del servizio tranviario.

### 921 Filovia FIRENZE-LA LASTRA-TRESPIANO (15 marzo 1953)

(A.T.A.F. - Firenze)

Partenze da **Firenze** (P. S. Marco) per **Trespiano** alle ‡515, [illegible], ◊605, ♦620, ◊625, 640, ◊‡655, ♦700, ◊705, ◊‡715, ♦720, ◊725, ‡◊735, [illegible], ◊745, ‡◊755, ♦800, ◊805, ◊‡815, ♦820, ◊830, ♦840, 900, ♦920, ◊930, [illegible], 1000, ♦1015, 1030, ♦1045, 1100, ♦1115, 1130, ♦1145, 1200, ♦1215, [illegible], ♦1230, ◊1240, ♦1245, 1300, ♦1315, ◊1320, ♦1330, ◊1340, ♦1345, [illegible], ◊1410, ♦1415, 1430, ♦1440, ♦1450, 1500, ♦1510, ♦1520, 1530, [illegible], ♦1550, 1600, ♦1610, ♦1620, 1630, ♦1640, ♦1650, 1700, ♦1710, [illegible], ♦1730, 1740, ♦1750, 1800, ♦1810, ◊1820, ♦1825, 1840, 1900, 1920, [illegible], 2000, ♦2020, ◊2030, ♦2040, 2100, 2130, ‡2230, ‡2310, ‡2350, ♦‡030.

Partenze da **Trespiano** per **Firenze** (P. S. Marco) alle ‡530, [illegible], ◊630, 650, ‡◊710, 710, ‡◊730, 730, ‡◊750, 750, ‡◊810, 810, ‡◊830, [illegible], ♦850, ◊900, ♦910, 930, ♦950, ◊1000, ♦1010, 1030, ♦1045, 1100, ♦1115, [illegible], ♦1145, ◊1155, ♦1200, ♦1215, 1230, ♦1245, ◊1250, ♦1300, ◊1310, [illegible], 1330, ♦1345, ◊1350, ♦1400, ◊1405, ♦1415, ♦1425, ◊1435, ♦1440, [illegible], ◊1500, ♦1505, ♦1515, ♦1525, ◊1530, ♦1535, ♦1545, ♦1555, ◊1600, [illegible], ♦1615, ♦1625, ◊1630, ♦1635, ♦1645, 1655, ♦1705, ♦1715, 1725, [illegible], ♦1745, ◊1750, ♦1755, ♦1805, ◊1810, ♦1815, ♦1825, ◊1830, ♦1835, [illegible], 1910, 1930, 1950, ◊2005, ♦2010, 2030, ♦2050, ◊2100, ♦2105, 2130, [illegible], ‡2250, ‡2330, ‡010, ‡♦055.

◊ Feriale. — ♦ Festivo. — ‡ Limitato a La Lastra. — ‡ Parte da La Lastra.

### 922 Filovia FIRENZE-FIESOLE (31 gennaio 1953)

(A.T.A.F. - Firenze)

Partenze da **Firenze** (P. S. Marco) per **Fiesole** alle ◊‡440, ◊525, ‡◊600, ‡♦610, ‡◊620, ◊620, ♦630, ‡◊640, ◊645, ◊‡650, ◊‡700, ♦700, ◊‡705, ◊705, ◊715, ◊725, ♦730, ◊735, ◊742, ◊750, ◊757, ♦800, ◊805, ◊815, ♦820, ◊830, ♦840, 900, ♦920, ◊930, ♦940, 1000, ♦1020, ◊1030, ♦1040, 1100, 1120, ◊1130, ♦1140, 1200, 1220, ◊1235, ♦1240, ◊1250, ♦1300, ◊1310, ♦1320, ◊1325, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, ♦1518, ◊1530, ♦1536, ♦1554, ◊1600, ♦1612, 1630, ♦1648, ◊1700, ♦1706, ◊1715, ♦1724, ♦1730, ♦1742, ◊1745, 1800, ◊1812, ♦1818, ◊1824, 1836, ◊1848, ♦1854, ◊1900, 1912, ◊1924, ♦1930, ◊1936, 1948, ◊2000, ♦2005, 2020, 2040, 2100, 2130, ♦2200, ◊2230, 2330, 030.

Partenze da **Fiesole** per **Firenze** (P. S. Marco) alle ◊500, ◊550, ◊620, ♦630, ◊640, ◊650, 700, ◊707, ◊714, ◊720, ◊726, ♦730, ◊734, ◊742, ◊750, 800, ◊808, ◊816, ◊822, 830, ◊840, ♦850, ◊900, ♦910, 930, ♦950, ◊1000, ♦1010, 1030, ♦1050, ◊1100, ♦1110, 1130, ♦1150, ◊1205, ♦1210, ◊1225, ♦1230, ◊1245, ♦1250, ◊1300, ♦1310, ◊1315, ♦1330, ◊1335, 1350, 1410, 1430, 1450, ◊1505, ♦1509, ♦1527, ◊1530, ♦1545, ◊1600, ♦1603, ♦1621, ◊1630, ♦1639, ♦1657, ◊1700, ♦1715, ◊1730, ♦1733, ◊1745, ♦1751, ◊1800, ♦1809, ◊1815, ♦1827, ◊1830, ◊1842, ♦1845, ◊1854, ♦1903, ◊1906, ◊1918, ♦1921, ◊1930, ♦1939, ◊1942, 1955, 2000, ◊‡2000, 2015, ♦2030, ◊2035, ♦2050, ◊2100, ◊‡2105, ♦2110, 2130, 2200, ♦2230, 2300, 2400, 100.

◊ Feriale. — ♦ Festivo. — ‡ Parte dal Viale dei Mille. — ‡ Limitata a Viale dei Mille.

### 923 Autolinea FIRENZE-CAMPI (S. M. ALTA)-CAPALLE (20 ottobre 1952)

(A.T.A.F. - Firenze)

Partenze da **Firenze** (S. M. Novella) per **Campi** (S. M. Alta) alle ◊535, ◊605, ◊625, 640, ◊700, ◊720, 740, ◊800, ◊830, ♦840, ◊915, ♦940, ◊1030, ◊1125, ◊1200, ♦1210, ◊1235, 1310, ♦1330, ◊1350, ♦1400, ◊1425, ♦1430, ♦1500, 1530, ♦1600, ◊1640, ♦1700, ◊1705, ◊1735, ♦1750, ◊1800, ♦1815, ◊1830, ♦1845, ◊1855, ♦1915, ◊1925, ♦1945, ◊1950, ◊2025, ♦2030, ◊2100, ♦030. — Inoltre partenze da **Peretola** per **Campi** (S. M. Alta) alle ◊500 e ♦545

Partenze da **Campi** (S. M. Alta) per **Firenze** (S. M. Novella) alle ◊510, 600, ◊630, ◊650, 710, ◊730, ◊750, ◊810, ♦815, ◊829, ◊900, ♦910, ◊1000, ♦1020, ◊1100, ◊1200, ◊1237, ♦1240, ◊1310, ♦1335, ◊1350, ♦1400, ◊1430, ♦1435, 1500, ♦1530, 1600, ♦1630, ◊1705, ♦1725, ◊1730, ◊1800, ♦1815, ◊1830, ♦1845, ◊1855, ♦1915, ◊1920, ♦1950, ◊1952, ◊2025, ♦2100, ◊2125, e ♦057 limitata a Porta al Prato — Inoltre partenze da **Campi** (S. M. Alta) a **Peretola** alle ♦2010 e ◊2050.

Partenze da **Firenze** (S. M. Novella) per **Capalle** alle ◊700, 740, ◊1200, ◊1310, ♦1400, ◊1800, ♦1915, ◊1925, e ♦030.

Partenze da **Capalle** per **Firenze** (S. M. Novella) alle ◊727, ◊803, ◊1235, ◊1347, ♦1430, ◊1828, ♦1945, ◊1950 e ♦055 limitata a Porta al Prato.

◊ Feriale. — ♦ Festivo.

I numeri 912, 914 e 919 sono riservati per le eventuali aggiunte

## 924 Filovia FIRENZE-SETTIGNANO

(A.T.A.F. - Firenze) (20 dicembre 1952)

Partenze da **Firenze** (P. S. Marco) per **Settignano** alle 530, ♦610, ◊625, ♦630, ♦645, ♦700, ♦705, ♦725, ♦730, ◊735, ◊745, ◊755, ♦800, ♦805, 830, 900, 930, 1000, ♦1020, ♦1030, ♦1040, 1100, ♦1120, ◊1125, ♦1140, ◊1150, ♦1200, ♦1215, ♦1220, ◊1230, ♦1240, ◊1245, 1300, ◊1315, ♦1320, ◊1335, ♦1340, ◊1345, 1400, ♦1411, ♦1422, ◊1430, ♦1433, ♦1444, ♦1455, ◊1500, ♦1506, ♦1517, ♦1528, ◊1530, ♦1539, ♦1550, ◊1600, ♦1601, ♦1612, ♦1623, ◊1630, ♦1634, ♦1645, ♦1656, ◊1700, ♦1707, ◊1715, ♦1718, ♦1729, ◊1730, ♦1740, ◊1745, ♦1751, ◊1800, ♦1802, ♦1813, ◊1815, ♦1824, ◊1830, ♦1835, ◊1845, ♦1846, ♦1857, ◊1900, ♦1908, ◊1915, ♦1919, 1930, ♦1941, ◊1945, ♦1952, ♦2000, ♦2003, ◊2015, 2020, 2040, 2100, 2130, 2200, 2315, 030. — Vi sono inoltre partenze dal **Dep. Cure** per **Settignano** alle 440, ◊520, ◊600, ♦610, ◊655, ◊705, ◊720. — Al sabato partenze straordinarie alle 1450, 1520, 1550, 1620, 1650.

Partenze da **Settignano** per **Firenze** (P. S. Marco) alle 500, ◊540, 600, ◊620, ♦630, ◊640, ◊654, ♦700, ◊708, ◊716, ◊724, ♦730, ◊732, ◊740, ◊750, 800, ◊810, ◊820, 830, 900, 930, ♦955, ◊1000, 1030, ♦1050, ♦1100, ♦1110, ◊1125, ♦1130, 1150, ♦1210, ◊1215, ♦1230, ◊1240, ♦1250, ◊1300, ♦1310, ◊1315, 1330, ◊1345, ♦1350, ◊1400, ♦1415, ◊1420, ♦1427, ◊1435, ♦1438, ♦1449, 1500, ♦1511, ♦1522, ◊1530, ♦1533, ♦1544, ♦1555, ◊1600, ♦1606, ◊1617, ♦1628, ◊1630, ♦1639, ♦1650, ◊1700, ♦1701, ♦1712, ♦1723, ◊1730, ♦1734, ♦1745, ◊1750, ♦1756, ◊1805, ♦1807, ♦1818, ◊1820, ♦1829, ◊1835, ♦1840, ◊1850, ♦1851, ♦1902, ◊1905, ♦1913, ◊1920, ♦1924, 1935, ♦1946, ◊1950, ♦1957, ◊2005, ♦2008, ◊2016, ♦2019, 2030, ◊2050, ♦2055, 2130, 2200, 2230, ♦2330, ♦2340. — Vi sono inoltre partenze da **Settignano** al **Dep. Cure** alle 2105, ◊055, ♦110.

Partenze da **Firenze** (P. S. Marco) per **Via Ramazzini** alle ◊733, ◊750, ◊807, ♦812, ◊820, ◊835, ♦1205, ◊1236, ◊1306, ♦1415, ◊1905, ◊1922, ◊1937, ◊1952, ♦2005, 2115, 2300, 2330, 2400.

Partenze da **Via Ramazzini** per **Firenze** (P. S. Marco) alle ♦630, ◊713, ◊731, ◊747, ◊759, ◊807, ◊823, ◊827, ◊839, ◊850, ◊1222, ◊1249, ◊1437, ◊1939, ◊1953, ◊2008, 2315, 2345, 015, e alle ◊1319, ◊2020, ◊2032, ◊2130 limitate al Dep. Cure.

◊ Feriale. — ♦ Festivo.

Al sabato partenze straordinarie alle 1505, 1535, 1605, 1635, 1703.

## 925 Filovia FIRENZE-SESTO

(A.T.A.F. - Firenze) (8 marzo 1953)

Partenze da **Firenze** (P. Stazione) per **Sesto** ogni 5-10 minuti dalle 530 alle 2100 poi ♦2115, 2130, ♦2200, 2230, ♦2300, 2330, ♦2400, 030.

Partenze da **Sesto** (P. V. Veneto) per **Firenze** (P. Stazione) ogni 5-10 minuti dalle 530 alle 2200 poi ♦2230, 2300, ♦2330, 2400, ♦030, 055.

Partenze dal **Dep. Cure** per **Sesto** alle ♦510, ◊1315 e ♦1330.

Partenze da **Sesto** per **Dep. Cure** alle ♦2021 e ♦2035.

◊ Feriale. — ♦ Festivo.

## 926 Autolinea FIRENZE-BROZZI-S.DONNINO

(A.T.A.F. - Firenze) (20 ottobre 1952)

Partenze da **Firenze** (S. M. Novella) per **S. Donnino** alle ◊515, ◊545, ◊605, ◊620, ♦630, ◊635, ◊655, ◊710, ◊725, ♦730, ◊745, ◊805, ♦830, ◊855, ♦930, ◊1000, ♦1040, ◊1140, 1210, ♦1230, ◊1250, ♦1300, ◊1320, ♦1330, ◊1350, 1420, ♦1445, ♦1510, ◊1535, ♦1600, ◊1650, ♦1700, ◊1720, ♦1750, ♦1800, ◊1820, ♦1830, ◊1850, ♦1900, ◊1925, ♦1930, 2000, ♦2030, ♦2040.

Partenze da **S. Donnino** per **Firenze** (S. M. Novella) alle ◊520, ◊610, ◊630, ◊645, 700, ♦720, ♦735, ◊750, ♦800, ◊810, ◊829, ♦900, ♦920, ♦1000, ◊1030, ♦1110, ◊1210, ♦1235, ◊1250, ♦1300, ◊1320, ♦1325, ◊1350, ♦1410, ◊1430, ♦1445, 1510, ♦1535, ◊1610, ♦1630, ♦1720, ♦1730, ♦1750, ◊1820, ♦1830, ◊1850, ♦1900, ◊1920, ♦1930, 2000, ♦2030, ♦2035, ♦2100, ◊2105, e 055 limitata a P. Puccini. ♦035, ‡035.

◊ Feriale. — ♦ Festivo. — ‡ Al sabato.

## 927 Funicolare di MONTENERO

(Soc. Livornese di Trazione Elettrica — Montenero-Livorno)

*Dal 1° novembre al 31 marzo* partenze dalle 700 alle 2000.

*Dal 1° aprile al 31 ottobre* partenze dalle 700 alle 2200.

Frequenza delle corse ogni 15 minuti.

## 928 FUNICOLARE DI MONTECATINI

S. A. Funicolare Montecatini (1 maggio 1950)

Dal 1° maggio al 30 giugno alle 720, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1230, 1430, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2100.

Festivi 2130, 2400.

Dal 1° luglio al 31 luglio alle 720, 800, 900, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1245, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2100, 2130, 2200.

Festivi 2400, 100.

Dal 1° agosto al 30 settembre alle 700, 730, 800, 830, 900, 930, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1245, 1500, 1530, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2100, 2130, 2200, 2300, 2400.

Festivi 100.

Dal 1° ottobre al 31 ottobre alle 720, 800, 900, 1000, 1100, 1200, 1230, 1430, 1500, 1530, 1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, 2100.

Festivi 2130, 2400.

Prezzi: Salita L. 110 — Discesa L. 80 — Andata-Ritorno L. 165.

**NB.** - Dopo le ore 2100 (9 pom.) è dovuto un supplemento di L. 20 a persona.

**NB.** - La Direzione si riserva di effettuare corse straordinarie in caso di maggiore affluenza e se richieste, durante l'orario suddetto.

## 929 Autoservizio PISA-NAVACCHIO-PONTEDERA

(A.T.I.P. - Azienda Trasporti Interurbani Provinciali - Pisa) (1 luglio 1954)

| Dist. km. | Stazione | 67 | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Pisa** | 020 | 500 | 600 | 630 | 700 | 730 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1030 | 1100 | 1130 | 1200 | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 | 1430 | 1500 | 1530 | 1600 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2130 | 2300 |
| 5 | Oratoio-Riglione | 030 | 510 | 610 | 640 | 710 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1240 | 1310 | 1340 | 1410 | 1440 | 1510 | 1540 | 1610 | 1640 | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2140 | 2310 |
| 8 | Navacchio | 035 | 515 | 615 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2145 | 2315 |
| 11 | S. Frediano | 040 | 521 | 621 | 651 | 721 | 751 | 821 | 851 | 921 | 951 | 1021 | 1051 | 1121 | 1151 | 1221 | 1251 | 1321 | 1351 | 1421 | 1451 | 1521 | 1551 | 1621 | 1651 | 1721 | 1751 | 1821 | 1851 | 1921 | 1951 | 2021 | 2051 | 2151 | 2321 |
| 14 | Cascina | 045 | 527 | 627 | 657 | 727 | 757 | 827 | 857 | 927 | 957 | 1027 | 1057 | 1127 | 1157 | 1227 | 1257 | 1327 | 1357 | 1427 | 1457 | 1527 | 1557 | 1627 | 1657 | 1727 | 1757 | 1827 | 1857 | 1927 | 1957 | 2027 | 2057 | 2157 | 2327 |
| 17 | Fornacette | 050 | 532 | 632 | 702 | 732 | 802 | 832 | 902 | 932 | 1002 | 1032 | 1102 | 1132 | 1202 | 1232 | 1302 | 1332 | 1402 | 1432 | 1502 | 1532 | 1602 | 1532 | 1702 | 1732 | 1802 | 1832 | 1902 | 1932 | 2002 | 2032 | 2102 | 2202 | 2332 |
| – | Pontedera (Bar Ferretti) | 055 | 537 | 637 | 707 | 737 | 807 | 837 | 907 | 934 | 1007 | 1037 | 1107 | 1137 | 1207 | 1237 | 1307 | 1337 | 1407 | 1437 | 1506 | 1537 | 1607 | 1637 | 1707 | 1737 | 1807 | 1837 | 1907 | 1937 | 2007 | 2037 | 2107 | 2207 | 2337 |
| a. 21 | **Pontedera** (P. della Libertà) | ... | 540 | 640 | 710 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1240 | 1310 | 1340 | 1410 | 1440 | 1510 | 1540 | 1610 | 1640 | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2110 | 2210 | ... |

| Dist. km | Stazione | 66 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Pontedera** (P. della Libertà) | ... | 610 | 645 | 715 | 745 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2115 | 2215 | ... |
| – | Pontedera (Bar Ferretti) | 055 | 613 | 648 | 718 | 748 | 818 | 848 | 918 | 948 | 1018 | 1048 | 1118 | 1148 | 1218 | 1248 | 1318 | 1348 | 1418 | 1448 | 1518 | 1548 | 1618 | 1648 | 1718 | 1748 | 1818 | 1848 | 1918 | 1948 | 2018 | 2048 | 2118 | 2218 | 2345 |
| 4 | Fornacette | 100 | 618 | 653 | 723 | 753 | 823 | 853 | 923 | 953 | 1023 | 1053 | 1123 | 1153 | 1223 | 1253 | 1323 | 1353 | 1423 | 1453 | 1523 | 1553 | 1623 | 1653 | 1723 | 1753 | 1823 | 1853 | 1923 | 1953 | 2023 | 2053 | 2123 | 2223 | 2350 |
| 7 | Cascina | 105 | 623 | 658 | 728 | 758 | 828 | 858 | 928 | 958 | 1028 | 1058 | 1128 | 1158 | 1228 | 1258 | 1328 | 1358 | 1428 | 1458 | 1528 | 1558 | 1628 | 1658 | 1728 | 1758 | 1828 | 1858 | 1928 | 1958 | 2028 | 2056 | 2128 | 2228 | 2355 |
| 10 | S. Frediano | 110 | 629 | 704 | 734 | 804 | 834 | 904 | 934 | 1004 | 1034 | 1104 | 1134 | 1204 | 1234 | 1304 | 1334 | 1404 | 1434 | 1504 | 1534 | 1604 | 1634 | 1704 | 1734 | 1804 | 1834 | 1904 | 1934 | 2004 | 2034 | 2104 | 2134 | 2234 | 2400 |
| 13 | Navacchio | 115 | 635 | 710 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1010 | 1040 | 1110 | 1140 | 1210 | 1240 | 1310 | 1340 | 1410 | 1440 | 1510 | 1540 | 1610 | 1640 | 1710 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2110 | 2140 | 2240 | 005 |
| 16 | Oratoio-Riglione | 120 | 640 | 716 | 745 | 816 | 846 | 915 | 945 | 1015 | 1045 | 1115 | 1145 | 1215 | 1245 | 1315 | 1345 | 1415 | 1445 | 1515 | 1545 | 1615 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 | 2115 | 2145 | 2245 | 010 |
| a. 21 | **Pisa** | 130 | 650 | 725 | 755 | 825 | 855 | 925 | 955 | 1025 | 1055 | 1125 | 1155 | 1225 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 | 1455 | 1525 | 1555 | 1625 | 1655 | 1725 | 1755 | 1825 | 1865 | 1925 | 1955 | 2025 | 2055 | 2125 | 2155 | 2255 | 020 |

## 930 Autoservizio PISA-CALCI

(1 luglio 1954)

| | | ● 123 | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | Feriale 111 | ⊡ 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | Km. | | ● 124 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | Feriale 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 020 | 550 | 620 | 755 | 825 | 1030 | 1225 | 1300 | 1425 | 1730 | 1830 | 2000 | p. | » **Pisa** a. | 120 | 650 | 725 | 900 | 930 | 1130 | 1330 | 1425 | 1525 | 1830 | 1930 | 2100 | ... | ... |
| ... | ... | 035 | 605 | 635 | 810 | 840 | 1045 | 1240 | 1315 | 1440 | 1745 | 1845 | 2015 | 8 | Navacchio | 105 | 635 | 710 | 845 | 915 | 1115 | 1315 | 1410 | 1510 | 1815 | 1915 | 2045 | ... | ... |
| ... | ... | 042 | 612 | 642 | 817 | 847 | 1052 | 1247 | 1322 | 1447 | 1752 | 1852 | 2022 | 11 | Caprona | 058 | 628 | 703 | 838 | 908 | 1108 | 1308 | 1403 | 1503 | 1808 | 1908 | 2038 | ... | ... |
| ... | ... | 050 | 620 | 650 | 825 | 855 | 1100 | 1255 | 1330 | 1455 | 1800 | 1900 | 2030 | a. 14 | **Calci** p. | 050 | 620 | 655 | 830 | 900 | 1100 | 1300 | 1355 | 1455 | 1800 | 1900 | 2030 | ... | ... |

● Le corse 123 e 124 si effettuano nei giorni di sabato e in quelli festivi. — ⊡ La corsa 113 il sabato parte da **Pisa** alle 1310.

## 931 Autoservizio LUCCA-MAGGIANO

(Impresa Fr.lli Lazzi - Firenze) (1 febbraio 1954)

| km | Stazione | | | | | | | | | feriale | feriale | feriale | | | | | | | | | | festivo | | | | feriale | festivo | feriale | | festivo | | festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Lucca** (Piazza S. Martino) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 640 | 700 | 720 | 800 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1430 | 1500 | 1600 | 1630 | 1650 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 |
| 2 | Lucca (Corte Martinelli) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 645 | 705 | 725 | 805 | 835 | 905 | 935 | 1005 | 1105 | 1205 | 1305 | 1405 | 1435 | 1505 | 1605 | 1635 | 1655 | 1705 | 1735 | 1805 | 1835 | 1905 | 1935 | 2005 |
| 3 | S. Angelo (Cicolaio) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 647 | 707 | 727 | 807 | 837 | 907 | 937 | 1007 | 1107 | 1207 | 1307 | 1407 | 1437 | 1507 | 1607 | 1637 | 1657 | 1707 | 1737 | 1807 | 1837 | 1907 | 1937 | 2007 |
| 4 | Nave (Stefanini) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 649 | 709 | 729 | 809 | 839 | 909 | 939 | 1009 | 1109 | 1209 | 1309 | 1409 | 1439 | 1509 | 1609 | 1639 | 1659 | 1709 | 1739 | 1809 | 1839 | 1909 | 1939 | 2009 |
| 5 | Ponte S. Pietro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 652 | 712 | 732 | 812 | 842 | 912 | 942 | 1012 | 1112 | 1212 | 1312 | 1412 | 1442 | 1512 | 1612 | 1642 | 1702 | 1712 | 1742 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2012 |
| 6 | Vignola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 655 | 715 | 735 | 815 | 845 | 915 | 945 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1445 | 1515 | 1615 | 1645 | 1705 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 |
| 7 | Casette | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 657 | 717 | 737 | 817 | 847 | 917 | 947 | 1017 | 1117 | 1217 | 1317 | 1417 | 1447 | 1517 | 1617 | 1647 | 1707 | 1717 | 1747 | 1817 | 1847 | 1917 | 1947 | 2017 |
| 7 | Maggiano (Micheli) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 658 | 718 | 738 | 818 | 848 | 918 | 948 | 1018 | 1118 | 1218 | 1318 | 1418 | 1448 | 1518 | 1618 | 1648 | 1708 | 1718 | 1748 | 1818 | 1848 | 1918 | 1948 | 2018 |
| a. 9 | **Maggiano** (La Selve) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 702 | 722 | 742 | 822 | 852 | 922 | 952 | 1022 | 1122 | 1222 | 1322 | 1422 | 1452 | 1522 | 1622 | 1652 | 1712 | 1722 | 1752 | 1822 | 1852 | 1922 | 1952 | 2022 |

| km | Stazione | | | | | | | | | feriale | feriale | feriale | | | | | | | | | | festivo | | | | feriale | festivo | feriale | | festivo | | festivo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. | » **Maggiano** (La Selve) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 658 | 718 | 746 | 823 | 853 | 923 | 958 | 1023 | 1128 | 1223 | 1323 | 1413 | 1453 | 1528 | 1623 | 1653 | 1718 | 1728 | 1753 | 1823 | 1853 | 1923 | 1953 | 2023 |
| 2 | Maggiano (Micheli) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 702 | 722 | 750 | 828 | 857 | 927 | 1002 | 1027 | 1132 | 1227 | 1327 | 1417 | 1457 | 1532 | 1627 | 1657 | 1722 | 1732 | 1757 | 1827 | 1857 | 1927 | 1957 | 2027 |
| 3 | Casette | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 703 | 723 | 751 | 829 | 858 | 928 | 1003 | 1028 | 1133 | 1228 | 1328 | 1418 | 1458 | 1533 | 1628 | 1658 | 1723 | 1733 | 1758 | 1828 | 1858 | 1928 | 1958 | 2028 |
| 3 | Vignola | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | 725 | 753 | 830 | 900 | 930 | 1005 | 1030 | 1135 | 1230 | 1330 | 1420 | 1500 | 1535 | 1630 | 1700 | 1725 | 1735 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 |
| 4 | Ponte S. Pietro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 708 | 728 | 756 | 833 | 903 | 933 | 1008 | 1033 | 1138 | 1233 | 1333 | 1423 | 1503 | 1538 | 1633 | 1703 | 1728 | 1738 | 1803 | 1833 | 1903 | 1933 | 2003 | 2033 |
| 5 | Nave (Stefanini) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 711 | 731 | 759 | 836 | 906 | 936 | 1011 | 1036 | 1141 | 1236 | 1336 | 1426 | 1506 | 1541 | 1636 | 1706 | 1731 | 1741 | 1806 | 1836 | 1906 | 1936 | 2006 | 2036 |
| 6 | Sant'Angelo (Cicolaio) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 713 | 733 | 801 | 838 | 908 | 938 | 1013 | 1038 | 1143 | 1238 | 1338 | 1428 | 1508 | 1543 | 1638 | 1708 | 1733 | 1743 | 1808 | 1838 | 1908 | 1938 | 2008 | 2038 |
| 7 | Lucca (Corte Martinelli) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 715 | 735 | 803 | 840 | 910 | 940 | 1015 | 1040 | 1145 | 1240 | 1340 | 1430 | 1510 | 1545 | 1640 | 1710 | 1735 | 1745 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 |
| a. 9 | **Lucca** (Piazza S. Martino) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 720 | 740 | 808 | 845 | 915 | 945 | 1020 | 1045 | 1150 | 1245 | 1345 | 1435 | 1515 | 1550 | 1645 | 1715 | 1740 | 1750 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2045 |

## 932 Autoservizio MONSUMMANO-PESCIA

(Impresa Fr.lli Lazzi - Firenze) (1 gennaio 1953)

| feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | feriale | feriale | festivo | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | festivo | feriale | km | Stazione | festivo | feriale | feriale | festivo | feriale | festivo | feriale | feriale | festivo | festivo | feriale | feriale | feriale | festivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 545 | 635 | ... | 740 | ... | ... | ... | ... | 1410 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. | » **Monsummano** (Via F. Calzi) a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1925 | ... | 1945 | ... | 2014 | 2020 | 2050 |
| 549 | 639 | ... | 744 | ... | ... | ... | ... | 1414 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | Pieve a Nievole | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1923 | ... | 1941 | ... | 2011 | 2016 | 2048 |
| 555 | 645 | 730 | 750 | 820 | 920 | 1126 | 1215 | 1420 | 1720 | 1725 | 1815 | 1820 | 1920 | 1955 | 3 | Montecatini (P.zza Gramsci) | 820 | 920 | 1020 | 1420 | 1425 | 1620 | 1815 | 1915 | 1915 | 1935 | 1940 | 2005 | 2010 | 2040 |
| ... | ... | 738 | ... | 828 | 928 | 1133 | 1223 | ... | 1728 | 1732 | 1822 | 1828 | 1928 | 2003 | 7 | Borgo a Buggiano | 812 | 912 | 1012 | 1412 | 1417 | 1612 | 1807 | ... | 1907 | ... | 1932 | ... | 2002 | 2032 |
| ... | ... | 743 | ... | 833 | 933 | 1138 | 1228 | ... | 1733 | 1738 | 1828 | 1833 | 1933 | 2008 | 9 | Santa Lucia | 807 | 907 | 1007 | 1407 | 1412 | 1607 | 1802 | ... | 1902 | ... | 1927 | ... | 1957 | 2027 |
| ... | ... | 750 | ... | 840 | 940 | 1145 | 1235 | ... | 1740 | 1745 | 1835 | 1840 | 1940 | 2015 | a. 11 | **Pescia** (Piazza Mazzini) p. | 800 | 900 | 1000 | 1400 | 1405 | 1600 | 1755 | ... | 1855 | ... | 1920 | ... | 1950 | 2020 |



I numeri dal 933 al 936 sono riservati per le eventuali aggiunte

# MARCHE

## 937 (Azienda Trasporti Municipalizzati — Ancona) Autofilovie di ANCONA (1 dicembre 1953)

Linea N. 1 — Partenze da **Ancona** (P. IV Novembre) per la **Stazione** dalle ore 6 alle 22 ogni 7 minuti circa poi alle 2151, 2200, 2220, 2240, 2300, 2320, 2340, 2400, 020, 040, 100, 120, 235, 320, 410, 510, 540, 559.
Partenze dalla **Stazione** per **Ancona** (P. IV Novembre) dalle 600 alle 22 ogni 8 minuti circa poi alle 2205, 2225, 2245, 2300, 2320, 2340, 2400, 015, 040, 100, 215, 300, 350, 455, 525, 542, 552.

Linea N. 2 — Partenze da **Ancona** (P. Cavour) per **Pinocchio** ogni 18 minuti circa dalle 600 alle 2159, poi alle 2300, 2400, 058.
Partenze da **Pinocchio** per **Ancona** (P. Cavour) alle 555 ed ogni 18 minuti circa dalle 618 alle 2100 poi alle 2121, 2140, 2203, 2220, 2320, 020, 128 al deposito.

Linea N. 3 — Partenze da **Ancona** (P. Cavour) per **Posatora** ogni 20 minuti circa dalle 604 alle 2046 poi alle 2107, 2128, 2149, 2220, 2320, 020.
Partenze da **Posatora** per **Ancona** (P. Cavour) ogni 22 minuti circa dalle 600 alle 2045 poi alle 2106, 2127, 2148 al deposito, 2218 al deposito, 2240, 2340, 040.

Linea N. 4 — Partenze da **Ancona** (P. Cavour) per **Tavernelle** ogni 20 minuti circa dalle 611 alle 2135, poi alle 2156, 2240, 2340.
Partenze da **Tavernelle** per **Ancona** (P. Cavour) alle 607 ed ogni 20 minuti circa dalle 631 alle 2113 poi alle 2134, 2155, 2216 al deposito, 2300, 2400.

*Autolinea N.* **5** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Valle Miano** *nei giorni feriali* alle 640, 720, 800, 840, 920, 1205, 1245, 1325, 1410, 1820, 1900, 1940, 2020; *nei giorni festivi* alle 920, 1230, 1310, 1350, 1450, 1930, 2030.
Partenze da **Valle Miano** per **Ancona** (P. Roma) *nei giorni feriali* alle 610, 650, 730, 810, 850, 1215, 1255, 1340, 1430, 1832, 1912, 1952; *nei giorni festivi* alle 930, 1250, 1320, 1400, 1510, 1950, 2050.

*Autolinea N.* **5** *bis* — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Borgo Rodi, Piazza del Forte** e **Ancona** (P. Roma) *nei giorni feriali* alle 620, 700, 740, 805, 820, 900, 940, 1210, 1225, 1305, 1350, 1842, 1922, 2002; *nei giorni festivi* alle 940, 1210, 1330, 1430, 1910, 2010.

*Autolinea N.* **6** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Pietralacroce** e **Montacuto** *nei giorni feriali* alle 600, 640, 720, ■800, ■1150, 1215, 1305, 1415, 1745, 1845, 1930, 2030; *nei giorni festivi* alle ■900, 1230, 1410, 1530, 1900, 2000, 2100.
Partenze da **Montacuto, Pietralacroce** per **Ancona** (P. Roma) *nei giorni feriali* alle 620, 700, 745, ■810, ■1200, 1250, 1330, 1435, 1810, 1910, 1955, 2055; *nei giorni festivi* alle ■910, 1250, 1430, 1550, 1920, 2020, 2120.
■ Limitate a Pietralacroce.

*Autolinea N.* **7** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Montesicuro** *nei giorni feriali* alle 515, 630, 1240, 1755, 1920, *nei giorni festivi* alle 700, 1230, 2015; per **Gallignano** *nei giorni feriali* alle 515, 630, 1740, 1920; *nei giorni festivi* alle 700, 2015.
Partenze da **Montesicuro** per **Ancona** (P. Roma) *nei giorni feriali* alle 600, 707, 1330, 1830, 2020; *nei giorni festivi* alle 800, 1330, 2115; da **Gallignano** *nei giorni feriali* alle 600, 707, 1340, 1830, 2005; *nei giorni festivi* alle 810, 1335, 2100.

*Autolinea N.* **8** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Pontelungo** e **Aspio** *solo nei giorni feriali* alle 600, 700, 1210, 1800.
Partenze da **Aspio** per **Pontelungo** e **Ancona** (P. Roma) *solo nei giorni feriali* alle 630, 735, 1310, 1835.

*Autolinea N.* **9** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Casine di Paterno** e **Paterno Alto** alle ♦555, ♦1310, ♦1745, ♦1845.
Partenze da **Paterno Alto** per **Casine di Paterno** e **Ancona** (P. Roma) alle ♦630, ♦1350, ♦1830, ♦1930. ♦ Feriale. - ♦ Festivo.

*Autolinea N.* **10** — Partenze da **Ancona** (P. Roma) per **Varano** *nei soli giorni feriali* alle 530, 1800.
Partenze da **Varano** per **Ancona** (P. Roma) *nei soli giorni feriali* alle 600, 1835.

## 938 (Amministrazione Provinciale di Ancona) Filovia FALCONARA-ANCONA (10 settembre 1953)

| 1 | 3 | 5 | 7 feriale | 9 | 11 feriale | 13 | D1 feriale | 15 feriale | 17 | 19 feriale | D3 feriale | 21 | 23 feriale | 25 | D5 feriale | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 feriale | 49 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 600 | 620 | 635 | 650 | 700 | 710 | 715 | 720 | 730 | 740 | 745 | 750 | 800 | 810 | 815 | 830 | 850 | 910 | 930 | 950 | 1010 | 1030 | 1050 | 1110 | 1130 | 1140 | 1150 | p. **Falconara Maritt.** |
| 506 | 606 | 626 | 641 | 656 | 706 | 716 | | 726 | 736 | 746 | | 756 | 806 | 816 | | 836 | 856 | 916 | 936 | 956 | 1016 | 1036 | 1056 | 1116 | 1136 | 1146 | 1156 | Palombina N. |
| 511 | 611 | 631 | 646 | 701 | 711 | 721 | diretto | 731 | 741 | 751 | diretto | 801 | 811 | 821 | diretto | 841 | 901 | 921 | 941 | 1001 | 1021 | 1041 | 1101 | 1121 | 1141 | 1151 | 1201 | Torrette |
| 514 | 614 | 634 | 649 | 704 | 714 | 724 | ▼ | 734 | 744 | 754 | ▼ | 804 | 814 | 824 | ▼ | 844 | 904 | 924 | 944 | 1004 | 1024 | 1044 | 1104 | 1124 | 1144 | 1154 | 1204 | Borghetto |
| 519 | 619 | 639 | 654 | 709 | 719 | 729 | 725 | 739 | 749 | 759 | 755 | 809 | 819 | 829 | 825 | 849 | 909 | 929 | 949 | 1009 | 1029 | 1049 | 1109 | 1129 | 1149 | 1159 | 1209 | Ancona F. S. |
| 526 | 626 | 646 | 701 | 716 | 726 | 736 | 729 | 746 | 756 | 806 | 759 | 816 | 826 | 836 | 829 | 856 | 916 | 936 | 956 | 1016 | 1036 | 1056 | 1116 | 1136 | 1156 | 1206 | 1216 | a. **Ancona** (V. Castelfid.) |

| 51 feriale | 53 | 55 feriale | 57 | 59 feriale | 61 | 63 feriale | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 95 | 97 | 99 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1200 | 1210 | 1220 | 1230 | 1240 | 1250 | 1300 | 1315 | 1330 | 1345 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 | 1615 | 1630 | 1642 | 1654 | 1706 | 1718 | p. **Falconara Maritt.** |
| 1206 | 1216 | 1226 | 1236 | 1246 | 1256 | 1306 | 1321 | 1336 | 1351 | 1405 | 1421 | 1436 | 1451 | 1506 | 1521 | 1536 | 1551 | 1606 | 1621 | 1636 | 1648 | 1700 | 1712 | 1724 | Palombina N. |
| 1211 | 1221 | 1231 | 1241 | 1251 | 1301 | 1311 | 1325 | 1341 | 1356 | 1411 | 1426 | 1441 | 1456 | 1511 | 1526 | 1541 | 1556 | 1611 | 1626 | 1641 | 1653 | 1705 | 1717 | 1729 | Torrette |
| 1214 | 1224 | 1234 | 1244 | 1254 | 1304 | 1314 | 1329 | 1344 | 1359 | 1414 | 1429 | 1444 | 1453 | 1514 | 1529 | 1544 | 1559 | 1614 | 1623 | 1644 | 1656 | 1708 | 1720 | 1732 | Borghetto |
| 1219 | 1229 | 1239 | 1249 | 1259 | 1309 | 1319 | 1334 | 1349 | 1404 | 1419 | 1430 | 1449 | 1504 | 1519 | 1534 | 1549 | 1604 | 1619 | 1634 | 1649 | 1701 | 1713 | 1725 | 1737 | Ancona F. S. |
| 1226 | 1236 | 1246 | 1256 | 1306 | 1316 | 1326 | 1341 | 1356 | 1411 | 1426 | 1441 | 1456 | 1511 | 1526 | 1541 | 1556 | 1611 | 1626 | 1641 | 1656 | 1708 | 1720 | 1732 | 1744 | a. **Ancona** (V. Castelfid.) |

| | | | | | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 | 135 | 137 | 139 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 1730 | 1742 | 1754 | 1806 | 1818 | 1830 | 1842 | 1854 | 1906 | 1918 | 1930 | 1942 | 1954 | 2010 | 2030 | 2100 | 2130 | 2200 | 2230 | 2340 | p. **Falconara Maritt.** |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1736 | 1748 | 1800 | 1812 | 1824 | 1836 | 1848 | 1900 | 1912 | 1924 | 1936 | 1948 | 2000 | 2016 | 2036 | 2106 | 2136 | 2206 | 2236 | 2345 | Palombina N. |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1741 | 1753 | 1805 | 1817 | 1829 | 1841 | 1853 | 1905 | 1917 | 1929 | 1941 | 1953 | 2005 | 2021 | 2041 | 2111 | 2141 | 2211 | 2241 | 2351 | Torrette |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1744 | 1706 | 1808 | 1820 | 1832 | 1844 | 1856 | 1908 | 1920 | 1932 | 1944 | 1956 | 2008 | 2024 | 2044 | 2114 | 2144 | 2214 | 2244 | 2354 | Borghetto |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1749 | 1801 | 1813 | 1825 | 1837 | 1849 | 1901 | 1913 | 1925 | 1937 | 1949 | 2001 | 2013 | 2029 | 2049 | 2119 | 2149 | 2219 | 2249 | 2351 | Ancona F. S. |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1756 | 1808 | 1820 | 1832 | 1844 | 1856 | 1908 | 1920 | 1932 | 1944 | 1956 | 2008 | 2020 | 2036 | 2056 | 2126 | 2155 | 2226 | 2256 | 006 | a. **Ancona** (V. Castelfid.) |

| 2 | 4 | 6 | 8 feriale | 10 | 12 feriale | D2 feriale | 14 | 16 feriale | 18 | D4 feriale | 20 feriale | 22 | 24 feriale | D6 feriale | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 feriale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 527 | 630 | 650 | 705 | 720 | 730 | 730 | 740 | 750 | 800 | 800 | 810 | 820 | 830 | 830 | 840 | 900 | 920 | 940 | 1000 | 1020 | 1040 | 1100 | 1120 | 1140 | 1200 | 1210 | p. **Ancona** (V. Castelfid.) |
| 534 | 637 | 657 | 712 | 727 | 737 | 734 | 747 | 757 | 807 | 804 | 817 | 827 | 837 | 834 | 847 | 907 | 927 | 947 | 1007 | 1027 | 1047 | 1107 | 1127 | 1147 | 1207 | 1217 | Stazione F.S. |
| 539 | 642 | 702 | 717 | 732 | 742 | | 752 | 802 | 812 | | 822 | 832 | 842 | | 852 | 912 | 932 | 952 | 1012 | 1032 | 1052 | 1112 | 1132 | 1152 | 1212 | 1222 | Borghetto |
| 542 | 645 | 705 | 720 | 735 | 745 | diretto | 755 | 805 | 815 | diretto | 825 | 835 | 845 | diretto | 855 | 915 | 935 | 955 | 1015 | 1035 | 1055 | 1115 | 1135 | 1155 | 1215 | 1225 | Torrette |
| 547 | 650 | 710 | 725 | 740 | 750 | ▼ | 800 | 810 | 820 | ▼ | 830 | 840 | 850 | ▼ | 900 | 920 | 940 | 1000 | 1020 | 1040 | 1100 | 1120 | 1140 | 1200 | 1220 | 1230 | Palombina N. |
| 553 | 655 | 716 | 731 | 746 | 756 | 744 | 806 | 816 | 826 | 814 | 836 | 846 | 856 | 844 | 906 | 926 | 946 | 1006 | 1026 | 1046 | 1106 | 1126 | 1146 | 1206 | 1226 | 1236 | a. **Falconara Maritt.** |

| 50 | 52 feriale | 54 | 56 feriale | 58 | 60 feriale | 62 | 64 feriale | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 90 | 92 | 94 | 96 | 98 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1220 | 1230 | 1240 | 1250 | 1300 | 1310 | 1320 | 1330 | 1345 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 | 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1712 | 1724 | 1735 | p. **Ancona** (V. Castelfid.) |
| 1227 | 1237 | 1247 | 1257 | 1307 | 1317 | 1327 | 1337 | 1352 | 1407 | 1422 | 1437 | 1452 | 1507 | 1522 | 1537 | 1552 | 1607 | 1622 | 1637 | 1652 | 1707 | 1719 | 1731 | 1743 | Stazione F.S. |
| 1232 | 1242 | 1252 | 1302 | 1312 | 1322 | 1332 | 1342 | 1357 | 1412 | 1427 | 1442 | 1457 | 1512 | 1527 | 1542 | 1557 | 1612 | 1627 | 1642 | 1657 | 1712 | 1724 | 1736 | 1748 | Borghetto |
| 1235 | 1245 | 1255 | 1305 | 1315 | 1325 | 1335 | 1345 | 1400 | 1415 | 1430 | 1445 | 1500 | 1515 | 1530 | 1545 | 1600 | 1615 | 1630 | 1645 | 1700 | 1715 | 1727 | 1739 | 1751 | Torrette |
| 1240 | 1250 | 1300 | 1310 | 1320 | 1330 | 1340 | 1350 | 1405 | 1420 | 1435 | 1450 | 1505 | 1520 | 1535 | 1550 | 1605 | 1620 | 1635 | 1650 | 1705 | 1720 | 1732 | 1744 | 1746 | Palombina N. |
| 1246 | 1256 | 1306 | 1316 | 1326 | 1336 | 1346 | 1356 | 1411 | 1426 | 1441 | 1456 | 1511 | 1526 | 1541 | 1556 | 1611 | 1626 | 1641 | 1656 | 1711 | 1726 | 1738 | 1750 | 1802 | a. **Falconara Maritt.** |

| | | | | | 100 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 | 140 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | 1748 | 1800 | 1812 | 1824 | 1836 | 1848 | 1900 | 1912 | 1924 | 1935 | 1948 | 2000 | 2012 | 2024 | 2040 | 2100 | 2130 | 2200 | 2230 | 2300 | 008 | p. **Ancona** (V. Castelfid.) |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1755 | 1807 | 1819 | 1831 | 1843 | 1855 | 1907 | 1919 | 1931 | 1943 | 1955 | 2007 | 2019 | 2031 | 2047 | 2107 | 2137 | 2207 | 2237 | 2307 | 015 | Stazione F.S. |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1800 | 1812 | 1824 | 1836 | 1846 | 1900 | 1912 | 1924 | 1936 | 1948 | 2000 | 2012 | 2024 | 2036 | 2052 | 2112 | 2142 | 2212 | 2242 | 2312 | 020 | Borghetto |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1803 | 1815 | 1827 | 1833 | 1851 | 1903 | 1915 | 1927 | 1939 | 1951 | 2003 | 2015 | 2027 | 2031 | 2055 | 2115 | 2145 | 2215 | 2245 | 2315 | 023 | Torrette |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1808 | 1820 | 1832 | 1844 | 1856 | 1908 | 1920 | 1932 | 1944 | 1956 | 2008 | 2020 | 2032 | 2041 | 2100 | 2120 | 2150 | 2220 | 2250 | 2320 | 028 | Palombina N. |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1814 | 1826 | 1838 | 1850 | 1902 | 1914 | 1926 | 1938 | 1950 | 2002 | 2014 | 2026 | 2038 | 2050 | 2106 | 2126 | 2153 | 2223 | 2253 | 2326 | 034 | a. **Falconara Maritt.** |

### Filovia FALCONARA St. F. S. - STABILIMENTO A. P. I.

Partenze nei giorni feriali da **Falconara F. S.** per **Stabilimento A.P.I.** alle ore 748, 1156, 1445, 1856.
Partenze nei giorni feriali da **Stabilimento A.P.I.** per **Falconara F. S.** alle ore 755, 1203, 1452, 1903.

## 939 CIVITANOVA MARCHE ALTA-CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO

Azienda Tramvia Intercomunale Civitanova-Civitanova Marche Alta - (Servizio municipalizzato)
Sede della Direzione Civitanova Marche Alta - Via Roma, N. 2 - Telefono 91

(17 maggio 1953)

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13● | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | Km. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 625 | 720 | 830 | 1000 | 1120 | 1225 | 1300 | 1335 | 1440 | 1550 | 1650 | 1800 | 1900 | 1950 | 2100 | 2200 | p. » | **Civitanova M. Alta** |
| [illegible] | 645 | 740 | 850 | 1020 | 1140 | 1240 | 1320 | 1355 | 1500 | 1610 | 1710 | 1820 | 1920 | 2010 | 2120 | 2220 | a. 5 | **Civitanova M. Mont.** |

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14● | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | Km. | (86, 248) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 700 | 800 | 930 | 1100 | 1205 | 1240 | 1320 | 1410 | 1525 | 1630 | 1740 | 1840 | 1930 | 2010 | 2140 | 2230 | p. » | **Civitanova M. Mont.** |
| [illegible] | 720 | 820 | 950 | 1120 | 1225 | 1300 | 1335 | 1430 | 1545 | 1650 | 1800 | 1900 | 1950 | 2030 | 2200 | 2250 | a. 5 | **Civitanova M. Alta** |

● Facoltativa. Non si effettua nei giorni festivi ed il sabato.

## 940 Tranvia elettrica OFFIDA STAZ.-OFFIDA

(Tranvia elettrica - Offida) (18 maggio 1952)

| 102● | 104● | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | Dist. Km. (249) | | 101● | 1 | 103● | 3 | 5 | 7 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 700 | 800 | 735 | 855 | 1250 | 1715 | 2000 | p. » | **Offida** Staz. a. | 640 | 655 | 730 | 825 | 1240 | 1615 | 1935 |
| 705 | 805 | 740 | 900 | 1255 | 1720 | 2005 | 3 | Cantalamessa | 635 | 650 | 725 | 823 | 1235 | 1610 | 1930 |
| 710 | 810 | 745 | 905 | 1300 | 1722 | 2010 | 5 | Taliani ...... | 630 | 645 | 720 | 819 | 1230 | 1605 | 1925 |
| 713 | 813 | 748 | 908 | 1303 | 1725 | 2013 | 6 | Castello .... | 628 | 642 | 718 | 817 | 1227 | 1602 | 1922 |
| 715 | 815 | 750 | 910 | 1305 | 1727 | 2015 | 7 | Mercolini ... | 625 | 640 | 716 | 815 | 1225 | 1600 | 1920 |
| 722 | 823 | 753 | 917 | 1313 | 1735 | 2023 | 8 | Appignano . | 618 | 633 | 708 | 808 | 1218 | 1553 | 1913 |
| 725 | 825 | 800 | 920 | 1316 | 1740 | 2025 | a. 12 | **Offida** Città p. | 615 | 630 | 705 | 800 | 1215 | 1550 | 1910 |

● Si effettuano nei giorni di fiera e mercato in Offida.

# ABRUZZI

## 941 (Ferrovie Elettriche Abruzzesi - Pescara) PINETA-PESCARA-STAZIONE CENTRALE-ZANNI (1 gennaio 1952)

Partenze da **Pineta** per **Pescara** (Staz. Centrale) e **Zanni:** corse ogni 30 minuti. Prima corsa alle 700. Ultime alle 2200, 2235, ■2315 e ♦2400.
Partenze da **Pescara** (Staz. Centrale) per **Pineta:** corse ogni 30 minuti. Prima corsa alle 640. Ultime alle 2140, 2220, ■2300 e ♦2345.
♦ Dal 1° luglio al 9 settembre.
Partenze da **Pescara** (P. N.) per **Zanni:** corse ogni 30 min. Prima corsa alle 710. Ultime alle 2140 e ♦2245. ■ Giornaliera dal 1° giugno al 30 settembre poi solo al sabato e giorni festivi dal 1° ottobre al 31 maggio.

Partenze da **Zanni** per **Pescara** (P. N.) e **Pineta:** corse ogni 30 minuti. Prima corsa alle 733. Ultime alle 2200 fino a Porta Nuova. e ♦2255
**NB.** - Nel mattino del lunedì, nel pomeriggio dei giorni festivi e nei giorni ed ore di maggior traffico, le corse da e per i capilinea di **Pineta** e **Zanni** si susseguiranno ogni 20 minuti.

## 942 Soc. per le Ferrovie Adriatico Appennino — Direz.: Chieti - Via Padre A. Valignani 11. Filovia di CHIETI (17 maggio 1953)

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | 81 | 83 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Chieti** (S. Anna) | ... | ... | 457 | 530 | 610 | 640 | 705 | 710 | 732 | 800 | 815 | 835 | 900 | 925 | 945 | 1017 | 1040 | 1110 | 1138 | ... | 1230 | 1300 | 1330 | 1400 | 1425 | 1455 | 1518 | 1555 | 1600 | 1651 | 1705 | 1745 | 1803 | 1830 | ... | 1910 | 1943 | 2035 | 2115 | 2150 | ... | 2325 |
| Chieti (Ospedale Civile) | 105 | 400 | 459 | 532 | 612 | 642 | 707 | 712 | 734 | 802 | 817 | 837 | 902 | 927 | 947 | 1019 | 1042 | 1112 | 1140 | 1210 | 1232 | 1302 | 1332 | 1402 | 1427 | 1457 | 1520 | 1557 | 1602 | 1653 | 1707 | 1747 | 1805 | 1832 | 1853 | 1912 | 1945 | 2037 | 2117 | 2152 | 2235 | 2327 |
| Chieti (P. Valignani) | 110 | 405 | 504 | 537 | 617 | 647 | 712 | 717 | 739 | 807 | 822 | 842 | 907 | 932 | 952 | 1024 | 1047 | 1117 | 1145 | 1215 | 1237 | 1307 | 1337 | 1407 | 1432 | 1502 | 1525 | 1602 | 1607 | 1658 | 1712 | 1752 | 1810 | 1837 | 1858 | 1917 | 1950 | 2042 | 2122 | 2157 | 2240 | 2332 |
| Chieti (P. Marconi - Ferrov.) | 123 | 418 | 517 | 550 | 630 | 700 | 725 | 730 | 752 | 820 | 835 | 855 | 920 | 945 | 1005 | 1037 | 1100 | 1130 | 1158 | 1228 | 1250 | 1320 | 1350 | 1420 | 1445 | 1515 | 1538 | 1615 | 1620 | 1711 | 1725 | 1805 | 1823 | 1850 | 1911 | 1930 | 2003 | 2055 | 2135 | 2210 | 2253 | 2345 |
| a. **Chieti** (M. delle Piane) | ... | ... | 522 | 555 | 635 | 705 | ... | 735 | ... | 825 | ... | 900 | ... | 950 | ... | 1042 | 1105 | 1135 | 1203 | 1233 | 1255 | 1325 | 1355 | 1425 | 1450 | 1520 | ... | 1620 | ... | 1716 | 1730 | ... | 1828 | ... | 1916 | 1935 | 2008 | 2100 | 2140 | ... | ... | 2350 |

| | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 84 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. **Chieti** (M. delle Piane) | ... | ... | 538 | 610 | 635 | 706 | ... | 735 | ... | ... | 827 | 900 | ... | 951 | ... | 1047 | 1110 | 1140 | 1210 | 1234 | 1304 | 1335 | 1357 | 1427 | 1451 | 1525 | ... | ... | 1630 | 1718 | 1735 | ... | 1829 | ... | 1917 | 1940 | 2010 | 2115 | 2212 | ... | ... | 2350 |
| Chieti (P. Marconi - Ferrov.) | 140 | 436 | 543 | 618 | 640 | 711 | 732 | 740 | 753 | 835 | 838 | 905 | 922 | 956 | 1015 | 1052 | 1115 | 1145 | 1215 | 1239 | 1309 | 1340 | 1402 | 1432 | 1456 | 1530 | 1539 | 1630 | 1635 | 1723 | 1740 | 1815 | 1834 | 1856 | 1922 | 1945 | 2015 | 2120 | 2217 | 2220 | 2305 | 2355 |
| Chieti (P. Valignani) | 153 | 449 | 556 | 631 | 653 | 724 | 745 | 753 | 806 | 848 | 851 | 918 | 935 | 1009 | 1028 | 1105 | 1128 | 1158 | 1228 | 1252 | 1322 | 1353 | 1415 | 1445 | 1509 | 1543 | 1552 | 1643 | 1648 | 1736 | 1753 | 1828 | 1847 | 1909 | 1935 | 1958 | 2028 | 2133 | 2230 | 2233 | 2318 | 2408 |
| Chieti (Ospedale Civile) | 158 | 454 | 601 | 636 | 658 | 729 | 750 | 755 | 811 | 853 | 856 | 923 | 942 | 1014 | 1033 | 1110 | 1133 | 1203 | 1233 | 1257 | 1327 | 1358 | 1420 | 1450 | 1514 | 1548 | 1557 | 1648 | 1653 | 1741 | 1758 | 1833 | 1852 | 1914 | 1940 | 2003 | 2033 | 2138 | 2235 | 2238 | 2323 | 2413 |
| a. **Chieti** (S. Anna) | ... | 456 | 603 | 638 | 700 | 731 | 752 | 800 | 813 | 855 | 858 | 925 | ... | 1016 | 1035 | 1112 | 1135 | 1205 | 1235 | 1259 | 1329 | 1400 | 1422 | 1452 | 1516 | 1550 | 1559 | 1650 | 1655 | 1743 | 1800 | 1835 | ... | ... | 1945 | 2005 | 2035 | 2140 | ... | ... | 2325 | ... |

## 943 (Unione Sulmonese Autoservizi) Autoservizio SULMONA-SULMONA STAZIONE (17 maggio 1953)

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | ⊡11 | ◎13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 29 | 31 | 33 | 35 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sulmona Viale Mazzini** . . . . p. | 235 | 515 | 610 | 725 | 730 | 800 | 817 | 848 | 920 | 1017 | 1125 | 1235 | 1305 | 1415 | 1425 | 1605 | 1625 | 1720 | 1840 | 1915 | 1940 | 2045 | 2055 | 2345 |
| **Sulmona Stazione Centrale** a. | 250 | 530 | 625 | 740 | 745 | 810 | 822 | 903 | 935 | 1032 | 1140 | 1250 | 1320 | 1430 | 1440 | 1620 | 1640 | 1735 | 1855 | 1930 | 1955 | 2100 | 2110 | 2400 |

| | 2 | 4 | 6 | ⊡ 8 | 10 | 12 | ◎14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 32 | 34 | 36 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sulmona Stazione Centrale** p. | 316 | 535 | 644 | 749 | 753 | 817 | 822 | 925 | 1002 | 1035 | 1202 | 1250 | 1320 | 1450 | 1453 | 1630 | 1651 | 1752 | 1903 | 1943 | 2015 | 2114 | 2130 | 011 |
| **Sulmona Viale Mazzini** . . . . a. | 331 | 550 | 659 | 800 | 808 | 832 | 827 | 940 | 1017 | 1050 | 1217 | 1305 | 1335 | 1505 | 1508 | 1645 | 1706 | 1807 | 1918 | 1958 | 2030 | 2129 | 2145 | 026 |

⊡ Parte e arriva a Porta Napoli. — ◎ Fino e da S. Panfilo (non si effettua durante il periodo in cui le scuole rimangono chiuse).

## 944 Funivia del GRAN SASSO D'ITALIA

(Azienda Municip. del Comune dell'Aquila) (1 aprile 1951)

Corse ordinarie contemporanee in salita e in discesa alle 800, 1000, 1200, 1500, 1630, 1730, e soltanto nei giorni precedenti i festivi alle 2030. — Corse facoltative - Viaggiatori a tariffa intera, in numero di 10 o paganti per tali, compatibilmente con le esigenze del servizio, dalle 800 alle 1300 e dalle 1430 al tramonto del sole.

Prezzi (per Campo Imperatore): salita L. 250, discesa L. 200.

Andata e ritorno (validità 2 giorni oltre quello del rilascio) L. 400.

In coincidenza con l'autobus da e per l'Aquila.

# UMBRIA

## 945 Filovia PERUGIA-STAZIONE FERROVIE STATO (FONTIVEGGE) (23 maggio 1954)

(S. A. Servizi Filoviari Elettr. Naz. Filovie - Perugia, via Bruno Grilli)

*Linea N.* **1** - Partenza da **Perugia Stazione F. S. (Fontivegge)** per **Piazza Matteotti** alle ▪325, ‡430, ▪530, 540 (Elce), ■♦505, ♦615, ‡♦620, ♦▪625, ♦640, ■♦650, ♦700, ♦720, ‡♦740, 805, 820, 840, 900, 920, ‡940, 1000, 1020, 1040, 1100, ‡1120, ‡140, 1200, 1220, 1240, 1300, 1325, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, ‡1700, 1720, ‡1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1925, 1940, 2000, ‡2020, ‡2040, 2100, 2120, ‡2140, ‡2210, 2250, ‡2335. — Partenze da **Piazza Matteotti** per la **Stazione F. S.** alle 400, 510, ♦610, ♦615, ■♦525, ♦630, ♦700, ■♦710, ♦720, ♦740, 805, 820, 840, 900, 920, 940, ‡1000, 1020, 1040, 1100, 1120, ‡1140, 1200, 1220, 1240, 1300, 1320, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, ‡1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2020, ‡2040, ‡2100, 2120, 2140, ‡2200, 2220, ‡2230, 2310, ‡010.

*Linea N.* **2** - Da **Porta S. Costanzo** per **Elce** alle ♦650, ♦710, ♦730, ♦750 ed ogni 20 minuti dalle 810 alle 2150, da **Elce** per **Porta S. Costanzo** alle ♦♦605, ♦710, ♦730, ♦750, ed ogni 20 minuti dalle 810 alle ♦2150 e ♦2210. — Alle 555 e 2200 corse da **Piazza Matteotti** per **Elce** e per **S. Costanzo** alle 640 e 700.

*Linea N.* **3** - Dal **Policlinico** per **Via Pellas** alle ♦350, ♦♦600, ♦650, ♦710, ♦730, 750 ed ogni 20 minuti dalle 810 alle 2150 e ♦2210; da **Via Pellas** per il **Policlinico** alle ♦650, ♦710, ♦730, ♦750, ed ogni 20 minuti dalle 810 alle 2150 e ◊2210. — Alle 340, 550 e 640, corse da **Piazza Matteotti** per il **Policlinico.**

▪ Al Policlinico. — ♦ Alla Stazione F. S. — ♦ Solo nei giorni feriali a tariffa ridotta. — ‡ Le partenze delle corse sono subordinate all'arrivo dei treni delle F. S. — ◊ A Piazza Matteotti. — ■ Facoltativo. — δ A S. Costanzo.

**NB.** - Le corse che si effettuano dalle 2300 (compresa) alle ore 600 (esclusa) sono notturne.

## 946 (Società per le Tranvie Elettriche di Terni) TERNI-FERENTILLO (14 ottobre 1954)

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | Feriale | 101 | ● | 103 | 13 | 15 | Feriale escluso il sabato | 57 | 17 | 19 | 105 | 21 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 521 | 615 | 750 | 1010 | 1200 | | 1215 | 1248 | 1328 | 1418 | 1558 | | 1725 | 1750 | 1945 | 2130 | 2225 | p. **Terni** (87, 251, 682) | a. |
| 415 | 528 | 621 | 756 | 1015 | 1205 | | 1220 | 1253 | 1335 | 1425 | 1604 | | 1732 | 1756 | 1951 | 2135 | 2230 | Acciaierie | ↑ |
| 420 | 533 | 627 | 801 | 1020 | 1210 | | 1225 | 1258 | 1340 | 1431 | 1609 | | 1736 | 1803 | 1957 | 2140 | 2235 | Cervara | |
| 425 | 538 | 633 | 806 | 1025 | 1215 | | 1230 | 1302 | 1345 | 1438 | 1615 | | 1742 | 1808 | 2002 | 2144 | 2240 | Papigno | |
| 431 | 544 | 640 | 813 | 1032 | 1222 | | arr. | 1308 | 1352 | 1444 | 1621 | | 1751 | 1814 | 2009 | 2151 | 2246 | Collestatte | |
| 437 | 549 | 646 | 818 | 1038 | 1228 | | ... | 1315 | ♦1400 | 1450 | 1627 | | 1754 | 1819 | 2014 | arr. | 2251 | Torre Orsina | |
| 447 | 559 | 657 | 828 | 1048 | 1238 | | ... | 1325 | ♦1407 | 1502 | 1637 | | 1804 | 1830 | 2024 | ... | 2301 | ↓ Arrone-Montefranco | |
| ... | 610 | 708 | 838 | 1058 | 1249 | | ... | 1335 | ♦1417 | 1512 | 1647 | | 1814 | 1840 | 2034 | ... | 2311 | a. **Ferentillo** | p. |

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | Feriale | 102 | ● | 104 | 54 | 14 | 16 | 18 | Feriale | 60 | 20 | 106 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 533 | 714 | 802 | 930 | 1148 | 1342 | | 1245 | ... | 1429 | 1541 | 1630 | 1738 | 1938 | | 2100 | 2130 | 2224 | 2337 |
| 528 | 709 | 757 | 925 | 1142 | 1336 | | 1240 | ... | 1424 | 1535 | 1625 | 1732 | 1933 | | 2055 | 2125 | 2220 | 2327 |
| 522 | 703 | 750 | 920 | 1137 | 1330 | | 1235 | ... | 1419 | 1530 | 1619 | 1727 | 1927 | | 2050 | 2120 | 2216 | 2324 |
| 518 | 658 | 745 | 915 | 1132 | 1326 | | 1231 | ... | 1413 | 1525 | 1614 | 1722 | 1922 | | 2045 | 2115 | 2212 | 2319 |
| 509 | 651 | 738 | 908 | 1125 | 1320 | | ... | 1406 | 1407 | 1519 | 1607 | 1716 | 1917 | | 2039 | 2108 | 2205 | 2314 |
| 503 | 646 | 733 | 902 | 1119 | 1314 | | ... | 1400 | ... | 1514 | 1601 | 1710 | 1911 | | 2034 | 2103 | ... | 2309 |
| 452 | 635 | 723 | 852 | 1110 | 1302 | | ... | 1350 | ... | 1505 | 1551 | 1700 | 1901 | | 2025 | 2053 | ... | 2301 |
| 440 | 624 | 713 | 842 | 1100 | 1253 | | ... | 1340 | ... | 1450 | 1540 | 1650 | 1850 | | ... | 2042 | ... | 2250 |

Partenze da **Terni** (Piazza Valnerina) per le **Acciaierie** alle ore 521, 537, 615, 640, 716, 750, 820, 855, 915, 935, 1010, 1030, 1050, 1120, 1200, 1215, 1250, 1328, 1345, 1418, 1435, 1455, 1525, 1553, 1615, 1630, 1650, 1725, 1750, 1820, 1855, 1915, 1945, 2020, 2100,, 2130, 2145, 2225 e 23,33.
Partenze dalle **Acciaierie** per **Terni** (Piazza Valnerina) alle ore 510, 528, 607, 632, 709, 730, 757, 842, 900, 925, 952, 1020, 1040, 1110, 1130, 1142, 1205, 1235, 1305, 1336, 1410, 1425, 1447, 1510, 1535, 1605, 1625, 1640, 1705, 1732, 1808, 1835, 1905, 1933, 2010, 2055, 2125, 2210, 2220 e 2327
● Corsa per studenti si effettua fino al 15 giugno. — ♦ Da **Collestatte** a **Ferentillo** solo al sabato.

## 947 Funicolare di ORVIETO (23 maggio 1954)

Partenze della **Funicolare** (in coincidenza coi treni in partenza da **Orvieto**) alle 205, 345, 420, 500, 545, 630, 710, 720, 748, 815, 925, 1120, 1135, 1240, 1313, 1330, 1415, 1550, 1645, 1705, 1830, 1910, 1920, 2030, 2055, 2124, 2140, 2300, 2315.

Partenze della **Funicolare** (in coincidenza coi treni in arrivo ad **Orvieto** alle 240, 420, 447, 452, 534, 617, 657, 735, 748, 826, 843, 1002, 1150, 1205, 1313, 1345, 1357, 1439, 1618, 1718, 1737, 1847, 1937, 1956, 2055, 2124, 2158, 2207, 2335, 2343.
*Prezzo* L. 30.

Il numero 948 è riservato per le eventuali aggiunte.

# LAZIO

## 949 (S.T.E.F.E.R - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) ROMA-CIAMPINO-ALBANO-ARICCIA-GENZANO-(NEMI-LANUVIO)-VELLETRI (1 agosto 1953)

| | 809 | 241 81 | 243 83 | 41 | 245 91 | 801 feriale | 43 | 45 | 47 | 247 | 249 93 | 49 | 251 95 | 51 | 253 97 | 53 | 77 | 255 99 | 71 | 55 | 257 101 | 73 | 57 | 75 | 259 103 | 57 bis (Si effettua dal 1-III al 31-X) | 59 | 26 107 | 805 | 61 | 803 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** p. | 025 | ... | ... | 600 | 650 | 700 | 710 | 730 | 800 | 830 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1430 | 1500 | 1540 | 1600 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2100 | 2130 | 2200 | 2250 |
| Roma Cessati Spiriti | 040 | 415 | 515 | 615 | 705 | 715 | 725 | 745 | 815 | 845 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1445 | 1515 | 1555 | 1615 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2015 | 2115 | 2145 | 2215 | 2305 |
| Aeroscalo Ciampino | 105 | 440 | 540 | 640 | 730 | 740 | 740 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1340 | 1440 | 1510 | 1540 | 1615 | 1640 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | 2010 | 2040 | 2140 | 2210 | 2240 | 2330 |
| **Albano** a. | ... | 508 | 600 | 700 | 750 | ... | 809 | 830 | 900 | 930 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1528 | 1600 | 1635 | 1700 | 1800 | 1830 | 1900 | 1928 | 2000 | 2030 | 2100 | 2200 | ... | 2300 | ... |
| Frascati (950) p. | ... | — | 510 | — | 650 | ... | — | — | — | — | 910 | — | 1110 | — | 1300 | — | — | 1510 | — | — | 1710 | — | — | — | 1910 | — | — | 2110 | ... | — | ... |
| Marino (950) p. | ... | 450 | 540 | — | 730 | ... | — | — | — | — | 940 | — | 1140 | — | 1340 | — | — | 1540 | — | — | 1740 | — | — | — | 1940 | — | — | 2140 | ... | — | ... |
| Albano (950) a. | ... | 509 | 558 | — | 743 | ... | — | — | — | — | 958 | — | 1158 | — | 1350 | — | — | 1558 | — | — | 1758 | — | — | — | 1958 | — | — | 2153 | ... | — | ... |
| **Albano** p. | ... | 510 | 605 | 702 | 752 | ... | 812 | 832 | 902 | — | 1002 | 1102 | 1202 | 1302 | 1402 | 1502 | 1530 | 1602 | 1638 | 1702 | 1802 | 1832 | 1902 | 1930 | 2002 | 2032 | 2102 | 2202 | ... | 2302 | ... |
| Ariccia | ... | 515 | 610 | 706 | 755 | ... | 815 | 835 | 905 | — | 1005 | 1105 | 1205 | 1305 | 1405 | 1505 | 1535 | 1605 | 1642 | 1705 | 1805 | 1835 | 1905 | 1934 | 2005 | 2035 | 2105 | 2205 | ... | 2305 | ... |
| **Genzano** a. | ... | 524 | 619 | 715 | 804 | ... | 822 | 842 | 912 | — | 1012 | 1112 | 1212 | 1312 | 1412 | 1512 | 1540 | 1612 | 1650 | 1712 | 1812 | 1842 | 1912 | 1942 | 2012 | 2042 | 2115 | 2215 | ... | 2315 | ... |
| Genzano (Autolinea) (957) p. | ... | — | 620 | — | — | ... | 823 | — | — | 950 | — | — | 1215 | — | 1415 | — | ... | 1615 | ... | — | — | ... | 1915 | — | 2015 | — | — | — | ... | — | ... |
| Nemi (Autolinea) (957) a. | ... | — | 635 | — | — | ... | 835 | — | — | 1000 | — | — | 1230 | — | 1430 | — | ... | 1630 | ... | — | — | ... | 1930 | — | 2030 | — | — | — | ... | — | ... |
| Genzano (Autolinea) (958) p. | ... | 535 | — | 715 | — | ... | — | — | 915 | ... | 1015 | 1115 | — | 1315 | — | 1515 | ... | — | ... | 1715 | 1815 | ... | — | 1950 | — | 2050 | 2115 | 2215 | ... | — | ... |
| Lanuvio (Autolinea) (958) a. | ... | 550 | — | 730 | — | ... | — | — | 930 | ... | 1030 | 1130 | — | 1330 | — | 1530 | ... | — | ... | 1730 | 1830 | ... | — | 2000 | — | 2100 | 2130 | 2230 | ... | — | ... |
| **Genzano** p. | ... | 525 | 620 | 716 | 805 | ... | 823 | 843 | 913 | ... | 1013 | 1113 | 1213 | 1313 | 1413 | 1513 | ... | 1613 | ... | 1713 | 1813 | ... | 1913 | ... | 2013 | 2043 | 2116 | 2216 | ... | 2316 | ... |
| A. Lucia | ... | 535 | 633 | 730 | 815 | ... | 834 | 853 | 925 | ... | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | ... | 1625 | ... | 1725 | 1825 | ... | 1925 | ... | 2025 | 2055 | 2130 | 2230 | ... | 2330 | ... |
| **Velletri** a. | ... | 545 | 645 | 740 | 825 | ... | 845 | 905 | 935 | ... | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | ... | 1635 | ... | 1735 | 1835 | ... | 1935 | ... | 2035 | 2110 | 2140 | 2240 | ... | 2340 | ... |

Tutti i treni fermano anche a Roma P. San Giovanni, Capann., Motoarat, e Frattocchie.

| | 808 | 810 | 72 | 86 240 | 74 | 88 242 | 40 | 862 feriale | 42 | 44 | 96 244 | 46 | 98 246 | 48 | 100 248 | 50 | 102 2?0 | 52 | 76 | 104 252 | 252 bis feriale | 54 | 108 254 | 56 | 58 | 116 | 60 (Si effettua dal 1-III al 31-X) | 808 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Velletri** p. | ... | ... | ... | 500 | ... | 550 | 625 | ... | 710 | 750 | 835 | 925 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | ... | 1625 | ... | 1725 | 1825 | 1925 | 2026 | 2045 | 2125 | ... |
| A. Lucia | ... | ... | 445 | 510 | 540 | 600 | 635 | ... | 720 | 800 | 845 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1536 | ... | 1635 | ... | 1735 | 1835 | 1935 | 2035 | 2055 | 2135 | ... |
| **Genzano** a. | ... | ... | 503 | 524 | 555 | 614 | 649 | ... | 734 | 810 | 855 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | ... | 1645 | ... | 1745 | 1845 | 1945 | 2045 | 2105 | 2145 | ... |
| Nemi (Autolinea) (957) p. | ... | ... | — | — | — | — | 635 | ... | — | — | 835 | — | — | — | 1230 | — | 1430 | — | ... | 1630 | ... | — | — | 1930 | 2030 | — | — | ... |
| Genzano (Autolinea) (957) a. | ... | ... | — | — | — | — | 649 | ... | — | — | 850 | — | — | — | 1245 | — | 1445 | — | ... | 1645 | ... | — | — | 1945 | 2045 | — | — | ... |
| Lanuvio (Autolinea) (958) p. | ... | ... | — | 505 | — | 600 | — | ... | — | 745 | — | 930 | 1030 | 1130 | — | 1330 | — | 1530 | ... | — | ... | 1730 | 1830 | — | — | — | 2130 | ... |
| Genzano (Autolinea) (958) a. | ... | ... | — | 520 | — | 615 | — | ... | — | 800 | — | 945 | 1045 | 1145 | — | 1345 | — | 1545 | ... | — | ... | 1745 | 1845 | — | — | — | 2145 | ... |
| **Genzano** p. | ... | ... | 505 | 525 | 557 | 615 | 650 | ... | 735 | 811 | 857 | 947 | 1047 | 1147 | 1247 | 1347 | 1447 | 1547 | 1620 | 1647 | ... | 1747 | 1847 | 1947 | 2047 | 2107 | 2147 | ... |
| Ariccia | ... | ... | 512 | 532 | 604 | 622 | 657 | ... | 742 | 816 | 902 | 952 | 1052 | 1152 | 1252 | 1352 | 1452 | 1552 | 1625 | 1652 | ... | 1752 | 1852 | 1952 | 2052 | 2112 | 2152 | ... |
| **Albano** a. | ... | ... | 518 | 535 | 608 | 628 | 700 | ... | 748 | 819 | 910 | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1632 | 1658 | ... | 1758 | 1858 | 1958 | 2058 | 2118 | 2158 | ... |
| Frascati (950) p. | ... | ... | — | — | — | — | — | ... | — | — | 805 | — | 1010 | — | 1210 | — | 1410 | — | — | 1600 | ... | — | 1810 | — | — | ... | — | ... |
| Marino (950) p. | ... | ... | — | 510 | — | 605 | — | ... | — | — | 840 | — | 1040 | — | 1240 | — | 1440 | — | — | 1640 | ... | — | 1840 | — | — | ... | — | ... |
| Albano (950) a. | ... | ... | — | 530 | — | 628 | — | ... | — | — | 858 | — | 1058 | — | 1258 | — | 1458 | — | feriale | 1658 | ... | — | 1858 | — | — | ... | — | ... |
| **Albano** p. | ... | ... | 520 | 538 | 610 | 630 | 702 | ... | 750 | 820 | 915 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1635 | 1700 | 1750 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | ... | 2200 | ... |
| Aeroscalo Ciampino | 020 | 110 | 540 | 600 | 630 | 645 | 725 | 750 | 810 | 840 | 935 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1520 | 1620 | 1655 | 1720 | 1810 | 1820 | 1920 | 2020 | 2120 | ... | 2220 | 2250 |
| Roma Cessati Spiriti | 045 | 135 | 600 | 620 | 650 | 710 | 745 | 823 | 832 | 902 | 957 | 1042 | 1142 | 1242 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1717 | 1742 | 1832 | 1842 | 1942 | 2042 | 2142 | ... | 2250 | 2315 |
| **Roma Termini** a. | 105 | ◎ | 620 | 640 | 710 | 730 | 805 | 840 | 850 | 920 | 1015 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1735 | 1800 | 1850 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | ... | 2310 | 2335 |

◎ Per il deposito

## 950 FRASCATI-GROTTAFERRATA-MARINO-CASTELLO-ALBANO-ARICCIA-GENZANO-(NEMI-LANUVIO)-VELLETRI (1 agosto 1953)

(S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma)

| | 81 | 240 | 83 | 242 | 85 | 2 87 | 4 201 | 89 43 | 45 | 503 203 | 93 | 507 205 | 95 | 511 207 | 97 | 515 209 | 517 2096 | 99 | 71 | 519 153 | 101 | 73 | 525 213 | 527 157 | 75 | 103 | 57 bis (Si effettua dal 1-III al 31-X) | 529 215 | 107 | 017 | 109 61 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Frascati** p. | ... | ... | 510 | ... | 540 | 610 | 650 | 720 | ... | 805 | 910 | 1010 | 1110 | 1210 | 1310 | 1410 | 1440 | 1510 | ... | 1600 | 1710 | ... | 1810 | 1840 | ... | 1910 | ... | 2010 | 2110 | 2135 | 2215 | 2300 |
| **Bivio Grottaferrata** a. | ... | ... | 518 | ... | 548 | 618 | 658 | 728 | ... | 814 | 918 | 1018 | 1118 | 1216 | 1318 | 1418 | 1450 | 1518 | ... | 1608 | 1718 | ... | 1818 | 1850 | ... | 1918 | ... | 2018 | 2118 | 2143 | 2223 | 2308 |
| Roma (952) p. | ... | ... | — | ... | — | — | 600 | — | ... | 715 | — | 930 | — | 1130 | — | 1330 | 1400 | — | ... | 1520 | — | ... | 1730 | 1800 | ... | — | | 1930 | — | — | — | — |
| Bivio Grottaferrata (952) a. | ... | ... | — | ... | — | — | 658 | — | ... | 815 | — | 1018 | — | 1218 | — | 1418 | 1448 | — | ... | 1608 | — | ... | 1818 | 1848 | ... | — | | 2018 | — | — | — | — |
| **Bivio Grottaferrata** p. | ... | ... | 520 | ... | 555 | 620 | 705 | 730 | ... | 820 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1452 | 1520 | ... | 1610 | 1720 | ... | 1820 | 1852 | ... | 1920 | | 2020 | 2120 | 2145 | 2225 | 2309 |
| V. Violata | ... | ... | 525 | ... | 602 | 625 | 710 | 735 | ... | 825 | 925 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1459 | 1525 | ... | 1615 | 1725 | ... | 1825 | 1900 | ... | 1925 | | 2025 | 2125 | 2150 | 2230 | 2314 |
| **Marino** a. | ... | ... | 532 | ... | 615 | 635 | 725 | 748 | ... | 835 | 938 | 1038 | 1130 | 1238 | 1338 | 1438 | 1510 | 1538 | ... | 1638 | 1738 | ... | 1838 | ... | ... | 1938 | | 2038 | 2138 | ... | 2238 | 2320 |
| **Marino** p. | 450 | 510 | 540 | 605 | ... | 640 | 730 | 750 | ... | 840 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1340 | 1440 | ... | 1540 | ... | 1640 | 1740 | ... | 1840 | ... | ... | 1940 | | 2040 | 2140 | ... | 2240 | ... |
| Castel Gandolfo | 500 | 520 | 550 | 615 | ... | 650 | 740 | 800 | ... | 850 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | ... | 1550 | ... | 1650 | 1750 | ... | 1850 | ... | ... | 1950 | | 2050 | 2150 | ... | 2250 | ... |
| **Albano** a. | 503 | 535 | 600 | 625 | ... | 658 | 748 | 808 | ... | 858 | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | ... | 1558 | ... | 1658 | 1758 | ... | 1858 | ... | ... | 1958 | | 2058 | 2158 | ... | 2258 | ... |
| Roma (949) p. | — | ... | — | ... | ... | 600 | — | 710 | ... | 800 | — | 1000 | — | 1200 | — | 1400 | ... | — | ... | 1600 | — | ... | 1800 | ... | ... | — | 1930 | 2000 | — | ... | 2200 | ... |
| Albano (949) a. | — | ... | — | ... | ... | 658 | — | 808 | ... | 858 | — | 1058 | — | 1258 | — | 1458 | ... | — | ... | 1658 | — | ... | 1858 | ... | ... | — | 2030 | 2038 | — | ... | 2258 | ... |
| **Albano** p. | 510 | ... | 605 | ... | ... | 700 | 750 | 810 | 835 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | ... | 1600 | 1635 | 1700 | 1800 | 1830 | 1900 | ... | 1925 | 2000 | 2035 | 2100 | 2200 | ... | 2300 | ... |
| Ariccia | 515 | ... | 610 | ... | ... | 705 | 755 | 815 | 840 | 905 | 1005 | 1105 | 1205 | 1305 | 1405 | 1505 | ... | 1605 | 1649 | 1705 | 1805 | 1835 | 1905 | ... | 1930 | 2005 | 2040 | 2105 | 2205 | ... | 2305 | ... |
| **Genzano** a. | 524 | ... | 619 | ... | ... | 714 | 804 | 822 | 849 | 914 | 1014 | 1114 | 1214 | 1314 | 1414 | 1514 | ... | 1614 | 1650 | 1714 | 1814 | 1845 | 1914 | ... | 1940 | 2014 | 2049 | 2114 | 2214 | ... | 2314 | ... |
| Nemi (Autolinea) (957) p. | — | ... | 620 | ... | ... | — | — | 823 | — | — | — | — | 1215 | — | 1415 | — | ... | 1615 | ... | — | — | ... | 1915 | ... | ... | — | — | — | — | ... | — | ... |
| Lanuvio (Autolinea) (958) p. | 535 | ... | — | ... | ... | 715 | — | — | — | 915 | 1015 | 1115 | — | 1315 | — | 1515 | ... | — | ... | 1715 | 1815 | ... | — | ... | ... | 2015 | 2050 | 2115 | — | ... | — | ... |
| **Genzano** p. | 525 | ... | 620 | ... | ... | 715 | 805 | 823 | 850 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1515 | ... | 1615 | ... | 1715 | 1815 | ... | 1915 | ... | ... | 2015 | 2050 | 2115 | 2215 | ... | 2315 | ... |
| A. Lucia | 535 | ... | 630 | ... | ... | 725 | 815 | 833 | 900 | 925 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | ... | 1625 | ... | 1725 | 1825 | ... | 1925 | ... | ... | 2025 | 2100 | 2125 | 2225 | ... | 2325 | ... |
| **Velletri** a. | 545 | ... | 645 | ... | ... | 740 | 835 | 845 | 910 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | ... | 1635 | ... | 1735 | 1835 | ... | 1935 | ... | ... | 2035 | 2110 | 2140 | 2245 | ... | 2340 | ... |

| | 80 | 82 | 200 | 202 1 | 72 241 | 150 | 86 | 204 502 | 152 | 74 243 | 88 206 | 40 92 | 154 504 | 42 245 | 44 94 | 96 | 46 249 | 98 | 48 251 | 100 | 50 253 | 102 | 52 255 | 78 feriale | 104 | 106 | 54 257 | 108 | 110 | 56 259 | 112 224 | 53 114 | 116 | 261 60 (Da Velletri ad Albano si effettua dal 1-III al 31-X) | 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Velletri** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 500 | ... | ... | ... | 550 | 625 | ... | 710 | 750 | 835 | 925 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | ... | 1625 | ... | 1725 | 1825 | ... | 1925 | ... | 2025 | 2045 | 2125 | ... |
| A. Lucia | ... | ... | ... | ... | 445 | ... | 510 | ... | ... | 540 | 600 | 635 | ... | 720 | 800 | 845 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | ... | 1635 | ... | 1735 | 1835 | ... | 1935 | ... | 2035 | 2055 | 2135 | ... |
| **Genzano** a. | ... | ... | ... | ... | 458 | ... | 523 | ... | ... | 553 | 615 | 647 | ... | 730 | 810 | 855 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1445 | 1545 | ... | 1645 | ... | 1745 | 1845 | ... | 1945 | ... | 2045 | 2105 | — | ... |
| Nemi (Autolinea) (957) p. | ... | ... | ... | — | — | ... | — | ... | ... | — | 620 | — | ... | — | 823 | — | 945 | — | 1215 | — | — | — | 1615 | ... | — | ... | — | 1915 | ... | — | ... | — | — | — | ... |
| Lanuvio (Autolinea) (958) p. | ... | ... | ... | 450 | — | ... | 535 | ... | ... | — | — | 715 | ... | — | — | 915 | — | 1115 | — | 1315 | 1415 | 1515 | — | ... | 1715 | ... | 1815 | — | ... | 2015 | ... | — | 2115 | — | ... |
| **Genzano** p. | ... | ... | ... | — | 500 | ... | 525 | ... | ... | 554 | 616 | 648 | ... | 732 | 811 | 857 | 947 | 1047 | 1147 | 1247 | 1347 | 1447 | 1547 | 1620 | 1647 | 1725 | 1747 | 1847 | 1910 | 1947 | 2015 | 2047 | 2107 | 2147 | ... |
| Ariccia | ... | ... | ... | — | 508 | ... | 529 | ... | ... | 600 | 622 | 653 | ... | 740 | 815 | 902 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1625 | 1650 | 1730 | 1750 | 1850 | 1915 | 1950 | 2020 | 2050 | 2110 | 2152 | ... |
| **Albano** a. | ... | ... | ... | — | 518 | ... | 533 | ... | ... | 603 | 628 | 700 | ... | 750 | 819 | 910 | 958 | 1058 | 1158 | 1258 | 1358 | 1458 | 1558 | 1632 | 1658 | 1739 | 1758 | 1858 | 1924 | 1958 | 2029 | 2058 | 2118 | 2157 | ... |
| Roma (949) p. | ... | ... | ... | — | 425 | ... | — | ... | ... | 515 | — | 600 | ... | 650 | 710 | — | 900 | — | 1100 | — | 1300 | — | 1500 | ... | — | — | 1700 | — | — | 1900 | — | 2000 | — | 2100 | ... |
| Albano (949) a. | ... | ... | ... | — | 518 | ... | — | ... | ... | 600 | — | 700 | ... | 750 | 808 | — | 958 | — | 1158 | — | 1358 | — | 1558 | ... | — | — | 1758 | — | — | 1958 | — | 2058 | — | 2158 | ... |
| **Albano** p. | ... | ... | ... | — | 520 | ... | 535 | ... | ... | 605 | 630 | 705 | ... | 755 | 820 | 910 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | ... | 1700 | 1740 | 1800 | 1900 | 1925 | 2000 | 2030 | 2100 | 2120 | 2200 | 2300 |
| Castel Gandolfo | ... | ... | ... | — | 525 | ... | 540 | ... | ... | 610 | 635 | 710 | ... | 800 | 825 | 915 | 1005 | 1105 | 1205 | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | ... | 1705 | 1745 | 1805 | 1905 | 1930 | 2005 | 2035 | 2105 | 2125 | 2205 | 2305 |
| **Marino** a. | ... | ... | ... | — | 535 | ... | 558 | ... | ... | 625 | 650 | 728 | ... | 818 | 840 | 933 | 1023 | 1123 | 1223 | 1323 | 1423 | 1523 | 1623 | ... | 1723 | 1800 | 1823 | 1923 | 1945 | 2023 | 2050 | 2123 | 2140 | 2220 | 2325 |
| **Marino** p. | ... | ... | 500 | 530 | 545 | ... | 600 | 620 | ... | 640 | 710 | 730 | ... | 820 | 900 | 935 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | 1625 | ... | 1725 | ... | 1825 | 1925 | ... | 2025 | 2100 | 2125 | ... | 2225 | ... |
| V. Violata | 440 | 500 | 505 | 535 | 550 | 600 | 605 | 625 | 635 | 645 | 715 | 735 | 805 | 825 | 905 | 940 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | ... | 1730 | ... | 1830 | 1930 | ... | 2030 | 2105 | 2130 | ... | 2230 | ... |
| **Bivio Grottaferrata** a. | 450 | 512 | 515 | 548 | 558 | 610 | 618 | 634 | 644 | 658 | 728 | 748 | 815 | 835 | 918 | 955 | 1048 | 1145 | 1248 | 1345 | 1448 | 1545 | 1648 | ... | 1745 | ... | 1848 | 1945 | ... | 2048 | 2115 | 2145 | ... | 2248 | ... |
| Roma (952) p. | — | — | ... | 510 | ... | ... | — | — | ... | — | 630 | — | 715 | 800 | 830 | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | — | — | ... | — | ... |
| Bivio Grottaferrata (952) a. | — | — | ... | 548 | ... | ... | — | — | ... | — | 728 | — | 814 | 848 | 918 | — | 1048 | — | 1248 | — | 1448 | — | 1648 | ... | — | ... | 1848 | — | ... | 2048 | 2118 | — | ... | — | ... |
| **Bivio Grottaferrata** p. | 452 | 518 | ... | 550 | ... | ... | 620 | 640 | ... | 700 | 730 | 750 | 815 | 850 | 920 | 957 | 1050 | 1147 | 1250 | 1347 | 1450 | 1547 | 1650 | ... | 1747 | ... | 1850 | 1947 | ... | 2050 | 2120 | 2147 | ... | 2250 | ... |
| **Frascati** a. | 500 | 528 | ... | 600 | ... | ... | 630 | 650 | ... | 710 | 740 | 800 | 825 | 900 | 930 | 1007 | 1100 | 1157 | 1300 | 1357 | 1500 | 1557 | 1700 | ... | 1757 | ... | 1900 | 1957 | ... | 2100 | 2139 | 2157 | ... | 2300 | ... |

## 951 (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) ROMA-CIAMPINO-ALBANO-CASTELGANDOLFO-MARINO (1 agosto 1953)

| | 241 | 243 | 41 92 | 245 | 43 94 | 45 | 47 96 | 247 | 249 | 49 98 | 251 | 51 100 | 253 | 53 102 | 77 | 255 | 71 | 55 104 | 257 | 73 | 57 103 | 75 110 | 259 | Si effettua dal 1-III al 31-X | 57 bis 112 | 59 114 | 261 | 61 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** p. | ... | ... | 600 | 650 | 710 | 730 | 800 | 830 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1430 | 1500 | 1540 | 1600 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | | 1930 | 2000 | 2100 | 2200 |
| Roma Cessati Spiriti | 425 | 515 | 615 | 705 | 725 | 745 | 815 | 845 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1445 | 1515 | 1555 | 1615 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | | 1945 | 2015 | 2115 | 2215 |
| Aeroscalo Ciampino | 450 | 540 | 640 | 730 | 750 | 810 | 840 | 910 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1340 | 1440 | 1510 | 1540 | 1615 | 1640 | 1740 | 1810 | 1840 | 1910 | 1940 | | 2010 | 2040 | 2140 | 2240 |
| **Albano** a. | 518 | 600 | 700 | 750 | 808 | 830 | 900 | 932 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1532 | 1600 | 1635 | 1700 | 1800 | 1830 | 1900 | 1925 | 2000 | | 2030 | 2100 | 2200 | 2300 |
| *Velletri (950)* p. | — | — | *625* | — | *740* | ... | *825* | — | — | *1025* | — | *1225* | — | *1425* | ... | — | ... | *1625* | — | ... | *1825* | — | — | | — | *2025* | — | — |
| *Genzano (950)* | — | — | — | — | — | ... | — | — | — | — | — | — | — | — | ... | — | ... | — | — | ... | — | *1910* | — | | *2020* | — | — | — |
| *Albano (950)* a. | — | — | *705* | — | *810* | ... | *900* | — | — | *1100* | — | *1300* | — | *1500* | ... | — | ... | *1700* | — | ... | *1900* | *1925* | — | | *2035* | *2100* | — | *2300* |
| **Albano** p. | 520 | 605 | 705 | 755 | 810 | ... | 900 | 940 | 1005 | 1100 | 1205 | 1300 | 1405 | 1500 | ... | 1605 | ... | 1700 | 1805 | ... | 1900 | 1925 | 2005 | | 2035 | 2100 | 2205 | 2300 |
| Castel Gandolfo | 525 | 610 | 710 | 800 | 815 | ... | 905 | 945 | 1010 | 1105 | 1210 | 1305 | 1410 | 1505 | ... | 1610 | ... | 1705 | 1810 | ... | 1905 | 1930 | 2010 | | 2040 | 2105 | 2210 | 2305 |
| **Marino** a. | 540 | 630 | 725 | 818 | 835 | ... | 923 | 1005 | 1023 | 1123 | 1223 | 1323 | 1423 | 1523 | ... | 1623 | ... | 1723 | 1823 | ... | 1923 | 1948 | 2023 | | 2055 | 2123 | 2227 | 2323 |

| | 81 72 | 240 | 83 74 | 242 | 87 40 | 91 42 | 89 44 | 244 | 93 46 | 246 | 95 48 | 248 | 97 50 | 250 | 250 feriale | 99 52 | 252 | 252 feriale | 101 54 | 254 | 103 56 | 105 58 | Si effettua dal 1-III al 31-X | 107 60 | 109 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Marino** p. | 450 | 510 | 540 | 605 | 640 | 730 | 750 | 850 | 940 | 1040 | 1140 | 1240 | 1340 | 1440 | 1510 | 1540 | 1640 | 1725 | 1740 | 1840 | 1940 | 2040 | | 2140 | 2240 |
| Castel Gandolfo | 500 | 520 | 550 | 615 | 650 | 740 | 800 | 900 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1520 | 1550 | 1650 | 1735 | 1750 | 1850 | 1950 | 2050 | | 2150 | 2250 |
| **Albano** a. | 509 | 530 | 600 | 625 | 655 | 745 | 805 | 910 | 955 | 1100 | 1155 | 1300 | 1355 | 1500 | 1530 | 1555 | 1700 | 1745 | 1755 | 1900 | 1955 | 2055 | | 2200 | 2300 |
| *Velletri (950)* p. | — | — | — | — | *625* | *710* | *740* | — | *925* | — | *1125* | — | *1325* | — | — | *1525* | — | — | *1725* | — | *1925* | *2025* | | *2125* | ... |
| *Genzano (950)* | *505* | — | *555* | — | *645* | *730* | *800* | — | *945* | — | *1145* | — | *1345* | — | — | *1545* | — | *1725* | *1745* | — | *1945* | *2045* | | *2145* | ... |
| *Albano (950)* a. | *518* | — | *608* | — | *700* | *745* | *809* | — | *958* | — | *1158* | — | *1358* | — | — | *1658* | — | *1740* | *1758* | — | *1958* | *2058* | | *2158* | ... |
| **Albano** p. | 520 | 535 | 610 | 630 | 705 | 750 | 810 | 915 | 1000 | 1105 | 1200 | 1305 | 1400 | 1505 | 1535 | 1600 | 1705 | 1750 | 1800 | 1905 | 2000 | 2100 | | 2200 | ... |
| Ciampino | 540 | 555 | 630 | 650 | 725 | 810 | 830 | 935 | 1020 | 1125 | 1220 | 1325 | 1420 | 1525 | 1555 | 1620 | 1725 | 1810 | 1820 | 1925 | 2020 | 2120 | | 2220 | ... |
| Roma Cessati Spiriti | 600 | 620 | 650 | 710 | 745 | 830 | 850 | 955 | 1040 | 1145 | 1240 | 1345 | 1440 | 1545 | 1615 | 1640 | 1745 | 1830 | 1840 | 1945 | 2040 | 2140 | | 2242 | ... |
| **Roma Termini** a. | 620 | 640 | 710 | 730 | 805 | 850 | 910 | 1015 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1635 | 1700 | 1800 | 1850 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | | 2305 | ... |

Tutti treni fermano anche a Roma P. S. Giovanni, Capann. Motoarat. e Frattocchie.

## 952 (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma ROMA-GROTTAFERRATA-(*R. DI PAPA*)-MARINO (1 agosto 1953)

| | 1 85 | 201 | 3 89 | 203 | 161 314 | 5 93 | 205 | 7 95 | 207 | 9 97 | 209 | 200 bis | 11 99 | 153 252 | 211 | 13 101 | 155 332 | 213 | 157 | 15 103 | 159 | 215 | 17 107 | 217 | 219 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** p. | ... | 600 | 630 | 715 | 800 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1400 | 1430 | 1520 | 1540 | 1630 | ♦1700 | 1730 | ♦1800 | 1830 | ♦1900 | 1930 | 2038 | 2100 | 2200 | ... |
| Roma Via delle Cave | 510 | 615 | 645 | 730 | 815 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1415 | 1445 | 1535 | 1555 | 1645 | ♦1715 | 1745 | ♦1815 | 1845 | ♦1915 | 1945 | 2045 | 2115 | 2215 | ... |
| **Bivio Grottaferrata** a. | 550 | 700 | 728 | 813 | 853 | 918 | 1018 | 1118 | 1218 | 1318 | 1418 | 1448 | 1518 | 1608 | 1628 | 1718 | ♦1749 | 1818 | ♦1848 | 1918 | ♦1948 | 2018 | 2118 | 2148 | 2248 | ... |
| *Frascati (954, 955)* p. | *540* | — | *720* | — | — | *910* | — | *1110* | — | *1310* | — | *1440* | *1510* | — | — | *1710* | — | — | *1840* | *1910* | *1940* | — | *2110* | — | — | ... |
| *B. Grottaferrata (954, 955)* a. | *550* | — | *729* | — | — | *919* | — | *1119* | — | *1319* | — | *1450* | *1519* | — | — | *1719* | — | — | *1850* | *1919* | *1950* | — | *2119* | — | — | ... |
| **Bivio Grottaferrata** p. | 555 | 705 | 730 | 815 | 855 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1450 | 1520 | 1610 | 1630 | 1720 | 1745 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2000 | 2120 | 2150 | 2250 | ... |
| Grottaferrata | 557 | 707 | 732 | 817 | 857 | 922 | 1022 | 1122 | 1222 | 1322 | 1422 | 1452 | 1522 | 1612 | 1632 | 1722 | 1747 | 1822 | 1852 | 1922 | 1952 | 2022 | 2122 | 2152 | 2252 | ... |
| V. Violata a. | 605 | 715 | 740 | 825 | 905 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1500 | 1530 | 1620 | 1640 | 1730 | 1755 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2130 | 2200 | 2300 | ... |
| *V. Violata* p. | *608* | *718* | *742* | *827* | *906* | *932* | *1032* | *1132* | *1232* | *1332* | *1432* | *1502* | *1532* | *1622* | *1642* | *1732* | *1757* | *1832* | *1902* | *1932* | *2002* | *2032* | *2132* | *2202* | *2302* | ... |
| *R. di Papa* a. | *623* | *730* | *755* | *840* | *920* | *945* | *1045* | *1145* | *1245* | *1345* | *1445* | *1515* | *1545* | *1635* | *1656* | *1745* | *1815* | *1845* | *1915* | *1945* | *2015* | *2045* | *2145* | *2215* | *2315* | ... |
| V. Violata p. | 607 | 717 | 742 | 827 | 908 | 932 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1432 | 1501 | 1532 | 1630 | 1642 | 1732 | 1757 | 1832 | ... | 1932 | ... | 2032 | 2132 | 2202 | 2302 | ... |
| **Marino** a. | 615 | 725 | 749 | 835 | 915 | 938 | 1038 | 1138 | 1238 | 1338 | 1438 | 1510 | 1538 | 1638 | 1650 | 1738 | 1808 | 1838 | ... | 1938 | ... | 2038 | 2138 | 2208 | 2308 | ... |

♦ Feriale da Roma a Bivio Grottaferrata.

| | 200 | 202 | 150 | 86 2 | 204 | 152 | 90 4 | 206 | 92 6 | 311 154 | 208 | 210 | 96 8 | 212 | 98 10 | 214 | 100 12 | 216 | 102 14 | 218 | 154 bis | 104 16 | 220 | 156 | 106 18 | Si effettua dal 1°-XI al 15-VI | 158 | 222 | 224 | Si effettua dal 16-VI al 31-X | 0113 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Marino** p. | 500 | 530 | ... | 600 | 620 | ... | 640 | 710 | 730 | 755 | 820 | 900 | 940 | 1025 | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 | 1525 | 1625 | ... | 1725 | 1825 | ... | 1925 | | ... | 2025 | 2100 | | 2140 |
| V. Violata a. | 506 | 535 | ... | 606 | 626 | ... | 646 | 715 | 736 | 802 | 826 | 906 | 948 | 1032 | 1132 | 1232 | 1332 | 1432 | 1532 | 1632 | ... | 1732 | 1832 | ... | 1932 | | ... | 2032 | 2107 | | 2145 |
| *R. di Papa* p. | *450* | *515* | *545* | *550* | — | 620 | *635* | *700* | *725* | 750 | *810* | *850* | — | *1015* | *1115* | *1215* | *1315* | *1415* | *1515* | *1615* | *1705* | *1715* | *1815* | *1855* | *1915* | | *1940* | *2015* | *2050* | | *2130* |
| *V. Violata* a. | *505* | *530* | *558* | *605* | — | 634 | *648* | *715* | *738* | 804 | *825* | *905* | — | *1030* | *1130* | *1230* | *1330* | *1430* | *1530* | *1630* | *1719* | *1730* | *1830* | *1909* | *1930* | | *1955* | *2030* | *2105* | | *2142* |
| V. Violata p. | 507 | 536 | 600 | 608 | 628 | 635 | 648 | 718 | 738 | 805 | 828 | 908 | 949 | 1034 | 1134 | 1234 | 1334 | 1434 | 1534 | 1634 | 1720 | 1734 | 1834 | 1910 | 1934 | | 2010 | 2034 | 2109 | | 2145 |
| Grottaferrata | 516 | 545 | 606 | 615 | 632 | 641 | 658 | 725 | 745 | 811 | 834 | 914 | 953 | 1041 | 1141 | 1241 | 1341 | 1441 | 1541 | 1641 | 1725 | 1741 | 1841 | 1916 | 1941 | | 2016 | 2041 | 2115 | | 2152 |
| **Bivio Grottaferrata** a. | 518 | 548 | 609 | 619 | 634 | 644 | 659 | 728 | 749 | 814 | 837 | 918 | 955 | 1046 | 1144 | 1246 | 1344 | 1446 | 1544 | 1646 | 1728 | 1744 | 1846 | 1919 | 1944 | | 2019 | 2045 | 2118 | | 2156 |
| *Frascati (954, 955)* p. | — | — | — | *610* | — | — | *650* | — | *745* | — | — | — | *945* | — | *1135* | — | *1335* | — | *1535* | — | — | *1735* | — | — | *1935* | | *2010* | — | — | | *2133* |
| *B. Grottaferrata (954, 955)* a. | — | — | — | *619* | — | — | *659* | — | *754* | — | — | — | *955* | — | *1144* | — | *1344* | — | *1544* | — | — | *1744* | — | — | *1944* | | *2018* | — | — | | *2145* |
| **Bivio Grottaferrata** p. | 520 | 550 | 610 | 620 | 635 | 645 | 700 | 730 | 755 | ♦815 | 840 | 920 | 955 | 1050 | 1145 | 1250 | 1345 | 1450 | 1545 | 1650 | 1730 | 1745 | 1850 | 1920 | 1945 | | 2020 | 2050 | 2120 | | 2158 |
| Roma Via delle Cave | 555 | 625 | 645 | 655 | 710 | 720 | 735 | 805 | 825 | ♦845 | 910 | 950 | 1025 | 1120 | 1215 | 1320 | 1415 | 1520 | 1615 | 1720 | 1800 | 1815 | 1920 | 1950 | 2015 | | 2050 | 2120 | 2150 | | 2227 |
| **Roma Termini** a. | 615 | 645 | 705 | 715 | 730 | 740 | 755 | 825 | 845 | ♦905 | 930 | 1010 | 1045 | 1140 | 1235 | 1340 | 1435 | 1540 | 1635 | 1740 | 1820 | 1835 | 1940 | 2010 | 2035 | | 2110 | 2140 | 2210 | | 2237 |

Tutti i treni fermano anche a Roma P. S. Giovanni, Curato, Morena, P. Tulliano.

## 953 (S.T.E.F.E.R.) - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) Servizio locale VALLE VIOLATA-ROCCA DI PAPA (1 agosto 1953)

| | 299 | 301 | 0150 | 303 | 0152 | 305 | 307 | 0154 | 311 | 325 bis | 333 | 337 bis | 341 | 343 | 347 | Dist. Km | | 332 | 342 | 344 | 346 | 341 | 350 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 445 | 505 | 530 | 540 | 610 | 630 | 650 | 740 | 800 | 1500 | 1810 | 2000 | 2105 | 2132 | 2240 | p. — | **Valle Violata** a. | 1755 | 2130 | 2200 | 2230 | 2300 | 2320 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 500 | 520 | 545 | 550 | 625 | 645 | 705 | 755 | 815 | 1515 | 1825 | 2015 | 2120 | 2145 | 2255 | a. — | **Rocca di Papa** p. | 1740 | 2115 | 2145 | 2115 | 2245 | 2305 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 954 (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) ROMA-BIVIO GROTTAFERRATA-FRASCATI (1 agosto 1953)

| | 1 | 201 90 | 3 | 203 504 | 151 506 | 5 | 205 508 | 7 | 207 512 | 9 | 209 516 | 209 bis 518 | 11 | 153 520 | 211 522 | 13 | 155 104 feriale | 213 526 | 157 528 feriale | 15 | 159 108 feriale | 215 530 | 17 | 217 114 | 219 118 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma Termini** p. | ... | 600 | 630 | 715 | 800 | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1400 | 1430 | 1520 | 1540 | 1630 | 1700 | 1730 | 1800 | 1830 | 1900 | 1930 | 2030 | 2100 | 2200 | ... | ... |
| Roma Via delle Cave | 510 | 615 | 645 | 730 | 815 | 845 | 945 | 1045 | 1145 | 1245 | 1345 | 1415 | 1445 | 1535 | 1555 | 1645 | 1715 | 1745 | 1815 | 1845 | 1915 | 1945 | 2045 | 2115 | 2215 | ... | ... |
| **Bivio Grottaferrata** a. | 548 | 658 | 728 | 813 | 853 | 918 | 1018 | 1118 | 1218 | 1318 | 1418 | 1448 | 1518 | 1608 | 1628 | 1718 | 1743 | 1818 | 1848 | 1918 | 1948 | 2018 | 2118 | 2148 | 2248 | ... | ... |
| *Marino (952)* p. | — | *640* | — | *755* | — | — | — | — | — | — | — | *1425* | — | — | — | — | *1725* | — | *1825* | — | *1925* | — | — | *2125* | *2230* | ... | ... |
| *Bivio Grottaferrata (952)* a. | — | *658* | — | *813* | *853* | — | *1018* | — | *1218* | — | *1418* | *1448* | — | *1608* | *1628* | — | *1743* | *1818* | *1848* | — | *1948* | *2018* | — | *2148* | *2248* | ... | ... |
| **Bivio Grottaferrata** p. | 550 | 700 | 730 | 815 | 855 | 920 | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1450 | 1520 | 1610 | 1630 | 1720 | 1745 | 1820 | 1850 | 1920 | 1950 | 2020 | 2120 | 2150 | 2250 | ... | ... |
| **Frascati** a. | 600 | 710 | 740 | 825 | 905 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1430 | 1500 | 1530 | 1620 | 1640 | 1730 | 1755 | 1830 | 1900 | 1930 | 2000 | 2030 | 2130 | 2200 | 2300 | ... | ... |

| | 83 200 | 85 202 | 150 | 2 | 204 | 501 152 | 4 | 89 206 | 6 | 503 154 feriale | 505 208 | 93 210 | 8 | 909 212 | 10 | 513 214 | 12 | 517 216 | 14 | 523 218 | 16 | 527 220 | 103 156 | 18 | Si effettua dal 1-XI al 15-VI | 529 158 | 531 222 | 107 224 | Si effettua dal 16-VI al 31-X | 017 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Frascati** p. | 510 | 540 | ... | 610 | ... | 630 | 650 | 720 | 745 | 805 | 830 | 910 | 945 | 1040 | 1135 | 1240 | 1335 | 1440 | 1535 | 1640 | 1725 | 1840 | 1910 | 1935 | | 2010 | 2040 | 2110 | | 2135 |
| **Bivio Grottaferrata** a. | 518 | 548 | ... | 618 | ... | 640 | 658 | 728 | 753 | 815 | 838 | 918 | 953 | 1048 | 1143 | 1248 | 1343 | 1448 | 1543 | 1648 | 1743 | 1848 | 1918 | 1945 | | 2018 | 2048 | 2118 | | 2145 |
| *Marino (952)* p. | *500* | *530* | ... | — | 620 | — | — | *710* | — | — | *820* | *900* | — | *1025* | — | *1225* | — | *1425* | — | *1625* | — | *1825* | — | — | | — | *2025* | *2100* | | *2140* |
| *R. di Papa (952)* | — | — | 545 | — | — | 620 | — | — | — | 750 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1855 | — | | *1940* | — | — | | — |
| *Bivio Grottaferrata (952)* a. | *518* | *548* | 608 | — | 634 | 643 | — | *728* | — | 813 | *835* | *918* | — | *1045* | — | *1245* | — | *1445* | — | *1645* | — | *1845* | 1918 | — | | *2018* | *2045* | *2118* | | *2153* |
| **Bivio Grottaferrata** p. | 520 | 550 | 610 | 620 | 635 | 645 | 700 | 730 | 755 | 815 | 840 | 920 | 955 | 1050 | 1145 | 1250 | 1345 | 1440 | 1545 | 1650 | 1745 | 1850 | 1920 | 1945 | | 2020 | 2050 | 2120 | | 2157 |
| Roma Via delle Cave | 555 | 625 | 645 | 655 | 710 | 720 | 735 | 805 | 825 | 845 | 910 | 950 | 1025 | 1120 | 1215 | 1320 | 1415 | 1520 | 1615 | 1720 | 1815 | 1920 | 1950 | 2015 | | 2050 | 2120 | 2150 | | 2227 |
| **Roma Termini** a. | 615 | 645 | 705 | 715 | 730 | 740 | 755 | 825 | 845 | 905 | 930 | 1010 | 1045 | 1140 | 1235 | 1340 | 1435 | 1540 | 1635 | 1740 | 1835 | 1940 | 2010 | 2035 | | 2120 | 2140 | 2210 | | 2245 |

Tutti i treni fermano anche a Roma P. San Giovanni, Curato e Morena.

## 955 (S.T.E.F.E.R.) - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) Servizio locale BIVIO GROTTAFERRATA-FRASCATI (1 agosto 1954)

| | 80 | 82 | 86 | 502 | 92 | 96 | 510 | 98 | 514 | 100 | 102 | 524 | 532 | Km | | 507 | 95 | 511 | 97 | 515 | 99 | 519 | 521 | 101 | 525 | 017 | 109 | 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 450 | 520 | 620 | 640 | 750 | 955 | 1050 | 1145 | 1250 | 1345 | 1545 | 1650 | 2050 | p. » | **Bivio Grottaferrata** a. | 1020 | 1120 | 1220 | 1320 | 1420 | 1520 | 1610 | 1630 | 1720 | 1820 | 2145 | 2225 | 2310 |
| ... | 500 | 530 | 630 | 650 | 800 | 1005 | 1100 | 1155 | 1300 | 1355 | 1555 | 1700 | 2100 | a. — | **Frascati** p. | 1010 | 1110 | 1210 | 1310 | 1410 | 1510 | 1600 | 1620 | 1710 | 1810 | 2135 | 2215 | 2300 |

**956** (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) **Servizio locale ACQUA LUCIA-VELLETRI** (1 agosto 1953)

| | | | 1501 ● | 1503 | 1505 | 1507 | 1509 ● | 1511 ● | 1513 ● | 1515 | 1517 | 1519 | 1521 | 1523 | Dist. Km | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ● Si effettuano dal 1-X al 30-VI | 745 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p. » | Genzano | a. |
| ... | ... | | 800 | 1000 | 1100 | 1200 | 1310 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | p. — | Acqua Lucia | a. |
| ... | ... | | 810 | 1010 | 1110 | 1210 | 1320 | 1410 | 1510 | 1610 | 1710 | 1810 | 1910 | 2010 | a. — | Velletri | p. |

| | 1500 ● | 1502 | 1504 | 1506 | 1508 ● | 1510 ● | 1512 ● | 1514 | 1516 | 1518 | 1520 | 1522 | 1524 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Genzano a. | 745 | ... | ... | ... | 1300 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acqua Lucia a. | 730 | 1000 | 1100 | 1200 | 1250 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2023 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Velletri p. | ... | 950 | 1050 | 1150 | 1240 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1750 | 1850 | 1950 | 2010 | ... | ... | ... | ... | ... |

**957** (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) **Autolinea GENZANO-NEMI** (1 agosto 1953)

| | | | | 901 | 903 | 905 | 907 | 909 | 911 | 913 | 915 | 917 | 919 | 921 | 923 | 925 | Dist. km | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 520 | 615 | 830 | 950 | 1055 | 1150 | 1225 | 1425 | 1625 | 1800 | 1915 | 2025 | 2201 | p. » | Genzano (949) | a. |
| ... | ... | ... | ... | 535 | 630 | 845 | 1000 | 1110 | 1205 | 1240 | 1440 | 1640 | 1820 | 1930 | 2040 | 2216 | a. — | Nemi | p. |

| | 902 | 904 | 906 | 908 | 910 | 912 | 914 | 916 | 918 | 920 | 922 | 924 | 926 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Genzano a. | 540 | 645 | 900 | 1020 | 1123 | 1220 | 1255 | 1455 | 1653 | 1838 | 1950 | 2053 | 2228 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nemi p. | 535 | 630 | 845 | 1005 | 1108 | 1205 | 1240 | 1440 | 1638 | 1813 | 1935 | 2038 | 2213 | ... | ... | ... | ... | ... |

**958** (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) **Autolinea GENZANO-LANUVIO** (1 agosto 1953)

| 401 | 403 | 405 | 407 | 409 | 411 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 | 427 | 429 | 431 | 433 | Dist. km | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 450 | 548 | 715 | 800 | 920 | 1025 | 1120 | 1315 | 1350 | 1515 | 1715 | 1825 | 1950 | 2051 | 2120 | 2225 | 2253 | p. » | Genzano (949) | a. |
| 505 | 603 | 730 | 815 | 935 | 1040 | 1135 | 1330 | 1405 | 1530 | 1730 | 1840 | 2000 | 2100 | 2135 | 2240 | 2308 | a. — | Lanuvio | p. |

| | 402 | 404 | 406 | 408 | 410 | 412 | 414 | 416 | 418 | 420 | 422 | 424 | 426 | 428 | 430 | 432 | 434 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Genzano a. | 520 | 615 | 745 | 830 | 950 | 1055 | 1150 | 1350 | 1420 | 1550 | 1750 | 1853 | 2020 | 2120 | 2150 | 2253 | 2322 | ... |
| Lanuvio p. | 505 | 600 | 730 | 815 | 935 | 1040 | 1135 | 1335 | 1405 | 1535 | 1735 | 1838 | 2005 | 2105 | 2135 | 2238 | 2307 | ... |

**959** (S.T.E.F.E.R. - Esercizio Tranvie Castelli Romani - Roma) **Autolinea ALBANO-CASTELGANDOLFO-LAGO DI ALBANO** (Dall'11 giugno al 3 settembre 1953)

| | | | | | | | | | | | | | | | festivo | Dist. km | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | ... | ... | ... | ... | ... | p. » | Albano (949) | a. |
| ... | ... | ... | 815 | 915 | 1015 | 1115 | 1215 | 1315 | 1515 | 1615 | 1715 | 1815 | 1915 | 2015 | 2115 | p. — | Castelgandolfo | p. |
| ... | ... | ... | 830 | 930 | 1030 | 1130 | 1230 | 1330 | 1530 | 1630 | 1730 | 1830 | 1930 | 2030 | 2130 | a. — | Lago di Albano | p. |

| | | | | | | | | | | | | | festivo | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Albano a. | ... | ... | ... | ... | ... | 1355 | 1555 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Castelgandolfo p. | 850 | 950 | 1050 | 1150 | 1250 | 1350 | 1550 | 1650 | 1750 | 1850 | 1950 | 2050 | 2150 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lago di Albano p. | 835 | 935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1335 | 1535 | 1635 | 1735 | 1835 | 1935 | 2035 | 2135 | ... | ... | ... | ... | ... |

**960**

**Autoservizio ROMA-VERMICINO-FRASCATI**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 715, 815, 855, 910, 930, 950, 1015, ♦1100, 1220, 1245, 1320, 1350, 1420, ♦1450, 1515, 1545, 1615, 1645, 1700, 1725, 1800, 1830, ♦1900, 1925, 2000, ♦2015, 2100, 2110, ♦2200.

Partenze da **Frascati** ore 610, 735, 820, 920, 1000, 1020, 1040, 1120, 1150, ♦1230, 1410, 1430, 1510, 1535, ♦1600, 1610, 1650, 1725, 1800, 1820, 1850, 1920, 1950, ♦2005, 2020, 2050, ♦2120, 2150, ♦2300.

♦ Festivo.

**961**

**Autoservizio ROMA-GROTTAFERRATA-FRASCATI**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 750, 1130, 1345, ♦1630, 1800, 2030, 2200.

Partenze da **Frascati** ore 650, 850, 1245, 1450, ♦1715, 1930, 2115.

♦ Festivo.

**962**

**Autoservizio ROMA-GROTTAFERRATA-ROCCA DI PAPA**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore ■630, 730, 840, 950, ♦1010, 1040, ♦1130, 1200, 1420, 1500, 1530, ♦1600, ♦1700, 1740, 1840, 1940, 2110, 2300, 030.

Partenze da **Rocca di Papa** ore ■635, 720, 800, 830, 940, 1050, 1300, 1430, 1530, 1630, ♦1730, 1830, 1845, ♦1915, 2015, ♦2030 ♦2100, 2200, 2315.

■ Feriale. — ♦ Festivo.

**963**

**Autoservizio ROMA-GROTTAFERRATA-MARINO**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 700, ♦810, 910, ♦1010, 1110, 1255, 1410, 1500, 1600, 1700, 1810, 1910, 2010, 2105.

Partenze da **Marino** ore 545, 700, 755, 1020, 1205, 1350, 1600, ♦1705, 1805, 1900, 2020, 2120, 2200, ♦2230.

♦ Festivo.

**964**

**Autoservizio ROMA-CIAMPINO (paese)-MARINO**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 640, 730, 840, 940, 1040, 1140, 1240, 1340, 1440, 1545, 1640, 1740, 1840, 1940, 2040, 2140.

Partenze da **Marino** (Via Ciampino) ore 625, 720, 810, 920, 1010, 1120, 1210, 1320, 1410, 1520, 1610, 1720, 1810, 1920, 2010, 2135.

Tutte le corse proseguono per Villini di C. Gandolfo.

**965**

**Autoservizio ROMA-CASTELGANDOLFO-VILLINI-MARINO**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 630, 830, ♦1000, 1030, ♦1200, 1230, 1430, 1630, 1830, 2030.

Partenze da **Marino** ore 635, 835, 1035, 1235, 1435, 1635, ♦1800, 1835, ♦2000, 2035, 2135.

♦ Festivo.

**966**

**Autoservizio ROMA-CASTELGANDOLFO-ALBANO-GENZANO**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 710, 800, 925, ♦1000, 1040, 1140, 1250, 1330, ♦1400, 1440, ♦1500, 1510, ♦1545, ♦1605, 1625, 1740, 1900, 1950, ◊2010, ◊2050, 2200.

Partenze da **Genzano** ore ◊530, 600, ◊630, 645, 715, 800, 910, 1035, 1250, ◊1330, 1425, 1535, 1620, 1720, ♦1750, 1845, ♦1910, ♦1950, 2025, ♦2110, ♦2135, ♦2200.

◊ Feriale. — ♦ Festivo.

**967**

**Autoservizio ROMA-ALBANO-ARICCIA-VELLETRI**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 630, 730, 830, ♦945, 1020, ♦1120, 1220, 1310, 1420, ♦1525, 1545, 1620, 1720, 1820, 1920, 2020, 2120, 2300, 030.

Partenze da **Velletri** ore ■530, ■600, 620, 715, ■745, 815, 920, 1130, 1400, 1445, 1540, 1720, ♦1820, 1845, ♦1910, 1945, ♦2010, ♦2030, 2120, ♦2200, ♦2230, 2300.

■ Feriale. — ♦ Festivo.

**968**

**Autoservizio VELLETRI-VIA DEI LAGHI-ROCCA DI PAPA-FRASCATI**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Velletri** ore 650, 1230, 1830.

Partenze da **Frascati** ore 830, 1400, 1920.

**969**

**Autoservizio ROMA-ERCOLANO-ALBANO-CASTELGANDOLFO-MARINO**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 700, 900, ♦930, 1100, 1300, 1500, ♦1550, 1600, 1700, 1800, 1900, 2100.

Partenze da **Marino** ore 530, 730, 930, ♦1000, 1130, 1330, 1530, 1730, ♦1800, 1930, 2130, 2230.

♦ Festivo.

**970**

**Autoservizio ROMA-DUE SANTI-CASTELGANDOLFO (S. Antonio)**

S.T.E.F.E.R. - Roma (8 ottobre 1954)

Partenze da **Roma** ore 715, 850, ▪1100, 1310, 1720, 1930.

Partenze da **Castelgandolfo** (S. Antonio) ore 630, 715, 800, ▪1200, 1430, 1850.

▪ Festivo.

☞ I numeri dal 971 al 979 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

# CAMPANIA

## 980 NAPOLI-COLONNE DI GIUGLIANO-AVERSA-GIUGLIANO

Soc. delle Tranvie Provinciali di Napoli - Napoli (1 luglio 1952)

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per Melito, Colonne di Giugliano, S. Antimo, e **Aversa** (P. S. Anna) alle ‡530, ‡600, ed ogni 30 minuti dalle 630 alle 2030 poi alle ‡2100, ‡2130 ‡2230, 2330.

Partenze da **Aversa** (P. S. Anna) per S. Antimo, Colonne di Giugliano, Melito, **Napoli** (Porta Capuana) alle ‡420, ‡440, ed ogni 30 minuti dalle 510, alle 1910 poi alle ‡1940, ‡2010, ‡2110, ‡2210 Prezzo L. 75 - Km. 19. ‡ Facoltativo.

Partenze da **Colonne di Giugliano** per **Giugliano** ogni 30 minuti dalle 607 alle 2137, poi alle 2207, 2307, 007.

Partenze da **Giugliano** per **Colonne di Giugliano** ogni 30 minuti dalle 439 alle 1959 poi alle 2029, 2129.2229. Prezzo L. 65 - Km. 12.

## 981 AVERSA-CASAL DI PRINCIPE

(Società delle Tranvie Provinciali di Napoli) - Napoli (1 giugno 1954)

Partenze da **Napoli** per **Aversa** alle ‡530, ‡600, ‡630, ‡700, 730, 800, 830, ◊900, 930, ◊1000, 1030, ◊1100, 1130, ◊1200, 1230, ◊1300, 1330, ◊1400, 1430, ◊1500, 1530, ◊1600, 1630, 1700, 1730, 1800, 1830, 1900, 1930, 2000, ‡2030, ‡2130, ‡2230, ‡2330, ‡030.

Partenze da **Aversa** per Lusciano, Ducenta, Trentola, S. Marcellino, Frignano Maggiore, Frignano Piccolo, S. Cipriano e **Casal di Principe** alle ■407, ‡437, 507, ‡537, 607, ‡637, 707, ‡737, 807, ‡837, 907, ‡937, 1007, ‡1037, 1107, ‡1137, 1207, ‡1237, 1307, ‡1337, 1407, ‡1437, 1507, ‡1537, 1607, ‡1637, 1707, ‡1737, 1807, ‡1837, 1907, ‡1937, 2007, ‡2037, ■2137, ■2237.

Partenze da **Casal di Principe** per S. Cipriano, Frignano Piccolo, Frignano Maggiore, S. Marcellino, Trentola, Ducenta, Lusciano e **Aversa** alle ■437, ‡507, 537, ‡607, 637, ‡707, 737, ‡807, 837, ‡907, 937, ‡1007, 1037, ‡1107, 1137, ‡1207, 1237, ‡1307, 1337, ‡1407, 1437, ‡1507, 1537, ‡1607, 1637, 1707, 1737, ‡1807, 1837, ‡1907, 1937, ‡2007, 2037, ‡2107, ■2137, ■2207, ■2307.

Partenze da **Aversa** per **Napoli** alle ‡420, ‡450, ‡510, ‡540, ‡610, 640, 710, 740, 810, 840, 910, ◊945, 1010, 1045, 1110, ◊1145, 1210, ◊1245, 1310, ◊1345, 1410, ◊1445, 1510, ◊1545, 1610, ◊1645, 1710, 1740, 1810, 1840, 1910, ‡2010, ‡2110, ‡2210, ■2310. Km. 8.

‡ Facoltativo. — ■ Facoltativo e si effettua solo nella stagione estiva. — ◊ Non transita per S. Antimo.

## 983 NAPOLI-AFRAGOLA-CAIVANO

(Società delle Tranvie Provinciali di Napoli — Napoli (1 luglio 1952)

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per **Casoria** ed **Afragola** (Piazza Gianturco) alle 535 ed ogni 20 minuti dalle 555 alle 2055, poi alle ‡2115, ‡2135, ‡2235, ‡2335.

Partenze da **Afragola** (Piazza Gianturco) per **Casoria** e **Napoli** (Porta Capuana) alle 434, ed ogni 20 minuti dalle 502 alle 2022 poi alle ‡2042, 2122, 2222.

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per **Casoria, Afragola, Cardito** e **Caivano** alle 535, 615, 655, 735, 815, 855, 935, 1015, 1055, 1135, 1215, 1255, 1335, 1415, 1455, 1535, 1615, 1655, 1735, 1815, 1855, 1935, 2015, 2035, 2055, ‡2115, ‡2135, ‡2235, ‡2335.

Partenze da **Caivano** per **Cardito, Afragola, Casoria** e **Napoli** (Porta Capuana) alle 415, 443, 503, 523, 543, 603, 643, 723, 803, 843, 923, 1003, 1043, 1123, 1203, 1243, 1323, 1403, 1443, 1523, 1603, 1643, 1723, 1803, 1843, 2003, 2103, 2203. ‡ Facoltativo.

## 984 NAPOLI-(GRUMO-CASANDRINO)-FRATTAMAGGIORE

(Società delle Tranvie Provinciali di Napoli — Napoli) (1 luglio 1952)

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per **Casavatore, Arzano, Grumo** e **Frattamaggiore** ‡510, ‡540, ‡610, ‡740, ed ogni 30 minuti dalle 710 alle 2010 poi alle ‡2040, ‡2110, ‡2140, ‡2340.

Partenze da **Frattamaggiore** per **Grumo, Arzano, Casavatore** e **Napoli** (Porta Capuana) alle ‡412, ‡442, ‡512, ‡542 ed ogni 30 minnti dalle 612 alle 1912, ‡1942, ‡2012, ‡2042, ‡2142, ‡2242.

Partenze da **Grumo** per **Casandrino** ogni 30 minuti dalle 555 alle 025.

Partenze da **Casandrino** per **Grumo** ogni 30 minuti dalle 512 alle 2242. ‡ Facoltativo.

## 985 Tranvie di NAPOLI

(Azienda autofilotranviaria del Comune di Napoli) (19 settembre 1952)

*Linea 54*: **Napoli Piazza Dante**-Piazza Garibaldi-S. Giovanni a Teduccio-**Portici Piazza S. Ciro** prima partenza da Napoli alle 535 ultima 2330 (intervallo 5/6 minuti); prima partenza da Portici 455 ultima 2240 (intervallo 5/6 minuti);

*Linea 55*: **Napoli Piazza Municipio**-S. Giovanni a Teduccio-Portici-Resina-**Torre del Greco** prima partenza da Napoli 608 ultima 2345 (intervallo 6/7 minuti); prima partenza da Torre del Greco 505 ultima 2400.

*Linea 56*: **Napoli Piazza Municipio**-Sperone-S. Agnello-**S. Giorgio a Cremano** prima partenza da Napoli 608 ultima 2345 (intervallo 15 minuti); prima partenza da S. Giorgio a Cremano 445 ultima 2300 (intervallo 15 minuti).

*Linea 57*: **Napoli Piazza Municipio**-S. Giovanni a Teduccio-Bellavista-Pugliano-**Trentola** prima partenza da Napoli 630 ultima 2330 (intervallo 20 minuti); prima partenza da Trentola 540 ultima 2320 (intervallo 20 minuti).

*Linea 60*: **Napoli Piazza Dante**-Garittone-S. Rocco-Marianella-Chiaiano-Bivio Mugnano-Bivio Marano-Villaricca-**Giugliano** prima partenza da Napoli 600 ultima 2400 (intervallo 20 minuti); prima partenza da Giugliano 500 ultima 2400 (intervallo 20 minuti).

*Linea 61*: **Napoli Piazza Dante**-Garittone-S. Rocco-Marianella-Chiaiano-Bivio Mugnano-**Marano** prima partenza da Napoli 550 ultima 2230 (intervallo 20 minuti); prima partenza da Marano 502 ultima 2142 (intervallo 20 minuti).

## 986 Autoservizio PAGANI-POMPEI

(Società Meridionale per Trasporti Pubblici - Sede Roma — Direzione Esercizio: Salerno) (1 gennaio 1953)

Percorso: **Pagani** (Piazza S. Alfonso) **- S. Lorenzo - Angri - Santuario Madonna dei Bagni - Scafati - Pompei** (Santuario).

Partenze da **Pagani** ore 500, 540, 600, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 820, 840, 900, 920, 940, 1000, 1020, 1040, 1100, 1120, 1140, 1200, 1220, 1240, 1300, 1320, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1950, 2020, 2030 (per Angri), 2120, 2200 (per Angri).

Partenze da **Pompei** ore 545, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 820, 840, 900, 920, 940, 1000, 1020, 1040, 1100, 1120, 1140, 1200, 1220, 1240, 1300, 1320, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2030, 2105, 2115 (da Angri), 2230 (da Angri).

## 987 Filovie di SALERNO

Società Meridionale per Trasporti Pubblici — Sede: Roma — *Direzione Esercizio*: Salerno (1 gennaio 1953)

*Linea N.* **1** - Percorso: **Via Indipendenza,** Piazza Umberto I, Via d'Agostino, Via Roma, Corso Garibaldi, Piazza Malta, Via Nizza, Stadio Casalbore, Piazza S. Francesco, Via Vernieri, Via Silvatico, Ponte S. Eremita, Via Sorgenti, Via De Renzi, **Orfanotrofio Umberto I.**

Partenze da **Via Indipendenza** ore 640, 700, 720, 740, 800, 815, 830, 845, 900, 915, 930, 945, 1000, 1015, 1030, 1045, 1100, 1115, 1130, 1145, 1200, 1215, 1230, 1245, 1300, 1315, 1330, 1345, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2020, 2040, 2100, 2120, 2210, 2300.

Partenze dall'**Orfanotrofio** ore 700, 720, 740, 800, 820, 835, 850, 905, 920, 935, 950, 1005, 1020, 1035, 1050, 1105, 1120, 1135, 1150, 1205, 1220, 1235, 1250, 1305, 1320, 1335, 1350, 1405, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2020, 2040, 2100, 2120, 2140, 2230 2320 (per il Deposito).

*Linea N.* **2** - Percorso: **Porto,** Piazza Umberto I, Via D'Agostino, Via Roma, Corso Garibaldi, Via Due Principati, Piazza S. Francesco, Gelso, **Fratte.**

Partenze dal **Porto** ore 610, 625, 640, 655, 710, 725, 740, 755, 810, 825, 835, 847, 902, 917, 932, 947, 1002, 1017, 1032, 1047, 1102, 1117, 1132, 1147, 1202, 1217, 1232, 1247, 1302, 1317, 1332, 1347, 1402, 1417, 1432, 1447, 1502, 1517, 1532, 1547, 1602, 1617, 1632, 1647, 1702, 1717, 1732, 1747, 1802, 1817, 1832, 1847, 1902, 1917, 1932, 1947, 2002, 2017, 2032, 2047, 2102, 2117, 2132, 2147, 2202, 2232, 2302.

Partenze da **Fratte** ore 530, 545, 600, 615, 630, 645, 700, 715, 730, 745, 800, 815, 830, 845, 900, 915, 930, 945, 1000, 1015, 1030, 1045, 1100, 1115, 1130, 1145, 1200, 1215, 1230, 1245, 1300, 1315, 1330, 1345, 1400, 1415, 1430, 1445, 1500, 1515, 1530, 1545, 1600, 1615, 1630, 1645, 1700, 1715, 1730, 1745, 1800, 1815, 1830, 1845, 1900, 1915, 1930, 1945, 2000, 2015, 2030, 2045, 2100, 2115, 2130, 2145, 2200, ●2215, 2230, ●2250, ●2320. ● Per il Deposito.

*Linea N.* **3 (nero)** - Percorso: **Cava dei Tirreni** (Piazza Ferrovia)- **Vietri - Salerno** (Piazza Luciani) - Stadio Casalbore - Carmine.

Partenze da **Cava** ore 500 (per Baronissi), 510 (per Pontecagnano), 520 (per Battipaglia), 550 (per Mercatello), 600 (per Pontecagnano), 600 (per Baronissi), 610 (per Mercatello), 620 (per Pontecagnano), 620 (per l'Orfanotrofio), 640 (per l'Orfanotrofio), 650 (per Pontecagnano), 650 (per Piazza Luciani), 700 (per Battipaglia), 710, 730, 750, 755 (per l'Orfanotrofio), 810, 830, 850, 910, 930, 950, 1010, 1030, 1050, 1110, 1130, 1150, 1210, 1230, 1250, 1310, 1330, 1345, 1410, 1430, 1450, 1510, 1530, 1550, 1610, 1630, 1650, 1710, 1730, 1750, 1810, 1830, 1850, 1915, 1945 (per Salerno Ferrovia), 2200 (per Salerno ferrovia).

Partenze da **Salerno Carmine** ore 740, 810, 830, 850, 910, 930, 950, 1010, 1030, 1050, 1110, 1130, 1150, 1210, 1230, 1250, 1310, 1330, 1350, 1410, 1430, 1450, 1510, 1530, 1550, 1610, 1630, 1650, 1710, 1730, 1750, 1810, 1830, 1850, 1910, 1930, 1950, 2015.

Partenze da **Salerno** (Piazza Luciani) ore 720, 800, 1845, 1915, 1925, 1955, 2120, 2135, 2145, 2200.

*Linea N.* **3 (rosso)** - Percorso: **Siano - Castel San Giorgio - Roccapiemonte - Materdomini - Pecoraro - Camerelle - S. Lucia - Cava dei Tirreni - Vietri - Salerno** (Piazza Luciani) - **Carmine.**

Partenze da **Siano** ore ‡535, ‡620, ‡700, ‡730, ‡810, 850, 930, 1010, 1215, 1255, 1335, 1415, 1455, 1535, 1615, 1655, 1735, 1815.

Partenze da **Salerno-Carmine** ore ‡740, 830, 910, 950, 1150, 1230, 1310, 1350, 1430, 1510, 1550, 1630, 1710, 1750. ‡ Feriale.

*Linea N.* **4** - Percorso: **Pagani** (Piazza S. Alfonso) **- Nocera Inferiore - Nocera Superiore - Camerelle - Cava dei Tirreni - Vietri sul Mare - Salerno** (Piazza Luciani) **- Piazza Ferrovia.**

Partenze da **Pagani** (Piazza S. Alfonso) ore 530, 550, 610, ‡620 (per Piazza Luciani), 630, ‡640, 650, 700, 710, 720, 730, 750, 810, 830, 850, 910, 930, 950, 1010, 1030, 1050, 1110, 1130, 1150, 1210, 1230, 1250, 1310, 1330, 1350, 1410, 1430, 1450, 1510, 1530, 1550, 1610, 1630, 1650, 1710, 1730, 1750, 1810, 1830, 1900, 1930, 2000, 2030, 2100, 2200. ‡ Feriale.

Partenze da **Salerno** (Piazza Ferrovia) ore 550, 620, 640, 700, 720, 740, 800, 820, 840, 900, 920, 940, 1000, 1020, 1040, 1100, 1120, 1140, 1200, 1220, 1240, 1300, 1320, 1340, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920, 1940, 2000, 2030, 2100, 2130, 2200, 2300 (per Cava).

*Linea N.* **5** - Percorso: **Salerno** (Piazza Luciani - Piazza Ferrovia) - **Torrione - Pastena - Mercatello - S. Leonardo - Fuorni - Pontecagnano** (S. Antonio).

Partenze da **Salerno** (Piazza Luciani) ore 500, 530, 620, 635, 700, 740, 827, 907, 947, 1027, 1107, 1117, 1227, 1307, 1347, 1427, 1507, 1547, 1627, 1707, 1747, 1830, 1930, 2000, 2100 ■2200.

Partenze da **Pontecagnano** (S. Antonio) ore 540, 620, 655, 720, 750, 800, 840, 920, 1000, 1040, 1120, 1200, 1240, 1320, 1400, 1440, 1520, 1600, 1640, 1720, 1800, 1840, 1915, 2010, 2100, 2140, ■2240. ■ Festivi.

*Linea N.* **6** - Percorso: **Via Indipendenza** (Piazza Ferrovia) - **Torrione - Pastena - Mercatello.**

Partenze da **Vietri** (per Mercatello) ore 610, 625, 640, 650, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 900, 1230, 1240, 1250, 1300, 1310, 1320, 1330, 1340, 1350, 1400, 1410, 1420, 1430, 1440, 1640, 1650, 1700, 1710, 1720, 1730, 1740, 1750, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1900, 1910, 1920.

Partenze da **Via Indipendenza** (per Mercatello) ore 915, 925, 935, 945, 955, 1005, 1015, 1025, 1035, 1050, 1110, 1130, 1150, 1210, 1220, 1455, 1510, 1530, 1550, 1610, 1625, 1635, 1935, 1945, 1955, 2005, 2015, 2025, 2035, 2045, 2055, 2130, 2200, 2300.

Partenze da **Mercatello** (per Vietri) ore 615, 635, 650, 705, 715, 725, 735, 745, 755, 805, 815, 825, 1155, 1205, 1215, 1225, 1235, 1245, 1255, 1305, 1315, 1325, 1335, 1345, 1355, 1405, 1415, 1605, 1615, 1625, 1635, 1645, 1655, 1705, 1715, 1725, 1735, 1745, 1755, 1805, 1815, 1825, 1835, 1845.

Partenze da **Mercatello** (per via Indipendenza) ore 835, 845, 855, 905, 915, 925, 935, 945, 955, 1010, 1030, 1050, 1110, 1130, 1145, 1425, 1450, 1510, 1530, 1545, 1555, 1855, 1905, 1915, 1925, 1935, 1945, 1955, 2005, 2015, 2025, 2035, 2045, 2055, 2105, 2115 (per Cava), 2150, 2220, 2320 (per il Deposito).

**NB.** - Nei giorni festivi tutte le corse sono limitate al tratto via Indipendenza-Mercatello.

*Linea N.* **7** - Percorso: **Salerno** (Piazza Luciani) - **Fratte - Fontanafiore - Acquamela - Baronissi.**

Partenze da **Salerno** (Piazza Luciani) ore ♦400, ♦520, ♦525 (dal Deposito), ♦540 (dal Deposito), ♦545 (dal Deposito), ♦620, ♦710, ♦740, ♦1300, 1955, 2055.

Partenze da **Baronissi** ore ♦430, ♦555, 600, ♦615, ♦620, ♦745, ♦820, ♦1330, 2045.
♦ Feriali.

*Linea N.* **8** - Percorso: **Salerno** (Piazza Luciani - P. Ferrovia) - **Torrione - Pastena - Mercatello - S. Leonardo - Fuorni - Pontecagnano - S. Antonio - Pagliarone - Bivio Pratola - Bellizzi - Belvedere - Battipaglia.**

Partenze da **Salerno** (Piazza Luciani) ore 540, 600, 640, 720, 750, 847, 927, 1007, 1047, 1127, 1207, 1247, 1327, 1407, 1447, 1527, 1607, 1647, 1727, 1807, 1907.

Partenze da **Battipaglia** ore 640, 720, 800, 840, 920, 1000, 1040, 1120, 1200, 1240, 1320, 1400, 1440, 1520, 1600, 1640, 1720, 1800, 1840, 1915 (per Cava), 2015 (per Cava).

*Linea N.* **9** - Percorso: **Camerelle** - (Pecoraro - Materdomini) - **Roccapiemonte - Castel S. Giorgio - Bivio Torello - Siano.**

Partenze da **Camerelle** ore ■510, 550, 630, 700, 740, 820, 910, 950, 1030, 1110, 1150, 1230, 1310, 1350, 1430, 1510, 1550, 1630, 1710, 1750, 1830, 1910, 2005.

Partenze da **Siano** ore ■535, 620, 700, 730, 810, 850, 935, 1015, 1100, 1140, 1215, 1255, 1335, 1415, 1455, 1535, 1615, 1655, 1735, 1815, 1855, 1935, 2030.
■ Feriale.

*Linea N.* **10** - Percorso: **Salerno** (Piazza Luciani) **Fratte - Fontanafiore - Acquamela - Baronissi - Bivio Penta - Pozzillo - S. Severino.**

Partenze da **Salerno** (Piazza Luciani) ore 515, 600, 640, 730, 800, 830, 912, 942, 1012, 1042, 1112, 1142, 1212, 1242, 1312, 1342, 1412, 1442, 1512, 1542, 1612, 1642, 1712, 1755, 1825, 1855, 1912, 2012, 2112, 2205 (per Baronissi).

Partenze da **S. Severino** ore 615, 700, 735, 830, 905, 935, 1005, 1035, 1105, 1135, 1205, 1245, 1315, 1335, 1405, 1435, 1505, 1535, 1605, 1635, 1705, 1735, 1805, 1835, 1905, 1935, 2015, (per Cava) 2115, 2200, 2240 (da Baronissi).

## 988 Autolinea SALERNO Piazza Luciani, Piazza Ferrovia - FRATTE - PELLEZZANO - BARONISSI - FISCIANO - CALVANICO

### Orario feriale

| | | | | | | | | | | | | | Km | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ♦500 | 550 | ... | 725 | 810 | 900 | 1230 | 1315 | 1420 | 1630 | 1700 | 1845 | 2100 | p. — **Salerno** a. | ... | 655 | 750 | 835 | 1010 | 1055 | 1410 | 1425 | 1655 | 1730 | 1935 | 1945 |
| — | 605 | ... | 740 | 825 | 915 | 1244 | 1330 | 1435 | 1645 | 1715 | 1900 | 2115 | — Fratte | ... | 635 | 735 | 820 | 955 | 1040 | 1355 | 1410 | 1640 | 1715 | — | 1930 |
| — | 610 | ... | 745 | 830 | 920 | 1250 | 1335 | 1440 | 1650 | 1720 | 1905 | 2120 | — Capezzano | ... | 630 | 730 | 815 | 950 | 1035 | 1350 | 1405 | 1635 | 1710 | — | 1925 |
| — | 615 | ... | 750 | 835 | 925 | 1255 | 1340 | 1445 | 1655 | 1725 | 1910 | 2125 | — Coperchia | ... | 625 | 725 | 810 | 945 | 1030 | 1345 | 1400 | 1630 | 1705 | — | 1920 |
| — | 620 | ... | 755 | 840 | 930 | 1300 | 1345 | 1450 | 1700 | 1730 | 1915 | 2130 | — Pellezzano | ... | 620 | 720 | 808 | 940 | 1025 | 1340 | 1355 | 1625 | 1700 | — | 1915 |
| — | ... | ... | 800 | 845 | 935 | 1305 | 1355 | 1455 | ... | 1735 | 1920 | 2135 | — Capriglia | ... | ... | 715 | 805 | 935 | 1020 | 1335 | 1350 | 1620 | ... | — | 1910 |
| 525 | ... | ... | ... | 850 | ... | 1310 | ... | 1500 | | 1740 | ... | ... | — Saragnano | ... | ... | 710 | ... | ... | 1015 | ... | 1345 | 1615 | ... | — | ... |
| 530 | ... | ... | ... | 855 | ... | 1315 | ... | 1505 | ... | 1745 | ... | ... | — Baronissi | ... | ... | 705 | ... | ... | 1010 | ... | 1340 | 1610 | ... | 1905 | ... |
| 535 | ... | 620 | ... | 900 | ... | 1320 | ... | 1510 | ... | 1750 | ... | ... | — Bivio Naz. | 610 | ... | 700 | ... | ... | 1005 | ... | 1335 | 1605 | ... | 1900 | ... |
| 540 | ... | 626 | ... | 905 | ... | 1325 | ... | 1515 | ... | 1755 | ... | ... | — Penta | 605 | ... | 655 | ... | ... | 1000 | ... | 1330 | 1600 | ... | 1855 | ... |
| 550 | ... | 630 | ... | 910 | ... | 1330 | ... | 1520 | ... | 1800 | ... | ... | — Fisciano | 600 | ... | 650 | ... | ... | 955 | ... | 1325 | 1555 | ... | 1850 | ... |
| ... | ... | 640 | ... | 920 | ... | 1340 | ... | 1530 | ... | 1810 | ... | ... | a. — **Calvanico** p. | 550 | ... | 640 | ... | ... | 945 | ... | 1315 | 1545 | ... | 1840 | ... |

♦ Parte da Piazza Ferrovia.

### Orario festivo

| | | | | | | | | | Km | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 700 | 930 | 1200 | 1530 | 1800 | 2100 | p. — **Salerno** a. | 930 | 1040 | 1425 | 1640 | 2030 | 2210 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 715 | 945 | 1215 | 1545 | 1815 | 2115 | — Fratte | 915 | 1025 | 1410 | 1625 | 2015 | 2155 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 720 | 950 | 1220 | 1550 | 1820 | 2120 | — Capezzano | 910 | 1020 | 1405 | 1620 | 2010 | 2150 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 725 | 955 | 1225 | 1555 | 1825 | 2123 | — Coperchia | 905 | 1015 | 1400 | 1615 | 2005 | 2145 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 730 | 1000 | 1230 | 1600 | 1830 | 2130 | — Pellezzano | 900 | 1010 | 1355 | 1610 | 2000 | 2140 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 735 | 1005 | 1235 | 1605 | 1835 | 2135 | — Capriglia | 855 | 1005 | 1350 | 1605 | 1955 | 2135 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 740 | ... | 1240 | ... | 1840 | ... | — Saragnano | 850 | ... | 1345 | ... | 1950 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 745 | ... | 1245 | ... | 1845 | ... | — Baronissi | 845 | ... | 1340 | ... | 1945 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 750 | ... | 1250 | ... | 1850 | ... | — Bivio Naz. | 840 | ... | 1335 | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 755 | ... | 1255 | ... | 1855 | ... | — Penta | 835 | ... | 1330 | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 800 | ... | 1300 | ... | 1900 | ... | — Fisciano | 830 | ... | 1325 | ... | 1930 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 810 | ... | 1310 | ... | 1910 | ... | a. — **Calvanico** p. | 820 | ... | 1315 | ... | 1920 | ... | ... | ... | ... |

**Il numero 993 è riservato per le eventuali aggiunte**

## 989 Autoservizio SALERNO Piazza Amendola - POMPEI VILLA DEI MISTERI
**in coincidenza con la Ferrovia Circumvesuviana**

| feriale | festivo | feriale | feriale | Km | feriale | festivo | feriale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 620 | 800 | 800 | 1325 | p. — **Salerno** a. | 804 | 1335 | 1520 |
| 625 | 805 | 805 | 1330 | — Vietri | 759 | 1330 | 1515 |
| 635 | 815 | 815 | 1340 | — Cava | 754 | 1325 | 1510 |
| 640 | 820 | 820 | 1345 | — Camerelle | 749 | 1315 | 1505 |
| 645 | 825 | 825 | 1350 | — Nocera Sup. | 745 | 1310 | 1500 |
| 655 | 835 | 835 | 1400 | — Nocera Inf. | 741 | 1300 | 1455 |
| 700 | 840 | 840 | 1405 | — Pagani | 736 | 1255 | 1450 |
| 710 | 845 | 850 | 1415 | — Angri | 726 | 1250 | 1445 |
| 715 | 850 | 855 | 1420 | — Scafati | 721 | 1245 | 1440 |
| 725 | 900 | 905 | 1430 | a. — **Pompei V. M.** (707) p. | 711 | 1235 | 1430 |

## 990 FUNICOLARI DI NAPOLI

### Funicolari di Chiaia e Montesanto
(Soc. An. Ferrovie del Vomero)

**Funicolare di Chiaia:** Corse ordinarie ogni 15 minuti dalle ore 600 alle 2030.

**Funicolare di Montesanto:** Corse continuative dalle ore 500 alle 2030.

NB. - *a*) Dalle ore 500 alle ore 1200 le corse sono dirette.
*b*) Dalle ore 1200 alle ore 1930 le corse sono alternate con corse ordinarie (fermata Corso Vittorio Emanuele).

### Funicolare NAPOLI VIA ROMA-VOMERO
(Soc. Funicolare Centrale - Napoli) (1 gennaio 1952)

Inizio del servizio alle ore 600 con corse ordinarie (che fermano anche alle stazioni intermedie) e con partenze ogni 15 minuti fino alle ore 800. — Dalle ore 800 alle 2100 partenze ogni 10 minuti alternando le corse dirette (fra le due stazioni estreme) con le corse ordinarie. — Dalle ore 2100 alle ore 100 partenze ogni 15 minuti corse ordinarie.

### Funicolare NAPOLI MERGELLINA-POSILLIPO ALTO
(S.P.E.M.E. - Napoli, via Manzoni, 3)

Le corse si effettuano ogni 15 minuti dalle due stazioni estreme con treni ordinari dalle ore 645 alle 2400, e con treni diretti dalle ore 015 alle ore 200.

I treni ordinari hanno la fermata alle stazioni intermedie di **S. Antonio** e **Parco Angelina.**

*Prezzi:* biglietto ordinario semplice L. 15. - Dopo le ore 2230 tariffa doppia.

## 991 Funivia CASTELLAMMARE DI STABIA-MONTE FAITO
(Soc. Strade Ferrate Secondarie Meridionali) (1 giugno 1954)

Corse contemporanee in salita e discesa alle ore 710, 730, 810, 835, 925, 1000, 1030, 1100, 1130, 1200, 1230, 1300, 1335, 1535, 1605, 1640, 1705, 1730, 1810, 1845, 1945, 2025.

## 992 Funicolare MARINA GRANDE-CAPRI
(Soc. per Imprese Pubbliche e Private in Ischia e Capri - Capri)

Partenze: Le corse si effettuano ogni 30 minuti dalle ore 600 alle ore 2100.

# PUGLIE

## 994 SAN SEVERO-TORREMAGGIORE (1 novembre 1954)
(Società Tranvie ed Industrie Elettriche di Capitanata - Torremaggiore)

| | | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | (86, 720) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 605 | 720 | 850 | ... | 1105 | ... | 1340 | 1515 | ... | 1750 | 1900 | 2040 | p. **San Severo** St. |
| ... | ... | ... | 615 | 730 | 900 | 950 | 1115 | 1210 | 1350 | 1525 | 1645 | 1800 | 1910 | 2050 | San Severo Città |
| ... | ... | ... | 635 | 750 | 920 | 1010 | 1135 | 1230 | 1410 | 1545 | 1705 | 1820 | 1930 | 2110 | a. **Torremaggiore** |

| | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 530 | 640 | 800 | 925 | 1020 | 1145 | 1240 | 1415 | 1620 | 1710 | 1825 | 1955 | p. **Torremaggiore** |
| ... | ... | ... | 550 | 700 | 820 | 945 | 1040 | 1205 | 1300 | 1435 | 1640 | 1730 | 1845 | 2015 | San Severo Città |
| ... | ... | ... | 600 | 710 | 830 | ... | 1050 | ... | 1310 | 1445 | ... | 1740 | 1855 | 2025 | a. **San Severo** St. (86, 720) |

## 995 Tranvia BARI-ANDRIA-BARLETTA (29 novembre 1954)
(Ferrotranviaria S. A. It. — *Sede:* Roma, Via Antonio Nibby, 5 — *Direzione:* Bari, Via Napoli, 161)

**Il servizio è sospeso nei giorni di domenica.**
Fra **Ruvo** e **Barletta** e viceversa il servizio viaggiatori viene effettuato con autobus

| 2 | 102 (Feriale e facoltativo) | 4 | 60 | 506 | 6 | 10 | 12 | Km. | 501 | 1 | 3 | 103 (Feriale e facoltativo) | 61 | 7 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 605 | 1140 | 1320 | 1420 | 1720 | 1830 | p. » **Bari** a. | 645 | 730 | 925 | ... | 1310 | 1655 | 1955 |
| ... | ... | 620 | 1155 | 1335 | 1435 | 1735 | 1845 | 5 *Fesca* | 631 | 716 | 912 | ... | 1258 | 1642 | 1942 |
| ... | | 626 | 1201 | 1341 | 1441 | 1741 | 1851 | 8 *4 Strade-Palese* | 625 | 710 | 905 | | 1251 | 1635 | 1935 |
| ... | | 650 | 1220 | 1402 | 1502 | 1802 | 1913 | 15 Bitonto | 602 | 649 | 846 | | 1230 | 1614 | 1914 |
| ... | | 704 | arr. | 1416 | 1516 | 1816 | 1927 | 21 *Tuppetto* | 541 | 627 | 827 | | ... | 1553 | 1853 |
| ... | | 711 | ... | 1423 | 1523 | 1823 | 1934 | 24 *Sovereto* | 536 | 622 | 822 | | ... | 1548 | 1848 |
| ... | | 726 | ... | 1438 | 1539 | 1838 | 1950 | 28 *Terlizzi* | 526 | 611 | 811 | | ... | 1537 | 1837 |
| ... | | 741 | ... | 1453 | 1553 | 1853 | 2005 | a. } 33 **Ruvo** { p. | 510 | 555 | 755 | | ... | 1520 | 1820 |
| 640 | | 758 | ... | arr. | 1600 | 1900 | arr. | p. } { a. | ... | 539 | 750 | | ... | 1515 | 1815 |
| 646 | | 809 | ... | ... | 1609 | 1909 | ... | 37 *Strada Bisceglie* | ... | 529 | 740 | | ... | 1506 | 1806 |
| 653 | | 815 | ... | ... | 1615 | 1915 | ... | 41 *Corato* | ... | 522 | 733 | | ... | 1500 | 1800 |
| 701 | | 828 | ... | ... | 1625 | 1925 | ... | 46 *Tratturo* | ... | 510 | 721 | | ... | 1448 | 1748 |
| 711 | | 835 | ... | ... | 1635 | 1935 | ... | 53 *Iannuzzi* | ... | 500 | 711 | | ... | 1438 | 1738 |
| 715 | 745 | 842 | ... | ... | 1642 | 1942 | ... | 55 Andria | ... | 455 | 706 | 744 | ... | 1433 | 1733 |
| 730 | 800 | 900 | ... | ... | 1704 | 2004 | ... | a. 65 **Barletta** p. | ... | 435 | 645 | 731 | ... | 1411 | 1711 |

## 996 Autoservizio BARI (Piazza Eroi del Mare)-ANDRIA ed ANDRIA-BARLETTA (Stazione F.S.) (15 giugno 1953)
(Ferrotranviaria Autoservizi S. R. L. — *Sede:* Roma, Via Chiana, 111 - *Direzione:* Bari, Via Dante Alighieri, 33)

| 1 feriale | 3 feriale | 1 | 11 | 7 | 15 | 3 | 5 | 23 | 7 | 29 | 9 | 11 | 37 feriale | 13 | 47 | 15 | 21 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 610 | 700 | 725 | ... | 830 | 930 | 1100 | 1200 | 1300 | 1415 | 1415 | 1700 | 1700 | 1900 | 2100 | 2100 | ... | p. » **Bari** a. |
| ... | 625 | 715 | 740 | ... | 845 | 945 | 1115 | 1215 | 1315 | 1430 | 1430 | 1715 | 1715 | 1915 | 2115 | 2115 | ... | 9 Modugno |
| ... | 635 | 725 | 750 | ... | 855 | 955 | 1125 | 1225 | 1325 | 1440 | 1440 | 1725 | 1725 | 1925 | 2125 | 2125 | ... | 17 Bitonto |
| ... | ... | 735 | ... | ... | ... | 1005 | 1135 | ... | 1335 | ... | 1450 | 1735 | ... | 1935 | ... | 2135 | ... | 27 Sovereto |
| ... | ... | 740 | ... | ... | ... | 1010 | 1140 | **11** | 1340 | ... | 1455 | 1740 | ... | 1940 | ... | 2140 | ... | 31 Terlizzi |
| ... | **3** | 750 | **5** | ... | **9** | 1020 | 1150 | feriale | 1350 | **13** | 1505 | 1750 | **17** | 1950 | **19** | 2150 | ... | 37 Ruvo |
| 600 | | 800 | | ... | | 1030 | 1200 | | 1400 | | 1515 | 1800 | | 2000 | | 2200 | ... | 45 Corato |
| 630 | 640 | 815 | 800 | 930 | 1200 | 1045 | 1215 | 1330 | 1415 | 1500 | 1530 | 1815 | 1745 | 2015 | 2030 | 2215 | 2245 | 59 Andria |
| ... | 715 | ... | 830 | 1000 | 1230 | ... | ... | 1400 | ... | 1530 | ... | ... | 1810 | ... | 2050 | ... | 2315 | a. 71 **Barletta** p. |

| km | 5 feriale | 2 feriale | 46 feriale | 4 | 16 | 20 | 24 | 8 | 26 | 23 | 28 | 36 | 108 feriale | 42 feriale | 10 | 48 feriale | 30 | 12 | 16 | 54 | 14 feriale | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| p. » **Bari** a. | 715 | 735 | 750 | 845 | 825 | 925 | 1015 | ... | 1245 | 1255 | 1415 | 1525 | 1600 | 1650 | 1725 | 1835 | 1815 | 2015 | ... | 2145 | ... | ... |
| 9 Modugno | 700 | 720 | 735 | 830 | 810 | 910 | 1000 | ... | 1230 | 1240 | 1400 | 1510 | 1545 | 1635 | 1720 | 1820 | 1800 | 2000 | ... | 2140 | ... | ... |
| 17 Bitonto | 650 | 710 | 725 | 820 | 800 | 900 | 950 | ... | 1220 | 1230 | 1350 | 1500 | 1535 | 1625 | 1700 | 1810 | 1750 | 1950 | ... | 2130 | ... | ... |
| 27 Sovereto | ... | 700 | 715 | 810 | ... | ... | 940 | ... | 1210 | ... | 1340 | ... | 1525 | 1615 | 1650 | ... | 1740 | 1940 | ... | ... | ... | ... |
| 31 Terlizzi | | 655 | 710 | 805 | ... | | 935 | ... | 1205 | ... | 1335 | | 1520 | 1610 | 1645 | ... | 1735 | 1935 | ... | ... | ... | ... |
| 37 Ruvo | **2 feriale** | 645 | 700 | 755 | | | 925 | ... | 1155 | | 1325 | **12 feriale** | 1510 | 1600 | 1635 | | 1725 | 1925 | ... | | 2145 | ... |
| 45 Corato | | ... | 650 | 745 | **4** | **6** | 915 | ... | 1145 | **10** | 1315 | | 1500 | ... | 1625 | **14** | 1715 | 1915 | ... | **13** | 2135 | ... |
| 59 Andria | 645 | ... | ... | 730 | 800 | 900 | 900 | 1200 | 1130 | 1300 | 1300 | 1445 | ... | ... | 1610 | 1700 | 1700 | 1900 | 2010 | 2120 | 2120 | 030 |
| a. 71 **Barletta** p. | 615 | ... | ... | ... | 730 | 830 | ... | 1130 | ... | 1230 | ... | 1420 | ... | ... | ... | 1630 | ... | ... | 1940 | 2050 | ... | 2400 |

NB. - Non si effettua il servizio locale da Bari a Modugno e viceversa. — *Fermata facoltativa a Villa Bonaduce.*

# CALABRIA

**997** (Società Tranvia Automotofunicolare S. T. A. C. — Catanzaro) **CATANZARO SALA-CATANZARO P. ROMA** (23 maggio 1954)

| 2 | 4 | 6 | 8 | ♦10 | 12 | ♦14 | 16 | ♦18 | ♦20 | 22 | 24 | 26 | ♦28 | 30 | ♦32 | 34 | ♦36 | ♦38 | ♦40 | 42 | ♦44 | 46 | ♦48 | 50 | ♦52 | 54 | 56 | 58 | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600 | 630 | 700 | 730 | 753 | 830 | 913 | 940 | 1018 | 1108 | 1130 | 1155 | 1235 | 1323 | 1345 | 1422 | 1450 | 1515 | 1553 | 1614 | 1635 | 1708 | 1728 | 1748 | 1825 | 1905 | 1935 | 2020 | 2045 | p. — **Catanzaro** Stazione Sala (335) |
| 614 | 644 | 714 | 744 | 807 | 844 | 927 | 954 | 1032 | 1122 | 1144 | 1209 | 1249 | 1337 | 1359 | 1436 | 1504 | 1529 | 1607 | 1628 | 1649 | 1722 | 1742 | 1802 | 1839 | 1919 | 1949 | 2034 | 2059 | a. — **Catanzaro** Piazza Roma |

| 1 | 3 | 5 | 7 | ♦9 | 11 | ♦13 | 15 | ♦17 | ♦19 | 21 | 23 | 25 | ♦27 | 29 | ♦31 | 33 | ♦35 | ♦37 | ♦39 | 41 | ♦43 | 45 | ♦47 | 49 | ♦51 | 53 | 55 | 57 | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 605 | 635 | 705 | 735 | 758 | 835 | 918 | 945 | 1023 | 1113 | 1135 | 1200 | 1240 | 1328 | 1350 | 1427 | 1455 | 1520 | 1558 | 1619 | 1640 | 1713 | 1733 | 1753 | 1830 | 1910 | 1940 | 2025 | 2050 | p. — **Catanzaro** Piazza Roma |
| 619 | 649 | 719 | 749 | 812 | 849 | 932 | 959 | 1037 | 1127 | 1149 | 1214 | 1254 | 1342 | 1404 | 1441 | 1509 | 1539 | 1612 | 1633 | 1654 | 1727 | 1747 | 1807 | 1844 | 1924 | 1954 | 2039 | 2104 | a. — **Catanzaro** Stazione Sala (335) |

♦ L'orario di partenza è subordinato agli arrivi dei treni F. S. a Catanzaro Sala.

# SARDEGNA

**998** (Società Tranvie della Sardegna - Cagliari Viale Bonaria, 23) **CAGLIARI-MONSERRATO-QUARTU SANT'ELENA** (11 marzo 1954)

| ◎ 1 | 3 | ◎ 5 | 7 | ◎ 101 | 9 | ◎ 11 | 13a | 13 | 103 | 15 | 105 | 17 | 107 | 19 | 109 | 21 | 111 | 23 | 113 | 25 | 115 | 27 | 117 | 29 | 119 | 31 | 121 | 33 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 550 | 625 | 640 | 700 | 720 | 740 | 755 | 816 | 818 | 840 | 905 | 930 | 955 | 1020 | 1045 | 1110 | 1135 | 1200 | 1225 | 1250 | 1315 | 1340 | 1405 | 1430 | 1455 | 1520 | 1545 | 1610 | 1635 | p. » **Cagliari** Via Roma lungomare |
| 553 | 628 | 643 | 703 | 723 | 743 | 758 | 820 | 822 | 844 | 908 | 933 | 958 | 1023 | 1048 | 1113 | 1138 | 1203 | 1228 | 1253 | 1318 | 1343 | 1408 | 1433 | 1458 | 1523 | 1548 | 1613 | 1638 | 1 » Piazza Amendola |
| 557 | 632 | 647 | 707 | 726 | 746 | 802 | 823 | 825 | 848 | 913 | 937 | 1002 | 1027 | 1052 | 1117 | 1142 | 1207 | 1232 | 1257 | 1322 | 1347 | 1412 | 1437 | 1502 | 1527 | 1552 | 1617 | 1642 | 2 » Piazza Garibaldi |
| 600 | 635 | 652 | 712 | 729 | 749 | 805 | 827 | 829 | 853 | 918 | 943 | 1008 | 1033 | 1058 | 1123 | 1148 | 1213 | 1238 | 1303 | 1328 | 1353 | 1418 | 1443 | 1508 | 1533 | 1558 | 1623 | 1648 | 3 » San Mauro |
| 602 | 637 | 655 | 715 | 731 | 751 | 807 | 829 | 831 | 856 | 921 | 946 | 1011 | 1036 | 1101 | 1126 | 1151 | 1216 | 1241 | 1306 | 1331 | 1356 | 1421 | 1446 | 1511 | 1536 | 1601 | 1625 | 1651 | 4 » Case Brusa (Ferm. fac.) |
| 607 | 641 | 700 | 720 | 734 | 754 | 811 | 833 | 835 | 859 | 925 | 949 | 1015 | 1039 | 1104 | 1129 | 1155 | 1219 | 1245 | 1309 | 1335 | 1359 | 1425 | 1449 | 1515 | 1539 | 1605 | 1629 | 1655 | 5 Pirri Via Riva Villasanta |
| 609 | 643 | 703 | 723 | 736 | 756 | 813 | 835 | 837 | 901 | 927 | 951 | 1017 | 1041 | 1107 | 1132 | 1157 | 1221 | 1247 | 1311 | 1337 | 1401 | 1427 | 1451 | 1517 | 1541 | 1607 | 1631 | 1657 | 5 » Piazza Italia |
| 611 | 645 | 706 | 726 | 738 | 758 | 815 | 837 | 839 | 903 | 929 | 953 | 1019 | 1043 | 1109 | 1133 | 1159 | 1223 | 1249 | 1313 | 1339 | 1403 | 1429 | 1453 | 1519 | 1543 | 1609 | 1633 | 1659 | 6 » Attr. FF. CC. |
| 613 | 648 | 710 | 729 | 740 | 800 | 819 | 841 | 843 | 905 | 932 | 955 | 1022 | 1045 | 1112 | 1135 | 1202 | 1225 | 1252 | 1316 | 1342 | 1405 | 1432 | 1455 | 1522 | 1546 | 1612 | 1635 | 1702 | 6 Monserrato Stazione |
| 616 | 650 | 715 | 732 | arr. | 803 | 822 | 843 | 845 | arr. | 935 | arr. | 1025 | arr. | 1115 | arr. | 1205 | arr. | 1255 | 1319 | 1345 | arr. | 1435 | arr. | 1525 | 1550 | 1615 | arr. | 1705 | 7 » Aeroporto |
| 623 | 658 | 719 | 739 | ... | 809 | 829 | 851 | 853 | ... | 942 | ... | 1033 | ... | 1123 | ... | 1213 | ... | 1303 | 1327 | 1353 | ... | 1443 | ... | 1533 | 1558 | 1623 | ... | 1713 | 9 Selargius |
| 626 | 701 | 722 | 742 | ... | 812 | 832 | 854 | 856 | ... | 946 | ... | 1036 | ... | 1126 | ... | 1216 | ... | 1306 | 1331 | 1356 | ... | 1446 | ... | 1536 | 1601 | 1626 | ... | 1716 | 10 Quartucciu |
| 630 | 705 | 725 | 745 | ... | 815 | 835 | 858 | 900 | ... | 950 | ... | 1040 | ... | 1130 | ... | 1220 | ... | 1310 | 1335 | 1400 | ... | 1450 | ... | 1540 | 1605 | 1630 | ... | 1720 | a. 11 **Quartu S. Elena** |

| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 123 | 35 | 125 | 37 | 127 | 39 | 129 | 41 | 131 | 43 | 133 | 45 | 47 | 49 | 51 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1700 | 1725 | 1750 | 1815 | 1840 | 1905 | 1930 | 1955 | 2020 | 2045 | 2110 | 2135 | 2200 | 2225 | 2315 | p. » **Cagliari** Via Roma lungomare |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1703 | 1728 | 1753 | 1818 | 1843 | 1908 | 1933 | 1958 | 2023 | 2048 | 2113 | 2138 | 2203 | 2228 | 2318 | 1 » Piazza Amendola |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1707 | 1732 | 1757 | 1822 | 1847 | 1912 | 1937 | 2002 | 2027 | 2052 | 2117 | 2142 | 2207 | 2232 | 2322 | 2 » Piazza Garibaldi |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1713 | 1738 | 1803 | 1828 | 1853 | 1918 | 1943 | 2008 | 2033 | 2058 | 2123 | 2148 | 2213 | 2236 | 2327 | 3 » San Mauro |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1716 | 1741 | 1806 | 1831 | 1856 | 1921 | 1946 | 2011 | 2036 | 2101 | 2126 | 2151 | 2216 | 2239 | 2330 | 4 » Case Brusa (Ferm. fac.) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1719 | 1745 | 1809 | 1835 | 1859 | 1925 | 1949 | 2015 | 2039 | 2105 | 2129 | 2155 | 2220 | 2243 | 2333 | 5 Pirri Via Riva Villasanta |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1721 | 1747 | 1811 | 1837 | 1901 | 1927 | 1951 | 2017 | 2041 | 2107 | 2131 | 2157 | 2222 | 2245 | 2335 | 5 » Piazza Italia |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1723 | 1749 | 1813 | 1839 | 1903 | 1928 | 1953 | 2019 | 2043 | 2109 | 2133 | 2159 | 2224 | 2248 | 2338 | 6 » Attr. FF. CC. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1725 | 1752 | 1815 | 1842 | 1905 | 1932 | 1955 | 2022 | 2045 | 2112 | 2135 | 2202 | 2227 | 2252 | 2342 | 6 Monserrato Stazione |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | arr. | 1755 | arr. | 1845 | arr. | 1935 | arr. | 2025 | arr. | 2115 | arr. | 2206 | 2230 | 2255 | 2345 | 7 » Aeroporto |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1803 | ... | 1853 | ... | 1943 | ... | 2033 | ... | 2123 | ... | 2213 | 2238 | 2303 | 2353 | 9 Selargius |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1806 | ... | 1856 | ... | 1946 | ... | 2036 | ... | 2126 | ... | 2216 | 2241 | 2306 | 2356 | 10 Quartucciu |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1810 | ... | 1900 | ... | 1950 | ... | 2040 | ... | 2130 | ... | 2220 | 2245 | 2310 | 2400 | a. 11 **Quartu S. Elena** |

| ◎ 2 | 4 | ◎ 6 | 8 | ◎ 10 | 12 | ◎ 14 | 16 | 102 | 18 | 20 | 104 | 22 | 106 | 24 | 108 | 26 | 110 | 28 | 112 | 30 | 114 | 32 | 116 | 34 | 118 | 36 | 120 | 38 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 510 | 542 | 555 | 615 | 630 | 650 | 710 | 730 | ... | 800 | 820 | ... | 910 | ... | 1000 | ... | 1050 | ... | 1140 | ... | 1230 | 1255 | 1320 | ... | 1410 | ... | 1500 | 1525 | 1550 | p. » **Quartu S. Elena** |
| 513 | 545 | 558 | 618 | 633 | 653 | 714 | 734 | ... | 804 | 824 | ... | 914 | ... | 1004 | ... | 1054 | ... | 1144 | ... | 1234 | 1258 | 1324 | ... | 1414 | ... | 1504 | 1528 | 1554 | 1 Quartucciu |
| 516 | 549 | 602 | 623 | 638 | 658 | 719 | 739 | ... | 808 | 829 | ... | 919 | ... | 1009 | ... | 1059 | ... | 1149 | ... | 1239 | 1303 | 1329 | ... | 1419 | ... | 1509 | 1533 | 1559 | 2 Selargius |
| 522 | 555 | 609 | 630 | 645 | 705 | 725 | 746 | ... | 814 | 836 | ... | 926 | ... | 1016 | ... | 1106 | ... | 1156 | ... | 1246 | 1310 | 1336 | ... | 1426 | ... | 1516 | 1540 | 1606 | 4 Monserrato Aeroporto |
| 526 | 559 | 613 | 634 | 651 | 712 | 728 | 749 | 750 | 817 | 841 | 905 | 931 | 955 | 1027 | 1045 | 1111 | 1135 | 1201 | 1225 | 1251 | 1315 | 1341 | 1405 | 1431 | 1455 | 1521 | 1545 | 1611 | 5 » Stazione |
| 528 | 602 | 615 | 637 | 654 | 715 | 730 | 751 | 752 | 819 | 843 | 907 | 933 | 957 | 1023 | 1047 | 1113 | 1137 | 1203 | 1227 | 1253 | 1317 | 1343 | 1407 | 1433 | 1457 | 1523 | 1547 | 1613 | 5 Pirri Attr. FF. CC. |
| 530 | 604 | 618 | 639 | 657 | 718 | 732 | 753 | 754 | 821 | 845 | 909 | 935 | 959 | 1025 | 1049 | 1115 | 1139 | 1205 | 1229 | 1255 | 1319 | 1345 | 1409 | 1435 | 1459 | 1525 | 1549 | 1615 | 6 » Piazza Italia |
| 533 | 607 | 621 | 642 | 701 | 721 | 735 | 756 | 757 | 823 | 847 | 912 | 938 | 1002 | 1028 | 1052 | 1118 | 1141 | 1208 | 1231 | 1258 | 1322 | 1348 | 1411 | 1438 | 1501 | 1528 | 1551 | 1618 | 6 » Via Riva Villasanta |
| 536 | 610 | 624 | 645 | 704 | 724 | 738 | 800 | 800 | 826 | 850 | 914 | 941 | 1005 | 1031 | 1055 | 1121 | 1144 | 1211 | 1234 | 1301 | 1325 | 1351 | 1414 | 1441 | 1504 | 1531 | 1554 | 1621 | 7 Cagliari Case Brusa (Fac.) |
| 540 | 613 | 629 | 649 | 709 | 729 | 741 | 805 | 804 | 830 | 854 | 919 | 944 | 1008 | 1034 | 1058 | 1124 | 1148 | 1214 | 1238 | 1304 | 1329 | 1354 | 1418 | 1444 | 1508 | 1534 | 1558 | 1624 | 8 » San Mauro |
| 544 | 616 | 632 | 652 | 712 | 732 | 744 | 809 | 808 | 833 | 857 | 922 | 947 | 1011 | 1037 | 1102 | 1127 | 1152 | 1217 | 1242 | 1307 | 1332 | 1357 | 1422 | 1447 | 1512 | 1537 | 1602 | 1627 | 10 » Piazza Garibaldi |
| 547 | 619 | 636 | 656 | 716 | 736 | 748 | 812 | 811 | 836 | 901 | 926 | 951 | 1016 | 1041 | 1106 | 1131 | 1156 | 1221 | 1246 | 1311 | 1336 | 1401 | 1426 | 1451 | 1516 | 1541 | 1606 | 1631 | 10 » Via XX Settembre |
| 550 | 622 | 640 | 700 | 720 | 740 | 752 | 815 | 815 | 840 | 905 | 930 | 955 | 1020 | 1045 | 1110 | 1135 | 1200 | 1225 | 1250 | 1315 | 1340 | 1405 | 1430 | 1455 | 1520 | 1545 | 1610 | 1635 | a. 11 **Cagliari** Stazione F. S. |

| — | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 122 | 40 | 124 | 42 | 126 | 44 | 128 | 46 | 130 | 43 | 132 | 50 | 134 | 52 | 54 | 56 | Dist. Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1640 | ... | 1730 | ... | 1820 | ... | 1910 | ... | 2000 | ... | 2050 | ... | 2140 | 2230 | 2315 | p. » **Quartu S. Elena** |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1644 | ... | 1734 | ... | 1824 | ... | 1914 | ... | 2004 | ... | 2054 | ... | 2144 | 2234 | 2319 | 1 Quartucciu |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1649 | ... | 1739 | ... | 1829 | ... | 1919 | ... | 2009 | ... | 2059 | ... | 2149 | 2239 | 2324 | 2 Selargius |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1656 | ... | 1745 | ... | 1835 | ... | 1926 | ... | 2016 | ... | 2106 | ... | 2156 | 2246 | 2331 | 4 Monserrato Aeroporto |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1635 | 1701 | 1725 | 1751 | 1815 | 1841 | 1905 | 1931 | 1955 | 2021 | 2045 | 2111 | 2135 | 2201 | 2251 | 2336 | 5 » Stazione |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1637 | 1703 | 1727 | 1753 | 1817 | 1843 | 1907 | 1933 | 1957 | 2023 | 2047 | 2113 | 2137 | 2203 | 2253 | 2338 | 5 Pirri Attr. FF. CC. |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1639 | 1705 | 1729 | 1755 | 1819 | 1845 | 1909 | 1935 | 1959 | 2025 | 2049 | 2115 | 2139 | 2205 | 2255 | 2340 | 6 » Piazza Italia |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1642 | 1708 | 1732 | 1758 | 1822 | 1848 | 1912 | 1939 | 2002 | 2028 | 2052 | 2118 | 2142 | 2208 | 2258 | 2343 | 6 » Via Riva Villasanta |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1645 | 1711 | 1735 | 1801 | 1825 | 1851 | 1915 | 1941 | 2005 | 2031 | 2055 | 2121 | 2145 | 2211 | 2301 | 2345 | 7 Cagliari Case Brusa (Fac.) |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1648 | 1714 | 1738 | 1804 | 1828 | 1854 | 1918 | 1944 | 2008 | 2034 | 2058 | 2124 | 2148 | 2214 | 2304 | 2349 | 8 » San Mauro |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1652 | 1717 | 1742 | 1807 | 1832 | 1857 | 1922 | 1947 | 2012 | 2037 | 2102 | 2127 | 2152 | 2217 | 2307 | 2352 | 10 » Piazza Garibaldi |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1656 | 1721 | 1746 | 1811 | 1836 | 1901 | 1925 | 1951 | 2016 | 2041 | 2106 | 2131 | 2156 | 2221 | 2311 | 2355 | 10 » Via XX Settembre |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1700 | 1725 | 1750 | 1815 | 1840 | 1905 | 1930 | 1955 | 2020 | 2045 | 2110 | 2135 | 2200 | 2225 | 2315 | 2400 | a. 11 **Cagliari** Stazione F. S. |

◎ Queste corse non si effettuano nei giorni festivi.

**Autoservizio integrativo della Tranvia CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA** (11 marzo 1954)

| feriale | | feriale | | feriale | | feriale | | feriale | | | | feriale | | feriale | | feriale | | | | | feriale | | feriale | | feriale | | | | | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 615 | 640 | 710 | 730 | 750 | 820 | 840 | 910 | 930 | 1000 | 1050 | 1140 | 1205 | 1230 | 1255 | 1320 | 1340 | 1410 | 1500 | 1550 | 1640 | 1705 | 1730 | 1755 | 1820 | 1845 | 1910 | 2000 | 2050 | 2140 | p. » **Cagliari** (P. Matteotti) |
| 626 | 651 | 721 | 741 | 801 | 831 | 851 | 921 | 941 | 1011 | 1101 | 1151 | 1216 | 1241 | 1306 | 1331 | 1349 | 1421 | 1511 | 1601 | 1651 | 1716 | 1741 | 1806 | 1831 | 1856 | 1921 | 2011 | 2101 | 2151 | 3 Genneruxi |
| 633 | 658 | 726 | 748 | 806 | 836 | 858 | 928 | 948 | 1018 | 1108 | 1158 | 1223 | 1248 | 1313 | 1338 | 1356 | 1428 | 1518 | 1608 | 1658 | 1723 | 1748 | 1813 | 1838 | 1903 | 1928 | 2018 | 2108 | 2158 | 6 Bivio Selargius |
| 638 | 703 | 730 | 753 | 810 | 840 | 903 | 933 | 953 | 1023 | 1113 | 1203 | 1228 | 1253 | 1318 | 1343 | 1400 | 1433 | 1523 | 1613 | 1703 | 1728 | 1753 | 1818 | 1843 | 1908 | 1933 | 2023 | 2113 | 2203 | a. 8 **Quartu S. Elena** |

| feriale | | feriale | | feriale | | feriale | | feriale | | | | feriale | | feriale | | feriale | | | | | feriale | | feriale | | feriale | | | | | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640 | 705 | 730 | 755 | 810 | 840 | 905 | 935 | 955 | 1025 | 1115 | 1205 | 1230 | 1255 | 1320 | 1345 | 1400 | 1435 | 1525 | 1615 | 1705 | 1730 | 1755 | 1820 | 1845 | 1910 | 1935 | 2025 | 2115 | 2205 | p. » **Quartu S. Elena** |
| 645 | 710 | 735 | 800 | 815 | 845 | 910 | 940 | 1000 | 1030 | 1120 | 1210 | 1235 | 1300 | 1325 | 1350 | 1405 | 1440 | 1530 | 1620 | 1710 | 1735 | 1800 | 1825 | 1850 | 1915 | 1940 | 2030 | 2120 | 2210 | 3 Bivio Selargius |
| 652 | 717 | 742 | 807 | 822 | 852 | 917 | 947 | 1007 | 1037 | 1127 | 1217 | 1242 | 1307 | 1332 | 1357 | 1412 | 1447 | 1537 | 1627 | 1717 | 1742 | 1807 | 1832 | 1857 | 1922 | 1947 | 2037 | 2127 | 2217 | 5 Genneruxi |
| 703 | 728 | 753 | 818 | 833 | 903 | 928 | 958 | 1018 | 1048 | 1138 | 1228 | 1253 | 1318 | 1343 | 1408 | 1423 | 1458 | 1548 | 1638 | 1728 | 1753 | 1818 | 1843 | 1908 | 1933 | 1958 | 2048 | 2138 | 2228 | a. 8 **Cagliari** (P. Matteotti) |

Fermate a Cagliari (Piazza Darsena e Piazza S. Benedetto) e Cantoniera A.N.A.s.

**999** (Società Tranvie della Sardegna - Cagliari, Viale Bonaria, 23) **CAGLIARI-POETTO** (6 ottobre 1952)

Partenze da **Cagliari** (Ferrovie Stato) per Piazza Amendola, Bonaria (Tiro a Segno) San Bartolomeo e **Poetto** (Spiaggia) alle ♦520, 600, 624, 636, 648, 700, 712, 724, 736, 748, 800, 812, 824, 836, 848, 901, 916, 932, 948, 1004, 1020, 1036, 1052, 1108, 1124, 1140, 1156, 1212, 1224, 1236, 1248, 1300, 1312, 1324, 1336, 1348, 1404, 1420, 1436, 1452, 1508, 1524, 1526, 1540, 1612, 1624, 1636, 1648, 1700, 1712, 1724, 1736, 1748, 1800, 1812, 1824, 1836, 1848, 1900, 1912, 1924, 1936, 1948, 2000, 2014, 2030, 2046, 2102, 2118, 2134, 2150, 2206, 2222, 2238, 2254, 2310, 2330.
♦ Feriale

Partenze da **Poetto** (Spiaggia) per San Bartolomeo, Bonaria (Tiro a Segno) Viale Bonaria (Magazzini Generali) e **Cagliari** (Ferrovie Stato) alle ♦540, 624, 648, 700, 712, 724, 736, 748, 800, 812, 824, 836, 848, 901, 910, 924, 940, 956, 1012, 1028, 1044, 1100, 1116, 1132, 1148, 1204, 1220, 1236, 1252, 1300, 1312, 1324, 1336, 1348, 1358, 1412, 1428, 1444, 1500, 1516, 1532, 1548, 1604, 1620, 1636, 1652, 1700, 1712, 1724, 1736, 1748, 1800, 1812, 1824, 1836, 1848, 1900, 1912, 1924, 1936, 1948, 2000, 2012, 2024, 2036, 2052, 2108, 2124, 2140, 2156, 2212, 2228, 2244, 2305, 2318, 2334, 2352.
♦ Feriale

**AVVISO** - Gli Editori non assumono alcuna responsabilità per le inesattezze in cui potessero casualmente essere incorsi e per quelle derivanti dal non ricevere in tempo utile le modificazioni d'orario.

# ITINERARI ED ORARI DEI SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

(Febbraio 1955)

## SERVIZI DEL MEDITERRANEO

### 1501 — 1 - Linea **Napoli-Palermo** — *Giornaliera*

M/n «Lazio», M/n «Calabria» e M/n «Città di Tunisi» M/n «Campania Felix», M/n «Sardegna» e M/n «Sicilia»

Tirrenia S.N.-Napoli

| Miglia | Giorni | Ora | Ora | Scali | Ora | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | *1705* | *1810* | *p. Roma (89.) a.* | *925* | *1050* | — | |
| | — | *1955* | *2039* | *a. Napoli Cent. p.* | *650* | *816* | — | |
| | — | *2035* | — | *a. Napoli Mar. p.* | — | *630* | — | |
| 169 | — | *2130 | — | p.. **Napoli** . a. | — | 600 | — | 169 |
| | — | 815 | — | a. . **Palermo** . p. | — | 1915 | — | |

* Comporto massimo di attesa di 60 minuti in caso di ritardo dei treni 119/2671 e R523.

### 1501 bis — 2 - Linea *Napoli*-**Palermo-Tunisi** — *Settimanale*

M/n «Lazio», M/n «Calabria» e M/n «Città di Tunisi» M/n «Campania Felix», M/n «Sardegna» e M/n «Sicilia»

Tirrenia S. N. - Napoli

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 169 | Lunedì | 2130 | p. ..*Napoli* ... a. | 600 | venerdì | 169 |
| | martedì | 815 | a. **Palermo** p. | 1915 | giovedì | |
| 186 | » | 1800 | p. **Palermo** a. | 800 | » | 186 |
| | mercoledì | 800 | a. **Tunisi** .... p. | 1630 | mercoledì | |

### 1502 — 3 - Linea **Civitavecchia-Olbia** — *Giornaliera*

M/n «Calabria» - M/n «Sicilia» - M/n «Campania Felix» M/n «Lazio» - M/n «Sardegna»

Tirrenia S. N. - Napoli

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | *1955* | *p. .....Roma (50. 327.) a.* | *800* | — | |
| | — | *2110* | *a. Civitavecchia Marit. p.* | *643* | — | |
| 125 | — | 2200 | p.. **Civitavecchia** . a. | 600 | — | 125 |
| | — | 600 | a. ......**Olbia**...... p. | 2200 | — | |

### 1503 — 5 - Linea **Napoli-Cagliari** — *Settimanale*

M/n «Calabria» - M/n «Sicilia» - M/n «Campania Felix» M/n «Lazio» - M/n «Sardegna»

Tirrenia S. N. - Napoli

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 267 | venerdì | 1600 | p. ... **Napoli** ... a. | 1000 | giovedì | 267 |
| | sabato | 830 | a. .. **Cagliari** .. p. | 1730 | mercoledì | |

### 1504 — 6 - Linea **Genova-Sardegna-Sicilia**

Tirrenia S. N. - Napoli — *Quattordicinale*

▣ M/n «Città di Alessandria — ● P/fo «Torres»

| Miglia | Giorni (▣ ● ▣) | Ora | Scali | Ora | Giorni (● ▣ ●) | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 25/1- 8/2-22/2 | 2400 | p. ..**Genova**.. a. | 1800 | 6/2-20/2- 6/3 | 22 |
| | — — — | — | a. .. Savona .. p. | 1500 | » » » | |
| | — — — | — | p. .. Savona .. a. | 1500 | 4/2-18/2- 4/3 | 92 |
| | — — — | — | .Imperia (1). | — | — — — | |
| 51 | 26/1- 9/2-23/2 | 700 | a. ..La Spezia.. | — | — — — | |
| 38 | » » » | 1500 | p. ..La Spezia.. | — | — — — | |
| | » » » | 1900 | a. .. Livorno .. p. | 2200 | 3/2-17/2- 3/3 | |
| | 27/1-10/2-24/2 | 1800 | p. .. Livorno .. a. | 1000 | » » » | 147 |
| | — — — | — | ..Palau (1).. | — | — — — | |
| 147 | 28/1-11/2-25/2 | 1030 | a. La Maddalena p. | 2000 | 2/2-16/2- 2/3 | |
| | » » » | 1500 | p. La Maddalena a. | 1400 | » » » | 30 |
| 30 | » » » | 1800 | a. ... Olbia ... p. | 1100 | » » » | |
| | 29/1-12/2-26/2 | 2200 | p. ... Olbia ... a. | 1700 | 1/2-15/2 1/3 | 76 |
| 76 | — — — | — | .Siniscola (1). | — | — — — | |
| | 30/1-13/2-27/2 | 600 | a. ..Arbatax .. p. | 900 | 1/2-15/2- 1/3 | |
| | » » » | 900 | p. ..Arbatax .. a. | 600 | » » » | 75 |
| 75 | » » » | 1700 | a. .. Cagliari .. p. | 2200 | 31/1-14/2-28/2 | |
| 176 | 1/2-15/2- 1/3 | 1400 | p. .. Cagliari .. a. | 1000 | » » » | 176 |
| | 2/2-16/2- 2/3 | 800 | a. ..Trapani .. p. | 1600 | 30/1-13/2-27/2 | |
| 58 | » » » | 1100 | p. ..Trapani .. a. | 1400 | » » » | 58 |
| | » » » | 1700 | a. (2)**Palermo**(3) p. | 800 | » » » | |

NB. — Facoltà di anticipare o ritardare in tutti gli scali per esigenze commerciali.
(1) Scalo facoltativo. — (2) La nave prosegue in linea 16.
(3) La nave proviene dalla linea 16.

### 1505 — 7 - Linea **Genova-Porto Torres** — *Settimanale*

Tirrenia S.N.-Napoli M/n «Civitavecchia» - «M/n Città di Livorno»

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 | martedì | 1200 | p. ...**Genova** ... a. | 1000 | mercoledì | 220 |
| | mercoledì | 800 | a. **Porto Torres** p. | 1400 | martedì | |

### 1505bis — 8 - Linea **Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres**

*Settimanale*

Tirrenia S.N.-Napoli M/n «Città di Livorno» - «M/n Civitavecchia»

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 78 | venerdì | 2200 | p. .**Genova** . a. | 800 | sabato | 78 |
| | sabato | 800 | a. . Livorno . p. | 2200 | venerdì | |
| 64 | » | 2400 | p. . Livorno . a. | 1730 | » | 64 |
| | domenica | 700 | a. ..Bastia .. p. | 1030 | » | |
| 137 | » | 1600 | p. ..Bastia .. a. | 700 | » | 137 |
| | lunedì | 800 | a. **P. Torres** p. | 1500 | giovedì | |

### 1506 — 11 - Linea **La Maddalena-Palau-Bonifacio**

*Giornaliera - escluse le domeniche*

Tirrenia S. N. - Napoli P/fo «Limbara»

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | 500 | p. **La Maddalena**. a. | 2015 | — | 2 |
| 2 | — | 515(1) | a. ..... Palau ..... p. | 2000(5) | — | |
| | — | 810(2) | p. ..... Palau ..... a. | 1900(4) | — | 2 |
| 2 | — | 825 | a. **La Maddalena**. p. | 1845 | — | 11,5 |
| | — | 915 | p. **La Maddalena**. a. | 1600 | — | |
| 11,5 | — | 1030 | a. S. Teresa Gallura p. | 1445(3) | — | |
| | — | 1045(3) | p. S. Teresa Gallura a. | 1430 | — | 9,7 |
| 9,7 | — | 1145 | a. ...**Bonifacio** ... p. | 1330(3) | — | |

(1) In coincidenza con l'autocorriera per Olbia e per Tempio e col treno per Tempio e Sassari.
(2) In coincidenza con l'autocorriera in arrivo da Olbia. Facoltà di ritardare la partenza non oltre le ore 840 in caso di ritardato arrivo di detta corriera.
(3) Facoltà di ritardare la partenza per compimento operazioni commerciali e formalità di Polizia e Doganali.
(4) In coincidenza con l'autocorriera per Olbia e S. Teresa Gallura.
(5) In coincidenza con l'autocorriera in arrivo da Olbia, con quella in arrivo da Tempio e col treno in arrivo da Sassari e Tempio. Facoltà di ritardare la partenza non oltre le ore 2030 in caso di ritardato arrivo dei mezzi suddetti.

### 1506bis — 11bis - Linea **La Maddalena-Palau** — *Domenicale*

Tirrenia S. N. - Napoli P/fo «Limbara»

| Miglia | Ora | Ora | Scali | Ora | Ora | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 500 | 1845 | p. .**La Maddalena**. a. | 825 | 2015 | 2 |
| 2 | 515(1) | 1900(3) | a. ....**Palau** ...... p. | 810(2) | 2000(4) | |

(1) In coincidenza con l'autocorriera per Olbia e per Tempio e col treno per Tempio e Sassari.
(2) In coincidenza con l'autocorriera in arrivo da Olbia. Facoltà di ritardare la partenza non oltre le ore 840 in caso di ritardato arrivo di detta corriera.
(3) In coincidenza con l'autocorriera per Olbia e S. Teresa Gallura.
(4) In coincidenza con l'autocorriera in arrivo da Olbia, con quella in arrivo da Tempio e col treno in arrivo da Sassari e Tempio. Facoltà di ritardare la partenza non oltre le ore 2030 in caso di ritardato arrivo dei mezzi suddetti.

### 1507 — 12 - Linea **Carloforte-Calasetta** — *Bigiornaliera*

Tirrenia S. N. - Napoli P/fo «Capo Sandalo»

*Giorni feriali*

| Miglia | 1° viaggio | 2° viaggio | Scali | 1° viaggio | 2° viaggio | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 700 | 1530 | p. . **Carloforte** . a. | 1030 | 1700 | 3.8 |
| 3.8 | 730 | 1600 | a. . **Calasetta** . p. | 1000 | 1630 | |

*Giorni festivi*

| Miglia | 1° viaggio | 2° viaggio | Scali | 1° viaggio | 2° viaggio | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 900 | 1530 | a. . **Carloforte** . a. | 1030 | 1700 | 3.8 |
| 3.8 | 930 | 1600 | p. . **Calasetta** . p. | 1000 | 1630 | |

### 1508 — 13 - Linea **Carloforte-Portovesme** — *Bigiornaliera*

Tirrenia S. N. - Napoli P/fo «Gallura»

| Miglia | 1° viaggio | 2° viaggio | Scali | 1° viaggio | 2° viaggio | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 630 | 1600 | p. **Carloforte** a. | 845 | 1745 | 5.5 |
| 5.5 | 715 | 1645 | a. **Portovesme** p. | 800 | 1700 | |

### 1508bis — 15 - Linea **Civitavecchia-Cagliari** — *Bisettimanale*

M/n «Calabria» - M/n «Sicilia» - M/n «Campania Felix»

Tirrenia S. N.-Napoli M/n «Lazio» - M/n «Sardegna»

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | domenica e martedì | 1830 | p. **Civitavecchia** a. | 630 | domen. e martedì | 232 |
| 232 | lunedì e mercoledì | 900 | a. .. **Cagliari** .. p. | 1600 | sabato e lunedì | |

### 1509 — 16 - Linea **Sicilia-Pantelleria-Tunisi**

Tirrenia S. N. - Napoli — *Quattordicinale*

▣ M/n «Città di Alessandria — ● P/fo «Torres»

| Miglia | Giorni (▣ ●) | Ora | Scali | Ora | Giorni (▣ ●) | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4/2 - 18/2 | 2300 | p. (1) **Palermo** (2) a. | 1800 | 11/2 - 25/2 | 58 |
| 58 | 5/2 - 19/2 | 700 | a. .. Trapani .. p. | 1200 | » » | |
| | » » | 900 | p. .. Trapani .. a. | 800 | » » | 18 |
| 18 | » » | 1100 | a. .. Marsala .. p. | 600 | » » | |
| | » » | 1300 | p. .. Marsala .. a. | 1930 | 8/2 - 22/2 | 14 |
| 14 | » » | 1500 | a. .. Mazara .. p. | 1800 | » » | |
| | » » | 2000 | p. .. Mazara .. a. | 1500 | » » | 58 |
| 58 | 6/2 - 20/2 | alba | a. . Pantelleria. p. | 900 | » » | |
| | » » | 1900 | p. . Pantelleria. a. | 600 | » » | 92 |
| 92 | 7/2 - 21/2 | 700 | a. .. **Tunisi** .. p. | 1600 | 7/2 - 21/2 | |

NB. — Facoltà di anticipare o ritardare in tutti gli scali per esigenze commerciali.
(1) La nave proviene dalla linea 6.
(2) La nave prosegue in linea 6.

### 1512 — 21 - Linea **Napoli-Sicilia-Malta-Tripoli**

Tirrenia S.N. - Napoli *Trimensile* P/fo «Argentina»

Itinerario **A**

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1/2 - 21/2 | 1700 | p. .. **Napoli** .. a. | 800 | 8/2 - 28/2 | 245 |
| 245 | 2/2 - 22/2 | 1400 | a. .. Siracusa .. p. | 1100 | 7/2 - 27/2 | |
| | » - »(1) | 2330 | p. .. Siracusa .. a. | 530 | » - » | 83 |
| 83 | 3/2 - 23/2 | 700 | a. ... Malta ... p. | 2200 | 6/2 - 26/2 | |
| | » - » | 1500 | p. ... Malta ... a. | 900 | » - » | 200 |
| 200 | 4/2 - 24/2 | 800 | a. .. **Tripoli** .. p. | 1600 | 5/2 - 25/2 | |

Itinerario **B**

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11/2 | 1700 | p. ... **Napoli** ... a. | 1130 | 18/2 | 223 |
| 223 | 12/2 | 1230 | a. ... Catania .. p. | 1600 | 17/2 | |
| | » | 1500 | p. ... Catania .. a. | 1315 | » | 29 |
| 29 | » | 1815 | a. ... Siracusa ... p. | 1000 | » | |
| | »(1) | 2330 | p. ... Siracusa ... a. | 530 | » | 83 |
| 83 | 13/2 | 700 | a. .... Malta .... p. | 2200 | 16/2 | |
| | » | 1500 | p. .... Malta .... a. | 900 | » | 200 |
| 200 | 14/2 | 800 | a. ... **Tripoli** ... p. | 1600 | 15/2 | |

(1) Facoltà di osservare un comporto massimo di 60 minuti nella partenza per Malta al fine di assicurare la coincidenza ferroviaria.

### 1513 — 24 - Linea **Napoli-Sicilia-Malta-Bengasi**

Tirrenia S.N. - Napoli *(Trimensile)* P/fo «Ichnusa»

| Miglia | Giorni | Ora | Scali | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6/2-16/2 - 26/2 | 1200 | p. **Napoli** .... a. | 1200 | 3/2-14/2-24/2 | |
| 223 | 7/2-17/2 - 27/2 | 1000 | a. Catania .... p. | 1400 | 2/2-13/2-23/2 | 223 |
| | » » » | 1400 | p. Catania .... a. | 1200 | » » » | |
| 29 | » » » | 1730 | a. Siracusa .... p. | 900 | » » » | 29 |
| | » » » | 2300 | p. Siracusa .... a. | 530 | » » » | |
| 83 | 8/2-18/2 - 28/2 | 800 | a. . Malta..... p. | 2100 | 1/2-12/2-22/2 | 83 |
| | » » » | 1800 | p. . Malta..... a. | 800 | » » » | |
| 355 | 10/2-20/2 - 2/3 | 800 | a. **Bengasi** .... p. | 1600 | 30/1-10/2-20/2 | 355 |

### 1514 — 32 - Linea **Venezia-Periplo Italico-Genova-Marsiglia-Spagna**

Tirrenia S. N. - Napoli — *(Quattordicinale)*

▣ M/n «Città di Siracusa» - ✥ M/n «Città di Messina» - ● M/n «Celio»

| Miglia | Giorni (▣ ✥ ●) | Ora | Scali | Ora | Giorni (✥ ● ▣) | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21/1 - 4/2- 18/2 | 2400 | p. **Trieste** . a. | — | — — — | |
| 59 | 22/1 - 5/2- 19/2 | 700 | a. Venezia . p. | — | — — — | |
| | 27/1 - 10/2- 24/2 | 1800 | p. Venezia . a. | 700 | 5/2 - 19/2 - 5/3 | 59 |
| | — — — | — | a. Trieste .. p. | 2400 | 4/2 - 18/2 - 4/3 | |
| | — — — | — | p. Trieste .. a. | 1700 | 1/2 - 15/2 - 1/3 | 329 |
| 125 | 28/1 - 11/2- 25/2 | 600 | a. Ancona . p. | — | — — — | |
| | » » » | 1200 | p. Ancona . a. | — | — — — | |
| 215 | 29/1 - 12/2- 26/2 | 800 | a. Bari .... p. | 1100 | 31/1 - 14/2 - 28/2 | |
| | » » » | 2000 | p. Bari .... a. | 600 | » » » | 338 |
| 338 | 31/1 - 14/2- 28/2 | 600 | a. Catania . p. | 2000 | 29/1 - 12/2 - 26/2 | |
| | » » » | 2000 | p. Catania . a. | 800 | 28/1 - 11/2 - 25/2 | 112 |
| 112 | 1/2 - 15/2- 1/3 | 700 | a. Malta ... p. | 2000 | 27/1 - 10/2 - 24/2 | |
| | » » » | 1800 | p. Malta ... a. | 800 | » » » | 192 |
| 152 | 2/2 - 16/2- 2/3 | 900 | a. Messina . p. | 1700 | 26/1 - 9/2 - 23 2 | |
| | » » » | 2000 | p. Messina . a. | 700 | » » » | 117 |
| 117 | 3/2 - 17/2- 3/3 | 700 | a. Palermo . p. | 2000 | 25/1 - 8/2 - 22/2 | |
| | » » » | 1800 | p. Palermo . a. | 930 | » » » | 169 |
| 169 | 4/2 - 18/2- 4/3 | 1000 | a. Napoli .. p. | 1730 | 24/1 - 7/2 - 21/2 | |
| | 5/2 - 19/2- 5/3 | 1300 | p. Napoli .. a. | 1400 | 23/1 - 6/2 - 20/2 | 262 |
| 262 | 6/2 - 20/2- 6/3 | 1300 | a. Livorno . p. | 1200 | 22/1 - 5/2 - 19/2 | |
| | » » » | 2000 | p. Livorno . a. | 600 | » » » | 78 |
| 78 | 7/2 - 21/2- 7/3 | 600 | a. Genova . p. | 2200 | 21/1 - 4/2 - 18/2 | |
| | » » » | 2400 | p. Genova . a. | 1300 | 19/1 - 2/2 - 16/2 | 200 |
| | — — — | — | a. Savona fac. p. | — | — — — | |
| | — — — | — | p. Savona fac. a. | — | — — — | |
| | — — — | — | a. Imperia fac. p. | — | — — — | |
| | — — — | — | p. Imperia fac. a. | — | — — — | |
| 200 | 9/2 - 23/2- 9/3 | 600 | a. Marsiglia . p. | 1600 | 17/1 - 31/1 - 14/2 | |
| | » » » | 1600 | p. Marsiglia . a. | 600 | » » » | 345 |
| 184 | 10/2 - 24/2- 10/3 | 1000 | a. Barcellona. p. | — | — — — | |
| | » » » | 2400 | p. Barcellona. a. | — | — — — | |
| 49 | 11/2- 25/2- 11/3 | 600 | a. Tarragona. p. | — | — — — | |
| | » » » | 1800 | p. Tarragona. a. | — | — — — | |
| 126 | 12/2 - 26/2- 12/3 | 600 | a. **Valencia** p. | 2100 | 15/1 - 29/1 - 12/2 | |

### 1515 — 33 - Linea **Periplo Italico**

Tirrenia S. N. - Napoli *Quattordicinale*

P/fo «Marechiaro» - P/fo «Maria Carla» - M/n «Città di Catania»

Partenze da Venezia: 3/2 M/n «Città di Catania»
17/2 P/fo «Marechiaro»

*Itinerario di massima:*
**(Trieste) Venezia**-Trieste-Ancona - Manfredonia (fac.) - Barletta (fac.) -Bari - Monopoli (fac.) - Brindisi - Gallipoli - Taranto (fac.) - Reggio Calabria (fac.) - Messina - Riposto (fac.) - Catania - Siracusa - Malta - Licata (fac.) - Marsala - Trapani (fac.) - Palermo - Termini Imerese (fac.) - Napoli - Civitavecchia (fac.) - Livorno - Imperia - Savona - **Genova** e ritorno.

NB. - Facoltà di anticipare o ritardare le partenze.

### 1515bis — 36 - Linea Commerciale **Adriatico-Nord Europa**

Periodicità: ogni 4 settimane

Tirrenia - S. N. Napoli (decorrenza dal 1° luglio 1953)

M/n «Giosuè Borsi» — M/n Cagliari

Partenze da Venezia: verso il 2/2 M/n «Cagliari»

Itinerario di massima: **(Trieste)**-Venezia-Bari-Napoli-Catania-Messina-Palermo-Londra-Amburgo-Brema-Anversa - Rotterdam - un porto del Tirreno-**Trieste**.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|

**1515**ter 37 - Linea Commerciale **Tirreno-Nord Europa**
*Periodicità: ogni 4 settimane* (decorrenza 16/10/1950)
S. N. Tirrenia - Napoli M/n «Valdarno e «Vallisarco»

Partenza da **Genova** verso il 28/2: M/n «Vallisarco»
Itinerario di massima: **Genova**-Livorno-Napoli-Catania-Messina-Palermo-Londra-Amburgo-Brema-Anversa - Rotterdam - un porto del Tirreno-**Genova.**

**1516** 46 - Linea **Manfredonia-Tremiti** *Bisettimanale*
Adriatica S. N. - Venezia P/fo «Pellestrina»

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mart. e ven. | 800 | p. | **Manfredonia** | a. | 1320 | merc. e sab. | 25 |
| 15 | » » | 1030 | a. | Viesti | p. | 1050 | » » | |
| | » » | 1100 | p. | | a. | 1030 | » » | 10 |
| 10 | » » | 1200 | a. | Peschici | p. | 930 | » » | |
| | » » | 1220 | p. | | a. | 910 | » » | 6,5 |
| 6,5 | » » | 1300 | a. | Rodi Garganico | p. | 830 | » » | |
| | » » | 1330 | p. | | a. | 810 | » » | 21 |
| 21 | » » | 1540 | a. | **Tremiti** | p. | 600 | » » | |

**1518** 47 - Linea Espresso
**Genova-Napoli-Alessandria** *Quattordicinale*
Adriatica S. N. - Venezia M/n «Esperia»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni |
|---|---|---|---|---|
| | **Genova** | p. | 2000 | 5/2 - 19/2 - — |
| 336 | Napoli | a. | 1500 | 6/2 - 20/2 - — |
| | | p. | 2400 | 6/2 - 20/2 - — |
| 1001 | Alessandria | a. | 700 | 9/2 - 23/2 - — |
| | | p. | 1500 | 9/2 - 23/2 - — |
| 340 | Beirut | a. | 1000 | 10/2 - 24/2 - — |
| | | p. | 1800 | 10/2 - 24/2 - — |
| 340 | Alessandria | a. | 1300 | 11/2 - 25/2 - — |
| | | p. | 1700 | 12/2 - 26/2 - — |
| 812 | Siracusa | a. | 1300 | 14/2 - 28/2 - — |
| | | p. | 1700 | 14/2 - 28/2 - — |
| 245 | Napoli | a. | 700 | 15/2 - 1/3 - — |
| | | p. | 1200 | 15/2 - 1/3 - — |
| 336 | **Genova** | a. | 800 | 16/2 - 2/3 - — |

**1519** 48 Linea celere **Genova-Pireo-Cipro-Caifa** *Quattordicinale*
(Via Canale di Corinto)
Adriatica S. N. - Venezia M/n «F. Grimani»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni |
|---|---|---|---|---|
| | **Genova** | p. | 1200 | 31/1 - 17/2 - — |
| 336 | Napoli | a. | 1400 | 1/2 - 18/2 - — |
| | | p. | 1700 | 1/2 - 18/2 - — |
| 588 | Pireo | a. | 1700 | 3/2 - 20/2 - — |
| | | p. | 2000 | 3/2 - 20/2 - — |
| 525 | Limassol | a. | 1200 | 5/2 - 22/2 - — |
| | | p. | 1800 | 5/2 - 22/2 - — |
| 148 | Caifa | a. | 600 | 6/2 - 23/2 - — |
| | | p. | 2000 | 7/2 - 24/2 - — |
| 143 | Larnaca | a. | 800 | 8/2 - 25/2 - — |
| | | p. | 1200 | 8/2 - 25/2 - — |
| 556 | Pireo | a. | 800 | 10/2 - 27/2 - — |
| | | p. | 1100 | 10/2 - 27/2 - — |
| 588 | Napoli | a. | 1000 | 12/2 - 1/3 - — |
| | | p. | 1200 | 12/2 - 1/3 - — |
| 336 | **Genova** | a. | 1400 | 13/2 - 2/3 - — |

**1519**bis 49 - Linea Espresso **Trieste-Venezia-Alessandria**
*Quattordicinale*
Adriatica S. N. - Venezia M/n «Enotria»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni |
|---|---|---|---|---|
| | **Trieste** | p. | 800 | 28/1 - 11/2 - 25/2 |
| 67 | Venezia | a. | 1300 | 28/1 - 11/2 - 25/2 |
| | | p. | 1800 | 29/1 - 12/2 - 26/2 |
| 389 | Brindisi | a. | 1900 | 30/1 - 13/2 - 27/2 |
| | | p. | 2200 | 30/1 - 13/2 - 27/2 |
| 836 | Alessandria | a. | 700 | 2/2 - 16/2 - 2/3 |
| | | p. | 1500 | 2/2 - 16/2 - 2/3 |
| 340 | Beirut | a. | 1200 | 3/2 - 17/2 - 3/3 |
| | | p. | 1800 | 3/2 - 17/2 - 3/3 |
| 340 | Alessandria | a. | 1600 | 4/2 - 18/2 - 4/3 |
| | | p. | 1700 | 5/2 - 19/2 - 5/3 |
| 882 | Bari | a. | 600 | 8/2 - 22/2 - 8/3 |
| | | p. | 800 | 8/2 - 22/2 - 8/3 |
| 332 | Venezia | a. | 700 | 9/2 - 23/2 - 9/3 |
| | | p. | 1200 | 9/2 - 23/2 - 9/3 |
| 67 | **Trieste** | a. | 1700 | 9/2 - 23/2 - 9/3 |

| Miglia | SCALI | ORA | GIORNI |
|---|---|---|---|

**1520** 54 - Linea celere **Adriatico-Istanbul** — (*Quattordicinale*)
Adriatica S. N. - Venezia (Via Canale di Corinto) M/n «Barletta»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni | Giorni |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** | p. | 1500 | 4/2 | 18/2 |
| 332 | Bari | a. | 1700 | 5/2 | 19/2 |
| | | p. | 2200 | 5/2 | 19/2 |
| 405 | Pireo | a. | 700 | 7/2 | 21/2 |
| | | p. | 1200 | 7/2 | 21/2 |
| 364 | Istanbul | a. | 1600 | 8/2 | 22/2 |
| | | p. | 1000 | 11/2 | 25/2 |
| 364 | Pireo | a. | 1300 | 12/2 | 26/2 |
| | | p. | 1700 | 12/2 | 26/2 |
| 348 | Brindisi | a. | 1900 | 13/2 | 27/2 |
| | | p. | 2100 | 13/2 | 27/2 |
| 389 | Venezia | a. | 700 | 15/2 | 1/3 |
| | | p. | 1100 | 15/2 | 1/3 |
| 67 | Trieste | a. | 1700 | 15/2 | 1/3 |
| | | p. | 2400 | 17/2 | 3/3 |
| 67 | **Venezia** | a. | 700 | 18/2 | 4/3 |

**1520**bis 54bis - Linea celere **Genova-Pireo-Istanbul**
Adriatica S. N. - Venezia (Via Canale di Corinto) P/fo «Abbazia»
(*Quattordicinale*)

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni | Giorni | Miglia | Scali | | Ora | Giorni | Giorni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Genova** | p. | 1100 | 4/2 | 25/2 | | **Izmir** | p. | 1800 | 15/2 | 8/3 |
| 336 | Napoli | a. | 1700 | 5/2 | 26/2 | 210 | Pireo | a. | 1400 | 16/2 | 9/3 |
| | | p. | 2200 | 5/2 | 26/2 | | | p. | 2000 | 16/2 | 9/3 |
| 588 | Pireo | a. | 800 | 8/2 | 1/3 | 588 | Napoli | a. | 700 | 19/2 | 12/3 |
| | | p. | 2000 | 8/2 | 1/3 | | | p. | 1100 | 19/2 | 12/3 |
| 364 | Istanbul | a. | 700 | 10/2 | 3/3 | 454 | Marsiglia | a. | 700 | 21/2 | 14/3 |
| | | p. | 1000 | 13/2 | 6/3 | | | p. | 1800 | 21/2 | 14/3 |
| 274 | **Izmir** | a. | 1100 | 14/2 | 7/3 | 197 | **Genova** | a. | 1400 | 22/2 | 15/3 |

**1521** 56 - Linea Commerciale **Adriatico-Alessandria-Soria**
Adriatica S. N. - Venezia
● P/fo «Campidoglio» — T/n «Chioggia» — P/fo «Treviso»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni | Giorni |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ● | ● | |
| | **Trieste** | p. | 1200 | 4/2 | — |
| 67 | Venezia | a. | 2100 | 4/2 | — |
| | | p. | 2400 | 5/2 | — |
| 332 | Bari | a. | 900 | 7/2 | — |
| | | p. | 1200 | 7/2 | — |
| 405 | Pireo | a. | 700 | 9/2 | — |
| | | p. | 1200 | 9/2 | — |
| 512 | Alessandria | a. | 1400 | 11/2 | — |
| | | p. | 1600 | 12/2 | — |
| 157 | Port Said | a. | 800 | 13/2 | — |
| | | p. | 900 | 14/2 | — |
| 228 | Beirut | a. | 800 | 15/2 | — |
| | | p. | 2000 | 15/2 | — |
| 107 | Famagosta | a. | 700 | 16/2 | — |
| | | p. | 1800 | 16/2 | — |
| 342 | Rodi | a. | 700 | 18/2 | — |
| | | p. | 1200 | 18/2 | — |
| 422 | Istanbul | a. | 700 | 20/2 | — |
| | | p. | 2400 | 21/2 | — |
| 273 | Izmir | a. | 600 | 23/2 | — |
| | | p. | 700 | 24/2 | — |
| 252 | Candia | a. | 800 | 25/2 | — |
| | | p. | 1700 | 25/2 | — |
| 490 | Brindisi | a. | 1600 | 27/2 | — |
| | | p. | 1800 | 27/2 | — |
| 389 | Venezia | a. | 800 | 1/3 | — |
| | | p. | 1000 | 1/3 | — |
| 67 | **Trieste** | a. | 1700 | 1/3 | — |

P/fo «**Treviso**» parte da **Trieste** il 27/1 per Venezia, Bari (ev.), **Alessandria.** Da **Alessandria** parte il 3/2 per Port Said (ev.), Famagosta, Beirut, Lattachia, Iskenderun (ev.), Mersina, Izmir, Candia, Calamata (ev.), Bari (ev.), Venezia, **Trieste.**

T/n «**Chioggia**» parte da **Trieste** il 4/2 per Venezia, Bari, (ev.), **Alessandria.** Da **Alessandria** parte il 10/2 per Port Said, (ev.), Beirut, Cipro Lattachia, Iskenderun (ev.), Mersina, Izmir, Candia, Calamata (ev.), Bari (ev.), Venezia **Trieste.**

**1522** 57 - Linea Celere **Venezia-Cipro-Caifa**
Adriatica S. N - Venezia (via Canale di Corinto) (*Quattordicinale*)
M/n «Messapia»

| Miglia | Scali | | Ora | Giorni | Giorni |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Venezia** | p. | 1400 | 8/2 | 23/2 |
| 389 | Brindisi | a. | 1400 | 9/2 | 24/2 |
| | | p. | 1500 | 9/2 | 24/2 |
| 348 | Pireo | a. | 1600 | 10/2 | 25/2 |
| | | p. | 2400 | 10/2 | 25/2 |
| 525 | Limassol | a. | 800 | 12/2 | 27/2 |
| | | p. | 1800 | 12/2 | 27/2 |
| 148 | Caifa | a. | 600 | 13/2 | 28/2 |
| | | p. | 2000 | 14/2 | 1/3 |
| 143 | Larnaca | a. | 800 | 15/2 | 2/3 |
| | | p. | 1800 | 15/2 | 2/3 |
| 556 | Pireo | a. | 700 | 17/2 | 4/3 |
| | | p. | 1100 | 17/2 | 4/3 |
| 405 | Bari | a. | 1400 | 18/2 | 5/3 |
| | | p. | 1600 | 18/2 | 5/3 |
| 332 | **Venezia** | a. | 1400 | 19/2 | 6/3 |
| | | p. | 1600 | 19/2 | 6/3 |
| 67 | Trieste | a. | 2100 | 19/2 | 6/3 |
| | | p. | 800 | 22/2 | 16/3 |
| 67 | **Venezia** | a. | 1300 | 22/2 | 16/3 |

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|

**1523** 58 - Linea Commerciale **Tirreno-Soria**
*Quattordicinale*
Adriatica S. N. - Venezia P/fo «Rovigo» e «Belluno»

P/fo «**BELLUNO**» — da **Alessandria** il 9/2 per Beirut, Cipro, Lattachia, Mersina (ev.), Marsiglia, **Genova** — da **Genova** il 27/2 per Marina di Carrara (ev.), Livorno (ev.), Napoli, Catania (ev.), **Alessandria**.

P/fo «**ROVIGO**» — da **Genova** il 13/2 per Marina di Carrara (ev.), Livorno (ev.), Napoli, Catania (ev.), **Alessandria** — da **Alessandria** il 23/2 per Beirut, Cipro, Lattachia, Mersina (ev.), Marsiglia, **Genova**.

**1524** 59bis - Linea Commerciale **Tirreno-Danubio**
*Quattordicinale*
Adriatica S. N. - Venezia M/n «Udine» e «Vicenza»

M/n «**VICENZA**» — da **Istanbul** l'8/2 per scali del Marmara e del Mar Nero (ev.), Izmir, Creta, Marsiglia, **Genova** — da **Genova** il 23/2 per Livorno, Napoli, Pireo, Salonicco, **Istanbul**.

M/n «**UDINE**» — da **Genova** il 9/2 per Livorno, Napoli, Pireo, Salonicco, **Istanbul** — da **Istanbul** il 22/2 per scali del Marmara e del Mar Nero (ev.), Izmir, Creta, Marsiglia, **Genova**.

**1525** 60 - Linea Commerciale **Adriatico-Istanbul**
Adriatica S. N. - Venezia M/n «Otranto» e P/fo «Loredan»

M/n «**OTRANTO**» — da **Trieste** il 30/1 per Venezia, Bari (ev.), Patrasso (ev.), Pireo, Salonicco, **Istanbul** (ev.). — da **Istanbul** (ev.), il 10/2 per Cavalla (ev.), Izmir, Candia Calamata (ev.), Bari (ev.), Venezia, **Trieste**. — da **Trieste** il 22/2 per Venezia, Bari (ev.), Patrasso (ev.), Pireo, Salonicco Cavalla (ev.), **Istanbul**(ev.).

P/fo «**LOREDAN**» — da **Trieste** il 10/2 per Venezia, Bari (ev.). Pireo, Volo (ev.), **Istanbul** — da **Istanbul** il 19/2 per Deringe (ev.), Cavalla (ev.), Salonicco, Izmir, Bari (ev.) Venezia, **Trieste**.

## SERVIZI LOCALI

## ARCIPELAGO TOSCANO

**1527** 81 - Linea **Livorno-Portoferraio-Pianosa** - *Settimanale*
Toscana S.N. - Livorno P/fo «Portoferraio» - P/fo «Porto Azzurro»

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | venerdì | 800 | p. | **Livorno** | a. | 1350 | lunedì | 20 |
| 20 | » | 945 | a. | Gorgona | p. | 1205 | » | |
| | » | 1000 | p. | | a. | 1155 | » | 23,5 |
| 23.5 | » | 1200 | a. | Capraia | p. | 955 | » | |
| | » | 1220 | p. | | a. | 945 | » | 22 |
| 22 | » | 1410 | a. | Marciana Marina | p. | 755 | » | |
| | » | 1440 | p. | | a. | 745 | » | 8,5 |
| 8.5 | » | 1525 | a. | Portoferraio | p. | 700 | » | |
| | sabato | 500 | p. | | a. | 1730 | sabato | 13,5 |
| 13,5 | » | 620 | — | Piombino | p. | 1610 | » | |
| | » | 640 | — | | a. | 1600 | » | 9,2 |
| 9,2 | » | 730 | a. | Rio Marina | p. | 1510 | » | |
| | » | 740 | p. | | a. | 1500 | » | 5,5 |
| 5,5 | » | 810 | a. | Porto Azzurro | p. | 1430 | » | |
| | » | 840 | p. | | a. | 1420 | » | 13,5 |
| 13.5 | » | 950 | a. | Marina di Campo | p. | 1310 | » | |
| | » | 1020 | p. | | a. | 1300 | » | 11 |
| 11 | » | 1120 | a. | **Pianosa** | p. | 1200 | » | |

**NB.** Facoltà di ritardare in tutti gli scali per operazioni commerciali.

**1528** 82 Linea **Portoferraio-Piombino**
Toscana S. N. - Livorno *Bigiornaliera*
P/fo «Portoferraio» - P/fo «Porto Azzurro» - M/n «Pola»

*Giorni feriali*

| Miglia | | | | | Scali | | | | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 705 | 1310 | p. | **Portoferraio** | a. | 1145 | 1930 | ... | 7,5 |
| 7,5 | ... | 745 | 1350 | a. | Cavo | p. | 1105 | 1850 | ... | 7,6 |
| | ... | 750 | 1355 | p. | | a. | 1100 | 1845 | ... | |
| 7,6 | ... | 835 | 1440 | a. | **Piombino** | p. | 1015 | 1800 | ... | |

*Giorni festivi*

| Miglia | | | | | Scali | | | | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 705 | 1310 | 1800 | p. | **Portoferraio** | a. | 1000 | 1230 | 2250 | 7,5 |
| 7,5 | 745 | 1350 | 1840 | a. | Cavo | p. | 920 | 1150 | 2210 | 7,6 |
| | 750 | 1355 | 1845 | p. | | a. | 915 | 1145 | 2205 | |
| 7,6 | 835 | 1440 | 1930 | a. | **Piombino** | p. | 830 | 1100 | 2120 | |

## 1529 — 83 - Linea Porto Azzurro-Piombino

Toscana S.N. - Livorno
M/n «Pola» - P/fo «Porto Azzurro» - P/fo «Portoferraio»

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,5 | — | 630 | p. | Porto Azzurro | a. | 1810 | — | 5,5 |
| | — | 700 | a. | Rio Marina | p. | 1740 | — | |
| 9,2 | — | 710 | p. | Rio Marina | a. | 1730 | — | 9,2 |
| | — | 755 | a. | Piombino | p. | 1645 | — | |

NB. - Facoltà di ritardare in tutti gli scali per operazioni commerciali, nonchè la partenza del sabato da Piombino qualora ritardasse il piroscafo in arrivo da Pianosa.

## 1530 — 84 - Linea Isola del Giglio-Porto S. Stefano

Toscana S. N. - Livorno — M/n « Aegilium »

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | — | 730 | p. | Isola del Giglio | a. | 1645 | — | 11 |
| | — | 845 | a. | Porto S. Stefano | p. | 1530 | — | |

# ISOLE PARTENOPEE E PONTINE

## 1532 — 90 - Linea Capri-Sorrento-Napoli

Giornaliera
Partenopea S.N. - Napoli — M/n « Città di Sorrento »

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,5 | — | 700 | p. | Capri | a. | 1700 | — | 5,5 |
| | — | 730 | a. | Massalubrense | p. | 1630 | — | |
| 3,5 | — | 740 | p. | Massalubrense | a. | 1620 | — | 3,5 |
| | — | 800 | a. | Sorrento | p. | 1600 | — | |
| 14 | — | 810 | p. | Sorrento | a. | 1550 | — | 14 |
| | — | 930 | a. | Napoli | p. | 1430 | — | |

## 1533 — 91 - Linea Napoli-Sorrento-Capri

Partenopea S. N. - Napoli — Giornaliera — P/fo «Capri»

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | — | 900 | p. | Napoli | a. | 1805 | — | 14 |
| | — | 1010 | a. | Sorrento | p. | 1655 | — | |
| 8,7 | — | 1025 | p. | Sorrento | a. | 1640 | — | 8,7 |
| | — | 1105 | a. | Capri | p. | 1600 | — | |

## 1534 — 92 - Linea Capri-Napoli — Giornaliera

Partenopea S. N. - Napoli — M/n « Città di Abbazia »

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17,6 | — | 800 | p. | Capri | a. | 1800 | — | 17,6 |
| | — | 930 | a. | Napoli | p. | 1630 | — | |

## 1534bis — 93 - Linea Napoli-Capri-Amalfi — Giornaliera

Partenopea S.N. - Napoli — dal 1° giugno al 31 ottobre

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17,6 | — | — | p. | Napoli | a. | — | — | 17,6 |
| | — | — | a. | Capri | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Capri | a. | — | — | |
| | — | — | a. | Marina del Cantone (1) | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Marina del Cantone (1) | a. | — | — | |
| | — | — | a. | Positano | p. | — | — | |
| 6 | — | — | p. | Positano | a. | — | — | 6 |
| | — | — | a. | Amalfi | p. | — | — | |

(1) Scalo facoltativo.

## 1534ter — 94 A - Linea Ischia Porto-Napoli

Partenopea S. N. - Napoli — Giornaliera — P/fo « Ischia »
dal 1° ottobre al 31 marzo

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,7 | — | 630 | p. | Ischia Porto | a. | 1700 | — | 4,7 |
| | — | 700 | a. | Procida | p. | 1630 | — | |
| 13 | — | 710 | p. | Procida | a. | 1620 | — | 13 |
| | — | 830 | a. | Napoli | p. | 1500 | — | |

## 1535 — 94 B - Linea Forio-Ischia-Napoli — Giornaliera

Partenopea S. N. - Napoli — dal 1° aprile al 15 giugno

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | — | — | p. | Forio | a. | — | — | 4 |
| | — | — | a. | Lacco Ameno | p. | — | — | |
| 1 | — | — | p. | Lacco Ameno | a. | — | — | 1 |
| | — | — | a. | Casamicciola | p. | — | — | |
| 2 | — | — | p. | Casamicciola | a. | — | — | 2 |
| | — | — | a. | Ischia Porto | p. | — | — | |
| 1,6 | — | — | p. | Ischia Porto | a. | — | — | 1,6 |
| | — | — | a. | Ischia Ponte | p. | — | — | |
| 4,5 | — | — | p. | Ischia Ponte | a. | — | — | 4,5 |
| | — | — | a. | Procida | p. | — | — | |
| 13 | — | — | p. | Procida | a. | — | — | 13 |
| | — | — | a. | Napoli | p. | — | — | |

## 1535bis — 94 C - Linea Forio-Ischia-Napoli

Partenopea S. N. - Napoli — Giornaliera (escluse le domeniche)
dal 16 giugno al 30 settembre

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | p. | Forio | a. | — | — | 4 |
| 4 | — | — | a. | Lacco Ameno | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Lacco Ameno | a. | — | — | 1 |
| 1 | — | — | a. | Casamicciola | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Casamicciola | a. | — | — | 2 |
| 2 | — | — | a. | Ischia Ponte | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Ischia Ponte | a. | — | — | 16 |
| 16 | — | — | a. | Napoli | p. | — | — | |

## 1535ter — 94 D - Linea Casamicciola-Procida-Napoli

Partenopea S. N. - Napoli — Giornaliera (escluse le domeniche)
dal 16 giugno al 30 settembre

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | p. | Casamicciola | a. | — | — | 2 |
| 2 | — | — | a. | Ischia Porto | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Ischia Porto | a. | — | — | 4,7 |
| 4,7 | — | — | a. | Procida | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Procida | a. | — | — | 13 |
| 13 | — | — | a. | Napoli | p. | — | — | |

## 1536 — 94 E - Linea Forio-Ischia-Napoli — Domenicale

Partenopea S. N. - Napoli — dal 16 giugno al 30 settembre

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | p. | Forio | a. | — | — | 4 |
| 4 | — | — | a. | Lacco Ameno | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Lacco Ameno | a. | — | — | 1 |
| 1 | — | — | a. | Casamicciola | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Casamicciola | a. | — | — | 2 |
| 2 | — | — | a. | Ischia Porto | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Ischia Porto | a. | — | — | 1,6 |
| 1,6 | — | — | a. | Ischia Ponte | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Ischia Ponte | a. | — | — | 4,5 |
| 4,5 | — | — | a. | Procida | p. | — | — | |
| | — | — | p. | Procida | a. | — | — | 13 |
| 13 | — | — | a. | Napoli | p. | — | — | |

## 1537 — 95 - Linea Napoli-Ischia Porto — Giornaliera

Partenopea S. N. - Napoli — M/n «Mergellina»

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | 845 | p. | Napoli | a. | 1820 | — | 13 |
| 13 | — | 1005 | a. | Procida | p. | 1700 | — | |
| | — | 1015 | p. | Procida | a. | 1650 | — | 4.7 |
| 4.7 | — | 1045 | a. | Ischia Porto | p. | 1620 | — | |

## 1538 — 96 - Linea Ischia-Procida-Pozzuoli

Partenopea S.N. - Napoli — Trigiornaliera — M/n «Meta»

| Miglia | ORA | ORA | ORA | | SCALI | | ORA | ORA | ORA | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730 | 1130 | 1530 | p. | Ischia Porto | a. | 1105 | 1510 | 2030 | 4.7 |
| 4,7 | 805 | 1205 | 1605 | a. | Procida | p. | 1030 | 1435 | 1955 | |
| | 815 | 1215 | 1615 | p. | Procida | a. | 1020 | 1425 | 1945 | 7 |
| 7 | 900 | 1300 | 1700 | a. | Pozzuoli | p. | 935 | 1340 | 1900 | |

## 1539 — 97 - Linea Napoli-Ponza — Settimanale

Partenopea S.N. - Napoli — P/fo « Equa »

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | martedì | 930 | p. | Napoli | a. | 1500 | domenica | 13 |
| 13 | » | 1050 | a. | Procida | p. | 1340 | » | |
| | » | 1105 | p. | Procida | a. | 1325 | » | 4,7 |
| 4,7 | » | 1135 | a. | Ischia Porto | p. | 1255 | » | |
| | » | 1150 | p. | Ischia Porto | a. | 1240 | » | 2 |
| 2 | » | 1210 | a. | Casamicciola (fac.) | p. | 1220 | » | |
| | » | 1220 | p. | Casamicciola (fac.) | a. | 1210 | » | 5 |
| 5 | » | 1250 | a. | Forio | p. | 1140 | » | |
| | » | 1305 | p. | Forio | a. | 1125 | » | 18 |
| 18 | » | 1445 | a. | S. Stefano | p. | 945 | » | |
| | » | 1455 | p. | S. Stefano | a. | 935 | » | 1 |
| 1 | » | 1500 | a. | Ventotene | p. | 930 | » | |
| | » | 1520 | p. | Ventotene | a. | 910 | » | 22,7 |
| 22,7 | » | 1730 | a. | Ponza | p. | 700 | » | |

## 1540 — 98 - Linea Ponza-Formia

Partenopea S.N. Napoli — P/fo « Equa »
Bisettimanale - mercoledì e sabato

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | 430 | p. | Ponza | a. | 1950 | — | 36 |
| 36 | — | 820 | a. | Formia | p. | 1600 | — | |

## 1540bis — 99 - Linea Ponza-Formia — Settimanale

Partenopea S. N. - Napoli — P/fo «Equa»

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | giovedì | 500 | p. | Ponza | a. | 2020 | venerdì | 22,7 |
| 22,7 | » | 710 | a. | Ventotene | p. | 1810 | » | |
| | » | 725 | p. | Ventotene | a. | 1755 | » | 1,3 |
| 1,3 | » | 730 | a. | S. Stefano | p. | 1750 | » | |
| | » | 735 | p. | S. Stefano | a. | 1745 | » | 29 |
| 29 | » | 1020 | a. | Formia | p. | 1500 | » | |

## 1540ter — 100 - Linea Anzio-Ponza — Trisettimanale

Partenopea S.N. - Napoli — dal 1° luglio al 30 settembre

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | A | | | | |
| | — | — | p. | Anzio | a. | — | — | 37 |
| 37 | — | — | a. | Ponza | p. | — | — | |
| | | | | B | | | | |
| | — | — | p. | Anzio | a. | — | — | 37 |
| 37 | — | — | a. | Ponza | p. | — | — | |

# ISOLE EOLIE

## 1541 — 101 - Linea Messina-Milazzo-Eolie-Napoli

«Navisarma» Compagnia Siciliana Marittima - Messina
Settimanale — M/n «Panarea»

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | martedì | 300 | p. | Messina | a. | 2130 | venerdì | 33 |
| 33 | » | 615 | a. | Milazzo ◎ ✥ | p. | 1815 | » | |
| | » | 640 | p. | Milazzo ◎ ✥ | a. | 1745 | » | 22 |
| 22 | » | 855 | a. | Lipari ◎ | p. | 1530 | » | |
| | » | 915 | p. | Lipari ◎ | a. | 1500 | » | 3 |
| 3 | » | 935 | a. | Canneto ◎ | p. | 1440 | » | |
| | » | 950 | p. | Canneto ◎ | a. | 1420 | » | 4 |
| 4 | » | 1010 | a. | Acquacalda ◎ | p. | 1400 | » | |
| | » | 1025 | p. | Acquacalda ◎ | a. | 1350 | » | 4 |
| 4 | » | 1050 | a. | S. Marina Sal. | p. | 1325 | » | |
| | » | 1105 | p. | S. Marina Sal. | a. | 1305 | » | 1.5 |
| 1.5 | » | 1115 | a. | Lingua | p. | 1255 | » | |
| | » | 1125 | p. | Lingua | a. | 1245 | » | 2.5 |
| 2.5 | » | 1145 | a. | Rinella ◎ | p. | 1225 | » | |
| | » | 1205 | p. | Rinella ◎ | a. | 1205 | » | 5.5 |
| 5.5 | » | 1240 | a. | Malfa ◎ | p. | 1130 | » | |
| | » | 1300 | p. | Malfa ◎ | a. | 1110 | » | 12.5 |
| 12.5 | » | 1415 | a. | Panarea | p. | 955 | » | |
| | » | 1430 | p. | Panarea | a. | 940 | » | 10.5 |
| 10.5 | » | 1540 | a. | Ginostra | p. | 830 | » | |
| | » | 1550 | p. | Ginostra | a. | 815 | » | 4.5 |
| 4.5 | » | 1620 | a. | Stromboli | p. | 745 | » | |
| | » | 1650 | p. | Stromboli | a. | 715 | » | 131 |
| 131 | mercoledì | 610 | a. | Napoli | p. | 1800 | giovedì | |

◎ Facoltà di ritardare la partenza di un'ora per operazioni commerciali.
✥ Facoltà di pernottare a Milazzo nel viaggio di ritorno per operazioni commerciali.
NB. - Approdi facoltativi di Reggio Calabria, Torre Annunziata e Torre del Greco durante le soste della nave a Messina e a Napoli.

## 1542 — 102 - Linea Milazzo-Malfa o Rinella

«Navisarma» Comp. Siciliana Marittima - Messina
Esasettimanale — P/fo «Eolo o Luigi Rizzo»

| Miglia | ⊡ | ● | | SCALI | | ⊡ | ● | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 740 | 740 | p. | Milazzo | a. | 1620 | 1700 | 19,5 |
| 19,5 | — | 930 | a. | Vulcano Porto (1) | p. | — | 1510 | |
| | — | 940 | p. | Vulcano Porto (1) | a. | — | 1500 | 4 |
| 4 | 940 | 1000 | a. | Lipari (2) | p. | 1420 | 1440 | |
| | 1000 | 1015 | p. | Lipari (2) | a. | 1405 | 1420 | 3 |
| 3 | 1020 | 1035 | a. | Canneto | p. | 1345 | 1400 | |
| | 1030 | 1045 | p. | Canneto | a. | 1335 | 1350 | 3.5 |
| 3,5 | 1050 | 1105 | a. | Acquacalda | p. | 1315 | 1330 | |
| | 1100 | 1110 | p. | Acquacalda | a. | 1305 | 1325 | 4 |
| 4 | 1120 | 1135 | a. | S. Marina Salina | p. | 1245 | 1300 | 3.5 / 0.5 |
| 3.5 / 0.5 | 1130 | 1145 | p. | S. Marina Salina | a. | 1235 | 1250 | |
| | 1155 | 1210 | a. | Malfa o Rinella (3) | p. | 1210 | 1225 | |

● Al martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e domenica. — ⊡ Al sabato.
(1) Il mercoledì farà l'approdo di Vulcano Celso anzichè di Vulcano Porto.
(2) Il giovedì coincidenza con l'arrivo della **103** ed il venerdì coincidenza con l'arrivo della **104**. Il sabato coincidenza con la partenza della **103**.
(3) Approdo a Malfa la domenica, il mercoledì ed il venerdì ed approdo a Rinella il martedì, il giovedì ed il sabato.
**NB.** - La domenica il servizio sarà effettuato dal P/fo LUIGI RIZZO.

## 1543 — 103 - Linea Lipari-Stromboli

Bisettimanale
«Navisarma» Comp. Siciliana Marittima - Messina — P/fo « Luigi Rizzo »

| Miglia | giovedì | sabato | | SCALI | | giovedì | sabato | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 200 | ... | p. | Messina (2) | a. | ... | ... | |
| | — | ... | p. | Milazzo (2) | a. | ... | 2030 | 22 |
| 41,5 | 630 | ... | a. | Lipari (1)(2) | p. | ... | 1810 | |
| | 645 | 1030 | p. | Lipari (1)(2) | a. | 1400 | 1750 | 3 |
| 3 | 700 | 1045 | a. | Canneto | p. | 1340 | 1730 | |
| | 705 | 1050 | p. | Canneto | a. | 1330 | 1725 | 10,5 |
| 10,5 | 810 | 1200 | a. | Panarea | p. | 1225 | 1615 | |
| | 820 | 1210 | p. | Panarea | a. | 1215 | 1605 | 10,5 |
| 10,5 | 930 | 1320 | a. | Ginostra | p. | 1105 | 1505 | |
| | 940 | 1330 | p. | Ginostra | a. | 1055 | 1445 | 4,5 |
| 4,5 | 1010 | 1400 | a. | Stromboli | p. | 1025 | 1415 | |

(1) Il giovedì all'arrivo in coincidenza con la linea **102** ed il sabato alla partenza in coincidenza con la linea **102**.
(2) Tratto di linea **104 B**.

| Miglia | GIORNI | ORA | SCALI | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|

**1544** 104 - Linea **Messina-Lipari-Alicudi** — *Bisettimanale*
« Navisarma » Comp. Italiana Maritt. - Messina P/fo «Luigi Rizzo»

Itinerario **A**

| Miglia | lunedì | martedì | | Scali | | lunedì | martedì | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | p. | **Messina** | a. | ... | 2050 | 41,5 |
| | 740 | ... | p. | Milazzo | a. | ... | — | |
| 22 | 940 | ... | a. | Lipari | p. | ... | 1620 | |
| | 950 | 600 | p. | | a. | 1845 | 1600 | 3 |
| 3 | 1010 | 620 | a. | Canneto | p. | — | 1540 | |
| | 1015 | 625 | p. | | a. | — | 1530 | 3.5 |
| 3,5 | 1035 | 645 | a. | Acquacalda | p. | — | 1510 | |
| | 1040 | 650 | p. | | a. | — | 1500 | 4 |
| 4 | 1100 | 710 | a. | S.MarinaSalina | p. | — | 1440 | |
| | 1110 | 720 | p. | | a. | — | 1430 | 1.5 |
| 1,5 | 1120 | — | a. | Lingua | p. | — | — | |
| | 1125 | — | p. | | a. | — | — | 2,5 |
| 2,5 | 1145 | — | a. | Rinella | p. | 1740 | — | |
| | 1150 | — | p. | | a. | 1730 | — | 5,5 |
| 5,5 | — | 740 | a. | Malfa | p. | — | 1410 | |
| | — | 750 | p. | | a. | — | 1400 | 2 |
| 2 | — | — | a. | Pollara | p. | — | 1345 | |
| | — | — | p. | | a. | — | 1340 | 10,5 |
| 10,5 | 1300 | 905 | a. | Filicudi Porto | p. | 1615 | 1235 | |
| | 1305 | 915 | p. | | a. | 1610 | 1225 | 3,5 |
| 3,5 | 1325 | 935 | a. | Filicudi Pecor | p. | 1550 | 1205 | |
| | 1330 | 945 | p. | | a. | 1540 | 1155 | 10 |
| 10 | 1430 | 1045 | a. | **Alicudi** | p. | 1440 | 1055 | |

Itinerario **B**

| Miglia | giovedì | venerdì | | Scali | | venerdì | sabato | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 200 | ... | p. | **Messina** | a. | ... | ... | — |
| — | — | ... | a. | Milazzo | p. | ... | ... | |
| | — | ... | p. | | a. | ... | 2030 | 22 |
| 41,5 | 630 | ... | a. | Lipari(1) | p. | ... | 1810 | |
| | ... | 700 | p. | | a. | 1420 | — | 21,5 |
| — | ... | — | a. | Canneto | p. | — | — | |
| | ... | — | p. | | a. | — | — | — |
| — | ... | — | a. | Acquacalda | p. | — | — | |
| | ... | — | p. | | a. | — | — | — |
| — | ... | — | a. | S.MarinaSalina | p. | — | — | |
| | ... | — | p. | | a. | — | — | — |
| — | ... | — | a. | Lingua-Malfa | p. | — | — | |
| | ... | — | p. | | a. | — | — | — |
| — | ... | — | a. | Rinella-Pollara | p. | — | — | |
| | ... | — | p. | | a. | — | — | — |
| 21,5 | ... | 900 | a. | Filicudi Porto | p. | 1220 | — | |
| | ... | 910 | p. | | a. | 1215 | — | 3.5 |
| 3.5 | ... | 930 | a. | Filicudi Pecor | p. | 1155 | — | |
| | ... | 940 | p. | | a. | 1150 | — | 10 |
| 10 | ... | 1040 | a. | **Alicudi** | p. | 1050 | — | |

(1) Il giovedì la nave prosegue per Stromboli, vedi itinerario-orario della linea **103**.

**1544**bis 104bis - Linea **Milazzo-Lipari-S. Marina-Stromboli**
*Settimanale - Lunedì*
«Navisarma» - Comp. Siciliana Maritt. - Messina P/fo «Eolo»

| Miglia | | Ora | | Scali | | Ora | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 540 | p. | **Milazzo** | a. | 1720 | | 22 |
| 22 | | 740 | a. | Lipari | p. | 1520 | | |
| | | 750 | p. | | a. | 1505 | | 3 |
| — | | — | a. | Canneto | p. | 1450 | | |
| | | — | p. | | a. | 1440 | | 4 |
| — | | — | a. | Acquacalda | p. | 1420 | | |
| | | — | p. | | a. | 1415 | | 4 |
| — | | — | a. | S. Marina Sal. | p. | 1355 | | |
| | | — | p. | | a. | 1345 | | 3.5 |
| — | | — | a. | Malfa | p. | 1325 | | |
| | | — | p. | | a. | 1315 | | 12.5 |
| 11.5 | | 855 | a. | Panarea | p. | 1200 | | |
| | | 900 | p. | | a. | 1155 | | 10.5 |
| — | | — | a. | Ginostra | p. | 1100 | | |
| | | — | p. | | a. | 1050 | | 4 |
| 15 | | 1020 | a. | **Stromboli** | p. | 1030 | | |

**1544**ter Linea TURISTICA **105** - **Messina - Isole Eolie**
dal 1° luglio al 30 settembre — *Domenicale*
Itinerari orari **A** e **B** a viaggi alternati
« Navisarma » Comp. Siciliana Maritt. - Messina

Itinerario **A**

| Miglia | | Ora | | Scali | | Ora | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | — | p. | **Messina** | a. | — | | 47 |
| 47 | | — | a. | Panarea | p. | — | | |
| | | — | p. | | a. | — | | 15 |
| 15 | | — | a. | **Stromboli** | p. | — | | |

Itinerario **B**

| Miglia | | Ora | | Scali | | Ora | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | — | p. | **Messina** | a. | — | | 41 |
| 41 | | — | a. | Vulcano Porto | p. | — | | |
| | | — | p. | | a. | — | | 4 |
| 4 | | — | a. | Lipari | p. | — | | |
| | | — | p. | | a. | — | | 31 |
| 31 | | — | a. | **Filicudi** | p. | — | | |

**1545** 106 - Linea **Lipari-Vulcano** — *Bisettimanale*
« Navisarma » Comp. Siciliana Maritt. - Messina P/fo « Luigi Rizzo »

| Miglia | giovedì | sabato | | Scali | | giovedì | sabato | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1415 | 800 | p. | **Lipari** | a. | 1630 | 1020 | 4 |
| 4 | 1440 | 825 | a. | Vulcano Porto | p. | 1610 | 950 | |
| | 1450 | 835 | p. | | a. | 1600 | 945 | 5 |
| 5 | 1520 | 905 | a. | **Vulcano Celso** | p. | 1530 | 915 | |

## ISOLE EGADI, PELAGIE, USTICA E PANTELLERIA

**1546** 111 - Linea **Palermo-Ustica**
*Quadrisettimanale*
« Sirena » Sicula Regionale Nav.ne - Palermo P/fo « Ustica » M/n « Egadi »

*Lunedì, mercoledì, venerdì e sabato.*

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | 700 | p. | **Palermo** | a. | 1540 | — | 36 |
| 36 | — | 1040 | a. | **Ustica** | p. | 1200 | — | |

**1547** 112 - Linea **Trapani-Isole Egadi** — *Trisettimanale*
« Sirena » Sicula Reg. Navig. - Palermo P/fo « Lampedusa »

*Martedì e domenica*

| Miglia | | Ora | | Scali | | Ora | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 700 | p. | **Trapani** | a. | 1600 | | 9 |
| 9 | | 800 | a. | Levanzo | p. | 1500 | | |
| | | 820 | p. | | a. | 1440 | | 3 |
| 3 | | 840 | a. | Favignana | p. | 1420 | | |
| | | 915 | p. | | a. | 1345 | | 15 |
| 15 | | 1100 | a. | **Marettimo** | p. | 1200 | | |

*Giovedì*

| Miglia | | Ora | | Scali | | Ora | | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 700 | p. | **Trapani** | a. | 1600 | | 10 |
| 10 | | 800 | a. | Favignana | p. | 1500 | | |
| | | 835 | p. | | a. | 1425 | | 3 |
| 3 | | 855 | a. | Levanzo | p. | 1405 | | |
| | | 915 | p. | | a. | 1345 | | 14 |
| 14 | | 1100 | a. | **Marettimo** | p. | 1200 | | |

**1548** 113 - Linea **Trapani-Favignana**
*Bisettimanale*
« Sirena » Sicula Reg. Navig. - Palermo P/fo « Lampedusa »

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | ◊700 ♦1400 | p. | **Trapani** | a. | ◊930 ♦1630 | — | 10 |
| 10 | — | ◊800 ♦1500 | a. | **Favignana** | p. | ◊830 ♦1530 | — | |

◊ Lunedì. — ♦ Sabato.

**1549** 114 - Linea **Trapani-Pantelleria** — *Bisettimanale*
« Sirena » Sicula Regionale Navigazione - Palermo
P/fo « Mazara » e M/n « Egadi »

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mart.-vener. | 700 | p. | **Trapani** | a. | 1630 | merc.-sabato | 76 |
| 76 | » » | 1430 | a. | **Pantelleria** | p. | 900 | » » | |

**1549**bis 115 - Linea **Porto Empedocle-Pantelleria**
*Bisettimanale*
« Sirena » Sicula Regionale Navigazione - Palermo
P/fo « Mazara » e M/n « Egadi »

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | giovedì-lunedì | 2100 | p. | **P. Empedocle** | a. | 520 | giov.-domen. | 93 |
| 93 | vener.-mart. | 620 | a. | Linosa | p. | 2000 | merc.-sabato | |
| | » » | 730 | p. | | a. | 1600 | » » | 30 |
| 30 | » » | 1030 | a. | Lampedusa | p. | 1300 | » » | |
| | » » | 2100 | p. | | a. | 620 | » » | 88 |
| 88 | sabato-merc. | 620 | a. | **Pantelleria** | p. | 2100 | mart.-vener. | |

## TRIESTE

**1549**bis 122A - Linea **Grado-Trieste** — *Giornaliera*
Soc. Istria - Trieste dal 1° giugno al 30 settembre

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | p. | **Grado** | a. | — | — | 18,7 |
| 18,7 | — | — | a. | **Trieste** | p. | — | — | |

**1549**ter 122B - Linea **Trieste-Grado** dal 1° giugno al 30 settembre
Soc. Istria - Trieste (*Giornaliera, escluso il lunedì*)

| Miglia | Giorni | Ora | | Scali | | Ora | Giorni | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | — | p. | **Trieste** | a. | — | — | 18,7 |
| 18,7 | — | — | a. | **Grado** | p. | — | — | |

**1549**quater 137 - Linea **Ancona-Quarnaro-Trieste-Venezia**
*Settimanale*
« S.A.I.M. » - Ancona P/fo « Valfiorita »
Orario in vigore dal 18 gennaio 1955

| Miglia | SCALI | | ORA | GIORNI | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ancona** | p. | 100 | martedì | 71 |
| 71 | Lussino | a. | 800 | » | |
| | | p. | 900 | » | 54 |
| 54 | Fiume | a. | 1400 | » | |
| | | p. | 800 | mercoledì | 59 |
| 59 | Pola | a. | 1300 | » | |
| | | p. | 1400 | » | 61 |
| 61 | Trieste | a. | 1930 | » | |
| | | p. | 1400 | giovedì | 67 |
| 67 | Venezia | a. | 1930 | » | |
| | | p. | 2000 | venerdì | 125 |
| 125 | **Ancona** | a. | 700 | sabato | |

## SERVIZI CON L'AFRICA OLTRE SUEZ E GIBILTERRA, CON L'ASIA E L'AUSTRALIA

**1550** 152 - Linea **Napoli-Suez-Somalia**
Lloyd Triestino - Trieste (*Periodicità mensile*)
⊡ P/fo « Diana » ● P/fo «Tripolitania»

ANDATA

| Miglia | SCALI | | ORA | GIORNI ⊡ | GIORNI ● |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Napoli** | p. | 2000 | 27/1 | 27/2 |
| 75 | Messina (ev.) | a. | 1400 | 28/1 | 28/2 |
| | | p. | 1600 | » | » |
| 944 | P. Said | a. | p.m. | 1/2 | 4/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 88 | Suez | a. | p.m. | 2/2 | 5/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 970 | Massaua | a. | p.m. | 6/2 | 9/3 |
| | | p. | p.m. | 7/2 | 10/3 |
| 376 | Gibuti | a. | a.m. | 9/2 | 12/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 138 | Aden | a. | a.m. | 10/2 | 13/3 |
| | | p. | a.m. | » | » |
| 260 | B. Kassin (ev.) | a. | p.m. | 11/2 | 14/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 859 | Mogadiscio | a. | a.m. | 15/2 | 18/3 |
| | | p. | p.m. | 16/2 | 19/3 |
| 520 | Mombasa | a. | a.m. | 19/2 | 22/3 |
| | | p. | p.m. | 21/2 | 24/3 |
| 283 | **Chisimaio** | a. | a.m. | 23/2 | 26/3 |

RITORNO

| Miglia | SCALI | | ORA | GIORNI ● | GIORNI ⊡ |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Chisimaio** | p. | p.m. | 23/1 | 23/2 |
| 228 | Mogadiscio | a. | p.m. | 24/1 | 24/2 |
| | | p. | p.m. | 25/1 | 25/2 |
| 859 | B. Kassin (ev.) | a. | a.m. | 29/1 | 1/3 |
| | | p. | a.m. | » | » |
| 260 | Aden | a. | p.m. | 30/1 | 2/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 138 | Gibuti | a. | a.m. | 31/1 | 3/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 376 | Massaua | a. | a.m. | 2/2 | 5/3 |
| | | p. | a.m. | 3/2 | 6/3 |
| 300 | P. Sudan (ev. | a. | p.m. | 4/2 | 7/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 700 | Suez | a. | p.m. | 7/2 | 10/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 86 | P. Said | a. | a.m. | 8/2 | 11/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 119 | Napoli | a. | a.m. | 13/2 | 16/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 334 | Genova | a. | a.m. | 15/2 | 18/3 |
| | | p. | p.m. | 17/2 | 20/3 |
| 78 | Livorno | a. | a.m. | 18/2 | 21/3 |
| | | p. | p.m. | » | » |
| 272 | **Napoli** | a. | a.m. | 20/2 | 23/3 |

NB. - Approdi facoltativi in andata e ritorno in altri porti del Mar Rosso e della Costa Somala a seconda delle esigenze del traffico. L'orario negli scali della Somalia è soggetto a variazioni in dipendenza delle esigenze di traffico.

**1551** 160 - Linea Passeggeri **Italia-Sud Africa** (*mensile*)
S.N. « Lloyd Triestino » - Trieste
● M/n « Africa »
⊡ M/n « Europa »

ANDATA

| Miglia | SCALI | | ORA | GIORNI ⊡ | GIORNI ● |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Trieste** | p. | 10 | 31/1 | 28/2 |
| 67 | Venezia | a. | — | » | » |
| | | p. | 13 | 2/2 | 2/3 |
| 383 | Brindisi | a. | | 3/2 | 3/3 |
| | | p. | 13 | » | » |
| 928 | Port Said | a. | — | 5/2 | 5/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 88 | Suez | a. | — | 6/2 | 6/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 1307 | Aden | a. | — | 9/2 | 9/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 1113 | Mogadiscio | a. | — | 12/2 | 12/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 520 | Mombasa | a. | — | 14/2 | 14/3 |
| | | p. | — | 15/2 | 15/3 |
| 185 | Dar-es-Salaam | a. | — | 16/2 | 16/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 1008 | Beira | a. | — | 19/2 | 19/3 |
| | | p. | — | » | » |
| 702 | Durban | a. | — | 21/2 | 21/3 |
| | | p. | — | 22/2 | 22/3 |
| 800 | **Capetown** | a. | — | 24/2 | 24/3 |

RITORNO

| Miglia | SCALI | | GIORNI ● | GIORNI ⊡ | GIORNI ● |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Capetown** | p. | 28/1 | 25/2 | 25/3 |
| 422 | P. Elizabeth | a. | 29/1 | 26/2 | 26/3 |
| | | p. | 30/1 | 27/2 | 27/3 |
| 135 | E. London (fac) | a. | 31/1 | 28/2 | 28/3 |
| | | p. | » | » | » |
| 260 | Durban | a. | 1/2 | 1/3 | 29/3 |
| | | p. | 2/2 | 2/3 | 30/3 |
| 702 | Beira | a. | 4/2 | 4/3 | 1/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 1008 | Dar-es-Salaam | a. | 7/2 | 7/3 | 4/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 185 | Mombasa | a. | 8/2 | 8/3 | 5/4 |
| | | p. | 9/2 | 9/3 | 6/4 |
| 520 | Mogadiscio | a. | 11/2 | 11/3 | 8/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 1113 | Aden | a. | 14/2 | 14/3 | 11/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 1307 | Suez | a. | 17/2 | 17/3 | 14/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 88 | Port Said | a. | 17/2 | 17/3 | 14/4 |
| | | p. | 18/2 | 18/3 | 15/4 |
| 928 | Brindisi | a. | 20/2 | 20/3 | 17/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 383 | Venezia | a. | 21/2 | 21/3 | 18/4 |
| | | p. | » | » | » |
| 67 | **Trieste** | a. | 22/2 | 22/3 | 19/4 |

NB. - Facoltà: di modificare, con o senza preavviso, le date di partenza nonchè di effettuare scali non previsti od ometterne altri in precedenza annunciati qualora lo richiedessero le esigenze commerciali.

**1551**bis 161 - Linea Commerciale **Italia-Sud Africa** (*Via Suez*)
S.N. « Lloyd Triestino » (*Periodicità mensile*)

P/fo « **PORTOROSE** » (verso 25/2/1955 da **Capetown** *in ritorno*)
P/fo « **ALGA** » (verso 27/2/1955 da **Trieste**.
(verso 9/3/1955 da **Genova**,
(verso 15/4/1955 da **Capetown** *in ritorno*)

*Itinerario*: (Trieste-Venezia) - **Genova** - Livorno - Napoli - Catania (fac.) - Port Said - Aden - Mogadiscio - Tanga (fac.) - Dar-es-Salaam - Beira (fac.) - Lorenzo Marques - Durban - Capetown - Port Elizabeth - East London - Durban - Lorenzo Marques - Beira - Mozambico (fac.) - Dar-es-Salaam - Zanzibar - Mombasa - Mogadiscio - Aden - Port Sudan - Suez - Port Said - Alessandria (fac.) - Napoli - Livorno (fac.) - Genova - Bari (fac.) - Venezia - Trieste.

Facoltà: La Società si riserva di modificare, con o senza preavviso, le date di partenza nonchè di effettuare scali non previsti od ometterne altri in precedenza annunciati qualora lo richiedessero le esigenze commerciali.

**1552** 162 - Linea commerciale **Italia - Africa Occidentale-Congo-Angola**

S.N. «Lloyd Triestino» - Trieste *(Periodicità mensile)*

P/fo «**DUINO**» (verso 28/2/1955 da **Matadi** e verso 5/3/1955 da **Lobito** (fac.) *in ritorno*).
P/fo «**ASTRA**» (verso 15/2/1955 da **Genova**, (verso 23/4/1955 da **Matadi** e 28/4/1955 da **Lobito** (fac.) *in ritorno*).

*Itinerario:* (Trieste-Venezia) **Genova** - Livorno (fac.) - Marsiglia - Algeri - Orano - Casablanca - Ilha do Sal (fac.) - Dakar - Conakry - Monrovia - Sassandra - Abidian - Takoradi - Accra - Lomè (fac.) - Cotonou (fac.) - Lagos - Douala - Libreville - Port Gentil - Pointe Noire - Matadi - Lobito (fac.) - Louanda (fac.) - Pointe Noire (fac.) - Port Gentil (fac.) - Libreville (fac.) - Douala (fac.) - Takoradi - Abidian - Sassandra - Monrovia - Dakar - Orano (fac.) - Algeri (fac.) - Marsiglia - Genova - Livorno (fac.) - Genova - (ev. Adriatico).

Facoltà: La Società si riserva di modificare le date di partenza nonchè di effettuare scali non previsti (particolarmente a Las Palmas qualora lo richiedessero le esigenze commerciali).

**1552bis** Linea 163/64 - Espresso **Italia-India-Pakistan-Estremo Oriente**

S.N. «Lloyd Triestino» - Trieste Passeggeri *(Periodicità mensile)*

● M/n «Victoria» — ⊡ M/n «Asia»

| Scali | | | ⊡ | ● | Scali | | ● | ⊡ | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Genova** | p. | 1400 | 30/1 | 28/2 | **Hong Kong** | p. | — | 27/2 | 28/3 |
| Napoli | a. | | 31/1 | 1/3 | Singapore | a. | 26/1 | 2/3 | 31/3 |
| | p. | 2200 | » | » | | p. | » | 4/3 | 1/4 |
| Port Said | a. | — | 3/2 | 4/3 | Colombo | a. | 29/1 | 7/3 | 4/4 |
| | p. | | » | » | | p. | 30/1 | 8/3 | 5/4 |
| Suez | a. | — | 4/2 | 5/3 | Bombay | a. | 1/2 | 10/3 | 7/4 |
| | p. | | » | » | | p. | 2/2 | 11/3 | 8/4 |
| Aden | a. | — | 7/2 | 8/3 | Karachi | a. | 3/2 | 12/3 | 9/4 |
| | p. | | » | » | | p. | 4/2 | 13/3 | 10/4 |
| Karachi | a. | — | 11/2 | 12/3 | Aden | a. | 7/2 | 16/3 | 13/4 |
| | p. | | » | » | | p. | 8/2 | 17/3 | 14/4 |
| Bombay | a. | — | 13/2 | 14/3 | Suez | a. | 11/2 | 20/3 | 17/4 |
| | p. | | 14/2 | 15/3 | | p. | » | » | » |
| Colombo | a. | — | 16/2 | 17/3 | Port Said | a. | 11/2 | 20/3 | 17/4 |
| | p. | | » | » | | p. | 12/2 | » | » |
| Singapore | a. | — | 20/2 | 21/3 | Napoli | a. | 14/2 | 23/3 | 20/4 |
| | p. | | 21/2 | 22/3 | | p. | 15/2 | 24/3 | 21/4 |
| **Hong Kong** | a. | — | 25/2 | 26/3 | **Genova** | a. | 16/2 | 25/3 | 22/4 |

**1553** 165 Linea commerciale **Tirreno-Pakistan-India** (Costa Occidentale)

S.N. «Lloyd Triestino» - Trieste *(Periodicità mensile)*

*Itinerario:* **Genova**-Livorno (fac.)-Napoli (fac.)-Catania (fac.)-Port Said-Suez-Aden (fac.)-Karachi-Bombay-Aden (fac.)-Massaua (fac.)-Suez-Port Said- Napoli (fac.)-**Genova.**

Facoltà: Ritorno in Tirreno o Adriatico secondo le esigenze commerciali. La Società si riserva di modificare le date di partenza e di effettuare o sopprimere scali di approdo.

**1553bis** 166 - Linea Commerciale **Adriatico-Pakistan-India** (Costa Occidentale)

S.N. «Lloyd Triestino» - Trieste *(Periodicità mensile)*

M/n «**RISANO**» (verso 3/2/1955 da **Bombay** *in ritorno*)
P/fo «**TIMAVO**» (verso 5/2/1955 da **Bombay** *in ritorno*).

*Itinerario:* **Trieste**-Venezia-Fiume (fac.)-Spalato (fac.)-Ancona (fac.)-Bari (fac.)-Brindisi (fac.)-Genova(fac.)-Napoli(fac.)-Catania(fac.)-Port Said-Suez-Aden(fac.-ev. scali MarRosso-Karaki-Bombay-Aden(fac.)-Massaua fac.)-Port Said-Napoli(f.)-**Genova** oppure **P. Said-Brindisi Trieste**

Facoltà: Ritorno in Tirreno o Adriatico secondo le esigenze commerciali. La Società si riserva di modificare le date di partenza o di effettuare o sopprimere scali di approdo.

**1553ter** 167 - Linea Commerciale **Adriatico-India-Estremo Oriente**

S.N. «Lloyd Triestino» - Trieste *(Periodicità mensile)*

*Itinerario:* **Trieste**-Venezia - Ancona-Bari-Brindisi (fac.)-Genova-Savona - Livorno (fac.) - Napoli-Catania - Port Said - Suez - Aden-Karachi-Bombay - Colombo - Penang-P. Swettenham (fac.) - Singapore-Bangkok-Saigon (fac.)-Hong Kong-Kobe-Yokohama-Manila-(fac.)-Bangkok (fac.)-Singapore-Penang-Colombo-Aden-Port Said-Brindisi (fac.) - Bari-Ancona (fac.)-Fiume (fac.)-Venezia-**Trieste.**

Facoltà: Si fa riserva di modificare la data di partenza e di effettuare o sopprimere scali di approdo.

**1554bis** 169 - Linea Commerciale **Adriatico-Tirreno-Pakistan-India** (Costa Orientale)

S.N. Lloyd Triestino - Trieste *(Periodicità mensile)*

*Itinerario:* **Trieste**-Venezia-Fiume (fac.)-Spalato (fac.)-Ancona (fac.)-Bari (fac.)-Brindisi (fac.) - Napoli - Genova - Port Said-Gedda (fac.)-Port Sudan (fac.)-Aden-Karachi - P. Okha (fac.) - Bombay - Cochin - Colombo - Madras-Visakaptnam (fac.)-Calcutta-Chalna-Chittagong-Visakaptnam (fac.)-Madras-Colombo (fac.) - Cochin - Bombay (fac.)-Aden-Gedda (fac.)-event. scali Mar Rosso-Pireo (fac.) - Corfù (fac.)-Port Said-Bari (fac.)-Ancona (fac.) - Venezia - **Trieste.**

Facoltà: Ritorno in Adriatico o Tirreno a seconda delle esigenze commerciali. La Società si riserva di modificare la data di partenza e di effettuare o sopprimere scali di approdo.

**1554** 168 - Linea Commerciale **Adriatico-Tirreno-Pakistan-India** (Costa Orientale)

S. N. Lloyd Triestino - Trieste *(Periodicità mensile)*

M/n «**S. CABOTO**» (verso 5/2/1955 da **Calcutta**, e verso 16/2/1955 da **Chittagong** *in ritorno*).

P/fo «**AMBRA**» (verso 14/2/1955 da **Calcutta**, e verso 25/2/1955 da **Chittagong** *in ritorno*).

M/n «**UGOLINO VIVALDI**» (verso 1/2/1955 da **Trieste**, (verso 15/2/1955 da **Genova**, (verso 1/4/1955 da **Calcutta**, e verso 16/4/1955 da **Chittagong** *in ritorno*).

*Itinerario:* **Trieste** - Venezia - Fiume (fac.) - Spalato (fac.) - Ancona (fac.)-Bari (fac.) - Brindisi (fac.) - Napoli-Genova-Port Said - Gedda (fac.) - Port Sudan (fac.) - Aden - Karachi - P. Okha (fac.) -Bombay-Cochin - Colombo - Madras-Visakaptnaam (fac.) - Rangoon (fac.) - Calcutta-Chalna-Chittagong - Visakaptnaam (fac.) Madras (fac.) - Colombo (fac.) - Cochin - Bombay (fac.) - Aden - Gedda (fac.) - ev. scali Mar Rosso-Pireo (fac.) - Corfù (fac.) - Port Said -Bari (fac.) - Ancona (fac.) - Venezia-**Trieste.**

Facoltà: Ritorno in **Adriatico** o **Tirreno** a seconda delle esigenze commerciali. La Società si riserva di modificare le date di partenza e di effettuare o sopprimere scali di approdo.

**1555** Linea 170 - **ITALIA-SYDNEY**

S.N. Lloyd Triestino - Trieste *Mensile* Passeggeri

✠ M/n «Neptunia» - ⊡ M/n «Australia» - ● M/n «Oceania»

| Miglia | ANDATA Scali | | Giorni | ● | ✠ | RITORNO Scali | | ✠ | ⊡ | ● | ✠ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Genova** | p. | 1400 | 27/1 | 24/2 | **Sydney** | p. | 15/1 | 5/2 | 5/3 | 2/4 |
| 334 | Napoli | a. | — | 28/1 | 25/2 | Melbourne | a. | 17/1 | 7/2 | 7/3 | 4/4 |
| | | p. | 2000 | » | » | | p. | 18/1 | 9/2 | 9/3 | 6/4 |
| 175 | Messina | a. | — | 29/1 | 26/2 | Adelaide | a. | 20/1 | — | — | — |
| | | p. | 1000 | » | » | | p. | » | — | — | — |
| 933 | Port Said | a. | — | 31/1 | 28/2 | Fremantle | a. | 24/1 | 14/2 | 14/3 | 14/4 |
| | | p. | — | » | » | | p. | » | » | » | » |
| 88 | Suez | a. | — | 1/2 | 1/3 | Djakarta | a. | 29/1 | 19/2 | 19/3 | 16/4 |
| | | p. | — | » | » | | p. | » | » | » | » |
| 1307 | Aden | a. | — | 4/2 | 4/3 | Colombo | a. | 3/2 | 24/2 | 24/3 | 21/4 |
| | | p. | — | 5/2 | 5/3 | | p. | » | » | » | » |
| 2107 | Colombo | a. | — | 10/2 | 10/3 | Aden | a. | 8/2 | 1/3 | 29/3 | 26/4 |
| | | p. | — | » | » | | p. | 9/2 | 2/3 | 30/3 | 27/4 |
| 1855 | Djakarta | a. | — | 15/2 | 15/3 | Suez | a. | 12/2 | 5/3 | 2/4 | 30/4 |
| | | p. | — | » | » | | p. | » | » | » | » |
| 1768 | Fremantle | a. | — | 20/2 | 20/3 | Port Said | a. | 12/2 | 5/3 | 2/4 | 30/4 |
| | | p. | — | » | » | | p. | » | » | » | » |
| 1681 | Melbourne | a. | — | 24/2 | 24/3 | Napoli | a. | 15/2 | 8/3 | 5/4 | 3/5 |
| | | p. | — | 26/2 | 26/3 | | p. | 16/2 | 9/3 | 6/4 | 4/5 |
| 576 | **Sydney** | a. | — | 28/2 | 28/3 | **Genova** | a. | 17/2 | 10/3 | 7/4 | 5/5 |

| miglia | SCALI | giorno | ora | giorno | ora | giorno | ora | giorno | ora | Miglia | SCALI | giorno | ora | giorno | ora | giorno | ora | giorno | ora |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Italia S. N. - Genova

## SERVIZI PER LE AMERICHE

**1556** 181 - Linea **Italia-New York** ✤ "C. Colombo" — ● "Saturnia" ⊡ "Andrea Doria" — ✦ "Vulcania"

**Andata**

| Miglia | Scali | | ✤ | | ✦ | | ⊡ | | ● | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Napoli** | p. | — | — | 12/2 | 12 | — | — | 20/2 | 12 |
| 170 | Palermo | a. | — | — | 12/2 | 23 | — | — | 20/2 | 23 |
| | | p. | — | — | 13/2 | 4 | — | — | 21/2 | 4 |
| 430 | Genova | a. | — | — | 14/2 | 7 | — | — | 22/2 | 7 |
| | | p. | 14/2 | 11 | » | 21 | 20/2 | 11 | » | 21 |
| 102 | Cannes | a. | 14/2 | 16 | — | — | 20/2 | 16 | — | — |
| | | p. | » | 17 | — | — | » | 17 | — | — |
| 370 | Napoli | a. | 15/2 | 11 | — | — | 21/2 | 11 | — | — |
| | | p. | » | 16 | — | — | » | 16 | — | — |
| 170 | Palermo | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 565 | Barcellona | a. | — | — | 15/2 | 17 | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | » | 24 | — | — | — | — |
| 135 | Palma Mall. | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 165 | Algeri | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 415 | Gibilterra | a. | 17/2 | 10 | 17/2 | 6 | 23/2 | 10 | 24/2 | 22 |
| | | p. | » | 11 | » | 12 | » | 11 | » | 23 |
| 190 | Casablanca | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 325 | Lisbona | a. | — | — | 18/2 | 7 | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | » | 13 | — | — | — | — |
| 785 | Ponta Delgada | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1785 | Halifax | a. | — | — | 24/2 | 8 | — | — | 3/3 | 8 |
| | | p. | — | — | » | 17 | — | — | » | 17 |
| 570 | **New York** | a. | 23/2 | 9 | 26/2 | 8 | 1/3 | 9 | 5/3 | 8 |

**Ritorno**

| Miglia | Scali | | ✤ | | ● | | ⊡ | | ✤ | | ✦ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **New York** | p. | 1/2 | 17 | 3/2 | 12 | 8/2 | 12 | 24/2 | 17 | 28/2 | 17 |
| 570 | Halifax | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1785 | Ponta Delgada | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 785 | Lisbona | a. | — | — | 10/2 | 17 | — | — | — | — | 7/3 | 19 |
| | | p. | — | — | » | 24 | — | — | — | — | » | 24 |
| 325 | Casablanca | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 190 | Gibilterra | a. | 7/2 | 18 | 11/2 | 18 | 14/2 | 14 | 2/3 | 18 | 8/3 | 18 |
| | | p. | » | 19 | » | 24 | » | 15 | » | 19 | » | 24 |
| 415 | Algeri | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 165 | Palma Mall. | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 | Barcellona | a. | — | — | 13/2 | 7 | — | — | — | — | 10/3 | 7 |
| | | p. | — | — | » | 11 | — | — | — | — | » | 11 |
| 565 | Palermo | a. | — | — | — | — | — | — | — | — | 11/3 | 19 |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — | » | 21 |
| 170 | Napoli | a. | 9/2 | 15 | — | — | 16/2 | 13 | 4/3 | 15 | 12/3 | 8 |
| | | p. | » | 18 | — | — | » | 17 | » | 18 | » | 12 |
| 370 | Cannes | a. | 10/2 | 10 | — | — | 17/2 | 10 | 5/3 | 10 | — | — |
| | | p. | » | 11 | — | - | » | 11 | » | 11 | — | — |
| 102 | Genova | a. | 10/2 | 17 | 14/2 | 7 | 17/2 | 17 | 5/3 | 17 | 13/3 | 8 |
| | | p. | — | — | » | 19 | — | — | — | — | — | — |
| 430 | Palermo | a. | — | — | 15/2 | 20 | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | » | 23 | — | — | — | — | — | — |
| 170 | **Napoli** | a. | — | — | 16/2 | 10 | — | — | — | — | — | — |

**1557** S.N. «Italia» - Genova 183 - 185 - Linea **Genova-Sud America** ✦ "Giulio Cesare" — ● "Augustus" — ◎ "Conte Grande"

**Andata**

| Miglia | Scali | | ● | | ✦ | | ◎ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Genova** | p. | 27/1 | 12 | 18/2 | 12 | 26/2 | 12 | — | — |
| 102 | Cannes | a. | 27/1 | 18 | 18/2 | 18 | 26/2 | 18 | — | — |
| | | p. | » | 19 | » | 19 | » | 19 | — | — |
| 370 | Napoli | a. | — | — | — | — | 27/2 | 17 | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | » | 22 | — | — |
| 370 | Cannes | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 256 | Barcellona | a. | 28/1 | 10 | 19/2 | 10 | 1/3 | 7 | — | — |
| | | p. | » | 14 | » | 14 | » | 12 | — | — |
| 515 | Gibilterra | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 295 | Lisbona | a. | — | — | — | — | 3/3 | 12 | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | » | 16 | — | — |
| 530 | Funchal | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 280 | Las Palmas | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 835 | Dakar | a. | 1/2 | 20 | 23/2 | 20 | 7/3 | 3 | — | — |
| | | p. | 2/2 | 1 | 24/2 | 1 | » | 11 | — | — |
| 1720 | Recife | a. | — | — | — | — | 11/3 | 8 | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | » | 16 | — | — |
| 390 | Bahia | a. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 745 | R. Janeiro | a. | 8/2 | 7 | 2/3 | 7 | 14/3 | 7 | — | — |
| | | p. | » | 19 | » | 19 | » | 18 | — | — |
| 200 | Santos | a. | 9/2 | 7 | 3/3 | 7 | 15/3 | 7 | — | — |
| | | p. | » | 17 | » | 17 | » | 13 | — | — |
| 880 | Montevideo | a. | 11/2 | 16 | 5/3 | 16 | 17/3 | 16 | — | — |
| | | p. | » | 20 | » | 20 | » | 20 | — | — |
| 120 | **B. Aires** | a. | 12/2 | 8 | 6/3 | 8 | 18/3 | 8 | — | — |

**Ritorno**

| Miglia | Scali | | ✦ | | ● | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **B. Aires** | p. | 29/1 | 20 | 14/2 | 20 | — | — |
| 120 | Montevideo | a. | 30/1 | 7 | 15/2 | 7 | — | — |
| | | p. | » | 12 | » | 12 | — | — |
| 880 | Santos | a. | 1/2 | 11 | 17/2 | 11 | — | — |
| | | p. | » | 18 | » | 18 | — | — |
| 200 | R. Janeiro | a. | 2/2 | 7 | 18/2 | 7 | — | — |
| | | p. | » | 12 | » | 12 | — | — |
| 745 | Bahia | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 390 | Recife | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | EVENT. | — | — | — | — | — |
| 1720 | Dakar | a. | 8/2 | 21 | 24/2 | 17 | — | — |
| | | p. | » | 17 | » | 21 | — | — |
| 335 | Las Palmas | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 280 | Funchal | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 530 | Lisbona | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 295 | Gibilterra | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 515 | Barcellona | a. | 13/2 | 10 | 1/3 | 10 | — | — |
| | | p. | » | 18 | » | 18 | — | — |
| 256 | Cannes | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 370 | Napoli | a. | — | — | — | — | — | — |
| | | p. | — | — | — | — | — | — |
| 370 | Cannes | a. | 14/2 | 8 | 2/3 | 8 | — | — |
| | | p. | » | 9 | » | 9 | — | — |
| 102 | **Genova** | a. | 14/2 | 16 | 2/3 | 16 | — | — |

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | GIORNI | ORA | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**1557bis** 184 - Linea celere **Trieste-Sud America**
S. N. « Italia » Genova — M/n « Paolo Toscanelli »

| Miglia | GIORNI | ORA | | SCALI | | GIORNI | ORA | Miglia |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14/1 | 2200 | p. | **Trieste** | a. | 11/3 | 600 | 810 |
| 810 | 17/1 | — | a. | Napoli | p. | 8/3 | — | |
| | 18/1 | — | p. | Napoli | a. | » | — | 340 |
| 340 | 19/1 | — | a. | Genova | p. | 8/3 | — | |
| | » | — | p. | Genova | a. | » | — | 350 |
| 350 | 20/1 | — | a. | Barcellona | p. | 7/3 | — | |
| | » | — | p. | Barcellona | a. | 6/3 | — | 1215 |
| 1215 | — | — | a. | Las Palmas | p. | 5/3 | — | |
| | — | — | p. | Las Palmas | a. | » | — | 55 |
| 55 | 24/1 | — | a. | Tenerife | p. | 1/3 | — | |
| | » | — | p. | Tenerife | a. | » | — | 2455 |
| 2455 | 31/1 | — | a. | Recife | p. | — | — | |
| | » | — | p. | Recife | a. | — | — | 390 |
| 390 | — | — | a. | Bahia | p. | 20/2 | — | |
| | — | — | p. | Bahia | a. | 19/2 | — | 745 |
| 745 | 3/2 | — | a. | Rio de Janeiro | p. | 17/2 | — | |
| | » | — | p. | Rio de Janeiro | a. | » | — | 2 |
| 200 | 4/2 | — | a. | Santos | p. | 16/2 | — | |
| | » | — | p. | Santos | a. | » | — | 88 |
| 880 | 7/2 | — | a. | Montevideo | p. | 13/2 | — | |
| | » | — | p. | Montevideo | a. | » | — | 120 |
| 120 | 8/2 | 700 | a. | **Buenos Aires** | p. | 12/2 | 1600 | |

**1559** 190 - Linea Commerc. **Italia-C. America-Nord Pacifico**
S.N. « Italia » - Genova

(Negativo) Parte da **Trieste** il .......... per: Venezia, Messina (ev.), Napoli, Livorno, Genova, Marsiglia, Barcellona, Orano (ev.), Malaga (ev.), Cadice (ev.), Guanta (ev.), La Guaira, Puerto Cabello, Curaçao, Cartagena, Cristobal, Puntarenas, Corinto, Cutuco, La Libertad, S. José de Guatemala, Acapulco (ev.), Los Angeles, S. Francisco, Portland, Seattle, Tacoma, **Vancouver.**

**1560** 191 - Linea Commerciale **Trieste-Brasile-Plata**
S.N. «Italia» Genova

Parte da **Trieste** il .... per: Venezia, Ancona (ev.), Napoli, Livorno (ev.), Genova (ev.), Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, **B. Aires**

**1558** 186 - Linea **Italia-Centro America-Sud Pacifico**
S. N. «Italia» - Genova ✦ « A. Vespucci » — ◎ « Marco Polo » ● « Antoniotto Usodimare » — ⊡ « Conte Biancamano »

| Miglia | SCALI | ORE | ● | ORE | ⊡ | ORE | ◎ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Genova** p. | 1200 | 21/1 | 1200 | 26/1 | 1200 | 18/2 |
| 102 | Cannes | — | — | — | 26/1 | — | — |
| 370 | Napoli | — | 22/1 | — | 27/1 | — | 19/2 |
| 370 | Cannes | — | — | — | — | — | — |
| 256 | Barcellona | — | 24/1 | — | 29/1 | — | 21/2 |
| 810 | Lisbona | — | — | — | 31/1 | — | — |
| 530 | Funchal | — | — | — | 1/2 | — | — |
| 260 | Tenerife | — | — | — | 2/2 | — | — |
| 3060 | La Guaira | — | 5/2 | — | 9/2 | — | 5/3 |
| 150 | Curaçao | — | 6/2 | — | — | — | 6/3 |
| 455 | Cartagena | — | 7/2 | — | 11/2 | — | 7/3 |
| 275 | Cristobal | — | 8-9/2 | — | ... | — | 8-9/3 |
| 397 | Buenaventura | — | 10/2 | — | ... | — | 10/3 |
| 380 | Manta | — | — | — | ... | — | — |
| 208 | Puna (Guayaquil) | — | 12/2 | — | ... | — | 12/3 |
| 680 | Callao | — | 14-15/2 | — | ... | — | 14-15/3 |
| 580 | Arica | — | 17/2 | — | ... | — | 17/3 |
| 108 | Iquique | — | 17/2 | — | ... | — | 17/3 |
| 220 | Antofagasta | — | 18/2 | — | ... | — | 18/3 |
| 573 | **Valparaiso** a. | — | 20/2 | — | ... | — | 20/3 |

| Miglia | SCALI | ORE | ⊡ | ORE | ✦ | ORE | ● |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Valparaiso** p. | ... | ... | 1700 | 7/2 | 1700 | 24/2 |
| 573 | Antofagasta | ... | ... | — | 9/2 | — | 26/2 |
| 220 | Iquique | ... | ... | — | 10/2 | — | 27/2 |
| 108 | Arica | ... | ... | — | 10/2 | — | 27/2 |
| 580 | Callao | ... | ... | — | 12/2 | — | 1/3 |
| 680 | Puna (Guayaquil) | ... | ... | — | 14/2 | — | 3/3 |
| 208 | Manta | ... | ... | — | 15/2 | — | 4/3 |
| 380 | Buenaventura | ... | ... | — | 16/2 | — | 5/3 |
| 397 | Cristobal | ... | ... | — | 18/2 | — | 7/3 |
| 275 | Cartagena | 700 | 12/2 | — | 19/2 | — | 8/3 |
| 455 | Curacao | — | 13/2 | — | 21/2 | — | 10/3 |
| 150 | La Guaira | — | 14/2 | — | 22/2 | — | 11/3 |
| 3060 | Tenerife | — | 22/2 | — | 3/3 | — | 20/3 |
| 260 | Funchal | — | 23/2 | — | — | — | — |
| 530 | Lisbona | — | 24/2 | — | — | — | — |
| 810 | Barcellona | — | 26/2 | — | 7/3 | — | 24/3 |
| 256 | Cannes | — | — | — | — | — | — |
| 370 | Napoli | — | 28/2 | — | 9/3 | — | 26/3 |
| 370 | Cannes | — | 1/3 | — | — | — | — |
| 102 | **Genova** a. | — | 1/3 | — | 10/3 | — | 27/3 |

## SOCIETA' AEROLINEE ITALIANE INTERNAZ. «ALITALIA»

Roma - Via L. Bissolati, 20

**1605** Linea AZ451/452: **Roma-Paris**

Aeromobili DC - 6 B (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | | km | | | (3) | (1)✻ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | (2) 1515 | p. | km | **Roma** (Aer. Ciampino).... | a. | 1400 | 1400 |
| ... | 1815 | a. | — | **Parigi** (Orly)........... | p. | 1105 | 1045 |

(1) lunedi (2) martedi (3) mercoledi. ✻ Dal 18 dicembre.

Ore locali. Tariffe passeggeri

Roma-Parigi ....... L. 42.000 | Parigi-Roma ..... Ffrs. 17.600

**1606** Linea AZ453-454 **Roma-Milano-Parigi**

Convair (Orario in vigore dal 18 dicembre 1954)

| | AZ453 (3.7) | | km | | | AZ454 (4) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1140 | p. | km | **Roma** (Aerop. Ciampino) .... | a. | 1720 | ... |
| ... | 1330 | a. | 500 | Milano (Aerop. Malpensa) ... | p. | 1535 | ... |
| ... | 1415 | p. | | | a. | 1450 | ... |
| ... | 1630 | a. | — | **Parigi** (Orly)............ | p. | 1245 | ... |

(3) mercoledi (4) giovedi. (7) domenica.

Tariffe passeggeri Ore locali.

Roma-Milano ...... L. | Milano-Parigi........ L. 32.900

Roma-Parigi ..... L. 42.000

N.B. - Con divieto di cabotaggio tra **Roma-Milano** e viceversa.

**1607** Linea 459/460: **Roma-Cairo-Porto Sudan-Asmara-Aden-Mogadiscio**

DC-4 (Orario in vigore dal 8 dicembre 1954)

| | AZ459 | | km | | | AZ460 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | (3)1535 | p. | km | **Roma** (Aer. Ciampino)..... | a. | 2359(6) | ... |
| ... | (4)2320 | a. | — | Cairo (Aerop.) .......... | p. | 1740 | ... |
| ... | 020 | p. | | | a. | 1640 | ... |
| ... | — | a. | — | Porto Sudan .......... | p. | 1225 | ... |
| ... | — | p. | | | a. | 1145 | ... |
| ... | 700 | a. | — | Asmara .............. | p. | 1100 | ... |
| ... | 800 | p. | | | a. | 1000 | ... |
| ... | 1030 | a. | — | Aden .............. | p. | 715 | ... |
| ... | 1115 | p. | | | a. | 630 | ... |
| ... | 1505 | a. | — | **Mogadiscio** ............ | p. | 240(6) | ... |

(3) mercoledi (4) giovedi (6) sabato.

Ore locali. Tariffe passeggeri

Roma-Cairo ....... L. 118.600 | Asmara-Cairo .. Et Doll. 329.00

Roma-Asmara...... » 180.300 | Asmara-Roma .. » » 721.00

Roma-Mogadiscio .. » 238.000 | Mogadiscio-Roma L. st. 136.0.0

Cairo-Asmara .... L.E. 45.900 | Mogadiscio-Cairo » 90.0.0

Roma-P. Sudan...... L. 159.300

Asmara-Mogadiscio... Et Doll. 300.00

**1608** Linea 505/506: **Roma-Lisbona-Isola del Sale-Port of Spain-Caracas**

Aeromobili DC - 6B (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| AZ505 | | km | | | AZ506 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1500 | p. | — | **Roma** (Aerop. Ciampino)............ | a. | 1355 (1) |
| 1850 | a. | — | Lisboa (P. de Sacavem) ............ | p. | 825 » |
| 1950 | p. | | | a. | 725 » |
| 020 | a. | — | Isola del Sale ................ | p. | 2245 (7) |
| 120 | p. | | | a. | 2145 » |
| — | a. | — | Port of Spain (eventuale scalo tecnico) | p. | — » |
| — | p. | | | a. | — » |
| 1000 | a. | — | **Caracas** (Maiquetia)............ | p. | 730 » |

(1) lunedi (5) venerdi (6) sabato (7) domenica.

Ore locali Tariffe passeggeri

Roma-Lisbona (Tur.) L. 65.200 | Lisbona-Isola del Sale L.esc. 3.835

Roma-Caracas (Residenti) » 309.800 | Isola del Sale »

Roma-Isola del Sale » 145.000 | Isola del Sale-Roma » 6.715

**1609** Linea AZ467/AZ468: **Roma-Tripoli**

Super Convair 340 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | (1.4.) | | | | (1.4.) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1040 | p. | **Roma** (Ciampino) | a. | 1800 | ... | ... |
| ... | — | a. | Catania ........... | p. | — | ... | ... |
| ... | — | p. | | a. | — | ... | ... |
| ... | — | a. | Malta (Luqa) ....... | p. | — | ... | ... |
| ... | — | p. | | a. | — | ... | ... |
| ... | 1345 | a. | **Tripoli** (Idris El Awai) | p. | 1445 | ... | ... |

(1) lunedi (4) giovedi.

Ore locali. Tariffe passeggeri

Roma-Tripoli (Tur.) L. 35.900 | Tripoli-Roma ... L. st. 20.5.00

**1611** Linea 501-502: **Roma-Milano-Lisbona-Isola del Sale-Recife-Rio de Janeiro-SanPaolo-Buenos Ayres**

a/m Douglas DC-6 B (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | AZ501 | | km | | | AZ502 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | (7) 1110 | p. | — | **Roma** Ciampino ..... | a. | 120 (4) | ... |
| ... | » 1255 | a. | — | Milano Malpensa.... | p. | 2340 (3) | ... |
| ... | » 1355 | p. | | | a. | 2255 » | ... |
| ... | » 1725 | a. | — | Lisbona P.de Sacavem | p. | 1740 » | ... |
| ... | » 1825 | p. | | | a. | 1640 » | ... |
| ... | » 2255 | a. | — | Isola del Sale ...... | p. | 800 » | ... |
| ... | » 2355 | p. | | | a. | 700 » | ... |
| ... | (1) 605 | a. | — | Recife Guarapes..... | p. | 2240 (2) | ... |
| ... | » 705 | p. | | | a. | 2140 » | ... |
| ... | » 1145 | a. | — | Rio de Janeiro Galeao | p. | 1650 » | ... |
| ... | » 1245 | p. | | | a. | 1550 » | ... |
| ... | » 1405 | a. | — | San Paolo .......... | p. | 1435 » | ... |
| ... | » 1505 | p. | | | a. | 1335 » | ... |
| ... | » 1930 | a. | — | **Buenos Ayres** .... | p. | 930 » | ... |

(1) lunedi (2) martedi (3) mercoledi (4) giovedi (7) domenica.

Ore locali. Tariffe passeggeri

Roma-Rio de Janeiro L. 423.800 | Roma-Buenos Ayres. L. 435.000

Roma-Recife....... » 396.300 | Roma-S. Paulo...... » 430.000

**NB.** - Divieto di cabotaggio tra **Roma** e **Milano** e viceversa.

**1612** Linea AZ490-491: **Roma-Atene-Beirut**

Quadrimotori DC-6 B (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | (1.3) | | km | | | (2.4) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1500 | p. | km | **Roma** (Aerop. Ciampino) ...... | a. | 1415 | ... |
| ... | 1850 | a. | — | Athenai (Aerop. Hellinikon).... | p. | 1215 | ... |
| ... | 1950 | p. | | | a. | 1115 | ... |
| ... | 2245 | a. | — | **Beirut** (Aeroporto)........... | p. | 800 | ... |

Ore locali. — (1) lunedi (2) martedi (3) mercoledi (4) giovedi

Tariffe passeggeri

Roma-Atene ...... L. 63.500 | Atene-Roma ...... L.st 36.5.0

Roma-Beirut ...... L. 118.600

**1613** Linea 473/474 **Roma-Nizza-Ginevra**

Super Convair 340 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | AZ473 (2.4.6) | | km | | | AZ 474 (2.4.6) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 930 | p. | — | **Roma**........ | a. | 2015 | ... | ... |
| ... | ... | 1110 | a. | — | Nizza......... | p. | 1840 | ... | ... |
| ... | ... | 1145 | p. | | | a. | 1805 | ... | ... |
| ... | ... | 1315 | a. | — | **Ginevra**...... | p. | 1640 | ... | ... |

(2) martedi (4) giovedi (6) sabato.

Tariffe passeggeri

Roma-Nizza........ L. 23.900 | Roma-Ginevra....... L. 36.800

Nizza-Ginevra Fr. fr. 9.200

**1614** Linea 461/462: **Roma Torino**

Super Convair 340 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | (D) | | Km | | | (D) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2100 | p. | — | **Roma** ................ | a. | 925 | ... | ... |
| ... | ... | 2245 | a. | — | **Torino** ................ | p. | 745 | ... | ... |

(D) giornaliera. Tariffe passeggeri

Roma-Torino .... L. 12.000

**1615** Linee AZ471-472 **Roma-Milano-Parigi-Londra** 465-463 **Milano-Londra**

Super Convair 340 (Orario in vigore dal 18 dicembre 1954)

| | AZ465 (6)(7) | AZ471 (5) | | | | AZ472 (1) | AZ466 (6)(7) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1140 | p. | **Roma** (Ciampino). | a. | 1800 | ... | ... |
| ... | ... | 1330 | a. | Milano (Malpensa). | p. | 1615 | ... | ... |
| ... | 1430 | 1415 | p. | | a. | 1530 | 1405 | ... |
| ... | — | 1630 | a. | Parigi ............ | p. | 1325 | — | ... |
| ... | — | 1720 | p. | | a. | 1235 | — | ... |
| ... | 1650 | 1755 | a. | **Londra** (London Airp) | p. | 1005 | 1005 | ... |

(1) lunedi (5) venerdi (6) sabato (7) domenica.

Tariffe passeggeri

Roma - Milano ...... L. | Milano - Londra... L.

Roma - Londra ...... L.

**1616** Linea AZ503-504: **Roma-Lisbona-Isola del Sale-Recife-Rio de Janeiro-Montevideo-Buenos Ayres**

aeromobili Douglas-DC-63 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | AZ503 | | km | | | AZ504 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | (3) 1530 | p. | — | **Roma** (Ciampino) ......... | a. | 2250 (6) | ... |
| ... | » 1920 | a. | — | Lisbona (P.de Sacaven)..... | p. | 1720 » | ... |
| ... | » 2020 | p. | | | a. | 1620 » | ... |
| ... | (4) 050 | a. | — | Isola del Sale ........... | p. | 740 » | ... |
| ... | » 150 | p. | | | a. | 640 (5) | ... |
| ... | » 800 | a. | — | Recife (Guarapes) ........ | p. | 2220 » | ... |
| ... | » 900 | p. | | | a. | 2120 » | ... |
| ... | » 1340 | a. | — | Rio de Janeiro (Galeao).. | p. | 1630 » | ... |
| ... | » 1440 | p. | | | a. | 1530 » | ... |
| ... | » 1915 | a. | — | Montevideo (Carresco) ... | p. | 1110 » | ... |
| ... | » 2000 | p. | | | a. | 1025 » | ... |
| ... | » 2055 | a. | — | **Buenos Aires**(M. Pistarini) | p. | 930 » | ... |

(3) mercoledi (4) giovedi (5) venerdi (6) sabato.

Tariffe passeggeri:

Roma-Lisbona.... L. 65.200 | Roma-Rio de Janeiro L. 423.800

Roma-Recife..... » 396.300 | Roma-Montevideo.. » 435.000

| Roma-Buenos Aires » 435.000



## SOCIETÀ «LINEE AEREE ITALIANE» (L.A.I.)

Roma: Via del Tritone 132

**1637** Linee { 420-421: **Roma-Palermo** / 400: **Palermo-Tunisi** }

DC-3 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | 400 (D) | 420 (2.4.) | | km | | | 421 (2.4.) | 400 (D) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 800 | ... | p. | km | **Roma** (Aer.Ciampino Ov.) | a. | ... | 1705 | ... |
| ... | 945 | ... | a. | 430 | Palermo ............ | p. | ... | 1520 | ... |
| ... | ... | 1030 | p. | | (Aerop. Boccadifalco) | a. | 1415 | ... | ... |
| ... | ... | 1145 | a. | — | **Tunis** (Aer. El Aouina) | p. | 1300 | ... | ... |

(D) giornaliera, esclusa la domenica.

(2) martedi (4) giovedi.

Tariffe passeggeri

Roma-Palermo...... L. 12.500 | Tunis-Palermo .. Fr. fr. 5.000

Roma-Tunis ........ » 20.300 | Tunis-Roma .... » » 32.50

Palermo-Tunis ..... » 8.900

**1638** Linee 401: **Roma-Cagliari**

Convair (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | DC.3 401 (2.3.4.5.7) | 401 (1.6) | | km | | | 401 (1.6) | 401 (2.3.4.5.7) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1400 | 1400 | p. | km | **Roma** (Aer.Ciamp.Ov.) | a. | 1715 | 1750 | ... |
| ... | 1540 | 1515 | a. | 440 | **Cagliari** (Aer. Elmas) | p. | 1600 | 1610 | ... |

(1) lunedi (2) martedi (3) mercoledi (4) giovedi (5) venerdi (6) sabato (7) domenica.

Tariffe passeggeri: Roma-Cagliari ...... L. 10.800

**1639** Linee 416: **Roma-Milano**

Convair (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | | (D) | | km | | | (D) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1815 | p. | km | **Roma** (Aer. Ciampino Ov.) | a. | 940 | ... | ... |
| ... | ... | 1955 | a. | 500 | **Milano** (Aerop. Malpensa) | p. | 800 | ... | ... |

(D) giornaliera, compresa la domenica.

Tariffe passeggeri: Roma-Milano ....... L.

**1641** Linea 404: **Milano-Venezia**

**(Sospesa dal 3 ottobre 1954)**

| | | | | km | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | km | **Milano** (Aer. Malpensa).. | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — | **Venezia** Aer. S.Nicolò di Lido | p. | ... | ... | ... |

Tariffe passeggeri: Milano-Venezia ...... L.

**1642** Linee 405-410-413: **Roma-Napoli-Palermo-Catania**

(Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| 405 (D) | 413 (D) | 410 (D) | | km | | | 410 (D) | 413 (D) | 405 (D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | km | **Milano** (Aer. Linate) ... | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | 500 | Roma (Aer. Ciampino Ov.) | p. | ... | ... | ... |
| 1030 | ... | 1345 | p. | | | a. | 930 | ... | 1150 |
| 1120 | ... | 1435 | a. | 695 | Napoli (Aer. Capodichino). | p. | — | ... | 1100 |
| 1140 | ... | 1455 | p. | | | a. | — | ... | 1040 |
| 1300 | ... | 1615 | a. | 1030 | Palermo (Aer. Boccadif.). | p. | 745 | ... | 920 |
| ... | 1330 | ... | p. | | | a. | ... | 850 | ... |
| ... | 1420 | ... | a. | — | **Catania** .............. | p. | ... | 800 | ... |

(D) giornaliera, compresa la domenica.

Tariffe passeggeri

Milano-Roma....... L. 12.000 | Roma-Napoli ...... L. 4.000

Milano-Napoli...... » 15.500 | Roma-Palermo ..... » 12.500

Milano-Palermo .... » 24.500 | Napoli-Palermo .... » 9.500

**1643** Linea 409: **Roma-Bari** **(Sospesa)**

**1644** Linee { 412: **Palermo-Pantelleria** / 415: **Palermo-Trapani-Pantelleria** }

(Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | 412 (1) | 415 (5) | | km | | | 415 (1) | 412 (5) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1030 | 1030 | p. | km | **Palermo** (Aer. Boccadifalco) | a. | 1445 | 1450 | ... |
| ... | — | 1050 | a. | — | Trapani (Aeroporto)..... | p. | 1425 | — | ... |
| ... | — | 1120 | p. | | | a. | 1355 | — | ... |
| ... | 1120 | 1200 | a. | — | **Pantelleria** (Aeroporto) .. | p. | 1315 | 1400 | ... |

(1) lunedi (5) venerdi.

Tariffe passeggeri

Palermo-Pantelleria .. L. 4.500 | Palermo-Trapani .... L. 2.000

Trapani-Pantelleria .. » 4.000

**1645** Linee { 422/423: / 470/471: } **Roma-Istanbul-Teheran**

Convair (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| DC.6 | (5) | | km | | | | (5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (1) 1800 | 001 | p. | km | **Roma** (Aer. Ciampino Ovest) | a. | 1545 (2) | 2200 |
| 2255 | 455 | a. | — | Istanbul (Aeroporto)....... | p. | 1235 | 1850 |
| 2350 | 600 | p. | | | a. | 1135 | 1750 |
| (2) 0600 | 1210 | a. | — | **Teheran** (Aeroporto) ..... | p. | 745 (2) | 1400 |

Ore locali — (1) lunedi (2) martedi (5) venerdi.

Tariffe passeggeri

Roma-Athenai .... L.it 43.600 | Athenai-Istanbul .. Ptas 5.290

Roma-Istanbul..... L.it 65.200 | Istanbul-Athenai .. L.tq 118.—

Athenai-Roma .... L.st 25.4.0

**1648** Linea 440/441: **Roma-Lydda**

(Sospesa dal 1 maggio 1951)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | p. km **Roma** (Areop. Ciampino Ovest)..... a. | ... | ... | |
| ... | ... | a. — **Lydda** (Aeroporto) **Tel Aviv** .... p. | ... | ... | |

Ore locali.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Atene ....... | Roma-Lydda ......... |
| Atene-Haifa ....... | Roma-Haifa ......... |

**1650** Linea 414: **Roma-Napoli-Reggio Calabria-Catania** (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | (G) | | | | (G) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1015 | p. | km **Roma** (Aerop. Ciampino Ovest) | a. | 1710 | ... |
| ... | ... | — | | — Napoli (Aerop. Capodichino) ... | | 1620 | ... |
| ... | ... | — | | | | 1600 | ... |
| ... | ... | 1215 | a. | — Reggio Calabria (Aerop.) .... | p. | 1440 | ... |
| ... | ... | 1240 | p. | | a. | 1420 | ... |
| ... | ... | 1300 | a. | — **Catania** (Aeroporto)........ | p. | 1400 | ... |

(G) giornaliera, esclusa la domenica.
Dal 3 ottobre è stato sospeso lo Scalo a Napoli nel solo senso discendente.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Napoli ......... L. 4.000 | Roma-Catania ....... L. 14.200 |
| Roma-Reggio C. ..... L. 10.500 | Reggio C.-Catania ... L. 1.500 |
| Napoli-Reggio C. .... L. 8.200 | |

**1651** Linea 449/448: **Roma-Napoli-Parigi-Shannon-Gander-Boston-New York** (Orario in vigore dal 6 gennaio 1955)

| | | (2) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1630 | p. | km **Roma** (Aer.Ciampino Ov.) | a. | 2015(4) | ... | ... |
| ... | ... | 1705 | a. | — Napoli ............... | p. | 1940 | ... | ... |
| ... | ... | 1800 | p. | | a. | 1850 | ... | ... |
| ... | ... | 2110 | a. | — Parigi................ | p. | 1540 | ... | ... |
| ... | ... | 2200 | p. | | a. | 1430 | ... | ... |
| ... | ... | 2335 | a. | — Shannon.............. | p. | 1110 | ... | ... |
| ... | ... | (3) 030 | p. | | a. | 1010(4) | ... | ... |
| ... | ... | — | a. | — Gander ............... | p. | — | ... | ... |
| ... | ... | — | p. | | a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 930 | a. | — Boston................. | p. | 1950 | ... | ... |
| ... | ... | 1030 | p. | | a. | 1850 | ... | ... |
| ... | ... | 1120 | a. | — **New York**.......... | p. | 1800(3) | ... | ... |

(2) martedì, (3) mercoledì, (4) giovedì.
a Gander scalo tecnico eventuale.

Tariffe passeggeri

**1652** Linea 424/425; **Roma-Atene-Alessandria**
DC-3 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | 424 (4) | | | | 425 (5) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 700 | p. | km **Roma** (Aer. Ciampino Ovest) | a. | 1630 | ... |
| ... | 1210 | a. | — Athenai (Aerop. Hellinikon) . | p. | 1300 | ... |
| ... | 1300 | p. | | a. | 1200 | ... |
| ... | 1635 | a. | — **Alessandria** (Aeroporto) .. | p. | 800 | ... |

(4) giovedì, (5) venerdì.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Atene ....... L. 43.600 | Atene-Alessandria L. St. 28.1.0 |
| Roma-Alessandria .. » 91.700 | |

**1653** Linea 439/438: **Roma-Milano-Parigi-Shannon-New York** (Orario in vigore dal 6 gennaio 1955)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | (7)1800 | p. | km **Roma** ............ | a. | 1740(2) | ... | ... |
| ... | ... | 1930 | a. | — Milano ............ | p. | 1615 | ... | ... |
| ... | ... | 2030 | p. | | a. | 1515 | ... | ... |
| ... | ... | 2245 | a. | — Parigi.............. | p. | 1330 | ... | ... |
| ... | ... | 2345 | p. | | a. | 1220 | ... | ... |
| ... | ... | (1) 120 | a. | — Shannon........... | p. | 900 | ... | ... |
| ... | ... | 220 | p. | | a. | 805(2) | ... | ... |
| ... | ... | — | a. | — Gander ............ | p. | — | ... | ... |
| ... | ... | — | p. | | a. | — | ... | ... |
| ... | ... | (1)1210 | a. | — **New York** ...... | p. | 1800(1) | ... | ... |

(1) lunedì, (2) martedì, (7) domenica.
a Gander scalo tecnico eventuale.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Milano ...... L. 12.000 | Roma-New York .. L. |
| Milano-Shannon .... » | Roma-Gander. .... » |
| Shannon-Gander ... » | Roma-Shannon .... » |
| Gander-New York.. » | |

**1654** Linea 434/435: **Roma-Atene-Tel Aviv**
DC-6 (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | | (7) | | | | (7) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 001 | p. | km **Roma** Ciampino.. | a. | 1345 | ... | ... |
| ... | ... | — | a. | — Atene ............ | p. | 1200 | ... | ... |
| ... | ... | — | p. | | a. | 1055 | ... | ... |
| ... | ... | 610 | a. | — **Tel Aviv** ....... | p. | 800 | ... | ... |

(7) domenica.

Tariffe passeggeri

Roma-Atene..... L. | Roma-Tel Aviv..... L.

**1655** Linea 417/417bis: **Catania-Comiso** **(Sospesa)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. Km **Catania** ........... a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. — **Comiso**............ p. | ... | ... | ... |

Tariffe passeggeri: Catania-Comiso .......

**1656** Linea 407: **Roma-Napoli-Palermo-Catania** **(Sospesa dal 3 ottobre 1954)**

| | | | | km | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | — **Roma** (Aer. Ciampino Ov.) | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Napoli (Aer. Capodichino) | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Palermo (Aer. Boccadif.) . | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — **Catania** .............. | p. | ... | ... | ... |

(D) giornaliera compresa la domenica.

Tariffe passeggeri: Roma-Napoli ........L. 4.600
Roma-Palermo......L. 12.500
Napoli-Palermo .....L. 9.500

**1658** Linea 418: **Roma-Venezia** **(Sospesa dal 3 ottobre 1954)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | p. km **Roma** (Aerop. Ciampino Ovest) a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | a. — **Venezia** (S. Niccolò di Lido) .. p. | ... | ... | ... |

(D) giornaliera compresa la domenica.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Firenze ........ L. | Firenze-Venezia ....... L. |
| Roma-Venezia ....... L. | |

**1658***bis* Linea 419: **Milano-Pisa-Alghero-Cagliari**

| | | | | km (Sospesa) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | — **Milano Linate** .. | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Pisa ............. | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Alghero ........ | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — **Cagliari** ........ | p. | ... | ... | ... |

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Milano-Pisa........... L. | Milano-Cagliari ..... L. |
| Pisa-Alghero ......... L. | Milano-Alghero ..... L. |

Alghero-Cagliari L.

**1659** Linea 441/440: **Pantelleria-Tunis**
DC-3 **(Sospesa)**

| | | | km | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. — **Pantelleria** ........a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. — **Tunis** ..............p. | ... | ... | ... |

Tariffe passeggeri: Pantelleria-Tunisi ....... L. 6.700

**1660** Linea 406 **Cagliari-Alghero-Roma** (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | (G) | | km | | (G) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 945 | p. | — **Cagliari**.......... | a. | 1735 | ... | ... |
| ... | ... | 1035 | a. | — Alghero ........ | p. | 1645 | ... | ... |
| ... | ... | 1100 | p. | | a. | 1620 | ... | ... |
| ... | ... | 1235 | a. | — **Roma** .......... | p. | 1445 | ... | ... |

(G) Giornaliera compresa la domenica.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Alghero L. | Alghero-Roma L. |
| Roma-Cagliari L. | |

**1661** Linea 402: **Roma-Milano**
DC-3 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | (G) | | (G) | |
|---|---|---|---|---|
| ... | 810 | p. Km. **Roma** (Aerop. Ciampino Ovest).. a. | 1305 | ... |
| ... | 1000 | a. — **Milano** (Aeroporto) .......... p. | 1115 | ... |

(G) giornaliera.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Cagliari.......L. 10.800 | Cagliari-Pisa .........L. 13.600 |
| Alghero-Pisa ......... » 12.300 | Milano-Pisa .......... » |

**1662** Linea 403: **Roma-Venezia-Trieste** (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | (G) | | | | (G) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1330 | p. | Km **Roma** (Aerop. Ciampino Ovest) .. | a. | 1000 | ... |
| ... | 1510 | a. | — Venezia (Aerop. S. Nicolò di Lido). | p. | 820 | ... |
| ... | 1530 | p. | | a. | 800 | ... |
| ... | 1600 | a. | — **Trieste** (Aeroporto Gorizia) ..... | p. | 730 | ... |

(G) giornaliera, esclusa la domenica.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Venezia-Trieste...... L. 2800 | Roma-Trieste ....... L. 12.100 |

Roma-Venezia......... L. 10.600

**1663** Linea 430/431: **Roma-Milano-Monaco-Francoforte**
DC-6 (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | | | 430 (4) | | Km. | | 431 (6) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 800 | p. | — **Roma** ......... | a. | 2030 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 930 | a. | — Milano ........ | p. | 1900 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1030 | p. | | a. | 1800 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1145 | a. | — Monaco ....... | p. | 1645 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1230 | p. | | a. | 1600 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1345 | a. | — **Francoforte** ... | p. | 1445 | ... | ... |

(4) giovedì (6) sabato.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Monaco ....... L. 30.700 | Roma-Francoforte... L. 33.900 |
| Monaco-Francoforte DM 70 | Francoforte-Roma... DM 228 |
| Monaco-Roma ..... DM 208 | |

**1664** Linea 426/427 **Roma-Milano-Nizza-Barcellona**
461/460 **Roma-Barcellona**
Convair (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | (6) | (4) | | km | | (6) | (4) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 900 | 1200 | p. | — **Roma** ........ | a. | 1835 | 2100 | ... |
| ... | — | 1340 | a. | — Milano ....... | p. | 1655 | — | ... |
| ... | — | 1415 | p. | | a. | 1615 | — | ... |
| ... | — | 1515 | a. | — Nizza.......... | p. | 1515 | — | ... |
| ... | — | 1600 | p. | | a. | 1440 | — | ... |
| ... | 1125 | 1740 | a. | — **Barcellona**... | p. | 1300 | 1845 | ... |

(4) giovedì, (6) sabato.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Milano....... L. 12.000 | Nizza-Barcellona.... L. |
| Milano-Nizza....... L. 7.500 | Roma-Barcellona.... L. 32.000 |

**1665** Linea 446/447: **Roma-Milano-Zurigo**
Convair (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | | (1) (3) | | Km. | | (5) (7) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1020 | p. | — **Roma**......... | a. | 1840 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1205 | a. | — Milano ........ | p. | 1655 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1225 | p. | | a. | 1635 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1345 | a. | — **Zurigo**....... | p. | 1520 | ... | ... |

(1) lunedì, (3) mercoledì, (5) venerdì, (7) domenica.

Tariffe passeggeri: Roma-Milano L. 12.000
Milano-Zurigo L. 16.100
Roma-Zurigo L. 26.600

**1666** Linea 437/436: **Roma-Milano-Parigi-Shannon-New York** (Orario in vigore dal 6 gennaio 1955)

| | | 437 | | km | | 436 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | (4)1800 | p. | — **Roma** ......... | a. | 1740(6) | ... | ... |
| ... | ... | 1930 | a. | — Milano ........ | p. | 1615 | ... | ... |
| ... | ... | 2030 | p. | | a. | 1515 | ... | ... |
| ... | ... | 2245 | a. | — Parigi.......... | p. | 1330 | ... | ... |
| ... | ... | 2345 | p. | | a. | 1220 | ... | ... |
| ... | ... | (5) 120 | a. | — Shannon ....... | p. | 900 | ... | ... |
| ... | ... | 220 | p. | | a. | 805(6) | ... | ... |
| ... | ... | — | a. | — Gander......... | p. | — | ... | ... |
| ... | ... | — | p. | | a. | — | ... | ... |
| ... | ... | 1210 | a. | — **New York** ... | p. | 1800(5) | ... | ... |

(4) giovedì, (5) venerdì, (6) sabato.
a Gander scalo tecnico eventuale.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Milano....... L. 12.000 | Roma-New York Ffrs. |
| Milano-Parigi....... » | Milano-New York » |
| Roma-Parigi........ » | Parigi-New York » |

**1667** Linea 428/429: **Roma-Atene-Tel Aviv**
Convair (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | (3) | | Km | | (7) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 800 | p. | — **Roma**............ | a. | 1345 | ... | ... |
| ... | ... | 1145 | a. | — Atene ........... | p. | 1200 | ... | ... |
| ... | ... | 1245 | p. | | a. | 1055 | ... | ... |
| ... | ... | 1525 | a. | — **Tel Aviv** ........ | p. | 800 | ... | ... |

(3) mercoledì, (7) domenica.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Roma-Atene....... L. | Atene-Cairo.... Ster. |
| Roma-Cairo ....... L. | |

**1668** Linea 457/456: **Palermo-Trapani-Tunisi**
DC-6 (Orario in vigore dal 31 ottobre 1954)

| | | (6) | | Km | | (6) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1030 | p. | — **Palermo**......... | a. | 1440 | ... | ... |
| ... | ... | 1050 | a. | — Trapani ......... | p. | 1420 | ... | ... |
| ... | ... | 1110 | p. | | a. | 1400 | ... | ... |
| ... | ... | 1210 | a. | — **Tunisi** .......... | p. | 1300 | ... | ... |

(6) sabato

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Palermo-Trapani... L. 2000 | Palermo-Tunisi..... L. |
| Trapani-Tunisi..... L. | |

**1669** Linea 409 **Milano** (Linate)-**Milano** (Malpensa) **(Sospesa dal 3 ottobre 1954)**

| | | (D) | | Km | | (D) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1700 | p. | — **Milano** (Linate)...... | a. | 1815 | ... | ... |
| ... | ... | 1715 | a. | — **Milano** (Malpensa).... | p. | 1800 | ... | ... |

(D) giornaliera compresa la domenica.

Tariffe passeggeri

Milano (Linate)-Milano (Malpensa)..... L.

**1670** Linea 408: **Venezia-Milano-Torino** **(Sospesa dal 3 ottobre 1954)**

| | (1,3,5) | | km | | (1,3,5) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1030 | p. | — **Venezia**.......... | a. | 1930 | ... | ... |
| ... | 1130 | a. | — Milano .......... | p. | 1830 | ... | ... |
| ... | 1200 | p. | | a. | 1745 | ... | ... |
| ... | 1230 | a. | — **Torino** ......... | p. | 1710 | ... | ... |

(1) lunedì, (3) mercoledì, (5) venerdì.

Tariffe passeggeri

| | |
|---|---|
| Venezia-Milano L. | Venezia-Torino L. |
| Milano-Torino » | |

**1671** Linea 442/443: **Venezia-Milano-Torino-Nizza** (Sospesa dal 3 ottobre 1954)

| | | (2) (4) (6) | | Stazione | | (2) (4) (6) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1030 | p. | km **Venezia** | a. | 1930 | ... | ... |
| ... | ... | 1130 | a. | — Milano | p. | 1830 | ... | ... |
| ... | ... | 1200 | p. | | a. | 1745 | ... | ... |
| ... | ... | 1230 | a. | — Torino | p. | 1710 | ... | ... |
| ... | ... | 1315 | p. | | a. | 1630 | ... | ... |
| ... | ... | 1355 | a. | — **Nizza** | p. | 1540 | ... | ... |

(2) martedì, (4) giovedì, (6) sabato.

Tariffe passeggeri

Venezia-Milano ..... L. | Venezia-Torino .... L.
Milano-Torino ..... » | Venezia-Nizza ..... »
Torino-Nizza ...... »

**1672** Linea 411: **Roma-Napoli** (Sospesa)

| | | (D) | | Stazione | | (D) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 2030 | p. | km **Roma** | a. | 850 | ... | ... |
| ... | ... | 2120 | a. | — **Napoli** | p. | 800 | ... | ... |

(D) giornaliera compresa la domenica.

Tariffe passeggeri: Roma-Napoli ...... L.

**1674** Linea 455/454: **Roma-Milano-Shannon-Gander-New York** (Sospesa dal 20 ottobre 1954)

| | | | | Stazione | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | (3)1800 | p. | km **Roma** | a. | 1810(5) | ... | ... |
| ... | ... | 1930 | a. | — Milano | p. | 1645 | ... | ... |
| ... | ... | 2030 | p. | | a. | 1545 | ... | ... |
| ... | ... | (4) 055 | a. | — Shannon | p. | 1200 | ... | ... |
| ... | ... | 200 | p. | | a. | 1105 | ... | ... |
| ... | ... | 720 | a. | — Gander | p. | ✻ | ... | ... |
| ... | ... | 820 | p. | | a. | | ... | ... |
| ... | ... | 1050 | a. | — **New York** | p. | 1800 | ... | ... |

(3) mercoledì, (4) giovedì, (5) venerdì. ✻ Scalo tecnico.

Tariffe passeggeri: Roma-Milano ..... L. 12.000

**1675** Linea 453/452: **Roma - Milano - Shannon - Gander-New York** (Sospesa dal 18 ottobre 1954)

| | | | | Stazione | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | km **Roma** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Milano | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Shannon | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Gander | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — **New York** | p. | ... | ... | ... |

(1) lunedì, (2) martedì (3) mercoledì. ✻ Scalo tecnico.

Tariffe passeggeri

**1677** Linea 451/450 **Roma-Milano-Shannon-Gander-Boston-New York** (Sospesa dal 6 gennaio 1955)

| | | | | Km | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | (5)1800 | p. | — **Roma** | a. | 1820(7) | ... | ... |
| ... | ... | 1930 | a. | — Milano | p. | 1655 | ... | ... |
| ... | ... | 2030 | p. | | a. | 1555 | ... | ... |
| ... | ... | (6) 055 | a. | — Shannon | p. | 1210 | ... | ... |
| ... | ... | 200 | p. | | a. | 1110(7) | ... | ... |
| ... | ... | ✻ | ↓ | — Gander | ↑ | ✻ | ... | ... |
| ... | ... | 1000 | a. | — Boston | p. | 1950 | ... | ... |
| ... | ... | 1100 | p. | | a. | 1850 | ... | ... |
| ... | ... | 1150 | a. | — **New York** | p. | 1800(6) | ... | ... |

(5) venerdì (6) sabato (7) domenica. ✻ Scalo tecnico

Tariffe passeggeri

Roma-Milano .... L. | Gander-Boston .... L.
Milano-Shannon .. » | Boston-New York . »
Shannon-Gander .. »

**1678** Linea 464/465: **Roma - Milano - Monaco - Francoforte**
DC-6 (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | | (6) | | Km | | (4) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 800 | p. | — **Roma** | a. | 2030 | ... | ... |
| ... | ... | 930 | a. | — Milano | p. | 1900 | ... | ... |
| ... | ... | 1030 | p. | | a. | 1800 | ... | ... |
| ... | ... | 1145 | a. | — Monaco | p. | 1645 | ... | ... |
| ... | ... | 1230 | p. | | a. | 1600 | ... | ... |
| ... | ... | 1345 | a. | — **Francoforte** | p. | 1445 | ... | ... |

(4) giovedì (6) sabato.

Tariffe passeggeri

Roma-Treviso........ L | Roma-Amburgo ...... L.
Treviso-Monaco..... » | Roma-Francoforte .... »
Monaco-Francoforte . » | Roma-Monaco........ »
Francoforte-Amburgo »

**1679** Linea 462/463: **Roma-Milano-Monaco-Vienna** (Sospesa del 10 gennaio 1955)

| | | 2.4.6 | | Stazione | | 3.5.7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | km **Roma** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Milano | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Monaco | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — **Vienna** | p. | ... | ... | ... |

(2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica

Tariffe passeggeri

Roma-Venzia ...L. | Roma-Vienna. .L.
Venezia-Monaco » | Roma-Monaco »
Monaco-Vienna . »

**1680** Linea 458/459: **Roma-Venezia-Monaco-Francoforte-Amburgo**
Soc. L.A.I. (Sospesa dal 31 ottobre al 18 luglio 1954)

| | | | | Stazione | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | p. | km **Roma** | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Venezia | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Monaco | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — Francoforte | p. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | p. | | a. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | a. | — **Amburgo** | p. | ... | ... | ... |

(1) lunedì, (7) domenica.

Tariffe passeggeri

Roma-Venezia ........L. | Roma-Monaco .....L.
Venezia-Monaco......» | Monaco-Amburgo..»
Monaco-Francoforte ..» | Francoforte-Venezia »
Francoforte-Amburgo » | Venezia-Amburgo..»

**1681** Linea 468/469 **Roma-Milano-Nizza-Barcellona**
Convair (Orario in vigore dal 10 gennaio 1955)

| | | (2) | | km | | (2) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 800 | p. | — **Roma** | a. | 2035 | ... | ... |
| ... | ... | 940 | a. | — Milano | p. | 1855 | ... | ... |
| ... | ... | 1015 | p. | — | a. | 1815 | ... | ... |
| ... | ... | 1115 | a. | — Nizza | p. | 1715 | ... | ... |
| ... | ... | 1200 | p. | — | a. | 1640 | ... | ... |
| ... | ... | 1340 | a. | — **Barcellona** | p. | 1500 | ... | ... |

(2) martedì.

Tariffe passeggeri

Roma-Milano........ L. 12.000 | Nizza-Barcellona .... L.
Milano-Nizza........ L. 7.500 | Roma-Barcellona .... L. 32.000

## SABENA - LIGNES AÉRIENNES BELGES

Linea **Milano-Bruxelles**

| (7) | 1.3.5 | | Stazione | | 1.3.5 | (7) | 2.4.6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1540 | 1430 | p. | **Milano** (Malpensa) | a. | 1300 | 1425 | 1510 | ... |
| 1720 | ↓ | a. | Francoforte (Frankfurt-Main) | p. | ↑ | 1245 | 1325 | ... |
| 1800 | | p. | | a. | | 1200 | 1200 | ... |
| 1910 | 1635 | a. | **Bruxelles** (Melsbroek) | p. | 1100 | 1050 | 1050 | ... |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Milano-Amsterdam**

| 1.3.5 | (7) | 2.4.6 | | Stazione | | (7) | 2.4.6 | 1.3.5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1620 | 1540 | 1725 | p. | **Milano** (Malpensa) | a. | 1425 | 1510 | 1415 |
| 1810 | 1720 | ↓ | a. | Francoforte (Frankfurt-Main) | p. | 1245 | 1325 | ↑ |
| 1850 | 1800 | | p. | | a. | 1200 | 1240 | |
| ↓ | 1910 | | a. | Bruxelles (Melsbroek) | p. | 1050 | ↑ | |
| | 2055 | | p. | | a. | 1010 | | |
| 2020 | 2145 | 2020 | a. | **Amsterdam** (Schiphol) | p. | 920 | 1105 | 1140 |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Milano-Londra**

| 1.3.5 | 1.3.5 | | Stazione | | (1.3.5.7) | 1.3.5 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1430 | ... | p. | **Milano** (Malpensa) | a. | | 1300 | ... | ... |
| ↓ | ... | a. | Francoforte (Frankfurt-Main) | p. | ... | ↑ | ... | ... |
| | ... | p. | | a. | ... | | ... | ... |
| 1635 | | a. | Bruxelles (Melsbroek) | p. | | 1100 | ... | ... |
| ... | 1735 | p. | | a. | 1030 | ... | ... | ... |
| ... | 1800 | a. | **Londra** (London Airport) | p. | 815 | ... | ... | ... |

(1) lunedì (3) mercoledì (5) venerdì (7) domenica.

Linea **Milano-Colonia-Bonn-Dusseldorf-Amburgo**

| 1.3.5 | | | Stazione | | (5) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1430 | ... | p. | **Milano** (Malpensa) | a. | 1300 | ... | ... | ... |
| 1635 | ↓ | a. | Bruxelles (Melsbroek) | p. | 1100 | ... | ... | ... |
| (3) 1925 | (5) 1925 | p. | | a. | 1030 | ... | ... | ... |
| — | — | a. | Dusseldorf (Lohausen) | p. | 940 | ... | ... | ... |
| 2035 | 2025 | a. | Colonia-Bonn (Wahn) | p. | ↑ | ... | ... | ... |
| 2100 | 2100 | p. | | a. | | ... | ... | ... |
| 2240 | 2225 | a. | **Hamburg** (Fuhlsbuttel) | p. | 800 | ... | ... | ... |

(1) lunedì (3) mercoledì (5) venerdì.

Linea **Milano New York**

| (1.3.5) | (1.3.5) | | Stazione | | 1.3.5 | (1.3) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1430 | 1430 | p. | **Milano** (Malpensa) | a. | 1300 | 1300 | ... |
| 1635 | 1635 | a. | **Bruxelles** (Melsbroek) | p. | 1100 | 1100 | ... |
| (1.5.7) | (3) | | | | (1) | (3) | |
| 2030 | 2030 | p. | | a. | 950 | 900 | ... |
| 415 | 415 | a. | Gander | p. | 1930 | 1930 | ... |
| 515 | 515 | p. | | a. | 1845 | 1845 | ... |
| 830 | 830 | a. | **New York** (International) | p. | 1300 | 1300 | ... |
| (2.6.1) | (4) | | | | (4.7) | (2) | |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Roma-New York**

| | (7) | (5) | | Stazione | | (7) | (5) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 645 | 1540 | p. | **Roma** (Ciampino Ovest) | a. | 2015 | 1455 | ... |
| ... | ↓ | 1705 | a. | Nizza (Le Var) | p. | ↑ | 1330 | ... |
| ... | | 1730 | p. | | a. | | 1305 | ... |
| ... | 1000 | 1955 | a. | **Bruxelles** (Melsbroek) | p. | 1700 | 1040 | ... |
| | (7) | (5) | | | | (7) | (5) | |
| ... | 2030 | 2030 | p. | | a. | 900 | 950 | ... |
| ... | 415 | 415 | a. | Gander | p. | 1930 | 1930 | ... |
| ... | 515 | 515 | p. | | a. | 1845 | 1845 | ... |
| ... | 830 | 830 | a. | **New York** (International) | p. | 1300 | 1300 | ... |
| | (1) | (6) | | | | (6) | (4) | |

(1) lunedì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Roma-Amsterdam-Copenhague-Stoccolma**

| | (7) | (2) | | Stazione | | (5) | (4) | (7) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 645 | 630 | p. | **Roma** (Ciampino) | a. | 1455 | 1530 | 2015 | ... |
| ... | 1000 | 950 | a. | Bruxelles (Melsbroek) | p. | 1040 | 1215 | 1700 | ... |
| | (2.7) | (2.7) | | | | (5) | (4) | (7) | |
| ... | 1030 | 1355 | p. | | a. | 1010 | 1130 | 1615 | ... |
| ... | 1120 | 1445 | a. | Amsterdam (Schiphol) | p. | 920 | 1040 | 1525 | ... |
| ... | 1205 | 1520 | p. | | a. | ... | ... | 1435 | ... |
| ... | 1400 | 1725 | a. | Copenhague (Kastrup) | p. | ... | ... | 1225 | ... |
| ... | 1430 | 1755 | p. | | a. | ... | ... | 1155 | ... |
| ... | 1605 | 1935 | a. | **Stoccolma** (Bromma) | p. | ... | ... | 1010 | ... |

(2) martedì (4) giovedì (5) venerdì (7) domenica.

Linea **Roma-Congo Belga**

| | (7) | (2) | (4) | | Stazione | | (7) | (2) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 2100 | ... | 1615 | p. | **Roma** (Campino Ov.) | a. | 555 | 515 | ... | ... |
| ... | ↓ | ... | 2000 | a. | Atene | p. | 400 | ↑ | ... | ... |
| ... | | ... | 2050 | p. | | a. | 310 | | ... | ... |
| | | | | | | | (7) | | | |
| ... | | ... | 2345 | a. | Cairo | p. | 2359 | | ... | ... |
| | | | (5) | | | | | | | |
| ... | | ... | 100 | p. | | a. | 2300 | | ... | ... |
| | (1) | | ↓ | | | | ↑ | | | |
| ... | 500 | ... | | a. | Kano (Scalo tecnico) | p. | | 2115 | ... | ... |
| ... | 545 | ... | | p. | | a. | | 2015 | ... | ... |
| ... | 1030 | ... | | a. | Leopoldville | p. | | 1545 | ... | ... |
| | | | | | | | | (1) | | |
| ... | ... | 630 | | p. | | a. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ↓ | 900 | a. | Stanleyville | p. | 1500 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 1000 | p. | | a. | 1400 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1635 | 1330 | a. | **Elisabethville** | p. | 1030 | ... | ... | ... |
| | | (2) | (5) | | | | (6) | | | |

(1) lunedì (2) martedì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Roma-Bruxelles**

| (2) | (7) | (5) | | Stazione | | (5) | (4) | (7) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 630 | 645 | 1540 | p. | **Roma** (Ciampino) | a. | 1455 | 1530 | 2015 | ... |
| ↓ | ↓ | 1705 | a. | Nizza (Le Var) | p. | 1330 | ↑ | ↑ | ... |
| | | 1730 | p. | | a. | 1305 | | | ... |
| 950 | 1000 | 1955 | a. | **Bruxelles** (Melsbroek) | p. | 1040 | 1215 | 1700 | ... |

(2) martedì (4) giovedì (5) venerdì (7) domenica.

Linea **Roma-Londra**

| (7) | (2) | (5) | | Stazione | | (5) | (7) | (4) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 645 | 630 | 1540 | p. | **Roma** (Ciampino) | a. | 1455 | 2015 | 1530 | ... |
| ↓ | ↓ | 1705 | a. | Nizza (Le Var) | p. | 1330 | ↑ | ↑ | ... |
| | | 1730 | p. | | a. | 1305 | | | ... |
| 1000 | 950 | 1955 | a. | Bruxelles (Melsbroek) | p. | 1040 | 1700 | 1215 | ... |
| 1200 | 1200 | 2010 | p. | | a. | 1030 | 1325 | 1030 | ... |
| 1220 | 1250 | 2030 | a. | **Londra** (London Airport) | p. | 815 | 1105 | 815 | ... |

(2) martedì (4) giovedì (5) venerdì (7) domenica.

**Spiegazione delle abbreviazioni:**
BE = BEA — BA = Boac — AZ = Alitalia — AD = Aden Arways — TE = TEAL — CY = Cyprus Airways — EM = Qantas Empire Airways — SA = South African Airways

### Linea Italia-Francia-Svizzera-Germania-Inghilterra

| | BA (2) | BA (6) ⊡ | BA (1) | BA (6) | BA (4) | BA (2) | BA (7) | BA (4) | BA (3) | AZ 2.4.6 | BA (4) | BA 1.3.5.6.7 | AZ (5) | AZ (6.7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma** (Ciamp. Ovest) p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 930 | ... | ... | 1140 | ... |
| Roma (Ciamp. Est) p. | 045 | 115 | 120 | 305 | 325 | 405 | 505 | 640 | 710 | | 1010 | 1030 | | ... |
| Milano (Malpensa) a. | | | | | | | | | | | | | 1330 | ... |
| Milano (Malpensa) p. | | | | | | | | | | | | | 1415 | 1430 |
| Zurigo (Aeroporto) a. | | 355 | | | | | | | | | | | | |
| Zurigo (Aeroporto) p. | | 455 | | | | | | | | | | | | |
| Nizza (Le Var) a. | | | | | | | | | | 1110 | | | | |
| Nizza (Le Var) p. | | | | | | | | | | 1145 | | | | |
| Parigi (Orly) a. | | | | | | | | | | | | | 1630 | |
| Ginevra (Cointrin) a. | | | | | | | | | | 1315 | | | | |
| Francoforte S/M a. | | | 450 | | | | | | | ... | | | | |
| Francoforte S/M p. | | | 550 | | | | | | | ... | | | | |
| Düsseldorf (Lohausen) a. | 445 | | | | | | | | | ... | 1410 | | | |
| Düsseldorf (Lohausen) p. | 545 | | | | | | | | | ... | 1510 | | | |
| **Londra** (London A.) a. | 635 | 645 | 720 | 655 | 715 | 755 | 855 | 1030 | 1100 | ... | 1600 | 1420 | 1755 | 1650 |

| | BA (2) ⊡ | BA (1.5) | BA (2) | AZ (3.7) | BE (3.7) | BA (3) | AZ (2) | BE 1.2.3.4.6 | Fino al 6 febbraio anche alla domenica | BE (5.6) | BE (G) | BE (2.3.4.5) | BE 3.5.7 | BA (5.6) | BA (2) | BE (4.6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Napoli** (Capodichino) p. | ... | ... | ... | ... | 1300 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Roma** (Ciamp. Ovest) p. | ... | ... | ... | 1140 | | ... | 1515 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Roma** (Ciamp. Est) p. | 1135 | 1135 | 1135 | | | 1435 | | 1520 | | ... | 1550 | ... | 1700 | 1710 | 1835 | 2000 |
| Milano (Malpensa) a. | | | | 1330 | | | | | | ... | | | | | | |
| Milano (Malpensa) p. | | | | 1415 | | | | | | ... | | | | | | |
| Nizza (Le Var) a. | | | | | | | | | | ... | 1740 | | | | | |
| Nizza (Le Var) p. | | | | | | | | | | 1615 | 1820 | 1550 | | | | |
| Parigi (Orly) a. | | | | 1630 | | | 1815 | | | | | | | | | |
| Ginevra (Cointrin) a. | | | | ... | | | ... | | | | | 1655 | | | | |
| Francoforte S/M a. | 1505 | | | ... | | | ... | | | | | | | | | |
| Francoforte S/M p. | 1605 | | | ... | | | ... | | | | | | | | | |
| **Londra** (London A.) a. | 1735 | 1525 | 1525 | ... | 1705 | 1825 | ... | 1805 | | 1855 | 2100 | 1845 | 1945 | 2100 | 2225 | 2335 |

| | BE (3.6) | BE 2.4.6 | BA 2.5.6 | BE (4.7) | AZ (1) | AZ (3) | BE (G) | BA 1.3.4.5.6 | BA (6) ⊡ | BA (1) | BA (3) | BE (2.3.4.5) | BE 1.2.3.5.7 | BA (7) | AZ (6.7) | AZ (4) | AZ (1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Londra** (London A.) p. | 030 | 745 | 800 | 825 | ... | ... | 830 | 900 | 900 | 900 | 915 | 955 | 1000 | 1000 | 1005 | ... | 1005 |
| Düsseldorf (Lohausen) a. | | | | | ... | ... | | | | | 1210 | | | | | ... | |
| Düsseldorf (Lohausen) p. | | | | | ... | ... | | | | | 1310 | | | | | ... | |
| Francoforte S/M a. | | | | | ... | ... | | | | 1225 | | | | | | ... | |
| Francoforte S/M p. | | | | | ... | ... | | | | 1325 | | | | | | ... | |
| Ginevra (Cointrin) p. | | | | | ... | ... | | | | | | 1335 | | | | ... | |
| Nizza (Le Var) a. | | | | | ... | ... | 1240 | | | | | | | | | ... | |
| Nizza (Le Var) p. | | | | | ... | ... | 1315 | | | | | | | | | ... | |
| Parigi (Orly) p. | | | | | 1045 | 1105 | | | | | | | | | | 1245 | 1325 |
| Zurigo (Aeroporto) a. | | | | | | | | | 1245 | | | | | | | | |
| Zurigo (Aeroporto) p. | | | | | | | | | 1345 | | | | | | | | |
| Milano (Malpensa) a. | | | | | | | | | | | | 1445 | | | 1405 | 1450 | 1530 |
| Milano (Malpensa) p. | | | | | | | | | | | | | | | | 1535 | 1615 |
| **Roma** (Ciamp. Ovest) a. | | | | | 1400 | 1400 | | | | | | ... | | | ... | 1720 | 1800 |
| **Roma** (Ciamp. Est) a. | 530 | 1205 | 1320 | | ... | ... | 1450 | 1420 | 1615 | 1630 | 1555 | ... | 1420 | 1520 | ... | ... | ... |
| **Napoli** (Capodichino) a. | ... | ... | ... | 1355 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | Fino al 6 febbraio anche alla domenica | BE (5.6) | BA (5) | BA (2.4) | BA (7) | BA (2) | BA (4) | AZ 2.4.6 | BA (2) | BA (7) | BA (6) | BA (1) | BA (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Londra** (London A.) p. | | 1045 | 1100 | 1245 | 1300 | 1315 | 1400 | ... | 1615 | 1730 | 1830 | 2230 | 2230 |
| Düsseldorf (Lohausen) a. | | | | | | | | ... | | | | (2) 125 | |
| Düsseldorf (Lohausen) p. | | | | | | | | ... | | | | 225 | (4) |
| Francoforte S/M a. | | | | | | 1640 | | ... | | | | | 155 |
| Francoforte S/M p. | | | | | | 1740 | | ... | | | | | 255 |
| Ginevra (Cointrin) p. | | | | | | | | 1640 | | | | | |
| Nizza (Le Var) a. | | 1455 | | | | | | 1805 | | | | | |
| Nizza (Le Var) p. | | ... | | | | | | 1840 | | | | | |
| **Roma** (Ciamp. Ovest) a. | | ... | | | | | | 2015 | | | | | |
| **Roma** (Ciamp. Est) a. | | ... | 1620 | 1805 | 1820 | 2045 | 1920 | ... | 2135 | 2250 | 2350 | 610 | 600 |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica. — (G) Giornaliero
⊡ Non sono ammessi passeggeri nè merci in percorso locale **Francoforte-Roma** e **Roma-Zurigo.**

### Linea Roma-Cairo

| | BA (4) | BA (2.5) | BA (6) | BA (4.5) | BA 1.3.6 | BA (7) | BA (6) | BA (4) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Roma** (Ciampino Est) p. | 700 | 1420 | 1420 | 1520 | 1520 | 1620 | 1715 | 2020 | ... | ... | ... | ... |
| **Cairo** (Internazionale) a. | 1340 | 2100 | 2100 | 2200 | 2200 | 2300 | 2355 | (5) 300 | ... | ... | ... | ... |

| | BA (5) | BA (5) | BA (3) | BA 1.3.5 | BA (6.7) | BA (2) | BA (1.5) | BA (2) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cairo** (Internazionale) p. | 2015 | 1825 | 020 | 340 | 340 | 445 | 445 | 445 | ... | ... | ... | ... | ... |
| **Roma** (Ciampino Est) a. | (6) 205 | (6) 015 | 610 | 930 | 930 | 1035 | 1035 | 1035 | ... | ... | ... | ... | ... |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

### Linea Roma-Atene-Istanbul-Ankara-Nicosia-Beirut

| | CY (4) | CY (7) | BE/CY 2.4.6 | BE 1.2.3.5.7 | AZ (1.3) | | AZ (2.4) | BE 1.2.3.4.6 | BE-CY 3.5.7 | CY (6) | CY (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | 1250 | 1505 | ... | p. **Roma** (Ciampino Est) a. | ... | 1435 | 1615 | ... | ... |
| ... | ... | .. | — | — | 1500 | p. Roma (Ciampino Ovest) a. | 1415 | — | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1635 | 1850 | 1850 | a. Atene (Ellenikon) p. | 1215 | 1240 | 1420 | ... | ... |
| ... | ... | 1400 | 1710 | 1925 | 1950 | p. Atene (Ellenikon) a. | 1115 | 1205 | 1345 | 1630 | ... |
| ... | ... | — | — | 2100 | | a. Istanbul (Yesilköy) p. | | 1020 | — | — | ... |
| ... | 1300 | — | — | ... | | p. Istanbul (Yesilköy) a. | | ... | — | — | 1650 |
| ... | 1620 | 1740 | 1930 (2.4) | ... | | a. Nicosia p. | | ... | 1110 (3.5.7) | 1230 | 1330 |
| ... | ... | ... | 2010 | ... | | p. Nicosia a. | | ... | 1030 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2105 | ... | 2245 | a. **Beirut** (Kaldè) p. | 800 | ... | (3.5) 935 | ... | ... |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

### Linea Italia-Egitto-Sudan-Eritrea-Somalia Fr.-Aden-Somalia It.

| AZ (3) | BA-AD (4) | | AD-BA (6) | AZ (6) |
|---|---|---|---|---|
| ... | 2020 | p. **Roma** (Ciampino Est) a. | 205 | ... |
| 1535 | (5) | p. Roma (Ciampino Ovest) a. | (6) | 2359 |
| 2320 (4) | 300 | a. Cairo p. | 2015 | 1740 |
| 020 | 400 | p. Cairo a. | 1915 | 1640 |
| | | a. Porto Sudan p. | | 1225 |
| | | p. Porto Sudan a. | | 1145 |
| 700 | | a. Asmara p. | | 1100 |
| 800 | | p. Asmara a. | | 1000 |
| | | a. Gibuti p. | | |
| | | p. Gibuti a. | | |
| 1030 | 1145 | a. Aden p. | 1315 | 715 |
| 1115 | ... | p. Aden a. | (5) | 630 |
| 1505 | ... | a. **Mogadiscio** (Petrella) p. | ... | 240 |

(3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

### Linea Italia-Egitto-Sudan-Uganda-Kenia-Tanganica-Rodesia Sett.-Sud Africa

| SA (5) | SA (7) | BA (2.5) | BA (6) | BA (4.5) | BA 1.3.6 | SA (4) | SA (1) | BA (7) | | BA (3) | SA (4) | SA (7) | BA 1.3.5 | BA (6.7) | BA (2) | BA (1.5) | SA (6) | SA (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1415 ⊚ | 1415 ⊚ | 1420 | 1420 | 1520 | 1520 | 1535 ⊚ | 1620 ⊚ | 1620 | p. **Roma** (Ciamp. Est) a. | 610 | 1000 ⊚ | 935 ⊚ | 930 | 930 | 1035 | 1035 | 940 ⊚ | 1000 ⊚ |
| 1810 | — | — | — | — | — | 1930 | 2015 | — | a. Atene p. | — | 755 | 730 | — | — | — | — | — | 755 |
| 1910 | — | — | — | — | — | 2030 | 2115 (2) | — | p. Atene a. | — | 655 | 630 | — | — | — | — | — | 655 |
| 2205 | 2025 | 2100 | 2100 | 2200 | 2200 | 2325 (5) | 010 | 2300 | a. Cairo p. | 020 (3) | 345 | 320 | 340 | 340 | 445 | 445 | 450 | 345 |
| 2305 | 2125 | 2145 | 2145 | 2245 | 2245 | 025 | 110 | 2345 | p. Cairo a. | 2320 | 245 | 220 | 240 | 240 | 345 | 345 | 350 | 245 |
| (6) | (1) | (3.6) | (7) | (5.6) | 2.4.7 | | | (1) | | | (4) | (7) | 1.3.5 | (6.7) | (2) | (1.5) | (6) | (3) |
| 310 | 130 | 225 | 225 | 325 | 325 | 430 | 515 | 425 | a. Khartoum p. | 1840 | 2240 | 2215 | 2200 | 2200 | 2305 | 2305 | 2345 | 2240 |
| 410 | 230 | 310 | 310 | 410 | 410 | 530 | 615 | 510 | p. Khartoum a. | 1740 | 2140 | 2115 | 2100 | 2100 | 2205 | 2205 | 2245 | 2140 |
| — | — | 905 | 905 | 1005 | 1005 | — | — | 1105 | a. Entebbe p. | 1355 | — | — | 1715 | 1715 | 1820 | 1820 | — | — |
| — | — | 950 | 950 | 1050 | 1050 | — | — | 1150 | p. Entebbe a. | 1255 | — | — | 1615 | 1615 | 1735 | 1735 | — | — |
| 1000 | 820 | — | — | 1235 | 1235 | 1120 | 1205 | — | a. Nairobi p. | — | 1800 | 1735 | 1430 | 1430 | — | — | 1905 | 1800 |
| 1100 | 920 | — | — | ... | ... | 1220 | 1305 | — | p. Nairobi a. | — | 1700 | 1635 | (2.4) | (5.6) | — | — | 1805 | 1700 |
| — | — | — | — | ... | ... | — | — | 1450 | a. Dar Es Salaam p. | 1000 | — | — | (7) | ... | — | — | — | — |
| — | — | — | — | ... | ... | 1545 | — | ... | a. Lusaka p. | (2) | — | 1105 | ... | ... | — | — | — | — |
| — | — | — | — | ... | ... | 1645 | — | ... | p. Lusaka a. | ... | — | 1005 | ... | ... | — | — | — | — |
| 1515 | — | 1445 | 1445 | ... | ... | — | 1720 | ... | a. Livingstone p. | ... | 1035 | — | ... | ... | 1035 | 1035 | — | 1015 |
| 1615 | — | 1545 | 1545 | ... | ... | — | 1820 | ... | p. Livingstone a. | ... | 935 | — | ... | ... | 950 | 950 | — | 935 |
| 1845 | 1520 | 1840 | 1840 | ... | ... | 1945 | 2050 | ... | a. **Johannesburg** p. | ... | 700 (3) | 700 (6) | ... | ... | 700 (1) | 700 (4.7) | 1000 (5) | 700 (2) |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.
⊚ Non sono ammessi passeggeri nè merci in percorso locale **Roma-Atene** e **Roma-Cairo** o v. v.

### Linea Italia-Egitto-Libano-Pakistan-India-Ceylon-Malesia-Indonesia-Australia-Nuova Zelanda

| EM (1) | EM (5) | | EM (6) | | EM (4) | EM (2) | EM (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 055 | 055 | | 310 | p. **Roma** (Ciampino Est) a. | 835 | 1130 | 1210 |
| 715 | 715 | | | a. Cairo ⊚ p. | | 630 | 710 |
| 815 | 815 | | | p. Cairo ⊚ a. | | 530 | 610 |
| | | | 915 | a. Beirut ⊚ p. | 350 | (2) | (6) |
| | | | 1015 | p. Beirut ⊚ a. | 250 (4) | | |
| 2025 | 2025 | | 2105 | a. Karachi p. | 2140 | 2230 | 2310 |
| 2155 (2) | 2155 | | 2235 | p. Karachi a. | 2010 | 2120 | 2140 |
| 100 | | | | a. Bombay p. | | | 1935 |
| 200 | | | | p. Bombay a. | | | 1835 |
| 605 | | | | a. Colombo p. | | | 1425 |
| 750 | (6) | | (7) | p. Colombo a. | | | 1240 |
| | 410 | | 405 | a. Calcutta p. | 1505 | 1600 | |
| | 510 | | 505 | p. Calcutta a. | 1350 | 1500 | |
| | 1105 | | 1035 | a. Bangkok p. | 1120 | 1205 | |
| | 1205 | | 1150 | p. Bangkok a. | 1020 | 1105 | |
| 1640 (3) | 1640 (7) | | 1555 (1) | a. Singapore p. | 730 (3) | 730 (1) | 730 (5) |
| 800 | 800 | | 800 | p. Singapore a. | 1510 | 1540 | 1540 |
| 1030 | 1030 | | 1020 | a. Jakarta p. | 1250 | 1305 | 1305 |
| 1130 | 1130 | | 1120 | p. Jakarta a. | 1150 | 1205 | 1205 |
| 2030 | 2030 | | 2005 | a. Darwin p. | 710 | 715 | 715 |
| 2245 (4) | 2245 (1) | | 2255 (2) | p. Darwin a. | 440 (2) | 500 (7) | 500 (4) |
| 700 | 700 | | 700 | a. Sydney p. | 2130 | 2130 | 2130 |
| TE (5) | TE (2) | TE (1) | TE (3) | | (1) EM | (6) EM | (3) EM |
| 900 | 030 | 900 | 030 | p. Sydney a. | 1445 | 1440 | 1445 |
| 1615 | — | 1615 | 745 | a. Auckland p. | 1100 | — | 1100 |
| ... | 740 | ... | ... | a. **Christchurch** p. | ... | 1100 | ... |
| | | | | | (1) TE | (5) TE | (3) TE |

⊚ Non sono ammessi passeggeri o merci sul percorso locale **Roma-Cairo** e **Roma-Beirut** o v. v.
(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

## Segue *BEA* - BRITISH EUROPEAN AIRWAYS

**Spiegazione delle abbreviazioni: BE = BEA — BA = Boac — AZ = Alitalia — CY = Cyprus Airways — EM = Qantas Empire Airways — SA = South African Airways**

Linea **Italia-Egitto-Libano-Siria-Iraq-Golfo Persico-Pakistan-India-Ceylon-Birmania-Siam-Malesia-Indocina Fr.-Hong Kong-Giappone**

| BA (1) | BA (2) | BA (4) | BA (2) | BA (6) | BA (7) | | km | | | BA (5) | BA (6) | BA (4) | BA (2) | BA (6) | BA (1) | BA (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1730 | 2145 | 700 | 710 | 1715 | 050 | p. | | **Roma** (Ciampino Est) | a. | 1610 | 015 | 910 | 1035 | 1610 | 020 | 2345 |
| | | | | | | | | | | | (6) | | | | (1) | |
| | | | 1335 | | 715 | a. | | — Nicosia | p. | 1050 | | 350 | | | | 1825 |
| | | | 1435 | | 815 | p. | | | a. | 950 | | 250 | | | | 1725 |
| | | 1340 | | 2355 | | a. | | — Cairo | p. | | 1825 | | 445 | | | |
| | | | | (7) | | | | | | | | | | | | |
| | | 1440 | | 055 | | p. | | | a. | | 1725 | | 345 | | | |
| (2) | (3) | | | | | | | | | | | | (2) | | | |
| 030 | 445 | | | | | a. | | — Beirut | p. | | | | | 1010 | 1820 | |
| 130 | 545 | | | | | p. | | | a. | | | | | 910 | 1720 | |
| | | | 1555 | | | a. | | — Damasco | p. | 820 | | 120 | | | | 1555 |
| | | | 1655 | | | p. | | | a. | 720 | | 020 | | | | 1455 |
| | | | | | | | | | | | | (4) | | | | |
| | | | | | 1215 | a. | | — Baghdad | p. | 550 | | | | | | |
| | | | | | 1315 | p. | | | a. | 450 | | | | | | |
| | | | 2100 | 610 | | a. | | — Bassora | p. | | | 2145 | | | | |
| | | | 2200 | 710 | | p. | | | a. | | | 2045 | | | | |
| | | | | | | a. | | — Abadan | p. | | | | | | | 1240 |
| | | | | | | p. | | | a. | | | | | | | 1140 |
| 805 | 1220 | 2140 | | | 1710 | a. | | — Bahrain | p. | 240 | 1325 | | 2345 | 545 | 1355 | |
| 905 | 1320 | 2240 | | | 1810 | p. | | | a. | 140 | 1225 | | 2245 | 445 | 1255 | |
| | | (5) | (3) | | | | | | | (5) | | | | | | |
| 1420 | 1835 | 355 | 520 | 1430 | 2325 | a. | | — Karachi | p. | 2130 | 815 | 1610 | 1835 | 035 | 845 | 645 |
| | | | | | (1) | | | | | | | | | (6) | | |
| 1550 | 2035 | 525 | 720 | 1600 | 055 | p. | | | a. | 2000 | 645 | 1440 | 1705 | 2305 | 645 | 445 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | (2) |
| | | 830 | | | | a. | | — Bombay | p. | | | | 1455 | | | |
| | | 930 | | | | p. | | | a. | | | | 1355 | | | |
| 1915 | | | | 1925 | 420 | a. | | — Delhi | p. | 1710 | 355 | | | | 355 | |
| 2015 | | | | 2025 | 520 | p. | | | a. | 1610 | 255 | | | | 255 | |
| | | | | | | | | | | | (5) | | | | (7) | |
| | | 1350 | 1425 | | | a. | | — Colombo | p. | | | 830 | 930 | | | |
| | | (6) | (4) | | | | | | | | | (3) | (1) | | | |
| | | 630 | 630 | | | p. | | | a. | | | 1400 | 1400 | | | |
| | (4) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2335 | 235 | | | 2345 | 840 | a. | | — Calcutta | p. | 1200 | 2245 | | | 1705 | 2245 | 2245 |
| (3) | | | | (1) | | | | | | | | | | | | |
| 035 | 335 | | | 045 | 940 | p. | | | a. | 1100 | 2145 | | | 1605 | 2145 | 2145 |
| | | | | | 1105 | a. | | — Dacca | p. | 1033 | | | | | | |
| | | | | | 1205 | p. | | | a. | 930 | | | | | | |
| 425 | 725 | | | 435 | 1520 | a. | | — Rangoon | p. | 700 | 1935 | | | 1355 | 1935 | 1935 |
| | | | | | (2) | | | | | (4) | | | | | | |
| 525 | 825 | | | 535 | 700 | p. | | | a. | 1435 | 1835 | | | 1255 | 1835 | 1835 |
| 750 | | | | 800 | 925 | a. | | — Bangkok | p. | 1310 | 1710 | | | | 1710 | 1710 |
| 850 | | | | 900 | 1025 | p. | | | a. | 1210 | 1610 | | | | 1610 | 1610 |
| | 1450 | 1615 | 1615 | | 1505 | a. | | — Singapore | p. | 830 | | 830 | 830 | 830 | | |
| | | | (5) | | | | | | | (3) | | (2) | (7) | (5) | | |
| | | | 715 | | | p. | | | a. | ... | | 1735 | ... | ... | | |
| 1500 | ... | ... | 1615 | 1510 | ... | a. | | — Hong Kong | p. | ... | 1200 | 930 | ... | ... | 1200 | 1200 |
| (4) | | | (6) | (2) | | | | | | | | | | | | (1) |
| 930 | ... | ... | 930 | 930 | ... | p. | | | a. | ... | 940 | 810 | ... | ... | 940 | ... |
| 1510 | ... | ... | 1510 | 1510 | ... | a. | | — Okinawa ■ | p. | ... | 455 | 325 | ... | ... | 455 | ... |
| 1610 | ... | ... | 1610 | 1610 | ... | p. | | | a. | ... | 355 | 225 | ... | ... | 355 | ... |
| | | | | | | | | | | | (4) | (1) | | | (6) | |
| 2025 | ... | ... | 2025 | 2025 | ... | a. | | — **Tokio** | p. | ... | 2230 | 2100 | ... | ... | 2230 | ... |
| | | | | | | | | | | | (3) | (7) | | | (5) | |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.
■ Scalo tecnico eventuale.

Linea **Italia-Libano-Giordania-Israele-Iraq-Golfo Persico**

| | BA (5) | BA (2) | BA (2) | BA (7) | | | | BA (2) | BA (3) | BA (4) | BA (7) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1720 | 1905 | 2235 | 2350 | p. | **Roma** (Ciampino Est) | a. | 1735 | 1335 | 225 | 405 | ... |
| | (6) | (3) | | | | | | | | (4) | (7) | |
| ... | 020 | 205 | | | a. | Beirut | p. | | | 2025 | 2205 | ... |
| ... | 120 | 305 | | (1) | p. | | a. | | | 1925 | 2105 | ... |
| ... | | | | 710 | a. | Amman (Mafraq) | p. | 1115 | | | | ... |
| ... | | | (3) | 755 | p. | | a. | 1030 | | | | ... |
| ... | | | 525 | | a. | Tel Aviv Yafo | p. | | 730 | | | ... |
| ... | 450 | | ... | 1105 | a. | Baghdad | p. | 855 | ... | | 1915 | ... |
| ... | 550 | | ... | 1205 | p. | | a. | 810 | ... | | 1815 | ... |
| ... | 740 | 740 | ... | | a. | Kuwait | p. | | ... | 1615 | 1615 | ... |
| ... | 825 | 825 | ... | | p. | | a. | | ... | 1530 | 1530 | ... |
| ... | 1050 | 1050 | ... | 1600 | a. | **Bahrain** | p. | 600 | ... | 1500 | 1500 | ... |
| | | | | | | | | (2) | | (3) | (6) | |

(1) lunedì (2) martedì (3) mercoledì (4) giovedì (5) venerdì (6) sabato (7) domenica.

Linea **Roma-Napoli-Malta** - Linea **Catania-Malta** - Linea **Malta-Tripoli-Bengasi-Cairo**

| | | | BE (3.6) | BE (5) | BE (6) | BE (3) | AZ (1.4) | BE (4.7) | BE (1.2.5) | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1040 | ... | ... | p. | — **Roma** (Ciampino Ovest) |
| ... | ... | ... | 625 | ... | ... | ... | | ... | 1605 | p. | — Roma (Ciampino Est) |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | | a. | — Napoli (Capodichino) |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | 1430 | | p. | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | | | a. | — Catania (Fontana Rossa) |
| ... | ... | ... | | 825 | ... | ... | | | | p. | |
| ... | ... | ... | 840 | 920 | ... | ... | | 1620 | 1820 | a. | — Malta (Luqa) |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1130 | 1130 | | ... | ... | p. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1250 | 1250 | 1345 | ... | ... | a. | — Tripoli (Idris) |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1335 | 1335 | ... | ... | ... | p. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1635 | 1635 | ... | ... | ... | a. | — Bengasi (Benina) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... | p. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2020 | ... | ... | ... | a. | — **Cairo** (Internazionale) |

| | | | BE (5) | BE (1.2.5) | BE (3.7) | AZ (1.4) | BE (4) | BE (6) | BE (4.6) | | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 805 | ... | ... | p. | — **Cairo** (Internazionale) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1130 | ... | ... | a. | — Bengasi (Benina) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1215 | 1720 | ... | p. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1325 | 1830 | ... | a. | — Tripoli (Idris) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1445 | 1410 | 1915 | ... | p. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | 1540 | 2045 | ... | a. | — Malta (Luqa) |
| ... | ... | ... | 650 | 1000 | 1030 | | ... | ... | 1705 | p. | |
| ... | ... | ... | 745 | | | | ... | ... | | a. | — Catania (Fontana Rossa) |
| ... | ... | ... | ... | | | | ... | ... | | p. | |
| ... | ... | ... | ... | | 1225 | | ... | ... | | a. | — Napoli (Capodichino) |
| ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | p. | |
| ... | ... | ... | ... | 1210 | ... | | ... | ... | 1915 | a. | — Roma (Ciampino Est) |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1800 | ... | ... | ... | a. | — **Roma** (Ciampino Ovest) |

(1) lunedì, (2) martedì, (3) mercoledì, (4) giovedì, (5) venerdì, (6) sabato, (7) domenica.

Linea **U. S. A. - Europa - Medio Oriente**

| | 2.4.7 | (5) | (1.3) | (6) | (1.5) | 4.5.7 | (2) | 1.3.5 | (2.4. 5.7) | | (4) | (1) | (1) | (1) | (2) | (3) | (5.7) | (3) | (2) | (7) | 1.3.5 | (5.7) | (4.6) | (7) | (1) | (2) | (6) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | p. **Philadelphia** a. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 950 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1400 | 1800 | 1800 | ... | ... | p. New York a. | 625 | 625 | 600 | 600 | 930 | 1040 | 930 | 910 | — | 800 | 805 | 1300 | 1300 | 805 | 1300 | 1410 | 1330 |
| ... | | | | 1400 | 1600 | | 2000 | ... | ... | p. Boston a. | 430 | 430 | — | ↑ | ↑ | 845 | ↑ | 715 | 720 | — | — | ↑ | ↑ | — | ↑ | 1215 | ↑ |
| ... | | | | | | | | ... | ... | | (4) | (1) | (1) | (1) | (2) | (3) | (5.7) | (3) | (2) | (7) | 1.3.5 | | | (7) | | ↑ | |
| ... | 1.3.5 | (6) | (2.4) | (7) | (2.6) | | | ... | ... | p. Santa Maria p. | 2045 | 2045 | — | | | ↑ | | ↑ | — | ↑ | ↑ | | | — | | | |
| ... | 530 | 530 | 530 | 630 | 415 | | | ... | ... | a. Shannon p. | ↑ | ↑ | — | 2345 | | 2345 | 2345 | | — | | 2230 | 315 | 315 | — | 315 | 315 | 345 |
| ... | 615 | 615 | 615 | 715 | | | | ... | ... | p. Shannon a. | | | — | 2300 | | 2300 | 2300 | | — | | 2130 | 230 | 230 | — | 230 | 230 | 300 |
| ... | | | | | | | | ... | ... | a. London p. | | | 1900 | | | | | 1900 | — | 1900 | 1930 | (5.7) | (4.6) | — | (1) | (2) | (6) |
| ... | | | | | | | | 1125 | 1725 | p. London a. | | | — | | | | | 1735 | 1930 | 1745 | 1825 | | | 1930 | | | |
| ... | | | | | | | | — | — | p. Zurich p. | | | 1515 | | | | | 1515 | 1515 | 1515 | 1515 | | | 1515 | | | |
| ... | | | | | | | | 1310 | — | p. Genève p. | | | 1400 | | | | | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | | | 1400 | | | |
| ... | | | | | | | | 1410 | 2025 | a. Milano p. | | | 1300 | | | | | 1300 | (1) | 1300 | 1300 | | | 1300 | | | |
| | | | | | | 1.5.6 | (3) | | ... | | | | (7) | | | | | | | | | | | (6) | | | |
| ... | 850 | 850 | 850 | 950 | | 1345 | 1500 | 1.3.5 | ... | a. Paris p. | | | ... | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | | ... | | | 2330 | 2330 | ... | 2330 | 2330 | 2359 |
| ... | 945 | 945 | 945 | 1045 | | 1445 | 1600 | 1600 | ... | p. Paris a. | | | ... | 1900 | — | 1900 | 1900 | | ... | | | 2230 | 2230 | ... | 2230 | 2230 | 2300 |
| ... | | | | | | | | — | ... | p. Zurich p. | | | ... | 1405 | 1405 | | | | ... | | | 1405 | 1405 | ... | 1405 | 1405 | |
| ... | | | | | | | | 1800 | ... | a. Milano p. | | | ... | | 1230 | | | | ... | | | | 1230 | ... | | 1230 | |
| ... | | | | | | | | ... | ... | a. Bruxelles p. | | | ... | | (1) | | | 1615 | ... | | | | | ... | | | |
| ... | | | | | | | | ... | ... | p. Bruxelles a. | | | ... | | ... | | | 1545 | ... | | | | | ... | | | |
| ... | | | | | | | | ... | ... | a. Dusseldorf p. | | | ... | | ... | | | | ... | 1600 | | | | ... | | | |
| ... | | | | | | | | ... | ... | p. Dusseldorf a. | | | ... | | ... | | | | ... | 1530 | | | | ... | | | |
| ... | | | | | ↓ | | | ... | ... | p. Frankfurt p. | | | ... | | ... | | | 1430 | ... | 1430 | 1615 | | | ... | | | |
| ... | | | | | 945 | | | ... | ... | a. Lisbon p. | 1800 | 1800 | ... | | ... | | | (2) | ... | (4.6) | 2.4.7 | | | ... | | | |
| ... | | | | | 1100 | | | ... | ... | p. Lisbon a. | 1645 | 1645 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | | | | | ↓ | | | ... | ... | p. Madrid p. | 1300 | — | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | | | | | 1335 | | | ... | ... | a. Barcelona p. | 1400 | 1400 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | | | | | 1420 | | | ... | ... | p. Barcelona a. | 1255 | 1255 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | | | | | 1555 | | | ... | ... | a. Nice p. | 1115 | 1115 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | ↓ | ↓ | | ↓ | 1645 | ↓ | | ... | ... | p. Nice a. | 1030 | 1030 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | 1300 | 1300 | 1300 | 1400 | 1815 | 1800 | 1915 | 2.4.6 | (2) | a. Roma p. | 900 | 900 | ... | 1530 | ... | 1530 | 1530 | ... | ... | ... | ... | 1900 | 1900 | ... | 1900 | 1900 | 1930 |
| ... | ... | ... | 1345 | ... | ... | ... | ... | 1015 | 1030 | p. Roma a. | (3) | (7) | ... | (7) | ... | (2) | (4.6) | ... | ... | ... | ... | | 1800 | ... | (7) | (1) | (5) |
| ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | ... | — | 1215 | a. Milano p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 1415 | ... | a. Tripoli p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1515 | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 2130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a. **Beirut** p. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4.6) | 1400 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (3.5) | | | | |

(1) lunedì, (2) martedì, (3) mercoledì, (4) giovedì, (5) venerdì, (6) sabato, (7) domenica.

Linea **Sud America-Europa-Medio Oriente**

| | | (2) | (4) | | (2) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 1500 | 1500 | p. **Buenos Aires** a. | 245 | ... | ... | ... |
| ... | ... | | 1645 | p. Montevideo a. | 105 | ... | ... | ... |
| | | | | p. Santiago a. | ↑ | | | |
| | | ↓ | | p. Asuncion a. | | | | |
| | | | | | (1) | | | |
| ... | ... | 2000 | 2115 | p. San Paulo a. | 2000 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2100 | 2215 | a. Rio de Janeiro p. | 1900 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 2359 | 2359 | p. Rio de Janeiro a. | 1520 | ... | ... | ... |
| | | (3) | (5) | | | | | |
| ... | ... | 550 | 550 | p. Recife p. | 1030 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1730 | 1730 | p. Dakar p. | 445 | ... | ... | ... |
| | | (4) | (6) | | (7) | | | |
| ... | ... | 140 | 140 | a. Lisbon p. | 2145 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 410 | | a. Madrid p. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | 900 | 730 | a. Roma p. | 1510 | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1210 | ↓ | a. Zurich p. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | 1410 | | a. Frankfurt p. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1320 | a. Istanbul p. | 1100 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 1815 | a. **Beirut** p. | 815 | ... | ... | ... |

(1) lunedì, (2) martedì, (3) mercoledì, (4) giovedì, (5) venerdì, (6) sabato, (7) domenica.

Linea **U. S. A. - Francia-Italia-Siria-India-Filippine-Giappone-Hawai-U. S. A.**

| | (1) | (1) | (3) | (3) | | (6) | (4) | (4) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | p. **New York** a. | 1300 | 1300 | 1300 | ... |
| ... | (2) | (2) | (4) | (4) | | | | | |
| | 530 | 530 | 530 | 530 | a. Shannon Airport p. | 315 | 315 | 315 | ... |
| | | | | | | (5) | (3) | (3) | |
| | 850 | 850 | 850 | 850 | a. Paris p. | 2330 | 2330 | 2330 | ... |
| ... | 945 | 945 | 945 | 945 | p. Paris a. | 2230 | 2230 | 2230 | ... |
| ... | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | a. Roma p. | 1900 | 1900 | 1900 | ... |
| ... | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | p. Roma a. | 1800 | 1800 | 1800 | ... |
| | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | a. Beirut p. | 1400 | 1400 | 1400 | ... |
| ... | (3) | (3) | (5) | (5) | | | | | |
| ... | 500 | 500 | 200 | 200 | p. Beirut a. | 1315 | 1115 | 1115 | ... |
| | 1450 | 1450 | 1150 | 1150 | a. Karachi p. | 530 | 330 | 330 | ... |
| ... | — | — | 1750 | 1750 | a. Delhi p. | 230 | — | — | ... |
| ... | (4) | (4) | | | | (4) | | | |
| ... | — | — | 2230 | 2230 | a. Calcutta p. | 2130 | (2) | (2) | |
| ... | 325 | 325 | — | — | a. Rangoon p. | — | 2000 | 2000 | ... |
| ... | 430 | 430 | (6) | (6) | p. Rangoon a. | — | 1855 | 1855 | ... |
| ... | 645 | 645 | 515 | 515 | a. Bangkok p. | 1730 | 1730 | 1730 | ... |
| ... | 1340 | 1340 | 1210 | 1210 | a. Hong Kong p. | 1230 | 1230 | 1230 | ... |
| | | | (7) | (7) | | | (7) | | |
| | 1500 | 1600 | 1600 | 930 | p. Hong Kong a. | 1115 | 1245 | 830 | ... |
| | — | 1945 | 1945 | — | a. Manila p. | 730 | 900 | — | ... |
| | | | | | | (3) | | | |
| | — | 2359 | 2359 | — | p. Manila a. | 1345 | 600 | — | ... |
| | 2230 | — | — | 1700 | a. Tokio p. | — | — | 100 | ... |
| | (6) | (5) | (1) | | | | | (1) | |
| | 1830 | — | — | 1830 | p. Tokio a. | — | — | 800 | ... |
| | — | 815 | 815 | — | a. Guan Island p. | 930 | 145 | — | ... |
| | (7) | 945 | 945 | (1) | p. Guan Island a. | 815 | 015 | — | ... |
| | | | | | | | (6) | | |
| | 530 | 1745 | 1745 | 530 | a. Wake Island p. | 430 | 2030 | 315 | ... |
| | (6) | (5) | (1) | (7) | | (1) | (5) | (6) | |
| | 1800 | 630 | 630 | 1800 | a. Honolulu p. | 2030 | 1215 | 1930 | ... |
| | (7) | | | (1) | | | | | |
| | 1030 | — | — | — | a. Los Angeles p. | — | (4) | 1000 | ... |
| | ... | 2145 | 2145 | 945 | a. **San Francisco** p. | 1130 | 2359 | ... | ... |

(1) lunedì, (2) martedì, (3) mercoledì, (4) giovedì, (5) venerdì, (6) sabato, (7) domenica.

# Estratto delle Condizioni e Tariffe per il trasporto delle persone e dei bagagli

**NB. — La parte stampata in carattere normale è desunta dalle disposizioni contenute nelle "Condizioni e Tariffe,,: quella stampata in carattere corsivo riproduce disposizioni suppletive e chiarimenti dati dall'Amministrazione.**

## TRASPORTO DELLE PERSONE

### Disposizioni generali.

**1. — Obbligo del trasporto.** — L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato eseguisce sulle linee da essa esercitate alle condizioni ed ai prezzi in vigore, i trasporti delle persone dei quali sia richiesta, quando vi possa dar corso coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e quando non ostino circostanze straordinarie o di forza maggiore.

**2. — Pubblicazione delle condizioni e tariffe.** — L'Amministrazione ferroviaria pubblica e tiene a disposizione nelle stazioni, per la consultazione, gli orari, le tariffe, i bollettini, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

**3. — Obbligatorietà delle tariffe e correzioni degli errori.** — Le *Condizioni* e *Tariffe* devono essere strettamente applicate in ogni loro parte: qualunque deroga ad esse è nulla di pieno diritto e qualunque errore nell'applicazione delle tariffe o nel calcolo delle tasse di trasporto e dei diritti accessori, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, dà diritto a correzione.

**4. — Concessioni particolari.** — Il trasporto delle persone effettuato in base alle concessioni speciali, od eccezionali, stabilite dalle leggi relative, è regolato dalle condizioni generali, in quanto non sia diversamente disposto nei singoli casi.

**5. — Obblighi di chi si serve della Ferrovia.** — Chi si serve della ferrovia deve:

*a*) osservare tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso della medesima e quelle che apportino impedimenti, restrizioni o condizioni speciali nell'eseguimento dei trasporti, ed uniformarsi alle richieste ed agli avvertimenti del personale che vi è addetto, nonchè alle leggi, ai decreti ed ai regolamentii n materia di polizia, dogana, sanità e simili;

*b*) usare le precauzioni necessarie e vigilare, per quanto da lui dipenda, alla sicurezza ed incolumità della propria persona e delle persone che sono sotto la sua custodia;

*c*) astenersi dal discendere dal treno in caso di fermate in stazioni non risultanti dall'orario ufficiale, o di fermate fuori stazione, e discendere soltanto se il personale di servizio lo autorizzi, e dal lato che questo indicherà, tenendosi discosto dal treno durante la fermata e risalendovi non appena invitato dal personale;

*d*) curare che, soprattutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un treno pel quale il suo biglietto non sia valido;

*e*) pagare agli agenti incaricati delle riscossioni le somme da essi richieste per tasse, soprattasse, penalità ed ogni altro diritto dipendente dal trasporto, salva la ripetizione di quanto risultasse non dovuto;

*f*) risarcire — senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore — tutti i danni che cagiona all'Amministrazione ed al suo personale; e se i danni sono arrecati a cose per la cui sostituzione o riparazione la ferrovia abbia stabilita una tariffa, pagare l'indennità in base ai prezzi della tariffa stessa.

**6. — Treni.** — I treni con i quali si effettua il trasporto delle persone sono indicati negli orari.

La categoria dei treni è stabilita dall'Amministrazione, in relazione al servizio che essi sono chiamati a disimpegnare. A seconda di tale servizio viene assegnata la velocità tenuto conto del sistema di trazione, del tracciato della linea e delle altre speciali esigenze del servizio.

**7. — Limitazioni.** — Con gli orari l'Amministrazione può stabilire particolari limitazioni per determinati treni e linee.

**8. — Stazioni e recinti ferroviari.** — E' proibito alle persone estranee al servizio della ferrovia introdursi, senza permesso, nel recinto e nelle dipendenze delle stazioni, salvo le eccezioni stabilite dalle leggi, dai decreti e dai regolamenti in vigore.

Per l'ingresso nelle stazioni occorre essere muniti di biglietto di viaggio o di biglietto d'entrata.

Il prezzo del biglietto di entrata è fissato in L. 25.

I biglietti d'entrata sono valevoli solamente per accedere alle sale d'aspetto di terza classe ed ai marciapiedi interni delle stazioni. *È tollerato che il possessore di biglietto d'entrata acceda in una sala d'aspetto di classe superiore s'egli accompagna persona munita di biglietto di viaggio valevole per la classe della sala d'aspetto.* I biglietti sono valevoli per la sola giornata di acquisto e fino a tutta l'ora successiva a quella durante la quale avviene l'ingresso.

I ragazzi debbono essere accompagnati da persona adulta e, se di età inferiore ai quattro anni, sono esenti dal pagamento del biglietto di entrata.

L'Amministrazione ha facoltà di sospendere l'entrata nelle stazioni per le persone che non debbono viaggiare.

Chi è ammesso nell'interno delle stazioni deve uniformarsi alle avvertenze ed agli inviti del personale ferroviario, usare la dovuta prudenza e provvedere alla incolumità propria e delle persone che sono sotto la sua custodia. In caso contrario l'Amministrazione non risponde dei danni cagionati dalle operazioni, qualunque esse siano, che si svolgono per il proprio servizio nell'interno delle stazioni.

**9. — Sale d'aspetto e caffè.** — Le sale d'aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti, ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto. Debbono però essere sempre aperte — negli intervalli fra i treni coincidenti a distanza non maggiore di tre ore — per i viaggiatori che debbono cambiare treno.

Nei caffè delle stazioni deve essere esposta una tabella indicante i prezzi dei generi in vendita.

**10. — Carrozze e treni. - Prenotazioni.** — Il viaggiatore può prendere posto nei compartimenti disponibili delle carrozze componenti il treno, secondo la classe del biglietto di cui egli deve essere munito.

Per le persone già provviste di biglietto di viaggio, l'Amministrazione ammette alle condizioni e per i treni indicati nell'orario ufficiale, la prenotazione dei posti nelle carrozze e provvede a contrassegnare i posti stessi.

*La prenotazione è fatta presso le stazioni, e soltanto in favore dei viaggiatori che partono dalla stazione originaria del treno o della carrozza in servizio diretto.*

*Essa può riceversi a partire dal giorno precedente il viaggio e fino a due ore prima della partenza del treno.*

*La prenotazione è fatta solo per la prima e la seconda classe e può essere richiesta per un posto di angolo o centrale, in compartimento «fumatori» o «vietato fumare». Non sono ammesse altre specificazioni, nè si prenotano posti nei mezzi compartimenti delle carrozze.*

*L'elenco delle stazioni e dei treni ammessi al servizio di prenotazione risulta dalla parte II dell'Orario.*

Per la prenotazione è dovuto il pagamento di L. 150. Detta somma non è rimborsabile, ammenochè la prenotazione non venga effettuata per fatto dell'Amministrazione, nel qual caso la responsabilità di quest'ultima è limitata al rimborso della tassa pagata. Il viaggiatore deve esibire il biglietto di viaggio e designare la stazione ove è diretto.

Il viaggiatore che in partenza o durante il viaggio, abbandona precariamente il suo posto ha diritto di rioccuparlo quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto personale.

**11. — Divieto di fumare.** — Non è permesso il fumare nelle sale d'aspetto e nei compartimenti che non siano a tale uso destinati, ammenochè tutti i viaggiatori non diano il loro consenso.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello a tal uopo esistente nel treno; anzi può estendere a tali compartimenti il divieto di fumare quando, per insufficienza di posti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

**12. — Reclami contro il servizio delle ferrovie.** — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro per i reclami contro il servizio delle ferrovie.

I reclami devono essere rivolti al Capo Compartimento.

Nei casi di divergenza fra il pubblico e il personale delle stazioni o dei treni decide il capostazione.

### Del contratto di trasporto.

**1. — Ammissione al trasporto.** — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve munirsi d'apposito biglietto emesso dall'Amministrazione. L'ammissione dei viaggiatori nei treni è limitata al numero dei posti disponibili.

**2. — Distribuzione dei biglietti.** — Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea **e nelle altre al segnale d'arrivo del treno.**

E' in facoltà dell'Amministrazione di stabilire, in determinati casi o per alcune specie di biglietti, che la richiesta pel rilascio del biglietto sia avanzata in anticipo o sia subordinata all'adempimento di particolari formalità da parte del viaggiatore.

**3. — Contenuto del biglietto.** — Sul biglietto si debbono indicare:

*a*) la stazione di partenza e quella di arrivo;

*b*) la via per la quale il biglietto è rilasciato quando non sia la più breve;

*c*) la classe e, quando sia necessaria, la categoria del treno;

*d*) il giorno di distribuzione;

*e*) la durata della validità, per i biglietti di percorrenza superiore ai 250 km.;

*f*) il prezzo;

*g*) il nome e cognome del viaggiatore, quando le condizioni particolari delle tariffe prescrivono che il biglietto sia nominativo e non richiedono l'esibizione d'un documento o tessera che indichi la persona che deve viaggiare.

Nel caso di biglietto nominativo collettivo sul quale non vi sia spazio per inserire le indicazioni di cui al comma g), queste sono contenute in un elenco che i viaggiatori debbono a loro cura compilare. Tale elenco, vidimato dalla stazione che emette il biglietto collettivo, forma parte integrante di questo.

**4. — Validità e fermate.** — Le tariffe determinano il periodo di validità del biglietto. Tale periodo si computa da una mezzanotte all'altra e **comprende il giorno di distribuzione il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.**

Le tariffe determinano se ed a quali condizioni il viaggiatore possa fermarsi nelle stazioni intermedie del percorso durante la validità del biglietto. Non sono considerate come fermate intermedie, le soste rese necessarie dalla coincidenza dei treni e dalla combinazione degli orari, purchè il viaggiatore riparta col primo treno utile.

*Nei trasporti in servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sicilia e la Sardegna, agli effetti della validità e delle fermate si tiene conto anche del percorso marittimo nella misura fissa di Km. 300 per la traversata Napoli-Palermo o viceversa e per quella Civitavecchia-Olbia Mar. o viceversa e di km. 500 per la traversata Napoli-Cagliari o viceversa e per quella Civitavecchia-Cagliari o viceversa.*

*Quando non sia diversamente disposto dalle condizioni di applicazione delle singole tariffe, le fermate intermedie, per viaggi che si effettuano con biglietto collettivo, sono consentite soltanto se fatte da tutte le persone per le quali è rilasciato il biglietto.*

**5. — Prezzo.** — Il prezzo del trasporto viene pagato in partenza ed in valuta ammessa.

E' in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col denaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si fa il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto il viaggiatore deve assicurarsi, sotto pena di decadenza da qualunque eventuale diritto, che esso corrisponda alla tariffa, classe, destinazione e itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore.

**6. — Incedibilità del biglietto e degli altri documenti di trasporto.** — La cessione dei biglietti non nominativi è permessa soltanto prima dell'inizio del viaggio. La cessione dei biglietti nominativi non è permessa.

E' vietato altresì qualsiasi trasferimento di documenti di viaggio a persona diversa da quella alla quale furono rilasciati.

L'inosservanza di tali divieti rende nulli i biglietti ed i contravventori, oltre alle regolarizzazioni di tariffa, sono denunziati, insieme con chi si intromise nella cessione, all'Autorità Giudiziaria a norma del *Regolamento di Polizia e Sicurezza delle Strade Ferrate.*

Il commercio dei biglietti e la loro rivendita, qualora non sia autorizzata dall'Amministrazione, sono puniti a termini di legge, e ciò indipendentemente dall'applicazione delle disposizioni stabilite dalle *Condizioni e Tariffe.*

**7. — Presentazione e riconsegna dei biglietti.** — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti della ferrovia all'entrata nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti e riconsegnarlo a viaggio terminato, al personale incaricato del ritiro.

Per i biglietti nominativi è prescritto il possesso, da parte del viaggiatore, di un documento personale di identificazione, da esibire a richiesta degli agenti ferroviari.

**8. — Persone escluse dai treni o ammesse condizionatamente.** — Non sono ammesse nei treni, e ne vengono, ove d'uopo, allontanate, anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni di ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in stato di ubriachezza.

E' vietato di esercitare sui treni il mestiere di venditore, cantante, suonatore e simili. I contravventori a tale disposizione vengono senz'altro allontanati dai treni ed incorrono nella perdita del biglietto senza diritto ad alcun rimborso.

E' vietato il trasporto per ferrovia di infermi di peste, colera, tifo petecchiale e forme dermotifosimili, vaiuolo, vaiuoloide, scarlattina e difterite nonchè quelle altre malattie infettive che venissero successivamente indicate. L'Amministrazione può emanare speciali norme per il trasporto di infermi di malattie infettive diverse da quelle suindicate.

Le persone malate o travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, ed i dementi, vengono trasportati nei treni ordinari con norme speciali.

Le persone ammalatesi durante il viaggio sono trasportate fino alla prima stazione dove possano trovare le cure necessarie.

**9. — Trasporto dei ragazzi.** — I ragazzi che non hanno ancora compiuto i quattro anni sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e viaggino insieme a persona adulta.

Quando non sia diversamente disposto dalle singole tariffe, i ragazzi che non hanno ancora compiuto i quattordici anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo per adulti stabilito in base alla tariffa competente; a questo effetto si tiene conto dell'età che ha il ragazzo nel giorno di acquisto del biglietto.

Quando le condizioni di applicazione delle singole tariffe prescrivono un numero minimo di viaggiatori adulti e non sia diversamente disposto dalle tariffe stesse, due ragazzi paganti la metà del prezzo per adulti sono considerati, agli effetti della formazione del minimo richiesto, come una persona adulta.

**10. — Cambio di classe e cambio di treno.** — Il cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore ed il passaggio ad un treno per il quale il prezzo di trasporto sia più elevato devono essere preventivamente richiesti alla stazione o al personale ferroviario del treno e sono consentiti verso pagamento della differenza fra i prezzi rispettivi, per la lunghezza del tratto a cui si riferiscono considerato isolatamente.

Per i biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno locali, la differenza viene stabilita fra i prezzi delle due classi a tariffa ordinaria per i biglietti di corsa semplice e a tariffa ridotta del 20 % per quelli di andata e ritorno, per il tratto in cui ha luogo il passaggio in classe superiore considerato isolatamente. Qualora il cambio di classe venga chiesto per l'intera percorrenza, la differenza viene stabilita fra il prezzo locale della classe inferiore e quello della classe superiore calcolato a tariffa ordinaria per i biglietti di corsa semplice e a tariffa ridotta del 20% per quelli di andata e ritorno. Quando però esista il prezzo locale anche per la classe superiore e la differenza fra i due prezzi per l'intera percorrenza del biglietto risulti più conveniente per il viaggiatore, si applica quest'ultima.

Per i biglietti di andata e ritorno non sono ammessi, nel viaggio di andata, cambi di classe interessanti anche il viaggio di ritorno salvo il caso previsto nell'ultima parte del precedente comma.

Nel caso di biglietti di abbonamento ordinari, speciali, per studenti, per impiegati statali e settimanali e festivi, la differenza suddetta si calcola fra i prezzi della tariffa ordinaria di corsa semplice.

Il viaggiatore munito di biglietto di classe superiore, che utilizzi un treno sul quale non vi sia servizio della classe corrispondente al biglietto posseduto, deve prendere posto in classe inferiore senza diritto a rimborso. *Sulla linea Milano-Porto Ceresio i viaggiatori muniti di biglietti di seconda classe di qualsiasi specie sono tuttavia ammessi nella prima classe coi treni locali formati con vetture aventi soltanto posti di prima e terza classe.*

**11. — Modificazioni d'itinerario.** — Il viaggiatore munito di biglietto che consenta l'uso delle deviazioni può chiedere di seguire una via più lunga di quella per la quale il suo biglietto è valevole, purchè si tratti di deviazione ammessa, e la domandi alla stazione o al personale ferroviario del treno prima di impiegarla. In questo caso l'Amministrazione ha diritto di esigere il prezzo corrispondente al maggior percorso, considerato isolatamente, in base alla tariffa applicata al trasporto.

Nel caso di biglietti di andata e ritorno, non sono ammesse, nel viaggio di andata, modificazioni di itinerari interessanti anche il viaggio di ritorno.

**12. — Biglietti di congiunzione.** — L'Amministrazione è autorizzata a rilasciare biglietti di congiunzione di corsa semplice fra una qualsiasi delle stazioni situate sulla percorrenza del biglietto già in possesso del viaggiatore ed altra stazione posta fuori percorrenza dalla medesima o viceversa, quando ciò non sia in contrasto con l'applicazione delle singole tariffe.

*Tali biglietti di congiunzione possono essere rilasciati tanto a tariffa ordinaria quanto a tariffa ridotta, verso presentazione, nel secondo caso, dei documenti prescritti. I biglietti stessi non possono essere rilasciati per località per le quali non sarebbe stato possibile ottenere direttamente in partenza il biglietto della specie di quello in possesso del viaggiatore.*

*Essi possono essere rilasciati anche in treno previo pagamento del diritto di esazione di cui al punto 20. Il diritto stesso non si riscuote invece se i biglietti di congiunzione sono emessi dalle stazioni.*

**13. — Viaggio fuori itinerario.** — Nel caso che il viaggiatore percorra, senza averne fatta tempestiva richiesta, una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, se questa è una deviazione ammessa, il prezzo corrispondente al maggior percorso considerato isolatamente e calcolato in base alla tariffa competente al viaggiatore, più una soprattassa eguale al detto importo, col massimo di lire cento. Se trattasi, invece, di una via che non è una deviazione ammessa, l'Amministrazione ha diritto di esigere, per tutta la percorrenza irregolarmente effettuata, il prezzo a tariffa ordinaria. Resta però al viaggiatore il diritto di valersi, ove ciò sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo treno successivo e pel percorso non effettuato.

**14. — Biglietto non valevole.** — Se il viaggiatore è trovato con un biglietto a tariffa ridotta senza i documenti che comprovino il diritto a tale riduzione o col documento scaduto di validità, l'Amministrazione ha diritto di esigere l'importo della differenza fra la tariffa ridotta e quella ordinaria, per tutto il percorso indicato sul biglietto, più una soprattassa di lire cento.

Quando le condizioni particolari delle tariffe prescrivono l'esibizione di un documento personale di riconoscimento, il viaggiatore che ne sia sprovvisto è assoggettato al pagamento della differenza tra la tariffa ridotta e quella ordinaria per tutto il percorso indicato sul biglietto, ammenochè non trattisi di abusi contemplati al successivo punto 19.

Se è trovato con biglietto di classe inferiore a quella occupata, l'Amministrazione ha diritto di esigere l'importo della differenza di prezzo per tutto il percorso irregolarmente compiuto e quello che eventualmente intenda compiere nella classe superiore, più una soprattassa di lire trecento.

Se ha oltrepassato la destinazione indicata nel suo biglietto, senza darne preavviso, sono applicabili le norme del successivo punto 15.

Chi viaggia in treno per il quale esistano speciali limitazioni, le quali, per ciò che riguarda la percorrenza, la classe o la tariffa, non gli diano diritto a fruire del treno stesso, deve pagare la differenza di prezzo, a seconda dei casi, pel minimo percorso ammesso, pel cambio di classe o pel complemento alla tariffa ordinaria più una soprattassa di lire cento.

**15. — Mancanza del biglietto. - Biglietto scaduto. - Fermate non ammesse.** — Il viaggiatore che durante la corsa del treno od in arrivo è trovato sprovvisto di biglietto o con biglietto scaduto di validità e non può provare di aver avvisato il personale di servizio sul treno, è assoggettato al pagamento dell'importo a tariffa ordinaria di corsa semplice per il percorso effettuato irregolarmente, più una soprattassa eguale al detto importo con un minimo di lire trecento. Il viaggio si considera come fatto in prima classe ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

Chi effettua fermate non ammesse od in più di quelle consentite è assoggettato al pagamento di una penalità di lire cento.

**16. — Irregolarità nel trasporto dei ragazzi.** — Nel caso di viaggio in contravvenzione al disposto del precedente punto 9 di un ragazzo che abbia compiuto i quattro o i quattordici anni, l'Amministrazione ha il diritto di esigere, per tutto il percorso effettuato e per quello che il ragazzo intenda effettuare, il prezzo dovuto o il complemento del medesimo, più una soprattassa eguale con il minimo di lire trecento.

*In via di esperimento, la soprattassa si applica al solo percorso effettuato irregolarmente se il ragazzo ha compiuti i 4 anni e per tutto il percorso indicato sul biglietto se il ragazzo ha compiuto i 14 anni.*

**17. — Simulata occupazione di posto.** — In caso di simulata occupazione di posti il viaggiatore è assoggettato al pagamento di una penalità di lire duecento per ogni posto.

**18. — Irregolarità nei biglietti di entrata nelle stazioni e nelle sale d'aspetto.** — Sono assoggettati ad una penalità di lire cinquanta, oltre al diritto di cui al successivo punto 20 per regolarizzazioni in stazione:

*a*) chi è sprovvisto di biglietto di entrata, oppure è munito di biglietto di entrata non forato o scaduto di validità; nella penalità è incluso il prezzo del biglietto di entrata;

*b*) il possessore di biglietto d'entrata che s'introduce nelle carrozze; se occupa indebitamente posto a sedere è assoggettato, inoltre, al pagamento della penalità di cui al precedente punto 17.

*c*) le persone escluse dall'ingresso in stazione; queste inoltre sono allontanate ed il biglietto di entrata in loro possesso viene dichiarato nullo;

*d*) il possessore di biglietto di viaggio trovato in una sala d'aspetto di classe superiore a quella del biglietto, oppure il possessore di solo biglietto d'entrata nelle stazioni trovato in una sala d'aspetto di prima o di seconda classe.

Quando si incorra contemporaneamente nelle irregolarità di cui alle lettere *a*) e *b*) le penalità in esse previste vengono cumulate.

**19. — Abusi nel trasporto delle persone.** — Nei casi di viaggi effettuati o che si tenti di effettuare con biglietti o documenti ceduti, oppure con biglietti o documenti contraffatti, alterati o riutilizzati od anche quando il viaggiatore ricorra a sotterfugi, eludendo la sorveglianza del personale ferroviario, per sottrarsi al pagamento del biglietto, l'Amministrazione ha diritto di esigere il pagamento dell'importo del biglietto a tariffa ordinaria per tutto il percorso, più una soprattassa eguale a tre volte il detto importo con il minimo di lire mille.

Negli altri casi di abusi o tentativi di abusi, l'Amministrazione ha diritto di esigere il pagamento della differenza per tutto il percorso, fra il prezzo già pagato o che si fosse tentato di pagare e quello a tariffa ordinaria più una soprattassa eguale a tre volte la detta differenza con il minimo di lire mille, ammenochè si tratti di casi particolari, pei quali siano stabiliti minori addebiti.

I biglietti o documenti ceduti, contraffatti, alterati, nonchè quelli abusivamente in possesso dei viaggiatori, vengono ritirati.

**20. — Diritto per le esazioni in treno e suppletive.** — Ogni qualvolta, per fatto del viaggiatore, ha luogo una esazione in treno ovvero una esazione suppletiva in stazione, spetta all'Amministrazione, nel primo caso, un diritto uguale al dieci per cento della somma da riscuotere col minimo di lire cinquanta e, nel secondo caso un diritto di lire venti.

*Il diritto di esazione in treno non si applica - per percorrenze aventi origine da stazioni di transito ferroviario internazionale - nel caso di viaggiatori provenienti dall'estero, che occupano posti in carrozze del servizio diretto internazionale o che proseguono con treni coincidenti.*

Si applica il diritto di lire venti anche quando l'esazione suppletiva avvenga in treno per il fatto che l'esazione stessa avrebbe dovuto aver luogo in una stazione dichiarata disabilitata, impresenziata o in una casa cantoniera.

**21. — Diritto per le esazioni differite, dipendenti da irregolarità di viaggio.** — Quando per qualsiasi motivo il viaggiatore non effettui all'atto della contestazione il pagamento della somma dovuta per tasse, soprattasse, penalità e simili, in dipendenza di una irregolarità o di un abuso nel viaggio, la somma stessa deve essere aumentata di un diritto di esazione differita, nella misura del dieci per cento dell'importo complessivo non pagato, col minimo di lire cinquanta.

Se il viaggiatore, consegnato all'arrivo del treno al capo stazione, si presta al pagamento immediato delle somme dovute, tale diritto non viene riscosso.

**22. — Soprattasse, penalità e diritti pei biglietti collettivi.** — Le soprattasse, le penalità fisse e i diritti si applicano per viaggiatore e in ogni caso separatamente da quelle previste per i colli a mano dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose.*

**23. — Interruzione temporanea dei trasporti.** — Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione sono trasportate a destinazione per altra via rimasta libera, senza aumento del prezzo anche se il proseguimento sia autorizzato con treno od in classe a cui il biglietto non dà diritto.

Qualora il viaggiatore non intenda di proseguire il viaggio, può chiedere il rimborso della differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso effettuato.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, i viaggiatori sono riportati gratuitamente al loro punto di partenza o ad un punto intermedio a scelta di essi fermo il rimborso di cui sopra.

Per i viaggi intrapresi dopo che l'interruzione è stata avvisata e che si effettuano per altra via più lunga rimasta libera, è in facoltà dell'Amministrazione di applicare le tariffe competenti al trasporto sulla base delle percorrenze effettive.

*In conseguenza della sospensione del servizio ferroviario su alcune linee, attualmente la tassazione dei viaggi dovrà essere stabilita in base alla distanza fra la stazione di partenza e quella di arrivo calcolata per la via chilometricamente più breve aperta al traffico pubblico rimasta libera.*

*Se l'istradamento ha luogo per una via diversa dalla suddetta la tassazione deve essere fatta:*

*— sulla percorrenza complessiva se trattasi di deviazione ammessa rispetto alla primitiva via più breve;*

*— sul percorso opportunamente frazionato, in caso diverso.*

*Attualmente la tassazione del trasporto si effettua sul percorso deviato solo nel caso che l'interruzione sia prevista per un periodo di tempo superiore a 15 giorni.*

**24. — Ritardi, coincidenze mancate, soppressioni di treni.** — Quando in seguito al ritardo di un treno viene a mancare la coincidenza con altro treno, ovvero quando un treno è soppresso su tutto o su parte del percorso, il viaggiatore ha diritto di valersi di un treno successivo per la prosecuzione del viaggio, e, se viene autorizzato a prender posto in un treno od in classe per cui il suo biglietto non è valevole, ciò deve aver luogo senza il pagamento della differenza di prezzo.

L'Amministrazione può altresì autorizzare la prosecuzione del viaggio per altra via che permetta ai viaggiatori di giungere a destino con minor ritardo. In questo caso il viaggiatore nulla deve per il maggior percorso ma è tenuto invece a pagare la differenza di prezzo per un eventuale cambio di classe. *Analogamente, se i viaggiatori utilizzano, per la prosecuzione del viaggio, un treno rapido, sono tenuti a pagare il relativo supplemento.*

Qualora il viaggiatore intenda rinunziare alla prosecuzione del viaggio ha diritto al rimborso di cui al successivo punto 26.

**25. — Rimborso totale del prezzo del biglietto.** — Se il biglietto non è stato utilizzato il viaggiatore può domandare il rimborso del prezzo totale pagato, unicamente nei seguenti casi:

*a)* quando la partenza del treno sia ritardata di un'ora od il treno venga soppresso;

*b)* quando il viaggiatore non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

*c)* quando non vi sia posto disponibile nella classe per la quale il biglietto è valevole;

*d)* quando il viaggiatore, per fatto suo, non possa utilizzare il biglietto, purchè il rimborso sia chiesto sotto pena di decadenza nella stessa giornata dell'acquisto alla stazione che l'ha distribuito.

Nei casi in cui al comma *a)*, *b)* e *c)* il viaggiatore deve far constatare all'Amministrazione di essersi presentato al treno e deve chiedere il rimborso nella stessa giornata, il tutto sotto pena di decadenza.

Speciali limitazioni alle disposizioni del presente punto, possono essere stabilite dalle condizioni particolari di applicazione delle singole tariffe.

**26. — Rimborso parziale del prezzo del biglietto.** — Se il biglietto è stato parzialmente utilizzato, il viaggiatore può domandare il rimborso della differenza fra il prezzo totale pagato e quello dovuto per il percorso effettuato, unicamente nei seguenti casi:

*a)* quando sia impedito di continuare il viaggio conformemente all'orario per mancata coincidenza dipendente dal ritardo o dalla soppressione del treno o da interruzioni di servizio e non intenda di valersi dei mezzi che, come è scritto al precedente punto 23, l'Amministrazione gli offra;

*b)* quando sia impedito di continuare il viaggio per ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

*c)* quando intervengano cause di malattia od altre di analoga ed imperiosa natura che impediscano la prosecuzione del viaggio, purchè la mancata prosecuzione sia fatta constatare all'Amministrazione, sotto pena di decadenza, all'atto dell'interruzione e la causa dell'impedimento sia dimostrata con documenti validi.

**27. — Somme escluse dal rimborso.** — Non vengono compresi nel rimborso i supplementi pagati per posti riservati nelle carrozze o per proroghe di biglietti, i diritti fissi, le spese di confezione dei biglietti riuniti sotto copertina e le commissioni pagate per l'acquisto dei biglietti. Inoltre, nei casi previsti dal comma *d)* del precedente punto 25 e dal comma *c)* del precedente punto 26 viene detratto dalla somma da rimborsare un diritto del 10% con un massimo di lire 300 per viaggiatore.

## Azioni derivanti dal contratto di trasporto.

**1. — Azioni contro l'Amministrazione.** — Il diritto di proporre contro l'Amministrazione reclami ed azioni derivanti dal contratto di trasporto delle persone e dalle altre operazioni contemplate dalle *Condizioni* e *Tariffe* spetta esclusivamente:

*a)* al possessore di un biglietto non nominativo;

*b)* all'intestatario od a ciascun intestatario di un biglietto nominativo;

*c)* al viaggiatore in caso di danno alla persona o, se egli è perito a causa del danno stesso, al coniuge superstite ed ai parenti dell'estinto, nei limiti stabiliti dall'art. 433 del Codice Civile.

**2. — Azioni dell'Amministrazione.** — Le azioni derivanti dal contratto di trasporto delle persone e dalle altre operazioni contemplate dalle *Condizioni* e *Tariffe* sono proposte dall'Amministrazione:

*a)* contro colui che a norma del precedente punto 1 avrebbe diritto di agire contro di essa;

*b)* contro colui che ha rilasciato e firmato il documento prescritto per ottenere una concessione particolare o una tariffa ridotta, e contro coloro che ne fruirono.

**3. — Prescrizione delle azioni.** — Le azioni derivanti dal contratto di trasporto delle persone e dalle altre operazioni contemplate dalle *Condizioni* e *Tariffe*, salvo quelle per danno alla persona del viaggiatore, si prescrivono in un anno. Tali termini decorrono dal giorno di scadenza della validità del biglietto.

Le azioni nascenti dal contratto stesso fondate sul danno alla persona del viaggiatore sono soggette alla prescrizione ordinaria commerciale, ed il termine decorre dal giorno in cui avvenne il fatto causa del danno.

I termini cessano di decorrere dal giorno in cui l'avente diritto presenta il reclamo nel modo prescritto al giorno in cui l'Amministrazione gli rende nota la sua decisione e, se il reclamo è respinto, gli restituisce i documenti presentati. I successivi reclami non hanno effetto sul corso della prescrizione.

## Calcolo dei prezzi.

**1. — Calcolo dei prezzi. - Distanze.** — Le distanze da stazione a stazione si desumono unicamente dal prontuario edito dall'Amministrazione.

Agli effetti della tassazione dei trasporti, le distanze si computano come segue:

*a)* da 1 a 50 km., di chilometro in chilometro;

*b)* da 51 a 200 km., di due in due chilometri (portando i chilometri dispari al chilometro pari immediatamente superiore).

*c)* da 201 a 600 km., di cinque in cinque chilometri (calcolando per chilometri 203 le distanze da 201 a 205, per km. 208 le distanze da 206 a 210 e così di seguito);

*d)* da 601 a 1000 km., di dieci in dieci chilometri (calcolando per km. 605 le distanze da 601 a 610, per km. 615 le distanze da 611 a 620 e così di seguito);

*e)* da 1001 in poi, di cinquanta in cinquanta chilometri (calcolando per km. 1025 le distanze da 1001 a 1050, per km. 1075 le distanze da 1051 a 1100 e così di seguito) (1).

Per i trasporti con la Sicilia e la Sardegna, la tassazione deve essere fatta in base al cumulo delle distanze ferroviarie continentali ed insulari.

**2 — Tratti di confine.** — Per i viaggi interessanti tratti di confine sono dovute le quote stabilite, secondo le convenzioni con le Amministrazioni estere a contatto.

Queste quote si computano pel numero effettivo delle persone che viaggiano, senza tener conto del numero minimo di viaggiatori che è stabilito dalle condizioni particolari di applicazione di talune tariffe.

**3. — Arrotondamento della somma del prezzo di trasporto.** — La somma del prezzo calcolato secondo le basi di tariffa, degli eventuali diritti accessori e di ogni altra tassa o diritto inerenti al trasporto viene arrotondata:

*a)* se inferiore a lire cinquecento, alle cinque lire superiori;

*b)* se superiore a lire cinquecento, alle dieci lire superiori;

Lo stesso arrotondamento è fatto per qualunque altra tassa supplemento o diritto previsto dalle tariffe e non compreso nella somma di cui sopra.

Non si fanno ulteriori arrotondamenti sugli importi dei biglietti collettivi formati con prezzi individuali già arrotondati.

**4. — Viaggi collettivi.** — Quando le condizioni particolari delle tariffe prescrivono un minimo di viaggiatori e questo non sia raggiunto, si riscuote il prezzo per il numero minimo stabilito rilasciando il biglietto per la quantità effettiva delle persone viaggianti. Per le persone mancanti a raggiungere il minimo, il prezzo è computato, quando i partenti viaggino in classi diverse, in base alla classe di viaggio meno elevata fra quelle prescelte.

**5. — Supplementi speciali.** — Nel caso di treni o di carrozze offrenti comunque speciali comodità o requisiti, l'Amministrazione ha facoltà di stabilire speciali supplementi di prezzo.

**6. — Supplementi per treni classificati «rapidi».** — Per l'uso dei treni classificati «rapidi» effettuati sia con carrozze che con automotrici, il viaggiatore deve essere munito, oltrechè del biglietto di viaggio per tali treni, di un biglietto di supplemento. L'importo del supplemento è stabilito nella misura del 15% del prezzo di un biglietto a tariffa ordinaria, qualunque sia la tariffa applicata al trasporto.

L'Amministrazione è autorizzata a stabilire, per tali biglietti di supplemento, particolari disposizioni per il computo delle distanze e per l'arrotondamento del prezzo in deroga al precedente punto 3.

Il supplemento è dovuto per la classe realmente occupata e per ogni viaggio.

Non si applica la riduzione per ragazzi dai 4 ai 14 anni.

La scadenza del biglietto di viaggio posseduto dal viaggiatore determina la scadenza del biglietto di supplemento. Il supplemento emesso in appoggio ad un biglietto di abbonamento si considera come biglietto di corsa semplice agli effetti della validità.

Il pagamento del supplemento può essere effettuato anche nei treni: in tal caso è però dovuto il diritto di cui al precedente punto 20.

Nel caso che il viaggiatore sia trovato nei treni su indicati senza biglietto di viaggio e senza quello di supplemento, la soprattassa si riscuote sull'importo complessivo dei due biglietti. Se invece il viaggiatore è trovato con il solo biglietto regolare di viaggio, ma senza quello di supplemento, la soprattassa predetta non si applica sull'importo di quest'ultimo.

*Il biglietto di supplemento per treno rapido può essere acquistato presso qualsiasi stazione od agenzia di viaggio, anche se queste sono situate fuori della percorrenza del biglietto principale: l'esibizione di quest'ultimo non è necessaria.*

## Tariffa per viaggi di corsa semplice.

**1. — Itinerario.** — I biglietti sono rilasciati per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione o per una fra le vie ammesse dall'Amministrazione come deviazioni (2).

E' anche ammesso il rilascio di biglietti per percorsi comprendenti non più di due itinerari previsti al precedente comma. Tuttavia nel caso di percorrenze superiori a km. 250, tale rilascio è consentito soltanto se il chilometraggio complessivo non superi del 50% quello calcolato per la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione definitiva.

L'Amministrazione può stabilire norme particolari per l'uso delle deviazioni. Ha inoltre facoltà di stabilire un prezzo comune per due o più vie.

**2. — Validità dei biglietti.** — I biglietti per viaggi di percorrenza di non oltre 250 chilometri sono valevoli per iniziare il viaggio solamente nel giorno nel quale sono emessi.

*In tutti i casi il viaggiatore che a mezzanotte si trova regolarmente in treno in corso di viaggio ha diritto di continuarlo, senza fermate intermedie, fino alla stazione di destinazione.*

I biglietti per viaggi di percorrenza maggiore hanno la validità di un giorno per ogni 200 chilometri di percorrenza o frazione di 200 chilometri, con un massimo di 6 giorni.

Per i biglietti rilasciati con l'itinerario previsto dal secondo alinea del punto precedente la durata della validità è stabilita in relazione al percorso complessivo.

Il viaggio di percorrenza superiore a 250 km. può essere iniziato tanto nel giorno di emissione del biglietto quanto nei giorni successivi, ferma restando la scadenza di validità che rimane immutata.

**3. — Fermate intermedie.** — Il viaggiatore ha facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie del viaggio:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| una | volta pei viaggi di percorrenza | da km. | 251 | a km. | 400; |
| due | volte | » | » | » | 401 | » | 800; |
| tre | volte | » | » | » | oltre | » | 800. |

Per i biglietti rilasciati con l'itinerario previsto dal secondo alinea del precedente punto 1 il numero delle fermate è stabilito in relazione al percorso complessivo.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

La durata delle fermate è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

*In via di esperimento è consentito, senza formalità, una fermata intermedia anche al viaggiatore munito di biglietto di percorrenza inferiore a 251 Km., purchè egli riprenda il suo viaggio entro il giorno d'emissione del biglietto stesso.*

---

(1) Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo crede, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.

Le tratte **Luino-Pino** e **Domodossola-Iselle** (*confine Svizzero*) sono rispettivamente di 15 e di 20 km.

Le tratte **Reggio di Calabria Marittima-Messina Marittima** e **Villa S. Giovanni-Messina Marittima** e viceversa, sono rispettivamente di 15 e 18 km.

Nei servizi cumulativi ferroviari-marittimi con la Sicilia e la Sardegna, la tassazione deve essere fatta in base al cumulo delle distanze ferroviarie continentali ed insulari.

(2) L'elenco delle deviazioni ammesse risulta alle pag. 430 - 436.

## Tariffa per viaggi di andata e ritorno.

**1. — Specie dei biglietti.** — L'Amministrazione può istituire le specie di biglietti di andata e ritorno qui appresso elencate, valevoli per effettuare un viaggio di andata e uno di ritorno:

*a) biglietti di andata e ritorno ordinari.* Questi biglietti si possono emettere fra due stazioni qualsiasi le quali distino non oltre 250 km., nonchè, qualunque sia la distanza, fra le stazioni del capoluogo di provincia e la stazione del capoluogo della rispettiva regione e viceversa. E' peraltro in facoltà dell'Amministrazione di istituire eccezionalmente per determinate relazioni biglietti di andata e ritorno ordinari per distanze superiori a 250 km., oppure di non emettere tali biglietti per talune relazioni entro la distanza di 250 km.;

*b) biglietti di andata e ritorno locali.* Questi biglietti si possono emettere, con provvedimenti di volta in volta, fra due determinate stazioni per motivi di concorrenza;

*c) biglietti di andata e ritorno per fiere e mercati.* Questi biglietti si possono emettere fra due stazioni le quali distino non oltre 100 km. Essi sono rilasciati in destinazione di comuni prevalentemente rurali dove abbia luogo una fiera od un mercato a ricorrenza periodica od eccezionale con esclusione dei grandi centri e delle località dove la fiera od il mercato si tenga giornalmente. La emissione dei biglietti è stabilita dall'Amministrazione caso per caso;

*d) biglietti di andata e ritorno festivi.* Questi biglietti si possono emettere fra due stazioni qualsiasi le quali distino non oltre 250 km.;

*e) biglietti di andata e ritorno per manifestazioni.* Questi biglietti si possono emettere, con provvedimenti di volta in volta, per esposizioni, fiere, mostre, congressi, gare, feste, convegni, pellegrinaggi e simili;

*f) biglietti di andata e ritorno speciali.* Questi biglietti si possono emettere quando è richiesto il pagamento contemporaneo del viaggio di andata e di quello di ritorno dalle norme particolari delle *Concessioni speciali per determinati trasporti di persone e di cose* o dal *Regolamento per i trasporti militari*, o da altre analoghe disposizioni tariffarie.

**2. — Itinerario. - Modalità.** — I biglietti di andata e ritorno si rilasciano per la via chilometricamente più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione del viaggio, ovvero per una via più lunga purchè compresa fra le deviazioni ammesse, fatta eccezione per i biglietti di andata e ritorno *locali* i quali si emettono soltanto per gli itinerari prestabiliti.

Per i biglietti di andata e ritorno *ordinari, per fiere e mercati e festivi* è consentito il rilascio di biglietti con due itinerari sempre nei limiti di percorrenza fissati, per ciascuna specie di biglietti, al precedente punto.

La stazione di confine destinataria del viaggio di ritorno può essere diversa da quella di entrata in Italia oppure le stazioni d'inizio e di destinazione del viaggio di andata possono essere ambedue diverse da quelle del ritorno nel caso di biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* o *speciali*, che si rilascino a favore dei viaggiatori provenienti dall'estero, purchè ambedue le dette stazioni di confine siano ammesse alla riduzione. Analogamente, la stazione di confine dalla quale ha inizio il viaggio di ritorno in Italia può essere diversa da quella destinataria dell'andata nel caso di biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* o *speciali*, che si rilascino a favore dei viaggiatori diretti all'estero, purchè ambedue le dette stazioni di confine siano ammesse alla riduzione. Gli itinerari suddetti sono stabiliti soltanto se chiesti espressamente dal viaggiatore al momento dell'acquisto del biglietto.

I biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* sono nominativi.

**3. — Prezzi.** — I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *ordinari* si stabiliscono raddoppiando il prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa n. 2.

I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *locali* vengono stabiliti, di volta in volta, conformemente al precedente punto 1 lettera *b*).

I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *per fiere e mercati* si stabiliscono raddoppiando il prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa n. 3.

I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *festivi* si stabiliscono raddoppiando il prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa n. 3.

I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *ordinari*, per *fiere* e *mercati* e *festivi*, vengono stabiliti tassando separatamente ciascuna delle due corse quando i biglietti sono rilasciati per percorrere nel viaggio di andata una via diversa da quella del viaggio di ritorno.

I prezzi dei biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* o *speciali* si ottengono raddoppiando il prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa n. 3 per i primi, e alla tariffa stabilita dalla relativa concessione per i secondi. Quando, nei casi ammessi, sono rilasciati per percorrere nel viaggio di andata una via diversa da quella del viaggio di ritorno l'itinerario viene tassato come due viaggi di corsa semplice aventi ciascuno una percorrenza pari alla metà di quella complessiva.

Ai biglietti di andata e ritorno per *fiere e mercati, festivi* e *per manifestazioni* non si applica la riduzione per ragazzi dai quattro ai quattordici anni.

**4. — Durata della validità dei biglietti.** — I biglietti di andata e ritorno sono valevoli per iniziare il viaggio di andata solamente nel giorno nel quale sono emessi. Tuttavia, quando il viaggio di andata è di percorrenza superiore ai 250 km. i biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* e quelli *speciali* (salvo che non sia diversamente disposto dalle singole concessioni) sono valevoli per iniziare il viaggio anche in qualunque giorno successivo ferma restando la scadenza di validità del biglietto che rimane immutata.

La durata della validità dei biglietti di andata e ritorno *ordinari* è stabilita in un giorno per percorrenze fino a 50 km. ed in 3 giorni per percorrenze superiori. *In via di esperimento, la validità è elevata a giorni 8 quando i biglietti sono emessi all'estero. Validità minori dei 3 giorni possono essere stabilite per determinate relazioni.*

I biglietti di andata e ritorno *festivi* sono emessi nel giorno precedente il festivo oppure in questo. Essi sono valevoli per iniziare il viaggio di ritorno nel giorno festivo ovvero non oltre le ore 12 del giorno feriale seguente. Quando ricorrono due o più giorni festivi consecutivi, ovvero intercalati da un giorno feriale, i biglietti valgono pel ritorno fino alle ore 12 del giorno feriale seguente l'ultimo festivo, ma non dànno diritto ad effettuare il viaggio di ritorno nel giorno feriale intercalato, quando in questo sia stato emesso il biglietto.

In occasione di speciali ricorrenze e festività l'Amministrazione ha facoltà di stabilire una maggiore validità dei biglietti di andata e ritorno *ordinari* e *festivi* e di prolungare, per questi ultimi, il periodo di distribuzione.

I biglietti di andata e ritorno *locali* hanno la stessa validità di quelli ordinari, ammenochè l'Amministrazione non stabilisca diversamente.

I biglietti di andata e ritorno *per fiere e mercati* sono emessi nelle ore antimeridiane dei giorni di fiera e di mercato e sono valevoli per iniziare il viaggio di andata non oltre le ore 12 del giorno d'emissione e per effettuare il viaggio di ritorno non oltre le ore 24 dello stesso giorno.

La validità dei biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* è di 5 giorni per i biglietti nei quali nessuna delle due corse supera km. 250, di 10 giorni per gli altri; per i biglietti rilasciati con itinerari aventi inizio da stazioni di confine, a favore di viaggiatori provenienti dall'estero, la validità è di 30 giorni. L'Amministrazione fissa inoltre, di volta in volta, il periodo di distribuzione ed ogni altra modalità e condizione; per qualche particolare manifestazione essa può inoltre assegnare a questi biglietti validità differenti da quelle innanzi stabilite.

La validità dei biglietti di andata e ritorno *speciali* è di giorni 20, salvo che non sia diversamente stabilito dalle singole concessioni.

**5. — Inizio del viaggio di ritorno.** — I biglietti di andata e ritorno sono valevoli per iniziare il viaggio di ritorno nel giorno in cui ne è effettuata la vidimazione ordinaria. Tuttavia i biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* sono valevoli per iniziare il viaggio stesso anche in qualunque giorno successivo ferma restando la scadenza di validità complessiva del biglietto, la quale resta immutata.

La stessa facoltà è concessa per i biglietti di andata e ritorno *speciali* (salvo che non sia diversamente disposto dalle singole concessioni) quando il viaggio di ritorno è di percorrenza superiore ai 250 km.

**6. — Fermate intermedie.** — I biglietti di andata e ritorno per viaggi di percorrenza fino a 250 km. non dànno diritto ad effettuare fermate intermedie.

I biglietti di andata e ritorno per viaggi di percorrenza superiore a 250 km. dànno diritto ad effettuare, sia nel viaggio di andata sia in quello di ritorno, le fermate ammesse per i viaggi di corsa semplice.

*In via di esperimento, ai possessori di biglietti di andata e ritorno ordinari e festivi è consentita senza formalità una fermata intermedia per ciascuna corsa entro la validità del biglietto che non viene in alcun modo con ciò prorogata.*

Quando il percorso dell'andata è diverso da quello del ritorno, il diritto ad effettuare le fermate suddette è determinato dalla lunghezza di ciascuna delle due corse.

Se il viaggiatore è munito di biglietto di andata e ritorno *per manifestazioni* con itinerario avente inizio da stazione di confine e comprovi con passaporto o con documento equivalente di risiedere all'estero, può effettuare in ogni caso fermate intermedie in numero illimitato.

L'uso delle fermate intermedie non è subordinato ad alcuna formalità da parte del viaggiatore; la durata delle fermate stesse è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

**7. — Condizioni particolari.** — Nel viaggio di andata, il biglietto di andata e ritorno, se a due sezioni, deve essere presentato colle due sezioni unite. Presentando solamente la sezione di andata, senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto e viene considerato come sprovvisto di recapito di viaggio.

Alla stazione di destinazione il biglietto, se a due sezioni, deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione i quali staccano quella d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore pel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per il viaggio di ritorno.

Prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione per la vidimazione ordinaria. Per i biglietti che non consentono l'apposizione del timbro per il ritorno la vidimazione di cui sopra viene sostituita da apposita foratura praticata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso ai treni. In via di esperimento la sostituzione di tale vidimazione con la foratura è estesa anche ai biglietti di andata e ritorno ordinari, festivi, per fiere e mercati e locali.

La vidimazione e la foratura per l'inizio del viaggio di ritorno possono essere richieste al personale dei treni, in quei casi nei quali l'Amministrazione ritenga di autorizzarle.

L'Amministrazione può stabilire che i biglietti di andata e ritorno *per manifestazioni* non siano validi per il viaggio di ritorno se non portino, inoltre, una preventiva speciale vidimazione soggetta a particolari formalità a seconda della caratteristica della manifestazione.

Decorsi i termini di cui al precedente punto 4, il viaggio di ritorno non può essere più iniziato nè può essere ripreso dopo una fermata intermedia. Se però il viaggiatore alla scadenza del biglietto trovasi regolarmente in treno in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo, senza fermate intermedie, fino alla stazione di arrivo indicata sul suo biglietto.

**8. — Irregolarità ed abusi.** — Il viaggiatore trovato col biglietto sprovvisto della vidimazione ordinaria richiesta per il viaggio di ritorno, è assoggettato ad una penalità di lire cinquanta.

Il viaggiatore munito di biglietto di andata e ritorno *per manifestazioni* che non abbia fatto apporre sul biglietto — quando richiesta — la vidimazione speciale prevista per tali biglietti, è assoggettato al pagamento, per l'intero percorso di andata e ritorno, della differenza tra la tariffa ridotta goduta e la tariffa ordinaria. Si riscuote soltanto questa differenza se il biglietto è sprovvisto di ambedue le vidimazioni (ordinaria e speciale) previste per il viaggio di ritorno.

Quando le condizioni particolari delle tariffe prescrivono per i biglietti di andata e ritorno che il viaggio di ritorno non possa essere iniziato prima di un termine stabilito ed il viaggiatore non osservi tale prescrizione, l'Amministrazione ha il diritto di esigere per l'intero percorso di andata e ritorno la differenza tra il prezzo a tariffa ridotta goduta e quello a tariffa ordinaria.

La differenza predetta è dovuta anche nel caso che il viaggiatore sia trovato con biglietto mancante della vidimazione ordinaria per il ritorno, ammenochè risulti in modo evidente che siano state osservate le prescrizioni riguardanti il suddetto termine di tempo.

Il viaggiatore, munito di biglietto di andata e ritorno *locale*, per *fiere* e *mercati* e per *manifestazioni*, che termini il viaggio di andata ad una stazione precedente a quella di destinazione, deve pagare la differenza fra il prezzo del biglietto di andata e ritorno di cui è munito ed il prezzo di un biglietto a tariffa ordinaria di corsa semplice dalla stazione di partenza a quella effettiva di arrivo più una soprattassa di lire cinquanta, perde il diritto alla prosecuzione ed al viaggio di ritorno; il biglietto viene ritirato.

Il viaggiatore, munito di biglietto di andata e ritorno di qualsiasi specie che trascura di avvertire il personale del treno e prosegue il viaggio per una stazione più lontana di quella terminale del viaggio di andata, è tenuto a pagare l'importo di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio sino a quella ove intende discendere più una soprattassa pari al prezzo di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria, col massimo di lire trecento, pel percorso di prosecuzione effettuato irregolarmente, deduzione fatta dell'importo del biglietto che viene ritirato.

## Trasporti speciali

**1. — Treni straordinari.** — L'Amministrazione — sempre che li giudichi compatibili con le esigenze di servizio — ha facoltà di effettuare treni straordinari con carrozze di 1ª, 2ª e 3ª classe per il trasporto di persone e per quello contemporaneo di persone e del loro bagaglio o di altre cose.

Le domande devono essere fatte per iscritto e deve essere pagato contemporaneamente la tassa di deposito cauzionale di Lire 6000, depósito che va devoluto all'Amministrazione se il trasporto non avesse luogo nel giorno ed all'orario fissato per causa di chi lo richiedesse.

Pel trasporto di persone si applica la tariffa competente alle persone trasportate. Per un treno straordinario non può essere pagato un importo complessivo inferiore a quello corrispondente a 300 biglietti di terza classe per adulti calcolati ai prezzi della tariffa ordinaria sulla percorrenza del treno e per un minimo di km. 30. L'Amministrazione però può ridurre il minimo di 300 biglietti quando le condizioni della linea non consentano l'effettuazione d'un convoglio trasportante il numero di persone occorrente per raggiungere tale importo minimo.

L'importo minimo deve essere pagato dai viaggiatori che fruiscono dell'intero percorso del treno straordinario. Ai viaggiatori, per i quali sia stato pagato il prezzo per l'intero percorso allo scopo di raggiungere il detto minimo, è consentito peraltro di salire sul treno straordinario in una stazione successiva a quella di origine del treno stesso.

Agli effetti della tassazione gli itinerari che non rientrano nei limiti di un viaggio di corsa semplice sono considerati come due viaggi aventi ciascuno una percorrenza pari alla metà dell'itinerario complessivo, i percorsi disgiunti uno dall'altro, anche se riuniti da linee di altri vettori, sono considerati viaggi distinti.

Il minimo di km. 30 deve riferirsi a ciascuna corsa nel caso di treni richiesti per percorsi disgiunti uno dall'altro, ovvero alla metà dell'itinerario complessivo, quando questo non rientra nei limiti di un viaggio di corsa semplice.

E' ammesso che, una volta raggiunto l'importo minimo, possano, lungo l'itinerario, prendere posto in treno, diretti tutti alla stazione terminale, altri viaggiatori in gruppi non inferiori a 20 persone, oppure che ne discendano gruppi di almeno 20 persone purchè tutti partenti dalla stazione di origine del treno.

I gruppi di cui al precedente comma sono soggetti al pagamento del prezzo del viaggio, ciascuno per la propria percorrenza. Ai gruppi stessi si rilasciano biglietti separati sui quali viene praticata opportuna annotazione.

Quando in occasione di feste, di fiere, di congressi, gite e simili, venga richiesto e consentito, per ragioni di orario dei treni normali, l'allestimento di un treno straordinario pel trasporto di persone, l'Amministrazione ha diritto di esigere l'importo corrispondente a 100 biglietti di terza classe per il percorso del treno, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il treno straordinario viene richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno il numero di biglietti di terza classe suddetti è ridotto ad 80 per ogni corsa.

L'Amministrazione non concede l'effettuazione del treno straordinario quando stimi prevedibile una insufficiente frequentazione del convoglio.

Ai treni straordinari per trasporto contemporaneo di persone e di bagagli o di persone, bagagli e merci si applicano la tassa per le persone, per i bagagli e per le merci, secondo le rispettive tariffe, con l'aumento, per le sole merci del 20%. Per ogni treno straordinario deve essere peraltro garantito il prodotto minimo di cui al terzo alinea del presente punto, ammenochè non risulti maggiore l'importo calcolato in base alla tassazione stabilita per i treni speciali dalle *Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose*, nel qual caso si applica quest'ultimo.

Il prodotto minimo di cui al precedente terzo alinea, per i treni straordinari diretti a Santuari in Italia ed all'estero per il trasporto di pellegrini ammalati, organizzati da Enti che esercitino esclusivamente tale attività è ridotto:

— a 280 biglietti di 3ª classe a tariffa ordinaria n. 1 se i treni hanno in composizione due carrozze barellate;

— a 250 biglietti di 3ª classe a tariffa ordinaria n. 1 se i treni hanno in composizione almeno tre carrozze barellate.

A formare il prodotto minimo anzidetto possono concorrere i biglietti dei gruppi di viaggiatori che salgono in stazioni successive a quella di origine del treno, sempreché i biglietti stessi siano acquistati presso la stazione di origine.

La composizione minima di detti gruppi è ridotta a 10 viaggiatori.

Per i treni straordinari di cui al presente paragrafo che abbiano in composizione almeno 5 carrozze, può essere messo a disposizione dell'Ente interessato un bagagliaio, da usare per il trasporto degli effetti e dei materiali occorrenti per i servizi accessori da svolgere durante il viaggio (coperte, biancheria da letto, materassi, barelle, brandine, stoviglie ed utensili da cucina, viveri di riserva, materiale per impianti elettrici ed attrezzature radiofoniche).

Al detto veicolo si applica la tassa di L. 75 per Km. - L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per le perdite ed avarie ai materiali caricati sul bagagliaio e per infortuni alle persone che vi accedono per ragione del loro lavoro.

**2. — Corse straordinarie di automotrici od elettromotrici.** — L'Amministrazione effettua corse straordinarie di automotrici alle condizioni appresso indicate. La domanda deve essere presentata per iscritto e deve essere contemporaneamente pagata la tassa di deposito cauzionale di L. 5000, che va devoluta all'Amministrazione se la corsa non dovesse aver luogo per causa di chi la richiese.

Si applica la tariffa competente alle persone trasportate. La tassazione è fatta in base alle classi adottate, sulle linee percorse, pel tipo di automotrici impiegate.

Per l'effettuazione di una corsa straordinaria con automotrice non può essere pagato, per il percorso a carico un importo complessivo inferiore a quello corrispondente ai due terzi del prezzo dei posti da essa offerti calcolato in base alla tariffa ordinaria. Qualora i viaggiatori siano muniti di biglietti a pagamento (esclusi gli abbonamenti delle varie specie) valevoli per una percorrenza superiore a quella del treno straordinario purchè comprendente l'itinerario di quest'ultimo, i biglietti stessi vengono computati in base al loro prorata chilometrico ai fini di determinare se l'importo minimo sia raggiunto o meno.

Quando il viaggio ha inizio da stazione che non sia sede di deposito dell'automotrice, l'Amministrazione ha facoltà di esigere per il percorso a vuoto, computato per la percorrenza dalla sede di deposito dell'automotrice alla stazione di inizio del viaggio e viceversa, il pagamento della metà dei posti da essa offerti, in base alla tariffa applicata al trasporto.

Se all'automotrice vengono agganciati rimorchi o carrozze ordinarie, i posti offerti da questi devono aggiungersi a quelli dell'automotrice pel calcolo del prodotto minimo da esigersi.

Gli itinerari che non rientrano nei limiti di un viaggio di corsa semplice, sono considerati come due viaggi aventi ciascuno una percorrenza pari alla metà dell'itinerario complessivo. I percorsi disgiunti uno dall'altro, anche se riuniti da linee di altri vettori, sono considerati viaggi distinti.

E' ammesso che, una volta raggiunto l'importo minimo, possano, lungo l'itinerario, prendere posto sull'automotrice, diretti tutti alla stazione terminale, altri viaggiatori in gruppi non inferiori a 5 persone oppure che ne discendano gruppi di almeno 5 persone, purchè tutti partenti dalla stazione di origine del convoglio. Tali gruppi sono soggetti al pagamento del prezzo del viaggio ciascuno per la propria percorrenza.

**3. — Compartimenti interi.** — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria devono pagare l'importo di tanti biglietti per la classe del compartimento quanti sono i viaggiatori stessi, con un minimo di 5 biglietti a tariffa ordinaria per un compartimento di sei posti e di 6 biglietti a tariffa ordinaria per un compartimento di sette od otto posti.

Agli effetti dell'applicazione del minimo suddetto, i ragazzi di età superiore ai quattro anni pagano il prezzo per adulti.

Per l'uso dei compartimenti interi da parte di viaggiatori muniti alcuni di biglietti a tariffa ordinaria ed altri di biglietti a pagamento di altre specie (compresi quelli a metà prezzo per ragazzi), oppure muniti tutti di quest'ultimi biglietti, è dovuto, in aggiunta ai prezzi pagati per i posti che sono occupati, l'importo di tanti biglietti a tariffa ordinaria quanti sono i rimanenti posti esistenti nel compartimento; a meno che i viaggiatori muniti di biglietti a tariffa ordinaria coprano già il minimo indicato nel primo comma, nel quale caso i posti rimasti disponibili in più dei 5 e 6 suindicati possono essere occupati da viaggiatori muniti di biglietti a tariffa ridotta.

L'Amministrazione può consentire l'uso di compartimenti interi offrenti un numero di posti inferiore a sei; in tal caso, i viaggiatori devono pagare l'importo di tanti biglietti a tariffa ordinaria quanti sono i posti esistenti nel compartimento.

Nel caso di biglietti di andata e ritorno, l'uso dei compartimenti interi si accorda separatamente per il viaggio di andata o per quello di ritorno.

Nel caso che venga consentita la messa a disposizione di tutti i compartimenti offerti dalla carrozza, si esigono le tasse competenti alle persone trasportate, con un minimo di quattro quinti dei posti offerti dalla carrozza calcolati a tariffa n. 3.

In aggiunta ai prezzi suddetti è dovuto, per ogni compartimento il diritto fisso di L. 1000.

I viaggiatori, per evitare il trasbordo, possono richiedere di proseguire il viaggio nella medesima carrozza con treni coincidenti. In tale caso l'Amministrazione ha facoltà di esigere la tassa di L. 1800 per ogni carrozza e per ogni evitato trasbordo, oltre la tassa di L. 60 per carrozza-km. per gli eventuali percorsi a vuoto che si dovessero effettuare per soddisfare la richiesta.

La concessione dei compartimenti interi viene fatta compatibilmente con le esigenze del servizio.

**4. — Carrozze saloni e saloncini dell'Amministrazione.** — Alle carrozze salone ed ai saloncini dell'Amministrazione si applica la tariffa di cui appresso.

I viaggi con carrozze salone o con saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servizio.

L'Amministrazione non assume alcun impegno di fornire una determinata carrozza che fosse richiesta.

Le domande devono essere fatte per iscritto e indicare l'itinerario che intendesi compiere; le fermate intermedie e la rispettiva durata; il numero delle persone viaggianti; i giorni e i treni di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso indicato nella tariffa che segue. Tale deposito rimane acquisito all'Amministrazione qualora la carrozza o il saloncino non siano utilizzati nel giorno e col treno fissati.

L'impegno della carrozza decorre dall'ora d'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; agli effetti del computo del diritto fisso il periodo delle prime 72 ore si considera come indivisibile ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

Col pagamento delle tasse di cui appresso resta a disposizione dei viaggiatori l'intera carrozza, eccezione fatta per i saloncini i cui compartimenti laterali restano a disposizione dell'Amministrazione. Se i viaggiatori intendono riservarsi detti compartimenti laterali devono pagare per ciascuno di essi anche le tasse di cui ai primi quattro capoversi del precedente punto 3 e, se i detti compartimenti offrono posti a letto devono pagare in aggiunta e per ogni letto un supplemento pari al prezzo di un biglietto di prima classe a tariffa n. 3.

| CARROZZE | TARIFFA: PREZZO per l'occupazione della vettura | DIRITTO FISSO: per le prime 72 ore d'impiego del salone | DIRITTO FISSO: per ogni successivo periodo di 24 ore d'impiego della carrozza | Quantità delle persone ammesse nelle carrozze col pagamento dei prezzi rispettivamente contro indicati (1) |
|---|---|---|---|---|
| | | Lire | Lire | |
| Saloncini ....... | Importo di 12 biglietti di 1ª cl. ai prezzi della tariffa ordinaria n. 1 ............... | 3000 | 1000 | 8 persone adulte |
| saloni a 2 o 3 assi | » 14 idem ................... | 6000 | 1500 | 10 » » |
| saloni a 4 assi ... | » 20 idem ................... | 8000 | 2000 | 15 » » |
| saloni a 6 assi ... | » 26 idem ................... | 10000 | 2500 | 20 » » |

**5. — Compartimenti separati.** — Per il trasporto degli ammalati, dei dementi e dei detenuti, in compartimenti separati delle vetture ordinarie, si applicano i prezzi previsti dal precedente punto 3. Se per i detenuti viene utilizzata una carrozza cellulare, si applicano i prezzi di terza classe competenti alle persone trasportate col minimo di 10 biglietti a tariffa n. 5.

Qualora venga provata, mediante certificazione rilasciata da un sanitario dell'Amministrazione Ferroviaria, la necessità, per uno o più malati, di viaggiare in compartimento riservato, è dovuto il pagamento — senza diritto fisso e tasse di disinfezione — di tanti biglietti a tariffa n. 1 quanti sono i viaggiatori, con un minimo di 4 biglietti a tariffa n. 1.

**6. — Carrozze con compartimento per ammalati. - Carrozze barellate per ammalati.** — Per il trasporto di ammalati con una delle carrozze speciali dell'Amministrazione è dovuto l'importo di 10 biglietti ai prezzi della tariffa ordinaria per la classe della carrozza, nonchè il pagamento delle tasse accessorie indicate al punto 4 per i saloncini. Possono prendere posto nella carrozza 5 persone adulte oltre l'ammalato. Due ragazzi dai 4 ai 14 anni sono considerati per un adulto. Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto alla tariffa ad essa competente per la classe della carrozza. Nel computo delle persone non si tiene conto dei ragazzi d'età inferiore ai 4 anni.

Col pagamento delle tasse suddette resta a disposizione dei viaggiatori il compartimento centrale della carrozza, mentre i compartimenti laterali restano a disposizione dell'Amministrazione. Se i viaggiatori intendono riservarsi detti compartimenti laterali devono pagare, per ciascuno di essi, anche le tasse di cui ai primi quattro alinea del precedente punto 3 calcolate per la classe della carrozza, e, se i detti compartimenti offrono posti a letto, devono pagare, in aggiunta e per ogni letto, un supplemento pari al prezzo di un biglietto a tariffa n. 3 per la classe della carrozza.

Per il trasporto di ammalati in carrozze barellate è dovuto l'importo di tanti biglietti di terza classe a tariffa competente alle persone trasportate quanti sono i viaggiatori, con un minimo di 36 biglietti per carrozza a tariffa n. 3.

Per il trasporto di treni straordinari di pellegrini ammalati valgono le speciali norme di cui al precedente punto 1.

Gli ammalati ed i dementi devono essere preventivamente denunciati alla stazione di partenza da parte di chi richiede il loro trasporto. Se si tratta di persone affette da malattie infettive per cui si renda necessaria la disinfezione, è dovuta una tassa di L. 2500.

**7. — Ammalati da trasportare nel proprio letto caricato su carro.** — L'Amministrazione può consentire, quando lo giudichi compatibile con le esigenze del servizio, l'uso di un carro per il trasporto degli ammalati nel proprio letto.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito di L. 1000. Tale deposito rimane acquisito all'Amministrazione qualora il trasporto non abbia più luogo nel giorno e col treno convenuti.

Per l'uso del carro è dovuto l'importo di 6 biglietti di terza classe ai prezzi della tariffa ordinaria nonchè il pagamento dei diritti fissi stabiliti al punto 4 per i saloncini. Con il pagamento di tale importo sono ammesse a viaggiare nel carro due persone adulte oltre l'ammalato. Ogni persona in più deve munirsi di biglietto di 3ª classe per lo stesso percorso.

Nel computo delle persone non si tiene conto dei ragazzi di età inferiore ai 4 anni. Due ragazzi dai 4 ai 14 anni sono considerati come un adulto.

---

(1) Nel computo delle persone non si tiene conto dei ragazzi di età inferiore ai 4 anni. Due ragazzi dai 4 ai 14 anni sono considerati per un adulto.

Ogni persona che volesse prendere posto nella carrozza salone o saloncino in più dei limiti sopraindicati, deve munirsi di un biglietto di 1ª classe a tariffa ad essa competente per tutto il percorso che la carrozza deve compiere.

Quando sia consentito il trasporto nelle carrozze suddette di colli a mano eccedenti i limiti di peso o di volume stabiliti pel trasporto gratuito nelle carrozze viaggiatori dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose*, dei cani od altri piccoli animali, di bagagli registrati o di altre cose, devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle delle carrozze.

**8. — Regole comuni per i trasporti speciali.** — Qualora l'Amministrazione per soddisfare le richieste dei viaggiatori dovesse far viaggiare a vuoto le sue carrozze per portarle al punto di partenza, ha facoltà di esigere le tasse di percorso a vuoto (L. 60 per carrozza-chilometro) e se trattasi di materiale di altra amministrazione, anche il nolo che dovesse eventualmente corrispondere.

Inoltre per ogni fermata intermedia anche di carrozze private l'Amministrazione ha facoltà di esigere una tassa di L. 1200 per ogni periodo indivisibile di 24 ore se trattasi di carrozze per trasporti speciali compresi i rimorchi delle automotrici e di L. 1800 per ogni periodo indivisibile di 12 ore se trattasi di automotrice per corse straordinarie.

La tassa di sosta nelle stazioni di carrozze private è stabilita in L. 250 al giorno per i primi dieci giorni ed in L. 125 al giorno per i giorni successivi col massimo di L. 6000 all'anno.

**9. — Carrozze con impianto di radiodiffusione.** — Per i viaggi turistici possono essere richieste carrozze con impianto di radiodiffusione che consente la trasmissione di indicazioni turistiche, notizie utili, brani musicali, ecc. Le dette carrozze possono essere usate isolamente o raggruppate.

Per i viaggi in servizio interno, oltre alle normali tasse previste per le carrozze riservate o, eventualmente, per i treni speciali vengono percepiti, per l'uso dell'impianto radio installato su tali carrozze, i seguenti compensi per ogni periodo indivisibile di 24 ore:

— L. 8500 per la prima carrozza;
— L. 3000 per ogni carrozza oltre la prima.

Per i viaggi in servizio internazionale i compensi verranno indicati di volta in volta dal Servizio Commerciale e del Traffico.

Salvo espressa disposizione particolare, non vengono applicate tasse di percorso a vuoto.

## Viaggi in comitiva.

**1. — Composizione delle comitive e prezzi applicabili.** — Alle comitive viaggianti con lo stesso treno si applicano i prezzi delle seguenti tariffe:

A) Tariffa n. 3:

*a*) per i viaggi di comitive composte di almeno 4 persone appartenenti ad una medesima famiglia, comprese le persone di servizio conviventi;

*b*) per i viaggi di comitive di almeno 10 persone:

1° che effettuino un viaggio di andata e ritorno o circolare;
2° o che provengano dall'estero o vi siano dirette;
3° o che siano di età non superiore ai 21 anni; sono ammessi nella composizione della comitiva e all'applicazione conseguente della tariffa spettante anche agli accompagnatori di età superiore ai 21 anni nella misura massima di un terzo;

*c*) per i viaggi di comitive di almeno 50 persone;

B) Tariffa n. 4: per i viaggi di comitive di almeno 150 persone;

C) Tariffa n. 5: per i viaggi di comitive di almeno 400 persone;

D) Tariffa n. 6: per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria che interessino giorni festivi e quando sia prevista un'affluenza di almeno 600 persone.

Per i viaggi di comitive famigliari (lettera *A* sub *a*) il biglietto collettivo viene emesso contro esibizione dello stato di famiglia rilasciato dal Comune di residenza, datato da non oltre due anni.

Per le comitive familiari provenienti dall'Estero, è ritenuto valido agli effetti del rilascio del biglietto a tariffa ridotta, in luogo dello stato di famiglia, il passaporto del capo famiglia. Da detto documento dovrà risultare la composizione del nucleo familiare. *Nel caso in cui i componenti la comitiva siano muniti di passaporti singoli i biglietti a tariffa ridotta dovranno essere rilasciati previo esibizione alla biglietteria di una dichiarazione compilata dal Capo Stazione titolare o dal capo Agenzia, nella quale siano trascritte le generalità, il grado di parentela e il numero dei passaporti delle persone interessate.*

*Lo stato di famiglia può essere comprovato anche mediante i libretti delle Concessioni Speciali dai quali risulti iscritto lo stato di famiglia. Può servire egualmente a tale scopo il passaporto valido del capo famiglia da cui risulti la composizione del nucleo familiare, anche per i residenti in Italia.*

Per i treni straordinari in servizio internazionale programmati dall'Amministrazione ferroviaria questa ha facoltà di accordare, per i singoli viaggi di affluenza alle stazioni di partenza, nonchè per i viaggi di ritorno in residenza, la tariffa n. 3, sotto il vincolo della partecipazione dei beneficiari alle gite che si effettuano con i treni stessi.

Per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria (lettera *D*), è ammesso che nel prezzo del trasporto possa essere conglobato quello dei servizi accessori connessi con lo scopo della gita, in aggiunta al costo del biglietto ferroviario.

Per i viaggi individuali di pellegrini diretti a Santuari all'estero, effettuati dalle località di propria residenza alla stazione di origine o ad una stazione di transito di treni speciali di pellegrinaggio per l'estero, nonchè per i corrispondenti viaggi di ritorno, si applicano i prezzi della tariffa n. 3.

Per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria non sono applicabili le riduzioni per i ragazzi.

**2. — Itinerari.** — Gli itinerari che a norma delle tariffe non rientrano nei limiti di un viaggio di corsa semplice sono tassati come due viaggi di corsa semplice aventi ciascuno una percorrenza pari alla metà di quella complessiva. I percorsi disgiunti uno dall'altro, anche se riuniti da linee di altri vettori, sono considerati come altrettanti viaggi distinti e tassati separatamente.

**3. — Limitazioni.** — Il trasporto delle comitive, tanto con treni ordinari che straordinari può aver luogo solo in quanto lo consentano le esigenze del servizio.

**4. — Treni straordinari.** — L'Amministrazione ha facoltà di effettuare treni straordinari con carrozze di I, II e III classe per il trasporto delle comitive e del loro bagaglio fruenti della presente tariffa, nonchè corse straordinarie di automotrici. Per tali trasporti l'importo minimo per ogni treno non può essere inferiore a quello stabilito ai punti 1 e 2 del precedente capo.

Se nel treno prendono posto viaggiatori di classe differente devono essere pagati, per tutta la percorrenza del treno, con la tariffa competente al trasporto, almeno quattro quinti dei posti offerti in ciascuna classe.

All'atto della richiesta del treno straordinario deve essere versato un deposito cauzionale di L. 6000 per i treni a carrozze e di L. 5000 per le corse di automotrici.

**5. — Validità dei biglietti. - Fermate.** — I biglietti rilasciati in base alle tariffe suddette per effettuare il percorso in tutto od in parte con treni ordinari hanno la validità di giorni 45. Per i biglietti rilasciati con itinerari aventi inizio da stazioni di confine, a favore di viaggiatori provenienti dall'estero o in destinazione di stazioni di confine a favore di viaggiatori diretti all'estero, la validità è di 60 giorni. Nei percorsi da effettuare con treni ordinari i biglietti dànno diritto a percorrere la via sui medesimi segnata od una via più breve ammessa, nonchè ad effettuare un numero illimitato di fermate intermedie la cui durata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

**6. — Domanda per l'applicazione della tariffa.** — L'applicazione della tariffa è accordata a giudizio della Sezione Commerciale e del Traffico che ha giurisdizione sulla stazione dalla quale avrà inizio il viaggio, in seguito a domanda scritta presentata dall'organizzatore o capo comitiva almeno 5 giorni prima per i viaggi con treni ordinari (eccezione fatta per i viaggi di cui al comma *c*) del punto 1), e almeno 10 giorni prima per viaggi con treni straordinari.

**7. — Viaggio degli accompagnatori.** — Per le comitive di almeno 25 persone composte di pellegrini, escursionisti, ovvero insegnanti e loro scolari, l'Amministrazione ha facoltà di consentire, a suo giudizio, il viaggio gratuito a un membro direttivo della comitiva per ogni 25 persone, effettivamente paganti, con un massimo di tre viaggi gratuiti.

Per le comitive che provengono dall'estero o vi sono dirette, l'Amministrazione ha facoltà di consentire, a suo giudizio, il viaggio gratuito al conduttore che le accompagna, purchè trattisi di conduttore di mestiere, debitamente autorizzato. Per le comitive da 15 a 50 persone può essere concesso il viaggio gratuito ad un solo conduttore. Per le comitive di oltre 50 persone può essere concesso il viaggio gratuito in ragione di un conduttore per ogni 50 persone o frazione di 50 con un massimo di cinque conduttori. Se la comitiva viaggia in classi diverse, il biglietto al conduttore è rilasciato per una classe superiore nel solo caso che il numero dei viaggiatori trasportati in tale classe sia almeno di sei.

**8. — Obblighi del capo comitiva.** — Il capo comitiva deve provvedersi presso la stazione dalla quale ha inizio il viaggio o presso altra che gli riuscisse più comoda, di tante tessere di riconoscimento quante sono le persone componenti la comitiva. Tali tessere che l'Amministrazione fornisce al prezzo di L. 10 ciascuna, devono essere debitamente completate a cura del Capo comitiva e da lui firmate; esse devono essere presentate alla stazione che rilascia il biglietto affinchè vi sia apposto il timbro a data e vi siano riportati gli estremi del biglietto collettivo emesso. Ogni viaggiatore, prima d'intraprendere il viaggio, deve aver cura di munirsi della propria tessera che egli firmerà nello spazio a ciò riservato e che deve esibire ad ogni richiesta del personale ferroviario.

In sostituzione delle tessere suddette può ritenersi valido - insieme ai contrassegni o distintivi o altre tessere personali anche non nominativi rilasciati, in occasione del viaggio, dall'organizzatore della comitiva - un elenco nominativo dei viaggiatori, il quale, vidimato dalla stazione che emette il biglietto collettivo, forma parte integrante di questo.

Le comitive familiari di cui al punto 1 comma *c*) sono esenti dalle formalità di cui al presente punto; per la constatazione dell'identità il personale ferroviario può tuttavia esigere dai componenti la famiglia (esclusi i ragazzi fino ai 14 anni) l'esibizione della carta d'identità o di altro documento con fotografia.

**9. — Cambio di classe.** — Il cambio di classe è ammesso compatibilmente con la disponibilità dei posti nella classe richiesta, tenuto conto della normale composizione del treno.

## Viaggi circolari ad itinerario combinabile.

L'Amministrazione ha facoltà di rilasciare biglietti di viaggio circolare per itinerari combinabili dal viaggiatore. Tali itinerari devono essere stabiliti in modo da non poter passare più di due volte su uno stesso tratto.

I viaggi possono intraprendersi nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, ma una volta incominciati in una direzione devono essere continuati nella medesima.

Per i viaggiatori provenienti dall'estero, la stazione di confine terminale del viaggio può essere diversa da quella d'inizio.

I prezzi sono computati in base a quelli di due biglietti a tariffa ordinaria per una percorrenza uguale alla metà della complessiva.

La percorrenza minima tassabile non può essere inferiore a km. 500.

*Per percorrenza minima tassabile deve intendersi quella complessiva.*

I biglietti sono nominativi e si distribuiscono dalle stazioni a ciò autorizzate.

Il viaggiatore deve presentare richiesta scritta almeno due ore prima dell'inizio del viaggio precisando l'itinerario del viaggio e la classe.

All'atto della presentazione della domanda deve essere pagato il diritto fisso di lire 60 per ogni biglietto.

Se prima di ritirare il biglietto chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciarvi, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

Se il biglietto non viene consegnato nei termini sopra detti e il richiedente non intende ritirarlo la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione del diritto fisso.

La validità dei biglietti è stabilita in giorni trenta per qualsiasi percorrenza. Per i biglietti rilasciati con itinerari aventi inizio da stazioni di confine, a favore di viaggiatori provenienti dall'estero, la validità è di 60 giorni.

I biglietti dànno diritto ad effettuare, lungo l'itinerario sui medesimi indicato, un numero illimitato di fermate intermedie, la cui durata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

Il viaggio può essere iniziato tanto nel giorno di distribuzione quanto nei giorni successivi a quello di acquisto, ferma restando la scadenza di validità del biglietto che rimane immutata.

Allorchè il possessore del biglietto incomincia il viaggio, come ogni volta che intraprende una corsa successiva, deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè sia vidimato per la stazione prescelta. Se per altro il viaggiatore vuole fermarsi ad una stazione precedente quella per la quale è vidimato il biglietto, deve presentarlo all'arrivo al capo della stazione ove discende affinchè questi vi apponga annotazione attestante tale circostanza.

Il viaggiatore che contravvenga alla disposizione di cui al precedente alinea è assoggettato al pagamento di una penalità di L. 50.

## Biglietti di abbonamento ordinari.

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento per la validità da 1 a 12 mesi ai prezzi indicati a pagg. 427 e 428. Tali biglietti possono essere anche intestati a due persone.

Il prezzo degli abbonamenti intestati a due persone è quello stabilito per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

L'Amministrazione rilascia altresì biglietti di abbonamento valevoli 15 o 8 giorni, per distanze non superiori a 250 km., intestati ad una sola persona. Il loro prezzo è pari rispettivamente al 52 ed al 28 per cento del prezzo per il primo mese di un abbonamento ordinario per la distanza considerata, con l'arrotondamento previsto dall'art. 17 paragrafo 4° delle C. T.

Il limite di età per il trasporto a prezzo ridotto per ragazzi è elevato a 16 anni per questi biglietti; la riduzione accordata è però del 40% sui suddetti prezzi.

**2. — Stazioni abilitate al rilascio dei biglietti.** — L'emissione dei biglietti ha luogo nelle stazioni e nelle agenzie indicate a pagg. 438 e 439.

**3. — Domande di biglietti.** — Le domande di biglietti di abbonamento devono essere presentate ad una qualunque stazione almeno 5 giorni prima della data di decorrenza richiesta. Alle stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti le domande stesse possono essere inviate anche a mezzo postale con lettera raccomandata.

Sono accettate domande ricevute con termini di anticipo minori di 5 giorni, purchè l'abbonato dichiari, nella domanda, di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il beneficio dell'abbonamento pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda dell'abbonamento, stesa su apposito formulario che viene fornito a pagamento dalle stazioni, deve indicare:

a) il nome, cognome, la paternità, la maternità, la data di nascita, la professione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo, la data di decorrenza ed il numero dei periodi in caso di pagamento rateale.

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il deposito cauzionale di L. 100. Per fruire della riduzione di prezzo per ragazzo da 4 a 16 anni occorre esibire un certificato di nascita e la domanda deve essere firmata dal genitore o da chi ne fa le veci.

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il deposito cauzionale resta acquisito all'Amministrazione.

Se il biglietto non viene consegnato entro i 5 giorni di cui al primo capoverso del presente punto la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del deposito cauzionale, se egli rinuncia all'uso del biglietto. In caso contrario glie ne viene rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza.

Gli abbonamenti valevoli 15 o 8 giorni emessi per distanze non superiori a 250 km. sono esenti dalle formalità di cui al presente punto; essi sono rilasciati a vista in qualsiasi stazione, in deroga alle norme del punto 2.

**4. — Tessere.** — Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia al prezzo di L. 200.

A tale uopo l'abbonato deve dimostrare la propria identità personale ed allegare alla domanda di tessera tre esemplari della propria fotografia a mezzo busto, firmata e non montata su cartoncino, di formato detto «biglietto da visita».

Le tessere valgono cinque anni dal giorno d'emissione.

*Sono valevoli, inoltre, agli effetti della identificazione personale per l'uso dei biglietti di abbonamento e delle tessere di autorizzazione:*

*i libretti di ricognizione rilasciati dagli Uffici, anche esteri, dell'Unione postale universale;*

*le tessere di riconoscimento postali;*

*il porto d'armi;*

*il passaporto;*

*i libretti con fotografia per identificazione personale previsti dal volume delle Concessioni speciali e dal* Regolamento per i trasporti militari *per il godimento delle facilitazioni ferroviarie;*

*le tessere con fotografia di cui sono provvisti gli impiegati ferroviari e le loro famiglie,*

*i libretti con fotografia rilasciati dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato ai giornalisti professionali;*

*le tessere di riconoscimento rilasciate per l'uso dei biglietti di abbonamento settimanali e festivi.*

La durata di validità di tali documenti resta quella propria a ciascuno di essi.

Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone ognuna di esse deve essere munita di tessera.

*Per gli abbonamenti di cui al penultimo alinea del punto 1 è, in via di esperimento, ammesso, in luogo della tessera di cui sopra, anche la tessera di identità per gli adulti e qualsiasi documento e tessera, anche senza fotografia, per i ragazzi.*

**5. — Pagamento rateale dell'abbonamento.** — Il prezzo può essere pagato ratealmente frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, purchè non inferiori ad un mese.

Il pagamento rateale è consentito quando ne sia fatta richiesta sulla domanda d'abbonamento e la scadenza di ogni periodo coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento.

Nel caso di abbonamenti per due persone, il primo periodo non può essere inferiore a tre mesi

*In via di esperimento gli abbonamenti intestati a due persone si rilasciano però anche per un mese.*

Il biglietto che viene originariamente rilasciato deve essere presentato dal titolare ad una qualunque stazione alla scadenza di ciascun periodo per ottenere, verso il pagamento della rata corrispondente, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Nel caso che questa disposizione non venga osservata ed il biglietto sia utilizzato oltre la scadenza del periodo pel quale fu pagato il prezzo, l'abbonato è soggetto alla penalità prevista al successivo punto 14.

**6. — Diritti dell'abbonato.** — Il biglietto dà diritto ad effettuare entro i limiti di validità un numero illimitato di viaggi sulle linee per le quali è valevole, nella classe corrispondente e con tutti i treni in servizio pubblico per i quali non siano fatte limitazioni a norme dell'art. 3 delle *Condizioni e Tariffe per il trasporto delle persone.*

L'abbonato deve viaggiare entro i termini della percorrenza indicata sul proprio biglietto, valendosi soltanto della via espressamente designata sul biglietto medesimo, o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, mai da entrambe contemporaneamente.

L'abbonamento rilasciato a prezzo ridotto per ragazzo è tenuto valevole fino alla naturale scadenza anche se il ragazzo superi il sedicesimo anno di età durante la validità del biglietto di abbonamento, qualunque sia il modo di pagamento. Per i portatori di tali abbonamenti i colli a mano dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze non possono eccedere i cinque chilogrammi.

E' ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore o di diversa percorrenza, la cui tassazione dia però luogo ad un maggiore importo, verso pagamento della differenza di prezzo fra due abbonamenti della validità di tanti mesi quanti ne mancano alla scadenza di quello in corso di utilizzazione: la frazione di mese è considerata come mese intero. Nel caso di pagamento rateale la differenza da pagarsi deve essere computata nel modo anzidetto per il mese o per i mesi mancanti a completare il periodo in corso.

E' altresì ammesso il cambio del biglietto con altro di uguale decorrenza, itinerario, classe e modo di pagamento ma di maggiore validità, semprechè con questa non si ecceda la validità massima di un anno. Tale cambio è consentito una sola volta e, per gli abbonamenti a pronto pagamento dietro versamento della differenza di prezzo.

Nei casi previsti dai due ultimi comma l'abbonato deve versare, all'atto della richiesta, un nuovo deposito cauzionale, restando il precedente deposito acquisito all'Amministrazione.

**7. — Firma dell'abbonato. - Esibizione del biglietto.** — Il biglietto, firmato in inchiostro dall'abbonato, deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni domanda del personale ferroviario, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma.

**8. — Scadenza del biglietto.** — Per gli abbonati che, alle ore ventiquattro del giorno indicato come ultimo di validità, dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione, ove, in conformità dell'orario ufficiale, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore ventiquattro.

**9. — Smarrimento del biglietto.** — In caso di smarrimento è in facoltà dell'Amministrazione di consentire la sostituzione del biglietto smarrito a condizione che l'abbonato ne dia immediato avviso alla stazione più vicina, rimetta una nuova domanda, paghi una soprattassa corrispondente al 2% del prezzo integrale dell'abbonamento e versi un nuovo deposito cauzionale.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La sostituzione dell'abbonamento non può essere ammessa che una sola volta.

**10. — Divieto concernente il traffico di piccoli colli. - Sanzioni relative.** — E' vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi e cioè non facente parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto da eseguirsi con le formalità indicate dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose.*

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui al precedente comma incorre nelle pene comminate dal *Regolamento di Polizia e Sicurezza delle Strade Ferrate.*

**11. — Riconsegna del biglietto.** — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione non oltre il quinto giorno successivo alla scadenza del biglietto stesso o dell'ultimo periodo pagato se trattasi di abbonamento rateale. Può anche essere restituito a mezzo postale purchè in piego raccomandato spedito non oltre il giorno anzidetto.

Il deposito cauzionale è restituito direttamente all'abbonato che riconsegna il biglietto oppure nel modo e luogo da lui indicati se la riconsegna è fatta a mezzo postale.

Il deposito non è restituito se la riconsegna è fatta oltre i termini indicati al primo comma. Esso può tuttavia valere per un nuovo biglietto di abbonamento che venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo a quello di scadenza del biglietto riconsegnato.

Nel caso di biglietto valevole per due persone il deposito è restituito a quello degli abbonati che riconsegna il biglietto e la ricevuta s'intende fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

**12. — Rimborsi, Modificazioni d'itinerario e proroghe di validità per interruzioni di linea, ritardi ecc.** — Nessun rimborso di prezzo, nessun cambiamento di itinerario nè proroga di validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti alla prosecuzione dei treni, cambiamenti di servizio, diminuzione di treni e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

L'abbonato che intende di non utilizzare più il biglietto prima della sua scadenza e ne effettua regolare restituzione ha diritto al rimborso del deposito cauzionale e della differenza fra il prezzo pagato e quello di un biglietto d'abbonamento calcolato per il periodo precedente la restituzione stessa, considerando come mese completamente utilizzato la eventuale frazione di mese. Il rimborso viene effettuato con le norme indicate al paragrafo 3 dell'art. 10 delle *Condizioni e Tariffe.*

**13. — Biglietti di abbonamento ai supplementi.** — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento ai supplementi pei viaggi in convogli classificati rapidi, a favore dei possessori di abbonamenti che diano diritto ad utilizzare detti convogli e comprendano nel loro itinerario linee da essi servite.

Il prezzo dei biglietti di abbonamento ai supplementi è stabilito nella misura del 15% dell'importo di un abbonamento ordinario per la percorrenza relativa alle linee servite dai rapidi che il viaggiatore chiede siano inscritte sull'abbonamento ai supplementi.

L'abbonamento ai supplementi si rilascia con scadenza non oltre quella dell'abbonamento principale per la medesima classe di questo.

Per il rilascio di tali abbonamenti non è dovuto il deposito cauzionale di cui al precedente punto 3.

**14. — Irregolarità ed abusi.** — L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o che presenta l'abbonamento scaduto di validità è assoggettato al pagamento delle tasse e della soprattassa dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato sprovvisto di tessera o con tessera scaduta di validità da oltre 60 giorni deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa ordinaria di corsa semplice per il percorso effettuato irregolarmente e da effettuare nonchè l'eventuale supplemento per treni classificati rapidi anche nel caso che sia munito di abbonamento ai supplementi.

L'abbonato che presenta la tessera scaduta di validità da non oltre 60 giorni, è tenuto al pagamento di una penalità di lire cinquanta.

Quando l'abbonamento è usato da persona diversa dell'abbonato, ovvero è comunque alterato nella disposizione e nelle indicazioni, l'abbonato incorre nella perdita dell'abbonamento e del relativo deposito cauzionale. Oltre ciò deve essere pagato l'importo a tariffa ordinaria per tutto il percorso effettuato irregolarmente più una soprattassa uguale a tre volte al detto importo con il minimo di lire mille.

L'abbonato che eserciti il traffico dei piccoli colli incorre nella perdita del biglietto di abbonamento e del relativo deposito cauzionale senza diritto ad alcun rimborso e viene assoggettato, per i colli irregolarmente trasportati, al pagamento delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato, computate per tutto il percorso effettuato e da effettuare, e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento.

Chi non osserva i limiti di peso per colli a mano stabiliti al quarto alinea del precedente punto 6 è assoggettato al pagamento, sulla eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del viaggio e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento.

Se l'abbonamento viene usato per esercitare il mestiere di venditore, cantante, suonatore e simili sui treni o nei recinti delle stazioni, l'abbonato incorre nella perdita del biglietto e relativo deposito cauzionale, senza diritto ad alcun rimborso.

## Biglietti di abbonamento speciali

**1. — Limiti di applicazione.** — L'amministrazione rilascia biglietti di abbonamento speciali per la validità da uno a dodici mesi:

*a)* per le linee comprese in ciascuna regione;

*b)* per gruppi di linee i cui itinerari sono descritti nell'elenco di cui appresso.

E' ammesso il rilascio di biglietti di abbonamento speciali comprendenti le linee previste in due qualsiasi delle serie di cui al punto *b)* a condizione che l'itinerario risultante non sia identico a quello di un'altra serie.

In congiunzione con l'itinerario dell'abbonamento speciale sono ammessi uno o più percorsi di allacciamento per una o più stazioni fuori dell'itinerario. Per gli abbonamenti di cui alla lettera *a)* il chilometraggio complessivo dei percorsi di allacciamento non può superare i 200 chilometri.

Le richieste di percorsi di congiunzione devono essere fatte insieme con la domanda dell'abbonamento speciale e per la classe, durata e decorrenza dell'abbonamento stesso.

Sui percorsi di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle condizioni e tariffe per gli abbonamenti speciali.

Qualora venga richiesto l'abbonamento ai supplementi per treni rapidi, l'importo di questo abbonamento non può essere superiore al 15% del prezzo dell'abbonamento speciale, compreso l'eventuale importo dei percorsi di congiunzione.

Non si applica la riduzione per ragazzi.

Ai biglietti di abbonamento speciali sono applicabili le disposizioni relative ai biglietti di abbonamenti ordinari, in quanto non siano modificate da quelle qui indicate.

**2. — Tassazione dei biglietti:**

*a)* I prezzi annuali degli abbonamenti speciali si stabiliscono riducendo delle seguenti percentuali i prezzi annuali che risultano dall'applicazione della tariffa per i biglietti di abbonamento ordinari:

— 30% per gli itinerari di cui alle Serie I, II, III, V, VI, VII, XIV;

— 35% per gli itinerari di cui alle Serie VIII, IX, X, XI, XII, XIII, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIV;

— 40% per gli itinerari di cui alle Serie IV, XVIII, XXV, XXXIII, XXXV;

— 40% per gli itinerari compresi in ciascuna Regione, escluse le Regioni Sicilia e Sardegna;

— 45% per l'itinerario intera rete, per le Serie XXXVI, XXXVII, e per le Regioni Sicilia e Sardegna.

*b)* L'importo degli abbonamenti annuali valevoli per due itinerari si stabilisce aggiungendo al prezzo previsto dalla presente tariffa per l'itinerario più esteso quello del secondo itinerario computato come segue: il prezzo relativo al secondo itinerario si calcola con le basi stabilite dalla tariffa per gli abbonamenti ordinari per i chilometri successivi a quelli dell'itinerario più esteso e si riduce della percentuale prevista per il secondo itinerario.

I prezzi annuali tanto per gli abbonamenti speciali per un solo itinerario quanto per quelli valevoli per due itinerari, sono arrotondati per eccesso al multiplo di 13 lire.

Detto arrotondamento si applica una sola volta sull'ultimo importo.

*c)* La tassazione dei percorsi di congiunzione è fatta sulla loro lunghezza complessiva in base ai prezzi della tariffa n. 1, calcolati:

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 volte

per congiunzione ad abbonamenti della validità rispettivamente di:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 mesi.

Per gli abbonamenti speciali regionali con pescorso tassabile inferiore ai 250 chilometri ai percorsi di congiunzione vengono applicate tasse pari a tre volte quelle sopradette.

## Elenco delle stazioni incaricate dell'emissione dei biglietti di abbonamento e delle tessere relative

**Ancona.**
**Bari.**
**Bologna Centrale.**
**Cagliari.**
**Firenze S. M. N.**
**Genova P. P.**
**Milano Centr.**
**Napoli.**
**Palermo Centr.**
**Reggio Calabria Succursale.**
**Roma Termini.**
**Torino P. N.**
**Trieste Centrale.**
**Venezia S. Lucia.**
**Verona P. Nuova.**

I biglietti di abbonamento e le tessere relative sono anche emessi dalle Agenzie contraddistinte col segno ⊟ indicate nell'elenco a pagg. 438 e 439.

## Itinerari dei biglietti di abbonamento speciali

Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429

**Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429**

SERIE XII
Iselle Transito
Domodossola
Beura Cardezza
Premosello
Cuzzago
Arona
Pino Confine
Luino
Laveno Momb.
Chiasso
Como S.G.
Albate Cam.
Seregno
Pré S Didier
Aosta
Biella
Borgomanero
Ivrea
Santhià
Vignale
Novara
Gallarate
Varese
Monza
MILANO C.
Bardonecchia
Chivasso
Settimo
Bussoleno
TORINO P.N.
Torre Pellice
Airasca
Trofarello
Carmagnola
Bricherasio
Barge
Moretta
Savigliano
Saluzzo
Busca
Dronero
Cuneo
Borgo S. Dalmazzo
Limone
Mondovì
Ceva
Altare
Savona Let.
Imperia P. Maurizio
San Remo
Ventimiglia
Ventimiglia Confine
Arquata S.
Ronco
Busalla
GENOVA P.P.
Vezzano
Sarzana
SERIE XIII
Iselle Transito
Domodossola
Beura Cardezza
Piedimulera
Premosello
Cuzzago
Arona
Pino Confine
Luino
Laveno Momb.
Chiasso
Como S.G.
Albate Cam.
Chiavenna
Colico
Sondrio
Lecco
Calolziocorte O.
Ponte S. Pietro
Bergamo
Pré S Didier
Aosta
Biella
Ivrea
Novara
MILANO C.
Treviglio
Brescia
Rovato
Verona P.N.
Dossobuono
Castelrosso
Chivasso
Settimo
TORINO P.N.
Chieri
Asti
Valenza
Trofarello
Casalpusterlengo
Codogno
Cremona
Piacenza
Fidenza
Mantova
Parma
Salsomaggiore
Reggio E.
Modena
BOLOGNA C.
Arquata S.
Ronco
Busalla
Genova Samp.
GENOVA P.P.
SERIE XIV
Brennero
Campo Tures
Malles Venosta
Fortezza
Brunico
S. Candido
Dobbiaco
Lana Postal
Chiusa
Bolzano
Pian Val Gardena
Calalzo Pieve di Cadore
Fusine L. Transito
Tarvisio C.
Gemona d. Friuli
Ora
Ponte nelle Alpi P.
Pinzano
Mezzocorona
Belluno
Trento
Primolano
Conegliano
Sacile
Udine
Gorizia C.
Mori
Susegana
Casarsa
Vicenza
Treviso
Palmanova
Poggioreale Camp. Conf.
Verona P.N.
Cervignano
Monfalcone
S. Croce d. Tr.
Dossobuono
Padova
Ven. Mestre
VENEZIA S.L.
Belvedere
TRIESTE C.
Monselice
Legnago
Rovigo
Chioggia
Mantova
Ostiglia
Ferrara
Modena
BOLOGNA C.
SERIE XV
MILANO C.
Treviglio
Brescia
Vicenza
Pavia
Rovato
Verona P.N.
Grisignano d. Z.
Padova
Ven. Mestre
VENEZIA S.L.
Dossobuono
Isola della Scala
Cerea
Cologna Veneta
Monselice
Legnago
Rovigo
Ostiglia
Chioggia
Ferrara
Lavezzola
Mantova
Parma
Arquata S.
Salsomaggiore
Ronco
Busalla
BOLOGNA C.
Modena
Lugo
Ravenna
Genova Samp.
GENOVA P.P.
Sarzana
Carrara Avenza
Massa Centro
Viareggio
Pisa
Lucca
Pistoia
Prato
Faenza
Forlì
Rimini
Pesaro
Fano
Falconara Maritt.
ANCONA
Ancona Maritt.
FIRENZE S.M.N.
Livorno C.
Pontedera
SERIE XVI
Parma
Reggio E.
Modena
BOLOGNA C.
Ferrara
Lavezzola
Lugo
Ravenna
GENOVA P.P.
Sarzana
Pistoia
Prato
Faenza
Forlì
Rimini
Massa Centro
Viareggio
Pisa
Lucca
Pesaro
Fano
FIRENZE S.M.N.
Arezzo
Urbino
Falconara Maritt.
ANCONA
Ancona Maritt.
Civitanova Marche
Livorno C.
Vada
Cecina
Volterra
Siena
Perugia
Fabriano
Macerata
Campiglia Maritt.
Piombino
Asciano
Attigliano
Foligno
Montepescali
Grosseto
Civitavecchia
Viterbo P.F.
Terni
Rieti
L'Aquila
Civitavecchia Maritt.
Orte
Ponte Galeria
Fiumicino
ROMA TER.
SERIE XVII
Empoli
Pisa
FIRENZE S.M.N.
Pontassieve
Arezzo
Rimini
Pesaro
Fano
Falconara Maritt.
ANCONA
Ancona Maritt.
Civitanova Marche
Livorno C.
Siena
Perugia
Pergola
Fabriano
Vada
Cecina
Volterra
Campiglia Maritt.
Piombino
Asciano
Foligno
Macerata
Porto d'Ascoli
Giulianova
Teramo
Montepescali
Grosseto
Civitavecchia
Civitavecchia Maritt.
Terni
Rieti
L'Aquila
Pescara C.
Pescara P.N.
Chieti
Orte
ROMA TER.
Ponte Galeria
Fiumicino
Sulmona
Castel di Sangro
Campoleone
Nettuno
Frascati
Canistro
Carpinone
Isernia
Sezze Romano
Priverno Fossanova
Terracina
Formia
Gaeta
Cassino
Caserta
Cancello
Minturno Scauri
Villa Literno
NAPOLI C.

**Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429**

Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429

Per i prezzi dei biglietti di abbonamento speciali vedasi a pag. 429

EMILIA - ROMAGNA
UMBRIA
ABRUZZI
MARCHE
MOLISE
CAMPANIA
BASILICATA
SICILIA
PUGLIE
CALABRIA
SARDEGNA
BOLOGNA C.
ANCONA
NAPOLI C.
BARI C.
PALERMO C.
REGGIO CAL. C.
CAGLIARI

## Biglietti di abbonamento per studenti.

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento, con la riduzione del 40% sull'importo dell'abbonamento ordinario, agli iscritti alle seguenti scuole, i quali abbiano superato il sedicesimo ma non il trentesimo anno di età:

*a*) istituti d'istruzione superiore, media e artistica, sia governativi che pareggiati, legalmente riconosciuti od autorizzati;

*b*) scuole di perfezionamento e corsi di specializzazione annessi agli istituti d'istruzione superiore;

*c*) corsi di tirocinio obbligatorio presso istituti pubblici di attività professionale o scientifica.

Sono esclusi dalla concessione gli studenti delle scuole private non autorizzate e coloro che frequentano corsi speciali (anche se autorizzati) annessi a qualsiasi ordine di scuole (classiche, scientifiche, tecniche, industriali, commerciali, agrarie, ecc.) o che si iscrivano ai corsi per il solo periodo degli esami presso qualunque ordine di scuole

Per poter fruire della presente tariffa, gli studenti di cui alle precedenti lettere *b*) e *c*) non devono esercitare alcuna attività retribuita.

La riduzione è applicabile esclusivamente agli studenti che, nell'anno scolastico in corso (ivi compreso il periodo delle vacanze e quello della sessione autunnale d'esame), sono iscritti presso gli istituti sopra nominati e conservano la qualità di studente, nonchè agli studenti fuori corso degli istituti d'istruzione superiore purchè regolarmente iscritti a norma delle vigenti leggi scolastiche. Ferme restando le altre condizioni per fruire della presente tariffa, se lo studente compie il trentesimo anno durante la validità dell'abbonamento, questo è tenuto valevole, qualunque sia il modo di pagamento, fino alla naturale scadenza.

Gli abbonamenti si rilasciano fra la località dove risiede lo studente e quella che è sede dell'Istituto. La percorrenza massima è fissata in 250 km. per gli istituti di istruzione superiore e in 200 km. per tutti gli altri istituti, scuole e corsi di cui al primo comma. Al limite di 250 km. si fa eccezione a favore degli studenti residenti nella provincia di Bolzano e iscritti negli istituti di istruzione superiore di Padova, Bologna e Venezia nonchè degli studenti residenti in qualsiasi località della Sardegna e iscritti negli Istituti d'istruzione superiore di Cagliari e Sassari.

Non si rilasciano biglietti di abbonamento intestati a due persone, nè di durata inferiore ad un mese.

Il biglietto di abbonamento non dà diritto a fermate nelle stazioni intermedie.

I colli a mano, dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze, non possono eccedere, per questi biglietti di abbonamento, i cinque chilogrammi.

A questi biglietti sono applicabili le disposizioni per i biglietti di abbonamento ordinario, in quanto non siano modificate dalle presenti norme.

**2. Irregolarità ed abusi.** — L'abbonato che scende ad una stazione intermedia o ne parte viene considerato come un viaggiatore sprovvisto di biglietto.

L'abbonato, pel quale non sussistano o siano cessate le condizioni richieste dal presente capo per il rilascio del biglietto di abbonamento è assoggettato alla perdita del biglietto per la restante validità ed è inoltre tenuto al pagamento, per il tempo durante il quale fruì indebitamente dell'abbonamento per studente, della differenza fra il prezzo di quest'ultimo e quello di un abbonamento ordinario, più una soprattassa uguale a tre volte la differenza stessa, col minimo di lire mille.

Chi non osserva il limite di peso di 5 kg. per i colli a mano è assoggettato al pagamento sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del biglietto e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento.

---

## Biglietti di abbonamento per il personale civile e militare delle Amministrazioni dello Stato e rispettive famiglie.

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento con la riduzione del 40 % sull'importo dell'abbonamento ordinario alle seguenti categorie di persone, purchè in servizio, e alle relative famiglie:

*a*) persone fruenti della *Concessione speciale C*;

*b*) persone fruenti del *Regolamento Trasporti Militari* limitatamente alle qualifiche appresso indicate:

— ufficiali in servizio permanente effettivo, ufficiali mutilati ed invalidi di guerra trattenuti o riassunti in servizio, ufficiali già in servizio permanente effettivo e richiamati temporaneamente in servizio, ufficiali di complemento e della riserva chiamati o richiamati in servizio;

— sottufficiali delle categorie di carriera, compresi i mutilati ed invalidi di guerra trattenuti o riassunti in servizio;

— graduati o militari di truppa in servizio continuativo.

La riduzione è applicabile:

*a*) per percorrenze non superiori ai km. 250, nel caso in cui il personale statale sia autorizzato a stabilire la propria residenza fuori della località in cui presta servizio ed unicamente per il percorso fra la detta località e quella scelta come residenza;

*b*) per percorrenze non superiori ai km. 150, nel caso in cui il personale statale presti servizio in località disagiata di confine terrestre ed unicamente per il percorso fra la detta località e il centro urbano viciniore;

*c*) per percorrenze non superiori ai km. 150, quando al personale statale, nonchè alle rispettive persone di famiglia, occorrano cure balneari, termali, climatiche o sanitarie in genere.

Le località di confine e i centri urbani di cui alla precedente lettera *b*) sono stabiliti dall'Amministrazione.

Non si rilasciano biglietti di abbonamento intestati a due persone, nè di durata inferiore ad un mese e non si applica la riduzione per ragazzi dai quattro ai quattordici anni.

I biglietti non dànno diritto a fermate intermedie.

Ai biglietti di abbonamento rilasciati in base alla presente tariffa sono applicabili le disposizioni per i biglietti di abbonamento ordinario in quanto non siano modificate delle presenti norme.

*Nei primi due anni di servizio, gli impiegati dello Stato straordinari possono ottenere l'abbonamento a prezzo ridotto soltanto nei casi di cui alle lettere a) e b).*

**2. — Irregolarità ed abusi.** — L'abbonato che scende ad una stazione intermedia o ne parte viene considerato come un viaggiatore sprovvisto di biglietto.

L'abbonato è responsabile di ogni abuso od inosservanza delle prescrizioni per l'uso dei biglietti anche da parte delle persone della propria famiglia.

## Biglietti di abbonamento settimanali e festivi per impiegati, operai e braccianti.

**1. — Limiti di applicazione.** — Agli impiegati, operai e braccianti l'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento settimanali, valevoli per sei viaggi di andata e sei di ritorno da compiersi nei giorni della settimana dal lunedì al sabato, per recarsi dal luogo di residenza, o di residenza della famiglia, a quello di lavoro e ritornarne.

Alle persone suindicate l'Amministrazione può rilasciare altresì biglietti di abbonamento festivi valevoli per quattro viaggi di andata e quattro di ritorno da effettuarsi in corrispondenza di quattro domeniche consecutive — o di quattro giorni festivi consecutivi — per recarsi dalla località di lavoro a quella della propria residenza o di residenza della propria famiglia e per ritornarne. I viaggi di andata debbono essere effettuati il giorno precedente il festivo o nelle ore antimeridiane di questo; quelli di ritorno al luogo di lavoro nelle ore pomeridiane del giorno festivo o nel giorno feriale seguente.

Per la famiglia s'intendono le moglie e i figli per i coniugati; i genitori per i celibi o vedovi senza prole o coniugati legalmente separati.

Tutti i biglietti sopra indicati sono rilasciati limitatamente alla seconda e terza classe e soltanto per percorsi non eccedenti km. 150. Essi non dànno diritto a fermate intermedie e valgono per viaggiare soltanto con i treni accelerati, omnibus e misti se di percorrenza fino a 50 km. ed anche con determinati treni diretti se di percorrenza superiore.

E' in facoltà dell'Amministrazione di consentire spostamenti di validità quando questi siano resi necessari da speciali turni di lavoro e non implichino possibilità di aumento del numero dei viaggi.

I prezzi dei biglietti di abbonamento settimanali e festivi sono indicati a pag. 426; ai biglietti stessi non si applica la riduzione per ragazzi dai quattro ai quattordici anni.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico di piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi e cioè non facente parte del suo bagaglio personale, il quale non può eccedere i 5 chilogrammi.

**2. — Tessera di riconoscimento.** — Per fruire della presente tariffa il richiedente deve munirsi di apposita tessera di riconoscimento che l'Amministrazione rilascia al prezzo di L. 100. La domanda di rilascio della tessera, stesa su apposito formulario, deve essere presentata dal richiedente alla stazione della località di residenza per i biglietti di abbonamento settimanali ed a quella della località di lavoro per i biglietti di abbonamento festivi, accompagnata da tre esemplari della propria fotografia a mezzo busto, firmata e non montata su cartoncino, di formato detto «biglietto da visita» nonchè dai documenti di lavoro prescritti dall'Amministrazione per gli impiegati, operai e braccianti.

All'atto della consegna della domanda deve essere pagato il prezzo della tessera.

La tessera viene compilata dalla stazione e consegnata all'interessato, perchè egli la faccia completare con le certificazioni appresso indicate.

Nella prima casella esistente a tergo della tessera, dopo la fotografia, deve essere certificata dal Sindaco la residenza del richiedente o, quando del caso, quella della famiglia di lui, nonchè il luogo di lavoro. Le caselle successive servono per le varianti relative.

Le certificazioni, per essere valide, devono essere di data non anteriore ad un anno. L'Amministrazione ha peraltro facoltà di chiedere in qualunque momento la prova della sussistenza delle condizioni stabilite per fruire della presente tariffa e di procedere al ritiro della tessera qualora, entro il termine fissatogli dall'Amministrazione, il titolare non dia la prova suddetta.

Le tessere valgono per tre anni dal giorno dell'emissione. Esse non sono valide se mancano delle indicazioni o delle vidimazioni prescritte.

Per determinate linee, l'Amministrazione può stabilire documenti di viaggio diversi da quelli più sopra precisati, quando trattasi di quantitativi notevoli di persone che viaggiano in base alla presente tariffa.

L'Amministrazione ha pure facoltà di stabilire norme particolari per la determinazione della qualifica di «impiegato», «operaio», «bracciante», nonchè di fissare un massimo di stipendio, salario o paga per il godimento di esse.

**3. — Irregolarità ed abusi.** — Chi è trovato a viaggiare senza la prescritta tessera o con tessera scaduta di validità deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa ordinaria, per il percorso irregolarmente effettuato e da effettuare, più una soprattassa di lire cento.

Chi è trovato a viaggiare con treni, in classi od in giorni non ammessi incorre nella perdita del biglietto senza diritto a rimborso, e deve pagare il prezzo a tariffa ordinaria per tutto il percorso effettuato irregolarmente e per l'ulteriore percorso se intende proseguire. Il biglietto è ritenuto nullo e viene ritirato.

Chi scende ad una stazione intermedia o ne parte viene considerato come un viaggiatore sprovvisto di biglietto.

Chi viene trovato, nel viaggio di andata od in quello di ritorno, con biglietto non forato nella apposita casella è assoggettato al pagamento di una penalità di lire cinquanta.

Chi non osserva il limite di peso di 5 Kg. per i colli a mano è assoggettato al pagamento, sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del biglietto e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento.

L'abbonato pel quale non sussistono o sono cessate le condizioni richieste per il rilascio del biglietto di abbonamento è assoggettato alla perdita del biglietto per la restante validità ed è inoltre tenuto al pagamento, per il periodo durante il quale abbia fruito indebitamente dell'abbonamento, della differenza fra il prezzo di quest'ultimo e quello di un abbonamento ordinario, più una soprattassa uguale alla differenza stessa.

**4. — Plurisettimanali.** — *In via di esperimento, è ammesso — dietro esplicita richiesta del viaggiatore — il rilascio di* biglietti plurisettimanali, *valevoli per più settimane consecutive fino a un massimo di quattro.*

*È provvisoriamente ammesso il rilascio di abbonamenti settimanali e plurisettimanali anche ai lavoratori disoccupati che frequentano i corsi di addestramento, qualificazione, perfezionamento e rieducazione professionale istituiti in osservanza alla legge* **29 aprile 1949**, *n.* **264**, *verso presentazione di un documento attestante l'iscrizione ai corsi, limitatamente alla durata dei corsi stessi, durata che deve figurare nel documento di iscrizione.*

## Tessere di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto.

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione rilascia tessere nominative le quali autorizzano ad acquistare, durante lo loro validità e verso la loro presentazione, biglietti di corsa semplice a tariffa n. 5.

Le tessere di autorizzazione hanno la validità di tre mesi, sei mesi o di un anno. Esse si distinguono inoltre in tre categorie:

categoria 1) con diritto all'acquisto di biglietti di 1ª, 2ª o 3ª classe;
» 2) » » » » soltanto di 2ª o 3ª classe;
» 3) » » » » soltanto di 3ª classe.

Si rilasciano tessere di autorizzazione intestate a due persone. Esse possono essere utilizzate dall'uno o dall'altro intestatario mai da entrambi contemporaneamente.

I prezzi delle tessere di autorizzazione sono quelli risultanti dal quadro di cui appresso. In aggiunta ai detti prezzi è dovuto il deposito cauzionale di L. 100.

Alle tessere di autorizzazione ed ai relativi viaggi di corsa semplice a prezzo ridotto non sono applicabili le riduzioni per i ragazzi dai quattro ai quattordici anni.

Alle tessere di autorizzazione sono applicabili le condizioni e norme relative ai biglietti di abbonamento ordinari in quanto non siano modificate dalle seguenti.

**2. — Condizioni particolari.** — E' ammesso il cambio di una tessera con altra autorizzante l'acquisto di biglietti di classe superiore, verso pagamento della differenza fra i prezzi integrali delle due specie di tessera qualunque sia il periodo di validità che rimane da fruire. Alla nuova tessera vengono assegnati gli stessi termini di validità (decorrenza e scadenza) di quella sostituita.

Il viaggiatore munito del biglietto a tariffa ridotta può chiedere il passaggio ad una classe superiore per la quale sia valevole la sua tessera d'autorizzazione, verso pagamento della differenza fra i prezzi (a tariffa n. 5) delle due classi. Se la tessera non è valevole per la classe superiore richiesta dal viaggiatore, la differenza suddetta si calcola fra i prezzi della tariffa ridotta pagata e quella ordinaria della classe superiore. *In via di esperimento, è consentito che la differenza sia calcolata fra i prezzi delle due classi a tariffa* n. 1.

Il titolare di una tessera di autorizzazione che non intenda di continuare l'utilizzazione e ne effettui la restituzione ha diritto al rimborso della differenza fra il prezzo pagato e quello di una tessera di validità inferiore di cui avrebbe potuto originariamente munirsi.

Per la constatazione della propria identità personale il viaggiatore ha l'obbligo di munirsi della tessera prescritta per l'uso dei biglietti di abbonamento.

Per l'uso dei biglietti acquistati in base alle tessere di autorizzazione, è prescritta, oltre alla presentazione della tessera d'identificazione, anche quella della tessera di autorizzazione.

Il rimborso del deposito cauzionale è ammesso anche oltre il quinto giorno dalla scadenza della tessera, ma non oltre quello successivo alla scadenza dell'ultimo biglietto acquistato.

**3. — Prezzi.** — I prezzi delle tessere di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto sono indicati a pag. 425.

---

## Tariffa per biglietti turistici di libera circolazione

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione rilascia biglietti turistici di libera circolazione per l'intera rete con validità di 10 o 20 giorni, ai prezzi di cui al seguente punto 3.

Ai biglietti turistici di libera circolazione sono applicabili le disposizioni per i biglietti di abbonamento ordinari in quanto non siano modificate dalle presenti norme.

**2. — Condizioni particolari.** — I biglietti turistici di libera circolazione vengono rilasciati solo all'estero su semplice richiesta verbale del viaggiatore, sia esso italiano o straniero dietro esibizione di un passaporto valido per l'Italia e dal quale risulti la residenza all'estero del richiedente.

Nessun deposito cauzionale è dovuto per detti biglietti.

Non si rilasciano biglietti turistici di libera circolazione intestati a due persone.

I titolari dei biglietti turistici di libera circolazione sono esenti dal pagamento del supplemento per treni od automotrici classificati "rapidi".

I detti biglietti sono prorogabili, a richiesta del viaggiatore e presso qualsiasi stazione, una o più volte fino a raddoppiare la primitività validità, mediante il pagamento, per ogni giorno di proroga, di un supplemento pari ad un decimo del prezzo per i biglietti validi 10 giorni ed un ventesimo per quelli validi 20 giorni, oltre il diritto di esazione in treno.

E' consentito il cambio del biglietto turistico di libera circolazione con altro di classe superiore o di maggiore validità verso pagamento della differenza di prezzo per l'intero percorso del biglietto. Il cambio di classe per singoli viaggi, è ammesso col pagamento della differenza fra i prezzi della tariffa n. 1.

*I biglietti turistici di libera circolazione possono essere emessi, oltre che dalle Agenzie all'estero, anche da Agenzie all'uopo autorizzate aventi sede nelle località di transito internazionale, ma soltanto entro il decimo giorno successivo a quello di entrata del viaggiatore in Italia, risultante dal passaporto.*

*La validità del biglietto decorre dal giorno in cui se ne inizia l'utilizzazione, risultante da timbro o data apposto nella relativa casella sul recto del biglietto stesso. Tale timbro può essere apposto da una qualsiasi stazione o Agenzia F. S., anche dopo il giorno di entrata del viaggiatore in Italia, ma non oltre il decimo giorno successivo a tale data; può essere apposto altresì in treno — sempre nel termine predetto — a cura del personale di controlleria, al quale il viaggiatore dovrà farne richiesta prima dell'inizio del viaggio; in mancanza di preventiva richiesta, viene indicata la data di partenza del treno dalla stazione di origine o anche una data ad essa anteriore, nella quale, da circostanze di fatto, il biglietto risulti utilizzato.*

*Nel caso di biglietto prorogato di validità, dovrà essere esibito, unitamente ad esso, anche il biglietto relativo al supplemento di proroga.*

*Nessun rimborso è ammesso per i biglietti validi dieci giorni parzialmente utilizzati, nè per i supplementi di proroga. Per i biglietti validi venti giorni utilizzati soltanto per un periodo non superiore a dieci giorni, è ammesso il rimborso della differenza fra il prezzo pagato e quello di un corrispondente biglietto valido dieci giorni.*

Per l'uso dei biglietti turistici di libera circolazione il passaporto può tener luogo della tessera di riconoscimento prescritta per gli abbonamenti ordinari.

**3. — Prezzi.** — I prezzi dei biglietti turistici di libera circolazione sono indicati a pag. 426.

## Tariffe per le linee in particolari condizioni d'esercizio.

**1. — Linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia.** — Ai trasporti in servizio locale sulle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia si applicano le condizioni in vigore sulla rete principale e le seguenti tariffe:

*a*) per i viaggi di corsa semplice, la tariffa n. 2;

*b*) per i viaggi di andata e ritorno ordinari, la tariffa n. 3;

*c*) per i viaggi in compartimento intero il prezzo dei biglietti si calcola in base alla tariffa n. 2;

*d*) per i biglietti di abbonamento ordinario si applicano i prezzi della tariffa degli abbonamenti ordinari, computati in base ai 7/10 della distanza effettiva con arrotondamento al chilometro superiore;

*e*) per tutti gli altri trasporti delle persone si applicano integralmente i prezzi della rete principale per le classi corrispondenti: tuttavia il minimo per treni speciali a carrozze è di 150 anzichè di 300 biglietti di 3ª classe a tariffa n. 1;

*f*) le tasse accessorie si applicano senza alcuna riduzione.

Per i trasporti delle persone in servizio diretto con la rete principale e per quelli in transito sulle complementari la tassazione è fatta sui percorsi separati delle due reti in base alle tariffe competenti. Le tasse accessorie previste dalle singole tariffe per i viaggi delle persone si applicano una sola volta. Per i biglietti di abbonamento la tassazione è fatta sul cumulo delle distanze effettive.

**2. — Linee secondarie della Venezia Tridentina.** — Ai trasporti sulla linea Brunico-Campo Tures si applicano le condizioni in vigore sulla rete principale e le stesse tariffe indicate al punto precedente per i trasporti sulle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia.

Ai trasporti sulla linea Chiusa-Pian Val Gardena si applicano integralmente le condizioni e le tariffe in vigore sulle Ferrovie dello Stato.

Nei viaggi in servizio diretto con la rete principale si applicano le disposizioni stabilite dall'ultimo capoverso del punto precedente.

**3. — Linea Napoli-Pozzuoli Solfatara (Metropolitana).** — In servizio locale della linea Metropolitana Napoli-Pozzuoli Solfatara si applicano i seguenti prezzi, ai quali non è applicabile la riduzione prevista per i ragazzi dai 4 ai 14 anni.

Per i biglietti di abbonamento sia ordinari, sia a tariffa ridotta nonchè pei biglietti di abbonamento settimanali e festivi, si applicano integralmente le condizioni e tariffe della rete principale.

In servizio diretto fra la linea Napoli-Pozzuoli Solfatara e la rete principale si applicano integralmente le condizioni e tariffe in vigore su quest'ultima, con il cumulo delle distanze reali.

*È ammesso che il viaggiatore trasporti seco nelle carrozze della linea Metropolitana Napoli-Pozzuoli Solfatara, piccoli animali e cani, dietro pagamento, per ogni capo o per ogni piccola gabbia di uccelli, dei prezzi indicati per i viaggiatori nel prospetto seguente.*

| PERCORRENZA | | PREZZI di corsa semplice di 3ª classe |
|---|---|---|
| | | Lire |
| Da due stazioni del tratto urbano Via Gianturco - Napoli Campi Flegrei ....... | | 25 |
| Da una qualsiasi stazione del tratto Via Gianturco - Napoli Mergellina (incl.) | a Bagnoli-A. T. o viceversa ....... | 40 |
| | a Pozzuoli Solf. » » ....... | 60 |
| Da Piazza Leopardi e Napoli Campi Flegrei | a Bagnoli-A. T. » » ....... | 25 |
| | a Pozzuoli Solf. » » ....... | 35 |
| Da Bagnoli-Agnano Terme............... | a Pozzuoli Solf. » » ....... | 20 |

## Tariffa per biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso

**1. — Limiti di applicazione.** — L'Amministrazione ha facoltà di rilasciare biglietti di libera circolazione per itinerari fissi da essa stabiliti, ai prezzi indicati a pag. 426.

I biglietti hanno la validità di 10 giorni.

In appoggio e su presentazione dei biglietti di libera circolazione possono essere rilasciati biglietti di corsa semplice per viaggi sussidiari, a tariffa n. 3, per recarsi da una stazione dell'itinerario ad altra situata fuori dell'itinerario stesso e viceversa. Detti biglietti sussidiari possono essere rilasciati solo quando sul biglietto di libera circolazione risulti già apposta la data di inizio di utilizzazione di cui al successivo punto 2. Essi non possono essere utilizzati se non durante il periodo di validità del biglietto di libera circolazione.

È inoltre ammesso il rilascio di un biglietto di corsa semplice di collegamento, a tariffa n. 3, per raggiungere una stazione dell'itinerario prescelto da qualunque altra stazione, e di un altro biglietto di corsa semplice per raggiungere qualsiasi stazione della rete posta fuori dell'itinerario stesso. Il primo di tali biglietti di collegamento può venir rilasciato in uno qualunque dei sei giorni precedenti l'inizio di utilizzazione del biglietto di libera circolazione; il secondo entro il giorno seguente la data di scadenza del biglietto medesimo, comprese le eventuali proroghe.

L'itinerario del biglietto sussidiario e del biglietto di collegamento deve essere quello previsto al 1° alinea dell'articolo 20, § 1 delle Condizioni e Tariffe.

Per la validità e le fermate sono applicabili le disposizioni previste per i viaggi di corsa semplice.

Ai biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso sono applicabili le disposizioni relative ai biglietti di abbonamento ordinari in quanto non siano modificate da quelle del presente Capo.

**2. — Condizioni particolari.** — I biglietti sono nominativi e vengono rilasciati a vista. Nessun deposito cauzionale è dovuto per detti biglietti. Non si rilasciano biglietti intestati a due persone.

Sui biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso deve risultare, con l'apposizione del timbro della stazione, la data del rilascio e quella di inizio dell'utilizzazione del biglietto in qualunque giorno a partire da quello del rilascio fino al termine del mese successivo a quello del rilascio stesso. Il timbro di inizio dell'utilizzazione deve essere apposto da una qualsiasi stazione sita sull'itinerario del biglietto. Il possessore del biglietto di libera circolazione trovato in corso di viaggio senza che sul biglietto stesso risulti la data di inizio di utilizzazione, viene considerato sprovvisto di biglietto.

Nel caso che il viaggiatore, per raggiungere una stazione dell'itinerario, abbia ottenuto il rilascio del biglietto di collegamento di cui al precedente punto 1, il timbro di utilizzazione deve essere fatto apporre nel giorno successivo a quello del termine di validità del biglietto di collegamento.

I possessori dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso, possono prendere posto col pagamento del supplemento, su tutti i treni classificati rapidi, in eccezione alle eventuali limitazioni stabilite.

detti biglietti sono prorogabili, a richiesta del viaggiatore e presso qualsiasi stazione, una o più volte fino a raddoppiare la primitiva validità, mediante il pagamento, per ogni giorno di proroga, di un supplemento pari ad un decimo del prezzo del biglietto. Per tali pagamenti non è dovuto il diritto di esazione in treno o suppletiva in stazione.

È consentito il cambio del biglietto di libera circolazione con altro di classe superiore verso pagamento della differenza di prezzo tra le due classi. Il cambio di classe, per singoli viaggi, è ammesso col pagamento della differenza fra i prezzi della tariffa n. 1.

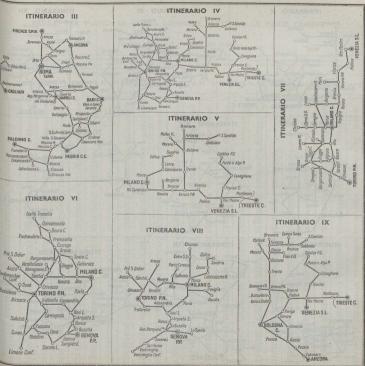
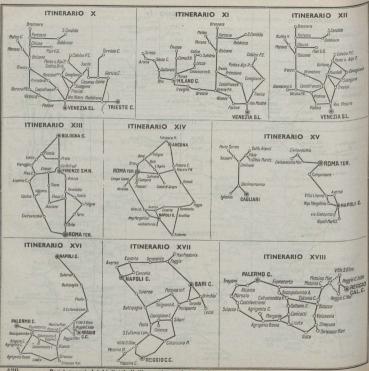
Per i viaggi dei ragazzi si applica la metà prezzo.

Per l'uso dei detti biglietti vale anche la carta di identità, il passaporto od un documento equipollente.

I biglietti di libera circolazione sono rimborsabili solo allorquando sul biglietto non sia stata ancora indicata la dasa di inizio di utilizzazione.

## Itinerari dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso

**Per i prezzi dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso vedasi a pag. 426**

Per i prezzi dei biglietti di libera circolazione da itinerario fisso vedasi a pag. 426

Per i prezzi dei biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso vedasi a pag. 426.

# PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

## Norme relative al computo dei prezzi.

**Determinazione dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori.** — Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze risultanti dal prontuario edito dall'Amministrazione.

Ai trasporti che debbono attraversare lo Stretto di Messina sono applicabili per l'intera percorrenza dalla stazione di partenza a quella di destinazione, le tariffe e condizioni in vigore sulle linee dello Stato. Le distanze per la traversata dello Stretto di Messina sono aggiunte a quelle ferroviarie Continentali o Sicule, formando così un percorso unico.

**Costo dei biglietti di viaggio.** — Il costo dei biglietti di viaggio si desume dalle tabelle seguenti.

| Chilometri | TARIFFA N.° 1 | | | TARIFFA N.° 2 | | | TARIFFA N.° 3 | | | TARIFFA N.° 4 | | | TARIFFA N.° 5 | | | TARIFFA N.° 6 | | | TARIFFA N.° 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 1 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 |
| 2 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 |
| 3 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 |
| 4 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 |
| 5 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 | 50 | 40 | 30 |
| 6 | 90 | 60 | 40 | 75 | 50 | 30 | 70 | 45 | 30 | 65 | 45 | 30 | 60 | 40 | 30 | 60 | 40 | 30 | 60 | 40 | 30 |
| 7 | 105 | 70 | 45 | 85 | 60 | 35 | 80 | 55 | 35 | 75 | 50 | 30 | 65 | 45 | 30 | 60 | 40 | 30 | 60 | 40 | 30 |
| 8 | 120 | 80 | 50 | 100 | 65 | 40 | 90 | 60 | 40 | 85 | 60 | 35 | 75 | 50 | 30 | 60 | 40 | 30 | 60 | 40 | 30 |
| 9 | 135 | 90 | 55 | 110 | 75 | 45 | 105 | 70 | 40 | 95 | 65 | 40 | 85 | 55 | 35 | 70 | 45 | 30 | 60 | 40 | 30 |
| 10 | 150 | 100 | 60 | 120 | 80 | 50 | 115 | 75 | 45 | 105 | 70 | 45 | 90 | 60 | 40 | 75 | 50 | 30 | 60 | 40 | 30 |
| 11 | 165 | 110 | 65 | 135 | 90 | 55 | 125 | 85 | 50 | 120 | 80 | 50 | 100 | 70 | 40 | 85 | 55 | 35 | 60 | 40 | 30 |
| 12 | 180 | 120 | 75 | 145 | 100 | 60 | 135 | 90 | 55 | 130 | 90 | 50 | 110 | 75 | 45 | 90 | 60 | 40 | 65 | 45 | 30 |
| 13 | 195 | 130 | 80 | 160 | 105 | 65 | 150 | 100 | 60 | 140 | 95 | 55 | 120 | 80 | 50 | 100 | 65 | 40 | 75 | 50 | 35 |
| 14 | 210 | 140 | 85 | 170 | 115 | 70 | 160 | 105 | 65 | 150 | 100 | 60 | 130 | 85 | 50 | 105 | 70 | 45 | 75 | 50 | 35 |
| 15 | 225 | 150 | 90 | 180 | 120 | 75 | 170 | 115 | 70 | 160 | 105 | 65 | 135 | 90 | 55 | 115 | 75 | 45 | 80 | 55 | 35 |
| 16 | 240 | 160 | 95 | 195 | 130 | 80 | 180 | 120 | 75 | 170 | 115 | 70 | 145 | 100 | 60 | 120 | 80 | 50 | 85 | 55 | 35 |
| 17 | 255 | 170 | 100 | 205 | 140 | 80 | 195 | 130 | 75 | 130 | 120 | 70 | 155 | 105 | 60 | 130 | 85 | 50 | 90 | 60 | 35 |
| 18 | 270 | 180 | 110 | 220 | 145 | 85 | 205 | 135 | 80 | 190 | 130 | 75 | 165 | 110 | 65 | 135 | 90 | 55 | 95 | 65 | 40 |
| 19 | 285 | 190 | 115 | 230 | 155 | 90 | 215 | 145 | 85 | 200 | 135 | 80 | 175 | 115 | 70 | 145 | 95 | 60 | 100 | 65 | 40 |
| 20 | 300 | 200 | 120 | 240 | 160 | 95 | 225 | 150 | 90 | 210 | 140 | 85 | 180 | 120 | 75 | 150 | 100 | 60 | 105 | 70 | 40 |
| 21 | 315 | 210 | 125 | 255 | 170 | 100 | 240 | 160 | 95 | 220 | 150 | 90 | 190 | 130 | 75 | 160 | 105 | 65 | 110 | 75 | 45 |
| 22 | 330 | 220 | 130 | 265 | 180 | 105 | 250 | 165 | 100 | 235 | 155 | 95 | 200 | 135 | 80 | 165 | 110 | 65 | 115 | 75 | 45 |
| 23 | 345 | 230 | 140 | 280 | 185 | 110 | 260 | 175 | 105 | 245 | 165 | 95 | 210 | 140 | 85 | 175 | 115 | 70 | 120 | 80 | 50 |
| 24 | 360 | 240 | 145 | 290 | 195 | 115 | 270 | 180 | 110 | 255 | 170 | 100 | 220 | 145 | 85 | 190 | 120 | 75 | 125 | 85 | 50 |
| 25 | 375 | 250 | 150 | 300 | 200 | 120 | 285 | 190 | 110 | 265 | 175 | 105 | 225 | 150 | 90 | 190 | 125 | 75 | 130 | 85 | 50 |
| 26 | 390 | 260 | 155 | 315 | 210 | 125 | 295 | 195 | 115 | 275 | 185 | 110 | 235 | 160 | 95 | 195 | 130 | 80 | 135 | 90 | 55 |
| 27 | 405 | 270 | 160 | 325 | 220 | 130 | 305 | 205 | 120 | 285 | 190 | 115 | 245 | 165 | 100 | 205 | 135 | 80 | 140 | 95 | 55 |
| 28 | 420 | 280 | 165 | 340 | 225 | 135 | 315 | 210 | 125 | 295 | 200 | 115 | 255 | 170 | 100 | 210 | 140 | 85 | 145 | 95 | 60 |
| 29 | 435 | 290 | 175 | 350 | 235 | 140 | 330 | 220 | 130 | 305 | 205 | 120 | 265 | 175 | 105 | 220 | 145 | 90 | 150 | 100 | 60 |
| 30 | 450 | 300 | 180 | 360 | 240 | 145 | 340 | 225 | 135 | 315 | 210 | 125 | 270 | 180 | 110 | 225 | 150 | 90 | 155 | 105 | 60 |
| 31 | 465 | 310 | 185 | 375 | 250 | 150 | 350 | 235 | 140 | 325 | 220 | 130 | 290 | 190 | 110 | 235 | 155 | 95 | 160 | 110 | 65 |
| 32 | 480 | 320 | 190 | 385 | 260 | 155 | 360 | 240 | 145 | 340 | 225 | 135 | 290 | 195 | 115 | 240 | 160 | 95 | 165 | 110 | 65 |
| 33 | 495 | 330 | 195 | 400 | 265 | 155 | 375 | 250 | 150 | 350 | 235 | 140 | 300 | 200 | 120 | 250 | 165 | 100 | 170 | 115 | 70 |
| 34 | 510 | 340 | 200 | 410 | 275 | 160 | 385 | 255 | 150 | 360 | 240 | 140 | 310 | 205 | 120 | 255 | 170 | 100 | 175 | 120 | 70 |
| 35 | 530 | 350 | 210 | 420 | 280 | 165 | 395 | 265 | 155 | 370 | 245 | 145 | 315 | 210 | 125 | 265 | 175 | 105 | 180 | 120 | 70 |
| 36 | 540 | 360 | 215 | 435 | 290 | 170 | 405 | 270 | 160 | 390 | 255 | 150 | 325 | 220 | 130 | 270 | 180 | 110 | 185 | 125 | 75 |
| 37 | 560 | 370 | 220 | 445 | 300 | 175 | 420 | 280 | 165 | 390 | 260 | 165 | 335 | 225 | 135 | 280 | 185 | 110 | 190 | 130 | 75 |
| 38 | 570 | 380 | 225 | 455 | 305 | 180 | 430 | 285 | 170 | 400 | 270 | 160 | 345 | 230 | 135 | 285 | 190 | 115 | 195 | 130 | 80 |
| 39 | 590 | 390 | 230 | 470 | 315 | 185 | 440 | 295 | 175 | 410 | 275 | 160 | 355 | 235 | 140 | 295 | 195 | 115 | 200 | 135 | 80 |
| 40 | 600 | 400 | 235 | 480 | 320 | 190 | 450 | 300 | 180 | 420 | 280 | 165 | 360 | 240 | 145 | 300 | 200 | 120 | 205 | 140 | 80 |
| 41 | 620 | 410 | 245 | 495 | 330 | 195 | 465 | 310 | 185 | 430 | 290 | 170 | 370 | 250 | 145 | 310 | 205 | 125 | 210 | 140 | 85 |
| 42 | 630 | 420 | 250 | 510 | 340 | 200 | 475 | 315 | 195 | 440 | 295 | 175 | 380 | 255 | 150 | 315 | 210 | 125 | 215 | 145 | 85 |
| 43 | 650 | 430 | 255 | 520 | 345 | 205 | 485 | 325 | 190 | 455 | 305 | 180 | 390 | 260 | 155 | 325 | 215 | 130 | 220 | 150 | 90 |
| 44 | 660 | 440 | 260 | 530 | 355 | 210 | 495 | 330 | 195 | 465 | 310 | 185 | 400 | 265 | 155 | 330 | 220 | 130 | 225 | 150 | 90 |
| 45 | 680 | 450 | 265 | 540 | 360 | 215 | 510 | 340 | 200 | 475 | 315 | 185 | 405 | 270 | 160 | 340 | 225 | 135 | 230 | 155 | 90 |
| 46 | 690 | 460 | 275 | 560 | 370 | 220 | 520 | 345 | 205 | 485 | 325 | 190 | 415 | 280 | 165 | 345 | 230 | 140 | 235 | 160 | 95 |
| 47 | 710 | 470 | 280 | 570 | 380 | 225 | 530 | 355 | 210 | 495 | 330 | 195 | 425 | 285 | 170 | 355 | 235 | 140 | 240 | 160 | 95 |
| 48 | 720 | 480 | 285 | 580 | 385 | 230 | 540 | 360 | 215 | 510 | 340 | 200 | 435 | 290 | 170 | 360 | 240 | 145 | 245 | 165 | 100 |
| 49 | 740 | 490 | 290 | 590 | 395 | 230 | 550 | 370 | 220 | 520 | 345 | 205 | 445 | 295 | 175 | 370 | 245 | 145 | 250 | 170 | 100 |
| 50 | 750 | 500 | 295 | 600 | 400 | 235 | 570 | 375 | 220 | 530 | 350 | 205 | 450 | 300 | 180 | 375 | 250 | 150 | 255 | 170 | 100 |
| 51-52 | 780 | 520 | 310 | 630 | 415 | 245 | 590 | 390 | 230 | 550 | 365 | 215 | 470 | 315 | 185 | 390 | 260 | 165 | 265 | 180 | 105 |
| 53-54 | 810 | 540 | 320 | 650 | 435 | 255 | 610 | 405 | 240 | 570 | 380 | 225 | 485 | 325 | 195 | 405 | 270 | 160 | 275 | 185 | 110 |
| 55-56 | 840 | 560 | 330 | 660 | 450 | 265 | 630 | 420 | 250 | 590 | 395 | 230 | 510 | 335 | 200 | 420 | 280 | 165 | 290 | 190 | 115 |
| 57-58 | 870 | 580 | 345 | 700 | 465 | 275 | 660 | 435 | 260 | 610 | 405 | 240 | 530 | 350 | 205 | 435 | 290 | 175 | 300 | 200 | 120 |
| 59-60 | 900 | 600 | 355 | 720 | 480 | 285 | 680 | 450 | 265 | 630 | 420 | 250 | 540 | 360 | 215 | 450 | 300 | 180 | 310 | 205 | 120 |
| 61-62 | 930 | 620 | 365 | 750 | 495 | 295 | 700 | 465 | 275 | 650 | 435 | 255 | 560 | 375 | 220 | 465 | 310 | 185 | 320 | 215 | 125 |
| 63-64 | 960 | 640 | 380 | 770 | 520 | 305 | 720 | 480 | 285 | 680 | 450 | 265 | 530 | 335 | 230 | 480 | 320 | 190 | 330 | 220 | 130 |
| 65-66 | 990 | 660 | 390 | 800 | 530 | 310 | 750 | 495 | 295 | 700 | 465 | 275 | 600 | 395 | 235 | 495 | 330 | 195 | 340 | 225 | 135 |
| 67-68 | 1020 | 690 | 400 | 820 | 550 | 320 | 770 | 510 | 300 | 720 | 475 | 280 | 620 | 410 | 240 | 510 | 340 | 200 | 350 | 235 | 140 |
| 69-70 | 1050 | 700 | 415 | 840 | 560 | 330 | 790 | 530 | 310 | 740 | 490 | 290 | 630 | 420 | 250 | 530 | 350 | 210 | 350 | 240 | 140 |

Segue: PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

| Chilometri | TARIFFA N.° 1 | | | TARIFFA N.° 2 | | | TARIFFA N.° 3 | | | TARIFFA N.° 4 | | | TARIFFA N.° 5 | | | TARIFFA N.° 6 | | | TARIFFA N.° 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 71-72 | 1080 | 720 | 425 | 870 | 580 | 340 | 810 | 540 | 320 | 760 | 510 | 300 | 650 | 435 | 255 | 540 | 360 | 215 | 370 | 245 | 145 |
| 73-74 | 1110 | 740 | 435 | 890 | 600 | 350 | 840 | 550 | 330 | 780 | 520 | 305 | 670 | 445 | 265 | 560 | 370 | 220 | 380 | 255 | 150 |
| 75-76 | 1140 | 760 | 450 | 910 | 610 | 360 | 860 | 570 | 335 | 800 | 540 | 315 | 690 | 455 | 270 | 570 | 380 | 225 | 390 | 260 | 155 |
| 77-78 | 1170 | 780 | 460 | 940 | 630 | 370 | 880 | 590 | 345 | 820 | 550 | 320 | 710 | 470 | 275 | 590 | 390 | 230 | 400 | 265 | 160 |
| 79-80 | 1200 | 800 | 470 | 960 | 640 | 380 | 900 | 600 | 355 | 840 | 560 | 330 | 720 | 480 | 285 | 600 | 400 | 240 | 410 | 275 | 160 |
| 81-82 | 1230 | 820 | 485 | 990 | 660 | 385 | 930 | 620 | 365 | 860 | 580 | 340 | 740 | 495 | 290 | 620 | 410 | 245 | 420 | 280 | 165 |
| 83-84 | 1260 | 840 | 495 | 1010 | 680 | 395 | 950 | 630 | 370 | 880 | 590 | 345 | 760 | 510 | 300 | 630 | 420 | 250 | 430 | 285 | 170 |
| 85-86 | 1290 | 860 | 510 | 1030 | 690 | 405 | 970 | 650 | 380 | 910 | 610 | 355 | 780 | 520 | 305 | 650 | 430 | 255 | 440 | 295 | 175 |
| 87-88 | 1320 | 880 | 520 | 1060 | 710 | 415 | 990 | 660 | 390 | 930 | 620 | 365 | 800 | 530 | 310 | 660 | 440 | 260 | 450 | 300 | 180 |
| 89-90 | 1350 | 900 | 530 | 1080 | 720 | 425 | 1010 | 680 | 400 | 950 | 630 | 370 | 810 | 540 | 320 | 680 | 450 | 265 | 460 | 310 | 180 |
| 91-92 | 1380 | 920 | 550 | 1110 | 740 | 425 | 1040 | 690 | 405 | 970 | 650 | 380 | 830 | 560 | 325 | 690 | 460 | 275 | 470 | 315 | 185 |
| 93-94 | 1410 | 940 | 560 | 1130 | 760 | 445 | 1060 | 710 | 415 | 990 | 660 | 390 | 850 | 570 | 335 | 710 | 470 | 280 | 480 | 320 | 190 |
| 95-96 | 1440 | 960 | 570 | 1150 | 770 | 455 | 1080 | 720 | 425 | 1010 | 680 | 395 | 870 | 580 | 340 | 720 | 480 | 285 | 490 | 330 | 195 |
| 97-98 | 1470 | 980 | 580 | 1180 | 790 | 460 | 1100 | 740 | 435 | 1030 | 690 | 405 | 890 | 590 | 345 | 740 | 490 | 290 | 500 | 335 | 200 |
| 99-100 | 1500 | 1000 | 590 | 1200 | 800 | 470 | 1130 | 760 | 440 | 1050 | 700 | 410 | 900 | 600 | 355 | 750 | 500 | 295 | 510 | 340 | 200 |
| 101-102 | 1530 | 1020 | 600 | 1230 | 820 | 480 | 1150 | 770 | 450 | 1070 | 720 | 420 | 920 | 610 | 360 | 770 | 510 | 300 | 520 | 350 | 205 |
| 103-104 | 1560 | 1040 | 620 | 1250 | 830 | 490 | 1170 | 780 | 460 | 1090 | 730 | 430 | 940 | 630 | 370 | 780 | 520 | 310 | 530 | 355 | 210 |
| 105-106 | 1590 | 1060 | 630 | 1270 | 850 | 500 | 1190 | 800 | 470 | 1110 | 740 | 435 | 960 | 640 | 375 | 800 | 530 | 315 | 540 | 360 | 215 |
| 107-108 | 1620 | 1080 | 640 | 1300 | 870 | 510 | 1220 | 810 | 480 | 1140 | 760 | 445 | 970 | 650 | 385 | 810 | 540 | 320 | 550 | 370 | 215 |
| 109-110 | 1650 | 1110 | 650 | 1320 | 880 | 520 | 1240 | 830 | 485 | 1160 | 770 | 455 | 990 | 660 | 390 | 830 | 550 | 325 | 560 | 375 | 220 |
| 111-112 | 1680 | 1120 | 660 | 1350 | 900 | 530 | 1260 | 840 | 495 | 1180 | 790 | 460 | 1010 | 670 | 395 | 840 | 560 | 330 | 580 | 380 | 225 |
| 113-114 | 1710 | 1140 | 670 | 1370 | 910 | 540 | 1280 | 860 | 510 | 1200 | 800 | 470 | 1030 | 690 | 405 | 860 | 570 | 340 | 590 | 390 | 230 |
| 115-116 | 1740 | 1160 | 690 | 1390 | 930 | 550 | 1310 | 870 | 520 | 1220 | 810 | 480 | 1050 | 700 | 410 | 870 | 580 | 345 | 600 | 395 | 235 |
| 117-118 | 1770 | 1180 | 700 | 1420 | 950 | 560 | 1330 | 890 | 520 | 1240 | 830 | 485 | 1060 | 710 | 420 | 890 | 590 | 350 | 610 | 405 | 235 |
| 119-120 | 1800 | 1200 | 710 | 1440 | 960 | 570 | 1350 | 900 | 530 | 1260 | 840 | 495 | 1080 | 720 | 425 | 900 | 600 | 355 | 620 | 410 | 240 |
| 121-122 | 1830 | 1220 | 720 | 1470 | 980 | 580 | 1370 | 920 | 540 | 1280 | 860 | 510 | 1100 | 730 | 430 | 920 | 610 | 360 | 630 | 415 | 245 |
| 123-124 | 1850 | 1240 | 730 | 1490 | 990 | 590 | 1400 | 930 | 550 | 1300 | 870 | 510 | 1120 | 750 | 440 | 930 | 620 | 365 | 640 | 425 | 250 |
| 125-126 | 1890 | 1260 | 740 | 1510 | 1010 | 600 | 1420 | 950 | 560 | 1320 | 880 | 520 | 1140 | 760 | 445 | 950 | 630 | 375 | 650 | 430 | 255 |
| 127-128 | 1920 | 1280 | 760 | 1540 | 1030 | 610 | 1440 | 960 | 570 | 1350 | 900 | 530 | 1160 | 770 | 455 | 960 | 640 | 380 | 660 | 435 | 255 |
| 129-130 | 1950 | 1300 | 770 | 1560 | 1040 | 610 | 1460 | 980 | 580 | 1370 | 910 | 540 | 1170 | 780 | 460 | 980 | 650 | 385 | 670 | 445 | 260 |
| 131-132 | 1980 | 1320 | 780 | 1590 | 1050 | 620 | 1490 | 990 | 590 | 1390 | 930 | 550 | 1190 | 790 | 465 | 990 | 660 | 390 | 680 | 450 | 265 |
| 133-134 | 2010 | 1340 | 790 | 1610 | 1070 | 630 | 1510 | 1010 | 590 | 1410 | 940 | 560 | 1210 | 810 | 475 | 1010 | 670 | 395 | 690 | 455 | 270 |
| 135-136 | 2040 | 1360 | 800 | 1630 | 1090 | 640 | 1530 | 1020 | 600 | 1430 | 950 | 560 | 1230 | 820 | 480 | 1020 | 680 | 400 | 700 | 465 | 275 |
| 137-138 | 2070 | 1380 | 820 | 1660 | 1110 | 650 | 1550 | 1040 | 610 | 1450 | 970 | 570 | 1240 | 830 | 490 | 1040 | 690 | 410 | 710 | 470 | 275 |
| 139-140 | 2100 | 1400 | 830 | 1680 | 1120 | 660 | 1580 | 1050 | 620 | 1470 | 980 | 580 | 1260 | 840 | 495 | 1050 | 700 | 415 | 720 | 475 | 280 |
| 141-142 | 2130 | 1420 | 840 | 1700 | 1140 | 670 | 1600 | 1070 | 630 | 1490 | 1000 | 590 | 1280 | 850 | 500 | 1070 | 710 | 420 | 730 | 485 | 285 |
| 143-144 | 2160 | 1440 | 850 | 1730 | 1150 | 680 | 1620 | 1080 | 640 | 1510 | 1010 | 600 | 1300 | 870 | 510 | 1080 | 720 | 425 | 740 | 490 | 290 |
| 145-146 | 2190 | 1460 | 860 | 1750 | 1170 | 690 | 1640 | 1100 | 650 | 1530 | 1020 | 600 | 1320 | 880 | 520 | 1100 | 730 | 430 | 750 | 495 | 295 |
| 147-148 | 2220 | 1480 | 870 | 1780 | 1190 | 700 | 1670 | 1110 | 660 | 1550 | 1040 | 610 | 1330 | 890 | 530 | 1110 | 740 | 440 | 760 | 510 | 295 |
| 149-150 | 2250 | 1500 | 890 | 1800 | 1200 | 710 | 1690 | 1130 | 660 | 1580 | 1050 | 620 | 1350 | 900 | 530 | 1130 | 750 | 445 | 770 | 510 | 300 |
| 151-152 | 2280 | 1520 | 900 | 1820 | 1220 | 720 | 1710 | 1140 | 670 | 1600 | 1070 | 630 | 1370 | 910 | 540 | 1140 | 760 | 450 | 780 | 520 | 305 |
| 153-154 | 2310 | 1540 | 910 | 1850 | 1230 | 730 | 1730 | 1160 | 680 | 1620 | 1080 | 640 | 1390 | 930 | 550 | 1160 | 770 | 455 | 790 | 530 | 310 |
| 155-156 | 2340 | 1560 | 920 | 1870 | 1250 | 740 | 1760 | 1170 | 690 | 1640 | 1090 | 640 | 1410 | 940 | 550 | 1170 | 780 | 460 | 800 | 530 | 315 |
| 157-158 | 2370 | 1580 | 930 | 1900 | 1270 | 750 | 1780 | 1190 | 700 | 1660 | 1110 | 650 | 1420 | 950 | 560 | 1190 | 790 | 465 | 810 | 540 | 315 |
| 159-160 | 2400 | 1600 | 940 | 1920 | 1280 | 760 | 1800 | 1200 | 710 | 1680 | 1120 | 650 | 1440 | 960 | 570 | 1200 | 800 | 475 | 820 | 550 | 320 |
| 161-162 | 2430 | 1620 | 960 | 1940 | 1300 | 760 | 1820 | 1220 | 720 | 1700 | 1140 | 670 | 1460 | 970 | 580 | 1220 | 810 | 480 | 830 | 550 | 325 |
| 163-164 | 2460 | 1640 | 970 | 1970 | 1310 | 770 | 1850 | 1230 | 730 | 1720 | 1150 | 680 | 1480 | 990 | 580 | 1230 | 820 | 485 | 840 | 560 | 330 |
| 165-166 | 2490 | 1660 | 980 | 1990 | 1330 | 780 | 1870 | 1250 | 740 | 1740 | 1160 | 690 | 1500 | 1000 | 590 | 1250 | 830 | 490 | 850 | 570 | 335 |
| 167-168 | 2520 | 1680 | 990 | 2020 | 1350 | 790 | 1890 | 1260 | 740 | 1760 | 1180 | 690 | 1510 | 1010 | 600 | 1260 | 840 | 495 | 860 | 570 | 335 |
| 169-170 | 2550 | 1700 | 1000 | 2040 | 1360 | 800 | 1910 | 1280 | 750 | 1780 | 1190 | 700 | 1530 | 1020 | 600 | 1280 | 850 | 500 | 870 | 580 | 340 |
| 171-172 | 2580 | 1720 | 1010 | 2060 | 1380 | 810 | 1930 | 1290 | 760 | 1810 | 1210 | 710 | 1550 | 1030 | 610 | 1290 | 860 | 510 | 880 | 590 | 345 |
| 173-174 | 2610 | 1740 | 1030 | 2090 | 1390 | 820 | 1960 | 1310 | 770 | 1830 | 1220 | 720 | 1570 | 1050 | 620 | 1310 | 870 | 520 | 890 | 590 | 350 |
| 175-176 | 2640 | 1760 | 1040 | 2110 | 1410 | 830 | 1980 | 1320 | 780 | 1850 | 1230 | 730 | 1590 | 1060 | 620 | 1320 | 880 | 520 | 900 | 600 | 355 |
| 177-178 | 2670 | 1780 | 1050 | 2140 | 1430 | 840 | 2000 | 1340 | 790 | 1870 | 1250 | 730 | 1600 | 1070 | 630 | 1340 | 990 | 530 | 910 | 610 | 355 |
| 179-180 | 2700 | 1800 | 1060 | 2160 | 1440 | 850 | 2020 | 1350 | 800 | 1890 | 1260 | 740 | 1620 | 1080 | 640 | 1360 | 900 | 530 | 920 | 620 | 360 |
| 181-182 | 2730 | 1820 | 1070 | 2180 | 1460 | 860 | 2050 | 1370 | 810 | 1910 | 1280 | 750 | 1640 | 1090 | 650 | 1370 | 910 | 540 | 930 | 620 | 365 |
| 183-184 | 2760 | 1840 | 1090 | 2210 | 1470 | 870 | 2070 | 1380 | 810 | 1930 | 1290 | 760 | 1660 | 1110 | 650 | 1380 | 920 | 550 | 940 | 630 | 370 |
| 185-186 | 2790 | 1860 | 1100 | 2230 | 1490 | 880 | 2090 | 1400 | 820 | 1950 | 1300 | 770 | 1680 | 1120 | 660 | 1400 | 930 | 550 | 950 | 640 | 375 |
| 187-188 | 2820 | 1880 | 1110 | 2260 | 1510 | 890 | 2110 | 1410 | 830 | 1970 | 1320 | 780 | 1690 | 1130 | 670 | 1410 | 940 | 560 | 960 | 640 | 375 |
| 189-190 | 2850 | 1900 | 1120 | 2280 | 1520 | 900 | 2140 | 1430 | 840 | 1990 | 1330 | 780 | 1710 | 1140 | 670 | 1430 | 950 | 560 | 970 | 650 | 380 |
| 191-192 | 2880 | 1920 | 1130 | 2300 | 1540 | 910 | 2160 | 1440 | 850 | 2020 | 1350 | 790 | 1730 | 1150 | 680 | 1440 | 960 | 570 | 980 | 660 | 385 |
| 193-194 | 2910 | 1940 | 1140 | 2330 | 1550 | 910 | 2180 | 1460 | 860 | 2040 | 1360 | 800 | 1750 | 1170 | 690 | 1460 | 970 | 580 | 990 | 660 | 390 |
| 195-196 | 2940 | 1960 | 1160 | 2350 | 1570 | 920 | 2200 | 1470 | 870 | 2060 | 1370 | 810 | 1770 | 1180 | 690 | 1470 | 980 | 580 | 1000 | 670 | 395 |
| 197-198 | 2970 | 1980 | 1170 | 2380 | 1590 | 930 | 2230 | 1490 | 880 | 2080 | 1390 | 820 | 1780 | 1190 | 700 | 1490 | 990 | 590 | 1010 | 680 | 395 |
| 199-200 | 2990 | 2000 | 1180 | 2400 | 1600 | 940 | 2250 | 1500 | 880 | 2100 | 1400 | 820 | 1800 | 1200 | 710 | 1500 | 1000 | 590 | 1020 | 680 | 400 |
| 201-205 | 3040 | 2030 | 1200 | 2430 | 1620 | 960 | 2280 | 1520 | 900 | 2130 | 1420 | 840 | 1830 | 1220 | 720 | 1520 | 1020 | 600 | 1040 | 690 | 405 |
| 206-210 | 3110 | 2080 | 1230 | 2490 | 1660 | 980 | 2340 | 1560 | 920 | 2180 | 1460 | 860 | 1870 | 1250 | 740 | 1550 | 1040 | 620 | 1050 | 710 | 415 |
| 211-215 | 3190 | 2130 | 1260 | 2550 | 1700 | 1000 | 2390 | 1600 | 940 | 2240 | 1490 | 880 | 1920 | 1280 | 750 | 1600 | 1070 | 630 | 1090 | 730 | 425 |
| 216-220 | 3260 | 2180 | 1280 | 2610 | 1740 | 1030 | 2450 | 1640 | 960 | 2290 | 1530 | 900 | 1960 | 1310 | 770 | 1640 | 1090 | 650 | 1110 | 740 | 435 |
| 221-225 | 3340 | 2230 | 1310 | 2670 | 1780 | 1050 | 2510 | 1670 | 990 | 2340 | 1560 | 920 | 2010 | 1340 | 790 | 1670 | 1120 | 660 | 1140 | 760 | 445 |

Segue: PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

| Chilometri | TARIFFA N.° 1 | | | TARIFFA N.° 2 | | | TARIFFA N.° 3 | | | TARIFFA N.° 4 | | | TARIFFA N.° 5 | | | TARIFFA N.° 6 | | | TARIFFA N.° 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 226-230 | 3410 | 2280 | 1340 | 2730 | 1820 | 1070 | 2560 | 1710 | 1010 | 2390 | 1600 | 940 | 2050 | 1370 | 810 | 1710 | 1140 | 680 | 1170 | 780 | 455 |
| 231-235 | 3490 | 2330 | 1370 | 2790 | 1960 | 1100 | 2620 | 1750 | 1030 | 2440 | 1630 | 960 | 2100 | 1400 | 830 | 1750 | 1170 | 690 | 1190 | 790 | 465 |
| 236-240 | 3560 | 2380 | 1400 | 2850 | 1900 | 1120 | 2680 | 1790 | 1050 | 2500 | 1670 | 980 | 2140 | 1430 | 840 | 1790 | 1190 | 700 | 1220 | 810 | 475 |
| 241-245 | 3640 | 2430 | 1430 | 2910 | 1940 | 1140 | 2730 | 1820 | 1070 | 2550 | 1700 | 1000 | 2190 | 1460 | 860 | 1820 | 1220 | 720 | 1240 | 830 | 485 |
| 246-250 | 3710 | 2490 | 1460 | 2970 | 1980 | 1170 | 2790 | 1860 | 1100 | 2600 | 1740 | 1020 | 2230 | 1490 | 880 | 1860 | 1240 | 730 | 1270 | 850 | 495 |
| 251-255 | 3790 | 2530 | 1490 | 3030 | 2020 | 1190 | 2840 | 1900 | 1120 | 2650 | 1770 | 1040 | 2280 | 1520 | 900 | 1900 | 1270 | 750 | 1290 | 860 | 510 |
| 256-260 | 3860 | 2580 | 1520 | 3090 | 2060 | 1220 | 2900 | 1930 | 1140 | 2710 | 1810 | 1060 | 2320 | 1550 | 910 | 1930 | 1290 | 760 | 1320 | 880 | 520 |
| 261-265 | 3940 | 2630 | 1550 | 3150 | 2100 | 1240 | 2960 | 1970 | 1160 | 2760 | 1840 | 1080 | 2370 | 1580 | 930 | 1970 | 1320 | 780 | 1340 | 900 | 530 |
| 266-270 | 4010 | 2680 | 1580 | 3210 | 2140 | 1260 | 3010 | 2010 | 1180 | 2810 | 1880 | 1100 | 2410 | 1610 | 950 | 2010 | 1340 | 790 | 1370 | 910 | 540 |
| 271-275 | 4090 | 2730 | 1610 | 3270 | 2180 | 1290 | 3070 | 2050 | 1210 | 2860 | 1910 | 1120 | 2460 | 1640 | 970 | 2050 | 1370 | 810 | 1390 | 930 | 550 |
| 276-280 | 4160 | 2780 | 1640 | 3330 | 2220 | 1310 | 3120 | 2080 | 1230 | 2920 | 1950 | 1140 | 2500 | 1670 | 980 | 2080 | 1390 | 820 | 1420 | 950 | 560 |
| 281-285 | 4240 | 2830 | 1670 | 3390 | 2260 | 1330 | 3180 | 2120 | 1250 | 2970 | 1980 | 1170 | 2550 | 1700 | 1000 | 2120 | 1420 | 840 | 1450 | 960 | 570 |
| 286-290 | 4310 | 2880 | 1700 | 3450 | 2300 | 1360 | 3240 | 2160 | 1270 | 3020 | 2020 | 1190 | 2590 | 1730 | 1020 | 2160 | 1440 | 850 | 1470 | 980 | 580 |
| 291-295 | 4390 | 2930 | 1720 | 3510 | 2340 | 1380 | 3290 | 2200 | 1290 | 3070 | 2050 | 1210 | 2640 | 1760 | 1040 | 2200 | 1470 | 870 | 1500 | 1000 | 590 |
| 296-300 | 4460 | 2980 | 1750 | 3570 | 2380 | 1400 | 3350 | 2230 | 1320 | 3130 | 2090 | 1230 | 2690 | 1790 | 1050 | 2230 | 1490 | 880 | 1520 | 1020 | 600 |
| 301-305 | 4530 | 3030 | 1780 | 3630 | 2420 | 1430 | 3400 | 2270 | 1340 | 3180 | 2120 | 1250 | 2730 | 1820 | 1070 | 2270 | 1520 | 900 | 1550 | 1030 | 610 |
| 306-310 | 4610 | 3080 | 1810 | 3690 | 2460 | 1450 | 3460 | 2310 | 1360 | 3230 | 2150 | 1270 | 2770 | 1850 | 1090 | 2310 | 1540 | 910 | 1570 | 1050 | 620 |
| 311-315 | 4680 | 3130 | 1840 | 3750 | 2500 | 1470 | 3520 | 2350 | 1380 | 3280 | 2190 | 1290 | 2820 | 1880 | 1110 | 2350 | 1570 | 930 | 1600 | 1070 | 630 |
| 316-320 | 4760 | 3180 | 1870 | 3810 | 2540 | 1500 | 3570 | 2380 | 1400 | 3330 | 2220 | 1310 | 2860 | 1910 | 1120 | 2380 | 1590 | 940 | 1620 | 1080 | 640 |
| 321-325 | 4830 | 3230 | 1900 | 3870 | 2580 | 1520 | 3630 | 2420 | 1430 | 3390 | 2260 | 1330 | 2910 | 1940 | 1140 | 2420 | 1620 | 950 | 1650 | 1100 | 650 |
| 326-330 | 4910 | 3280 | 1930 | 3930 | 2620 | 1540 | 3690 | 2450 | 1450 | 3440 | 2290 | 1350 | 2950 | 1970 | 1160 | 2460 | 1640 | 970 | 1670 | 1120 | 660 |
| 331-335 | 4980 | 3330 | 1960 | 3990 | 2660 | 1570 | 3740 | 2500 | 1470 | 3490 | 2330 | 1370 | 3000 | 2000 | 1180 | 2500 | 1670 | 980 | 1700 | 1130 | 670 |
| 336-340 | 5060 | 3370 | 1990 | 4050 | 2700 | 1590 | 3800 | 2530 | 1490 | 3550 | 2360 | 1390 | 3040 | 2030 | 1190 | 2530 | 1690 | 1000 | 1730 | 1150 | 680 |
| 341-345 | 5130 | 3420 | 2020 | 4110 | 2740 | 1610 | 3850 | 2570 | 1510 | 3600 | 2400 | 1410 | 3090 | 2060 | 1210 | 2570 | 1720 | 1010 | 1750 | 1170 | 690 |
| 346-350 | 5210 | 3470 | 2050 | 4170 | 2780 | 1640 | 3910 | 2610 | 1540 | 3650 | 2430 | 1430 | 3130 | 2090 | 1230 | 2610 | 1740 | 1030 | 1780 | 1180 | 700 |
| 351-355 | 5280 | 3520 | 2080 | 4230 | 2820 | 1660 | 3970 | 2650 | 1560 | 3700 | 2470 | 1450 | 3170 | 2120 | 1250 | 2650 | 1770 | 1040 | 1800 | 1200 | 710 |
| 356-360 | 5360 | 3570 | 2110 | 4290 | 2860 | 1680 | 4020 | 2680 | 1580 | 3750 | 2500 | 1470 | 3220 | 2150 | 1270 | 2680 | 1790 | 1060 | 1830 | 1220 | 720 |
| 361-365 | 5430 | 3620 | 2140 | 4350 | 2900 | 1710 | 4080 | 2720 | 1600 | 3810 | 2540 | 1490 | 3260 | 2180 | 1280 | 2720 | 1820 | 1070 | 1850 | 1240 | 730 |
| 366-370 | 5510 | 3670 | 2170 | 4410 | 2940 | 1730 | 4130 | 2760 | 1620 | 3860 | 2570 | 1510 | 3310 | 2210 | 1300 | 2760 | 1840 | 1090 | 1880 | 1250 | 740 |
| 371-375 | 5580 | 3720 | 2190 | 4470 | 2980 | 1750 | 4190 | 2800 | 1650 | 3910 | 2610 | 1530 | 3350 | 2240 | 1320 | 2800 | 1870 | 1100 | 1900 | 1270 | 750 |
| 376-380 | 5660 | 3770 | 2220 | 4530 | 3020 | 1780 | 4250 | 2830 | 1670 | 3960 | 2640 | 1550 | 3400 | 2270 | 1340 | 2830 | 1890 | 1120 | 1930 | 1290 | 760 |
| 381-385 | 5730 | 3820 | 2250 | 4590 | 3060 | 1800 | 4300 | 2870 | 1690 | 4020 | 2680 | 1580 | 3440 | 2300 | 1360 | 2870 | 1920 | 1130 | 1950 | 1300 | 770 |
| 386-390 | 5810 | 3870 | 2280 | 4650 | 3100 | 1820 | 4360 | 2910 | 1710 | 4070 | 2710 | 1600 | 3490 | 2330 | 1370 | 2910 | 1940 | 1150 | 1980 | 1320 | 780 |
| 391-395 | 5880 | 3920 | 2310 | 4710 | 3140 | 1850 | 4410 | 2940 | 1730 | 4120 | 2750 | 1620 | 3530 | 2360 | 1390 | 2940 | 1970 | 1160 | 2010 | 1340 | 790 |
| 396-400 | 5960 | 3970 | 2340 | 4770 | 3180 | 1870 | 4470 | 2980 | 1760 | 4170 | 2780 | 1640 | 3580 | 2390 | 1410 | 2980 | 1990 | 1180 | 2030 | 1350 | 800 |
| 401-405 | 6030 | 4020 | 2370 | 4830 | 3220 | 1890 | 4520 | 3020 | 1790 | 4220 | 2820 | 1660 | 3620 | 2410 | 1420 | 3020 | 2010 | 1190 | 2050 | 1370 | 810 |
| 406-410 | 6090 | 4060 | 2400 | 4880 | 3250 | 1910 | 4570 | 3050 | 1800 | 4270 | 2850 | 1680 | 3660 | 2440 | 1440 | 3050 | 2040 | 1200 | 2080 | 1390 | 820 |
| 411-415 | 6160 | 4110 | 2420 | 4930 | 3290 | 1940 | 4620 | 3080 | 1820 | 4320 | 2880 | 1690 | 3700 | 2470 | 1450 | 3080 | 2060 | 1220 | 2100 | 1400 | 820 |
| 416-420 | 6230 | 4150 | 2450 | 4990 | 3330 | 1960 | 4670 | 3120 | 1840 | 4360 | 2910 | 1710 | 3740 | 2490 | 1470 | 3120 | 2080 | 1230 | 2120 | 1420 | 830 |
| 421-425 | 6290 | 4200 | 2470 | 5040 | 3360 | 1980 | 4730 | 3150 | 1860 | 4410 | 2940 | 1730 | 3780 | 2520 | 1490 | 3150 | 2100 | 1240 | 2150 | 1430 | 840 |
| 426-430 | 6360 | 4240 | 2500 | 5090 | 3400 | 2000 | 4780 | 3190 | 1880 | 4460 | 2970 | 1750 | 3920 | 2550 | 1500 | 3190 | 2130 | 1250 | 2170 | 1450 | 850 |
| 431-435 | 6430 | 4290 | 2530 | 5150 | 3430 | 2020 | 4830 | 3220 | 1900 | 4500 | 3000 | 1770 | 3860 | 2570 | 1520 | 3220 | 2150 | 1270 | 2190 | 1460 | 860 |
| 436-440 | 6500 | 4330 | 2550 | 5200 | 3470 | 2040 | 4880 | 3250 | 1920 | 4550 | 3040 | 1790 | 3900 | 2600 | 1530 | 3250 | 2170 | 1280 | 2220 | 1480 | 870 |
| 441-445 | 6560 | 4380 | 2580 | 5260 | 3510 | 2060 | 4930 | 3290 | 1940 | 4600 | 3070 | 1800 | 3940 | 2630 | 1550 | 3290 | 2190 | 1290 | 2240 | 1490 | 880 |
| 446-450 | 6630 | 4420 | 2610 | 5310 | 3540 | 2080 | 4980 | 3320 | 1960 | 4650 | 3100 | 1820 | 3980 | 2660 | 1570 | 3320 | 2220 | 1310 | 2260 | 1510 | 890 |
| 451-455 | 6700 | 4470 | 2630 | 5360 | 3580 | 2110 | 5030 | 3350 | 1980 | 4690 | 3130 | 1840 | 4030 | 2690 | 1580 | 3350 | 2240 | 1320 | 2280 | 1520 | 900 |
| 456-460 | 6770 | 4510 | 2660 | 5420 | 3610 | 2130 | 5080 | 3390 | 2000 | 4740 | 3160 | 1860 | 4070 | 2710 | 1600 | 3390 | 2260 | 1330 | 2310 | 1540 | 900 |
| 461-465 | 6830 | 4560 | 2690 | 5470 | 3650 | 2150 | 5130 | 3420 | 2020 | 4790 | 3190 | 1880 | 4110 | 2740 | 1610 | 3420 | 2280 | 1350 | 2330 | 1550 | 910 |
| 466-470 | 6900 | 4600 | 2710 | 5530 | 3690 | 2170 | 5180 | 3450 | 2030 | 4830 | 3220 | 1900 | 4150 | 2760 | 1630 | 3450 | 2310 | 1360 | 2350 | 1570 | 920 |
| 471-475 | 6970 | 4650 | 2740 | 5590 | 3720 | 2190 | 5230 | 3490 | 2050 | 4880 | 3260 | 1910 | 4190 | 2790 | 1640 | 3490 | 2330 | 1370 | 2380 | 1580 | 930 |
| 476-480 | 7030 | 4690 | 2760 | 5630 | 3760 | 2210 | 5280 | 3520 | 2070 | 4930 | 3290 | 1930 | 4230 | 2820 | 1660 | 3520 | 2360 | 1390 | 2400 | 1600 | 940 |
| 481-485 | 7100 | 4740 | 2790 | 5690 | 3790 | 2230 | 5330 | 3560 | 2090 | 4970 | 3320 | 1950 | 4270 | 2840 | 1680 | 3560 | 2370 | 1400 | 2420 | 1610 | 950 |
| 486-490 | 7170 | 4780 | 2820 | 5740 | 3830 | 2250 | 5380 | 3590 | 2110 | 5020 | 3350 | 1970 | 4310 | 2870 | 1690 | 3590 | 2400 | 1410 | 2440 | 1630 | 960 |
| 491-495 | 7240 | 4830 | 2840 | 5790 | 3860 | 2270 | 5430 | 3620 | 2130 | 5070 | 3380 | 1990 | 4350 | 2900 | 1710 | 3620 | 2420 | 1430 | 2470 | 1640 | 970 |
| 496-500 | 7300 | 4870 | 2870 | 5850 | 3900 | 2300 | 5480 | 3660 | 2150 | 5120 | 3410 | 2010 | 4390 | 2920 | 1720 | 3660 | 2440 | 1440 | 2490 | 1660 | 990 |
| 501-505 | 7370 | 4920 | 2900 | 5900 | 3940 | 2320 | 5530 | 3690 | 2170 | 5160 | 3440 | 2030 | 4430 | 2950 | 1740 | 3690 | 2460 | 1450 | 2510 | 1680 | 990 |
| 506-510 | 7440 | 4960 | 2920 | 5960 | 3970 | 2340 | 5580 | 3720 | 2190 | 5210 | 3480 | 2040 | 4470 | 2980 | 1760 | 3720 | 2490 | 1470 | 2540 | 1690 | 990 |
| 511-515 | 7500 | 5010 | 2950 | 6010 | 4010 | 2360 | 5630 | 3760 | 2210 | 5260 | 3510 | 2060 | 4510 | 3000 | 1770 | 3760 | 2510 | 1480 | 2560 | 1710 | 1000 |
| 516-520 | 7570 | 5050 | 2980 | 6060 | 4040 | 2380 | 5680 | 3790 | 2230 | 5300 | 3540 | 2080 | 4550 | 3030 | 1790 | 3790 | 2530 | 1490 | 2580 | 1720 | 1010 |
| 521-525 | 7640 | 5100 | 3000 | 6120 | 4080 | 2400 | 5730 | 3820 | 2250 | 5320 | 3570 | 2100 | 4590 | 3060 | 1800 | 3820 | 2550 | 1510 | 2600 | 1740 | 1020 |
| 526-530 | 7710 | 5140 | 3030 | 6170 | 4120 | 2420 | 5780 | 3860 | 2270 | 5400 | 3600 | 2120 | 4630 | 3090 | 1820 | 3860 | 2580 | 1520 | 2630 | 1750 | 1030 |
| 531-535 | 7770 | 5190 | 3060 | 6230 | 4150 | 2440 | 5830 | 3890 | 2290 | 5450 | 3630 | 2140 | 4670 | 3110 | 1830 | 3890 | 2600 | 1530 | 2650 | 1770 | 1040 |
| 536-540 | 7840 | 5230 | 3080 | 6280 | 4190 | 2460 | 5890 | 3930 | 2310 | 5490 | 3660 | 2150 | 4710 | 3140 | 1850 | 3930 | 2620 | 1550 | 2670 | 1780 | 1050 |
| 541-545 | 7910 | 5280 | 3110 | 6330 | 4220 | 2490 | 5940 | 3960 | 2330 | 5540 | 3700 | 2170 | 4750 | 3170 | 1870 | 3960 | 2640 | 1560 | 2700 | 1800 | 1060 |
| 546-550 | 7980 | 5320 | 3130 | 6390 | 4260 | 2510 | 5990 | 3990 | 2350 | 5590 | 3730 | 2190 | 4790 | 3190 | 1880 | 3990 | 2670 | 1570 | 2720 | 1810 | 1070 |
| 551-555 | 8040 | 5370 | 3160 | 6440 | 4300 | 2530 | 6040 | 4030 | 2370 | 5630 | 3760 | 2210 | 4830 | 3220 | 1900 | 4030 | 2690 | 1580 | 2740 | 1830 | 1070 |
| 556-560 | 8110 | 5410 | 3190 | 6490 | 4330 | 2550 | 6090 | 4060 | 2390 | 5680 | 3790 | 2230 | 4870 | 3250 | 1910 | 4060 | 2710 | 1600 | 2760 | 1840 | 1080 |
| 561-565 | 8180 | 5460 | 3210 | 6550 | 4370 | 2570 | 6140 | 4090 | 2410 | 5730 | 3820 | 2250 | 4910 | 3270 | 1930 | 4090 | 2730 | 1610 | 2790 | 1860 | 1090 |
| 566-570 | 8240 | 5500 | 3240 | 6600 | 4400 | 2590 | 6190 | 4130 | 2430 | 5780 | 3850 | 2260 | 4950 | 3300 | 1950 | 4130 | 2760 | 1620 | 2810 | 1870 | 1100 |
| 571-575 | 8310 | 5540 | 3270 | 6660 | 4440 | 2610 | 6240 | 4160 | 2450 | 5820 | 3880 | 2280 | 4990 | 3330 | 1960 | 4160 | 2780 | 1640 | 2830 | 1890 | 1110 |

Segue: PREZZI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE SECONDO LE VARIE TARIFFE

| Chilometri | TARIFFA N.° 1 | | | TARIFFA N.° 2 | | | TARIFFA N.° 3 | | | TARIFFA N.° 4 | | | TARIFFA N.° 5 | | | TARIFFA N.° 6 | | | TARIFFA N.° 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 576-580 | 8380 | 5590 | 3290 | 6710 | 4480 | 2630 | 6290 | 4190 | 2470 | 5870 | 3910 | 2300 | 5040 | 3350 | 1980 | 4190 | 2800 | 1650 | 2860 | 1900 | 1120 |
| 581-585 | 8450 | 5630 | 3320 | 6760 | 4510 | 2660 | 6340 | 4230 | 2490 | 5920 | 3950 | 2320 | 5080 | 3380 | 1990 | 4230 | 2820 | 1660 | 2880 | 1920 | 1130 |
| 586-590 | 8510 | 5680 | 3350 | 6820 | 4550 | 2680 | 6390 | 4260 | 2510 | 5960 | 3980 | 2340 | 5120 | 3410 | 2010 | 4260 | 2850 | 1680 | 2900 | 1930 | 1140 |
| 591-595 | 8550 | 5720 | 3370 | 6870 | 4580 | 2700 | 6440 | 4300 | 2530 | 6010 | 4010 | 2360 | 5160 | 3440 | 2020 | 4300 | 2870 | 1690 | 2920 | 1950 | 1150 |
| 596-600 | 8650 | 5770 | 3400 | 6930 | 4620 | 2720 | 6490 | 4330 | 2550 | 6060 | 4040 | 2380 | 5200 | 3460 | 2040 | 4330 | 2890 | 1700 | 2950 | 1960 | 1160 |
| 601-610 | 8740 | 5830 | 3440 | 7000 | 4670 | 2750 | 6560 | 4380 | 2580 | 6120 | 4080 | 2400 | 5250 | 3500 | 2060 | 4380 | 2920 | 1720 | 2980 | 1990 | 1170 |
| 611-620 | 8880 | 5920 | 3490 | 7110 | 4740 | 2790 | 6660 | 4440 | 2620 | 6220 | 4150 | 2440 | 5330 | 3550 | 2090 | 4440 | 2970 | 1750 | 3030 | 2020 | 1190 |
| 621-630 | 9010 | 6010 | 3540 | 7220 | 4810 | 2830 | 6760 | 4510 | 2660 | 6310 | 4210 | 2480 | 5410 | 3610 | 2130 | 4510 | 3010 | 1770 | 3070 | 2050 | 1200 |
| 631-640 | 9150 | 6100 | 3590 | 7320 | 4880 | 2880 | 6860 | 4580 | 2700 | 6410 | 4270 | 2510 | 5500 | 3660 | 2160 | 4580 | 3060 | 1800 | 3120 | 2080 | 1220 |
| 641-650 | 9280 | 6190 | 3650 | 7430 | 4960 | 2920 | 6970 | 4650 | 2740 | 6500 | 4340 | 2550 | 5580 | 3720 | 2190 | 4650 | 3100 | 1830 | 3160 | 2110 | 1240 |
| 651-660 | 9410 | 6280 | 3700 | 7540 | 5030 | 2960 | 7070 | 4710 | 2780 | 6600 | 4400 | 2590 | 5660 | 3770 | 2220 | 4710 | 3150 | 1850 | 3210 | 2140 | 1260 |
| 661-670 | 9550 | 6370 | 3750 | 7650 | 5100 | 3000 | 7170 | 4780 | 2820 | 6690 | 4460 | 2620 | 5740 | 3820 | 2250 | 4790 | 3190 | 1880 | 3250 | 2170 | 1280 |
| 671-680 | 9680 | 6460 | 3800 | 7750 | 5170 | 3040 | 7270 | 4850 | 2860 | 6780 | 4520 | 2660 | 5820 | 3880 | 2280 | 4850 | 3240 | 1910 | 3300 | 2200 | 1290 |
| 681-690 | 9820 | 6550 | 3860 | 7860 | 5240 | 3090 | 7370 | 4920 | 2900 | 6880 | 4590 | 2700 | 5900 | 3930 | 2320 | 4920 | 3280 | 1930 | 3350 | 2230 | 1310 |
| 691-700 | 9950 | 6640 | 3910 | 7970 | 5320 | 3130 | 7470 | 4980 | 2940 | 6970 | 4650 | 2730 | 5980 | 3980 | 2350 | 4980 | 3330 | 1960 | 3390 | 2260 | 1330 |
| 701-710 | 10090 | 6730 | 3960 | 8080 | 5390 | 3170 | 7570 | 5050 | 2980 | 7070 | 4710 | 2770 | 6060 | 4040 | 2380 | 5050 | 3370 | 1990 | 3440 | 2290 | 1350 |
| 711-720 | 10220 | 6820 | 4020 | 8190 | 5460 | 3210 | 7670 | 5120 | 3020 | 7160 | 4780 | 2810 | 6140 | 4090 | 2410 | 5120 | 3420 | 2010 | 3480 | 2320 | 1360 |
| 721-730 | 10360 | 6910 | 4070 | 8290 | 5530 | 3260 | 7770 | 5180 | 3060 | 7250 | 4840 | 2840 | 6220 | 4150 | 2440 | 5180 | 3460 | 2040 | 3530 | 2350 | 1380 |
| 731-740 | 10490 | 7000 | 4120 | 8400 | 5600 | 3300 | 7870 | 5250 | 3090 | 7350 | 4900 | 2880 | 6300 | 4200 | 2470 | 5250 | 3510 | 2070 | 3580 | 2380 | 1400 |
| 741-750 | 10630 | 7090 | 4170 | 8510 | 5670 | 3340 | 7970 | 5320 | 3130 | 7440 | 4960 | 2920 | 6380 | 4250 | 2510 | 5320 | 3550 | 2090 | 3620 | 2410 | 1420 |
| 751-760 | 10760 | 7180 | 4230 | 8620 | 5750 | 3380 | 8070 | 5390 | 3170 | 7540 | 5030 | 2950 | 6470 | 4310 | 2540 | 5390 | 3590 | 2120 | 3670 | 2440 | 1440 |
| 761-770 | 10890 | 7270 | 4280 | 8720 | 5820 | 3420 | 8180 | 5450 | 3210 | 7630 | 5090 | 2990 | 6550 | 4360 | 2570 | 5450 | 3640 | 2140 | 3710 | 2470 | 1450 |
| 771-780 | 11030 | 7360 | 4330 | 8830 | 5890 | 3470 | 8280 | 5520 | 3250 | 7730 | 5150 | 3030 | 6630 | 4410 | 2600 | 5520 | 3680 | 2170 | 3760 | 2500 | 1470 |
| 781-790 | 11160 | 7450 | 4390 | 8940 | 5960 | 3510 | 8380 | 5590 | 3290 | 7820 | 5210 | 3070 | 6710 | 4470 | 2630 | 5590 | 3730 | 2200 | 3800 | 2540 | 1490 |
| 791-800 | 11300 | 7540 | 4440 | 9050 | 6030 | 3550 | 8480 | 5660 | 3330 | 7910 | 5280 | 3100 | 6790 | 4520 | 2670 | 5660 | 3770 | 2220 | 3850 | 2570 | 1510 |
| 801-810 | 11410 | 7610 | 4480 | 9140 | 6090 | 3590 | 8560 | 5710 | 3370 | 7990 | 5330 | 3130 | 6860 | 4570 | 2690 | 5710 | 3810 | 2250 | 3890 | 2590 | 1520 |
| 811-820 | 11500 | 7670 | 4520 | 9210 | 6140 | 3620 | 8630 | 5760 | 3390 | 8060 | 5370 | 3160 | 6910 | 4600 | 2710 | 5760 | 3840 | 2260 | 3920 | 2610 | 1540 |
| 821-830 | 11590 | 7730 | 4550 | 9280 | 6190 | 3640 | 8700 | 5800 | 3420 | 8120 | 5420 | 3180 | 6970 | 4640 | 2730 | 5800 | 3870 | 2280 | 3950 | 2630 | 1550 |
| 831-840 | 11680 | 7790 | 4590 | 9360 | 6240 | 3670 | 8770 | 5850 | 3450 | 8190 | 5460 | 3210 | 7020 | 4680 | 2760 | 5850 | 3900 | 2300 | 3980 | 2650 | 1560 |
| 841-850 | 11780 | 7860 | 4630 | 9430 | 6290 | 3700 | 8840 | 5900 | 3470 | 8250 | 5500 | 3230 | 7080 | 4710 | 2780 | 5900 | 3930 | 2320 | 4010 | 2670 | 1570 |
| 851-860 | 11870 | 7920 | 4660 | 9500 | 6340 | 3730 | 8910 | 5940 | 3500 | 8310 | 5540 | 3260 | 7130 | 4750 | 2800 | 5940 | 3960 | 2340 | 4040 | 2690 | 1580 |
| 861-870 | 11960 | 7980 | 4700 | 9580 | 6390 | 3760 | 8970 | 5990 | 3530 | 8380 | 5590 | 3280 | 7190 | 4790 | 2820 | 5990 | 4000 | 2350 | 4080 | 2720 | 1600 |
| 871-880 | 12050 | 8040 | 4730 | 9660 | 6430 | 3790 | 9040 | 6030 | 3550 | 8440 | 5630 | 3310 | 7240 | 4820 | 2840 | 6030 | 4030 | 2370 | 4110 | 2740 | 1610 |
| 881-890 | 12140 | 8100 | 4770 | 9720 | 6480 | 3820 | 9110 | 6080 | 3580 | 8510 | 5670 | 3330 | 7300 | 4860 | 2860 | 6080 | 4060 | 2390 | 4140 | 2760 | 1620 |
| 891-900 | 12230 | 8160 | 4810 | 9800 | 6530 | 3850 | 9180 | 6120 | 3610 | 8570 | 5710 | 3360 | 7350 | 4900 | 2890 | 6120 | 4090 | 2410 | 4170 | 2780 | 1630 |
| 901-910 | 12330 | 8220 | 4840 | 9870 | 6580 | 3870 | 9250 | 6170 | 3640 | 8630 | 5760 | 3380 | 7410 | 4930 | 2910 | 6170 | 4120 | 2430 | 4200 | 2800 | 1650 |
| 911-920 | 12430 | 8280 | 4880 | 9940 | 6630 | 3900 | 9320 | 6220 | 3660 | 8700 | 5800 | 3410 | 7460 | 4970 | 2930 | 6220 | 4150 | 2440 | 4230 | 2820 | 1660 |
| 921-930 | 12510 | 8340 | 4910 | 10020 | 6680 | 3930 | 9390 | 6260 | 3690 | 8760 | 5840 | 3430 | 7520 | 5010 | 2950 | 6260 | 4180 | 2460 | 4260 | 2840 | 1670 |
| 931-940 | 12600 | 8400 | 4950 | 10090 | 6730 | 3960 | 9460 | 6310 | 3720 | 8830 | 5890 | 3460 | 7570 | 5040 | 2970 | 6310 | 4210 | 2480 | 4290 | 2860 | 1680 |
| 941-950 | 12690 | 8470 | 4990 | 10160 | 6780 | 3990 | 9520 | 6350 | 3740 | 8890 | 5930 | 3480 | 7630 | 5080 | 2990 | 6350 | 4240 | 2500 | 4320 | 2880 | 1690 |
| 951-960 | 12780 | 8530 | 5020 | 10240 | 6830 | 4020 | 9590 | 6400 | 3770 | 8950 | 5970 | 3510 | 7680 | 5120 | 3010 | 6400 | 4270 | 2520 | 4360 | 2900 | 1710 |
| 961-970 | 12870 | 8590 | 5060 | 10310 | 6870 | 4050 | 9660 | 6440 | 3800 | 9020 | 6010 | 3540 | 7730 | 5150 | 3040 | 6440 | 4300 | 2530 | 4390 | 2920 | 1720 |
| 971-980 | 12970 | 8650 | 5090 | 10380 | 6920 | 4080 | 9730 | 6490 | 3820 | 9080 | 6060 | 3560 | 7790 | 5190 | 3060 | 6490 | 4330 | 2550 | 4420 | 2940 | 1730 |
| 981-990 | 13060 | 8710 | 5130 | 10460 | 6970 | 4100 | 9800 | 6540 | 3850 | 9150 | 6100 | 3590 | 7840 | 5230 | 3080 | 6540 | 4360 | 2570 | 4450 | 2960 | 1740 |
| 991-1000 | 13150 | 8770 | 5170 | 10530 | 7020 | 4130 | 9870 | 6580 | 3880 | 9210 | 6140 | 3610 | 7900 | 5260 | 3100 | 6580 | 4390 | 2590 | 4480 | 2980 | 1750 |
| 1001-1050 | 13250 | 8840 | 5200 | 10610 | 7070 | 4160 | 9940 | 6630 | 3910 | 9280 | 6190 | 3640 | 7960 | 5300 | 3120 | 6630 | 4420 | 2610 | 4510 | 3010 | 1770 |
| 1051-1100 | 13350 | 8910 | 5250 | 10690 | 7130 | 4200 | 10020 | 6680 | 3940 | 9350 | 6240 | 3670 | 8020 | 5340 | 3150 | 6680 | 4460 | 2630 | 4550 | 3030 | 1780 |
| 1101-1150 | 13460 | 8980 | 5290 | 10770 | 7180 | 4230 | 10100 | 6740 | 3970 | 9430 | 6290 | 3700 | 8080 | 5390 | 3170 | 6740 | 4490 | 2650 | 4580 | 3050 | 1800 |
| 1151-1200 | 13560 | 9060 | 5330 | 10860 | 7240 | 4260 | 10180 | 6790 | 4000 | 9500 | 6330 | 3720 | 8150 | 5430 | 3200 | 6790 | 4530 | 2670 | 4620 | 3080 | 1810 |
| 1201-1250 | 13670 | 9120 | 5370 | 10940 | 7300 | 4300 | 10260 | 6840 | 4030 | 9570 | 6380 | 3750 | 8210 | 5470 | 3220 | 6840 | 4560 | 2690 | 4650 | 3100 | 1820 |
| 1251-1300 | 13770 | 9190 | 5410 | 11030 | 7350 | 4330 | 10340 | 6890 | 4060 | 9650 | 6430 | 3780 | 8270 | 5510 | 3250 | 6890 | 4600 | 2710 | 4690 | 3130 | 1840 |
| 1301-1350 | 13880 | 9260 | 5450 | 11110 | 7410 | 4360 | 10410 | 6950 | 4090 | 9720 | 6480 | 3810 | 8340 | 5550 | 3270 | 6950 | 4630 | 2730 | 4730 | 3150 | 1850 |
| 1351-1400 | 13980 | 9330 | 5490 | 11190 | 7460 | 4390 | 10490 | 7000 | 4120 | 9790 | 6530 | 3840 | 8400 | 5600 | 3300 | 7000 | 4670 | 2750 | 4760 | 3170 | 1870 |
| 1401-1450 | 14090 | 9400 | 5540 | 11280 | 7520 | 4430 | 10570 | 7050 | 4150 | 9870 | 6580 | 3870 | 8460 | 5640 | 3320 | 7050 | 4700 | 2780 | 4800 | 3200 | 1880 |
| 1451-1500 | 14190 | 9470 | 5580 | 11360 | 7580 | 4460 | 10650 | 7100 | 4190 | 9940 | 6630 | 3900 | 8530 | 5680 | 3350 | 7100 | 4740 | 2800 | 4830 | 3220 | 1890 |
| 1501-1550 | 14300 | 9540 | 5620 | 11450 | 7630 | 4490 | 10730 | 7160 | 4220 | 10010 | 6680 | 3930 | 8590 | 5720 | 3370 | 7160 | 4770 | 2820 | 4870 | 3250 | 1910 |
| 1551-1600 | 14400 | 9610 | 5660 | 11530 | 7690 | 4530 | 10810 | 7210 | 4250 | 10090 | 6730 | 3960 | 8660 | 5760 | 3400 | 7210 | 4810 | 2840 | 4900 | 3270 | 1920 |
| 1601-1650 | 14510 | 9680 | 5700 | 11610 | 7740 | 4560 | 10890 | 7260 | 4280 | 10160 | 6780 | 3990 | 8710 | 5810 | 3420 | 7260 | 4840 | 2860 | 4940 | 3290 | 1940 |
| 1651-1700 | 14610 | 9750 | 5740 | 11700 | 7800 | 4590 | 10970 | 7310 | 4310 | 10240 | 6820 | 4010 | 8780 | 5850 | 3450 | 7310 | 4880 | 2880 | 4970 | 3320 | 1950 |
| 1701-1750 | 14720 | 9820 | 5780 | 11780 | 7860 | 4630 | 11050 | 7370 | 4340 | 10310 | 6870 | 4040 | 8840 | 5890 | 3470 | 7370 | 4910 | 2900 | 5010 | 3340 | 1960 |
| 1751-1800 | 14820 | 9890 | 5830 | 11870 | 7910 | 4660 | 11130 | 7420 | 4370 | 10380 | 6920 | 4070 | 8900 | 5930 | 3500 | 7420 | 4950 | 2920 | 5050 | 3370 | 1980 |
| 1801-1850 | 14930 | 9960 | 5870 | 11950 | 7970 | 4690 | 11200 | 7470 | 4400 | 10460 | 6970 | 4100 | 8970 | 5970 | 3520 | 7470 | 4980 | 2940 | 5080 | 3390 | 1990 |
| 1851-1900 | 15030 | 10030 | 5910 | 12030 | 8020 | 4720 | 11280 | 7520 | 4430 | 10530 | 7020 | 4130 | 9030 | 6020 | 3550 | 7520 | 5020 | 2960 | 5120 | 3410 | 2010 |
| 1901-1950 | 15140 | 10100 | 5950 | 12120 | 8080 | 4760 | 11360 | 7580 | 4460 | 10600 | 7070 | 4160 | 9090 | 6060 | 3570 | 7580 | 5050 | 2990 | 5150 | 3430 | 2020 |
| 1951-2000 | 15240 | 10170 | 5990 | 12200 | 8140 | 4790 | 11440 | 7630 | 4500 | 10680 | 7120 | 4190 | 9160 | 6100 | 3600 | 7630 | 5090 | 3010 | 5190 | 3450 | 2030 |
| 2001-2050 | 15350 | 10240 | 6030 | 12290 | 8190 | 4820 | 11520 | 7680 | 4530 | 10750 | 7170 | 4220 | 9220 | 6140 | 3620 | 7680 | 5120 | 3030 | 5220 | 3480 | 2050 |
| 2051-2100 | 15450 | 10310 | 6080 | 12370 | 8250 | 4860 | 11600 | 7730 | 4560 | 10820 | 7220 | 4250 | 9280 | 6180 | 3650 | 7730 | 5160 | 3050 | 5260 | 3510 | 2060 |
| 2101-2150 | 15560 | 10380 | 6120 | 12450 | 8300 | 4890 | 11680 | 7790 | 4590 | 10900 | 7270 | 4280 | 9340 | 6230 | 3670 | 7790 | 5190 | 3070 | 5290 | 3530 | 2080 |
| 2151-2200 | 15660 | 10450 | 6160 | 12540 | 8360 | 4920 | 11760 | 7840 | 4620 | 10970 | 7310 | 4300 | 9410 | 6270 | 3700 | 7840 | 5230 | 3090 | 5330 | 3550 | 2090 |
| 2201-2250 | 15770 | 10520 | 6200 | 12620 | 8420 | 4960 | 11840 | 7890 | 4650 | 11040 | 7360 | 4330 | 9470 | 6310 | 3720 | 7890 | 5260 | 3110 | 5350 | 3580 | 2100 |

| Chilometri | TARIFFA N.° 1 | | | TARIFFA N.° 2 | | | TARIFFA N.° 3 | | | TARIFFA N.° 4 | | | TARIFFA N.° 5 | | | TARIFFA N.° 6 | | | TARIFFA N.° 7 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 2251-2300 | 15870 | 10590 | 6240 | 12710 | 8470 | 4990 | 11920 | 7940 | 4680 | 11120 | 7410 | 4360 | 9530 | 6350 | 3750 | 7940 | 5300 | 3130 | 5400 | 3610 | 2120 |
| 2301-2350 | 15980 | 10660 | 6280 | 12790 | 8530 | 5020 | 11990 | 8000 | 4710 | 11190 | 7460 | 4390 | 9600 | 6390 | 3770 | 8000 | 5330 | 3150 | 5440 | 3630 | 2130 |
| 2351-2400 | 16080 | 10730 | 6320 | 12870 | 8580 | 5050 | 12070 | 8050 | 4740 | 11260 | 7510 | 4420 | 9660 | 6440 | 3800 | 8050 | 5370 | 3170 | 5470 | 3650 | 2150 |
| 2401-2450 | 16190 | 10800 | 6370 | 12960 | 8640 | 5090 | 12150 | 8100 | 4770 | 11340 | 7560 | 4450 | 9720 | 6480 | 3820 | 8100 | 5400 | 3200 | 5510 | 3680 | 2160 |
| 2451-2500 | 16290 | 10870 | 6410 | 13040 | 8700 | 5120 | 12230 | 8150 | 4810 | 11410 | 7610 | 4480 | 9790 | 6520 | 3850 | 8150 | 5440 | 3220 | 5540 | 3700 | 2170 |
| 2501-2550 | 16400 | 10940 | 6450 | 13130 | 8750 | 5150 | 12310 | 8210 | 4840 | 11480 | 7660 | 4510 | 9850 | 6560 | 3870 | 8210 | 5470 | 3240 | 5580 | 3730 | 2190 |
| 2551-2600 | 16500 | 11010 | 6490 | 13210 | 8810 | 5190 | 12390 | 8260 | 4870 | 11560 | 7710 | 4540 | 9910 | 6600 | 3900 | 8260 | 5510 | 3260 | 5610 | 3750 | 2200 |
| 2601-2650 | 16610 | 11080 | 6530 | 13290 | 8860 | 5220 | 12470 | 8310 | 4900 | 11630 | 7760 | 4570 | 9970 | 6650 | 3920 | 8310 | 5540 | 3280 | 5650 | 3770 | 2220 |
| 2651-2700 | 16710 | 11150 | 6570 | 13380 | 8920 | 5250 | 12550 | 8360 | 4930 | 11710 | 7800 | 4590 | 10040 | 6690 | 3950 | 8360 | 5580 | 3300 | 5680 | 3800 | 2230 |
| 2701-2750 | 16820 | 11220 | 6610 | 13460 | 8980 | 5290 | 12630 | 8420 | 4960 | 11780 | 7850 | 4620 | 10100 | 6730 | 3970 | 8420 | 5610 | 3320 | 5720 | 3820 | 2240 |
| 2751-2800 | 16920 | 11290 | 6660 | 13550 | 9030 | 5320 | 12710 | 8470 | 4990 | 11850 | 7900 | 4650 | 10160 | 6770 | 4000 | 8470 | 5650 | 3340 | 5760 | 3850 | 2260 |
| 2801-2850 | 17030 | 11360 | 6700 | 13630 | 9090 | 5350 | 12780 | 8520 | 5020 | 11930 | 7950 | 4680 | 10230 | 6810 | 4020 | 8520 | 5680 | 3360 | 5790 | 3870 | 2270 |
| 2851-2900 | 17130 | 11430 | 6740 | 13710 | 9140 | 5380 | 12860 | 8570 | 5050 | 12000 | 8000 | 4710 | 10290 | 6860 | 4050 | 8570 | 5720 | 3380 | 5830 | 3890 | 2290 |
| 2901-2950 | 17240 | 11500 | 6780 | 13800 | 9200 | 5420 | 12940 | 8630 | 5080 | 12070 | 8050 | 4740 | 10350 | 6900 | 4070 | 8630 | 5750 | 3410 | 5860 | 3920 | 2300 |
| 2951-3000 | 17340 | 11570 | 6820 | 13880 | 9260 | 5450 | 13020 | 8680 | 5120 | 12150 | 8100 | 4770 | 10420 | 6940 | 4100 | 8680 | 5790 | 3430 | 5900 | 3940 | 2310 |

## TARIFFA N.° 51

| Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 50 | 40 | 30 | 51-52 | 440 | 295 | 175 | 151-152 | 1280 | 850 | 510 | 326-330 | 2750 | 1840 | 1080 | 576-580 | 4700 | 3130 | 1850 | 1251-1300 | 7720 | 5150 | 3030 |
| 2 | 50 | 40 | 30 | 53-54 | 455 | 305 | 180 | 153-154 | 1300 | 860 | 510 | 331-335 | 2800 | 1860 | 1100 | 581-585 | 4740 | 3160 | 1860 | 1301-1350 | 7780 | 5180 | 3050 |
| 3 | 50 | 40 | 30 | 55-56 | 470 | 315 | 185 | 155-156 | 1310 | 880 | 520 | 336-340 | 2840 | 1890 | 1120 | 586-590 | 4770 | 3180 | 1880 | 1351-1400 | 7840 | 5220 | 3080 |
| 4 | 50 | 40 | 30 | 57-58 | 490 | 325 | 195 | 157-158 | 1330 | 890 | 520 | 341-345 | 2880 | 1920 | 1130 | 591-595 | 4810 | 3210 | 1890 | 1401-1450 | 7900 | 5260 | 3100 |
| 5 | 50 | 40 | 30 | 59-60 | 510 | 335 | 200 | 159-160 | 1350 | 900 | 530 | 346-350 | 2920 | 1950 | 1150 | 596-600 | 4860 | 3230 | 1910 | 1451-1500 | 7960 | 5300 | 3120 |
| 6 | 60 | 40 | 30 | 61-62 | 520 | 350 | 205 | 161-162 | 1360 | 910 | 540 | 351-355 | 2960 | 1970 | 1170 | 601-610 | 4900 | 3270 | 1930 | 1501-1550 | 8020 | 5340 | 3140 |
| 7 | 60 | 40 | 30 | 63-64 | 540 | 360 | 215 | 163-164 | 1380 | 920 | 540 | 356-360 | 3010 | 2000 | 1180 | 611-620 | 4980 | 3320 | 1960 | 1551-1600 | 8080 | 5380 | 3170 |
| 8 | 70 | 45 | 30 | 65-66 | 560 | 370 | 220 | 165-166 | 1400 | 930 | 550 | 361-365 | 3050 | 2030 | 1200 | 621-630 | 5050 | 3370 | 1980 | 1601-1650 | 8130 | 5420 | 3190 |
| 9 | 80 | 55 | 30 | 67-68 | 570 | 380 | 225 | 167-168 | 1410 | 940 | 560 | 366-370 | 3090 | 2060 | 1220 | 631-640 | 5130 | 3420 | 2010 | 1651-1700 | 8190 | 5460 | 3210 |
| 10 | 85 | 60 | 35 | 69-70 | 590 | 395 | 235 | 169-170 | 1430 | 950 | 560 | 371-375 | 3130 | 2090 | 1230 | 641-650 | 5200 | 3470 | 2040 | 1701-1750 | 8250 | 5500 | 3240 |
| 11 | 95 | 65 | 40 | 71-72 | 610 | 405 | 240 | 171-172 | 1450 | 960 | 570 | 376-380 | 3170 | 2110 | 1250 | 651-660 | 5280 | 3520 | 2070 | 1751-1800 | 8310 | 5540 | 3260 |
| 12 | 105 | 70 | 40 | 73-74 | 630 | 415 | 245 | 173-174 | 1460 | 980 | 580 | 381-385 | 3210 | 2140 | 1270 | 661-670 | 5360 | 3570 | 2100 | 1801-1850 | 8370 | 5570 | 3280 |
| 13 | 110 | 75 | 45 | 75-76 | 640 | 425 | 255 | 175-176 | 1480 | 990 | 580 | 386-390 | 3260 | 2170 | 1280 | 671-680 | 5430 | 3620 | 2130 | 1851-1900 | 8430 | 5610 | 3310 |
| 14 | 120 | 80 | 50 | 77-78 | 660 | 440 | 260 | 177-178 | 1500 | 1000 | 590 | 391-395 | 3300 | 2200 | 1300 | 681-690 | 5510 | 3670 | 2160 | 1901-1950 | 8490 | 5650 | 3330 |
| 15 | 130 | 85 | 50 | 79-80 | 680 | 450 | 265 | 179-180 | 1510 | 1010 | 600 | 396-400 | 3340 | 2230 | 1310 | 691-700 | 5580 | 3720 | 2190 | 1951-2000 | 8550 | 5690 | 3350 |
| 16 | 135 | 90 | 55 | 81-82 | 690 | 460 | 270 | 181-182 | 1530 | 1020 | 600 | 401-405 | 3380 | 2250 | 1330 | 701-710 | 5660 | 3770 | 2220 | 2001-2050 | 8610 | 5730 | 3370 |
| 17 | 145 | 95 | 60 | 83-84 | 710 | 470 | 280 | 183-184 | 1550 | 1030 | 610 | 406-410 | 3420 | 2280 | 1340 | 711-720 | 5730 | 3820 | 2250 | 2051-2100 | 8670 | 5770 | 3400 |
| 18 | 155 | 105 | 60 | 85-86 | 730 | 480 | 285 | 185-186 | 1560 | 1040 | 620 | 411-415 | 3460 | 2300 | 1360 | 721-730 | 5810 | 3870 | 2280 | 2101-2150 | 8720 | 5810 | 3420 |
| 19 | 160 | 110 | 65 | 87-88 | 740 | 495 | 290 | 187-188 | 1580 | 1050 | 620 | 416-420 | 3490 | 2330 | 1370 | 731-740 | 5880 | 3920 | 2310 | 2151-2200 | 8780 | 5850 | 3440 |
| 20 | 170 | 115 | 70 | 89-90 | 760 | 510 | 300 | 189-190 | 1600 | 1070 | 630 | 421-425 | 3530 | 2350 | 1390 | 741-750 | 5960 | 3970 | 2340 | 2201-2250 | 8840 | 5890 | 3470 |
| 21 | 180 | 120 | 70 | 91-92 | 780 | 520 | 305 | 191-192 | 1610 | 1080 | 640 | 426-430 | 3570 | 2380 | 1400 | 751-760 | 6030 | 4020 | 2370 | 2251-2300 | 8900 | 5930 | 3490 |
| 22 | 185 | 125 | 75 | 93-94 | 790 | 530 | 310 | 193-194 | 1630 | 1090 | 640 | 431-435 | 3610 | 2400 | 1420 | 761-770 | 6110 | 4070 | 2400 | 2301-2350 | 8960 | 5960 | 3510 |
| 23 | 195 | 130 | 80 | 95-96 | 810 | 540 | 320 | 195-196 | 1650 | 1100 | 650 | 436-440 | 3640 | 2430 | 1430 | 771-780 | 6180 | 4120 | 2430 | 2351-2400 | 9020 | 6000 | 3540 |
| 24 | 205 | 135 | 80 | 97-98 | 830 | 550 | 325 | 197-198 | 1660 | 1110 | 660 | 441-445 | 3680 | 2450 | 1450 | 781-790 | 6260 | 4170 | 2460 | 2401-2450 | 9080 | 6040 | 3560 |
| 25 | 210 | 140 | 85 | 99-100 | 840 | 560 | 330 | 199-200 | 1680 | 1120 | 660 | 446-450 | 3720 | 2480 | 1460 | 791-800 | 6340 | 4220 | 2490 | 2451-2500 | 9140 | 6080 | 3580 |
| 26 | 220 | 150 | 90 | 101-102 | 860 | 570 | 340 | 201-205 | 1710 | 1140 | 670 | 451-455 | 3760 | 2500 | 1480 | 801-810 | 6400 | 4270 | 2610 | 2501-2550 | 9200 | 6120 | 3600 |
| 27 | 230 | 155 | 90 | 103-104 | 880 | 590 | 345 | 206-210 | 1750 | 1170 | 690 | 456-460 | 3790 | 2530 | 1490 | 811-820 | 6450 | 4300 | 2530 | 2551-2600 | 9260 | 6160 | 3620 |
| 28 | 235 | 160 | 95 | 105-106 | 890 | 600 | 350 | 211-215 | 1790 | 1190 | 710 | 461-465 | 3830 | 2550 | 1510 | 821-830 | 6500 | 4330 | 2550 | 2601-2650 | 9310 | 6200 | 3650 |
| 29 | 245 | 165 | 100 | 107-108 | 910 | 610 | 360 | 216-220 | 1830 | 1220 | 720 | 466-470 | 3870 | 2580 | 1520 | 831-840 | 6550 | 4370 | 2570 | 2651-2700 | 9370 | 6240 | 3670 |
| 30 | 255 | 170 | 100 | 109-110 | 930 | 620 | 365 | 221-225 | 1870 | 1250 | 740 | 471-475 | 3910 | 2600 | 1540 | 841-850 | 6600 | 4400 | 2590 | 2701-2750 | 9430 | 6280 | 3700 |
| 31 | 260 | 175 | 105 | 111-112 | 940 | 630 | 370 | 226-230 | 1920 | 1280 | 760 | 476-480 | 3950 | 2630 | 1550 | 851-860 | 6650 | 4440 | 2610 | 2751-2800 | 9490 | 6320 | 3720 |
| 32 | 270 | 180 | 110 | 113-114 | 960 | 640 | 380 | 231-235 | 1960 | 1310 | 770 | 481-485 | 3980 | 2650 | 1570 | 861-870 | 6710 | 4470 | 2630 | 2801-2850 | 9550 | 6350 | 3740 |
| 33 | 280 | 185 | 110 | 115-116 | 980 | 650 | 385 | 236-240 | 2000 | 1330 | 790 | 486-490 | 4020 | 2680 | 1580 | 871-880 | 6760 | 4500 | 2650 | 2851-2900 | 9610 | 6390 | 3770 |
| 34 | 285 | 190 | 115 | 117-118 | 990 | 660 | 390 | 241-245 | 2040 | 1360 | 800 | 491-495 | 4060 | 2700 | 1600 | 881-890 | 6810 | 4540 | 2670 | 2901-2950 | 9670 | 6430 | 3790 |
| 35 | 295 | 200 | 120 | 119-120 | 1010 | 670 | 395 | 246-250 | 2080 | 1390 | 820 | 496-500 | 4100 | 2730 | 1610 | 891-900 | 6860 | 4570 | 2690 | 2951-3000 | 9730 | 6470 | 3810 |
| 36 | 305 | 205 | 120 | 121-122 | 1030 | 690 | 405 | 251-255 | 2130 | 1420 | 840 | 501-505 | 4130 | 2760 | 1620 | 901-910 | 6910 | 4610 | 2710 | | | | |
| 37 | 315 | 210 | 125 | 123-124 | 1040 | 700 | 410 | 256-260 | 2170 | 1440 | 850 | 506-510 | 4170 | 2780 | 1640 | 911-920 | 6960 | 4640 | 2730 | | | | |
| 38 | 320 | 215 | 130 | 125-126 | 1060 | 710 | 415 | 261-265 | 2210 | 1470 | 870 | 511-515 | 4210 | 2810 | 1650 | 921-930 | 7010 | 4680 | 2750 | | | | |
| 39 | 330 | 220 | 130 | 127-128 | 1080 | 720 | 425 | 266-270 | 2250 | 1500 | 890 | 516-520 | 4250 | 2830 | 1670 | 931-940 | 7060 | 4710 | 2770 | | | | |
| 40 | 340 | 225 | 135 | 129-130 | 1090 | 730 | 430 | 271-275 | 2290 | 1530 | 900 | 521-525 | 4280 | 2860 | 1680 | 941-950 | 7120 | 4740 | 2790 | | | | |
| 41 | 345 | 230 | 135 | 131-132 | 1110 | 740 | 435 | 276-280 | 2330 | 1560 | 920 | 526-530 | 4320 | 2880 | 1700 | 951-960 | 7170 | 4780 | 2810 | | | | |
| 42 | 355 | 235 | 140 | 133-134 | 1130 | 750 | 445 | 281-285 | 2380 | 1580 | 940 | 531-535 | 4360 | 2910 | 1710 | 961-970 | 7220 | 4810 | 2830 | | | | |
| 43 | 365 | 240 | 145 | 135-136 | 1140 | 760 | 450 | 286-290 | 2420 | 1610 | 950 | 536-540 | 4400 | 2930 | 1730 | 971-980 | 7270 | 4850 | 2850 | | | | |
| 44 | 370 | 250 | 145 | 137-138 | 1160 | 780 | 455 | 291-295 | 2460 | 1640 | 970 | 541-545 | 4440 | 2960 | 1740 | 981-990 | 7320 | 4880 | 2870 | | | | |
| 45 | 380 | 255 | 150 | 139-140 | 1180 | 790 | 465 | 296-300 | 2500 | 1670 | 990 | 546-550 | 4470 | 2980 | 1760 | 991-1000 | 7370 | 4910 | 2890 | | | | |
| 46 | 390 | 260 | 155 | 141-142 | 1190 | 800 | 470 | 301-305 | 2540 | 1700 | 1000 | 551-555 | 4510 | 3010 | 1770 | 1001-1050 | 7430 | 4950 | 2910 | | | | |
| 47 | 395 | 265 | 155 | 143-144 | 1210 | 810 | 475 | 306-310 | 2590 | 1720 | 1020 | 556-560 | 4550 | 3030 | 1790 | 1051-1100 | 7490 | 4990 | 2940 | | | | |
| 48 | 405 | 270 | 160 | 145-146 | 1230 | 820 | 485 | 311-315 | 2630 | 1750 | 1030 | 561-565 | 4590 | 3060 | 1800 | 1101-1150 | 7540 | 5030 | 2960 | | | | |
| 49 | 415 | 275 | 165 | 147-148 | 1250 | 830 | 490 | 316-320 | 2670 | 1780 | 1050 | 566-570 | 4620 | 3080 | 1820 | 1151-1200 | 7600 | 5070 | 2980 | | | | |
| 50 | 420 | 280 | 165 | 149-150 | 1260 | 840 | 495 | 321-325 | 2710 | 1810 | 1070 | 571-575 | 4660 | 3110 | 1830 | 1201-1250 | 7660 | 5110 | 3010 | | | | |

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI SUPPLEMENTO PER TRENI RAPIDI

| Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe | Chilometri | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-50 | 65 | 40 | 25 | 151-175 | 375 | 250 | 150 | 351-400 | 850 | 570 | 335 | 601-700 | 1400 | 940 | 550 | 1201-1400 | 2070 | 1380 | 820 |
| 51-75 | 150 | 100 | 65 | 176-200 | 425 | 285 | 170 | 401-450 | 950 | 640 | 375 | 701-800 | 1600 | 1080 | 640 | 1401-1600 | 2130 | 1430 | 840 |
| 76-100 | 200 | 140 | 85 | 201-250 | 510 | 340 | 200 | 451-500 | 1050 | 700 | 415 | 801-900 | 1770 | 1180 | 700 | 1601-1800 | 2200 | 1470 | 870 |
| 101-125 | 265 | 175 | 110 | 251-300 | 620 | 415 | 245 | 501-550 | 1150 | 780 | 450 | 901-1000 | 1910 | 1280 | 750 | 1801-2000 | 2250 | 1510 | 890 |
| 126-150 | 315 | 210 | 125 | 301-350 | 740 | 490 | 290 | 551-600 | 1250 | 840 | 495 | 1001-1200 | 2010 | 1340 | 790 | | | | |

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALI E FESTIVI PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI

| Chilometri | Biglietti settimanali | | Biglietti festivi | |
|---|---|---|---|---|
| | 2ª classe | 3ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| 1 | 310 | 170 | 160 | 120 |
| 2 | 310 | 170 | 160 | 120 |
| 3 | 310 | 170 | 160 | 120 |
| 4 | 310 | 170 | 160 | 120 |
| 5 | 310 | 170 | 160 | 120 |
| 6 | 340 | 185 | 200 | 120 |
| 7 | 365 | 200 | 240 | 140 |
| 8 | 395 | 215 | 260 | 160 |
| 9 | 420 | 230 | 300 | 180 |
| 10 | 450 | 245 | 320 | 200 |
| 11 | 470 | 255 | 360 | 220 |
| 12 | 495 | 270 | 400 | 240 |
| 13 | 520 | 280 | 420 | 260 |
| 14 | 540 | 290 | 460 | 280 |
| 15 | 560 | 305 | 480 | 300 |
| 16 | 580 | 315 | 520 | 320 |
| 17 | 610 | 330 | 560 | 320 |
| 18 | 630 | 340 | 580 | 340 |
| 19 | 650 | 350 | 620 | 360 |
| 20 | 670 | 355 | 640 | 380 |
| 21 | 690 | 375 | 680 | 400 |
| 22 | 710 | 385 | 720 | 420 |
| 23 | 740 | 400 | 740 | 440 |
| 24 | 760 | 410 | 780 | 460 |
| 25 | 780 | 425 | 800 | 480 |
| 26 | 800 | 435 | 840 | 500 |
| 27 | 820 | 445 | 880 | 520 |
| 28 | 850 | 460 | 900 | 540 |
| 29 | 870 | 470 | 940 | 560 |
| 30 | 890 | 480 | 960 | 580 |
| 31 | 910 | 490 | 1000 | 600 |
| 32 | 920 | 500 | 1040 | 620 |
| 33 | 940 | 510 | 1060 | 620 |
| 34 | 960 | 520 | 1100 | 640 |
| 35 | 980 | 530 | 1120 | 660 |
| 36 | 990 | 540 | 1160 | 680 |
| 37 | 1010 | 550 | 1200 | 700 |
| 38 | 1030 | 560 | 1220 | 720 |
| 39 | 1060 | 670 | 1260 | 740 |
| 40 | 1060 | 570 | 1280 | 760 |
| 41 | 1080 | 580 | 1320 | 780 |
| 42 | 1100 | 590 | 1360 | 800 |
| 43 | 1120 | 600 | 1380 | 820 |
| 44 | 1140 | 610 | 1420 | 840 |
| 45 | 1150 | 620 | 1440 | 860 |
| 46 | 1170 | 630 | 1480 | 880 |
| 47 | 1190 | 640 | 1520 | 900 |
| 48 | 1210 | 650 | 1540 | 920 |
| 49 | 1220 | 650 | 1580 | 920 |
| 50 | 1240 | 660 | 1600 | 940 |
| 51-52 | 1280 | 680 | 1660 | 980 |
| 53-54 | 1310 | 700 | 1740 | 1020 |
| 55-56 | 1350 | 720 | 1800 | 1060 |
| 57-58 | 1380 | 730 | 1860 | 1100 |
| 59-60 | 1420 | 750 | 1920 | 1140 |
| 61-62 | 1450 | 770 | 1980 | 1180 |
| 63-64 | 1470 | 780 | 2080 | 1220 |
| 65-66 | 1500 | 800 | 2120 | 1240 |
| 67-68 | 1530 | 810 | 2200 | 1280 |
| 69-70 | 1560 | 820 | 2240 | 1320 |
| 71-72 | 1590 | 840 | 2320 | 1360 |
| 73-74 | 1620 | 850 | 2400 | 1400 |
| 75-76 | 1640 | 870 | 2440 | 1440 |
| 77-78 | 1670 | 880 | 2520 | 1480 |
| 79-80 | 1700 | 900 | 2560 | 1520 |
| 81-82 | 1730 | 910 | 2640 | 1540 |
| 83-84 | 1760 | 930 | 2720 | 1580 |
| 85-86 | 1790 | 940 | 2760 | 1620 |
| 87-88 | 1810 | 960 | 2840 | 1660 |
| 89-90 | 1840 | 970 | 2880 | 1700 |
| 91-92 | 1870 | 990 | 2960 | 1740 |
| 93-94 | 1900 | 1000 | 3040 | 1780 |
| 95-96 | 1930 | 1010 | 3080 | 1820 |
| 97-98 | 1960 | 1030 | 3160 | 1840 |
| 99-100 | 1980 | 1040 | 3200 | 1880 |
| 101-102 | 2000 | 1050 | 3280 | 1920 |
| 103-104 | 2020 | 1060 | 3320 | 1960 |
| 105-106 | 2040 | 1070 | 3400 | 2000 |
| 107-108 | 2060 | 1080 | 3480 | 2040 |
| 109-110 | 2080 | 1090 | 3520 | 2080 |
| 111-112 | 2100 | 1100 | 3600 | 2120 |
| 113-114 | 2120 | 1110 | 3640 | 2160 |
| 115-116 | 2140 | 1120 | 3720 | 2200 |
| 117-118 | 2160 | 1130 | 3800 | 2240 |
| 119-120 | 2180 | 1140 | 3840 | 2280 |
| 121-122 | 2200 | 1150 | 3920 | 2320 |
| 123-124 | 2220 | 1160 | 3960 | 2360 |
| 125-126 | 2240 | 1170 | 4040 | 2400 |
| 127-128 | 2260 | 1180 | 4120 | 2440 |
| 129-130 | 2280 | 1190 | 4160 | 2440 |
| 131-132 | 2300 | 1200 | 4240 | 2480 |
| 133-134 | 2310 | 1210 | 4280 | 2520 |
| 135-136 | 2330 | 1220 | 4360 | 2560 |
| 137-138 | 2350 | 1230 | 4440 | 2600 |
| 139-140 | 2370 | 1240 | 4480 | 2640 |
| 141-142 | 2390 | 1250 | 4560 | 2680 |
| 143-144 | 2410 | 1260 | 4600 | 2720 |
| 145-146 | 2430 | 1270 | 4680 | 2760 |
| 147-148 | 2450 | 1280 | 4760 | 2800 |
| 149-150 | 2470 | 1290 | 4800 | 2840 |

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI LIBERA CIRCOLAZIONE AD ITINERARIO FISSO

| Numero dell'itinerario | Km. | PREZZI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ADULTI | | | RAGAZZI | | |
| | | Cl. I | Cl. II | Cl. III | Cl. I | Cl. II | Cl. III |
| I | 8.093 | 37.500 | 25.000 | 16.700 | 18.700 | 12.500 | 8.300 |
| II | 4.322 | 32.700 | 21.800 | 14.500 | 16.400 | 10.900 | 7.300 |
| III | 4.034 | 26.300 | 17.500 | 11.700 | 13.200 | 8.800 | 5.800 |
| IV | 2.360 | 25.400 | 16.900 | 11.300 | 12.700 | 8.500 | 5.600 |
| V | 1.097 | 22.900 | 15.300 | 10.200 | 11.400 | 7.600 | 5.100 |
| VI | 1.325 | 22.300 | 14.900 | 9.900 | 11.200 | 7.400 | 5.000 |
| VII | 888 | 23.100 | 15.400 | 10.300 | 11.600 | 7.700 | 5.100 |
| VIII | 1.178 | 24.500 | 16.300 | 10.900 | 12.200 | 8.200 | 5.400 |
| IX | 1.449 | 23.600 | 15.700 | 10.500 | 11.800 | 7.900 | 5.200 |
| X | 1.299 | 22.100 | 14.800 | 9.800 | 11.100 | 7.400 | 4.900 |
| XI | 1.191 | 22.700 | 15.100 | 10.100 | 11.300 | 7.600 | 5.000 |
| XII | 1.039 | 20.200 | 13.500 | 9.000 | 10.100 | 6.700 | 4.500 |
| XIII | 1.393 | 24.000 | 16.000 | 10.600 | 12.000 | 8.000 | 5.300 |
| XIV | 1.714 | 21.900 | 14.600 | 9.700 | 10.900 | 7.300 | 4.900 |
| XV | 755 | 18.200 | 12.100 | 8.100 | 9.100 | 6.100 | 4.000 |
| XVI | 1.484 | 20.400 | 13.600 | 9.100 | 10.200 | 6.800 | 4.500 |
| XVII | 2.051 | 20.800 | 13.900 | 9.200 | 10.400 | 6.900 | 4.600 |
| XVIII | 1.367 | 17.600 | 11.700 | 7.800 | 8.800 | 5.900 | 3.900 |

### Prezzi delle tessere di autorizzazione per l'acquisto dei biglietti a prezzo ridotto.

| CATEGORIA | UNA PERSONA | | |
|---|---|---|---|
| | 3 mesi | 6 mesi | 1 anno |
| A | 23840 | 35760 | 53640 |
| B | 15880 | 23820 | 35730 |
| C | 9360 | 14040 | 21060 |

| Categoria | DUE PERSONE | | |
|---|---|---|---|
| | 3 mesi | 6 mesi | 1 anno |
| A | 31790 | 47680 | 71520 |
| B | 21180 | 31760 | 47640 |
| C | 12480 | 18720 | 28080 |

Categoria A) - con diritto all'acquisto di biglietti di 1ª, 2ª o 3ª classe.

Categoria B) - con diritto all'acquisto di biglietti soltanto di 2ª o 3ª classe.

Categoria C) - con diritto all'acquisto di biglietti soltanto di 3ª classe.

### Prezzi dei biglietti turistici di libera circolazione

| VALIDITÀ | PREZZI | | |
|---|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe | 3ª classe |
| | ADULTI | | |
| 10 giorni | 30.000 | 20.000 | 12.500 |
| 20 giorni | 45.000 | 30.000 | 18.750 |
| | RAGAZZI | | |
| 10 giorni | 15.000 | 10.000 | 6.250 |
| 20 giorni | 22.500 | 15.000 | 9.380 |

## PREZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARI

| Chilometri | 1ª CLASSE | | | 2ª CLASSE | | | 3ª CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire |
| 1 2 3 4 5 | 30160 | 4640 | 2320 | 20150 | 3100 | 1550 | 11830 | 1820 | 910 |
| 6 | 32890 | 5060 | 2530 | 21970 | 3380 | 1690 | 12870 | 1980 | 990 |
| 7 | 35490 | 5460 | 2730 | 23660 | 3640 | 1820 | 14040 | 2160 | 1080 |
| 8 | 28220 | 5880 | 2940 | 25480 | 3920 | 1950 | 15080 | 2320 | 1160 |
| 9 | 40950 | 6300 | 3150 | 27300 | 4200 | 2100 | 16120 | 2480 | 1240 |
| 10 | 43550 | 6700 | 3350 | 29120 | 4480 | 2240 | 17160 | 2640 | 1320 |
| 11 | 45760 | 7040 | 3520 | 30550 | 4700 | 2350 | 17940 | 2760 | 1380 |
| 12 | 47840 | 7360 | 3680 | 31980 | 4920 | 2460 | 18850 | 2900 | 1450 |
| 13 | 50050 | 7700 | 3850 | 33410 | 5140 | 2570 | 19630 | 3020 | 1510 |
| 14 | 52130 | 8020 | 4010 | 34840 | 5360 | 2680 | 20540 | 3160 | 1580 |
| 15 | 54340 | 8360 | 4180 | 36270 | 5580 | 2790 | 21320 | 3280 | 1640 |
| 16 | 56420 | 8680 | 4340 | 37700 | 5800 | 2900 | 22230 | 3420 | 1710 |
| 17 | 58630 | 9020 | 4510 | 39130 | 6020 | 3010 | 23010 | 3540 | 1770 |
| 18 | 60710 | 9340 | 4670 | 40560 | 6240 | 3120 | 23790 | 3660 | 1830 |
| 19 | 62920 | 9680 | 4840 | 41860 | 6440 | 3220 | 24700 | 3800 | 1900 |
| 20 | 65000 | 10000 | 5000 | 43290 | 6660 | 3330 | 25480 | 3920 | 1960 |
| 21 | 67080 | 10320 | 5160 | 44720 | 6880 | 3440 | 26390 | 4060 | 2030 |
| 22 | 69290 | 10660 | 5330 | 46150 | 7100 | 3550 | 27170 | 4180 | 2090 |
| 23 | 71370 | 10980 | 5490 | 47580 | 7320 | 3660 | 28080 | 4320 | 2160 |
| 24 | 73580 | 11320 | 5660 | 49010 | 7540 | 3770 | 28860 | 4440 | 2220 |
| 25 | 75660 | 11640 | 5820 | 50440 | 7760 | 3880 | 29770 | 4580 | 2290 |
| 26 | 77870 | 11980 | 6990 | 51870 | 7980 | 3990 | 30550 | 4700 | 2350 |
| 27 | 79950 | 12300 | 6150 | 53300 | 8200 | 4100 | 31460 | 4840 | 2420 |
| 28 | 82160 | 12640 | 6320 | 54730 | 8420 | 4210 | 32240 | 4960 | 2480 |
| 29 | 84240 | 12960 | 6480 | 56160 | 8640 | 4320 | 33150 | 5100 | 2550 |
| 30 | 86450 | 13300 | 6650 | 57590 | 8860 | 4430 | 33930 | 5220 | 2610 |
| 31 | 88140 | 13560 | 6780 | 58760 | 9040 | 4520 | 34580 | 5320 | 2660 |
| 32 | 89830 | 13820 | 6910 | 59930 | 9220 | 4610 | 35230 | 5420 | 2710 |
| 33 | 91520 | 14080 | 7040 | 61100 | 9400 | 4700 | 35880 | 5520 | 2760 |
| 34 | 93210 | 14340 | 7170 | 62140 | 9560 | 4790 | 36660 | 5640 | 2820 |
| 35 | 95030 | 14620 | 7310 | 63310 | 9740 | 4870 | 37310 | 5740 | 2870 |
| 36 | 96720 | 14880 | 7440 | 64480 | 9920 | 4960 | 37960 | 5840 | 2920 |
| 37 | 98410 | 15140 | 7570 | 65650 | 10100 | 5050 | 38610 | 5940 | 2970 |
| 38 | 100100 | 15400 | 7700 | 66820 | 10280 | 5140 | 39260 | 6040 | 3020 |
| 39 | 101790 | 15660 | 7830 | 67860 | 10440 | 5220 | 40040 | 6160 | 3080 |
| 40 | 103610 | 15940 | 7970 | 69030 | 10620 | 5310 | 40690 | 6260 | 3130 |
| 41 | 105300 | 16200 | 8100 | 70200 | 10800 | 5400 | 41340 | 6360 | 3180 |
| 42 | 106990 | 16460 | 8230 | 71370 | 10980 | 5490 | 41990 | 6460 | 3230 |
| 43 | 108680 | 16720 | 8360 | 72540 | 11160 | 5580 | 42640 | 6560 | 3280 |
| 44 | 110370 | 16980 | 8490 | 73580 | 11320 | 5660 | 43290 | 6660 | 3330 |
| 45 | 112060 | 17240 | 8620 | 74750 | 11500 | 5750 | 44070 | 6780 | 3390 |
| 46 | 113880 | 17520 | 8760 | 75920 | 11680 | 5840 | 44720 | 6880 | 3440 |
| 47 | 115570 | 17780 | 8390 | 77090 | 11860 | 5930 | 45370 | 6980 | 3490 |
| 48 | 117260 | 18040 | 9020 | 78260 | 12040 | 6020 | 46020 | 7080 | 3540 |
| 49 | 118950 | 18300 | 9150 | 79300 | 12200 | 6100 | 46670 | 7180 | 3590 |
| 50 | 120640 | 18560 | 9280 | 80470 | 12380 | 6190 | 47320 | 7280 | 3640 |
| 51-52 | 124150 | 19100 | 9550 | 82810 | 12740 | 6370 | 48750 | 7500 | 3750 |
| 53-54 | 127630 | 19620 | 9810 | 85020 | 13080 | 6540 | 50050 | 7700 | 3850 |
| 55-56 | 130910 | 20140 | 10070 | 87360 | 13440 | 6720 | 51350 | 7900 | 3950 |
| 57-58 | 134420 | 20680 | 10340 | 89570 | 13780 | 6890 | 52780 | 8120 | 4060 |
| 59-60 | 137800 | 21200 | 10600 | 91910 | 14140 | 7070 | 54080 | 8320 | 4160 |
| 61-62 | 140530 | 21620 | 10810 | 93730 | 14420 | 7210 | 55120 | 8480 | 4240 |
| 63-64 | 143260 | 22040 | 11020 | 95550 | 14700 | 7350 | 56290 | 8660 | 4330 |
| 65-66 | 145990 | 22460 | 11230 | 97370 | 14980 | 7490 | 57330 | 8820 | 4410 |
| 67-68 | 148850 | 22900 | 11450 | 99190 | 15260 | 7630 | 58370 | 8980 | 4490 |
| 69-70 | 151580 | 23320 | 11660 | 101010 | 15540 | 7770 | 59410 | 9140 | 4570 |
| 71-72 | 154310 | 23740 | 11870 | 102830 | 15820 | 7910 | 60580 | 9320 | 4660 |
| 73-74 | 157040 | 24160 | 12080 | 104650 | 16100 | 8050 | 61620 | 9480 | 4740 |
| 75-76 | 159770 | 24580 | 12290 | 106470 | 16380 | 8190 | 62660 | 9640 | 4820 |
| 77-78 | 162500 | 25000 | 12500 | 108290 | 16660 | 8330 | 63830 | 9820 | 4910 |
| 79-80 | 165230 | 25420 | 12710 | 110240 | 16960 | 8480 | 64870 | 9980 | 4990 |
| 81-82 | 167960 | 25840 | 12920 | 112060 | 17240 | 8620 | 65910 | 10140 | 5070 |
| 83-84 | 170690 | 26260 | 13130 | 113880 | 17520 | 8760 | 66950 | 10300 | 5150 |
| 85-86 | 173420 | 26580 | 13340 | 115700 | 17800 | 8900 | 68120 | 10480 | 5240 |
| 87-88 | 176150 | 27100 | 13550 | 117520 | 18080 | 9040 | 69160 | 10540 | 5320 |
| 89-90 | 179010 | 27540 | 13770 | 119340 | 18360 | 9180 | 70200 | 10800 | 5400 |

| Chilometri | 1ª CLASSE | | | 2ª CLASSE | | | 3ª CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire |
| 91-92 | 181740 | 27960 | 13980 | 121160 | 18640 | 9320 | 71240 | 10960 | 5480 |
| 93-94 | 184470 | 28380 | 14190 | 122980 | 18920 | 9460 | 72410 | 11140 | 5570 |
| 95-96 | 187200 | 28800 | 14400 | 124800 | 19200 | 9600 | 73450 | 11300 | 5650 |
| 97-98 | 189930 | 29220 | 14610 | 126620 | 19480 | 9740 | 74490 | 11460 | 5730 |
| 99-100 | 192660 | 29640 | 14820 | 128440 | 19760 | 9880 | 75660 | 11640 | 5820 |
| 101-102 | 194610 | 29940 | 14970 | 129740 | 19960 | 9980 | 76310 | 11740 | 5870 |
| 103-104 | 196560 | 30240 | 15120 | 131040 | 20160 | 10080 | 77090 | 11860 | 5930 |
| 105-106 | 198380 | 30520 | 15260 | 132340 | 20360 | 10180 | 77870 | 11980 | 5990 |
| 107-108 | 200330 | 30820 | 15410 | 133640 | 20560 | 10280 | 78650 | 12100 | 6050 |
| 109-110 | 202280 | 31120 | 15560 | 134810 | 20740 | 10370 | 79300 | 12200 | 6100 |
| 111-112 | 204230 | 31420 | 15710 | 136110 | 20940 | 10470 | 80080 | 12320 | 6160 |
| 113-114 | 206050 | 31700 | 15850 | 137410 | 21140 | 10570 | 80860 | 12440 | 6220 |
| 115-116 | 208000 | 32000 | 16000 | 138710 | 21340 | 10670 | 81640 | 12560 | 6280 |
| 117-118 | 209950 | 32300 | 16150 | 140010 | 21540 | 10770 | 82420 | 12680 | 6340 |
| 119-120 | 211900 | 32600 | 16300 | 141310 | 21740 | 10870 | 83070 | 12780 | 6390 |
| 121-122 | 213720 | 32880 | 16440 | 142480 | 21920 | 10960 | 83850 | 12900 | 6450 |
| 123-124 | 215670 | 33180 | 16590 | 143780 | 22120 | 11060 | 84630 | 13020 | 6510 |
| 125-126 | 217620 | 33480 | 16740 | 145080 | 22320 | 11160 | 85410 | 13140 | 6570 |
| 127-128 | 219570 | 33780 | 16890 | 146380 | 22520 | 11260 | 86190 | 13260 | 6630 |
| 129-130 | 221520 | 34080 | 17040 | 147680 | 22720 | 11360 | 86840 | 13360 | 6680 |
| 131-132 | 223340 | 34360 | 17180 | 148980 | 22920 | 11460 | 87620 | 13480 | 6740 |
| 133-134 | 225290 | 34660 | 17330 | 150150 | 23100 | 11550 | 88400 | 13600 | 6800 |
| 135-136 | 227240 | 34950 | 17480 | 151450 | 23300 | 11650 | 89180 | 13720 | 6860 |
| 137-138 | 229190 | 35260 | 17630 | 152750 | 23500 | 11750 | 89960 | 13840 | 6920 |
| 139-140 | 231010 | 35540 | 17770 | 154050 | 23700 | 11850 | 90610 | 13940 | 6970 |
| 141-142 | 232960 | 35840 | 17920 | 155350 | 23900 | 11950 | 91390 | 14060 | 7030 |
| 143-144 | 234910 | 36140 | 18070 | 156650 | 24100 | 12050 | 92170 | 14180 | 7090 |
| 145-146 | 236960 | 36440 | 18220 | 157950 | 24300 | 12150 | 92950 | 14300 | 7150 |
| 147-148 | 238680 | 36720 | 18360 | 159120 | 24480 | 12240 | 93600 | 14400 | 7200 |
| 149-150 | 240630 | 37020 | 18510 | 160420 | 24680 | 12340 | 94380 | 14520 | 7260 |
| 151-152 | 242580 | 37320 | 18660 | 161720 | 24880 | 12440 | 95160 | 14640 | 7320 |
| 153-154 | 244530 | 37620 | 18810 | 163020 | 25080 | 12540 | 95940 | 14760 | 7380 |
| 155-156 | 246350 | 37900 | 18950 | 164320 | 25280 | 12640 | 96720 | 14880 | 7440 |
| 157-158 | 248300 | 38200 | 19100 | 165620 | 25480 | 12740 | 97370 | 14980 | 7490 |
| 159-160 | 250250 | 38500 | 19250 | 166790 | 25660 | 12830 | 98150 | 15100 | 7550 |
| 161-162 | 252200 | 38800 | 19400 | 168090 | 25860 | 12930 | 98930 | 15220 | 7610 |
| 163-164 | 254150 | 39100 | 19550 | 169390 | 26060 | 13030 | 99710 | 15340 | 7670 |
| 165-166 | 255970 | 39380 | 19690 | 170690 | 26260 | 13130 | 100490 | 15460 | 7730 |
| 167-168 | 257920 | 39680 | 19840 | 171990 | 26460 | 13230 | 101140 | 15560 | 7780 |
| 169-170 | 259870 | 39980 | 19990 | 173290 | 26660 | 13330 | 101920 | 15680 | 7840 |
| 171-172 | 261820 | 40280 | 20140 | 174590 | 26860 | 13430 | 102700 | 15800 | 7900 |
| 173-174 | 263640 | 40560 | 20280 | 175760 | 27040 | 13520 | 103480 | 15920 | 7960 |
| 175-176 | 265590 | 40860 | 20430 | 177060 | 27240 | 13620 | 104260 | 16040 | 8020 |
| 177-178 | 267540 | 41160 | 20580 | 178360 | 27440 | 13720 | 104910 | 16140 | 8070 |
| 179-180 | 269490 | 41460 | 20730 | 179660 | 27640 | 13820 | 105690 | 16260 | 8130 |
| 181-182 | 271310 | 41740 | 20870 | 180960 | 27840 | 13920 | 106470 | 16380 | 9190 |
| 183-184 | 273260 | 42040 | 21020 | 182260 | 28040 | 14020 | 107250 | 16500 | 8250 |
| 185-186 | 275210 | 42340 | 21170 | 183430 | 28220 | 14110 | 108030 | 16620 | 8310 |
| 187-188 | 277160 | 42640 | 21320 | 184730 | 28420 | 14210 | 108680 | 16720 | 8350 |
| 189-190 | 278980 | 42920 | 21460 | 186030 | 28620 | 14310 | 109460 | 16840 | 8420 |
| 191-192 | 280930 | 43220 | 21610 | 187330 | 28820 | 14410 | 110240 | 16960 | 8490 |
| 193-194 | 282880 | 43520 | 21760 | 188630 | 29020 | 14510 | 111020 | 17080 | 8540 |
| 195-196 | 284830 | 43820 | 21910 | 189930 | 29220 | 14610 | 111670 | 17180 | 8590 |
| 197-198 | 286780 | 44120 | 22060 | 191100 | 29400 | 14700 | 112450 | 17300 | 8650 |
| 199-200 | 288600 | 44400 | 22200 | 192400 | 29600 | 14800 | 113230 | 17420 | 8710 |
| 201-205 | 290680 | 44720 | 22360 | 193830 | 29820 | 14910 | 114010 | 17540 | 8770 |
| 206-210 | 293060 | 45240 | 22620 | 196040 | 30160 | 15080 | 115310 | 17740 | 8870 |
| 211-215 | 297310 | 45740 | 22870 | 198250 | 30500 | 15250 | 116610 | 17940 | 8970 |
| 216-220 | 300690 | 46260 | 23130 | 200460 | 30840 | 15420 | 118040 | 18160 | 9080 |
| 221-225 | 304070 | 46780 | 23390 | 202800 | 31200 | 15600 | 119340 | 18360 | 9180 |
| 226-230 | 307450 | 47300 | 23650 | 205010 | 31540 | 15770 | 120640 | 18560 | 9280 |
| 231-235 | 310830 | 47820 | 23910 | 207220 | 31880 | 15940 | 121940 | 18760 | 9380 |
| 236-240 | 314210 | 48340 | 24170 | 209430 | 32220 | 16110 | 123240 | 18950 | 9480 |
| 241-245 | 317460 | 48840 | 24420 | 211640 | 32560 | 16280 | 124540 | 19160 | 9580 |
| 246-250 | 320840 | 49360 | 24680 | 213980 | 32920 | 16460 | 125840 | 19360 | 9680 |
| 251-255 | 324220 | 49880 | 24940 | 216190 | 33260 | 16630 | 127140 | 19560 | 9780 |
| 256-260 | 327600 | 50100 | 25200 | 218400 | 33600 | 16800 | 128570 | 19780 | 9890 |
| 261-265 | 330980 | 50920 | 25460 | 220610 | 33940 | 16970 | 129870 | 19980 | 9990 |
| 266-270 | 334360 | 51440 | 25720 | 222950 | 34300 | 17150 | 131170 | 20180 | 10090 |
| 271-275 | 337740 | 51960 | 25980 | 225160 | 34640 | 17320 | 132470 | 20330 | 10190 |

| Chilometri | 1ª CLASSE | | | 2ª CLASSE | | | 3ª CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire |
| 276-280 | 340990 | 52460 | 26230 | 227370 | 34980 | 17490 | 133770 | 20580 | 10290 |
| 281-285 | 344370 | 52980 | 26490 | 229580 | 35320 | 17660 | 135070 | 20780 | 10390 |
| 286-290 | 347750 | 53500 | 26750 | 231920 | 35680 | 17840 | 136370 | 20930 | 10490 |
| 291-295 | 351130 | 54020 | 27010 | 234130 | 36020 | 18010 | 137670 | 21180 | 10590 |
| 296-300 | 354510 | 51640 | 27270 | 236340 | 36360 | 18180 | 139100 | 21400 | 10700 |
| 301-305 | 357890 | 55060 | 27530 | 238580 | 36700 | 18350 | 140400 | 21600 | 10800 |
| 306-310 | 361140 | 55560 | 27780 | 240760 | 37040 | 18520 | 141700 | 21800 | 10900 |
| 311-315 | 364520 | 56080 | 28040 | 243100 | 37400 | 18700 | 143000 | 22000 | 11000 |
| 316-320 | 367900 | 56600 | 28300 | 245310 | 37740 | 18870 | 144300 | 22200 | 11100 |
| 321-325 | 371280 | 57120 | 28560 | 247520 | 38080 | 19040 | 145600 | 22400 | 11200 |
| 326-330 | 374660 | 57640 | 28820 | 249730 | 38420 | 19210 | 146900 | 22600 | 11300 |
| 331-335 | 378040 | 58160 | 29080 | 252070 | 38780 | 19390 | 148330 | 22820 | 11410 |
| 336-340 | 381290 | 58660 | 29330 | 254280 | 39120 | 19560 | 149630 | 23020 | 11510 |
| 341-345 | 384670 | 59180 | 29590 | 256490 | 39460 | 19730 | 150930 | 23220 | 11610 |
| 346-350 | 388050 | 59700 | 29850 | 258170 | 39800 | 19900 | 152230 | 23420 | 11710 |
| 351-355 | 391430 | 60220 | 30110 | 260910 | 40140 | 20070 | 153530 | 23620 | 11810 |
| 356-360 | 394810 | 60740 | 30370 | 263250 | 40500 | 20250 | 154830 | 23820 | 11910 |
| 361-365 | 398190 | 61260 | 30630 | 265460 | 40840 | 20420 | 156130 | 24020 | 12010 |
| 366-370 | 401440 | 61760 | 30880 | 267670 | 41180 | 20590 | 157430 | 24220 | 12110 |
| 371-375 | 404820 | 62280 | 31140 | 269880 | 41520 | 20760 | 158860 | 24440 | 12220 |
| 376-380 | 408200 | 62800 | 31400 | 272220 | 41880 | 20940 | 160160 | 24640 | 12320 |
| 381-385 | 411580 | 63320 | 31660 | 274430 | 42220 | 21110 | 161460 | 24840 | 12420 |
| 386-390 | 414960 | 63840 | 31920 | 276540 | 42560 | 21280 | 162760 | 25040 | 12520 |
| 391-395 | 418340 | 64350 | 32180 | 278850 | 42900 | 21450 | 164060 | 25240 | 12620 |
| 396-400 | 421590 | 64850 | 32430 | 281060 | 43240 | 21620 | 165360 | 25440 | 12720 |
| 401-405 | 424450 | 65300 | 32650 | 283010 | 43540 | 21770 | 166530 | 25620 | 12810 |
| 406-410 | 426790 | 65560 | 32830 | 284570 | 43780 | 21890 | 167440 | 25760 | 12880 |
| 411-415 | 429130 | 66020 | 33010 | 286130 | 44020 | 22010 | 168350 | 25900 | 12950 |
| 416-420 | 431470 | 66380 | 33190 | 287690 | 44260 | 22130 | 169260 | 26040 | 13020 |
| 421-425 | 433810 | 66740 | 33370 | 289250 | 44500 | 22250 | 170170 | 26180 | 13090 |
| 426-430 | 436150 | 67100 | 33550 | 290810 | 44740 | 22370 | 171080 | 26320 | 13160 |
| 431-435 | 438490 | 67460 | 33730 | 292370 | 44980 | 22490 | 171990 | 26460 | 13230 |
| 436-440 | 440830 | 67820 | 33910 | 293930 | 45220 | 22610 | 172900 | 26600 | 13300 |
| 441-445 | 443170 | 68180 | 34090 | 295490 | 45460 | 22730 | 173810 | 26740 | 13370 |
| 446-450 | 445510 | 68540 | 34270 | 297050 | 45700 | 22850 | 174720 | 26880 | 13440 |
| 451-455 | 447980 | 68920 | 34460 | 293610 | 45940 | 22970 | 175630 | 27020 | 13510 |
| 456-460 | 450320 | 69280 | 34640 | 300170 | 46180 | 23090 | 176670 | 27180 | 13590 |
| 461-465 | 452660 | 69640 | 34820 | 301730 | 46420 | 23210 | 177530 | 27320 | 13660 |
| 466-470 | 455000 | 70000 | 35000 | 303290 | 46660 | 23330 | 178490 | 27460 | 13730 |
| 471-475 | 457340 | 70360 | 35180 | 304850 | 46900 | 23450 | 179400 | 27600 | 13800 |
| 476-480 | 459680 | 70720 | 35360 | 306410 | 47140 | 23570 | 180310 | 27740 | 13870 |
| 481-485 | 462020 | 71080 | 35540 | 308100 | 47400 | 23700 | 181220 | 27880 | 13940 |
| 486-490 | 464360 | 71440 | 35720 | 309660 | 47640 | 23820 | 182130 | 28020 | 14010 |
| 491-495 | 466700 | 71800 | 35900 | 311220 | 47880 | 23940 | 183040 | 28160 | 14080 |
| 496-500 | 469040 | 72160 | 36080 | 312780 | 49120 | 24060 | 183950 | 28300 | 14150 |
| 501-505 | 471380 | 72520 | 36260 | 314340 | 48360 | 24180 | 184860 | 28440 | 14220 |
| 506-510 | 473850 | 72900 | 36450 | 315900 | 48600 | 24300 | 185770 | 28580 | 14290 |
| 511-515 | 476190 | 73260 | 36630 | 317460 | 48840 | 24420 | 186810 | 28740 | 14370 |
| 516-520 | 478530 | 73620 | 36810 | 319020 | 49080 | 24540 | 187720 | 28880 | 14440 |
| 521-525 | 480870 | 73980 | 36990 | 320580 | 49320 | 24660 | 188630 | 29020 | 14510 |
| 526-530 | 483210 | 74340 | 37170 | 322140 | 49560 | 24780 | 189540 | 29160 | 14580 |
| 531-535 | 485550 | 74700 | 37350 | 323700 | 49800 | 24900 | 190450 | 29300 | 14650 |
| 536-540 | 487890 | 75060 | 37530 | 325260 | 50040 | 25020 | 191360 | 29440 | 14720 |
| 541-545 | 490230 | 75420 | 37710 | 326820 | 50280 | 25140 | 192270 | 29580 | 14790 |
| 546-550 | 492570 | 75780 | 37890 | 328380 | 50520 | 25260 | 193180 | 29720 | 14860 |
| 551-555 | 494910 | 76140 | 38070 | 329940 | 50760 | 25380 | 194090 | 29860 | 14930 |
| 556-560 | 497250 | 76500 | 38250 | 331500 | 51000 | 25500 | 195000 | 30000 | 15000 |
| 561-565 | 499590 | 76860 | 38430 | 333060 | 51240 | 25630 | 195910 | 30140 | 15070 |
| 566-570 | 502060 | 77240 | 38620 | 334750 | 51500 | 25750 | 196950 | 30300 | 15150 |
| 571-575 | 504400 | 77600 | 38800 | 336310 | 51740 | 25870 | 197860 | 30440 | 15220 |
| 576-580 | 506740 | 77960 | 38980 | 337870 | 51980 | 25990 | 198770 | 30580 | 15290 |
| 581-585 | 508080 | 78320 | 39160 | 339430 | 52220 | 26110 | 199680 | 30720 | 15360 |
| 586-590 | 511420 | 78680 | 39340 | 340990 | 52460 | 26230 | 200590 | 30860 | 15430 |
| 591-595 | 513760 | 79040 | 39520 | 342550 | 52700 | 26350 | 201500 | 31000 | 15500 |
| 596-600 | 516100 | 79400 | 39700 | 344110 | 52940 | 26470 | 202410 | 31140 | 15570 |
| 601-610 | 518440 | 79760 | 39880 | 345670 | 53180 | 26590 | 203320 | 31280 | 15640 |
| 611-620 | 521300 | 80200 | 40100 | 347490 | 53460 | 26730 | 204490 | 31460 | 15730 |
| 621-630 | 524160 | 90640 | 40320 | 349440 | 53760 | 26880 | 205530 | 31620 | 15810 |
| 631-640 | 526890 | 81060 | 40530 | 351260 | 54040 | 27020 | 206700 | 31800 | 15900 |
| 641-650 | 529750 | 81500 | 40750 | 353210 | 54340 | 27170 | 207740 | 31960 | 15980 |

| Chilometri | 1ª CLASSE | | | 2ª CLASSE | | | 3ª CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire | Prezzo annuale Lire | Prezzo per il primo mese Lire | Prezzo per ciascun mese successivo al primo Lire |
| 651-660 | 532610 | 81940 | 40970 | 355030 | 54620 | 27310 | 208910 | 32140 | 16070 |
| 661-670 | 535340 | 82360 | 41180 | 356980 | 54920 | 27460 | 209950 | 32300 | 16160 |
| 671-680 | 538200 | 82800 | 41400 | 358800 | 55200 | 27600 | 211120 | 32480 | 16240 |
| 681-690 | 541060 | 83240 | 41620 | 360750 | 55500 | 27750 | 212160 | 32640 | 16320 |
| 691-700 | 543920 | 83680 | 41840 | 362570 | 55780 | 27890 | 213330 | 32820 | 16410 |
| 701-710 | 546650 | 84100 | 42050 | 364520 | 56080 | 28040 | 214370 | 32980 | 16490 |
| 711-720 | 549510 | 84540 | 42270 | 366340 | 56360 | 29180 | 215540 | 33160 | 16580 |
| 721-730 | 552370 | 84980 | 42490 | 368290 | 56660 | 28330 | 216580 | 33320 | 16660 |
| 731-740 | 555100 | 85400 | 42700 | 370110 | 56940 | 28470 | 217750 | 35500 | 16750 |
| 741-750 | 557960 | 85840 | 42920 | 372060 | 57240 | 28620 | 218790 | 33660 | 16830 |
| 751-760 | 560820 | 86280 | 43140 | 373980 | 57520 | 28760 | 219960 | 33840 | 16920 |
| 761-770 | 563680 | 86720 | 43360 | 375830 | 57820 | 28910 | 221000 | 34000 | 17000 |
| 771-780 | 566410 | 87140 | 43570 | 377650 | 58100 | 29050 | 222170 | 34180 | 17090 |
| 781-790 | 569270 | 87580 | 43790 | 379600 | 58400 | 29200 | 223340 | 34360 | 17180 |
| 791-800 | 572130 | 88020 | 44010 | 381420 | 58680 | 29340 | 224380 | 34520 | 17260 |
| 801-810 | 574340 | 88360 | 44180 | 382980 | 58920 | 29460 | 225290 | 34660 | 17330 |
| 811-820 | 575030 | 88620 | 44310 | 384020 | 59080 | 29540 | 225940 | 34760 | 17380 |
| 821-830 | 577720 | 88880 | 44440 | 385190 | 59260 | 29630 | 226590 | 34860 | 17430 |
| 831-840 | 579410 | 89140 | 44570 | 386360 | 59440 | 29720 | 227240 | 34960 | 17480 |
| 841-850 | 581100 | 89400 | 44700 | 387400 | 59600 | 29800 | 227890 | 35060 | 17530 |
| 851-860 | 582790 | 89660 | 44830 | 388570 | 59780 | 29890 | 228540 | 35160 | 17580 |
| 861-870 | 584480 | 89920 | 44960 | 389740 | 59960 | 29980 | 229190 | 35260 | 17630 |
| 871-880 | 586170 | 90180 | 45090 | 390780 | 60120 | 30060 | 229970 | 35380 | 17690 |
| 881-890 | 587860 | 90440 | 45220 | 391950 | 60300 | 30150 | 230620 | 35480 | 17740 |
| 891-900 | 589550 | 90700 | 45350 | 393120 | 60480 | 30240 | 231270 | 35580 | 17790 |
| 901-910 | 591240 | 90960 | 45480 | 394160 | 60640 | 30320 | 231920 | 35680 | 17840 |
| 911-920 | 592930 | 91220 | 45610 | 395330 | 60820 | 30410 | 232570 | 35780 | 17890 |
| 921-930 | 594620 | 91480 | 45740 | 396500 | 61000 | 30500 | 233220 | 35880 | 17940 |
| 931-940 | 596310 | 91740 | 45870 | 397540 | 61160 | 30580 | 233870 | 35980 | 17990 |
| 941-950 | 598000 | 92000 | 46000 | 398710 | 61340 | 30670 | 234520 | 36080 | 18040 |
| 951-960 | 599690 | 92260 | 46130 | 399880 | 61520 | 30760 | 235170 | 36180 | 18090 |
| 961-970 | 601380 | 92520 | 46260 | 401050 | 61700 | 30850 | 235950 | 36300 | 18150 |
| 971-980 | 603070 | 92780 | 46390 | 402090 | 61860 | 30930 | 236600 | 36400 | 18200 |
| 981-990 | 604760 | 93040 | 46520 | 403260 | 62040 | 31020 | 237250 | 36500 | 18250 |
| 991-1000 | 606450 | 93300 | 46650 | 404430 | 62220 | 31110 | 237900 | 36600 | 18300 |
| 1001-1050 | 609960 | 93840 | 46920 | 406640 | 62560 | 31280 | 239200 | 36800 | 18400 |
| 1051-1100 | 614030 | 94620 | 47310 | 410020 | 63080 | 31540 | 241150 | 37100 | 18550 |
| 1101-1150 | 620100 | 95400 | 47700 | 413400 | 63600 | 31800 | 243230 | 37420 | 18710 |
| 1151-1200 | 625170 | 96180 | 48090 | 416790 | 64120 | 32060 | 245180 | 37720 | 18860 |
| 1201-1250 | 629200 | 96800 | 48400 | 419610 | 64540 | 32270 | 246740 | 37960 | 18980 |
| 1251-1300 | 632320 | 97280 | 48640 | 421590 | 64860 | 32430 | 247040 | 38160 | 19080 |
| 1301-1350 | 635310 | 97740 | 48870 | 423540 | 65160 | 32580 | 249210 | 38340 | 19170 |
| 1351-1400 | 638430 | 98220 | 49110 | 425620 | 65480 | 32740 | 250380 | 38520 | 19260 |
| 1401-1450 | 641420 | 98680 | 49340 | 427700 | 65800 | 32900 | 251550 | 38700 | 19350 |
| 1451-1500 | 644410 | 99140 | 49570 | 429650 | 66100 | 33050 | 252720 | 38880 | 19440 |
| 1501-1550 | 647530 | 99620 | 49810 | 431730 | 66420 | 33210 | 254020 | 39080 | 19540 |
| 1551-1600 | 650520 | 100080 | 50040 | 433810 | 66740 | 33370 | 255190 | 39260 | 19630 |
| 1601-1650 | 653640 | 100560 | 50280 | 435760 | 67040 | 33520 | 256360 | 39440 | 19720 |
| 1651-1700 | 656630 | 101020 | 50510 | 437840 | 67360 | 33680 | 257530 | 39620 | 19810 |
| 1701-1750 | 659750 | 101500 | 50750 | 439920 | 67680 | 33840 | 258700 | 39800 | 19900 |
| 1751-1800 | 662740 | 101960 | 50980 | 441870 | 67980 | 33990 | 260000 | 40000 | 20000 |
| 1801-1850 | 665860 | 102440 | 51220 | 443950 | 68300 | 34150 | 261170 | 40180 | 20090 |
| 1851-1900 | 668850 | 102900 | 51450 | 446030 | 68620 | 34310 | 262340 | 40360 | 20180 |
| 1901-1950 | 671970 | 103380 | 51690 | 447980 | 68920 | 34460 | 263510 | 40540 | 20270 |
| 1951-2000 | 674960 | 103840 | 51920 | 450060 | 69240 | 34620 | 264680 | 40720 | 20360 |
| 2001-2050 | 678080 | 104320 | 52160 | 452140 | 69560 | 34780 | 265850 | 40900 | 20450 |
| 2051-2100 | 681070 | 104780 | 52390 | 454090 | 69860 | 34930 | 267150 | 41100 | 20550 |
| 2101-2150 | 684060 | 105240 | 52620 | 456170 | 70180 | 35090 | 268320 | 41280 | 20640 |
| 2151-2200 | 687180 | 105720 | 52860 | 458120 | 70480 | 35240 | 269490 | 41460 | 20730 |
| 2201-2250 | 690170 | 106180 | 53090 | 460200 | 70800 | 35400 | 270660 | 41640 | 20820 |
| 2251-2300 | 693290 | 106660 | 53330 | 462280 | 71120 | 35560 | 271830 | 41820 | 20910 |
| 2301-2350 | 696280 | 107120 | 53560 | 464230 | 71420 | 35710 | 273130 | 42020 | 21010 |
| 2351-2400 | 699400 | 107600 | 53800 | 466310 | 71740 | 35870 | 274300 | 42200 | 21100 |
| 2401-2450 | 702390 | 108060 | 54030 | 468390 | 72060 | 36030 | 275470 | 42380 | 21190 |
| 2451-2500 | 705510 | 108540 | 55270 | 470340 | 72360 | 36180 | 276640 | 42560 | 21280 |
| 2501-2550 | 708500 | 109000 | 54500 | 472420 | 72680 | 36340 | 277810 | 42740 | 21370 |
| 2551-2600 | 711620 | 109480 | 54740 | 474500 | 73000 | 36500 | 278110 | 42940 | 21470 |
| 2601-2650 | 714610 | 109940 | 54970 | 476450 | 73300 | 36650 | 280280 | 43120 | 21560 |
| 2651-2700 | 717730 | 110420 | 55210 | 478530 | 73620 | 36810 | 281450 | 44300 | 21650 |
| 2701-2750 | 720720 | 110880 | 55440 | 480610 | 73940 | 36970 | 282620 | 43480 | 21740 |
| 2751-2800 | 723710 | 111340 | 55670 | 482560 | 74240 | 37120 | 283790 | 43660 | 21830 |
| 2801-2850 | 726830 | 111820 | 55910 | 484640 | 74560 | 37280 | 285090 | 43860 | 21930 |
| 2851-2900 | 729820 | 112280 | 56140 | 486720 | 74880 | 37440 | 286260 | 44040 | 22020 |
| 2901-2950 | 732940 | 112760 | 56380 | 488670 | 75180 | 37590 | 287430 | 44220 | 22110 |
| 2951-3000 | 735930 | 113220 | 56610 | 490750 | 75500 | 37750 | 288600 | 44400 | 22200 |

# PREZZI DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI E REGIONALI

| ITINERARIO | Chilometri tassabili | I CLASSE | | | II CLASSE | | | III CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. |
| Intera rete | 16425 | 856.050 | 131.700 | 65.850 | 570.960 | 87.840 | 43.920 | 335.530 | 51.620 | 25.810 |
| Serie I | 6375 | 660.400 | 101.600 | 50.800 | 440.440 | 67.760 | 33.880 | 258.960 | 39.840 | 19.920 |
| » II | 5525 | 624.130 | 96.020 | 48.010 | 416.130 | 64.020 | 32.010 | 244.660 | 37.640 | 18.820 |
| » III | 5925 | 641.160 | 98.640 | 49.320 | 427.570 | 65.780 | 32.890 | 251.420 | 38.680 | 19.340 |
| » IV | 2775 | 434.330 | 66.820 | 33.410 | 289.640 | 44.560 | 22.280 | 170.300 | 26.200 | 13.100 |
| » V | 5625 | 628.290 | 96.660 | 48.330 | 418.990 | 64.460 | 32.230 | 246.350 | 37.900 | 18.950 |
| » VI | 6025 | 645.450 | 99.300 | 49.650 | 430.430 | 66.220 | 33.110 | 253.110 | 38.940 | 19.470 |
| » VII | 6125 | 649.740 | 99.960 | 49.980 | 433.290 | 66.660 | 33.330 | 254.800 | 39.200 | 19.600 |
| » VIII | 4275 | 530.010 | 81.540 | 40.770 | 353.340 | 54.360 | 27.180 | 207.870 | 31.980 | 15.990 |
| » IX | 4775 | 549.770 | 84.580 | 42.290 | 366.600 | 56.400 | 28.200 | 215.540 | 33.160 | 16.580 |
| » X | 6325 | 611.260 | 94.040 | 47.020 | 407.680 | 62.720 | 31.360 | 239.720 | 36.880 | 18.440 |
| » XI | 6825 | 631.020 | 97.080 | 48.540 | 420.810 | 64.740 | 32.370 | 247.390 | 38.060 | 19.030 |
| » XII | 2875 | 474.500 | 73.000 | 36.500 | 316.420 | 48.680 | 24.340 | 186.030 | 28.620 | 14.310 |
| » XIII | 2875 | 474.500 | 73.000 | 36.500 | 316.420 | 48.680 | 24.340 | 186 030 | 28.620 | 14.310 |
| » XIV | 2525 | 495.950 | 76.300 | 38.150 | 330.720 | 50.880 | 25.440 | 194.480 | 29.920 | 14.960 |
| » XV | 3025 | 480.350 | 73.900 | 36.950 | 320.320 | 49.280 | 24.640 | 188.370 | 28.980 | 14.490 |
| » XVI | 3225 | 488.280 | 75.120 | 37.560 | 325.650 | 50.100 | 25.050 | 191.490 | 29.460 | 14.730 |
| » XVII | 3375 | 494.260 | 76.040 | 38.020 | 329.550 | 50.700 | 25.350 | 193.830 | 29.820 | 14.910 |
| » XVIII | 2025 | 406.900 | 62.600 | 31.300 | 271.310 | 41.740 | 20.870 | 159.510 | 24.540 | 12.270 |
| » XIX | 1825 | 432.770 | 66.580 | 33.290 | 288.600 | 44.400 | 22.200 | 169.780 | 26.120 | 13.060 |
| » XX | 1675 | 426.920 | 65.680 | 32.840 | 284.570 | 43.780 | 21.890 | 167.440 | 25.760 | 12.880 |
| » XXI | 825 | 375.570 | 57.780 | 28.890 | 250.380 | 38.520 | 19.260 | 147.290 | 22.660 | 11.330 |
| » XXII | 1925 | 436.800 | 67.200 | 33.600 | 291.200 | 44.800 | 22.400 | 171.340 | 26.360 | 13.180 |
| » XXIII | 1725 | 428.870 | 65.980 | 32.990 | 286.000 | 44.000 | 22.000 | 168.220 | 25.880 | 12.940 |
| » XXIV | 1575 | 422.890 | 65.060 | 32.530 | 281.970 | 43.380 | 21.690 | 165.880 | 25.520 | 12.760 |
| » XXV | 1175 | 375.180 | 57.720 | 28.860 | 250.120 | 38.480 | 19.240 | 147.160 | 22.640 | 11.320 |
| » XXVI | 1625 | 424.840 | 65.360 | 32.680 | 283.270 | 43.580 | 21.790 | 166.660 | 25.640 | 12.820 |
| » XXVII | 1825 | 432.770 | 66.580 | 33.290 | 288.600 | 44.400 | 22.200 | 169.780 | 26.120 | 13.060 |
| » XXVIII | 1425 | 416.910 | 64.140 | 32.070 | 277.940 | 42.760 | 21.380 | 163.540 | 25.160 | 12.580 |
| » XXIX | 1625 | 424.840 | 65.360 | 32.680 | 283.270 | 43.580 | 21.790 | 166.660 | 25.640 | 12.820 |

| ITINERARIO | Chilometri tassabili | I CLASSE | | | II CLASSE | | | III CLASSE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. | Prezzo annuale | Prezzo per il primo mese | Prezzo per ciascun mese succes. |
| Serie XXX | 1725 | 428.870 | 65.980 | 32.990 | 286.000 | 44.000 | 22.000 | 168.220 | 25.880 | 12.940 |
| » XXXI | 1575 | 422.890 | 65.060 | 32.530 | 281.970 | 43.380 | 21.690 | 165.880 | 25.520 | 12.760 |
| » XXXII | 1915 | 438.750 | 67.500 | 33.750 | 292.500 | 45.000 | 22.500 | 172.120 | 26.480 | 13.240 |
| » XXXIII | 1825 | 399.490 | 61.460 | 30.730 | 266.370 | 40.980 | 20.490 | 156.650 | 24.100 | 12.050 |
| » XXXIV | 1375 | 414.960 | 63.840 | 31.920 | 276.640 | 42.560 | 21.280 | 162.760 | 25.040 | 12.520 |
| » XXXV | 1275 | 379.340 | 58.360 | 29.180 | 252.980 | 38.920 | 19.460 | 148.850 | 22.900 | 11.450 |
| » XXXVI | 1325 | 349.440 | 53.760 | 26.880 | 232.960 | 35.840 | 17.920 | 137.020 | 21.080 | 10.540 |
| » XXXVII | 1125 | 341.120 | 52.480 | 26.240 | 227.370 | 34.980 | 17.490 | 133.770 | 20.580 | 10.290 |
| Piemonte | 1925 | 403.130 | 62.020 | 31.010 | 268.840 | 41.360 | 20.680 | 158.080 | 24.320 | 12.160 |
| Valle d'Aosta | 122 | 128.310 | 19.740 | 9.870 | 85.540 | 13.160 | 6.580 | 50.310 | 7.740 | 3.870 |
| Lombardia | 1425 | 384.930 | 59.220 | 29.610 | 256.620 | 39.480 | 19.740 | 150.930 | 23.220 | 11.610 |
| Trentino-Alto Adige | 468 | 273.000 | 42.000 | 21.000 | 182.000 | 28.000 | 14.000 | 107.120 | 16.480 | 8.240 |
| Veneto | 1175 | 375.180 | 57.720 | 28.860 | 250.120 | 38.480 | 19.240 | 147.160 | 22.640 | 11.320 |
| Friuli-Venezia Giulia | 533 | 291.330 | 44.820 | 22.410 | 194.220 | 29.880 | 14.940 | 114.270 | 17.580 | 8.790 |
| Liguria | 403 | 254.670 | 39.180 | 19.590 | 169.780 | 26.120 | 13.060 | 99.970 | 15.380 | 7.690 |
| Emilia-Romagna | 955 | 359.840 | 55.360 | 27.680 | 239.980 | 36.920 | 18.460 | 141.180 | 21.720 | 10.860 |
| Toscana | 1175 | 375.180 | 57.720 | 28 860 | 250.120 | 38.480 | 19.240 | 147.160 | 22.640 | 11.320 |
| Umbria | 343 | 230.880 | 35.520 | 17.760 | 153.920 | 23.680 | 11.840 | 90.610 | 13.940 | 6.970 |
| Marche | 423 | 260.260 | 40.040 | 20.020 | 173.550 | 26.700 | 13.350 | 102.180 | 15.720 | 7.860 |
| Lazio | 1125 | 372.060 | 57 240 | 28.620 | 248.040 | 38.160 | 19.080 | 145.990 | 22.460 | 11.230 |
| Abruzzi | 468 | 273.000 | 42.000 | 21.000 | 182.000 | 28.000 | 14.000 | 107.120 | 16.480 | 8.240 |
| Molise | 218 | 180.440 | 27.760 | 13.880 | 120.380 | 18.520 | 9.260 | 70.850 | 10.900 | 5.450 |
| Campania | 975 | 361.920 | 55.680 | 27.840 | 241.280 | 37.120 | 18.560 | 141.960 | 21.840 | 10.920 |
| Puglie | 865 | 350.740 | 53.960 | 26.980 | 233.870 | 35.980 | 17.990 | 137.540 | 21.160 | 10.580 |
| Basilicata | 583 | 305.500 | 47.000 | 23.500 | 203.710 | 31.340 | 15.670 | 119.860 | 18.440 | 9.220 |
| Calabria | 835 | 347.620 | 53.480 | 26.740 | 231.790 | 35.660 | 17.830 | 136.370 | 20.980 | 10.490 |
| Sicilia | 2025 | 372.970 | 57.380 | 28.690 | 248.690 | 38.260 | 19.130 | 146.250 | 22.500 | 11.250 |
| Sardegna | 413 | 236.080 | 36.320 | 18.160 | 157.430 | 24.220 | 12.100 | 92.560 | 14.240 | 7.120 |

# BIGLIETTI A TAGLIANDI PER LE AGENZIE IN ITALIA ED ALL'ESTERO

Il rilascio e l'uso dei biglietti a tagliandi è regolato da apposite norme speciali.

## TAGLIANDI IN VENDITA IN ITALIA

Per le tre classi, a serie fissa e facoltativi. Essi devono essere racchiusi in una copertina di colore " bianco „ se trattasi di viaggi in servizio interno italiano o in una copertina di colore " rosa „ nel solo caso di viaggi internazionali.

**Validità.** — I tagliandi possono essere utilizzati entro *due mesi* dal giorno del rilascio, detto giorno incluso, risultante dal timbro a data od a perforazione dell'Agenzia di emissione, indicato tanto sulla copertina che sui tagliandi. Però, *prima di iniziare il viaggio, il viaggiatore è tenuto a far vidimare il tagliando relativo dalla stazione di partenza od agenzia di viaggi*, che apporrà il proprio timbro, a tergo del tagliando medesimo, nell'apposito spazio. Tale vidimazione può essere chiesta anche al personale di controlleria: però in tal caso il viaggiatore è tenuto a pagare una penalità di L. 50 per tagliando, oltre il diritto di esazione in treno. La durata di validità del tagliando decorre dalle ore 0 di tale giorno ed è limitata.

a) per le percorrenze fino a 250 Km. al tempo necessario per compiere il viaggio.

b) per le percorrenze superiori ai 250 Km., alla validità stabilita dalle Condizioni e Tariffe delle Ferrovie Italiane dello Stato per i biglietti di corsa semplice del servizio interno di percorrenza uguale a quella del tagliando ma, in ogni caso, non oltre le ore 24 dell'ultimo giorno utile.

*Il tagliando sprovvisto del timbro che determina l'inizio dell'utilizzazione, non è ritenuto valido e il viaggiatore è considerato sprovvisto di biglietto.*

Tuttavia, per i tagliandi italiani inclusi nella copertina " rosa „ insieme con i tagliandi esteri, per compiere un viaggio internazionale, la validità è di due mesi e comincia a decorrere dalla data scelta dal viaggiatore, e indicata sulla copertina del biglietto a cura dell'ufficio d'emissione data che non deve essere posteriore di un mese a quella del rilascio del biglietto stesso. Non è necessario che il viaggiatore, in tal caso, faccia vidimare il tagliando italiano all'atto della utilizzazione.

In ogni modo la validità dei singoli tagliandi cessa alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità del biglietto.

La validità dei tagliandi non è prorogabile.

I tagliandi senza copertina non sono validi.

**Fermate intermedie.** — I tagliandi rilasciati per percorrenze fino a 250 Km. non dànno diritto a fermate intermedie. I tagliandi emessi per percorrenze superiori ai 250 Km. dànno diritto alle fermate stabilite dalla tariffa ordinaria e cioè: per viaggi da 251 a 400 Km. una fermata; da 401 a 800 Km., due fermate; oltre 800 Km., tre fermate.

Tuttavia, per i tagliandi italiani inclusi nella copertina " rosa „ insieme con i tagliandi esteri, per compiere un viaggio internazionale, le fermate intermedie sono ammesse in numero illimitato e senza formalità.

**Agenzie in Italia alle quali sono dati in vendita.** — Le Agenzie in Italia delle principali città e dei vari centri turistici sono fornite di biglietti a tagliandi.

## TAGLIANDI IN VENDITA ALL'ESTERO

Per le tre classi, a serie fissa e facoltativi. Essi devono essere racchiusi esclusivamente in una copertina di colore " rosa „.

**Validità.** — I tagliandi hanno una validità complessiva di due mesi se emessi in Europa e di sei mesi se emessi in Paesi non europei (giorno di emissione incluso) dalla data del rilascio risultante dal timbro a data od a perforazione dell'ufficio di emissione.

La validità dei tagliandi non è prorogabile. Essa scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità.

I tagliandi dànno diritto a fermate in tutte le stazioni comprese nel percorso, senza alcuna formalità e senza limitazioni di numero e di durata, purchè questa sia contenuta nei termini di validità del biglietto.

I tagliandi senza copertina non sono validi.

## DISPOSIZIONI COMUNI AI TAGLIANDI IN VENDITA IN ITALIA ED ALL'ESTERO

**Prezzi dei tagliandi.** — I prezzi dei tagliandi sono calcolati in base alla tariffa ordinaria N. 1 e sono indicati in lire italiane.

**Vie da percorrersi e treni utilizzabili.** — Coi tagliandi rilasciati per una via più lunga, il viaggiatore può seguire le vie più brevi ammesse, ancorchè non iscritte nell'itinerario, ma non è consentito di passare — in corso di viaggio — da una via ad un altra concorrente mediante linee di collegamento, sia pure verso pagamento delle tasse relative al percorso di collegamento.

I tagliandi valgono per tutti i treni nei quali sono ammessi i viaggiatori a tariffa ordinaria di corsa semplice, salvo le eventuali limitazioni previste dagli orari ufficiali, i viaggiatori muniti di tagliandi sono ammessi nelle corrispondenti classi dei treni rapidi e automotrici rapide, nonchè nei treni o carrozze di lusso, quando vi siano posti disponibili, previa prenotazione se richiesta, e alla condizione di pagare i prescritti supplementi.

## AVVERTENZE

I percorsi (colonne 2 e 3 dell'Elenco) sono indicati per ordine alfabetico.

Le deviazioni costituiscono un percorso più lungo di quello normale fra le due stazioni indicate nelle colonne 2 e 3 dell'elenco e sostituiscono, fra le stazioni medesime, il percorso normale chilometricamente più breve, indicato nella colonna 4.

Le deviazioni sono ammesse:

a) pei viaggi fra le due stazioni determinanti i percorsi indicati nelle colonne 2 e 3 dell'elenco;

b) pei viaggi da una delle dette stazioni per quelle situate oltre l'altra, o viceversa;

c) pei viaggi da stazioni precedenti l'una (colonna 2 dell'elenco) per quelle situate oltre l'altra (colonna 3 dell'elenco) o viceversa.

*L'utilizzazione delle deviazioni di carattere locale, contraddistinte nell'elenco con asterisco, resta limitata ai viaggi fra le due stazioni determinanti i percorsi (colonne 2 e 3 dell'elenco) e da stazioni precedenti l'una per l'altra, o viceversa.*

d) Pei viaggi interessanti due o più percorsi di quelli indicati nelle colonne 2 e 3 dell'elenco. Ciò anche quando ricorra il caso in cui la stazione terminale di una deviazione sia stazione d'inizio di un'altra deviazione.

*Per stazioni « precedenti l'una o situate oltre l'altra » s'intendono quelle da e per le quali, per un determinato viaggio, devesi normalmente seguire l'itinerario più breve risultante dalla colonna 4 dell'elenco, toccando, beninteso, le stazioni determinanti il percorso indicato nelle colonne 2 e 3.*

*Non sono quindi da considerarsi nelle condizioni suddette le stazioni situate sul percorso indicato nella colonna 6 e ciò anche nel caso che l'itinerario più breve da seguirsi sia quello risultante dalla colonna 4, perchè seguendo il percorso deviato (colonna 6) non si potrebbero toccare ambedue le stazioni indicate nelle colonne 2 e 3.*

*A questa regola è fatta eccezione per alcune deviazioni particolarmente previste dall'elenco.*

e) Non è consentito di percorrere, per effetto di deviazioni ammesse, con un unico biglietto, DUE VOLTE (in un senso come via più breve e nell'altro come deviazione) tratti dell'itinerario che determina la via chilometricamente più breve.

Ove non sia diversamente stabilito dall'elenco dalle deviazioni ammesse, non può fruirsi di una deviazione che si stacchi da un percorso che a sua volta costituisce « deviazione » all'itinerario chilometricamente più breve.

Questa regola non è applicabile ai viaggi delle famiglie dei Deputati e dei Senatori, pei quali viaggi valgono le disposizioni di cui al § 124 delle « *Norme per le concessioni di viaggio e di trasporto, in applicazione del R. Decreto 1926, n. 188* ».

I biglietti di qualunque specie, rilasciati per una fra le vie ammesse come deviazioni, sono valevoli anche per le altre vie ammesse, purchè più brevi. Non è però consentito di passare — in corso di viaggio — da una via all'altra, mediante linee di collegamento, neppure verso pagamento delle tasse relative al percorso su dette linee.

Le deviazioni possono essere chieste sia all'atto dell'acquisto del biglietto, sia in corso di viaggio. Nel secondo caso, però, debbono essere chieste prima di impegnare l'itinerario da seguirsi per effetto delle deviazioni stesse.

Per le deviazioni chieste all'atto dell'acquisto del biglietto il prezzo del biglietto stesso si computa sul percorso complessivo del viaggio e cioè sulla distanza stabilita per la via più breve aumentata del maggior percorso indicato nella colonna 7 dell'elenco. — Per le deviazioni chieste in corso di viaggio è dovuto il prezzo integrale di un biglietto per il maggior percorso indicato nell'anzidetta colonna 7 dell'elenco, considerato separatamente.

Del maggior percorso da computarsi per le deviazioni (tanto se richieste all'inizio del viaggio quanto se richieste, in tempo utile, durante il viaggio stesso) si tiene conto agli effetti dei paragrafi 1 e 2 dell'art. 21 delle *Condizioni e Tariffe*.

(1) Quando per l'itinerario richiesto dai viaggiatori non sono applicabili le deviazioni di cui al presente elenco, si devono rilasciare biglietti con due itinerari ai sensi del secondo comma dell'art. 20.

Se trattasi, però, di percorrenze superiori ai 250 km tale rilascio non è consentito se il chilometraggio complessivo supera del 50 % quello calcolato per la via più breve.

Così, per es.: si può rilasciare un biglietto con due itinerari per il percorso: ROMA-TORINO — TORINO-ROVATO: km 667 + 219, perchè il totale di km 836 non supera il chilometraggio per la via più breve fra Roma e Rovato aumentato del 50 %: km 609 + 304 = km 913. Non si può invece rilasciare un biglietto con due itinerari per il percorso ROMA-TORINO — TORINO-GENOVA P. P.: km 667 + 166, perchè il totale di km 833 supera il chilometraggio per la via più breve fra Roma e Genova P. P. aumentato del 50 %: km 501 + 250 = km 751.

| N. d'ordine | PERCORSI da | o viceversa a | VIA PIU' BREVE Istradamento | Distanze | DEVIAZIONE | Km. di maggior percorso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | **Airasca** | **Bra** | Cavallermaggiore | 49 | Torino P. N. | 26 |
| 2 | Id. | **Carmagnola** | Moretta - Cavallermaggiore | 53 | Torino P.N.-Trofarello | 1 |
| 3 | Id. | **Cavallermaggiore** | Moretta | 36 | Torino P. N. - Carmagnola | 34 |
| 4 | Id. | **Genova Sampier** | Cavallermaggiore - Acqui / Moretta - Fossano - Savona L. | 180 | Torino P. N. - Alessandria | 8 |
| 5 | **Albacina** | **Civitanova Marc.** | Macerata | 87 | Ancona | 19 |
| 6 | Id. | **Potenza Pic. M.** | Macerata | 94 | Ancona | 6 |
| 7 | **Albate Camerl.** | **Ponte S. Pietro** | Seregno - Usmate C. | 53 | Lecco | 10 |
| • 8 | **Alcamo Diramaz.** | **Marausa** | Trapani | 61 | Castelvetrano | 42 |
| • 9 | Id. | **Marsala** | Trapani | 78 | Castelvetrano | 8 |
| • 10 | Id. | **Paceco** | Trapani | 52 | Castelvetrano | 60 |
| • 11 | Id. | **Ragattisi** | Trapani | 66 | Castelvetrano | 32 |
| 12 | Id. | **Salina Grande** | Trapani | 57 | Castelvetrano | 51 |
| • 13 | Id. | **Spagnuola** | Trapani | 72 | Castelvetrano | 20 |
| • 14 | Id. | **Trapani** | Calatafimi | 47 | Castelvetrano | 70 |
| 15 | **Alessandria** | **Castelrosso** | Casale M. - Trino Vercellese | 79 | Torino P. N. | 44 |
| 16 | Id. | **Cervaro** | Piacenza - Bologna - Ancona - Foggia | 780 | Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.-Caserta / Genova P.P.-Livorno C. Roma T.-Cassino-Caserta | 202 / 168 |
| 17 | Id. | **Chivasso** | Valenza - Casale M. | 82 | Asti-Torino P. N. | 38 |
| 18 | Id. | **Domodossola** | Mortara - Novara - Borgomanero - Piedimulera | 157 | Torino P. N.-Santhià-Arona | 115 |
| 19 | Id. | **Faenza** | Piacenza - Bologna | 294 | Genova P. P.-Pisa C.-Firenze S. M. N. | 129 |
| 20 | Id. | **Foggia** | Piacenza - Bologna - Ancona | 771 | Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.-Caserta / Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Cassino-Caserta | 220 / 186 |
| 21 | Id. | **Milano Lambrate** | Mortara | 97 | Voghera-Pavia / Voghera - Pavia - Milano C. | 3 / 11 (1) |
| 22 | Id. | **Pavia** | Torreberetti | 65 | Tortona | 1 |
| 23 | Id. | **Pescara P.N.** | Piacenza - Bologna - Ancona | 596 | Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Sulmona | 220 |
| 24 | Id. | **Potenza Infer** | Piacenza - Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 890 | Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Villa L.-Napoli C. / Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 67 / 102 |
| 25 | Id. | **Santhià** | Casale M. - Vercelli | 76 | Torino P. N. | 75 |
| 26 | Id. | **Savona Letimbro** | S. Giuseppe di Cairo | 105 | Genova P. P. | 16 |
| 27 | **Alessandria** | **Taranto** | Piacenza - Bologna - Ancona - Bari | 1009 | Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.-Metaponto / Genova P.P.-Livorno C.-Roma T.-Cassino-Napoli C.-Metaponto | 98 / 133 |
| 28 | Id. | **Vercelli** | Casale M. | 56 | Torino P. N. | 114 |
| 29 | Id. | **Verona P.N.** | Piacenza - Castelvetro - Mantova | 228 | Mortara-Milano C. | 21 |
| 30 | **Altamura** | **Foggia** | Rocchetta S.A.L.-Cervaro | 155 | Gioia del Colle-Bari | 57 |
| • 31 | **Ancona** | **L'Aquila** | Pescara Centr. - Sulmona | 274 | Falconara M.-Terni | 13 |
| • 32 | Id. | **Napoli Centrale** | Pescara C. - Vairano Caianello | 468 | Falconara M.-Roma T.-Villa L. | 41 |
| • 33 | Id. | **Roma Termini** | Foligno | 295 | Pescara Centr. | 91 |
| • 34 | Id. | **Salerno** | Termoli - Campobasso | 487 | Falconara M.-Roma T.-Villa L.-Napoli C. / Falconara M.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 76 / 111 |
| • 35 | Id. | **Vairano Caian.** | Pescara C. - Isernia | 389 | Falconara M.-Roma T. | 76 |
| 36 | **Aragona Caldare** | **Caltanissetta X.** | Canicattì | 65 | Roccapalumba Alia | 48 |
| 37 | Id. | **Messina Centrale** | Fiumetorto | 271 | Canicattì - Caltanissetta Xirbi-Bicocca | 5 |
| 38 | **Arona** | **Novi Ligure** | Oleggio - Novara - Alessandria | 125 | Milano C.-Pavia | 44 |
| 39 | Id. | **Oleggio** | Borgo Ticino | 20 | Sesto Calende | 5 |
| 40 | Id. | **Pavia** | Oleggio - Mortara | 100 | Gallarate-Milano C. | 8 |
| 41 | Id. | **Roma Termini** | Oleggio - Mortara - Alessandria - Genova P. P. - Livorno C. | 680 | Milano C.-Bologna-Vernio-Firenze S. M. N.-Arezzo-Chiusi C. T. | 21 |
| 42 | Id. | **Santhià** | Borgomanero | 65 | Novara | 14 |
| 43 | Id. | **Sarzana** | Oleggio - Mortara - Alessandria - Genova P. P. | 285 | Milano C. - Fidenza - Noceto | 9 |
| 44 | Id. | **Savona Letimbro** | Oleggio - Mortara - Alessandria - Acqui - S. Giuseppe di Cairo | 208 | Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 60 |
| • 45 | **Assisi** | **Ferrara** | Arezzo - Firenze S. M. N. - Vernio - Bologna | 333 | Foligno-Ancona-Rimini-Ravenna / Foligno - Ancona - Bologna | 30 / 64 |
| 45bis | **Asti** | **Canelli** | Nizza Monferrato | 34 | Castagnole delle Lanze | 2 |
| 46 | **Asti** | **Chivasso** | Cocconato | 52 | Torino P.N. | 33 |
| 47 | Id. | **Foligno** | Acqui - Genova P. P. - Viareggio - Pistoia Arezzo - Perugia - | 554 | Alessandria - Piacenza - Bologna-Ancona | 59 |

• Deviazione di carattere locale. — (1) Soltanto per i biglietti che dànno diritto a fermate intermedie.

## Segue: Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori

| N. d'ordine | PERCORSI da | a o viceversa | VIA PIU' BREVE Istradamento | Distanze | DEVIAZIONE | Km. di maggior percorso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 48 | Asti | Genova Sampier. | Acqui | 101 | Alessandria-Novi L. | 6 |
| 49 | Id. | Milano Lambrate | Casale M. - Mortara. | 128 | Alessandria - Voghera-Pavia<br>Alessandria-Voghera - Milano Centr. | 7<br>15(1) |
| 50 | Id. | Mortara | Casale M. | 74 | Alessandria | 4 |
| 51 | Id. | Novara | Casale M. - Vercelli. | 91 | Alessandria-Mortara. | 11 |
| 52 | Id. | Ovada | Nizza M. - Acqui | 61 | Alessandria-Predosa. | 8 |
| 53 | Id. | Prato | Acqui - Genova P. P. - Viareggio - Lucca | 333 | Alessandria - Piacenza -Bologna-Vernio | 27 |
| 54 | Id. | Savona Letimbro | Nizza M. - Acqui | 117 | Alessandria - Genova P. P. | 38 |
| 55 | Attigliano Bom. | Capranica Sutri. | Orte - Ronciglione | 51 | Viterbo | 14 |
| ⌘56 | Aurisina | Bivio di Aurisina | Santa Croce di Trieste | 10 | Trieste | 22(1) |
| 57 | Avellino | Bologna Centr.. | Benevento - Termoli - Ancona | 642 | Codola-Nocera Infer. - Napoli C.-Villa L.-Roma T.-Firenze S.M.N. -Vernio<br>Codola-Nocera Infer. - -Napoli C.-Cassino - RomaT.-FirenzeS.M.N -Vernio | 66<br>101 |
| 58 | Aversa | Brindisi | Napoli C. - Metaponto | 406 | Caserta-Foggia<br>Napoli C.-Caserta-Foggia | 7<br>47 |
| 59 | Id. | Francavilla Font. | Napoli C. - Salerno - Metaponto - Taranto | 370 | Caserta - Foggia-Brindisi<br>Napoli C.-Aversa - Caserta-Foggia-Brindisi | 80<br>120 |
| 60 | Id. | Taranto | Napoli C. - Metaponto | 336 | Caserta-Foggia<br>Napoli C.-Caserta-Foggia | 81<br>121 |
| 61 | Avezzano | Bologna Centr.. | Pescara C. - Ancona. | 483 | Roma T.-Chiusi B. C.-Firenze S.M.N-Vernio | 38 |
| 62 | Id. | Ferrara | Pescara C. - Ravenna | 496 | Roma T.-Chiusi C. T.-Arezzo-FirenzeS.M.N. -Vernio | 72 |
| •63 | Balvano Ricigl. | Bologna Centr.. | Rocchetta S. A. L. - Foggia - Ancona | 686 | Napoli C.-Villa L.-Roma Ter.-Chiusi C. T.-Firenze S.M.N.-Vernio | 68 |
| •64 | Baragiano Ruoti | Bologna Centr.. | Rocchetta S. A. L. - Foggia - Ancona | 676 | Napoli C.-Villa L.-Roma Ter.-Chiusi C.T.-Arezzo-Firenze S.M.N. - Vernio | 88 |
| 65 | Bari Centrale | Francavilla Font. | Brindisi | 148 | Gioia del Colle | 1 |
| 66 | Id. | Potenza Inf. | Foggia - Rocchetta S. A. L. | 242 | Taranto-Metaponto | 24 |
| 67 | Id. | Spinazzola | Barletta | 121 | Gioia del Colle | 17 |
| 68 | Bassano del Gr.. | Padova | Cittadella - Camposampiero | 48 | Castelfranco V. - Camposampiero<br>Castelfranco V.-Venezia S. L. | 3<br>51 |
| 69 | Bastia Mondovì | Savigliano | Magliano C. M. | 45 | Bra | 12 |
| 70 | Battipaglia | Castiglione Cos. | Paola | 253 | Metaponto-Sibari | 89 |
| 71 | Id. | Catanzaro Mar.. | Sant'Eufemia Lam. | 305 | Metaponto | 147 |
| 72 | Id. | Sibari | Potenza Inf. - Metaponto | 280 | Paola-Castiglione C. | 36 |
| •73 | Bella Muro | Bologna Centr.. | Rocchetta S. A. L. - Foggia - Ancona | 678 | Napoli C.-Villa L.-Roma Ter.-Chiusi C.T.-Arezzo - Firenze S. M. N.- Vernio | 83 |
| •74 | Belluno | Treviso Centr... | Conegliano | 76 | Feltre | 10 |
| •75 | Id. | Venezia Mestre. | Conegliano-Treviso C. | 97 | Feltre-Castelfranco V. | 19 |
| 76 | Benevento | Napoli Centrale. | Caserta - Cancello.<br>Caserta - Aversa... | 97 | Avellino - Codola - Cancello | 28 |
| •77 | Id. | Pompei | Avellino - Codola | 86 | Aversa-Napoli C. | 37 |
| 78 | Id. | Salerno | Avellino - Mercato San Severino | 79 | Caserta-Aversa-Napoli Centrale<br>Caserta - Cancello-Napoli C. | 72 |
| 79 | Id. | Termoli | Campobasso | 172 | Foggia | 17 |
| 80 | Benevento | Torre Annunziata Centrale | Avellino - Mercato San Severino - Codola - Nocera I. | 89 | Caserta - Aversa - Napoli C.<br>Caserta - Cancello-Napoli C. | 31 |
| 81 | Bergamo | Bologna Centr.. | Rovato - Verona P.N. - Buttapietra | 228 | Treviglio-Milano C.-Lodi | 47 |
| 82 | Id. | Fidenza | Treviglio - Cremona. | 121 | Usmate C.-Milano C.-Piacenza | 36 |
| 83 | Id. | Milano Centrale | Usmate C. | 50 | Treviglio | 6 |
| •84 | Id. | Milano Lambrate | Treviglio | 52 | Usmate C.-Milano C. | 2 |
| 85 | Id. | Parma | Rovato - Brescia Piadena | 142 | Ponte S. Pietro-Usmate Centr.-Milano C.-Lodi<br>Treviglio-Milano C.-Lodi | 37<br>43 |
| 86 | Bergamo | Roma Termini.. | Treviglio - Cremona - Fidenza - Sarzana - Livorno Centr. | 635 | Brescia - Parma-Bologna-Vernio - Firenze S. M. N. - Arezzo - Chiusi C. T.<br>Brescia-Verona P. N.- Buttapietra-Bologna - Vernio-FirenzeS.M.N. -Arezzo - Chiusi C.T. | 10<br>6 |
| 87 | Bicocca | Fiumetorto | Caltanissetta X. | 192 | Messina C. | 100 |
| 88 | Bologna Centr. | Brescia | Buttapietra-Verona P.N | 179 | Parma-Piadena<br>Lodi-Milano Centr. | 3<br>124 |
| •89 | Id. | Buccino S. Gregorio Magno | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 699 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 41 |
| 90 | Id. | Calolziocorte Olginate | Buttapietra - Verona P. N. - Rovato | 254 | Lodi-Milano C.-Usmate Centr. | 8 |
| 91 | Id. | Castiglione Cosentino | Foggia - Rocchetta S. A. L. - Potenza Inf. - Metaponto | 896 | Vernio - Arezzo - Chiusi C.T.-Roma T.-Villa Lit.-Napoli C.-Paola<br>Vernio - Arezzo - Chiusi C.T.-Roma T.-Cassino-Napoli C.-Paola | 58<br>93 |
| •92 | Id. | Contursi Terme. | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 713 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C. T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 13 |
| 93 | Id. | Dossobuono | Nogara-Isola della Scala | 113 | Modena-Mantova | 15 |
| 94 | Id. | Firenze S.M.N.. | Vernio | 97 | Faenza | 54 |
| 95 | Id. | Foggia | Ancona - Termoli | 527 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C. T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.-Caserta | 300 |
| 96 | Id. | Foligno | Vernio - Perugia | 302 | Falconara M.-Ancona. | 32 |
| 97 | Id. | Grisignano di Zocco | Ostiglia - Legnago | 138 | Ferrara Padova | 1 |
| •98 | Id. | L'Aquila | Vernio - Firenze S. M. N. - Foligno | 460 | Pescara C.-Sulmona | 18 |
| 99 | Id. | Lavezzola | Castel Bolognese | 79 | Ferrara | 10 |
| 100 | Id. | Legnago | Ostiglia - Casaleone. | [illegible] | Ferrara - Rovigo-Badia Polesine<br>Ferrara-Monselice | 38<br>49 |
| 101 | Id. | Mantova | Modena | 99 | Nogara | 12 |
| 102 | Id. | Napoli Centrale | Vernio - Arezzo - Chiusi C. T. - Roma Ter. - Villa L. | 627 | Ancona-Foggia-Caserta | 96 |
| 103 | Id. | Orte | Vernio - Firenze S. M. N. - Arezzo - Chiusi C. T. | 330 | Falconara M.-Ancona. | 88 |
| •104 | Id. | Picerno | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 651 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C. T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 112 |
| 105 | Id. | Pisa Centrale | Pracchia - Lucca | 165 | Vernio-Firenze S.M.N. -Empoli | 14 |
| •106 | Id. | Ponte S. Cono.. | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 693 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 43 |
| 107 | Id. | Ponte S. Pietro. | Buttapietra - Verona P. N. | 236 | Lodi-Milano C.-Usmate Centr. | 25 |

• Deviazione di carattere locale. — ⌘ Stazioni del Territorio di Trieste. — (1) Soltanto per i biglietti che danno diritto a fermate intermedie.

Segue: **Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori**

| N. d'ordine | PERCORSI da (o viceversa) | PERCORSI a | VIA PIU' BREVE Istradamento | Distanze | DEVIAZIONE | Km. di maggior percorso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 108 | **Bologna Centr.** | **Potenza Inf.** | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 646 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr.<br>Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C. T.-Roma T.-Cassino-Napoli Centr. | 147<br>182 |
| 109 | **Id.** | **Prato** | Vernio | 81 | Pistoia | 36 |
| *110 | **Id.** | **Romagnano Vietri Salvitelle** | Ancona - Foggia - Rocchett S A. L. | 692 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 55 |
| 111 | **Id.** | **Rovato** | Buttapietra-VeronaP.N | 195 | Milano Centr. | 90 |
| 112 | **Id.** | **Serravalle Pistoiese** | Pracchia | 104 | Vernio | 1 |
| 113 | **Id.** | **Sicignano degli Alburni** | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 707 | Vernio - Arezzo-Chiusi C.T. - Roma T.-Villa Literno-Napoli C.<br>Vernio - Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T. - Cassino-Napoli C. | 25<br>60 |
| 113 bis | **Id.** | **Taranto** | Rimini-Ancona-Foggia-Bari | 765 | Vernio- Firenze- Roma-Napoli-Metaponto | 172 |
| *114 | **Id.** | **Tito** | Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 657 | Vernio-Firenze S.M.N. -Arezzo-Chiusi C. T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr. | 125 |
| 115 | **Bologna Centr.** | **Trento** | Buttapietra - Verona P.N. | 206 | Ferrara-Venezia S. L.-Castelfr. V.-Bassano del Grappa | 112 |
| 116 | **Id.** | **Viareggio** | Pracchia - Lucca | 165 | Vernio-Firenze S.M.N. -Pisa | 36 |
| 117 | **Borgo a Buggiano** | **Fidenza** | Nozzano-Sarzana-Noceto | 207 | Prato-Vernio-Bologna | 22 |
| 118 | **Borgomanero** | **Cuzzago** | Omegna | 39 | Arona | 15 |
| 119 | **Id.** | **Domodossola** | Piedimulera | 60 | Arona-Beura C. | 13 |
| 120 | **Id.** | **Rho** | Novara | 67 | Arona | 2 |
| 121 | **Borgo S. Dalm.** | **Cuneo Gesso** | Boves | 13 | Cuneo | 3 |
| 122 | **Id.** | **Genova Sampier.** | Cuneo Gesso - Lesegno - Savona L. | 143 | Cuneo-Torino P. N.-Alessandria-Novi L. | 118 |
| 123 | **Borgo S. Lorenzo** | **Pontassieve** | Dicomano | 33 | Firenze S. M. N. | 23 |
| 124 | **Bra** | **Carmagnola** | Sanfrè | 21 | Cavallermaggiore | 9 |
| 125 | **Id.** | **Genova Sampier.** | Nizza M. - Acqui | 131 | Savona L. | 6 |
| 126 | **Id.** | **Milano Centrale** | Castagnole delle Lanze - Casale M. - Mortara | 182 | Sanfrè-Torino P. N.-Novara | 21 |
| 127 | **Id.** | **Milano Lambr.** | Castagnole delle Lanze - Casale M.- Mortara | 179 | Sanfrè-Torino P. N.-Novara-Milano C. | 28 |
| 128 | **Id.** | **Padova** | Nizza M.-Alessandria - Piacenza - Castelvetro - Mantova - Monselice | 384 | Trofarello-Torino P.N. -Milano C. | 49 |
| 129 | **Id.** | **Vercelli** | Castagnole delle Lanze - Casale M. | 120 | Torino P. N. | 9 |
| 130 | **Brescia** | **Fornovo** | Olmeneta - Noceto | 110 | Piadena-Parma | 5 |
| 131 | **Id.** | **Mantova** | Piadena | 87 | Verona P. N. | 15 |
| 132 | **Id.** | **Modena** | Parma | 145 | Verona P. N.-Mantova | 19 |
| 133 | **Id.** | **Pontecurone** | Castelvetro - Voghera | 148 | Milano Centr. | 9 |
| 134 | **Id.** | **Roma Termini** | Verona P. N. - Buttapietra - Bologna - Vernio - Arezzo - Chiusi C. T. | 592 | Olmeneta - Noceto -Livorno C.<br>Piadena - Parma - Sarzana-Livorno C. | 7<br>12 |
| 135 | **Bressana Bottar.** | **Broni** | Barbianello | 15 | Voghera | 21 |
| 136 | **Brindisi** | **Caserta** | Foggia | 398 | Metaponto - Napoli C.-Aversa | 23 |
| 137 | **Id.** | **Gioia del Colle** | Taranto | 132 | Bari | 33 |
| 138 | **Id.** | **Napoli Centrale** | Metaponto | 386 | Foggia-Aversa | 46 |
| 139 | **Id.** | **Pisa Centrale** | Ancona - Faenza - Firenze S.M.N.-Empoli | 894 | Metaponto - Napoli C.-Villa L.-Roma T.-Livorno C.<br>Metaponto - Napoli C.-Cassino-Roma T.-Livorno Centr. | 42<br>77 |
| 140 | **Id.** | **Roma Termini** | Metaponto - Napoli C. - Villa L. | 600 | Foggia-Caserta-Cassino<br>Foggia-Pescara P. N.-Sulmona | 14<br>48 |
| 141 | **Calolziocorte Olginate** | **Cremona** | Bergamo - Treviglio. | 114 | Milano C.-Codogno | 17 |
| 142 | **Calolziocorte O.** | **Fidenza** | Bergamo - Treviglio - Cremona | 148 | Usmate C.-Milano C.-Lodi | 2 |
| 143 | **Id.** | **Parma** | Bergamo - Brescia - Piadena | 168 | Usmate C.-Milano C.-Lodi | 4 |
| 144 | **Id.** | **Piadena** | Rovato - Brescia | 128 | Usmate C.-Milano C.-Codogno | 31 |
| 145 | **Id.** | **Rovato** | Bergamo | 58 | Usmate C.-Milano C. | 51 |
| 146 | **Id.** | **Sarzana** | Bergamo - Cremona - Noceto | 266 | Usmate C.-Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 37 |
| 147 | **Camposampiero** | **Ponte nelle Alpi Polpet.** | Treviso - Conegliano | 96 | Montebelluna-Feltre | 7 |
| 148 | **Id.** | **Treviso Centr.** | Quinto di Treviso | 28 | Castelfranco Veneto | 9 |
| 149 | **Id.** | **Venezia Mestre** | Castelfranco V. | 45 | Padova | 3 |
| 150 | **Id.** | **Vicenza** | Grisignano di Zocco | 36 | Cittadella | 3 |
| 151 | **Cancello** | **Minturno Scauri** | Caserta - Sparanise | 79 | Napoli C.-Villa L. | 19 |
| 152 | **Id.** | **Nocera Inferiore** | Codola | 41 | Napoli C. | 18 |
| 153 | **Id.** | **Torre Ann. C.** | S. Giuseppe Vesuviano | 31 | Napoli C. | 14 |
| 154 | **Canicattì** | **Roccapalumba A.** | Aragona Caldare | 86 | Caltanissetta X. | 7 |
| 155 | **Carmagnola** | **Ceva** | Bra - Bastia M. | 72 | Fossano-Lesegno | 3 |
| 156 | **Casale Monferr.** | **Cava Carbonara** | Mortara | 61 | Valenza | 1 |
| 157 | **Id.** | **Milano Centrale** | Mortara | 86 | Vercelli | 11 |
| 158 | **Id.** | **Milano Lambr.** | Mortara | 83 | Vercelli-Milano C. | 18 |
| 159 | **Id.** | **Novara** | Vercelli | 45 | Mortara | 9 |
| 160 | **Id.** | **Piacenza** | Mortara-Pavia-Codogno | 129 | Alessandria-Voghera | 1 |
| 161 | **Id.** | **Torino P.N.** | Trino Vercellese | 78 | Asti-Trofarello | 24 |
| 162 | **Casalpusterlengo** | **Mortara** | Pavia - Cava C. | 82 | Milano Centr. | 31 |
| 163 | **Id.** | **Pavia** | Miradolo T. | 43 | Milano Rogoredo<br>Milano Centrale | 31<br>51 |
| 164 | **Id.** | **Vercelli** | Pavia - Mortara | 110 | Milano C.-Novara | 19 |
| 165 | **Casarsa** | **Cervignano del Friuli-Grado** | Udine | 63 | Portogruaro | 2 |
| 166 | **Id.** | **Gemona del Fr.** | Pinzano | 50 | Udine | 13 |
| 167 | **Id.** | **Treviso Centr.** | Motta di Livenza | 68 | Conegliano | 4 |
| 168 | **Casarsa** | **Venezia Mestre** | Portogruaro | 82 | Conegliano-Treviso C.<br>Conegliano - Treviso Centr.-Venezia S.L. | 11<br>24(1) |
| 169 | **Id.** | **Vicenza** | Montebelluna - Cittadella | 125 | Portogruaro - Venezia S L.-Padova | 34 |
| 170 | **Caserta** | **Francavilla Font.** | Codola - Nocera - Metaponto | 367 | Foggia-Brindisi | 68 |
| 171 | **Id.** | **Minturno Scauri** | Sparanise | 67 | Aversa-Villa L.<br>Aversa-Napoli C.- Villa Literno | 5<br>45(1) |
| 172 | **Id.** | **Napoli Centrale** | Cancello | 34 | Aversa | 1 |
| 173 | **Id.** | **Pescara P.N.** | Vairano Caianello - Isernia | 288 | Foggia | 51 |
| 174 | **Id.** | **Taranto** | Codola - Nocera - Metaponto | 333 | Foggia-Bari | 69 |
| 175 | **Id.** | **Torre Ann. C.** | S. Giuseppe Vesuviano | 43 | Aversa-Napoli C. | 15 |
| 176 | **Id.** | **Vinchiaturo** | Benevento | 135 | Vairano Caianello-Isernia | 3 |
| 177 | **Castagnole delle Lanze** | **Mortara** | Asti - Casale M. | 94 | Nizza M.-Alessandria. | 3 |
| 178 | **Id.** | **Trofarello** | Asti | 64 | Bra-Sanfrè<br>Bra-Cavallermaggiore | 4<br>12 |
| *179 | **Castel Bologn.** | **Cervia** | Lugo-Russi-Ravenna | 64 | Rimini | 35 |
| *180 | **Id.** | **Cesenatico** | Lugo-Russi-Ravenna | 71 | Rimini | 21 |
| 181 | **Id.** | **Ferrara** | Lugo - Lavezzola | 78 | Bologna C. | 11 |
| 182 | **Id.** | **Lugo** | Solarolo | 14 | Faenza-Granarolo F. | 11 |
| 183 | **Id.** | **Pontassieve** | Faenza - Dicomano | 108 | Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. | 52 |
| *184 | **Id.** | **Rimini Bellaria** | Lugo-Russi-Ravenna | 79 | Rimini | 5 |
| 185 | **Id.** | **Russi** | Lugo | 25 | Faenza-Granarolo F. | 1 |
| 186 | **Castel Ferretti** | **Montemarciano** | Falconara M. | 12 | Ancona | 18(1) |
| 187 | **Castelfranco V.** | **Mantova** | Vicenza-Verona P. N. - Dossobuono | 125 | Padova-Monselice<br>Venezia S. L.-Monselice | 14<br>63 |
| 188 | **Id.** | **Portogruaro** | Treviso C.-Motta di L. | 78 | Venezia S. L. | 33 |
| 189 | **Id.** | **Susegana** | Montebelluna | 36 | Albaredo-Treviso Cen. | 9 |
| 190 | **Id.** | **Trento** | Bassano del Grappa. | 116 | Vicenza-Verona P. N.<br>Padova-Verona P. N. | 64<br>89 |
| 191 | **Id.** | **Vicenza** | Cittadella | 36 | Padova | 26 |
| 192 | **Castello** | **Firenze Cascine** | Firenze Rifredi | 8 | Firenze S. M. N. | 6(1) |
| 193 | **Castiglione Cos.** | **Ferrara** | Metaponto - Potenza Infer. - Foggia - Ravenna | 909 | Paola-Napoli C.-Villa Literno-Roma Term.-Chiusi C. T.-Arezzo-Firenze S.M.N.-Vernio -Bologna<br>Paola - Napoli C.-Cassino-Roma Ter.-Chiusi C. T. - Arezzo-Firenze S. M. N.-Vernio -Bologna | 92<br>127 |

* Deviazione di carattere locale. — (1) Soltanto per i biglietti che dànno diritto a fermate intermedie.

## Segue: Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori

| N. d'ordine 1 | PERCORSI da 2 (o viceversa) | PERCORSI a 3 | VIA PIU' BREVE Istradamento 4 | Distanze 5 | DEVIAZIONE 6 | Km. di maggior percorso 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *194 | Catania Centr. | Fiumetorto | Bicocca-Caltanissetta Xirbi | 200 | Messina | 84 |
| 195 | Catanzaro Mar. | Ferrara | Metaponto - Potenza Infer. - Foggia - Ravenna | 1019 | Sant'Eufemia L. - Napoli C.-VillaL.-Roma Termini-Chiusi C. T.-Arezzo-FirenzeS.M.N.-Vernio-Bologna<br>Sant'Eufemia L. - Napoli C.-Cassino-Roma Termini-Chiusi C. T.-Arezzo-FirenzeS.M.N.-Vernio-Bologna | 34<br>69 |
| 196 | Id. | Messina Maritt. | Sant'Eufemia L. - Villa S. G. | 184 | Roccella Ionica - Reggio C. M. | 12 |
| *197 | Id. | Reggio di Cal. C. | Roccella Ionica | 178 | Sant'Eufemia L. | 12 |
| 198 | Id. | Villa S. Giovanni | Sant'Eufemia L. | 176 | Roccella Ionica - Reggio Cal. C. | 17 |
| *199 | Catanzaro Sala | Reggio di Cal. C. | Sant'Eufemia L. | 181 | Catanzaro M.-Roccella Ionica | 6 |
| 200 | Cavallermaggiore | Milano Centr. | Bra - Asti - Mortara. | 195 | Torino P. N.-Novara | 3 |
| 201 | Id. | Milano Lambr. | Bra - Asti - Mortara. | 192 | Torino P. N.-Milano C. | 10 |
| 202 | Id. | Padova | Bra - Nizza M. - Alessandria - Castelvetro - Monselice | 397 | Torino P. N.-Milano C. | 31 |
| 203 | Id. | Verona P. N. | Bra - Nizza M. - Alessandria - Castelvetro - Dossobuono | 326 | Torino P. N.-Milano C. | 20 |
| 204 | Cerea | Isola della Scala | — | 20 | Nogara | 5 |
| 205 | Id. | Milano Lambr. | Buttapietra-VeronaP.N. | 184 | Mantova-Codogno | 2 |
| 206 | Id. | Torino P. N. | Mantova - Castelvetro - Voghera - Asti | 321 | Buttapietra-VeronaP.N.-Milano C.-Novara<br>Dossobuono-VeronaP.N.-Milano C.-Novara | 20<br>24 |
| 207 | Id. | Vercelli | Codogno - Pavia - Mortara | 243 | Buttapietra-Verona P.N.-Milano C.-Novara<br>Dossobuono-Verona P.N.-Milano C.-Novara | 19<br>23 |
| *208 | Cervaro | Genova P. P. | Foggia - Ancona - Bologna - Piacenza - Novi L. | 830 | Caserta - Napoli C. - Villa L.- Roma Term.-Livorno C.<br>Caserta-Cassino-Roma Term.-Livorno C. | 76<br>42 |
| 209 | Cervaro | Genova Samp. | Foggia - Ancona - Bologna - Piacenza - Novi L. | 827 | Caserta - Napoli C. - Villa L.-Roma Term.-Livorno C<br>Caserta - Cassino-Roma Term.-Livorno C. | 83<br>49 |
| 210 | Id. | Gioia del Colle | Rocchetta S. A. L. | 181 | Foggia-Bari | 5 |
| 211 | Id. | Santeramo | Rocchetta S.A.L. | 166 | Bari-Gioia del Colle. | 35 |
| 212 | Cervignano del Friuli Grado | Conegliano | Udine - Casarsa | 108 | Portogruaro - Venezia Santa L.-Treviso C. | 61 |
| 213 | Id. | Montebelluna | Portogruaro - Motta di L. - Treviso C. | 117 | Udine-Susegana | 19 |
| 214 | Id. | Ponte nelle Alpi Polpet | Udine - Conegliano - Vittorio V. | 149 | Portogruaro - Venezia Santa L.-Treviso C.-Feltre.<br>Portogruaro - Venezia Santa L. - Castelfranco Veneto-Feltre | 87<br>96 |
| 215 | Ceva | Milano Centr. | S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria - Mortara | 210 | Bra - Torino P.N. - Novara.<br>Fossano-Torino P. N. - Novara. | 44<br>46 |
| 216 | Id. | Milano Lambr. | S. Giuseppe di Cairo - Acqui - Alessandria - Mortara | 207 | Bra - Torino P. N.-Milano C.<br>Fossano-Torino P. N.-Milano C. | 51<br>53 |
| 217 | Id. | Mondovì | Lesegno | 20 | Bastia M. | 8 |
| 218 | Chiusi-Chianciano Terme | Empoli | Asciano | 152 | Firenze S. M. N. | 33 |
| 219 | Id. | Firenze Rifredi | Arezzo | 154 | Siena<br>Siena-Firenze S. M. N. | 29<br>35(1) |
| 220 | Id. | Firenze S. M. N. | Arezzo | 151 | Siena | 35 |
| 221 | Id. | Foligno | Terontola | 112 | Orte | 54 |
| 222 | Chivasso | Piacenza | Vercelli - Mortara - Pavia - Codogno<br>Casale M. - Mortara - Pavia Codogno | 178 | Torino P.N-Alessandria-Voghera | 39 |
| 223 | Chivasso | S. Giuseppe di C. | Asti - Acqui | 148 | Torino P. N.-Bra<br>Torino P. N.-Fossano | 8<br>10 |
| 224 | Ciampino | Sezze Romano | Cecchina - Velletri | 70 | Roma Termini | 15 |
| 225 | Cittadella | Grisignano di Z. | Camposampiero | 36 | Vicenza | 3 |
| 226 | Id. | Portogruaro | Castelfranco V. - Motta di L. | 90 | Padova-Venezia S. L. | 50 |
| 227 | Id. | Venezia Mestre. | Castelfranco V. | 45 | Padova<br>Padova-Venezia S. L. | 17<br>35(1) |
| 227 bis | Civitavecchia M.ma | Fidenza | Livorno C.-Noceto | 435 | Roma-Chiusi C. T.-Arezzo-Vernio - Bologna | 173 |
| 228 | Civitavecchia | Firenze Rifredi | Capranica Sutri - Orte -ChiusiC.T.-Arezzo | 322 | Livorno C.-Empoli<br>Livorno C.-Empoli-Firenze S. M. N. | 11<br>17 |
| 229 | Id. | Firenze S. M. N. | Capranica Sutri - Orte -Chiusi C.T.-Arezzo | 319 | Livorno C.-Empoli | 17 |
| 230 | Id. | Orte | Capranica Sutri | 86 | Roma Termini | 79 |
| 231 | Codogno | Cremona | Pizzighettone | 28 | Castelvetro-Piacenza | 16 |
| 232 | Id. | Torino P. N. | Pavia - Mortara - Casale M. - Chivasso<br>Pavia - Mortara - Vercelli | 194 | Piacenza-Alessandria. | 7 |
| 233 | Id. | Verona P. N. | Piadena - Mantova | 128 | Milano Centr. | 80 |
| 234 | Id. | Voghera | Broni | 72 | Pavia | 3 |
| 235 | Codola | Minturno Scauri | Cancello - Sparanise | 114 | Nocera Inf.-Napoli C.-Aversa. | 4 |
| 236 | Id. | Napoli Centr. | Nocera Inf. - Torre Ann. | 42 | Cancello | 15 |
| 237 | Id. | Salerno | Nocera Inf. | 23 | Mercato San Severino | 4 |
| 238 | Cremona | Ferrara | Mantova - Cerea | 190 | Fidenza-Bologna | 3 |
| 239 | Id. | Milano Lambr. | Codogno | 84 | Treviglio | 11 |
| 240 | Id. | Monselice | Mantova - Legnago | 148 | Fidenza-Bologna | 99 |
| 241 | Id. | Padova | Piadena - Monselice. | 171 | Brescia-Verona P. N.<br>Piadena - Brescia-Verona P. N. | 27<br>53 |
| 242 | Id. | Parma | Fidenza | 56 | Piadena | 12 |
| 243 | Id. | Piacenza | Castelvetro | 31 | Codogno | 10 |
| 244 | Id. | Rovigo | Mantova - Cerea | 157 | Fidenza-Bologna | 69 |
| 245 | Id. | Torino P. N. | Castelvetro - Piacenza - Asti | 219 | Milano C.-Novara | 22 |
| 246 | Id. | Verona P. N. | Mantova | 100 | Brescia | 16 |
| 247 | Cuneo | Genova Samp. | Lesegno - Savona L. | 137 | Torino P. N.-Alessandria-Novi L. | 115 |
| 248 | Id. | Torino P. N. | Savigliano | 89 | Airasca | 5 |
| 249 | Cuzzago | Roma Termini | Borgomanero - Novara - Alessandria - Genova P. P. - Livorno C. | 713 | Arona-Milano C.-Bologna - Vernio - Firenze Santa M. N.-Arezzo - Chiusi C. T. | 25 |
| 250 | Id. | Sarzana | Borgomanero - Novara - Alessandria - Genova P. P. | 318 | Arona - Milano C. - Fidenza-Noceto. | 13 |
| 251 | Id. | Vignale | Borgomanero | 66 | Arona | 4 |
| 252 | Domodossola | Novi Ligure | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Alessandria | 179 | Beura C. - Arona - Milano C. | 46 |
| 253 | Id. | Pavia | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Cava C. | 154 | Beura C. - Arona - Milano C. | 10 |
| 254 | Id. | Premosello | Beura C. | 16 | Piedimulera | 2 |
| 255 | Domodossola | Roma Termini | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Alessandria - Genova P. P. - Livorno C. | 731 | Beura C. - Arona-Milano C.-Bologna-Vernio-Arezzo-Chiusi C.T.<br>Beura C. - Arona-Milano C.-Bologna-Vernio-Firenze S. M. N. - Siena-Chiusi C. T.<br>Beura C. - Arona-Milano C.-Bologna-Vernio - Terontola - Assisi-Orte | 23<br>59<br>79 |
| 256 | Id. | S. Giuseppe di C. | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Alessandria | 241 | Arona - Santhià - Torino P. N.-Sanfrè<br>Arona - Santhià - Torino P. N.-Fossano-Lesegno | 67<br>69 |
| 257 | Id. | Santhià | Piedimulera - Borgomanero | 109 | Beura C.-Arona-Novara | 26 |
| 258 | Id. | Sarzana | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Alessandria - Genova P. P. | 339 | Beura C. - Arona-Milano C.-Fidenza - Noceto | 11 |
| 259 | Id. | Savona Letimbro | Piedimulera - Borgomanero - Novara - Alessandria - Acqui | 252 | Beura C. - Arona-Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 62 |
| 260 | Id. | Vignale | Piedimulera - Borgomanero | 87 | Beura C.-Arona-Oleggio | 2 |
| 261 | Empoli | Fidenza | Pisa - Sarzana | 226 | Firenze S.M.N.-Vernio | 18 |
| 262 | Id. | Montepescali | Asciano | 179 | Livorno C. | 5 |
| 263 | Id. | Parma | Firenze Rifredi-Vernio | 216 | Pisa C.-Sarzana | 8 |

* Deviazione di carattere locale. — (1) Soltanto per i biglietti che danno diritto a fermate intermedie.

## Segue: Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori

| N. d'ordine (1) | PERCORSI da (2) | o viceversa a (3) | VIA PIU' BREVE Istradamento (4) | Distanze (5) | DEVIAZIONE (6) | Km. di maggior percorso (7) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 264 | Faenza | Ferrara | Granarolo F. - Lugo. | 81 | Bologna | 16 |
| 265 | Id. | Firenze Rifredi | Marradi | 104 | Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. | 47 |
| 266 | Id. | Firenze S. M. N. | Marradi | 101 | Bologna-Vernio | 46 |
| 267 | Id. | Lugo | Granarolo F. - Cotignola | 17 | Granarolo F.-Russi<br>Castel Bolognese | 12<br>5 |
| 268 | Id. | Orte | Dicomano-Chiusi C.T. | 313 | Ancona-Foligno | 56 |
| 269 | Id. | Pisa Centrale | Borgo S. L. - Firenze S. M. N. - Empoli | 182 | Bologna-Pistoia-Lucca.<br>Bologna - Vernio - Pistoia-Lucca | 33<br>34 |
| 270 | Id. | Pistoia | Firenze S. M. N. | 135 | Bologna-Pracchia<br>Bologna-Vernio | 14 |
| 271 | Id. | Pontassieve | Dicomano | 100 | Bologna-Vernio | 68 |
| 272 | Id. | Prato | Marradi - Firenze S. M. N. | 118 | Bologna-Vernio | 13 |
| 273 | Id. | Salerno | Ancona - Termoli - Benevento - Mercato San Severino | 642 | Firenze S.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.<br>Firenze S.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 43<br>78 |
| 274 | Id. | Vezzano | FirenzeS.M.N.-Pistoia - Lucca - Viareggio. | 249 | Bologna-Parma | 3 |
| 275 | Falconara Mar. | L'Aquila | Terni | 278 | Pescara C. | 5 |
| 276 | Id. | Napoli Centr. | Pescara C. - Vairano Caianello | 477 | Roma Ter.-Villa L. | 23 |
| 277 | Id. | Salerno | Termoli - Mercato San Severino | 496 | Roma T.-VillaL.-Napoli<br>Roma T. - Cassino-Napoli C. | 58<br>93 |
| 278 | Id. | Tolentino | Albacina | 95 | Civitanova Marche | 3 |
| 279 | Id. | Vairano Caian. | Pescara P. N.-Isernia | 398 | Foligno-Roma Ter. | 58 |
| 280 | Ferrara | Foggia | Ravenna - Ancona - Termoli | 540 | Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.-Caserta | 334 |
| 281 | Id. | Foligno | Ravenna-Rimini-Falconara | 329 | Bologna-Firenze S.M.N. Terontola-Perugia | 20 |
| 282 | Id. | Milano Lambr. | Bologna - Piacenza | 262 | Padova<br>Padova-Milano C. | 40<br>48 |
| 283 | Id. | Napoli Centr. | Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. - Arezzo-Chiusi C.T.-Roma Ter. - Villa L. | 674 | Ravenna - Ancona-Foggia-Caserta | 64 |
| 284 | Id. | Orte | Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. - Arezzo - Chiusi C.T. | 377 | Ravenna-Ancona | 54 |
| 285 | Id. | Potenza Infer. | Ravenna - Ancona - Foggia - Rocchetta S. A. L. | 659 | Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.<br>Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 181<br>216 |
| 286 | Id. | Rimini | Ravenna | 124 | Bologna | 35 |
| 287 | Id. | Roccasecca | Ravenna - Ancona - Pescara C. - Avezzano | 576 | Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.- Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T. | 5 |
| 288 | Id. | Salerno | Ravenna - Ancona - Termoli - Campobasso - Benevento | 704 | Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.<br>Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 24<br>59 |
| 289 | Id. | Seregno | Rovigo - Verona P. N.-Rovato - P. S. Pietro | 281 | Bologna-Milano C. | 7 |
| 290 | Id. | Sicignano degli Alburni | Ravenna - Ancona - Foggia - Potenza Inf. | 720 | Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C.<br>Bologna - Vernio - FirenzeS.M.N.-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma T.-Cassino-Napoli C. | 59<br>94 |
| 291 | Id. | Taranto | Ravenna - Ancona - Foggia - Bari | 778 | Bologna-Roma T.-Napoli C.-Metaponto | 212 |
| 292 | Id. | Terni | Ravenna - Falconara Maritt. | 383 | Bologna-Vernio-Firenze S.M.N.-Arezzo - Chiusi C. T.-Orte | 24 |
| 293 | Id. | Torre Ann. C. | Ravenna - Ancona - Sulmona - Vairano C. - Cancello | 695 | Bologna-Vernio-Chiusi C.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli C. | 2 |
| 294 | Ferrara | Vairano Caian. | Ravenna - Ancona - Sulmona - Isernia | 606 | Bologna - Vernio-Arezzo-Chiusi C.T.-Roma Term.-Cassino<br>Bologna-Vernio - Perugia-Foligno-Roma T.-Cassino | 24<br>80 |
| 295 | Fidenza | Fornovo | Noceto | 25 | Parma | 20 |
| 296 | Id. | Lucca | Noceto - Sarzana - Nozzano | 180 | Bologna-Pracchia<br>Bologna-Vernio-Pistoia | 74<br>75 |
| *297 | Id. | Montecatini T. - Monsummano | Noceto - Sarzana - Nozzano | 211 | Bologna-Pracchia<br>Bologna-Vernio-Pistoia | 13 |
| 298 | Id. | Napoli Centr. | Noceto - Sarzana - Livorno C. - Roma Ter. -Villa L. | 728 | Bologna-Ancona - Foggia-Aversa | 109 |
| 300 | Id. | Pescia | Noceto - Sarzana - Nozzano | 204 | Bologna-Vernio-Pistoia | 28 |
| 301 | Id. | Ponte S. Pietro | Cremona - Treviglio - Bergamo | 129 | Lodi - Milano Centr.-Usmate C. | 20 |
| 302 | Id. | Roma Termini | Noceto - Sarzana - Livorno C | 514 | Bologna - Vernio - Firenze S.M.N. - Arezzo -Chiusi C.T.<br>Bologna - Vernio - Firenze S.M.N.-Siena - Chiusi C.T.<br>Bologna - Vernio - Firenze S.M.N.-Assisi-Orte<br>Bologna - Ancona - Foligno-Orte | 11<br>47<br>67<br>98 |
| 303 | Id. | Salerno | Noceto - Sarzana - Livorno C.-Roma Ter. - Villa L. - Napoli C. | 782 | Bologna - Ancona-Foggia - Benevento-Avellino | 38 |
| 304 | Id. | Treviglio | Cremona | 99 | Milano Centr. | 42 |
| 305 | Firenze Rifredi | Pisa Centrale | Empoli | 78 | Pistoia-Lucca | 21 |
| 306 | Id. | Roma Termini | Arezzo - Chiusi C. T. | 319 | Empoli-Livorno C.<br>Firenze S.M.N.-Empoli -Livorno C. | 95<br>101 |
| 307 | Id. | Viareggio | Pistoia - Lucca | 98 | Empoli-Pisa | 2 |
| 308 | Firenze S. M. N. | Foggia | Faenza - Ancona | 579 | Arezzo-ChiusiC.T.-RomaT.-Villa L.-Caserta<br>Arezzo-ChiusiC.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr.-Caserta<br>Arezzo-ChiusiC.T.-Roma T. - Cassino - Caserta | 111<br>151<br>117 |
| *309 | Id. | Imola | Faenza | 117 | Vernio-Bologna | 15 |
| 310 | Id. | Mortara | Vernio - Piacenza - Pavia | 343 | Pisa - Genova P. P. - Alessandria | 22 |
| 311 | Id. | Novara | Vernio - Bologna-Milano C.<br>Vernio - Bologna-Codogno - Pavia-Mortara | 368 | Pistoia - Nozzano - GenovaP.P.-Alessandria -Mortara<br>Pisa-GenovaP.P.-Alessandria-Mortara | 20<br>21 |
| 312 | Id. | Potenza Infer. | Roma Ter. - Villa L. -Napoli C. - Battipaglia | 696 | Faenza - Ancona - Foggia-Rocchetta S.A.L. | 2 |
| 313 | Id. | Roma Termini | Arezzo - Chiusi C. T. | 316 | Empoli-Livorno C. | 101 |
| 314 | Id. | Taranto | Faenza - Ancona - Bari | 817 | Arezzo-ChiusiC.T.-Roma T.-Villa L.-Napoli Centr.-Metaponto<br>Arezzo-ChiusiC.T.- Roma T.-Cassino-Napoli Centr.-Metaponto | 29<br>64 |
| 315 | Id. | Vercelli | Vernio - Bologna - Piacenza - Pavia - Mortara | 371 | Pisa C.- Genova P. P.-Alessandria-Valenza-Casale M. | 7 |
| *316 | Fiumetorto | Modica | Aragona C. - Canicattì -Licata | 284 | Caltanissetta X.-Catania C.-Siracusa<br>Messina C.-Siracusa | 95<br>179 |
| *317 | Id. | Taormina Giard. | Messina C. | 237 | CaltanissettaX.-Bicocca | 11 |
| 318 | Foggia | Genova P. P. | Ancona - Piacenza | 821 | Caserta-Villa L.-Roma Ter.-Livorno<br>Caserta - Napoli C-Villa L.-Roma T. - Livorno C.<br>Caserta-Cassino - Roma T.-Livorno C. | 54<br>94<br>60 |

* Deviazione di carattere locale — (1) Soltanto per i biglietti che dànno diritto a fermate intermedie.

Segue: **Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto viaggiatori**

| N. d'ordine 1 | PERCORSI da (o viceversa) 2 | PERCORSI a (o viceversa) 3 | VIA PIU' BREVE Istradamento 4 | VIA PIU' BREVE Distanze 5 | DEVIAZIONE 6 | Km. di maggior percorso 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 319 | **Foggia** | **Genova Samp.** | Ancona - Piacenza | 818 | Caserta-Villa L.-Roma Term.-Livorno<br>Caserta-Napoli C.-Villa Lit.-Roma T.-Livorno Centr.<br>Caserta-Cassino-Roma Term.-Livorno C. | 61<br>101<br>67 |
| 320 | Id. | **Metaponto** | Rocchetta S. A. L. - Potenza Inf. | 227 | Bari-Taranto | 55 |
| 321 | Id. | **Orte** | Pescara P. N. - Sulmona - Terni | 435 | Caserta-Aversa-Villa Lit.-Roma T.<br>Caserta-Napoli C.-Villa Lit.-Roma Term.<br>Caserta-Cassino-Roma Term. | 23<br>63<br>29 |
| 322 | Id. | **Pisa Centrale** | Ancona - Faenza - Firenze S. M. N. - Empoli | 660 | Caserta-Napoli C.-Villa Lit.-Roma T.-Livorno Centr.<br>Caserta-Cassino-Roma Ter.-Livorno C. | 90<br>56 |
| 323 | Id. | **Roma Termini** | Caserta - Sparanise - Formia | 371 | Pescara P.N.-Sulmona | 43 |
| 324 | Id. | **Santeramo** | Cervaro-Rocchetta S.A.L. | 175 | Bari-Gioia del Colle | 17 |
| 325 | Id. | **Spinazzola** | Cervaro - Rocchetta S. A. L. | 106 | Barletta | 28 |
| 326 | Id. | **Terni** | Sulmona-Pescara | 405 | Roma-Term.-Napoli<br>Roma Term.-Aversa-Caserta | 123<br>83 |
| 327 | Id. | **Terontola** | Civitanova Marche - Albacina - Foligno | 516 | Caserta-Napoli C.-Villa Lit.-Roma Term.<br>Caserta - Cassino-Roma T. | 92<br>58 |
| 328 | Id. | **Viareggio** | Ancona - Faenza - Firenze S. M. N. - Pistoia - Lucca | 680 | Caserta-Aversa-Villa L-Roma T.-Livorno<br>Caserta-Napoli C.-Villa Lit.-Roma T.-Livorno Centr.<br>Caserta-Cassino-Roma Ter.-Livorno C. | 52<br>92<br>58 |
| *329 | **Forlì** | **Orte** | Faenza - Dicomano - Chiusi C. T. | 329 | Ancona-Foligno | 24 |
| 330 | **Formia** | **Sulmona** | Sparanise - Isernia | 246 | Roma T.-Avezzano | 55 |
| 331 | **Francavilla F.** | **Napoli Centr.** | Metaponto - Salerno | 350 | Brindisi - Foggia - Caserta | 119 |
| 332 | Id. | **Roma Termini** | Metaponto - Potenza Inf. - Napoli C. - Villa L. | 564 | Brindisi - Foggia - Pescara P.N.-Avezzano<br>Brindisi - Foggia - Caserta-Cassino | 121<br>87 |
| 332 bis | **Gallarate** | **Laveno Momb.** | Ternate - Varano Borghi | 32 | Sesto Calende | 8 |
| 333 | Id. | **Novara** | Sesto Calende | 51 | Rho-Milano C. | 46 |
| 334 | Id. | **Novi Ligure** | Sesto Calende-Novara | 140 | Milano C.-Pavia | 4 |
| 335 | Id. | **Santhià** | Arona - Borgomanero | 91 | Rho-Milano C.-Vercelli | 47 |
| 336 | Id. | **Savona Let.** | Sesto C. - Oleggio - Novara - Alessandria - Acqui - S. Giuseppe di Cairo | 223 | Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 20 |
| 337 | **Gemona del Fr.** | **Sacile** | Maniago | 75 | Udine-Casarsa | 16 |
| 338 | **Genova Borzoli** | **Genova Cornigl.** | Genova Sampierd. | 8 | Genova P. P. | 8(1) |
| 339 | Id. | **Genova Rivarolo** | Genova Sampierd. | 9 | Genova P. P. | 8(1) |
| 340 | Id. | **Genova S. Quirico** | Genova Sampierd. | 15 | Genova P. P. | 8(1) |
| 341 | **Genova Cornigl.** | **Genova Rivarolo** | Genova Sampierd. | 5 | Genova P. P. | 8(1) |
| 342 | Id. | **Genova S. Quir.** | Genova Sampierd. | 11 | Genova P. P. | 8(1) |
| 343 | **Genova P. P.** | **Parma** | Novi L. - Piacenza | 205 | La Spezia C. | 5 |
| *344 | Id. | **Pescara P. N.** | Novi L. - Piacenza - Bologna - Ancona | 646 | Livorno C.-Roma Ter.-Sulmona | 94 |
| 345 | Id. | **Roma Termini** | Pisa - Livorno C. | 501 | Pisa-Firenze S.M.N. - Perugia-Foligno-Orte | 116 |
| 346 | **Genova Rivarolo** | **Genova S. Quir.** | Genova Sampierd. | 12 | Genova P. P. | 8(1) |
| 347 | **Genova Samp.** | **Nizza Monferr.** | Ovada - Acqui | 76 | Alessandria | 27 |
| 348 | Id. | **Parma** | Novi L. - Piacenza | 202 | La Spezia C. | 12 |
| 349 | Id. | **Pescara P. N.** | Novi L. - Piacenza - Bologna - Ancona | 641 | Livorno C.-Roma Ter.-Sulmona | 101 |
| 350 | Id. | **Saluzzo** | Savona L. - Lesegno - Fossano | 153 | Nizza M.-Moretta<br>Alessandria-Torino P.N.-Airasca | 13<br>70 |
| 351 | Id. | **Trofarello** | Acqui - Asti | 144 | Savona L.-Sanfrè<br>Savona L. - Lesegno - Carmagnola | 30<br>32 |
| 352 | **Gioia del Colle** | **Napoli Centrale** | Rocchetta S. A. L. - Codola - Nocera Inf. | 340 | Bari-Foggia-Aversa | 35 |
| 353 | Id. | **Nocera Infer.** | Rocchetta S. A. L. - Codola | 303 | Metaponto-Potenza Inf. | 39 |
| 354 | **Gorizia** | **Trento** | Casarsa - Montebelluna - Bassano del Grappa | 272 | Monfalcone-Venezia S. Lucia-Verona P. N. | 92 |
| 355 | **Gorizia** | **Venezia Mestre** | Monfalcone - Cervignano del Friuli Grado | 143 | Udine-Conegliano-Treviso C.<br>Udine-Conegliano-Treviso C.-Venezia S. L. | 17<br>35(1) |
| 356 | Id. | **Vicenza** | Udine - Susegana - Montebelluna - Cittadella | 192 | Monfalcone-Venezia S. Lucia-Padova | 28 |
| 357 | **Granarolo F.** | **Russi** | — | 9 | Lugo | 10 |
| 358 | **Grisignano di Z.** | **Portogruaro** | Camposampiero - Treviso | 102 | Padova-Venezia S. L. | 20 |
| *359 | Id. | **Treviso Centrale** | Camposampiero | 49 | Padova-Venezia S. L. | 35 |
| 360 | Id. | **Voghera** | Legnago - Castelvetro | 249 | Verona-Milano C.-Pavia | 31 |
| 361 | **Imola** | **Pontassieve** | Faenza - Dicomano | 116 | Bologna-Vernio-Firenze S.M.N. | 37 |
| 362 | **Isola della Scala** | **Verona P. N.** | Buttapietra | 20 | Dossobuono | 5 |
| *363 | **L'Aquila** | **Roma Termini** | Terni | 216 | Sulmona | 17 |
| *364 | **La Spezia Centr.** | **Milano Lambr.** | Noceto - Codogno | 225 | Genova P. P.-Novi L. | 15 |
| *365 | **La Spezia Centr.** | **Treviglio** | Noceto - Cremona | 221 | Genova P.P.-Milano C. | 57 |
| 366 | **Laveno Momb.** | **Novi Ligure** | Novara - Alessandria | 143 | Milano C.-Pavia | 33 |
| 367 | Id. | **Savona Letimbr.** | Oleggio - Mortara - Alessandria - Acqui | 226 | Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 49 |
| 367 bis | Id. | **Sesto Calende** | Ispra | 22 | Ternate-Varano Borghi-Gallarate | 28 |
| 368 | **Lavezzola** | **Orte** | Lugo - Granarolo F. - Dicomano-Chiusi C. T. | 353 | Ravenna - Ancona-Foligno | 36 |
| 369 | **Legnago** | **Padova** | Monselice | 61 | Grisignano di Zocco | 4 |
| 370 | Id. | **Treviso Centr.** | Grisignano di Zocco - Camposampiero | 98 | Monselice-Venezia S.L. | 31 |
| *371 | **Lodi** | **Padova** | Cremona - Mantova - Monselice | 223 | Milano C.-Verona P.N. | 43 |
| *372 | Id. | **Verona P. N.** | Cremona - Mantova | 152 | Milano Centr. | 32 |
| 373 | **Lucca** | **Pontedera Bagni di Casciana** | Colle di Compito | 26 | Pisa | 18 |
| 374 | Id. | **Viareggio** | Nozzano | 23 | Pisa | 23 |
| 375 | **Lugo** | **Rimini** | Russi - Ravenna | 76 | Granarolo F.-Faenza<br>Castel Bolognese - Faenza | 1<br>6 |
| 376 | **Maerne Martell.** | **Mira Mirano** | Venezia M. | 18 | Venezia S. L. | 18(1) |
| 377 | Id. | **Venezia Carp.** | Venezia M. | 12 | Venezia S. L. | 18(1) |
| 378 | **Mantova** | **Milano Lambr.** | Codogno | 147 | Verona P. N. | 34 |
| 379 | Id. | **Padova** | Monselice | 108 | Verona P. N. | 11 |
| 380 | Id. | **Parma** | Piadena | 75 | Modena | 40 |
| 381 | Id. | **Piacenza** | Castelvetro | 94 | Modena | 78 |
| 382 | Id. | **Pisa Centrale** | Piadena - Parma - Sarzana | 251 | Modena-Bologna-Vernio-Firenze S. M. N. - Empoli | 27 |
| 383 | Id. | **Susegana** | Dossobuono - Verona P. N. - Vicenza - Montebelluna | 161 | Monselice-Padova-Venezia S.L.-Treviso C. | 35 |
| 384 | Id. | **Treviso Centr.** | Legnago - Grisignago di Zocco - Camposampiero | 145 | Dossobuono-Verona P. Nuova-Cittadella | 4 |
| 385 | Id. | **Verona P. N.** | Dossobuono | 37 | Nogara-Buttapietra | 21 |
| 386 | **Messina Mar.** | **Reggio C. Lido** | — | 17 | Villa S. G. | 4 |
| 387 | Id. | **Sibari** | Villa S. G. - Paola - Castiglione C. | 308 | Reggio Cal. Maritt. - Catanzaro M. | 61 |
| 388 | Id. | **Villa S. Giovanni** | — | 8 | Reggio C. Marittima | 21 |
| 389 | **Milano Centr.** | **Mondovì** | Mortara - Alessandria - Acqui - Ceva | 230 | Torino P. N.-Cavallermaggiore-Fossano | 6 |
| 390 | Id. | **Palazzolo sull'O.** | Usmate C. - Ponte S. Pietro | 72 | Treviglio-Rovato | 5 |
| 391 | Id. | **Ponte S. Pietro** | Monza - Usmate C. | 42 | Treviglio-Bergamo | 22 |
| 392 | **Milano Lambr.** | **Nogara** | Codogno - Mantova | 174 | Verona P. N. - Buttapietra | 1 |
| 393 | Id. | **Palazzolo sull'O.** | Treviglio - Rovato<br>Treviglio - Bergamo | 74 | Milano C.-Usmate C. - Ponte S. Pietro | 2 |
| 394 | Id. | **Torreberetti** | Mortara | 77 | Gravellona Transito | 1 |
| 395 | **Milano P. Rom.** | **Pioltello Limito** | Milano Lambrate | 15 | Milano | 8(1) |
| 396 | **Milano Rogor.** | **Pioltello Limito** | Milano Lambrate | 15 | Milano C. | 8(1) |
| 397 | Id. | **Sarzana** | Fidenza - Noceto | 216 | Novi L.-Genova P. P. | 35 |
| 398 | Id. | **Vercelli** | Milano P. R.-Mortara | 80 | Milano C.-Novara | 4 |
| 399 | **Mira Mirano** | **Venezia Carpen.** | Venezia Mestre | 14 | Venezia S. L. | 18(1) |
| 400 | **Modena** | **Susegana** | Mantova - Verona P. N. - Vicenza - Montebelluna | 222 | Bologna-Venezia S. L. | 26 |
| 401 | **Mondovì** | **Saluzzo** | Fossano - Savigliano | 47 | Cuneo-Busca | 18 |
| 402 | **Monfalcone** | **Montebelluna** | Portogruaro - Motta di L. - Treviso C. | 134 | Gorizia C.-Udine - Susegana | 28 |
| 403 | Id. | **Treviso C.** | Portogruaro - Motta di L. | 113 | Gorizia C. - Udine - Conegliano | 49 |
| 404 | Id. | **Udine** | Cervignano del Fr. G. | 46 | Gorizia C.-Cormons | 10 |
| 405 | **Monselice** | **Parma** | Legnago - Piadena | 160 | Bologna C. | 31 |
| 406 | Id. | **Piacenza** | Mantova-Castelvetro | 179 | Bologna C. | 69 |
| 407 | Id. | **Verona P. N.** | Legnago - Buttapietra | 85 | Padova | 20 |
| 408 | **Montebelluna** | **Padova** | Camposampiero | 48 | Treviso C.-Venezia S.L. | 41 |
| 409 | Id. | **Ponte nelle Alpi Polpet.** | Conegliano | 63 | Feltre | 6 |
| 410 | Id. | **Susegana** | Nervesa | 19 | Treviso C. | 22 |

* Deviazione di carattere locale. — (1) Soltanto per i biglietti che danno diritto a fermate intermedie.

## Segue: **Elenco delle deviazioni ammesse pel trasporto dei viaggiatori**

| N. d'ordine | PERCORSI da (o viceversa) | PERCORSI a | VIA PIU' BREVE Istradamento | Distanze | DEVIAZIONE | Km. di maggior percorso |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| *411 | **Montecatini Ter. Monsummano** | **Roma Termini** | Pistoia - Firenze S. M. N. - Arezzo - Chiusi C. T. | 363 | Lucca-Pisa-Livorno C. - | 27 |
| 412 | **Monza** | **Rovato** | Usmate C. - Ponte San Pietro | 70 | Milano C.-Treviglio . | 8 |
| 413 | **Mortara** | **Piacenza** | Pavia - Casalpusterl. | 106 | Gravellona Tr.-Broni . | 5 |
| 414 | **Id.** | **Torino P. N.** | Vercelli<br>Casale M. - Chivasso | 107 | Torreberetti-Alessandria-Asti | 27 |
| 415 | **Napoli Centr.** | **Rocchetta S.A.L.** | Nocera - Codola - Avellino | 200 | Aversa-Caserta - Carvaro | 31 |
| 416 | **Id.** | **Roma Termini** | Villa L. | 214 | Cancello-Cassino | 35 |
| 417 | **Nizza Monferr.** | **Trofarello** | Asti | 68 | Bra | 24 |
| 418 | **Novara** | **Novi Ligure** | Mortara - Alessandria | 89 | Milano C.-Voghera | 63 |
| 419 | **Id.** | **Pavia** | Mortara - Cava C. | 64 | Milano C. | 27 |
| 420 | **Id.** | **Roma Termini** | Mortara - Alessandria - Genova P. P. - Livorno C. | 644 | Milano C. - Bologna - Vernio - Firenze S. M. Novella - Arezzo - Chiusi B. C. | 40 |
| 421 | **Id.** | **Savona Letimbro** | Alessandria - Acqui | 172 | Milano C.-Novi L.-Genova P. P. | 79 |
| 422 | **Novi Ligure** | **Sesto Calende** | Mortara - Novara - Oleggio | 122 | Milano C. | 39 |
| 423 | **Id.** | **Vercelli** | Casale M. | 78 | Milano C. | 96 |
| *424 | **Orte** | **Perugia** | Foligno | 124 | Chiusi C. T.-Terontola | 30 |
| 425 | **Id.** | **Pisa Centrale** | Chiusi C.T. - Empoli . | 281 | Roma T.-Livorno C. . | 139 |
| 426 | **Id.** | **Sulmona** | Terni | 194 | Roma T.-Avezzano | 62 |
| 427 | **Id.** | **Terontola** | Chiusi C. T. | 111 | Foligno | 56 |
| 428 | **Ostiglia** | **Vicenza** | Legnago - Grisignano di Zocco | 83 | Buttapietra-Verona P. Nuova | 14 |
| 429 | **Padova** | **Pavia** | Monselice - Mantova - Codogno | 245 | Milano Centr. | 24 |
| 430 | **Id.** | **Trento** | Cittadella-Bassano del G. | 145 | Verona P. N. | 29 |
| 431 | **Id.** | **Treviso Centrale** | Camposampiero | 47 | Venezia S. Lucia | 21 |
| 432 | **Id.** | **Voghera** | Monselice - Castelvetro | 261 | Milano C.-Pavia | 34 |
| 433 | **Palmanova** | **S. Giorgio di N.** | Bagnaria Arsa | 12 | Cervignano del F-Grado | 10 |
| 434 | **Parma** | **Roma Termini** | Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. - Arezzo - Chiusi C. T. | 503 | Sarzana-Livorno C. . | 9 |
| 435 | **Id.** | **Rovigo** | Piadena-Nogara | 169 | Bologna-Ferrara | 1 |
| 436 | **Id.** | **Susegana** | Piadena - Dossobuono - Cittadella - Montebelluna | 236 | Bologna-Venezia S. L.-Treviso C. | 65 |
| 437 | **Id.** | **Verona P. N.** | Piadena - Dossobuono | 112 | Bologna-Buttapietra | 92 |
| 438 | **Passomartino** | **S. Martino Piana** | Bicocca | 13 | Catania C. | 16(1) |
| 439 | **Pavia** | **Piacenza** | Miradolo - Codogno . | 61 | Bressana B.-Stradella. | 5 |
| 440 | **Id.** | **Premosello** | Mortara - Cuzzago | 137 | Milano C. | 12 |
| 441 | **Id.** | **Sarzana** | Codogno - Fidenza - Noceto | 214 | Novi L.-Genova P. P. | 8 |
| 442 | **Id.** | **Torino P. N.** | Mortara - Casale M. - Castelrosso<br>Mortara - Vercelli | 146 | Torreberetti-Alessandria<br>Tortona-Alessandria . | 10<br>11 |
| 443 | **Id.** | **Vercelli** | Cava C. - Mortara | 67 | Milano C. | 46 |
| 444 | **Id.** | **Verona P. N.** | Codogno - Cremona - Mantova | 174 | Milano C. | 13 |
| 445 | **Pescara P. N.** | **Terontola** | Macerata - Foligno | 341 | Avezzano-Roma T. | 92 |
| 446 | **Piacenza** | **Rovigo** | Castelvetro - Cerea . | 188 | Bologna-Ferrara | 39 |
| 447 | **Id.** | **Torino P. N.** | Broni - Alessandria | 188 | Milano C.-Novara | 37 |
| *448 | **Id.** | **Torino P. S.** | Broni - Alessandria | 194 | Milano C.-Novara | 25 |
| 449 | **Id.** | **Treviglio** | Castelvetro-Olmeneta | 96 | Codogno-Milano C. . | 10 |
| 450 | **Id.** | **Verona P. N.** | Castelvetro-Mantova | 131 | Milano C. | 89 |
| 451 | **Piadena** | **Verona P. N.** | Mantova | 72 | Brescia | 45 |
| 452 | **Pinzano** | **Sacile** | Maniago | 53 | Casarsa | 4 |
| 453 | **Pisa Centrale** | **Pistoia** | Lucca | 67 | Empoli-Firenze S.M.N. | 48 |
| 454 | **Id.** | **Roma Termini** | Livorno C. | 336 | Firenze S.M.N.-Arezzo-Chiusi B. C.<br>Empoli - Siena - Chiusi B. C. | 61<br>28 |
| 455 | **Id.** | **Sulmona** | Empoli - Chiusi C. T.-Orte | 475 | Livorno C.-Roma T. . | 33 |
| 455 bis | **Id.** | **Viterbo P. Fiorentina** | Empoli - Chiusi C. T.-Attigliano B. | 310 | Civitavecchia-Capranica S. | 18 |
| 455 ter | **Id.** | **Viterbo P. Romana** | Empoli - Chiusi C. T.-Attigliano B. | 311 | Civitavecchia-Capranica S. | 18 |
| 456 | **Pistoia** | **Pontedera B. di C** | Colle di Compito | 70 | Firenze S. M. N. | 26 |
| 457 | **Pontedera Bagni di Casciana** | **Roma Termini** | Empoli - Chiusi C. T. | 345 | Pisa C.-Livorno C | 11 |
| 458 | **Ponte nelle Alpi Polpet** | **Treviso C.** | Conegliano | 68 | Feltre | 26 |
| 459 | **Id.** | **Venezia Mestre.** | Conegliano-Treviso C. | 89 | Feltre-Castelfranco V. | 35 |
| 460 | **Porto d'Ascoli .** | **Roma Termini** | Pescara C. - Avezzano | 297 | Ancona | 88 |
| 461 | **Portogruaro** | **Trento** | Motta di L. - Treviso C. - Bassano del G. | 194 | Venezia S.L.-Verona P. Nuova | 87 |
| 462 | **Portogruaro** | **Treviso C.** | Motta di L. | 53 | Venezia S. L. | 46 |
| 463 | **Id.** | **Udine** | S. Vito al T. - Casarsa | 56 | Cervignano del Friul Grado-Palmanova | 16 |
| 464 | **Id.** | **Vicenza** | Motta di L.-Treviso C. | 113 | Venezia S. L.-Padova | 24 |
| 465 | **Porto S. Giorgio** | **Roma Termini** | Pescara C. - Avezzano | 328 | Ancona | 26 |
| *466 | **Potenza Infer.** | **Reggio di Cal. C.** | Battipaglia | 493 | Metaponto-Catanzaro M. | 45 |
| 467 | **Id.** | **Villa S. Giov.** | Battipaglia | 479 | Sibari-Reggio Cal. C. | 74 |
| *468 | **Reggio Cal. C.** | **Sibari** | Paola - Castiglione C. | 314 | Catanzaro M. | 37 |
| 469 | **Reggio Cal. Lido** | **Sibari** | Paola - Castiglione C. | 312 | Catanzaro M. | 41 |
| 470 | **Romagnano S. .** | **Vercelli** | Novara | 52 | Santhià | 3 |
| 471 | **Roma Termini .** | **S. Benedetto del T.** | Avezzano - Pescara C. | 302 | Ancona | 78 |
| 472 | **Id.** | **Sezze Romano .** | Campo Leone | 71 | Ciampino-Velletri | 13 |
| 473 | **Id.** | **Sparanise** | Formia | 180 | Cassino | 10 |
| 474 | **Id.** | **Sulmona** | Avezzano | 172 | Terni-L'Aquila | 104 |
| 475 | **Id.** | **Taranto** | Villa L. - Napoli C. - Metaponto | 530 | Cassino - Caserta-Foggia-Bari<br>Sulmona-Pescara P.N. -Foggia-Bari | 88<br>122 |
| 476 | **Id.** | **Vinchiaturo** | Vairano Caianello - Isernia | 262 | Villa L.-Aversa - Benevento | 82 |
| *477 | **Id.** | **Viterbo P. F.** | Roma Trastevere | 96 | Attigliano B. | 41 |
| 478 | **Rovato** | **Seregno** | Bergamo - Usmate C. . | 72 | Milano C. | 16 |
| 479 | **Rovigo** | **Verona P. N.** | Badia P. - Cerea - Buttapietra | 94 | Padova | 32 |
| 480 | **S. Gius. di Cairo** | **Santhià** | Acqui - Alessandria - Vercelli | 160 | Sanfrè-Torino P. N. .<br>Lesegno-Torino P. N. . | 27<br>29 |
| 481 | **S. Stef. di Magra** | **Sarzana** | Ponzano Magra | 8 | Vezzano | 6 |
| 482 | **Id.** | **Vezzano** | — | 5 | Sarzana | 12 |
| 483 | **S. Vito al Tagl. .** | **Treviso C.** | Motta di Livenza | 62 | Casarsa-Conegliano | 16 |
| 484 | **Id.** | **Venezia Mestre .** | Portogruaro | 76 | Motta di L.-Treviso C. | 7 |
| 485 | **S. Vito al Tagl.** | **Vicenza** | Motta di L. - Treviso C. - Cittadella | 122 | Portogruaro - Venezia S. Lucia-Padova | 31 |
| 486 | **Saluzzo** | **Torino P. N.** | Airasca | 60 | Savigliano | 6 |
| 487 | **Sant'Eufemia Lamezia** | **Sibari** | Paola - Castiglione C. | 171 | Catanzaro M. | 49 |
| 488 | **Sarzana** | **Sesto Calende** | Genova P. P. - Mortara | 282 | Noceto-Milano C. | 4 |
| 489 | **Id.** | **Treviglio** | Noceto - Cremona | 217 | Genova P.P-Pavia-Milano C. | 77 |
| 490 | **Savona Letimb.** | **Sesto Calende** | Acqui - Alessandria - Novara - Oleggio | 205 | Genova P.P.-Novi L. - Milano C. | 55 |
| 491 | **Id.** | **Trofarello** | Ceva - Bastia M. - Bra | 134 | Genova P.P.-Alessandria | 64 |
| 492 | **Seregno** | **Usmate Carnate** | Macherio Sovico | 14 | Monza | 8 |
| 493 | **Sibari** | **Villa S. Giovanni** | Castiglione C.-Paola | 300 | Catanzaro M. | 66 |
| 494 | **Sulmona** | **Terontola** | Terni - Foligno | 301 | Avezzano-Roma T. | 65 |
| 495 | **Susegana** | **Trento** | Montebelluna - Bassano del Grappa | 152 | Venezia S. L. - Verona P. Nuova | 110 |
| 496 | **Id.** | **Vicenza** | Montebelluna - Cittadella | 72 | Venezia S.L.-Padova . | 46 |
| 497 | **Terni** | **Terontola** | Foligno | 137 | Orte | 4 |
| 498 | **Torino P. N.** | **Valenza** | Chivasso - Casale M. | 97 | Alessandria | 8 |
| 499 | **Trento** | **Venezia Mestre.** | Bassano del Grappa. | 148 | Verona P. N.-Padova<br>Verona P. N.-Padova-Venezia S. L. | 55<br>73 |
| 500 | **Id.** | **Vicenza** | Bassano del G. - Cittadella | 136 | Verona P. N. | 8 |
| 501 | **Treviso Centr. .** | **Vicenza** | Cittadella | 60 | Venezia S. L.-Padova | 38 |
| 502 | **Udine** | **Vicenza** | Susegana - Montebelluna - Castelfranco V. - Cittadella | 159 | Cervignano - Venezia S. Lucia-Padova | 50 |
| *503 | **Verona P. N.** | **Viareggio** | Dossobuono - Mantova - Piadena - Parma - Sarzana | 267 | Buttapietra - Bologna - Vernio - Firenze S. M. N. - Pisa | 48 |
| 504 | **Id.** | **Voghera** | Mantova - Castelvetro - Piacenza | 190 | Milano C.-Pavia | 23 |

* Deviazione di carattere locale. — (1) Soltanto per i biglietti che dànno diritto a fermate intermedie.

# COME VIAGGIARE SULLE F.S. A PREZZO RIDOTTO?

## *Non avete che da scegliere:*

**Per chiarimenti ed informazioni rivolgetevi alle Stazioni F. S., alle Agenzie CIT ed alle altre Agenzie di viaggi.**

**Biglietti andata e ritorno ordinari.** — *Fino a 250 km. e, per qualunque distanza, dai capoluoghi di Provincia al capoluogo della rispettiva Regione e viceversa. Riduzione 20 %. Validità: 1 giorno fino a 50 km.; 3 giorni per percorrenze superiori; 8 giorni per biglietti emessi all'estero.*

**Biglietti andata e ritorno festivi.** — *Fino a 250 km. Riduzione 25 %. Validità dalla vigilia del giorno festivo al mezzogiorno del feriale seguente. Maggiore validità in caso di più giorni festivi consecutivi.*

**Biglietti andata e ritorno per fiere e mercati.** — *Fino a 100 km. in destinazione di Comuni rurali dove abbia luogo una fiera o un mercato a ricorrenza periodica od eccezionale. Riduzione 25 %. Validità: solo giorno del rilascio.*

**Biglietti andata e ritorno per manifestazioni.** — *Vengono emessi in occasione di esposizioni, fiere, mostre, ecc. Riduzione 25 %. Validità: 5-10 giorni a seconda della distanza; 30 giorni per i provenienti dall'estero.*

**Viaggi in comitiva.** — *Riduzioni dal 25 al 40 % a seconda della consistenza numerica delle comitive. Qualsiasi itinerario, anche circolare. Treni speciali e carrozze riservate a richiesta.*

**Viaggi ad itinerario circolare.** — *Qualsiasi itinerario a scelta del viaggiatore. Vantaggioso criterio di tassazione. Validità: 30 giorni; 60 giorni per i provenienti dall'estero.*

**Biglietti turistici di libera circolazione.** — *Rilasciati all'estero su semplice richiesta verbale del viaggiatore, sia esso italiano o straniero, e dietro esibizione del passaporto. Validi 10 e 20 giorni e per viaggiare sull'intera rete e su tutti i treni, compresi i rapidi senza pagamento del supplemento. Prorogabili fino a raddoppiare la primitiva validità.*

**Famiglie viaggianti in gruppo.** — *Minimo 4 persone. Biglietti per qualsiasi distanza a semplice esibizione dello stato di famiglia. Riduzione 25 %.*

**Biglietti di libera circolazione ad itinerario fisso.** — *Rilasciati da determinate stazioni ed agenzie, su semplice richiesta verbale del viaggiatore. Validi 10 giorni e prorogabili fino a 20 giorni, per viaggiare, senza alcuna formalità, sulle linee di 18 itinerari turistici. Danno diritto al rilascio di biglietti di corsa semplice di collegamento e sussidiari, a tariffa n. 3.*

**Tessere per l'acquisto di biglietti con la riduzione del 40 %.** — *Validità di 3 mesi, 6 mesi ed 1 anno. Intestabili anche a due persone. Particolarmente vantaggiose per i rappresentanti e viaggiatori di commercio.*

**Abbonamenti ordinari** *per qualsiasi itinerario a tariffa fortemente differenziale. Validità: da 1 a 12 mesi. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.*

**Abbonamenti per 8 e 15 giorni** *fino a 250 km. di percorrenza. Esenti da qualsiasi formalità e rilasciati a vista in qualsiasi stazione.*

**Abbonamenti a serie.** — *Zone regionali; zone più estese; intera rete. Possibilità di abbinare od allacciare più serie. Riduzioni dal 30 al 45 % sui prezzi normali di abbonamento. Biglietti validi anche per due persone alternativamente.*

**Abbonamenti per studenti.** — *Fino a 250 km. per gli istituti di istruzione superiore e 200 km. per gli altri. Validi per tutto l'anno scolastico, compreso il periodo delle vacanze. Riduzione del 40 % sui prezzi normali di abbonamento.*

**Abbonamenti settimanali e festivi** *per impiegati, operai e braccianti; fino a 150 km. limitatamente alla II e III classe. Valevoli nei giorni feriali per recarsi al lavoro e nei giorni festivi per trascorrere la vacanza in famiglia.*

# AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

## AGENZIE IN ITALIA

**Abano Terme** — Parco delle Terme - Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT) — (Aperto da aprile a settembre)
**Acireale** — Via Ruggero Settimo, 7 — Sig. Francesco Grasso.
**Acqui** — Corso Micheli, 42 — Sig. Giovanni Cassini.
**Agrigento** — Via Atenea, 151. — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi ED.RE.GA.).
**Alassio** — Banca Galleani — Ufficio Viaggi e Turismo — Via Mazzini, 27-29.
**Albenga** — Via Martiri della Libertà, 38 — Agenzia «L'Ingaunia».
**Alessandria** — Piazza Lega Lombarda — Società Navig. «Italia».
**Id.** — Piazza Libertà, 1 — Sig. Giovanni Verdoja.
**Amalfi** — Corso Roma — Azienda Autonoma Stazione Soggiorno e Turismo
⊡ **Ancona** - Corso Garibaldi, 130 - Ufficio Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Andria** — Via Ruggiero VII, 55 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Vincenzo Jannuzzi).
**Anzio** — Via XX Settembre, 22 — Sig. Agostino Nardini.
**Aosta** — P. Emile Chanoux, 25 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi e Turismo Ambrosetti).
**Apuania Carrara** — Via Roma, Piazza Farini — Sig. Maurizio Castellini.
**Id.** — Succursale alla Marina, Piazza Marconi 11.
**Apuania Massa** — V.le Eugenio Chiesa — Soc. Apuana Turismo.
**Id.** — Succursale alla Marina, Piazza Betti 17.
**Ariano Irpino** — Via Pirelli, 4 — Sig. Antonio Della Ragione.
**Arona** — Corso Repubblica, 5 — Sig. Guido Caligara.
**Ascoli Piceno** — Piazza Arringo, 2 — Soc. Adriatica Trasporti.
**Assisi** — Piazza del Comune — Pietro Stoppini.
**Asti** — Corso Dante, 3 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Ufficio Viaggi e Turismo).
**Avellino** — Via F. De Sanctis, 8 — Sig. Oreste De Rosa.
**Augusta** — Via Principe Umberto, 6 — Sig. Angelo Paci.
**Auronzo** — Azienda Autonoma Stazione Soggiorno.
**Bagheria** — Via Butera, 94-96 — Dott. Domenico Carella.
**Bagni di Chianciano** — Viale Roma — Azienda Autonoma di Cura (Aperta nella stagione estiva).
⊡ **Bari** — Via Abate Gimma, 71 - Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Id.** — Piazza Eroi del Mare 20-22 — Ditta Erasmo Granata.
**Id.** — Corso Cavour, 177 — Sig. Leonardo Boccuzzi.
**Barletta** — Via Matteo R. Imbriani, 14 — Ditta Gennaro Ormas.
**Bassano del Grappa** — P.za Montevecchio — Comp. Ital. Turismo (gestione: Uff. Turist. Assoc. « PRO BASSANO ».
**Bellaria di Rimini** — Viale A. Panzini, 6 — Sig. Sergio Martinelli.
**Bellùno** — P.za Martiri — Comp. Ital. Turismo (gestione: Azienda Autonoma di Turismo).
**Bergamo** — Piazza P. Nuova — Ditta Lorandi G. Battista.
⊡ **Id.** — Piazzale Stazione — Sig. Bertoni
**Id.** — Galleria del Centro, Piazza Dante — Rag. Eugenio Consonni.
**Biella** — Via Gramsci — Ditta Pin.
**Bisceglie** — Ditta Di Lecce Popa.
⊡ **Bologna** — Piazza del Nettuno, 2 angolo Via Rizzoli - Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Stazione Ferroviaria — Uff. Comp. Ital. Turis. (CIT).
⊡ **Id.** — Via Ugo Bassi 11 — Ufficio Viaggi Salvadori.
⊡ **Id.** — Via Montegrappa 4 « Pier Busseti - Viaggi e Crociere ».
**Bolzano** — Piazza Walter — Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Id.** — Stazione Ferroviaria — Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT)
**Id.** — Piazza Stazione — Sig. Eriberto Trafojer.
**Borgo Val di Taro** — Via Nazionale, 47 — Sig. Ettore Uberti.
**Brescia** — Piazza Vittoria, 9 — Associazione « Pro Brescia ».
**Id.** — Viale della Stazione, 5 — Associazione « Pro Brescia ».
**Id.** — Via Gas, — Sigg. Maset e Masserdotti.
**Bressanone** — Via Roma, 2 — Comp. Ital. Turismo (gestione Heiseler).
**Brindisi** — Corso Garibaldi, 18 — Sig. Giuseppe Colella.
**Id.** — Brindisi Marittima — Sig. Giuseppe Colella.
**Brunico** — Comp. Ital. Turismo (gestione: Filiale di Brunico della Cassa Risparmio Prov. Bolzano).
**Busto Arsizio** — Piazza S. Giovanni 5 — Soc. Luigi Colombo e C.
⊡ **Cagliari** — Via Roma, 105-B - Comp. Ital. Turismo (gestione: Ufficio Viaggi « G. ORRU' »).
**Id.** — Stazione Ferroviaria — Ditta G. Orrù.
**Camogli** — Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo.
**Campobasso** — Piazza Vitt. Emanuele, 19 — Sig. Luigi Valentini.
**Canazei** — Piazza Marconi — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto)
**Canicattì** — Via Cap. G. Ippolito, 12 — Soc. An. « L'ORA ».
**Capri** — Via Camerelle 4 — Ufficio Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Staz. Superiore Funicolare — Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT)
**Casale Monferrato** — Geom. Savino Gaudina.
**Casamicciola** — Piazza Marina, 24 — AVET-AENARIA.
**Castelvetrano** — Via Franc. Crispi - Dott. Giuseppe Piccione
**Catania** — Via A. di S. Giuliano n. 208-210 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**id.** — Stazione Centrale — Ufficio CIT
**id.** — Via Etnea, 63-65 — Ditta L. La Duca e C.
**id.** — Via Etnea, 310 - Comm. Carmelo Italia
**id.** — Piazza Giovanni Verga, 59 — Agenzia « Etna ».

**Catanzaro** (*) — P.za Roma — Soc. Tranvia Automotofunicolare
**Id.** — Piazza Prefettura — Associazione « Pro Catanzaro ».
**Cattolica** — Dott. Angelo Schillaci.
**Cavalese** — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).
⊡ **Cerignola** — Via Roosevelt 10 — Sig. Carmine Buttiglione.
**Cervinia Breuil** — Ufficio Turistico Federico Mariani.
**Cesana** — Soc. Perosa - Alte Valli (S. A. P. A. V.)
**Cesena** — Via Gaspare Finali, 1 — Sig. Luigi Abati.
**Chiavari** — Angolo Piazza Roma e Via Dante — Soc. «Italia».
**Chieti** — Corso Marrucino, 106 — Associazione "Pro Teate„
**Chioggia** — Corso del Popolo, 1355 — Società SATTIS
**Chiusi Scalo** — Via Adua — Sig. Valentino Neri.
**Ciampino** — Aeroporto — Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Civitanova Marche** — Corso Umberto, 83 — Rag. Raul Lucci.
**Città di Castello** — Piazza Matteotti, 1 - Sig. Amilcare Consani.
**Colle Isarco** — Ditta F.lli Molinari (aperta nella stagione estiva).
**Comiso** — Via S. Biagio, 69 — Signora Amalia Rosso.
**Como** — Piazza Cavour, 9-10 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Ufficio Viaggi e Turismo « LARIO ».
**Id.** — Lungo Lario Trieste, n. 2 — Ditta Viaggi Ronchi.
**Conegliano** — Viale Stazione, 7 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Ufficio Viaggi e Turismo).
**Corato** - Corso Garibaldi, 40 - Sig. Vittorio Di Bisceglie
**Cortina d'Ampezzo** — Corso Italia, piazza Roma — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT)
**Cortona** — P.za Signorelli, 10 — Ente Comunale "Pro Cortona„
**Cosenza** — Piazza Matteotti — Ditta Giovanni Travo.
**Courmayeur** — Via Roma, 30 — Agenzia Viaggi Ceria.
**Cremona** — Via Curzia — Ditta Subelli Giordano.
**Crotone** — Piazza Umberto, 2 — Associazione « Pro Crotone ».
**Cuneo** — Via Roma, 32 — Sig. Lorenzo Isoardi.
**Desenzano del Garda** — Ufficio Viaggi « Benaco » — Sig. Antonio Saglia.
**Domodossola** — Piazzale Stazione — Società Moalli.
**Enna** — Sig. Luigi Coppola.
**Fabriano** — Piazza Repubblica, 1 — Sig. Edgardo Santini.
**Fano** — Piazza XX Settembre, 5 — Comp. Ital. Turismo (gestione: ADRIAVIAGGI).
**Feltre** — Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo Feltre e Pedavena.
**Ferrara** — Corso Martiri della Libertà — Uff. Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Via Beretta — Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Fiera di Primiero** — Uff. Compagnia Italiana Turismo (CIT) (gestione Cassa Risparmio Trento e Rovereto).
⊡ **Firenze** — Via dei Cerretani, 57-59 - Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Id.** — Stazione S.M.N. - Uff. Comp. Italiana Turismo (CIT).
⊡ **Id.** — Via Roma, 2 — Agenzia Società « ITALIA ».
⊡ **Id.** — Via Vecchietti, 6 - Azienda Autonoma di Turismo.
**Id.** — Via Vacchereccia 26-28R. — Società Chiari-Sommariva.
⊡ **Id.** — Via Tornabuoni, 7 — Compagnia dei Wagons-Lits.
**Id.** — Lungarno Corsini, 8r - American Express Company.
⊡ **Id.** — Via Por. Santa Maria (angolo Via Lambertesca)) - Intertravel Co.
**Id.** — Via Speziali, 7 rosso — Ditta Universalturismo.
**Id.** — Piazza S. Trinità, 2 rosso - Compagnia Internazionale di Viaggi « Globus ».
**Id.** — Piazza Unità — Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Foggia** — Via Dante Alighieri, 52 — Sig.ra Adela Luchena.
**Foligno** — Via Agostini, 12 — Sig. Ottone Cecconelli.
**Forlì** — Corso Repubblica 9 — Sig. Cesare Mauri.
**Francavilla Fontana** — Sig. Antonio di Lorenzo.
**Frosinone** — Corso Repubblica, 59 — Sig. Adriano Diamanti.
**Gabicce Mare** — Via C. Battisti, 1 — Dott. Angelo Schillaci.
**Gallarate** — Via Postcastello, 6 — Sig. Edmondo Pozzi
**Gardone Riviera** — Ditt Fratelli Molinari.
⊡ **Genova** — Via XXV Aprile, 16 - Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
⊡ **Id.** — Stazione P. Principe - Uff. Comp. It. Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza della Vittoria - Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza De Ferrari, 34 — Agenzia Società « ITALIA ».
**Id.** — Via Balbi 190 - Compagnia Wagons-Lits.
**Id.** — Hotel Savoia e Londres - American Express Company
⊡ **Id.** — Piazza Portello, 10 — Ditta Paolo Scerni.
**Id.** — Piazza Nunziata, 44-46 rosso — Agenzia Viaggi e Turismo « Columbus ».
⊡ **Id.** — Stazione P. Brignole — Cav. Vaccari Giuseppe.
**Id.** — Via Serra, 8 — Soc. Navigaz. « Lloyd Triestino ».
⊡ **Id.** — Via XX Settembre 29a - Soc. Cavanna, Spinola e C.
**Id.** — Ponte dei Mille - Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Ponte dei Mille — Compagnia Wagons-Lits.
⊡ **Id.** — Piazza Dante, 22 — Società « V.I.T. ».
⊡ **Id.** — Via Fieschi, 40-42-R — Organización Polvani S.R.L.
**Id.** — Via Balbi, 113R - Ufficio Viaggi e Turismo « SYRIUS »
**Id.** — Via Garibaldi, 16 R - Società FARO
**Id.** — Via XX Settembre, 62 R - Soc. GIVER
**Id.** — Piazza De Ferrari — Ditta Lazzi Express.
**Genova** — Via Cairoli, 43-45 R — Soc. Ignazio Messina e C.
**Id.** — Piazza Dante 31/R — Comp. Navigaz. Giacomo Costa

**Giarre Riposto** — Piazza Mazzini 23 — Ditta Sarino Sparti.
**Gorizia** — Via Roosevelt, 18 — Ditta Renato Appiani.
**Grado** — Cooperativa Gradese Autotrasporti.
**Grosseto** — Piazza Duomo, 3 — Sig. Ferruccio Malandrini.
**Gubbio** — Piazza 40 Martiri, 28 — Sig. Patrizio Vantaggi.
**Iglesias** — Piazza Quintino Sella, 7 — Ditta Pasquale Plaisant.
**Imola** — Via Appia, 90 — Cooperativa Sociale ACLI.
**Ischia Porto** — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Lanciano** — Piazza Plebiscito, 45 — Sig. Giacomo Tuor.
**L'Aquila** — Corso Vitt. Emanuele, 53 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Centro Turistico del Gran Sasso).
**La Spezia** — Via Chiodo 55-57R — Camera Commercio Industria e Agricoltura "Turinter„
**Id.** — Piazza Saint Bon, 12 — Soc. Spedizioni Trasporti Aut. Rapidi (S.T.A.R.).
**Id.** — Via Frat. Rosselli, 65-68 — Soc. Angelo De Franchi e C.
**Latina** — Società A.T.A.L.
**Lecce** — Via degli Antoglietta, 2 (Largo Chiesa Teatini - Palazzo Scardino) — Ditta Salvatore Fiocco.
**Lecco** — Piazza Stazione — Soc. Servizi Automobilistici Lecchesi (S.A.L.).
**Id.** — Via Cavour, 28 — Ufficio Viaggi Lanfranchi.
**Legnano** — Piazza S. Magno - (Galleria I.N.A.) — Sig.ra Edvige Panighi ved. Sampieri.
**Lentini** — Piazza Duomo, 10 — Rag. Michele Magnano.
**Levico** — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Lido di Camaiore** — Viale Colombo, 105 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Viaggi e Turismo « TURITALIA » estivo
**Livorno** — Via Ricasoli, 1 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi e Turismo).
**Id.** — Via Maggi, 1 — Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza Cavour, 7 — Società Viaggi e Turismo Italiano (V.E.T.I.).
**Id.** — Stazione e Porto — Uffici Compagnia Italiana Turismo
**Loreto** — Ente Comunale Turismo.
**Lucca** — Piazza S. Michele — Agenzia Società « ITALIA ».
**Lucera** — Piazza Porta Troia — Ditta Guido De Mauro.
**Luino** — Piazza Imbarcadero — Sig. Mario Balasso.
**Macerata** — Associazione « Pro Macerata ».
**Macomer** — Corso Umberto I, 124 — Sig.a Luciana Pala.
**Madonna di Campiglio** — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).
**Manfredonia** — Ditta Nicola di Palma.
**Mantova** — Corso Umberto I, 4 — Cav. Felice Arfelli.
**Marsala** — Via Garibaldi angolo piazza delle Logge — Società Anonima « L'Ora ».
**Mazara del Vallo** — Sig. Vincenzo Montalbano.
**Melfi** — Via Ronca Battista, 7 — Sig. Angelo Colucci.
**Menaggio** — Ditta Serafino Selva.
**Mendola** — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Merano** — Corso della Libertà, 1-3 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Messina** — Piazza Stazione, 26 — Ditta Orlandi e Ainis.
**Id.** — Piazza Cairoli, 7 — Ditta Santi Lisciotto.
**Mestre** — Piazza Matter, 2 — Società SATTIS.
⊡ **Milano** (*) — Galleria Vittorio Emanuele Ottagono - Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
⊡ **Id.** — Via Dante, 7 — Ditta Chiari e Sommariva.
⊡ **Id.** — Piazza Doria — Fabbricato Nuova Centrale — Cooperativa Ferrovieri Pensionati.
⊡ **Id.** — Via Manzoni — Compagnia Wagons-Lits.
⊡ **Id.** — Via Dante, 4 — « Pier Busseti - Viaggi e Crociere ».
⊡ **Id.** — Piazzale Cinque Giornate - Chiosco ex-Daziario - Ditta Andreani Pio e Ida.
⊡ **Id.** — Corso Venezia, 6 — « Rinaldi - Viaggi e Turismo ».
**Id.** — Piazza Duomo - (Port. Merid.) - « Rinaldi - Viaggi e Turismo ».
**Id.** — P.za del Duomo — Alb. Diurno - Ufficio V. e T. Cobianchi.
**Id.** — Via Monte di Pietà, 11 — American Express Company.
**Id.** — Piazza Cavour, 4 - Agenzia « Ufficio Centrale Svizzero del Turismo ».
**Id.** — Via Silvio Pellico, 8 — Società p. a. Turisanda.
**Id.** — Via F. Turati, 28 — Società » Ferti-Viaggi ».
**Id.** — Via Manzoni, 38 — Ufficio Turistico Riunione Adriatica di Sicurtà (UTRAS).
**Id.** — Via Maresciallo Giardino, 4 - Soc. « I Grandi Viaggi ».
**Id.** — Piazzale Loreto - Cooperativa Ferrovieri Pensionati « La Fraterna ».
**Id.** — P.le Baracca — Agenzia Viaggi e Vacanze (AVEV).
**Id.** — Piazza XXIV Maggio - Ditta Vaggi, Culli.
**Id.** — Via Visconti di Modrone, 1 — Ditta Continental Trasporti.
⊡ **Id.** — P.le Oberdan - Ufficio Viaggi e Turismo Ambrosiano.
**Id.** — Corso Italia, 1 — Hotel Pian Italia.

**SONO ABOLITI TUTTI I COMPENSI D'AGENZIA PEL RILASCIO DEI BIGLIETTI DELLE F. S.**

⊡ **Agenzie autorizzate al rilascio dei biglietti di abbonamento e delle tessere relative**

(*) **Le Agenzie controsegnate con asterisco (*) sono autorizzate anche al servizio di registrazione diretta dei bagagli**

**Milano** — Piazzale Medaglie d'Oro — Ditta Marino Silingardi (ATI).
**Id.** — Corso Venezia, 43 — Automobile Club.
**Id.** — Corso Genova, 3 — Cooper. Ferrovieri Pensionati.
**Id.** — Stazione P. N. — Ufficio Viaggi e Turismo di Patanè Francesco.
**Id.** — Piazzale Cadorna - Società Ferrovie Nord Milano.
**Id.** — Corso Buenos Ayres, 6 - Società Viaggi e Turismo ATLAS.
**Id.** — Piazza S. Babila, 4B - Società ITAL ATLANTIC EXPRESS
**Id.** — Piazza Duomo - Società «La Rinascente».
**Id.** — Stazione Centrale - Galleria Carrozze - Soc. Italturismo (S. I. M.).
**Id.** — Stazione Centrale (Galleria delle Carrozze) — Uff. Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Via M. Gonzaga, 2 — Società Italiana Viaggi e Turismo «OLTREMARE».
**Id.** — Piazzale Cadorna, 2 — Soc. Gen. Eserc. Automobili (S. G. E. A.).
**Id.** — Via Vittor Pisani, 28 — Ditta Autoturistica Fusetti.
**Id.** — Via Pietro Verri, 10 — «Società Gran Turismo».
**Id.** — Piazzale Volta, 10 — Sigg. Cima e Piovesan.
**Milazzo** — Via Luigi Rizzo, 11 — Ditta Santi Lisciotto.
**Mirandola** — Ditta Fratelli Gavioli.
**Modena** — Via Emilia, 135 (Portico del Collegio) — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi «ITER»).
**Molfetta** — Via Efrem, 13 — Ditta Nicola Palmieri.
**Mondello Lido** — Soc. An. «L'Ora», — Funzionamento stagion.
**Monfalcone** — Ufficio Turistico dell'Adriatico (U.T.A.T.).
**Montecatini Terme-Monsummano** — Viale Verdi, 11 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Corso Matteotti - Agenzia Viaggi AVIAM.
**Montepulciano** — Roma, 34-A — Sig. Corrado Peruzzi.
⊡ **Monterotondo** — Sig. Antonio Terracciano.
**Monza** — Corso Milano, 1-A — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi «SCAM»).
⊡ **Napoli** (*) — Piazza Municipio, 72 (angolo via Depretis) - Uff. Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — P.za Plebiscito, 25 — Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Via della Libertà (Terminus) — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Via Scarlatti, 163 — Uff. Comp. Italiana Turis. (CIT).
⊡ **Id.** — P. Matteotti, 1 — «Pier Busseti - Viaggi e Crociere».
⊡ **Id.** — Via S. Carlo, 14 e 15 - Ditta Luigi Castiglia e Figli.
⊡ **Id.** — Via Depetris, 4 — Agenzia Società «ITALIA»
**Id.** — Via Nazario Sauro, 29 — Compagnia Wagons-Lits
**Id.** — Via S. Lucia, 146 (Albergo Vesuvio) — American Express Company.
**Id.** — Piazza Trento e Trieste, 7-8 - Ditta Chiari e Sommariva.
**Id.** — P.za Amedeo, 16-20 - Soc. Ital. Tur. Intern. (S.I.T.I.).
**Id.** — Via Nazario Sauro, 21 — Ufficio Viaggi e Turismo «Aloschi».
**Id.** — Via A. Depretis, 62 — Soc. Wilmink-Borriello.
**Id.** — Via A. Depretis, 41-43 — Società Atlantic Office.
**Id.** — Via Partenope, 23/24 — Compagnia Italiana Viaggi e Turismo - (A.V.A.I.)
**Nervi** — Piazza Pittaluga — Comp. Ital. Turismo (gestione: Azienda Autonoma di Soggiorno).
**Novara** — Corso Garibaldi, 1 — Soc. Naz. Trasp. F.lli Gondrand.
**Nuoro** — Corso Garibaldi, 18 — Sig.ra Lina Franco ved. Corda. (Agenzia Viaggi «Ancor»).
**Olbia** — Corso Umberto, 11 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi e Turismo «RENZO CONTU».)
**Olbia Marittima** — Ufficio Viaggi C.I.T.
**Oristano** — Corso Umberto, 2 — Dott. Francesco Di Natale.
**Ortisei** — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio Prov. di Bolzano - Filiale di Ortisei). — Aperto da dicembre a marzo e da luglio a settembre.
**Orvieto** — Piazza Repubblica, 22 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Orvieto).
**Ostuni** — Via Vitt. Emanuele, 2 — Signora Nella Zacchi Ayroldi.
**Padova** — Piazza Cavour, 11 — Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza Cavour (Albergo Diurno) — Cav. Cobianchi.
**Id.** — Via Mantegna, 2 - Soc. SATTIS
**Id.** — Corso del Popolo, 14. — Sig. Salvatore Leonardi.
⊡ **Palermo** — Via Roma, 320-22 - Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
⊡ **Id.** — via Roma, 385 - «Tirrenia» Soc. An. di Navigazione.
**Id** — Via Ruggero Settimo, 35 — Soc. An. «L'Ora».
**Id.** — Via Roma, 433 «Sicilea» di Giov. e Salvatore Ruggeri.
**Id.** — Via Bari, 19-21 — Dott. Domenico Carella.
**Id.** — Via Vitt. Eman. - «Sicilea» di Giov. e Salv. Ruggieri
**Id.** Via Cavour, 117 — Agenzia Marittima G. Tagliavia e C.
**Palmi** — Rag. Antonino Teresi
**Parma** — Via Mameli angolo Piazza Steccata — Ufficio Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Barriera Farini — Ufficio Comp. It. Turismo (CIT).
**Id.** — Via Carducci, 12 — Sig. Mario Bonaccini.
**Pavia** — Corso Cavour, 40 — Associazione «Pro Ticino».
**Perugia** — P. IV Novembre, 37 — Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Pesaro** — Via Rossini — Comp. Ital. Turismo (gestione: ASTUR VIAGGI).
**Pescara** — Piazza Risorgimento — Ditta Gaetano Turilli.
**Piacenza** — Via Cavour, 46 — Associazione «Pro Piacenza».
**Pieve di Cadore** — Piazza Tiziano — Az. Autonoma Soggiorno.
**Pinerolo** — Ditta Francesco Ramognini.
**Piombino** — Piazza Gramsci, 9 — Uff. Viaggi F.S. e Turismo.
**Pisa** — Corso Italia, 47 — Ditta Manlio Marcacci.
**Pistoia** — Via Madonna, 15 — Ditta Guido Mannelli.

**Pordenone** — Piazza XX Settembre, 9 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Navigazione Marittima Aerea SILVIO BELLOMO).
**Portoferraio** — Piazza della Repubblica — Sig. Eliseo Palombo.
**Portofino** — Azienda Autonoma Soggiorno
**Positano** — Piazza Mulini 4 — Azienda Aut. Soggiorno, e Turismo.
**Potenza** — Piazza Giacomo Matteotti, 22 — Automobile Club.
**Prato** — Stazione P. Serraglio — Sig. Poli e Farnerari.
**Ragusa** — Via M. Rapisardi — Dott. Angelo Corallo.
**Rapallo** — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Ravenna** — Piazza del Popolo, 16 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Uff. Viaggi e Turismo Cassa Risparmio di Ravenna).
**Reggio Calabria** — Banca di Credito e Sovvenzioni.
**Id.** — Azienda Autonoma Turismo e Soggiorno.
**Reggio Emilia** — Via Don Andreoli, 3 — Ditta F.lli Fornaciari.
**Repubblica S. Marino** — Comm. Vittorio Campi.
**Riccione** — Viale Dante, 13 — Ditta Bonaria Pizzadili.
**Rieti** — Ente Provinciale Turismo.
**Rimini** — Piazza Tre Martiri, 17 — Ufficio Viaggi «Adriatur».
**Riva sul Garda** — Piazza Battisti, 2 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).
⊡ **Roma** (*) — Piazza Colonna - Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Atrio Stazione Termini - Uff. Comp. It. Turismo (CIT).
⊡ **Id.** — Portici dell'Esedra, 64 — Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
⊡ **Id.** — Via Cesare Battisti, 120 — Piazza Venezia — Ditta Chiari e Sommariva.
**Id.** — Via Barberini, 71-73 — «Pier Busseti - Viaggi e Crociere»
**Id.** — Via Vittorio Veneto, 9-11 — Ditta Thos. Cook e Son.
⊡ **Id.** — Piazza S. Silvestro — Compagnia dei Wagons-Lits.
**Id.** — Piazza di Spagna, 38 — American Express Company.
**Id.** — Via Bissolati, 41 - «Tirrenia» Soc. Anon. di Navig.
**Id.** — Via Vittorio Veneto, 34-38 — Agenzia Strade Ferrate Federali Svizzere.
**Id.** — Via Nazionale, 171 — Società «Il Turismo Italiano» (ITI).
**Id.** — Via Vittorio Veneto, 16-A - Ufficio Viaggi «Nordisk».
**Id.** — Via del Tritone, 137 - Dott. Dal Fabbro.
**Id.** — Via Barberini, 87-89 - Uff. «FRANCE - TOURISME SERVICE».
**Id.** — Via Bissolati, 40-46 — Ital Atlantic Express.
**Id.** — Via Rusticucci, 12-14 — Soc. Turismo e Cambio «S. Pietro».
**Id.** — Via Bissolati, 35-39 — Comp. Ital. Viaggi «AVAI».
**Id.** — Via Piave, 62 — Dott. Dal Fabbro.
**Id.** — Piazza Esquilino, 38-39 — C.I.T.A.
**Id.** — Via Molise, 13 — Soc. Navig. Lloyd Mediterraneo.
**Id.** — Via della Conciliazione, 28 — Società *International Travel Enterprise (I.T.E.)*
**Id.** — Via Vitt. Veneto, 171 — Società Mondialtur.
**Id.** — Via XX Settembre, 988 — Società St. Peters Travel Co.
**Id.** — Via del Tritone, 165 - Società «Oltremare».
**Id.** — Via Bissolati, 11 — Ditta Lazzi Express.
**Id.** — Via della Pigna, 13 — Comitato Romano Pellegrinaggi.
**Id.** — Via Magna Grecia, 27 — Comm. Luigi Arnò,
**Id.** — Via de' Cestari, 33 B — Società O. T. T. A. R.
**Id.** — Piazza Bologna, Palazzo Poste — Sigg. Santomartino e Allais.
**Id.** — Piazza Augusto Imperatore, 28-29 — Soc. Augustea.
**Id.** — Via Cola Rienzo, 33/35 — Cav. Francesco Preti.
**Id.** — Via Gargano, 21/D — Sigg. Giuseppe e Mario Ferrari.
**Id.** — Piazza Esquilino, 29 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (Gestione (D. E. R.).
**Rossano Calabro** — Corso Garibaldi, 309 — Rag. Stanislao Smurra.
**Rovereto** — Via Galilei, 1 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).
**Rovigo** — Via degli Angeli, 11 — Banca Popolare Coop. Polesine.
**S. Benedetto del Tronto** — Società Adriatica Trasporti (S.A.T.)
**S. Giovanni Rotondo** — Sig.ra Antonietta Leggieri Mimmo.
**Sabaudia** — P.za del Com ne - Assoc. Turistica "Pro Sabaudia".
**Salerno** — Via Roma, 248 — Agenzia Meridionale Trasporti Cantalamessa.
**Id.** — Piazza Amendola, 101-103 — Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Salsomaggiore** — Via Romagnosi, 10 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**S. Margherita Ligure** — Via Roma — Sig. Duilio Vasini.
**S. Martino di Castrozza** — Comp. Ital. Turismo (gestione: Cassa Risparmio di Trento e Rovereto).
**San Remo** — Via G. Matteotti, 83 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Corso Matteotti, 179 — Società "Alpi Filiale d S. Remo".
⊡ **S. Severo** — Piazza della Repubblica — Sig. Giuseppe Formato.
**Sarzana** — Via Mazzini, 9 - Sig. Valentino Bernardini.
**Sassari** — Via Cagliari, 10 - Società SARDAMARE.
**Savona** — Via Paleocapa, 153-R — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi Turismo Navigazione «CESARE IVALDI»).
**Scanno** — Via Roma — Ditta Gualtieri e Mastrogiovanni
**Sciacca** — Piazza A. Scandagliato, 4 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Turistica «ASTAP»).
**Selva Val Gardena** — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.)
**Senigallia** — Via Portici Ercolani, 24 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Azienda Autonoma di Soggiorno).
**Sestriere** — Soc. Perosa - Alte Valli (S.A.P.A.V.).

**Siena** — Via Montanini, 2/4 — Comp. Ital. Turismo (gestione: SETI - Servizi Turistici «ITER-FELIX»).
**Siracusa** — Corso Matteotti, 88-92 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Stazione Centrale e Marittima — Ditta Bozzanca.
**Id.** — Corso Umberto, 100 — Dott. Rag. Santi Santoro.
**Sirmione** — Associazione «Pro Brescia».
**Sorrento** — Via Correale, 9, — Comm. Giovanni Galati.
**Spinazzola** — Piazzetta S. Francesco — Ditta Daniele Basile.
**Spoleto** — Piazza XXVIII Ottobre — Assoc. «Pro Spoleto».
**Stresa** — Lungolago — Comp. Ital. Turismo (gestione: Agenzia Viaggi, Turismo e Navigazione MACCAPANI).
**Sulmona** — Corso Ovidio — Cav. Udo Papa.
**Taormina** — Corso Umberto — Ditta Antonino Silvestri.
**Id.** — Corso Umberto I, n. 101 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo. (CIT).
**Taranto** — Via Matteotti, 20 — Ditta Pagliacci Rocco Salvatore.
**Id.** — Via Di Palma, 66 — cav. Arnaldo De Vitis.
**Teramo** — Ditta Pasquale Ferrante & F.
**Terni** — Corso Tacito, 108 — Signora Adalgisa Tamanti Fraddi.
⊡ **Torino** — Via Bruno Buozzi, 10 — Uff. Comp. Ital. Tur. (CIT).
**Id.** — Stazione Porta Nuova — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Via Roma (Palazzo della Stampa) — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
⊡ **Id.** — Via S. Teresa (fronte Piazza S. Carlo) — Compagnia dei Wagons-Lits.
⊡ **Id.** — Piazza Castello ang. via Barbaroux - Società «ITALIA»
**Id.** — C.so Giulio Cesare, 15-E — Società Chiari-Sommariva.
**Trani** — Via Cavour, 36 — Ditta Nicola Palmieri.
**Trapani** — Piazza Teatro, 7 — Rag. Natale Salvo.
**Trento** — Via Alfieri, 4 (Padiglione del Turismo) — Ufficio Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza Duomo — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.)
**Id.** — Via Manci, 146 — Banca Calderari e Moggioli.
**Treviso** — Cassa di Risparmio della Marca Trivigiana.
⊡ **Trieste** — Piazza Unità, 6 — Uff. Comp. Ital. Turismo (CIT).
**Id.** — Piazza Libertà (Atrio stazione Trieste Centr.) — Uff. Compagnia Italiana Turismo (CIT) Uff. Inform.
**Id.** — Largo Barriera Vecchia — Succursale U.T.A.T.
**Id.** — Via M. R. Imbriani, 11 — Uff. Turistico dell'Adriatico Trieste (UTAT).
**Id.** — Galleria Protti, 2 — Ufficio Turistico dell'Adriatico Trieste (UTAT).
**Id.** — Largo Riborgo, 2 — Compagnia Wagons Lits.
**Id.** — Piazza Vitt. Veneto, 3 — Istituto Nazionale Trasporti (INT).
**Id.** — Piazza Duca degli Abruzzi, 1 — American Express Co Inc.
**Id.** — Piazza Goldoni, 1 — Agenzia Triestina Viaggi — «ATRIV».
**Udine** — Via Mercato Vecchio, 12 — Agenzia Società «ITALIA»
**Valenza** — Via Lega Lombarda — Rag. Mario Vignolo.
⊡ **Varazze** — Corso Matteotti 13r — Agenzia A. Grippini.
**Varese** — Corso Roma, 4 - Sig.a Maria Maccapani.
**Id.** — Via Orrigoni, 12 — Sig.a Maria Maccapani.
**Vasto** — Piazza Rossetti — Sigg. Artese e Massaccesi.
⊡ **Venezia** — Piazza S. Marco, 48-50 — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (CIT).
**Id.** — Stazione S. L. — Ufficio Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.).
⊡ **Id.** — San Moisè, 1474 — Società Adriatica Trasporti Turismo Imbarchi Sbarchi (S.A.T.T.I.S.).
⊡ **Id.** — Piazza dei Leoncini — Compagnia Wagons-Lits.
**Id.** — Piazzale Roma — Ufficio Comp. Ital. Turismo (CIT)
**Id.** — Via 22 Marzo — Società Chiari - Sommariva.
**Id.** — Piazza S. Marco, Bocca di Piazza 1251 — American Express Company.
**Id.** — Rialto, Riva del Carbon, 4175 — Ditta Vittorio Forte e C.
**Id.** — S. Marco, 583 — Soc. Viaggi e Trasporti (SVET).
**Id.** — Campo S. Moisè — Soc. Ital. Viaggi «OLTREMARE»
**Id.** — G. Marco, Bocca di Piazza, 1289 — «Guetta» — Travel Office.
**Ventimiglia** — Corso Principe Amedeo 1 — Ditta GioBatta Stella
**Id.** — Stazione Ferroviaria — Comp. Italiana Turismo (CIT)
**Verbania Pallanza** — Piazza Garibaldi, 6 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Uff. Viaggi e Turismo Azienda Aut. Soggiorno).
**Verbania Intra** — Imbarcadero — Società «SCOT»
**Vercelli** — Via Galileo Ferraris, 23/33 rosso — Soc. Naz. Trasporti F.lli Gondrand.
**Verona** — Piazza Bra, 2 — Uff. Comp. Italiana Turismo (CIT).
**Id** — Via Quintino Sella, 2 — Ufficio Viaggi e Turismo "Verona".
**Verona Stazione** — Ufficio Informazioni CIT.
**Viareggio** — Viale della Libertà, 6 — Comp. Ital. Turismo (gestione: Viaggi e Turismo «TURITALIA»).
**Id.** — Viale Manin, 4 — Ditta Riccardo Rosellini.
**Vicenza** — Via Cavour, 16 — Ditta Ada Ferrini Zampon.
**Id.** — Viale Roma, 19 — AVIT — Viaggi e Turismo.
**Id** — Stazione Tranviaria — Società Ferrovie e Tranvie Vicentine
**Viggiù** — Via Roma, 6 — Sig. Adolfo Carvi.
**Viterbo** — Via Marconi - Associazione «Pro Viterbo».
**Vittoria** — Via Bixio, 99 — Sig. Franco Scrofani.
**Voghera** — Via Ricotti, 13 — Sig. Giuseppe Gianotti.

⊡ **Agenzie autorizzate al rilascio dei biglietti di abbonamento e delle tessere relative.**

**(*) Le Agenzie controsegnate con asterisco (*) sono autorizzate anche al servizio di registrazione diretta dei bagagli.**

## A) SPEDIZIONI TRASPORTATE IN BAGAGLIAIO

**(bagaglio registrato)**

**1. — Cose normalmente ammesse.** — L'Amministrazione ammette al trasporto come bagaglio registrato:

*a)* le cose di uso personale e domestico del viaggiatore e della sua famiglia che ordinariamente si trasportano in bauli, valige, sacchi da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili;

*b)* i campionari anche se contenenti più esemplari di un medesimo oggetto, purchè il numero di questi esemplari non sia tale da far perdere alle cose spedite il carattere di campionario; i campionari degli oggetti preziosi devono essere riposti in bauli, valigie o casse convenientemente ammagliati con corda i cui capi sono da assicurare con piombi;

*c)* i libri, le carte ed i documenti;

*d)* gli strumenti e gli attrezzi professionali o di mestiere, le macchine da scrivere e le macchine calcolatrici;

*e)* gli strumenti musicali portatili, i grammofoni, gli apparecchi radiofonici e di televisione;

*f)* gli sci, le slitte a uno o due posti, le vele per i pattinatori, le imbarcazioni della lunghezza massima di 3 metri, gli attrezzi ginnici;

*g)* i motocicli usati (purchè il serbatoio non contenga carburante), anche con carrozzino, i velocipedi usati, anche con motore ausiliario (purchè il serbatoio non contenga carburante), i sulchi (purchè spediti insieme coi cavalli da corsa e caricati nei medesimi carri di questi), le carrozzelle, anche a lettiga, per persone impedite, le portantine, le carrozzine per bambini, le sedie pieghevoli, anche a sdraio, le brande pieghevoli, i materassi, gli ombrelloni da spiaggia. Per motociclette e velocipedi usati s'intendono quelli non protetti da imballaggio originale della casa di fabbrica;

*h)* le pellicole cinematografiche ed il corrispondente materiale pubblicitario;

*i)* i pezzi di ricambio, i pneumatici e i copertoni per automobili, motocicli e velocipedi;

*l)* gli accumulatori per automobili o per radiofonia;

*m)* le corone mortuarie e i fiori freschi spediti insieme con le intelaiature;

*n)* i prodotti farmaceutici e l'anidride carbonica solida (ghiaccio secco);

*o)* i piccoli animali vivi (cani, gatti, scimmie, nonchè uccelli, compreso il pollame, conigli, agnellini ed altri simili animali), posti in gabbie, casse o ceste reticolate.

I cani sono ammessi al trasporto a bagaglio anche non collocati in gabbie, ma in tal caso il viaggiatore deve munirli di museruola e di robusto guinzaglio, introdurli nell'apposito reparto del bagagliaio, trasbordarli, quando occorra, durante il percorso e ritirarveli all'arrivo.

Queste operazioni, quando non fossero compiute dal viaggiatore, sono eseguite dagli agenti ferroviari senza responsabilità dell'amministrazione in qualunque caso.

In tempo di caccia è permesso aggiungere, nel bagaglio cui alla lettera *a*), una quantità di cartucce da fucile cariche non maggiore di 500, o di polvere da sparo di peso non superiore a grammi 1250, alla condizione, peraltro, che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino.

*Attualmente è ammessa al trasporto come bagaglio qualsiasi cosa presentata dal pubblico purchè ciascun collo non superi kg. 60 di peso (per le cose indivisibili detto limite può tuttavia elevarsi a kg. 60, mentre le motociclette nuove senza carrozzino possono essere accettate senza alcun limite di peso) e si inoltri la spedizione, di massima, con treni classificati omnibus, accelerati e diretti muniti di bagagliaio, escluse pertanto le automotrici. Sono escluse dall'accettazione le cose pericolose e nocive se non menzionate più sopra. Sono anche escluse dall'accettazione le seguenti cose ingombranti: sedie, valigie vuote, recipienti vuoti per il trasporto di merci.*

**2. — Oggetti di valore.** — Sono considerati come inesistenti nel bagaglio, agli effetti della responsabilità dell'Amministrazione, il numerario, le carte valori, gli oggetti d'arte e di antichità e quelli preziosi od assimilati ai preziosi.

**3. — Verifica del contenuto dei bagagli.** — Esistendo una presunzione di irregolare dichiarazione dell'oggetto del trasporto o di inosservanza delle disposizioni in vigore, l'Amministrazione ha il diritto di verificare il contenuto dei colli spediti a bagaglio, osservando le seguenti prescrizioni:

— il possessore dello scontrino deve essere invitato ad assistere la verifica, semprechè sia possibile identificarlo e dargliene avviso; ove ciò non sia possibile, o nel caso che non si presenti, la verifica deve effettuarsi con l'assistenza di due testimoni estranei alla ferrovia;

— dell'apertura dei colli e del risultato della verifica, deve essere redatto, a cura dell'agente che vi procede, verbale, che viene firmato dall'agente stesso e dal possessore dello scontrino, se intervenuto, o, in difetto, dai due testimoni;

— ove dalla verifica risultino irregolarità, le spese occorse per la verifica stessa debbono essere pagate dal possessore dello scontrino;

— se dalla verifica risulti che le cose presentate per il trasporto non corrispondono, per natura o qualità, alla dichiarazione fatta dallo speditore e risultante dallo scontrino, l'Amministrazione ha diritto di esigere le soprattasse prescritte.

**4. — Disposizioni particolari:**

Cose di uso personale e domestico. — *L'espressione uso personale e domestico va intesa nel senso che le cose spedite a bagaglio non debbono servire a scopo di commercio o essere trasportate per conto di terzi bensì servire per i bisogni del viaggiatore e della sua famiglia, anche indipendentemente dal viaggio che essi fanno.*

Pellicole cinematografiche. — Le pellicole cinematografiche di celluloide devono essere imballate in scatole di latta, fibra o cartone molto resistente, ben connesse e ben chiuse, da riporsi, a loro volta, in robuste casse di legno o metalliche.

Queste, se di legno, devono essere costruite con pannelli dello spessore di mm. 12, se di essenza forte, o mm. 15, se di essenza dolce, formate da non più di due pezzi e riuniti con incastri e incollati; non devono presentare continuità metallica tra l'interno e l'esterno; devono essere rinforzate agli spigoli, con angolari di ferro; devono essere munite di due maniglie articolate tali che ne permettano l'accostamento a distanza non superiore a cm. 3; il coperchio dovrà essere del tipo a battente con almeno due cerniere.

Se metalliche, devono interamente essere rivestite, all'interno, di materiale isolante, termico ed elettrico.

E' ammesso anche l'imballaggio in speciali recipienti a forma di botte.

Nell'interno degli imballaggi le scatole devono essere messe in modo che non possano nè muoversi nè aprirsi e ciò senza usare materie facilmente infiammabili.

Ogni collo deve portare ben visibile la scritta " pellicole cinematografiche „ e non può superare il peso di kg. 50.

Velocipedi, motocicli e loro accessori. — *Essi sono accettati al trasporto nel limite di uno per viaggiatore e usati. S'intendono usati i velocipedi non protetti da alcun imballaggio.*

*I motocicli e i velocipedi consegnati sciolti non devono, di norma, essere muniti di accessori facilmente asportabili (borsette, pompa, fanalino e simili).*

*Lo speditore può anche consegnare gli accessori separatamente, racchiusi in un pacco munito di etichetta corrispondente a quella del motociclo o del velocipede cui si riferisce: in tal caso la stazione fa apposita annotazione sullo scontrino. Il trasporto è gratuito, se il peso non supera Kg. 5 per un motociclo e Kg. 2 per un velocipede.*

*Inoltre lo speditore deve dichiarare sullo scontrino bagaglio:*

*«Serbatoio vuoto (firma)», in caso di motociclo o di velocipede con motore ausiliario a benzina.*

**5. — Imballaggio delle spedizioni di bagaglio registrato.** — I colli debbono essere dal viaggiatore condizionati ed assicurati in modo da impedire nel viaggio l'avaria del contenuto e da rendere manifesta dall'esterno qualunque dispersione o manomissione.

Ciascun collo deve portare il nome, cognome e indirizzo del destinatario, oltre all'indicazione della stazione cui è diretto.

I colli contenenti pellicole cinematografiche debbono portare altresì il nome, cognome ed indirizzo del mittente.

I colli non devono portare cartellini, indirizzi od altri segni relativi a precedenti trasporti.

Le spedizioni che non si trovassero nelle condizioni stabilite dai precedenti alinea possono essere accettate dall'Amministrazione dietro la firma, da parte dello speditore, di una dichiarazione che ne accerti lo stato.

**6. — Accettazione e trasporto.** — L'accettazione delle spedizioni a bagaglio incomincia almeno trenta e finisce dieci minuti prima dell'ora fissata per la partenza del treno col quale i bagagli debbono essere spediti.

Il bagaglio deve essere trasportato col treno per il quale lo speditore lo ha presentato e, occorrendo, con quello coincidente.

**7. — Tariffa dei bagagli.** — Per il trasporto dei bagagli registrati sono dovuti i prezzi delle Serie 1ª e 2ª indicati appresso (1).

I prezzi della Serie 1ª, si applicano ai trasporti a tariffa ordinaria. Quelli della serie 2ª, si applicano ai trasporti a tariffa ridotta nei casi ammessi dalle «*Concessioni speciali per determinati trasporti di persone e di cose*» e dal «*Regolamento trasporti militari*» nonchè, per i trasporti a tariffa ordinaria e ridotta, sulle linee complementari a scartamento ridotto della Sicilia e sulla linea Brunico-Campo Tures.

Per la spedizione di cani, gatti e scimmie (esclusi gli altri animali) è dovuto, in qualsiasi caso e per ogni capo, il prezzo del biglietto di 3ª classe della tariffa di corsa semplice N. 6.

Per i campionari di oggetti preziosi (cioè di oreficeria, gioielleria, orologeria e simili), oltre alla tassa sul peso in base ai detti prezzi, è dovuta la tassa sul valore dichiarato in ragione di lire 0,40 per ogni mille lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni dieci chilometri indivisibili col minimo — per tale titolo — di lire cento per spedizione. La dichiarazione del valore è obbligatoria ed ha effetto per la responsabilità dell'Amministrazione.

Il peso tassabile è corrispondente al peso reale del bagaglio arrotondato ai 10 kg. superiori per le spedizioni fino 100 Kg. ed ai 20 Kg. superiori per le spedizioni di oltre 100 Kg. di peso.

E' fatta eccezione per le sottoelencate cose che si tassano in base al peso fisso a fianco segnato:

| | | |
|---|---|---|
| motocicli usati, con carrozzino, per ogni macchina | kg. | 160 |
| motocicli usati di grande e media cilindrata, e motoscooters con carrozzino, per ogni macchina | » | 120 |
| motoleggere e motoscooters usati di piccola cilindrata, senza carrozzino, per ogni macchina | » | 80 |
| motosuperleggere usate, per ogni macchina | » | 50 |
| velocipedi usati, con motorino, per ogni macchina | » | 30 |
| velocipedi usati, senza motorino, per ogni unità | » | 20 |
| carrozzelle e tricicli (anche con motorino) per persone impedite, per ogni apparecchio | » | 10 |
| velocipedi, tricicli e pattini per bambini, per ogni unità | » | 10 |

**8. — Scontrino di ricevuta.** — L'Amministrazione, in prova del ricevimento del bagaglio consegna allo speditore verso pagamento delle tasse e delle soprattasse dovutele per il trasporto, uno scontrino in cui sono indicate oltre le tasse e soprattasse medesime, la quantità dei colli ed il loro peso, la qualità delle cose spedite, la stazione di partenza e quella destinataria, l'itinerario ove occorra, il giorno dell'accettazione, il treno pel quale è chiesto il trasporto, nonchè l'eventuale dichiarazione, in tutte lettere, dell'interesse alla riconsegna.

Le domande di rettifica delle indicazioni risultanti sullo scontrino debbono, sotto pena di decadenza, essere formulate all'atto della consegna del medesimo, salvo il disposto dell'art. 65, § 2, delle *C. T.*

**9. — Riconsegna delle spedizioni.** — *Termine di resa.* — Il bagaglio deve essere trasportato col treno per il quale il viaggiatore lo ha presentato e, occorrendo, con quelli coincidenti.

I termini di resa delle spedizioni a bagaglio da Ancona Marittima, da e per Brindisi Marittima scalo del porto, Napoli molo Pisacane e Genova S. Limbania Ponte dei Mille sono aumentati nella misura stabilita nell'allegato n. 6 delle *Condizioni* e *Tariffe per i trasporti delle cose* (disposizioni speciali pei detti scali).

*Riconsegna.* — Il portatore dello scontrino può, verso restituzione di questo e verso pagamento delle eventuali somme a carico, ritirare il bagaglio subito dopo l'arrivo effettivo, nella stazione destinataria, del treno che ha trasportato il bagaglio stesso.

L'Amministrazione non è tenuta ad assicurarsi se il portatore dello scontrino ne sia legittimamente in possesso.

Per le somme a carico che il portatore dello scontrino rifiuti di pagare all'atto della riconsegna l'Amministrazione può esercitare il privilegio di cui all'art. 2761 del Codice civile.

L'Amministrazione rimette il bagaglio anche al viaggiatore che dichiari di avere smarrito lo scontrino, purchè egli *provi* di esserne il proprietario, ne rilasci ricevuta e, occorrendo, presti valida garanzia. In tal caso all'Amministrazione è dovuta, inoltre, una tassa fissa di lire 110.

*Ritardo nella resa.* — Il ritardo nella resa del bagaglio incomincia dal momento in cui viene chiesta la riconsegna, e comunque non prima che sia trascorsa un'ora dall'arrivo effettivo del treno col quale il bagaglio avrebbe dovuto giungere, e finisce nel momento in cui il bagaglio stesso trovasi a disposizione del portatore dello scontrino nella stazione destinataria.

All'atto della riconsegna del bagaglio arrivato in ritardo il portatore dello scontrino può pretendere una dichiarazione dalla quale risultino gli estremi di partenza e di arrivo, il peso del bagaglio, il giorno e l'ora in cui è stata chiesta la riconsegna. Il ritardo non può essere altrimenti provato che con questa dichiarazione.

*Riconsegna parziale.* — Se una parte del bagaglio non può essere consegnata, il portatore dello scontrino deve ritirare l'altra parte restituendo lo scontrino stesso, e l'Amministrazione gli rimette una dichiarazione comprovante la quantità e il peso dei colli mancanti, agli effetti della indennità che gli potesse competere.

**10. — Annullamento e modificazioni del contratto di trasporto.** — Il possessore dello scontrino, verso restituzione di questo, e sempre quando non si oppongano le esigenze del servizio ferroviario o disposizioni di dogana, di polizia, di sanità e simili, ha diritto alla riconsegna del bagaglio sia alla stazione di partenza che in qualunque altra stazione che preceda quella destinataria e che sia abilitata al servizio dei bagagli, purchè ne preavvisi tempestivamente il personale del treno.

Nel primo caso l'Amministrazione gli rimborsa le somme risultanti dallo scontrino, nel secondo caso la differenza fra la tassa pagata e quella dovuta per il percorso effettuato. Sia per il ritiro del bagaglio nella stazione di partenza sia per il ritiro lungo il percorso è dovuta all'Amministrazione la tassa di lire 70.

**11. — Impedimenti alla prosecuzione del bagaglio.** — Qualora la marcia del treno per qualunque causa rimanga impedita e sia possibile l'inoltro a destinazione del bagaglio sulla stessa linea mediante trasbordi o su altra linea rimasta libera. l'Amministrazione in difetto di ordine in contrario del viaggiatore munito dello scontrino, provvede a tale inoltro senza percezione di alcun nuovo compenso.

Non essendo possibile l'inoltro a destinazione del bagaglio, l'Amministrazione lo restituisce gratuitamente, a scelta del viaggiatore, alla stazione di partenza o ad altra intermedia che sia abilitata al servizio dei bagagli e rimborsa al viaggiatore stesso la parte delle tasse e delle soprattasse afferente al percorso non eseguito.

**12. — Bagagli giacenti od abbandonati.** — *Tasse di sosta.* — Il viaggiatore deve ritirare il bagaglio nel periodo di 24 ore dal momento in cui trovasi a sua disposizione nella stazione destinataria; trascorso tale periodo, incominciano a decorrere e sono gravate sul trasporto le tasse di sosta nella misura di lire 60 per collo e per ogni 24 ore indivisibili. Nel caso di pellicole cinematografiche tale importo è elevato a L. 300

*Vendita.* — L'Amministrazione considera come abbandonato il bagaglio che non sia ritirato nel termine di novanta giorni dalla scadenza di quello stabilito per la riconsegna.

Tuttavia, trattandosi:

*a) di animali* - L'amministrazione li tiene a disposizione del possessore dello scontrino soltanto 5 giorni dalla scadenza del termine per la riconsegna, provvedendo alla loro alimentazione, salvo il ricupero della spesa relativa. Scaduto questo periodo, procede alla loro vendita e, in difetto di acquirenti, dispone degli animali stessi a suo esclusivo giudizio.

*b) di pellicole cinematografiche di celluloide.* - L'amministrazione, trascorse 48 ore dall'arrivo dei colli senza che sia stato provveduto al loro ritiro, ne dà avviso telegrafico allo speditore all'indirizzo risultante dalle indicazioni di cui al punto 5 perchè venga provveduto al ritiro dei colli medesimi ben inteso contro consegna del regolare scontrino. Trascorsi 5 giorni dall'arrivo dei colli senza che sia stato provveduto a ritirarli, l'Amministrazione può procedere alla loro vendita e, in difetto di acquirenti, disporre dei colli stessi a suo esclusivo giudizio.

Al bagaglio giacente si applicano nel resto le disposizioni dell'art. 48 delle *C. T.* però l'azione per la somma ricavata dalla vendita rimane estinta entro due anni dalla data della vendita stessa.

---

(1) Vedi prontuario in fine alla presente parte.

**13. — Principio e fine della responsabilità per le perdite e avarie.** — *Principio e fine.* — La responsabilità dell'Amministrazione per il danno derivato da avarie o perdite totali o parziali incomincia dal momento della consegna dello scontrino e cessa:

per le spedizioni che sono ritirate in stazione e per quelle a domicilio, nel momento in cui destinatari ne ricevono la consegna;

per le spedizioni da consegnarsi in dogana, nel momento in cui l'Amministrazione ne compie la consegna alla dogana, qualora non sia provato che il danno eventuale dipenda da colpa dell'Amministrazione stessa.

La responsabilità dell'Amministrazione per l'avaria cagionata dal ritardo nella resa cessa nel momento in cui la spedizione trovasi a disposizione a norma del § 4 dell'art. 44 delle C. T. Però l'aggravamento che di tale avaria si verifichi nel tempo ragionevolmente necessario per la constatazione di cui all'art. 49 delle C. T. stesse è a carico dell'Amministrazione.

*Irresponsabilità per le cose presentate irregolarmente.* — Anche nei limiti di tempo sovra indicati, l'Amministrazione non è tenuta a rispondere degli oggetti che, essendo esclusi dal trasporto od ammessi soltanto sotto certe condizioni, sono presentati per la spedizione in modo diverso da quello prescritto o con dichiarazione scorretta od inesatta, oppure senza che il mittente abbia osservate le prescritte misure di sicurezza.

*Responsabilità fuori dei limiti del contratto di trasporto.* — Fuori dei limiti di tempo sovra indicati, l'Amministrazione risponde soltanto delle cose che essa permette ai suoi dipendenti di accettare in consegna e che questi ricevono alle condizioni da essa stabilite.

**14. — Casi di irresponsabilità e di presunzione di irresponsabilità per perdite ed avarie.** — *Prova per l'esonero della responsabilità.* — L'Amministrazione è esonerata dalla responsabilità di cui ai successivi punti quando provi che il danno preesisteva al trasporto o che ebbe causa da una colpa dell'avente diritto su quest'ultimo, da un ordine dell'avente diritto non motivato da colpa nell'Amministrazione, dalla natura o da un vizio proprio della merce (cioè: deterioramento interno, calo naturale, colatura e rottura ordinaria, ecc.), da un caso fortuito o di forza maggiore. E' pure esonerata da ogni responsabilità per il danno sopravvenuto alle spedizioni che, per loro natura, richiedono un imballaggio per preservarle, durante il trasporto, da perdita totale, o parziale, o da avaria.

**15 — Responsabilità per il ritardo. Presunzione di perdita in dipendenza di ritardo.** — *Responsabilità per il ritardo.* — L'Amministrazione risponde del danno cagionato dalla inosservanza del termine di resa quando non provi che il ritardo è derivato da una circostanza indipendente dal fatto suo.

*Presunzione di perdita in dipendenza del ritardo.* — L'avente diritto può, senza fornire altra prova, considerare le cose oggetto del trasporto come perdute se non si trovano a disposizione nella stazione destinataria nei dieci giorni decorrenti dallo spirare del termine fissato per la resa e se di tale ritardo l'Amministrazione debba rispondere.

**16. — Indennità per il ritardo.** — *Misura dell'indennità per i bagagli.* — In caso di ritardo nella riconsegna di tutte le cose spedite a bagaglio (punto 9), è corrisposta l'indennità di lire 30 per ogni chilogrammo di peso lordo del bagaglio o della parte di esso non giunta, e per ogni 24 ore di ritardo. Questa indennità può essere pretesa per il periodo massimo di 10 giorni, e se il ritardo consti di una frazione di giorno, è corrisposta in proporzione del numero delle ore.

**17. — Indennità per l'avaria e per la perdita.** — I. *Avaria.* — In caso di avaria, anche se cagionata da ritardo nella resa, l'Amministrazione corrisponde l'ammontare del deprezzamento subito dalle cose oggetto del trasporto. L'indennità per avaria non deve mai superare quella fissata per la perdita.

II. *Perdita.* — In caso di perdita, totale o parziale, l'Amministrazione corrisponde:

*a)* per le cose contenute nei capoversi *a) b) c)* del punto 1 spedite a bagaglio; lire 3000 per ogni chilogrammo di peso lordo;

*b)* per le cose, comunque spedite, per le quali è prescritta la dichiarazione del valore, la somma dichiarata o una parte della somma stessa proporzionale al peso mancante;

*c)* per tutte le altre cose comunque spedite, il valore ordinario, debitamente comprovato, che avevano le cose della stessa qualità e specie nel luogo e nel tempo in cui vennero accettate per il trasporto. L'indennità dovuta per queste cose non potrà superare lire 10.000 per ogni chilogrammo di peso netto, oltre il valore dell'imballaggio.

III. *Accertamenti.* — Nei casi di perdita o di avaria, la qualità e la specie delle cose si desumono dallo scontrino; ove da questo non risultino in modo preciso, l'indennità è calcolata:

*a)* nel caso di avaria, in base alla specie e qualità delle cose spedite, constatate a norma dell'art. 49, delle C. T.;

*b)* nel caso di perdita totale, in base alla speciale qualità di minor valore, salva la prova delle cose realmente spedite, coi mezzi di cui al titolo II del libro VI del Codice Civile, esclusa la prova testimoniale;

*c)* nel caso di perdita parziale, in base alla specie e qualità della parte rimasta, se questa possa ritenersi indubbiamente un tutto omogeneo con la parte perduta. Diversamente con le norme di cui al sub *b)*.

Se risulti che la cosa realmente spedita era per valore inferiore a quella dichiarata, l'indennità è calcolata in base alla cosa realmente spedita.

Ove invece risulti che la cosa spedita era per valore superiore a quella dichiarata, l'indennità è calcolata sulla base della dichiarazione, fermo sempre il disposto dell'art. 50 delle C. T.

Nei casi stessi il valore della intera spedizione o di una parte di essa si calcola in base ai prezzi correnti, e questi si desumono dalle mercuriali del luogo di partenza, o, in mancanza, da quelle del luogo più vicino, o in difetto di mercuriali, dalle altre fonti di prova.

IV. *Tasse di porto.* — Nei casi di perdita o di avaria l'Amministrazione rimborsa, inoltre, per intero od in proporzione della parte di spedizione perduta od avariata le tasse di porto da essa esatte.

**18. — Spedizione con interesse alla riconsegna.** — Lo speditore, assoggettandosi al pagamento della tassa prevista dall'allegato N. 1 alle C. T. può concretare in una somma l'interesse che egli attribuisce alla regolare riconsegna delle cose oggetto del trasporto.

**19. — Indennità per il ritardo, per l'avaria e per la perdita nel caso di dichiarazione di interesse alla riconsegna.** — I. *Indennità per il ritardo.* — Se esiste la dichiarazione di interesse alla riconsegna (punto 18) l'avente diritto può, in caso di ritardo, pretendere in luogo di quella prevista dal punto 18 la seguente indennità:

*a)* senza fornire la prova del danno, il doppio dell'indennità dovuta a norma del punto 17 in ciascuno dei casi ivi rispettivamente previsti; — *b)* se la prova del danno è fornita a norma dell'articolo 1225 del Codice Civile, l'ammontare del danno stesso.

L'indennità contemplata nel presente punto non deve però, in ogni caso, superare la somma rappresentante l'interesse alla riconsegna, nè essere inferiore all'indennità che sarebbe dovuta ove l'interesse alla riconsegna non esistesse (punto 18).

II. *Indennità per l'avaria e per la perdita.* — Se esiste la dichiarazione di interesse alla riconsegna, l'Amministrazione in caso d'avaria o di perdita corrisponde all'avente diritto, oltre l'indennità prevista dal punto 17, il maggior danno che sia provato a norma dell'art. 1225 del Codice Civile, fino a raggiungere, col solo maggior danno, la somma rappresentante l'interesse alla riconsegna.

**20. — Indennità nei casi di dolo o di colpa grave della ferrovia.** — Se il ritardo, l'avaria o la perdita sono causati da dolo o da colpa grave della ferrovia, l'avente diritto deve essere completamente indennizzato del danno che egli provi di aver subito fino a concorrenza del doppio delle indennità previste dai punti 16 e 17-II-*a)* e del doppio delle indennità massime previste dal punto 17-II-*c)*, dall'ultimo alinea del punto 19-I e dal punto 19-II.

Per le cose per le quali è prevista la dichiarazione del valore resta fermo anche nei casi suddetti il disposto del punto 17-II-*b)*.

**21. — Prescrizione delle azioni.** — *Termini.* — Le azioni derivanti dal contratto di trasporto e dalle altre operazioni contemplate nelle vigenti disposizioni si prescrivono in un anno.

*Sospensione del termine.* — Il termine di un anno cessa di correre dal giorno in cui l'avente diritto presenta il reclamo, fino al giorno in cui l'Amministrazione gli rende nota la sua decisione e se il reclamo è respinto, gli restituisce i documenti consegnatile col reclamo medesimo. I successivi reclami non hanno effetto sul corso della prescrizione.

*Improponibilità delle azioni estinte e prescritte.* — Le azioni estinte o prescritte non possono essere proposte nè sotto forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di eccezione.

## B) COLLI A MANO TRASPORTATI DAI VIAGGIATORI NELLE CARROZZE (bagaglio "presso,,)

**22. — Colli ammessi gratuitamente nelle carrozze.** — Il viaggiatore può portare seco gratuitamente nelle carrozze colli a mano non eccedenti, in complesso, il peso di 20 kg. e il volume corrispondente allo spazio ordinariamente posto a sua dsposizione.

Nel peso di 20 kg. è tollerata l'inclusione degli oggetti sottoindicati ancorchè eccedano il volume corrispondente allo spazio messo a disposizione del viaggiatore ed a condizione che gli oggetti stessi possano essere collocati sulle reticelle o sotto i sedili senza incomodo per gli altri viaggiatori; strumenti dei complessi musicali, purchè portati nel compartimento ove prendono posto soltanto i musicanti; strumenti geodetici; bandiere; canne da pesca, da misuratori e simili; sci nella misura di un paio per viaggiatore.

**23. — Colli ammessi a pagamento nelle carrozze.** — L'Amministrazione può consentire che il viaggiatore porti seco in carrozza colli a mano eccedenti il peso di 20 kg. ammesso gratuitamente nelle carrozze, purchè trattisi di eccedenza non superiore a 30 kg. e il viaggiatore provveda in partenza al pagamento, per l'eccedenza di peso, delle tasse di porto calcolate in base alla competente serie dei prezzi pei bagagli registrati e senza applicazione di alcun minimo di prezzo. In nessun caso il volume dei colli a mano può eccedere, in complesso, lo spazio ordinariamente messo a disposizione del viaggiatore, nè i coll stessi possono contenere oggetti esclusi dal trasporto nelle carrozze.

*Nei treni rapidi formati da automotrici non è tuttavia consentito il trasporto di colli a mano eccedenti il peso ammesso gratuitamente.*

Nel caso che il viaggiatore segua, per fatto proprio, una via diversa da quella per la quale sono stati tassati i colli a mano che egli porta a pagamento in carrozza, deve pagare, se questa via è una deviazione ammessa, le tasse per il maggior percorso considerato isolatamente, senza applicazione del minimo di distanza o di tassa. Se la nuova via non è una deviazione ammessa, l'Amministrazione ha diritto di esigere, per tutta la percorrenza irregolarmente effettuata, le tasse di cui al precedente punto 7. Resta però al viaggiatore il diritto di avvalersi, quando sia possibile, del primo o del secondo treno successivo e per il percorso non effettuato. Analogamente dicasi per gli animali cui al successivo punto 24.

**24. — Piccoli animali e cani.** — L'Amministrazione ha facoltà di consentire l'ammissione nelle carrozze, dietro pagamento dei prezzi previsti al punto 7 senza applicazione di alcun minimo di prezzo: i piccoli cani e i gatti in ceste, in gabbie o analoghi imballaggi; i piccoli cani sciolti quando gli altri viaggiatori lo permettano e purchè il proprietario li tenga sulle ginocchia; i cani anche di grossa taglia nei compartimenti noleggiati per intero, nonchè, quando non rechino disturbo e siano muniti di museruola e di guinzaglio, nei compartimenti di terza classe; gli uccelli in piccole gabbie; i piccoli animali vivi da cortile in ceste, gabbie o analoghi imballaggi nei compartimenti di terza classe dei treni accelerati, omnibus e misti, purchè il peso complessivo non ecceda i 10 kg.

Sono esclusi, di massima, i cani di grossa taglia nei treni effettuati con elettromotrici od automotrici, ad eccezione di quelli contraddistinti dal segno ⊞ nell'orario sui quali, in via di esperimento, è consentito il trasporto in terza classe alle stesse condizioni del precedente capoverso. I cani di piccola taglia sono ammessi, purchè il proprietario li tenga sulle ginocchia e non siano di disturbo agli altri viaggiatori; diversamente il proprietario è tenuto a scegliersi altro posto eventualmente disponibile o a scendere per proseguire il viaggio con altro treno.

Sono esonerati dal pagamento della tassa di porto i cani guida in accompagnamento di ciechi, nonchè i cani da caccia condotti seco in terza classe dai cacciatori muniti di licenza di caccia e di fucile, nella misura di un cane per ogni cieco o per ogni cacciatore.

*La gratuità prevista, per i cacciatori è indipendente dalla specie di biglietto ferroviario - a tariffa intera, concessionale di abbonamento, gratuito, ecc. - di cui il viaggiatore sia munito. Essa si riferisce al solo cane e non ai colli a mano, fucile compreso, che il cacciatore abbia con se in carrozza. Il limite di peso di tali altri colli a mano è quello stabilito per le singole tariffe (Kg. 20 per i viaggiatori ordinari; Kg. 5 per talune specie di abbonamenti) ed un'eventuale eccedenza viene regolarizzata a norma di tariffa.*

Ai cacciatori è inoltre consentito di portare gratuitamente in carrozza uno o più dei cosidetti «zimbelli» (civette ed altri uccelli da richiamo), sempreché le gabbie o gli altri involucri ove questi siano racchiusi e i restanti colli a mano del cacciatore rientrino nei limiti di peso e di volume stabiliti al punto 23.

Con le modalità che l'Amministrazione stabilisce, può consentirsi il trasporto gratuito in terza classe dei colombi viaggiatori contenuti in apposito imballaggio a fondo ben chiuso, purchè, con l'eventuale bagaglio a mano, non superino i limiti di peso e di volume stabiliti al punto 23.

**25. — Cose escluse dalle carrozze.** — E' vietato introdurre nelle carrozze cose che siano pericolose e nocive, salvo le eccezioni stabilite dalle norme in vigore.

E' pure vietato introdurre nelle carrozze le cose che possano recar noia o riuscire sgradite agli altri viaggiatori.

*E' altresì vietato d'introdurre nelle carrozze colli il cui contenuto mandi cattivo odore o possa recar molestia, come ad esempio: pesce fresco, pesce secco, tartufi, ecc.; nonche' i colli che possano danneggiare le carrozze stesse.*

E' permesso includere nei colli a mano fino a 500 cartucce da fucile cariche o fino a grammi 1250 di polvere da sparo.

E' consentito includere nei colli a mano pellicole fotografiche, radiografiche, fotomeccaniche di celluloide sviluppate, ma non fuori uso, in quantità non superiore a Kg. 5.

*E' tollerato che gli operatori fotocinematografici trasportino seco nelle carrozze non più di due bobine di pellicole vergini o impressionate, ma non sviluppate contenute nelle apposite scatole di alimentazione della macchina da presa. Le due scatole di alimentazione devono a loro volta essere racchiuse entro le apposite custodie o buste di trasporto. È tollerato inoltre che detti operatori fotocinematografici trasportino seco nelle carrozze gli accumulatori carichi destinati a far girare la macchina da presa. Tali accumulatori debbono essere racchiusi entro una cassetta di legno portatile e collocati unicamente sul pavimento sotto la diretta sorveglianza degli operatori stessi.*

**26. — Ricevuta delle tasse di porto pagate.** — Per le tasse di porto che il viaggiatore paga nei casi di cui ai punti 23 e 24, l'Amministrazione rilascia una ricevuta, dalla quale risultano le stazioni di partenza e di destinazione, il numero e il peso dei colli o il numero e specie degli animali, a seconda dei casi, l'importo pagato e gli estremi del biglietto posseduto dal viaggiatore. La validità di tale ricevuta è strettamente legata a quella del biglietto; essa deve essere esibita durante il viaggio al personale ferroviario a documentazione della tassa pagata e riconsegnata al personale ferroviario all'uscita dalla stazione destinataria.

**27. — Custodia dei colli.** — Tutte le cose che rimangono presso il viaggiatore restano sempre ed esclusivamente sotto la sua custodia; l'Amministrazione non può prenderle comunque in consegna e deve rispondere soltanto se rimangono danneggiate o distrutte o vanno disperse durante il viaggio per causa di sinistro ad essa imputabile. In tal caso l'Amministrazione corrisponde all'avente diritto:

*a)* quando per i colli sia stato comunque emesso un documento di trasporto, le indennità indicate, a seconda dei casi, nel punto 17.

*b)* quando per i colli non sia stato fatto luogo alla emissione del documento predetto, la indennità stabilite al punto 17 - I e alla lettera *a)* del punto 17 - II, entro il limite massimo di 20 kg. e quali che siano il contenuto o la natura dei colli.

In tutti i casi in cui l'Amministrazione abbia trasferito i colli dalla carrozza al bagagliaio, la stessa deve le indennità previste dal citato punto.

## C) DEPOSITO DEI COLLI NELLE STAZIONI.

**28. — Oggetti accettati in deposito.** — L'Amministrazione accetta in deposito temporaneo a pagamento le motoleggere, qualora ne abbia la possibilità (L. 100 per ogni motoleggera e per ogni 24 ore indivisibili), le biciclette anche con motore ausiliario e i colli che il viaggiatore suole portare seco nelle carrozze (L. 60 per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili).

Questi debbono essere costituiti soltanto dagli oggetti seguenti: cose di uso personale domestico del viaggiatore o della sua famiglia che ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacchi da viaggio, cappelliere, cassette e simili; libri, carte e documenti; campionari (esclusi quelli di oggetti preziosi); gli sci e le slitte a uno o due posti, le vele per i pattinatori, gli attrezzi ginnici; gli strumenti musicali portatili, i fonografi e gli apparecchi radiofonici o di televisione; gli strumenti e gli attrezzi professionali o di mestiere; le macchine da scrivere e le macchine calcolatrici, i velocipedi, i pezzi di ricambio; i pneumatici ed i copertoni per automobili, motocicli e velocipedi, gli accumulatori per automobili e radiofonia. L'Amministrazione in qualunque caso non risponde degli oggetti diversi e particolarmente di quelli di valore che fossero contenuti nei colli.

*Per i motocicli e velocipedi valgono le norme di cui all'ultima parte del punto 4.*

*Le stazioni ammesse all'accettazione delle motoleggere sono determinate dalle Sezioni Commerciali e del Traffico.*

**29. — Cose pericolose e nocive.** — Al viaggiatore che presentasse in deposito materie pericolose o nocive si applica una soprattassa di L. 1100 per ogni kg. di peso lordo di collo depositato.

**30. — Abbonamenti ai depositi.** — L'Amministrazione rilascia ai viaggiatori abbonamenti mensili al deposito degli oggetti specificati, con la riduzione del 50% sulla normale tassa di deposito.

Nessun rimborso o proroga di validità competono all'abbonato che per qualsiasi ragione non fruisse in tutto o in parte dell'abbonamento.

L'abbonamento viene dichiarato nullo e ritirato colla perdita della eventuale restante validità:

1ª quando l'abbonato se ne servisse per effettuare depositi per conto di terzi;

2ª quando l'abbonamento fosse usato o si tentasse di usarlo da persona diversa dell'abbonato;

3ª quando fosse comunque alterato nelle indicazioni.

Nei casi suddetti il presentatore dell'abbonamento è tenuto a pagare l'importo fisso in L. 220 inoltre l'Amministrazione può escludere dall'abbonamento l'intestatario e le altre persone che avessero commesso le irregolarità.

**31. — Condizionature dei colli.** — I colli da depositare debbono essere consegnati chiusi. In caso contrario, l'Amministrazione non risponde del loro contenuto.

**32. — Ricevuta di deposito.** — All'atto del deposito è rilasciata al depositante una ricevuta di deposito, nella quale sono indicati la data della consegna dei colli, la loro quantità ed il loro peso.

I colli depositati vengono riconsegnati a chi presenta la ricevuta di deposito.

L'Amministrazione non è tenuta ad assicurarsi se il portatore della ricevuta ne sia legittimamente in possesso.

L'Amministrazione riconsegna i colli depositati anche a chi dichiari di aver smarrito la ricevuta, purchè egli provi di esserne il proprietario, rilasci dichiarazione scritta di ricevimento e, occorrendo, presti valida garanzia. In tale caso all'Amministrazione è dovuta, inoltre, una tassa fissa di lire 110.

**33. — Giacenza. - Responsabilità.** — Le disposizioni relative alle spedizioni di bagaglio registrato, sono estese ai colli in deposito.

Il ritardo nella resa decorre dal momento della richiesta dei colli depositati se questa non è subito soddisfatta.

## *D)* IRREGOLARITÀ CONCERNENTI I BAGAGLI REGISTRATI E I COLLI A MANO

*a) Irregolare dichiarazione del contenuto del bagaglio.* — Qualora le cose presentate per il trasporto non corrispondano, per natura e qualità, alla dichiarazione fatta dallo speditore e risultante dallo scontrino, è dovuto il pagamento di una penalità di lire 110 al chilogrammo.

Il pagamento suddetto è dovuto anche quando da qualsiasi altro fatto dello speditore, sia derivata o possa derivare l'applicazione di tasse o corrispettivi inferiori ai dovuti.

*b) Merci pericolose e nocive.* — L'Amministrazione ha diritto in luogo della soprattassa di cui alla precedente lettera *a*):

1. — al pagamento di lire 1650 per ogni chilogrammo di peso lordo del collo, quando la falsa od inesatta dichiarazione abbia determinato o possa determinare l'accettazione di merci pericolose o nocive escluse dal trasporto, oppure quando le merci stesse vengano trasportate nelle carrozze.

2. — al pagamento di una soprattassa pari a dieci volte l'intero prezzo di trasporto per le pellicole cinematografiche di celluloide, le cartucce e la polvere da sparo ammesse al trasporto, nonchè per gli accumulatori per automobili e per radiofonia e per l'anidride carbonica solida (ghiaccio secco), se l'inesatta od incompleta dichiarazione possa sottrarre le relative spedizioni alle speciali condizioni e cautele per esse stabilite, o se, pur essendo regolare la dichiarazione della merce, non siano state rispettate le norme e modalità stabilite per gli imballaggi o per l'interna condizionatura dei colli;

3. — al pagamento di una soprattassa uguale a tre volte l'intero prezzo di trasporto dovuto, se si tratti di occultamento di cadaveri, di parte di essi o di ceneri mortuarie.

L'Amministrazione può sospendere il trasporto delle spedizioni suddette e metterle a disposizioni dell'Autorità competente.

*c) Eccedenza di peso e di volume dei colli a mano.* — Per i colli a mano che eccedessero i limiti di peso o di volume indicati nei punti 22 e 23 il viaggiatore deve pagare le tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio computate per tutto il percorso effettuato e da effettuare ed una soprattassa eguale al detto importo.

Tali tasse e soprattasse si applicano, in caso di eccedenza di peso, sull'eccedenza stessa e, in caso di eccedenza di volume, sul peso dell'intero collo o dei colli che danno luogo all'eccedenza di volume.

Se il viaggiatore ha introdotto in carrozza colli a mano di peso non superiore complessivamente a kg. 50, non è dovuta la soprattassa se egli può provare di avere, prima della partenza, avvisato il personale del treno.

In tutti i casi è dovuto il diritto di cui alla successiva lettera *f*).

*d) Piccoli animali e cani.* — Chi contravvenga alle disposizioni del punto 24, è assoggettato al pagamento delle tasse, soprattasse e diritti previsti nei vari casi alla precedente lettera c).

*e) Diritto alla percezione delle tasse e delle soprattasse.* — Il diritto dell'Amministrazione alla percezione delle tasse e delle soprattasse di cui alle lettere *a*) e *b*) del presente punto sorge nel momento in cui il bagaglio viene presentato per la spedizione oppure viene introdotto nelle carrozze, e può essere esercitato sia sulle cose oggetto del trasporto che nei confronti del possessore dello scontrino o del viaggiatore.

*f) Diritto per esazioni in treno e suppletive.* — Ogni qualvolta ha luogo, per fatto dell'utente, una esazione in treno ovvero una esazione suppletiva in stazione per i bagagli registrati, spetta all'Amministrazione nel primo caso un diritto eguale al dieci per cento della somma da riscuotere col minimo di lire cinquanta, e nel secondo caso un diritto di lire venti. Per le esazioni suppletive in treno o in stazione, che comunque riguardino i colli a mano che il viaggiatore porta con sè nelle carrozze, il diritto è dovuto nella misura del 10% della somma da riscuotere col minimo di lire cinquanta.

*g) Diritto per esazioni differite dipendenti da irregolarità di trasporto.* — Quando per qualsiasi motivo l'utente non effettui, all'atto della contestazione, il pagamento delle somme dovute per tasse, soprattasse, penalità e simili, in dipendenza di una irregolarità nella dichiarazione dell'oggetto del trasporto, la somma stessa deve essere aumentata di un diritto d'esazione differta nella misura del dieci per cento dell'importo complessivo non pagato, col minimo di lire cinquanta.

## PREZZI DELLA SERIE I

### Tariffa ordinaria

| Peso in Chilogrammi | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| | da 1 a 50 Km. | da 51 a 100 Km. | da 101 a 200 Km. | da 201 a 400 Km. | da 401 a 600 Km. | da 501 a 900 Km. | da 901 a 1200 Km. | oltre 1200 Km. |
| | PREZZI IN LIRE | | | | | | | |
| 10 | 180 | 230 | 330 | 460 | 570 | 660 | 700 | 730 |
| 20 | 260 | 350 | 500 | 720 | 930 | 1.140 | 1.240 | 1.340 |
| 30 | 350 | 470 | 660 | 970 | 1.290 | 1.610 | 1.780 | 1.940 |
| 40 | 440 | 600 | 820 | 1.210 | 1.650 | 2.080 | 2.300 | 2.550 |
| 50 | 530 | 710 | 970 | 1.460 | 2.010 | 2.560 | 2.830 | 3.150 |
| 60 | 610 | 790 | 1.120 | 1.700 | 2.360 | 3.030 | 3.360 | 3.760 |
| 70 | 660 | 860 | 1.260 | 1.940 | 2.710 | 3.500 | 3.890 | 4.350 |
| 80 | 720 | 940 | 1.400 | 2.180 | 3.060 | 3.980 | 4.420 | 4.940 |
| 90 | 770 | 1 020 | 1.540 | 2.420 | 3.410 | 4.450 | 4.940 | 5.540 |
| 100 | 830 | 1.090 | 1.690 | 2.670 | 3.770 | 4.910 | 5.470 | 6.130 |
| | Per le spedizioni di peso oltre i 100 Kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 Kg. sopra indicati: | | | | | | | |
| per ogni 20 Kg. o frazione | 100 | 150 | 260 | 460 | 660 | 880 | 980 | 1.090 |

## PREZZI DELLA SERIE II

### Tariffa ridotta

| Peso in Chilogrammi | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| | da 1 a 50 Km. | da 51 a 100 Km. | da 101 a 200 Km. | da 201 a 400 Km. | da 401 a 600 Km. | da 601 a 900 Km. | da 901 a 1200 Km. | oltre 1200 Km. |
| | PREZZI IN LIRE | | | | | | | |
| 10 | 140 | 180 | 260 | 370 | 460 | 530 | 560 | 590 |
| 20 | 210 | 280 | 400 | 580 | 750 | 920 | 1.000 | 1.080 |
| 30 | 280 | 380 | 530 | 780 | 1.040 | 1.290 | 1.430 | 1.560 |
| 40 | 350 | 480 | 660 | 970 | 1.320 | 1.670 | 1.840 | 2.040 |
| 50 | 420 | 570 | 780 | 1.170 | 1.610 | 2.050 | 2.270 | 2.520 |
| 60 | 490 | 640 | 900 | 1.360 | 1.890 | 2.430 | 2.690 | 3.010 |
| 70 | 530 | 690 | 1.010 | 1.560 | 2.170 | 2.800 | 3.120 | 3.480 |
| 80 | 580 | 760 | 1.120 | 1.750 | 2.450 | 3.190 | 3.540 | 3.960 |
| 90 | 620 | 820 | 1.240 | 1.940 | 2.730 | 3.560 | 3.960 | 4.440 |
| 100 | 670 | 880 | 1.360 | 2.140 | 3.020 | 3.930 | 4.380 | 4.910 |
| | Per le spedizioni di peso oltre 100 Kg., in aggiunta ai prezzi dei primi 100 Kg. sopra indicati: | | | | | | | |
| per ogni 20 Kg. o frazione | 80 | 120 | 210 | 370 | 530 | 710 | 790 | 880 |

# TARIFFE POSTALI E TELEGRAFICHE

**Le lettere, le carte manoscritte e le cartoline con corrispondenza non francate e francate insufficientemente sono sottoposte ad una tassa pari al doppio della francatura mancante. Sono eccettuate le lettere spedite dai militari di truppa alle proprie famiglie, le corrispondenze spedite dagli Uffici governativi o dai Sindaci ad Enti o privati, con i quali non hanno diritto a corrispondere in esenzione o riduzione di tassa, le quali corrispondenze sono sottoposte, a carico dei destinatari, alla sola tassa di francatura.**

**Tutte le altre corrispondenze non hanno corso se non sono interamente affrancate. Si eccettuano gli oggetti fermo posta per i quali non sia stato pagato par intero il relativo diritto.**

## TARIFFE POSTALI INTERNE

L. c.

**1. Lettere:**
per ogni 15 grammi o frazione ..................... 25 —

**2. Biglietti postali:**
Le tasse di cui al N. 1 con l'aumento, per i primi 15 grammi, di L. 2.

**3. Cartoline di Stato o dell'Industria privata:**
a) semplici ..................... 20 —
b) con risposta pagata ..................... 40 —

**4. Carte manoscritte:**
per i primi 200 grammi ..................... 30 —
per ogni 50 grammi o frazioni successive ....... 10 —

**5. Cartoline illustrate:**
con sola firma del mittente e data ............... 10 —
con frasi di convenevoli in un massimo di 5 parole 10 —

**6. Biglietti da visita:**
con non più di 5 parole di convenevoli ......... 10 —

**7. Fatture commerciali:**
aventi i requisiti stabiliti dal regolamento .... 12 —

**8. Partecipazioni di nascita, morte, matrimonio e simili, a stampa** ..................... 10 —

**9. Estratti di conto delle Amministraz. dei giornali** 6 —
gli estratti conti delle Amministrazioni dei quotidiani e periodici) ..................... 1 —

**10. Cedole di commissioni librarie** ..................... 6 —
cedole commissioni librarie indirizzate alle Amministrazioni dei quotidiani ..................... 1 —

**11. Stampe periodiche spedite in abbonamento:**
1° gruppo: giornali, quotidiani, compresi quelli che non escono nei giorni festivi riconosciuti e periodici pubblicati almeno una volta per settimana il cui prezzo di vendita non sia superiore a quello dei quotidiani:
per ogni esemplare non eccedente 50 grammi 0,15
per ogni 50 grammi o frazioni in più ............ 0,10
2° gruppo: giornali, riviste, rassegne e simili non quotidiani che escano almeno una volta ogni 15 giorni:
per ogni esemplare non eccedente i 50 grammi 0,75
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 0,45
3° gruppo: giornali, riviste, rassegne e simili che non potendosi comprendere nei due gruppi precedenti, escano una volta al mese:
per ogni esemplare non eccedente i 50 grammi 1,50
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 0,90
4° gruppo: giornali, riviste, rassegne e simili che non si possano comprendere nei gruppi precedenti, di periodicità almeno semestrale: stampe propagandistiche, cataloghi, bollettini e listini di commercio, annunzi editoriali e librari, di qualsiasi periodicità purchè escano almeno una volta per semestre:
per ogni esemplare non eccedente i 50 grammi 2,25
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 1,50
Sull'importo di ciascuna spedizione si effettua l'arrotondamento a lira intera per eccesso.

**12. Stampe non periodiche e stampe periodiche spedite in seconda mano:**
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 5 —

**13. Stampe propagandistiche non periodiche, spedite in abbonamento in quantità non inferiore a 10.000 pieghi per ogni spedizione, perfettamente uguali fra loro:**
tariffe metà delle stampe non periodiche.

**14. Dichiarazioni di spedizioni rilasciate alle Case Editrici e librarie circa il numero dei pieghi presentati per l'inoltro in via ordinaria alla tariffa ridotta.**
Diritto fisso per ogni piego ..................... 2 —

**15. Carte punteggiate ad uso dei ciechi:**
per ogni chilogrammo o frazione ..................... 1 —

**16. Campioni di merci:**
per i primi 100 grammi ..................... 20 —
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 15 —

**17. Campioni contenenti saggi gratuiti di medicinali spediti direttamente a medici, ospedali, cliniche e istituti speciali di cura dalle case produttrici:**
per ogni 100 grammi o frazione e fino a 500 grammi ..................... 15 —

**18. Pacchetti postali:**
per i primi 200 grammi ..................... 35 —
per ogni 50 grammi o frazione in più .......... 10 —

**19. Diritto da applicarsi su ogni busta contenente corrispondenze francate a macchina, imbucate nelle cassette di impostazione** 10 —

**20. Provvigione da applicarsi sull'importo degli abbuoni concessi agli utenti di macchine affrancatrici** per tasse applicate su corrispondenze, pacchi che non hanno avuto corso: 10% col minimo di L. 20 con arrotondamento per eccesso a lira intera.

L. c.

**21. Associazioni a giornali** (servizio limitato ai rapporti internazionali):
diritto fisso ..................... 100 —
diritto mensile di rispedizione:
a) per i periodici che si pubblicano più di una volta per settimana ..................... 80 —
b) per gli altri periodici ..................... 40 —

**22. Legalizzazione di atti:**
per ogni operazione, oltre le tasse normali .... 60 —

**23. Notificazione atti giudiziari:**
a) francatura del piego in base alle tariffe normali
b) raccomandazione del piego in base alla tariffa normale a seconda che il piego sia spedito aperto o chiuso:
c) avviso di ricevimento che viene restituito in raccomandazione ..................... 55 —

**24. Posta pneumatica:**
lettere e biglietti fino a 15 grammi e cartoline: sopratassa ..................... 5 —
lettere e biglietti oltre 15 fino 30 grammi sopratassa ..................... 8 —

**25. Corrispondenze ferme in posta e ferme telegrafo:** diritto fisso.
se pagato dal mittente ..................... 10 —
» » » destinatario ..................... 15 —

**26. Provvigione per la tenuta dei conti di credito,** ogni 100 lire o frazione, L. 10 col minimo di L. 50

**27. Provvigione per la tenuta dei conti di credito,** speciali relativi alla spedizione di corrispondenza all'indirizzo di persone ed enti che si obbligano di pagare le relative tasse di francatura: 15% col minimo di L. 100 mensili con arrotondamento per eccesso a lira intera.

**28. Caselle postali** (nolo mensile):
per le caselle aperte ..................... 200 —
» chiuse piccole ..................... 300 —
» » medie ..................... 400 —
» » grandi ..................... 500 —

**29. Ritiro corrispondenze a mezzo bolgette e sacchi:**
se a cura degli interessati: diritto mensile .... 500 —
» dell'Amministrazione: » » .... 1500 —

**30. Deposito di garanzia per l'uso di caselle chiuse o di sacchi** 1000 —

**31. Diritto per recapito a domicilio dei pieghi di stampa e carte manoscritte eccedenti il peso di 500 grammi:**
a) per ogni piego fino a 1000 grammi ............ 20 —
b) » » » di peso superiore ai 1000 grammi fermo il peso massimo di chilogrammi due . 30 —

**32. Diritto di raccomandazione,** oltre la tassa di affrancatura:
a) per le corrispondenze chiuse ..................... 45 —
b) » » » aperte eccettuate quelle indicate alle successive lettere c) e d) ....... 25 —
c) per i campioni contenenti saggi gratuiti di medicinali spediti direttamente a medici, ospedali, cliniche e istituti speciali di cura dalle case produttrici, e per le stampe periodiche spedite in abbonamento ..................... 15 —
d) per i pieghi contenenti carte punteggiate ad uso dei ciechi ..................... 2 —
e) diritto di ricevuta ..................... 10 —

**33. Soprattassa di trasporto aereo:**
corrispondenze, stampe, ecc., per ogni 5 grammi o frazione ..................... 10 —

**34. Assicurazione corrispondenze e pacchi:**
a) ordinaria: per le prime 1000 lire ............ 40 —
per ogni 500 lire o frazione in più ............ 15 —
b) convenzionale: tasse identiche a quelle stabilite per l'assicurazione ordinaria:
c) contro i rischi di forza maggiore (oltre i diritti sopra indicati):
per le prime 1000 lire ..................... 25 —
per ogni 500 lire o frazione in più ............ 10 —
d) pacchi: per le prime 1000 lire ............ 100 —
» ogni 1000 lire o frazioni in più ............ 50 —
e) diritto di ricevuta ..................... 10 —

**35. Assegno su corrispondenze e pacchi:** diritto fisso oltre le tasse normali ..................... 10 —
per ogni pacco ..................... 20 —

**36. Espresso:** diritto fisso oltre le tasse normali:
per ogni oggetto di corrispondenza ............ 50 —
» » pacco ..................... 100 —

Per le corrispondenze da recapitarsi per espresso, oltre i limiti entro i quali il recapito è obbligatorio, è dovuta dal destinatario o, in caso di rifiuto dal mittente, una tassa supplementare che viene determinata a seconda del costo della mano d'opera di ciascuna località senza eccedere in via normale L. 12 per ogni 500 metri di maggior distanza dal limite del recapito gratuito ed a seconda della tariffa locale per il nolo delle barche. Se il recapito per espresso deve effettuarsi in ore notturne o in cattive condizioni atmosferiche, il diritto supplementare può essere aumentato fino al doppio.

**37. Pacchi ordinari: Tariffa unica.**
a) non ingombranti:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fino a 1 Kg. | L. 150— | | da oltre | 10 Kg. | fino a | 11 Kg. | L. 350— |
| da oltre 1 Kg. | » 2 » | » 170— | | » » | 11 » | » | 12 » | » 370— |
| » » 2 » | » 3 » | » 190— | | » » | 12 » | » | 13 » | » 390— |
| » » 3 » | » 4 » | » 210— | | » » | 13 » | » | 14 » | » 410— |
| » » 4 » | » 5 » | » 230— | | » » | 14 » | » | 15 » | » 430— |
| » » 5 » | » 6 » | » 250— | | » » | 15 » | » | 16 » | » 450— |
| » » 6 » | » 7 » | » 270— | | » » | 16 » | » | 17 » | » 470— |
| » » 7 » | » 8 » | » 290— | | » » | 17 » | » | 18 » | » 490— |
| » » 8 » | » 9 » | » 310— | | » » | 18 » | » | 19 » | » 510— |
| » 9 » | » 10 » | » 330— | | » » | 19 » | » | 20 » | » 530— |

b) ingombranti:
Tariffa di cui alla lettera a) maggiorata del 50%.

**38. Pacchi urgenti:** (fino a 5 Kg.)
a) non ingombranti:
Tariffa di cui alla voce n. 37, lettera a) maggiorata del 100 %, più il diritto fisso di recapito per espresso di ..................... L. c. 100 —
b) ingombranti:
Tariffa di cui alla voce n. 37 lettera a) maggiorata del 150 %, più il diritto fisso di recapito per espresso di ..................... 100 —

**39. Pacchi contenenti abiti borghesi delle reclute e dei richiamati alle armi:**
a) non ingombranti:
Tariffa di cui alla voce n. 37 lettera a) ridotta del 50 %.
b) ingombranti:
Tariffa di cui alla voce n. 37 lettera b) ridotta del 50 % con arrotondamento per eccesso a lira intera.

**40. Recipienti vuoti di ritorno:**
a) non ingombranti:
Tariffa normale di cui alla voce n. 37 lettera a) ridotta del 50 %;
b) ingombranti:
Tariffa normale di cui alla voce n. 37 lettera b) ridotta del 50 %, con arrotondamento per eccesso a lire intera.

**40*bis*. Pacchi contenenti libri spediti da editori:**
Riduzione del 50 % sulla sola tariffa normale, applicabile anche ai pacchi urgenti, ma non sul diritto di recapito per espresso.

**41. Tassa giornaliera di custodia dei pacchi, dopo tre giorni, non festivi, di giacenza:**
per i pacchi ordinari non gravati d'assegno L. 10 (con un massimo di L. 60);
per i pacchi con valore dichiarato o gravati d'assegno L. 15 (con un massimo di L. 90).

**41*bis*. Diritto d'assicurazione: v. n.** 34.

**41*ter*. Diritto di assegno: v. n. 35.**

**41*quater*. Espresso v. n. 36.**

**42. Corrispettivi per concessioni di servizi:**
a) diritto dovuto all'Amministrazione dalle Agenzie autorizzate alla accettazione ed al recapito delle corrispondenze per espresso nella località di provenienza:
per ogni oggetto ..................... 20 —
b) diritto dovuto all'Amministrazione da Banche, ditte, enti in genere autorizzati a recapitare in loco la loro corrispondenza con mezzi propri:
per ogni oggetto ..................... 20 —
c) diritto che deve essere corrisposto all'Amministrazione P.T. dai concessionari (corrieri, commissionari, spedizionieri, ecc.) del trasporto pacchi e colli fino a 20 kg.
per ogni pacco o collo fino a 1 kg. L. 40
» » » » da oltre 1 a 5 kg. » 50
» » » » » 5 a 10 kg. » 75
» » » » » 10 a 20 kg. » 110

**43. Vaglia ordinari:**
Tassa di emissione (oltre il prezzo del modulo in L. 5):

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a | L. | 1.000 | L. 20 |
| da oltre L. | 1.000 | » | » | 5.000 | » 35 |
| » » | 5.000 | » | » | 10.000 | » 50 |
| » » | 10.000 | » | » | 20.000 | » 60 |
| » » | 20.000 | » | » | 30.000 | » 70 |
| » » | 30.000 | » | » | 40.000 | » 80 |
| » » | 40.000 | » | » | 50.000 | » 90 |

**44. Vaglia fino a L. 1000 diretti a militari di truppa dell'esercito e gradi equivalenti delle altre forze armate:**
Tassa di emissione ..................... 10 —

**45. Attestazione di emissione di vaglia:** per ogni attestazione ... L. 5 —

**46. Vaglia telegrafici:**
oltre la tassa di emissione e quella telegrafica è dovuto per ogni vaglia fino a L. 20.000 (diritto) ... 10 —
oltre L. 20.000 (diritto) ... 30 —

**47. Vaglia scaduti:** tassa di rimborso:
a) per vaglia ordinari e telegrafici, oltre la tassa di emissione pari a quella del titolo originale, per ogni vaglia:
fino a L. 100 ... 10 —
oltre L. 100 ... 10 —
b) per vaglia di servizio di qualunque importo: per ogni vaglia ... 20 —

Sono esenti dalla tassa di rimborso i vaglia scaduti emessi a tariffa ridotta in favore di militari di truppa dell'Esercito e gradi equivalenti delle altre forze armate in servizio effettivo e quelli emessi per oggetti gravati di assegno e per riscossione di crediti quando risultino smarriti e lo smarrimento sia imputabile al servizio postale.

**48. Riscossione di crediti:** diritto fisso di riscossione per ogni piego di importo:

| | L. | | L. |
|---|---|---|---|
| fino a L. 1000 | 15 | oltre L. 10000 fino a L. 20000 | 90 |
| oltre » 1000 fino a L. 2000 | » 18 | » » 20000 » » 30000 | » 110 |
| » » 2000 » » 5000 | » 45 | » » 30000 | » 135 |
| » » 5000 » » 10000 | » 70 | | |

Per titoli con domanda di protesto, oltre i diritti di cui sopra: L. c.
per ogni titolo di importo fino a L. 2000 ... 30 —
» » oltre 2000 » » 20000 ... 55 —
» » » 20000 ... 90 —

**49. Conti correnti postali:**
a) versamenti:
Tassa unica ... 10 —
b) pagamenti (da addebitarsi sul conto del traente l'assegno):
Assegni localizzati:
per ogni 100.000 lire o frazione (con un massimo di L. 30 di tassa) ... 10 —
Assegni all'ordine (tassa unica) ... 30 —
c) estratti di conto richiesti dal correntista:
per ogni estratto (da addebitarsi sul conto del richiedente ... 6 —
d) copia del conto richiesta dal correntista:
per ogni facciata del mod. ch. 4 *bis* (da addebitarsi sul conto del richiedente) ... 25 —
e) rinnovazione degli assegni localizzati scaduti di validità:
diritto fisso (da detrarsi dall'importo dell'assegno da rinnovare) ... 20 —
Sono esenti dal diritto fisso le rinnovazioni degli assegni localizzati non giunti a destinazione, di quelli emessi in esecuzione di tassa per causa di servizio e di quelli originariamente tratti a favore di militari della Marina imbarcati sulle Navi.
Sono parimenti esenti da diritto fisso le rinnovazioni degli assegni localizzati, giunti regolarmente a destinazione, il cui importo debba essere riaccreditato ai conti traenti, purchè essa non sia inferiore a L. 1000.
Se l'assegno è di importo inferiore al diritto fisso, questo deve essere pagato dal richiedente, e convertito in francobolli che saranno dall'ufficio postale accettante applicati sulla domanda mod. ch. 64 ed annullati;
f) variazioni dell'intestazione del conto o dell'indirizzo del correntista:
diritto fisso (da addebitarsi sul conto del richiedente) ... 20 —
g) procedura per smarrimento o sottrazione di assegni in bianco non ancora addebitati o vistati:
diritto fisso (da addebitarsi sul conto del correntista) ... 60 —
h) attestazioni per versamenti effettuati con speciali bollettini Ch 8-ter (tasse sulle concessioni governative e tasse scolastiche) e mod. Ch 8-quater (da rilasciarsi all'atto dell'accettazione del versamento sull'apposito tagliando del bollettino):
per ogni attestazione, oltre le tasse di cui alla lettera a) ... 3 —
i) attestazione di addebitamento di assegni all'ordine o localizzati (rilasciate dagli uffici dei conti correnti sull'apposito tagliando dell'assegno a 4 tagliandi):
per ogni attestazione ... 3 —
l) duplicati di certificati di allibramento, richiesti dal correntista dopo un mese dalla data della operazione successiva a quella cui i duplicati si riferiscono:
per ogni duplicato ... 1 —
con un minimo di L. 5 —.

**50. Duplicazione di libretti di risparmio:**
per ogni libretto ... 100 —

**51. Estinzione di libretti di risparmio:**
per ogni libretto ... 50 —
Se la somma a saldo è inferiore a L. 50 la tassa di estinzione sarà limitata all'importo di tale somma.

**52. Duplicazione dei buoni postali fruttiferi:**
per ogni buono d'importo di L. 100 o 500 ... 18 —
» » » » 1.000 ... 48 —
» » » » 5.000 ... 80 —
» » » » 10.000 ovvero 20.000 120 —
» » » » 50.000 » 100.000 150 —
» » » » 500.000 » 1.000.000 250 —

| | L. c. |
|---|---|
| **53. Avviso di ricevimento** | 20 — |
| **54. Avviso di pagamento** | 20 — |
| **55. Tessera di riconoscimento** | 200 — |
| **56. Tassa di reclamo** | 15 — |

Per la richiesta in visione di titoli pagati è dovuta inoltre la tassa di L. 20, che sarà rimborsata qualora il titolo risulti riscosso in frode.

**57. Tassa per contrordini a disposizioni date dai mittenti:**
per ogni domanda scritta con cui si chiede il rinvio o ritiro di corrispondenze o pacchi, modificazioni di indirizzo, ecc., oltre la spesa di invio per posta ed eventualmente anche quella di trasmissione per telegrafo della domanda stessa, diritto fisso ... 15 —

**57*bis*.** Diritto di ricevuta per l'accettazione di raccomandate (escluse le carte punteggiate ad uso dei ciechi) e assicurate per i pacchi, per l'emissione vaglia (per i vaglia telegrafici compete un solo diritto di ricevuta ... 10 —
L'anzidetto diritto di ricevuta, per i vaglia, anziche essere convertito in francobolli da applicarsi sui vaglia stessi, dovra essere aggiunto alla tassa di emissione e conteggiato come provento vaglia.

## LIMITI DI PESO, DIMENSIONI, VALORE ED ASSEGNO

**Limiti massimi di peso.**

1. Lettere, carte manoscritte, stampe non spedite in abbonamento e spedizioni miste ... Kg. 2 —
2. Carte punteggiate ad uso dei ciechi ... 7 —
3. Pacchetti postali ... 1 —
4. Campioni (salva eccezione al successivo N. 6) ... 0,500
5. Campioni contenenti saggi gratuiti di medicinali spediti direttamente dalle case produttrici a medici, cliniche ed istituti di cura ... 0,500
6. Campioni contenenti vaccino jeuneriano contro il vaiuolo o vaccini in uso umano e veterinario, sieri preventivi e curativi, medicinali e disinfettanti, spediti per espresso dagli istituti nazionali produttori di sieri e vaccini, da rappresentanti o depositari di prodotti sieroterapici esteri, dai laboratori della Sanità Pubblica o di Istituti universitari, e da case produttrici di medicinali sulla esibizione di documenti comprovanti in chi spedisce il possesso dei requisiti voluti, ed i campioni di chinino dello Stato spediti per espresso dal deposito centrale in Torino ai comuni della Sicilia, della Sardegna e delle provincie meridionali d'Italia, peso massimo ... 1 —
7. Cartoline per corrispondenza ... 0,005
8. Cartoline illustrate, biglietti da visita, fatture commerciali ammesse a tariffa ridotta, estratti di conto delle amministrazioni di giornali, cedole di commissioni librarie ammesse a tariffa ridotta ... 0,015
9. Partecipazioni di nascita, morte, matrimonio, ecc. ... 0,050
10. Bolgette e sacchetti per ritiro di corrispondenza quando il servizio sia fatto da agenti dell'Amministrazione: vuoti ... Kg. 0,500
con la corrispondenza ... 2 —
11. Pacchi:
a) pacchi postali comuni ... 20 —
b) » urgenti ... 5 —
c) » espressi ... 10 —
d) » contenenti indumenti civili dei chiamati alle armi ... 10 —

Per le corrispondenze si applicano i limiti massimi di peso stabiliti nei rapporti internazionali, quando riescano più favorevoli per gli utenti.

**Dimensioni massime.**

1. Lettere, manoscritti, stampe non periodiche e periodiche spedite di seconda mano, partecipazioni, carte punteggiate ad uso dei ciechi e spedizioni miste cm. 45 per lato o, se a forma di rotolo, cm. 75 di lunghezza con cm. 10 di diametro.
2. Biglietti postali aperti: cm. 20 × 14,5.
3. Cartoline con corrispondenza, di Stato o dell'industria privata: cm. 15 × 10,5.
4. Cartoline illustrate e biglietti da visita con non più di cinque parole di convenevoli, fatture commerciali, estratti di conto delle amministrazioni dei giornali e cedole di commissioni librarie ammesse a tariffa ridotta: cm. 15 × 10,5.

Le corrispondenze suddette possono avere anche dimensioni maggiori purchè siano contenute nei limiti indicati, mediante, ripiegatura, e non superino il peso massimo per esse stabilito.

5. Campioni, pacchetti postali: cm. 45 × 20 × 10 o, se a forma di rotolo, cm. 45 di lunghezza con cm. 15 di diametro.
6. Pacchi:
a) non ingombranti: una delle dimensioni non può superare un metro e la somma della lunghezza e del più grande giro misurato in un senso che non sia quello della lunghezza, non può superare m. 2,50.
b) ingombranti: se eccedono le dimensioni dei non ingombranti senza però superare m. 1,50 in lunghezza, m. 3 della somma di questa e del più grande giro, misurato in un senso che non sia quello della lunghezza.
c) aerei: lunghezza in un senso qualsiasi, 1 metro; volume 55 dmc.
7. Bolgette e sacchetti per ritiro di corrispondenza quando il servizio sia fatto da agenti della Amministrazione: cm. 50 × 30.

Per le corrispondenze si applicano i limiti di dimensioni stabiliti nei rapporti internazionali, quando riescano più favorevoli agli utenti.

**Dimensioni minime.**

a) le corrispondenze di qualsiasi specie debbono presentare per l'indirizzo e per le indicazioni di servizio una superficie non inferiore a cm. 10 × 7 se spedite in via ordinaria ed a cm. 13 × 9 se spedite in raccomandazione o in assicurazione;
b) Il volume dei pacchi postali non può essere inferiore ad un decimetro cubo.

**Limiti di valore ed assegno.**

1. Assicurazione ordinaria e convenzionale:
a) nei rapporti fra uffici e ricevitorie principali e ricevitorie di 1ª e 2ª classe:
per le corrispondenze e per i pacchi ... L. 30.000 —
b) nei rapporti degli stabilimenti predetti con le ricevitorie di 3ª classe, e fra queste ultime:
per corrispondeze e pacchi ... 15.000 —
c) nei rapporti degli stabilimenti indicati nelle lettere precedenti con le collettorie e fra queste ultime:
per corrispondenze e pacchi ... 1.000 —
2. Assegno di cui possono essere gravati le corrispondenze ed i pacchi:
a) campioni ... 300 —
b) lettere, biglietti postali, carte manoscritte, fatture commerciali, estratti di conto delle amministrazioni dei giornali, stampe non periodiche e periodiche, spedite di seconda mano, stampe punteggiate ad uso dei ciechi, pacchetti postali (quando tali oggetti siano spediti in raccomandazione ed eventualmente per quelli chiusi, in assicurazione) e pacchi:
nei rapporti tra uffici e ricevitorie principali e ricevitorie di 1ª e 2ª classe ... 30.000 —
nei rapporti degli stabilimenti predetti con le ricevitorie di 3ª classe e fra queste ultime ... 15.000 —
nei rapporti degli stabilimenti predetti con le collettorie e fra queste ultime ... 1.000 —
3. Vaglia:
a) Vaglia a tassa:
Limite minimo L. 10 (salve le eccezioni autorizzate dall'Amministrazione).
Limite massimo di ciascun vaglia L. 50.000 ridotte a 20.000 nei rapporti con le ricevitorie di 3ª classe (salve le eccezioni stabilite per i rimborsi da effettuare in dipendenza dei servizi di assegno e di riscossione di credito).
b) Vaglia di servizio:
Nessun limite per i vaglia emessi nell'interesse dell'Amministrazione.
Per quelli emessi nell'interesse di altri Enti od Amministrazioni il limite massimo è di L. 20.000 per le Ricevitorie di 3ª classe e di L. 200.000 per tutti gli altri uffici (salve le eccezioni autorizzate dall'Amministrazione).
4. Riscossioni di crediti.
Negli uffici principali e nelle Ricevitorie principali ... 100.000 —
Nelle Ricevitorie di 1ª e 2ª classe ... 50.000 —
Nelle Ricevitorie di 3ª classe ... 20.000 —
5. Conti correnti postali.
a) Limiti massimi:
I limiti massimi dei versamenti e dei pagamenti effettuati in contanti, in uno stesso giorno è stabilito:
in L. 1.000.000 per gli uffici principali dei capoluoghi di provincia e le Sezioni «Cassa» per gli uffici dei Conti Correnti;
in L. 200.000 per gli uffici principali capoluogo di provincia, per le Ricevitorie principali e per le Ricevitorie di 1ª e 2ª classe;
in L. 20.000 per le Ricevitorie di 3ª classe.
Limiti minimi:
b) L. 10 per i versamenti, i postagiro e gli assegni localizzati (salve le eccezioni autorizzate dall'Amministrazione).
b) L. 100 per gli assegni all'ordine, tranne che si tratti di Enti espressamente autorizzati, sotto determinate condizioni, dall'Amministrazione Centrale.
Le operazioni eseguite nell'interesse dell'Amministrazione postale - telegrafica possono essere d'importo inferiore a quelli anzidetti;
c) Versamenti eccedenti i limiti massimi:
I versamenti a favore delle Amministrazioni statali o di altri Enti determinati, effettuati in dipendenza di norme legislative, possono essere eseguiti, in base ad autorizzazione dell'Amministrazione Centrale, in eccedenza ai limiti massimi sopra stabiliti.

6. Risparmi.

a) Limiti massimi (salvo speciale autorizzazione dell'Amministrazione Centrale).
L. 20.000 nelle Ricevitorie di 3ª classe.
L. 100.000 nelle Ricevitorie di 1ª e 2ª classe.
L. 250.000 nelle Ricevitorie principali.
Nessun limite è stabilito per gli uffici principali.
Non sono del pari soggette ad alcun limite di somma le operazioni concernenti il servizio dei depositi di Beneficenza e dei depositi Giudiziari.

b) Limiti minimi:
L. 100 salve le eccezioni stabilite dall'Amministrazione.
Le operazioni devono essere effettuate per lire intere e non possono comprendere quindi frazioni di lire, tranne nei casi stabiliti dall'Amministrazione.

7. Buoni postali fruttiferi.
L'importo complessivo dei buoni che ciascuno ufficio può emettere o rimborsare giornalmente a favore della stessa persona o del medesimo Ente non può eccedere, salvo speciale autorizzazione dell'Amministrazione centrale:
L. 20.000 per le Ricevitorie di 3ª classe senza tener conto, nel caso di rimborso, dell'importo degli interessi maturati.
L. 250.000 per le Ricevitorie di 1ª e 2ª classe e quelle principali.
Nessun limite è stabilito per gli uffici principali.

8. Operazioni effettuate nelle Agenzie postali:
Le Agenzie postali, autorizzate a disimpegnare determinati servizi a denaro, possono effettuare operazioni entro i limiti d'importo stabiliti per le Ricevitorie cui sono equiparate.

9. Operazioni effettuate per il tramite degli agenti rurali
Il limite massimo delle operazioni per le quali gli agenti rurali possono servire da intermediari fra il pubblico e gli uffici è stabilito in L. 1.000.

**Indennità di smarrimento per le corrispondenze e pacchi:**

1. Corrispondenze: indennità per raccomandate smarrite: — L. c.
   a) per ogni corrispondenza chiusa .................. 300 —
   b) per ogni corrispondenza aperta, eccettuate quelle appresso indicate .................. 150 —
   c) per ogni campione contenente saggi gratuiti di medicinali, spedito a tariffa ridotta ....... 100 —
   d) per ogni piego, spedito in abbonamento, contenente stampe periodiche .................. 100 —
   e) per ogni piego contenente carte punteggiate ad uso dei ciechi spedito con la speciale tariffa ridotta .................. 20 —
   f) per i pieghi contenenti libri spediti da Editori, l'indennità di cui alla lettera b) è ridotta in proporzione alla riduzione della tariffa con arrotondamento a lira intera per eccesso.
2. Pacchi: indennità di smarrimento:
   l'indennità dovuta agli utenti per la perdita dei pacchi è stabilita nella misura di dieci volte l'importo della tassa di spedizione.

## TARIFFE POSTALI PER L'ESTERO

| | L. c. |
|---|---|
| 1. Lettere: (1) | |
| per i primi 20 grammi ........................ | 60 — |
| per ogni porto successivo di 20 grammi o frazione | 35 — |
| 2. Cartoline di Stato e dell'industria privata: (1) | |
| semplici ........................ | 35 — |
| con risposta pagata ........................ | 70 — |
| 3. Cartoline illustrate: (1) | |
| con la sola firma del mittente e la data e con non più di 5 parole di convenevoli, data e firma del mittente | 12 — |
| con corrispondenza epistolare ........................ | 35 — |
| 4. Biglietti da visita: | |
| con non più di 5 parole di convenevoli .............. | 12 — |
| 5. Partecipazioni: | |
| di nascita, morte, matrimoni e simili a stampa ...... | 12 — |
| 6. Carte manoscritte e fatture commerciali: | |
| per i primi 250 grammi (minimi) ........................ | 60 — |
| per ogni 50 grammi o frazione, successivi ........... | 12 — |
| 7. Carte punteggiate ad uso dei ciechi: | |
| per ogni chilogrammi o frazione ........................ | 5 — |
| 8. Stampe: | |
| per ogni 50 grammi o frazione di 50 grammi ...... | 12 — |
| 9. Campioni di merci: | |
| per i primi 100 grammi (minimo) ........................ | 25 — |
| per ogni 50 grammi o frazione in più ........................ | 12 — |
| 10. Abbonamenti a giornali: | |
| diritto fisso di commissione per ogni abbonamento | 100 — |
| diritto di rispedizione, per ogni mese o frazione: | |
| a) per i periodici che si pubblicano più di una volta per settimana ........................ | 80 — |
| b) per gli altri periodici ........................ | 40 — |
| 11. Espressi, oltre la francatura ordinaria ........................ | 85 — |
| 12. Diritto di raccomandazione, oltre la francatura ordinaria, sia per le corrispondenze chiuse che per quelle aperte ........................ | 65 — |
| 13. Diritto di assicurazione (2) oltre la tassa di francatura ordinaria e di raccomandazione per ogni 300 franchi oro o frazione di 300 franchi oro dichiarati | 70 — |
| 14. Scatolette con valore dichiarato (2) oltre i diritti di raccomandazione ed assicurazione: | |
| per i primi 250 grammi (minimo) ........................ | 175 — |
| per ogni 50 grammi o frazione, successivi ........... | 35 — |
| 15. Diritto di ricomposizione in dogana per le scatolette con valore dichiarato e per i pacchi ........................ | 70 — |
| 16. Diritto di assegno (2): | |
| tassa fissa per la liquidazione dell'importo dell'assegno mediante vaglia internazionale emesso gratuitamente, oltre il diritto proporzionale del 1/2 % dell'importo dell'assegno ........................ | 40 — |
| tassa fissa per la liquidazione dell'importo dell'assegno mediante versamento nel conto corrente postale del Paese di destinazione dell'invio o mediante postagiro nel conto corrente postale del mittente ........................ | 20 — |
| tassa fissa per la restituzione del vaglia di assegno per via aerea: | |
| nelle relazioni con i Paesi europei ........................ | 20 — |
| nelle relazioni con i Paesi extra europei ........... | 85 — |
| 17. Avvisi di ricevimento: | |
| chiesti all'atto dell'impostazione ........................ | 60 — |
| chiesti dopo l'impostazione ........................ | 85 — |

(1) Nei rapporti con la Francia vigono le seguenti tariffe:
Lettere: per ogni 15 grammi o frazione di 15 gr. e fino a 100 gr. oltre 100 gr. tariffa internaz. per il peso totale. — 25 —
Cartoline di Stato semplici ........................ 20 —
Cartoline illustrate con la sola firma del mittente e o la data o con non più di 5 parole di convenevoli, data e firma del mittente ........................ 12 —
Cartolina dell'industria privata con corrispondenza ...... 20 —
(2) Servizio attualmente sospeso.

18. Posta aerea - Sopratasse:

| | L C (3) ogni 5 gr. o fraz. L. | A O (4) ogni 20 gr. o fraz. L. | I X (5) ogni 30 gr. o fraz. L. |
|---|---|---|---|
| **Italia - S. Marino** ........ | senza sopratassa | 5 | 5 |
| **Città del Vaticano** ........ | senza sopratassa | 5 | 5 |
| **Europa** ........ | senza sopratassa | 12 | 12 |
| **AFRICA** | | | |
| Africa del Sud (Unione) ... | 100 | 60 | 60 |
| Africa del Sud Ovest ...... | 100 | 60 | 60 |
| Africa Equatoriale Francese | 60 | 40 | 40 |
| Africa Occ. Franc. e Portogh. | 60 | 35 | 35 |
| Algeria ........ | 15 | 15 | 15 |
| Angola ........ | 70 | 40 | 45 |
| Azzorre (Is.) ........ | 20 | 15 | 15 |
| Cameroun ........ | 60 | 35 | 35 |
| Canarie ........ | 20 | 15 | 15 |
| Capoverde (Is.) ........ | 60 | 35 | 35 |
| Colonie Portogh. d'Africa | 60 | 35 | 35 |
| Comore (Is.) ........ | 100 | 60 | 60 |
| Congo Belga ........ | 65 | 50 | 50 |
| Costa d'Avorio ........ | 60 | 35 | 35 |
| Costa d'Oro ........ | 60 | 35 | 35 |
| Costa Francese Somali ...... | 45 | 30 | 30 |
| Dahomey ........ | 60 | 35 | 35 |
| Egitto ........ | 25 | 15 | 15 |
| Eritrea ........ | 35 | 30 | 30 |
| Etiopia ........ | 60 | 35 | 35 |
| Fernando Po (Is.) ........ | 60 | 35 | 35 |
| Gabon ........ | 60 | 40 | 40 |
| Gambia ........ | 60 | 35 | 35 |
| Guinea Francese e Portogh. | 60 | 35 | 35 |
| Guinea Spagnola ........ | 60 | 35 | 35 |
| Kenya ........ | 65 | 40 | 40 |
| Liberia ........ | 70 | 40 | 45 |
| Libia ........ | 15 | 15 | 15 |
| Madagascar ........ | 100 | 60 | 60 |
| Madera ........ | 20 | 15 | 15 |
| Marocco Francese ........ | 25 | 20 | 20 |
| Marocco Spagnolo ........ | 25 | 15 | 15 |
| Mauritania ........ | 60 | 35 | 35 |
| Maurizio (Is.) ........ | 100 | 65 | 65 |
| Medio Congo ........ | 60 | 40 | 40 |
| Mozambico ........ | 100 | 65 | 60 |
| Nyasaland ........ | 65 | 45 | 45 |
| Niger ........ | 60 | 35 | 35 |
| Nigeria ........ | 60 | 25 | 25 |
| Oubanghi Chari ........ | 60 | 40 | 40 |
| Reunion (Is.) ........ | 100 | 60 | 60 |
| Rodesia ........ | 65 | 50 | 55 |
| Rio de Oro ........ | 60 | 30 | 30 |
| Seichelles (Is.) ........ | 65 | 40 | 40 |
| Senegal ........ | 60 | 35 | 35 |
| Sierra Leone ........ | 65 | 40 | 40 |
| Somalia Italiana ........ | 45 | 40 | 40 |
| Somalia Britannica ........ | 45 | 35 | 35 |
| Sudan Anglo-Egiziano ...... | 50 | 30 | 30 |
| Sudan Francese ........ | 60 | 35 | 35 |
| Tanganica ........ | 65 | 45 | 45 |
| Tangeri ........ | 25 | 15 | 15 |
| Tchad ........ | 60 | 40 | 40 |
| Togo ........ | 70 | 40 | 45 |
| Tunisia ........ | 15 | 15 | 15 |
| Uganda ........ | 65 | 40 | 40 |
| Zanzibar (Is.) ........ | 65 | 45 | 45 |
| **AMERICA DEL NORD** | | | |
| Canadà ........ | 60 | 55 | 60 |
| Messico ........ | 70 | 85 | 40 |
| Stati Uniti d'America ...... | 60 | 50 | 50 |
| **AMERICA CENTRALE** | | | |
| Antille Francesi ........ | 90 | 75 | 70 |
| Antille Olandesi ........ | 90 | 80 | 75 |
| Costarica ........ | 70 | 65 | 75 |
| Cuba ........ | 65 | 60 | 65 |
| Domenicana (Rep.) ........ | 65 | 60 | 70 |
| Giamaica ........ | 65 | 60 | 70 |
| Guatemala ........ | 70 | 70 | 80 |
| Haiti ........ | 65 | 60 | 70 |
| Honduras ........ | 70 | 65 | 75 |
| Nicaragua ........ | 70 | 65 | 75 |
| Panama ........ | 70 | 65 | 75 |
| Portorico ........ | 65 | 60 | 75 |
| Salvador ........ | 70 | 65 | 75 |
| Trinidad ........ | 90 | 80 | 85 |
| **AMERICA DEL SUD** | | | |
| Argentina ........ | 100 | 85 | 80 |
| Bolivia ........ | 136 | 95 | 100 |
| Brasile ........ | 115 | 80 | 90 |
| Cile ........ | 135 | 93 | 100 |
| Columbia ........ | 90 | 80 | 85 |
| Equatore ........ | 90 | 80 | 85 |
| Guaiana Britannica, Francese ed Olandese ........ | 90 | 80 | 80 |
| Paraguay ........ | 135 | 85 | 90 |
| Perù ........ | 135 | 90 | 90 |
| Uruguay ........ | 115 | 85 | 85 |
| Venezuela ........ | 90 | 80 | 80 |
| **ASIA** | | | |
| Aden ........ | 45 | 25 | 35 |
| Afganistan ........ | 100 | 60 | 55 |
| Arabia Saudita ........ | 45 | 25 | 25 |
| Bahrein ........ | 45 | 25 | 30 |
| Birmania ........ | 100 | 70 | 70 |
| Borneo ........ | 115 | 85 | 85 |
| Ceylon ........ | 100 | 60 | 60 |
| Cina ........ | 120 | 80 | 80 |
| Cipro ........ | 20 | 15 | 15 |
| Corea ........ | 145 | 95 | 100 |
| Filippine ........ | 145 | 80 | 80 |
| Formosa ........ | 145 | 85 | 85 |
| Giappone ........ | 145 | 95 | 100 |
| Giordania ........ | 20 | 20 | 15 |
| Hong Kong ........ | 100 | 75 | 80 |
| India Francese ........ | 100 | 60 | 65 |
| India Portoghese ........ | 100 | 60 | 65 |
| Indocina ........ | 100 | 75 | 70 |
| Indonesia ........ | 115 | 115 | 115 |
| Indostan ........ | 100 | 60 | 65 |
| Iran ........ | 45 | 25 | 25 |
| Iraq ........ | 45 | 25 | 25 |
| Israele ........ | 20 | 20 | 15 |
| Libano ........ | 20 | 20 | 15 |
| Macao ........ | 120 | 80 | 80 |
| Malaya ........ | 100 | 75 | 75 |
| Pakistan ........ | 100 | 60 | 55 |
| Siria ........ | 20 | 20 | 15 |
| Tailandia ........ | 100 | 70 | 65 |
| Turchia Asiatica ........ | 20 | 15 | 15 |
| Yemen ........ | 45 | 25 | 35 |
| **OCEANIA** | | | |
| Australia ........ | 140 | 125 | 135 |
| Hawai (Is.) ........ | 90 | 80 | 90 |
| Nuova Zelanda ........ | 150 | 135 | 135 |
| Polinesia ........ | 150 | 135 | 135 |

(3) Lettere e cartoline con corrispondenza epistolare. — (4) Cartoline illustrate, biglietti da visita, partecipazioni, carte manoscritte, fatture commerciali, carte punteggiate ad uso dei ciechi, stampe in genere, campioni. — (5) Giornali e periodici spediti regolarmente dagli editori.

19. Reclami e richieste d'informazioni. .......................... 70 —

20. Domande scritte:
per invio o ritiro di corrispondenze o pacchi, per modificazioni di indirizzo, per l'annullamento o modificazione dell'importo dell'Assegno, ecc. fatte dai mittenti .......................... 85 —

21. Minimo di tassa per oggetti di corrispondenza provenienti dall'estero insufficientemente francati ... 20 —

22. Buoni risposta internazionali .......................... 120 —

23. Vaglia postali:
a) Per i vaglia spediti direttamente a destinazione (vaglia allo scoperto).
Diritto fisso di emissione .......................... 45 —
oltre al diritto proporzionale di L. 0.50 % o frazione di 100 lire con arrotondamento per eccesso a lira intera.
b) Per i vaglia che si scambiano tramite l'ufficio cambio vaglia esteri di Roma (vaglia elencati) — L. c.
diritto fisso di emissione .......................... 45 —
oltre al diritto proporzionale di L. 0,25 per ogni 25 lire o frazione di L. 25, con arrotondamento per eccesso a lira intera

24. Vaglia telegrafici (ammessi soltanto con alcuni Stati).
Oltre la tassa stabilita per i vaglia internazionali è dovuta la tassa telegrafica e il diritto di ricevuta.

25. Avviso di pagamento:
diritto fisso.......................... 60 —
dirittofisso supplementare per la restituzione dell'avviso di pagamento per via aerea:
se il vaglia è diretto in Europa.......................... 20 —
se il vaglia è diretto in un Paese Extraeuropeo ... 85 —

26. Riscossione di crediti: servizio sospeso.

27. Buoni postali di viaggio:
Costo del libretto di 5 buoni .......................... 85 —
oltre la tassa di emissione di L. 10 per ogni 1000 franchi francesi.

### LIMITI DI PESO E DI DIMENSIONI

**Limiti di peso.**

| | | |
|---|---|---|
| Lettere, manoscritti, fatture commerciali e spedizioni miste .......................... | Kg. | 2 |
| Cartoline di Stato e dell'industria privata .......... | gr. | 5 |
| Cartoline illustrate e biglietti da visita .............. | » | 15 |
| Partecipazioni .......................... | » | 50 |
| Stampe.......................... | Kg. | 3 |
| (I pieghi contenenti un solo volume indivisibile possono raggiungere il peso di kg. 5. Nei rapporti con la Francia, con l'Austria e con la Svizzera ,il limite massimo dei pieghi contenenti opuscoli e libri, anche se divisibili, è di kg. 5). | | |
| Campioni .......................... | gr. | 500 |
| Carte punteggiate ad uso dei ciechi .......... | Kg. | 7 |
| Scatolette con valore dichiarato .......... | » | 1 |
| Pacchi (vedere il volume delle «Tariffe per la spedizione dei pacchi all'estero - ediz. 1° aprile 1950» e successive variazioni). | | |

**Dimensioni massime.**

Lettere, manoscritti, fatture commerciali, stampe, carte punteggiate ad uso dei ciechi, campioni e spedizioni miste: lunghezza, larghezza e spessore sommati, 90 cm. senza che la dimensione maggiore possa superare 60 cm.; se a forma di rotolo, lunghezza e due volte il diametro, 100 cm., senza che la dimensione maggiore possa oltrepassare 80 cm.
Cartoline postali e dell'industria privata, cartoline illustrate, biglietti da visita: cm. 15 x 10,5.
Scatolette con valore dichiarato: cm. 30 x 20 x 10.
Pacchi (vedere il volume delle «Tariffe per la spedizione dei pacchi all'estero - ediz. 1° aprile 1950» e successive variazioni).

**Dimensioni minime.**

Le corrispondenze di qualsiasi specie debbono presentare per l'indirizzo e per le indicazioni di servizio una superficie non inferiore a cm. 10x7 se spedite in via ordinaria e a cm. 13 x 9 se spedite in raccomandazione o in assicurazione.

### LIMITI DI VALORE E DI ASSEGNO

Assicurazione: servizio sospeso.
Assegno: servizio sospeso.
Scatolette con valore dichiarato: servizio sospeso.
Pacchi (vedere il volume delle «Tariffe per la spedizione dei pacchi all'estero - ediz. 1° aprile 1950» e successive variazioni).
Vaglia: i limiti di valore variano a seconda dei diversi paesi.
Riscossione di crediti: servizio sospeso.

**Indennità di smarrimento.**

Per raccomandate smarrite: 25 franchi oro.
Per pacchi smarriti:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| del peso fino a | | 1 | Kg. | 10 | franchi | oro |
| da oltre | 1 a | 3 | » | 15 | » | » |
| » | 3 a | 5 | » | 25 | » | » |
| » | 5 a | 10 | » | 40 | » | » |
| » | 10 a | 15 | » | 55 | » | » |
| » | 15 a | 20 | » | 70 | » | » |

## TARIFFE POSTALI PER LO STATO DELLA CITTÀ DEL VATICANO

**(in vigore dal 1° febbraio 1952)**

**Corrispondenze.**
Nei rapporti con lo Stato della Città del Vaticano si applicano le tariffe postali interne italiane.
Per le seguenti voci, non previste dalla tariffa interna italiana, si applicano le tariffe a fianco di ciascuna indicate:

**Scatolette con valore dichiarato:** — L. c.
Oltre i diritti di raccomandazione e di assicurazione
- fino a 250 grammi .......................... 175 —
per ogni 50 grammi o frazioni in più .......................... 35 —

**Diritto di ricomposizione in dogana:**
per le scatolette con valore dichiarato .......................... 70 —

**Pacchi postali:**
Si applica la tariffa interna.
Diritto di ricomposizione in dogana per i pacchi provenienti dalla città del Vaticano .......................... 70 —

**Vaglia postali:**
Le stesse tariffe interne italiane.

**Limiti:**
I limiti di peso, di dimensione e di valore, sono quelli stessi stabiliti per il servizio interno italiano.

**Indennità di smarrimento.**
Per le corrispondenze e pacchi le stesse indennità stabilite per il servizio interno italiano.

## TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI ORDINARI

**1.** Telegrammi ordinari, privati e di Stato a pagamento, per parola, con un minimo di dieci parole.......................... 14 —

**2.** Telegrammi urgenti, privati e di Stato a pagamento, per parola, con un minimo di dieci parole.......................... 28 —

**3.** Telegrammi per vaglia telegrafici ordinari, tassa fissa.......................... 168 —
per ogni parola aggiunta dal mittente .......... 14 —

**4.** Telegrammi per vaglia telegrafici urgenti, tassa fissa.......................... 336 —
per ogni parola aggiunta dal mittente .......... 28 —

**5.** Telegrammi urgentissimi, per parola, con un minimo di dieci parole .......................... 45 —

**6.** Telegrammi lampo, per parola, con un minimo di dieci parole .......................... 60 —

**7.** Telegrammi lettera-notturni, per parola, con un minimo di trenta parole.......................... 7 —

**9.** Telegrammi « OCEANO » per parola, con un minimo di dieci parole .......................... 50 —

**10.** Telegrammi di stampa contenenti unicamente notizie destinate alla pubblicità da chiunque indirizzati impersonalmente a giornali e agenzie di informazioni, per parola, con un minimo di trenta parole e con arrotondamento per eccesso della eventuale frazione di lira sull'importo complessivo della tassa .... 5 —

**12.** Telegrammi semaforici (SEM): oltre la tassa per il percorso telegrafico, sopratassa per parola per la trasmissione semaforica, con un minimo di dieci parole .......................... 14 —

**13.** Telegrammi meteorologici (OBS), per parola, un minimo di dieci parole e con arrotondamento per eccesso a lira intera sull'importo complessivo della tassa .......................... 7 —

**14.** Marconigrammi scambiati, via stazioni costiere italiane, tra l'Italia e le Colonie Italiane, da una parte, e le navi mercantili italiane dall'altra, con inoltro per le vie nazionali sul percorso telegrafico; e marconigrammi scambiati tra navi mercantili italiane, direttamente o per il tramite di una stazione costiera italiana o coloniale italiana, per parola, senza minimo:
tassa radiotelegrafica costiera.......................... 55 —
tassa radiotelegrafica di bordo .......................... 45 —
quando si tratti:
*a*) di navi viaggiatori in Mediterraneo tra porti italiani (considerando come tali anche quelli coloniali);
*b*) di marconigrammi contenenti notizie di carattere familiare e redatti in lingua italiana, scambiati con lo Stato Maggiore e gli equipaggi di tutte le navi mercantili italiane, e con i passeggeri di terza classe a bordo di navi viaggianti tra l'Italia e l'America del Sud e l'Australia le tasse telegrafiche suddette sono ridotte come segue:
tassa costiera .......................... 35 —
tassa di bordo .......................... 25 —
La tassa telegrafica costiera di L. 20 per parola si applica, inoltre, ai marconigrammi normali scambiati con le navi da guerra italiane.

**15.** Tassa di ricevuta (per telegrammi interni e internazionali) .......................... 10 —

## TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI SPECIALI E ACCESSORI

**1.** Diritto fisso per telegrammi da far proseguire pagato su richiesta dei mittenti = FSP = .... 40 —

**2.** Sopratassa per telegrammi multipli = TM = x:
*a*) per ogni telegramma di non più di 50 parole per quanti sono gli indirizzi .......... 75 —
*b*) per telegrammi con più di 50 parole, per ogni serie o frazione di serie di 50 parole oltre le prime 50, per quanti sono gli indirizzi .......................... 50 —

**3.** Sopratassa a carico dei mittenti per i telegrammi da recapitarsi per espresso = XP =. 160 —

**4.** Sopratassa per telegrammi da recapitarsi per posta raccomandata = PR = .......................... 45 —

**5.** Sopratassa per telegrammi diretti fermo posta = GP = .......................... 8 —

**6.** Sopratassa per vaglia telegrafici con avviso telegrafico ordinario di pagamento-avviso di pagamento .......................... 140 —

**7.** Sopratassa per vaglia telegrafici con avviso urgente di pagamento - avviso urgente di pagamento.......................... 280 —

**8.** Sopratassa per telegrammi con risposta pagata = RP = .......................... 20 —

**9.** Sopratassa per telegrammi con avviso di ricevimento telegrafico ordinario = PC = .......... 120 —

**10.** Sopratassa per telegrammi con avviso di ricevimento per posta ordinaria = PCP = .......... 40 —

**11.** Sopratassa per parola, con minimo di dieci parole per telegrammi collazionati = TC = di qualunque categoria, e con arrotondamento per eccesso dell'eventuale frazione di lira sull'importo complessivo della tassa ....... 7 —

**12.** Sopratassa per telegrammi con indicazione = MP = .......................... 20 —

**13.** Avvisi di servizio con invio per telegrafo:
*a*) Emessi per ottenere la ripetizione parziale o totale di un telegramma, a qualunque categoria esso appartenga, tassa fissa... 140 —
E' compresa in detta tassa fissa la spesa totale per la domanda e la risposta:
*b*) In ogni altro caso:
se non è obbligatoria la risposta all'avviso di servizio tassato, tassa fissa .................. 140 —
se invece è obbligatoria la risposta, o questa è domandata dal richiedente = RP = tassa fissa.......................... 280 —
*c*) Sopratassa per risposta spedita per posta ordinaria .......................... 40 —
*d*) Sopratassa per risposta spedita per posta raccomandata .......................... 85 —
*e*) Sopratassa per avvisi di servizio tassati con indicazione «consultate mittente»...... 140 —

**14.** Avvisi di servizio tassati con invio per posta ordinaria, sia o no prevista una risposta ....... 80 —

**15.** Avvisi di servizio tassati con invio per posta raccomandata, sia o no prevista una risposta 140 —

**16.** Diritto fisso per l'annullamento di un telegramma prima della trasmissione da parte dell'ufficio accettante .......................... 50 —

**17.** Rilascio di copia di un telegramma:
*a*) per ogni telegramma sino a 100 parole.......................... 100 —
*b*) per i telegrammi con più di 100 parole per ogni serie o frazione di serie di 50 parole oltre le prime 100 .................. 50 —

**18.** Diritto fisso per visione di un telegramma o della ricevuta di un telegramma comprovante la consegna al destinatario .................. 80 —

**19.** Diritto fisso per duplicato di ricevuta relativa all'accettazione di un telegramma.................. 40 —

**20.** Sopratassa per telegrammi accettati in conto corrente:
per ogni telegramma .......................... 5 —
minimo mensile .......................... 300 —

**21.** Tassa di registrazione a repertorio di indirizzi abbreviati o convenuti:
*a*) per un mese.......................... 3000 —
*b*) per un semestre (dal 1° gennaio al 30 giugno oppure dal 1° luglio al 31 dicembre 5000 —
*c*) per un anno solare.......................... 9000 —

**22.** Sopratassa per telegrammi accettati dagli uffici istituiti presso le principali Borse della Repubblica .......................... 150 —

## TARIFFE TELEGRAFICHE PER LO STATO DELLA CITTÀ DEL VATICANO

(in vigore dal 1° febbraio 1952)

### TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI ORDINARI

| | L. c. |
|---|---|
| **1.** Telegrammi ordinari, privati e di Stato a pagamento per parola, con un minimo di dieci parole ......... | 14 — |
| **2.** Telegrammi privati urgenti, per parola, con un minimo di dieci parole .................................. | 28 — |
| **3.** Telegrammi per vaglia telegrafici ordinari, tassa fissa | 168 — |
| per ogni parola aggiunta dal mittente ............... | 14 — |
| **4.** Telegrammi per vaglia telegrafici urgenti, tassa fissa | 336 — |
| per ogni parola aggiunta dal mittente ............... | 28 — |
| **5.** Telegrammi-lettera-ELT, per parola, con un minimo di ventidue parole .................................. | 7 — |
| **6.** Telegrammi di stampa contenenti unicamente notizie destinate alla pubblicità, da chiunque indirizzati impersonalmente a giornali e agenzie d'informazioni, per parola, con un minimo di dieci parole ......... | 5 — |
| **7.** Telegrammi metereologigi (OBS), per parola, con un minimo di dieci parole.................................. | 7 — |
| **8.** Tassa di ricevuta .................................. | 10 — |

**NB.** - Le altre categorie di telegrammi non sono ammesse.

### TARIFFE TELEGRAFICHE PER I SERVIZI SPECIALI E ACCESSORI A PAGAMENTO

| | L. c. |
|---|---|
| **1.** Sopratassa per telegrammi multipli — TMx —: | |
| a) per ogni telegramma di non più di 50 parole per quanti sono gli indirizzi .......................... | 75 — |
| b) per telegrammi con più di 50 parole, per ogni serie o frazione di serie di 50 parole oltre le prime 50, per quanti sono gli indirizzi ........... | 50 — |
| **2.** Sopratassa per telegrammi con risposta pagata — RP | 20 — |
| **3.** Sopratassa per telegrammi con avviso di ricevimento telegrafico ordinario — PC .............................. | 120 — |
| **4.** Sopratassa per telegrammi con avviso di ricevimento per posta ordinaria — PCP .............................. | 40 — |
| **5.** Sopratassa per parola, con minimo di dieci parole, per telegrammi collazionati — TC — di qualunque categoria .................................................. | 7 — |
| **6.** Sopratassa per telegrammi con indicazione — MP ... | 20 — |
| **7.** Avvisi di servizio tassati con invio per telegrafo: | |
| a) emessi per ottenere la ripetizione parziale o totale di un telegramma, a qualunque categoria esso appartenga, tassa fissa .............................. | 140 — |
| E' compresa in detta tassa fissa la spesa totale per la domanda e la risposta. | |
| b) in ogni altro caso: | |
| se non e obbligatoria la risposta all'avviso di servizio tassato, tassa fissa .......................... | 140 — |
| se invece e obbligatoria la risposta, o questa è domandata dal richiedente — RP — tassa fissa .................................................. | 280 — |
| c) sopratassa per risposta spedita per posta ordinaria .................................................. | 40 — |
| d) sopratassa per risposta spedita per posta raccomandata .................................................. | 85 — |
| e) sopratassa per avvisi di servizio tassati con indicazione «consultate mittente».................. | 140 — |
| **8.** Avvisi di servizio tassati con invio per posta ordinaria, sia o no prevista una risposta ............................ | 80 — |
| **9.** Avvisi di servizio tassati con invio per posta raccomandata sia o no prevista una risposta ............... | 140 — |
| **10.** Diritto fisso per l'annullamento di un telegramma prima della trasmissione da parte dell'Ufficio accettante | 50 — |
| **11.** Rilascio di copia di un telegramma: | |
| a) per ogni telegramma sino a 100 parole ......... | 100 — |
| b) per i telegrammi con più di 100 parole, per ogni serie o frazione di serie di 50 parole oltre le prime 100.............................................. | 50 — |
| **12.** Diritto fisso per visione di un telegramma ............... | 80 — |
| **13.** Diritto fisso per duplicato di ricevuta relativa alla accettazione di un telegramma ........................ | 40 — |
| **14.** Telegrammi fermo posta raccomandati GPR ......... | 45 — |

**NB.** - I servizi speciali ed accessori a pagamento non compresi nella tabella non sono ammessi.

1954 — Ditta FRATELLI POZZO — Torino, Via S. Teresa, 3 — Casella Postale 505 - Telefono 45.048

*Direttore Responsabile:* D. CANONICA

# RUBRICA DEGLI ALBERGHI, PENSIONI E RISTORANTI
## IN ORDINE ALFABETICO DI CITTÀ

## AGRIGENTO

GRAND HOTEL DES TEMPLES
Rimesso a nuovo - Riscaldamento centrale ed acqua corrente calda e fredda in tutte le camere - Ottima cucina - Parco tropicale
TELEFONO 12.05 - Gestione e direzione: Rag. GAETANO RE

Albergo BELLA NAPOLI
Telef. 14.48 portineria
Telef. 15.56 cabina
Gestione e Direzione GIUGIU'
Ristorante Telef. 12.14
Tavola calda Telef. 16.10
Bar

## ALBA

Albergo SAVONA RINOMATO RISTORANTE
Confort - Prezzi modici - Telef.: 23.81 - 23.86
ESPORTAZIONE TARTUFI
G. Morra & Figli

## ANCONA

RISTORANTE Passetto

ALBERGO RISTORANTE FORTUNA
Telef. 22.035 - 23.375
TUTTI I CONFORT MODERNI

ALBERGO RISTORANTE ROSA
Piazza Stazione, 2
Telefono 32-54
Propr.-Ger. CARLO PAURI
RIMESSO A NUOVO CON OGNI CONFORT MODERNO
CUCINA OTTIMA - PREZZI MODICI
RITROVO DEI SIGG. VIAGGIATORI

## ARENZANO

ALBERGO MIRAMARE Telefono 71-325
Sul mare - Aperto tutto l'anno - Grande Ristorante

## AREZZO

ALBERGO CHIAVI D'ORO
Piazza S. Francesco, - Telef. 20-01

## ASCOLI PICENO

ALBERGO RISTORANTE NUOVO PICCHIO
VIA DEI NOTAI, - Telef. 30-51
Ottima cucina casalinga — Vini fini in bottiglia e da pasto
Propr. GUIDO GIAMMARINI.

## ASSISI

HOTEL SUBASIO
Completamente rimesso a nuovo - Ristorante nel giardino - Bar
Saloni per gruppi e matrimoni - Prezzi modici - Telefono 206

ALBERGO WINDSOR SAVOIA
Saloni per Gruppi e Matrimoni — TELEFONO 210

HOTEL GIOTTO
TELEF. 209
Appartamenti panoramici con telefono e bagno - Saloni per gruppi e matrimoni per oltre 800 coperti - Grande autorimessa in albergo - Tennis - Bar - Giardino - Il preferito dai buongustai - Prezzi modicissimi.

Hôtel-Ristorante UNIONE
TELEFONO 2.37
Posizione centrale - Preferito per la sua cucina

Albergo EXCELSIOR
Al centro della città - Costruito nel 1950
Ogni conforto - Prezzi modicissimi TELEFONO 3.28

PENSIONE AURORA
TOUT DERNIER COMFORT TELEFONO 261
VUE SPLENDIDE Proprietario M. GIOVENCO

Pensione UMBRA
POSIZIONE CENTRALE E PANORAMICA
II° CATEGORIA • TELEFONO 363

## BARDONECCHIA

Hôtel Sommeiller
Telefono N. 9 - Aperto tutto l'anno - 80 letti - Tutti i conforts - Casa di assoluta fiducia. Propr. E. AMPRINO

## BARI

GRANDE ALBERGO DELLE NAZIONI
TELEFONO 10.238 - 10.307
SUL LUNGOMARE NAZARIO SAURO
UNICO DI PRIMA CATEGORIA
TUTTI I CONFORTI MODERNI
Gestione: Comm. Ragioniere DOMENICO FORCHINO

GRAND HOTEL MODERNO
Via CRISANZIO, 60 - Telefono 13.313
RISTORANTE - SALONE PER ESPOSIZIONI
TUTTI I CONFORTS

ALBERGO CORONA
Il più centrale della città
VIA VITTORIO VENETO N. 15

ALBERGO RISTORANTE ADRIA
UNICA GESTIONE F.lli LIPPOLIS
VIA ZUPPETTA, 10
Vicino alla stazione

Albergo MORO
Via Piccinni, 51 - Tel. 11.820
Acqua Corrente
Bagni - Riscaldamento

JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS



Orario Generale — Segn. 21

## BELGIRATE

**HOTEL MILANO**

(a 5 Km. da STRESA) Gran terrazza sul lago
RISTORANTE - Bagni - Garage — Telefono N. 765
APERTO TUTTO L'ANNO *Propr.* G. MUGNAI

## BERGAMO

**Albergo Ristorante PIEMONTESE**

*Propr.* Famiglia PUGNI PIAZZALE STAZIONE
Il più vicino a tutte le stazioni ferroviarie e delle autocorriere
Camere con acqua corrente calda e fredda - con bagno e toilette privata
Il più frequentato dai Signori Viaggiatori - Trattamento famigliare

## BIELLA

**ALBERGO - RISTORANTE DELL'ANGELO**

VIA ITALIA, 54 AUTORIMESSA
Telefoni 25.271 - 25.272 Direzione: MAGNONE

## BOLOGNA

**GRAND HOTEL MAJESTIC** già Baglioni — Telef. 22.504

**MODERNO HOTEL** Via Fossalta, 2 (ang. Via Rizzoli)
TRATTAMENTO SIGNORILE — PREZZI MODICI
Telefoni: 342.07 - 382.07 *Gestione:* Mario Vianello

**PALACE** Via Montegrappa TELEF. 33.713 - 35.210
RIMODERNATO - NUOVA GESTIONE

**HOTEL ROMA**
VIA D'AZEGLIO, 9 - TELEFONO 31.330
Centralissimo - Preferito per il suo grande confort

**HOTEL CRISTALLO** S. GIUSEPPE 5 — TELEF. 29507 - 3707 (a metà di Via Indipendenza
Bagno e telefono in ogni camera — 1ª CATEGORIA

**ALBERGO FIRENZE**
Via C. Boldrini, 3 - Telef. 21.767
Vicinissimo alla Stazione Ferroviaria - Completamente ricostruito
Locale preferito dai Sigg. Viaggiatori e Commercianti

**RISTORANTE DIANA**
Via Indipendenza, 24
CLASSICA CUCINA BOLOGNESE

## BOLZANO

***Hôtel Città***
PIAZZA WALTER - Telefono 1240
Completamente rimesso a nuovo - Telefono nelle camere - Ristorante 1º ordine - Caffè - Pasticceria
Direzione e Amm. Comm. E. ORSO

**HOTEL POSTA**
CENTRALISSIMO - OGNI CONFORTO
RISTORANTE RINOMATO Tel. 27.397

**HOTEL LUNA**
*Ogni confort . Ristorante . Giardino*
A. MAYR

## BRESSANONE

**HOTEL ELEFANTE**
Ogni confort moderno
Posizione tranquilla - Garage
CASA FONDATA NEL 1551 *Tel. 288* Propr. W. Heiss

## BRINDISI

**GRAND HOTEL Internazionale**
LUNGOMARE — TELEFONO 1036

## BRUNATE *(Como)*

***Albergo* BELLA VISTA**
RISTORANTE DI 1º ORDINE - BAR Telefono 23-11

## CAGLIARI

**HOTEL LA SCALA DI FERRO**
RISTORANTE • Auto ai treni - Centrale - Termosifone
Posizione incantevole - Giardino - Ogni conforto - Tel. 20-71

## CAPRI

**MORGANO & TIBERIO**
L'ALBERGO DI PRIMO ORDINE
VISTA SUL MARE Tel. 11.44 - 10.81

**ALBERGO QUISISANA & GRAND HOTEL**

**ALBERGO LA PALMA** Al centro dell'isola — Rinomato Ristorante

**PENSIONE "AIDA"**
CENTRALE E TRANQUILLA Via Dalmazio Birago, 18
CAMERE CON BAGNI
VISTA SUL MARE Telefono 1173

## Segue: CAPRI

a CAPRI **LA FLORIDIANA**
**LA FAVORITA** 3 nuovi Alberghi Panoramici e Centrali
**LA PERGOLA** RESTAURANT - BAR Telef. 11.27 - 12.90 - 10.17

**Albergo MANFREDI PAGANO**
Ogni comfort a prezzi ragionevoli

**HOTEL VILLA CERTOSA**
*L'ALBERGO DEI FIORI E DEL SOLE*
Telefono 10.67 Trattamento perfetto. Frat. VUOTTO

## CASTELLAMMARE

**Albergo REALE e QUISISANA**
DELIZIOSO SOGGIORNO ESTIVO, AUTUNNALE E PRIMAVERILE - GRAN PARCO - SUPERBA VISTA PANORAMICA. * *
Propr. CARLO PAGANO

## CATANIA

GRANDE ALBERGO **CENTRALE CORONA**
1° ORDINE
Il più centrale della città - Terrazza Ristorante estiva
Tel. 13.128 - 12.794/95 15.594/95
A. & S. PANTÒ - *Proprietario* ● M. RUSCONI - *Direttore*

**ALBERGO SAVONA**
VIA VITT. EMANUELE, 210 TELEFONO N. 13.602
Proprietario A. SZAMKO

## CATANZARO

Grande Albergo **MODERNO**
Telefono 14.56
BAR - RISTORANTE - Completamente rinnovato
*Direttore: Comm. C. BALDI*

## CIVITAVECCHIA

ALBERGO BAR **MIRAMARE**
RISTORANTE - GARAGE - Telef. 3264

**TRATTORIA DEL GOBBO**
Centenaria confezionatrice
"ZUPPA DI PESCE"

## COSENZA

**EXCELSIOR**
ALBERGO - RISTORANTE - BAR
*Tutti i conforti* - TELEF. 16.11 PIAZZA STAZIONE

**Albergo IMPERIALE**
Viale Trieste
Telef. 19.58 RISTORANTE - BAR

**ALBERGO COLUMBIA**
dipendenza **Albergo EXCELSIOR**
Via Monte S. Michele, 3 - Telef. 03.36

## COURMAYEUR

Gr. Hôtel **MONT BLANC**
a pochi minuti dal Capoluogo con splendida vista sulla catena del M. Bianco
*Ufficio Postale e Teleg.*
APERTO TUTTO L'ANNO
Bar - Ristorante - Garage - Servizio e cucina di 1° ordine - Tel. 2-02

## DESENZANO DEL GARDA

Hotel **SPLENDID MAYER**
con Ristorante - Bar - Telefono 130 - Autorimessa
Tutte le camere sul lago — *Soggiorno ideale per viaggi di nozze*

ALBERGO **BARCHETTA** RISTORANTE
All'Imbarcadero - Terrazze al lago
Casa signorile - Le più moderne comodità
TELEFONO 19 —*— Prop. A. CACCIA

## EMPOLI

ALBERGO RISTORANTE
**TAZZA D'ORO**
70 camere con acqua corrente calda e fredda. Termosifone - Bagni
Comm. GINO TADDEI

**JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS**

## FALCONARA MAR.

**ALBERGO**
**TRENTO-TRIESTE**
*VIA MARSALA, 21 - Telef. 81.15*
Completamente a nuovo - Tutti i conforts moderni - Camere con bagno - Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere Bagno - Riscaldamento centrale - Raccomandato ai Sigg. Viaggiatori di commercio
SI FANNO PENSIONI

## FANO

**ALBERGO - RISTORANTE**
**LANTERNA AZZURRA**
Telefono 2-11 Ogni conforto moderno **Viale Cairoli, 26**
APERTO TUTTO L'ANNO - A 100 m. dal mare e dalla Via Flaminia
RISCALDAMENTO CENTRALE
AUTORIMESSA - Specialità: "BRODETTO DI PESCE ALLA MARINARA,,

**ALBERGO RISTORANTE LIDO**
*EREDI CAVAZZONI* *Telefono* 3.31
Sul mare - Riscaldamento centrale - Autorimessa - Aperto tutto l'anno

## FIRENZE

**ALBERGO BONCIANI**
TELEFONO in TUTTE le CAMERE - RINNOVATO nel 1951
*Grande Ristorante - American Bar*
**Ogni conforto moderno - Vicino alla stazione e centralissimo - Garage - Aperto tutta la notte**
Propr. Direttore: *A. MARELLI* **Telef. 20039 - 296305**

Albergo **PATRIA SPLENDIDO**
**Telef. 25-789**
**2ª Categoria**
VIA CALZAIOLI N. 6
Posizione centralissima - Tranquillo Rinnovato - Confortevole - Prezzi modici - Autobus alla Stazione
Prop. Comm **Fabrizi**

**ALBERGO RISTORANTE** 2ª CATEGORIA
**STELLA D'ITALIA E S. MARCO**
VIA CALZAIOLI, 8 - Telefono **20.168** - Centralissimo - Tutto il confort - Prezzi modici - Autorimessa - Autobus alla stazione

**ALBERGO PORTA ROSSA**
**Attrezzatura Moderna - Telefono in ogni camera**
**Preferito dai Signori Viaggiatori di Commercio**
**Posizione centralissima.** S. p. A. - Dir. R. G. CASPARIS

**Albergo Croce di Malta**
**v. della Scala 7**
**Tel. 25.835**
**Posizione centrale - Ristorante - Bar - Giardino**

**Pensione "LE CASCINE,,**
**VIA NAZIONALE, 6 — Tel. 21.066**
Il più prossimo alla Stazione - Tutti i confort
**RISTORANTE** Propr.: TADDEI

**L'originale e VERA BUCA fondata nell'anno 1880, è**
la **BUCA LAPI**
**RISTORANTE**
**Via del Trebbio, 1 (Palazzo Antinori)** • **Tel. 23.768** • **Tutte le sere MUSICA**

***Non dimenticate***
**BAR - CAFFÈ - RISTORANTE**
***GRANDE ITALIA***
**DI FRONTE ALL'USCITA DELLA STAZIONE**
SERVIZIO ALL'APERTO Direzione: LAMI

## FOGGIA

(Palazzo Flagella) a 100 m. dalla Stazione ferroviaria
**VIA MONFALCONE N. 3**
**TELEFONO 10.91**
**Grand Hotel Ristorante "Sarti,,**
Tutti i conforti moderni, completamente rinnovato, saloni per sposalizi, esposizione, Bar ristorante annessi, prezzi correnti — 125 camere con acqua corrente calda e fredda e telefono — Dal giugno al settembre a **Siponto spiaggia** preferite **Ristorante - Bar - Gelateria - Pizzeria "GIARDINO,,**
*Propr. Gest. F.lli SARTI*

**GRANDE ALBERGO ROMA**
**PIAZZA LANZA - TELEFONO 1147**
con GRANDE RISTORANTE
**Casa espressamente costruita per Albergo rispondente alle moderne esigenze.** **L. D'ALESSIO,** *Propr.*

**ALBERGO MODERNO**
**+ TUTTI I CONFORTI +**
**+ PREZZI MODICI +**
TELEFONO **16-10**
Direttore Rag. **Liborio Notariello** **VIA NOTO, 8**

## GENOVA

***Hôtel SELECT***
**PIAZZA FONTANE MAROSE - Tel. 21.914 - 21.947**
**Confort Moderno - Telefono in tutte le camere**
**Rinomata Cucina - Bar - Posizione Centralissima**

Hôtel **MILANO TERMINUS**
**VIA BALBI, 34 - Tel. 62.264** - Vicinissimo alla Stazione P.P.
Confort modernissimo - Completamente rimesso a nuovo - Prezzi modici - Albergo prettamente famigliare.
Proprietario **G. DETTORI**

GENOVA **HOTEL BRITANNIA E SUISSE**
" Domus fida hospitæ amica ,,
**STAZIONE PRINCIPE**
Pr. CESARE ORLANDINI

## LA SPEZIA

**Hotel CONCORDIA**

CONFORTS MODERNI - Vicino alla Stazione - Telef. 21-602
RISTORANTE - GARAGE - TELEFONO IN TUTTE LE CAMERE
Gestione MAGNONE

## LECCE

**ALBERGO PATRIA**

Casa di 1° ordine - 100 camere - Ogni conforto
Acqua calda e riscaldamento - Bagni - Saloni per esposizioni - Posizione centralissima - Garage
**RISTORANTE - BAR - Telef. Int. 13-63**
Direz. Dr. NICOLA CHIRIATTI - Telegr. PATRIA LECCE

## LIVORNO

**HOTEL TERMINUS CORALLO**

1ª Categoria
Telefoni: 23-188 - 24-784
Stazione Centrale — Completamente rinnovato

**HOTEL ASTORIA**

NUOVISSIMO — NEL CENTRO — RISTORANTE
VIA RICASOLI — TEL. 33.865 - 32.971

**ALBERGO PALAZZO**

VIALE ITALIA, 41 - Telefoni 22.350 - 22.351
SUL MARE - RISTORANTE - BAR - AUTORIMESSA
Ogni confort moderno - Massima distinzione

**Hotel GIAPPONE**

IIª CATEGORIA - NUOVA COSTRUZIONE
VIA GRANDE, 57-A — Telefono 24751/52

*LIVORNO*

**AL MERLO**

MICHELE PULITI - Telefono 21.4.24
VIA ENRICO MAYER, 1 - (presso Piazza Cavour)
LOCALI PROPRI

*Il Ristorante* più caratteristico e accreditato della città
**Rinomato** per la preparazione del famoso *Cacciucco*
*Per la clientela* disponibilità di camere con ogni confort

## LUCCA

**Albergo UNIVERSO**

CENTRALISSIMO - CON OGNI CONFORT - TELEFONO NELLE CAMERE - GARAGE
Piazza Puccini, 1 - Tel. 53.94 - 63.38 — Nuova Direzione

## MANTOVA

**ALBERGO BORSA**

Vicolo Cappello, 12 (interno) Portici Umberto
Camere, riscaldamento termosifone - Acqua corrente - Bagno
Telefono 11-43 — Propr. Camillo SULLAM

**ALBERGO RISTORANTE "AI GARIBALDINI"**

Vicolo S. Longino 7 - Telefono 17-37
Completamente rinnovato - Riscaldamento centrale
Acqua corrente calda e fredda - Bagni - Ottima cucina
Nuova gestione: Propr. Dr. TOMMASO BELLINTANI

**ALBERGO RISTORANTE FERRATA**

VIA G. OBERDAN 23 - Telefono 17-72
Cucina Rinomata
Acqua corrente calda e fredda - Bagni - Riscaldamento centrale
Nuova Gestione **Giulio Mazzocchi**

## MERANO

**ALBERGO RISTORANTE BAR MILANO**

*Casa famigliare*
*Ottima cucina italiana*
VIA DELLE CORSE
Dir.: CASARTELLI

**Hôtel Bauer**

COMPLETAMENTE RINNOVATO
TELEFONI NELLE CAMERE
CUCINA SCELTA - GARAGE -
GIARDINO - POSIZIONE CENTRALE
**DANCING**
Propr.-Ges.: SOFIE BAUER - 200 metri dalla stazione
VIA MAINARDO, 37 - Telefono 18-36

**JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS**

## MESSINA



## MILANO

Orario Generale - Segn. 1bis

## Segue: NAPOLI

**Grand Hotel TURISTICO**
Via Marconi 23 - Via Depretis
Telef. 22.394 - 20.028 - 20.029
NEL CENTRO DELLA CITTÀ
RISTORANTE DI 1° ORDINE
1ª Cat. - Ogni camera con telefono e gabinetto privato
130 letti - Bar - 30 bagni - Ogni confort

**Grand Hotel DES NAPLES**
Indirizzo telegraf. NAPLESOTEL NAPOLI
Corso Umberto I, 55
Telefono 24.000-1-2
Ogni signorile accorgimento dell'ospitalità

**ALBERGO WASHINGTON**
CORSO UMBERTO I, 311
Telefoni 23.259 - 24.167
BAR - ASCENSORE
A 100 metri dalla stazione — RISTORANTE
Tutti i conforts moderni - Telefono interno in tutte le camere
SCONTI SPECIALI AI VIAGGIATORI ED AI GRUPPI SPORTIVI

**PENSIONE MAURICE (MAURIZIO)**
1ª Categoria ::: Sul mare
VIA PARTENOPE, 3 - TELEFONO 60.132

*Volete rinfrancare lo spirito e il corpo dopo il viaggio?*
Soggiornate all'ALBERGO PENSIONE
**CARACCIOLO**
VIA CARACCIOLO, 11 - TELEFONO 85.734
L'ambiente ed il servizio più fine e completo
1ª CATEGORIA - CAMERE SUL MARE

**Albergo TERMINUS**
STAZIONE CENTRALE - LATO ARRIVI
Telefono in tutte le 300 camere - Ufficio postale e telegrafico in Albergo

*preferite* L'ALBERGO
**BOLOGNA**
Via Depretis 72 - Telef. 23147 - Nel cuore della città completamente rimodernato con tutti i comfort

## NERVI

**Grand Hotel VITTORIA**
140 letti - 55 Bagni - Telefono nelle camere - Parco - Tennis - Garage. Centralino telef. 37.181
M. COCHIS.

**Hotel Giardino Riviera** Tel. 37.078
1° ORDINE - SUL MARE
SPIAGGIA PRIVATA
Telefono in tutte le camere — A. e F. CHAUVET

## ORTISEI

**Hôtel Posta Cavallino Bianco**
Completamente rinnovato e rimodernato - Tel. N. 1
Casa di 1° ordine • *Nuova Gestione A. DEI*

## PADOVA

**ALBERGO GRANDE ITALIA**
di fronte Piazzale Stazione Centrale
CAMERE CON BAGNI E TELEFONI
OGNI CONFORTO MODERNO
GARAGE PROPRIO - TEL. 22.660 - 31.219

## PALERMO

**HÔTEL PENSIONE VILLA LINCOLN**
VIA ARCHIRAFI N. 10 - TELEF. N. 30.571
a 300 metri dalla STAZIONE CENTRALE
L'UNICA PENSIONE DI 1ª CATEGORIA

**ALBERGO CENTRALE**
RISTORANTE

**ALBERGO REGINA**
GARAGE
Corso Vittorio Emanuele, 316 (quattro canti)
Propr. Rag. F. Castagnaro - Telef. interc. 31.927

**ALBERGO PENSIONE TORINESE**
Al centro della città (Via Roma sotto p. San Domenico)
VIA G. MELI, 5 - TEL. 10.112
Ambiente signorile • Garage annesso
Ogni comfort moderno • Prezzi modesti
Propr. GIOVANNI SPAMPINATO

## PARMA

**ALBERGO RISTORANTE MILANO**
Vicino Stazione sulla Via Emilia
*Antica Casa Vinicola*
*Specialità Lambrusco*
Propriet. Comm. SECONDO CAPRIOLI
OGNI CONFORT MODERNO - TELEFONO 58-77
Sale per esposizione - Vasta moderna autorimessa

**ALBERGO MODERNO**
PIAZZALE STAZIONE - Telefono 22.663 - Autorimessa
Acqua corrente calda e fredda - Camere con bagno. Prp. ADELIA RANIERI

## PERUGIA

**Ristorante TRASIMENO**
CORSO VANNUCCI Telefono 91.65

## PESCARA

**HOTEL PESCARA**
TELEFONO 37-97
PIAZZA DUCA D'AOSTA
*Di fronte al Palazzo di Città*

**HÔTEL VICTORIA** (già Stazione)
Piazzale Stazione 276 - Telefono n. 32.43
• Tutti i conforti - Prezzi speciali per viaggiatori •
Proprietaria: GIOVANNA NERONE

**TRATTORIA PIZZERIA ROMANA**
Via Firenze, 186 - Tel. 39.65 "SOR MARIO"
Propriet. Cav. Mario Piconi

## PIACENZA

**ALBERGO RISTORANTE CROCE BIANCA**
Telef. 22-51 - Completamente rimesso a nuovo - Ogni conforto
RISTORANTE STAZIONE - Propr. PIERI PRATO

**ALBERGO RISTORANTE DATURI**
PIAZZALE STAZ. F.S. E TRAMVIE PROVINCIALI - TEL. 34.23
Rimesso a nuovo - Autorimessa Proprietario, F. DATURI

## PISA

**GRAND HOTEL NETTUNO**
RINOMATO RISTORANTE - I° Ordine - Sul Lungarno
Completamente rimodernato - Prezzi speciali ai Sigg. viaggiatori
Telef. 32.85 - 32.85

## PORTOCIVITANOVA MARCHE

**ALBERGO RISTORANTE ROMA** "Picchietti"
*Completamente nuovo* Viale Vittorio Veneto Telefono 75 notturno

**GRANDE ALBERGO RISTORANTE MIRAMARE**
sul mare - tutti i conforti moderni
*Telefono in ogni camera — Autorimessa — Telef. 41*

## RAGUSA

**ALBERGO RISTORANTE NAZIONALE**
ACQUA CORRENTE CALDA E FREDDA RISCALDAMENTO - BAGNI Tel. 10.26

## RAPALLO

GRAND HOTEL
**SAVOIA**
RISTORANTE PRIMO ORDINE
CENTRALE SUL MARE - AUTOBUS ALLA STAZIONE

**EUROPA E GRAND HOTEL**
GRANDE GIARDINO
APERTO TUTTO L'ANNO

**HOTEL GRANDE ITALIA**
TELEF. 50.30 - 54.92 - 53.13 - APERTO TUTTO L'ANNO
*Direttamente al mare - Ristorante - Garage*
Ogni comodità e convenienza - Televisione - Giardino

**PENSIONE SERENA e LIDO**
*Nel parco comunale*
*Stabilimento bagni* **PORTICCIOLO**
CAFFÈ - RISTORANTE - DANCING - TELEF. 50-71

**ALBERGO VERDI** Telefono 86.35
Direzione: SAMPIETRO

## RAVENNA

*IL RINOMATO RISTORANTE*
**BELLA VENEZIA**
[illegible] PIETRO Via IV Novembre, 16 - Telef. 27.46
*è stato completamente rimesso a nuovo con disponibilità di camere modernamente attrezzate*

NUOVO ALBERGO **SAN MARCO**
Via XIII Giugno - Telefono 20.71
Cucina e servizio di primo ordine (costruito 1949)

## REGGIO CALABRIA

GRANDE ALBERGO
**MIRAMARE**
IL MIGLIORE
RISTORANTE - BAR - AUTORIMESSA
Telefoni 14-11 - 22-06

## REGGIO EMILIA

HOTEL **POSTA** (Meublé)
PIAZZA C. BATTISTI, 10 - Telefoni 21.04 - 23.17
Completamente rinnovato - Centralissimo - Ogni conforto
Garage in Albergo. Direttore ANTONIO DI PANE

ALBERGO RISTORANTE **SCUDO D'ITALIA**
*"da ANGELO"*
Centrale — Termosifone — Acqua corrente — Cucina rinomata
Telefono 24-27. Conduttore: Fauli Angelo

## RICCIONE

RISTORANTE ALBERGO
**AL CAVALLINO BIANCO**
VIA DANTE, 37 Telefono N. 60.67
Aperto tutto l'anno - Ogni conforto - Riscaldamento centr.

## RIMINI

RISTORANTE GIARDINO
**"DA BRUNO"**
RINOMATO PER IL PESCE
"Dalla rete alla graticola"
Specialità Brodetto alla Riminese
CORSO UMBERTO, 27 - TELEFONO 35.63
*Camere con termo - acqua corrente calda e fredda*

**Moderno Hotel** di fronte Stazione Ferroviaria
Tel. 49.91 - 48.93
Nuovissima costruzione con attrezzatura per tutti i conforti moderni
INAPPUNTABILE SERVIZIO DI RISTORANTE
LOCALE PREFERITO DAI SIGNORI VIAGGIATORI
PREZZI CONVENIENTI Gestione: Flora Polazzi

HOTEL
**AQUILA D'ORO**
CON RINOMATO RISTORANTE
CORSO D'AUGUSTO, 154 - TELEFONO 2519
Ritrovo dei Sigg. Viaggiatori - Aperto tutto l'anno
*Direzione Fratelli Grossi*

NUOVO ALBERGO RISTORANTE
**LA TORRACCIA**
a sinistra uscendo dalla Stazione annesso Albergo Diurno
Telefono 47.01 — Ogni conforto — Trattamento speciale ai Sigg. Viaggiatori e comitive. Propr. rag. EOLO TASSANI

## ROMA

**HOTEL SAVOIA**
VIA LUDOVISI - TELEF. 487.141

PENSIONE Indir. Telegr.: PAISIELLO PENS
**PAISIELLO PARIOLI**
La più moderna ed accogliente Via Paisiello, 47
nel quartiere più elegante Tel. 864.531 - 865.094 - 82.076

**ALBERGO NIZZA**
RIMESSO A NUOVO presso Staz. Termini
Eredi BEDINI prop. Tel. 41081 - 480172 Via D'Azeglio n. 14

**Albergo INGHILTERRA**
VIA BOCCA DI LEONE, 14 (Piazza di Spagna)
Telefoni 60.834 - 67.010 - 684.004 - 684.562
*AMBIENTE SIGNORILE RACCOMANDATO - Ogni confort*

Segue: ROMA

## Segue: ROMA

**LA ROSETTA** Ricordate precisamente in **Via della Rosetta, 9/10** **Telef. 51.168**
Gli ospiti di tutti i Paesi vengono a gustare la vera **cucina romanesca,** i vini pregiati, e **la tradizionale porchetta dorata.** Da Fascetti cav. Giulio a 20 metri dal Pantheon. Cene dopo Teatro

**ALBERGO RISTORANTE**
**Via XXIV Maggio, 8** (fine Via Nazionale) **"RAIMONDO"**
Succursale: Via Flaminia **"PRIMA PORTA"**
*dove si mangia bene e si beve meglio*
**Telef. Albergo: 683-823 | Ristorante: 683-485**

**Albergo ROMANO** (CENTRALE)
**VIA S. BASILIO, 47 - TELEF. 487.131 - 471.614**
Riscaldamento e acqua calda in tutte le camere

**Albergo ROMA**
Telefoni ALB. 48-57-07, RIST. 48-92-10
**VIA G. AMENDOLA, 64 (Vicino Staz. Termini)**
*Ritrovo dei buongustai - Prezzi modicissimi*

**Albergo GENIO** Via Zanardelli, 28 - **Tel. 52.238**
*Il più prossimo al Vaticano, al Palazzo di Giustizia, al Senato, ai Quartieri Prati.* Termosifone, ascensori. Acqua corrente calda e fredda e camere con bagni privati. Dalla stazione centrale e da tutti i punti della città i tranvai CD (circolare destra) e CS (circolare sinistra) portano a **VIA ZANARDELLI** (PONTE UMBERTO).

**RISTORANTE** **Via Merulana, 256** (Piazza S. M. Maggiore)
**"Scoglio di Frisio"**
Caratteristico locale - Tipico concerto napoletano - Specialità partenopee - Chiusura a notte inoltrata. **Telef. 487.619**

**RISTORANTE LA CISTERNA**
**In Trastevere - Via della Cisterna 13 - Telef. 582.543**
**Locale caratteristico ottocentesco famoso in tutto il mondo per la sua cucina romana ● Quintetto vocale e strumentale ● Grandi saloni** Propr. Cesaretto Firmino

**ALBERGO RISTORANTE**
**TOURING**
**Via Principe Amedeo, 34** • **Via Cavour, 50**
ALLA STAZIONE
TUTTI I CONFORT
LA MIGLIORE CUCINA
I MIGLIORI PREZZI

**RISTORANTE**
**«ALFREDO ALLA SCROFA»**
**"Il Mago delle Fettuccine"**
Ove si mangiano le migliori fettuccine del mondo
**Via della Scrofa, 104 Telef. 550.163 - 564.519**

**ALBERGO G. PELLICCIONI**
**Via Cavour, 47 - Telefono 484.427**
AMBIENTE SIGNORILE VICINISSIMO STAZIONE TERMINI

**HOTEL ALEXANDRA**
VIA VITTORIO VENETO, 18 **Centrale con ogni confort**
TELEF. 484.418 **Propr. GRIONI ANGELO**

**HOTEL PENSIONE QUISISANA**
**VIA TORINO 107 - PIAZZA ESEDRA 59**
Moderno e di primo ordine **Tel. 47.19.12 - 43.190**

**HOTEL TIRRENO**
RISTORANTE - BAR
**VIA S. MARTINO AI MONTI, 18 - TEL. 46.07.73**
**VICINO STAZIONE TERMINI**
TELEFONO IN TUTTE LE CAMERE
2ª CATEGORIA
COMPLETAMENTE RINNOVATO

Nel più suggestivo giardino
Il miglior **RISTORANTE** di Roma
**la taverna laziale**
**Via G. Amendola** - ang. Via G. Durando, 16/18
**OTTIMA CUCINA ROMANA** Telef.
**RINOMATA PIZZERIA** 471.877 - 45.469
Aperto fino ad ora inoltrata - Pressi Staz. Termini

**Albergo IGEA**
Telef. 471409 **Via Principe Amedeo 97**
Prossimità della Stazione
***Ogni confort - Prezzi modici***

**Albergo Pensione ALFA**
VIA NAZIONALE 196 (lato Palazzo Esposizione) - Telef. 44.603
**Nel più bel posto della Capitale a 5 minuti dalla stazione Completamente rinnovato - moderno - elegante - confortevole - PREZZI MODERATI.** *Propr. G. VISOCCHI*

**ALBERGO CESARI**
VIA DI PIETRA (Piazza Colonna) Centralissimo - Acqua corrente calda e fredda - Camere con bagno - Termosifone - Prezzi modicissimi
*Propr.* **R. PALUMBO**

**ALBERGO PENSIONE TERMINUS**
**PIAZZA ESEDRA, 47 - Tel. 461.505**
**A 2 minuti dalla Stazione Termini - Ogni confort** Prop. FORCONI

**Ristorante "IL TIVOLESE"**
**La classica zuppa di pesce**
PIAZZA SAN EUSTACCHIO n. 54-55 **Telef. 51.325**

**Albergo - Pensione PRINCIPE**
**PIAZZA ESQUILINO 29 - TEL. 45.985**
Casa di primo ordine - Situazione incantevole presso la Stazione Centrale - Ogni conforto moderno - Prezzi modici - Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere - Riscaldamento centrale - Ascensore e bagni. Cav. A. CALLEGARI

**HOTEL BOSTON**
**1° Ordine - Nel centro elegante di Roma**
**(VILLA BORGHESE)**

Albergo **SALUS** **PENSIONE RISTORANTE BAR**
**Piazza Indipendenza, 12** **Telefono 496-336**
**Vicinissimo Stazione Termini - Rimesso a nuovo**
Propr. Comm. PANE GIUSEPPE

**RISTORANTE DAMIANI**
VIA MONTECATINI, 1 - Telef. 62.863
DISTINTI LOCALI CON CUCINA DI PRIMO ORDINE - TUTTE LE SPECIALITÀ
SALE PER BANCHETTI

**"RISTORANTE SELVAGGI"**
**"SPECIALITÀ POLLI DEL VALDARNO ALLO SPIEDO"**
**VIA Q. SELLA, 1 (Ministero Finanze) - TEL. 481.531**

**TAVERNA FLAVIA**
**Via Flavia, 9 - Telefono 48.92.14 (Selvaggino)**

 **JOLLY HOTELS in tutta Italia JOLLY HOTELS**

## SALERNO

*a SALERNO*
*il* GRAND HOTEL
**DIANA**
"GRATTACIELO,,
*è il migliore e non il più costoso*
Diretto personalmente dal Proprietario - Visitatelo e troverete uno dei più originali e graziosi alberghi Europei! — Camere di classe turistica a prezzi convenientissimi — Riduzioni ai Sigg. viaggiatori di commercio.

## SALSOMAGGIORE

ALBERGO RISTORANTE **BRESCIA**
*Di fronte alle Terme Berzieri - Autorimessa*
Telefono 73.17 — Propr. F.lli GAMBARINI

## SAN REMO

*Albergo* *Beau Sejour*
Telefono n. 54-80
MODERNISSIMO — OGNI CONFORTO —
GRANDE GIARDINO PROSPICIENTE IL MARE

*A pochi passi dalla Stazione e dal Casino Municipale*
**HOTEL DE PARIS**

## SASSARI

*Albergo* **TURRITANIA**
STAZIONE FERROVIARIA • Telefono 37-16
INTERAMENTE NUOVO - 130 LETTI - 16 BAGNI
Riscaldamento - Acqua corrente calda e fredda in tutte le camere — SERVIZIO ACCURATISSIMO

## SAVONA

**Albergo Ristorante MILANO**
Telef. n. 20-720 - Rinomato Ristorante
Ogni confort - *Propr.:* Testa e Barberis

## SIENA

*Hotel* **CONTINENTAL**
Il più centrale - Con il suo RISTORANTE preferito dai buongustai — Telefono 21.265

**LA TOSCANA** VIA C. ANGIOLIERI, 4
Acqua calda e fredda in tutte le camere - Ascensore - Termosifone - Autorimessa
Telefono 21.177

## SONDRIO

**Albergo Stazione NEGRINI**
• RISTORANTE - ACQUA CORRENTE - GARAGE •

## SORRENTO

*Sul mare* pr. ADELE STRINO
Garage
Tel. 76
**Royal Hôtel**
*1a categoria - Tutti i conforti*
*Ascensori interni ed al mare*

**HOTEL TRAMONTANO**
A PICCO SUL MARE - PRIMA CATEGORIA
OGNI CONFORT MODERNO - TELEFONO **1009**
**Propr. Fratelli TRAMONTANO**

**CARLTON HOTEL**
**1ª CATEGORIA** COSTRUZIONE MODERNA 1952
CENTRALE — VISTA AL MARE — PARCHEGGIO
**Telefono 12.13 - 12.14** + Direz. F.lli APREDA propr.

## TAORMINA

**ALBERGO BEL SOGGIORNO**
**(HOTEL BEAU-SÉJOUR)** APERTO TUTTO L'ANNO
**Telef. 28** - Propr. F.lli SCIMONE OGNI CONFORT MODERNO

**GRAND HOTEL MIRAMARE**
**1° Ordine** - APERTO TUTTO L'ANNO - MERAVIGLIOSA VISTA
VERANDA A MARE - GIARDINO RISTORANTE

**Hotel METROPOL** **unica CASA**
**SVIZZERA sul posto** - TRATTAMENTO DI 1° ORDINE
Posizione centrale, pieno sud Prop. V. Kockel

*a TAORMINA*
**HOTEL DIODORO**
. . . . . . . ***e avrete bene scelto***
Telefono **43.** Telegr.: «DIODORO-TAORMINA»

## TARANTO

**Hotel Ristorante BOLOGNA**
**Completamente rimodernato con tutti i conforti moderni** **Telef. 22.59 - 30.94**

**ALBERGO AQUILA D'ORO**
**Posizione centrale - Ogni comfort moderno - Bagni - Termosifone - Acqua corrente calda e fredda - Prezzi modici**
**Telefono 22-72** **Via Margherita, 8**

**ALBERGO EUROPA**
**TUTTI I CONFORTI - TERMOSIFONE - BAGNO**
**TELEFONI IN TUTTE LE CAMERE - Telef. 22.93**

## TERMOLI

*ALBERGO E RISTORANTE*
**CORONA**
**Tutti i conforts moderni**
***Propr. Colecchia Giovanni***

## TORINO

**Grande Albergo PRINCIPI DI PIEMONTE**
Via Piero Gobetti 15
**Telef. 49.693**
di lusso - 120 camere tutte con bagno e telefono
**Grandi saloni per feste, per conferenze, per ricevimenti e banchetti. Parrucchiere - Garage per 250 vetture -**
**Ristorante rinomato per la sua squisita cucina**
Annesso il «GRILL-ROOM "L GENTILOM», il classico locale più elegante **della città**, che accoglie in una cornice di lussuoso e sobrio arredamento i raffinati del buon gusto e della buona cucina

**GRANDE ALBERGO**
**FIORINA**
VIA PIETRO MICCA, 22 - TELEF. 51.855 - 56 - 57
**NUOVISSIMO - 1ª CATEGORIA** - Telegrammi: ALFIORINA

GRANDE ALBERGO
**SUISSE TERMINUS**
**STAZIONE PORTA NUOVA — 1ª CATEGORIA**
**Telefoni: 42.278 - 43.354 - 55.39.59**

**ASTORIA**
*Grande Albergo*
PORTA NUOVA
Via XX Settembre, 4 Il massimo conforto ai prezzi più convenienti - Telefoni 50-653 - 50-654

## Segue: TORINO



## TRIESTE



## VARESE

## VENEZIA



## VERONA



## VIPITENO



1965 — Editori DITTA FRATELLI POZZO - S. p. A. Fratelli Pozzo-Salvati-Gros Monti & C. - Torino, Via S. Teresa, 3 - Cas. Post. 505 - Tel. 45.048. Direttore respons.: D. CANONICA